部内資料 (第1稿)

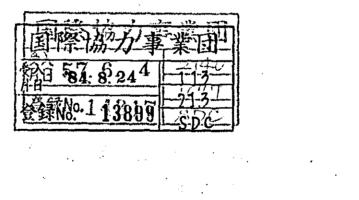
### ASEAN人造リプロジェクト マレイシア・プロジェクト第2次予備調査報告書 職業訓練指導員・上級技能訓練センター

昭和57年2月

国際協力事業団社会開発協力部



海セ <del>66</del>



.

目

| I 調査団派遣の背景  | 1    |
|---|------|
| Ⅱ 調査団の目的、構成及び日程   | 2    |
| Ⅲ マレイシアの教育・訓練の現状  | 5    |
| 1 マレイシアの教育訓練体系  | 5    |
| 2 職業訓練の現状   | 5    |
| N マレイシア側のCIAST構想の概要   | . 8  |
|   | : 18 |
| W マレイシア側のCIAST構想の専門分野別内容及び本調査団の専門的見地からの所見、留意事項等                             |      |
| 1 職業訓練指導員養成訓練(含む。教材作成)  | 17   |
| 2 指導員及び在職労働者の技能向上訓練   | 19   |
| (1) Automotive Department (自動車科)  | 19   |
| (2) Machine Operation and Die Making Department (工作機械·金型科)                  | 21   |
| (3) Heavyshop Department(重化学工業科) ····································       | 22   |
| (4) Electrical and Electronic Department (電気・電子科)                           | 24   |
| (5) Fabrication Department (金属加工科)  | 27   |
| (6) Quality Assurance Department (品質管理科)                                    | 28   |
| 8 監督者に対する監督手法等訓練  | 29   |
| Ⅵ 視察先施設・企業等の概要  |      |
| 1 公共職業訓練施設等   | 80   |
| (1) ITI (Ministry of Labour and Manpower)                                   |      |
| (4) ITIプライ  |      |
| (ロ) ITIクアラルンプール   |      |
| (2) MARA  | v    |
| (3) Youth Training Centre (Ministry of Youth Culture and Sports)            |      |
| (4) Technical and Vocational Education Division (The Ministry of Education) |      |
| 2 企 業 等   | 89   |
| (1) 松 下 産 業 (株)   |      |
| (2) MSE (Malaysia Shipyard & Engineering ) (**)                             |      |
|   |      |



| (3   | Defense Industry Workshop  |
|------|--|
| (4   | ) Loh Kim Thow Engineering Sdn.Bhd   |
| . (5 | ) Asia Industry物(マツダのディーラー)  |
| (6   | Hitachi Semiconductor (**)   |
| (7   | Temco Cutler - Hammer (#)  |
| (8   | ) Malaysia International Palm Oil Industries Sdn.Bhd.  |
| (9   | ) Asian UDK Crystal Sdn.Bhd  |
| (te  | Man Yew Plastic Factory (#)  |
| (I   | り味の素粉  |
| 0.   | 2 Tan Chong & Sons Motor Co. Sdn. Bhd.(日産系)  |
| (1:  | Industrial Agriculture Distribution (#)  |
| Q.   | 1 Hagemeyer Industries (#)   |
| Q:   | MITEC (Metal Industrial Technology Centre)   |
|      |  |
| 山 資  | f 料  |
| 1    | CIASTの訓練規模算定資料   |
| . 2  | 省庁別グレード別指導員数   |
| . 8  | 職種別・省庁別指導員数  |
| 4    | Grade II Instructor の採用と処遇に関する規定   |
| 5    | Grade I Instructor の採用と処遇に関する規定  |
| 6    | ILOのモジュール訓練について  |
| . 7  | 転職調査(Employment Turnover Survey)   |
| 8    | 業種別製造企業数(Total Number of Manufacturing Enterprises By Industrial   |
|      | Classification)  |
| 9    | マレーシア半島: 1978年度職種別雇用者数 (Peninsular Malaysia: Employed By Occupation 1978)  |
| •    |  |
|      | $\Phi = \Phi (\mathbf{a}_{i,j})$ . The $\Phi (\mathbf{a}_{i,j})$   |
|      |  |
|      |  |
|      |  |
|      | e de grafia de la comparta del comparta de la comparta del comparta de la comparta del la comparta de la comparta del la comparta de la compa |
|      | and Constitution of the second |
| - 17 |  |
|      |  |
|      | A Francisco de Companyo de Com |

Company of the last of

### Ⅰ 調査団派遣の背景

鈴木総理がASEAN諸国訪問の際提唱されたASEAN人造りプロジェクト構想を具体化すべく,昭和56年8月 東京において第1回準備会議が開催され,その後5月マニラにおけるASEAN常任委員会。6月インドネシアにおけるASEAN会議などが開催された。

上記過程を通じ固められたマレイシア側の構想に対し、その不明確な点につき事実を明確にする必要が高まったため、昭和56年8月9日より8月19日まで第一次予備調査団が派遣された。その後具体的なマスタープラン作成のため、主として技術的な観点からのマレイシア側のProject Proposal が検討されたが、マスタープラン作成のためにはマレイシア構想をさらに詳細に調査する必要があるため、第二次予備調査団が派遣されることになった。

### Ⅱ 調査団の目的,構成及び日程

### (1)以目的形式**的**,以后这种种种的人,并且是有一种的特殊的,但可以有效的,但可以有效的。

調査団はASEAN人造り構想としてマレイシアより要請された職業訓練指導員上級技能訓練センター(The Center for Instructor and Advanced Skill Training、CIAST) プロジェクトのマスタープラン作成に資するためさらに詳細にマレイシア側要請を検討、調査することを目的とする。

団 艮 小 野 宏 逸 外務省経済協力局技術協力第二課課長補佐

### 

| 布  | 絁 | 直  | 春  | 労働省職業訓練局海外技術協力室室長補佐     |
|----|---|----|----|-------------------------|
| 伊  | 藤 | īE | 人  | 労働省職業訓練局技能検定課検定官        |
| 千  | 田 | 康  | 視  | 労働省職業訓練局指導課             |
| 中  | Ш | 和  | 堆  | 東京職業訓練短期大学校教導           |
| ,千 | 塚 | 太  | Ŕß | 職業訓練大学校教授               |
| 岸  | 本 | 隆  | 臣  | 東京職業訓練短期大学校教導           |
| 坂  | 本 |    | 宏  | 中央技能開発センター教導            |
| 稲  | Л | 文  | 男  | 職業訓練研究センター研究員           |
| 等々 | カ |    | 朥  | 国際協力事業団社会開発協力部海外センター課職員 |

### 3. 日 程 表

| 日順 | 月日    | 曜日 |   | î | ī    | 程               |       | 調     | 査                                  | 内         | 容                    |     |
|----|-------|----|---|---|------|-----------------|-------|-------|------------------------------------|-----------|----------------------|-----|
| 1  | 12/ 6 | 日  | 東 | 京 | JL′i | 721<br>クアラルンプール | 移     | 動     |                                    |           |                      |     |
| 2  | 7     | 月  |   |   |      |                 | 9:00  | 労働人的  | 資源省                                |           |                      |     |
|    |       |    |   |   |      |                 | 12:00 | JICA  | 事務所                                |           |                      |     |
|    |       |    |   |   |      |                 | 14:00 | Indus | trial Tra                          | ining Ir  | nstitute(I           |     |
| 8  | 8     | 火  |   |   |      |                 | 8:80  | (第1日  | E) ITI#J                           | 合せ        | 1.                   | 合せ  |
|    |       |    |   |   |      |                 | 9:00  | (第2日  | E) Instit                          | ute Kem   | ahiran MA            | RA  |
|    |       |    |   |   |      |                 | 14:00 | Hagem | eyer Ind                           | ustries ( | (M)Sdn.Bl            | h d |
| 4  | 9     | 水  |   |   |      |                 | 8:30  | (第15  | E)ITI#J                            | 合せ        |                      |     |
|    |       |    |   |   |      |                 | 9:00  | (第2日  | E)教育省                              |           |                      |     |
|    |       |    |   |   |      |                 | 14:80 | Econo | mic Plan                           | ning Uni  | し にて全体会              | 鎌   |
| 5  | 10    | 木  |   |   |      |                 | 8:80  | (第15  | E) ITI打                            | 合せ        |                      |     |
|    |       |    |   |   |      |                 | 9:80  | (文化)  | H ) Dusan<br>『年体育省 )<br>er Sdn. Bi | , Tamco   | ining Cen<br>Cutler- | ter |

| 日順  | 月日    | 曜日 | 行 程  | 調 査 内 容  |
|-----|-------|----|--|--|
| 6   | 12/11 | 金  | ·  | 8:15 (第1班)ITI打合せ   |
|     |       |    |  | 9:00 (第2班)Defence Manufacturing Work-<br>shop(国防省)<br>Industrial Agricultural Distribution<br>Sdn.Bhd. |
| 7   | 12    | 土  |  | 9:00 Heavy Industry Corporatian of Malaysia (HICOM)  |
| 8   | . 18  | 日  |  | 11:80 人的資現局会職  |
| 9   | 14    | 月月 |  | 自由   |
|     |       |    |  | 9:00 EPUにて全体会議   |
|     |       |    | ·  | 12:00 調査団主催昼食会   |
|     |       |    |  | 14:80 (第1班)大使館表敬・報告  |
|     |       |    | ·  | 14:80 (第2班)プロジェクトサイト視察   |
| 1 0 | 15    | 火  | MH850<br>クアラルンプール→ペナン  | (第1班) Hitachi Semiconductor(M)Corporation Lonkim Teow Engineering Sdn. Bhd.                            |
|     |       |    | MH 627<br>クアラルンプールージョホルパー<br>ル   | Asia Mortors Sdn. Bhd.<br>(第2班) Malaysia Shipbuilding Engineering                                      |
|     |       |    | CX720 CX500<br>クアラルンプール 一香港一東京<br>(団長帰国)   | (第8班)資料収染  |
| 11  | 16    | 水  | MH 808<br>ペナンークアラルンプール   | (第1班) Industricl Trairing Institute (IT<br>I) Pray<br>Man Yew Plastic Factory                          |
|     |       |    | ジョホールパール→クアラルン<br>プール  | (第2班)Mara Institute  |
| 1   |       |    |  | (第8班)資料収集  |
| 1 2 | 17    | 木  |  | 9:00 (第1班)Tan Chong Motor Sdn. Bhd   |
|     |       |    |  | 11:00 Borneo Motors Sdn. Bhd.  Metal Industry Technology Center (MITEC)                                |
| :   |       |    |  | 8:00 (第2班) Ajinomoto (M) Sdn. Bhd. Matsushita Industrial Corporetion                                   |
|     |       |    |  | Sdn. Bhd.<br>Asian, NDK Crystal Sdn. Bhd.  |
| 18  | 18    | 金金 |  | 9:00 (第1班) Malaysia International<br>Palm Oil Industries Sdn. Bhd.                                     |
| . : |       |    | The second section of the sect | 9:00 (第2班) LYL Rubber Sdn. Bhd.  |
|     |       |    |  | 9:80 (第8班)ITI打合せ   |
| 1 4 | 19    | ±  | <u> </u>   | Vanguard Company Sdn.Bhd.  |
| 1 5 | 20    | В  | MH601,JL718<br>  クアラルンプール→東 京  | <b>州</b> 国   |

and the second s

```
面会者リスト
```

Ministry of Foreign Affairs

En. W.A. Dharmapala

En Abduellab Faiz Zain Assistant Secretury (ASFAN Div.)

Puan Syed Hasain Abd Kadir Assistrt Secretary (ASEAN Division)
Economic planning Unit (EPU)

En Sulaiman Mohbole Director (Hunca Resauces)

Puan K. Sundari Semion Asst Oirectry (Humar Resauces)

En Kamaruzzaman Shanff Director (Technical Assistance)

Ministry of Labour Z Manpawer

En Mohd Kadir Assistant Director Labaur

Manpower Departmenst

En Mabmud Idris Director Goneral

En Asnen bin Pil Deputy Divectry-Generil

En Durairaia Lingan Marpower Dept

En Handan bin Ibrahim Director of Training

En Wan Semar Wan Ahmacl Primeipal ITI

En Khalid Daham

En Azmi Bin Ali Development Unit Officer

En Abdulhah Aapapa

En Mond Reshiel Bin Abu Hassan Chiet Instructor

En Omar bin Stan Senior Instructor ITI

En S Durai Rajalugan Director of Developument

En a Isail Bin Musbah Senior Instructor ITI

En Baharuddin Bin Abu Bakar Instructor ITI

En Nordin Bin Kamsludin Instructor ITI

E 🕖 Ibrahim Bin Alivit Instructor ITI

En V.P Nathan

En Bldris Mohamed A Instructor ITI

En A Anthonysomy Instructor ITI

En Mohd Kamal Bin Jamaudim Instructor ITI

En Ranli B. Rashidi Instructor ITI

### Ⅲ マレーシアの教育・訓練の現状

### 1. マレイシアの教育・訓練体系

マレイシアの教育訓練体系は、図のとおりである。

植民地時代の高等教育が植民地官僚を作ることを目的としていたためか、人文科学に片寄る傾向が強かったが、現在もなお、この基本的傾向が特続している。たとえば1976年から78年までの大学卒業生11.159人のうち、61%が人文科学専攻であって科学技術系は89%であった。

大学教育の場においてもマレー優先政策にそって、マレー人の入学が促進されてきた結果、1976年から1978年までの大学卒業生のうち55%がマレー人であった。しかしそのうち科学技術専攻の者はわずかに15%であった。

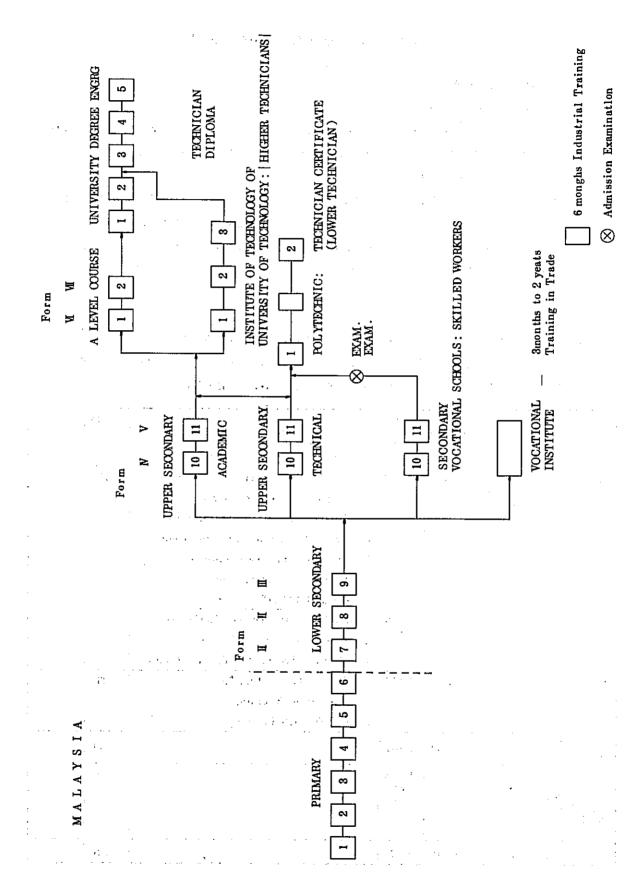
職業訓練は諸機関が実施しているが、この訓練機関においてもマレー人の優先政策がとられており、これによって マレー人の中級程度の技能をもった労働者不足を解消しようとしている。(マレイシアの労働事情:日本労働協会)

### 2. 職業訓練の現状

職業訓練は、労働省、MARA、文化・青年体育省、教育省等の施設で実施されている。

このうち、CIASTが指導員の養成、研修等の対象として予定しているのは、教育省以外の省庁の職業訓練施設であり、その概要は次のとおりである。また、各訓練施設の詳細はⅢの1に掲載した。

| مان ا |   | ±11 fefe 14-20, A50   | 年間訓        | 練生数                  |   | 指導       | 5 O 114 |
|-------|---|-----------------------|------------|----------------------|---|----------|---------|
| 省     | 庁   | 訓練施設等                 | 1978年      | 1979年                | 訓 <b>練</b> 内 容  | 員 数      | その他     |
| 労     | 働省  | 1 クアラル<br>ンプール<br>ITI | · 人<br>720 | 人<br>766             | 1 National Apprenticeship Course 2 Preparatory Trade Course 3 Trainee Instructor Training Course 4 Trade Instructor Training Course 5 Instructional Techniques Courses 6 Skill Up-Grading Course 7 各種指導技法の研修コース | 人<br>162 |         |
|       |   | 2 プライI<br>TI          |            | 418<br>(1981<br>年)   | <ol> <li>National Apprenticeship Course</li> <li>Preparatory Trade Course</li> <li>Trainee Instructor Trainig Course</li> </ol>   |          |         |
| М     | ARA   | 9センター                 | 1.246      | 1,857                | 1 Institutional Training 2 Instructor Training 8 On The Job Training  | 280      | ٠.      |
| 文化体   | と・青年<br>育 省   | 8センター                 | 749        | 1.041                |   | 51       |         |
| 省     | 楽 省<br>の 供記<br>に福祉<br>では、<br>では、<br>では、<br>では、<br>では、<br>では、<br>では、<br>では、<br>では、<br>できる。<br>できる。<br>できる。<br>できる。<br>できる。<br>できる。<br>できる。<br>できる。 |                       |            | 1,188<br>(1980<br>年) |   | 84       |         |
|       | 計   | 1 4                   | 2,715      | 4,770                |   | 527      |         |



### また、教育省の職業訓練の概要は次のとおりである。

Vocational Secondary School 23

Technical Secondary School

Vocational Secondary School のうち5は農業、5は家政であり、残りは次の訓練科目を実施している。

Electrical Instellation and Maintenance (電気工事・修理)

9

Wood working and Building construction(木工·建築)

Welding and sheet metal work(溶接·板金)

Machine shop practice and fitting(機械・組立)

Motor mechanics (自動車)

Radio and TV and Electronic servicing (ラジオ・TV電気修理)

1979年は全体で5.587人(1978年は4.760人)

### Ⅳ マレイシア側のCIAST構想の概要

### 1. 技能労働者の養成とCIASTの役割り

マレイシア政府は、マレイシアの工業化、特にその基盤となる重化学工業部門の興隆を図るため、1981 年9月にハイコム (HICOM; Heary Industory corporation of Maleysia)を設置した。 HICOMは、いわば国営企業の総元締めであり、セメント工場を皮切りに国営の大型プラントを次々に建設してゆく予定である。

近代的工業化を進めるためには、高度で、かつ、新しい技能を持った労働者の確保が不可欠となるが、マレーシア国内にはITI、MARA訓練施設等の初級・中級程度の技能者養成施設があるだけで、それらも未だ整備・拡充段階である。技術者レベルの人材育成はヨーロッパを中心とした海外への留学に委ねられてきたが、一般労働者の技術向上を図るには、語学面・経済面から、マレイシア国内に技術向上訓練を行える施設を設置すべきとの気運が高まり、それがCIAST建設の要因の一つとなった。

CIASTには、大きく二つの機能があり、一つは技能労働者の訓練に当たる指導員の養成であり、もう一つは先に上げた技能向上訓練である。もう一つは指導員養成訓練課程における実技訓練は、ITI等に委せ、CIASTは指導技法だけを重点的に訓練することになっているが、これはCIASTが一般企業で事業内訓練を担当する監督者あるいは職長レベルの技能労働者をも対象として指導技法を訓練し、公共訓練施設のみならず、企業の中においても技能労働者の育成を効率よく進めようと意図しているからである。

近年の日本語学習熟からも伺えるように、マレイシアは、工業国として世界をリードし、かつ、アジアの仲間である日本の援助に大きな期待を寄せており、これまでの英国を中心とした欧米志向から日本志向へと転換を図ろうとしている。マレイシア政府の強力な指導力により、HICOMとCIASTが順調に機能してくれば、厖大な資源を背景に、マレイシアの工業化が急速に進むことが予想される。CIASTの協力を通じた交友関係の促進は、我が国にとって重要であり、マレイシア政府の期待に沿った協力を積極的に進めてゆく必要があろう。

### 2. 本件に関するマレイシア政府の取扱い

本件(The Center for Instructor and Advanced Skill Training, CIAST)については、労働大臣が議長を務め、経済計画庁(Economic Planning Unit, EPU)、 大蔵省、文部省、公共企業省等から構成されている「人的能力開発委員会」(Manpower Development Board, MDB)が検討してきたものであり、その構想内容及び労働省が大件プロジェクトを担当することについては閣議了解(Cabinet authorized)されている。

### 3. CIAST構想の概要

### イ CIAST構想の背景及び目的

第4次マレイシア計画(1981 — 1985) を実現させるためには、専門的技術者や熱練技能労働者の養成確保が重要な課題となっている。このうち専門的技術者は大学や高等技術専門学校で養成され、また、基礎的技能労働者は各種職業訓練施設で養成すべくそれぞれの拡充計画が作成されている。

CIASTは、各種職業訓練施設の拡充に必要な職業訓練指導員の養成や研修を修了して企業に在籍している者に対する技能向上訓練、監督者等に対する訓練等を実施する機関として、第4次マレイシア計画に盛り込まれているものである。

第4次マレイシア計画における全体構想そのものは、当初世銀融資案件として提示されたものであるが、CIASTがASEAN人造りプロジェクトの対象となった結果、世銀に対しては、高等技術専門学校及び通常レベルの 職業訓練校各5校に対する融資協力に変更されている。

### ロ CIASTの業務

- (イ) 職業訓練指導員等の養成 (Instructor Training) (含む,教材作成)
  - a 職業訓練指導員には、Instructor grade II、Instructor grade I、Senior Instructor、Chief Instructorの4段階がある。CIASTにおいては、このうちgrade II の職業訓練指導員を養成する。なお、grade II の職業訓練指導員は実務経験年数等の条件を満たした場合、上位に上昇することができるしくみになっている。(資料 参照)
    - CIASTにおいてgrade IIの職業訓練指導員を養成するために次の2コースを設定する。
    - @ Trainee Instructor Training Course (長期職業訓練指導員養成コース)

一定の教育訓練を前提として1年6カ月コースを設定する。このうち6カ月間はCIASTにおいて、指導技法訓練(理論・実技)(Pedagogy)を行い残りの1年間は、CIASTの監督のもとに6カ月間は企業、6カ月間は職業訓練校でインターン(実習)を行う。

訓練のしくみは次図のとおりである。

| 学校教育<br>専門機種訓練      | Form Ⅱ(高校2年卒)<br>18ヵ月間の専門機種訓練をMARA、ITI、その他の施設で行う。 |
|---------------------|---|
| CIASTにおける<br>指導技法訓練 | CIASTにおいて6カ月間理論的なことを訓練する。                         |
| インターン               | CIASTの監督のもとに企業,訓練校で12カ月の実習を行う。                    |

**⑥** Trade Instructor Training Course (短期職業訓練指導員養成コース)

一定の実務経験を前提とした1年コースを設定する。

このうち6カ月間はCIASTにおいて指導技法訓練(理論・実技)(Pedagogy)を行い、残りの6カ月間はCIASTの監督のもとにITI等においてインターン(実習)を行う。前記®の6カ月のPedagogyと内容を同一にしているので、コースは2つであっても6カ月間は合同して訓練を行うものである。 訓練のしくみを図示すると次のようになる。

| 実務経験               | 5年間以上企業における実務の経験があってNITTCBの中級技能検定に合格 |
|--------------------|--------------------------------------|
| CIASTにおける<br>指導員養成 | CIASTにおいて6カ月間指導技法訓練を行う。              |
| インターン              | CIASTの監督のもとにITI等において6ヵ月間の実習を行う。      |

### b 教材作成

教材作成について、CIASTは、現業部門である「PROGRAMME DEVELOPMENT UNIT」を設け、CIASTで実施する訓練に使用するジョブ・シート(作業分解表)等の開発・製作をイラストレイター、フォ

トグラファー等により、各専門科の INSTRUCUOR 等の指示、ニーズに応じて行う。

外部教育・職業訓練施設(ITI等)で必要な教材を開発・製作の上提供すること等は行わないが、当該施設で必要とされるジョブ・シート等の開発・製作については、「教材開発技法」も指導員訓練において行うことにより、指導員がその能力を有するようにする。

### (中) 技能向上訓練(ADVANCED SKILLS TRAINING)

各訓練科でとに指導員・監督者(フォアマン等)及び技能労働者を一括対象にして行い、各々を対象にした 別コースは設けない。

なお、上級技能検定の受験準備コースとしてのADVANCED LEVEL TESTINGは設けない。

### (イ) 監督技法訓練

民間企業・国公営企業の監督者に対し、その職務遂行に必要とされる監督技法につき訓練する。

### (二) 訓練科及び定員

訓練科は当初8科であったが品質管理科は独立の科にする必要がない程度のものであるので、他の訓練科にそれぞれ吸収して行うこととした。その結果次の7科となった。

| 自動車科      | 常時  | 45人  |   |   |      |
|-----------|-----|------|---|---|------|
| 工作機械仕上げ科  |     | 45人  |   |   | ,    |
| 金属加工科     | ٠   | 80人  |   |   |      |
| 電気・電子科    |     | 45人  |   |   | •    |
| 計 装 科     | ,   | 45人  |   |   | •    |
| 板 金 科     |     | 80人  |   |   |      |
| 指導員監督者訓練科 | F . | 120人 | 合 | 計 | 860人 |
| 4- 110    |     | • *  |   |   |      |

### 份 訓練時間

曜日によって若干異なるが、昼間コースは、8:00~10:00、10:80~12:80、18:80~15:80 とし、夜間コースは18:00~21:00とする。

昼間コースは週84時間,夜間コースは週17時間。

### ハ CIASTの場所等

CIASTの設置予定地は、シャーアラムですでに8万9千mを確保している。

the control of the co

同地はマレイシア最大の工業団地にあり、高速道路等が整備されている。クアラルンプールから約20km,地形は三角形である。地形からみて施設を適切にレイアウトする必要がある。

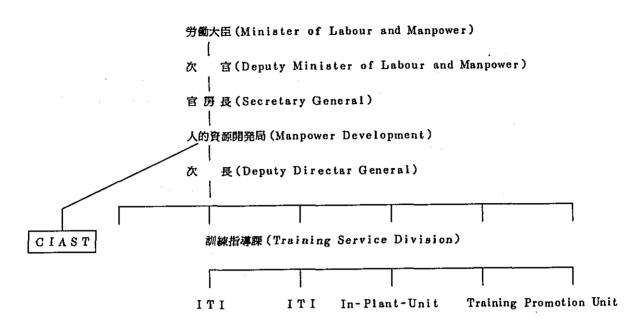
現在のところくは地で、一部原野になっているので整地の必要があるがマ側で整地配電、給配水の準備を行うこととしている。

### ニ CIASTの位置付け、機構等

Proposition of the state of the state of

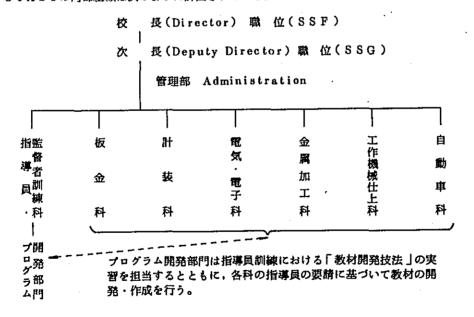
### (4) CIASTの位置付け

CIAS Tの組織上の位置付けが変更されており、今後とも変更の可能性は排除できないものの、現在のところ次図のように人的資源開発局長直轄の組織とし、ITIに対し独自のかつ高いスティタスが与えられている。



### (ロ) CIASTの機構

CIASTの内部組織は次のように計画されている。



### [ 各科の構成 ]

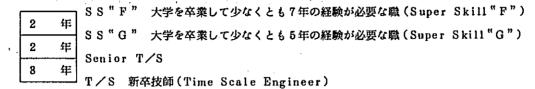
訓練科長(Head of Departurer) ………技師(engineer)又は主任指導員(chief instructor)をあてる

上級指導員(Senior Lecturer) .....Senior Instructorをあてる

指 導 員(Lecturer) ...... Srade I Instructor をあてる

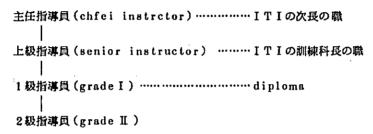
### (参考1) SSF, SSGの意味

教師は大学をでてなるが、その昇進は次のようになっている。



### (参考2)

マレイシアにおいて職業訓練指導員は4段階に区分される。指導員制度は法令上の免許制度になっていないので、人事上の区分である。



指導員はたとえば5年の実務経験及び既婚等の条件が湖たされた場合、上位の職に昇進することができる。

Company of the Company of the

### V 本プロジェクト推進上の総括的留意事項

### 1. 共通事項

技術協力を実施してゆくうえで次の事項に十分留意する必要があること。

- イ CIASTで実施を予定している業務は、マレイシアとしてまったく新たに着手するものではなく、小規模なが らすでにITIで行っている業務をCIASTに移管し、本格的に行うものであること。
- ロ マレイシアの養成訓練及び指導員養成訓練は、日本と異なり企業の生産現場での実習を重複したアプレンティスシップ方式で行われており、CIASTで実施する指導員養成訓練についても同様の方式で行うことを予定していること。
- ハ マレイシアの職業訓練及び教材作成は、モジュール訓練方式を導入しており、CIASTで実施するこれらの業 務も同様の方式で行うことを予定していること。

### 2. 指導員養成訓練及び指導員研修について

1 現在,指導員総数は527人,このうちCIASTで養成を予定しているクラスのgrade 2 の指導員は866人である。

第4次マレイシア計画においては、現在、年間約4,800人の訓練生数を5ヵ年間で倍増することとしており、指導員数も倍増することとしている。

このため、指導員養成訓練及び指導員研修が次の3の在職労働者に対する訓練に比べ受講者の確保が容易かつ安定的であるので、CIASTの事業開始当初はこれらの訓練を中核的事業とするのが無難と考えられる。

- ロ 次の理由から、「マ」側の了解が得られれば指導技法訓練(理論・実技)のみでなく、専門職種訓練(理論・実 技)についてもCIASTで行うべきである。
  - (イ) 指導員となる者に対する専門職種訓練はITI等で一般の養成訓練といっしょに行うよりもCIASTで質の 高い訓練を行うことが適切であること。
  - (中) 元々、指導技法訓練と専門職種訓練は一体的に行うべきであるとと。
- ハ なお, 第4次マレイシア計画終了時(1985年)以降次の条件が整えば専門職種訓練をITIに移管してもよいと 考えられる。
  - (イ) 第4次マ計画とおりITIが増設され施設に余裕ができること。
  - (ロ) ITIでCIASTで作成したカリキュラムに添い、CIASTと同水準の訓練を実施できる状態にあること。
  - (Y) CIASTの監督者訓練及び技能向上訓練が軌道に乗り、大量の受講者を確保できる状態にあること。

### 3. 企業の在職労働者に対する技能向上訓練及び監督者訓練について

- イ 訓練受講者の確保について
  - (イ) 企業の潜在ニーズ、国の労働力政策としての必要性は十分理解できるが、実際の受講者数を推定することは非常に困難であるし、当初から大量の受講者があるとは考えられない。

1. 1994、 A. 1985年前,如此中国中国

したがって、これらの訓練は実施すべきであるが、当初は中核的事業とすべきではない。

(ロ) とれらの訓練を開始する際には、受講者確保のため、あらかじめ次のような措置を講ずることが必要と考えら

れるので、「マ」国労働省に対し事前調査の時までに具体策を検討してほしい旨申し入れた。事前調査の際に 「マ」側と十分協議し、国情に合った受謝者確保策を講ずるべきである。

- a 技能向上訓練又は監督者訓練の受講と国家資格(技能検定その他)の取得をリンクさせること。
- b 国営企業の労働者を計画的に受講させること。
- c 民間企業が雇用労働者を訓練に波遣させやすくするために、例えば、受講料の無料化、勤務時間中に派遣する場合の企業に対する助成措置等を講ずること。
- ロ 技能向上訓練の内容等について ,

下記の各モジュールの訓練については、「マ」側の協力要請は強いが、実務上の種々の問題点がある。協力対象とする場合の訓練は実施方法、規模等について次の点について慎重に対応するべきであること。

- a 全般に、訓練ニーズが少量であるので、訓練生数と訓練コストを勘案すると、継続的に行う訓練として取上げることは不適当である。この対応策として、個々の訓練ニーズに応じてその都度適切な訓練プログラムを組むテーラーメイドコース(Tailr-made Course)の設定が考えられること。
- b 全般に、機器が企業により異ること等から我が国において公共職業訓練として実施されていない分野であるので、日本人専門家については企業からの派遣が必要であること。
- c NC旋盤,計装については機器が高額であるので、シミュレーターの導入が妥当と考えられること。

記

工作機械金型科 MD4 NC旋盤等

重化学工業 科 H 1 金属溶射

H 5 アルミニウム合金及び亜鉛合金のダイガスト鋳造

H 6 ワックスを使用する鋳造法

H 7 ラパー鋳造

H 8 プラスチック鋳造

計 装 科

電気・電子科 EE7 インターホン、屋内放送等の有線通信の配置、保守修理

EE8 TV送信機の保守修理

EE9 シミコン、マイコン、電動式タイプライター、登録機等の事務機器の保 守修理

ハ 在職労働者に対する夜間訓練について

次の理由から日本の協力期間中は夜間訓練は実施すべきでない。

- (イ) 日本人専門家が夜間勤務することは労働条件その他の面で問題が多いこと(人員数の増大,労働時間,超勤手 当等)。
- (中) 日本人専門家が夜間に勤務しない場合には、機器の管理面で問題があること。

### 4. 日本人派遣専門家について

イ 在職労働者の技能向上訓練及び監督者訓練のニーズ把握、カリキュラム設定、教材開発等の業務を行うため、C IASTの訓練開始前に長期専門家を数人派遣する必要があること。 ロ 日本人派遣専門家については、派遣前にモジュール訓練手法について研修を行う必要があること。特に、モジュール訓練方式により指導員訓練を実施しているILOトリノ高等職業訓練センターの事業内容を理解することが有益と思われること。

### 5. プロジェクト実施計画について

実施計画は、おおむね別紙のとおりと想定される。

ASEAN人造り

マレーシアプロジェクト実施計画

1987(62) 12名 10名 当回指導 1986(61) 10名 12名 祌 (計18名 噩 (計2名) 巡回指導 (中置 # 1985(60) 13名 10名 靐 絈 脥  $\nabla$ Ţ E 衙 巡回指導 1984 (59) 10名 15名 選 1 中 霰 \* 數 訓練センター建設 1 Ω 計画打合せ 4 一般専門家(1名) 1983(58) 15名 10名 実施設計調査 長期調査員 (2名) -- 基本設計調査 → 実施協議 1982(57) 44 13名 事前調査 第二次予備調査 1981 (56) カウンターパート 短期専門家 雛 桝 長期専門家 極寒 無 極

マレーシア側のCIAST構想の専門分野別内容及び本調査団の専門的見地からの所見、留意事項等 M

# 1. 職業制練指導員養成関票(含む。教材作成)

| おりていして                                       | 本調査団の所見                                       | 無 |
|--|---|---|
| ① 指導員養成(Instructor Training)(対象Grade II      | <ul><li>・指導員にとってすぐに役立つ訓練方法学という点からみれ</li></ul> |   |
| の指導員)  | ば,カリキュラムの立て方,時閒設計はほぼ妥当なもので                    |   |
| Trainee Instructor course & Trade Instructor | ある。学科・実技の指導に直接関連する内容のものだけで                    |   |
| course の2コースを置き,6カ月間指導技法 (Pedago-            | なく、「訓練の思想」と訓練を通じて人を育てる考え方や                    |   |
| gy)を講義 (資習を含む)する。モジュールTMI(指導                 | 「生徒の生活指導」, 「ガイダンス」なども取り入れる必                   |   |
| 員のための訓練方法学)を使用し、訓練時間は施設訪問、                   | 要がある。   |   |
| テストを含めて 660 時間である。訓練内容は、学科・実技                | 授業方法も静的な方法でなく、VTRを導入した授業。                     |   |
| の指導に直接関連する技法を中心とする。 教材は, 1 講義                | 簡単な実験などを導入した授業などダイナミックな方法を                    |   |
| あたり指導家,知識指導案,作業指導案,テスト課題案,                   | 取り入れていくべきであろう。                                |   |
| OHP, TPなどをセットにしている。                          |   |   |
| ② 指導技法研修                                     | o さまざまな指導員や監督者のニーズに対応するように各                   |   |
| 指導員の指導技法向上及びOJTの監督者,経験工に対                    | 種の研修コースが昼夜行われるよう計画されている。                      |   |
| する基礎的指導技法訓練のため,次の如き研修コースが組                   | 指導員の職務分析 (Job Analysis )に基づいてカリキュ             |   |
| まれる。   | ラムが組まれているので訓練内容はかなり適切なものであ                    |   |
| ● TM2, 「指導員のための基礎的訓練技法」3Ws                   | \$2   |   |
| ・割破技法の追加割譲・向上割譲                              | 上記①についても同様であるが、指導技法の科学化, 研                    |   |
| TM8, 技能分析2W, TM4, 印刷数材2W, TM5,               | 究開発を進め、訓練内容を高度化していくことが必要であ                    |   |
| 視聴覚数材2W, TM6とテスト法2W, TM7, 訓練                 | みが。   |   |
| 管理2W   |   |   |
| ● TM8 「企業内指導員のための指導技法」2W                     |   |   |
| ● UM 9 「戦場監督者のための基礎的指導技法 」1 W                |   |   |
| ●TM10「モジュール訓練システム設計」4W                       |   |   |
|  |   |   |

| マレーシア側構想  | 本調査団の所見                                     | 施                                  |
|---|---|------------------------------------|
| ③ 数材作成  | <ul><li>数材は、訓練効率を左右する重要なファクターである。</li></ul> | 。 必要な教材としては次のものが考え                 |
| CIASTに数材作成部門を作り, CCでCIASTで                      | 研究開発部門として独立させるか, あるいは指導員養成コ                 | 5113.                              |
| 行う副様に必要な数材を供給していく。この部門には、                       | ースのモジュールTM4,TM5の中に組込むかは別とし                  | 1) カメラ,接写装置,暗室,現像・                 |
| Photographer, Technical Illustrater, Draftmanを配 | て教材を作成し普及していくためのシステムを作る必要が                  | 焼付け装置                              |
| し、インフォメーションシートやジョブシート及びAV数                      | ある。例えば、ILOでは次のような戦略をとっている。                  | 2) OHP, VTR装置                      |
| 材の開発・作成を行う。                                     | ILOモジュール訓練の指導員用訓練コースにAV数材に                  | 3) 投写式作業台、ドラフター, 製図                |
|   | 関するモジュールをセットし,そこでAV教材の有効性,                  | 和                                  |
|   | 作成方法、使い方についての訓練を行っている。したがっ                  | 4) 田岡機(原図を作成する機械と原                 |
|   | てこの訓練コースの修了者は、数材作成についてのノウハ                  | 図をプリントする核核)                        |
|   | <b>ウを学び、かつ型様の中でそれらをいかに活用していくか</b>           | <ul><li> の が遺専門家に要求される能力</li></ul> |
|   | といった数材の使用法を学ぶのである。そして、1LOは                  | 専門家には、写真撮影、現像・焼付                   |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·           | 彼等をしてILO方式の訓練数材の普及も図っているわけ                  | けに関する技能およびAV教材作成に                  |
|   | である。  | 関する技能が必要不可欠である。                    |
|   |   | 特に, ILO方式のモジュール訓練                  |
|   |   | で使用されている教材に関する知識も                  |
|   |   | 必要であろう。                            |
| ④ モジューン型体                                       | o ILOトリノセンターで教育をうけてきたものが教名お                 | o ILOのモジュール訓練については                 |
| ILO方式のモジュール訓練システムをマレイシアの実                       | り、彼等を中心にしてマレイシア式モジュール影像システ                  | 資料7参照。                             |
| 情に即したものに再構築していく。                                | 4の開発がなされるものと思われる。また、最近110で                  |                                    |
|   | はトリノセンターでの訓練ニーズ開発のターゲットを東南                  |                                    |
|   | アジアにおいてきていることを若えると、その影響はます                  |                                    |
|   | ます大きくなっていくものと考えられる。                         |                                    |

٠:

## 2. 指導員及び在職労働者の技能向上訓練

# (1) Automotiue Department (自動車科)

| マレイシア個構想                                      | 本調査団の所見                                       | 華                  |
|---|---|--------------------|
| A 1 (Speciabje Petrol/Diesel Engine Services) | o モジュールA1~A6については、機器及び自動車整備                   | ο モジュール編成及び訓練期間につい |
| エンジンを分解し各部の摩耗、損傷を点検し、修理又は                     | 専門分野という点では対応可能と思われる。「マ側」の構                    | て「マ」側としては後程変更してもか  |
| 交換をする。  | 想は全体的に内容がハイレベルであるが,「マ」国の現状                    | まわないということである。      |
| A 2 (Fuel Inkection System Services)          | をみた場合,基礎的な分野の訓練も必要なので,実行段階                    |                    |
| アューガラ・エンジンのインジェクションボングの体型                     | で配慮みれたい。                                      |                    |
| 調整をする。  | ο モジュールの区分は訓練期間との関連もあり、再検討を                   |                    |
| A 3 (Engine Trouble Analysis)                 | 要する。(例えば,細分したモジュール数を多くし,訓練                    |                    |
| エンジン・アナライザーなどの機器を使って故障部分を                     | 期間を短かくして在職労働者が参加しやすいようにする。)                   |                    |
| 見つけ出し毎理をする。                                   | 図(1) ガンコン・ドンツン数備                              |                    |
| A 4 (Engine Tsting)                           | ② ゲィーゼグ・エンジン数価                                |                    |
| エンジンの出力試験をする。                                 | ③ 電気装置整備                                      |                    |
| A 5 (Vebicle Inspection)                      | <ul><li>・ 検査及び試験機器を使う訓練が多い。したがって、検査</li></ul> | ο 車検制度は,パス,トラック,タク |
| ブレーキ性能,ホイーヌ・アライメント等主としてシャ                     | 及び試験の方法並びに機器の取り扱い方の訓練が必要であ                    | シーに対して設置されている。(検査  |
| シ部門に関する検査をする。                                 |   | 項目及び検査の実態について、明確で  |
| A 6 (Construction and Assembly Work)          |   | ないが、安全ベルトの装着、排気ガス  |
| 動力伝達装置・制動装置・懸架装置等シャン部門の分解。                    |   | 等年々規制が厳しくなってきている。) |
| 点後、修理・組立て、調整作業である。                            |   |                    |
| A 7 (Special je Vehile Body Repais Work)      | o A7について,自動車板金,塗装の専門的知識,技能と                   | o A7については自動車整備という観 |
| 自動車板金・塗装のことである。事故車のフレーム修正。                    | なると,自動車整備の分野では対応しきれない。                        | 点から協力が困難であると現地側に説  |
| 板金・盤装をする。(自動車科としては従来とのような訓                    | しかし、現場(ディーラー等)の自動車板金,塗装の実                     | 明してある。但し、自動車板金につい  |
| 練をやっていなかったので是非取り入れたい。)                        | 観をみると,機器設備及び技能のレベルがかなり低く,ま                    | ては, 他の板金科との関連があるので |
|   | た,「マ」国側の強い要望も鑑み,この分野の訓練の必要                    | 検討をしてみると説明した。      |
|   | 性がある。   |                    |
|   | 自動車板金については、自動車板金の専門家(板金科で                     |                    |
|   | 自動車板金の知識,技能を有する者),自動車塗装につい                    |                    |
|   | ては、塗装の専門家で対処するのがよい。                           |                    |

|          | i '                       | -                          |  |                             |  |  |   |   |                             |  |   |   |
|----------|---------------------------|----------------------------|--|-----------------------------|--|--|---|---|-----------------------------|--|---|---|
| 郑        | 車種を対象にする                  | 機器速定上困難な                   | 、等が萬価な点につ                              |                             |  |  |   |   |                             |  |   |   |
| 攤        | ο 「マ」個は当初全車種を対象にする        | <b>商向であったので,機器選定上困難な</b>   | 点,大型車は維持野等が高価な点につ                      | いた説明した。                     |  |  |   |   |                             | ,                                      |   |   |
|          |                           | : \$ 2°                    | 5.可能                                   | 実枝                          | 343  | 物率が  | -   | 強臨                                      | ř,                          | それ                                     |   |   |
| 足        | なお、スペース、機械等についての配成も必要である。 | モジュールすべてについて中型車程度までを対象とする。 | 機器設備において大型車と小型車を兼用することが可能              | なものがある。職業訓練においては、基本的な理論・実技  | 試験等ができればよく,自動車の構造,機能等が同じであ                       | れば、できるだけ小型のものを使用するほうが訓練効率が   |   | また,「マ」国の自動車整備の現状をみると,検査機器               | (特に車検機器)を使っての整備は少ない。 したがって, | まず検査機器を使っての基礎的な訓練が必要であり、それ             |   |   |
| 瓶        | 観も必                       | 変まで                        | 兼用す                                    | 基本的                         | 被能   | 5135   |   | をみる                                     | (tr)°                       | 95必要                                   |   |   |
| 6        | ての配                       | 型車程                        | 型車を                                    | 764.                        | の構造  | 使用す  | ٠.  | の現状                                     | 猫は少                         | な監練                                    | (tr)°   |   |
| 囵        | 1702                      | いて中記                       | 事と小り                                   | .U\$2                       | 自動車(   | \$ O ₺(  | •   | 事整備(                                    | ての整(                        | 基礎的                                    | には大型車を対象とする必要はない。   |   |
| <b>₩</b> | <b>機械等</b>                | נובטו                      | (大型                                    | <b>然些禁</b>                  | K <  | 一種の  |   | り自動!                                    | 発し。                         | 5.00                                   | 142   |   |
| 煕        | 7, \$                     | 4                          | L.19                                   | 日本                          | กเรื่  | だけん  |   | 100                                     | 路                           | を使・                                    | 7条次   |   |
|          | 1 %                       | 4<br>1⁄                    | 設備に                                    | がある                         | ができ  | ひなな  |   | -                                       | 車検機                         | 査機器                                    | 型車を   |   |
| ₩        |                           |                            | 廸                                      | ĕ                           | 缈  | 34-6   |   | 11                                      | ñ                           | 巛                                      | ĸ   | ı |
| ₩        | 43                        | ە<br>ئ                     | 輕                                      | 43                          | 試験   | Ŧ  | 風い。                                       | 116                                     | 数                           | がか                                     | 7   |   |
| <b>₩</b> | 423                       |                            | 10000000000000000000000000000000000000 | τ <del>τ</del>              | は  | <u>‡</u>   |   | 116                                     |                             | # # H                                  | - 1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 |   |
| 想        | <b>佐</b> お,               |                            |  | \rac{1}{\tau_{\tau_{\tau}}} | 計  | #<br>#   | 原   | 116                                     | (4)                         | <br>##                                 |   |   |
|          | (##)                      |                            |  | Tr.                         | 1 日本   |  | 良い  | 116                                     | (4)                         | ## H                                   | 124   |   |
|          | (4:2)                     |                            |  | \                           | は  | - TE   | ()資                                       | 716                                     | (特)                         | ***                                    | <u> </u>  |   |
|          | <b>4.43</b>               |                            |  | - re                        | <b>登</b> 福                                       | - <del>- 4</del>   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·     | 716                                     | 4) (特                       | 100                                    | 위 <u>기</u>  |   |
|          | (£\$,                     |                            | 数                                      | 4                           |  | <u> </u>   |   | **************************************  | (特)                         | 10 m                                   | 929   |   |
|          | (42)                      |                            |  | \$\tag{\pi_t}\$             | <b>資</b> 籍 : : : : : : : : : : : : : : : : : : : | 11 THE   | 7.  | *************************************** | 49)                         | ## # · · · · · · · · · · · · · · · · · | 92)   |   |
|          | (44)                      |                            |  | \$\tag{\alpha}\$            |  | 14 The Control of the | · )                                       | **************************************  | 49) 49) 49)                 | ************************************** | <b>32)</b>  |   |
|          | (44)                      |                            |  | - Ct                        |  | 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 7日 10日 10日 10日 10日 10日 10日 10日 10日 10日 10 | *************************************** | 李)                          | 100 m                                  | <b>32</b>   |   |
|          | (42)                      |                            |  | 7.4                         | <b>發記</b>  | 14 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -   |   | *************************************** | (4)                         | 100 M                                  | #24   |   |

(2) Machine Operation and Die Making Department (工作機械・金型科)

| 47                                  |   | 并                    |
|-------------------------------------|---|----------------------|
| マレイシア側番級                            | 本調・質・のが、元                                   |                      |
| MD 1 (Tool and Die Making)          | <ul><li>基礎的レベルといえども各々ノウハウ要素の多い部門で</li></ul> | o MDのモジュールすべてはHeavy  |
| MD2の内容であるブレス金型以外の製作を行う。特に           | あり、すべてを1人でカバーできる専門家の確保は困難で                  | Shop (重化学工業科)のモジュールと |
| (1) プラスティック                         | あろう。  | 関連が深いので、機材の選定、数室・    |
| (2) ダイカスト                           | o 「マ」側の要求にはなかっためっきの設備は本質的には                 | 実習場の有機的配置等考慮を要する。    |
| (3) ラバー                             | 必要であるが, 公害対策, スペース, 専門家確保の困難さ               |                      |
| の金型に関する基礎的な概念・製作法を理解させる。            | 等のため数けないこととする。なお、めっきについて近く                  |                      |
|                                     | のMITECの設備が利用可能である。                          |                      |
| MD 2 (Tool, Filture and Jig Boring) | <ul><li>すべてを1人でカバーできる専門家の確保は困難であろ</li></ul> |                      |
| ブレス金型の製作を行う。                        | ئ،  |                      |
| (1) プレス (5) ブランキング                  | 。 訓練基準で対応できる。                               |                      |
| (2) パンチ (6) スタンピング                  |   |                      |
| (3) カッチュング (7) ベンディング               |   |                      |
| (4) カービング                           |   |                      |
| の金型に関する基礎的な概念・製作法を理解させる。            |   |                      |
| MD 8 (Preision Grinding)            | o 訓練基準で対応できる。                               |                      |
| 平面,円筒(内・外),ヘリカル,工具等に関する精密           |   |                      |
| 研削を理解させる。                           |   |                      |
| MD 4 (Specialize Machining)         | o 官民双方からのニーズもあり、メンテナンスコストの予                 | o 我国のNCメーカによるメンテナン   |
| NC機械、ジグボーラ、その他付随する汎用機械による           | 算措置も充分であるとの説明であったが,根拠となる統計                  | スには問題はない。 (例えばFANU   |
| 加工を理解させる。                           | 資料が乏しい。将来の普及促進を考慮すれば、基本的レベ                  | Cのシンガポール事務所がある。)     |
|                                     | ルのものは必要であろう。                                |                      |
|                                     |   |                      |

(3) Hearyshop Department (重工業科)

| マレイシア側構想                          | 本調査団の所見                                     | 華                   |
|-----------------------------------|---|---------------------|
| H 1 (Specialize Welding)          | ○ TIG溶接及びMIG溶接は、ITI及びMARAの訓                 | o 訓練内容に特に問題はないが、ヒュ  |
| 下記に関する特殊浴接を対象とする。                 |   | ーム集懸用局所配置装置も衛生上必要   |
| プラズマ容後                            | である。プラズマ容接は、設置するほどのメリットがなく                  | と思われる。              |
| TIG熔接                             | TIG溶液でも十分代用できるので不要である。                      |                     |
| MIG榕族                             | 。 TIG溶接及びMIG溶接の効果的訓練を行うにはプラ                 |                     |
| 金属溶射                              | ズマ切断を取り入れるべきである。                            |                     |
|                                   | 。 金属裕射については、大がかりな溶射装置(プラズマな                 |                     |
|                                   | ど)でなく,ガス啓接トーチと特殊粉末合金を用いる金属                  |                     |
|                                   | 格別で十分と思われる。                                 |                     |
|                                   | ο 「マ」側構想にはないがガス容接、アーク容接。                    | •                   |
|                                   | o 炭酸ガス溶接は,向上訓練に欠かせない。                       | o TIG溶接のアルゴンガスと同様に  |
|                                   |   | 酸素一アセチレン及び炭酸ガスの集合   |
|                                   |   | 装置を整備すべきである。        |
| H2 (Porging)                      | <ul><li>金型による型鍛造は、鍛造用機械にかなりのコストがか</li></ul> | o 特に問題はない。          |
| 自由鍛造と金型による型鍛造を対象とする。              | かるうえ、マレイシア国内において向上割様のニーズがど                  |                     |
|                                   | の程度あるか疑問でもあるので, 自由鍛造程度で対応して                 |                     |
|                                   | おけば十分と思われる。                                 |                     |
| H 3 (Foundry)                     | 。 鍛造はMARAの訓練施設に1カ所あるのみであるが,                 | 。 原料の溶解はキューポラでなく, 重 |
| Skill up が目的ではなく, 裕解, 鍛込み, 破壊, 非破 | それでも就職はきびしいようである。しかし,年2回程度                  | 油炉。                 |
| 製検査(X線,超音故,磁気採傷など)を通じて金属の性        | の向上訓練で十分対応できると思われる。                         | 「マ」倒は電気炉の設置を望んでい    |
| 質を知り、理論の裏付けをする。                   | 。 「マ」側の構想は、MITEC (Metal, Industval          | , v                 |
| •                                 | Technology Center)にある試験・検査機材の影響によ           |                     |
|                                   | るものと思われるが、これらは鋳造のみならず金型、溶接                  |                     |
|                                   | 鍛造, 熱処理等でも訓練の中に取り入れているので, 共用                |                     |
|                                   | する事が望ましい。                                   |                     |
| H 4 (Heat Treatmont)              | 。 このモジュールは、金型、鋳造、鍛造、容接に関連する                 | 。 特に問題はない。          |
|                                   |   |                     |

| トフィット画番曲                           | 本調査の所見                                      | 五                                  |
|------------------------------------|---|------------------------------------|
| 金型の熱処理・溶接の応力除去、その他侵炭、焼なまし、         | が向上訓練として独立した場合ニースがあるか疑問である                  |                                    |
| 焼もどし, 窒化, 塩谷焼入れ, 不活性ガスによる熱処理       | が、他のモジュールの中で活用できる。                          |                                    |
| (Bright Annealing)を対象とする。          | なお, 民間企業には個々の熱処理の専門家はいるが, 1                 | <ul><li>公共訓練施設のなかには熱処理科は</li></ul> |
|                                    | 人で全般をカバーできる専門家, 公共訓練施設及び民間企                 | ない。                                |
|                                    | 業からの確保は難しいと思われる。                            |                                    |
| H 5 (Dic Casting Technigue)        | ο ダイカストは、主に自動車部品、電化製品等に広く使わ                 | o ダイカストの日系合弁企業は松下系                 |
| 金型科で製作した金型によるアルミニウム合金及び亜鉛          | れている。現在組立が主体の「マ」国内ではニーズは大き                  | (従業員78名)が1社ある。                     |
| 合金のダイカスト鋳造を対象とする。                  | くないと思われるが、将来、伸びる産業の一つである。ア                  |                                    |
|                                    | ルミ合金, 亜鉛合金は, それぜれ融点が違うので, 異なる               |                                    |
|                                    | ダイカストマシンが必要となるが、操作は変わらない。な                  |                                    |
|                                    | お,機械を選択する場合,材料(インゴット)の確保がで                  |                                    |
|                                    | きるかどうか確認することが望ましい。なお,公共訓練施                  |                                    |
|                                    | 数からの専門家の確保は難しい。                             |                                    |
| H 6 (Investment Casting Technique) | <ul><li>精密鋳造と呼ばれているが、向上訓練のニーズについて</li></ul> |                                    |
| ワックスを使った鋳造法で、精度が正確で均一性の高い          | は疑問である。技術の内容は問題はなく、鋳造の専門家で                  |                                    |
| 鏡物(腕時計のカバーなど)の製作を対象とする。            | 十分対応できると思われる。                               |                                    |
| H7 (Rubber Moulding Technique)     | <ul><li>世界一の生ゴム生産国であり、ゴム関係従事労働者も約</li></ul> | 。 日系ゴム関係合弁企業は2社ある。                 |
| 金型科で製作した金研による「ラバー鋳造」(ゴム草履          | 200万人といわれている。生ゴムの60%以上はタイヤ及                 | タイヤ・メーカーも 2社 (ダンロッ                 |
| 程度のレベル)を対象とする。                     | び自動車部品に利用されているので,現状のニーズは, さ                 | プ,ゲッドイヤー)ある。                       |
|                                    | ほど多くはないと思われる。資源を有する「マ」側の要望                  |                                    |
|                                    | は理解できるが、訓練内容、機材等については十分時間を                  |                                    |
|                                    | かけて検討する必要がある。                               |                                    |
|                                    | なお、公共訓練施設からの専門家の確保はかなり難しい。                  | ο ゴム鋳造の公共訓練施設はない。                  |
| H8 (Plastic Moulding Technique)    | o ブラスチック成形に関する企業は、現在国内に約 200 社              | 0 シンガポール・ジャパンセンターに                 |
| 金型科で製作した金型による「プラスチック鋳造」を対          | あり、射出成形機も約1,500 台程度あるといわれている。               | ブラスチック成形の協力をしている。                  |
| 鉄とする。                              | 日系合弁企業も多く,日本製成形徴も輸出されており,                   | 「ブラスチック鋳造」の訓練を行っ                   |
|                                    | ニーズはかなり大きい。                                 | ている日本の公共訓練施設は1カ所                   |

| 備        | (都立板橋訓練校)ある。               | •                           | :                     |
|----------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 所 見      | 公共訓練施設からの専門家の確保は難しいが, モジュー | ル日5, 日7と同様に機械のオペワーションが主体となる | ので指導は短期派遣の形態で十分と思われる。 |
| 6        | 発保は                        | ړ<br>7                      | みと思                   |
| <u>₽</u> | 1家の                        | 気のオ・                        | 東で十つ                  |
| 粒        | の専門                        | 乳を機動                        | 1の形                   |
| 靐        | 戮から                        | と国体                         | 期於這                   |
| 本調       | 訓練施                        | H 7                         | 単は短                   |
|          | 公共                         | л.<br>Н 5                   | ので指                   |
|          |                            |                             |                       |
| 颧        |                            |                             |                       |
| 雗        |                            |                             |                       |
| 室        |                            |                             |                       |
| 4        |                            |                             |                       |
| ٧.       |                            |                             |                       |
| 7        |                            |                             |                       |
| '        |                            | *                           | -                     |
|          |                            |                             |                       |
|          |                            | •                           |                       |

(4) Electrical and Electronic Department (電気・電子科)

| マレイシア 側 構 想  | 本調査団の所見                                     | 華                              |
|--|---|--------------------------------|
| EE1 (Relay Engineering)                                | <ul><li>大電力に伴い機器は大型となるが、職訓基準にある訓練</li></ul> | o 特に問題はない。                     |
| 各種ケーブル、配電盤、モータ、変圧器及び保護器の設                              | 内容等で足りる。                                    | o 職訓基準は7.5 KW以下であるが,           |
| 置・工作を対象とする。ただし、電力容量は100 H P以上                          |   | 取扱いに本質的な差異はない。                 |
| <i><b>の</b></i> ものである。                                 |   |                                |
| EE 2 (Relay Control Maintenance and Repair)            | 。 同上。大型機の扱いとなるのみで、訓練内容等は、職訓                 | o 特に問題はない。                     |
| 同上。ただし、Performance, Operation を対象とす                    | 基準に示されたもので足りる。                              | <ul><li>電力容量については同上。</li></ul> |
| ro,  | <b>の 機器は前項と共同できる。</b>                       |                                |
| EES (Advarced Elmotor Service and Repair , 合体          | 9年閏 0                                       | ○ 当初「マ」何より提出された内容を             |
| EE4 (Motor Toouble Analysis) \$\frac{1}{9} \frac{5}{3} | 。 機器も前項と共用できる。                              | 検討の結果,両モジュールは完全に重              |
| モーターの試験及び故障診断  |   | 復していることが判明した。「マ」個「             |
|  |   | もこれを認め、合体に同意した。                |
|  |   | o 特に問題はない。                     |
| EE5 (Motor Testing)                                    | o 大型回転機のBallancingは,工場出荷時に調整される             | ○ 調査団見解に対し,「マ」側は特に             |
| 大電力 (75KW以上)のモータにつき Ballancing                         | 企業内の問題である。                                  | 意見を表明していない。                    |
| Performance, Insulationを対象とする。                         | ューザー値ではこの調整は事実上不必要である。                      |                                |
|  | 。 これに要する機器も、この理由から大型高価なものとな                 |                                |
|  | 200   |                                |
|  | 。 上記理由により、日本側の協力は困難である。                     |                                |
| EE 6 (Advanced Radio Service and Repair)               | o AM/FM送信機は, 漁薬無線, カー・ラジオ, トラン              | 。 特に問題はない。                     |
| AM(振幅変調)及びFM(周波数変調)の無線送信機                              | シーバ等広範囲に用いられ、Advanced course で対象            |                                |
|  |   |                                |

| マフィット 画 椿 趙                                    | <b>₩</b>                               |             | 桝       | 超    | 6   | 所        | 見                              | 垂                       |
|--|--|-------------|---------|------|-----|----------|--------------------------------|-------------------------|
| の組立・調整を行う。                                     | とするのは適切であろう                            | 通切で         | 355     | ۰    |     |          |                                |                         |
|  | <ul><li>訓練内容,機器は職訓基準に準ずればよい。</li></ul> | 破破          | に関盟     | 基準に  | 準ずれ | いてお      | ٥                              |                         |
| EE7 (Inter-office Communication Service and    | x-⊏ <b>‡</b> o                         | ₩.          | 本では     | 企業へ  | ースで | (Ton     | ースは, 日本では企業ペースで行われるもので協力       | ο 「マ」側は実施を希望している。       |
| Repair)  | 困難である。                                 |             |         | ,    |     |          |                                |                         |
| インターホン,屋内放送 (Sound System)等の屋内有                |  |             |         |      |     |          |                                |                         |
| 線通信のPlan, Install を行う。                         |  |             |         |      |     |          |                                |                         |
| 上記Systemは電話とも関係する。                             |  |             |         | :    | ļ   |          |                                |                         |
| EES (Advanced Television Service and Repair)   | 。 日本では                                 | TV          | 放送の     | 分野に  | 属し, | 協力压      | 日本では,TV放送の分野に属し,協力困難である。       | ○ 「マ」側は,5大学に放送局を設け      |
| TV送信設備の調整、特性測定・サービスを対象とする。                     | o TV送信                                 | 14,氟        | 囲とい     | たは通  | 箱のV | 田下槽      | TV送信は、範囲としては通常のVHF帯のみならず。      | るとして、協力を要請している。         |
|  | UHF, ~                                 | 400         | 故, 绝    | 星中糕  | まで色 | まれる      | UHF,マイクロ波,衛星中継まで含まれる可能性もある。    |                         |
|  | この場合は,歴大な内容となる。                        | ; IEX       | な内容     | 242  | •   |          |                                |                         |
| EE9 (Electnical and Electronic (office ) Equi- | ० छ≭रध                                 | 完全に         | 企業へ     | - x0 | もとで | , cħ     | 日本では完全に企業ペースのもとで,これらを扱う教育      | ο 「マ」側は,当初,論理回路,トモ      |
| pment Service and Repair)                      | 訓練施設はない。                               | 7. C.       | •       |      |     | •        |                                | リ、LSI、コンピュータ、萬周改加       |
| Business Machine (ミニコンピュータ・オフィスコ               | 0 24150                                | 機器は         | 1<br>N  | 第一を  | ,処理 | 能力別      | o これらの機器は、メーカー別、処理能力別に多様な方式    | 整. マイクロ波広敷, テレメータリン     |
| ンピュータ、魍魎タイプ、Cash Register, 復写機等)の              | 機種がある                                  | 。しな         | も進歩     | 8年<  |     | . 1√.¥ ± | 機種がある。しかも進歩も早く,モデルチェンジも多く,     | ガ、ディジタル・プロセスコントロー       |
| 保守・修理を対象とする。                                   | 公共訓練には馴染まない。                           | は関数         | はない     | ۰    |     |          |                                | ル等, Electronics全般にわたる問題 |
|  | の統がって                                  | *           | 3)<br>H | ある民  | 臣8周 | 糅Tai     | 従がって,本モジュールもBB8同様Tailer made 方 | を持出すなど内容的に「マ」側でも整       |
|  | 式が適当である。                               | <b>∌</b> 5° |         |      |     |          |                                | 理されていない感があり, 今後再要求      |
|  |  |             |         |      |     |          |                                | される可能性もある。              |

Instrument Department (Automatic Contol Module)(計裝料)

| マレイシア側構想                                     | 本額香団の所見                                     | 華                            |
|--|---|------------------------------|
| Il (Instrument Maintenance and Repair)       | 「マ」側の提案につき検討したところ,実施に際し問題が                  | 「マ」個構想の含む問題点                 |
| Overhauls, replace parts, resoldering等の      | の   多い(備考欄参照)ので、日本側として協力可能な範囲の提             | o 高度な計装技術を考えているが、日           |
| 保守・修理を行う。                                    | 粉めつた。                                       | 本でも計装専門の教育・訓練課程は少            |
| I 2. (Mechanical Instrument Engineering)     | ○ モジュールは「マ」国における計装の実状を考え, 次の                | なく,企業ペースの研修が主であり.            |
| 機械計装における次の作業を行う。                             | 編成とする。                                      | 協力困難である。                     |
| a 工具類使用による装置の再調整,保守                          | I 1. Basic Instrumentation and Control Pri- | ο 計装現場は,大規模プロセス産業で           |
| . b 部品の製作,クリーニング(超音洗浄器による)及                  | 及 nciples                                   | あることが多く、反面、保守要員は少            |
| び取付け   | I 2. Process Measurements:                  | くても良いため、公共訓練になじまな            |
| c 指導器により, 設置, 操作, 保守                         | 各種物理・化学測定及びTransducerを扱う。                   | 6.50                         |
| d 図面により組立・調整                                 | · I 3. Industral Instrumentation:           | 。 高度な計装訓練の徴材は高価である。          |
| e 欠陥箇所の発見及び補正                                | Pneumatic/Electric Control を扱う。             | 「マ」側は、計装を独立したDepart-         |
| f 装置のクリーニング,注油,調整                            | I 4. Electrical (Hydraulic) Control:        | ment とすることを主張しているが,上         |
| g 新しい装置の設置,試験及び保守の指示                         | 電気制御を主とし、Hydraulic Controlを含める。             | 記理由により、電気/電子制御は小規模           |
| h 新部品の置換,装置の改良                               | o 表題はAutomatic Control とし、本モジュールを           | OPneumatic/Hyclrarlic Device |
| i Scientist. Engineer の助手                    | Electrical and Electronic Departmentに含める。   | を加え, "自動制御"として, 基本訓練         |
| I 3. (Electrical/Electronic Instrument Engi- |   | を行うのが適切と思われる。                |
| neering)                                     |   |                              |
| I 4. (Pneumatic Instrument Engineering)      |   |                              |
| I 5. (Hydraulic Instrument Engineering)      |   |                              |
| Ⅰ3~Ⅰ5は,それぞれの装置につき, Ⅰ2に準ずる                    | 10  |                              |
| 保守・修理を行う。                                    | .,  |                              |
|  |   |                              |

(5) Fabrication Depaitment (金属加工科)

| トレム・ツア合称が                                 | 本 額 査 団 の 所 見                      | 華                    |
|---|------------------------------------|----------------------|
| F1 (Metal Fabrication)                    | o 現在「マ」側国内の訓練施設に板金科 (Sheet Matal)  | o 1981年5月よりNITTCBに新た |
| 板厚3目から12目の加工を対象とする。                       | はあり薄板の加工は行われている。また, NITTCBの        | にAduance (上級)を加えているが |
| F 2 (Structural Metal Preparer & Erector) | 技能検定も従来から初級、中級が実施されている。            | Syllabus はまだできていない。  |
| 板厚12m以上の加工を対象とする。                         | 日本の職業訓練に照らし合せてみると, モジュールF1         | o モジュールF1, F2について核材  |
| なお, Automotive DepartmentのBody Repair     | は「製缶」, モジュールF2は「構造物鉄工」と考えられ        | 等重複するし, 訓練内容もほぼ同じで   |
| Work をこのDepartmentに入れてほしいとの要望があっ          | るが、「マ」側の構想及び鋼構造建築物の少ない国柄を考         | あるということから合併してはどうか    |
| £.  | 慮した場合, これらは1つのモジュールで対応できる。         | という提案について「マ」倒も了解済    |
|   | 。 厚板加工は、造船・農業機械製造部門等でニーズがある。       | みである。                |
|   | o Body Repair Work (自動車板金)の要望は国内の自 |                      |
|   | 動車の普及の広範さから当然と思われ,ニーズもかなり大         |                      |
|   | きいと考えられる。                          |                      |
|   | o 現在,公共訓練で行われているSheet Metal の卒業生   |                      |
|   | の就職状況がよくないのは、初級、中級のSyllabus に自     |                      |
|   | 動車板金がないことが原因と聞いている。                |                      |
|   | 。 更にNITTCBの技能検定にSheet Metalの上級が間   | •                    |
|   | もなく設定されると思われるので、薄板加工、自動車板金         |                      |
|   | についても同時に向上訓練が実施できるような設備、機材         |                      |
|   | の整備が望ました。                          |                      |
| F3 (Press Work)                           | ο 「プレス作業」は一般に自動車産業, 家電に利用され,       | o 特に問題はない。           |
| 金型科で製作した金型による「プレス作業」であり、プ                 | その関連合併企業の進出も著しいが、金属プレス加工作業         |                      |
| レスの加圧能力は 1 5 ~ 6 0 ton を対象とする。            | は少なく部品の組立作業が中心となっている。              |                      |
| :   | 一方, プレス関連零細企業はかなりあるようで, ニーズ        |                      |
|   | としてはあるが果して雇用労働者を向上訓練に受講させる         |                      |
|   | かどうかが問題である。                        |                      |
|   | しかし、今後合弁企業等も金属加工製品の現地生産を進          | -                    |
|   | めていくと思われるので、ニーズの拡大が期待できる。          |                      |

| - 1      | -                              |                    | _          |
|----------|--------------------------------|--------------------|------------|
| 老        |                                |                    |            |
| 攤        | APPENDIX "G".                  |                    |            |
|          | rt-                            | 綴した                |            |
| 見        | 側プロポーザルにある Fabrication Depart- | <b>客等考</b>         |            |
| 所        | ation                          | 语, 南               |            |
| 00       | abric                          |                    |            |
| 垣        | <b>55</b> ₽                    | 効活用                |            |
| ***      | ザルに                            | 材の有                | ٥          |
| 羅        | ,<br>%<br>,                    | tt 磁               | 563        |
| ₩        | 個プ                             | lent の組織は,機材の有効活用, | 検討する必要がある。 |
| !        | [ 4 ]                          | ent 6              | 討する        |
|          | ٥                              | Ě                  |            |
|          |                                |                    |            |
| 類        |                                |                    |            |
| 華        |                                |                    |            |
| <b>E</b> |                                |                    | ;          |
| ~        |                                |                    |            |
| 7        |                                |                    |            |
| 7        |                                |                    |            |
| ,        |                                |                    |            |
| '        |                                |                    |            |
|          |                                |                    |            |

(6) Quality Assurance Department (品質管理科)

|      | マレム ツァ 回 構 色                           | 本調査団の所見                              | 備                         |
|------|--|--------------------------------------|---------------------------|
| . 品質 | 品質管理科の設置について,「マ」側は次の9モジュール             | 第一次ミッション報告 (注が)すでに指摘し,「マ」側も了         | (注) マレイシア・プロジェクト予備調       |
| で構成さ | で構成される「品質管理科」の設置を要望している。               | 解しているとおり,独立した訓練科を設置する必要はない。          | 查報告書, P 2 0, 昭 56.10. 1 参 |
| QA 1 | QA1 (Material Analysis and Metallurgy) | むしろ, 9つのモジュールは, 生産工学及び技術上の観点か        | 照。                        |
| QA2  | QA2 (Metrology)                        | ら次のように再編することが望ましい。                   |                           |
| QA3  | QA3 (Statistical Quality Control)      | o モジュールQA3とQA4は, Supervisor Training |                           |
| QA4  | (Performance Analysis)                 | のモジュールとして組込むこと。                      |                           |
| QA 5 | (Heat Treatment Control)               | o その他のモジュールは、専門各科のモジュールとして組          |                           |
| QA 6 | (Physical and Non-distractive Test)    | 込むとと。                                |                           |
| QA7  | (Machining and Toolmaking Inspection)  |                                      |                           |
| QA 8 | (Fabrication Inspection)               |                                      |                           |
| QA9  | QA 9 (Tool Maintenance and Repair)     |                                      |                           |

### 3. 開始者に対する問題手法等監算

|       | マレイシア個構想                        | 本調査団の所見                                     | 描 |
|-------|---------------------------------|---|---|
| 第1線   | 第1級監督省の監督技能を向上させるためのもので次の内      | o 訓練内容はおおむね妥当である。訓練方法は,Lecture              |   |
| 容を含む。 |                                 | 中心では効果が薄いので, ロールプレイ, ケーススタディ                |   |
| ST1   | ST1 Method and Work Study       | 討論、簡単な実験研究などを取り入れて実施すべきであろ                  |   |
|       | (方法及び作業研究)                      | 3.  |   |
| ST2   | Quality Control                 | <ul><li>るモジュールの具体的な内容設定にあたっては、監督者</li></ul> |   |
|       | (品質管理)                          | の職務分析が必要であろう。日本で普及しているTWI                   |   |
| STS   | Production Planning and Control | for Supervisorの「Job Instruction=仕事の数え方」     |   |
|       | (生産計画及び管理)                      | 「Job Method ≃仕事の改善の仕方」,「Job Relation        |   |
| S T 4 | ST4 Maintenonce Management      | =人の扱い方」などは参考になるであろう。また,MTP                  |   |
|       | . (メンテナンス管理)                    | (Mausjevet Training Program)なども参考になるだ       |   |
| ST 5  | Industrial Safety               | ろう。   |   |
| · ·   | (産業安全)                          |   |   |
| ST6   | Leadership and Human Relation   |   |   |
|       | (リーダーシップと人間関係)                  |   |   |
| ST7   | Discipline in Industry          |   |   |
|       | (工学における規律)                      |   |   |

### WI 視察先施設,企業等の概要

### 1. 公共職業訓練施設等

ITIクアラルンプール(The Ministry of Labow and Manpower)

所 在 地 JALAN KUCAL LAMA, PETALING POS, KUALA LUMPUP 訓練概要

(1) 訓練課程,訓練職種,定員等

### イ 訓練課程

(イ) National Apprenticeship Course (アプレンティスシップ課程)

Apprenticeに対して体系的な訓練を行うものであり、その基準はNational Industrial Training and Trade Certication Board, NITTCB)が設定したものである。

このコースは、職業訓練施設(Industrial Training Institute, ITI)の訓練と企業内訓練(O JT)との連携によって行うものであり、期間は4年である。

ITIとOJTとの連携の方法は次のとおりである。

| 入 | 22週 | 6 カ月 | 11週   | 1年6カ月 | 1 1 週 | 12カ月 | 11週   | 뚇 |
|---|-----|------|-------|-------|-------|------|-------|---|
| 校 | ITI | ОЈТ  | 1 T 1 | ојт   | ITI   | OJT  | 1 T I | 7 |

職業訓練施設では初年度22週,2年から4年までは各年11週の訓練を行い、企業内では通算182週の訓練を行うものである。

訓練生は毎年進級テストがあり、4年目にNITTCBが行う修了時テストに合格すると中級技能資格(Intermediate Leuel)が得られる。

機械 (Machanical), 電気 (Electrical), 建築 (Building)及び印刷の訓練が行われている。

(中) Preparatory Trade Course (養成訓練課程)

学校からの中途退校者や青年失業者の雇用促進のために基礎技能を付与するためのものである。

訓練期間は1年間で22週のITIにおける訓練のあと22週の企業内訓練が行われる。機械(Mechanical Trades), 電気(Electrical Trades), 建築(Buildings Trades)及び印刷(Printing Trades)について訓練が行われている。

訓練生は15才以上で年令の上限はないが、教育水準はForm II レベルである。

(1) Traince Instructor Training Course (指導員養成訓練課程)

受講対象者は、MCE/SPM又はSPVMレベルの学校教育資格を有する者である。

訓練期間は2年6ヵ月で、訓練内容は次のとおりである。

18カ月 --- 技能訓練

6カ月 — 指導技法訓練 (Pedagogy)

6カ月 — 指導実習 (Instructing Internship)

訓練修了者は、Grade II、NITTCB 基礎技能資格、NITTCB 中級技能資格及び技能訓練指導員資格が

付与される。

(二) Trade Instrctor Training Course (指導員職業訓練課程)

受講対象者は、Sijil Rendah Pelajaran/中学卒又は同程度の学歴を有する者でNITTCB 中級技能資格を有し、かつ、職場経験2年以上の者である。訓練期間は1年間で、最初の6ヵ月間は指導技法(Pedagogy)で次の6ヵ月間は指導実習である。

(注) Instructional Techniques (指導技法研修課程)

受講対象者は、事業場においてOJTの指導にあたる監督者、職長等で、雇用者が推せんした者である。訓練時間は55時間であり、雇用主及び受講者の要望にもとづいて昼間コース、夜間コース、フルコース又はパートタイムコースなどの形態で研修を行っている。このコースは、22ドル50セント/1人当りの費用が必要である。

(A) Skill Up-Grading Course (技能向上訓練課程)

在職労働者の知識や技能を向上させるためのコースであり、技術革新に対応するものである。アプレンティス條了者に対して行われる。

(ト) 各種指導技法の研修課程

基礎的指導技法又は同等のコースの研修修了者が受講できる。この研修には次の5つのコースがあり、それ ぞれ2週間の研修を行っている。

1. 作業分析, 2. 指導方法, 3. 印刷教材の準備と使用, 4. テスト及びテスト法, 5. 指導員自作の視聴覚教材

### 口 訓練職種

- ① 一般機械及び一般加工、ガス・アーク溶接
- ② 自動車工学及び重工業設備科
- ③ 家電など工業用電気科
- ④ 冷房,空調,ラジオ,テレビ科
- ⑤ 大工,レンガ,配管科
- ⑥印刷科
- ハ 職員数及び訓練生数

職員総数 160名 指導員数 104名 訓練生数 1.800名

### (2) 主要設備

イ 板金・溶接関係

ガス集合装置10台、交流アーク溶接機10台、炭酸ガス溶接機1台、PIG溶接機1台、足踏みシャー、溶接棒乾燥機1台、ペンダー(ハンド式)1台、8本ローラー(小形ハンド式)1台、レバーシャー1台。(以上の機器の殆んどは英国製である)

口 自動車関係

シャシダイナモメータ、噴射ポンプテスタ 2台、4柱リフト、ホイールバランサー、クラッチ修理工具一式、バルブリフェーサー、油圧プレス、プーラセット、クィックチャージャ、コンプレッサ、アーク溶接機、ガス溶接機、その他。

- ハ 機械関係
- ・ 旋盤,立フライス盤,横フライス盤,平面研削盤,円筒研削盤,直立ポール盤,卓上ポール盤
- -ニ 電気関係

送電シミュレーションモデル、モータージェネレータ(AC一DCコンパータ)4台、誘導電動機の原理説明 用モデル、巻線板、高圧相変圧器、屋内配線実習セル(低圧単相、高圧8相)、冷蔵庫、コンプレッサ5台、制 御系実置板4~5、配管実習教材1。

- (3) その他
  - o 指導技法(Pedagogy)に関する訓練内容はすべてモジュール化されており、1モジュール当り、指導案、オーバーヘッドプロジェクター、トランスペアレンシー、知識指導案(Information Sheet)、作業指導案(Worle Sheet)、テスト課題(Assigument Sheet)がセットとして用意されている。

視聴覚器機としては、オーバーヘッドプロジェクターが8台あったが、2台は古く使用不能、1台だけが使用 されていた。指導技法の専門家は8名いたがすべてILOの専門家から指導技法を学んだという。

ITIJ91 (the Ministry of Labour and Manpower)

所 在 地 PRAI

訓 練 概 要 当施設は、1968年ドイツの寄付によって設立され、1978年ドイツ人の指導のもとに訓練が開始された。1974年に建物及び機器設備が完成した。その後、1978年にマレイシア政府に運営が任せられた。

- (1) 訓練課程,訓練職種,定員等
  - イ 訓練課程
    - ① PTC (Preparatory Trade Course)
    - ② NAC (National Apprenticeship Course)
    - 3 TITC (Trainee Instructor Training Course)

内容についてはKuala Lumpun のITIと同様である。

### 口 訓練職種

- (I) Gneval mechanic
- ⑤ Stractural metal propouses & Electric
- ② Motor mechanic
- Welding
- 3 General machinist
- 7 Tool & die making
- 4 Heauy plant
- 8 Electric

### 。 職種別指導員数及び訓練生数(1981年)

|  | 指  | P    | rc        | 小   |                 | N             |      | 1        | С               |                 | 小               | 合   |
|--|----|------|-----------|-----|-----------------|---------------|------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|
|  | 導  | 前期   | 後期        |     | I年              | π             | π    | I        | Ш               | N               |                 |     |
|  | 貝  | 1/12 | 6/29<br>} |     | 1/12            | 1/12          | 8/80 | 6/29     | 6/29            | 9/14            |                 | ·   |
|  | 数  |      | 11/27     | 計   | 6/12            | 3/27          | 6/12 | 11/27    | 9/11            | 11/27           | 計               | _計  |
| ① General mecha-<br>nic (機械加工)                         | 19 | 46   | 28        | 69  | 10 <sup>K</sup> | <b>∀</b><br>5 | 16   | 3        | 19 <sup>A</sup> | 28 <sup>人</sup> | 81 <sup>人</sup> | 150 |
| ② Motor mechanic<br>(自動車整備)                            | 6  | 28   | 12        | 40  | 8               | 2             | 11   | 6        | 14              | 8               | 44              | 84  |
| ③ General machi-<br>nist (機械工)                         | 12 | 8    | 12        | 20  | 1               | 2             | 12   | 5        | 7               | 2               | 29              | 49  |
| ④ Heary plant<br>(重工業)                                 | 1  | 15   | 11        | 26  |                 | -             |      | <b>-</b> | _               | -               | <b>-</b>        | 26  |
| ⑤ Structural metal<br>Propouses (構造物鉄<br>工) & electric | 4  | -    | _         |     | 4               | _             | 7    |          |                 |                 | 11              | 11  |
| ⑥ Welding (溶接)   | 8  | 20   | 20        | 40  |                 | 5             | _    | 2        |                 | 4               | . 11            | 51  |
| ⑦ Tool and die<br>making (金型製作)                        | 2  | _    | -         | ٠,  | -               | 5             | 5    | 9        | _               | -               | 28              | 28  |
| ® Electric (電気)  | 10 | _    | 18        | 18  | _               |               |      |          | 4               | <b>-</b>        | _               | 18  |
| Head of Instructor<br>(主任指導員)                          | 1  |      | ,         |     |                 |               |      |          | _               |                 |                 |     |
| 合 計  | 58 | 117  | 91        | 208 | 18              | 19            | 51   | 25       | 44              | 42              | 199             | 407 |

### ハその他

ITC 訓練生は11名で2年間の訓練を行う。Pedagogy(指導技法)については当地に指導者がないので、 Kuala LumpurのITIから指導者が来るか又は、Kuala Lumpur へ訓練生が行く方法をとっている。

## (2) 主要設備

- 自動車 ホィール・アライメントテスタ、ホィール・パランサ、噴射ポンプテスタ、万能試験機、ブレーキ・ドラム旋盤、ブレーキシュー・グラインダ、おびのと盤、4柱リフト、2柱リフト、教材用エンジン多種、その他(教材が多種にわたってかなりよく整備されている)。
- 機械 旋盤(大8,小7),型削り盤(6),フライス盤(4),平面研削盤,おびのと盤。ボール盤(4),その他
- 容接集中ガス管理装置、CO<sub>2</sub> 溶接機、アルゴンガス溶接機、 折曲げ機、パワープレス、8本ローラー、その他

電 気 Damestic Wiring(屋内配線)練習室 11セル(低圧単相)
 Industrial Wiring(工業配線)練習室11セル(高圧三相)

### (3) その他

- シラパスについてはKuala Lumpar のITIと同様NITTCBが定めたものを使用している。
- 。 機器のメンテナンス用のパーツはドイツの商社から入手している。
- o プライのナショナル・セミコンダクタ㈱より、ハイドロリックやニューマチック制御(モールドマシンや油圧 プレス)の技能向上訓練の実施要請がなされている。

#### MARA

所 在 地 Jalan Belangkas, Kampong Pandan, Kuala Lumpuy 訓練 概要

- (1) 訓練課程,職種,定員等
  - イ 訓練課程

全て中級の養成訓練である。

MARA, OJT及びNITTCBの受験資格との関連は次のとおりである。

| 訓練年度          | an tribu | 第 2    | 年 度    |  |
|---------------|----------|--------|--------|--|
| B/I PK 4- 13. | 第1年度     | 6ヶ月    | 6ヶ月    |  |
| 訓練の場所         | MARA     | ОЈТ    | MARA   |  |
| 受験資格          | Basic    | Interm | adiate |  |

#### 口 訓練職種

- ① Electrical Domestic & Industrial Wiring (屋内配線及び工業配線)
- ② Electronic Domestic & Industrial (家庭及び工業電気)
- ③ General Mechanic (機械加工)
- ④ Manufacturing (手加工)
- ⑤ Welding (溶接)
- ⑥ Foundry (鋳造)
- ⑦ Air Condition & Refrigeration (冷凍空調機)
- ⑧ Spray Painting (塗装)
- ⑨ Mechanical Draftsmanship(機械製図)
- ⑩ Sheet Metal Work (板金)

### ハその他

訓練は無料で、しかもM & 150/月と更にO J T の期間は企業からも手当が支給される。

職員総数 100人,定員 800人,入学資格 Form III 又は V。毎6ヶ月募集

#### (2) 主要設備

General Mechanic — 1975年, 英国からM \$ 2,000,000 の供与により充実した。

旋盤、フライス盤(横一パーチカルヘッド付、工具フライス)、研削盤(万能、円筒、平面、万能工具)、形削盤、卓上ボール盤、1コ盤、万力、作業台。

Electrical Domestic & Industrial Wiring, Electronic Domestic & Industrial, Air Condition & Refrigeration

モーター,変圧器,低電圧(220~240 V)単相・高電圧(415 V以上),三相用コンパートメント, 冷蔵庫,空調設備,発振器,電圧計,オシロスコープ,可変抵抗器。

Welding, Foundry, Sheet Matal Work

ギャプシャー、ガス集合装置、自動ガス切断機、TIG溶接機、CO2ガス溶接機、直流溶接機、交流 溶接機、交流アーク溶接機(200~800 A)、曲げ試験機(油圧、手動、60 ton)、自動ノコ盤、乾 燥機、ハンドシャー、ハンドベンダー、ニブリングマシン、卓上ボール盤、ボール盤(28 mm)、ポー タブルスポット溶接機、重油炉。

#### (3) その他

- イ MARA指導員の採用と養成
  - ① 新聞による公募

応募資格は o Form V 又はITI訓練の2年度修了者

- ○8年間の実務経験
- 085才以下
- ② MARA Training Div (組織図は略)が選考。
- ③ MARA Institute で独自の技能試験とインタビューにより採用決定。
- ④ 採用後最低1年間訓練法及び必要な技能の訓練。
- ⑤ 3年目以降必要に応じ外国政府(USA,日本)の奨学金により海外研修。
- ロ 指導員の階級

Head of Department

Senior Technical Teacher

Technical Teacher

Tiainee Teacher

### ハ 就職状況

鋳造,板金については企業も少なく不振。鋳造製品はマンホールのふた程度。

- ニ MARAがCIASTに期待するもの
  - o MARAの各 Institute は現在個々の訓練方法及び訓練教材により訓練を行っているが、CIAST が機能すれば同一レベルの訓練が可能となろう。
  - o 指導理論等の向上訓練が行われた場合。MARA指導員のレベルアップが図れよう。

# Youth Training Contre (Ministry of Youth Culture and Sports)

所 在 地 Dusun Tua

## 訓練概要

# (1) 訓練課程,訓練職種,定員等

## イ 訓練課程

全てBasic Leuel の養成訓練である。

本来の訓練開始前に全員が4ヶ月間の規律訓練を受ける。これは国家に対する忠義,国民としての役割·責任 を理解させる目的である。

4ヶ月のOJTが含まれており、NITTCBの受験が義務づけられている。

## 口 訓練職種

| ① Vocational Training               | 入学資格(注)  | 訓練期間(月) |
|-------------------------------------|----------|---------|
| Electrical Trades (電気科)             |          |         |
| Domestic & Industrial Wiring        | V        | 1 8     |
| Electrical Chargeman                | v        | 8 0     |
| Radio/T.V. Servicing                | <b>V</b> | 1 8     |
| Refrigeration & Air Conditioning    | v        | 1 8     |
| Motor Vehicle Trades (自動車科)         |          |         |
| Motor Vehicle Mechanic              | Ш        | 1 8     |
| Welding - Gas & Arc                 | Ш        | 1 2     |
| Motorcycle & Outboard Motor Mechani | Ш        | 1 8     |
| Panel Beating & Spray Painting      | P        | 1 2     |
| Mechanical Trades(機械科)              |          |         |
| General Mechanical                  |          | 1 8     |
| Building Trades (建設科)               |          |         |
| Bricklaying & Masonary              | P        | 6       |
| Cabinet Making                      | Ш        | 1 8     |
| Carpentry & Joinery                 | Щ        | 2 4     |
| Plumbing                            | TII.     | 12      |
| Agriculture Course                  |          |         |
| Animal Husbandary                   | Ш        | 6       |
| Agricultural Science                | P        | 6       |
| Farm Mechanisation                  | Ρ .      | . 6     |
| Heary Plant Operation               | . 111    | 6       |
| Other Trades                        |          |         |
| Trailoring                          | Ш        | 2 4     |

Dress Making (Women)

Ш

18

② Business / Commerce Training

General Business

V

12

Specialised (Trades) Business

V

8

(注) Ⅲ. Vは各々Form Ⅲ. V

PはPrimary School。又 Electrical Chargeman に対する資格を与える唯一の団体は、 National Electricity Board である。

- 又,上記の入学資格(学歴)以外に次の条件が必要で,更に適性試験を受けることになっている。
  - ・ マレイシア国民
  - 失 業 者
  - ・ 16~20才(Electrical Wiring and Chargeman 18~21才, Heavy Plant Operation 21~25才)
  - ・単身者
    - ・ 身体障害なし
    - 罰状なし
    - ・ 選抜委員会が選定した者

# ハその他

訓練は無料で、しかもM880/月の手当が支給される。

指導員総数40~50人(内20人はITI卒で、その内いくらかはSenior Instructor)。 修了後の自営促進策(Self Employment)として、2種類の援助がある。

(1) Youth Business Scheme

貸し付け

(2) Youth Agriculture Programme

無 償

#### (2) 主要設備

General Mechanical (機械加工)

旋盤、直立ボール盤、卓上ボール盤、ノコ盤、万力

Welding (溶 接)

ガス集合装置,プレス(油圧・ハンド式 600 kg/cml),卓上ポール盤,両頭グラインダー, 交流 アーク溶接機,TIG溶接機,高速切断機,自動ガス切断機,自動ノコ盤。

Motor Vehicle (自動車)

エンジンアナライダー、オシロスコープ、噴射ポンプテスター、タイヤチェンジャー、ホイールバ ランサー、パルブリフェーサー、クィックチャージャー、ペピークレーン Technical and Vocational (The Ministry of Education)
Education Division

所 在 地

Kementerian Pelajaran Tingkat Dva Bangnan Straits Trading

業務概要

当課の主な業務は、マレイシアの技術及び職業教育の計画、実行及び指導監督することである。具体的には下記のとおりである。

- 1. ①中学の技術教育、②高校の技術及び職業教育、③工科短大の教育などについての監督、実施、展開
- 2. 地方及び海外での技術及び職業教師養成計画の調整
- 8. 技術及び職業設備の管理・評価
- 4. 生徒の工場実習に関して、公共機関及び私企業との連絡調整
- CIAS T構想に対する下記面会者の意見
  - ① CIASTに設置予定の訓練職種は非常に魅力的なものである。
  - ② 職業教師養成は教育省が独自に行っているので、CIASTの指導員養成コース修了者をInstructor として採用することはない。しかし、CIASTの技能向上訓練(Tradeskil up-Grading Training)には現任の職業教師を送って研修できれば、海外に派遣しなくて済むようになるなど大きなメリットがある。

#### \* 面 会 者

Mr TAN Boon Lin, Director

Mr LEE Chin Law Principal, Assistant Director

Mr Shaari hioso Lso, Deputy Director,

2. 企 業 等

会 社 名 松下産業(株)

所 在 地 Ma2. Jalan SS8/1. Sungai Way Free Trade Zone, Selangor

生 産 品 目 エアコンディショナー

主な設備機械 エアコンの大量生産工場なので,プレスから工作機械まで全てのものがあり,ラインに粗まれている。

従 業 貝 数 1.050人 班 長 20人 職 長(Foreman) 15人

課 長 15人

一般Worker は Form II レベルを採用する。

訓 練 状 況 ○日本と同じ考え方,股備で生産していく方針であるがレベルが低いので難しい。しかし生産ラインではForm Ⅲ レベルのものを採用し、工場内でOJTで訓練を行い対応している。指導 員としてフォアマンクラスが当っている。また、日本への派遣訓練も行われており、現在まで 100人が訓練を受けている。

o管理者訓練

職長以上は日本へ派遣して訓練をしている。

会 社 名 MSE (Malaysia Shipyard and Enginearing ) (株)

所 在 地 Pasir Gudang Industrial Estate, Johor

生 産 品 目 船舶補修, 造船, 化学プラント

主な設備機械 交流アーク溶接機(800 A~500 A)

パイプロシャー、ギャップシャー、パイプペンダー、TIG溶接機、MIG溶接機

従 業 員 数 約2.000人, その内Skilled Worker と Semi Skilled Worker は1,200人

訓練状況

· Apprenticeship Training

2年間のOJTで行なっており、職種としては溶接、機械、仕上、製缶、船舶配管、強装等がある。ここでの指導員は10年以上の経験を有するフォアマンクラスを当てている。

o Tradeship Management Training

若いエンジニア、大卒者、カレッジ卒者を対象とした品質管理、原価計算等のマネージメント教育で、18ヶ月間のOJTで行なわれている。

施 設 名 Defense Industry Workshop

所 在 地

生 庭 品 目 軍隊で使用するものの製造・オーバーホール

主な股 備 機 板 倣いフライス盤(1台), 600 m/m投影機(1台), NCジグミル(1台), NC機ポール盤(1台), 横ボール, ボブ盤, ギアシェーパー, プレス, 射出成形機, メッキ処理, 化学処理,

熱処理,溶接機

從 業 員 数 452人(内訳 Officer 1 3人, ORS(兵隊) 261人, Civilian 178人)

20%が管理部門に、80%が生産部門に従事している。

訓 練 状 況 。生産に関係する全ての職種があり、内部でOJTにより訓練をしている。テクニシャンやエン

ジニアの訓練の一部はオーストラヌアやインド等の外国に派遣して行っている。

会 社 名 LOH KIM TEOW ENGINEERING SDN. BHD

所 在 地 124 - Langkok Sungei Pinang PENANG

生 産 品 目 I C用リードの打ち抜き型など小物の金型、窓枠、その他

主な機 械 設 備 く工作機械 >立てフライス盤(8),端子作製用自動盤(4),旋盤(4),直立ボール盤,研

削盤, 横フライス盤, パワープレス(2), 切断機(6尺), 折り曲げ機, 放電加工機, 熱処理

装置、その他

く検査機器>ハイトゲージ(精度1/100,000 inch),光学測定器,硬度試験機(ロックウェル)

その他

従 業 員 数 45人(うち, Skilled Worker は20%)

訓 練 状 況 〇JTで訓練している。特にプログラムは設定しておらず必要に応じて訓練を行っている。

そ の 他 当社は兄弟で経営しているが弟のほうは、英国に1年間留学して帰りEngineer を兼ねている。

会 社 名 Asia Industry 粥(マッダのディーラー)

所 在 地 Lengkok Sungei Pinang, PENANG

生 産 品 目 自動車販売修理(含,自動車板金,塗装)

主な機 械 設 備 洗車台・カーワッシャー・エンジンアナライザ ( 分割 ) . クーラチャージャー・コンプレッサー・

フレーム修正機、ガス溶接器、その他。

従 業 員 数. 約20人

訓 棟 状 況 ITIの修了者を採用している。板金及び塗装作業者は訓練を受けた経験がなく、長年の経験で

やっている。

そ の 他 シリンダボーリング、ボーニングは他の会社(機械系)に外注している。

(機械の可動時間が少なく,採算が合わないため。)

Hitachi Semiconductor (M) (\*\*)

所 在 地 Bayan Lapas Free Trade Zone. Penang, Malaysis

生 産・品:目 は 集積回路素子・トランジスタ だいかい かいかん かんしゅう

主な機 械 設 備 超LSIを除く、半導体素子の生産設備は、ほは完備している。主要設備は次の通り。

Gold Foil Welding, Auto Wire Bonding, Molding, Auto Solder Plating, Marking, Auto Testing (Computer Controlled), Auto Die Attach, Clean Room \$\Pi\$

從 業 員 数 約2,000人,技能労働者70人, Supervisor 45人, Engineer 20人

Worker は新卒で、学歴はForm Ⅲ またはVが多い。

Technician は、ITI等の卒業者が多く、Form V 程度である。

Supervisor は、Form VI, すなわち Form V取得後Vocetional School で2年の訓練を受けた者である。

訓 練 状 況 社員研修は、企業内で行うのが原則である。

Operator には企業内OJTを施す。このためのTraining Manual は各 section ごとに完成している。

Skill up grading は日本に研修に派遣している。期間は $1\sim6$ ヶ月である。今までは、

Engineer 20名, Technician 17名を派遣した。

Engineer には、Conputer 訓練のため、Small Institure で送ることもある。

他の半導体デバイスの製造工場であるが、新製品の開発は行っていない。

o設備厚生施設(Hostel, Canteen, Chinic, etc)もよく整っている。 o従業員給与は、ペナン地区で上位にある。

会 社 名 Tamco Cutler - Hammer 佛

所在地 GD Jalan Kamajuan 12/18, Petaling Jaya, Selangor, Malaysia

生 産 品 目 スイッチ盤,モーター制御盤,11 KWスイッチ・ギア,高圧・モーター駆動装置

主な機械設備 作業は主として、館体加工と、館体内配線であり、設備は、板金用設備と配線工具に大別される。

主要設備は次の通り。

切断機(LVD社製)1,折曲げ機(HZDRABEND社製)8,ラジアル・ボール盤(HYDRABEND社製)5,途装設備一式(酸洗い槽・噴霧機・焼付炉),8000 A電流源・等

従 業 貝 数 281名(Technician 75%)

Supervisor 1 0名, Engineer 8 5名, Worker は Form II, 一部はV, Polytechnic 以上は15%, ITI卒業生は、Apprentice Courseが多く、Up- Grading Course からは入社していない。 Engineer は大学卒である。

Substitute of the Cartier Cartier

訓練状況 企業内訓練を主とする。

訓練指導員は、Supervisor が兼任する。

派遣時には、授業料のみ会社が負担する。訓練は時間外となるが手当は払わない。対策ではは過じ、決定には、これに

試験も企業内で行っている。出題はNITTCBの技能検定には無関係である。

その他

o製品検査は、Engineer 1名の下で、Supervisor 1名、Technician 4名で行っている。 検査は全数検査で、回路試験、絶縁試験の他、負荷試験も行う。

検査結果の分析・判定はEngineer が担当する。

- ○製品の65%がマレイシア国内向であり、需要は多い。
- o社内規格は、British Standard、IEC, NEMAに準拠している。

会 社 名 Malaysia International Palm Dil Industries Sdn. Bhd.

所在地 Pandamaran Industrial Estate, Postal Bag Ma 204, P. Klang, Selangor, Malaysia

**生 産 品 目 パーム・オイルの精製, 生産能力 12,000 トン/月** 

主な機械設備 蒸留精製,プロセス・コントロール・システム

LURGI(ドイツ)及びKORTUNG(ドイツ)製

プラントは新旧2設備あり、各4班編成の係員が8交替、24時間操業を行っている。

従業員数 総数170名

構成は8部門で、各々Engineer 1, Supervisor 1の下に斑編成をとり、Assistamt
Supervisor 1を配している。(Refinery PlantのみこれをShift Supervisor と呼んでいる。)

Chief SupervisorはFormⅡ~Ⅲのレベルで28才以上、これが制御パネルのメーターを 監視し、異常があれば通報する。

Instrument Technician (高卒)が異常部分をチェックする。

Maintenance Technician (大卒)が異常部分の交換修理を行う。

訓 練 状 況 従業員の訓練研修は自社で行う。

Engineer以上は、日本に派遣し、研修する。Supervisorは、社内で、Basic Seience、機器の分解組立、部品の取扱い等を教えている。

なお,私立セミナーもあるので、これに参加させることもある。

Workerは、OJTで,実務の中で訓練する。現在,これら訓練を系統的,組織的に行うことを 計画している。

<sup>\*</sup> 社内の作業は、筐体、シャーシの組立・配線が主であり、比較的単純である。このため、NITTCBの標準 は範囲が広すぎて適合しない。

<sup>\*\*</sup> 中型制御盤の例では、200台/月の生産高である。

<sup>\*\*\* (1)</sup> Fractionation Refinerny Plant, (2) End Product Plant, (3) Ware house Store Keeper, (4) Quality Control. (5) Mechanical Tech, (6) Electrical Tech, (7) Senlor Boiler, (8) Instrument Technicion

<sup>\*\*\*\*</sup> 例えば、Foxboroが有料で昼間コースの研修を開放している。

その他

- o従業員の採用は、新聞広告で随時採用する。定期採用はない。幹部は経験者を採用する。
- o Palm Oil 精製は、分溜法、溶剤法かがあるが、後者は引火の危険があり、 分溜法が主流である。
- ○設立は1978年11月28日

Pernas Eng. (マレイシア政府系)51%,日本側(日本油脂,丸紅)49%の出資で、マレイシア側予算は議会承認が必要。経営は日本側に委託されている。

会 社 名 Asian NDK Crystal Sdn. Bhd.; 1979年設立

所在地 Lot 2 & 4. Sungei Way Free Trade Zone, Selangor, Malaysia

生 産 品 目 水晶振動片及び振動子・輸出100%

機 械 設 備 水晶カッタ,ラッピング・マシン,真空蒸着機,Wire Bonding,研磨盤,顕微鏡等

従 業 貝 数 **総数602名(内,日本人15名)** 

staff 4 5名, Worker 557名, 男子 102名, 女子 500名

マレー系88%, インド系70%, 中国系5%

訓 練 状 況 企業内訓練を実施している。

o 基礎訓練は,テキストを備え,"水晶とは何か"から教える。

○その後,部門毎に訓練する。とこで回路図の書き方,見方,故障発見の方法などを教える。

o Staffには、Technical Institute 卒を採用し、その下に現場経験者を配置する。

その他

- 男子従業員は定着率が悪いので少なくする方針。
- o採用は、欠員補充の形で、8~4年の経験者をとり、新卒は採用しない。
- oマレー人では人事課長(中卒)が最高である。
  - ・教育・訓練により、高級技術者か、もしくは、指示を忠実に実行する者を育てたい。中級技術者には、一般技術常識を備えさせたい。

会 社 名 MAN YAU PLASPIC FACTORY (M) SDN BHD

所 在 地 1261. Jalan Padang Kelab, Kepala Batas, Province Wellesley, Malaysia

生 産 品 目 家庭電気製品用プラスチック製品(カセットラジオのケース等), 医療用プラスチック製品, そ

・主な機械設備 プラスチック成型機1-8台、旋盤、フライス盤(金型の修理に使用する),その他。

従 業 員 数 250名(そのうち検査用員10%,メイテナンス5%)

- d (2), (3)

訓 練 状 況 トレーニーに対しOJT(On the Job Training)で1~2年間訓練をする。トレーニーは 新規学卒者(Fopm E 卒業)が大部分であり、25人を1チームとしてスーパーパイザーが指導 に当っている。

そ の 他 必要とされる知識・技能

○基礎的な技能 ── 高度の技能は基礎的なものの積み重ねであるから、基礎を確実に習得させる事が大切となる(ねじの締め方、チェンジブロックの使い方、金型の扱い方など)。

○成型条件の設定 ── 金型及び材料に関する知識

ο読 図 ── 油圧や電気に関する図面が読みとれること。

○監督技法 --- スーパーパイザに対しての監督技法。

○修 理 ― 金型の簡単な修理ができること。

会社名味の素明

所 在 地 Lot 5710, Jalan Kuehal Lama, Petaling, Kuala Lumpur 21-16

生 産 品 目 調 味 料

主な設備機械 醗酵槽,析晶装置

従 菜 貝 数 264人(本社,工場,営業) 工場:198人

訓練状況 ○計装機器は全てマニアル制御でその対象は圧力,流量,pH. 温度である。従って訓練はOJ Tで計装機器のメイテナンスと修理を主にして行われている。特にバルブに関しては、分解組 立が出きるように内容が組まれている。

o監督者レベルや管理者(課長レベル)は、日本で管理者訓練をしている。

会 社 名 TAN CHONG & SONS MOTOR CO SDN, BHD(NISSAN系)

所 在 地 62-68 Jacan Ipoh, Kuala Lumpur

生 産 品 目 自動車組立て、販売、部品販売(その他、化粧品、酒類の貿易関係など)自動車修理。

主な機械設備 自動車の修理に関する訓練設備関係として、出張して訓練をするためのバン(訓練に必要な機器工具、教材を登載している)2台。教室における訓練ではビデオ装置を使用している。(火災のため移転中)

従 業 員 数 約2,000人(うち,テクニシャン約200人)

訓 練 状 況 インストラクタトレーニングは,日本(海外技術者研修協会一AOTS)に送り出して訓練をしている(現在4人行っている)。

当社は全国に115の関係修理工場があり、それらの技能者を養成するのに独自の訓練システムを

とっている。

OIN HOUSE TRAINING

本社の訓練施設で行う5日半のコースで、定員は15名である。1ヶ月に2回実施し、エンジン、エンジンエレクトリカル、トランスミッション、ステアリングなどの分野について訓練をする。訓練のあと試験を実施する。

OFIELD TRAINING

各工場に出向いて訓練をする方法で訓練用のバントラックが2台ある。訓練を受ける者に対して前もってチキストを渡しておき、各自に勉強させておく(チキストの一部資料として添付)。 1名のインストラクタと2名のテクニシャンがこれを担当する。これには昼のコース(8・80~17・80)と夜のコース(19・00~21・00で2~8日間行う)とある。 この訓練修了後約2ヶ月後に再びインストラクタが出向いて評価をし、合格すればそこではじめて修了証(Certificate)を出す。 各人の成績は評価表(資料)に記載し、当社で保管すると共に事業主にも写しを送付する。

その他 訓練の実績 IN HOUSE Training 6.8人 FIELD TRAINING 1,150人

会 社 名 Industrial Agriculture Destribution 购

所在地 1, Jalan Petaling Jaya, Kuala Lumpur

生 産 品 目 農業機械及び建設機械の販売整備を行う英国企業である。取り扱っている機種は日本,フランス, 西ドイツ,英国の製品が中心である。

訓 練 状 況 それぞれの国のメーカーから派遣されたスーパーパイザーが,OJTにより技術指導をしている。 なお,ITI,MARA等から常時10人程度をOJTの訓練生として受入れており,卒業後の 質の良い生徒確保に利用している。OJTのスケジュールは次のとおりである。

エンジン基礎(1月) トランスミッション基礎(8月) 油圧機構基礎 (5月) エンジン応用(7月) トランスミッション応用(9月) 油圧機構応用(11月)

会 社 名 Hagemeyer Industries 附

所在地 19. Jalan Tandang Petaling Jaya

生 産 品 目 電化製品を主体にしたプラスチック成形

主な機械設備 射出成形機,平面研削盤,倣いフライス盤,シェーパー

訓 練 状 況 機械を購入した国々へエンジニアクラスを派遣して訓練を受けさせている。

会 社 名 L.Y.L Rubber 轉

所 在 地 Raub Road, Bentong Pahang

生 産 品 目 原料ゴムからの生ゴム生産

従 業 員 数 95名,80%は製造に従事している。

訓 棟 状 況 単純作業のため特別な訓練はせず、OJTで作業を覚えさせている。

施 設 名 MITEC (Metal Industrial Technology Centre)

所 在 地 Surat 85, Shah Alar Selangor

業 務 内 容 日本政府の援助をもとに 1978年スタートしたセンターで国内の中小企業の育成を目的とし、次の 業務を行っている。

①情報提供サービス,②技術相談,③工場巡回指導,④試験・検査,⑤ローカル企業のエンジニアの再訓練,⑥講習会の開催

なお、上記業務は、プレス金型、プレス作業、溶接、電気メッキ、情報、試験・検査の部門で実施されている。

主な機械設備

焼戻電気炉、滴注式ガス雰囲気炉、油圧プレス(45 ton, 150 ton)、 クランクプレス、ダイスポットプレス、万能試験機(80 ton, 200 ton)、 ギャップシャー、TIG溶接機、MIG溶接機、炭酸ガス溶接機、プラズマ切断機、交流溶接機、アークエアーガウジンブ、平面研削盤、円筒研削盤、プロファイルグラインダー、ファイリングマシーン、万能工具研削盤、バーチカルミーリングマシーン、横フライス、シェーバー、コピーミーリングマシーン、ラジアルボール盤、コンターソーイングマシーン、調刻盤、拡大投影機、X績関係設備、X線マイクロアナライザー、硬度計(ピッカース、ロックウェル)、超音波探傷機、磁気探傷機、金属顕微鏡、表面アラサ計、形状測定機。

# WI 資 IV

### 1. CIASTの訓練規模算定資料

(1) 「マ」 側案による収容能力

860 人×12 日×0.8 (利用率)=8,456 人月 ÷8,500 人月

- (2) 各事業別ニーズ量
  - ① 指導員養成訓練

「インストラクター・グレード2」を5年で倍増すると仮定した場合 指導員年間必要養成数

866人+5年=78人=80人(ドロップ・アウトを見込み)

イ 指導技法訓練(理論,実技)のみをCIASTで行う場合

80 人×6月=480 人月

- ロ 指導技法訓練及び専門職種訓練(理論,実技)をCIASTで行う場合
  - a 1年6カ月コース

② 指導員研修

現存の全指導員を5年に1回研修すると仮定した場合

527 人÷5年=105人÷100人

イ 研修期間を1カ月とした場合

100人×1月=100人月

ロ 研修期間を8ヵ月とした場合

100人×8月=800人日

# 2. 省庁別・グレード別指導等員数

|                      | シニア | インストラクター<br>グレード 1 | インストラクターグ レード 2 |      | · <b>計</b> : : : |
|----------------------|-----|--------------------|-----------------|------|------------------|
| 労 働 省                | 7人  | 1人                 | 188 人           | 21 人 | 162 人            |
| M A R A              |     | 37                 | 198             |      | 280              |
| 文化・青年体育省             |     | .1                 | 40              | 10   | 51               |
| 住宅供給省                |     |                    |                 | 46   | 46               |
| 農 業 省                |     |                    |                 | 20   | 20               |
| 福祉サービス 省             |     |                    |                 | · 18 | 18               |
| · 松· · · · · · 計 · · | 7   | 89                 | 866             | 115  | 527              |

# 3. 職種別·省庁別指導員数

|   | MARA | 1 T I      | 文化・背<br>年体育省 | その他            | 合 計 |
|---|------|------------|--------------|----------------|-----|
| Mechanical Department                         | 7    |            | ^            | 6 <sup>人</sup> | 7   |
| General Mechanic                              | 19   | 87         | 5            |                | 61  |
| General Machinist                             | 82   | 22         |              |                | 54  |
| Tool and Die Making                           |      | 2          |              |                | 2   |
| Foundry                                       |      | 2          |              |                | 2   |
| Patlern Making                                |      |            |              |                |     |
| Motor Vehicle Mochanic                        | 12   | 11         | 7            | 10             | 40  |
| Heavy Constraction Plant Mechanics            |      | <b>4</b> * | 8            |                | 7   |
| Welding                                       | 32   | 9          | 3            | 4              | 48  |
| Sheet Metal Fabrication                       |      | 4          |              |                | 4   |
| Structural Metal Preparer and Erector         | 1    | 8          |              |                | 8   |
| Engineering Inspection                        |      |            |              |                |     |
| Electrical Engineering Department             | :    | 1          |              |                | 1   |
| Electrical Fitting                            | -18  | 27         | 8            | -              | 45  |
| Electrical-Domestic and Inductrial            |      |            |              |                |     |
| Radio and T. V. Servicing                     | 7    | 4          | 4            | 8              | 18  |
| Inductrial Electronics                        |      |            | ļ            |                |     |
| Refrigeration and Air- Conditioning Mechanics | 10   | 8          | 2            | 1              | 16  |
| Construction Department                       |      |            |              | 14             |     |
| Carpentry and Joinery                         | 27   | 12         | 5            | 82             | 76  |
| Wood Working Machining                        |      |            |              |                |     |
| Furniture Making                              | 25   |            | 4            | 8              | 87  |
| Bricklaying / Concrete Work                   | 80   | 7          | 8            |                | 40  |
| Plumbing                                      | 18   | 6          | 8            |                | 27  |
| Printing Department                           |      | 1          |              |                | . 1 |
| Hard Composing                                |      |            |              | 2              | 2   |
| Mochine Composing                             |      | 1          |              | 2              | - 8 |
| Letter Printing and                           |      |            |              |                | -   |
| Offset Lithography- Printing                  |      | 4          |              |                | 4   |
| Book Binding                                  |      | 2          |              | . 2            | 4   |
| Tailring                                      |      |            | 4            |                | . 4 |
| 合 計   | 280  | 162        | 51           | 84             | 527 |

- 4. Grade Ⅱ Instructor の採用と処遇に関する規定
  - (1) 給 与:グループC C7: 540 マレイシアドル~1,120 マレイシアドル
  - (2) 採用年齢: 新規採用の場合年齢が28歳以下であること。 見習い中の者を含め、公務員にあっては年齢が50歳以下であること。 退役軍人及び警察官にあっては年齢が45歳以下であること。
  - (3) 資格要件:採用候補者の資格要件は次のとおり。
    - a) MCE (Maleysis Certificate of Education: Form V レベル) を有する者。または次の各項のいずれかの要件を満たす者。
      - 1) 5年以上の生産現場における実務経験を有すること。
      - ||) NITTCB(National Industrial Training and Trade Certification Board)のApprenticeship's Certificateを受けていること。または1年以上のApprenticeshipを修了し、これと同等以上の能力を有すると認められること。
      - III) NITTCBの Intermediate Grade Certificateを受けていること。または2年以上の実務経験を有し、これと同等以上の能力を有すると認められること。
      - jy) NITTCBのAdvanced Grade Certificate を受けていること。
    - b) Grade Ⅲ Instructor にあっては、NITTCBの Intermediate Grade Certificate を有すること。または、Grade Ⅲ Instructor として8年以上勤務すること。
  - (4) 申 請:採用申請書は Public Service Commission 事務局長に提出すること。
  - (5) 見習い期間:採用候補者は1~8年間,見習い勤務をしなければならない。
  - (8) 訓 練:Grade II Instructor は Manpower Departmentの実施する訓練を受けなければならない。
  - (7) 本 採 用:見習い中の採用候補者が本採用となるための要件は次のとおり。
    - a) 見習い期間を修了すること。
    - b) 指導員訓練課程を修了すること。
    - c) Monpower Department 部長が本採用に値する能力を有すると認めること。
  - (8) First Efficiency Bar : First Efficiency BarのGarde II Instructorとなる資格要件は次のとおり。
    - a) First Efficiency Bar 直前の最高給与で1年間勤務すること。
    - b) Monpower Department 部長が、職務遂行能力の進歩を認め、昇進を妥当と判定すること。
  - (9) Second Efficiency Bar: Second Efficiency BarのGrade II Instructor となる資格要件はのとおり。
    - a) NITTCBのAdvanced Grade Certicateを取得すること。
    - b) Second Efficiency Bar直前の最高給与で1年間勤務すること。
    - c) Monpower Department 部長が、職務遂行能力の進歩を認め、昇進を妥当と判定すること。

- 5. Grade I Instructor の採用と処遇に関する規定
  - (1) 給 与:グループB

Garde I Instructor B8: 785 マレイシアドル~1.505 マレイシアドル

Senior Instructor B8: 1.505 マレイシアドル~1.685 マレイシアドル

Chief Instructor B1:1.685 マレイシアドル~1.865 マレイシアドル

(2) 採用年齢:新規採用の場合年齢が80歳以下であること。

見習い中の者を含め、公務員にあっては年齢が50歳以下であること。

退役軍人及び警察官にあっては、年齢が45歳以下であること。

- (3) 資格要件:採用候補者の資格要件は次のいずれかである。
  - a) 大学及び高等教育機関のDiploma of Engineering を有する者。または同等以上の資格を有すると認められるもので、MCEレベルのBahasa Maleysia (マレイシアの国語)の能力を有する者。
  - b) Grade II InstructorにあってはGrade II Instructorとして5年以上勤務した者。
- 4) 申 請:採用申請書はPublic Service Commission事務局長に提出すること。
- (5) 見習い期間:採用候補者は、1~8年間見習い勤務をしなければならない。
- (6) 訓 練:Grade I Instructor は Monpower Departmentの実施する訓練を受けなければならない。
- (7) 試 験:見習い中のGrade I Instructor は見習期間中に指導員訓練課程及び国家試験を修了。またはパスしなければならない。
- (8) 本 採 用:見習い中の採用候補者が,本採用となるための要件は次のとおり。
  - a) 見習い期間を修了すること。
- b)指導員訓練課程及び国家試験を修了またはパスすること。
  - c) Monpower Department 部長が本採用に値する能力を有すると認めること。
  - (9) Efficiency Bar: Efficiency BarのGrade I Instructor となる資格要件は次のとおり。
    - a) Efficiency Bar 直前の最高給与で1年間勤務すること。
    - b) Monpower Department 部長が,職務遂行能力の進歩を認め,昇進を妥当と判定すること。
  - (4) Senior Instructor: Senior Instructorとなるための資格要件は次のとおり。
    - a) Grade I Instructor として5年以上勤務すること。
    - b) 空席があり、Monpower Department 部長が昇進を妥当と判定すること。
  - (11) Chief Instructor: Chief Instructorが空席となった場合は、Senior Instructor の中から適 当な者の昇進が考慮される。

#### 6. ILOのモジュール訓練について

#### (1) 特 徵

ILOのモジュール訓練は開発途上国向けに作られた訓練システムで、次のような特徴がある。

- イ 労働内容の本質と訓練生ニーズを正確に反映した訓練体系である。このことは、カリキュラムの作成にあたっては職業分析がその基礎となること。また、各人の個人別ニーズに沿うように職種や訓練内容の必要に応じ、訓練期間の設定ができることを意味する。
- ロ 訓練は、正確な分析に基づいて、技術や社会の変化に素早く対応できるようなフィードバック体系を含んでいる。つまり、カリキュラムが絶えず、効果的かどうかを確認する体制をもっているわけである。
- ハ 新しい技能を身につけたい、技能を追加して待遇改善を図ろうとする労働者一人一人のニーズを満たすために、 注文に応じられるような弾力性をもっている。すなわち、カリキュラムは、完結的な単位(モジュール)で構成 され、訓練生のニーズに応じて自由に累積できるようにしてある。

#### (2) モジュールの作製

ILOの訓練モジュール作製のしくみは、訓練システムという思想、職業分析、技能の類形化という三つの柱から成っている。

ィ 訓練システムという思想

訓練を一つのシステムとして考える考え方は、教育工学の根本思想であり、別に珍しいものではないが、出力フィードバックの尺度を「雇用可能性」という点において、訓練にシステム概念を徹底させているところに特色がある。

つまり、訓練システムの根本は「雇用可能性が得られるように訓練生が行動する」ことである。

## ロ 職業分析

モジュールの作製は、職業分析に基づき、それによって訓練目標を決める。その分析は、単に技能作業を分析 するというより、職業人としての労働者像の全貌をとらえようとするもので、次の作業が行われる。

- 1)職業分析
- ||) 職務分析
- (1) 課業分析
- iv) 技能分析

#### ハ 技能の類形化

ILOの訓練体系では労働者の課業に含まれる技能を次の5つに分類している。

- | i ) 「思い出す」技能
- ||)「見わける」技能
- |||) 「問題解決」の技能
- iv) 「操作する」技能
- y) 「宮 語」の技能

したがって、課業に含まれている技能は上述のいずれかの類形に当てはめられ、それによってその技能を訓練 するときの教授法の選定に示唆が得られるようになっている。つまり、モジュールができ上ったときは、教授法 の大要も決まってしまうようになっている。 (3) 学習教材を開発するための基本的な考え方

雇用可能な技能のモジュールは、それを通じて本人が雇用資格を獲得できるような学習計画である。 したがって、すべての教材は、実際に雇用されている人々の職務分析と密接に係わっていなければならない。そ して、実際に学習教材を準備するにあたっては、次の8つの段階で行われる。

- ロ 課業の課業要素への分解
- ハ 不可欠な学習内容を課業要素から識別する。

,就是不是一个大型的大型,更是有大量的一个大型。

- ニ 学習内容を学習要素 (Learning Element) に盛り込む。
- ホ 学習要素の準備
- へ 訓練基準と訓練項目の確認
- ト 決定された訓練要目に完全に対応し、かつ次の事項を反映するように学習要素を統合して学習パッケージ (Learning Package)を作成する。
  - | )技術的変化
  - || ) 訓練生の変化
  - |||) 職務の変化

、... チーテストと改訂 こうしょう しょうしょうじゅう しょうしょうしょ しょうしょ マー・デー

(3.4) 学習パッケージについて (2.4) という (2.4)

各モジュール単位(MU)に対して、一つの学習パッケージが準備されている。各学習パッケージの中に多くの 学習要素があり、それぞれに単一の主題をもっている。 各学習要素は、次の内容で構成されている。

- イン学習目標というはあった。また先きでは20%をよったのまたいだっとされていた。
- ロー細かく図解された作業指示。これには、「これ」というでは、一般に対している。
- ハ 必要な器工具、測定器、材料の一覧表
- ニ 必要な関連知識
- ホ 学習達成度を評価する速度チェック

()要用到这种特别,从是例外的经验的原因的主义的。 (1)如此,以此一

ng di na mananan ang di na mananan an Mananan ang di na ma

## Employment Turnover Survey

The ETS rated the labour merket situation for 52 occupations in Peninsular Malaysia during the 2nd Quarter of 1981 (April - June).

The intensity of the competition for workers among the establishments is indicated by the Rate of Resignations. The higher the rate of Resignations the greater the scarcity of workers.

The workers in the following occupations resigned presumably for better offers elsewhere, at the rate of 10% and more of the workforce.

| DOC Code | Occupations   | Rate of Resignations (Scarcity) % |
|----------|---|-----------------------------------|
| 7.52     | Spinners and Winders  | 36                                |
| 7.54     | Weavers and Related Workers   | 30                                |
| 8.11     | Cabinetmakers   | 13                                |
| 8.31     | Blacksmiths, Hammersmiths and Forging Press Operators   | 14                                |
| 8.49     | Machinery Fitters, Assemblers, Repairers and Precision-Instrument Makers (Except Electrical) n.e.c. | 20                                |
| 8.73     | Sheetmetal Workers  | 10                                |
| 9.26     | Bookbinders and Related Workers   | 10                                |
| 9.51     | Bricklayers, Stonemasons and Tilesetters  | 10                                |

In the occupations outlined below, workers resigned at the rate of 5-9% of the workforce.

| DOC Code | Occupations  | Rate of Resignations (Scarcity) % |
|----------|--|-----------------------------------|
| 7.53     | Weaving and Knitting Machine Setters<br>and Pattern-Card Operators | 6                                 |
| 8.12     | Woodworking Machine Operators                                      | 5                                 |
| 8.33     | Machine Tool Setter Operators                                      | 5                                 |
| 8.34     | Machine Tool Operators   | 6                                 |
| 8.41     | Machinery Fitters, Assemblers and Repairers                        | 5                                 |
| 8.43     | Motor Vehicle Mechanics  | 8                                 |
|          | <b>-68-</b>  |                                   |

| OOC Code | Occupations Rate of Resignation (Scarcity)   |
|----------|--|
| 8.55     | The second of th |
| 8.72     | Welders and Flame Cutters to the control of the con |
| 9.21     | Compositors, Typesetters and Phototype-Setters   |
| 9.22     | Printing Pressmen Community of the Community of the Samuel |
| 9.39     | Painters Not Elsewhere Classified 5  |

tion of the control of the state of the state of the control of th

|--|

| ·:    | $g_{ij} = g_{ij} + g$ |    |
|-------|--|----|
|       |  |    |
|       | in the constitution of the |    |
|       | P. Mingsett (1) 自由 f 「新立いた」(新加工で作品)(1)<br>自由 step (1) f top (東西 ) f f (海水 )。())()()<br>(由 stade ( f f ))()(もの ) f ( ))()())())())()())()()()()()()()()()()(  |    |
| 1.7   | ration, region to  |    |
| er de | and more associated that is not considered.  | ٧. |
| Ú,    | to the kind to 13.2% for all estimations where it is the control of the con-   |    |

n en en en la desta de la desta de la desta de la desta de la composició d

| Josephin, 1993 <u>due rais</u><br>Castrigo (2) | i<br>Superfective  |      |
|--|--|------|
|  | in service (anticip, familias Secuents).<br>Como tentral publications  | · .  |
|  | marker mag 5 restriction of the control of   | :    |
| -  | search to the real of the control of |      |
| $\epsilon$ :                                   | en element of the following  | 100  |
| 7  | eto-strujek francisekanalaria (kitari kitari kitari  | × .  |
| 3  | whereast with the telescope  | v .: |

(1980 CENSUS)

<u>Total Number of Manufacturing Enterprises By Industrial Classification</u>

| No. | Kode   | Types of Manufacturing Enterprises  | Total No. |
|-----|--------|---|-----------|
| 1.  | 38210  | Manufacture of Engine and Turbine   | 41        |
| 2.  | 38220  | Manufacture of Agricultural Machinery and Equipment.                                    | 19        |
| 3.  | 38230  | Manufacture of Metal & Woodworking Machinery  | 39        |
| 4.  | 38240  | Manufacture of special industrial Machinery and Equipment except Metal and Woodworking. | 32        |
| 5.  | 38250  | Manufacture of office, Computing & Accounting Machinery.                                | 13        |
| 6.  | 38291  | Manufacture of Refrigerating Exhaust, Ventilating and Air-Condition.                    | 68        |
| 7.  | 38299  | Manufacture of Machinery & Equipment, NEC.  | 781       |
| 8.  | 38310  | Manufacture of Electrical Industrial Machinery & Apparatus                              | 47        |
| 9.  | 38320  | Manufacture of Radio, T.V. and Communication Equipment & Appratus                       | 33        |
| 10. | 38330  | Manufacture of Electrical Appliances & Housewares                                       | 81        |
| 11. | 38391  | Manufacture of Cables & Wires   | 22        |
| 12. | 38392  | Dry Cells & Storage Batteries   | 33        |
| 13. | 38393  | Electric Lamps & Tubes  | 1         |
| 14. | 38399  | Miscellaneous Electrical Appratus & Supplies, NEC.                                      | 52        |
| 15. | 38410  | Shipbuilding & Repaining  | 32        |
| 16. | 38431  | Motor Vehicles Bodies   | 63        |
| 17. | 38432  | Assembles Motor Vehicles  | 26        |
| 18. | 38439  | Motor Vehicles Parts & Accessories  | 80        |
| 19. | 38441  | Assembly of Motor Cycles & Scooters   | 1.7       |
| 20. | 38449  | Assembly of Bicycles, Tricycles & Trishaws  | 15        |
| 21. | 38510  | Professional & Scientific & Measuring and Controlling Equipment, NEC.                   | 16        |
| 22. | 39091, | Brooms, Brushes, Mops   | 13        |
| 23. | 39092  | Pens, Pencils, Office and Artists' supplies   | 26        |
| 24. | 39099  | Other Manufacturing Industries, NEC.  | 379       |
| 25. | 33200  | Manufacture of Furniture & except Primarily of Metal.                                   | 408       |
| 26. | 34110  | Publp, Paper and Paperboard Articles, NEC.  | 45        |
| 27. | 34200  | Printing, Publishing and Allied Industries  | 524       |
| 28. | 35110  | Basic Industrial Chemicals except Fertilisers   | 58        |

| No. | Kod   | Types of Manufacturing Enterprises                                     | Total No. |
|-----|-------|--|-----------|
| 29. | 35120 | Fertilisers & Pesticides   | 33        |
| 30. | 35130 | Synthetic resin, Plastic Materials and Man-Made fibres except glass    | 13        |
| 31. | 35210 | Paints, Varnishes & Lacquers   | 1.3       |
| 32. | 35220 | Drugs, Medicines   | 42        |
| 33. | 35239 | Manufacture of Perfumes, Cometics and other Toilet<br>Preparations     | 21        |
| 34. | 35290 | Chemical Products, NEC.  | 80        |
| 35. | 35591 | Rubber remilling and Rubber Latex Processing.                          | 96        |
| 36. | 35593 | Manufacture of Rubber Footwear   | 31        |
| 37. | 35592 | Rubber Smokehouses   | 107       |
| 38. | 35599 | Manufacture of Other Rubber Product, NEC.                              | 91        |
| 39. | 35600 | Manufacture of Plastic Products, NEC.                                  | 241       |
| 40. | 36100 | Pottery, China & Earthenware   | 66        |
| 41. | 36220 | Glass & Glass Products   | 3         |
| 42. | 36910 | Structural Clay Products   | 82        |
| 43. | 36991 | Cement & Concrete Products   | 114       |
| 44. | 36999 | Other Non-Metallic Mineral Products                                    | 13        |
| 45. | 37101 | Primary Iron & Steel Industries  | 21        |
| 46. | 37102 | Foundries  | 91        |
| 47. | 37109 | Other Iron & Steel Basic Industries                                    | 28        |
| 48. | 37209 | Other Non-Ferrous Metal basic Industries                               | 3         |
| 49. | 38120 | Furniture & Fixture Primarily of Metal                                 | 35        |
| 50. | 38130 | Structural Metal Products  | 105       |
| 51. | 38191 | Tin Cans & Metal Boxes   | 20        |
| 52. | 38192 | Wire & Wire Products   | 24        |
| 53. | 38193 | Brass, Copper Pewter & Aluminium                                       | 31        |
| 54. | 38199 | Other Fabricated Metal Products NEC.                                   | 32        |
| 55. | 31110 | Slaughtering, Preparing & Preserving Meat                              | 1.2       |
| 56. | 31129 | Other Dairy Products   | 12        |
| 57. | 31139 | Other Canning and Preserving of Fruits and Vegetables                  | 97        |
| 58. | 31140 | Canning, preserving and processing of fish, crustacea and similar food | 33        |
| 59. | 31151 | Coconut 0il  | 107       |
| 60. | 31152 | Palm Oil   | 102       |
| 61. | 31153 | Palm Kernel Oil  | 30        |
| 62. | 31159 | Other Vegetables and Animal Oils and fats                              | 28        |

| No. | Kod   | Types of Manufacturing Enterprises                               | Total No. |
|-----|-------|--|-----------|
| 63. | 31162 | Large Rice Mills   | 237       |
| 64. | 31163 | Flour Mills  | 21        |
| 65. | 31169 | Other Grain Milling  | 2         |
| 66. | 31171 | Biscuit Factories  | 74        |
| 67. | 31172 | Bakeries   | 237       |
| 68. | 31190 | Cocoa, Chocolate Sugar Confectionery                             | 42        |
| 69. | 31212 | Coffee Factories   | 60        |
| 70. | 31213 | Tea Factories  | 3         |
| 71. | 31214 | Meehoon, Moodles and Related Products                            | 116       |
| 72. | 31219 | Other Food Products  | 49        |
| 73. | 31220 | Prepared Animal Feeds  | 46        |
| 74. | 31310 | Distilling, Rectifying and Blending Spirits                      | 16        |
| 75. | 31340 | Soft Drinks and Carbonated Water Industries                      | 30        |
| 76. | 31400 | Tobacco Manufacturers  | 76        |
| 77. | 32111 | Natural Fibre Spinning and Weaving Mills                         | 26        |
| 78. | 32112 | Dyeing, Bleaching, Printing and Finishing of Yarns and Fabric    | 26        |
| 79. | 33113 | Planing Mills, Window and Door Mills and Joinery<br>Works        | 74        |
| 80. | 32114 | Batek Making   | 94        |
| 81. | 32120 | Made-up textile goods except wearing apparel                     | 25        |
| 82. | 32130 | Knitting Mills   | 112       |
| 83. | 32201 | Clothing Factories   | 217       |
| 84. | 32400 | Footwear except Vulcanised or Moulded Plastic or Rubber Footwear | 43        |
| 85. | 33111 | Sawmill  | 760       |
| 86. | 33119 | Other Wood Product   | 48        |
| 87. | 32120 | Wooden and Cane Containers and Small Ware                        | 61        |
| 88. | 39020 | Musical Instruments  | 9         |
| 89. | 39030 | Sporting and Athletics Goods                                     | 5         |
| 90. | 31121 | Ice Cream  | 18        |
| 91. | 31131 | Pineapple Canning  | 5         |
| 92. | 31164 | Sago and Tapioca Factories                                       | 46        |
| 93. | 31130 | Sugar Factories and Refineries                                   | 2         |
| 94. | 31211 | Ice Factories  | 28        |
| 95. | 31215 | Spices and Curry Powder  | 25        |
| 96. | 33200 | Furniture and Fixture, except primarily of Metal                 | 447       |

| No.  | Kod   | Types of Manufacturing Enterprises                                  | Total No |
|------|-------|---|----------|
| 97.  | 34190 | Pulp, Paper and Paperboard Articles                                 | 51       |
| 98.  | 35510 | Rubber products type and tube industries                            | 31       |
| 99.  | 36992 | Cut Stone Products  | 28       |
| 100. | 31180 | Sugar Factories and Refineries                                      | 4        |
| 101. | 35400 | Miscellaneous Products of Petroleum and coal                        | 4        |
| 102. | 32115 | Synthetic Textile Mills   | 4        |
| 103. | 32119 | Miscellaneous Primary Textile                                       | 4        |
| 104. | 32330 | Leather and Leather Substitutes except footwear and wearing apparel | 19       |
| 105. | 33112 | Plywood board and Particle Board Mills                              | 18       |
| 106. | 36200 | Glass and Glass Products  | 2        |
| 107. | 36922 | Line and Plaster  | 2        |
| 108. | 31190 | Cocoa, chocolate and sugar  | 5        |
| 109. | 32140 | Carpets and Rugs  | 1.       |
| 110. | 32190 | Textiles  | 25       |
| 111. | 32113 | Handicraft spinning and Weaving                                     | 4        |
| 112. | 33114 | Penfabricated Wooden House  | 1        |
|      |       | Grand Total   | 8,104    |

.

PENINSULAR MALAYSIA: EMPLOYED BY OCCUPATION 1978

| N O F F A B H O O O   | 2            |           |         |         | AGE (   | GROUPS  |         |         |         |
|---|--------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|   | 5            | 15-64     | 15–19   | 20-24   | 25–29   | 30–34   | 35–39   | 40-54   | 55-64   |
| Both Sexes  | TOTAL        | 4,031,642 | 519,834 | 799,386 | 656,725 | 484,714 | 412,484 | 903,906 | 254,593 |
| Professional, Technical<br>and Related Workers                        |              | 236,718   | 6,351   | 53,821  | 51,269  | 41,881  | 33,453  | 46,281  | 3,666   |
| Administrative & Managerial   | erial        | 56,770    | 298     | 3,551   | 11,290  | 12,280  | 8,617   | 15,790  | 7,944   |
| Clerical & Related Workers  | ters         | 305,998   | 22,052  | 113,309 | 70,294  | 38,124  | 19,800  | 37,871  | 4,548   |
| Sales & Related Workers   | <b>70</b>    | 403,031   | 54,151  | 67,012  | 61,125  | 50,450  | 44,894  | 90,287  | 35,112  |
| Service Workers   |              | 358,347   | 48,476  | 64,753  | 61,459  | 39,535  | 32,937  | 90,898  | 20,289  |
| Agricultural, Animal<br>Husbandary & Forestry,<br>Fisherman & Hunters |              | 1,513,263 | 194,948 | 210,861 | 194,511 | 166,533 | 170,475 | 427,870 | 148,065 |
| Production, Transport Equipment Operator & Labourers                  | lquip-<br>rs | 1,157,242 | 193,558 | 286,079 | 206,692 | 135,911 | 102,308 | 194,725 | 37,969  |
| Unknown   |              | 273       | 1       | 1       | 89      | I       | I       | 184     | ı       |

PENINSULAR MALAYSIA: EMPLOYED BY INDUSTRY 1978 (SOTH SEXES)

| > a E V = C N = C                                |           |         |         | AGE     | GROUPS  |         |         |         |
|--|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 4  | 15–64     | 61-51   | 20-24   | 25–29   | 30-34   | 35–39   | 40-54   | 55-64   |
| TOTAL  | 4,031,640 | 519,835 | 799,385 | 656,724 | 484,715 | 412,486 | 903,904 | 254,591 |
| Agriculture, Forestry,<br>Hunting & Fishing      | 606,120   | 69,289  | 78,623  | 75,066  | 69,568  | 62,479  | 175,955 | 75,140  |
| Agricultural Products<br>Substantially Processed | 947,703   | 129,279 | 147,704 | 125,791 | 102,452 | 110,097 | 258,154 | 74,226  |
| Mining And Quarrying                             | 43,283    | 3,416   | 8,509   | 4,982   | 5,700   | 5,226   | 12,768  | 2,682   |
| Manufacturing                                    | 682,968   | 141,592 | 195,549 | 129,241 | 65,914  | 48,603  | 81,376  | 20,693  |
| Construction                                     | 203,578   | 29,400  | 43,004  | 34,641  | 29,471  | 21,517  | 36,733  | 8,812   |
| Electricity, Gas, Water<br>and Sanitary Services | 54,670    | 1,298   | 11,052  | 9,756   | 7,628   | 8,089   | 16,191  | 656     |
| Commerce   | 578,619   | 77,383  | 123,902 | 96,803  | 70,847  | 57,073  | 113,912 | 38,699  |
| Transport, Storage and<br>Communication          | 162,596   | 5,317   | 29,888  | 32,502  | 24,825  | 19,934  | 44,276  | 5,854   |
| Services   | 751,560   | 62,688  | 160,954 | 147,853 | 108,310 | 79,387  | 164,539 | 27,829  |
| Industry Unknown                                 | 543       | 173     | 204     | 89      |         | 85      | I       | l       |

