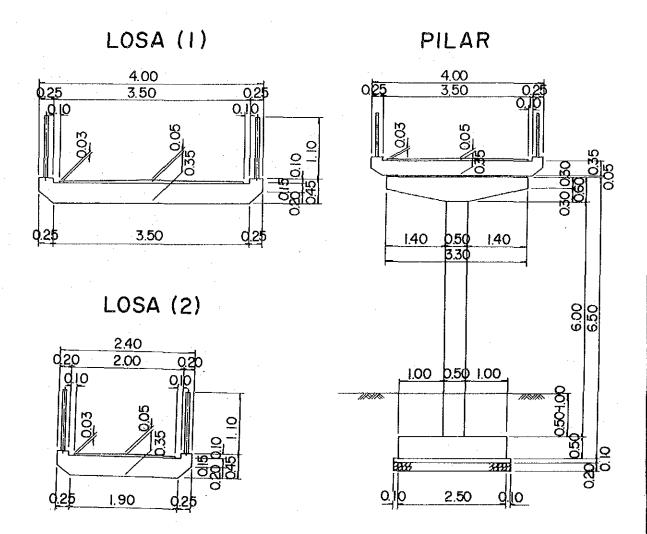


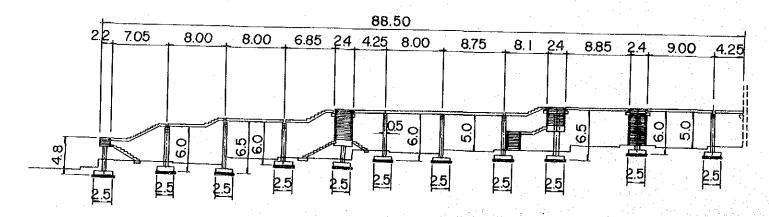
VIADUCTO PEATONAL (SOBRE: TERMINAL DE OMNIBUS)

PLANTA PLANTA PLANTA

SECCION



SECCION A-A



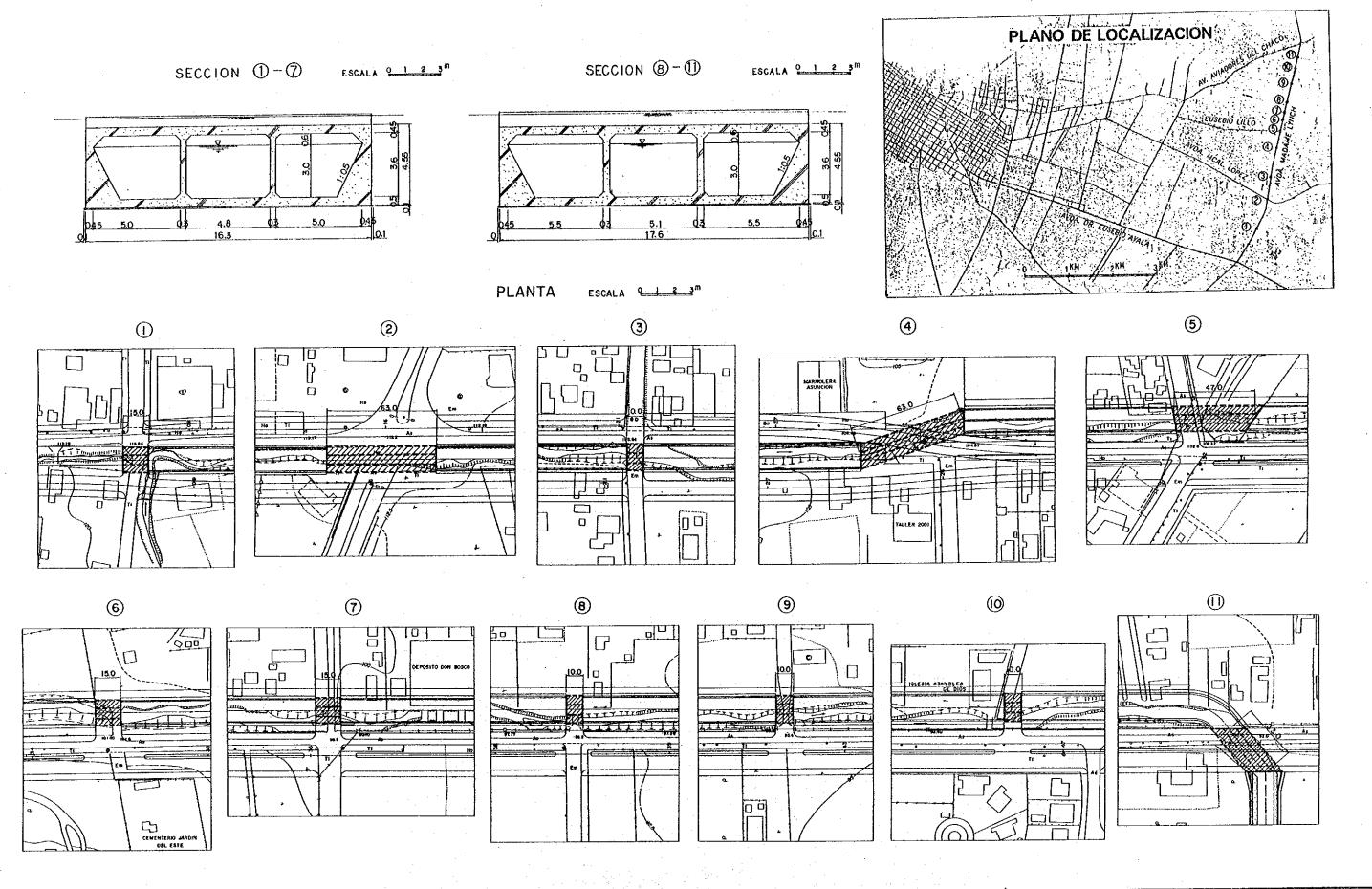
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE GENERAL VIEW OF CROSSING PEDESTRIAN BRIDGE (FOR BUS TERMINAL)
TITULO PLANO GENERAL DEL VIADUCTO PEATONAL (TERMINAL DE OMNIBUS)

ATE OCTOBER 1988 CHA OCTUBRE 1988 No. 45

ALCANTARILLA CELULAR DE HºAº (SOBRE: AV. MADAME LYNCH)



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

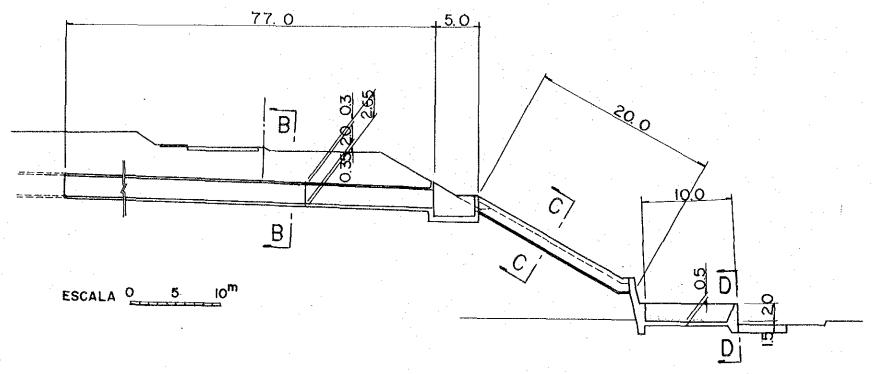
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

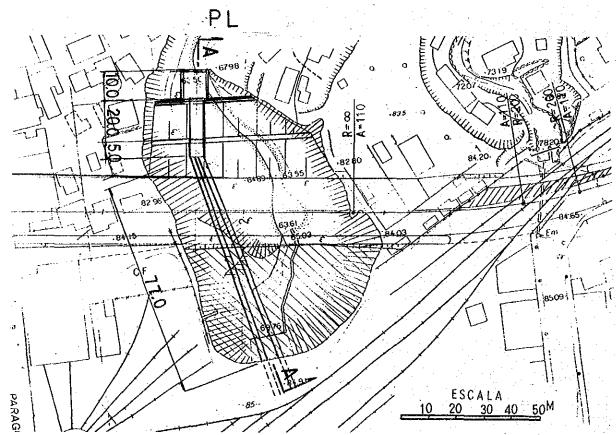
TITLE TYPICAL CROSS SECTION AND LOCATION OF THE BOX CULVERT (M. LYNCH AV.)
TITULO SECCION TRANSVERSAL TIPICA Y LOCALIZACION DEL ALCANTARILLA CELULAR (Av. M. LYNCH)

SCALE BY No. HOUA No. DATE OCTOBER 1988 PAGE No. 46

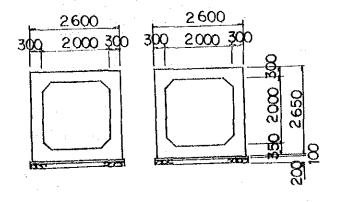
ALCANTARILLA PLUVIAL (AVDA. ESPAÑA)

SECCION A-A

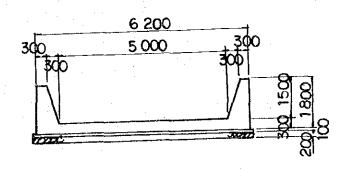




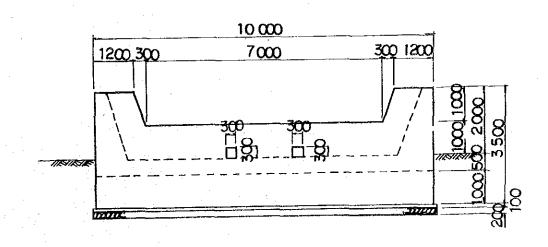
SECCION B-B



SECCION C-C



SECCION D-D



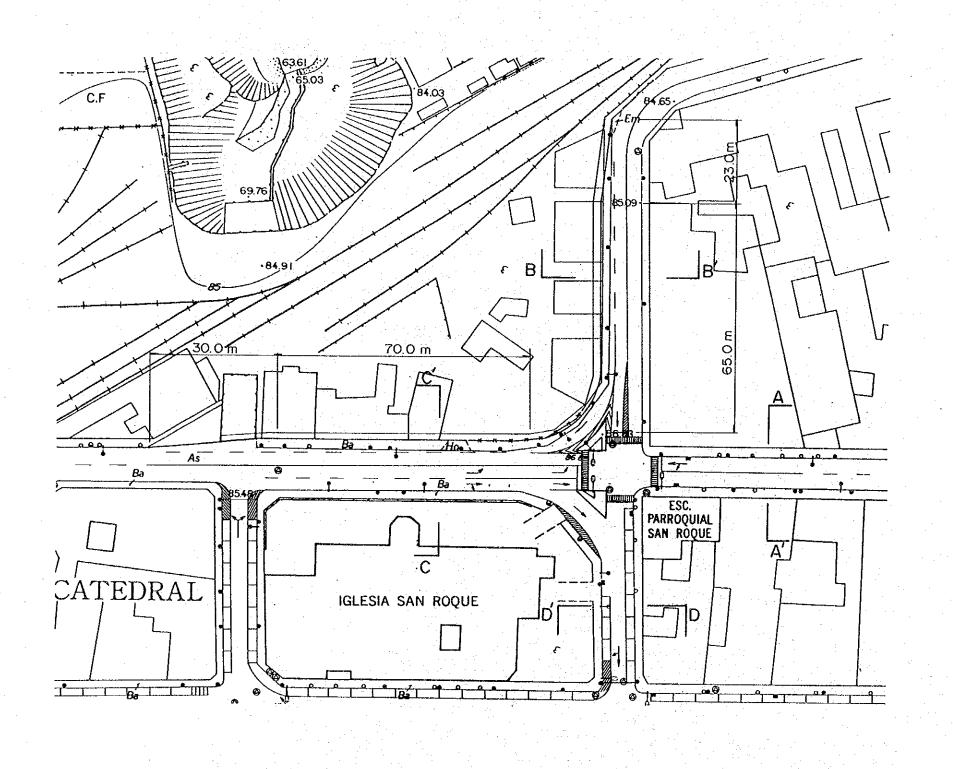
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

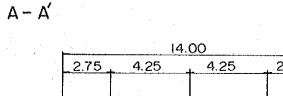
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

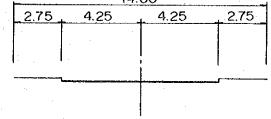
CHANNEL (ESPANA AV. EXTENSION)
CANAL (PROLONGACION DE LA AV. ESPAÑA)

SCALE ESCALA DATE OCTOBER 1968 FECHA OCTUBRE 1968

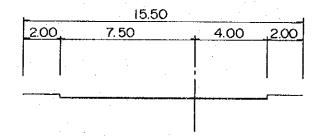
PLAN DE INTERSECCIONES INTERSECTIONS PLAN



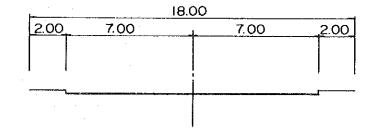




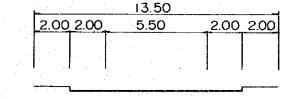
B - B'



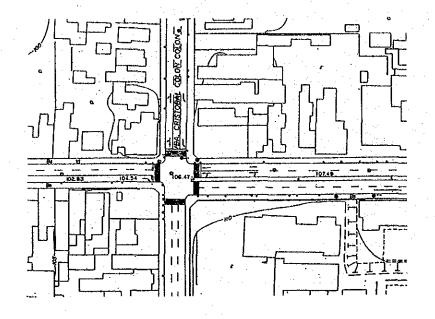
C - C'



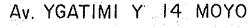
D - D'



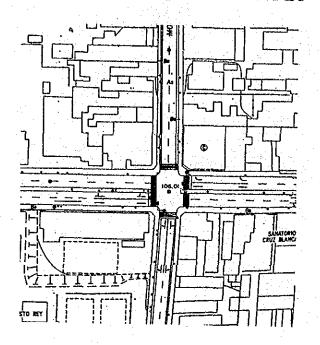
Av. YGATIMI Y Av. COLON

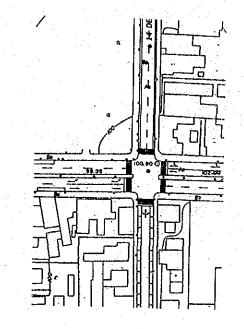


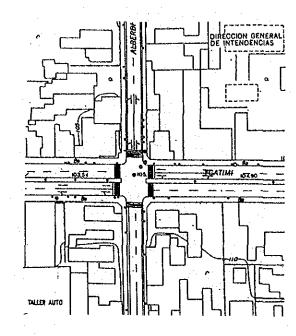
AV. YGATIMI Y MONTEVIDEO



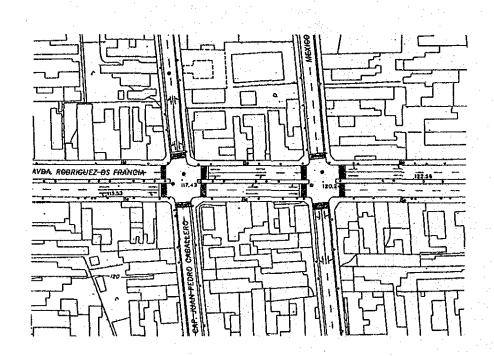
AV. YGATIMI Y ALBEROI



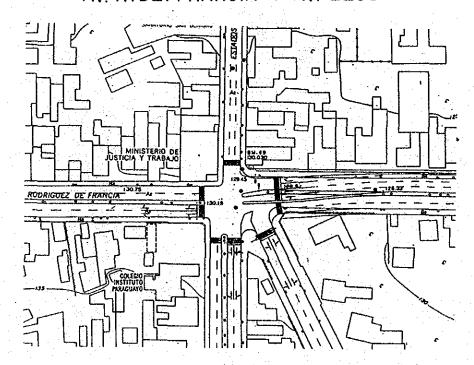




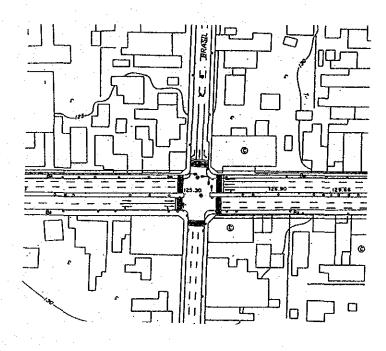
Av. R. DE. FRANCIA Y CABALLERO Y MEXICO



Av. R.DE. FRANCIA Y Av. EEUU



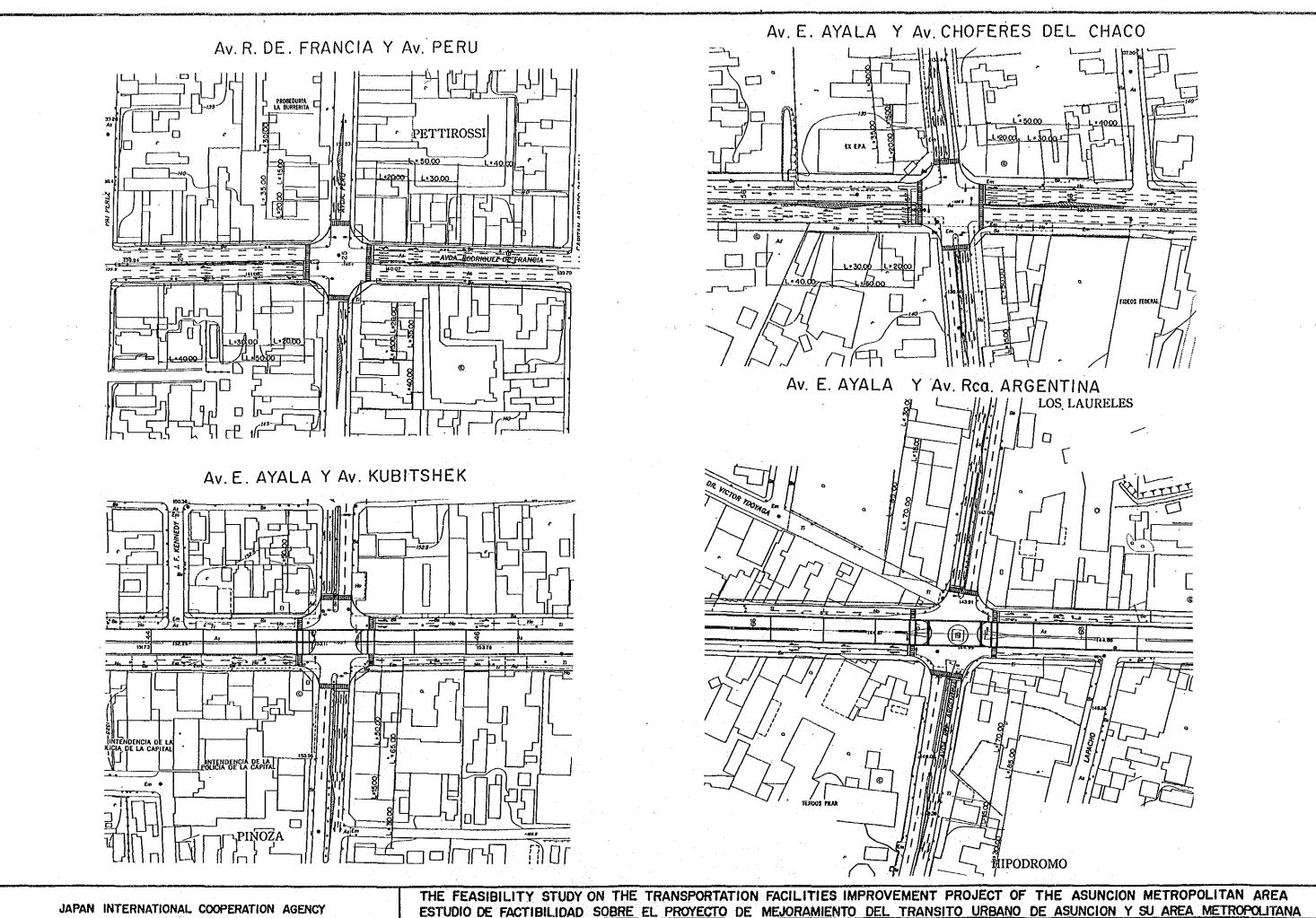
Av. R. DE. FRANCIA Y BRASIL



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

PLAN OF INTERSECTIONS

TITULO PLANO HORIZONTAL DE LA INTERSECCION A NIVEL



AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

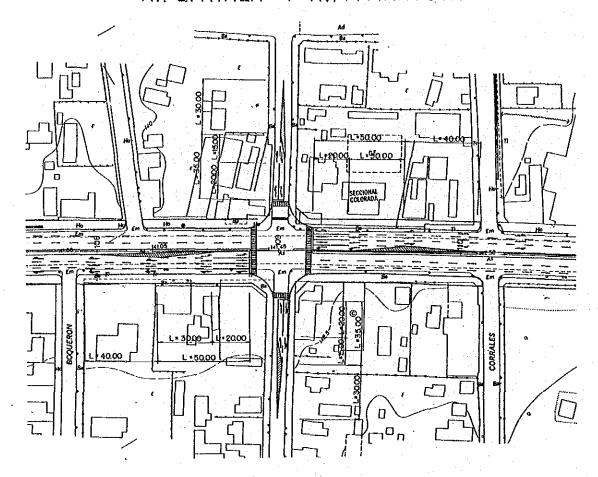
TITLE PLAN OF INTERSECTIONS

TITULO PLANO HORIZONTAL DE LA INTERSECCION A NIVEL

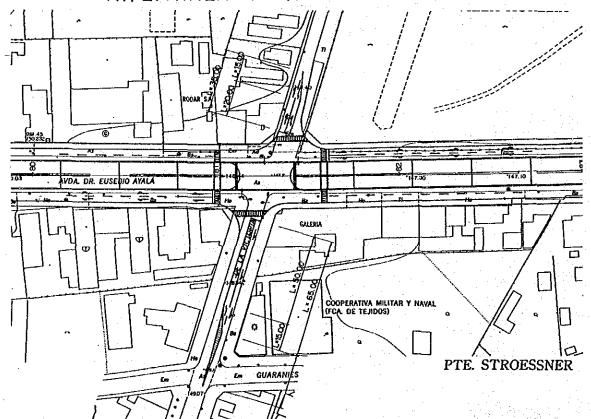
SCALE ESCALA DATE OCTOBER 1988 FECHA OCTUBRE 1988

50

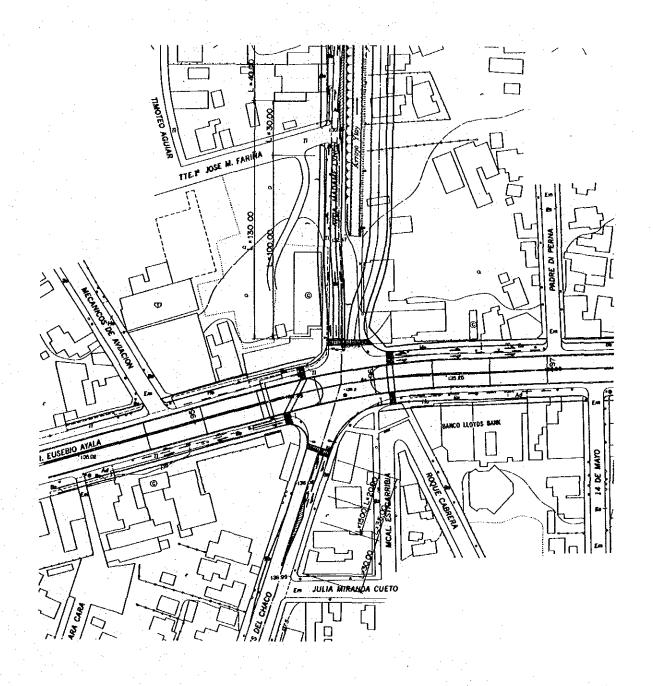
AV. E. AYALA Y AV. PITIANTUTA



Av. E. AYALA Y Av. DE. LA VICTORIA



AV. E. AYALA Y AV. M. LYNCH



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

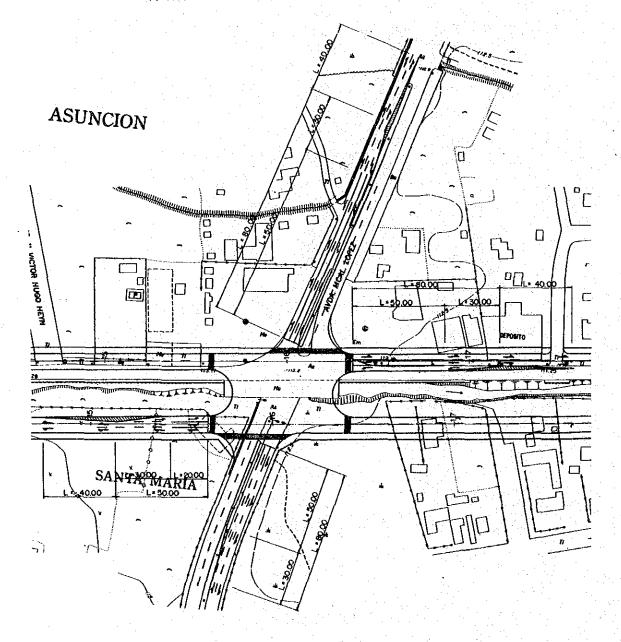
TITLE PLAN OF INTERSECTIONS

TITULO PLANO HORIZONTAL DE LA INTERSECCION A NIVEL

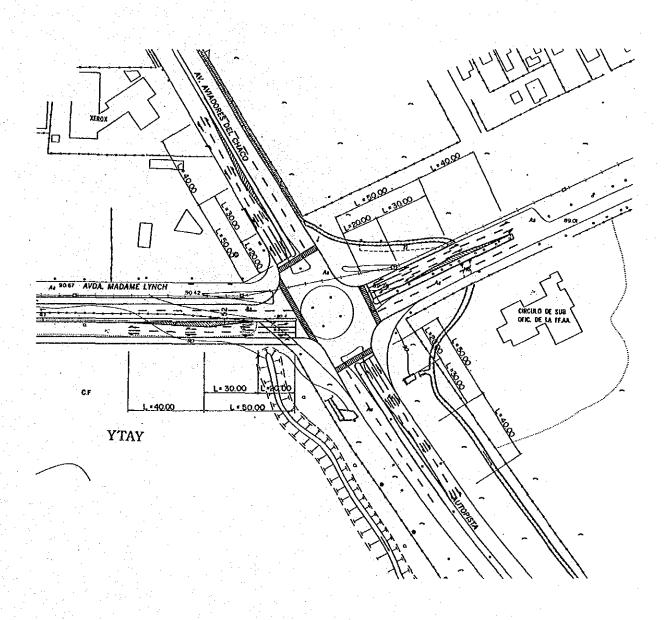
SCALE ESCALA DATE OCTOBER 1985 FECHA OCTUBRE 1985

HOJA No. PAGE No. 5 PAGINA No. 5

Av. M. LYNCH Y Av. Mcal. LOPEZ



Av. M. LYNCH Y Av. AVIADORES DEL CHACO



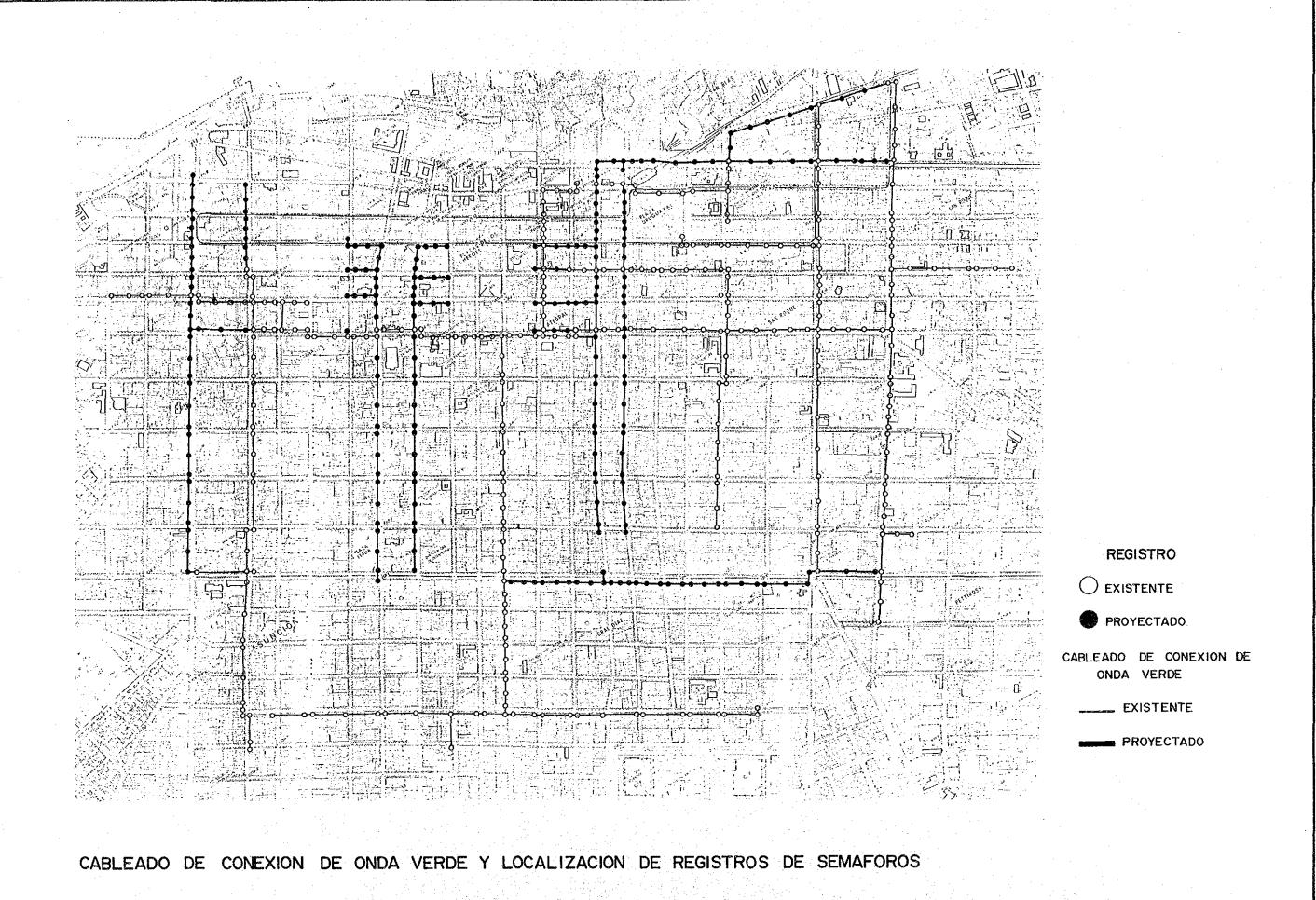
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE PLAN OF INTERSECTIONS
TITULO PLANO HORIZONTAL DE LA INTERSECCION A NIVEL

SCALA HOUA NO.
DATE OCTOBER 1988 PAGE N
PAGINA N

PROYECTO SEMAFORICO TRAFFIC SIGNAL PROJECT



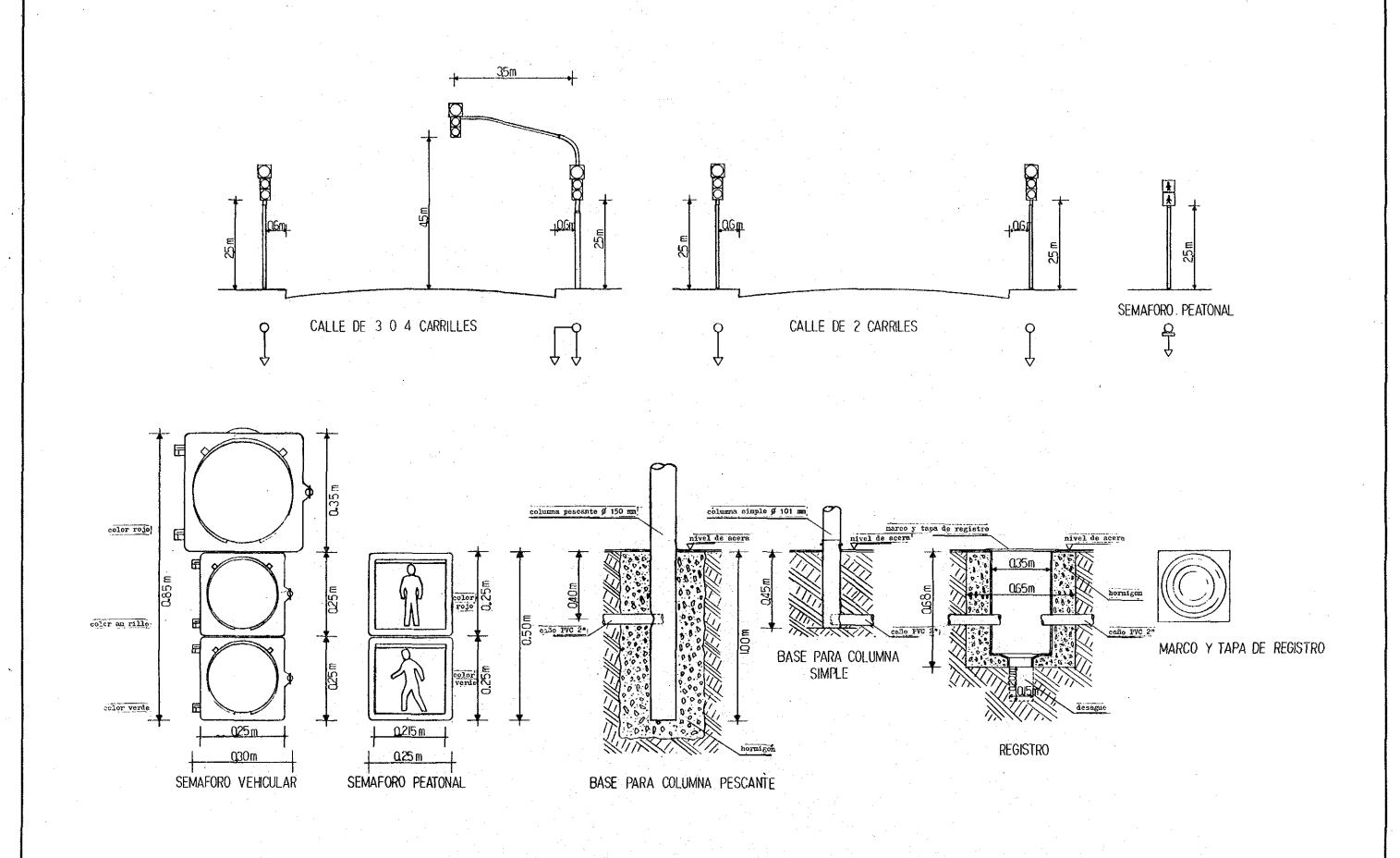
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE CONNECTING PLAN FOR TRAFFIC SIGNAL SYNCHRONIZATION
TITULO PLANO DE CONEXION PARA LA SINCRONIZACION SEMAFORICA

SCALA DATE OCTOBER 1988 FECHA OCTUBRE DWG NO. HOJA NO. PAGE NO. 53 PAGINA No. 53

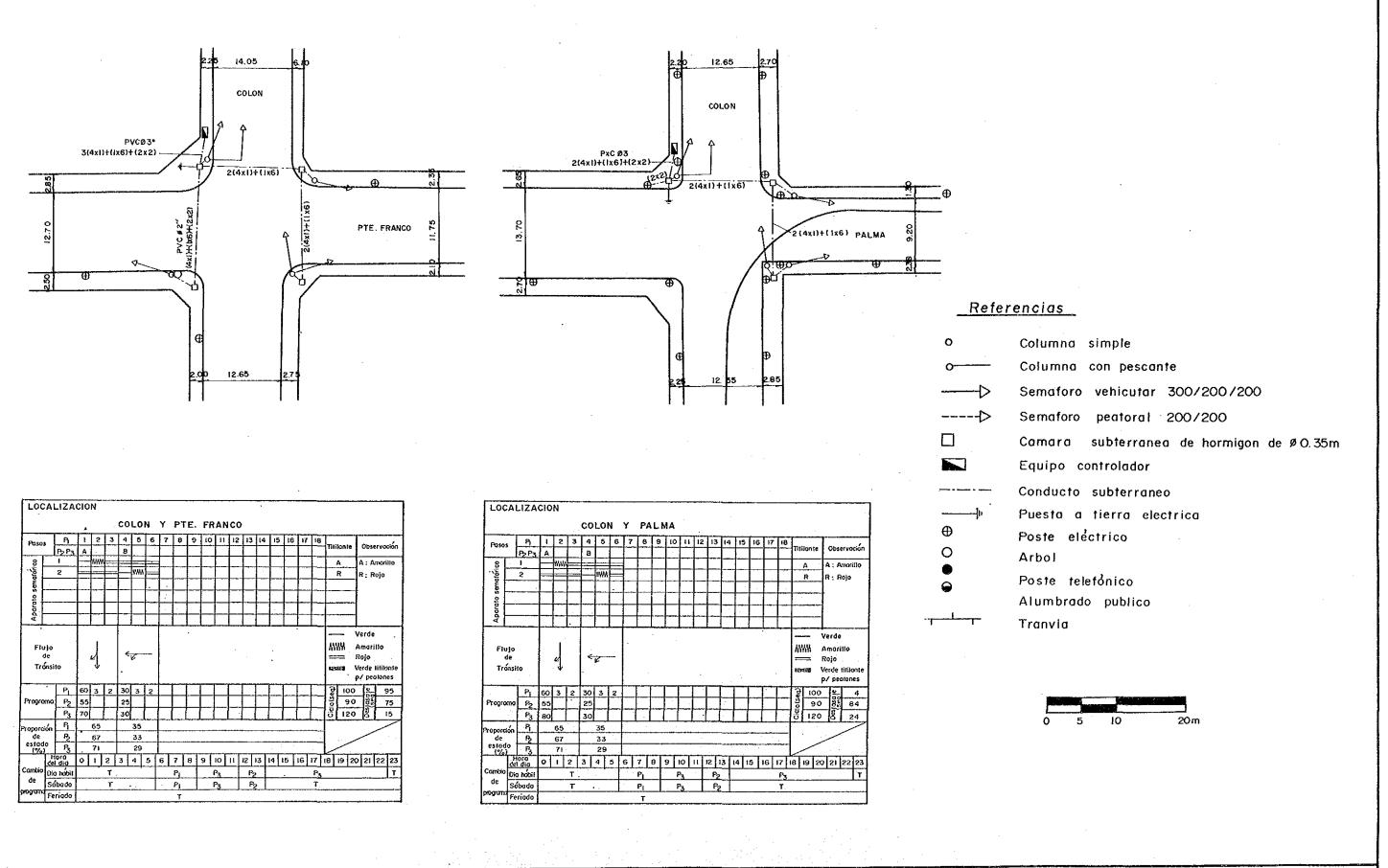


THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE TYPICAL PLAN OF TRAFFIC SIGNAL INSTALLATION
TITULO PLANO TIPICO DE LA INSTALACION SEMAFORICA

SCALA HO ATE OCTOBER 1988 PAG ECHA OCTUBRE PAG

No. 54

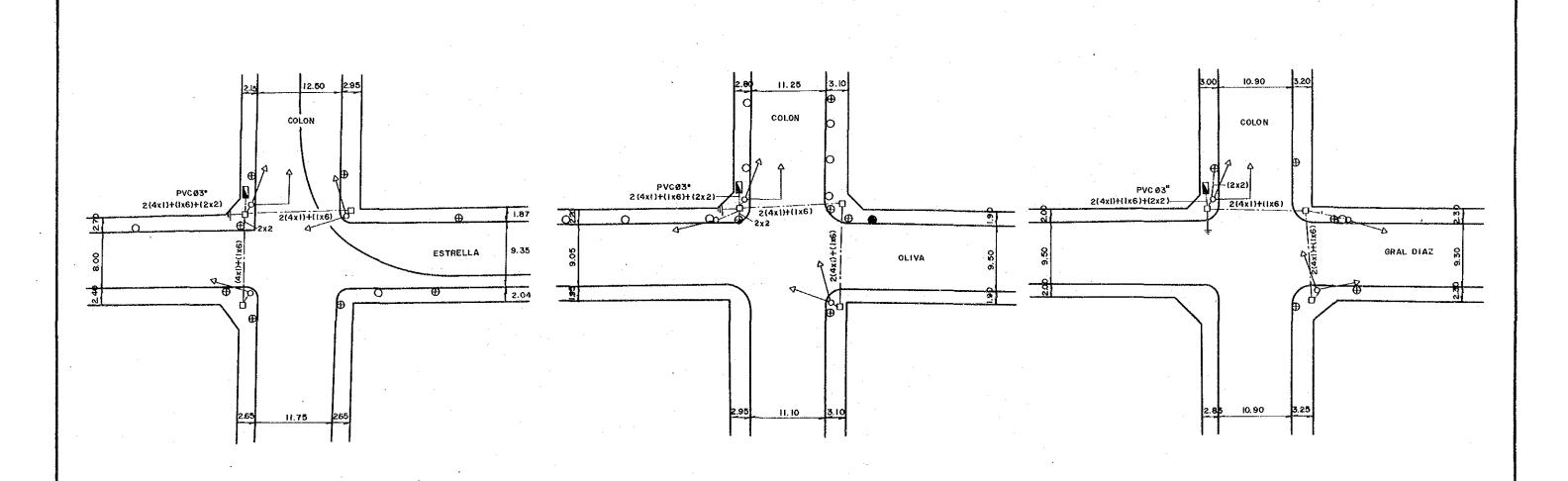


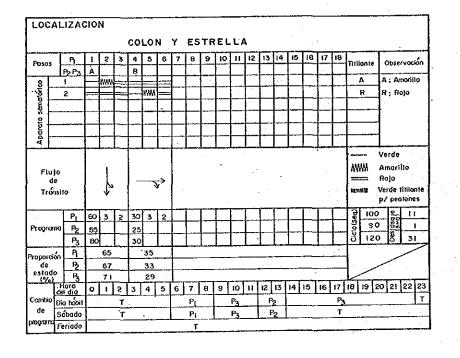
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

DATE OCTOBER 1988 FECHA OCTUBRE 1988

ya No. 55





						co	LO	N	Y	OL	I۷	Α	٠.										•		
Pasos		ካ	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	15	13	14	15	16	‡7	18	T	ante	Obse	rvoc	_
۱ ۵ ۱		Р2 Р3 I	A	1777	_	В				⊢			\vdash	H	_	┝	┡		ŀ	├	-	Δ.	A A		_
senctorico		<u>.</u>				箼	11111		 		-			-		├	+-	 	-	┼	1	# R	f i		10
Ĕ			 -	-	-			 	\vdash	\vdash	-	Н			Н	Н	╁	H	╁	\vdash	┼╌	n	R : R	10	
			1-	 	+-	十	_	-			├-	Н	-		\vdash	╁	┢		\vdash	 -	┼		ł		
A parato	_		1	Н	1-	-		-	╁╌	一		\vdash		-		┢	 		-	-	-				٠
ă	_				_	╁		Н	\vdash		-	Н				\vdash	┝	┢─		╁─	├		1		
Tró	le insit			1,			•	_			~						· · · · ·				1524	19	Rojo Verde I p/ peo	one	s
	I	P	60	3	2	30	3	2					_			L					3	100	-170	19	<u>'</u>
Progra	mα	P2	55		À.	25		Ĺ.,				_	_	_			Ш				Ciclo (Seg.)	90	_63	. 9	,
	_	P3	80	<u> </u>	ـــٰـــا	30		<u> </u>	ل ــــا							l	LJ		<u> </u>		ŏ	120	8	39)
Propord	ión	Pj.		65		_	35		<u> </u>		<u>. </u>							_			٠.				_
de estod (%)	,	₽ ₂		67		_	33	<u>.</u>	-	•			<u>.</u>		<u> </u>										
	LH	F3	_	71		_	29	- 1	L	<u> </u>	<u>.</u> T		- 1						-г			1 -	<u>.</u>		_
(%)	ldei	qio oro	٥	IJ	2		4	5	6	بلسنب	8			11	12		14 1	ا د			18	19 2	0 21	22	_
					Τ.			- 1		Pį	- 1	F	3	- 1	Po	, 1				P-				ł	7
Cambio de	Oio	hóbil bado		<u> </u>	т	_		-1		Pı	7		3		P	```				T					_

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

P ₂ P ₃ A B A A A A A A A A																									
Proportion P1 60 3 2 35 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 18 17 18 Titilonte Observoció P2 P3 A A A A A A A A A																									
Posos			<u> </u>	5	3		5	6	7	8	9	10	11	12 13 14 15 16 17 18 Titilonte Observock	ior										
	_				_	₽		\vdash			_		—		<u> </u>	├	┼─-	-	\vdash		-		A : A	maril	lo
. i		_		***			V.V.A			-			<u> </u>	-	-	┢	-	Г			F	·	R;R	ojo	
1				COLON Y GRAL. DIAZ 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 18 17 18 Titilonte Observoción																					
2						Г								12 13 14 15 16 17 18 Titilante Observoc											
ě				Ε.										<u> </u>	<u> </u>	L.	├-	_	<u> </u>	ļ.,	┢		1		
₹	_			L	<u> </u>		L	<u> </u>	ļ	<u> </u>	<u> </u>	L_	L	Ц.		L_	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	ــــا	ļ	L.	├-		<u></u>		_
								5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Titilante Observacio A A : Amorillo R R: Rojo Rassill Verde filitati P/ pealones p/ pealones 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																	
			İ	1		_ ا			İ	R P 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Titilante Observoc															
				4		l	3		7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Titilante Observa A A : Amori R R R : Roja	titio	a۱														
,,,	3132	COLON Y GRAL. DIAZ P1		_																					
		Pi	60	3	2	35	3	2									Ι_			_		A A : Amor	2	-	
Progra	XIX	P2	55			25			Ľ.			<u> </u>		L	_	ļ	 	<u> </u>	ļ	ļ			- 5	-	_
		P ₃	80	L	ŀ	30	L	L	L	L.	L.		L		<u> </u>	<u> </u>	<u></u>		<u> </u>	L	힏	120	12	4	5
	nòc					<u> </u>			-						·-						·				
de estac	do :	12	⊢			<u> </u>	_		H	<u> </u>								-			1,	_			
(%	+;	1010	-	(•	3		Б	ا ۾	7	A I	9 1	10	ш	12	13	14	15	16	17	18	19 2	0 21	22	2
Cambio			<u> ~ </u>	لٺا	لسبا		- 1	Ť	1	一	۲					$\overline{}$	1		1	Pa	, L				
de	-	ábado	一		T				_		_					_									_
жодгат	1	eriado			i-				·	T															_



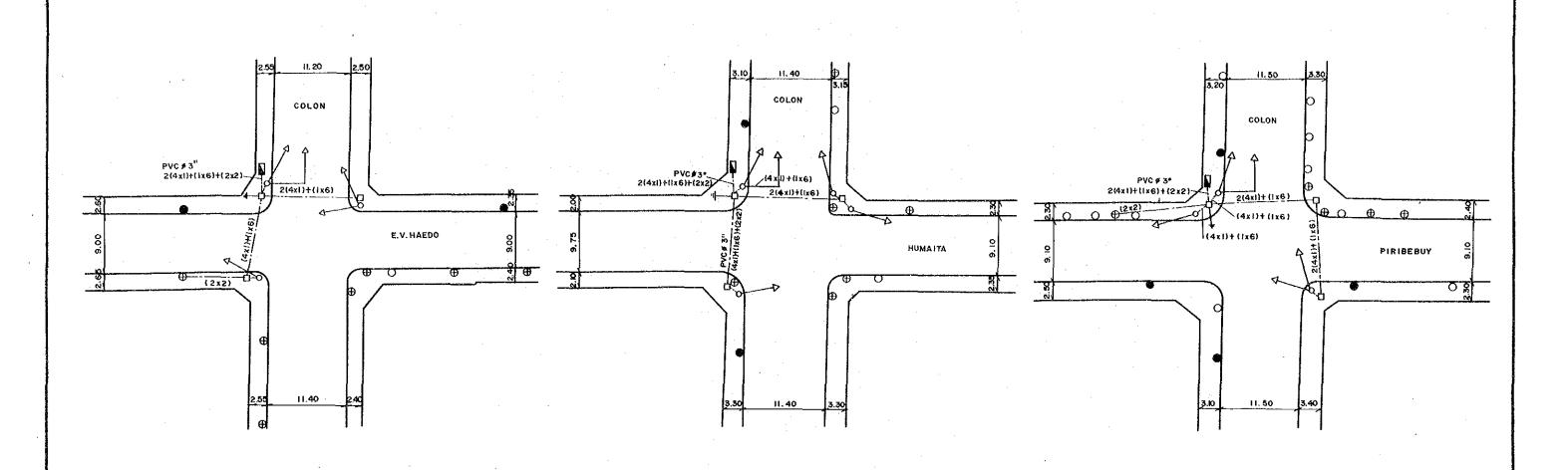
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

ITULE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

ITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

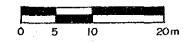
PAGE OCTUBRE 1948 PAGENA NO 56 TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS



roc1	۱L	IZAC	CIO	N										_									
	Ffujo de Transit		•			CO	LU	N	Y	E.,	٧.	HA	יט	, 									
Posos	fujo de Fránsito	P) Po Pa	- 4	2	3	4 B	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	lΘ	Titllante	Obse	rvació
8				71114			=	=	\vdash				 				_	 	Г	1	Δ	A: A	noril)o
·š 🗀	- ;	2	-		_		ለፈናሄ	=	\vdash												R	R : R	ojo
			_		<u> </u>		_			_			i			_	-]	-
					-		-	 			Г		\vdash				ļ			1	1	7	
ğ 🕇	Tujo de la corrado de la corra			_	_				-		\vdash	-					Ι.	-		 		1	
Posos P1 1 2 3 4 P2 P3 A	Н			<u> </u>	-	_	\vdash	┢			Η-			-		 	1						
Posos P ₁ 1 2 P ₂ P ₃ A S 1 2 P ₂ P ₃ A S S S S S S S S S	L	<u> </u>			-			L			٠							Verde					
																					224193		la.
	Ffujo de Tránsito			1		l _															I '		
	Ffujo Copromo F Copr				•		•	, -													ı		itilant
110	Ffujo de Tránsito		•					l															
 -	Ffujo de Tránsito Procesón Pr	Ъ.	-	7	-	30	7	-			Г	_	_						_	Г	9 10	ा च	35
Pronton	COLON Y E.V. HAEDO P1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Titllante Observation T P1 P3 P2 P3 P3 P3 P3 P3 P3	25																					
i i vy on	"}			 	-	<u> </u>			-	-	-		 	_			\vdash	 		-	10 12		55
	-		_	نيا		1		<u> </u>									'				-		-55
roporcio	n		-	_					⊢											_	1		
estodo	, †					_						<u> </u>						_					
(%)	hi	.3 ora			_1	Щ.,		ŢΤ	٦	-1		<u></u>	آمر		ا ور	; <u>.</u> T	ıa İ		اء	17	IB IO	20 21	22/2
. orobic	<u>cel</u>	dio	1		_		-		٥		-		1					10			10 113 1		1
																_	_						
					<u>T</u>		· .	i		_			P3_	1	_ P	2_1				<u></u>			
	Fe	riado	L.							<u>T</u>													

R R R R R R R R R R																							
COLON Y HUMAITA Posos Pi 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18																							
COLON Y HUMAITA Posos P1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Tirllonte Observo P2 7 A B A A A A A A A A	VOCIO																						
ੂੰ	COLON Y HUMAITA Pusos Pi 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	norillo																					
COLON Y HUMAITA Pusos Pi 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	jo																						
Posos F 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Tirllonte Observe F F F F F F F																							
COLON Y HUMAITA Fosos F																							
ğ			<u> </u>	COLON Y HUMAITA 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Titilonte Observoció																			
4			Ļ_		L					L.	L				Verde								
											2	10 11 12 13 14 15 16 17 18											
Flo	ı]o			1		l															A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	lo	
			۱,	4		←	v.	-, i	1									٠,,	Tillonte Obs				
Tro	รารใ	to		Ψ	٠,														A A A A A A A A A A	verde ti	tiloni		
			L_			L	1 :-	S G 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	ones														
		PL	60	3	2	30	3	2							\neg				$\neg \gamma$		Tillonte Obser A A: Am R R: Rol Verde MMM Amortili Rojo Instal S Verde til p/ peole 0 100 90 1 120 8	48	
		D.	55			25								· · · · ·							90	A A : Ann R R : Roj Verde III P/ peoto	38
Progra	mo	_ 2										П		\neg						A A : Am R R : Roj Rojo R	68		
Progra	ma					30	- 1						ŀ										
	_	P ₃	80				 35			لب									- 1	\neg			
Proporci de	ion	P ₃	P ₁ 60 3 2 30 3 2																				
Proporo de ested	ion lo	5-3 E- 55 5-3	80	67.	A A : Amarillo R R : Rojo A R : Rojo A R : Rojo A R : Rojo A A : Amarillo R R : Rojo A A : Amarillo R A A : Amarillo R A R : Rojo A A : Amarillo R A A : Amarillo A A : Am																		
Propore de ested (%)	F2P3 A 3	67 71			33 29	5	6	7]	8]	9 1	<u>ं</u>		2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7	8 19 20	leile	2 2		
Propord de estad (%)	Posos Signatura de Crossita d	P ₃	80	67 71	2		33 29	5	L		8		_	 _ _		3 1	4 1	5] i	_		8 19 20	21 2	
Propored de estado (%) Cambio de	iós del Oid Só	P3 P3 P3 Oro dio	80	67 71	2 T	3	33 29 4	5		PI	8	F	3_		P ₂	1	4 1	5 1		Р3	8 19 20	21]2	

LOC	Αl	.IZA	CIO	N		cc) L. C) N	Y	PI	RU	e e	1115	,			-,								
	1		.	T.	Т-	:		-,	·,	<u></u>										γ				-	
Pasos		<u>- Բ</u> Բշ Բ ₃	ı	+-	3	-	├³	+	+	8	9	10		12	13	14	15	16	17	18	т,	etaoli	Ob:	.erv	oció
8	_	ī	E	1111				1	╪	Ť	Г			-		Н		-	 -	 	H	A	A:	Amor	risto
Aparato sematórico		2	E				1777	E										Г		T	T	R	1		
5		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	_	L	_	ļ.															1	-	
용투			<u> </u>		L	<u>_</u>	L	L	丄	_	L						Ш		L				J		
٦			⇤	<u> </u>	<u> </u> -	ļ	-	┡	丰	ļ	<u></u>		[L	L-I			<u>L_</u>	L				
			┝	<u></u>	i	╂	<u></u>	<u> </u>	┥	١		1		ئــــ		L_			Щ.	L	_		<u> </u>		
			1			ı			1												_		Verd	е	
Fluj d			l	1		١_			-														- Verde Rojo Pypen 100 Pypen 120 B	ΠIO	
Tró		0	1	Ŋ	۷		9															Verde Marili Rojo Verde ii p/ peori 100 000 120 120 120 120 120 120 120 120			
	~	•		. •															•		ET?				
	٦	Pı	60	3	2	30	3	2	┪		_	\neg	Т		7	_				М	9		•		
Program	no	Pg	55			25		Ī				7	7					-1	_		ခို	90		1 3	-
		P3	80			30							1	-1				\neg		\neg	ö	120		-	<u></u> -
roporció	'n	Ŋ		65			35														_			•	_
de estada	ı	ъ.					33		<u> </u>							~									
(%)	- 1	3			لخب		29	٠.,	<u> </u>												_				
	del	dio	o	1		ᅳᅩ	4	5	8		B !) [0 1	1 1	2 13	3 1	4 1	5 1	6 1	7	8	19 20	21	52	2
de								_		PI	\perp		3	_L	P2	_[.				P3					Ī
		odo			T			l		PL		P	3		P2	_L				T.					
	Fer	íodo	New New																						



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

ITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

ITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

PAGE NO 5729

PAGE NO 5729

PAGE NO 5729

PAGE NO 5729

PAGE NO 5729

PAGE NO 5729

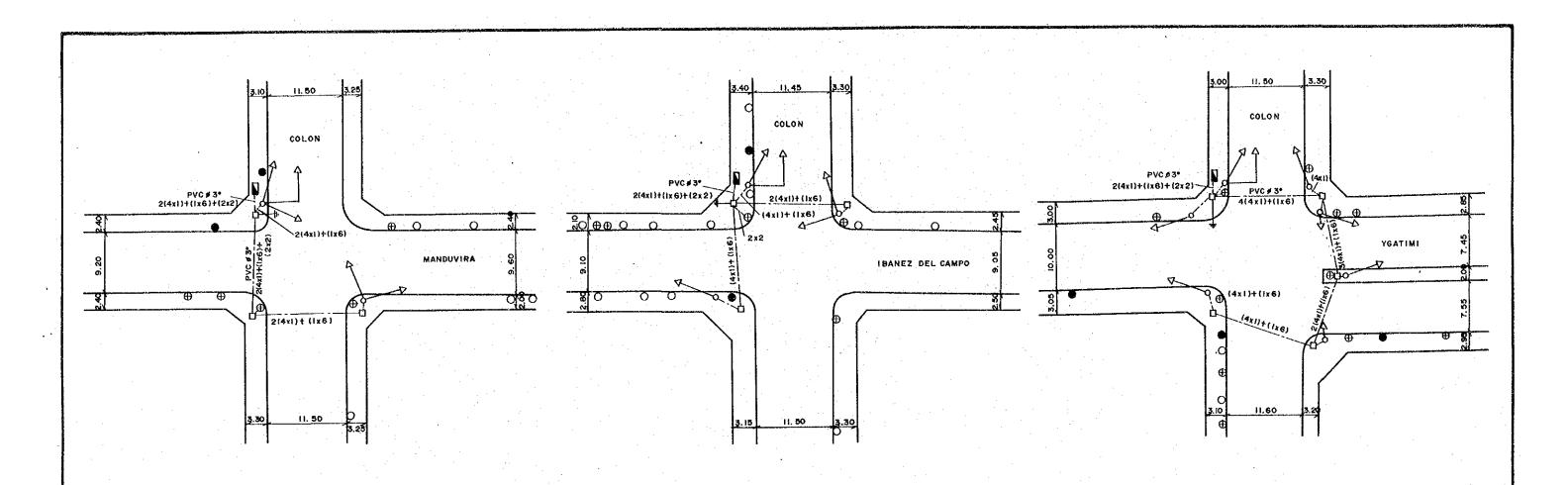
PAGE NO 5729

PAGE NO 5729

PAGE NO 5729

PAGE NO 5729

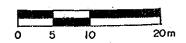
TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION



						ÇO	LO	N	Υ,	M.	ΑN	DU	VI	RΑ	٠.			J.	20	٠.					2
Posos	F	ī	ī	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Tan:	gnte	Obsi	rvoci	óπ
	P2	P3	Α			В			<u>_</u>					Ŀ				L.	<u> </u>	<u>L</u>	L				۷.
8	- 1	_		MAN	=	=				Ŀ	<u> </u>				_		_	<u> _</u>	<u> </u>	L.			1	lihom	0
sanatorico	2	_}				_	₩X		L	L.	_			نندا	<u>. </u>		Ŀ	L			F	₹ .	R; F	to]o	
š		_													<u>:</u> _			Ŀ	L	L_			ŀ		
. 0		_		Г							Г														
ğ		寸	_																		1	-:	ĺ		
4	···	_	_			Ė	_	П							-					·		1.		7	
-	Flujo de Trensito			4		·	V							٠.				::			LENT	EUS .	Rojo Verde p/ pe		
•			60	3	2	30	3	2													Ciclo(seq)	100		73	
Progran	no∏i	2	55			25								-		-			_		9	90		63	5 .
		3	80	_		30	Ţ												l·'		ច័	120	8	93	١.
roporci	~	ŘΪ		65	_	_	35		т.															سنسر	_
de de	~ -	2		67			33				-						:								٠,
estado (%)		B.		71			29					-		7.					7:	7				<u>:</u>	_
<u>\</u>	. Hore del di		7	\Box	2	3	4	5	6	7	8	9	iò	11	12	13	14	15	16	17	18	19 2	0 21	55	23
Combio	Dia h	<u>.</u>	·	ان	<u>ټ</u>	النا				٦,			P3_		P ₂					P ₃					Ť
	Sába				Ť	•				∴j_ Pi			.а— Рз	_	P	-				7.					-
					÷.					<u></u> -															_

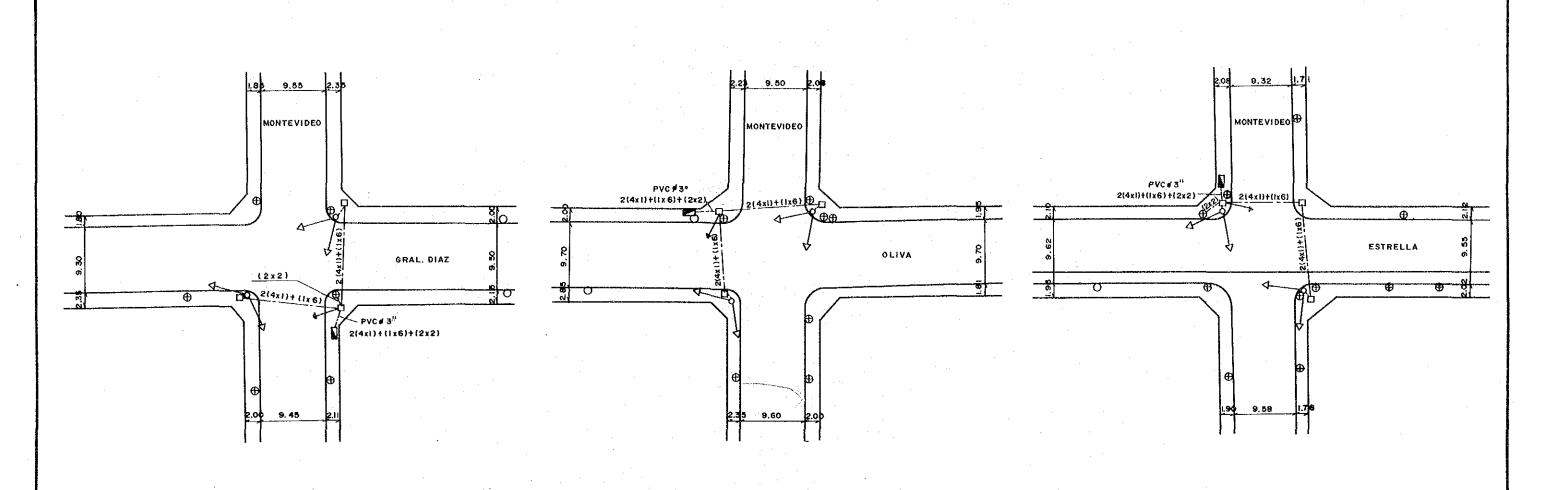
	ALIZA			•	co	LO	N	Y.	GR	AL	. 18	ΒÁÑ	EΖ	2 C	E L	C	AM	PO		4.5	·. '			
Posos		\prod	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Ţ.,,	onte		ervo	سد. مُنس
	JP ₂ P₂	L A	Ļ	L	B	ļ		ļ	<u> </u>		L	L.	_		 				<u> </u>	ļ''''	VIII4	<u> </u>	. : .	
<u>.</u> § -	<u></u>	\vdash	WW	Ħ	=		==	ļ	ļ	<u> </u>		L.		_	\perp			L	╙	A		A: 4	Amen	H
, §	2	E		⇇	⇇	1111		_	上	<u> </u>	_				_		_		<u> </u>	- 5	<u> </u>	8:1	70]0	
Aporato sematórico		╄-	ļ	<u> </u>	Ļ.	<u>_</u>	<u> </u>	L.	Ŀ	Ŀ	_					لبنا	٠.	Ļ	_	Ļ.				
8	· · ·	丄	_	Ļ	<u> </u>	<u>_</u>			L		<u> </u>		L	Lj		2.1			L	<u></u>				
Š.		┦—.		L.	L		Ŀ		L									* -		L		1		
ع ا	· .	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>		Ŀ												• • •	L.,				
Flu d Trố	e Isilo		<u> </u> ,	·	_	<u> </u>	*														24 ·	Amar Roja Verde p/ pe	titile olon	xil es
	P	60	3	2	30	3	2							_	_		_	_		Ciclotseq	100		В	_
rogran		55	L	2.5	25		-												_	8	90		1	_
·········	P3	80	-	L_	30	لــا	_	ك			لـــا									미	120	8	10	6
oporac	'n P	\vdash	65			35																_	_	
de estada	, 🚉	-	67			33								<u> </u>				<u> </u>						
(%)	P ₃		71			29	ᆛ			- 10		- F				 -				4			-	÷
omoio	Hora del dia		Ш	2	3	4	5		_	8	_		11			4 1	<u> </u>	6		E L	9 5	121	22	+-
ا . ا	Dio nabil	ļ		T		-	4		<u> </u>	-		3	4	P ₂	_				F3.		<u> </u>			1
	Sébado	1		T			- 1		P;	- [F	3	. 1	P ₂		- 31			T.					

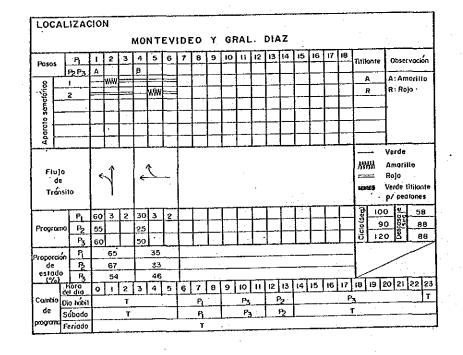
LOC	A	LIZAC	CIO	N		٠																		
			÷ .			ÇO	LO	N	E	Y	ΑÌ	ŧΜ	l											
Pasos	,	Ą	I.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titi	innte	Obse	runca
· · · ·		P ₂ P ₃	Α		Ŀ	8		<u>ļ</u>	<u> </u>	<u> </u>		L		L_	<u> </u>	L.	Ŀ	L	<u>Ļ</u>	L			<u></u>	
8		<u> </u>		***	⊨			-	_	Ŀ		Ŀ		<u> </u>	L	<u> </u>	<u> </u>	_		ᆫ	┺		A : A	morill
্ট্		2 ·					w		L	L				L	L.	L	<u>L</u> _	L.	<u> </u>	<u> </u>	L	A	R : R	ojo
Ě								乚	L	<u> </u>				Ŀ	L	L	L	L.	<u> </u>		1		1	
2				L			Ŀ	<u> </u>	<u>L</u> _	L	L_	9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Thilonte Observación R A: Arporillo R; Rojo Werde Hilliante P/ peotones 1 2 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Thilonte Observación R A: Arporillo R; Rojo Mesage Verde Hilliante P/ peotones 1 2 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0												
8					[Ĺ		Ĺ	Ĺ				Ĺ	[Ĭ	L.	Í				[
ব		7			Γ.										Ľ			L						
								- :														~-	Verde	
Fit	من			1																	M	R A: Am A R: Rol Verde MM Amarill Rojo Solidari Verde til P/ peok 100 000 12	Ito	
				1			.2	_	l												1	R A: Am A R: Ro Verde Will Amarill Rojo Pop Pop Pop Pop Pop Pop Pop Pop Pop Pop		
Tro	insi	to		4/>	•	¬	7		1												Tilionte Observation Observa	titilon		
										. :											1		p/ pe	PONE:
		Pi	60	3	2	30	3	2													ş	100	<u> </u>	0
Progra	xno	P2	55			25															8	90		0
1.5	4	P ₂	80			30															ប៉	120	8	0
×0000	:4			65			35		_					_							Г			
đe		В		67	7		33	-													1	_		-
es 100	lo 1	P _s	_	71	· .	Г	29								-						レ			
	L	ora	٥١	Π	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 2	0 51	22
combio	0	nobil			7	!				Pı	\dashv		Pa L	_	— <u>1</u>	, 1				Px				\Box
de	Pp																							
ogun	F.	rindo														5			_		_			



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION





					MO	NT	E٧	IDE	0	Y	OL	IVA	١.				· · :					
Posos	Pi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilonte	Obse	rvock
	P2 P3	Α	L_	<u> </u>	В	٠٠.	<u> </u>	L_	Ŀ	L	Ľ		<u> </u>	<u>L</u>	<u> </u>	L_	<u> </u>	_	_		 	
8	<u>í</u>		WW				⊨		<u> </u>	L.	L	Ŀ	<u> </u>	<u>L</u>	Ļ	Ŀ	L	<u> </u>	<u> </u>	· A	А:Ап	
Aparata semafárico	2		\equiv		=	₩₩	=	L	Ļ_	_	L.	<u> _</u>	L	<u> </u>	Ļ	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	R	R:Ro]0
툂			_	<u> </u>	<u> </u>	Ľ.		Ŀ	Ŀ	Ŀ	<u> </u>	<u> </u>	匚		ļ	_	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u> _		Į.	
ē				_		L	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>	L		L	1	ļ			
ğ	· .		١.	Ŀ	<u> </u>	:	.: `	L			Ŀ			<u> </u>	<u>L.</u>	_	<u> </u>		1	:		
٩	<u> </u>			<u>L.</u>		L	Ľ	<u> </u>	<u>L</u>		<u> </u>			<u> </u>	<u>L</u>	<u> </u>		Ļ	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	
Flo)			P	•	۱_	1	٠	ł												******	Ameri Rote	llo
4			7	•	-	_2	•		: .											iiwa .	Rojo Verde (p/ peo	ititor
4	e	60	3	2	30	3	2								:					iiwa .	Rojo Verde (p/ peo	ition Ione:
Trá	e isito	60 55	3	2	30 25	3	2									7		<u> </u>		HAMA .	Rojo Verde (p/ peo	ition Ione:
Trá	e isito	_		2	-		2									7				\$ 100 franks	Rojo Verde (p/ peo	ition Ione:
d Trái Program	e ensito P ₁ P ₂ P ₃	55		2	25		2									7				HAMA .	Rojo Verde (p/ peo	ition Ione: 65
de Trái Program Propanaci de	P ₁ no P ₂ P ₃ on P ₁	55	E	2	25															HAMA .	Rojo Verde (p/ peo	ition Ione:
Trái	P ₁ no P ₂ P ₃ on P ₁ P ₂ P ₃ On P ₃	55	65	2	25	35														3 100 3 100 9 90 9 120	Rojo Verde (p/ peo O O O O O O	ititan itane: 65 95
Trár Program	P ₁ no P ₂ P ₃ on P ₃ Lhoro cel dio	55	65 67	2	25	35 33		6	7	8	9	ID	11	12				16		100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	Rojo Verde (p/ peo	65 5 95
Trái	P ₁ no P ₂ P ₃ on P ₁ P ₂ P ₃ On P ₃	55 60	65 67 54		25 50	35 33 46		6	7 P ₁	8	9	10 P ₃	11	P				16	17 P ₂	Hansis 100 120 1	Rojo Verde (p/ peo O O O O O O	itilan itane: 65 95

Pusos	P ₁ P ₂ P ₃	1				IA 1	Ε۷	ID	ΕO	Y	Ε	ST	RΕ	LL	Α		Tililonte Observ				
8	177.3	Δ	2	3	4 B	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Tiliante Obse A A: An R R: Ro Verde Min Amarii Rojo 18839 Verde t p/ pea 0 120 20 21 20 21 21 22 21 21	Observación
sematórico	2		WW			****								Ì		Tiliane Obse. A A: An R R: Ro Verde Verde Rojo Verde ti Poedi	A: Amorillo R: Rojo				
Aparate ser																		Thilante Obst A A: A: A: R R R: R:			
Flujo de Tráns	1	·	7			2	>													A A: An R: Ro	
Programa		55	3	_	25	.3.	2								-	\exists				90 90	9 73 9 13
roporción de	ਿ ਸ ਇ		65 67			35 33	1								i	<u> </u>			_	g 150	8 103
estado (%)	B		54	2		46			7] :	8 1	9 1	ा	ı li	2 1	3 11	د ا ه	1	 	Thilante Observed A A: Ar R R: Ro Ri	21 22 22	
Cimbio Di	a habil abado			T T			+		 የነ የነ	+		P3_ P3_	+	P2 P2	1	. 1.1.		<u></u>	Thillonte Observation A A: Ar Ar R R: Rd R R: Rd Rojo Rojo Rojo Rojo Rojo Rojo 120 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Υ Τ	



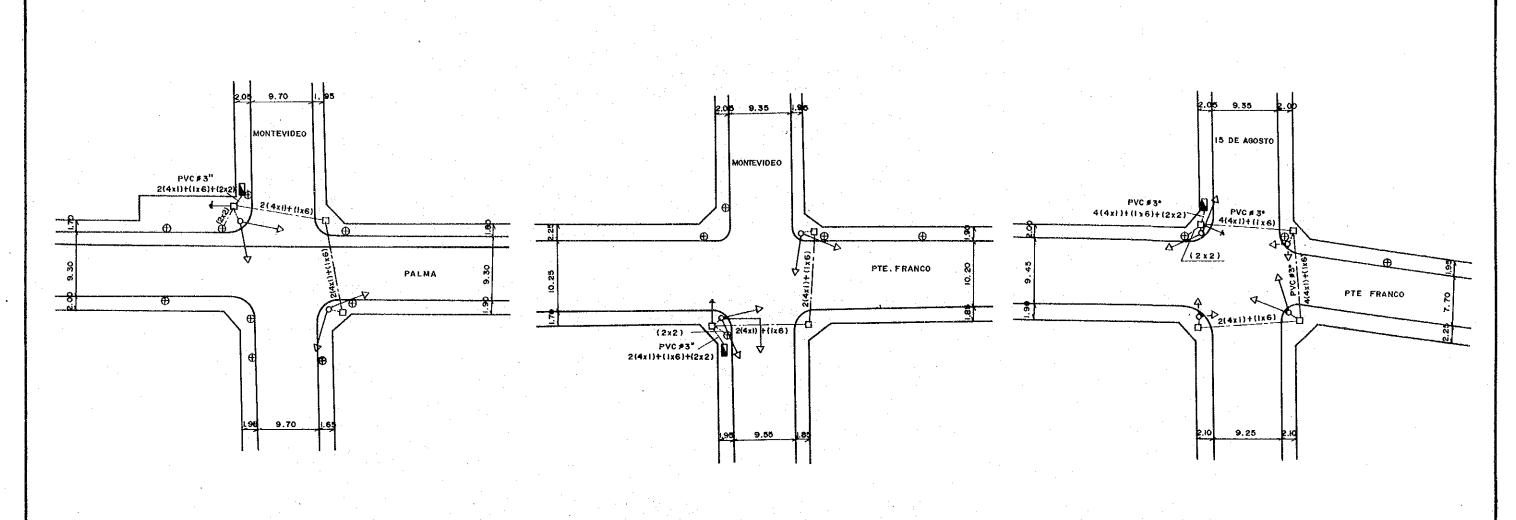
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

PACE NO. 5/29

DATE OCTOBER 1968 PACE NO. 59

FECHA OCTUBRE 1968 PAGINA NO. 59



						ΜO	NT	E۷	IDE	O	Υ,	PA	L,M	A		٠.					-		
Pasos	Ţ	ባ	Ī	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilonte	Obse	rvoció
	_!	P2 P3	4	****	_	B	_		-			l–	Н		-			Н		├	Α	10.00	ngrille
semotórico		<u>'</u>		11111			WW	Н	-		\vdash	-	-			-	\vdash	Н			R	R: R	
ě			I		H					\vdash			-		<u> </u>	├				┢			•
š					┢			_	Г	Г	-			_		Γ.						Ť.	
Aporato					 	┌╴		-	Г		_						_					1	
₹					i			_	Г	Г		Г	٠,									<u> </u>	
d Trá	-	io .		`] 		·		_														Rojo Verde p/ per	olones
		PL	60	3	2	30	3	2	_				_			<u> </u>		Ш			01 18		- 60
Progra	'nÜ		55		_	25	Ŀ		L.	L	ļ				ڶ	<u> </u>	\vdash				175 }	o S	
		3	60	_		50	<u>L</u>	Ĺ.	Ļ	<u> </u>	L	L			L			Ц.,		<u>. </u>	ğ 12	0 8	110
ropord	óη	Pi	<u> </u>	65		<u>Ļ</u> .	35		ļ						-						100		
de estad	,	2		67		<u> </u>	33 46							_			-			_			
(%)	H	P3 ord dio	0	54 1	2	3	40	5	61	7]	8	Te	10	ii l	12	13	14	15	16	17	18 19 2	0 21	22 2
Cambio	cel	die	اا		ائـ			-	ΥJ	i Pi	Ť		P3		P.	t				1 Pa			1
de		bado			÷				•	P ₁			P ₃	i		2				т			

Flujo de Tránsito de Stado (%) Ho de Stado (%)		:			МО	NT	ΕV	IDE	0	Y	PΤ	E.	FF	AN	co					. :	٠.				
Posos		Pı	1	2	3	4	.5	6	7	8	9	10	Ш	12	13	14	15	16	17	18		onte	Obse		,,
	_1	P2 P3	A			В	L	L				L						Ŀ			11111	onie	ODŞE	VOC	ж
8		1	二	WW	=	=		=	匚	L	L	_	_	L	ļ	Ŀ	ļ.,	L	_	L		Α	A:An	ioril	li
.,§ [2.	⊨			<u> </u>	W	\equiv	<u></u>			<u>L</u> .			<u> </u>	L	L_	L	<u> </u>	乚	<u>_</u>	R	R: Ro	ю.	
Flujo de Tránsito Francio Dio 1 Prosos P Riujo 2 Flujo de Tránsito Francio Dio 1 Flujo de Tránsito	*1.1.1	<u> </u>	L.	<u>ļ</u> _		Ŀ	L	_	L	_	L					L		<u> </u>	L	<u> </u>		ļ			
Flujo de Transito Programa oporación de estado (%) Horación (%) combio (bio)		L		<u>. </u>	L	<u> </u>	·	_	L	<u> </u>	L_	Ŀ	<u> </u>	Ш	L			L	Ľ.			l			
Posos F Sijo 2 S	:				L		_			L						_		Ĺ	L			1.0			
Programa Flujo de Tránsito roporaán de estado (%) Hogel		<u> </u>	<u> </u>	<u>L_</u>	L.				L.					L	L							L	_	_	
Flujo de Tránsi							<u> </u>		Ŀ	 -	_	,				٠.					ten	iss '	Rojo Verde I p/ pea	lone	2.5
× 1			60	3	2	30	3	2		-				•	Ш		_			Ŀ	ě	100	500 S	- 89	9
Progra	то		55			25				Щ					Щ			Ш		Ш	Cicto(seq)	90		29	9
		Р3	60			50			٠	لسا										<u> </u>	ŏ	120	8	119	9
	óη	P		65		-	35			 -			·				•			_					_
de		P		67			33		L																
de estedo (%)		P3				L_,			Ц,							_	_		:		4	_			_
estado (%)	će	dic	0	1		3	4	5	Ģ	7	8	9	10	11		-	14	5	16			19 20	12	22	⊢
					T					Pr	- 1		Pz	٠.	Po					P ₂				- 1	1
estedo (%)		F3 ora dia	0	54	2 T	3	46	5	6	·	8			11	12 I	-	14	5	16			19 20	21	ŀ	52

ſ	LOC	;A	LIZA	CIO	N											••			-			, .					للمحالث
١	٠						15	Đ	E .	AGC	ST	0	Y	PT	E.	F	RΑ	NC	Q								
Ī	Pasos	3	P ₁ P ₂ P ₃	1 A	2	3	4	5	6 8	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Tit	ilon	T	Obse	VOC	ión
ľ	8		Iρ.		uiii							=												1	A: A	nari	110
1	Aparato sanaforico	٠.	ì	_			W	-			\equiv			L		L	Ĺ						A],	R:R	ojo	_
1	ğ.		2p			=	E	==	<u> </u>		=	=		L	<u>L</u>	L	L		<u> </u>	L				1			
۱	é		2.			⊨				-	_	₩₩				<u>L</u> _	L	丄	_	L.		<u> </u>	R	4			
ı	ğ				_	ļ	Ļ	_	匚	Щ		_		Ш	<u> </u>	L	L	ـــــ	ļ	 	<u> </u>	L		4			
ŀ	ď					<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	┡	<u> </u>	<u> </u>	L_	Щ	ļ		<u>L</u>	L	1	L	L.		_		1			
l					Ţ.	ጥ	Λ			·		· >											 WA		erde marij		
ı	Flu	qe n lo			-	*	1			÷	P														ojo	W	
	Tré	áns	ito		\$.].	Ļ	٠.		÷		>										ш		Vε	rde 1 / peq		
ľ		٠.	Pı	23	5	2	3	2	53	5	2	3	5					Τ			\Box	ş	10	Ó.	350 8	9	3_
١	Progra	nna		18					48											Ĺ		Ciclo (Seq.)	9	0		3:	2
			Р3	43				,	53							Ľ	Ĺ	L	<u> </u>	L		ö	12	0	8		2
F	ropord	ion	٩			35					65											1			_	_	
ı	de	10	2			33			匚		67											l	_	_			
Ļ			P3		_	46			L.,		54											닉	\leq		· · · ·		
L	^	عا	dio	0	Ш		3	4	5		£	8		_	븨	12	~~~	14	15		17	lΒ	19	20	Si	22	_
ľ	de		a habil				7		_		Pį			P ₃	4	_P				<u>P3</u>							T
ŀ	wogran	J-	ábado				<u> </u>				<u>n</u>			<u>B</u> _		P	2_									_	
Ľ		Ľ	eriodo	L																						_	



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

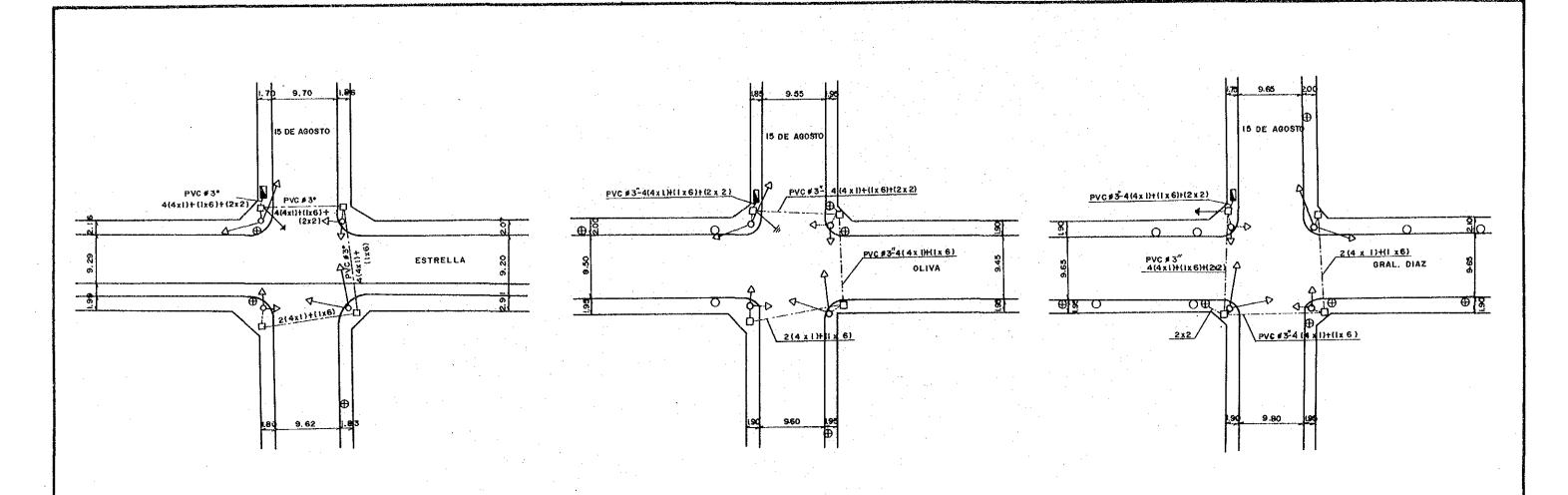
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

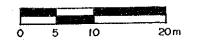
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOC



						15	DE	A	GO	S.T	o j	Y	ES	TR	E٤	LA									_
Posos	P	-	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	T	ionfe	021	servo	·'n
rusvs	PzP	3	Α					B							Ĺ	L	L	L_	<u></u>	ļ_		٠٥			
8	1 p	_	_	HHH					-	==					L					<u> </u>	_		A:	Amar	illo
يَّةٍ ا	t	-		_	Į	МW.		=	-		-	-			<u> </u>	L.		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	A	R:	Rojo	
Aparato sanafórico	2р	ŀ						-	Ш					L	_	L	L	L	L	_	<u> </u>	_	ļ.,		
ž [2	_Ł	-		_			<u> </u>		-	NVI		L		Ŀ	<u>_</u>	<u> </u>	L		<u> </u>		₹	1		
ş		7											<u> </u>			L.			L	_	L		1		
4		1				L.			Ŀ		Ĺ	Ŀ	L		<u> </u>	<u> </u>	<u>L</u> _	乚	L	乚	ļ		乚		
Flu) de Trán	!			K>	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		,		←		> > >	i									122		p/ p	e titik egton	85
	P		23	5	5	3	2	53	5	2	3	2			Ŀ	L	L	<u>L</u>	<u> </u>	<u> </u>	13	100	—12		50
Program	n P	,	18			L		43			L.,					L	Ŀ	L	L_	L	500 (3	9			38
	P	3	23			Ĺ	L.	73		<u> </u>		L	<u> </u>	Ŀ	L.	L	L	<u></u>	L	L.	ŭ	12	0 8		8
reporció	n P				35			L_		65			L.								1				
₫e	- 1				33			_		67											1	سند			
estada (%)	, F				29			L.,		71			L,					- 1			ہا				:
	Horo del dic		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 [20 2	1 22	
Cembio	Dia hó	il				T				P			Ρ3_		F	2			P						T
	Sábac	ю				T		_]		P		Ĺ	Р3	1		2			P.						
wand	Feria	ю									T														

e Kan	LIZA	1010	1.4	٠.	15	DE	. А	GO	ST	0	Υ (LI	VA					in Jillia Mass	- 1	٠.	٠.		
Pasos	Pı		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titik	onte	Obse	rvock
	P ₂ P	44		_	Ŀ	L	8	<u> </u>			L.	L.	<u> </u>	<u> </u>	Ŀ	<u> </u>	_	<u> </u>	1				
8	10	╄	111111									_	L	ļ.,		}_	-	-	ļ		_		mori
Aparato semafórico		#	-	_	ł/W									L	Ŀ		ļ.,	<u> </u>	ļ	. A	-	R:F	0[0]
- F	2p	丰					F	HUR				<u> </u>	ļ	ļ	L	\vdash	 		ļ		=	-	
8 L	2		Ξ				=			W			<u> </u>	<u> </u>	1	 - -	 	ļ.,	 	R			
ğL	+ - 1 ₂	4_	ļ	Ŀ	<u> </u>	<u> </u>	Ļ			┡	<u> -</u>	ļ		L	▙	╄	ļ		ļ	<u> </u>		7	
4			<u>ــ</u> ــ	<u></u>	L	L	ļ	<u> </u>	<u> </u>	Ļ_	<u> </u>	<u>L</u> .		<u> </u>	L.,	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	느	<u>Ļ</u>	L_	-		Verde	
Tró			į	1	* -				Þ	-> ->										res	(9 \	Rojo /erde p/ ped	tone
	Pi	23	5	2	3	5	53	5	2	3	2			1	L	L	L	L		Ciclo (seq)	100	_ 20	92
	70 P2	18	<u> </u>	_			48	\Box	L			Ŀ		_	L	L	_	_	<u> </u>	ĮšI	90		31
Progran	В	23	L.	- :			73			_			٠.	L	L	L	L	L.,	<u>L</u>	Ö	120	8	L_!
Progran	P,			35			_	11.	65								***				-	. ,	
				33																			
roporcio de	չո <u>የ</u>			33					69									<u> </u>		-	-		
roporcio de estedo	አክ <u>የ</u> ያ								69 71						_	;; -							
ropordo de estado (%)	A P	•		33	3	4	5	6		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	[8]	19 2	0 21	22
roporcio de estado (%)	A P	0		33 29 2		4	5	6	71	8	9 [10 P3 P3	11	P		14	15	16 F3		[8]	19 2	0 21	22

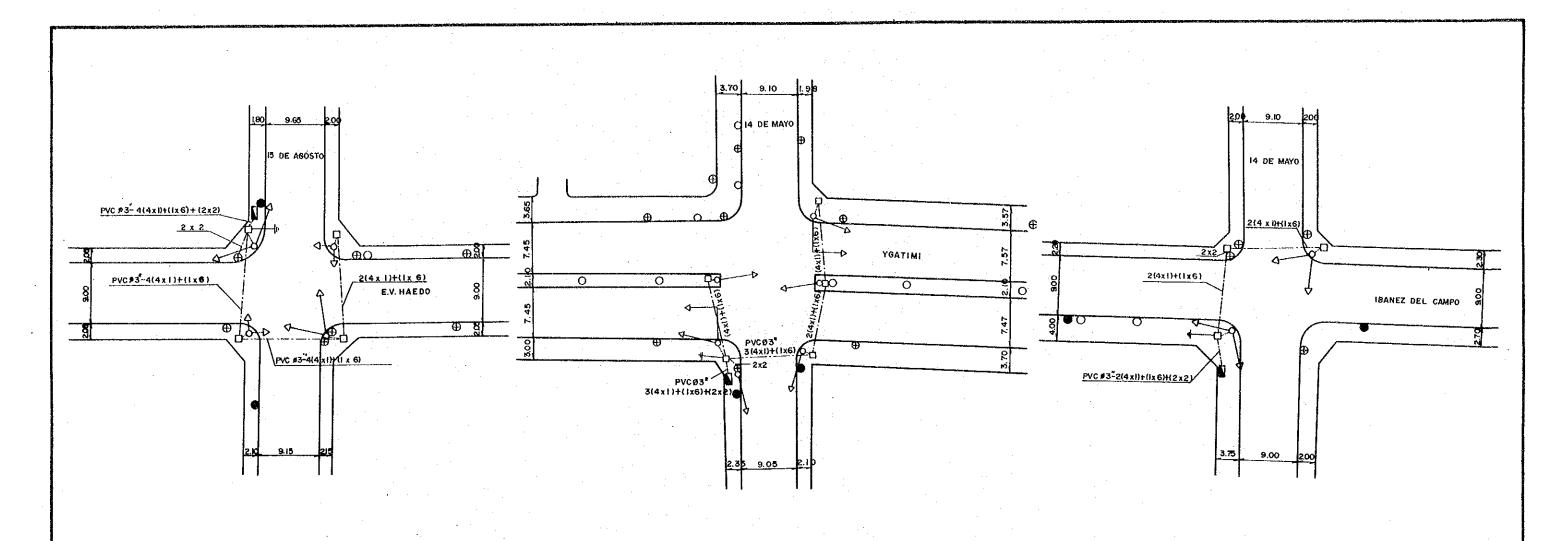
										·							-		<u>.</u>						
Loc	Αl	_IZA(CIO	N																					
· .	ď		٠.	٠.		15	DE	A	GO	ST) \	(3RA	۱۲.	Di	ΔZ									
Pasos		P	ī	z	3	4	5	6	7	8	9	10	Ħ	12	13	14	15	16	17	18	ļ.,,	ionte	Obs	ervoc	
		Po P3	A	L	<u></u>	L.	L.	В			L		L.	_		L				ļ	11111		ļ		
_8		l p		HIHII	Ξ									<u> </u>	L				<u> </u>	ļ	<u> </u>		A: /	\mori	illo
sematórico						ж	F	F	111111							<u> </u>	<u> </u>			ļ <u>.</u>		<u> </u>	R:	Rojo	
8		2p						-	11111		WW	\sqsubseteq				-	⊢	-			۲.		ŀ		
Aporato		2			F	-		F	-	_	11763	F	1	├	\vdash		-				╌		l		
8				-		-	-	-			⊢					Н	H	-		 -	 		l		
	_		_		_			-		L	I			<u></u>							1=		Verd		
Flu				٨	ı	4			₹.		>									•	M	AH.	Amor	lllo	
	.,0			į,		ļ		1	<	1/.			1								=		Rojo		
Tro	nsi	to	:	į.	Ψ	3			₹^	·	->	1									ЦS		Verde		
			4		<u>,</u>								L_,				·		r-		-		p/ pe		
_ :		PL.	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2	_	_					-		Ciclo (Seq)	100	~~ 및	-	<u></u> _
Progra	ma	7-	18	_	_			48 23	-						Н		-		-	\vdash	ဗ္ဗ	90	- 0	-	0
91 1	-	P3	23			L	L	23	ـــا	لييا	<u> </u>	L_		لـــا	ـــا		ļl			L	~	123		'	-
Proporc de		P ₁			35					65 67															
estad	ю	B	٠.		59		_				1,4		Г				-				_				
	يز	tora I dia	0	1	2	3	4	5	6		в	9	10	11	12	13	14	5	16	17	18	19 2	0 21	22	23
Cembio	Die	a habil			_ 1	7		_		Pı	7		Рз_	\Box	P				P3						I
de	Si	íbado		:		т				P			P3		P	2			P3						_
program	Fε	rioco									Т														



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

ESCALA
DATE OCTOBER 1988
FECHA OCTUBRE 1988



		.IZA(~~		.,	E. V									•	
						10	UE	. A	60	5 I	·	T	E. V	'. н	AE	טט					·		
Pasos		P) Po Pa	I A	2	3	4	5	6 8	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18,	Titilante	Observaci	ón
9		12 3 10		SIEIII	=		-			=			\vdash						-			A: Ameril	ın
sematórico		1	\equiv			WW		_				_	-						t	-	A	R : Rojo	
Ē		2p							1000		_				_			-				n , nojo	•
2		2				-					WY		-	_		-			-		R		
Aparato		_	_		-	-	-	┢	-	┝	 ''''	\vdash				-	Н		H				
ě l	_			-	┢	⊢	H			⊢	┢	-	-	_			H	-	-	-			
Flu Tró	B	10		¥	¥	\$			←	2	>	,									resuls.	Amorillo Rojo Verde titilan p/ peatone:	
		P	23	5	5	3	2	53	5	2	3	2					٤		<u>.</u>		<u> </u>		;
Progra	ma		18		L	<u> </u>		48				_								Ш	(S) 10(
		Р3	23		L_	<u>L</u>	·	23	<u> </u>										L_	_	ថី 120	8 10	5
, obota	ón	Pi			35					65				<u> </u>									-
de estad		B			33					67											_		
(%))	P3			29			<u> </u>		71			L							,			
	de	iora I dia	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14 1	5	16	17	18 19 2	0 21 22	_
Combio						Ŧ_		1		PL			Рз		P ₂	_			P3				7
de		óbado				T		[P			P3	旦	P,	<u> </u>			В				
xogram	İFe	riado									Т												

				٠,	/	14	DE	: 1	ηA	YO	Ε	YG	ΑŢ	IM	ļ			1.		٠.					
Pasos		Pį	Ī	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1.				
	┙	P2 P3	A		L	В	_	<u> </u>		1		L			Ι.	П	Г]"	tilanti	֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓	Doser	VOCIO
8		<u></u>	上	WW			-			Ŀ	L	_	L.		L		L					R	Α	: Am	oritt
sanofárico		2	E	Ξ		-	/	生	1_	L	L	<u> </u>		_	Ŀ	L						Α	R	: Roj	o - ·
, Š			L	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		L	1.		L	<u> </u>	_	L	<u> </u>	Ĺ	L		Ŀ				L		1		
8		<u> </u>	<u> </u>	L	L				<u> </u>	Ŀ	Ŀ	L	<u> </u>					_	<u>L</u> .	L.,					
Aparato			L	Ŀ	٠.		<u>L</u>	_	Ŀ	<u> </u>	L	<u> </u>			L	<u> </u>					Γ	7.	1		
ব			L.	L	L	L.	<u>L</u>			<u> </u>	<u>L</u> _					L .					Г	:	7		
			ł				Ċ												•		Ţ		Ve	rde	
				٨		١.			l		- /														
Flu	jo		Į.	T	_	1	~												-		W	WW	Αn	norille	0
d	e		<	$ \sqrt{}$	->	L	2	 .														WW	An Ro		0
	e	0	•	4	→.	-	25	`								٠.					[=		Ro		
d	e	0	*	\ <u></u>	→		2,									٠.					[=		Ro Ver	jo de tit peata	ilant
d	e	о Р <u>г</u>	30	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	2	60	2 3	2		Ľ.	L				<u> </u>	 		:			= n	2218	Ro Ver	jo de tit peata	ilant ones
Trá	le nsii		30 25	→ 3	2	60 55	2,	. i													= n	2218	Ro Ver	jo de tit peata	ilant ones 8
Trá	le nsii	PI	-	3	2		2., 3	. i										:			[=	2218	Ro Ver	jo de tit peata	filant ones 85
d Trá Prograr	nsii no	P _L	25	3 35	2	55	2., 3	. i										:			= n	2218	Ro Ver	jo de tit	filant ones 85
d Tró Program Proporad de	nsii na	P ₁ P ₃ P ₁	25		2	55	3	. i						_							= n	2218	Ro Ver	jo de tit peata	ilantones 85
d Trá Program Tepora de estado (%)	nsii ma on	6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6	25	35	2	55	3 65	2						•							= n	2218	Ro Ver	jo de tit peata	filant ones 85
d Trá Prograr Teporai de estada (%)	nsii ma on	6- 65 E 6- 67 60 6-	25	35 33 29	2	55	3 65 67	2	6	7	8	9	10		12	13	14 1	5	16	17	Cicto(Seq.) H. II	10	Ver P/	jo de tit peata	tilante ones 85 19
de Trá	nsii ma on	6- 65 E 6- 67 60 6-	25 30	35 33 29		55 80	3 65 67 71	2	6		8		1_		12 I		14 1	5	16		Gicto(Seg.) H.	10	Ver P/	de til	nilant ones 85 19
Program Progra	nsii ma on on Dia	6- 65 E 6- 67 60 6-	25 30	35 33 29	2	55 80	3 65 67 71	2	6	7 Pj	8		10 P3				14 1	5	16	17 P ₃	Si Cicto(Sec.) II. II	10	Ver P/	de til	19 14

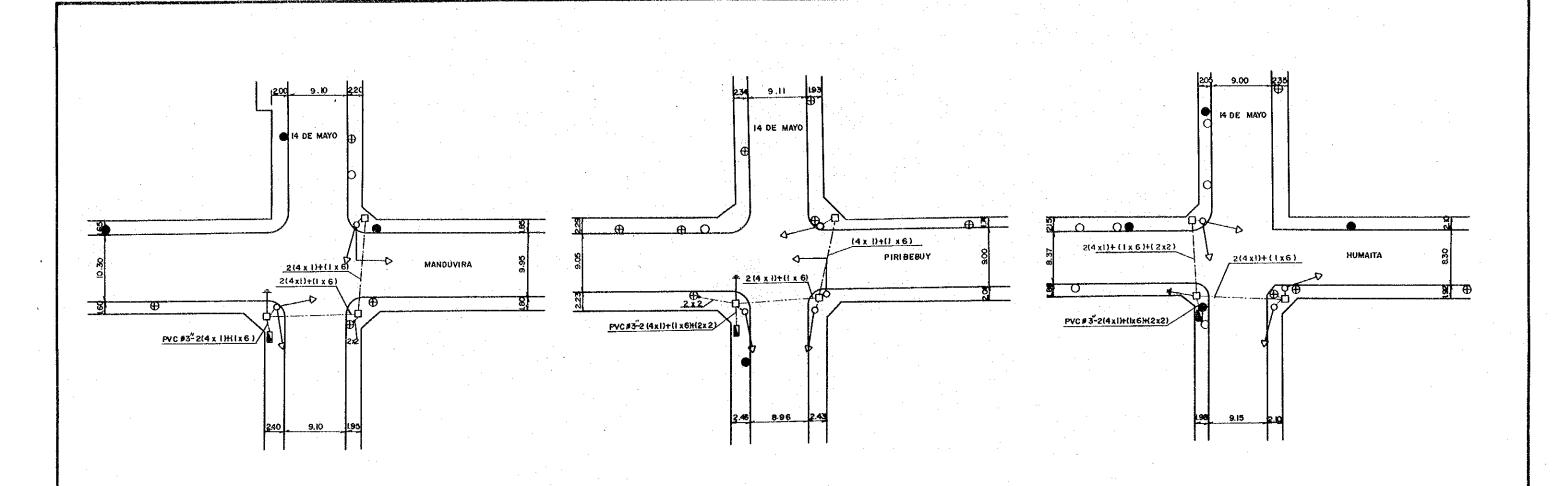
LOC	Αl	IZA	CIO	N		•																
						14	DΕ	M	AY) Y	G	RA	L.	ВА	ÑЕ	Z	DEL	. с	ΑM	PO	ı	
Pusos	. (ብ የአየቱ	I	2	3	8	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilonte	Observoción
3		1		ww												i				T.	A	A: Amarillo
Aparato sanatórico		2	=		-		<u> </u> ww	H	_						Ш						R	R: Rojo
5					 	┡	╀		ļ			ļ.,		_	Щ	<u> </u>		_	_	<u> </u> _	_	
8		<u> </u>	<u> </u> —	Ļ.	ļ.	┞	丨	 	 -			<u> </u>					ļ			ļ	ļ	
8				-	1	┝		⊢	⊢				_				<u> </u>			Ļ.	ļ	
				L	٠	╁	٠	I	-	لــــا								<u> </u>			 	Verde
Flu đ Trố	le	o			→	-		->									,				105288 115288	verde Amarillo Rojo Verde litilante P/ pediones
		Pl	30	3.	2	60	3	2			7	Т				7	_				2 100	33
rogra	πø	P2	25			55										_					90 90 90 90 90 90 90	[일본 62
	_	P3	30			80						\perp I									8 120	62
pord	ón	P		35			65													_		
de stod	ا ،	P2		33		L.	67														_	
(%)		F3 ora	-1	29	_	Ļ	71.	- T					. 1		_ E.	:T					-	
oidmo	cel	nobil	9		<u>2</u>]	3	4	5			9 1			11 1	2 1		4 1	5	6			5 21 22 23
de	ŀ	hada bada			T.			\dashv		<u>P</u>	╬		P3	╬	P ₂					P3		r
grand		riado							•	<u>Р</u>			P3		<u>F2</u>	_				<u>T</u>		



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

OCTOBER 1968



						14	DE	. м	ΑY	0	Y	МА	ND	UV	'IR	A				-		
Pasos	Ţ	Pj		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilonte	Observación
		P2 P3	Α		_	В	_		<u> </u>		<u> </u>				<u> </u>	_		<u> </u>	-	┞		ļ
Aparato sematórico				₩₩	-	_	\\\\\				-	-	-				├	-	├	┨—	R	A: Amerillo R: Rojo
, g		2				-	15377			⊢				_		-		-	├	├-	Н	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i
8 -			\dashv		-	⊢		⊢	H	<u> </u>		-		Ě			-		\vdash	-	 	† .
6	<u>.</u>		-	_	⊢						-	-		-	⊢	├─		-	 	├-	 	1
8								-			-		-	_	-		-	-	⊢	╀─		1
d: Trớ	_	o		۱ 																	195203	Rojo Verde titilante p/ peatones
		P.	30	3	2	60	3	2								ļ	<u> </u>	Ļ	ļ	<u> </u>	150 160 100 100	
Progran	ng	P ₂	25		<u> </u>	55	<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>				<u> _</u>	<u> </u>	ļ.,	ļ	ļ	<u> </u>	8 90	
·	_	P3	30		<u> </u>	80	<u>. </u>		ļ	L	Ĺ				<u> </u>			L	Ļ_	<u> </u>	ğ 120) § 75
roporde	źη	Pj		35		\vdash	65		<u> </u>						_						Į.	
de estada	,	15		33		<u> </u>	67		<u> </u>							_						
(%)	- 1	P3_		29		۳	71		<u></u>		-1	9	٦,		12	. . .T	14		16	77	واوراوا	0 21 22 23
Combio	cel	di c	0		2	<u>3</u>]	4	5	6	7	8	9		"		1	17		1			O Z T
		bodo	<u> </u>		T T					<u>P</u> _			P ₃	\dashv	P.	_				<u>Р.</u> Т		
norma		riodo			-					٩				1		ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ				:		

LOCA	ı LI	ZAC	101	N							٠.					٠.			į.				
						14	DΕ	M	AY	0	Υ .	PIR	lBi	BI	JY,								•
Posos	T	ባ	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilonte	Oose	rvacio
	Ŀ	2P3	A.			В			Ļ		<u> </u>			<u> </u>	<u> </u>	ļ	1	<u> </u>	├	ļ:	 	 	
<u>8</u> L	_1			WW		≡					<u> </u>		<u> </u>	_	┡	┞	┡	L	Ŀـ	-	Α	Δ: Δπ	
'활 L	2						WW		<u> </u>		_	_	<u> </u>			<u> </u>	Ŀ	-	L.	Ļ	R	R: Ro	ilo .
ğ L							ļ	ļ	Ľ.	ļ	L	<u> </u>	<u> </u>	L	ļ	<u> </u>	┡	 ∸	 	H	 	4.	
اق		1					L.	<u>L</u>	L_		ļ		L	ļ	<u> </u>	Ŀ		⊢	-	⊢	 	-	
Aparato sanatórico			1		_			Ŀ		ļ.,_	<u> </u>			<u> </u>	ļ	╙	Ļ	-	 _	 	 	-	
<u>ā</u> [<u>L</u>	L	_	Ļ	_	<u> </u>	L	L	<u> </u>	L		<u> </u>		_	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	ᆜ	<u></u>	1	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	•
Fluj de Trón	•			1	>	-	ز) →												•	PERROLA WWW	Verde Amari Rojo Verde	llo
1101	12111			9			177			i.			<u>.</u>			1					<u> </u>	p/ pe	
	Т	P,	30	3	2	60	3	2		L.					L	L	1_	L	L	Ľ	69510	100	- 5
Program	ю	P ₂	25			55			l	Ĺ	L	<u> </u>		١.	L	L	_		1_	┖		~~~	
	ı	P3	30		П	80	Г				L_		Ĺ		Ĺ	L	L.	上	L	L	Ö 12	08	_
roporac	<u>.</u>	Pi		35		Π	65		Г.						•	•			·				
de	. 1	B ₂	_	33	111		67			_				•					:	·	ر ا		
estada (%)	- 1	P ₃		29	7.	Π.	71									211							٠
	H	ora dia	0	Т	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	15	13	14	15.	16	17	18 19	50 51	22
		hobil			T					Pi			Ρ3		F	2_		. :		· p	3	·	
đe		0000	Ι-		T	-				P			P ₃	_]		2	L.		• •		<u>r</u>		
xogrand		riodo	1-							Ť			- /		1							1.	1.

LOC	ΑI	LIZA	CIO	N																	•				
				-	٠.	14	DE	. М	AY	0 1	/	4Uħ	1AI	TΑ											
Posos		Pj	1	2	3	4	5	6	7	θ	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Ţ,	ilonte	T.	bserve	nciói
р		P>P3	A	1277		В		_	 	ļ	Ŀ	\vdash		-		-	-	<u> </u>	ļ	ļ	Ľ		1		
		2	Ŀ		Ε	E	WW		1		ļ	\vdash			├	⊢	-		H	╀	╂	<u> </u>	-	Ame	
sematórico		-	Г	Ε,	-	1-		F	 	-	┝	-		_	-			H	-	-	┼	R	۱۳:	Rojo	•
8	-	<u>-</u>			┝	-	÷	+-	-	-				_	H	┝	-	H	┝	 	╁		+		
Aparate			-		┝	├	 	╂─	⊢	-	-	\vdash	\vdash		-		-	-			╂		-		
A p	÷	<u> </u>	-	H	-		╁	┢	 		 	Н			H		-			⊢	┢		-		
Flu d Trá	e		*	1		•	<u>C</u>			·		·		_,					· —-,		E		Roje Verd p/ s	arlflo o le tini ceator	ans
Program		P	30	3	2	60	3	2		\dashv	_	\rightarrow			4	\dashv	4				Ciclo (Seq.)	10	0 5	? 77	72
riogiui	i.	Po	25		÷	55		-		\dashv	-1	-									ě	9		¥	11
	-	_P3_	30	اپ		30	لبا							_1	_						므	12	0 2		01
reperció	χı.	P		35			65	_	-					-						_					
estada	,	P ₂		33 29	\exists		67. 71										-	_		 .					
1%)	H	oro dia	οT		2	3		5	6	7	e T	1 6	0 1	ili	2 1	Т.	7	<u> </u>	<u>-T</u>		\pm		<u> </u>	:1==	1
ambio	Ce)	dia	<u> </u>		<u>- 1</u> T	-1		-		_	-			-+-			11.	9 1	<u> </u>			19 2	0 2	1 22	1
		bada		-				\dashv		<u>n</u>	+		<u> </u>	+	P2					P3				-	11
		icdo			•				<u>-</u>	<u>ዋ</u> T			P3		-2					Т					

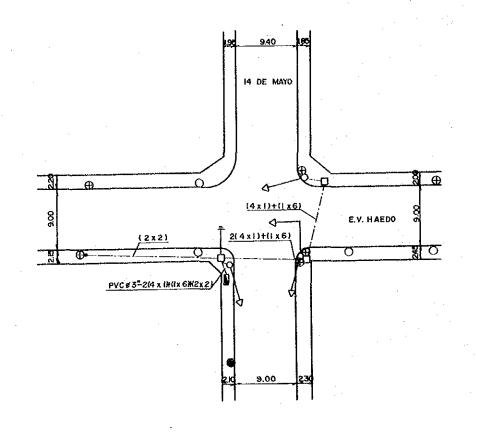


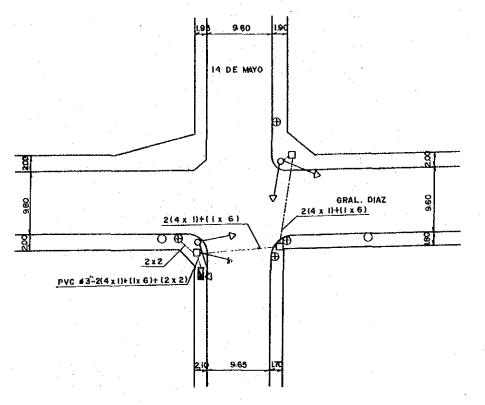
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

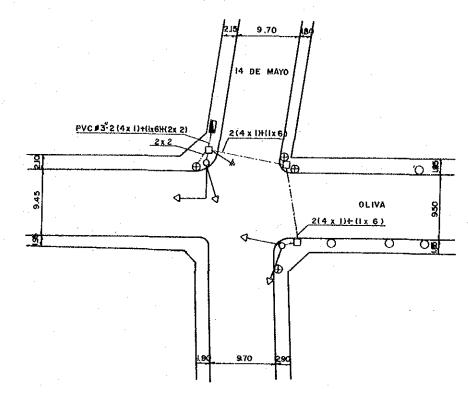
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

PAGE OCTUBRE 1988 PAGE NO 63







						14	DΕ	М	ΑY	0	Y	E. V	. н	ΑE	DO	•		. :				
Pasos	Ţ	ባ 2 ^P 3	1 A	2	3	4 B	5	6	7	8	9	10		15	13	14	15	16	17	18	Titilonte	Observación
8	1			WU			=	H		 -		1				<u> </u>		 -		 	A	A: Amarilto
Aparato sanafórico	2		\equiv		=	H	WW				\Box				-	-			-	Г	R	R: Rojo
Ĭ [_						_											1
5											Ī		1.5					Ī				Ī
ğ] .
4	_					L			L.	L							Ļ	<u> </u>		L		
Fluj de Tr ó r	•	,		Î	→	_)	· •						-								Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones
,].	P	30	3	2	60	3	5							_						8 10	
Program	и	Ь5	25			55									_						Cicto (Seq.)	0 8하 23
	_	Р3	30			80								·							ច័ 12	0 🖄 113
roporad	'nĹ	P		35		ļ	65		L.													
de estada	Ļ	윧	_	33			67														ر ا	
(%)	-1	P3_	٠.,	29		L.,	71		۱.,			.				· .	- ;-					
	Pio cel		0	1	5	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14 1	5	16	17	18 19 2	50 51 55 53
Cambio	Dia	nábil			T .			- 1		P			Р3		P_2	٠. ا	·	٠.		· P ₃		Т

						14	DE	. ""	•	_	٠.,		~	. 14	"	-	- ÷,								
Poso	s	ዋ	I	2	3	4	5	6	7	в	9	10	11	12	13	14	15	16	17	iθ	Γ,	ilonte	Obe	ervoci	٠.
	_	P2 P3	Α.		Ŀ	В	ļ		Ļ	<u> </u>		L,		L_,	Ļ.	_	ļ.,	<u> </u>	L_	ļ	ļ	IIIIII E	LODS	CIVOL	_
semetórico		1	-	WW	F	F			!	<u> </u>								<u> </u>	L.	<u> </u>	Ļ	<u> </u>	3	maril	t
율		2	Ш	Ħ		1-	WW.		ļ	ļ	<u> </u>			_	L	ļ.,		L	<u> </u>	Ļ	L	R	R: R	ojo -	
						 -			ļ	ļ		_		-	L_				_	L	L		l		
Aparato			Ц		L	Ļ.	<u> </u>	_	<u> </u>	<u> </u>								L	<u> _</u>	<u> </u>	L				
Ď.			<u> </u>			L			ļ						L			L.,	_	ļ	L		ļ		
- Q			_		_	Ļ_	L		<u></u>	L			لـنـ						<u> </u>	L.,	L		L		
	ie .		*	1		<u>-</u>	_															MM.	Amari Rojo		
			*	1		÷,	<i>-</i>				- 1		· ·							·	М =	### 	Rojo Verde p/ pe	titilaa stone	!
Tro	ie xisi	Pl	30	3	2	60	3	2				<u> </u>	_	-							が一切	100	Rojo Verde p/ pe	titilaa stone	
Tro	ie xisi	P _I	25	3	2	55	3	2				_						-			が一切	100	Rojo Verde p/ per p p p p p p p p p p p p p p p p p p p	titilad stone 93	2
Tro Tro	ie xnsi mo	P ₁ P ₂ P ₃	_		2	-		2													М =	100	Rojo Verde p/ per p p p p p p p p p p p p p p p p p p p	titilaa stone	3
Progra	ie xnsi mo	P ₁ P ₂ P ₃ P ₁	25	35	2	55	65	2													が一切	100	Rojo Verde p/ per p p p p p p p p p p p p p p p p p p p	titilad stone 93	3
Progra Progra Procorce de estad	ie ion	P ₁ P ₂ P ₃ P ₁ P ₂	25	35 33	2	55	65 67.	2													が一切	100	Rojo Verde p/ per p p p p p p p p p p p p p p p p p p p	titilad stone 93	3
Tro Progra	no ion	P- P2 P3	25 30	35 33 29		55 80	65 67 71														Ciclo(Seg) W	100	Rojo Verde p/ per polyson	titilan stone 93 32	2 2
Progra	mo ion	6- 62 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명	25	35 33 29	2	55	65 67 71				8				12 1		4 1	5	16		Ciclo(Seg) W	100	Rojo Verde p/ per polyson	titilada atone 93 32 2	2 2 2
Progra Procorc de	ion o h	6- 62 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명 명	25 30	35 33 29		55 80	65 67 71			7 P ₁	8		0 P3 P1		12 1 P ₂ P ₂	1	4 1	5		17 P3	Ciclo(Seg) W	100	Rojo Verde p/ per polyson	titilada atone 93 32 2	2

					٠	14	DE	M	ΑY	o	Y	OL	٠ı٧	A	•							
P050	s	ዋ የታ የ 3	I A	2	3	8	5	6	7	8	9	10	Н	12	13	14	15	16	17	18	Titilon	te Observació
8		1 .	<u> </u>	Y/W	=	Ë			H		-	Н			H						A	A: Amerill
semofórico		2					ww														R	R: Rojo
	_			ļ				-			-				_	Ļ.				ļ	↓	4
parate	<u> </u>		-	-	Ė	\vdash	 		-	-						_		-		┞	 	
र																			-			1
			l																			Verde
Fle				î	÷	_	ز	1						•							MWM	Amarillo
	ie insi	ta						~													1050	Rojo Verde titilan
							٠.														12500	p/ pearones
		Pj	30	3	2	60	3	2		\Box											3 "	00 80 0
		P ₂	25		_	55		_	[.							-	\Box			Ciclo(seq)	90 8 39
Progra	ma				•	80	1		-	$\perp \perp$	╝		_						l		<u> ŏ</u> 1	20 👸 9
Progra	ma	P3	30	لبــ		90			_													
roporo		P ₃ P ₁		35			65 65														1	
Progra rapara de estad	ion o	P ₃ P ₁ P ₂		33			67		_	-	_				-						_	
ropord de	ion o	P3 P1 P2		33 29		-	67 71				-			· · ·					-			
roporo de estad (%)	on O	P ₃ P ₁ P ₂ P ₃ Oro		33 29	2	-	67 71	5	÷Ļ.		в :		0				4 1	5 1	6 1			20 21 22 2
roporo de estad	on O H Cel	P ₃ P ₁ P ₂ P ₃ Oro		33 29	2 T	-	67 71	5	<u></u>	7 i የነ B	В !		0 1 P3	· · · · ·	2 I	1	4 1	5 1	6	 7 P ₃		20 21 52 2



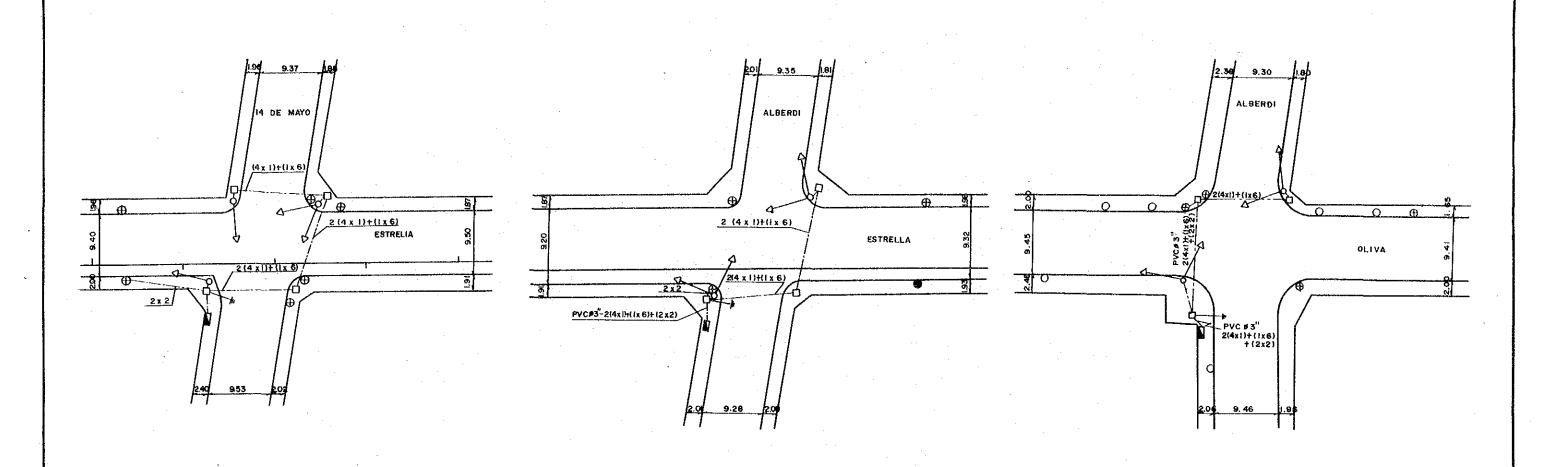
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

ITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

ITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

PAGE 1988 PAGE 19

TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION



						14	DE	M	ΑY	ו כ	1 1	ES 1	RE	LL	Α										
Pasos		P) PoP3	I A	2	3	4 B	5	6	7	θ	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titi	ante	Obs	ervoci	ór
8	_	1	Ë	4114	⊨	É	=	=	-	┞─		\vdash				\vdash	-				Ι.	Α	A:A	marill	_ 01
Aparato sematórico		2					WW															R	R:R	ojo ·	
200		<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	-	·	ļ.,				\vdash	-		L	L	_		<u> </u>	L	├-				
<u>ş</u> +				<u> </u>	-	\vdash	├	\vdash	-	\vdash					<u> </u>	-	-			-					
ă				Н	H	\vdash	-	-			-			_	-	 —		-		├	┢		l		
						Π			Γ									_			_	_	Verde		_
Flu]o			1	>		9	٨													M۱	₩	Amar	llio	
	e			r		-		->					-				-				****		Rojo		
Trá	nsil	0		ı					l												tge:			titilan atone:	
	_	PL	30	3	2	60	3	2				-	7							Γ	9	100) <u>s</u> .	5	9
Progra	Da	P2.	25			55															Ciclo(seq)	90		4	7
		P ₃	30		Ŀ	όв	L						.								ö	120	8	1	7
roporci	ón	P ₁		35			65		ļ									·							_
de estad		P3		33 29	-		67 71		 			٠			-			····			1				
(%)	Ţ.	ora dia	0		2	<u>.</u> 3 [4	5	ę į	7	вT	9	10	iil	12	3	14 1	5	ıa l	17		10 2	121	22 2	2
omòio	Cel	lidon	<u>~</u>]	<u>' 1</u>	<u>- 1</u>	<u></u> .l.		-	Y	L P	러	ىلىت	P ₂		Po		7 1	۷	10	Pa		13 2	٠٠٠		- T
đe		bada			Ť		•			P.	\dashv	••	P3.	\dashv	P			_			_				-
0E																									_

						ΑL	ВΕ	RD	l Y	E	ST	RE	LĻ	Α.			-							
Posos		P) P)	I	5	3	4 B	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titike	ile I	Observ	oció
8	_ L/2	- 7		WW	E	9.		=	┢	\vdash	-	Н	-		-		-		-	-	A		: Amo	rill
semafórico	2	_					WW														R	F	: Rojo	
8		· .		-	-		ļ		_		_			_	-	_	┡			ļ			-	
parato				-	\vdash	-	-		H	-		\vdash						H		├	\vdash	\dashv		
₹ -	-			 - -		 	\vdash	\vdash	H		\vdash	Н		Ė	Η-	H	\vdash	-	-	-		-		
d Tró	nsito			Ţ	به		j	,				r 1	· ,							,	breasy	. Ve	ojo rde titi ' peala	
_			30	3	2	60	3	2				-				_				ļ	Cicto(seq)	100	55	4
Progra	-	~	25	_	<u> </u>	55	L.,		_				_				٠		ļ	ļ	ĕ	90		6
		~1	50	Ļ,	<u> </u>	60	لينا	لبسا	لـــا		ب							L	ـــ	L	힐	150	18	.8
topordi de	v	<u>}</u>		35			65 67			· · · ·		-							 -	÷] .			-
estode		<u>ይ</u> ዜ	-	33 46		٠.	54		-	 -	 -				<u> </u>	- ;			-	-			· , .	
(%)	.Hore čel di		0	ij	2	3		5	6	7	в	9	ю	11	2	3	14 1	5	16	17	18 19	20	21 22	2 2
		<u> </u>			т.			\dashv		Pi			P3	7	P	7				Р,				1
ombio de	Dig to	3081			•																			

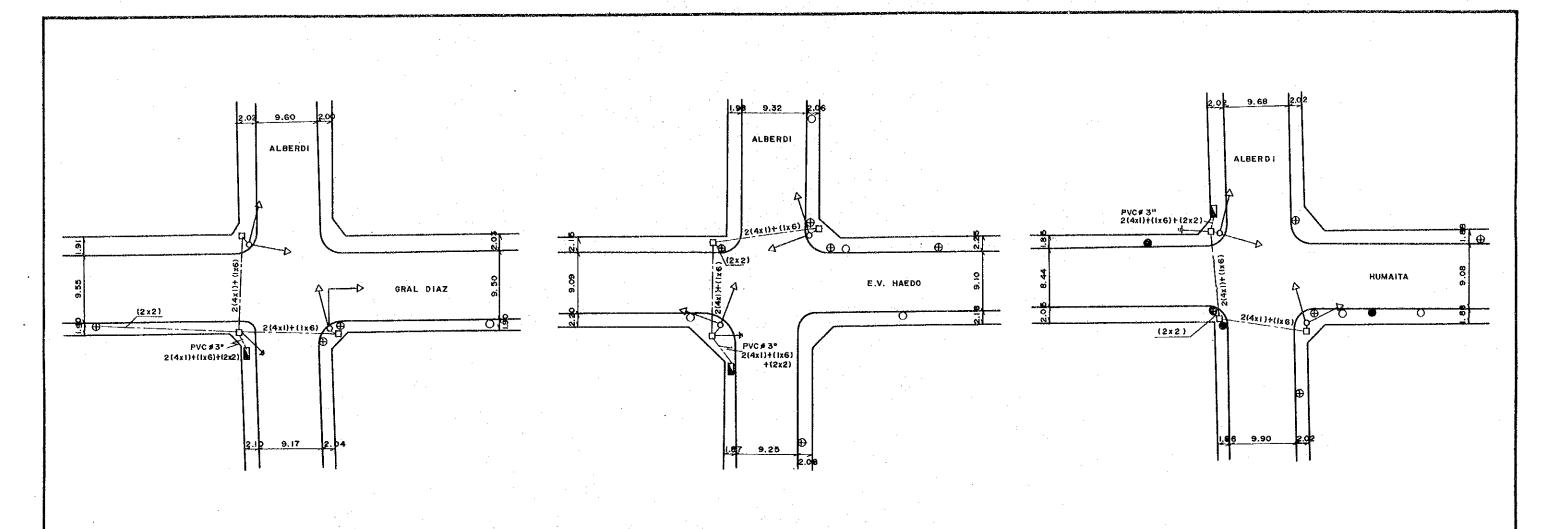
		LIZA				AL	BE	RC	1	Y	0L	IVA												
Poso	s	P	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	tB	Tiri	lonte :	Observ	oció
	П	P ₂ P ₃	A	WW		В		-	}_	-	├			├			├─	 	┡	H	├		<u> </u>	
semoforico		<u>-</u>					WW.		-	-	╁╌	-				-	+-	┢╌	-	-		A R	A: Ama R: Rojo	
Ę	_		T	1	Г	1				-	T	 	-	-	1	-	 	┢	┢	┢	H			
			Г		Г	1			Τ			Γ.				_	T			Г	l			
Aparato						Γ			Τ	Г	П													
ৰ	L,																							
	de Ónsi			Ţ	>	L)	· ·					·,				· · · ·				e p	esp \	Rojo /erde titi p/ peato	
		PL	30		2	60	3	2			<u> </u>		_								9	100	-104-	50
Progra	Xixo		25	_	_	55	Ŀ		L												Ciclo(seq)	90	[57]	69
		P3	50	لبا	<u> </u>	60	Ļ	L	Ш		L,		_		1						ŏ	120	8	89
ropord	ión	ባ		35		<u> </u>	65		厂												1			_
	lo.	P2		33 46		ļ	67		-	<u>:</u>														
de estad] Д	oro dio	0		2	3	54	5	L	7	8	9	<u></u>		٦.	. [,	4 1	5 1	6	7	1	40 100	Jana	
	ce	dia	-	1	<u>~ </u>	9]		-		<u>.</u>	- -	E_			2 1		-11	٠.L	o L		8	19 20	21 22	T Z
estad (%	ماا	T LE CORE								<u>Բլ</u> Ռ.	\dashv		P ₃ P ₃	~+	<u>P2</u> P2	-		-		<u>Рз</u> Т				1.
estad		bado			T																			



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

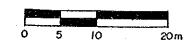
SCALE ESCALA DATE OCTOBER 1988 FECHA OCTUBRE 1988 11/29



-						AL	BEI	RDI	Y	G	RA	L.	DIA	λZ										
Posos	P		Ī	5	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titik	onte	Obse	rvación
٠.١	F ₂ F	31	A	WW	_	В	=	<u> </u>	⊢	⊢	-	├		-			H	-	H	-	-		A + A	norillo
Aparato semafórico	5			*****			WW				_										-	}	R:R	
Aporato		-	_					_	_	-			_	_	-				<u> </u>	_	-		-	
Fluj di Trối			(-	1		€-	7	-						٠.	٠						AWA TREASE	## == :es		
	Р		30	3	2	60	3	2							Γ.						Ciclofseq	100		. 57
Program	na P	2	25		Ŀ	55	<u> </u>		ļ			ŀ	ļ		┕	<u> </u>	L	L.	ļ	<u> </u>	톙	90		76
	F	3	50		L_	60				<u>L</u> .	L	L	ᆫ	Ŀ	L	L	L	L	L	<u> </u>	ğ	120	8	96
roporci	n F			35			65		L.									٠.			1		_	
de	8			33			67		L					·					•					1.5
(%)	- 1 1	3		46		Ц,	54		۱.,										<u></u>		4	_	-1-	
	Horo cel dic		<u>۰</u>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	쁘	12	13	14	15	16	17	18	19 2	0 51	55 5
	Dia ha				Ť			_		PL.			P3.	_	F	2				P.	<u> </u>	<u> </u>		T
	Sóbac	_			T					Pı			P3		1	2							···-	·
ur Dán	Feria	to								T														

		Ι.			ΑL	BE	RD	1	Y · I	E\	/. H	ΑΈ	DO	١٠.							
	Pi	Ti	2	3	4	5	6	7	8	9	10	l ii	12	13	14	15	16	17	18		
Pasos	P ₂ P ₃	A	÷	ř	8	۱Ť	۱Ť		۲	ř		 	1.5	1.5		╁⋍	<u>-</u> ا			Titilonte	Observaci
9	<u></u>	,	WYN		Ě	=		-	 	1		\vdash	┢			H	1	t	١.	A	A. Amarill
Aparato sematórico	2		-		_	WW	-	Т	T	T		-	T-		-	1	┢	1	t	R	R: Rojo
Ě		十	┢┈	Γ.	1		 					_	-	Г		┢	_	ļ:-	Ħ	 "-	1
		1		_	Ι.		1			_	1				\vdash		一		 	-	†
g t		1	1.	1	<u> </u>		一	_	_	_			-			1	_	_	┢	<u> </u>	1
ď		†	-		_	-	Н	┢		\vdash	П		1	T	_	H		 		ļ — —	1
a Trá	nsito		1	•	-	1	→												-	H3814	Rojo Verde titilon
	:										,					· . ·					p/ pealone
	L°.		3	2		3	2	_											- 		p/ pealane:
Program	no P ₂	25		2	55	3															p/ pealane
Program	то Р ₂ Р ₃	25 50		2		3	2													3 10	p/ pealone: 0
roporci	πα P ₂ P ₃	25 50	35	2	55	65															p/ pealane:
Program roporal de estado	no P ₂ P ₃ on P ₁ P ₂	25 50	35 33	2	55	65 .67															p/ pealane:
roporcio de estado	10 P2 P3 on P1 0 P3	50	35		55 60	65 67 54														(Cost) 9 12	p/ pealone 0
roporcio de es I o de (%)	rio P2 P3 on P1 P3 P4 P5 P5 P5 P6 P6 P6 P6 P6 P6 P6 P6 P7 P6 P6 P7 P6 P7 P7 P7 P7 P7 P7 P7 P7 P7 P7 P7 P7 P7	25 50	35 33	2	55	65 .67		 	7					15		[4]	5	16		10 10 12 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	p/ peolone: 0
oporcio de estodo (%)	10 P2 P3 on P1 0 P3	25 50	35 33		55 60 3	65 67 54		6]				 O P3 P4		12 P ₂		[4]	5	16	17 P ₃	10 10 12 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	p/ pealone 0

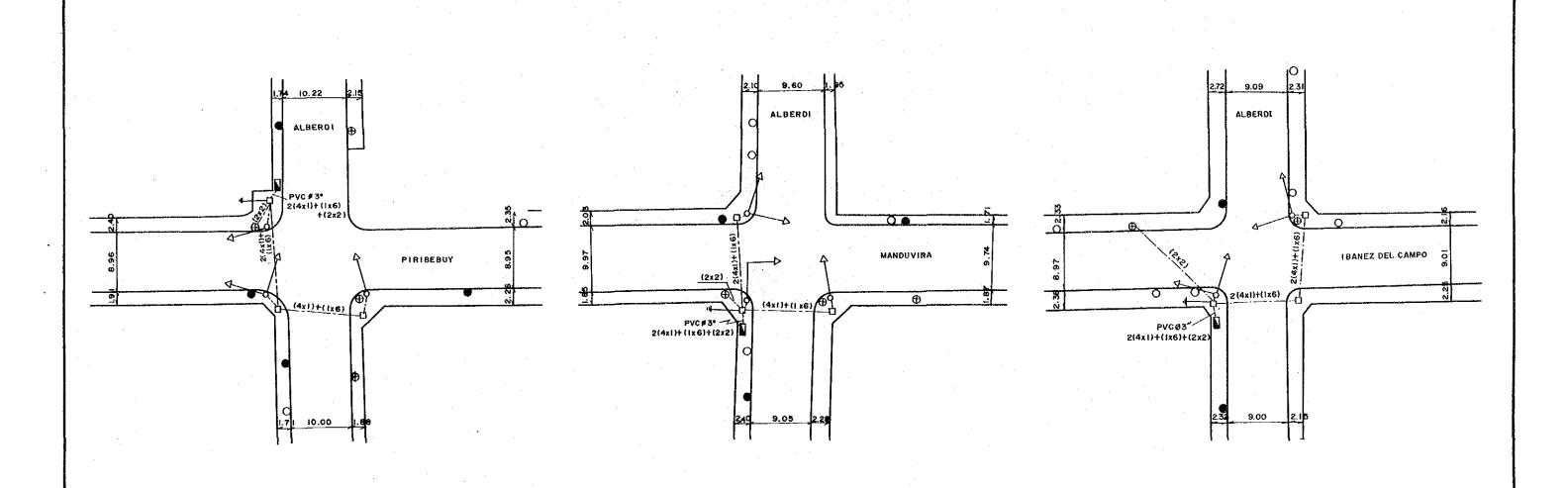
	AI	LIZA	CIO	N																			
				٠.		AL	88	RL)] [Y	HU	MAI	TΑ										
Poso	5	P ₂ P ₃	I	5	3	4	5	6	7	8	9	10	ii.	15	13	14	15	16	17	18	Tit	kinte	Observacio
. Je		1		WW			WW	E	_	-	L							_			+	A	A: Amorili
senalórico		2				1	Y Y	_	1	-	 	╁	H		-	┝			-	┞	┨	R	R: Rojo
eg .									L														1
Aparato				-	-	╀		-	├	┝		 	-	-		<u> </u>	_		-	_	<u> </u>	-,	
				-		1										_					-	→	L Verde
Flo	rjo Je																				M		olliremA
	je Xnsil	 :o	-	1		1	6	-													102		Rajo Verde titilani
			L						Ĺ												-		p/ pegiones
		P		3	2	60	3	2	_		L		_	_						Ξ	ğ	100	
Progra		P ₂	25 50	-		55 60		_	-				\dashv	-	-		-	_	_		Ciclo (Seg.)	90	
ropord		P		35	-	60]	65	-	-					1		1		ــــا		_	श	150	8 117
de	. 1	P		33			67	-	-														
estad (%)	ì	B		46			54		Î											-			
		dia 010	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9 1	0 1	ı	2 1	3 1	4 1	5 1	6 I	7	8	9 20	21 22 2
		tidat			Ţ			Ì		P ₁			P3		P ₂	$_{ m L}$				Р3			1
ombio de	DIG	bodo		-	7			_															



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

OCTOBER 1988 PAGE No.
A OCTUBRE 1988 PAGINA No.



					ΑŁ	BEI	₹DI	·Υ	P	IRI	BE	BU	Y								
Pasos	P)	Ţ	2	3	4	5	6	7	8	9	ю	ш	12	13	14	15	16	17	18	Titilonte	Observación
0.1	P _Z P	3 A	WW		В		į.			H	-								-		A: Amarillo
Aparato semofórico	2	- _	-			WW.								H		\vdash		-		R	R: Rojo
Ē -		F	F				_		-				-				_		┢		
*		+	t					_		-				Г			_	_	<u> </u>	l	Ì
┋		-	1-	t-			_			 	_			-	Г	•					•
ă		+	1	Г			_			┪											
Flu) de Trốn			1	>		2	→ ,													क्रकाब	Rojo Verde titilante p/ peatones
	Pi	30	3	2	60	3	2													(ge 100	-100
Progran	ю Р	25	1_	<u> </u>	55		_								<u> </u>				.	8 9	2 8 21 21
	P	50	<u>L</u>	L	60	<u> </u>		L.		L			نــا		Ĺ			L	L_	ชี 12	08 11
roporció	ς P		35		L.	65		L.,													
de estodo	1 2		35			67				_											
(%)	1 ?		46		L.,	54		L,					_	-	-		-				
	Horo del dio	0	!	5	3	4	5	Ģ	7	B	9		11	_	 }-	14 1	5	15	17		0 21 22 23
Combio de				T					P			<u>.P</u> 3.		P.					P		<u> T</u>
	Sábad			T					P			P3	_	F	2.1						
രാവവ	Feriod	οl							Ť												

LOC	Αl	IZA	CIO	N				:														
						ΑL	Вε	RD	1	Y	MΑ	ΝD	UV	IR	A'	, ,	٠.					
Posos		P _P P3	I A	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titionte	Observación
8	_	1		W	E	Ě	⊨			┢	-	1	-	-	-	 	<u> </u>	 	H	一	Α	A: Amarillo
Aparato sanafárico		2					WW														R	R: Rojo
50 L				_	_	ļ.,	╁┷	┡	<u> </u>	<u> </u>	-	<u> </u>	-	ļ	_	ļ.	L	-	L	<u> </u> _	<u> </u>	ł
휥			-	-	┝	┝	╁	╂	ļ	-	-		├	-	-	-	-	-	├	-		
A P	_		_		-	†-	 	\vdash	-		-	 			-	-			\vdash			
						Π																Verde
Flu				1	٠.														÷		*1717.	Amarillo
d Trá			6	1		٦	<i>[</i>	`								•			•			Rojo Verde titilante
110	11311						Ĭ							٠.				1				p/ peatones
		Pι	30	3	2	60	3	2													100	9 80 4
Program	mo		25			55		! —	<u> </u>	_	-	_	_	L	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	-		_	00 100 00 120	-12-1
	-	P ₃	50	35		60	•			<u> </u>	L.,	Ļ		ட	<u>L</u>			L			Q 120	0 15 1 23
रिक्का र्वेड	ón	P2	-	33		╁╴	65 67	-:	╁				-									
estad (%)	٥	P3		46		-	54		-	7.					٠		'			<u></u>		
	Ze.	oio Oib	0	1	2	3	4	5	Ģ	7	В	9	10	ii	12	13	14	5	16	17	18 19 2	0 21 22 23
Combio de	_	lidoti			T					Ą	\Box		Р3	_	_P					P3	· · · · · ·	T
	S	bado	_		Ţ					A.			P ₃	1	_ F	2				7		 :
рости	Fe	riodo	Ļ								<u> </u>											

		<u> </u>																							
LOC	ΑL	IZA(CIO	N ·																					
						ΑL	BE	RD	,	Y .	GR	AL.	IB.	AN	ΕZ	D	EL.	ÇA	MP	0					
	- -T-	P)	ΓĖ	2	3	4	5	6	7	8	9	io	11	12	13	14	15	16	17	18	_		1		
P0505		P ₂ P ₃	À	-	۲	В	۲	ا ٽ	-	ا	<u> </u>	۳	H	-	-	-	-	Ë			Titi	lante	Obs	etao	ción
8		1213. I	Ě	ww		<u> </u>			Н	┢	一		_	_	m							Α	A: A	mari	illo
, je	- :	2	Ϊ			_	WW	=	Г		П										L	R	Rif	tojo :	
Aporato sanafórico				<u> </u>			L.				L.,		Ш	Γ.							Ŀ				
ဋိ									匚			Ĺ			L.		L		L		Ļ		1		
8					_	L	<u> </u>	L	<u>L</u>		<u> </u>	<u> </u>		ļ		L_	_				ļ		-		
₹				L.,	L_	<u> </u>	L_	乚	 _	<u>L</u> _	<u></u>	<u>L</u>		<u> </u>	Ļ	Ļ					├		<u> </u>		
									'														Verd		
Flu																					1	## ##	Amo Rojo		
Trá	le 'acit				÷			,	ŀ												ì	ant	Verde		ante '
	*1311			y		. :															1		p/ p	eaton	es ·
	_	Pı	30	3	Γz	60	3	5		i	Π							Г.			\$	10	၂	3	17
Progra	ma	P2	25		1	55	i	ĺ	1	·											Cicto (Seq.)	9	o S	4_	46
		Ρ3	50			60									Ĺ	L	L			Ļ	Ŭ	15	0 8		36
Proporo	ión	Pj		35			65													_	1				
de estad		퉏		33		_	67		L				. <u>.</u>			·					ł				
(%)	ıl	P3		46		L.,	54	<u></u> -,	Ц,							т.			1	i		- 1	مام	. [Joz
·	gel	ora dia	٥		2	3	4	5	6	7	8	9	ىت				14	15	16	17		19 1	20 2	122	T
Cambio de	200	nóbil	<u> </u>		τ					<u>.P</u> .			P3			_				P.				—	٠
programa	-	riado riado	-		Ţ					<u>P</u> .			Р3.		F	Z									
	re	ridgo								Ţ															

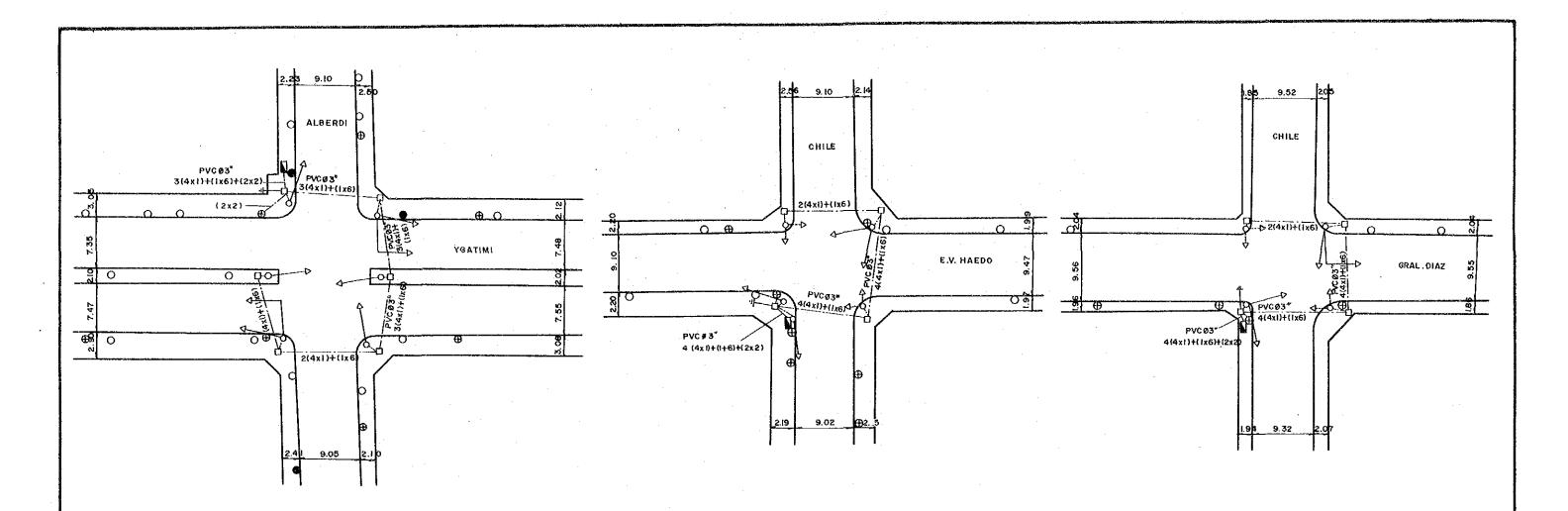


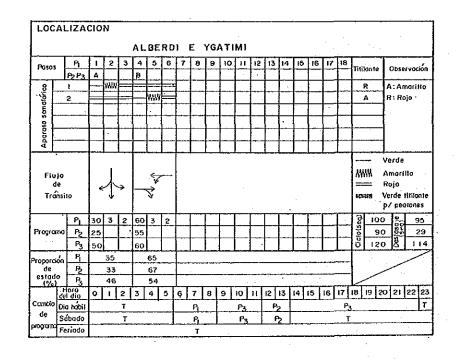
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

FEGHA OCTUBRE 1968 PAGINA NO 67





						СН	IL	E	Y	Ε.	v. i	IA	EDO)								
Posos		P	1	2	3	4	5	<u> </u>	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilante	Observacion
		P2 P3	Α			_	_	В	<u> </u>	_	L	匚	_	Ļ.		Ļ.				ļ		
Aparato senatórico		Iρ	_	9811					Ξ		-			<u> </u>	H	├—				ļ		A: Amorillo
. g		·				WW		-							 	ļ	-	-	_	L	A	R: Rojo
. 5		2p	Ш		Ш				11111				\vdash	<u> </u>	-					<u> </u>		
		s .									////	-		-	-	<u> </u>		\sqcup			R	
8			ļ				<u> </u>	⊢	┞	 	ļ	_		<u> </u>		ļ	ļ					
Flu d Trá	le	lo		* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u></u>	, ,			- · · 	_2	-> ->				:						tpata \	Amarlijo Rojo Verde titilante p/ pealones
		P	23	5	5	3	2	53	5	2	3	2	_	_	Ш				-		00 90 100	9 75
Progra	TO.		18					48						- 1							g 90	
	_	ρ3	43					53						ا ا	LJ			_1			Ö 120	3 114
roporci	ón	P		<u>:</u>	35					65												
de estad	0	P2		* 24.4	33		- 1	-		67	~~~				1 1				_	_		
(%)	T.F	P3			46			بہا	- 1	54		ᆛ							-			
Combin	će	ora dio	0			3	4	5		_ •	8.		10	"		~-∤•	14	2	6	1/	ia 1 a 1 sc	51 25 53
Combio		bada bada	<u> </u>		_	ř.				PL Pi			.3	4	<u>P</u> 2				<u>P3.</u> P3.			1
de													P ₄		Po							

LOC.	ΑL	IZA	:10	N																	-			
					-	CH	ILI	E	Y	GR	AL.	. 0	IA	Ζ.										
Pasas		Pį		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	ıB	Titilo	nte	Obse	rvoción
۰		Р <u>2</u> Р3: Гр	Α	111111	_	<u> </u>		8					-		┝	\vdash	-		-	\vdash		\neg	Δ: Δ	morillo
Aporato semofórico		1	_			AWM				Ш				_	Г	一	1-	l			А		R:R	
Ê	٠.	2p				-	=		RIII															-,
] ۾		2 .		_		-	=			H	WWW	П						L			R			
8						L		<u> </u>][_	_	_		<u> </u>	<u> </u>	_		
ব					٠	L_	L_	ļ	L	L		L	Ш			L	<u>L.</u>	L	<u> </u>	<u> </u>				
				Λ	Λ	Ŷ		İ	€~		~->										<u> </u>		/erde	
Flu	ijo ie			4	4				€-	1											WW		Amari Rojo	ILO
Trá				į		į		İ													1520E	g 1	/erde 1	lititent
																		,		,	L) pec	
		P	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2					<u> </u>			L	Ciclo (seq.)	100	-122	48
Progra	ETIĞ	P ₂	18			<u> </u>		48				Щ	1			L-	<u> </u>					90	୷୷	67 87
		P ₃	43			<u> </u>	-	53		65	لِـــا	ĻЩ	1			L	L	Ц.	ш	<u> </u>	101	120	-15-1	87
roporci de	ión	P ₁			35					67								•						
estad (%)	o i	P.			46		_			54		_												
	.H	ora dio	0	1	2	3	4	5	6	7	8	٦	10	II	12	13	14	5	16	17	IB IS	20	21	22 2
Combio	Оĸ	lidor c				T				P ₁			P3		P	2			Р3					
de		ibado				T		\Box		P ₁		_	P3_		_ p	<u>.</u>	•		P3					
programa	Fe	riedo	-								Т													

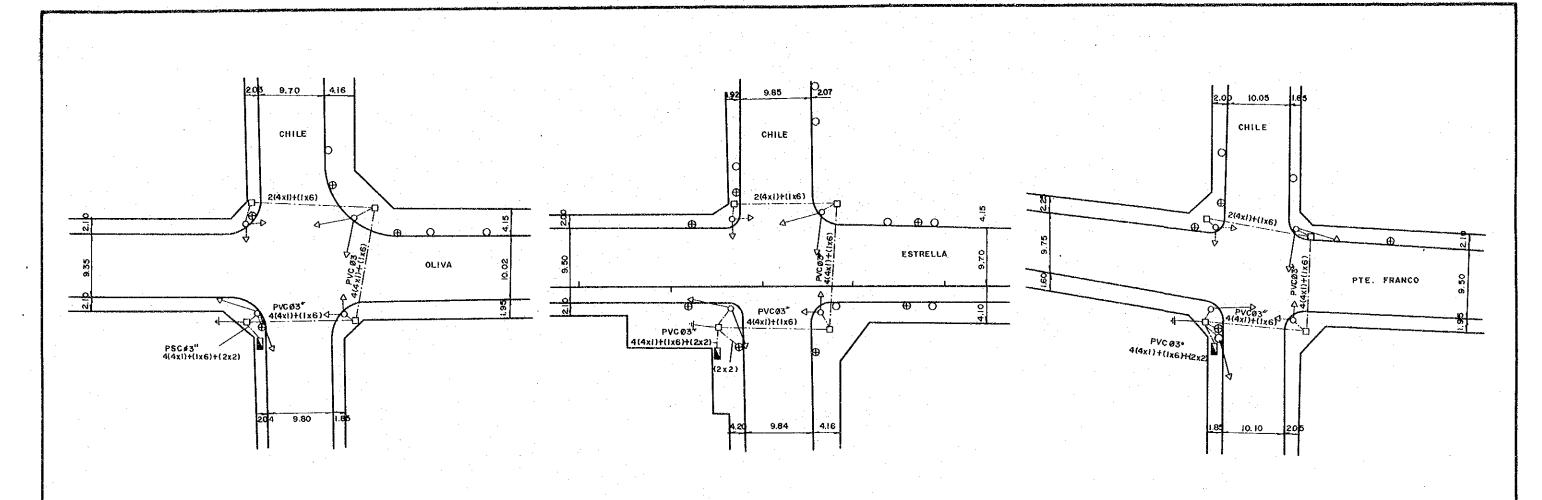


THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

CATA HO.
TE OCTOBER 1988 PAG
CHA OCTUBRE 1988 PAG

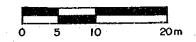
AGE No. 6

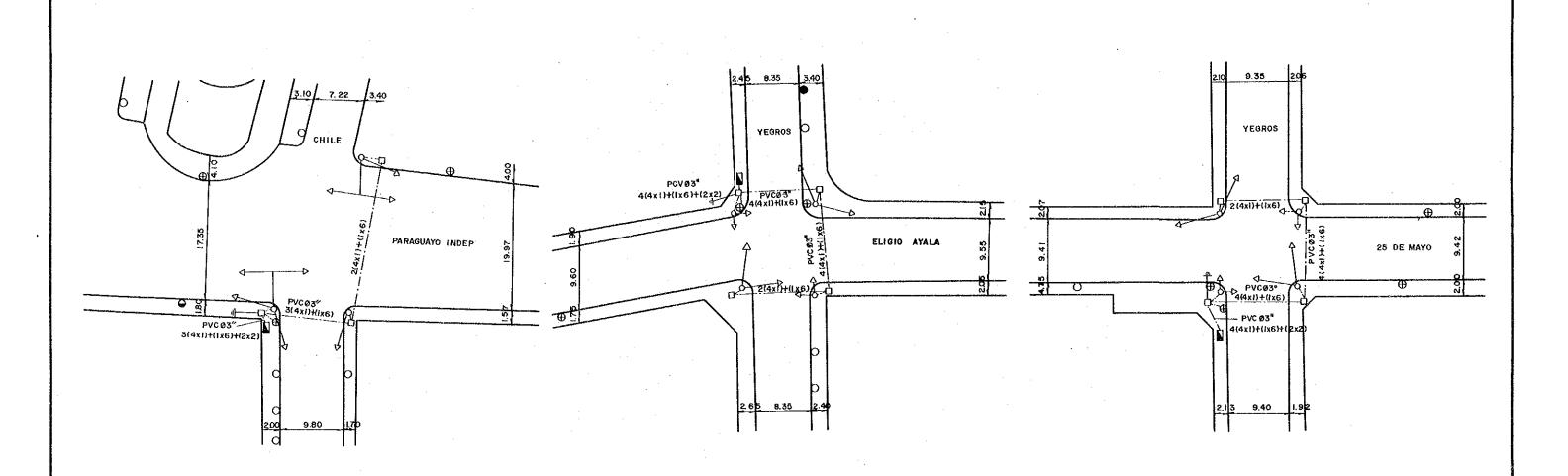


						сн	11:1	Ė	7 (DL I	ı v z	١.													
	_		r-	r -				-	_		_			1.0	<u> </u>	14	15	16	17	18	·				<u>-</u>
Pasas		ካ	Ľ	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	13	9	۳.	18	Titik	onte	Obs	ervoci	óη
-		P2 P3	A	ıçiili	_	<u> </u>	_	В	-	_	-			├-		-	\vdash	\vdash	├─		-		 		_
Aparoto semaforico		P		HIIII	F	ÁWA		E	E			Ε	⊢	ļ				┝	H	H			1	Amoril	.10
ğ	_!					nmn	-	F					 -	┝	\vdash	_	\vdash	┝	┝			<u>; </u>	R:	Rojo	-
2		9			==	\equiv			1111111	-	11111		 	⊢	-	-	-	Η.		-	-		ł		
8 -	2	<u>'</u>	Ш	Ĺ				Ε		F	WW		 		-	-	-	H		-			ł		
١٥			<u> </u>			<u> </u>		├—	⊢	├	 -	├	⊢	┡	⊢	-							ł		
٩]			_		L	L		├		<u></u>	<u> </u>	L	ļ	<u></u>			لـــا	لسا	L	<u> </u>			Ь.		
				4	۸	٨			← -		->										-		Verd		
Flu;				i	T,	, î				<u></u>											M		Amo		
4					ľ	!		1			\rightarrow												Rojo		
Tró	nsile	°		ψ	i	ů			€.		->										t gree			titila: enone	
	7	Pı	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2		_		г			<u> </u>		न	100	<u>. 12</u>	55	
Program	ᇜ	ьs	18	-	-	, ~		48	 -	F		-		Ι.	Г	Ε.	Н		-	-	ş	90	-12	76	_
	1	P ₃	43		-			53			-	-	 		-		-		┪		Ciclo(seq)	120		9	8
	, 1	Pj		Щ.	35		Ь	-	L	65	L				<u> </u>	لسنا	لببا	لمسبأ			Ť				7
opord brogor	on	B		—	33			╁		67						-	-								
estade (%)	٠t	Ps			46			1		54			-			. ,			٠.		ر ا				
170	БĄ	dio ora	٥١	11	2	3	4	5	6	7		9	10	ш	12	13	14	5	16	17	18	19 8	0 21	55	23
Combio	CE	910			_	r T		-	<u> </u>	Pı	-	~	P.		P.	-+	نلت		P3			1		1	1
đe.		bada				r T		-1		FL.						_			 P3						
rograma	_	riado				<u>. </u>			٠.	<u>n</u>			P,		P	<u>£</u> .i.			.3						

-	ALIZ	٠, .				СН	IL.E	Y	E	ST	RE	LL	A						4.					٠.
Pasos	Р		ī	2	3	4	5	6	7	8	9	10	П	12	13	14	15	16	17	18	L		-	
	P21		A					В								Π	1.0			Ι.	1""	lonte	Obse	ryack
8	Ιp		-	111111	=						-				<u> </u>		-			<u> </u>	_		A: A	moril
semofórico	1	_				WW			╘	_				Ŀ		L			L	L	Ŀ	Α .	R: F	0[0
١	26	E	=	=					1181	<u> </u>				L		L.	$oxedsymbol{oxed}$:	L		_			
	2	-		-	⊨		_		_	┢	WW.		L									R		
Aparato											Γ					-				Г	Г			
₹ [•														I									
		Т					'														<u> </u>		/erde	
Flu	in			1	个	*			-	:	>	-									w	M A	Amaci	llo
d				1	. 7	' i	, ÷ ,			_2	<u>`</u>												Rojo	
Tró	nsito	1		į	-1	ij			€:		>	. •									tgs		/erde :	tliila
•		ľ					-									•	٠.				١.	- 1	p/ pec	tọne
	P	. 2	23	5.	2	3	2	53	5	2	3	5									ofsec	100	9/6	4:
Progra	тю Р	2 1	В	7			- 3	48	,		5					Г					쓩	90	8.5	6
+ , *,	· P	3 4	13		100		7.	53								Γ				,	ខ្ល	120	8	8
roporo	ώ F			3	5				7.7	65				٠.										
đe	ા ફ	,		3	33	- 1.			-	67		- 0				-						 		
ested (%)	0 -			. 4	16					54	ď			Ç. 1	. 12			. :	-7		زا			
	Hora del dia		,	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14 1	5	16	17	18	19 20	21	22
Combio	Dia ha			: .		F	-	7		р.	~		P ₃	7	P	, †			P ₃					
	Sóbod		-,-			T		7	-	P			ρ,	7	P	_			P ₄					
Ce .	50000																							

	#F	IZA	,,,				٠.																
						CH	ILE		Y	PΊ	E.	FF	AN	ICC)			·					
Posos		Ą	_	2	3	4	5	6	7	8	9	10	H	12	13	₽	15	31	17	18	Tilikon	Obse	rveci
		2P3	Α		_	١.,	L.	8	_	┺	1_	ļ	<u> </u>	L.	L	<u> </u>	L	_		L		,	
senotórico	<u> </u>	P	-	151111	⊨		=		F	_					 	ļ	 	_		ļ		_ A: #	uporil
,, <u>§</u> †	٠ ا			-	_	MAN		=							ļ	<u> </u>	 	_			Α	, R;F	iajo
₩.		P.	===					_	IIII	E	_				_	┖	ـــ	L.	_			4	
: 음 🏻	2		_				=			⇇	WW			_	L_	<u> </u>	<u> </u>			_	R	_	
4 parofo				L	<u></u>	_	ļ. <u></u>	<u></u>		<u> </u>	_	<u>L</u>			Ļ	Ļ	<u> </u>		Ш	_	ļ		
∢				Щ.	<u> </u>	L.,	<u>L</u> .	<u>_</u>	<u>L</u>		L_	L.,				L_	L	L			ļ		
		1		Λ	Λ	Ą			ج-	<u>;</u> .	>											Verde	
Flu	io			ţ	«	į	•]		^			ļ							•	<i>WW</i>	Amari	Пo
	ie :		٠.			1			•												====	Rojo	
Tro	nslic	•		v	, '	2	'		€-		->								•		300 00	Verde p/ per	
	—т				т_	-		-	-	1 -	F		<u></u>			-	_			·	9 10		65
	ŀ	P	23	5	2	3	5	53	-	2	3	2	<u> </u>		<u> </u>	ļ	ļ	_	-	-	1 % 	90	95
_	uvo [P ₂	18		⊢	-	L	48		-	 	_				├-	┝┶	-	_	_	8 -	~~~~	
Progra		Pt	43	L	Ļ,	<u></u>	Ŀ	53	Ŀ,	ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	<u> </u>	L.,			L_		<u>L</u> _	L		<u> </u>	Ö 12	0 6	_ 5
Progra								<u> </u>		65			<u> </u>		'	:				<u> </u>			
rocorc	ión	P)			35										:						ļ	_	
rocorc		Ρ ₂			33					67			<u> </u>								_	•	
rocorc	ļ•	P ₂ P ₃			33 46	 ,				54	. T				<u> </u>					1		20101	Too I
ropore de estad	o JHO	Ry Ry	0	ı	33 46 2	3	4	5	6	54 7	8		حلنت	11	12		14	5		17	18 19	20 21	22
rocorc	.Ho del	Ry Ry	0	1	33 46 2	 ,	4	5		54	8		IO Ps	!!	12 P	2	14	5	Pa Pa	17	16 19	20 21	22

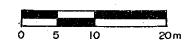




LUC	ALIZA	OIŌ	IN		•	н	LE	Y	, 1	PAF	ÀG	UA	0	EN	DE!	5 :				•	
Pasas	P	I A	5	3	4	5	6 8	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilonte	Observació
0	P ₂ P ₃		111111									\vdash	╌			\vdash		-	Η.		A: Amorillo
Aporato semofórico					WW							-	┢	-			-			A	R: Rojo
ž –	2p	E	_	\equiv				111111			_	-					_		-		n noin
	2	=		_	-	_				WW.					-	П				R	. ·
ğ f					_					-			_				~_				1
ą –		T		_	_	_		_		<u> </u>		_	_		_			•			ì .
đe Tr ó n	sito	3	,		Į Į			 - -	4	->								*****		******	Rojo Verde titilant p/ peatones
	Pi	23	5	2	3,	2	53	5	2	3	2									<u>8</u> 100	<u>2</u> 7 88 3
cogram	ю Р2	18	L	<u>L</u>	<u> </u>	<u>L</u> .	48	_	<u> </u>	<u> </u>		ļ							l	90 90 90 90	
		43	L	乚	L	Ŀ	53		L.	L.	L.,	<u>L</u>	Ŀ					L	L	ő 120	57
roporció		L		35			<u> </u>		65			L_									
de estada		ļ		33			ļ		67			 									<i>-</i> .
(%)	1 3	١.,		46			١.,		54	_		Ĺ.,			- (
	Hora del dia	0	Ш	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12	-	14 1	5		17	18 19 2	0 21 22 2
4.	Dia hábil				<u> </u>				P _l			<u>P3.</u>		_P				<u> 3</u>	-		
	Sóbodo	 —			<u>T</u>			<u> </u>	Pi			P		P	2_1			-3			
	Feriado	j								T											

LOC.	4 L	IZA	,io	I V .			ΥE	GR	os	Y	E	L.IG	10	A١	'ΑL	_ A						÷	
Posos	Ţ	Pj	1	2	3	4	5	6	7	в	9	10	Ш	12	13	14	15	16	17	18	Titilonte	Obse	rvoció
	_	P> P3	Α			ļ		8	┡	<u> </u>	Ļ			-			┥—		ļ. <u>. </u>	 			
_8 }-		ρ	_	1111	F			-	-			П			-	Ι.	╀	-	├	 	<u> </u>	1	morit!
Aparato sematórico					-	#///					-		_		_	├	 	-	<u> </u>	ļ	<u> </u>	R:R	ojo
, į	_	2 p	П			-		<u> </u>	Hill				-	_	L-	├			-	 		ł	
유투	- 1									_	////			<u> </u>	_	┞	ـ	ļ		 —	R	ł	
ě.					L.	<u> </u>	L	ļ	<u> </u>	ļ	<u> </u>	L.			ļ	ļ	╄	<u> </u>	Ļ	⊢	ļ <u> </u>	1	
41				_	L	L	l	-	<u> </u>	L					<u> </u>	۰	۰	L				Verde	
Flu d Tró	е	•		¥	4	- 1			* *	V					•						14.14M 14.44M	Amori Rojo Verde p/ pec	rititon tone:
		Pl	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2								<u> </u>	(C) 100 9K	030	51
Progra	ma	P ₂	18			L.,		48	L						_	L		L	_	L	<u> </u>		
		P ₃	43		Ī.,	I	Ŀ	53	l						٠.				<u>L</u>	L	υ 120		81
Yoporo	4	P		, .	35					65			-		:						1		
de.		f2		7	33					67									•				
estad (%)	۱. ا	Œ,			46					54			L										
-	.R	oro	٥	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	13	18 19 2	0 21	
Combio		i hábil				7				Pi			P3.		P	2_			P3				
de xograns		bado				T				ฤ			P3		P	2		_:_	P3				
		riodo	_								T												

							Y	EG	RO:	\$	Y	2	5	DE	M	ΑY	0						
Paso		ካ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Ι.,	ilonte	Observoció
	_	P ₂ P ₃	Α	_	ļ	 		В		<u> </u>	_	<u> </u>			_		<u> </u>	<u> </u>		<u>L</u> .	ļ''''		003511000
\$		Iρ	\vdash	11111				-						_			<u> </u>		L	<u> </u>	┢	_	A: Amorill
Aparato semaforico		1				WW		-		Ξ	=							<u> </u>			ļ	<u> </u>	R:Rojo
8		2p						_					_						_	 _	-		
울		2							Н	=	WY.			_				<u> </u>	_	_	L	R	
8				<u> </u>	-			<u> </u>			H					_		_			├		
			_			Ц.,	-					Ц			1			ш.	-		├		Verde
Flu Trá	ie -				2	1 1					<u>,</u>										ŧ.		Amoriilo Rojo
				·	Ψ —	Ψ 			€.		>					_					-		Verde titilani
· 		Pı	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2	***										Verde titiloni p/ peolones
•		P ₁		5	2	3	2	53 40	5		-	2			_		_						Verde tisioni p/ peolones p 73 00 73 2
•		P ₁ P ₂ P ₃	23	5		3	2	_	5		-	2									Ciclo(seq)		Verde titilant p/ pealones e 73
Progra	ma	P ₁ P ₂ P ₃	23	5	35	3		48		65	-	2											Verde tisioni p/ peolones p 73 00 73 2
Progra	ma ion	E- EN E- EN	23	5	35 33	3		48		2 65 67	-	2											Verde tisioni p/ peolones p 73 00 73 2
Progra	ma ión	E	23 18 43		35 33 46			48 53		65 67 54	3										Ciclo(seq)	90 120	Verde tisioni p/ pealones p/ pealones p/ 73 pp 73 pp 2 pp 112
Progra Propora de estad (%	ión lo	6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6	23		35 33 46 2	3]		48 53		65 67 54	3		10		2 1	3 1	4 1	5	16	17	Ciclo(seq)	90 120	Verde titilant p/ peofones p 73 p 112 p 21 22 2
Progra Propora de estad	ión lo H del Dio	6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6- 6	23 18 43		35 33 46 2	3]		48 53	6	65 67 54	3	9	10 P3 R4		2 1 F ₂ F ₂	1	4 1	5	6 P ₃	17	Ciclo(seq)	90 120	Verde tision p/ peolones 73 73 2 3 112

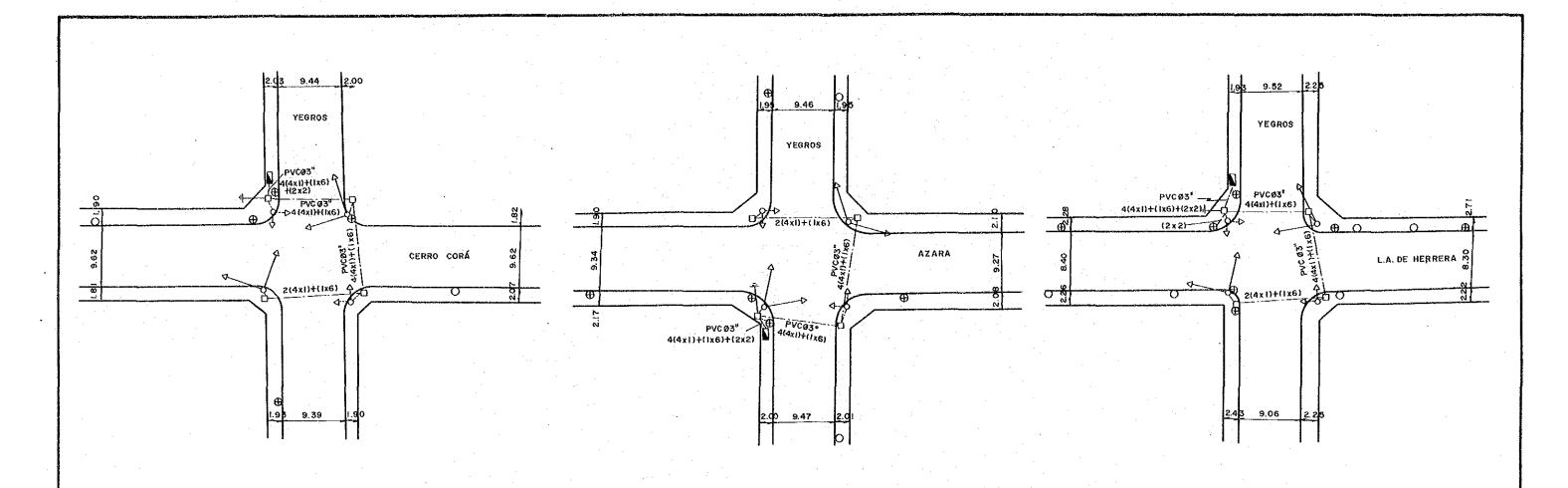


THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

SCALA PAGE
ESCALA PAGE
DATE OCTOBER 1988 PAGE
FECHA OCTUBRE 1988 PAGE

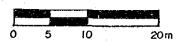
PAGE No. 70



LOC		1000	J	•					٠,										. *			
							YE	G.	os		Y	C	ERI	RO	C	OR.	Α			5		
Posos	I	ባ	ì	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		15	16	17	18	Titilonte	Observación
	_	<u>გ</u> ჩვ	į		_	<u> </u>	L	Э	L	<u> </u>	<u> </u>	Ŀ	<u> </u>			<u> </u>	ŀ.		<u>Ļ</u> .	<u> </u>		ļ
ê		P		(103)							E		 _				 		 -	L		A: Amortilo
Aparato sanatórico	1					WW.					=			<u> </u>	Ŀ	Ш	_	-			A :	R : Rojo
E		p							11111	Ξ				<u> </u>	H			-	۳.	<u> </u>	<u> </u>	-
울누	2						1			F=	WW				┞–				┝	<u> </u>	R	}
ğ			_		L-		<u> </u>		<u> </u>	 -		 	<u> </u>	ļ	-					!		
								-			<u></u>	-	ـــا	بــا								<u> </u>
Ftu]	ło.			٨	1	۴			€-	-,	- →											Verde Amerillo
d				į	//	1			. —	~~	→											Rojo
Trá	asite	,		ŵ	₩.	¥			€-	<u>-</u> -	->											Verde titilante p/ peatones
	Т	Pi	23	5.	2	3	2	53	5	5	3	2						1.		Γ	(b) 100 90 90 120	99 95 28 28
Progra	no[S _d	18					48													g 90	
	_[Ρ3.	43					53	L.					į			į				មី 120	B 18
topore;	áĮ	Pi			35					65						-	-					
de estad	ı	P2			33					67												
. (%)	٦ (B			46			L,		54			L									
2.1	del	dia	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ю	끠	12	3 1	14	5	16	17]	19 2	0 21 22 23
	-	hobil				<u> </u>		_		P			P3_	_	P	1			.Pa	٠.	·	
de		pado				Ŧ				Pi_			P ₃		P	┙			3		· ·	
program	Fer	iado									т				- 1							

LOC	ΑL.	IZAC	10	N				:									1								
		٠.,	· .	2	it Tag	Y	EGI	ROS			Y	Α	ZΑ	RĄ	1.						* .				
Pasos	Ţ	P) Po Pa	1	2	3	4	5	.6 B	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Tiril	GU (E	Ob:	ervo	ión
8		9	_	iiiii				Ě		=						<u> </u>					_		Α:	Amar	illo
ago,	!					XXX							H		-	\vdash		-	-	_	-	<u>`</u>	R;	Rojo	
Aparato sematórico		2									W											₹.			
Apare				_	-	1.4	-				-	-		H	ļ.,	├	├	-	 -	-				٠	
Flu d Tró	е .	0		*¥	1	^ y			€ €	€	-					14.5					/// ==================================	W.	Verd Amai Rojo Verde P/ Pe	illo titilo	0.5
	[PL	23	5	2	3	2	53	5	3	3	2			<u> </u>	_	-	L	ļ	-	Sea	100	<u> </u>	3	5
Progra	™l	P ₂	18 43		1	H		48 53	<u> </u>	Ŀ		-		H		┝	-	-		H	Ciclo(seq)	120		1	4
Proporci	<u>,</u>	Ą			35					65	<u></u>			<u>. </u>	<u></u>	<u> </u>		L		ا					
de estod (%)	- 1	P.	-	•	33 46			ļ		54			_	• •											
	dei	dio	0		2	3	4	5 (6		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	íΒ	i9 2	0 21	22	23
Combio	Dia	bado				T T		-		PL Pi	-		P ₁	\dashv	P	2 2			<u>Рз</u> Рз	-					<u> T</u>
pogram		riodo				-							-	l											

LOC	Ą	LIZA	CIÓ	N																					
							YE	GF	ROS	Ċ	.)	1 1	IER	RE	RΑ										
Paso		Pi	Ιī	S	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	T -		т		
ļ,		P ₂ P ₃	A	1			Γ	8	Γ			Ĺ.							Г	1	Titik	oute	Obs	er vo	ciói
8	_	lp -	上		上	=		1		-			L							Ŀ			A:	Arnor	illo
Aparato samaforico		<u></u>	二		<u> </u>	*	¥≔	=	=			 	L			_					_ A		R:	Rolo	
原		Sb	三			F		1	100	巨				L.	L	L.							1		-
율		2	二						上		W	 	L	L		L	L			L	R		•		
ě	_		Ŀ	_	ļ	ļ.,	<u> </u>	ļ.,	1_		L_	<u> </u>				<u> </u>	L				乚				
			 	Ц_	<u> </u>		Ĺ	┞-	ل	L_	<u>L</u>	L.,	<u> </u>			<u> </u>				Ŀ	<u>Ļ</u> ,		<u> </u>		
			1				- 1		٠													-	Verde	,	
Flu			١.	Ţ	1	7			,		ĺ									-	ANN		Amar	olti	
	nsi msi			1	N	ì		İ	_	2					-								Rojo		
	****	,0		Ÿ.	Ψ	. *			- -		,−>										H=C		Verde p/ pe		
		Pı	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2			7				7		न	100	10	9	19
Progra	mo	P2	18		·			48													Cicto (Seq)	90	- 8	2	8
		P3	43					53						·					\neg		ö	120		1	8
Propord	ión	Ŗ			35				1.	65									_						_
de estad		P			33	•				67															
(%)	1	P ₃	-		46			L.,		54			,												
		oro dio	0			3	4	5 [<u>6 [</u>	7 [8	9 [<u> </u>	11/1	2 [1	3 [1	4 1	5 [i	6 [I	7	8 [19	2)[SI	55	23
de		hóbil				Γ		_	_	P _L	4	*****	3	_	P ₂				P3]	Τ
xograma	<u> </u>	bado				<u> </u>			·	Pį.			3	Л.	P2	٦.		•	P3						
	L-e	riodo					-				Ť														

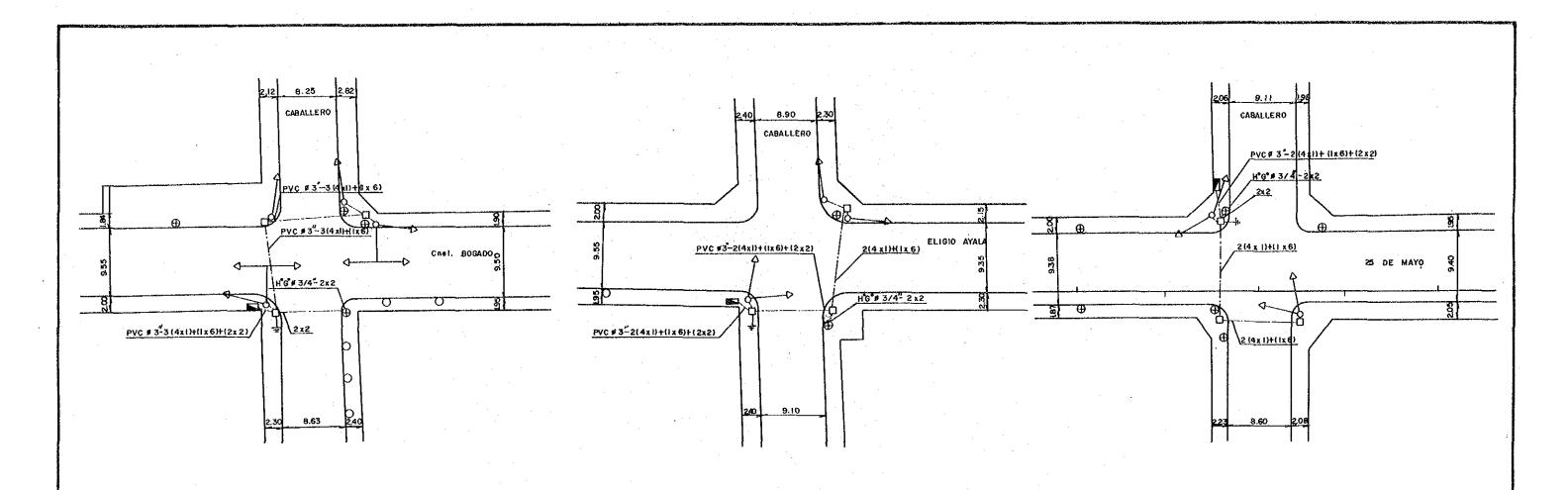


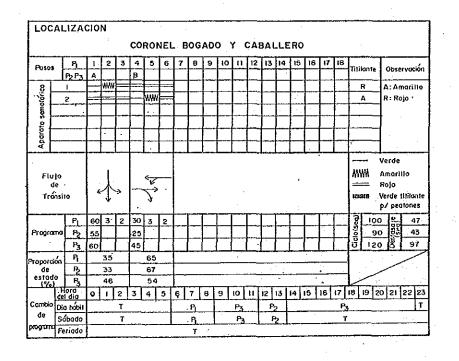
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

SCALE ESCALA DATE OCTOBER 1988 FECHA OCTUBRE 1988

(A) (6: 1//29 E (6: 71





	* 1				CA	ВА	LL	ER	0	Y I	ELI	GIC) A	ΥA	LA						
Pasos	P.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	14	15	16	17	18	Titilonte	Observaci
	P ₂ P ₃	A			β	<u> </u>		ļ	_	ļ	L_	L_		L				ļ	ļ		
semetorico		-	γWV					Ľ	<u> </u>	L	L	_		<u>.</u>	ļ			Ŀ	Ļ	A	A:Amarii
.,§	<u>z</u>	⊨			-	WW	=	L_		L_	ㄴ				L			<u> </u>	<u> </u>	R	R: Rojo
§ _	· -	ļ			_		_	_							L	_	<u> </u>		L		ļ.
		Ш	Ľ		L.,		_	L			<u></u>	L		<u>. </u>	L			<u> </u>	L.	<u></u>	Ì
Apareto			Ŀ							L											
ď.				Ľ																F	· .
de Tróns		•	1		1	(अञ्चास	Rojo Verde titika p/ peatone
	P	30	3	2	60	3	2											_	<u> </u>	90 90 120 120	
					55		1	1.										<u> </u>	<u> </u>	<u>5</u> 90) 践
Program	1 P2	25	Ŀ	L	.22		_		_			· · ·									
Program	P ₂	26 50			60 60				٠.											ğ 120) el 6) el 7 el 7 el 7 el 7 el 7 el 7 el 7 el 7 el 7 el 7 el 7 el 7 el 7 el 7 el 7 el 7 el 7
• .	Р3	-	35	 :: ::		65								لـــٰ		لنا			<u> </u>	ਤੌਂ 120) 8 3
Proporció: de	Р3	-	35 33			65 67														5 12C	8 3
Proporción de estado (%)	P ₃ P ₂	-																		हैं 120	8 3
Proporción de estado (%)	P ₃	-	33 46	S	60	67 54	5	6	7	8	9	10		12		14 [1	5	16	17		0 21 22
ropordó: de estado (%)	P ₃ P ₂	50	33 46	5	60	67 54	5	6	7 Pi	8	9	10 P3			13	14 [1	5	16	 	18 19 2	

											٠											
LOC	ΑL	.IZA	CIO	N																		
						CA	ВА	LL	ER	0	Y	25	DE	E N	ΙAΥ	o						
P0505		P ₁ P ₂ P ₃	I	2	3	4 B	5	6	7	8	9	10	II	12	13	14	15	16	17	18	Titilonte	Observación
9		12:3. 1	二	ww		12			1		-	-	\vdash		-	\vdash	\vdash	┪	-		l A	A: Amorillo
- ig	_	2				<u> </u>	WW		-	-	-		 			-	✝	 	†	-	R	R: Rojo
Aparato sematárico			ऻ	⇈		T	Т	†	┢				\vdash		1	Г	i	1			1	1 1
١٥]	j	jΤ	1		j-	\Box							Г	Г	ĵ	1	厂	1]]
ğŢ						<u> </u>] [
₹				<u> </u>	Ľ												<u> </u>	L	L.	L_	<u> </u>	<u>] - </u>
			l						İ												ļ—-	Verde .
Flu				1																	WW.	Amarillo
	ie ,			\	_	-	$\overline{}$	→														Rojo
Tré	Insii	to .					. 4	,													twats	Verde titilante p/ peatones
		Pı	30	3	2	60	3	2													00 120 120 120 120	5 gg s
Progra	ma	P2	25			55												L_			9 9 9	0 월체 3
		P ₃	50			60								-				لـــا			Ö 120	5 52
roporci	ón	Pi		35			65	1			- 1										1	
de estad		Pž	·	33		ļ	67												<u></u>		/	
(%)	1	B		46		L.,	54	_	Ļ	_		 -		- 1		· 		. 1				1-1-1-1
Cambio		ora dio	0	Щ	2	3	4	5	ب	الن	8	9		11			14 1	5	16		!	0 21 22 23
de	_	hábit			τ.			4		Pi .	+	_	P3		P ₂			•		P ₁		
ходътк		tiado tiado			T			L		<u>ዓ</u>			Р3		- P	<u> </u>				<u>T</u>		
	, ę	11000								r												



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

ITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

ITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

PAGE 1988 PAGE 19

TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION