

部外秘

メコン河カンボール地点総合開発計画調査報告書とりまとめに関する打合会議議事録概要

(在文責 事業団開発調査部)

期日 昭和42年11月13日(月)

場所 アジア経済協力センタービル
3階 会長室

主たる出席者

井上理事、茂沢理事長、大河理事、安芸顧問
徳野参与。

農林省、日本経済技術コンサルタント、電源
開発、日本港湾コンサルタント、三筋コンサ
ルタント・インターナショナル、事業団開発
調査部長、課長、その他関係職員

昭和42年11月

海外技術協力事業団 開発調査部



國際協力事業団	
受入 月日	'64. 5. 18
登錄No.	05744
	109
	34
	KE

PE 200
7/1
K

メコン河サンボール計画打合せ会

討議事項メモ

(アシ研 3階 会長室)

(敬稱略)

新家一 (開会の挨拶を述べ、発電、農業、舟航及び総合)
(取りまとめ担当各部門の担当者の紹介を行なう。)

安芸一 (農業に関して農業の最初の調査はヌムを王とメロ
ルセミ上りて、そこから自流でどこまでかへんがいかで
きるかということであったなど、これまでの全体の経
緯を説明し、計画対象地域のスロック化の梗概の、

Alternativeを考えながら各スロックの最適な開発を
考えており、その過程でモデルを選んで、日本援助で
Pilot Farm が出来ないかという申し出も現地側か
らあった旨述べた。)

また、舟航については、メコン本流計画のそもそも
の端緒であり、オーシャンライナーを如何にして、

Vientiane まで上るかが目的となっているので
あるが、現在 Samboe だけを考えた場合、上流の各
プロジェクトが完成してはじめて効果があり、サンボ

JICA LIBRARY

44



1057943[1]

タル計画によつて Stung Treng までの航行ではそれ程舟航改善に役立つとも思われず、舟航は将来どうであるかという自論見程度になるであろう。結局、 Sambor としては電力のみを考えるより外はないのではないか？

井上 — Sambor より上流の舟航は問題にならないとしても、 Sambor ダムが出来たうば下流での最低水位が下らないということで舟航上のメリットが考えられないか？

春田 — 上流計画が実現しない限り余りメリットは考えられない。

井上 — 現在考えられているかんがい範囲以外に、電力を利用して下流のより広大な地域のかんがいのメリットが考えられないか？

武田 — 外枠は 65,000 ha 程度あるが種々の理由によりかんがい対象地域は州境で区切り 34,000 ha しか見込まれない。ダムができなければディーセルエンジン駆動のポンプ揚水かんがいができる。 Sambor ダム完成時のメリットとしてはその程度であり、上流計

画が実現した場合には 60 ~ 70 万 ha の下流地域を
対象としたかんがいが考えられる。

大戸 — ハイロット・ファームとしてやれば 将来の地域農業開発の呼水となる。

井上 — 茨水が肥料の代りになつて いる現状にとつてダムを作った時のマイナス面はないか?

武田 — 水没地が出来るが シルト沈殿によるマイナスはないと考えられる。恐らく Sambor の Reservoir では水はそのまま流れであろう (タイのヤンヒー・ダムの例がある)。たゞし水没補償の問題はある。

安芸 — ダム建設による上下流への影響はヤンヒーの例でも水路が乱れ航行できなくなる例があり、これに連れてダム下流の河床の問題が現在研究対象になつており、メコン委からその調査を促進せよとの話がある。

大戸 — 水没農家 (約 2,000 ナ) の吸収にハイロット・ファームが役立つことが考えられる。

武田 — 二の問題につき現地で調査を委託し、クラチエ州知事が相当詳細な調査をしてくれたが、遠い将来のことであり、余り具体的な結果は得られない。

(14:00 理事長退出)

井上 — 将来舟航ロックを置く予定か？

春田 — (画面につき説明の後) Samborダムの完成により水の足が Sø Treng まで行く。その水位の変動は大きい。乾季では Sø Treng の航路を変えないと駄目であるが、雨季では Kohn Hall まで舟が行き得る。現在の計画としては取敢えずバージと木材イカダかのるようなインクラインをダムに設備する。将来上流計画が実現した場合、改めてロックを作つたらよくその対象船舶は3,000トンとする。メコン委員会は2,000トンとしているがメコン河の出口が浅いので3,000トンとした。その際300万トンの貨物を扱い得る。

井上 — 渔業についてはどうか？

安芸 — 渔業については不明の点が多く、上下流の魚種が変るのかどうかも分うない現状では一応の設備を考えておこうという程度である。

大戸 — クラシ・ラックでは、漁業は大きな問題となつてゐるが……。

井上——ダムによる影響はそんなにないと考えてよいのでないか？ 実際にダムを建設すると結論して差しつかえないと思う。（トソレサップはそのままにして置いていた方がよいと思う旨追加した）

新家——電力部門の説明はすでに理事長室で済んでいるので、本日配布した資料“議題”につき討議したい旨発言。

井上——内部収益率（IRR）は、世銀が金を貸す場合に考えるべきことで、別に国際協定で定められたものではないと思う。

徳野——Samboz が自流式の場合は 4.4, 5.3, 5.3 の程度である。

井上——Pa Mong が出来たら、日本の考え方の下流増負担として Samboz 側（受益者）の名で銀行から金を借りてその下流増分として Pa Mong に返してはどうか？

全然だまつっていても 30 万 KVA 位増加するから、その意味での協力と考え、難しいことかも知れぬが、数字で割り切ればよいのではないか？

当初は、アラントかまたは商業的色彩のないもので
ないとできないということをはつきりさせてよいので
はないか？

佐藤 ——（資料により Pa mong の $\frac{2}{3}$ はローン、 $\frac{1}{3}$
はタイ負担の実例をあひた後） Sambor ではどの程
度にレたらよろしいか？

井上 — リポートを書くたて前として半々とし、全体とし
て 4.5%、と言わざるを得ぬだろう。今日の時世では、
今後 50 年間電気をどうやって行くかなどの将来の良
益を考えてはだめであろう。

ハモンとの関係はあった方が、ハモン計画がやり易
くなるが、何もこちらから先に言い出す必要はない。
受益者負担は相手側が申し出てきたときに考えるべき
で当方としては絶くまで Sambor を作ることのみを
考えればよい。

Sambor の建設運営には、どのような形態にする
か？、国際機関を考えていいのか？、どこかにモデル
があるか？、カンボディアではとてもできない。

安芸 — それはメコン委員会の責任であるはずである。

井上 — カンボジアでは Sambor プロジェクトは独立して出来ないからこうレコといったら、カンボジア側は不快に思うであろう。

自殺 — メコン河の開発は、ビエンチャンまでの航行が当初の目的であり、内陸の封鎖的経済から外向的に経済発展を目指すものである以上、一連のプロジェクトを考えねばならず、従って *international* なものと考えねばならないので、国際機関の設立が政策的に進められるべきではないだろうか？

井上 — 國際河川の開発で実際に國際協力によって出来た例はない（世界各国の例をあへる）。理想として國際協力機関をリポートに書くならよろしいが……。
そのオーナーとして Sambor をとり上げるとしたらその実現は難しい。先づカンボジアにイニシアティフをさせたらどうであろうか？

大戸 — 國際機関の設立に関するようなことは Sambor のフィーシビリティ・レポートに書くべきことであうか？ それはメコン委員会が考えるべきことではあるろうか？

安芸 — Samboi の電力は basin wide で使えば非常に有利でありそのため国際機関が必要であると考える。国際機関による管理の merit についてリポートで指摘することは必要であろう。

本流の一連の Projects の一つとして System Operation とすれば economical であるということは書いてよいのではないか?

井上 — Samboi 廃発はメコン河総合開発とは区別して考えるべきだ。

サンボールを廃発する機関を recommend する必要がある。

首藤 — 低利な金を借りたとしてもカンボディアはノ億ドルの金を借りられる能力があるであろうか疑問である。

井上 — いろいろなことを書いて余計な混乱を起すことはない。

安芸 — 國際河川の管理については法律専門家をメコン委が招いて種々調査中である。

井上 — アラブ連合のアスワン・ダムなどの実例はどうなっているのか?

サンホールの電気の消費場所をシャヌークビルとする
と言いつつってよいのだろうか? 将来サイ
コンなどで消費するようなることができるとしても そ
れはやうぬということになるが……。

徳野 — サイコンの方が有利な面もあるが、一応カンボデ
ニアでサンホールの電力を消費するとした方が今後の
処理がし易いと判断し、シャヌークビルで立地可能で
あるとして Sambor の電力を消化したらどうなる
かの試算を行なった。

安芸 — サイコンは別に開発計画を持っている。

井上 — 若レヴィエトナムにおける開発計画で有利なもの
があれば Sambor はできなくなるということで、世
銀は常に全体のバランスを考慮に入れているので、
Parallel には金を貸さない。

Sambor の Report 作成に当っては問題を絞り
Sambor はどうすれば一番実現可能性があるかとい
うことを考えるべきだ。そのためにはシャヌークビル
を二のようにするという計画内容が必要である。

料金の問題については、試算程度にしてカンボディ

アにホーリサイトが出るなら別だが、それもないから、カーナの実例のように遠くメキシコ湾からアルミナを運びインゴットにして出すというアルミ工業が成り立っているので、そのような *Commercial base* で国際水準にかまう企業が *invite* できると書ける。

農業、舟航その他の部門でそれほどの *benefit* がないのであれば電力部門で *Commercial base* で国際企業を *invite* できることを書いたレポートでなければならぬのではないか？

首藤 — 経済問題の分析に関しては、これまでの話の通りグランツ半分、各國の出資半分ということでおいと考える。

(以下 Jec 側の提出資料につき国際的金利 30%)
など、井上氏に説明を行ない、その確認を求めた。

井上 — かんがいでは水の使用料をとることであるが、低発開発国の現状はどうか、フレクトノット、ナムバムでは？ これは本来低発開発国では国が助成すべきものであるから、変なうえはつけぬ方がよい。

武田——カンボディアはプロジェクトシート計画でも使用料はどうないことに至っている。地価が上がるから税金収入が増加するという考え方で、直接農民からは水使用料をとらない。

大戸——タイのチャイナートダムについて言えば、世銀の要求でレポートには徴収するように書いたが、実際にはタイ本国政府はとなっていない。

井上——如何にして Samboor をフィージブルにするかという点を考えて水使用料はならないと決定したい。結局それには触れないことにすればよろしい。

日本でもとなっていないことである。水使用料をとるとうぬはカンボディアの内政の問題である。

各部門の結論はきまっており、現在はそれをまとめた段階であり、舟航、洪水防護、かんがい、水産については大したメリットは期待できず、結局電力に問題はしほられてくる。

Samboor Reservoir 20億トンとして（利用深スクリ）大したこともない。一体総合開発と言ひながら何を錦の御旗とするか？ 結局は電力となる。（再

- （カーナのボルタ河開発に言及）
- 徳野 — カンボディア政府が飛ひ行くようなものを強調する方がよい。サンボール計画が本流諸計画の内最後にできることでは拙いことになる。
- 首藤 — ヴィエンチャンまでの航路が出来ることではどうか？
- 井上 — あと20年したら飛行機で大量物資の輸送ができるという時代にそれは疑問だ。

以上

