

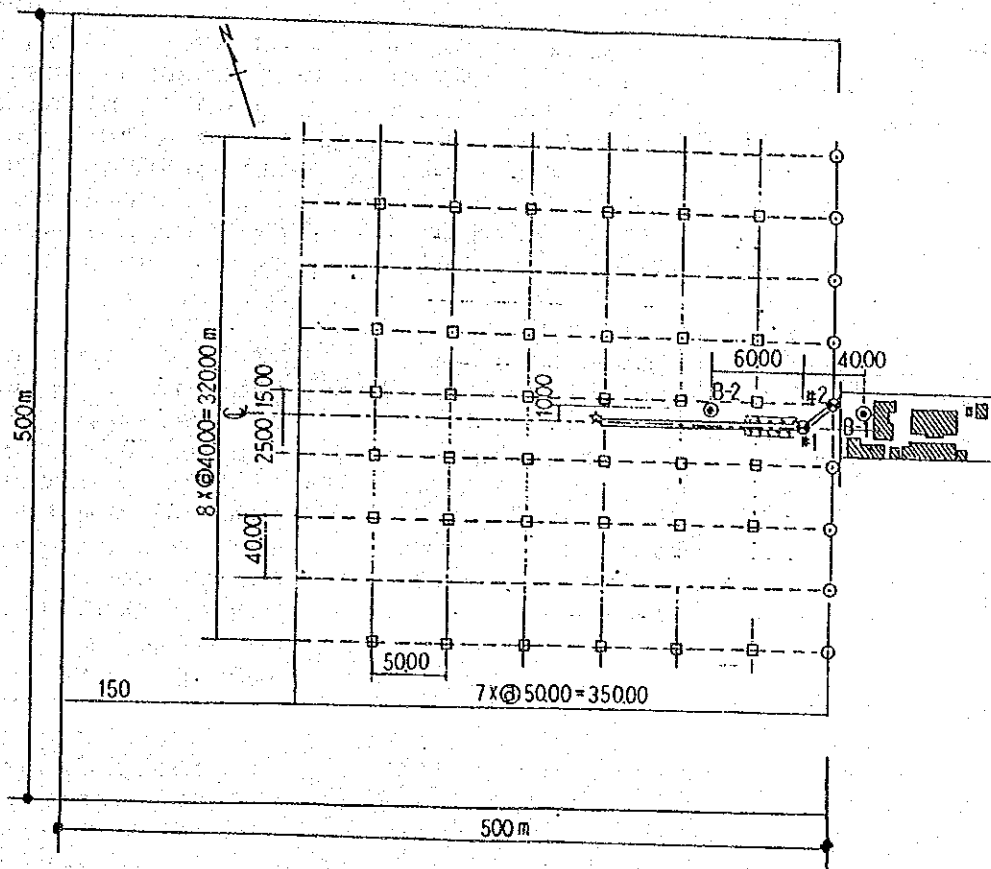
(F)	Herramientas especiales y demás equipos		
a	Herramientas especiales		
1	Torno		1 unidad
2	Fresadora		1 unidad
3	Taladradora vertical		1 unidad
4	Extractor de polea		1 unidad
5	Juego completo para cortar a gas		1 juego
6	Soldador eléctrico		1 unidad
7	Sierra eléctrica		1 unidad
8	Compresor de aire		1 unidad
9	Sierra redonda		1 unidad
10	Soldador		1 unidad
	(Herramientas eléctricas)		
1	Osciloscopio		1 unidad
2	Medidor de flecha		1 unidad
3	Probador de transistor		1 unidad
4	Soldador		1 unidad
5	Soldador		1 unidad
6	Soldador del tipo pistola		1 unidad
7	Contador de frecuencia		1 unidad
8	Probador de alta tensión		1 unidad
9	Eliminador de soldadura (tamaño pequeño, medio y grande) (1 unidad cada uno)		3 unidades
b	Piezas de repuesto para refrigerador (Nissan Diesel)		
1	Kit engine gasket	10103-95025	2
2	Gasket cylinder head	11044-95000	2
3	Liner cylinder made 0	11012-95001	6
4	Bushing cam set	13003-95025	1
5	Sender oil	15161-96003	1
6	Pan oil	11111-95004	1
7	Guide oil level	15150-95006	1
8	Gauge oil level	15140-95006	1
9	Gasket oil pan	11121-95002	1

10	Gear assy. idler	13012-95000	1
11	Seal oil	12278-90006	1
12	Gasket cover	11033-95000	1
13	Seal oil	12279-95004	1
14	Gasket housing	12332-95001	1
15	Piston	12011-95004	6
16	Rod assy. connecting	12102-95000	6
17	Metal shell STD	12117-95001	12
18	Metal shell U.S.O.25	12117-95003	12
19	Crankshaft assy.	12200-95001	1
20	Metal shell STD	12212-95000	1
21	Metal shell U.S.O.25	12212-95002	1
22	Metal set shell (STD)	12215-95025	1
23	Metal set shell (U.S.O.25)	12215-95129	1
24	Metal set shell (STD)	12215-95026	5
25	Metal set shell (U.S.O.25)	12215-95125	4
26	Metal shell set (STD)	12222-95000	2
27	Metal shell set (U.D.O.25)	12222-95002	2
28	Washer set thrust	12280-95025	2
29	Ring kit 6 cyl.	12040-90127	2
30	Gear ring	12312-90000	2
31	Valve inlet	13201-95000	12
32	Valve exhaust	13202-95000	12
33	Spring valve outlet	13203-95000	24
34	Spring valve inlet	13204-95000	24
35	Gasket exh. mani	14005-95002	12
36	Gasket exh. mani	14005-95003	12
37	Pump assy. oil hyd	14670-95006	1
38	Pump assy. oil	15010-95004	1
39	Nozzle assy.	16600-95000	12
40	Governor assy.	19101-95009	1
41	Fan	21060-96503	1
42	Generator assy.	23100-97105	1
43	Starter assy.	23300-95000	1
44	Camshaft	13001-95001	1

45	Pump assy. injection	16701-95006	1
46	Gasket int mani	14035-95003	4
47	Gasket int mani	14035-95002	12
48	Turn switch ass	19511-96000	1
c	Parts for TOYOTA HI-LUX '84		
1	Gasket kit, engine overhaul	04111-34062	2
2	Gasket cylinder head	11115-36020	2
3	Gasket (for cylinder brock plug)	90430-32052	2
4	Seal oil (for timing gear cove)	90311-45069	4
5	Gasket timing gear chain	11328-33014	2
6	Retainer engine rear oil seal	11381-38010	2
7	Seal, engine real oil	90311-88001	2
8	Gasket	11383-33010	2
9	Crankshaft	13411-34905	2
10	Piston sub assy. w/pin std	13101-34905	8
11	Rod sub assy. connecting	13201-34012	8
12	Bearing set crankshaft std	11702-33012	20
13	Bearing set connecting rod std	13202-33011	16
14	Ring set piston std	13011-38020	32
15	Camshaft	13511-33905	2
16	Valve intake	13711-36021	16
17	Chain sub-assy.	13506-33010	4
18	Slipper chain tensioner	13559-34020	2
19	Ring (for chain tensioner slipper)	96168-00700	2
20	Cover sub assy. oil pump	15012-33011	2
21	Pump assy. oil	15100-33011	2
22	Pump assy. water	16100-39215	2
23	Liner cyl.	11461-54010	8
24	Distributor assy.	19100-34250	2
25	Alternator assy. 12 volts	27020-36071	2
26	Stariter assy. 12 volts	28100-33020	2
27	Carburetor assy.	21100-34560	2
28	Pump assy. fuel	23100-39117	2

(7) DATOS BASICOS DEL RESULTADO DE LA INVESTIGACION DE  
LAS CONDICIONES AMBIENTALES EN EL AREA DE TOLU

1. Mapa de las posiciones investigadas
2. Lista de las posiciones investigadas en el sitio
3. Diagrama de fluctuación del nivel de marea
4. Punto A ... Diagrama de perforación - I
5. Punto A ... Diagrama de perforación - II
6. Punto B ... Diagrama de perforación - I
7. Punto B ... Diagrama de perforación - II
8. Diagrama de la sección geológico
9. Diagrama de observación de la corriente marina (1)
10. Diagrama de observación de la corriente marina (2)
11. Diagrama de profundidad simple
12. Comparación del nivel de marea con el puerto estándar Colón
13. Altura necesaria del muelle de amarradura
14. Diagrama de la situación actual del pendiente
15. Plano de diseño del muelle para amarrar el barco existente
16. Sección del dique estándar del camino en que se instala  
el muelle existente
17. Plano de diseño del pendiente existente



Ejemplo

- ☆ Posiciones en la que se efectuó la investigación del nivel de marea: 1 lugar
- ⊙ Posiciones en la que se efectuó la investigación mediante perforación: 2 lugares
- Area en la que se observó la corriente marina:  
Aproximadamente 500 m x 500 m
- Líneas de medición de la profundidad:  
Línea de medición x 550 m
- ▣ Investigación de la forma del fondo del mar:  
Línea de medición x 8 muestras
- ▬ Muelle en el que se amarra el barco y camino instalado
- ▨ Edificios de Pestolú:
- ⊗ TBH instalados: 2 lugares

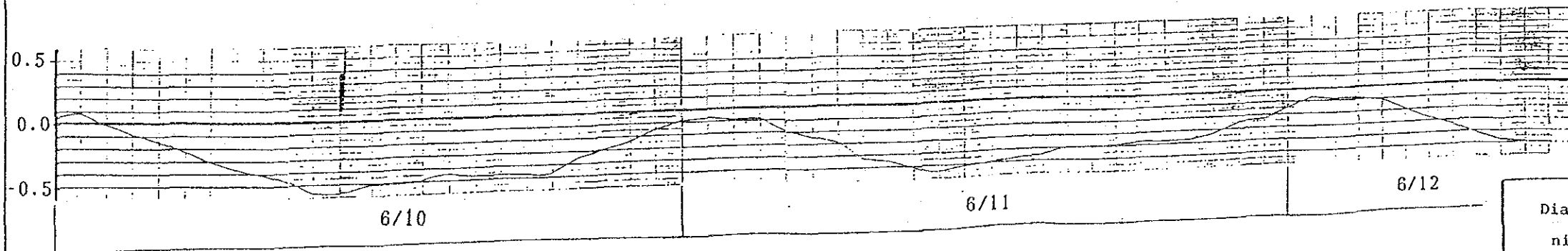
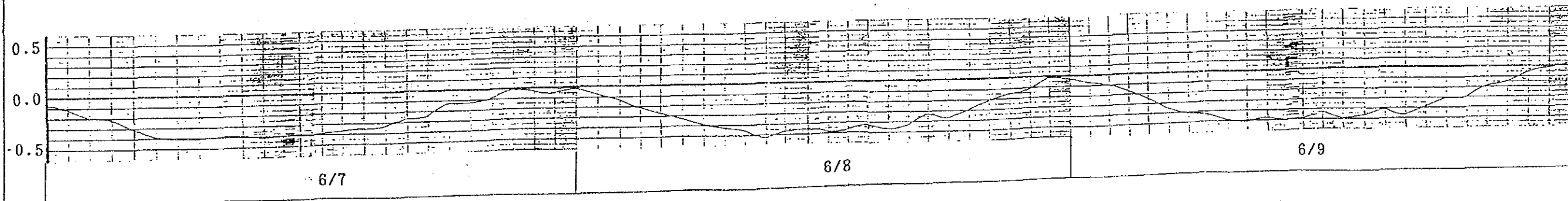
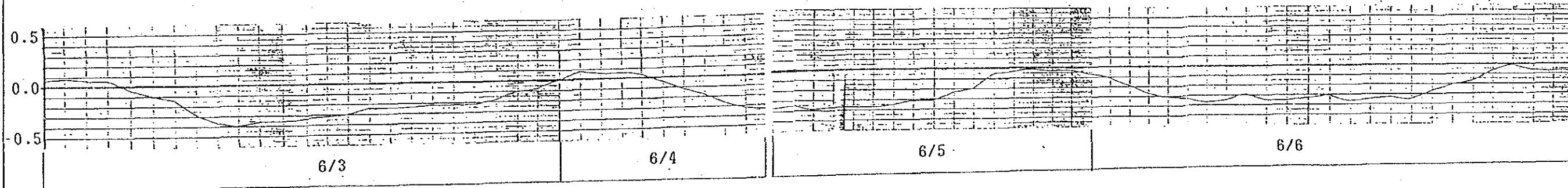
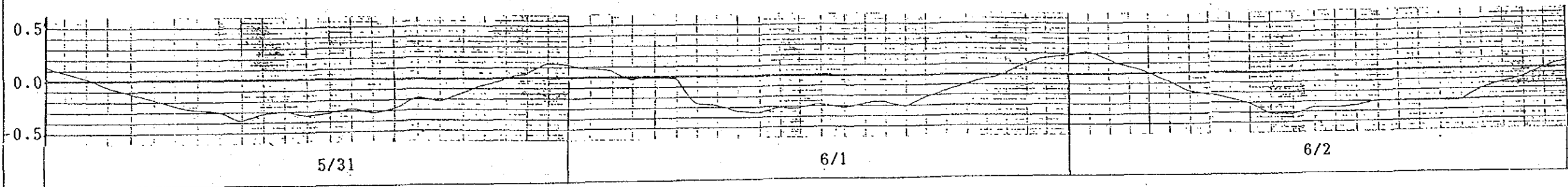
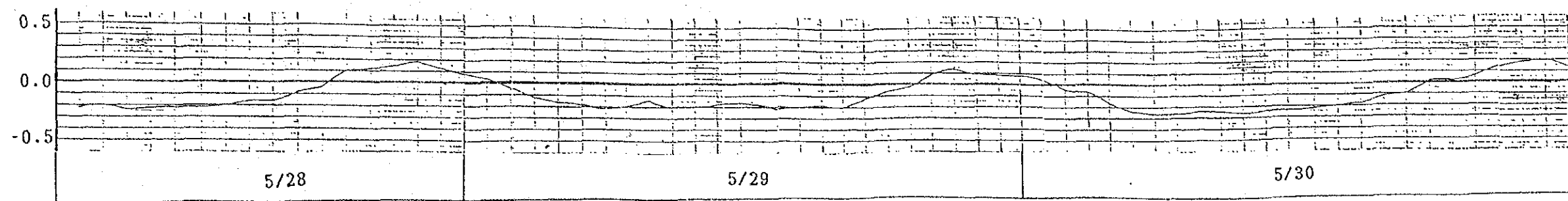
EL#1=0,910 m

EL#2=0,939 m

Mapa de las posiciones  
investigadas

2. Lista de las posiciones investigadas en el sitio

Items de investig.	Contenido	Observaciones
(1) Investigación del nivel de marea	Registrador automático del nivel de maera: Medición por 7 días Medidor visual del nivel de marea: Medición por 8 días Medición total por 15 días	La medición se ha efectuado, observando el nivel de marea dentro del tubo PVC que está instalado en el extremo del muelle en que se amarra el barco.
(2) Investigación por perforación	Tierra, 1 lugar x perforación de 28,0m  Mar, 1 lugar x perforación de 25,7m  Total de 53,7 m de profundidad perforada	En el sitio proyectado de "slip-way", se realizaron la prueba de perforación estándar y la toma de muestras y se llevó a cabo un ensayo de la calidad de suelo en el laboratorio de Bogotá.
(3) Investigación de la corriente marina	Método de observación mediante el flotador: A las 3 profundidades de 1m, 2m y 3m	La investigación se ha efectuado haciendo correr el flotador en distintos lugar y tiempo en el área de aproximadamente 500 m por 500 m.
(4) Investigación de la profundidad de agua	Medidor acústico de profundidad: 9 líneas de medición x 350 m = 3.150 m	La medición acústica se ha efectuado utilizando un barco a lo largo de la línea de medición con una anchura de 40 m en el área de 320 m x 350 m.
(5) Investigación de la forma del fondo del mar	6 líneas de medición x 6 muestras = 36 muestras	El ensayo del tamaño de la muestra con respecto a las muestras típicas tomadas en el suelo del fondo en el área de 280 m x 300 m.



Nota) Fuente: Se base en IGAC estándar geografía de del buró de Colombia.

Diagrama de fluctuación del nivel de marea





## Punto A...Diagrama de perforación - I

 SITE: PESTOLU  
 BORING: 1

DATE: MAY-27-88

GROUNDWATER: 1.0 m ABOVE GROUND LEVEL

DRILLER: EUCLIDES GONZALEZ

EQUIPMENT: HYDRAULIC ROTARY DRILLING MACHINE

LOG	DEPTH	N VALUE	DESCRIPTION	MEASUREMENT
	0.80	6	LIGHT GRAY FINE SAND.	M1 0.10 a 0.55m 3/6" 3/6" 3/6" ST.
	2.80	6	GREEN AND GRAY CLAY WITH FINE SAND LENSES.	M2 2.00 a 2.45 m 2/6" 3/6" 3/6" ST qu=0.50 Kg/cm <sup>2</sup> M3 3.00 a 3.60 m qu= 0.75 Kg/cm <sup>2</sup> SHELBY M4 4.50 a 4.95 m. 1/18" ST. qu= 0.20 Kg/cm <sup>2</sup> M5 6.00 a 6.60 m qu= 0.25 Kg/cm <sup>2</sup> SHELBY
		0.6		
		1.5	DARK - GRAY CLAY WITH SOME PEAT.	M6 7.50 a 7.95 m 1/12" 1/6" ST qu= 0.20 Kg/cm <sup>2</sup> M7 8.90 a 9.35 m 1/18" ST qu= 0.20 Kg/cm <sup>2</sup> M8 10.20 a 10.65m 1/12" 1/6" ST qu= 0.20 Kg/cm <sup>2</sup> M9 11.50 a 12.10 m qu= 0.50 Kg/cm <sup>2</sup> SHELBY
		0.7		
		1.5		
	14.0	2		M10 13.00 a 13.45m 1/6" 1/6" 1/6" ST qu=0.25 Kg/cm <sup>2</sup>
	15.30	14	GRAY AND BROWN CLAY WITH SILTY SAND LENSES.	M11 14.30 a 14.75 m 6/6" 7/6" 8/6" ST qu= 2.00 Kg/cm <sup>2</sup> M12 15.50 a 15.95 m 6/6" 6/6" 8/6" ST qu= 2.20 Kg/cm <sup>2</sup>
		12	GRAY AND BROWN SILTY CLAY WITH FINE GRAINED SAND LENSES.	
	17.80	26		M13 17.00 a 17.45 m 6/6" 11/6" 15/6" ST qu= 2.25 Kg/cm <sup>2</sup>
		>50	GRAY AND BROWN SAND.	M14 18.50 a 18.90m 29/6" 35/6" 36/5" ST

## Punto A...Diagrama de perforación - II



 SITE: PESTOLU  
 BORING: 1

DATE: MAY-27-88

GROUNDWATER: 1.0 m BELOW GROUND LEVEL

DRILLER: EUCLIDES GONZALEZ

EQUIPMENT: HYDRAULIC ROTARY DRILLING MACHINE

LOG	DEPTH	N VALUE	DESCRIPTION	MEASUREMENT
	19.40	>50	GRAY AND BROWN SAND.	M15 20.00 a 20.38m 25/6" 38/6" 30/3" ST
	21.0	30	YELLOW AND GRAY CLAY WITH FINE GRAINED SAND LENSES.	M16 21.50 a 21.95m 8/6" 14/6" 16/6" ST qu = 3.00 Kg/cm <sup>2</sup>
		37		M17 23.10 a 23.65 m 15/6" 16/6" 21/6" ST qu = 3.00 Kg/cm <sup>2</sup>
		52		M18 24.80 a 25.25 m 15/6" 26/6" 27/6" ST qu = > 4.5 Kg/cm <sup>2</sup>
		53		M19 26.50 a 26.95m 16/6" 24/6" 29/6" ST qu = > 4.5 Kg/cm <sup>2</sup>
	28.0	55		M20 27.50 a 27.95m 27/6" 25/6" 30/6" ST qu = > 4.5 Kg/cm <sup>2</sup>

## Punto B...Diagrama de perforación - I

 SITE: PESTOLU  
 BORING: 2

DATE: MAY-27-88

GROUNDWATER: 1.0 m BELOW GROUND LEVEL

DRILLER: EUCLIDES GONZALEZ

EQUIPMENT: HYDRAULIC ROTARY DRILLING MACHINE

LOG	DEPTH	N VALUE	DESCRIPTION	MEASUREMENT
	0.60		PLATFORM. WATER.	
	2.00	10	LIGHT BROWN FINE SAND.	M1 2.00 a 2.45 m 7/6" 5/6" 5/6" ST
	3.00	10		M2 3.00 a 3.45 m 5/6" 5/6" 5/6" ST
	5.50	8	DARK GRAY SILTY FINE SAND WITH SOME CORAL FRAGMENTS.	M3 4.50 a 4.95 m 4/6" 4/6" 4/6" ST
	7.50	6	DARK GRAY SAND SILTY WITH SOME CORAL FRAGMENTS.	M4 5.95 a 6.40 m 3/6" 3/6" 3/6" ST
		0.7		M5 7.50 a 8.10 m qu = 0.25 Kg/cm <sup>2</sup> SHELBY
		0.7		M6 9.20 a 9.65 m 1/18" ST qu = 0.20 Kg/cm <sup>2</sup>
				M7 10.70 a 11.15 m 1/18" ST qu = 0.20 Kg/cm <sup>2</sup>
		1.5	DARK GRAY CLAY WITH SOME CORAL FRAGMENTS.	M8 12.20 a 12.80 m qu = 0.25 Kg/cm <sup>2</sup> SHELBY
		2		M9 13.90 a 14.35 m 1/12" 1/6" ST qu = 0.25 Kg/cm <sup>2</sup>
		2		M10 15.40 a 15.95 m 1/6" 1/6" 1/6" ST qu = 0.30 Kg/cm <sup>2</sup>
		2		M11 17.00 a 17.45 m 1/6" 1/6" 1/6" ST qu = 0.30 Kg/cm <sup>2</sup>
	19.40	2		M12 18.70 a 19.15 m 2/6" 1/6" 1/6" ST qu = 0.50 Kg/cm <sup>2</sup>

## Punto B...Diagrama de perforación - II

 SITE: PESTOLU  
 BORING: 2

DATE: MAY-27-88

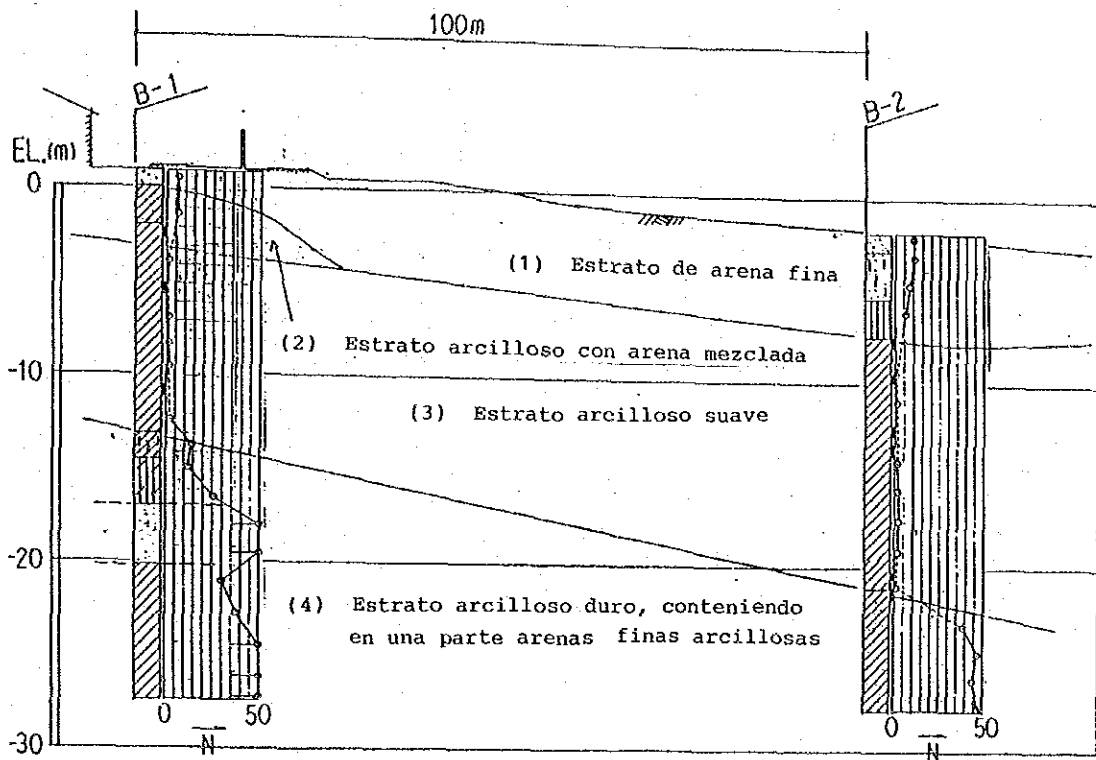
GROUNDWATER: 1.0 m ABOVE GROUND LEVEL

DRILLER: EUCLIDES GONZALEZ

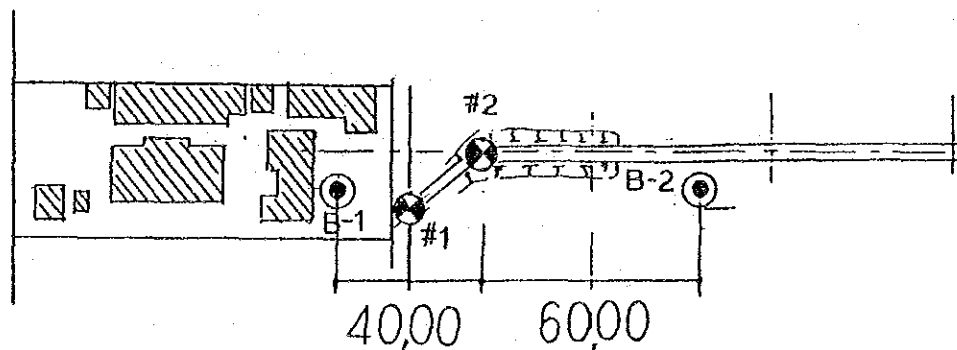
EQUIPMENT: HYDRAULIC ROTARY DRILLING MACHINE

LOG	DEPTH	N VALUE	DESCRIPTION	MEASUREMENT
	19.40		DARK GRAY CLAY WITH SOME CORAL FRAGMENTS.	M13 20.15 a 20.50m SHELBY
	21.0	1		M13A 20.50 a 20.95m 1/6" 1/12" ST qu = 0.50 Kg/cm <sup>2</sup>
		39		M14 21.00 a 21.50m qu = 2.5 Kg/cm <sup>2</sup> SHELBY
		47	BROWN AND GRAY CLAY WITH SOME SAND LENSES AND SOME MEDIUM GRAVEL.	M15 22.70 a 23.15m 17/6" 19/6" 20/6" ST qu = 2.5 Kg/cm <sup>2</sup>
		44		M16 24.20 a 24.65m 19/6" 20/6" 21/6" ST qu = 2.5 Kg/cm <sup>2</sup>
	27.65	47		M17 25.70 a 26.15m 18/6" 22/6" 22/6" ST qu = 2.5 Kg/cm <sup>2</sup>
				M18 27.20 a 27.65m 19/6" 20/6" 21/6" ST qu = 3.00 Kg/cm <sup>2</sup>

SOIL PROFILE (SCALE H=1/1000, V=1/400)



PLAN (SCALE 1/2000)



⊙ Lugares en los cuales se realización las perforaciones.

⊗ TBM

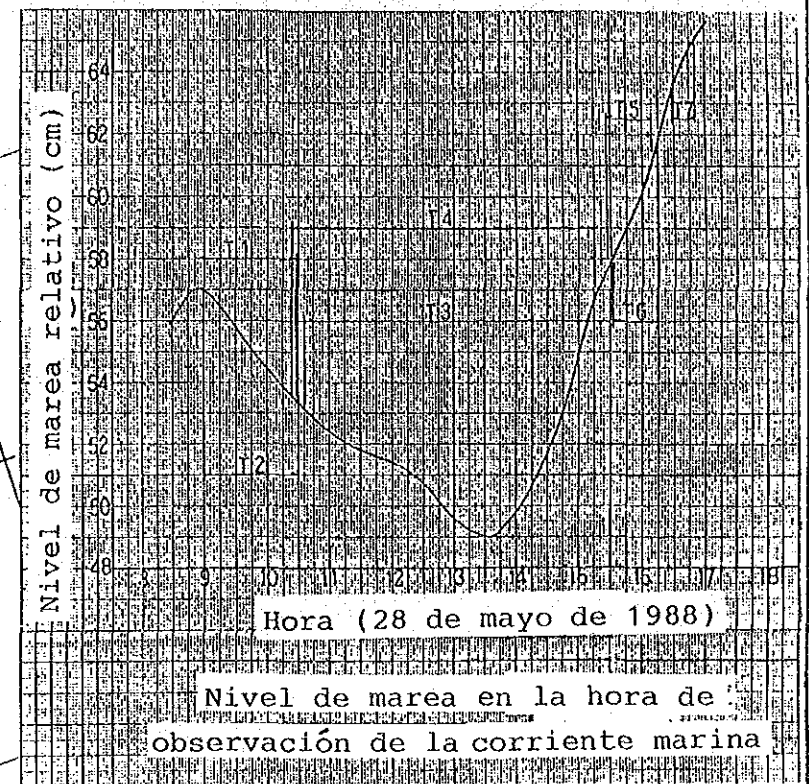
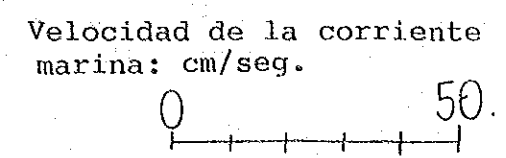
EL#1=0,910m.

EL#2=0,939m

Diagrama de la sección geológico

Ejemplo

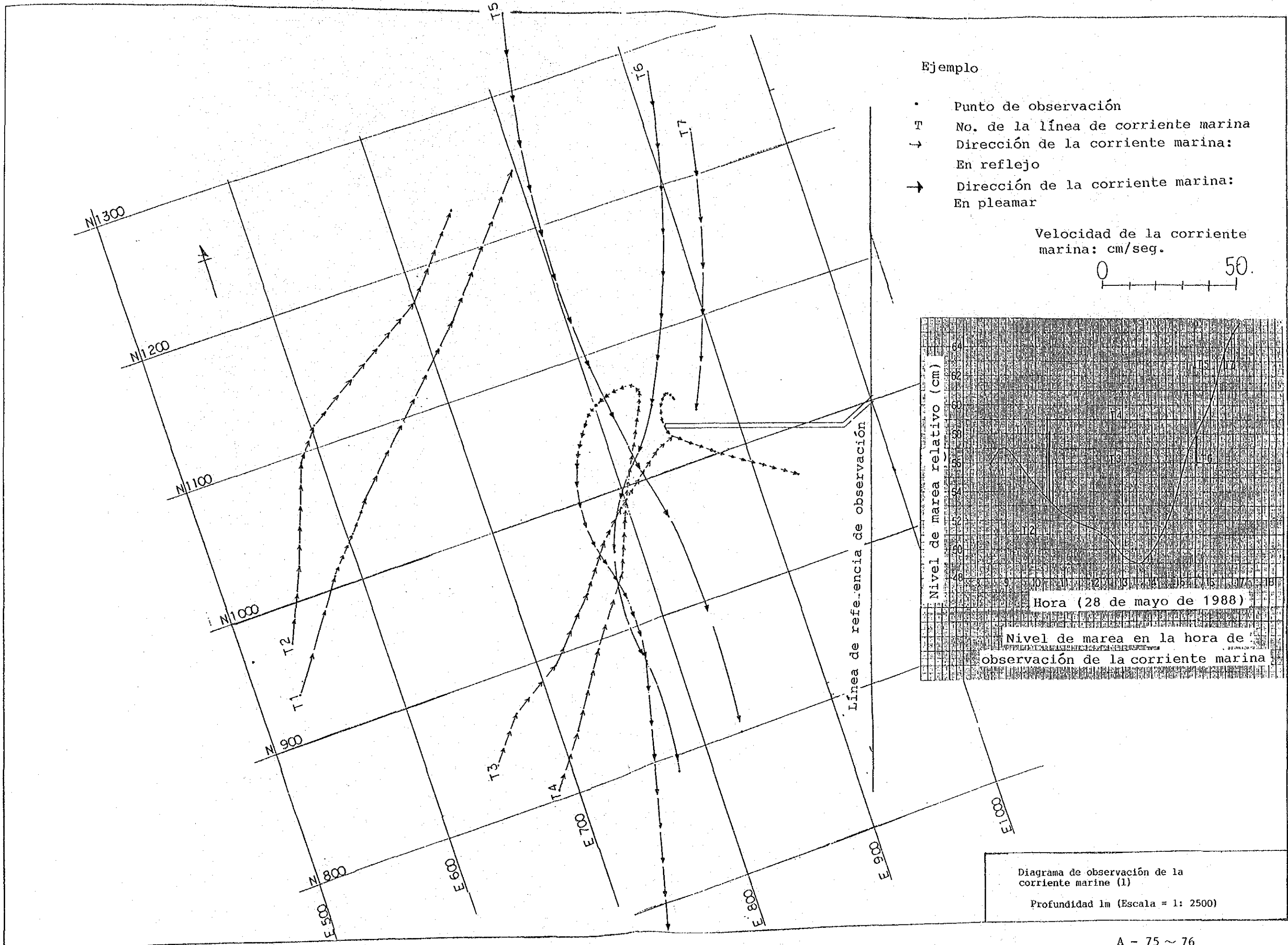
- Punto de observación
- T No. de la línea de corriente marina
- ↖ Dirección de la corriente marina:  
En reflejo
- Dirección de la corriente marina:  
En pleamar

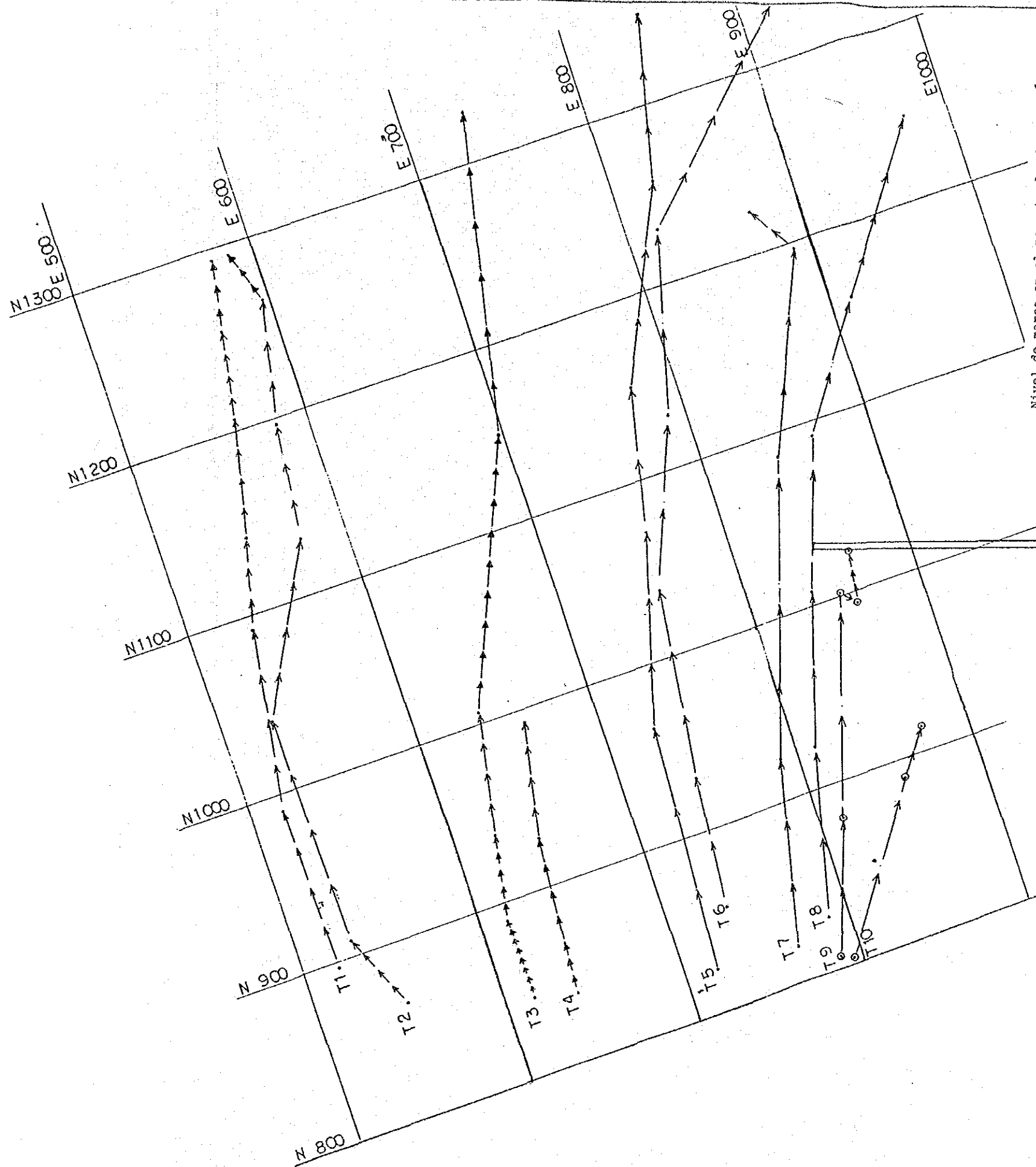


Línea de referencia de observación

0001E

Diagrama de observación de la corriente marine (1)  
Profundidad 1m (Escala = 1: 2500)

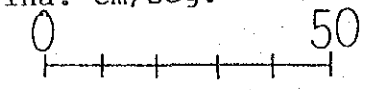




Ejemplo

- Punto de observación (Profundidad de agua: 3,0 m)
- Punto de observación (Profundidad de agua: 2,0 m)
- T No. de la línea de corriente marina
- ↖ Dirección de la corriente marina: En reflejo
- ↗ Dirección de la corriente marina: En pleamar

Velocidad de la corriente marina: cm/seg.



Nivel de marea en el momento de observación de la corriente marina

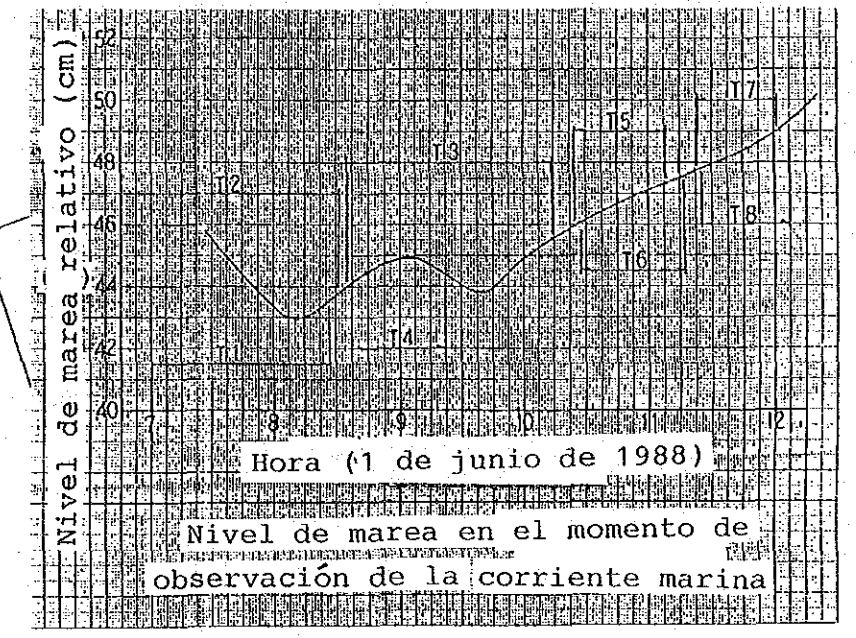
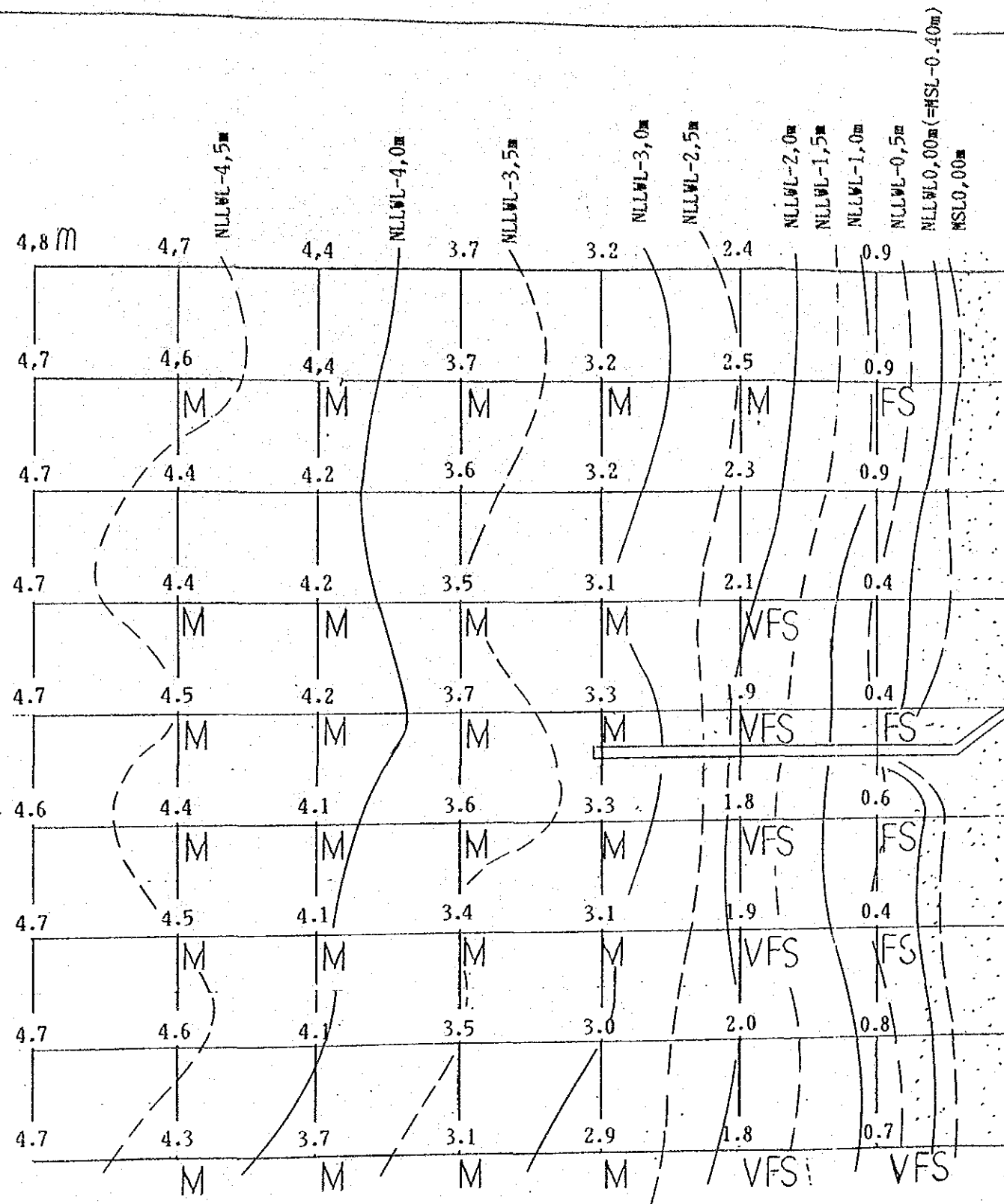


Diagrama de observación de la corriente marina (2)  
Profundidad 2m y 3m (Escala = 1: 2500)



Línea de referencia de medición

NLLWL: Abreviatura de la denominación inglesa de "Nearly Low Low Water Level, que significa el nivel de marea mínima en reflejo

IGAC estándar el buró de geografía de Colombia: MSL del nivel de marea medio - 0,40 m

Símbolos de la calidad del suelo del fondo

M: Limo arcilloso

VFS: Arena muy fina

FS: Arena fina

Diagrama de profundidad simple

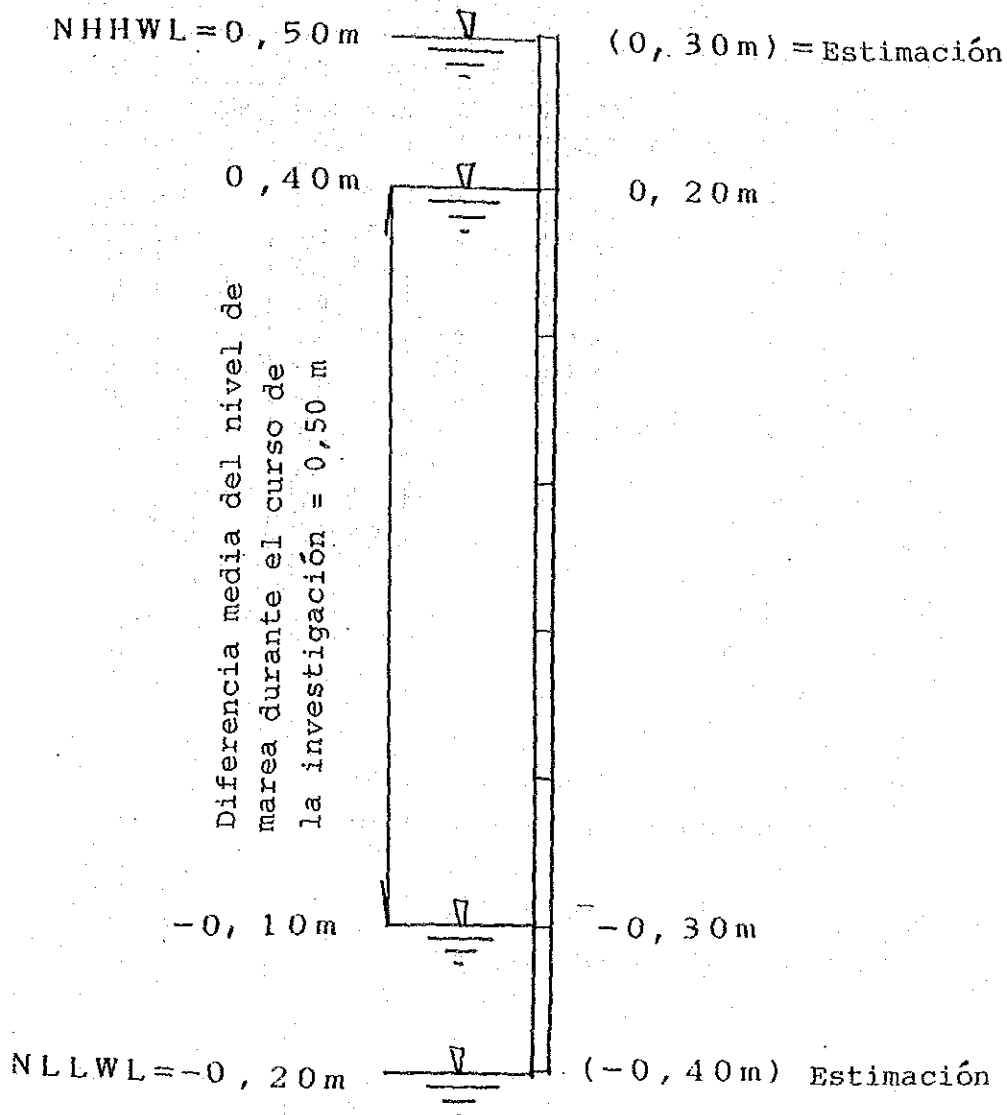
(SCALE 1:2000)





Base de medición de Colón  
de Panamá

Base de medición  
de Colombia  
(Tolú)



- Nota 1) En cuanto a la duración de la investigación en la que se efectuaron las mediciones de la diferencia media de la marea, se tomó el plazo desde el día 28 de 1988 hasta del día 4 de junio del mismo año, durante el cual se utilizó el medidor automático del nivel de marea.
- 2) NHHWL, NLLWL: Nivel máximo de marea y nivel mínimo de marea durante un curso de 1 año.

Comparación del nivel de marea con  
el puerto estándar Colón

Tabla 4-1-2 Altura de cenit

Diferencia del nivel de marea (H. W. L - L. W. L)	Barcos objetivos (G.T.)			
	0~20 t	20~150 t	150~500 t	Más de 500 t
0 ~ 1.0	0.7	1.0	1.3	1.5
1.0 ~ 1.5	0.7	1.0	1.2	1.4
1.5 ~ 2.0	0.6	0.9	1.1	1.3
2.0 ~ 2.4	0.6	0.8	1.0	1.2
2.4 ~ 2.8	0.5	0.7	0.9	1.1
2.8 ~ 3.0	0.4	0.6	0.8	1.0
3.0 ~ 3.2	0.3	0.5	0.7	0.9
3.2 ~ 3.4	0.2	0.4	0.6	0.8
3.4 ~ 3.6	0.2	0.3	0.5	0.7
3.6 以上	0.2	0.2	0.4	0.6
Coefficiente del muelle de amarradura	0	0~0.5	0.5~1.0	1.0

(Nota) Muelle de descarga

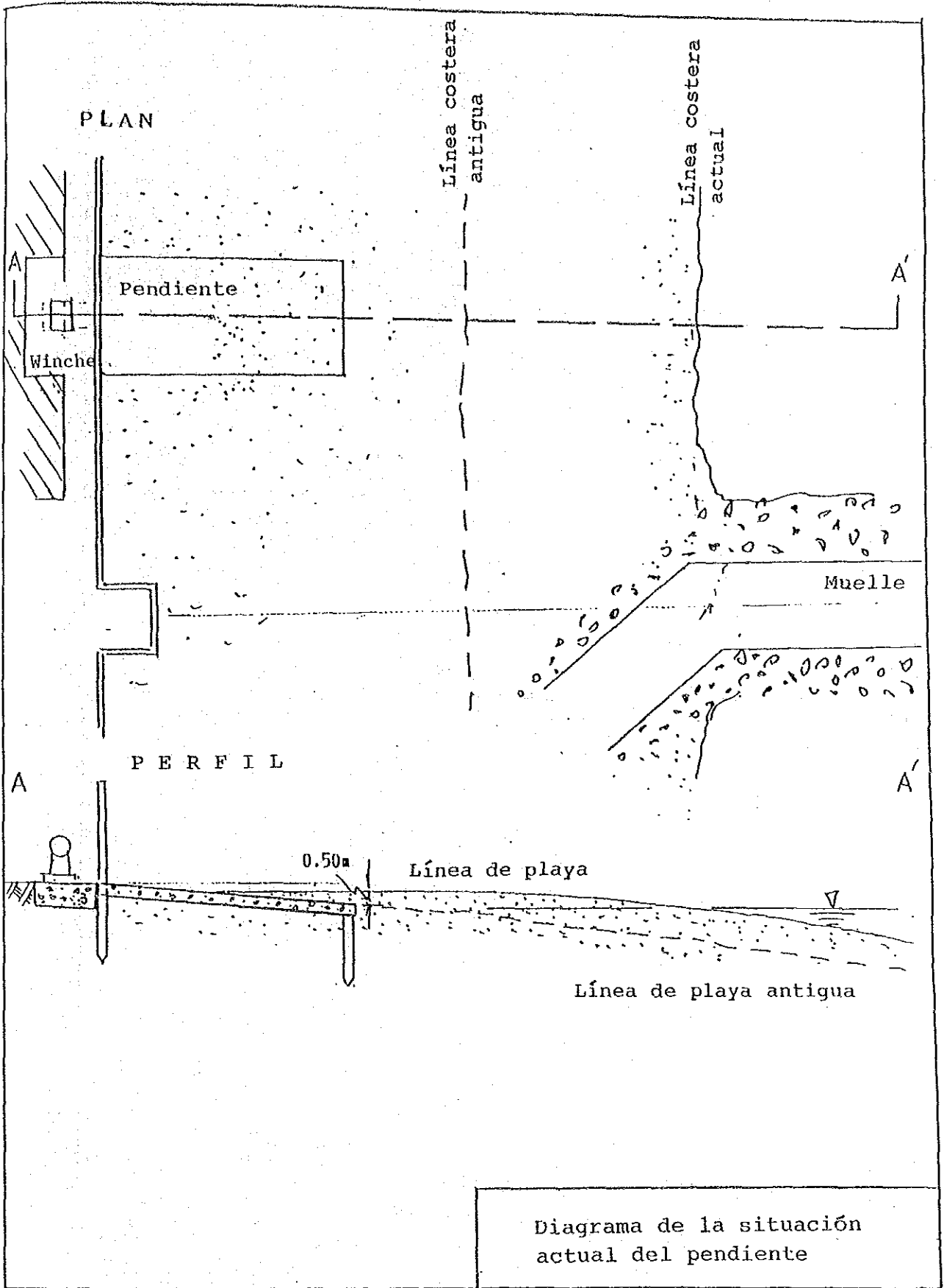
Muelle para preparación:

Altura de cenit = H.W.L + (Valores en la tabla  
4-1-2)

Altura de cenit del muelle de descanso = H.W.L  
+ (Valores en la tabla 4-1-2) + (Coeficiente de  
la tabla 4-1-2)

Fuente: Sociedad civil con personalidad jurídica, ley  
de diseño estándar para la estructura del  
puerto pesquero, 1984

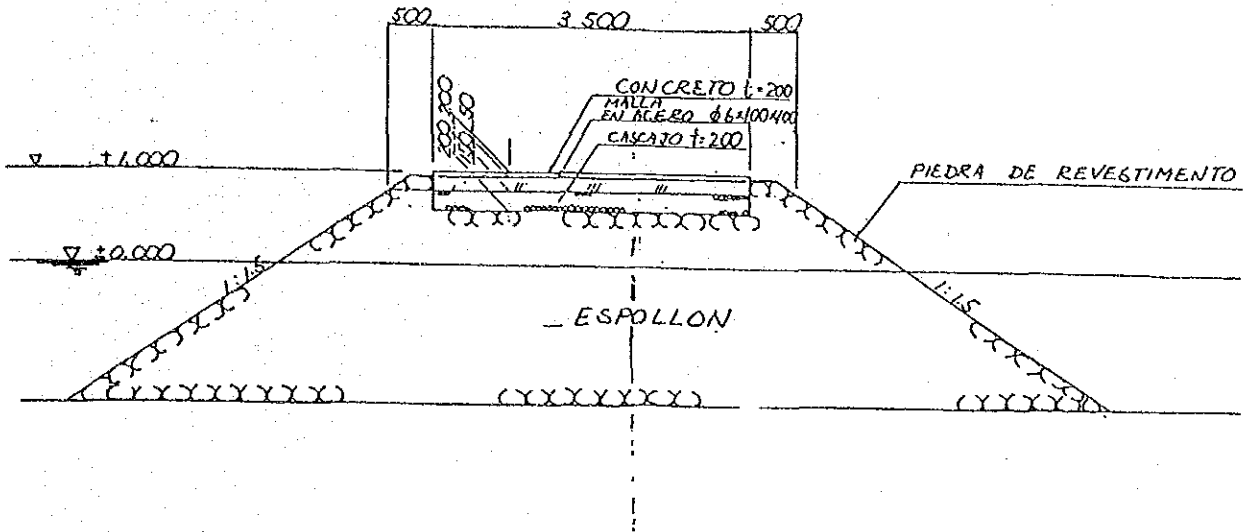
Altura necesaria del muelle  
de amarradura







SECCION DEL ESPOLLONS



APPROVED  
 DATE *Mar. 16. 84*  
*H. Sane*  
 WORLD OCEAN SYSTEM, INC.

KAWASAKI STEEL CORPORATION ENGINEERING DIVISION	APPROVED	<i>M. Neri</i>	
	CHECKED	<i>J. Inuriki</i>	
	DRAWN	<i>1/3/84</i>	
	DATE OF DWG.		
DWG. TITLE: MUELLE-ESPOLLON SECCION - 1 Y DETALLES	PROJECT: PROYECTO DE DESARROLLO DE PESCA COSTERA		
DWG. NO. KSC-47044-002	SCALE 1/6	SHEET 2/5	

Sección del dique estándar del camino en que se instala el muelle existente







II . EXPLICACIONES DE BORRADOR DE INFORME FINAL



(1) MINUTA DE DISCUSION

MINUTA DE DISCUSION  
SOBRE  
EL PROGRAMA DE DESARROLLO DE PESCA COSTERA  
EN LA REPUBLICA DE COLOMBIA

En respuesta a la solicitud de Cooperación Financiera No-Reembolsable para el Programa de Desarrollo de Pesca Costera en la República de Colombia (en adelante denominado "El Programa"), el Gobierno del Japón decidió realizar un Estudio de Diseño Básico del Programa, para lo cual la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA), envió una Misión presidida por el señor Kiyoshi Isaka, Jefe de la Segunda División de Estudio de Diseño Básico del Departamento de Planificación y Estudio de Financiamiento No-Reembolsable, JICA, desde el 21 de mayo hasta el día 11 de junio de 1988.

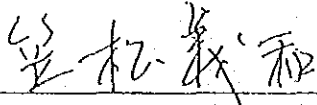
La Misión sostuvo una serie de discusiones e intercambios de puntos de vista con las autoridades relacionadas del Gobierno de la República de Colombia y realizó estudios en los lugares en cuestión.

JICA analizó el Estudio y ordenó los resultados para un Informe Final (borrador), y envió una Misión presidida por el Señor Yoshikazu Kasamatsu, Subdirector de la Sección de Barcos Pesqueros del Departamento de Pesca Marina, Agencia de Pesca, Ministerio de Agricultura, Silvicultura y Pesca para explicar y discutir sobre el Informe Final con las autoridades relacionadas del Gobierno de la República de Colombia desde el día 6 de agosto hasta el día 15 de Agosto de 1988.

YK

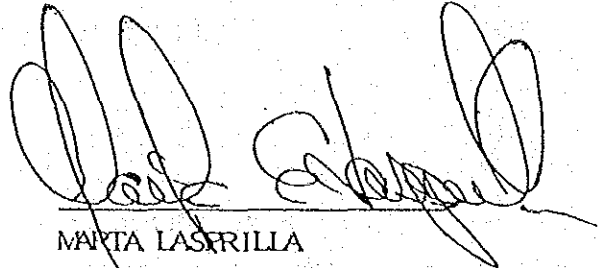
Como resultado de las discusiones y estudios, ambas partes acordaron recomendar, a sus respectivos gobiernos, los términos acordados en las discusiones que se anexan a la presente Minuta, para tomar las medidas necesarias con el fin de realizar el Programa.

Bogotá, Agosto 12 de 1988



YOSHIKAZU KASAMATSU

Jefe de la Misión  
Agencia de Cooperación  
Internacional del Japón:  
JICA



MARTA LASTRILLA

Jefe de la División  
de Cooperación Técnica  
Internacional  
Departamento Nacional  
de Planeación.  
D.N.P.

YK



Adición.

1. El Gobierno de la República de Colombia ha aceptado el Diseño Básico del Informe Final (borrador) y los artículos del Anexo A.

2. El Gobierno de la República de Colombia ha comprendido el sistema de Cooperación Financiera No-Reembolsable del Japón, y confirmado nuevamente las medidas comprendidas en el Anexo I de la Minuta firmada el día 30 de mayo de 1988.

3. Se presentará el Informe Final ( 10 ejemplares en español) al Gobierno de la República de Colombia antes del día 31 de Octubre de 1988.

WEL

YK

## ANEXO A

### 1. IFI

(1) Asumir las cargas fiscales internas del país (incluso el IVA), a que hubiere lugar de acuerdo con las disposiciones del Gobierno Nacional, de las compras nacionales que se efectúen el desarrollo del Programa.

(2) Conseguir el lugar donde se ejecutará la obra concerniente al Programa.

(3) Garantizar la ejecución de las obras a ser realizadas por cuenta colombiana.

(4) Garantizar la utilización de los barcos de entrenamiento donados, para el exclusivo fin de promover el desarrollo pesquero de las comunidades pesqueras de la Zona.

### 2. SENA

(1) Asumir las cargas fiscales internas del país (Incluso el IVA), a que hubiere lugar de acuerdo con las disposiciones del Gobierno Nacional, de las compras nacionales que se efectúen en desarrollo del Programa.

(2) Aportar el edificio necesario para el alojamiento de los equipos concernientes a la ejecución del Programa.

WEL

JK

(2) COMPOSICION DE MIEMBRO DE LA MISION

Nombre	Campo	Entidad
Yoshikazu Kasamatsu	Jefe de la Mision	División de Barcos Pesqueros, Departamento de Pesca Marina, Agencia de Pesca, Ministerio de Agricultura, Silvicultura y Pesca
Masato Matsui	Política de Proyectos de Cooperación Financiera No-Reembolsable	División de Cooperación Financiera No Reembolsable, Departamento de Cooperación Económica, Ministerio de Asuntos Exteriores
Tokuichiro Kamei	Programa de fomento de pesca Instalaciones y material de pesca	D & A Engineering Co., Ltd.
Yasunari Koyanagi	Barco pesquero Aparejos	D & A Engineering Co., Ltd.
Itsuko Watanabe	Intérprete	D & A Engineering Co., Ltd.



## (3) AGENDA GENERAL DE LA MISION

Fecha	Día de la semana	Descripción
8/6	Sábado	12:00 Salida del aeropuerto internacional de Narita hacia Bogotá, via Nueva York, con JAL006 (Sres. Kasamatsu, Kamei, Koyanagi, Watanabe)
7	Domingo	23:30 Llegada a Bogotá con AV053
8	Lunes	08:50 La oficina de JICA en Bogotá 10:00 Visita de cortesía a la Embajada del Japón (Consejero Sr. Shigemitsu) 14:30 Visita de cortesía al DNP (Dra. MARTA LASPRILLA, Dr. GUILLERMO CORREA) 16:00 Reunión interna de la Misión en la oficina de JICA
9	Martes	09:00 La oficina de JICA en Bogotá 10:30 Primera Comisión Mixta Parte colombiana: COLCIENCIAS, SENA, IFI, DNP Parte japonesa: H. Miyamoto Primer Secretario de la Embajada del Japón, Itoh Subdirector de JICA, H. Fukagawa Especialista de JICA, todos los miembros de la Misión 14:00 Finalización de la reunión 15:00 Elaboración del borrador de la Minuta, los miembros de la Misión
10	Miércoles	08:00 la oficina de JICA en Bogotá Segunda Comisión Mixta Parte colombiana: COLCIENCIAS, SENA, IFI, DNP Parte japonesa: Itoh Subdirector de JICA en Bogotá, H. Fukagawa Especialista de JICA, todos los miembros de la Misión 12:00 Finalización de la reunión 15:00 Reunión con Sr. RAFAEL CORTES DAZA encargado de construcción de SENA, sobre el edificio para la pileta de prueba 17:30 Fiesta organizada por IFI (H. Miyamoto Primer Secretario de la Embajada del Japón, Itoh Subdirector de JICA en Bogotá, Kasamatsu, Kamei, Koyanagi, Watanabe)
11	Jueves	10:00 Reunión interna de la Misión 14:00 Estudio sobre los comercios de los productos marítimos en la ciudad de Bogotá
12	Viernes	10:30 Firma de la Minuta, en DNP Parte colombiana: Dra. MARTA LASPRILLA, Dr. GUILLERMO CORREA de DNP Parte japonesa: H. Miyamoto Primer Secretario de la Embajada del Japón, Y. Kasamatsu Jefe de la Misión, Matsui, Kamei, Koyanagi, Watanabe 16:00 Última reunión con personas pertinentes de JICA 19:30 Fiesta organizada por Kasamatsu Jefe de la Misión Parte colombiana: SENA, IFI, COLCIENCIAS, DNP Parte japonesa: H. Miyamoto Primer Secretario, Ijima Primer Secretario, todos los miembros de la Misión
13	Sábado	13:00 Salida del aeropuerto de Bogotá hacia Japón, via Méjico y Los Angeles, con AV072
14	Domingo	07:00 Salida de Méjico hacia Los Angeles, con DL1741 12:00 Salida de Los Angeles hacia Japón, con JL061
15	Lunes	15:45 Llegada al aeropuerto de Narita, Tokio

(4) LISTA DE LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Entidade	Nombre	Cargo
COLCIENCIAS	Dr. Francisco Miranda	Director (E) "Subdirector Administrativo y Financiero"
	Dr. Hernando Sanchez	Jefe de la Instituto de Investigación
	Dra. Marta Rueda	Depto. Relaciones Internacionales
	Cop. Rafael Steer	Consejero de COLCIENCIAS
IFI	Dr. Bernardo Gutierrez	Profesional Especializad Departamento de Inversiones
SENA	Dra. Juanita Castaño	Jefe División Cooperación Técnica
	Sr. Rafael Cortes Daza	Jefe Construcción Dirección General
DNP	Dr. Guillermo Correa	Técnico División Cooperación Técnica
	Dra. Marta Lasprilla	Jefe de la División de Cooperación Técnica Internacional
Embajada del Japón en la República de Colombia	Tatsuhiko Shigemitsu	Consejero
	Hitoshi Miyamoto	Primer Secretario
	Tadashi Iijima	Primer Secretario
	Yoshihiro Yatabe	Segundo Secretario

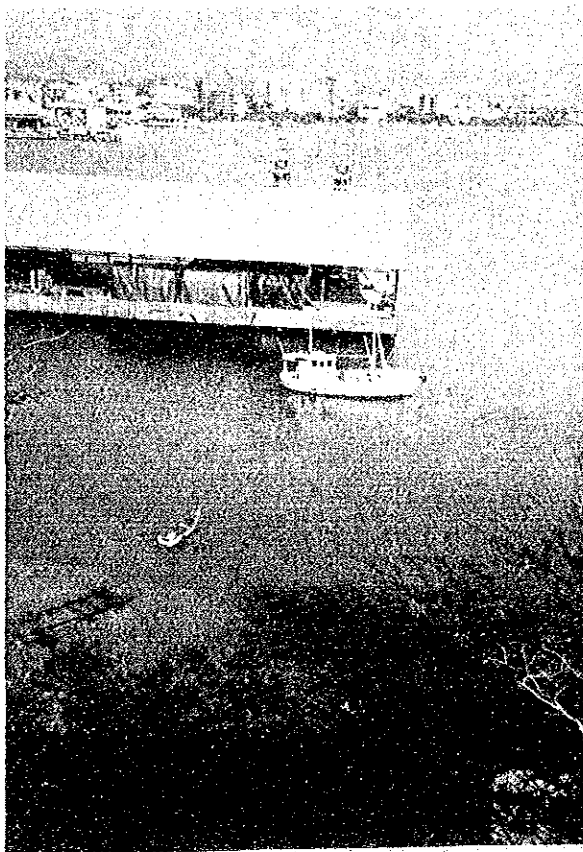


III . FOTOGRAFÍAS



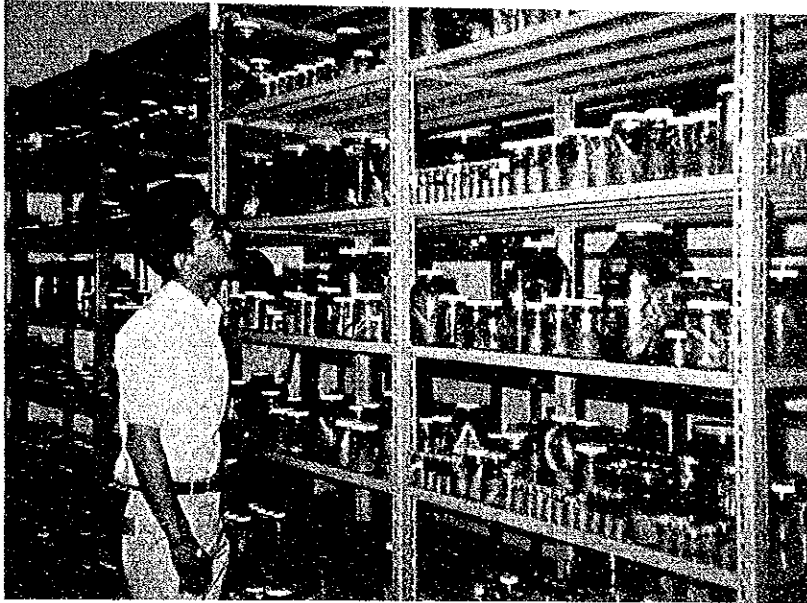


Aspecto exterior  
del INVEMAR



Embarcación de  
investigación  
del INVEMAR



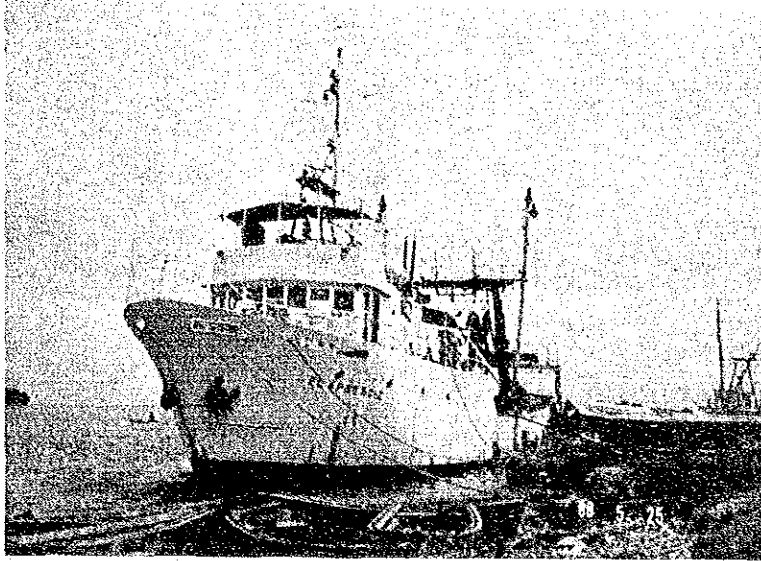


Muestras en biología marina

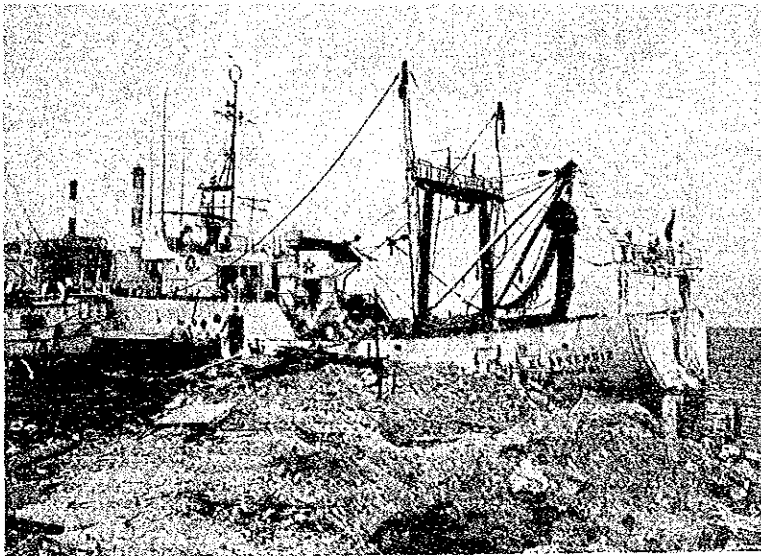




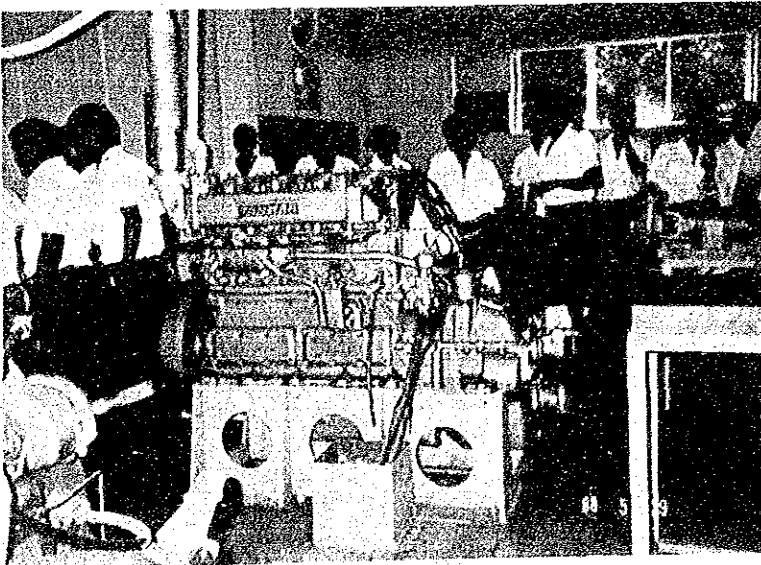
SENA



Buque-Escuela  
"El Aprendiz"

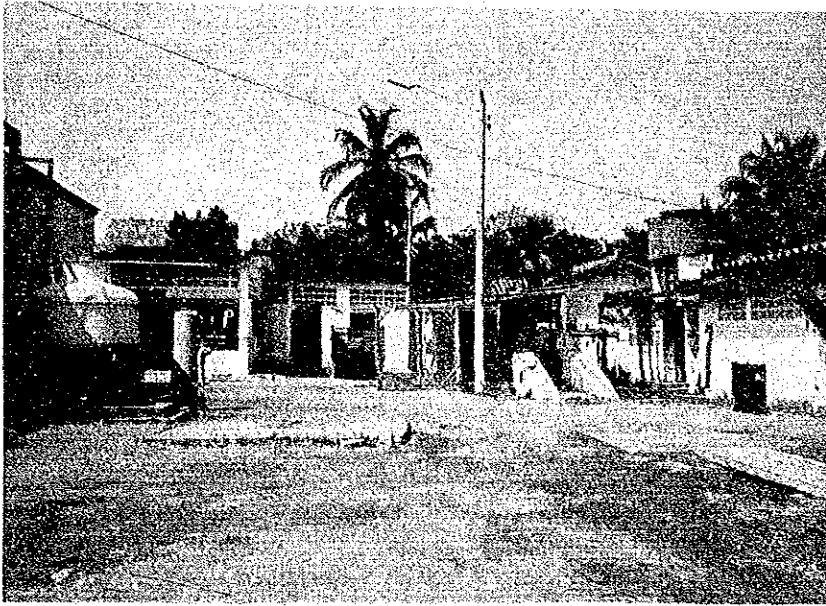


Buque-Escuela  
"El Aprendiz"



Clase de  
aprendizaje





Sitio propuesto  
para la Planta  
de Hielo

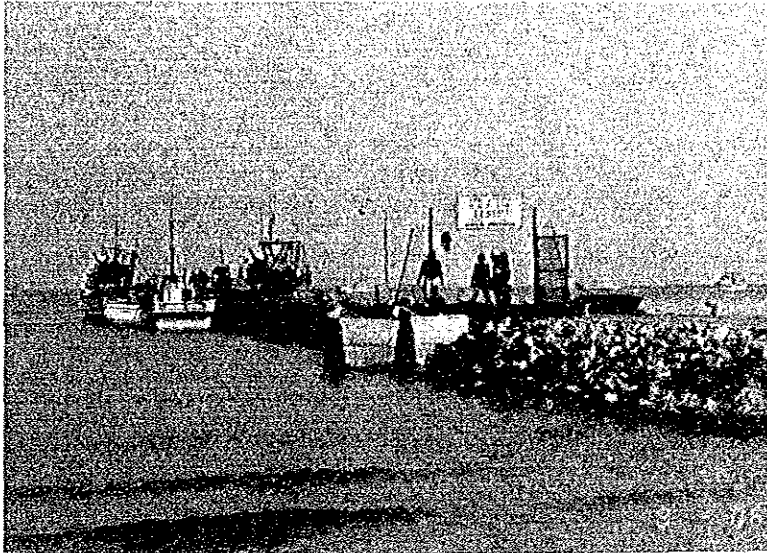


Almacén

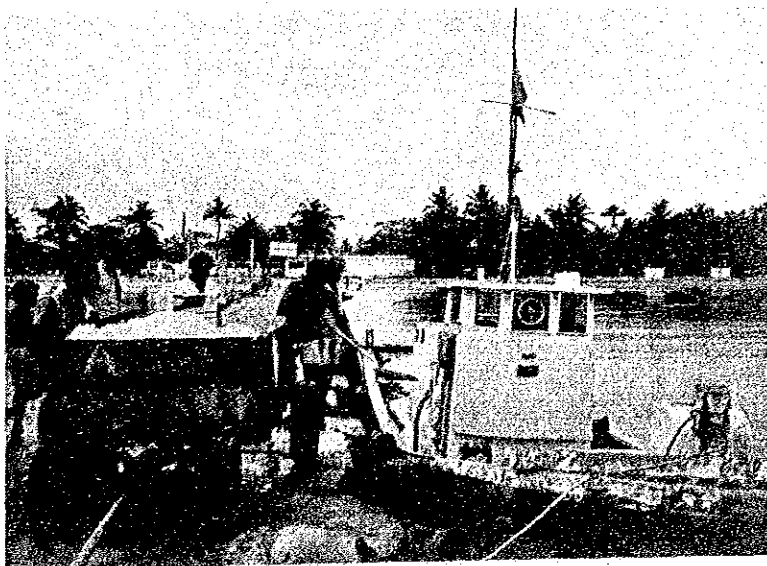




Aspecto general  
del muelle



Barcos  
camaroneros  
y pargueros  
atracados en  
el muelle



Carga de  
hielo



