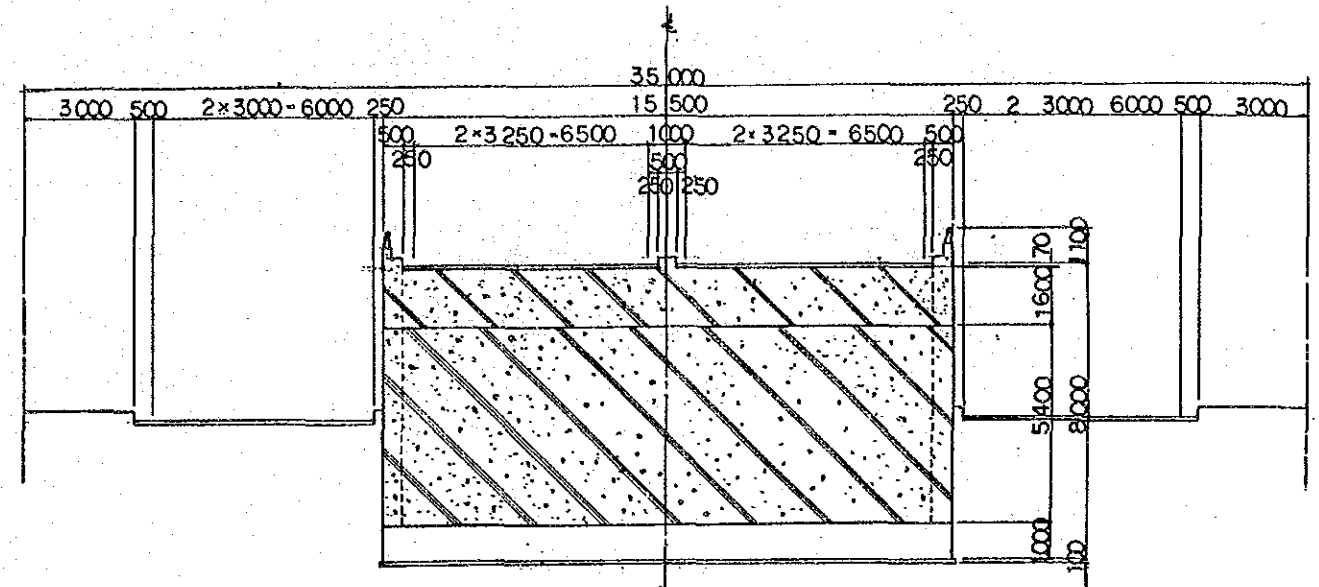
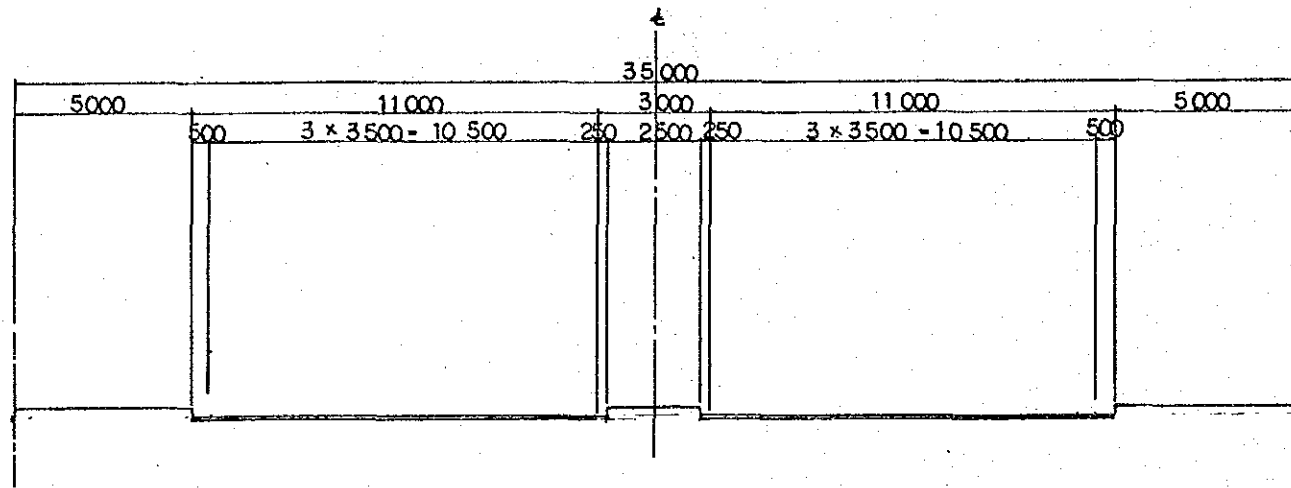


PARTE TIPICA

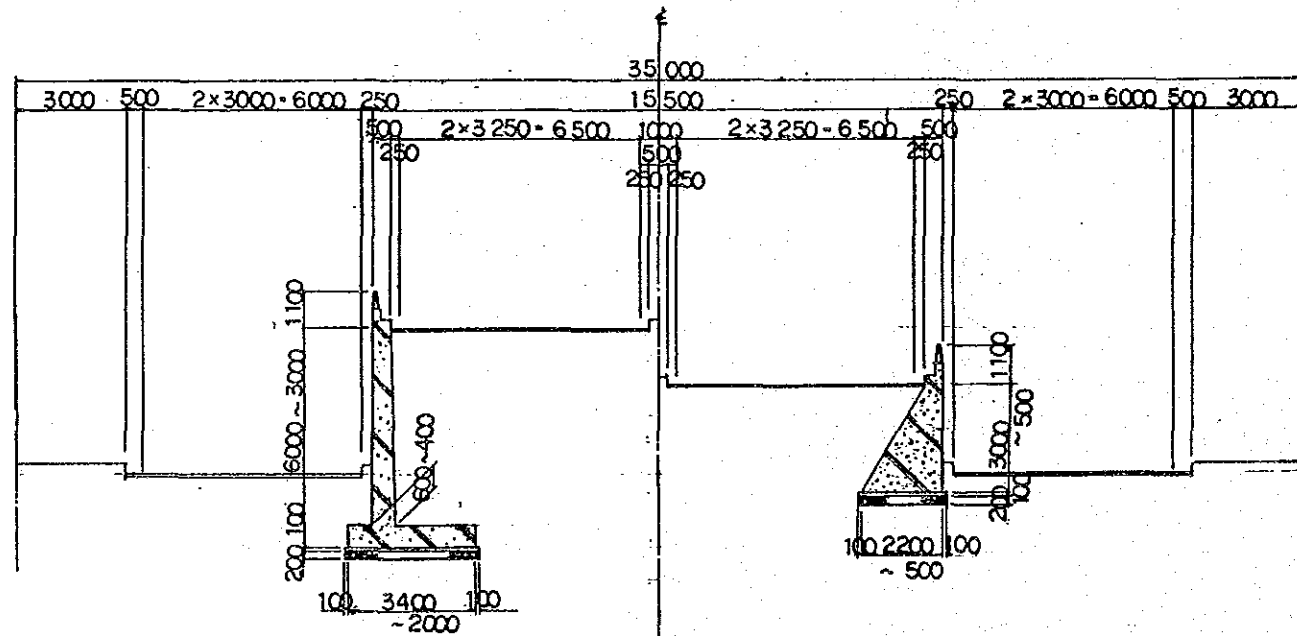
AVDA. E. AYALA · SECCION GENERAL

0 1 2 3m

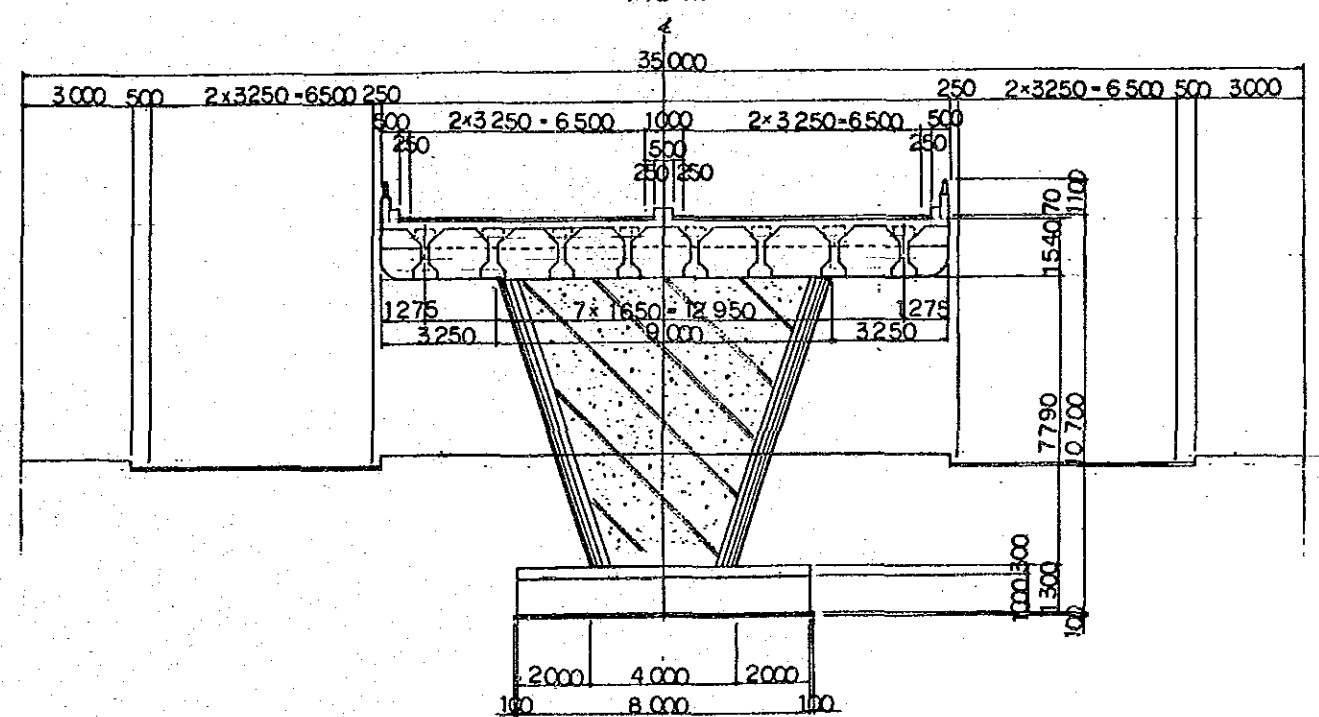
ESTRIBO



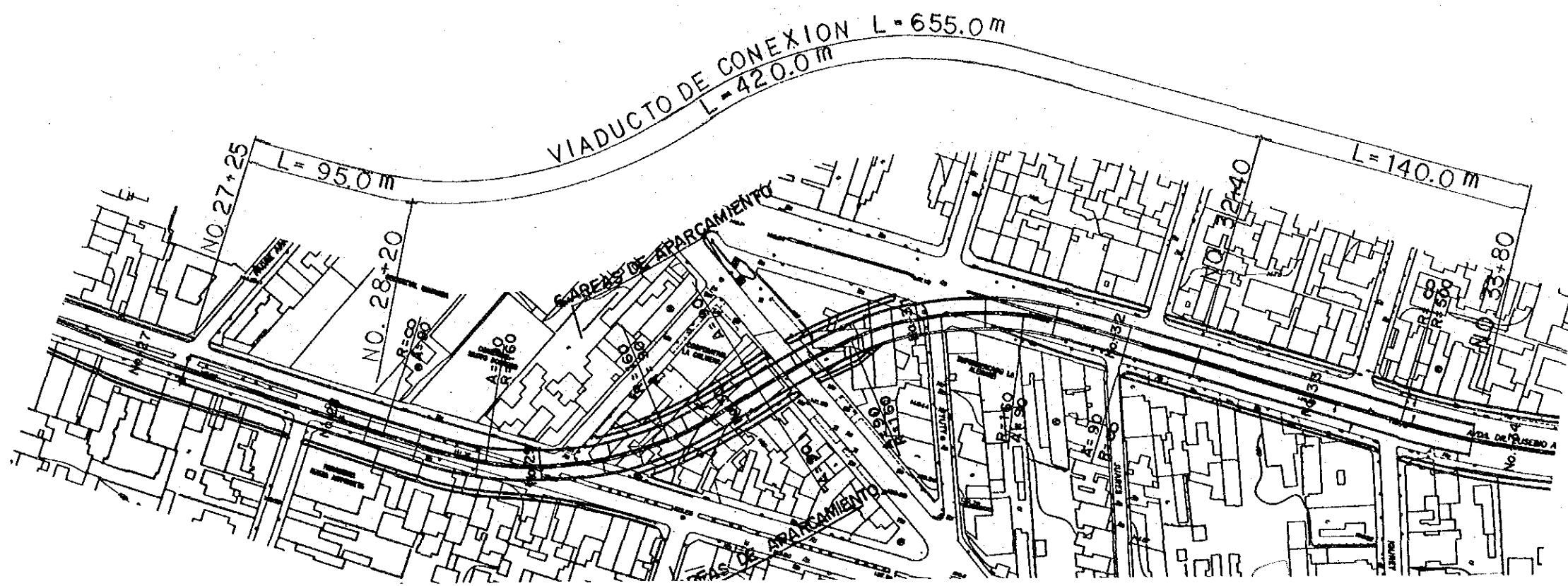
MURO EN ALA



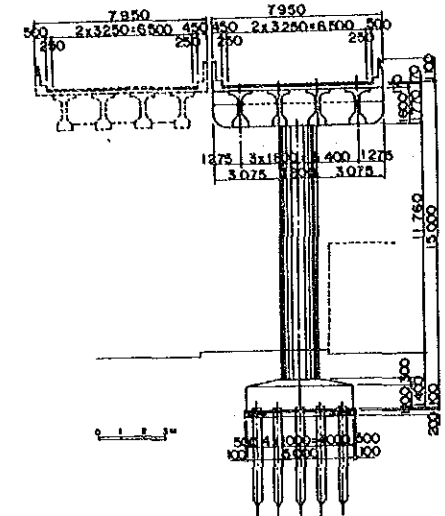
PILAR



PLANO GENERAL DEL VIADUCTO DE CONEXION

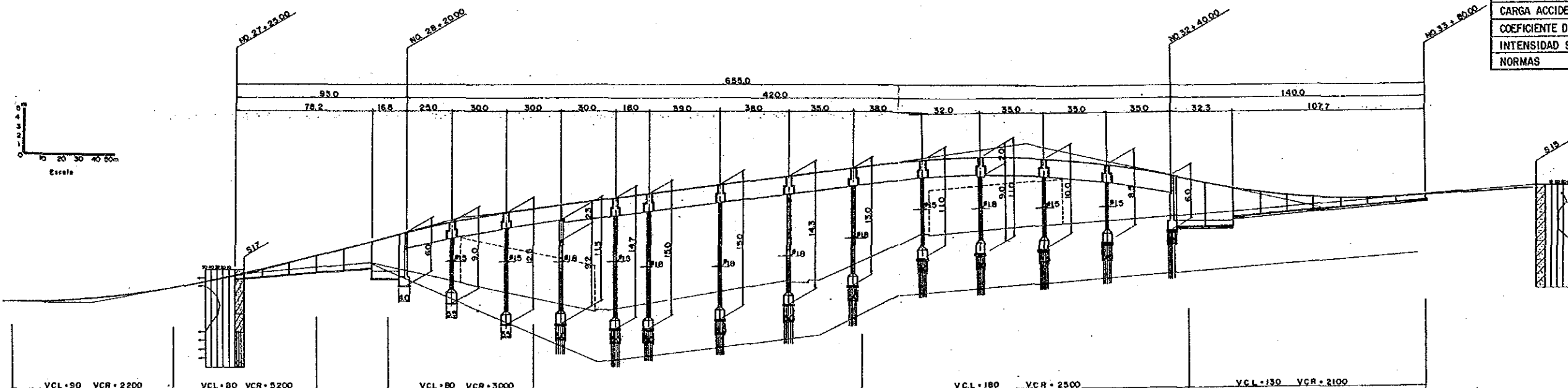


SECCION



CONDICIONES DE DISEÑO

TIPO	VIGA PRETENSADA SIMPLE COMPUESTA
LONG. TOTAL DEL VIADUCTO	420.0m
LONG. DE LA VIGA	36.5m ~ 23.7m
LUZ	35.7m ~ 23.1m
ANCHO	7.0 m
CARGA ACCIDENTAL	HS 20 - 44
COEFICIENTE DE IMPACTO	$I = 50 / (L + 125)$
INTENSIDAD SISMICA	$C = 0.06$
NORMAS	AASHTO



PENDIENTE LONGITUDINAL	11.371% L=65	11.825% L=120	11.261% L=310	11.450% L=155	11.155%			
SUPERFICIE RASANTE	141.70	146.48	150.41	153.02	154.90	151.48	151.85	
SUPERFICIE ORIGINAL	141.80	144.10	139.80	141.40	146.90	150.00	151.50	
ESTACION	27+00	28+00	29+00	30+00	31+00	32+00	33+00	34+00

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

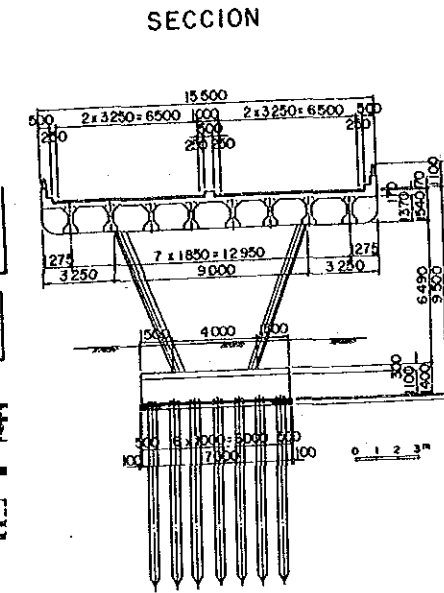
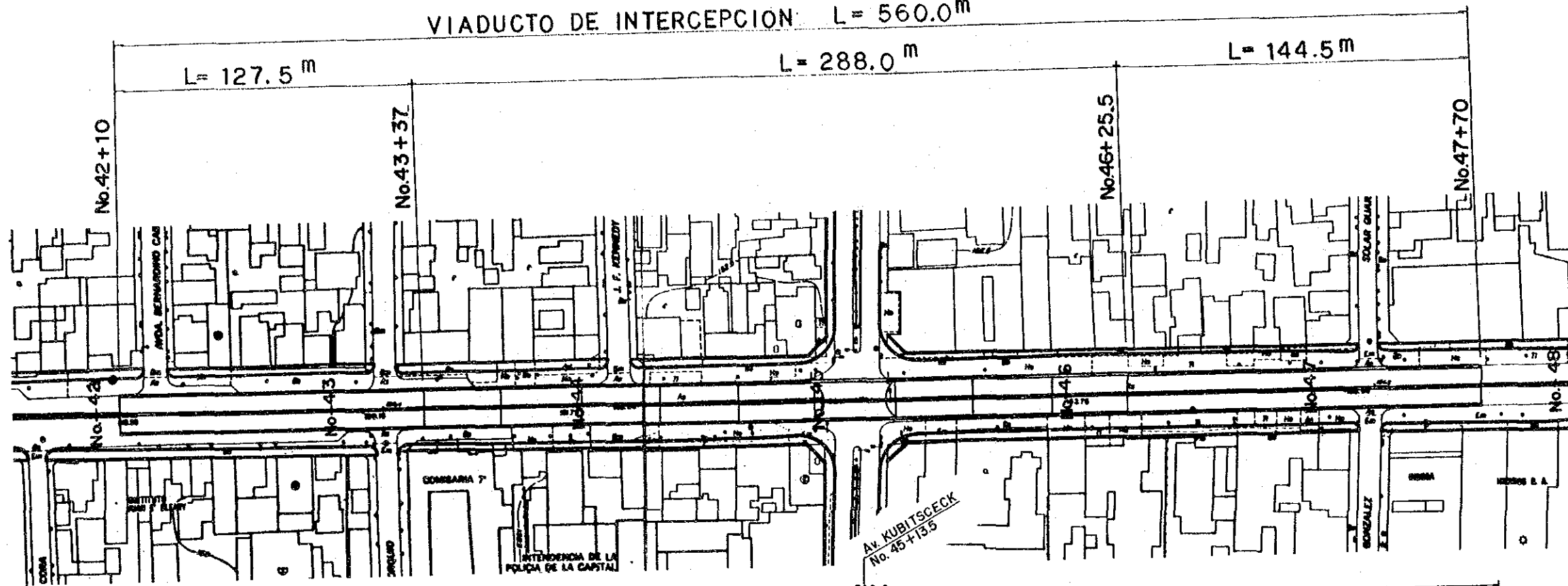
TITLE GENERAL VIEW OF CONNECTING VIADUCT
 TITULO PLANO GENERAL DEL VIADUCTO DE CONEXION

SCALE ESCALA
 DATE OCTOBER 1988
 FECHA OCTUBRE

DWG No.
 HOJA No.
 PAGE No. 39
 PAGINA No.

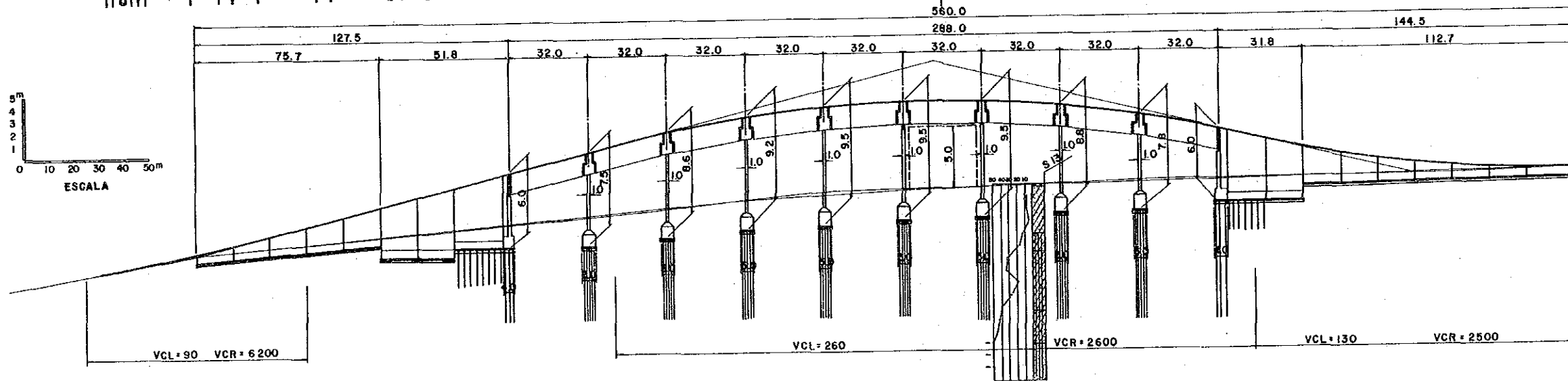
PLANO GENERAL DEL VIADUCTO (KUBITSCHKEK)

VIADUCTO DE INTERCEPCION L = 560.0^m



CONDICIONES DE DISEÑO

TIPO	VIGA PRETENSADA SIMPLE COMPUESTA
LONG. TOTAL DEL VIADUCTO	288.0m
LONG. DE LA VIGA	29.5m
LUZ	28.7m
ANCHO	2 x 7.0 = 14.0m
CARGA ACCIDENTAL	HS 20 - 44
COEFICIENTE DE IMPACTO	I = 50 / (L + 125)
INTENSIDAD SISMICA	C = 0.06
NORMAS	AASHTO



PENDIENTE LONGITUDINAL	148.40	148.40	153.00	143.50	153.89		
PENDIENTE LONGITUDINAL	153.50%	17.69%	5.03%	4.93%	0.377%		
SUPERFICIE RASANTE	146.14	152.93	157.89	160.24	154.87		
SUPERFICIE ORIGINAL	147.90	150.00	150.25	153.00	153.80		
ESTACION	42+00	43+00	44+00	45+00	46+00	47+00	48+00

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

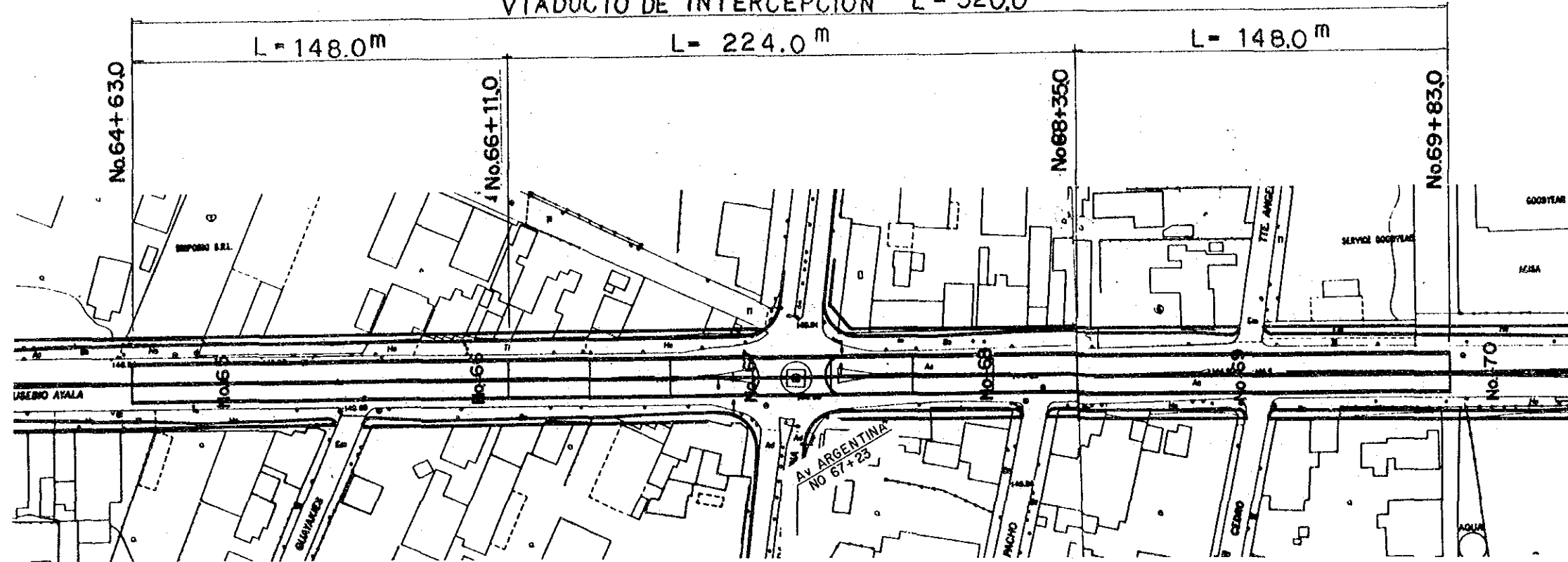
TITLE GENERAL VIEW OF VIADUCT (KUBITSCHKEK)
TITULO PLANO GENERAL DEL VIADUCTO (KUBITSCHKEK)

SCALE ESCALA
DATE OCTOBER 1988
FECHA OCTUBRE 1988

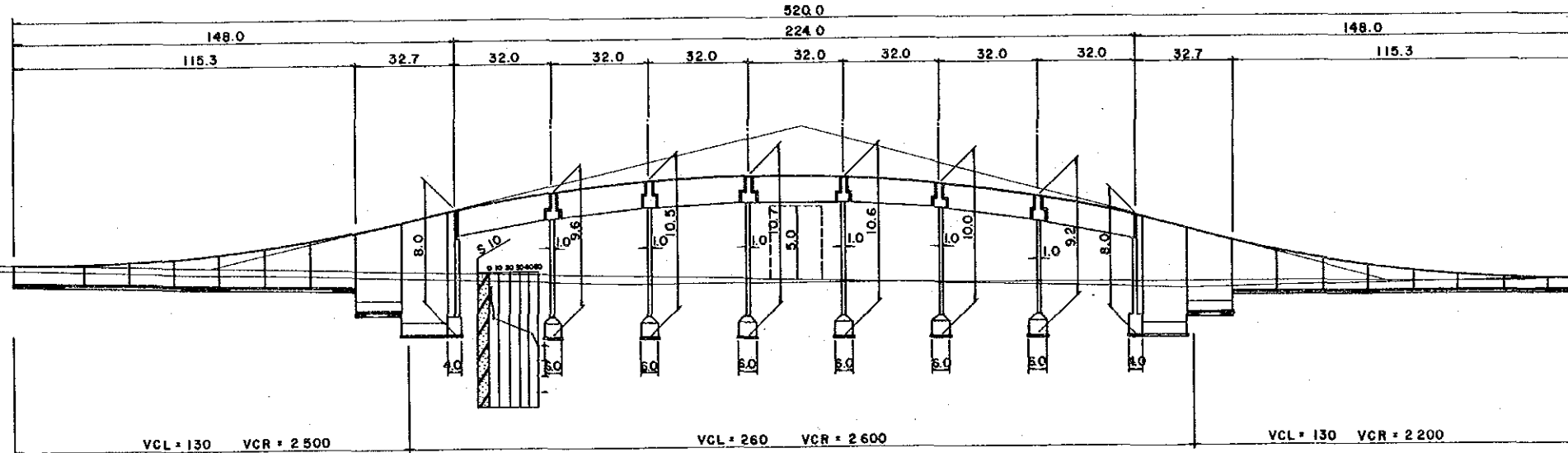
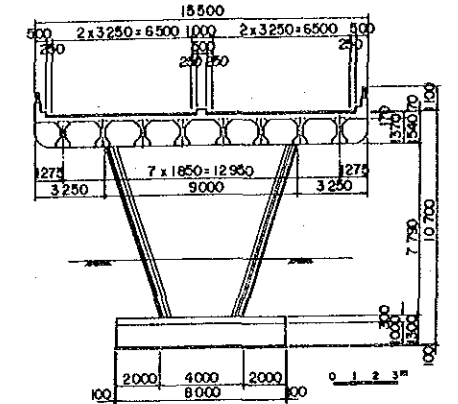
DWG No.
HOJA No.
PAGE No. 40
PAGINA No.

PLANO GENERAL DEL VIADUCTO (RCA. ARGENTINA)

VIADUCTO DE INTERCEPCION L = 520.0 m

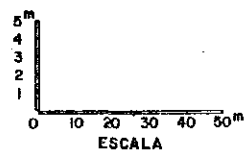


SECCION



CONDICIONES DE DISEÑO

TIPO	VIGA PRETENSADA SIMPLE COMPUESTA
LONG. TOTAL DEL VIADUCTO	224.0 m
LONG. DE LA VIGA	29.5 m
LUZ	28.7 m
ANCHO	2 x 7.0 = 14.0 m
CARGA ACCIDENTAL	HS 20 - 44
COEFICIENTE DE IMPACTO	$I = 50 / (L + 125)$
INTENSIDAD SISMICA	$C = 0.06$
NORMAS	AASHTO



PENDIENTE LONGITUDINAL	146.17	155.40	144.77
PENDIENTE LONGITUDINAL	$i = 0.82\%$ $L = 575$	$i = 4.73\%$ $L = 195$	$i = 5.45\%$ $L = 195$
SUPERFICIE RASANTE	146.57	149.48	145.08
SUPERFICIE ORIGINAL	145.90	145.30	145.00
ESTACION	65+00 - 145.90	66+00 - 145.30	67+00 - 145.00
		68+00 - 145.00	69+00 - 145.00
			70+00 - 144.70

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

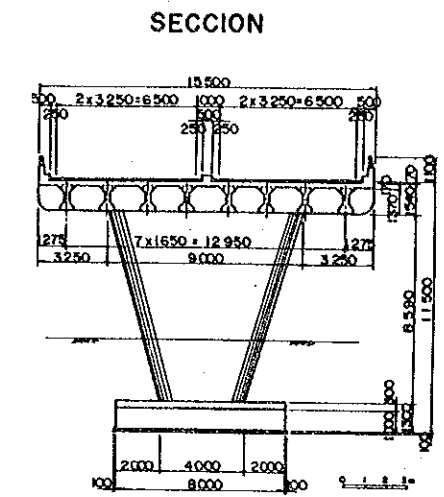
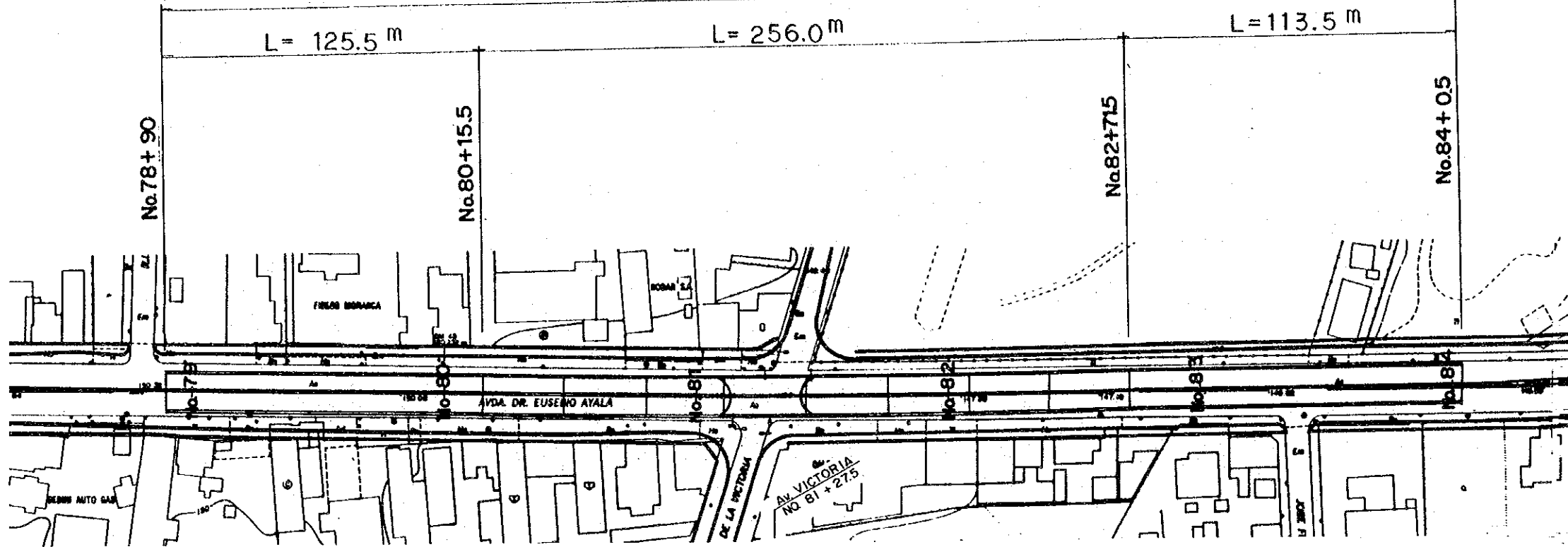
TITLE GENERAL VIEW OF VIADUCT (RCA. ARGENTINA)
TITULO PLANO GENERAL DEL VIADUCTO (RCA. ARGENTINA)

SCALE ESCALA
DATE OCTOBER 1988
FECHA OCTUBRE

DWG No. HOJA No.
PAGE No. PAGINA No. 41

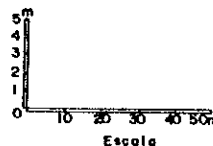
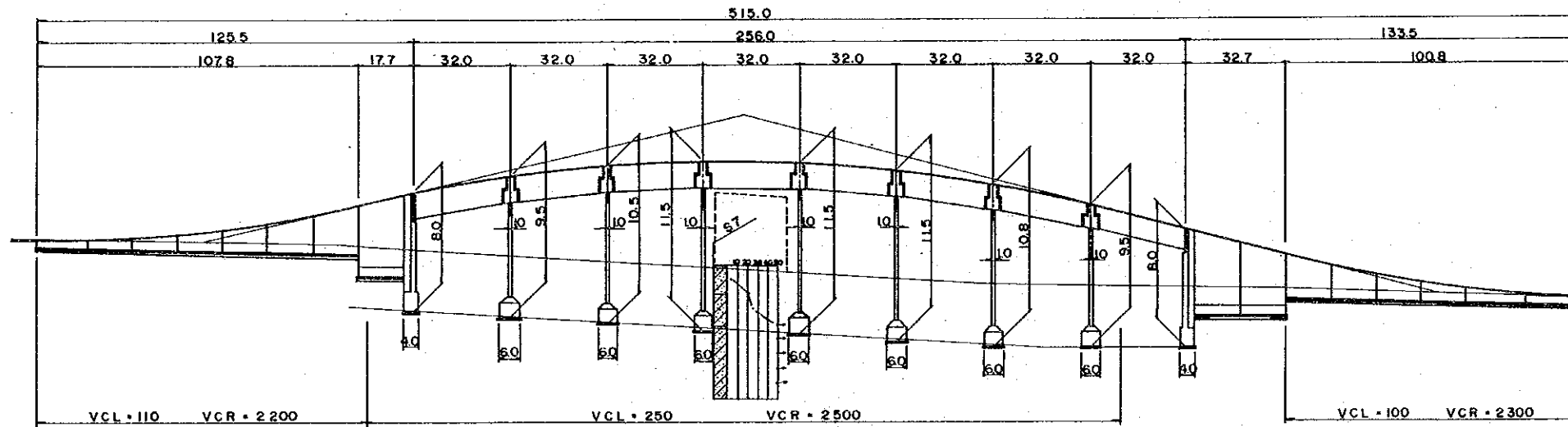
PLANO GENERAL DEL VIADUCTO (DE LA VICTORIA)

VIADUCTO DE INTERCEPCION L= 515.0 m



CONDICIONES DE DISEÑO

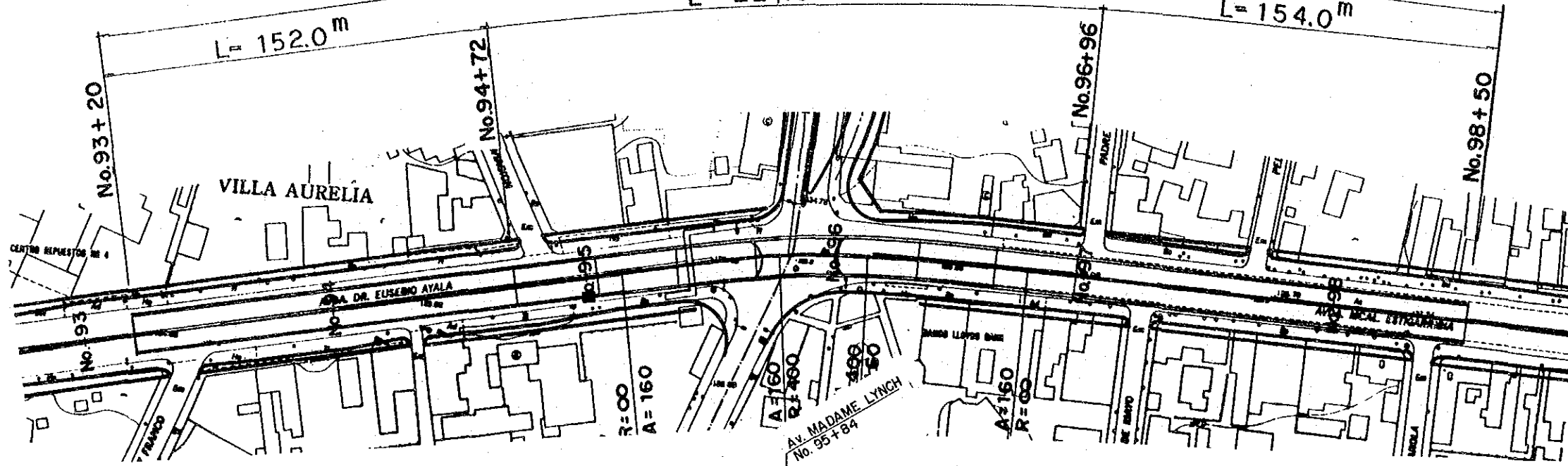
TIPO	VIGA PRETENSADA SIMPLE COMPUESTA
LONG. TOTAL DEL VIADUCTO	256.0m
LONG. DE LA VIGA	29.5m
LUZ	28.7m
ANCHO	2 x 7.0 = 14.0m
CARGA ACCIDENTAL	HS 20 - 44
COEFICIENTE DE IMPACTO	1 + 50 / (L + 125)
INTENSIDAD SISMICA	C = 0.06
NORMAS	AASIT0



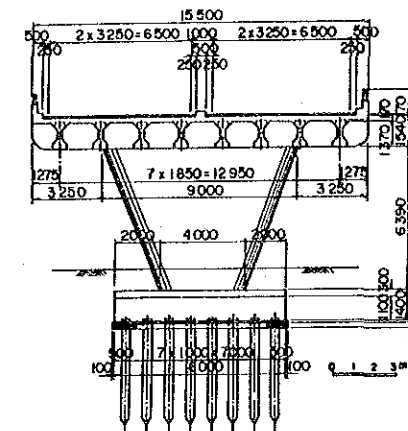
PENDIENTE LONGITUDINAL		150.16		158.60		146.55
PENDIENTE LONGITUDINAL	150.95	$i = 0.35\%$ $L = 130$	150.00	$i = 0.96\%$ $L = 335$	146.80	$i = 0.84\%$ $L = 225$
SUPERFICIE RASANTE		150.34	152.74	155.44	154.17	149.43
SUPERFICIE ORIGINAL		150.00	149.90	148.60	147.30	146.90
ESTACION	79+00	80+00	81+00	82+00	83+00	84+00

PLANO GENERAL DEL VIADUCTO (M. LYNCH)

VIADUCTO DE INTERCEPCION L = 530.0 m
L = 224.0 m

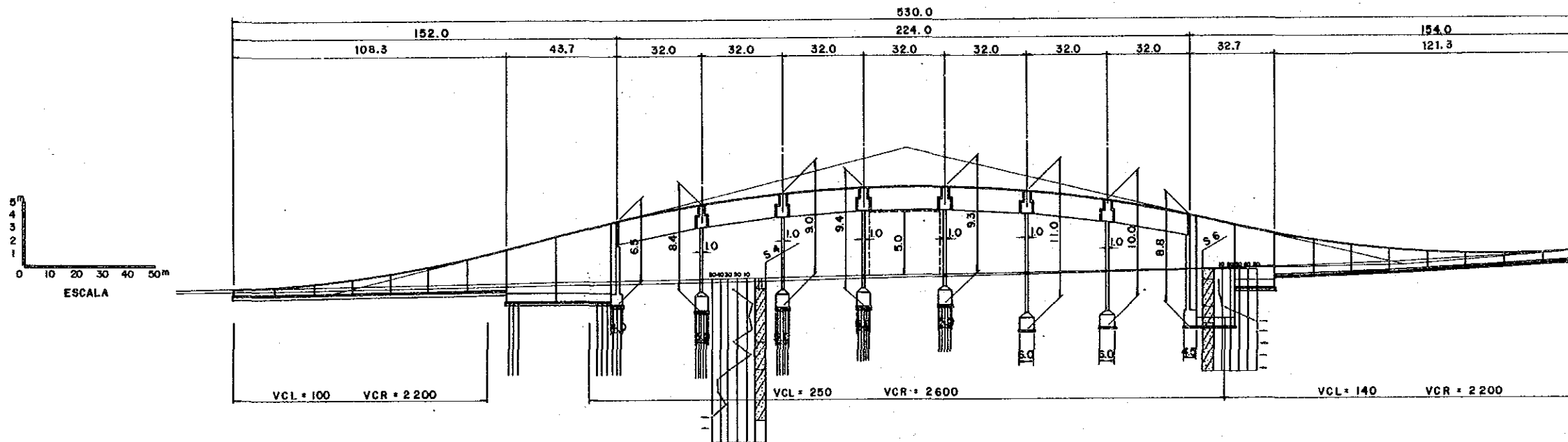


SECCION



CONDICIONES DE DISEÑO

TIPO	VIGA PRETENSADA SIMPLE CONJUNTA
LONG. TOTAL DEL VIADUCTO	224.0 m
LONG. DE LA VIGA	29.5 m
LUZ	28.7 m
ANCHO	2 x 7.0 = 14.0 m
CARGA ACCIDENTAL	HS 20 - 44
COEFICIENTE DE IMPACTO	I = 50 / (L + 125)
INTENSIDAD SISMICA	C = 0.06
NORMAS	AASHTO



PENDIENTE LONGITUDINAL	135.04	145.80	136.50
PENDIENTE LONGITUDINAL			
SUPERFICIE RASANTE	134.79	141.23	140.30
SUPERFICIE ORIGINAL	134.70	135.20	137.10
ESTACION	93+00	94+00	96+00

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

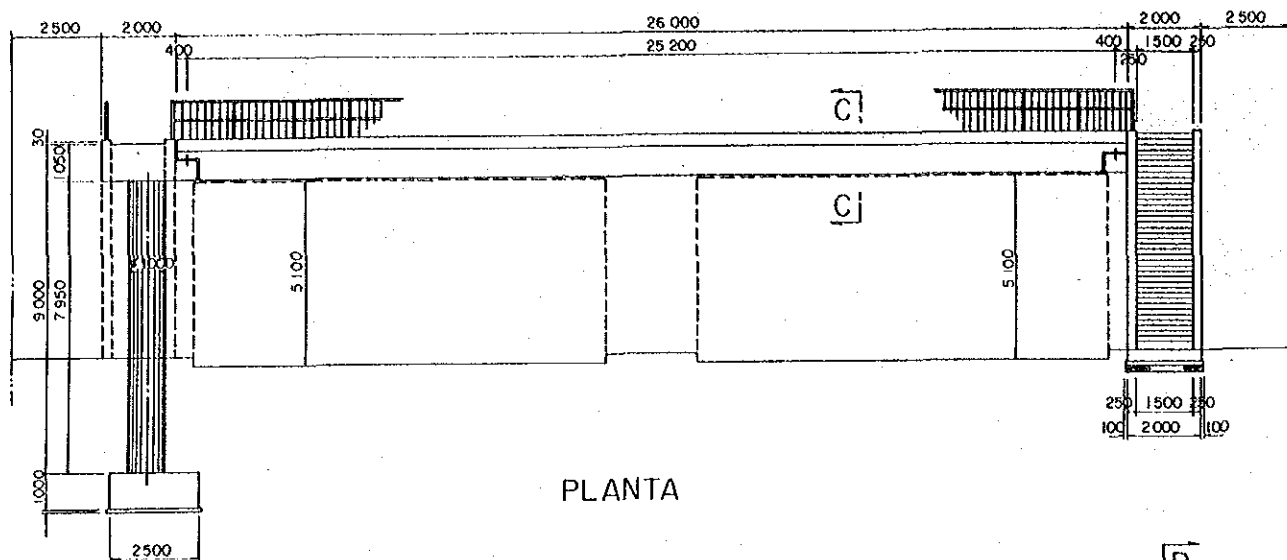
TITLE GENERAL VIEW OF VIADUCT (M. LYNCH)
TITULO PLANO GENERAL DEL VIADUCTO (M. LYNCH)

SCALE ESCALA
DATE OCTOBER 1988
FECHA OCTUBRE

DWG No. HOJA No.
PAGE No. PAGINA No. 43

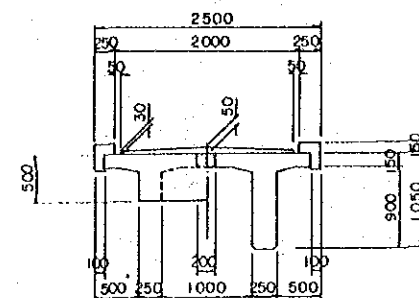
SECCION A-A VIADUCTO PEATONAL

0 1 2 3m

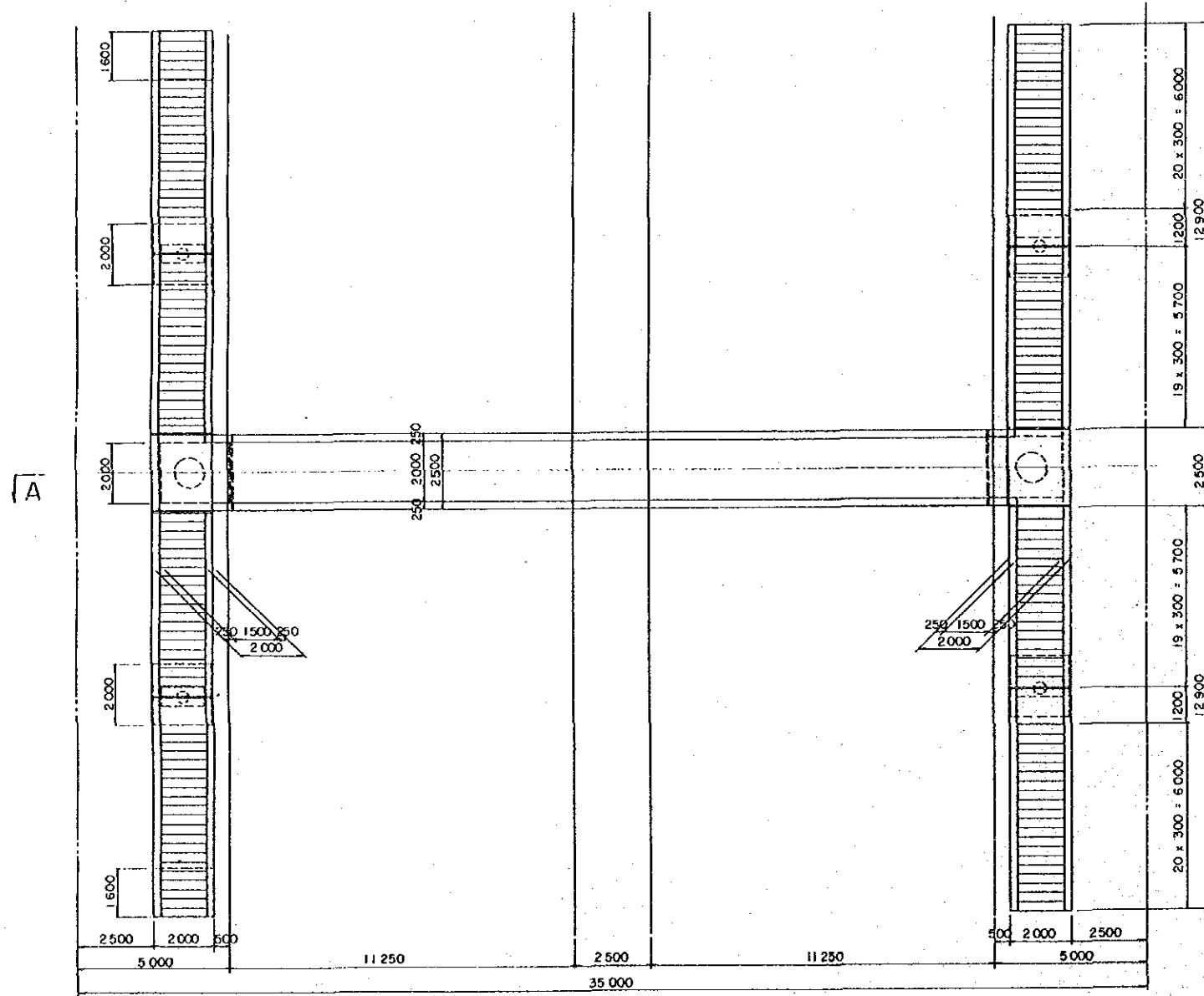


PLANTA

SECCION C-C



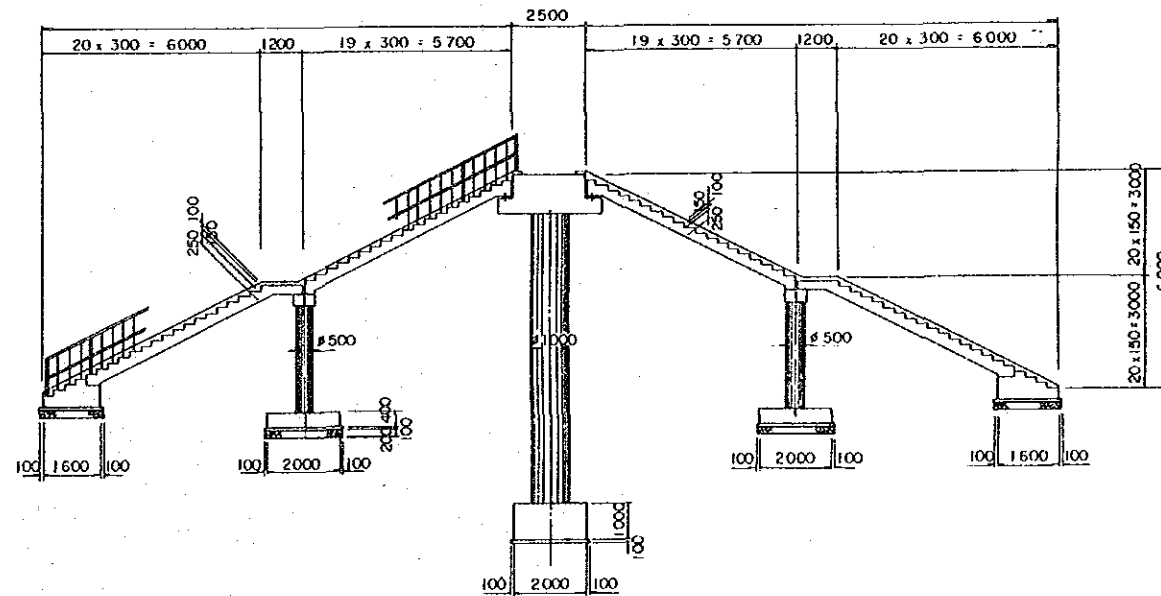
B



A

B

SECTION B-B



A

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

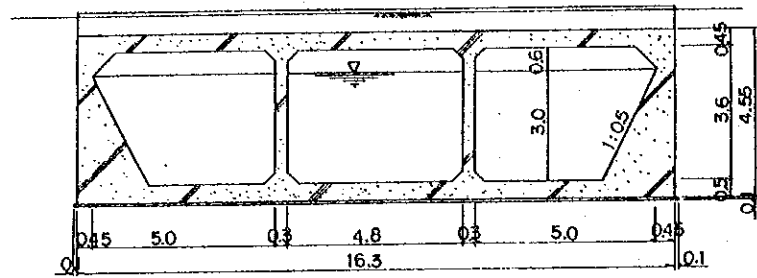
TITLE GENERAL VIEW OF CROSSING PEDESTRIAN BRIDGE
TITULO PLANO GENERAL DEL VIADUCTO PEATONAL

SCALE ESCALA
DATE OCTOBER 1988
FECHA OCTUBRE

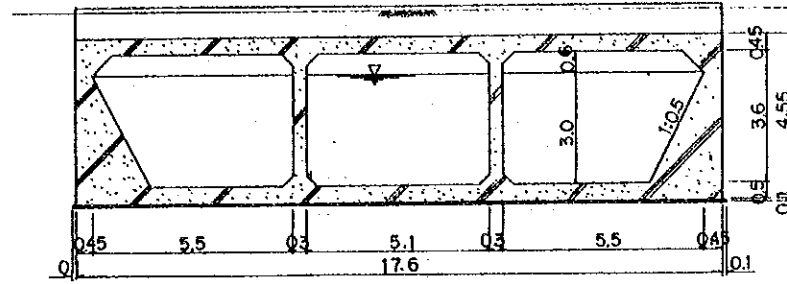
DWG No. HOJA No.
PAGE No. PAGINA No. 44

ALCANTARILLA CELULAR DE Hªº (SOBRE : AV. MADAME LYNCH)

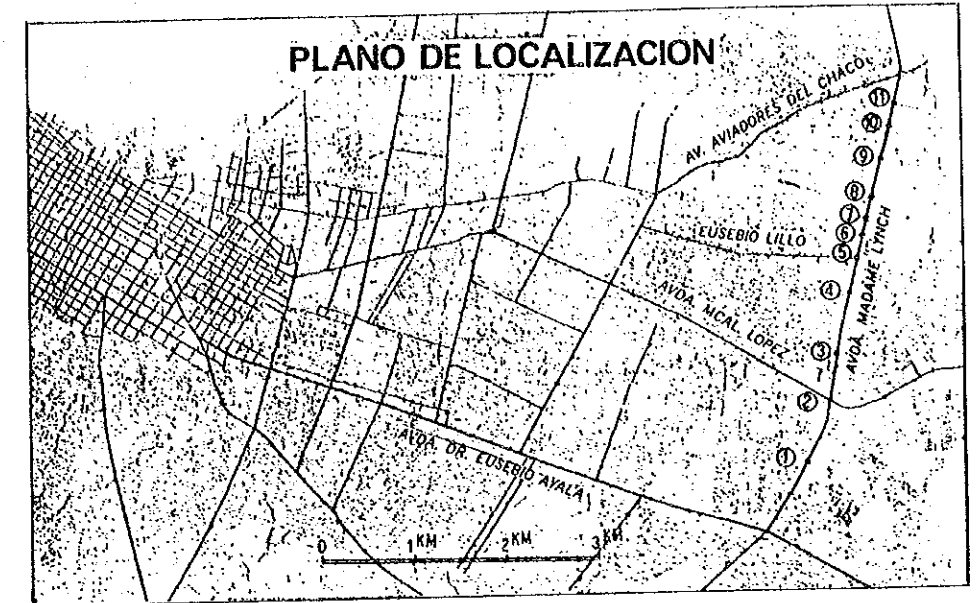
SECCION ①-⑦ ESCALA 0 1 2 3m



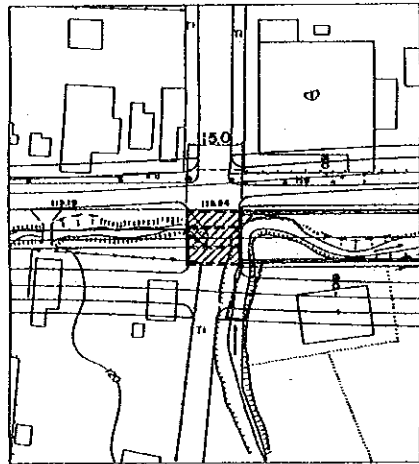
SECCION ⑧-⑪ ESCALA 0 1 2 3m



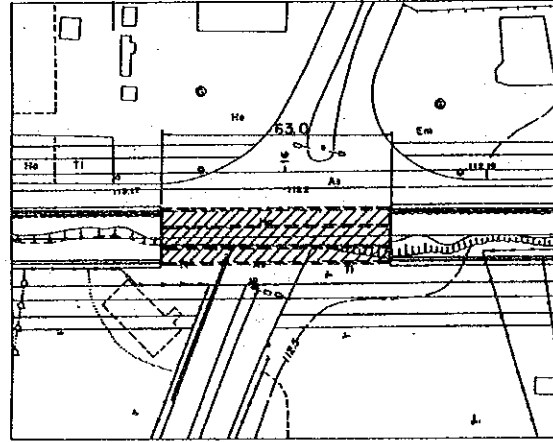
PLANTA ESCALA 0 1 2 3m



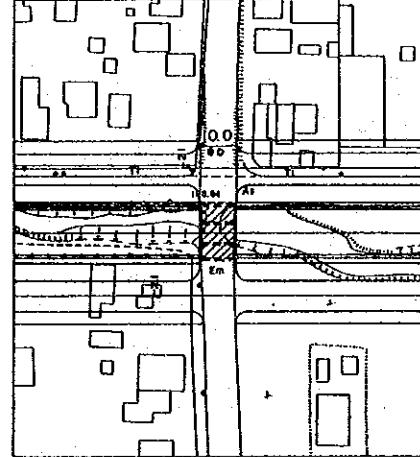
①



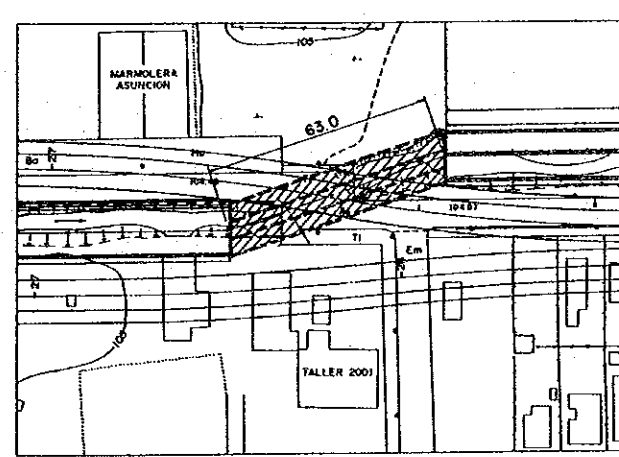
②



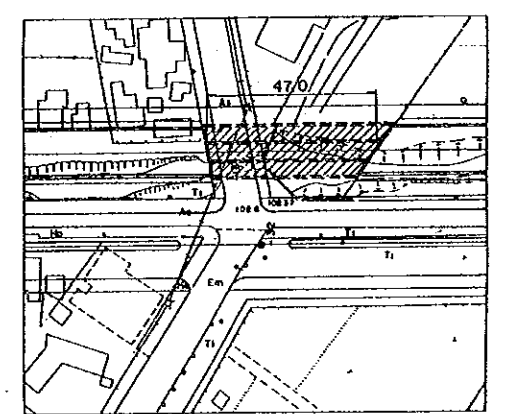
③



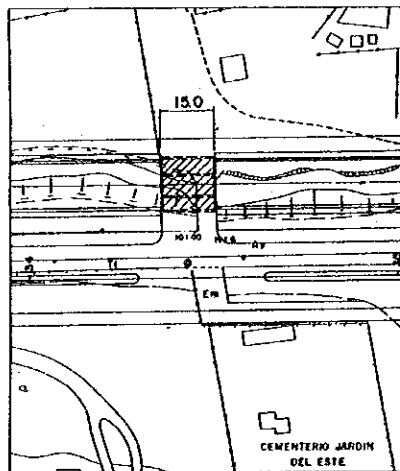
④



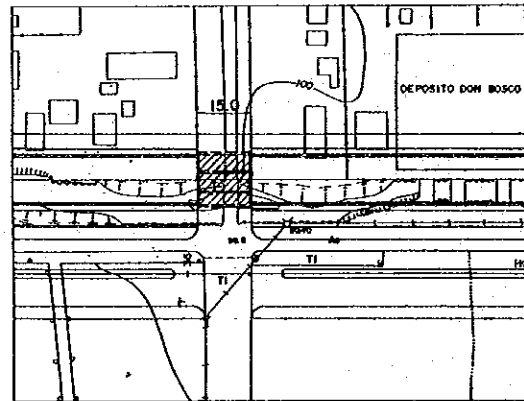
⑤



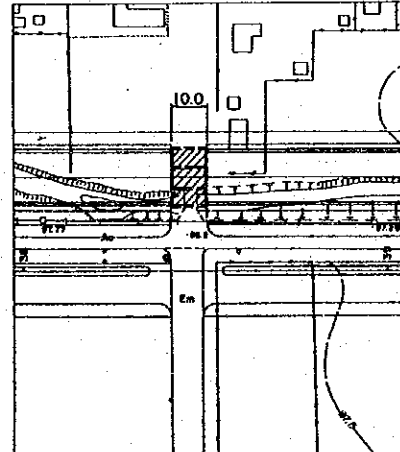
⑥



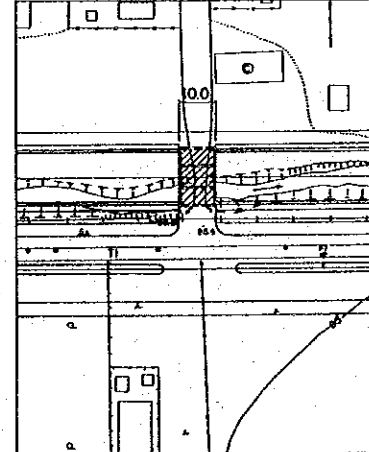
⑦



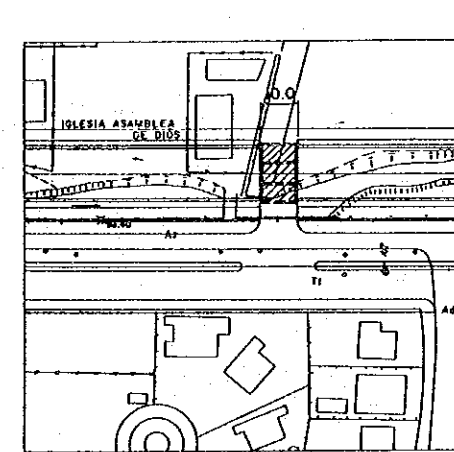
⑧



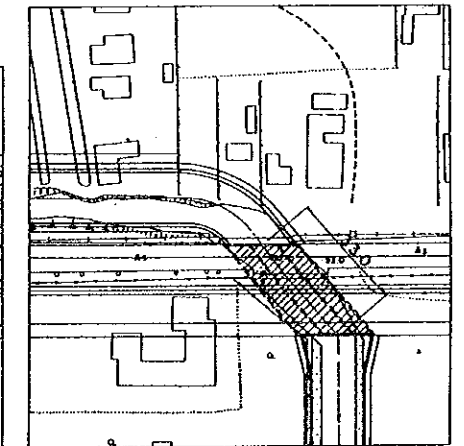
⑨



⑩

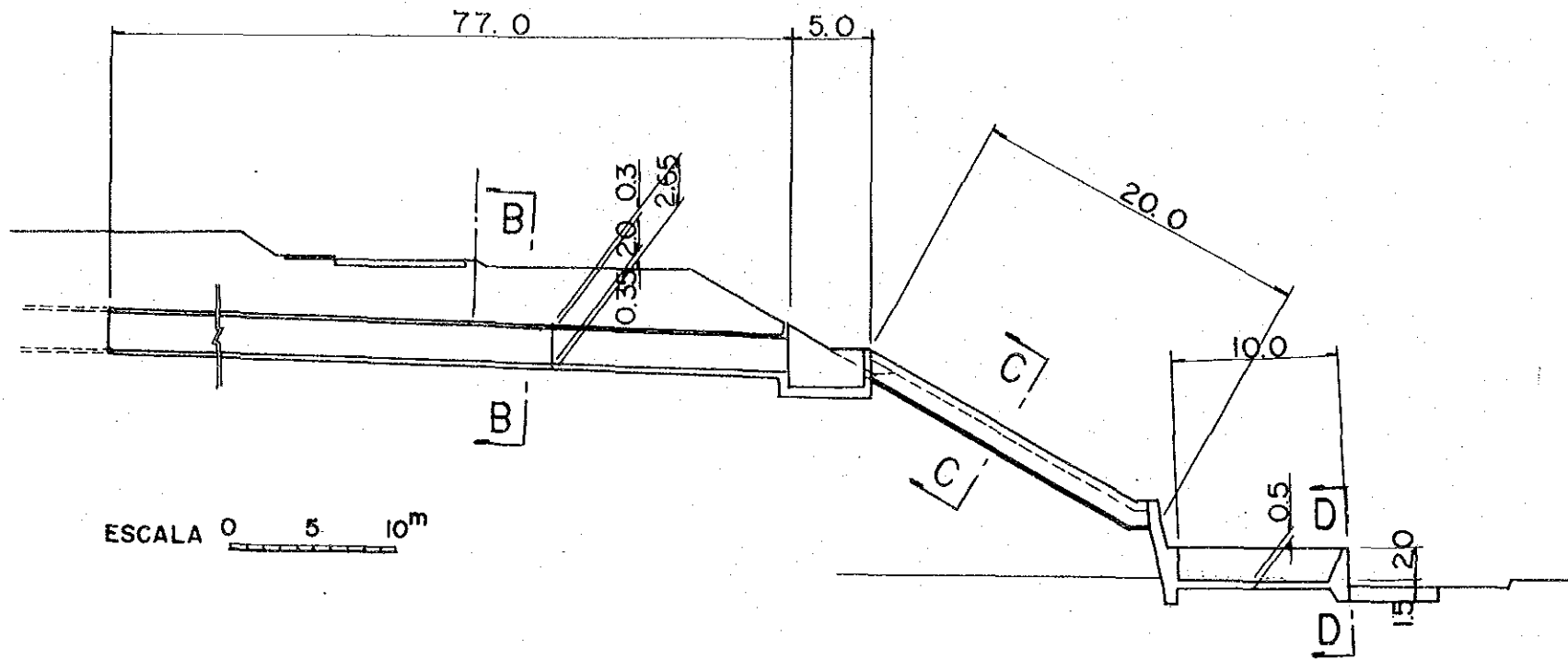


⑪



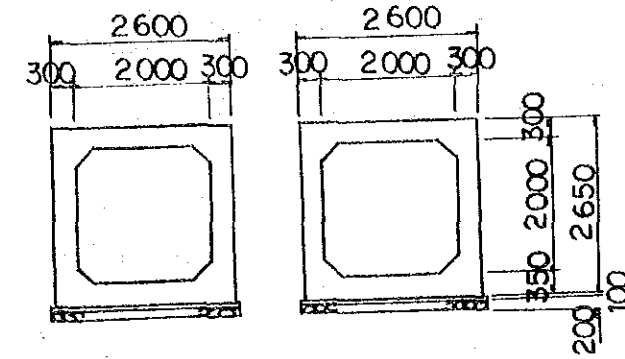
ALCANTARILLA PLUVIAL (AVDA. ESPAÑA)

SECCION A-A

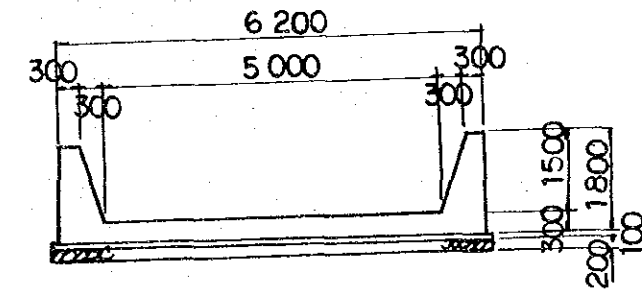


ESCALA 0 5 10m

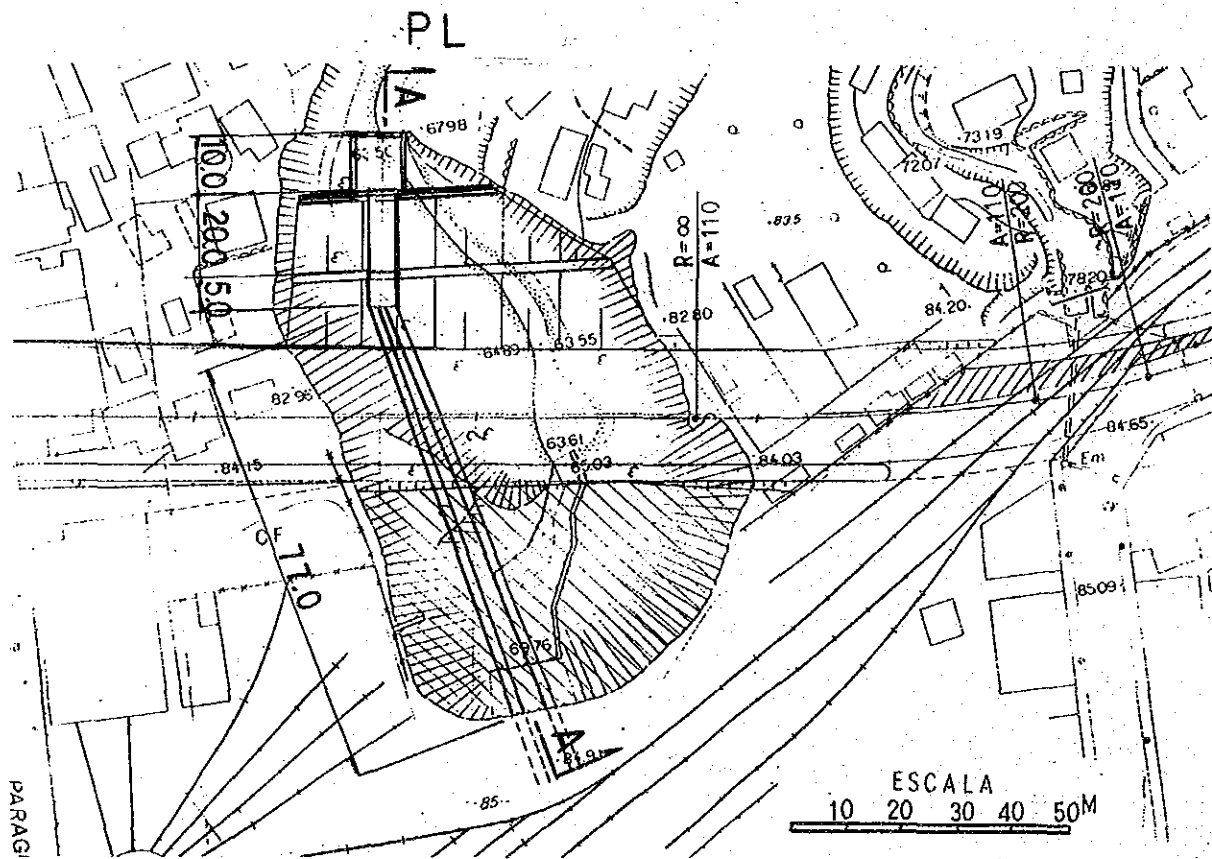
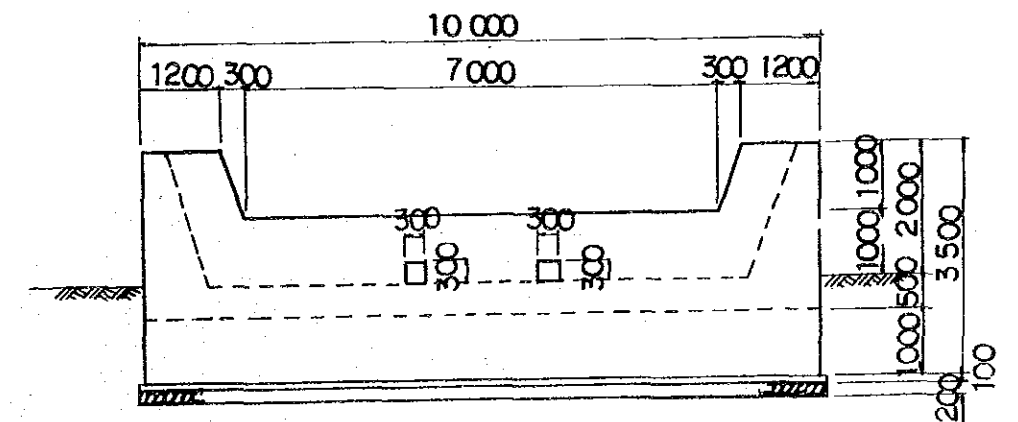
SECCION B-B



SECCION C-C



SECCION D-D



ESCALA 10 20 30 40 50M

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

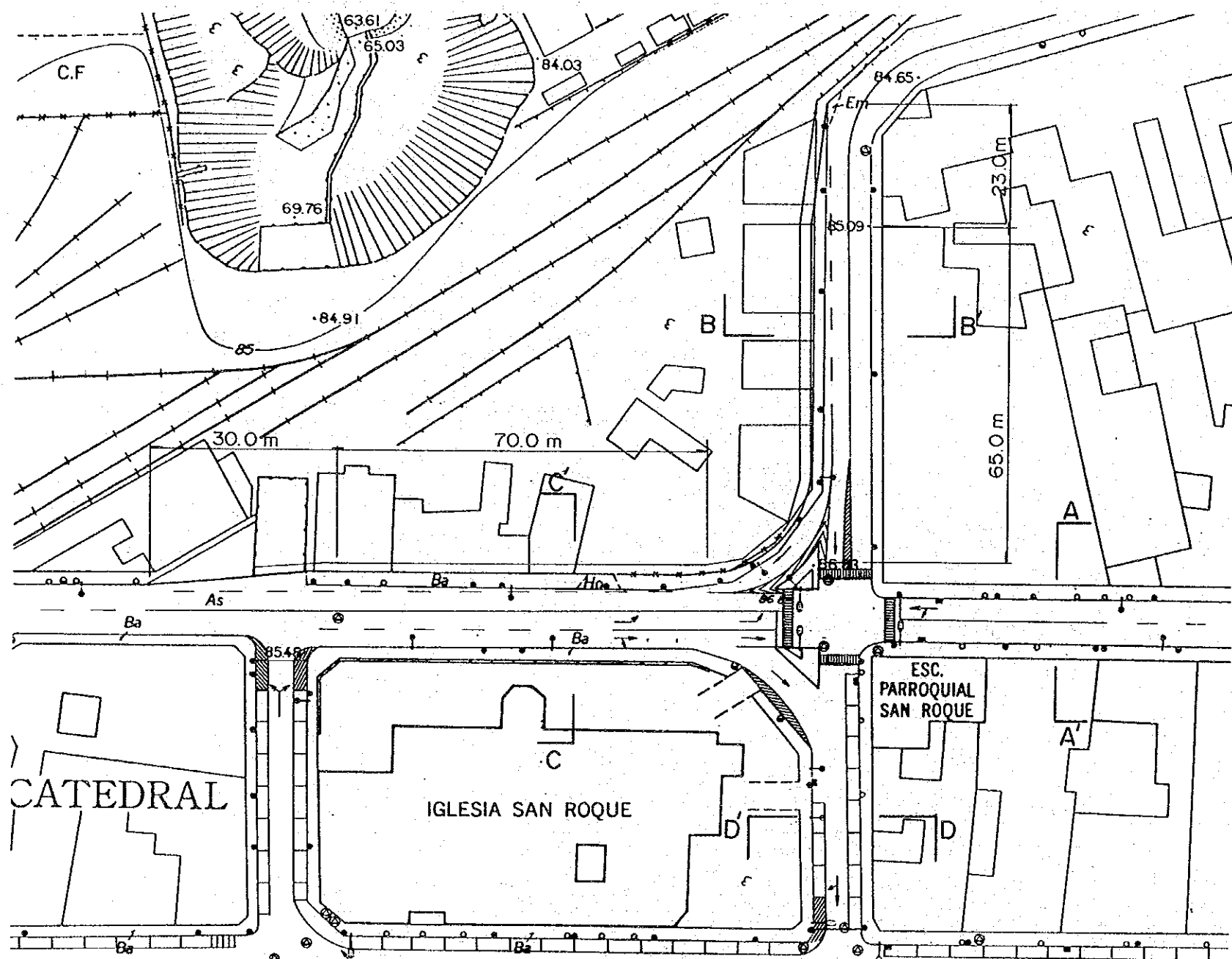
TITLE CHANNEL (ESPAÑA Av. EXTENSION)
TITULO CANAL (PROLONGACION DE LA Av. ESPAÑA)

SCALE ESCALA
DATE FECHA OCTOBER 1988
OCTUBRE

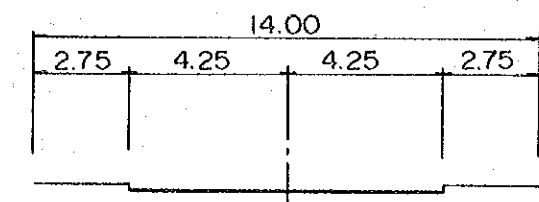
DWG No. HOJA No.
PAGE No. PAGINA No. 47

PLAN DE INTERSECCIONES

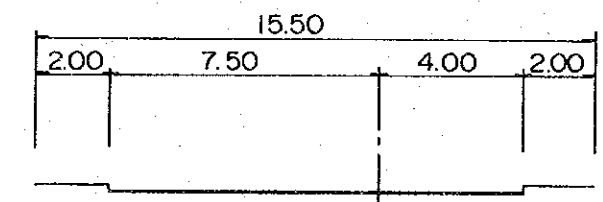
INTERSECTIONS PLAN



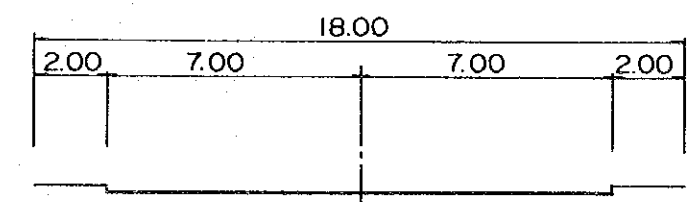
A - A'



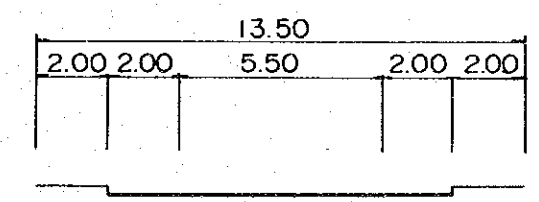
B - B'



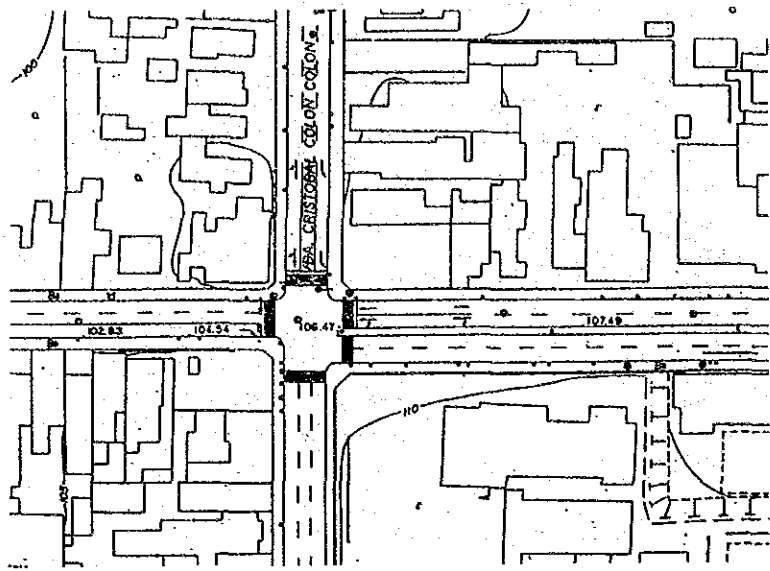
C - C'



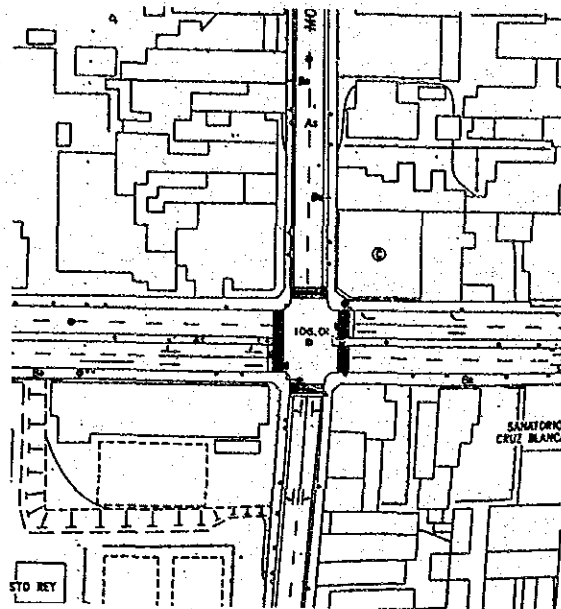
D - D'



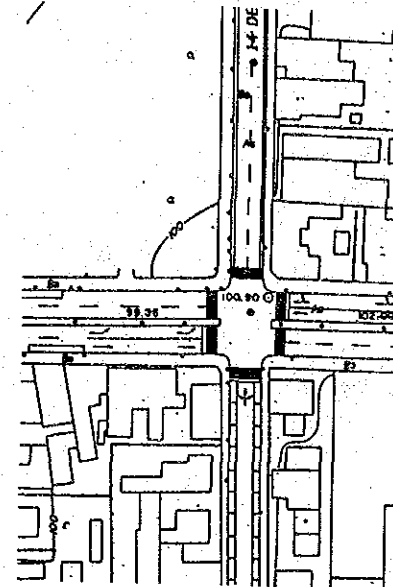
Av. YGATIMI Y Av. COLON



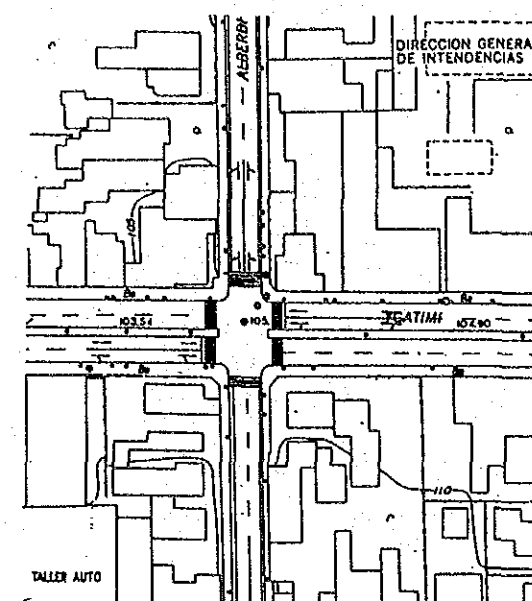
Av. YGATIMI Y MONTEVIDEO



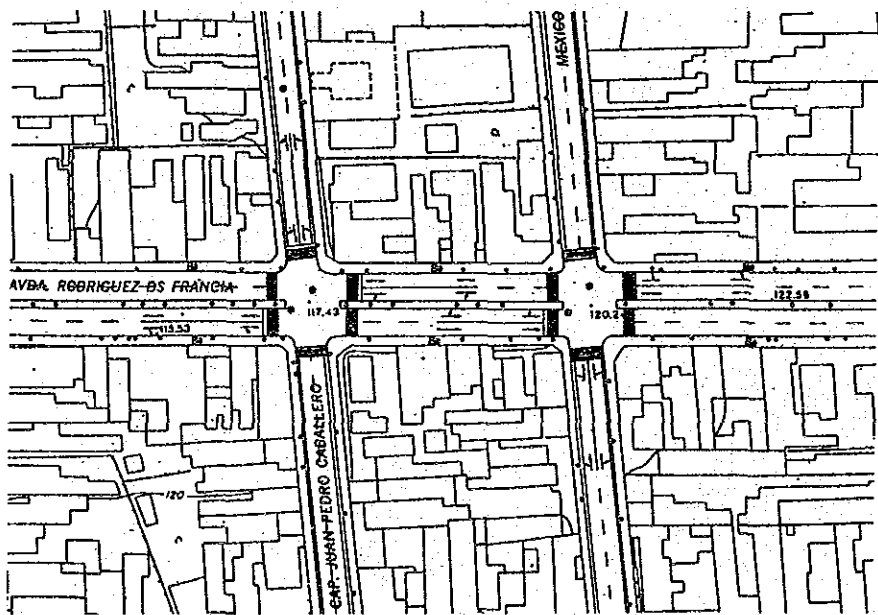
Av. YGATIMI Y 14 MOYO



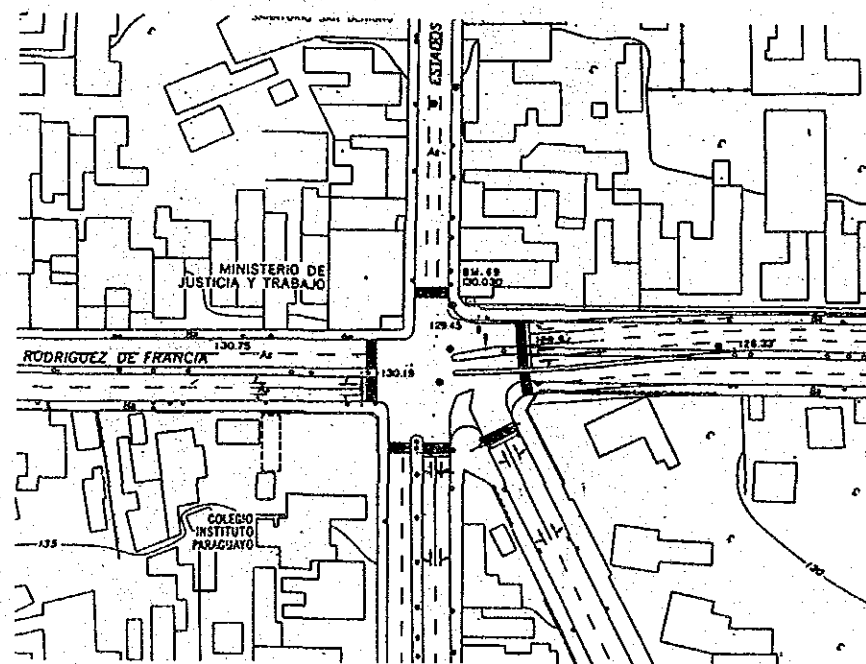
Av. YGATIMI Y ALBEROI



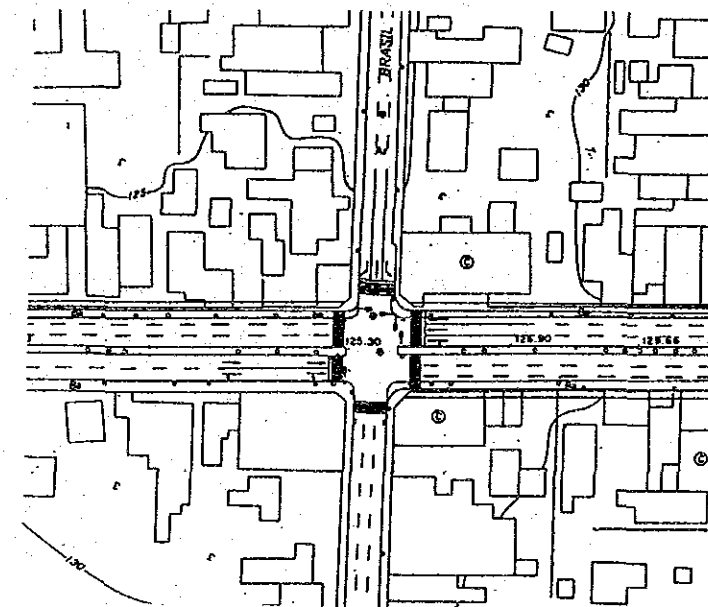
Av. R. DE. FRANCIA Y CABALLERO Y MEXICO



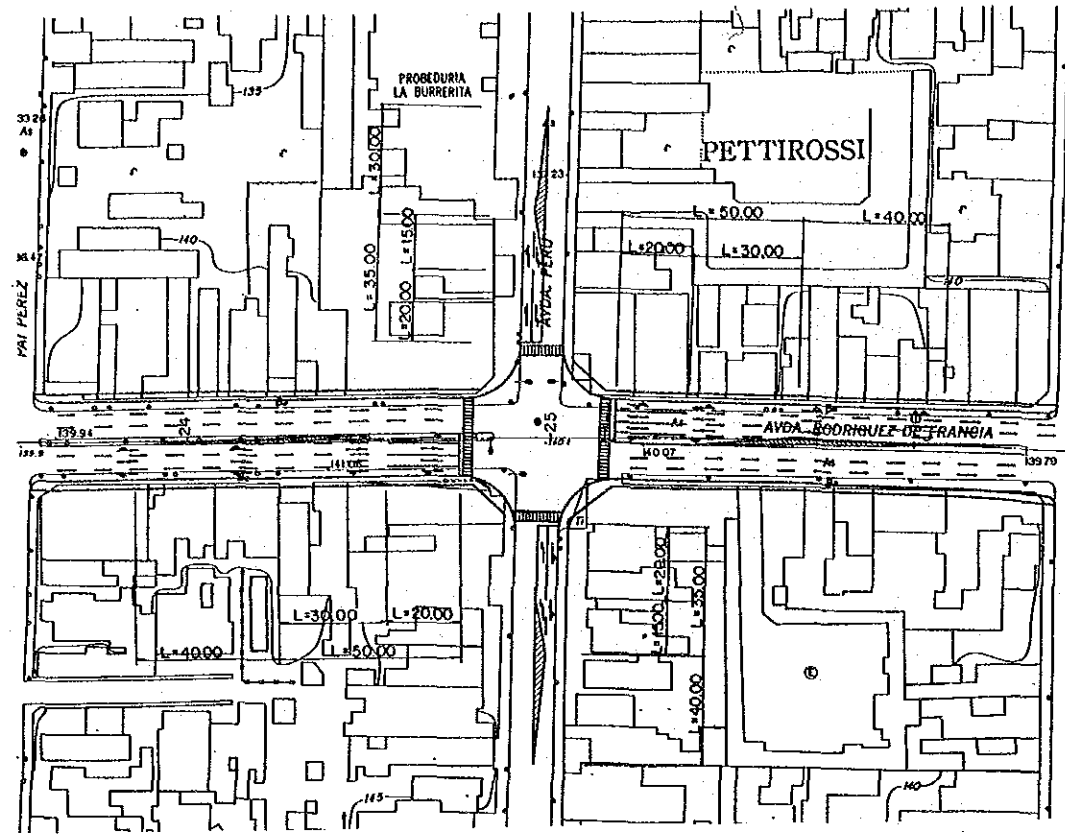
Av. R. DE. FRANCIA Y Av. EEUU



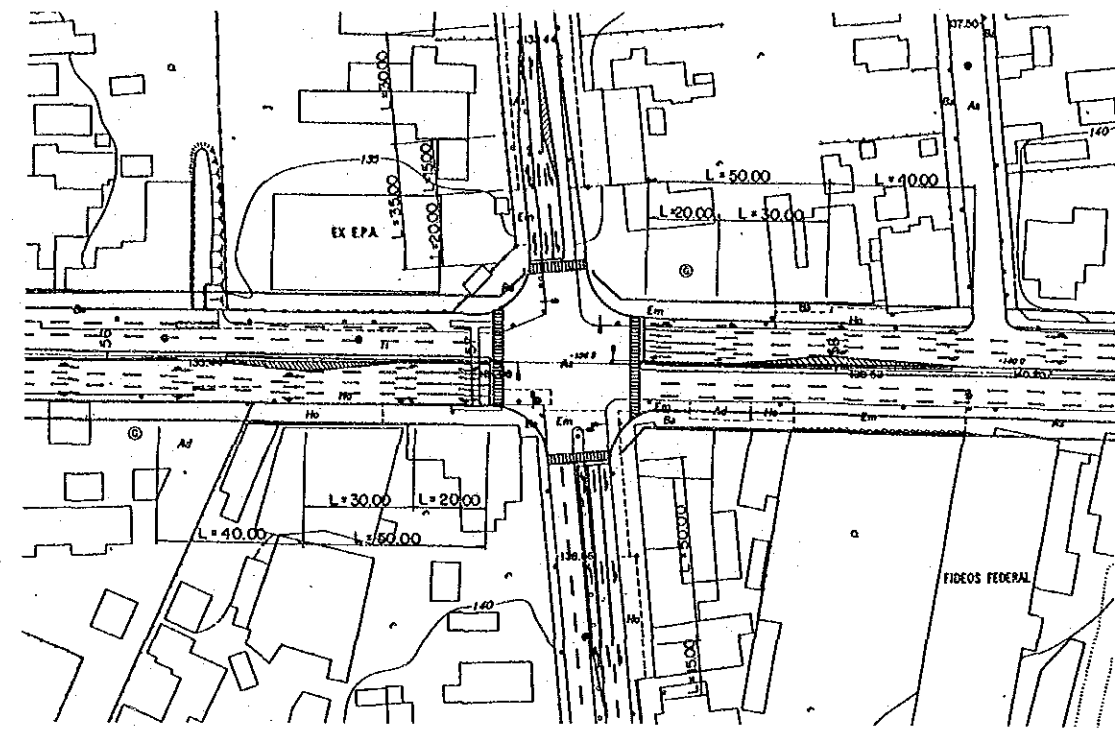
Av. R. DE. FRANCIA Y BRASIL



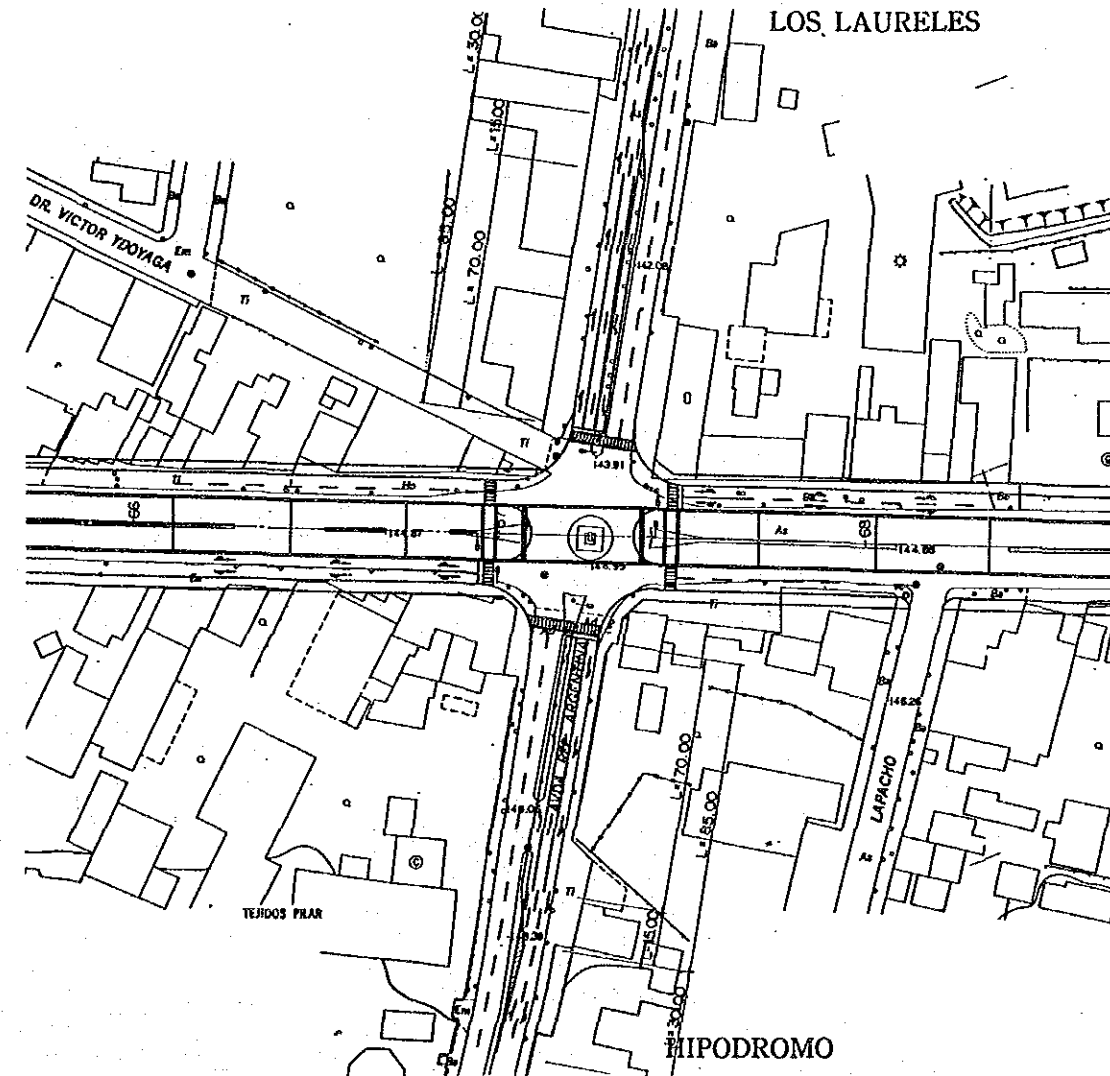
Av. R. DE. FRANCIA Y Av. PERU



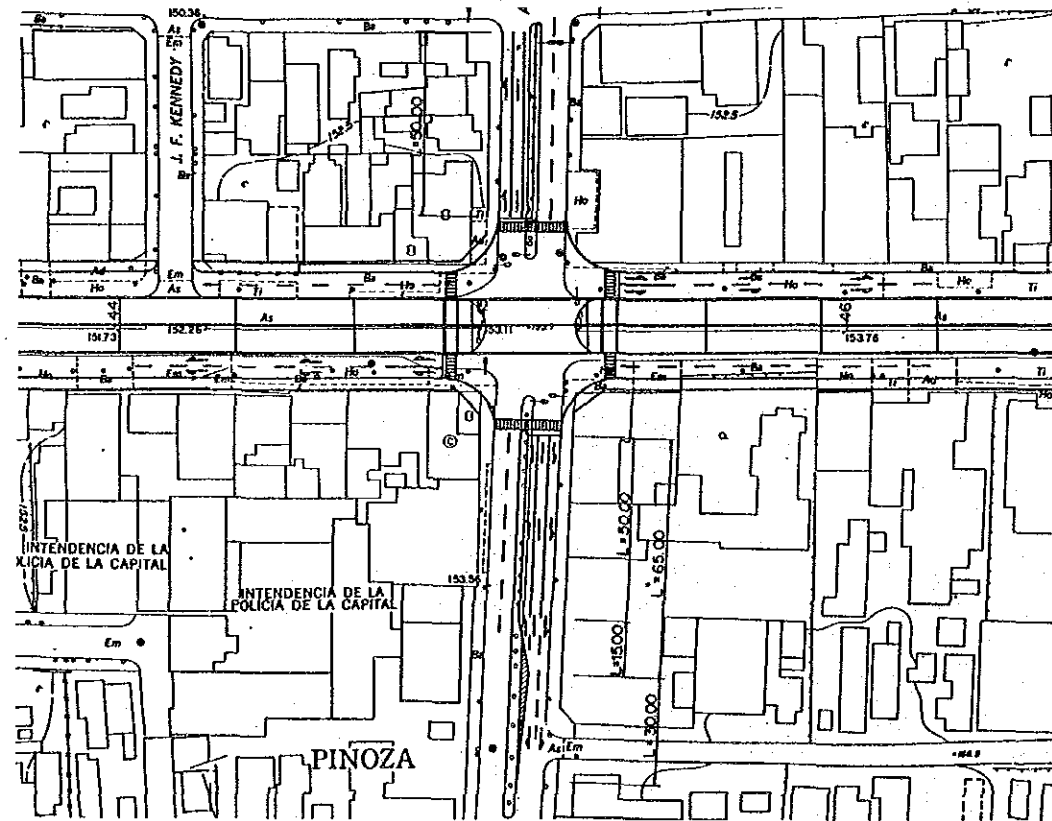
Av. E. AYALA Y Av. CHOFERES DEL CHACO



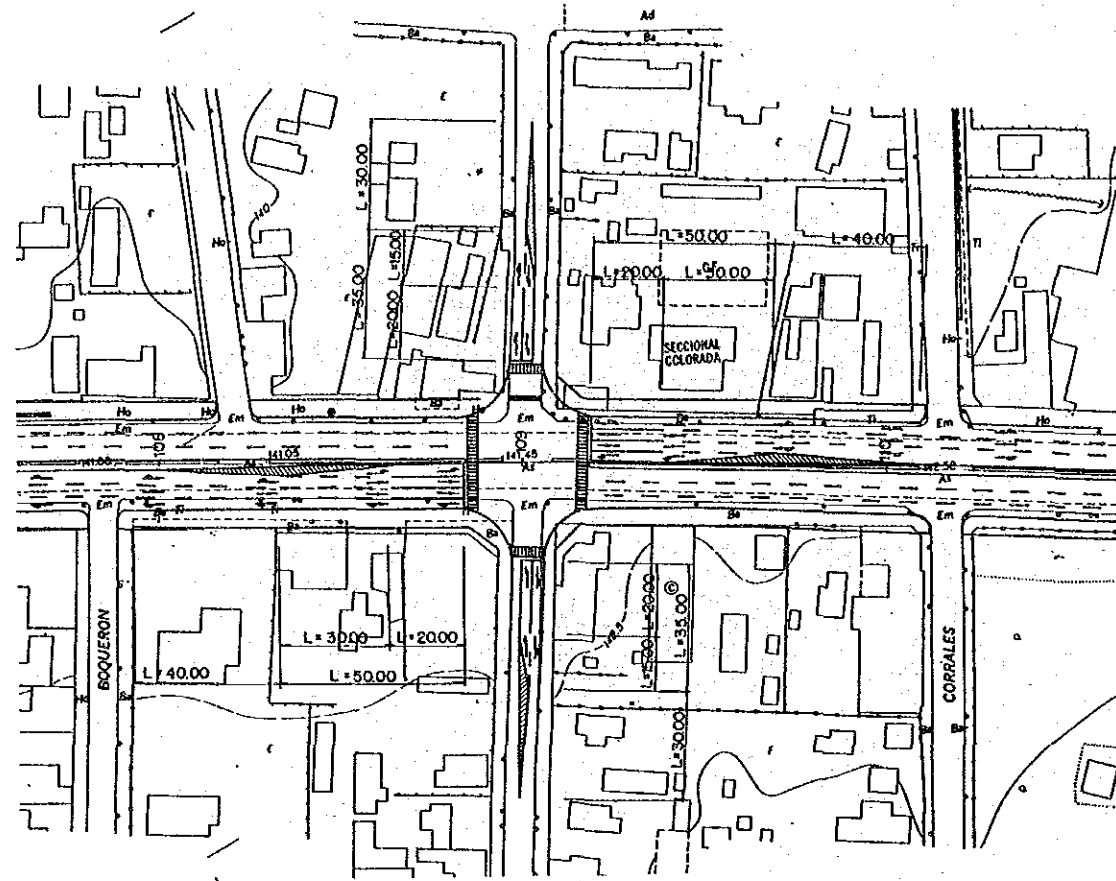
Av. E. AYALA Y Av. Rca. ARGENTINA
LOS LAURELES



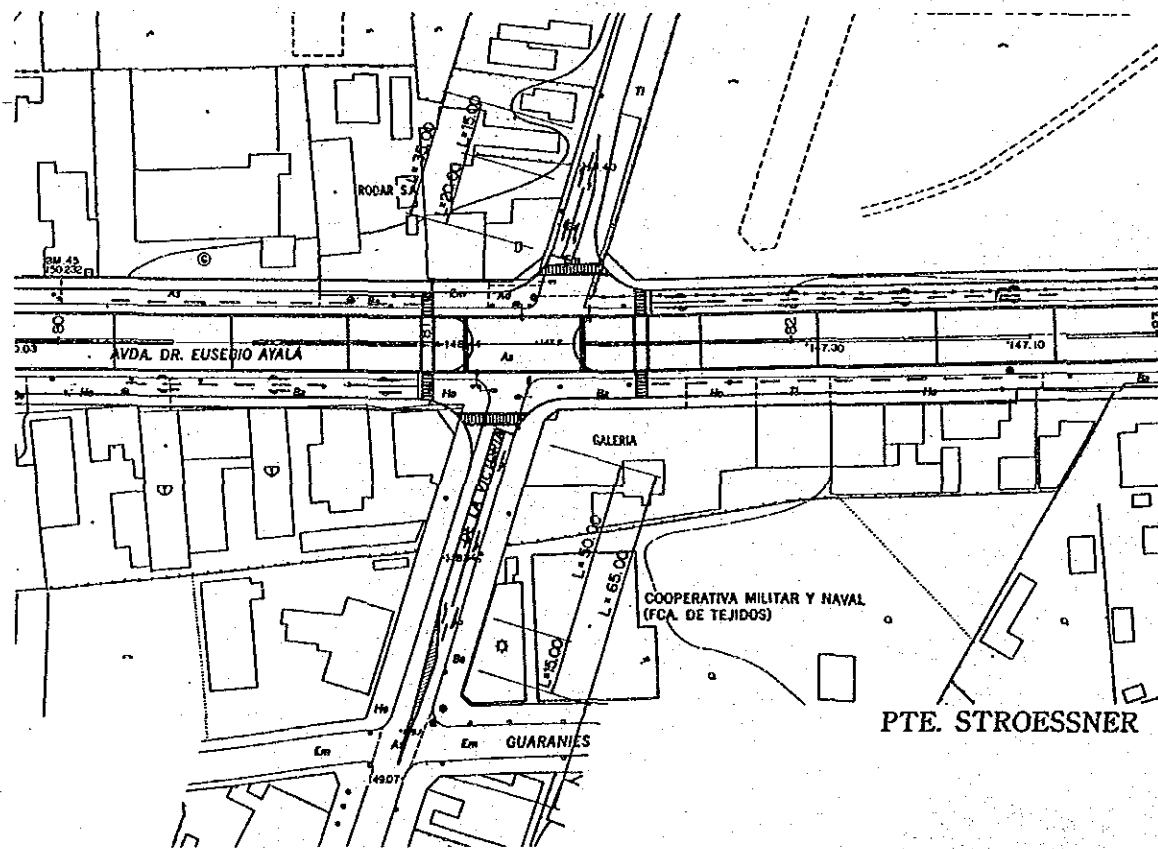
Av. E. AYALA Y Av. KUBITSHEK



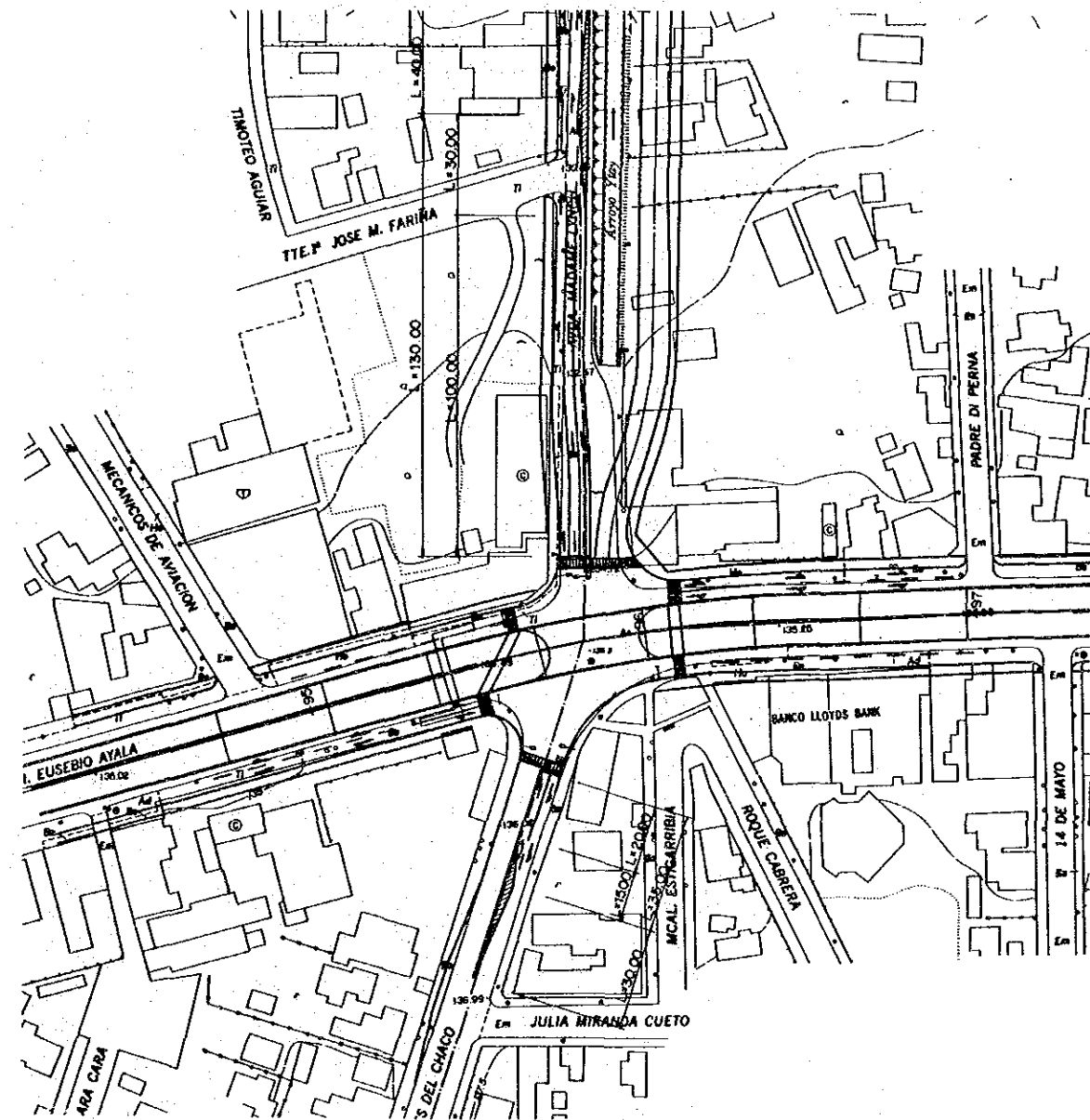
Av. E. AYALA Y Av. PITIANTUTA



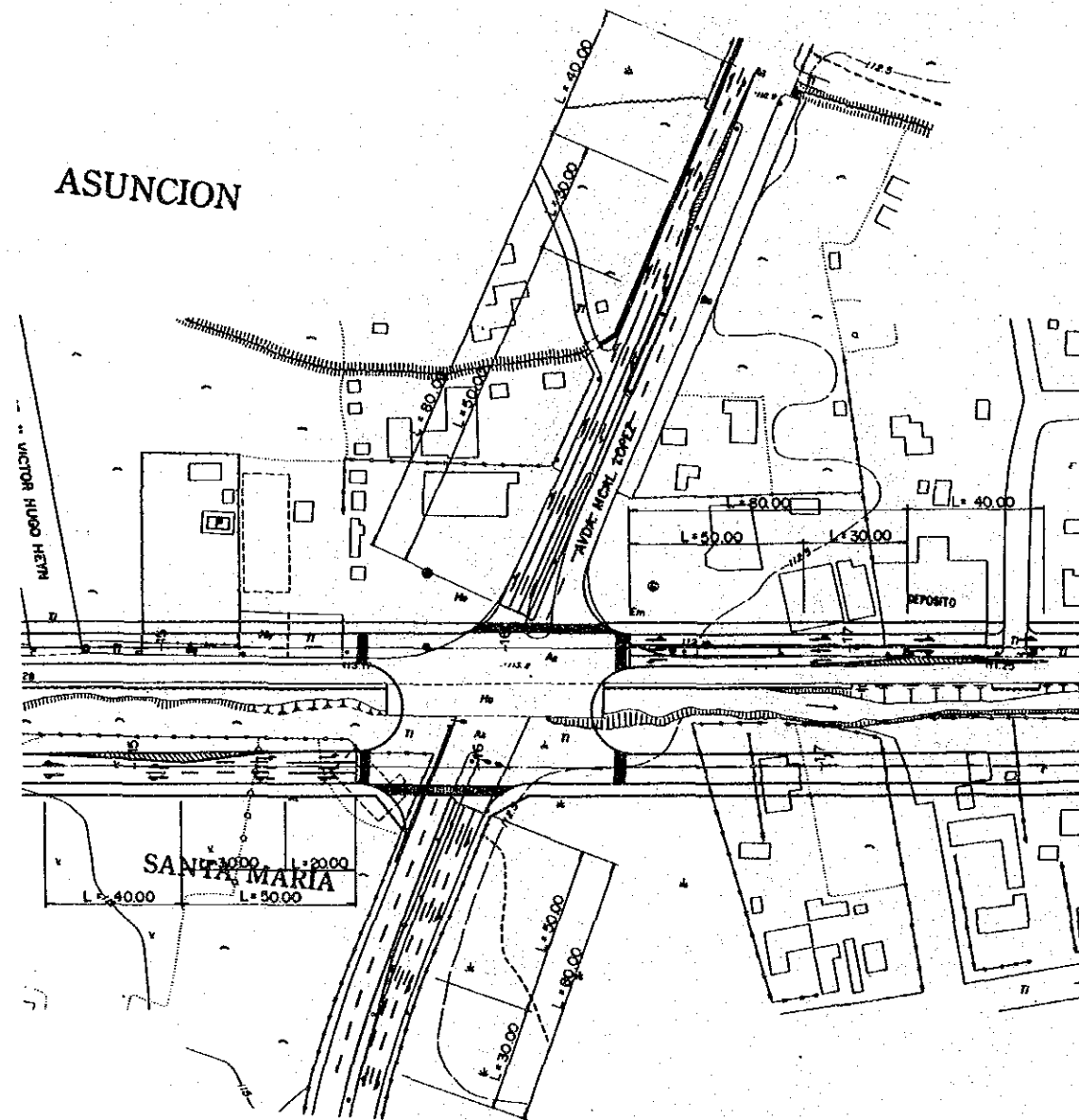
Av. E. AYALA Y Av. DE LA VICTORIA



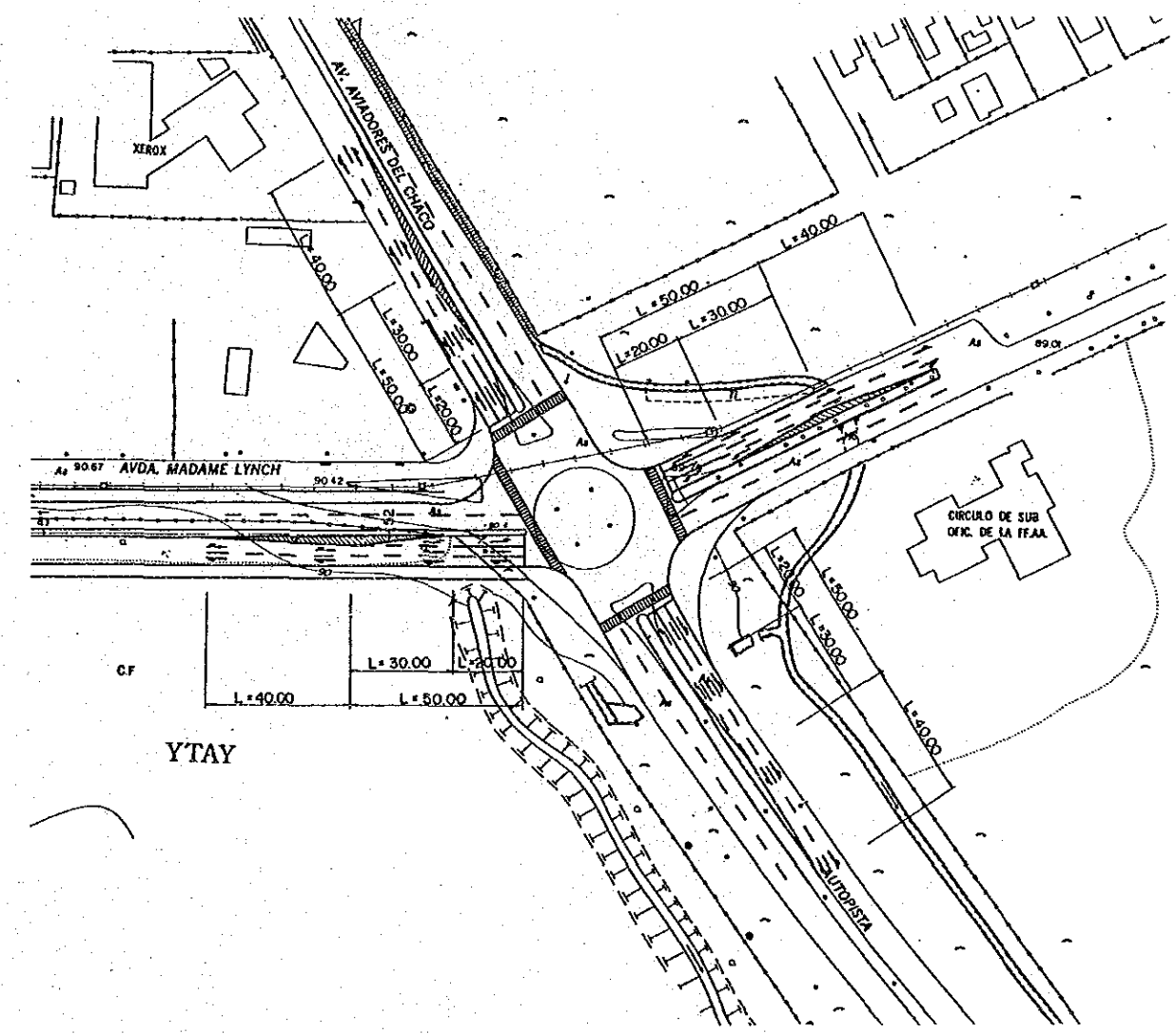
Av. E. AYALA Y Av. M. LYNCH



Av. M. LYNCH Y Av. McaI. LOPEZ

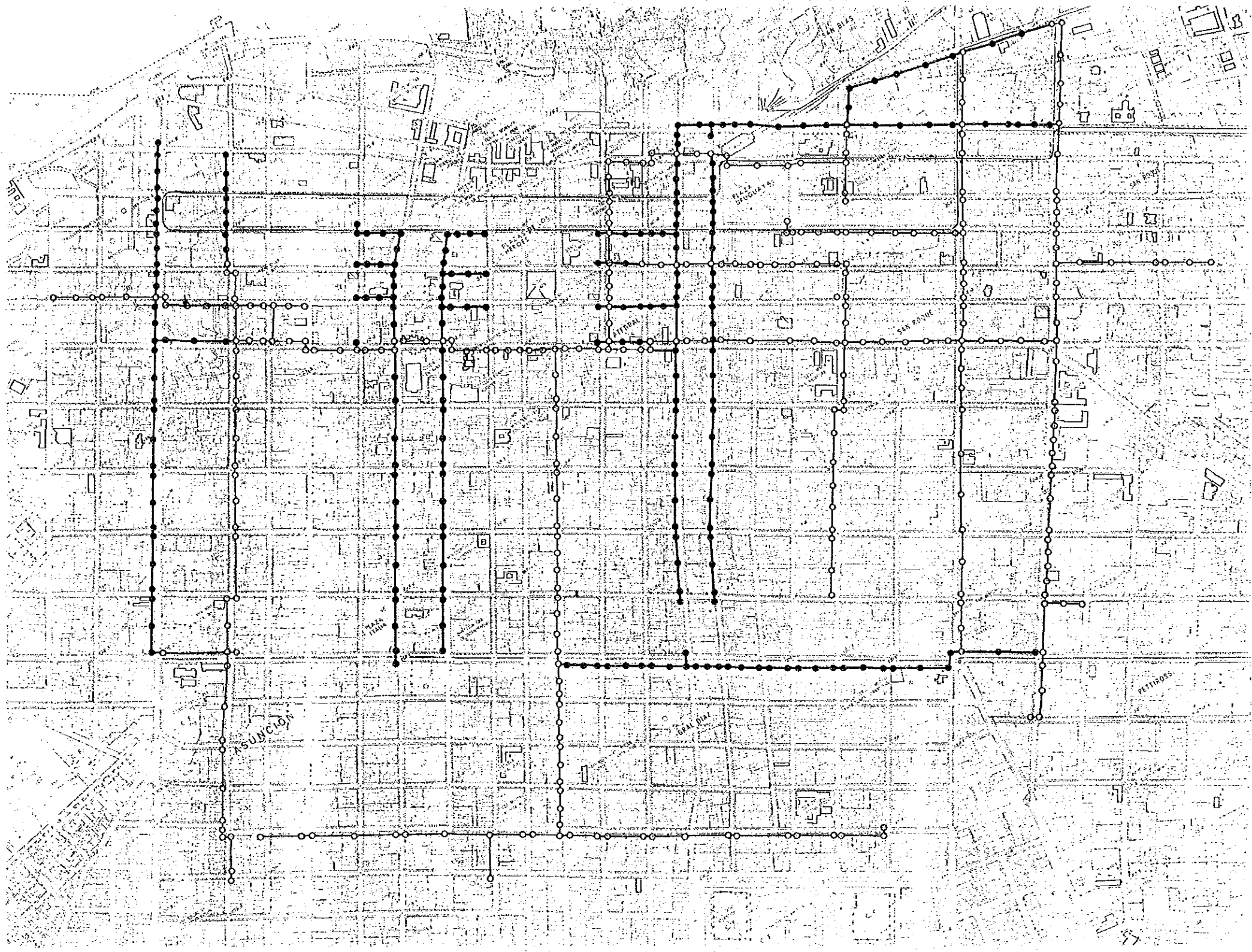


Av. M. LYNCH Y Av. AVIADORES DEL CHACO



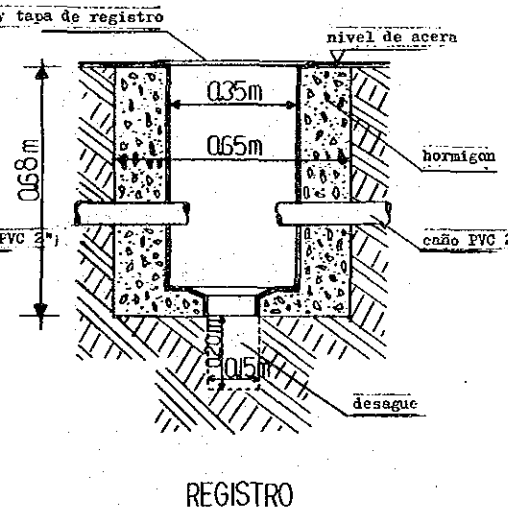
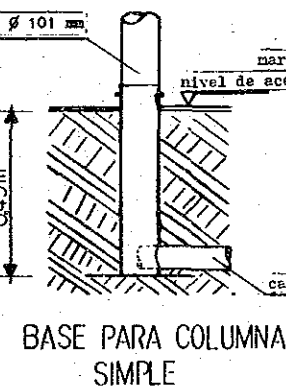
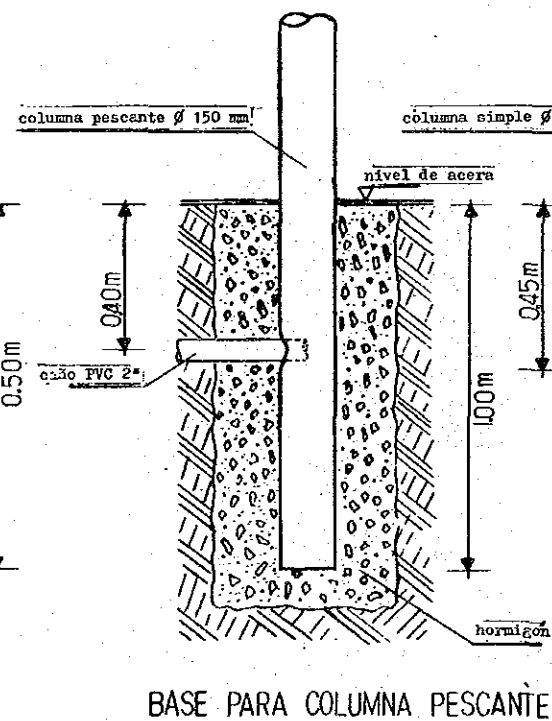
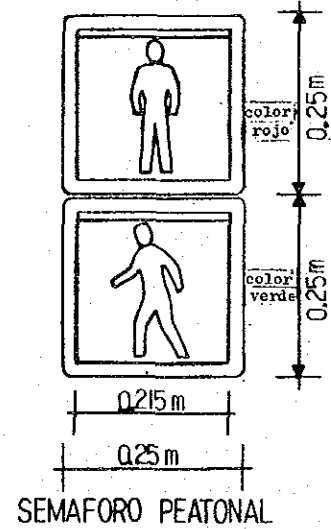
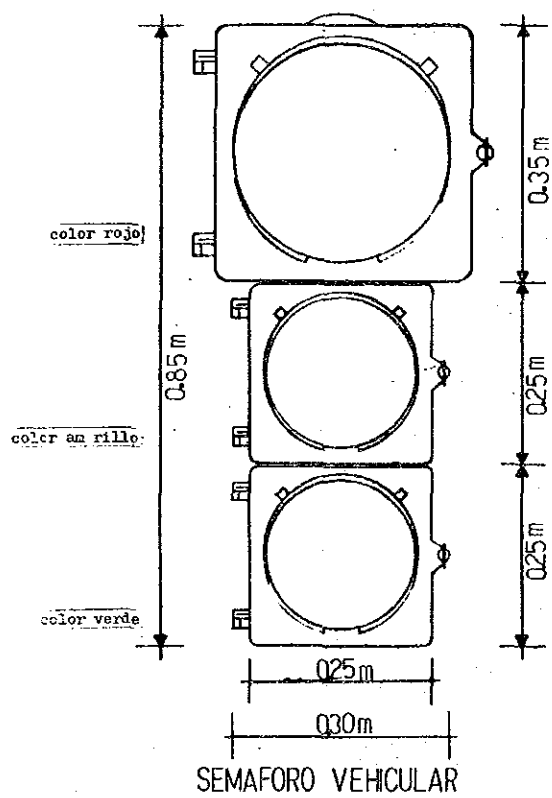
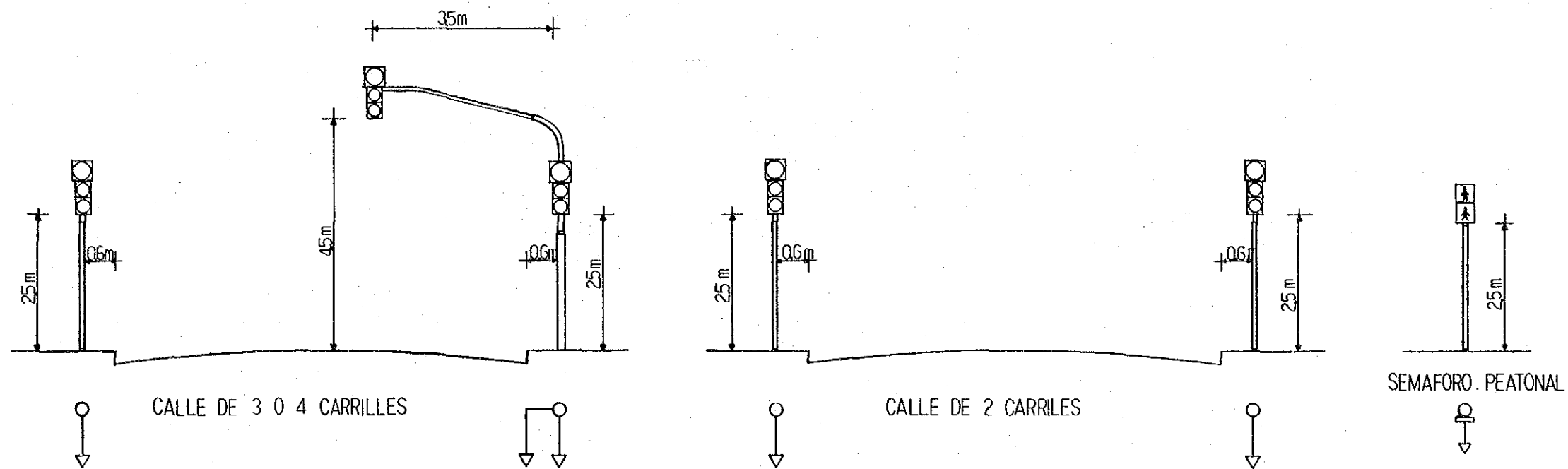
PROYECTO SEMAFORICO

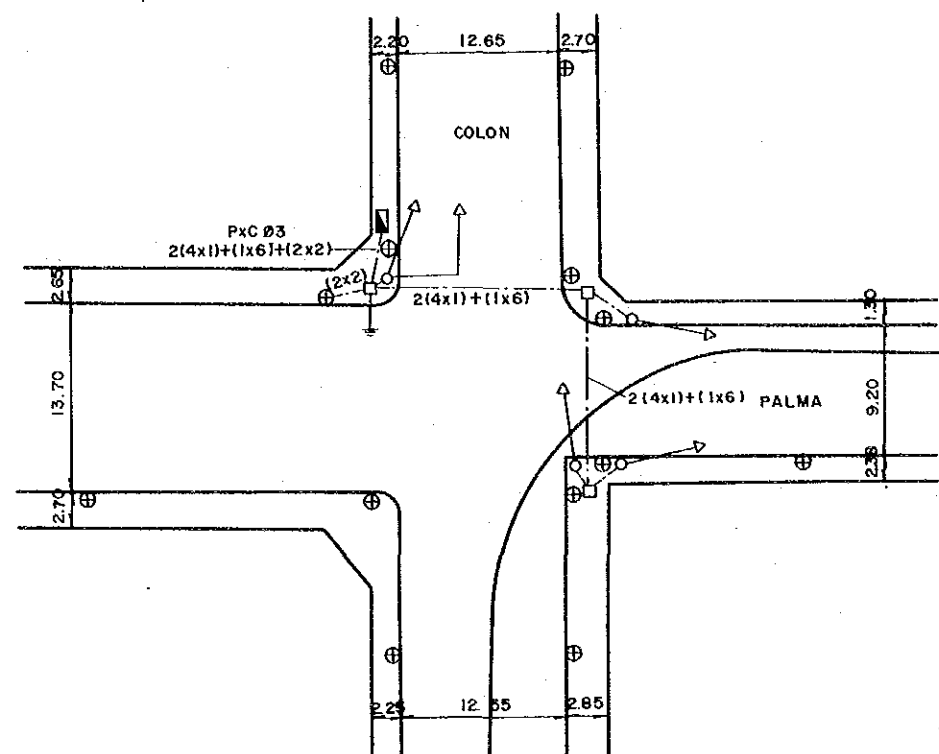
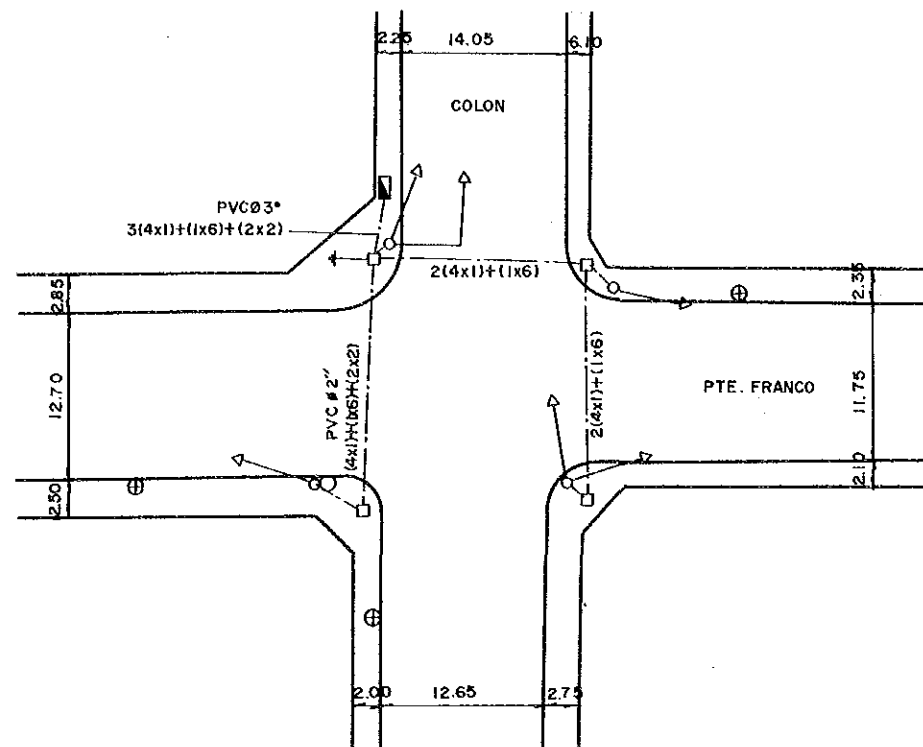
TRAFFIC SIGNAL PROJECT



- REGISTRO
- EXISTENTE
- PROYECTADO
- CABLEADO DE CONEXION DE ONDA VERDE
- EXISTENTE
- PROYECTADO

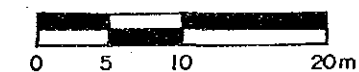
CABLEADO DE CONEXION DE ONDA VERDE Y LOCALIZACION DE REGISTROS DE SEMAFOROS





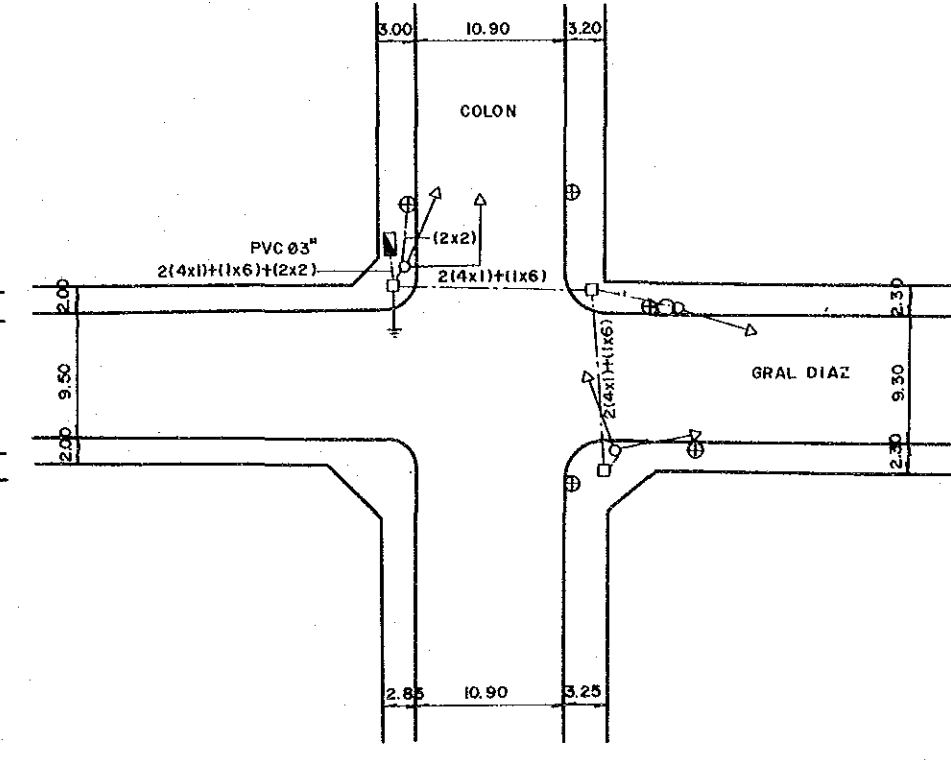
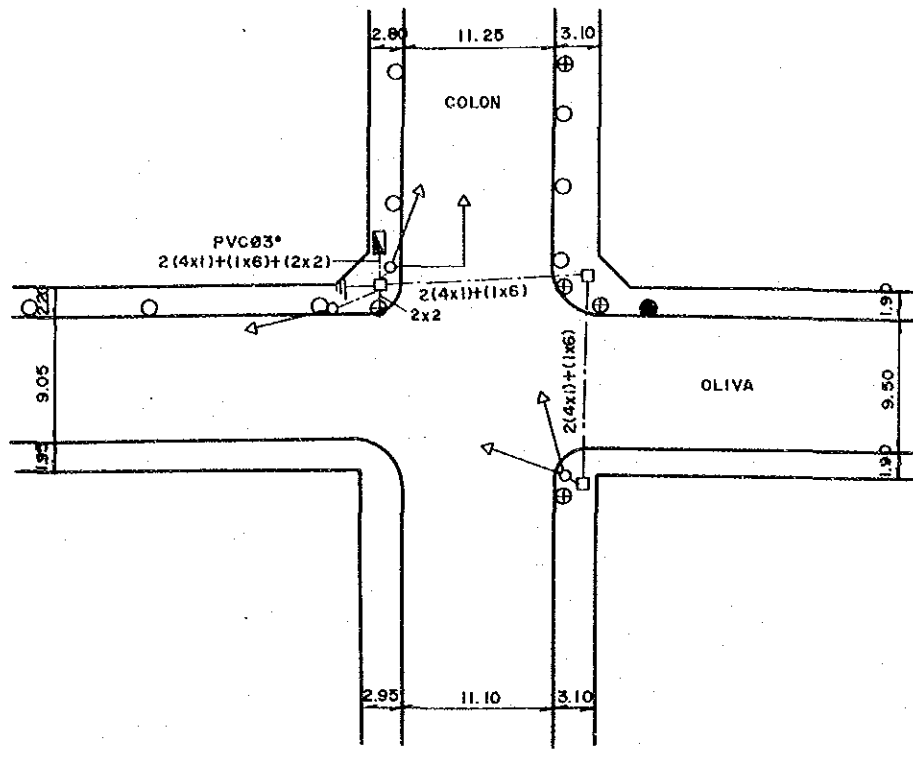
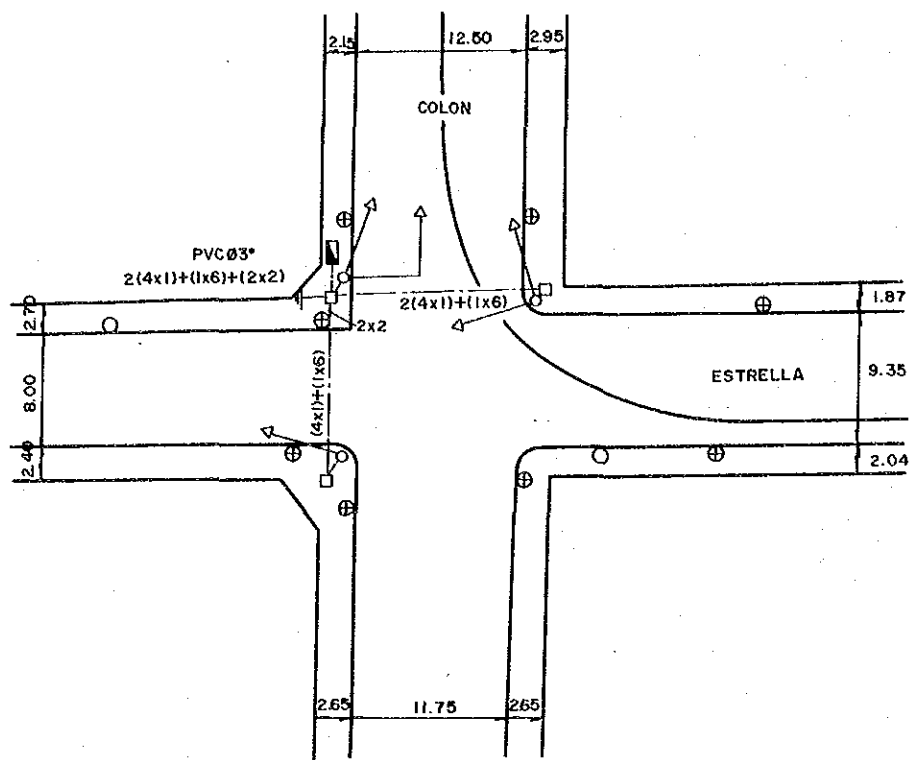
Referencias

- Columna simple
- Columna con pescante
- Semáforo vehicular 300/200/200
- Semáforo peatonal 200/200
- Cámara subterránea de hormigón de Ø 0.35m
- ▣ Equipo controlador
- Conducto subterráneo
- ⊕ Puesta a tierra eléctrica
- Poste eléctrico
- Arbol
- Poste telefónico
- Aluminado publico
- Tranvia



LOCALIZACION		COLON Y PTE. FRANCO																		Tililante		Observación			
Pasos	P1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1		WWW																		A	A: Amarillo			
	2				WWW																R	R: Rojo			
Flujo de Tránsito																				Verde WWW Amarillo WWW Rojo --- Verde titilante p/ peatones					
Programa	P1	60	3	2	30	3	2														100	95			
	P2	55			25																90	75			
	P3	70			30																120	15			
Proporción de estado (%)	P1	65			35																				
	P2	67			33																				
	P3	71			29																				
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil		T						P1												P3				T
Feriado	Sábado		T							P3															
	Feriado									T															

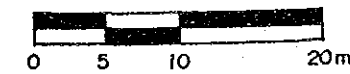
LOCALIZACION		COLON Y PALMA																		Tililante		Observación			
Pasos	P1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1		WWW																		A	A: Amarillo			
	2				WWW																R	R: Rojo			
Flujo de Tránsito																				Verde WWW Amarillo WWW Rojo --- Verde titilante p/ peatones					
Programa	P1	60	3	2	30	3	2														100	4			
	P2	55			25																90	84			
	P3	80			30																120	24			
Proporción de estado (%)	P1	65			35																				
	P2	67			33																				
	P3	71			29																				
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil		T						P1												P3				T
Feriado	Sábado		T																						
	Feriado									T															

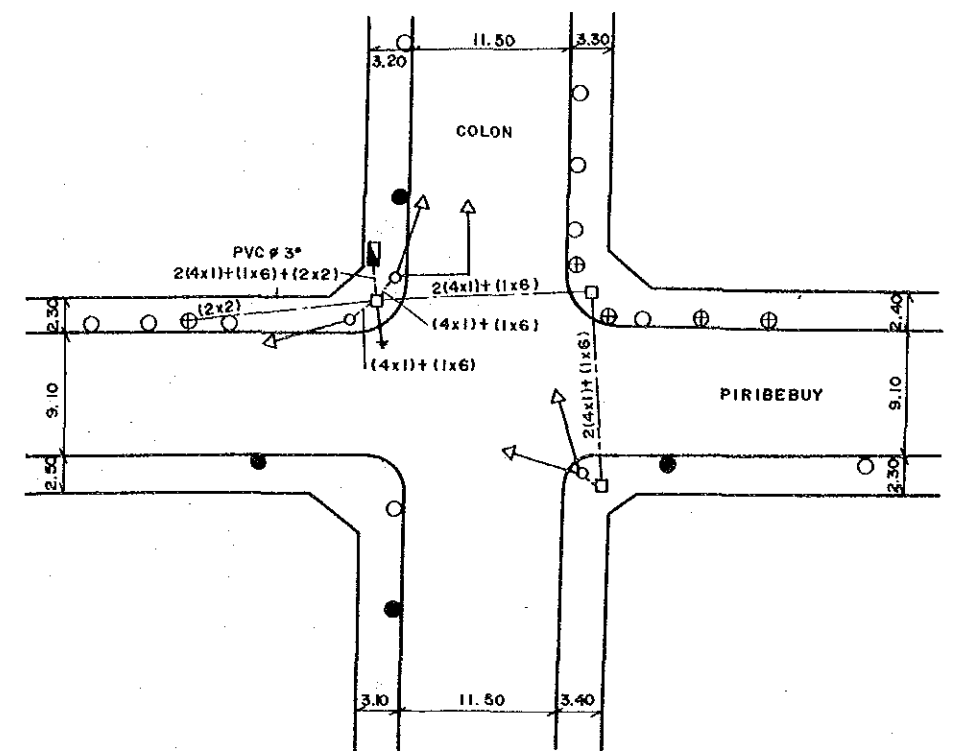
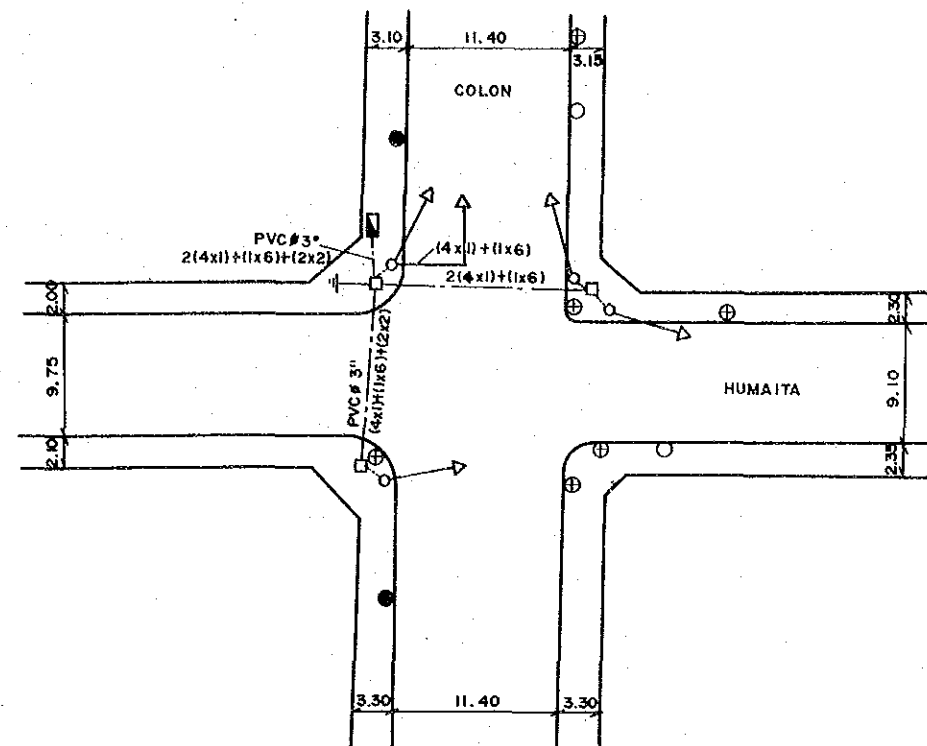
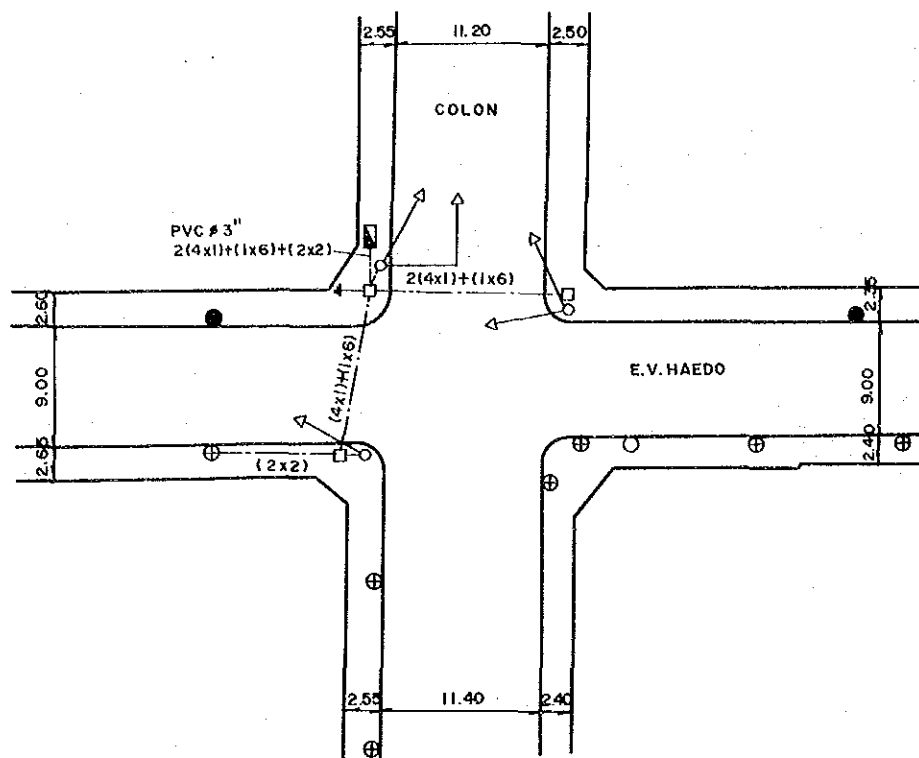


LOCALIZACION		COLON Y ESTRELLA																		Tililante	Observación							
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1		WWW																		A	A: Amarillo						
	2				WWW																	R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																												
Programa	P ₁	60	3	2	30	3	2														Ciclo (seg)	100	11					
	P ₂	55			25																	90	1					
	P ₃	80			30																	120	31					
Proporción de estado (%)	P ₁	65			35																							
	P ₂	67			33																							
	P ₃	71			29																							
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil			T					P ₁			P ₃		P ₂						P ₃						T		
Feriado	Sábado			T					P ₁			P ₃		P ₂						P ₃						T		
									T																			

LOCALIZACION		COLON Y OLIVA																		Tililante	Observación							
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1		WWW																			A	A: Amarillo					
	2				WWW																		R	R: Rojo				
Flujo de Tránsito																												
Programa	P ₁	60	3	2	30	3	2															Ciclo (seg)	100	19				
	P ₂	55			25																		90	9				
	P ₃	80			30																		120	39				
Proporción de estado (%)	P ₁	65			35																							
	P ₂	67			33																							
	P ₃	71			29																							
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil			T					P ₁			P ₃		P ₂						P ₃						T		
Feriado	Sábado			T					P ₁			P ₃		P ₂						P ₃						T		
									T																			

LOCALIZACION		COLON Y GRAL. DIAZ																		Tililante	Observación							
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1		WWW																			A	A: Amarillo					
	2				WWW																		R	R: Rojo				
Flujo de Tránsito																												
Programa	P ₁	60	3	2	35	3	2															Ciclo (seg)	100	26				
	P ₂	55			25																		90	16				
	P ₃	80			30																		120	46				
Proporción de estado (%)	P ₁	65			35																							
	P ₂	67			33																							
	P ₃	71			29																							
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil			T					P ₁			P ₃		P ₂						P ₃						T		
Feriado	Sábado			T					P ₁			P ₃		P ₂						P ₃						T		
									T																			

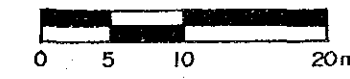


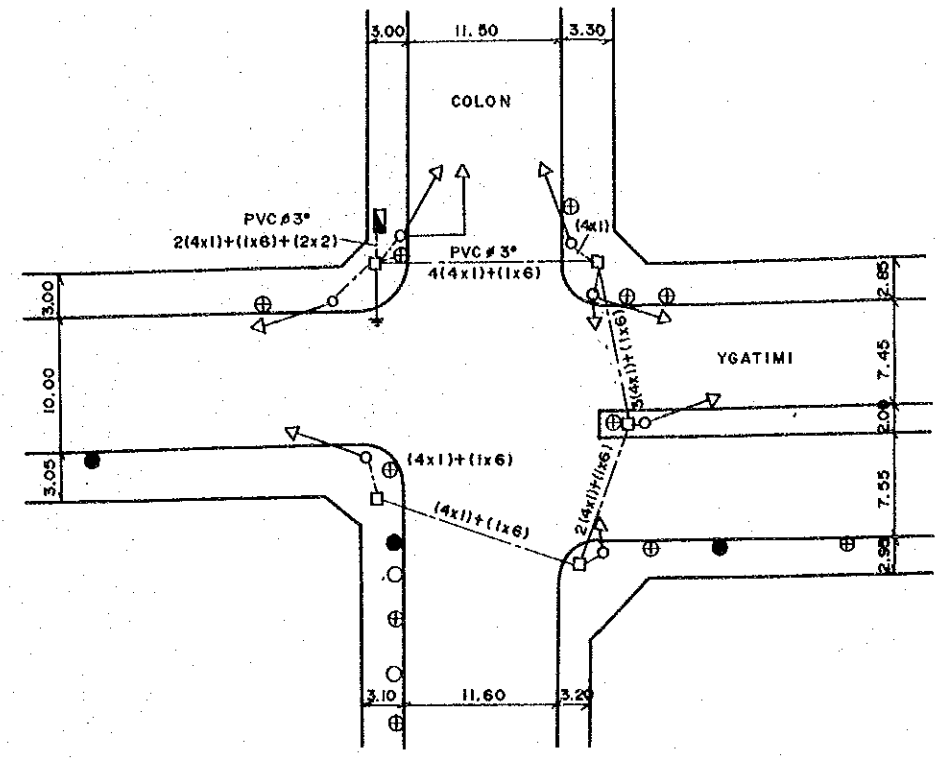
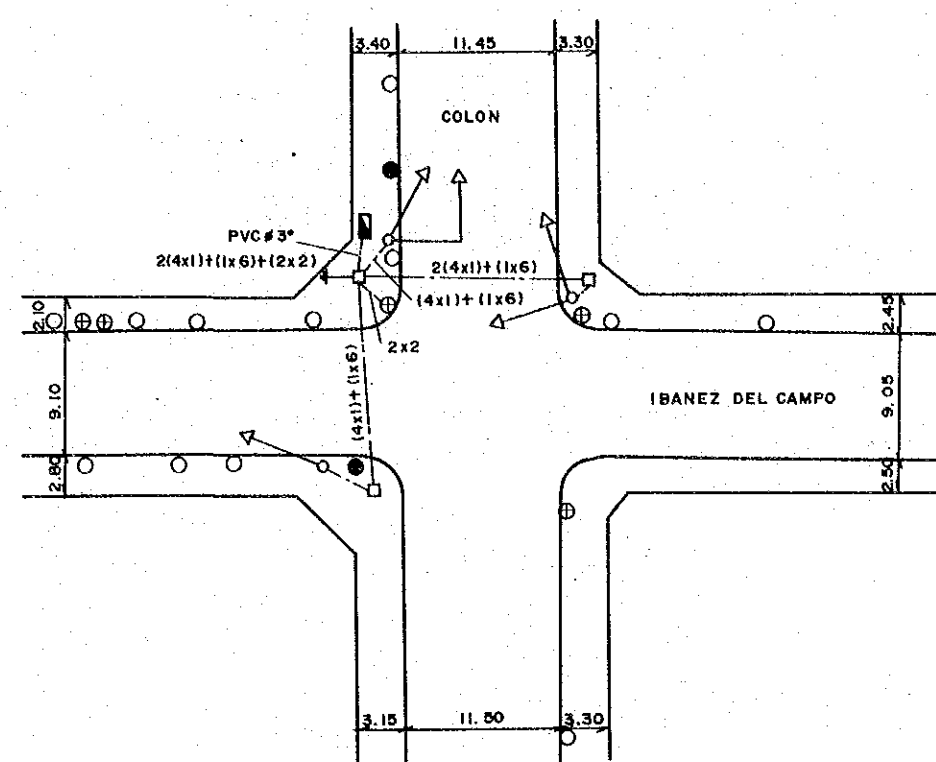
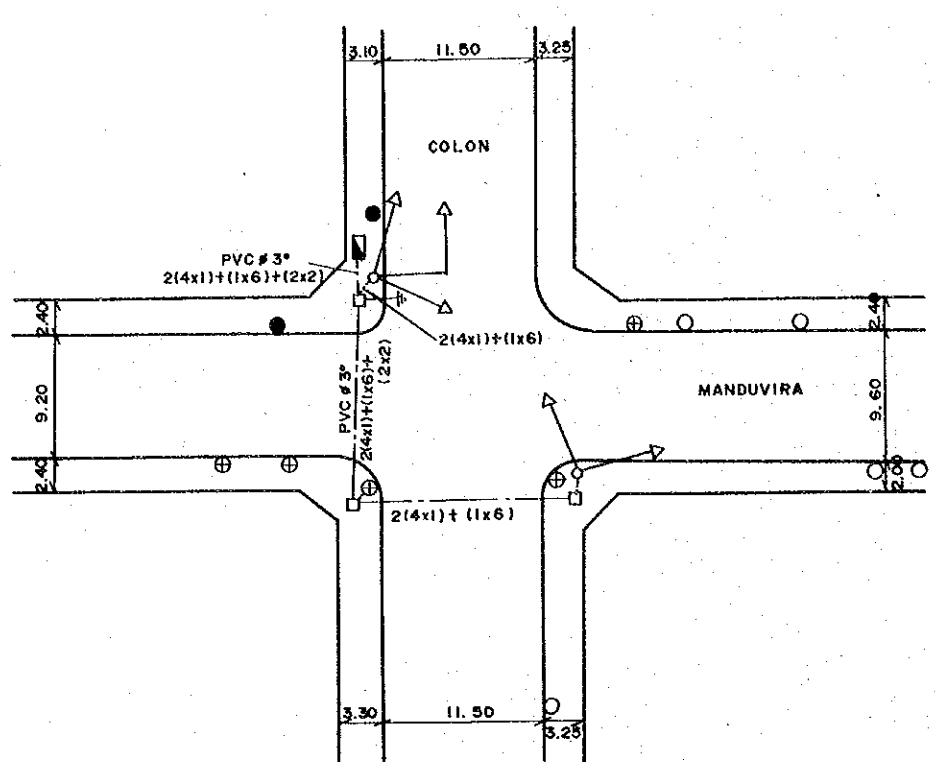


LOCALIZACION		COLON Y E.V. HAEDO																							
Pasos	P1 P2/P3	A						B						Tillante	Observación										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			13	14	15	16	17	18				
Aparato semafórico	1	WWW												A	A: Amarillo										
	2							WWW						R	R: Rojo										
Flujo de Tránsito																									
Programa	P1	60	3	2	30	3	2													Ciclo (seg)	100	35			
	P2	55						25													90	25			
	P3	80						30													120	55			
Proporción de estado (%)	P1	65					35																		
	P2	67					33																		
	P3	71					29																		
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T								P1	P3				P2				P3				T		
	Sábado	T								P1	P3				P2				T						
Feriado	T																								

LOCALIZACION		COLON Y HUMAITA																							
Pasos	P1 P2/P3	A						B						Tillante	Observación										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			13	14	15	16	17	18				
Aparato semafórico	1	WWW												A	A: Amarillo										
	2							WWW						R	R: Rojo										
Flujo de Tránsito																									
Programa	P1	60	3	2	30	3	2													Ciclo (seg)	100	48			
	P2	55						25													90	38			
	P3	80						30													120	68			
Proporción de estado (%)	P1	65					35																		
	P2	67					33																		
	P3	71					29																		
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T								P1	P3				P2				P3				T		
	Sábado	T								P1	P3				P2				T						
Feriado	T																								

LOCALIZACION		COLON Y PIRIBEBUY																							
Pasos	P1 P2/P3	A						B						Tillante	Observación										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			13	14	15	16	17	18				
Aparato semafórico	1	WWW												A	A: Amarillo										
	2							WWW						R	R: Rojo										
Flujo de Tránsito																									
Programa	P1	60	3	2	30	3	2													Ciclo (seg)	100	61			
	P2	55						25													90	51			
	P3	80						30													120	81			
Proporción de estado (%)	P1	65					35																		
	P2	67					33																		
	P3	71					29																		
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T								P1	P3				P2				P3				T		
	Sábado	T								P1	P3				P2				T						
Feriado	T																								

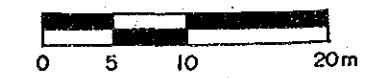




LOCALIZACION		COLON Y MANDUVIRA																		Tillante		Observación			
Pasos	P1 P2 P3	A						B												A	R				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1	WW						WW																	
	2																								
Flujo de Tránsito																									
Programa	P1	60	3	2	30	3	2													100	73				
	P2	55	25																90	63					
	P3	80	30																120	93					
Proporción de estado (%)	P1	65				35																			
	P2	67				33																			
	P3	71				29																			
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T				P1				P3				P2				T							
Sábado	T				P1				P3				P2				T								
Feriado	T																								

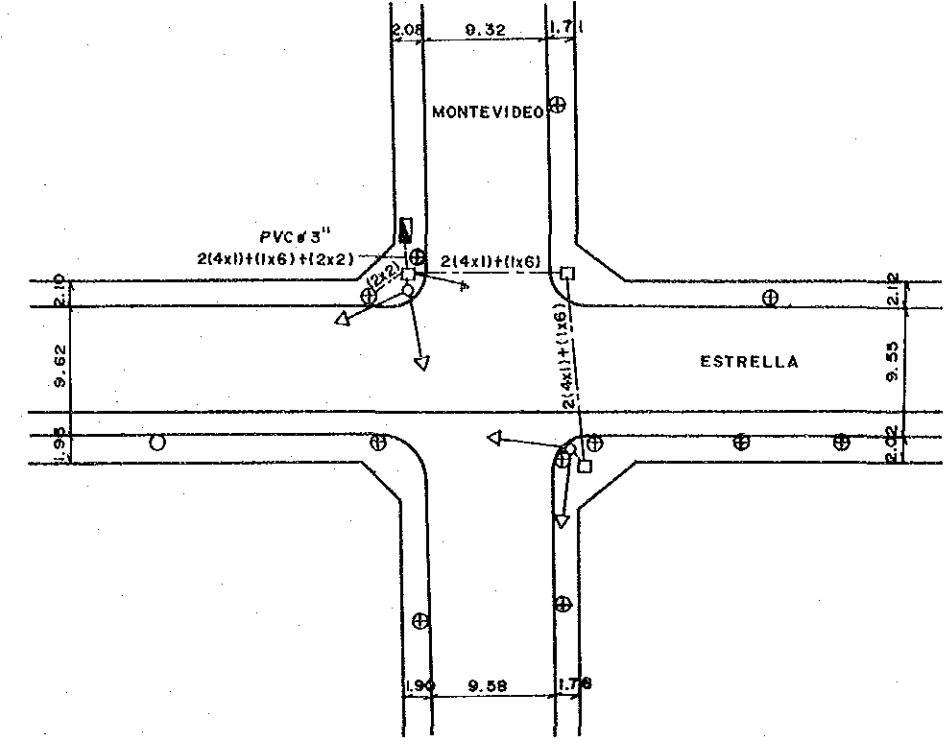
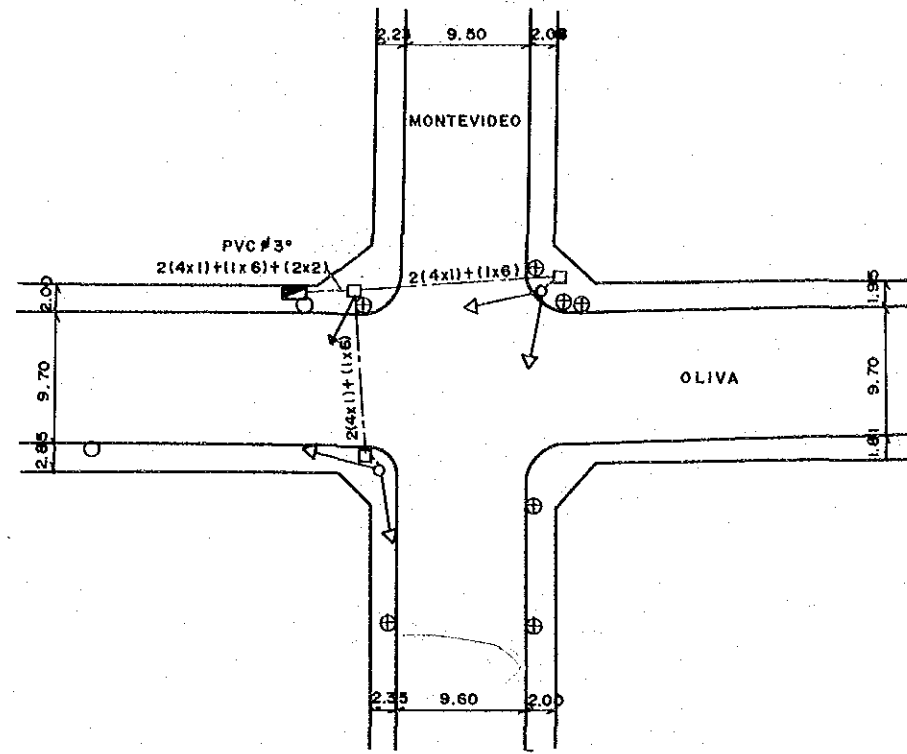
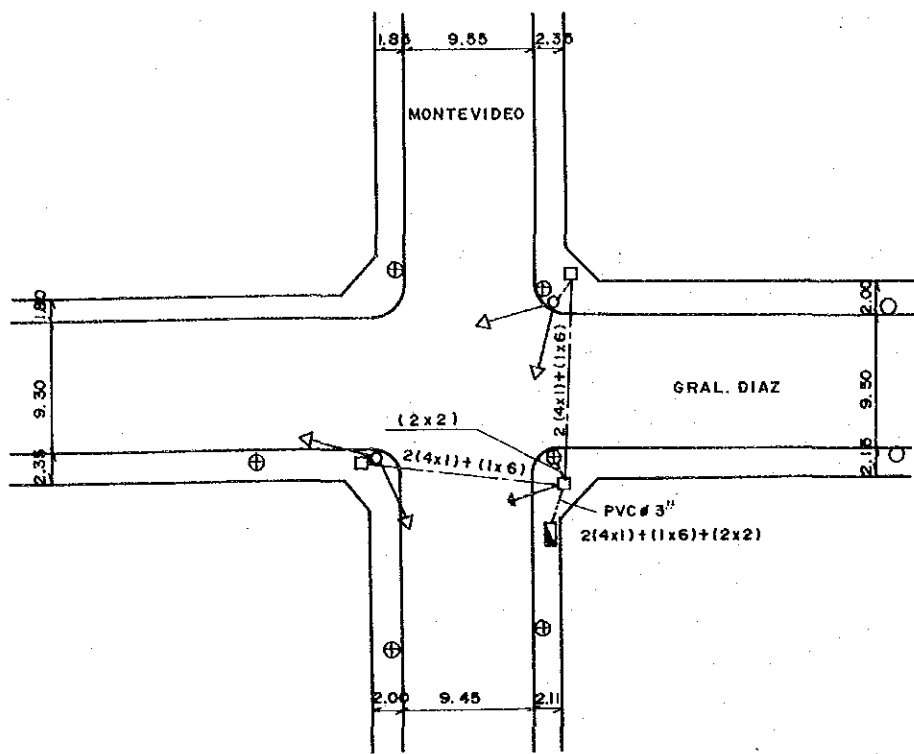
LOCALIZACION		COLON Y GRAL. IBANEZ DEL CAMPO																		Tillante		Observación			
Pasos	P1 P2 P3	A						B												A	R				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1	WW						WW																	
	2																								
Flujo de Tránsito																									
Programa	P1	60	3	2	30	3	2													100	86				
	P2	55	25																90	76					
	P3	80	30																120	106					
Proporción de estado (%)	P1	65				35																			
	P2	67				33																			
	P3	71				29																			
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T				P1				P3				P2				T							
Sábado	T				P1				P3				P2				T								
Feriado	T																								

LOCALIZACION		COLON E YGATIMI																		Tillante		Observación			
Pasos	P1 P2 P3	A						B												R	A				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1	WW						WW																	
	2																								
Flujo de Tránsito																									
Programa	P1	60	3	2	30	3	2													100	0				
	P2	55	25																90	0					
	P3	80	30																120	0					
Proporción de estado (%)	P1	65				35																			
	P2	67				33																			
	P3	71				29																			
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T				P1				P3				P2				T							
Sábado	T				P1				P3				P2				T								
Feriado	T																								



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

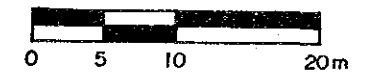
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA
 TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS
 TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION
 SCALE ESCALA: 1:2000
 DATE FECHA: OCTOBER 1988
 DWG No. 1/29
 PAGE No. 58

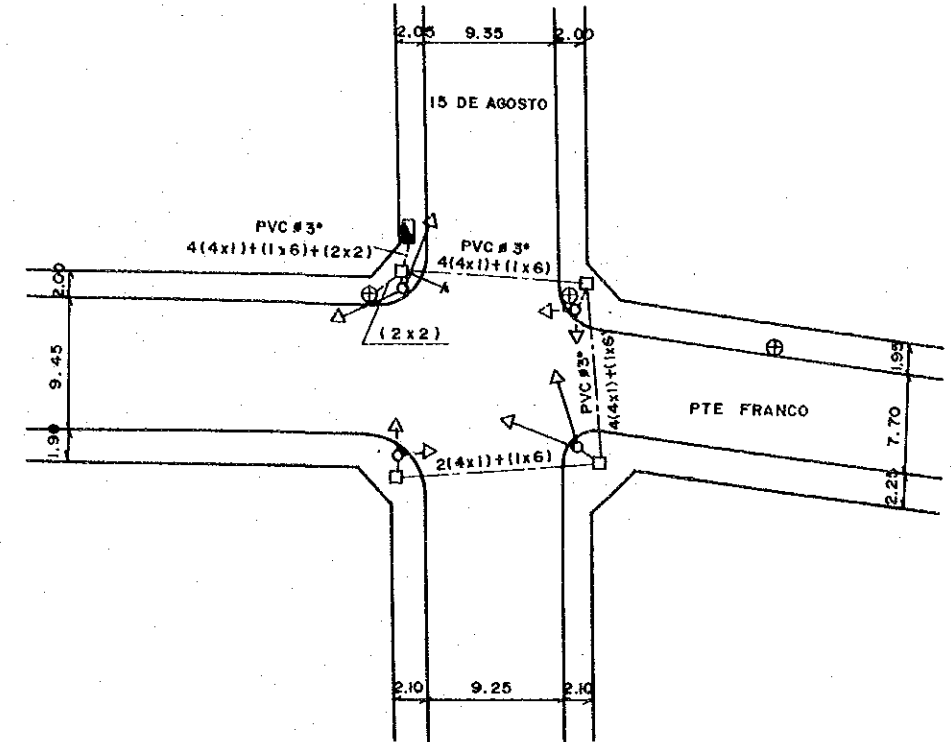
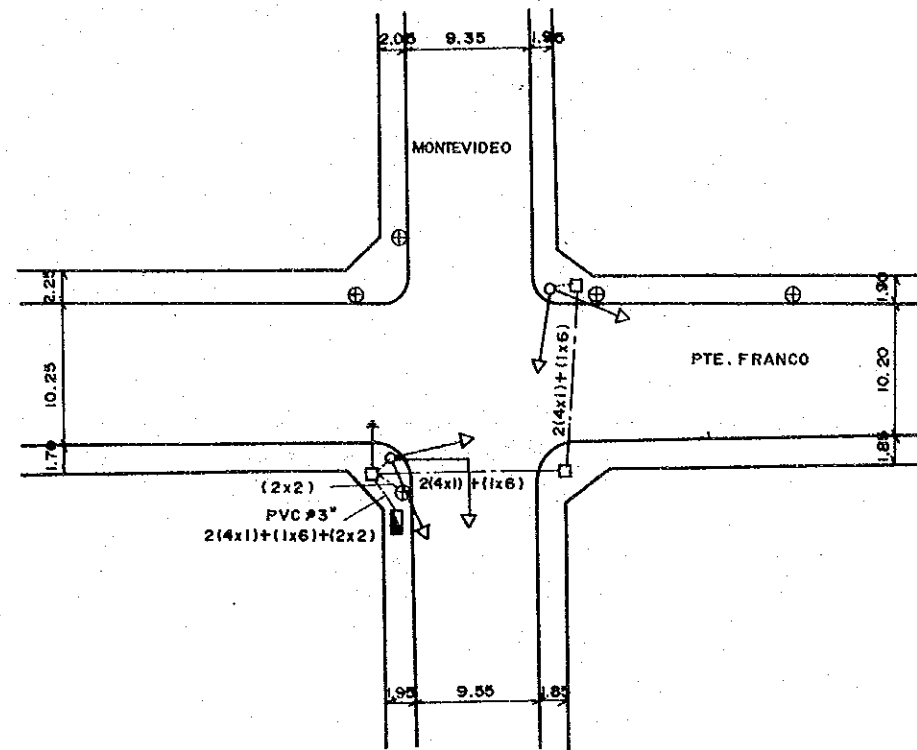
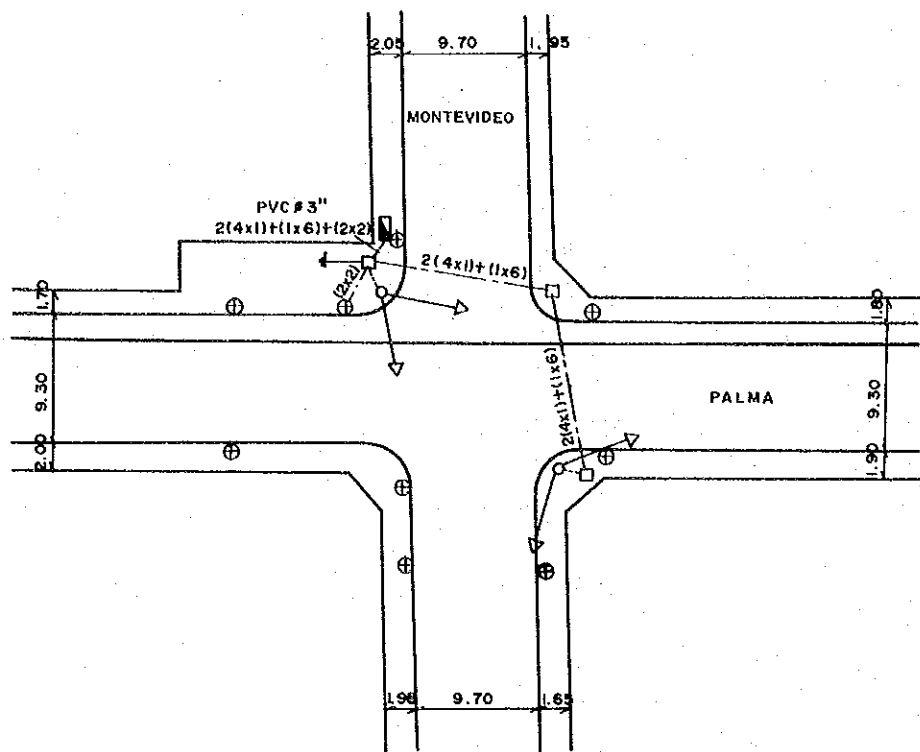


LOCALIZACION		MONTEVIDEO Y GRAL. DIAZ																		Titilante	Observación					
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1		WW																		A	A: Amarillo				
	2				WW																	R	R: Rojo			
Flujo de Tránsito																										
Programa	P1	60	3	2	30	3	2														Ciclo (seg)	100	65			
	P2	55			25																		90	88		
	P3	60			50																		120	88		
Proporción de estado (%)	P1	65		35																						
	P2	67		33																						
	P3	54		46																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T							P1												P2					T
	Sábado	T							P1												P2					T
Feriado	T																									

LOCALIZACION		MONTEVIDEO Y OLIVA																		Titilante	Observación					
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1		WW																			A	A: Amarillo			
	2				WW																		R	R: Rojo		
Flujo de Tránsito																										
Programa	P1	60	3	2	30	3	2															Ciclo (seg)	100	65		
	P2	55			25																			90	88	
	P3	60			50																			120	88	
Proporción de estado (%)	P1	65		35																						
	P2	67		33																						
	P3	54		46																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T							P1												P2					T
	Sábado	T							P1												P2					T
Feriado	T																									

LOCALIZACION		MONTEVIDEO Y ESTRELLA																		Titilante	Observación					
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1		WW																			A	A: Amarillo			
	2				WW																		R	R: Rojo		
Flujo de Tránsito																										
Programa	P1	60	3	2	30	3	2															Ciclo (seg)	100	65		
	P2	55			25																			90	88	
	P3	60			50																			120	88	
Proporción de estado (%)	P1	65		35																						
	P2	67		33																						
	P3	54		46																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T							P1												P2					T
	Sábado	T							P1												P2					T
Feriado	T																									

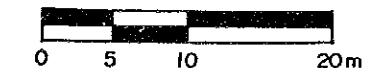


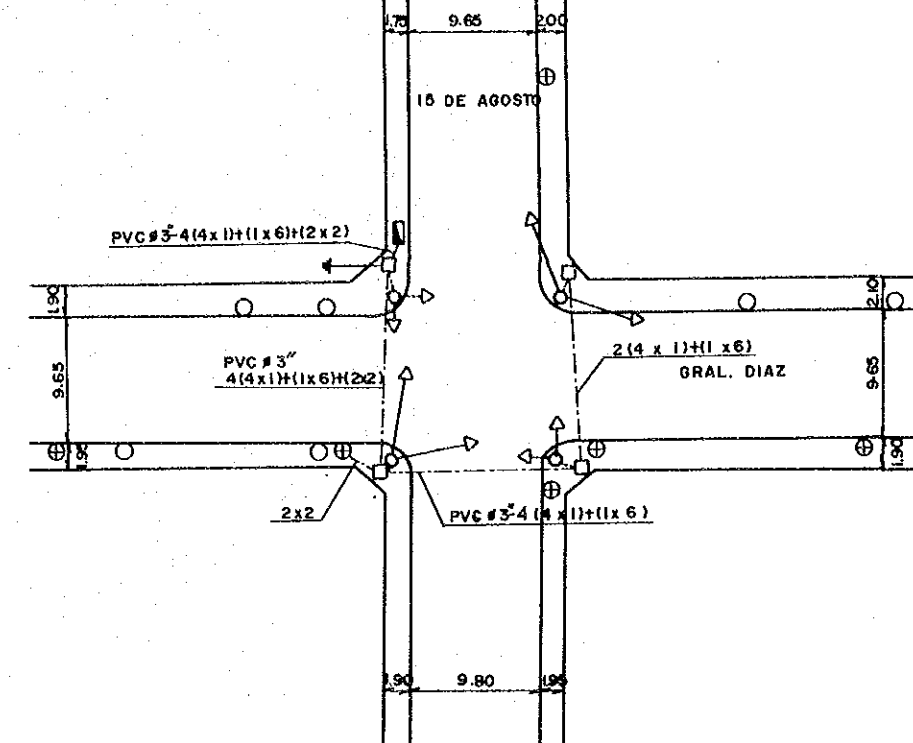
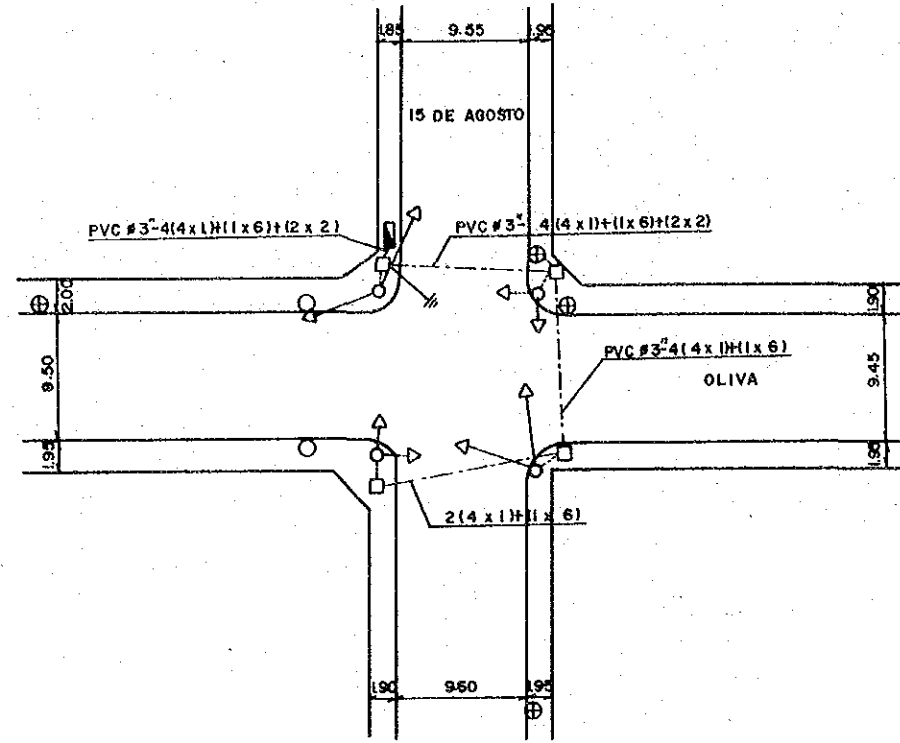
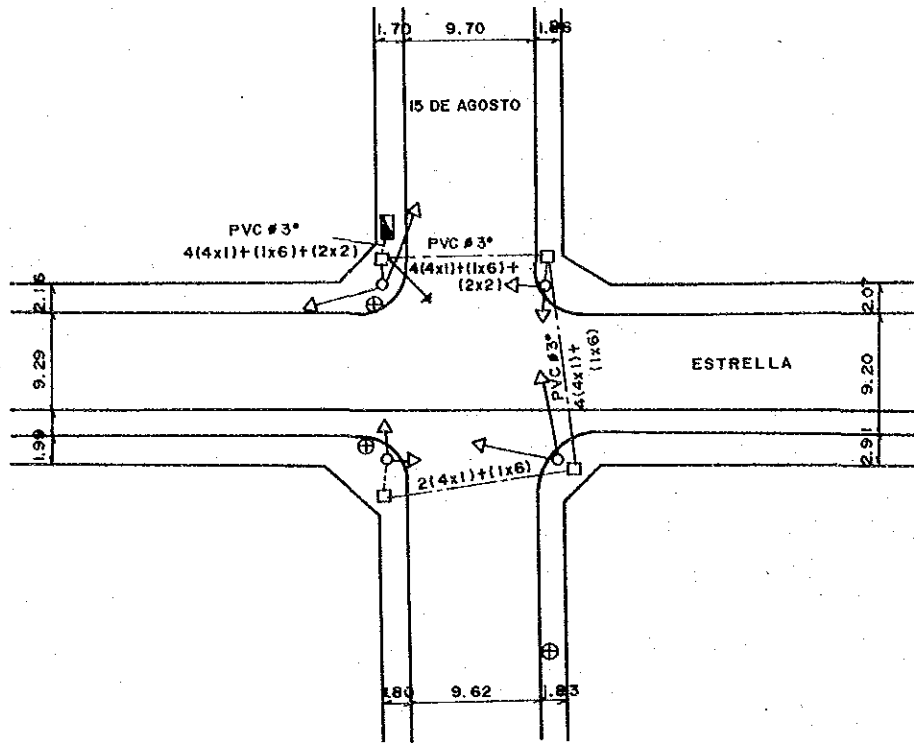


LOCALIZACION																										
MONTEVIDEO Y PALMA																										
Pasos	P1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilante	Observación					
	P2/P3	A	B																							
Aparato semafórico	1	WW																		A	A: Amarillo					
	2		WW																	R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																			Verde							
																			Amarillo							
																		Rojo								
																		Verde titilante								
																		p/ peatones								
Programa	P1	60	3	2	30	3	2													Ciclo (seg)	100	80				
	P2	55			25														90	20						
	P3	60			60														120	110						
Proporción de estado (%)	P1	65		35																						
	P2	67		33																						
	P3	54		46																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T				P1				P3				P2				T								
	Sábado	T				P1				P3				P2				T								
Feriado	T																									

LOCALIZACION																										
MONTEVIDEO Y PTE. FRANCO																										
Pasos	P1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilante	Observación					
	P2/P3	A	B																							
Aparato semafórico	1	WW																		A	A: Amarillo					
	2		WW																	R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																			Verde							
																			Amarillo							
																		Rojo								
																		Verde titilante								
																		p/ peatones								
Programa	P1	60	3	2	30	3	2													Ciclo (seg)	100	89				
	P2	55			25														90	29						
	P3	60			50														120	119						
Proporción de estado (%)	P1	65		35																						
	P2	67		33																						
	P3	54		46																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T				P1				P3				P2				T								
	Sábado	T				P1				P3				P2				T								
Feriado	T																									

LOCALIZACION																										
15 DE AGOSTO Y PTE. FRANCO																										
Pasos	P1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilante	Observación					
	P2/P3	A	B																							
Aparato semafórico	1p	WW																		A	A: Amarillo					
	1		WW																	R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																			Verde							
																			Amarillo							
																		Rojo								
																		Verde titilante								
																		p/ peatones								
Programa	P1	23	5	2	3	2														Ciclo (seg)	100	93				
	P2	18																	90	32						
	P3	43																	120	2						
Proporción de estado (%)	P1	35		65																						
	P2	33		67																						
	P3	46		54																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T				P1				P3				P2				T								
	Sábado	T				P1				P3				P2				T								
Feriado	T																									

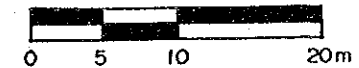


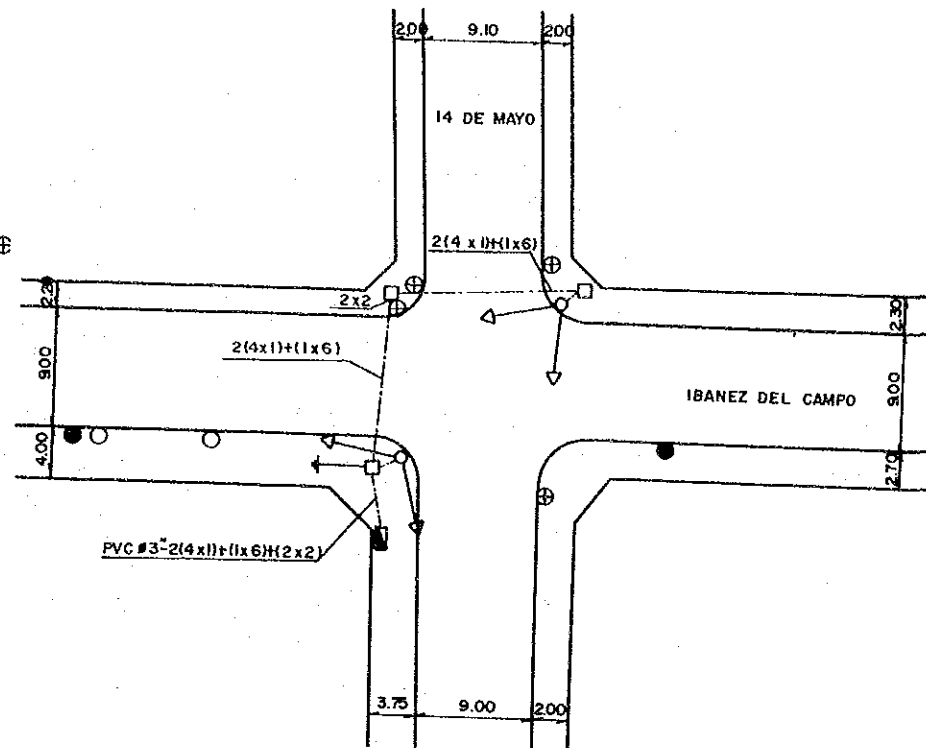
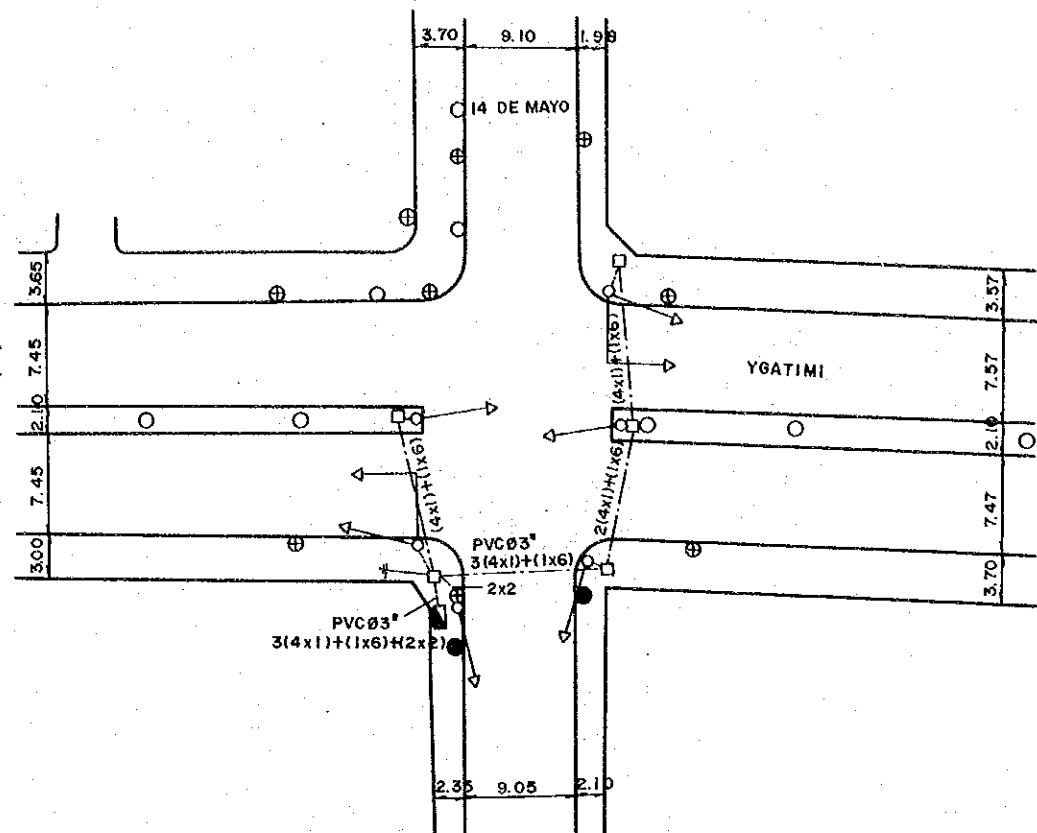
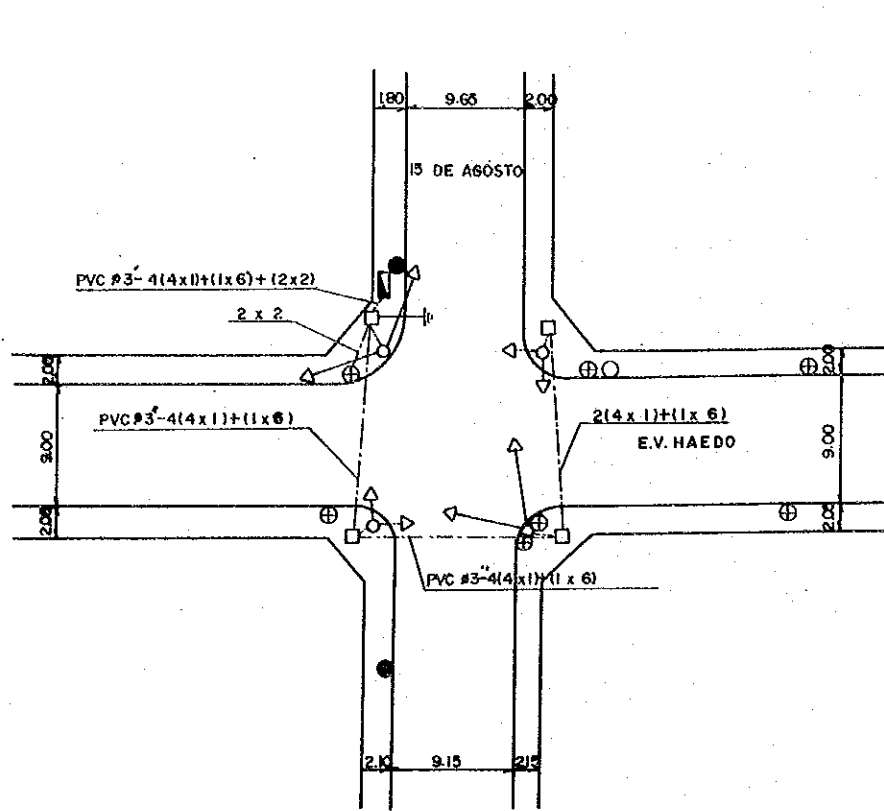


LOCALIZACION		15 DE AGOSTO Y ESTRELLA																		Titolante	Observación								
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18										
Aparato semafórico	1p	[Signal timing diagram]																		A	A: Amarillo								
	1	[Signal timing diagram]																		A	R: Rojo								
	2p	[Signal timing diagram]																		R									
	2	[Signal timing diagram]																		R									
Flujo de Tránsito	[Traffic flow diagram]																		Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones										
Programa	P1	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2											Ciclo (seg)	100	90	120	50	38	8	
	P2	18											48																
	P3	23											73																
Proporción de estado (%)	P1	35																		65									
	P2	33																		67									
	P3	29																		71									
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
	Día hábil	T																		P1	P2	P3	T						
	Sábado	T																		P1	P2	P3	T						
	Feriado	T																		P1	P2	P3	T						

LOCALIZACION		15 DE AGOSTO Y OLIVA																		Titolante	Observación							
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1p	[Signal timing diagram]																		A	A: Amarillo							
	1	[Signal timing diagram]																		A	R: Rojo							
	2p	[Signal timing diagram]																		R								
	2	[Signal timing diagram]																		R								
Flujo de Tránsito	[Traffic flow diagram]																		Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones									
Programa	P1	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2											Ciclo (seg)	100	90	120	92	31	1
	P2	18											48															
	P3	23											73															
Proporción de estado (%)	P1	35																		65								
	P2	33																		69								
	P3	29																		71								
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil	T																		P1	P2	P3	T					
	Sábado	T																		P1	P2	P3	T					
	Feriado	T																		P1	P2	P3	T					

LOCALIZACION		15 DE AGOSTO Y GRAL. DIAZ																		Titolante	Observación							
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1p	[Signal timing diagram]																		A	A: Amarillo							
	1	[Signal timing diagram]																		A	R: Rojo							
	2p	[Signal timing diagram]																		R								
	2	[Signal timing diagram]																		R								
Flujo de Tránsito	[Traffic flow diagram]																		Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones									
Programa	P1	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2											Ciclo (seg)	100	90	120	1	40	10
	P2	18											48															
	P3	23											73															
Proporción de estado (%)	P1	35																		65								
	P2	33																		67								
	P3	29																		71								
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil	T																		P1	P2	P3	T					
	Sábado	T																		P1	P2	P3	T					
	Feriado	T																		P1	P2	P3	T					

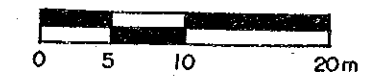


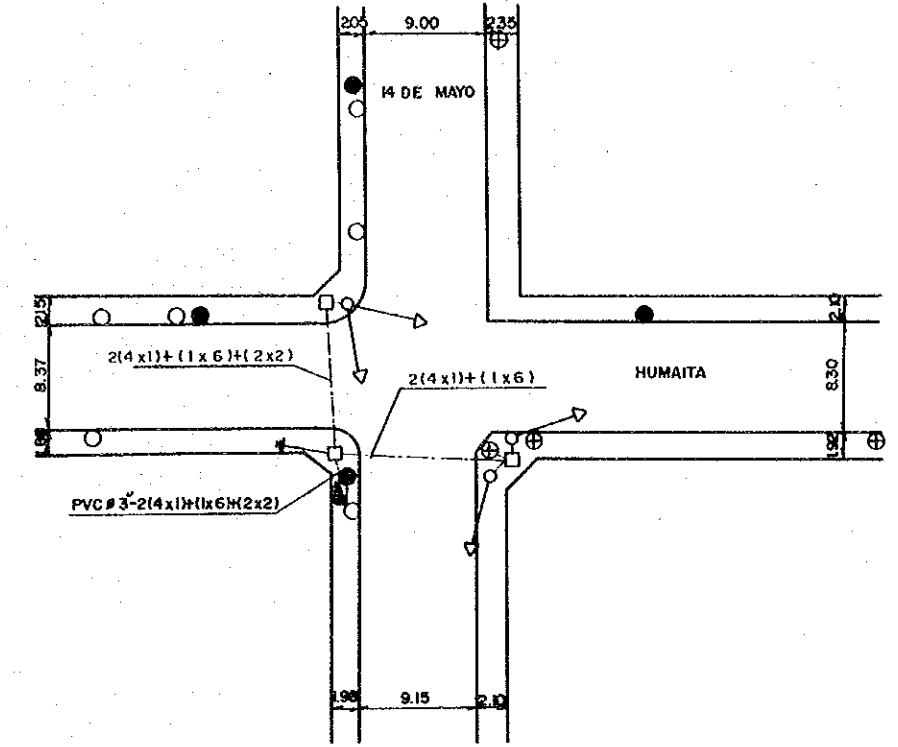
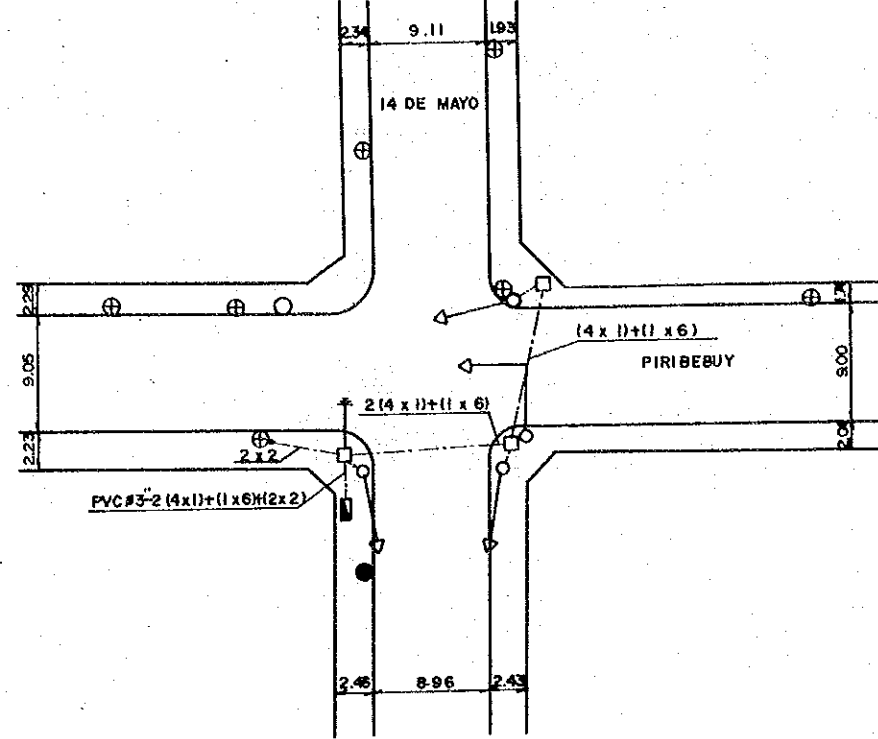
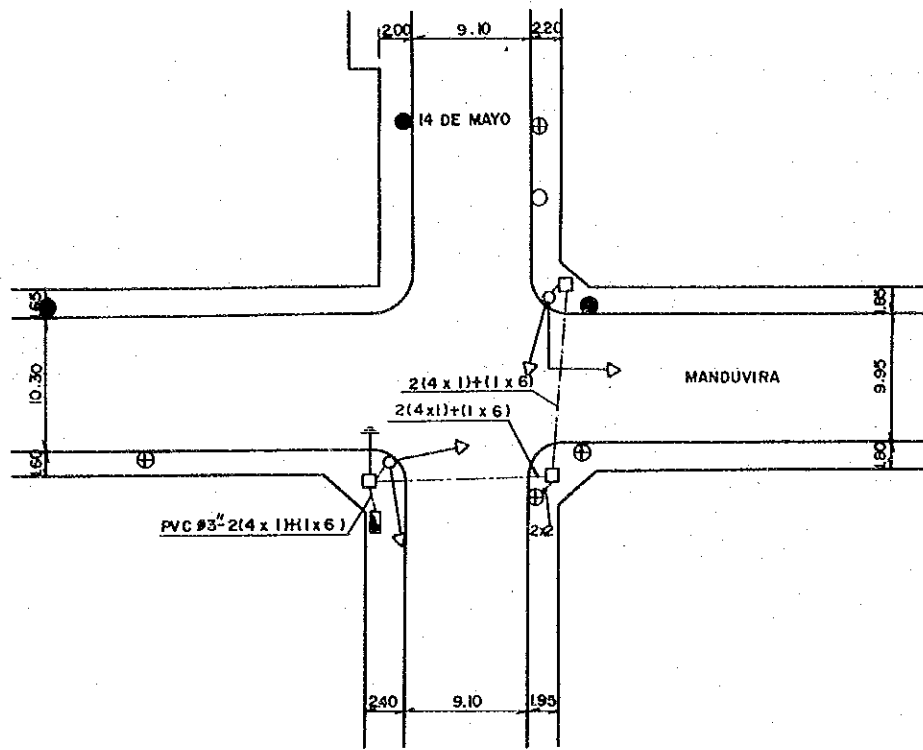


LOCALIZACION		15 DE AGOSTO Y E.V. HAEDO																		Titilante	Observación					
Pasos	P1 P2/P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1p																				A	A: Amarillo R: Rojo				
	2p																				R					
Flujo de Tránsito																										
Programa	P1	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2										Ciclo (seg)	100	85	76		
	P2	18					48															Verde (seg)	90	85	15	
	P3	23					23															Verde (seg)	120	85	105	
Preparación de estado (%)	P1		35				65															Cambio de programa	Hora del día	Día hábil	Sábado	Feriado
	P2		33				67																			
	P3		29				71																			
Cambio de programa																										

LOCALIZACION		14 DE MAYO E YGATIMI																		Titilante	Observación						
Pasos	P1 P2/P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18								
Aparato semafórico	1																				R	A: Amarillo R: Rojo					
	2																				A						
Flujo de Tránsito																											
Programa	P1	30	3	2	60	3	2															Ciclo (seg)	100	85	85		
	P2	25			55																		Verde (seg)	90	85	19	
	P3	30			80																		Verde (seg)	120	85	14	
Preparación de estado (%)	P1		39				65																Cambio de programa	Hora del día	Día hábil	Sábado	Feriado
	P2		33				67																				
	P3		29				71																				
Cambio de programa																											

LOCALIZACION		14 DE MAYO Y GRAL. IBANEZ DEL CAMPO																		Titilante	Observación						
Pasos	P1 P2/P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18								
Aparato semafórico	1																				A	A: Amarillo R: Rojo					
	2																				R						
Flujo de Tránsito																											
Programa	P1	30	3	2	60	3	2															Ciclo (seg)	100	85	33		
	P2	25			55																		Verde (seg)	90	85	62	
	P3	30			80																		Verde (seg)	120	85	62	
Preparación de estado (%)	P1		35				65																Cambio de programa	Hora del día	Día hábil	Sábado	Feriado
	P2		33				67																				
	P3		29				71																				
Cambio de programa																											

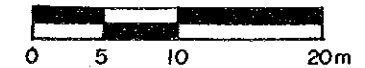


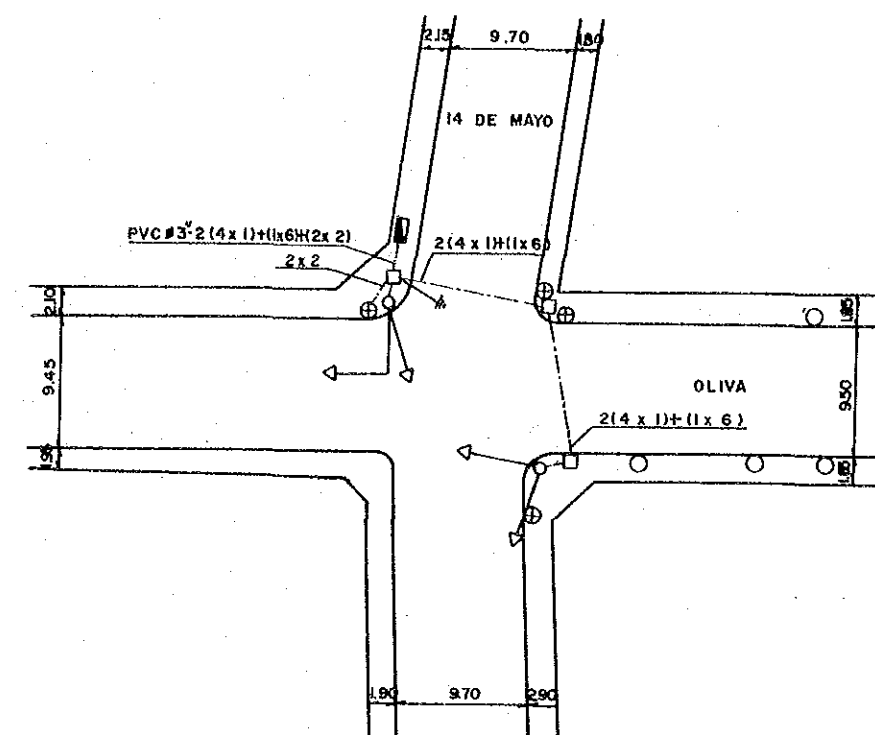
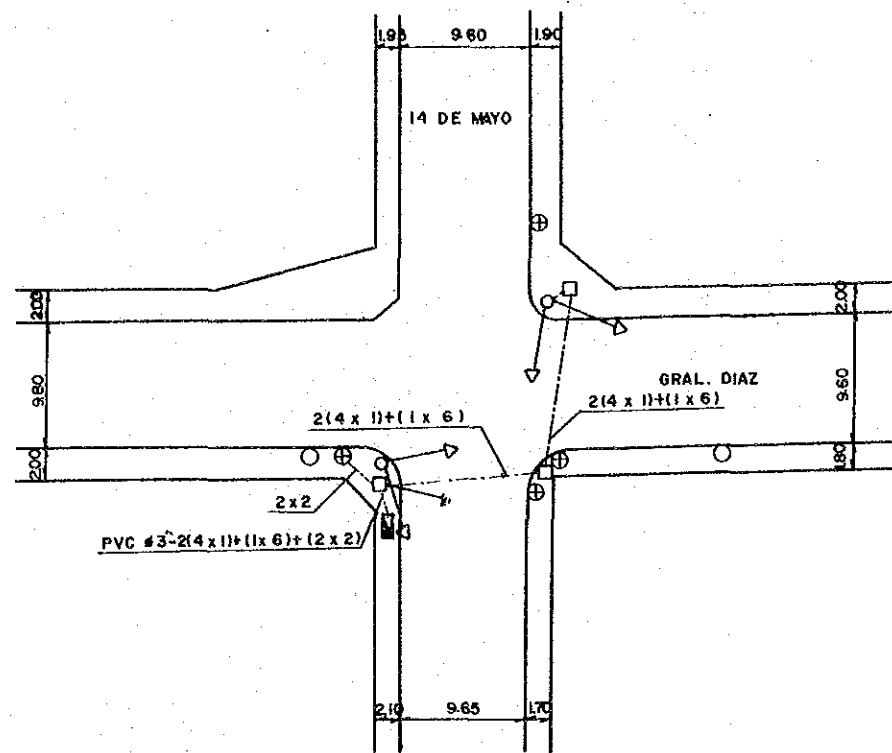
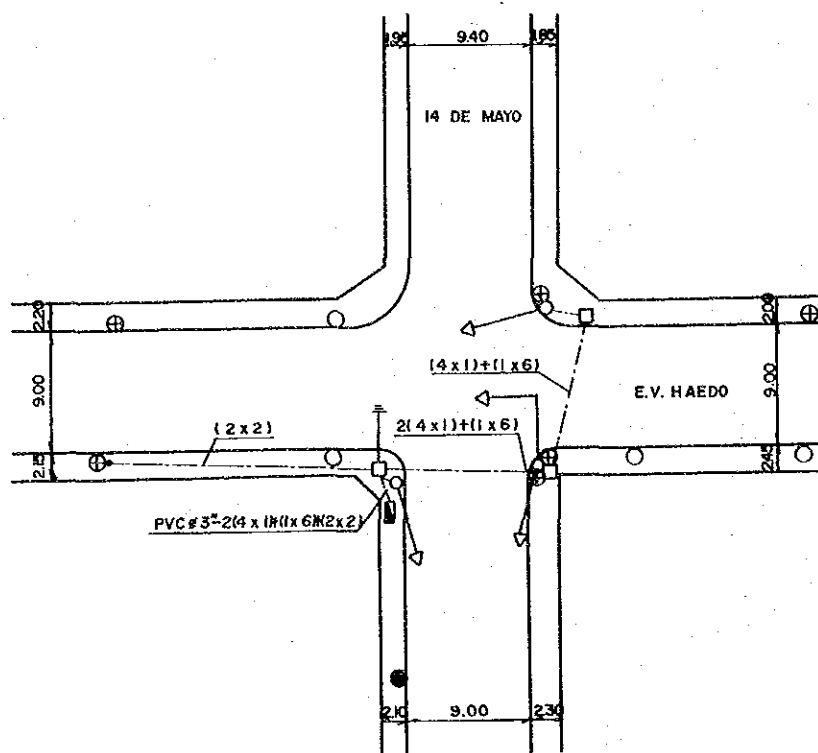


LOCALIZACION																																																
14 DE MAYO Y MANDUVIRA																																																
Pasos	P1	P2	P3	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	T	Tililante	Observación																								
Aparato semafórico																							A	A: Amarillo																								
Flujo de Tránsito																							Verde	Amarillo	Rojo	Verde titilante p/ peatones																						
Programa																							P1	30	3	2	60	3	2																Ciclos/seg	100	58	46
Proportión de estado (%)																							P1	35			65																P2	25	55	75		
Cambio de programa																							P2	25			55																P3	30	80	75		
Horario																							P3	30			80																P1	35	65			
Día hábil																							P2	25			55																P2	33	67			
Sábado																							P3	30			80																P3	29	71			
Feriado																							T																									

LOCALIZACION																																															
14 DE MAYO Y PIRIBEBUY																																															
Pasos	P1	P2	P3	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	T	Tililante	Observación																							
Aparato semafórico																							A	A: Amarillo																							
Flujo de Tránsito																							Verde	Amarillo	Rojo	Verde titilante p/ peatones																					
Programa																							P1	30	3	2	60	3	2																Ciclos/seg	100	58
Proportión de estado (%)																							P1	35			65																P2	25	55	87	
Cambio de programa																							P2	25			55																P3	30	80	87	
Horario																							P3	30			80																P1	35	65		
Día hábil																							P2	25			55																P2	33	67		
Sábado																							P3	30			80																P3	29	71		
Feriado																							T																								

LOCALIZACION																																																
14 DE MAYO Y HUMAITA																																																
Pasos	P1	P2	P3	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	T	Tililante	Observación																								
Aparato semafórico																							A	A: Amarillo																								
Flujo de Tránsito																							Verde	Amarillo	Rojo	Verde titilante p/ peatones																						
Programa																							P1	30	3	2	60	3	2																Ciclos/seg	100	58	72
Proportión de estado (%)																							P1	35			65																P2	25	55	87		
Cambio de programa																							P2	25			55																P3	30	80	101		
Horario																							P3	30			80																P1	35	65			
Día hábil																							P2	25			55																P2	33	67			
Sábado																							P3	30			80																P3	29	71			
Feriado																							T																									



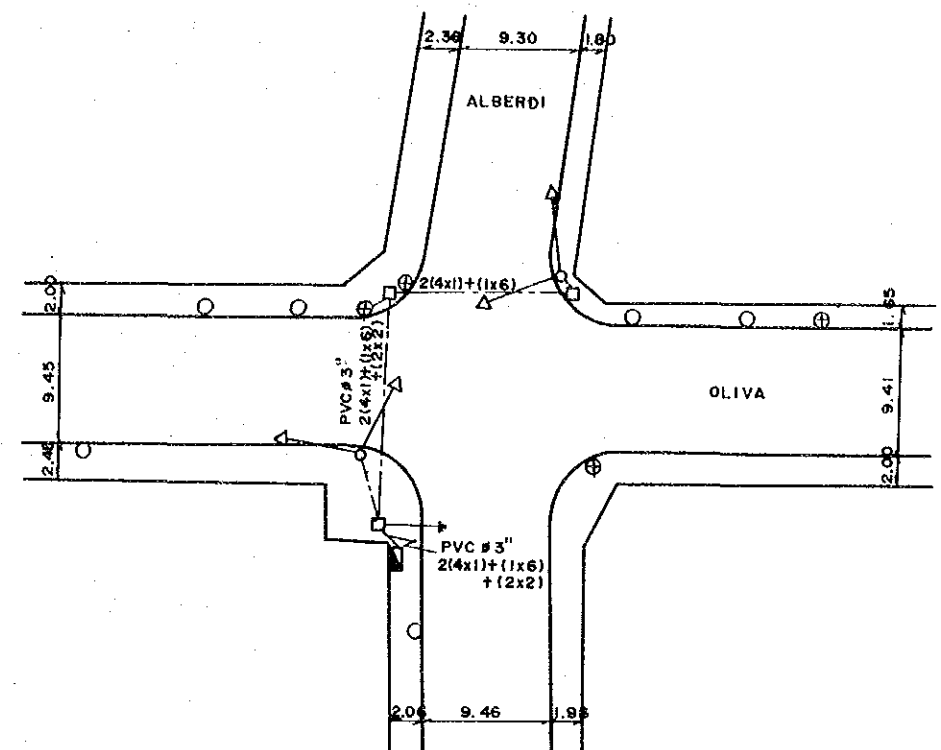
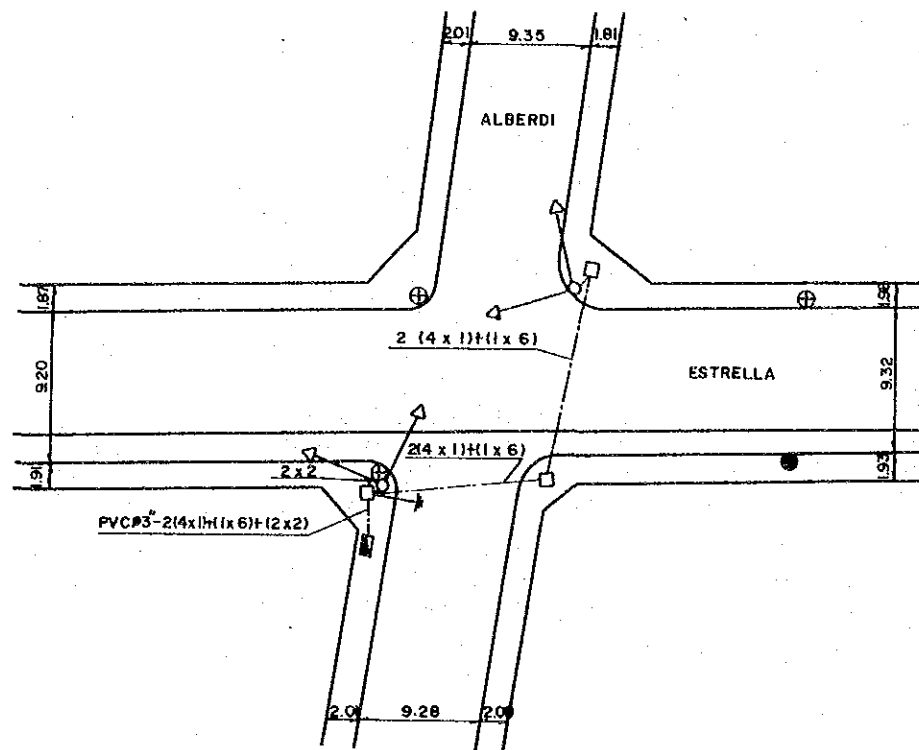
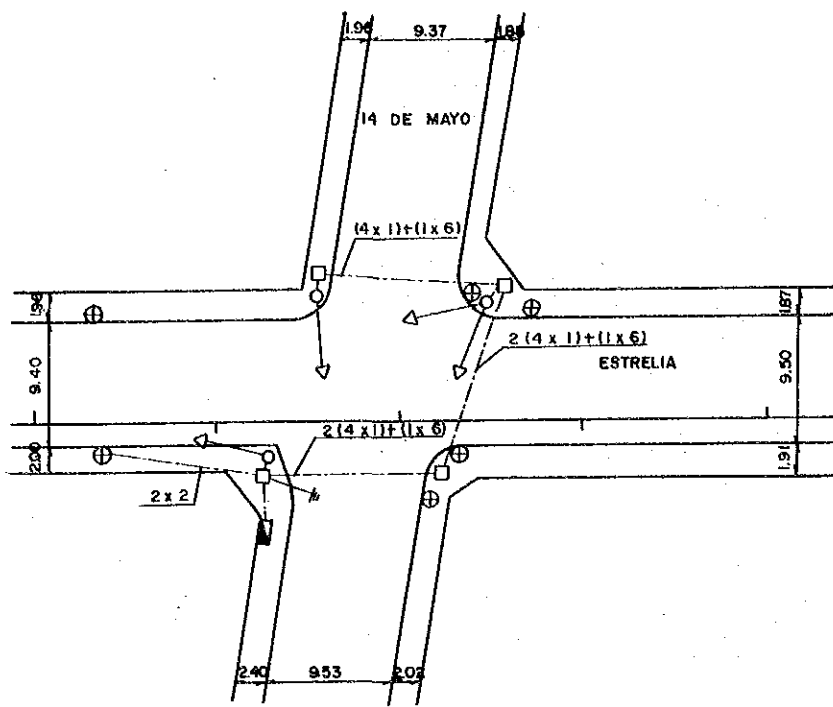


LOCALIZACION		14 DE MAYO Y E.V. HAEDO																								
Pasos	P1 P2/P3	A			B			C			D			E			F			Tililante	Observación					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1	WWW																		A	A: Amarillo					
	2				WWW															R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																										
Programa	P1	30	3	2	60	3	2													Ciclo (seg)	100	90	120	84	23	113
	P2	25			55														90							
	P3	30			80														120							
Proporción de estado (%)	P1	35			65																					
	P2	33			67																					
	P3	29			71																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T					P1			P2			P3			T										
	Sábado	T					P1			P2			P3			T										
	Feriado	T																								

LOCALIZACION		14 DE MAYO Y GRAL. DIAZ																								
Pasos	P1 P2/P3	A			B			C			D			E			F			Tililante	Observación					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1	WWW																		A	A: Amarillo					
	2				WWW															R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																										
Programa	P1	30	3	2	60	3	2													Ciclo (seg)	100	90	120	93	32	2
	P2	25			55														90							
	P3	30			80														120							
Proporción de estado (%)	P1	35			65																					
	P2	33			67																					
	P3	29			71																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T					P1			P2			P3			T										
	Sábado	T					P1			P2			P3			T										
	Feriado	T																								

LOCALIZACION		14 DE MAYO Y OLIVA																								
Pasos	P1 P2/P3	A			B			C			D			E			F			Tililante	Observación					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1	WWW																		A	A: Amarillo					
	2				WWW															R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																										
Programa	P1	30	3	2	60	3	2													Ciclo (seg)	100	90	120	0	39	9
	P2	25			55														90							
	P3	30			80														120							
Proporción de estado (%)	P1	35			65																					
	P2	33			67																					
	P3	29			71																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T					P1			P2			P3			T										
	Sábado	T					P1			P2			P3			T										
	Feriado	T																								

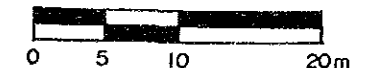


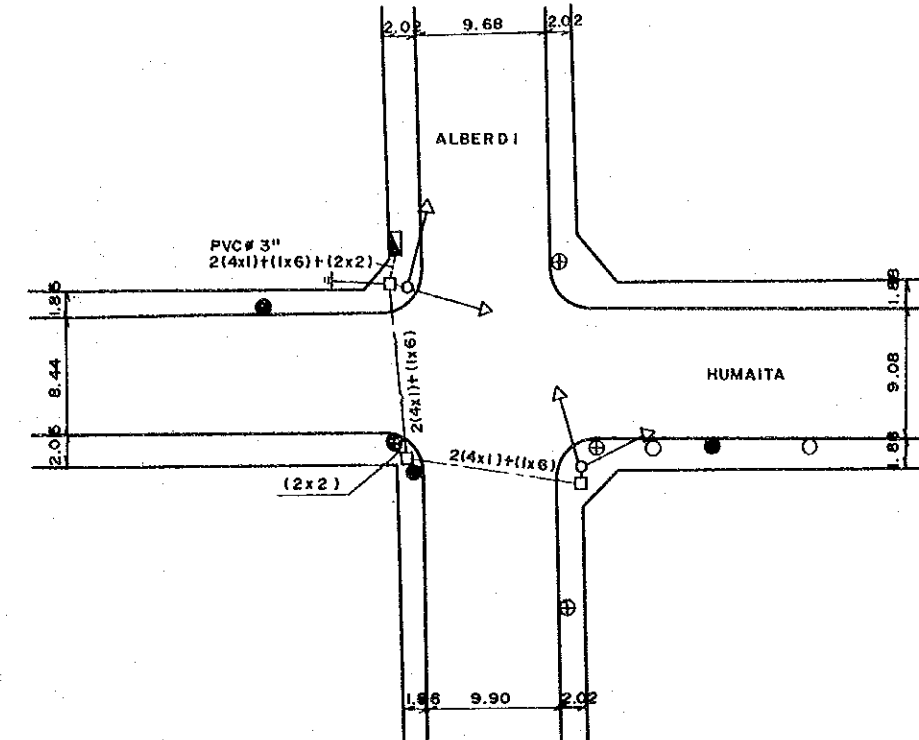
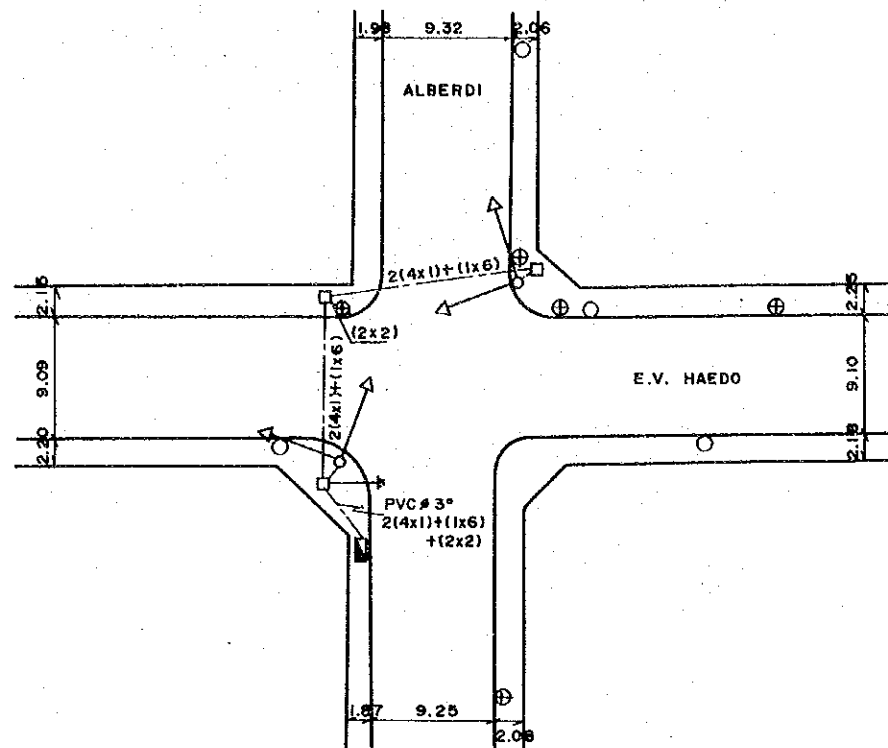
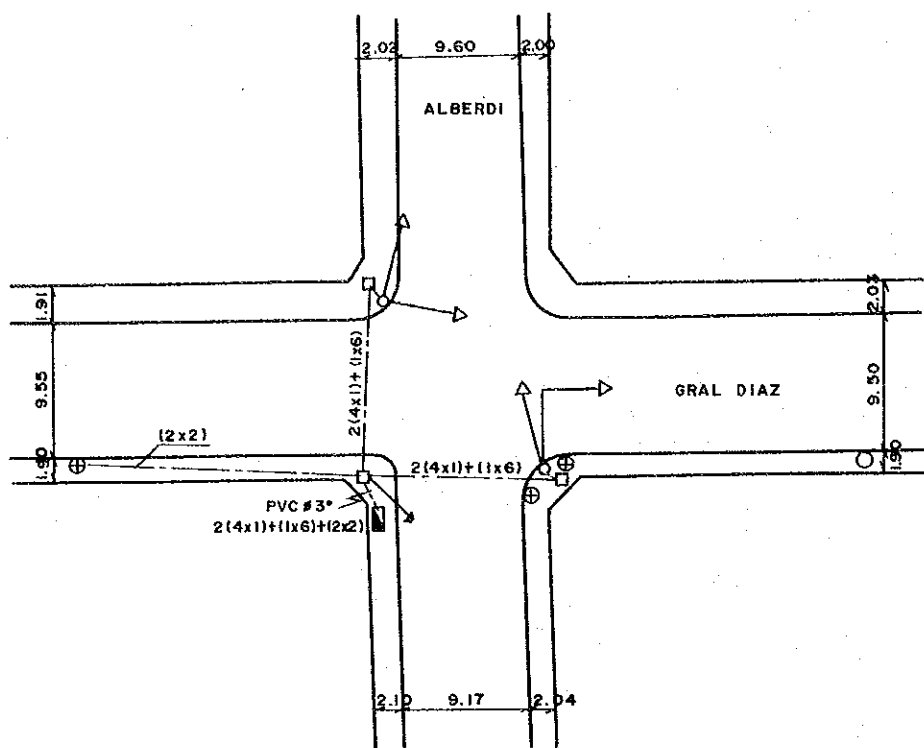


LOCALIZACION		14 DE MAYO Y ESTRELLA																		Titilante	Observación					
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1	WWW																			A	A: Amarillo				
	2					WWW															R	R: Rojo				
Flujo de Tránsito		↗ ↘																		Verde						
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														100	59				
	P2	25			55														90	47						
	P3	30			60														120	17						
Proporción de estado (%)	P1	35			65																					
	P2	33			67																					
	P3	29			71																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil		T						P1												P3					
	Sábado		T							P1											P2					
	Feriado										T															

LOCALIZACION		ALBERDI Y ESTRELLA																		Titilante	Observación					
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1	WWW																			A	A: Amarillo				
	2					WWW															R	R: Rojo				
Flujo de Tránsito		↗ ↘																		Verde						
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														100	42				
	P2	25			55														90	61						
	P3	50			60														120	81						
Proporción de estado (%)	P1	35			65																					
	P2	33			67																					
	P3	46			54																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil		T						P1												P3					
	Sábado		T							P1											P2					
	Feriado										T															

LOCALIZACION		ALBERDI Y OLIVA																		Titilante	Observación					
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1	WWW																			A	A: Amarillo				
	2					WWW															R	R: Rojo				
Flujo de Tránsito		↗ ↘																		Verde						
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														100	50				
	P2	25			55														90	69						
	P3	50			60														120	89						
Proporción de estado (%)	P1	35			65																					
	P2	33			67																					
	P3	46			54																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil		T						P1												P3					
	Sábado		T							P1											P2					
	Feriado										T															

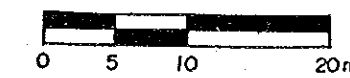


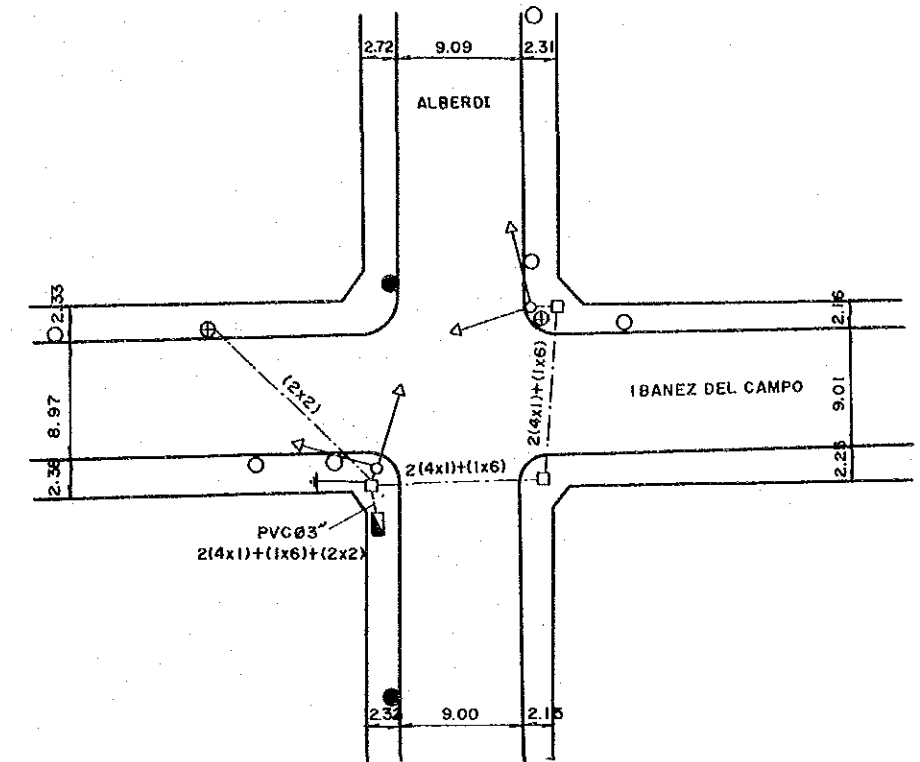
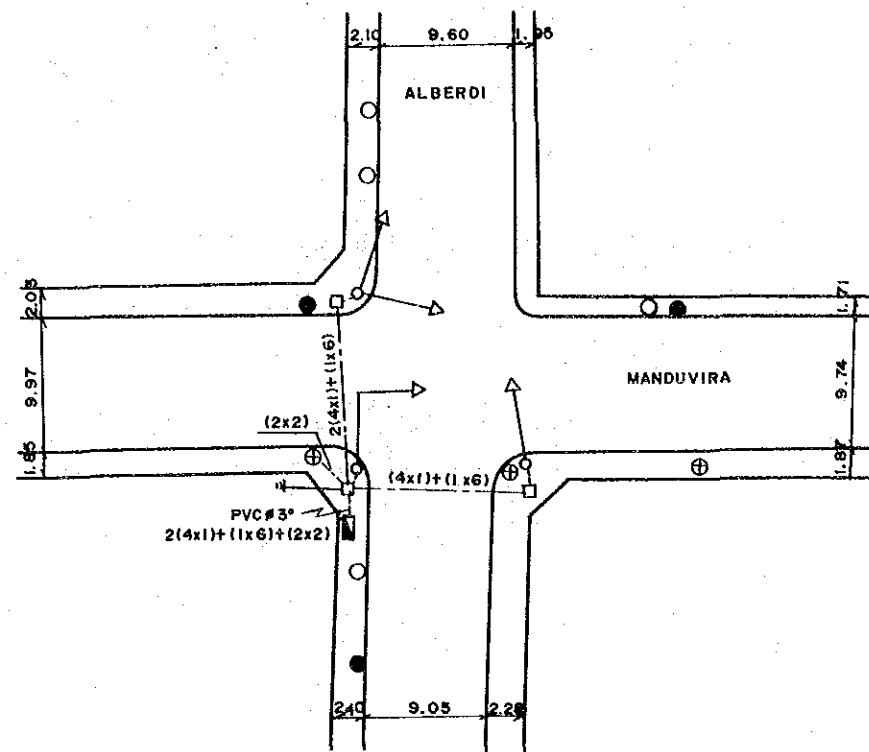
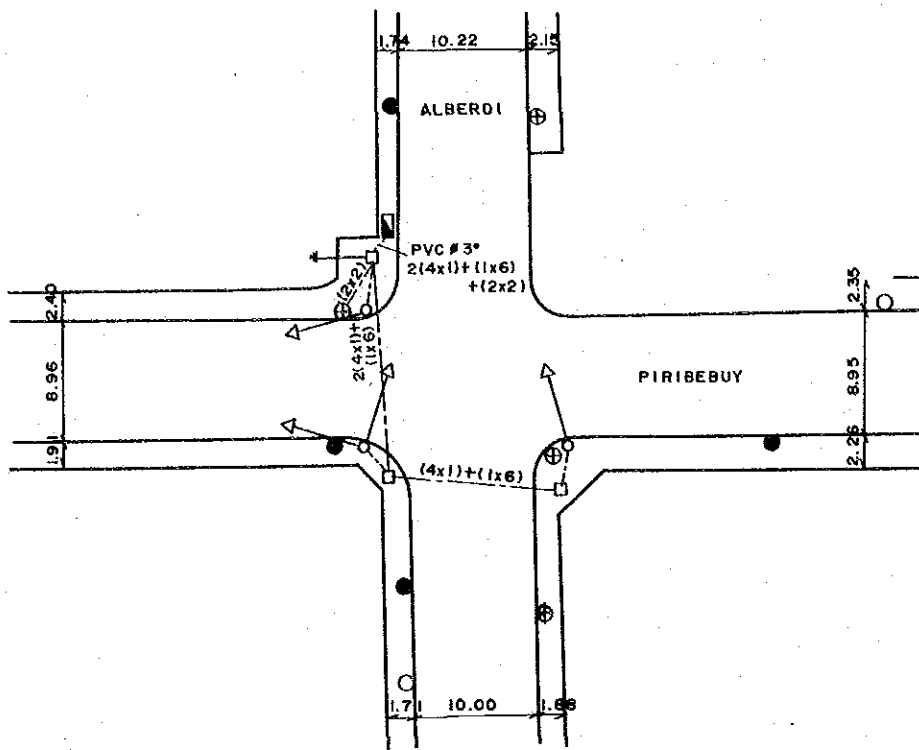


LOCALIZACION		ALBERDI Y GRAL DIAZ																		Titilante	Observación				
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1	A	WW																		A	A: Amarillo			
	2					WW															R	R: Rojo			
Flujo de Tránsito		↙		↘																		Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones			
Programa	P1	30	3	2	60	3	2															Ciclo (seg)	100	57	
	P2	25			65															90	76				
	P3	50			60															120	96				
Proporción de estado (%)	P1	35		65																					
	P2	33		67																					
	P3	46		54																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T																		P1	P3	P2	P3	T	
	Sábado	T																		P1	P3	P2	T		
	Feriado	T																							

LOCALIZACION		ALBERDI Y E. V. HAEDO																		Titilante	Observación				
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1	A	WW																		A	A: Amarillo			
	2					WW															R	R: Rojo			
Flujo de Tránsito		↙		↘																		Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones			
Programa	P1	30	3	2	60	3	2															Ciclo (seg)	100	66	
	P2	25			55															90	85				
	P3	50			60															120	105				
Proporción de estado (%)	P1	35		65																					
	P2	33		67																					
	P3	46		54																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T																		P1	P3	P2	P3	T	
	Sábado	T																		P1	P3	P2	T		
	Feriado	T																							

LOCALIZACION		ALBERDI Y HUMAITA																		Titilante	Observación				
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1	A	WW																		A	A: Amarillo			
	2					WW															R	R: Rojo			
Flujo de Tránsito		↙		↘																		Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones			
Programa	P1	30	3	2	60	3	2															Ciclo (seg)	100	78	
	P2	25			55															90	7				
	P3	50			60															120	117				
Proporción de estado (%)	P1	35		65																					
	P2	33		67																					
	P3	46		54																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T																		P1	P3	P2	P3	T	
	Sábado	T																		P1	P3	P2	T		
	Feriado	T																							

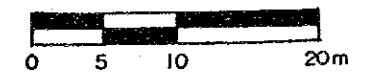


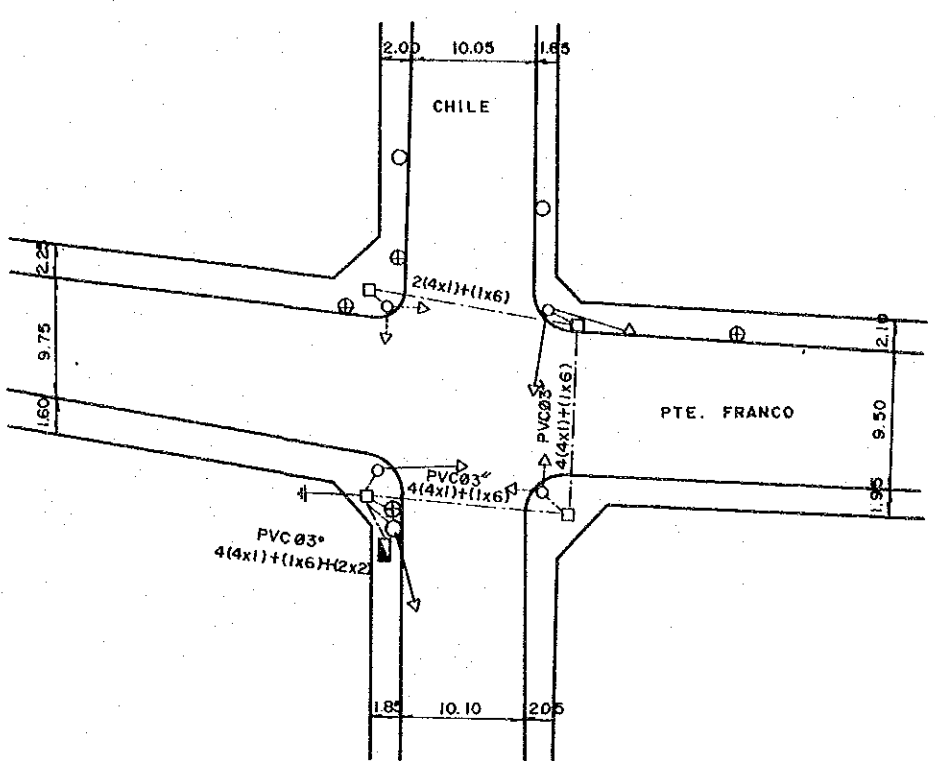
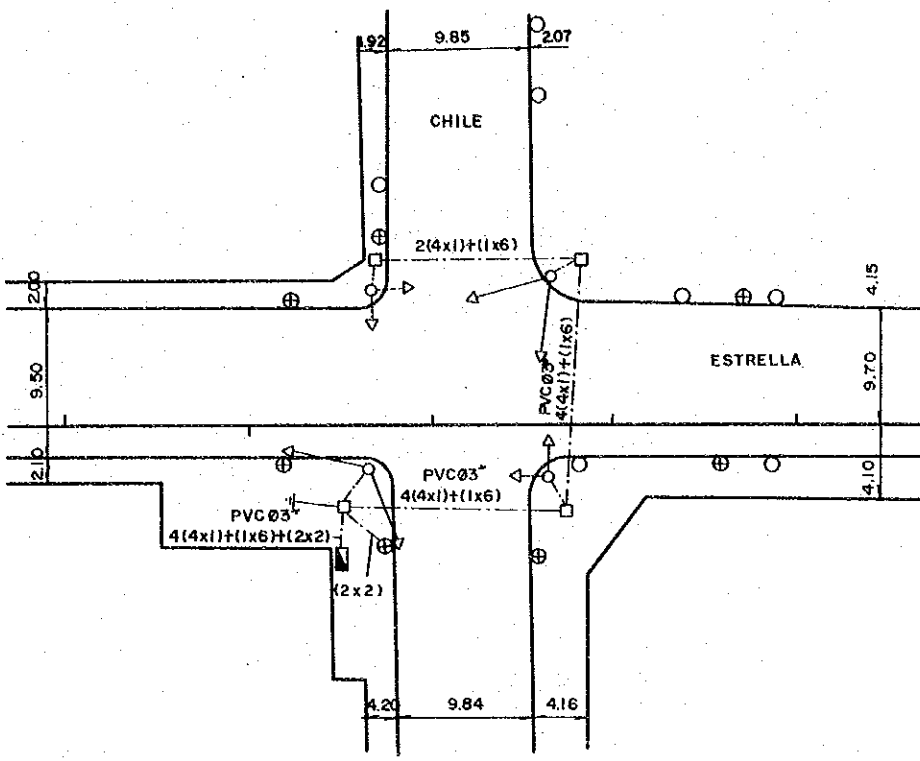
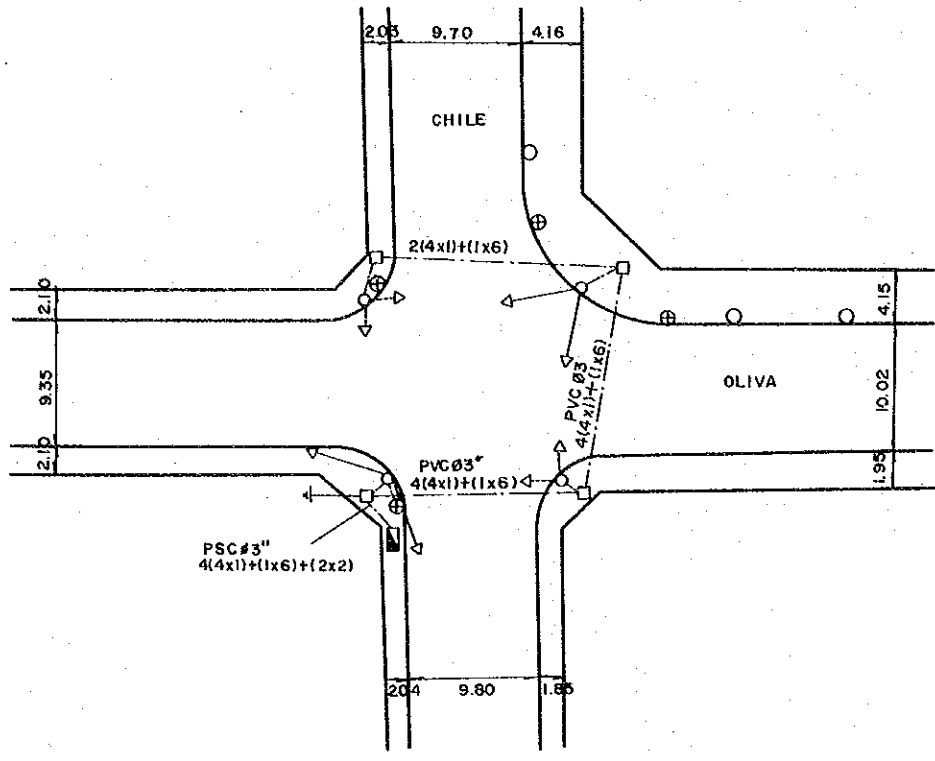


LOCALIZACION																											
ALBERDI Y PIRIBEBUY																											
Pasos	P1 P2 P3	Lanes																Titilante	Observación								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			17	18						
Aparato semafórico	1	WW																A	A: Amarillo								
	2	WW																R	R: Rojo								
Flujo de Tránsito																											
Programa		P1	30	3	2	60	3	2												Ciclo (seg)	100	92					
		P2	25			55														90	21						
		P3	50			60														120	11						
Preparación de estado (%)		P1	35			65																					
		P2	33			67																					
		P3	46			54																					
Cambio de programa		Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		Día hábil	T					P1					P3					P2					T				
		Sábado	T					P1					P3					P2					T				
		Feriado	T																								

LOCALIZACION																											
ALBERDI Y MANDUVIRA																											
Pasos	P1 P2 P3	Lanes																Titilante	Observación								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			17	18						
Aparato semafórico	1	WW																A	A: Amarillo								
	2	WW																R	R: Rojo								
Flujo de Tránsito																											
Programa		P1	30	3	2	60	3	2												Ciclo (seg)	100	4					
		P2	25			55														90	33						
		P3	50			60														120	23						
Preparación de estado (%)		P1	35			65																					
		P2	33			67																					
		P3	46			54																					
Cambio de programa		Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		Día hábil	T					P1					P3					P2					T				
		Sábado	T					P1					P3					P2					T				
		Feriado	T																								

LOCALIZACION																											
ALBERDI Y GRAL. IBANEZ DEL CAMPO																											
Pasos	P1 P2 P3	Lanes																Titilante	Observación								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			17	18						
Aparato semafórico	1	WW																A	A: Amarillo								
	2	WW																R	R: Rojo								
Flujo de Tránsito																											
Programa		P1	30	3	2	60	3	2												Ciclo (seg)	100	17					
		P2	25			55														90	46						
		P3	50			60														120	36						
Preparación de estado (%)		P1	35			65																					
		P2	33			67																					
		P3	46			54																					
Cambio de programa		Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		Día hábil	T					P1					P3					P2					T				
		Sábado	T					P1					P3					P2					T				
		Feriado	T																								

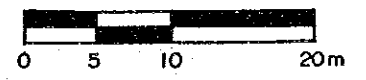


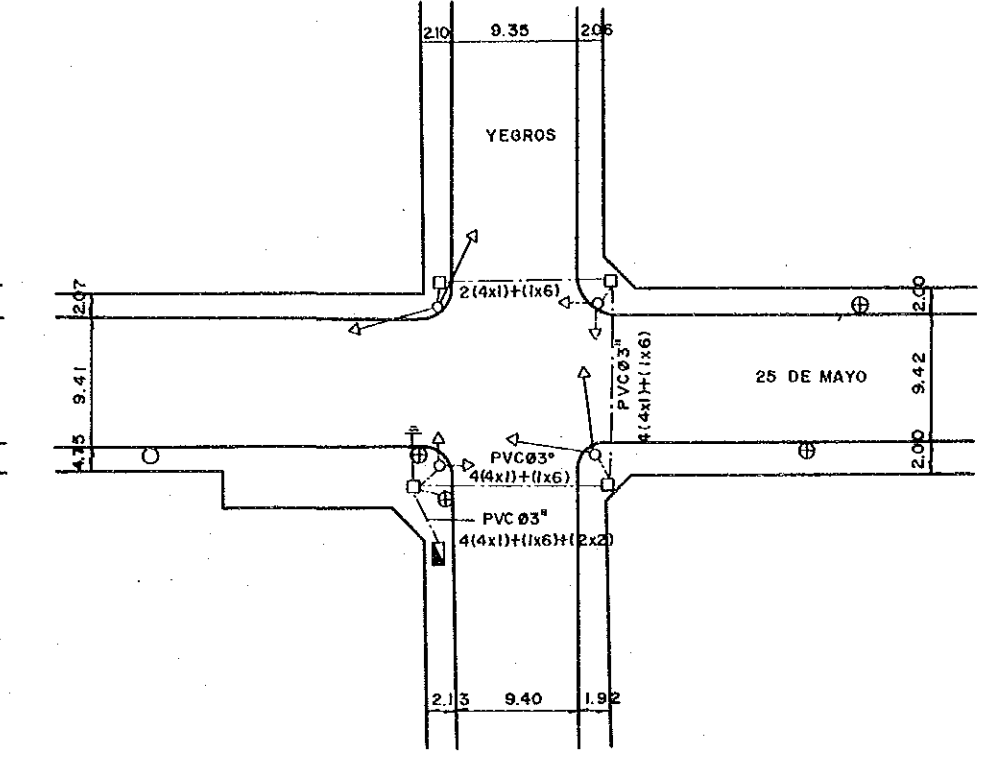
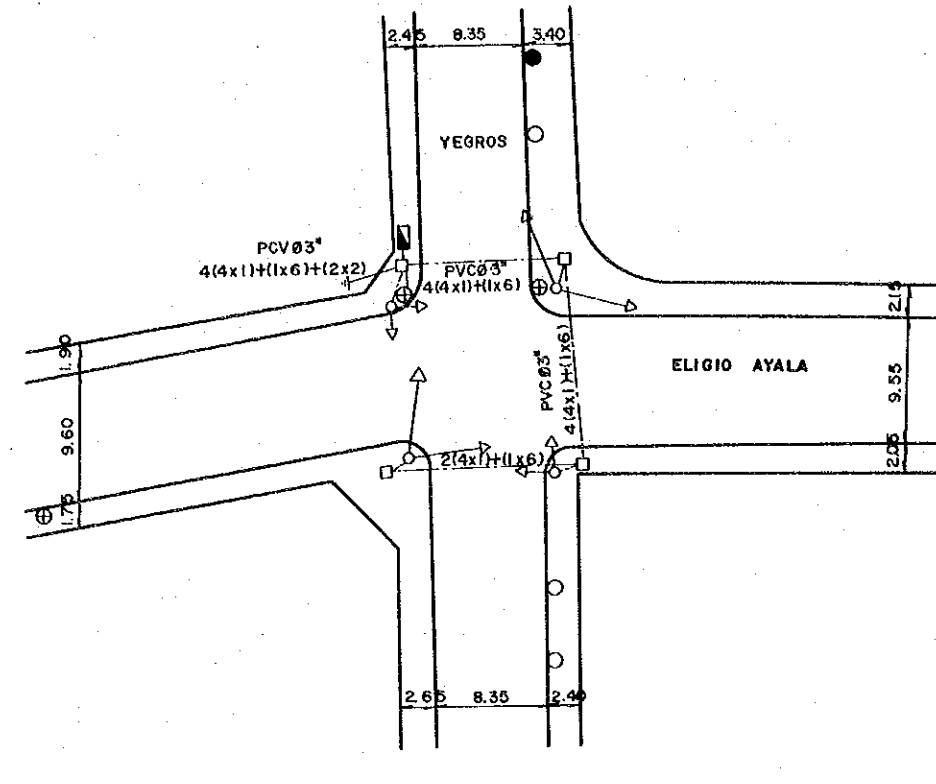
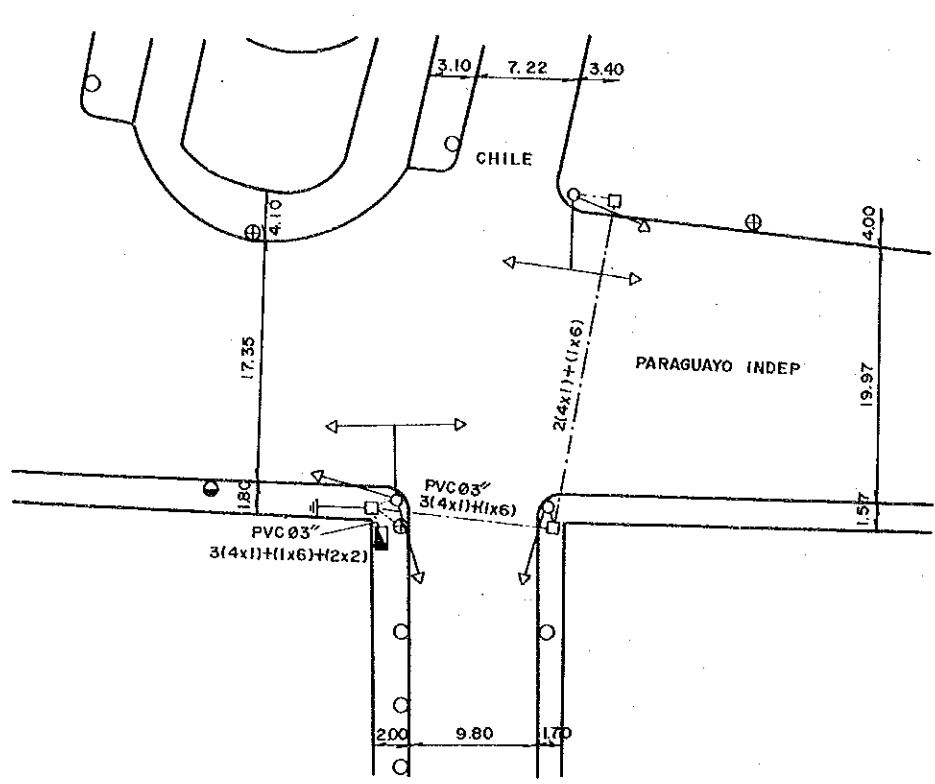


LOCALIZACION		CHILE Y OLIVA																		Titilante	Observación																																																																																																																																																																																																																						
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18																																																																																																																																																																																																																								
Aparato semafórico	1p	[Signal timing diagram]																		A	A: Amarillo R: Rojo																																																																																																																																																																																																																						
Flujo de Tránsito		[Traffic flow diagram]																																																																																																																																																																																																																																									
Programa	P1	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2											P2	18					48															P3	43					53														Proportión de estado (%)	P1	35			65															Ciclo(seg)	100	49	59		P2	33			67																90	68	78		P3	46			54																120	88	98	Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		Día hábil	T			P1			P3			P2			P3									T		Sábado	T			P1			P3			P2			P3											Feriado	T																								
	P2	18					48															P3	43					53														Proportión de estado (%)	P1	35			65															Ciclo(seg)	100	49	59		P2	33			67																90	68	78		P3	46			54																120	88	98	Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		Día hábil	T			P1			P3			P2			P3									T		Sábado	T			P1			P3			P2			P3											Feriado	T																																													
	P3	43					53														Proportión de estado (%)	P1	35			65															Ciclo(seg)	100	49	59		P2	33			67																90	68	78		P3	46			54																120	88	98	Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		Día hábil	T			P1			P3			P2			P3									T		Sábado	T			P1			P3			P2			P3											Feriado	T																																																																		
Proportión de estado (%)	P1	35			65															Ciclo(seg)	100	49	59																																																																																																																																																																																																																				
	P2	33			67																90	68	78																																																																																																																																																																																																																				
	P3	46			54																120	88	98																																																																																																																																																																																																																				
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																		
	Día hábil	T			P1			P3			P2			P3									T																																																																																																																																																																																																																				
	Sábado	T			P1			P3			P2			P3																																																																																																																																																																																																																													
	Feriado	T																																																																																																																																																																																																																																									

LOCALIZACION		CHILE Y ESTRELLA																		Titilante	Observación																																																																																																																																																																																																																			
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18																																																																																																																																																																																																																					
Aparato semafórico	1p	[Signal timing diagram]																		A	A: Amarillo R: Rojo																																																																																																																																																																																																																			
Flujo de Tránsito		[Traffic flow diagram]																																																																																																																																																																																																																																						
Programa	P1	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2											P2	18					48															P3	43					53														Proportión de estado (%)	P1	35			65															Ciclo(seg)	100	49		P2	33			67																90	68		P3	46			54																120	88	Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		Día hábil	T			P1			P3			P2			P3									T		Sábado	T			P1			P3			P2			P3											Feriado	T																								
	P2	18					48															P3	43					53														Proportión de estado (%)	P1	35			65															Ciclo(seg)	100	49		P2	33			67																90	68		P3	46			54																120	88	Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		Día hábil	T			P1			P3			P2			P3									T		Sábado	T			P1			P3			P2			P3											Feriado	T																																													
	P3	43					53														Proportión de estado (%)	P1	35			65															Ciclo(seg)	100	49		P2	33			67																90	68		P3	46			54																120	88	Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		Día hábil	T			P1			P3			P2			P3									T		Sábado	T			P1			P3			P2			P3											Feriado	T																																																																		
Proportión de estado (%)	P1	35			65															Ciclo(seg)	100	49																																																																																																																																																																																																																		
	P2	33			67																90	68																																																																																																																																																																																																																		
	P3	46			54																120	88																																																																																																																																																																																																																		
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																															
	Día hábil	T			P1			P3			P2			P3									T																																																																																																																																																																																																																	
	Sábado	T			P1			P3			P2			P3																																																																																																																																																																																																																										
	Feriado	T																																																																																																																																																																																																																																						

LOCALIZACION		CHILE Y PTE. FRANCO																		Titilante	Observación																																																																																																																																																																																																																			
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18																																																																																																																																																																																																																					
Aparato semafórico	1p	[Signal timing diagram]																		A	A: Arparillo R: Rojo																																																																																																																																																																																																																			
Flujo de Tránsito		[Traffic flow diagram]																																																																																																																																																																																																																																						
Programa	P1	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2											P2	18					48															P3	43					53														Proportión de estado (%)	P1	35			65															Ciclo(seg)	100	65		P2	33			67																90	95		P3	46			54																120	5	Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		Día hábil	T			P1			P3			P2			P3									T		Sábado	T			P1			P3			P2			P3											Feriado	T																								
	P2	18					48															P3	43					53														Proportión de estado (%)	P1	35			65															Ciclo(seg)	100	65		P2	33			67																90	95		P3	46			54																120	5	Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		Día hábil	T			P1			P3			P2			P3									T		Sábado	T			P1			P3			P2			P3											Feriado	T																																													
	P3	43					53														Proportión de estado (%)	P1	35			65															Ciclo(seg)	100	65		P2	33			67																90	95		P3	46			54																120	5	Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		Día hábil	T			P1			P3			P2			P3									T		Sábado	T			P1			P3			P2			P3											Feriado	T																																																																		
Proportión de estado (%)	P1	35			65															Ciclo(seg)	100	65																																																																																																																																																																																																																		
	P2	33			67																90	95																																																																																																																																																																																																																		
	P3	46			54																120	5																																																																																																																																																																																																																		
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																															
	Día hábil	T			P1			P3			P2			P3									T																																																																																																																																																																																																																	
	Sábado	T			P1			P3			P2			P3																																																																																																																																																																																																																										
	Feriado	T																																																																																																																																																																																																																																						

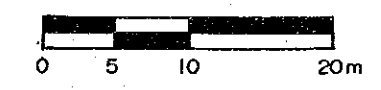




LOCALIZACION		CHILE Y PARAGUAY INDEP:																		Titilante	Observación					
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1p																				A	A: Amarillo R: Rojo				
	1																				A					
	2p																				R					
	2																				R					
Flujo de Tránsito																										
Programa	P ₁	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2										Ciclo (seg)	100	P ₁ (seg)	7		
	P ₂	18										48										90	P ₂ (seg)	3		
	P ₃	43										53										120	P ₃ (seg)	57		
Proporción de estado (%)	P ₁	35									65															
	P ₂	33									67															
	P ₃	46									54															
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T						P ₁						P ₂						P ₃						T
	Sábado	T						P ₁						P ₂						P ₃						T
Feriado	T																									

LOCALIZACION		YEGROS Y ELIGIO AYALA																		Titilante	Observación					
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1p																				A	A: Amarillo R: Rojo				
	1																				A					
	2p																				R					
	2																				R					
Flujo de Tránsito																										
Programa	P ₁	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2										Ciclo (seg)	100	P ₁ (seg)	51		
	P ₂	18										48										90	P ₂ (seg)	81		
	P ₃	43										53										120	P ₃ (seg)	81		
Proporción de estado (%)	P ₁	35									65															
	P ₂	33									67															
	P ₃	46									54															
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T						P ₁						P ₂						P ₃						T
	Sábado	T						P ₁						P ₂						P ₃						T
Feriado	T																									

LOCALIZACION		YEGROS Y 25 DE MAYO																		Titilante	Observación					
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1p																				A	A: Amarillo R: Rojo				
	1																				A					
	2p																				R					
	2																				R					
Flujo de Tránsito																										
Programa	P ₁	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2										Ciclo (seg)	100	P ₁ (seg)	73		
	P ₂	18										48										90	P ₂ (seg)	2		
	P ₃	43										53										120	P ₃ (seg)	112		
Proporción de estado (%)	P ₁	35									65															
	P ₂	33									67															
	P ₃	46									54															
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T						P ₁						P ₂						P ₃						T
	Sábado	T						P ₁						P ₂						P ₃						T
Feriado	T																									

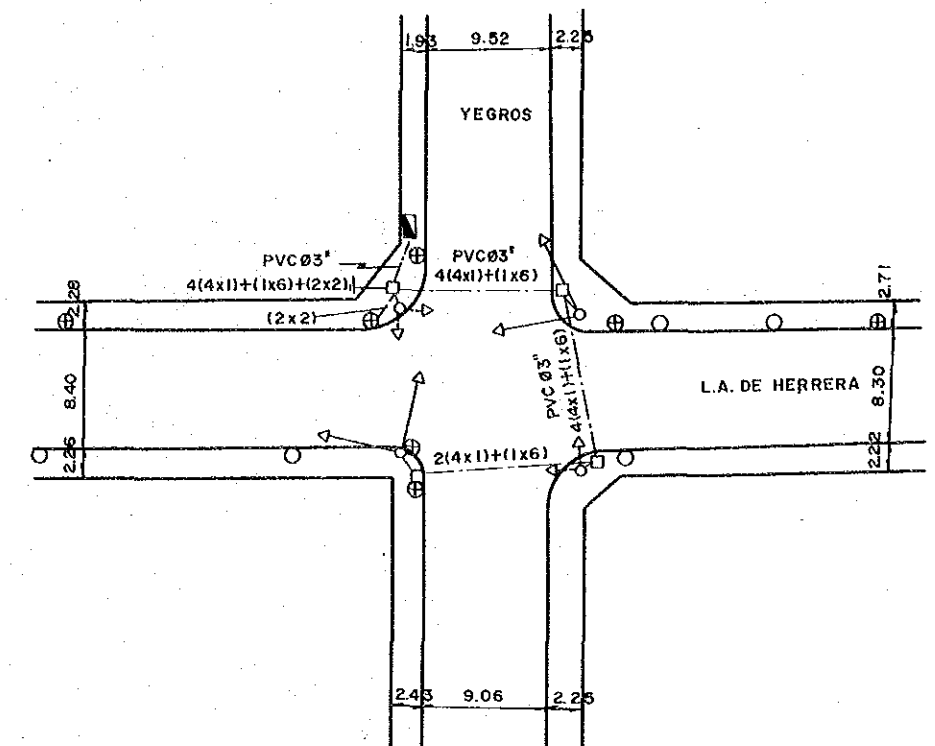
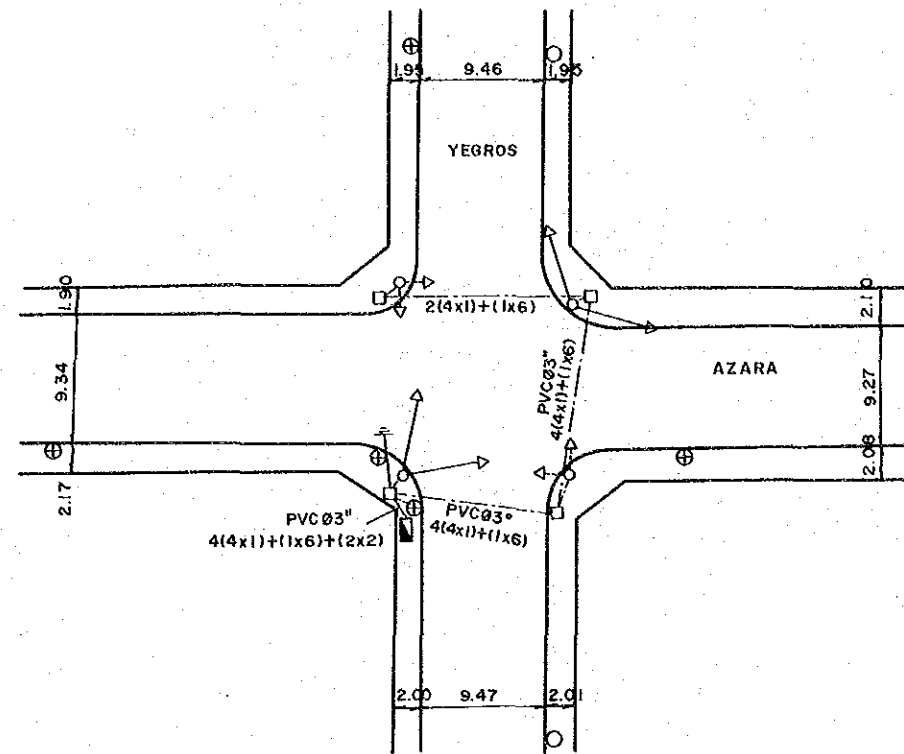
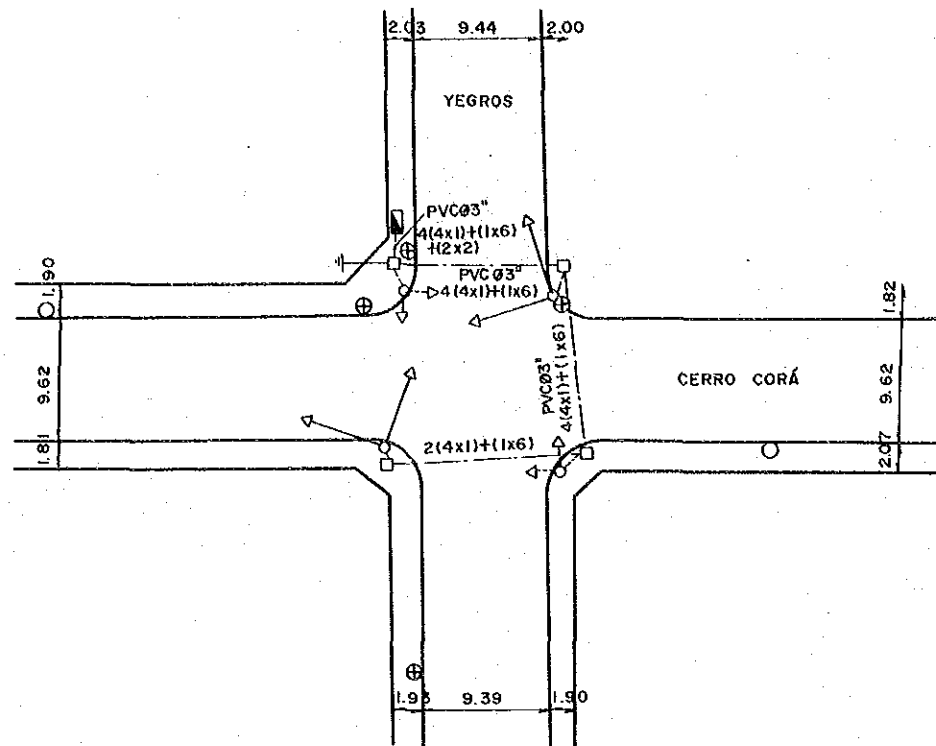


JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS
 TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

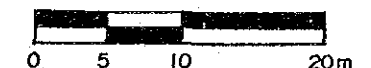
SCALE ESCALA
 DATE FECHA OCTUBRE 1988
 DWG No. 16/29
 PAGE No. 70
 PAGINA No.

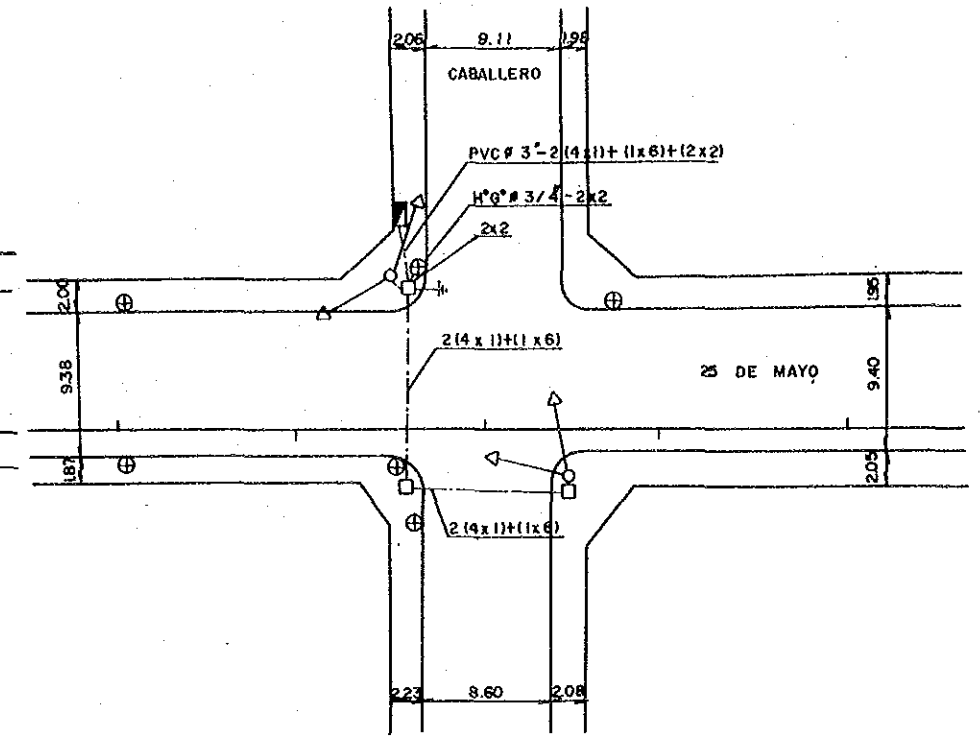
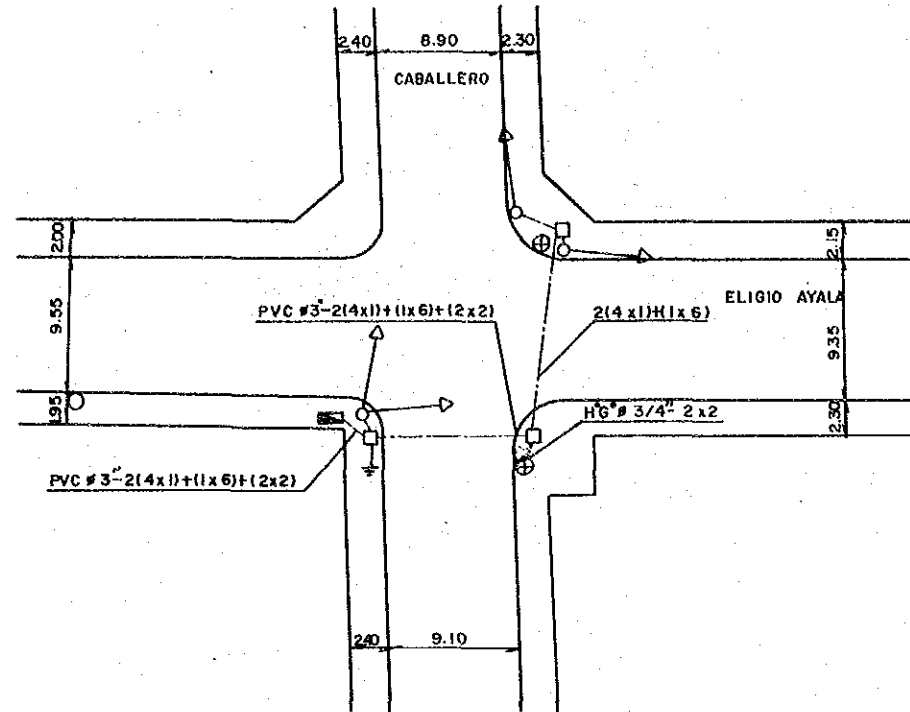
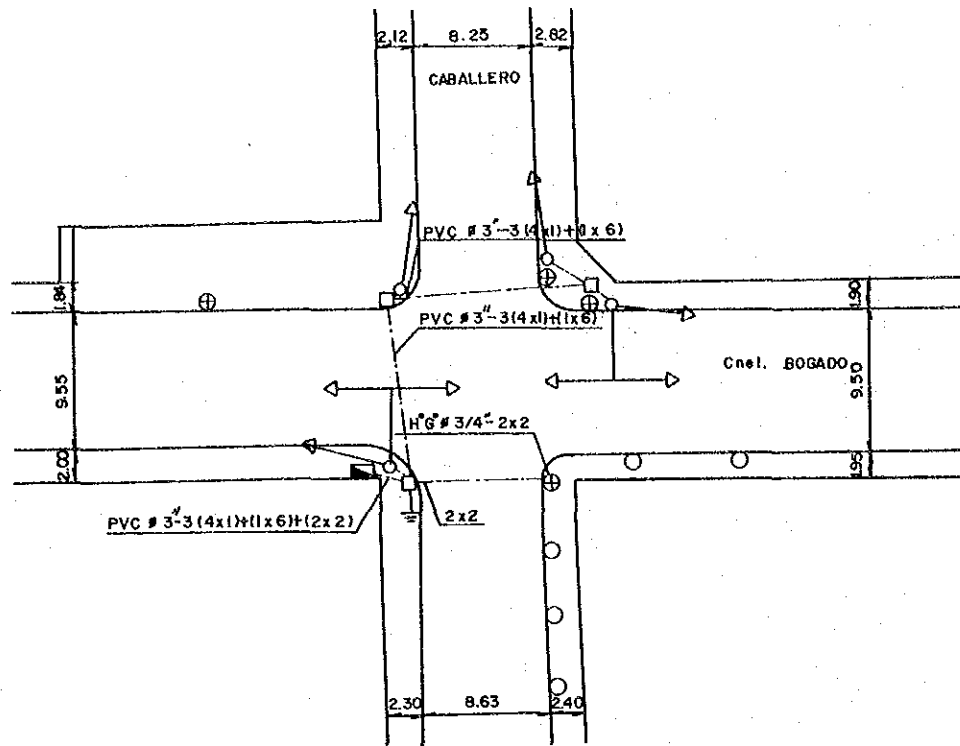


LOCALIZACION		YEGROS Y CERRO CORA																								
Pasos	P1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18																		Titilante	Observación					
		A									B															
Aparato semafórico	P2																			A	A: Amarillo R: Rojo					
	1p																									
	2p																									
	2																									
Flujo de Tránsito																										
	Programa	P1	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2								Ciclo (seg)	100	99				
Proporción de estado (%)	P2	18																	90	28						
	P3	43																	120	18						
	P1	35			65																					
Cambio de Sábado program	P2	33			67																					
	P3	46			54																					
	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Cambio de Sábado program	Día hábil	T			P1			P3			P2			P3			T									
	Sábado	T			P1			P3			P2			P3			T									
	Feriado	T																								

LOCALIZACION		YEGROS Y AZARA																								
Pasos	P1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18																		Titilante	Observación					
		A									B															
Aparato semafórico	P2																			A	A: Amarillo R: Rojo					
	1p																									
	2p																									
	2																									
Flujo de Tránsito																										
	Programa	P1	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2								Ciclo (seg)	100	35				
Proporción de estado (%)	P2	18																	90	34						
	P3	43																	120	84						
	P1	35			65																					
Cambio de Sábado program	P2	33			67																					
	P3	46			54																					
	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Cambio de Sábado program	Día hábil	T			P1			P3			P2			P3			T									
	Sábado	T			P1			P3			P2			P3			T									
	Feriado	T																								

LOCALIZACION		YEGROS Y HERRERA																								
Pasos	P1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18																		Titilante	Observación					
		A									B															
Aparato semafórico	P2																			A	A: Amarillo R: Rojo					
	1p																									
	2p																									
	2																									
Flujo de Tránsito																										
	Programa	P1	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2								Ciclo (seg)	100	99				
Proporción de estado (%)	P2	18																	90	28						
	P3	43																	120	18						
	P1	35			65																					
Cambio de Sábado program	P2	33			67																					
	P3	46			54																					
	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Cambio de Sábado program	Día hábil	T			P1			P3			P2			P3			T									
	Sábado	T			P1			P3			P2			P3			T									
	Feriado	T																								





LOCALIZACION		CORONEL BOGADO Y CABALLERO																								
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	Titolante																		Observación						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1	WWW																		R	A: Amarillo					
	2	WWW																		A	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																										
Programa	P ₁	60	3	2	30	3	2													Ciclo (Sec)	100	47				
	P ₂	55			25																90	43				
	P ₃	60			45																120	97				
Proporción de estado (%)	P ₁	35		65																		Ciclo (Sec)				
	P ₂	33		67																						
	P ₃	46		54																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T				P ₁				P ₃				P ₂				P ₃				T				
	Sábado	T				P ₁				P ₃				P ₂				T								
Feriado	T																									

LOCALIZACION		CABALLERO Y ELIGIO AYALA																								
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	Titolante																		Observación						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1	WWW																		A	A: Amarillo					
	2	WWW																		R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																										
Programa	P ₁	30	3	2	60	3	2													Ciclo (Sec)	100	88				
	P ₂	25			55																90	79				
	P ₃	50			60																120	38				
Proporción de estado (%)	P ₁	35		65																		Ciclo (Sec)				
	P ₂	33		67																						
	P ₃	46		54																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T				P ₁				P ₃				P ₂				P ₃				T				
	Sábado	T				P ₁				P ₃				P ₂				T								
Feriado	T																									

LOCALIZACION		CABALLERO Y 25 DE MAYO																								
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	Titolante																		Observación						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1	WWW																		A	A: Amarillo					
	2	WWW																		R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																										
Programa	P ₁	30	3	2	60	3	2													Ciclo (Sec)	100	2				
	P ₂	25			55																90	3				
	P ₃	50			60																120	52				
Proporción de estado (%)	P ₁	35		65																		Ciclo (Sec)				
	P ₂	33		67																						
	P ₃	46		54																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T				P ₁				P ₃				P ₂				P ₃				T				
	Sábado	T				P ₁				P ₃				P ₂				T								
Feriado	T																									

