

3 団の質問状と「イ」側の答え

JICA

QUESTIONNAIRE CONCERNING

A STUDY ON

THE NATIONAL IRON AND STEEL DEVELOPMENT

FOR THE SECOND GENERATION IN REPUBLIC OF INDONESIA

PREPARED BY

JAPANESE GOVERNMENT PREPARATORY STUDY MISSION

March, 1984

Japan International Cooperation Agency (JICA)

A With respect to the new terms of reference formally requested the Japanese Government through diplomatic routes in Novembre 1983

#### Part I General

Q 1. May we understand that a study similar to that requested to the Japanese Government has not been requested at this moment to any party other than the Japanese Government?

Q 2. May we understand that the principle to concentrate the production of flat rolled steels to P.T. Krakatau Steel still hold at present?

Q 3. May we understand that the six proposed sites (including Krakatau, Cilegon area) explained by Ministry of Industry of Indonesia to the Japanese Government Contact Mission in August 1983 are same even at present and that no new addition nor any change has been made?

Q 4. Time of construction of the new integrated steel plant will be chosen flexibly according to a change of the balance of demand and supply. Therefore we understand that the target time will be decided based on the result of feasibility study. However, supposing that such feasibility study is to be made, may we consider that because of necessity for the work, the target year for demand forecast will be 1990 or later?

Even if a new integrated steel plant is constructed, it is generally a case that import of some types of steel product is necessary after the construction of the steel

plant. This cannot always be judged only by a forecast of demand and supply in terms of crude steel, and so additionally a forecast of demand by types of steel product will be required.

- Q 5. We would like to have more information on the function of BKPM (Investment Coordinating Board) and its role in pushing an iron and steel project.
- Q 6. What preference is given to the construction or expansion of a steel plant at unused part of the Industrial Site within Cilegon Works of Krakatau Steel? For example, the part includes a planned site for non-steel companies such as Hoechst. What industries are planned to be located at Future Heavy Manufacturing area?
- Q 7. We would like to know the present condition and future plan of Cooperative Purchasing or Buying System which Krakatau Steel owns with respect to certain types of imported steel products as well as the function of PPBB.

Part II About P.T. Krakatau Steel

Q 1. In case of optimization of an integrated steel plant, it is desirable technically and for operation control that flow of work between processes and mills is formed organically based on a consistent idea. However, in case of Krakatau Steel, each department received foreign assistance independently and in some cases by forming a separate company as follows:

- |                       |                    |                  |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| (1) Hot strip mill    | Operation control  | West Germany     |
|                       | F.S. for expansion | U.S.A.           |
| (2) Cold strip mill   | A separate company | France           |
| (3) Bars and sections | Rehabilitation     | Japan            |
|                       | F.S.               |                  |
| (4) Tin plate (ET)    | A separate company | W. Germany, etc. |

In such case, it is difficult to conduct a study for its optimization without knowing details of the plan including the contents of each assistance as well as the contents of the feasibility study even if future capacity of Krakatau Steel obtained by each foreign assistance is assumed as given situation. We would like to have as much information as possible about reports and actual conditions related to them in so far as disclosure of them does not conflict with the secrecy covenant of each agreement.

Q 2. In formulating the plan, how do you contemplate the consistent grand scheme of entire processes of facilities of Krakatau Steel and mills under separate companies as well as future technical coordination or harmonization of their operation control (including allotment of available steel)?

### Part III About Steel Consuming Industries

#### (1) Reason for questions

It is essential for a plan of an integrated steel plant to have a compatibility with the scale and contents of domestic steel demand. Therefore, it is necessary to grasp actual condition and prospects of domestic steel demand.

#### (2) Questions

Q 1. Present condition and future prospects of various steel consuming industries (sectors), and in particular, view and its reasoning of the Indonesian side about steel demand from each industry (sector)

Q 2. Existing information on demand trend and supply of steel to steel consuming industries as users

Q 3. Existing information related to present condition and future prospects of product transportation system

In analyzing steel demand by sectors, we would appreciate if you provide any suggestions which help us in incorporating characteristics of Indonesia in classifying sectors.

Q 4. We would like to have actually any information which enable us to know the contents of population relocation scheme. (Indonesian edition acceptable)

(3) Specific questions

- Q 5. Existing information concerning availability of statistics related to steel consuming industries in Indonesia
- Q 6. Existing information concerning availability of statistics of production, shipment and distribution (including export and import) of iron and steel in Indonesia
- Q 7. Existing information concerning the present condition and future prospects of level of activity of each steel consuming sector and its steel consumption
- Q 8. Existing information concerning domestic supply plan (local content ratio) and import plan of each industry, especially of automobiles, home electric appliances and industrial machinery
- Q 9. View of the Indonesian side on compatibility between domestic steel demand by types of product and domestic steel production

Points to be studied:

- i) Production at existing mills and its future prospects
  - ii) Forecast of import by types of product
  - iii) Forecast of demand and supply balance by types of product
- Q 10. Actual condition of product transportation and its future plan
- i) Transportation by existing steelmakers
  - ii) Transportation of imported steel

Q 11. If there are any study reports of market research or demand forecast related to the project conducted after September 1983, we would like to know their contents.

## B Questionnaire concerning Proposed Sites

### (1) Reason for questions

In working out plans for construction and operation of an integrated steel plant, selection of a proper site is of a vital importance. Of various factors involved, suitable physical and geographical conditions of the site have considerable effects on construction and operation costs.

In case of construction of an integrated steel plant particularly at a less developed region, planning and implementation of programs for development and improvement of public utilities and infrastructure in the region including transportation, water supply, natural gas and electricity play a very important role.

### (2) Purpose of questions

We would like to know the contents of studies which have been made on the proposed sites (6 places) for the integrated steel plant. In other words, we would like to have information on what plans for improvement of infrastructure (description of items and scale of improvement) have been made, or to what extent they have been implemented or are being implemented, whether or not such plans for a (industrial) regional plan including the integrated steel plant are only for such steel plant or for other industries as well.



(3) Specific questions

a. New proposed sites

- Q 1. We would like to have research data, if available, on characteristics of those sites (area to be prepared) and possibility of obtaining reclamation materials (sand and gravel, etc.) from dredging of ship routes and berths as well as adjacent land if it is necessary to reclaim land from sea.
- Q 2. Available information concerning present condition on availability of electricity, natural gas and sweet water to those sites, prospects of development and supply of natural gas and electricity, and possibility of supply of sweet water
- Q 3. We would like to have information, if available, on present condition of ports and ship routes related to those sites as well as weather and sea conditions such as range of tide in the areas.
- Q 4. Existing data on the present condition of roads to major ports related to those sites
- Q 5. Present condition and future prospects of development of natural gas and any plans for supply to the proposed sites (As to Cilacap, present condition and future prospects of iron sand)
- Q 6-1. Competent authorities on matters related to Q 1 through Q 4 (Division of responsibility for improvement of infrastructure and principal body for each role)

Q 6-2. We would like to know matters, if any, which call for special mention as to power and authority for improvement of infrastructure related to the sites, both in the Central Government and State Governments.

Q 7. We would like to have information and study data, if available, on present condition and future plans for development of infrastructure in the field directly related to the project (such as electricity and sweet water directly connected to operation of the plant and supporting industries directly related) and in the field indirectly related (such as hospital, school, water supply and drainage, housings, household electricity and other municipal functions).

Part I. General

A<sub>1</sub> : No

A<sub>2</sub> : Yes

A<sub>3</sub> : Yes

A<sub>4</sub> : Yes, demand forecast will be 1990.

Even if a new integrated steel plant is established, the Indonesian Government still requires imported steel products.

A<sub>5</sub> : BKPM has a function as:

a) to decide the issue of licensing capital investment.

b) to examine any applied project, for the purpose of determining the investment incentive.

In the case of 0.5 the role of BKPM pushing an iron and steel project is point b).

A<sub>6</sub> : Depend on the Authority of Cilegon Industrial Estate.

A<sub>7</sub> : The function of PPBB in to guide the imported iron and Steel products.

Part II.

A<sub>1</sub> : The information about reports are available.

A<sub>2</sub> : We will provide you with a book called "Corporate Plan" concerning the question.

Part III.

A<sub>1</sub> : Data will be provided by photo copy.

A<sub>2</sub> : ditto

A<sub>3</sub> : N.A. (Please contact the ministry of Communications)

A<sub>4</sub> : N.A. (Please contact the ministry of Transmigration)

A<sub>5</sub> : Datta could be available through RPS.

A<sub>6</sub> : ditto

A<sub>7</sub> : Data will be provided (hadin 1983)

A<sub>8</sub> : Local content ratio for:

- a) Four wheeler : 35%
- b) Two wheeler : 60%
- c) home electric appliances: 40%
- d) Industrial machinery: Sugar plant : 40%
- palm oil : 55%
- cement & petro chemical: 10%
- pulp & paper : 12%

A<sub>9</sub> : Datta available

A<sub>10</sub> : i) None

- ii) Transport of imported steel is done by transportation agencies  
- sea transport per tonnage of product is relatively expensive.

A<sub>11</sub> : None

(B) A study on iron sand at Southern part of Central Java done by PT. Aneica Tambang is available.

(3)

A<sub>1</sub> : Please contact the Ministry of public works.

A<sub>2</sub> : Please contact PLN for electricity.

Please contact ertamina for gas.

Please contact Local Government for Sweat water.

A<sub>3</sub> : Please contact Directorate General of Sea Communication.

A<sub>4</sub> : Please contact Local Government authority.

A<sub>5</sub> : Please contact Directorate General Higas.

A<sub>6</sub> : 1 as per the answers of point A<sub>1</sub>, A<sub>2</sub>, A<sub>3</sub>, A<sub>4</sub>.

2 In case of first priority project as the Second Generation of steel Plant, the improvement of infrastructure related to the site will be as follow:

- a) If the infrastructure located outside the boundary of project, the improvement of infrastructure will be discussed among the Ministry of Public Works, Ministry of Communication and other

related ministries.

b) If the infrastructures located inside the boundary of project, the improvement will be responsible by the project itself.

A<sub>7</sub> : The information study data concerning this question will be provided by the Authority of Regional Board of Planning (BAPPEDA).

PERKEMBANGAN PRODUKSI INDUSTRI BAHAN LOGAM DAN PRODUK DASAR  
DIREKTORAT JENDERAI, INDUSTRI LOGAM DASAR SEJAK TAHUN 1978 s/d 1982.

Jenis Produksi	PRODUKSI TARUN (TON)					KETERANGAN
	1978	1979	1980	1981	1982	
Iron Sponge	-	99.561	281.864	384.451	391.030	
Ingot/Billet	80.000	122.400	397.140	436.098	693.496	
Besi Beton/Profil Strip	300.000	500.000	640.000	671.808	743.768	
tang Kawat	40.000	89.500	160.168	157.384	257.338	
Kawat Baja	100.000	108.000	143.231	159.673	128.330	
Kawat Tali Baja	12.000	6.304	10.310	4.716	4.872	
a. pipa air/gas	47.000	47.250	63.045	101.984	122.197	
b. pipa listrik/prabot	66.000	75.248	60.198	109.660	115.143	
c. pipa baja spiral	5.000	6.959	30.476	31.388	46.186	
Plat Baja	-	-	18,308	36.082	36.087	
a. Plat Seng	185.000	250.000	294.240	301.596	316.675	
b. Plat Seng Berwarna	1.800	2.079	9.778	11.654	12.819	
Pipe Fitting	2.400	2.205	2.424	3.050	2.608	
Aluminium Extrusion	2.800	6.086	8.164	10.682	12.284	
Aluminium Sheet	9.700	9.480	11.804	13.721	15.093	
Copper Rod	-	-	12.900	14.658	18.475	
Steel Welded Mesh	-	-	-	30	304	

Table 3-3. DOMESTIC STEEL DEMAND BY  
MAJOR PRODUCT CATEGORIES  
('000 tons/yr)

	Demand		
	1985	1990	2000
Bars and rods	810	1,080	1,820
Sections	270	350	590
Wire rods	320	500	1,020
Sub-total (Non-flat)	1,400	1,930	3,430
Plates	80	155	440
HR sheets/strip	135	230	580
CR sheets/strip	190	385	880
Tin plate	135	190	440
GI sheets	380	460	730
Sub-total (Flat)	920	1,420	3,070
Pipes and tubes			
- welded	280	368	584
- seamless	70	92	146
Other miscellaneous products including railway materials	30	40	70
Sub-total (Others)	380	500	800
T O T A L	2,700	3,850	7,300

Table 3-4. DEMANDS FOR STEEL CASTINGS AND FORGINGS

Year	Steel castings		Forgings	
	Proportion of finished steel (%)	Quantity '000 tons	Proportion of finished steel (%)	Quantity '000 tons
1990	1.5	60	0.5	20
2000	2.5	180	1.0	75

An Observation Report on Krakatau Steel Cilegon Site

November 5, 1983

Contact Mission, JICA

Though it has a history of various events, P.T. Krakatau Steel can be said, at least at this moment, to be on the way of expansion as an integrated steel plant based on direct-reduced iron through the efforts of Indonesian officials and people. It is the biggest DR based integrated steel plant in Asia. The following are some thoughts which occurred while visiting the plant.

First, there is a lack of good balance in capacity among iron- and steel-making, rolling and processing departments. As a result, only two units of the 4 DR facilities already completed are in operation, and it is impossible to forecast the results of operation guidance and expansion F/S being given at present because the details of such guidance and F/S are not yet disclosed.

Secondly, production of cold rolled steel sheet, and operation of electrolytic tinning line and facilities for planned manufacture of seamless steel pipe are under separate companies. Since it is necessary for this plant as an integrated steel plant to have an organic consistency in its entire operation in future, there may arise a number of complication in plant management and operation control.

Thirdly, with respect to the operation of existing facilities, Kobe Steel is giving an operation guidance on billet c.c. and Japan Consulting Institute is making a F/S



on expansion of bar and section mill. After the Contact Mission returned to Japan, it learned from reliable sources that there were other foreign assistances such as operation guidance on hot strip mill by Thyssen group in West Germany and a F/S for expansion of the mill by Kaiser group using a grant of US\$500,000 from US Government. So, a number of foreign countries are actually involved and it may be said that there are in effect various Government to Government agreements, commercial agreements and technical assistance agreements. With this condition and its inevitable relation with the request to the Government of Japan for a study of optimization and expansion of Krakatau Steel in mind, it can be expected that the study involves difficult factors. It is considered an overall coordination in this respect on the part of the Government of Indonesia is necessary.

Fourthly, the impression is that Krakatau Steel site is conditioned very well and that there are some extra sites with developed and improved infrastructure, but there are some scattered sites earmarked for industries other than steel industry (for example, a site planned for Hoechst). It is considered necessary to re-confirm the priority given to the site intended for steel industry as well as the preference for development of steel industry in allotment of available infrastructure such as sweet water, electricity, and others.

Fifthly, though Ministry of Industry of Indonesia indicated concentration of flat rolled steels to Krakatau Steel (according to T/R to Contact Mission), there exists Jaya Pari (Surabaya) producing steel plate. If a new integrated steel plant is assumed to be constructed at a place

other than Krakatau Steel site, it must be determined by considering the condition enabling transportation of slab and the transportation cost incurred.

Sixthly, there is a necessity of making a forecast of steel demand, if possible by types of product, which will justify expansion of Krakatau Steel and construction of a new integrated steel plant in future. It may be necessary to review the forecast given in the UNIDO report.

Lastly, it may be said that in carrying out the expansion of Krakatau Steel, choice of development pattern most appropriate from the viewpoint of national economy of Indonesia and efforts towards its successful implementation are required.

An Observation Report on Proposed Site in South Sulawesi  
(Pare Pare)

Pare Pare is located at the northwestern part of Province of South Sulawesi and selected as a proposed site because it has a good natural port in Pare Pare Bay in front and there is proven natural gas reserves in the vicinity, at a distance of about 30 km.

Pare Pare has a population of about 90,000 and is about 155 km by road north to Ujung Pandan (formerly known as Makassar).

There are two sites proposed in the area. Site 1 is about 9 km from the center of Pare Pare City and about 3 km from the seashore and its area is about 1,000 ha. Site 2 is about 5 km from the city and about 1 km from the sea and its area is 1,500 ha. Though the both sites have uneven inclination, it was told that they were selected because they are state owned. The Mission also observed a river from which sweet water is to be taken, but the river was completely dry at the time being the end of August 1983. The Mission felt that some measures for supply of sweet water would be indispensable.

At any rate, the data on the proposed sites prepared by the authorities there were not adequate, and it was promised that the data would be prepared later and sent by Head of Ministry of Industry, Province of South Sulawesi to Japan. (They have not yet arrived at the end of February 1984.)

4 インドネシアの鉄鋼品種別・地域別輸入実績  
(1982年1～12月)

〔出典〕 Impor Menurut Djenis Barang Dan Negeri Asal

〔作成機関〕 Biro pust Statistik, Djakarta

- 〔備考〕
- (1) 貿易方式：特別方式
  - (2) 統計期間：暦年
  - (3) 使用言語：英語
  - (4) 数量、金額評価：数量：M・T 金額：1,000USドル 輸入C・I・F
  - (5) 分類コードの桁数：B・T・N+自国コード=6桁

インドネシアの鉄鋼品種別地域別輸入実績(1982年1~12月)

コード	品 種	輸 入 先	合 計		7							7						
			数	金 額	日 本	シ ン ぽ ー	中 国	韓 国	台 湾	北 洋	星 洲							
2601210	鉄	石	21	20														
220			121018	6052														
820	マンガン	石	4890	1797	54	//												4799
2701200	炭	炭	210	68	15	24												1
2704110	コ	ス	27585	4920	13354	434	4367	4602	5065	196								1
200			633	155	21	33			400									
7303100	鉄	屑	46961	10811	7094	757		12474	7232	5000								600
200			10111	1560				6000										4111
910			6436	1320					3000									
920			155740	20671			8291	2000	5500	22348								3095
930			100	43														
990			7546	1571	46	06		3000	3500									
7301110	鉄	鉄	18520	3590	890	48	9443	5371		1545								70
120			45533	5795	5500	72	4969	15255	5453	10922								
190			19176	2412	6140	320	12934											
290			20	16														4
300	ス	ダ	36	35														
7302100	エ	マンガン	5680	2623	428	75	541		2882									
200		シリコン	7335	4531	108	75	1360		1816	200								50
930		ク	5	5	3	600												
950		タンクステン	-	2														
960		チ	1	2	1	1000												
990		その他	495	444	202	408			266									5
7304100	粒	鉄	112	57	33	295												
200	状	鋼	259	166	187	722		7	26									
7305100	鉄	粉	366	208	4	//												
200	鋼	綿	1	4														
	小	計	97539	19900	13496	738	29247	20533	10458	12667								129
7306100		普通鋼	7684	2436	7513	978												158
200			469	356	414	883												
7307100		ビレット	149982	36536	8		66891		44382	10856								

比 島	オセアニア					西ヨーロッパ						
	マレーシア	タイ	インド	オーストラリア	ニュージーランド	ポルトガル	計	シエラ	西 独	フランス	オランダ	英 国
							4853	992				
		198					204	971				
							27585	1000				
							421	665	200			
							32400	690	14493			
							10111	1000				
							6436	1000				
	25	2450		77322		720	121751	782			100	
							7546	1000				
				1049			18368	992	52		100	
				3434			45533	1000				
2							19076	995	100			
							19	950				
				36			36	1000				
			200	1450			5501	969	62			
2542				261			6337	866	245	157		280
							3	600				
							1	1000				
10							483	976				
				72			105	938				5
							220	849				36
				106			110	301	200			55
												1
2554			200	6408			95792	982	659	157	100	377
							7671	998				
							414	883				55
						4901	127038	847	2500			

コード	品種	輸入先	西ヨーロッパ							計	シミア		
			ベル/ルク	デンマーク	EC計	シミア	オーストリー	スエーデン	スイス			ノルウェイ	
2601210	鉄	鉛							21			21	1000
220													
820													
2701200	原	マンガン	38		38		0.8						0.8
2704110	炭	石											
200		コーク											
200					200		31.6					200	31.6
7303100	鉄	屑			14,493		309					14,493	309
200													
910													
920													
930					100		1000					100	1000
990													
7301110	鉄	鉄			152		0.8					152	0.8
120													
190													
290					100		0.5					100	0.5
300													
7302100	ス	ビーズ											
200		エ	5		67		1.2					69	1.2
930		ポ	100		792		107					870	119
950		ア							2			2	400
960		イ											
990		、											
7304100	粒	その他	6	1	7		1.4					11	2.2
200	状	鉄			5		4.5					5	4.5
7305100	鉄	粉			36		1.39					36	1.39
200	鋼	鉄			255		697					255	697
		鋼			1		1000					1	1000
		小	111	1	1,405		1.4					1,501	1.5
7306100	パ	トルバー											
200	鋼	塊			55		1.17		1			56	1.19
7307100	ビ	レット			2,500		1.7					2,500	1.7





コード	品 種		輸 入 先		合 計		日 本	シ ン ン	中 國	韓 國	台 湾	ホ ン 康	ア ン ン	星 港
	品 種	品 種	数 量	金 額	数 量	金 額								
7307910	チンプレート鋼	普通鋼	4,061	879	-	-			1,049					
930	スラブ		277	108			93	336						50
940	シートバー		105	192			66	629				10		9
990	荒鍛造		216	155			172	796				2		
7315111	塊	高炭素鋼	270	172			155	574						
112	半製品	合金鋼	57,267	15,101			3984	70	396				33,015	1
121	フルム、プレート	高炭素鋼	137	115			28	204						2
122	小	合金鋼	220,468	56,050			12,433	56	396	67,940	44,384		4,3881	220
7308100	再延用	普通鋼	891	329			891	1,000						
300	延用		-	2										
7315911	高炭素鋼	普通鋼	722	320			171	237		550				
912	合金鋼	普通鋼	332	337			332	1,000						
	小		1,945	988			1,394	717		550				
	材		319,952	76,938			27,323	45	29,643	89,123	54,842		56,548	349
7310111	線	普通鋼	94	38			94	1,000						
119	線		26,269	10,392			24,767	943			1,233		2	14
7315310	高炭素鋼	普通鋼	8,754	3,605			8,754	1,000						
320	合金鋼	普通鋼	222	125			221	996						1
	小		35,339	14,160			33,836	958				1,233	2	15
7310200	中空ドリル鋼	普通鋼	559	2531			165	250						
300	棒		17	12			8	471						
911	コンクリートバー		10,612	3,083			6,299	594		1,150				3,152
912	棒		5,060	2,126			4,869	962		7		39	15	31
913			1,692	799			1,695	998				20		7
919			12,190	5,670			6,456	530	14	1,201				412
921			25	52										
922			705	308			362	514		55				275
931	棒頭(穿孔)		11,954	5,752			10,156	850			1,239		2	7
932	(コンクリート)		1,952	805			868	445		197				231
939	(その他)		852	736			628	737						113

オ 比 島	ア ニ 7				西 ヨ ー ロ ッ パ				べ ん ノ ク				
	マ レ ー ア	イ ン ド	オ ス ト ラ リ ア	ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	計	ソ シ エ テ	西	フ ラ ン ス		イ タ リ ー	オ ラ ン ダ	英 国	
					1,049	258							
					143	576							
					85	870							
					174	806							
					155	574							
				34	37,430	654			44			9,942	
					30	279							
				34	174,189	790			44		55	9,942	
					891	1,000							
					721	999							
					332	1,000							
					1,944	1,000							
2,554		200	6,442	4,901	271,923	650			44	155	10,319	111	
					94	1,000							
					2,6017	990							
					8,754	1,000							
					222	1,000							
					35,087	993							
					165	250							
					8	471							
					10,601	999							
					4,961	980							
					16,922	1,000							
369					8,483	696							
8					8	320							
					695	986							
1					11,405	954							
					1,296	664							
					742	871							

コード	輸入先		ヨーロッパ							計			
	品名	品名	デンマーク	B C 計	ノエア	オーストリー	スウェーデン	スイス	ノルウェイ		スペイン	その他西欧	
7307910	鋼	チーププレート											
930	鋼	スラブ											
940	鋼	シート		106	383								106
990	塊	荒鍛造		19	787								19
7315111	半製品	塊		2	09		40						42
112	製品	鋼		105	389								105
121	製品	フルーム、ピレット		19821	346								19821
122	製品	鋼					64						64
		小計		22608	703	1	104						22713
7308100	再圧延用鋼	普通鋼											
300	鋼	鋼											
7315911	鋼	高炭素鋼											
912	鋼	合金鋼											
		小計											
		鋼材		1	24013	25	1	106	54	40			24214
7310111	鋼	線材											
119	鋼	鋼		54	02								55
7315310	鋼	高炭素鋼											
320	鋼材	合金鋼											
		小計		54	02								55
7310200	鋼	中空ドラム鋼											
300	鋼	鋼		9	329								9
911	鋼	コングリート		11	07								11
912	鋼	鋼		75	73	7							82
913	鋼	鋼											
919	鋼	鋼		16	07		3						3629
921	鋼	鋼		16	640								16
922	鋼	鋼		2	03								2
931	鋼	棒鋼(穿孔)		529	44	13							548
932	鋼	鋼(コングリート)		654	333		2						656
939	鋼	鋼(その他)				1							1

シエア	ソ 連			ソ 連 東 欧			北 米			ア フ リ カ		
	ソ 連	東 欧	ポ ー ラ ン ド	計	シ エ ア	米 国	プ ラ ジ ン ル	商 計	シ エ ア	モ サ ン ビ ッ ク	計	シ エ ア
383							3012	3012	742			
187								29	103			
194												
389								10	37			
346								17				
467								43	378			
103		5000	1016	6016	-27		3012	3124	74	14428	14428	65
								1	07			
								1	07			
76	17	5000	1016	6033	79	119	3012	3131	10	14548	14548	46
02												
								197	08			
02												
03								197	06			
529								492	747			
01												
16												
								17	03			
298												
640								80	07			
03								1	40			
46								8	77			
336								1				
07								110	729			

コード	品名	輸入先	合計		日本	シン	エ	中	國	韓	國	台	港	北	鮮	ホ	ン	コ	ン	星	港
			数量	金額																	
7315921	中空ドリル鋼	高炭素鋼	2,818	4,509	2,604	9,244															14
922	棒	合金鋼	170	748																	
923	鋼	高炭素鋼	6,978	4,456	5,267	7,55			20	189											3
924	鋼	合金鋼	2,190	1,936	1,356	6,24				48											6
	小	計	7,310.4	4,082.1	5,595.3	7,65			3.4	284.7											4,251
7311110	形	普通鋼	1,853	798	1,322	7,13				28					5						81
121			3,064	1,331	2,472	8,07				133											12
129			3,343.0	12,673	27,895	8,34		1,070		922											532
131			5,805	2,110	4,588	7,90				336					92						69
139			7,662	2,841	7,001	9,14															241
190			11,034.9	4,200	10,250	9,29		770		1,241											1,786
200	鋼	鋼	9,767	4,856	8,558	8,76				3											113
7315931	鋼	高炭素鋼	156	63	144	9,23															2
932		合金鋼	724	410	639	8,83															
941		高炭素鋼	49	50	45	9,18															
942		合金鋼	283	207	74	2,62				195											2
	小	計	17,314.2	67,539	15,523.8	8,97		2,077		2,858					97						2,838
7309100	鋼	普通鋼	2,753	1,410	1,093	3,97				1,025											483
200			252	1,194	231	9,17															14
7313910	厚		4,752	1,913	2,639	5,55				1,549											67
921			17,904.9	68,162	12,302.6	6,87		1,873		23,429					952						1,607
929			2,401.9	2,562.3	1,840.3	7,66				148											269
931			7,891.7	28,055	5,299.2	6,72				21,876											103
939			689	451	502	7,29				6											9
7315951	板	高炭素鋼	8,324	6,124	6,662	8,00				485											263
952		合金鋼	1,138	1,792	879	7,72															5
961		高炭素鋼	667	503	608	9,12				51											
962		合金鋼	632	1,107	440	6,96				102											
	小	計	30,119.2	136,334	20,747.5	6,89		1,873		48,671					952						2,820
7313940	薄	普通鋼	1,086	2,271	929	8,55									14						32
951			749,485	305,487	552,965	7,38		199		102,231					4,498						3,323

セ 比 島	ア ニ ア							バ コ ロ ニ ヨ 西						
	マ レ ウ ツ	タ イ ン ド	オ ス ト ラ リ ア	ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	計	シ ン ガ ポ ー	西 独	フ ラ ン ス	イ タ リ ー	オ ス ト リ ア	英 國	ヘ ル シ ン ギ		
			12		2630	933								
			14		14	82								
			65	74	5618	805	204	447						
			34		1474	673	17				5			
378	1		135	88	65022	889	747	523			24	2		
					1436	775	186	19			55			
			7		2957	965	17				43			
			9	75	30751	920	1314	1	41	504	84			
					5322	977		1	16	285	8	1		
					7274	949					1			
2	5		5		106314	963	1805				93	25		
18			83		8775	898	872	53						
					146	936								
					639	883		29						
					45	978								
					271	958			9			2		
18	2	5	104	75	163930	947	4194	112	57	1085	173	407		
			17		2629	955		100						
					252	1000								
					4454	937	165				108			
35			510		170937	955	1112				57	30		
					18820	784	175	72			163	2		
1	1				76252	966	1500							
			7		524	767	50	1						
908					8318	999								
79					963	866	20				102			
					659	988								
			34		576	977	10				10	1		
1	1023		568		284384	944	3032	173			271	169		
					975	888		9			88	14		
			2107		670913	895	6459	1612	59		3	1237		

コード	品 種	輸 入 先										計	東 独			
		デンマーク	EC 計	シエネア	オーストリア	スウェーデン	スペイン	その他西欧	計	シエネア	東 独					
7315921	中空ドリル鋼															
922	棒 鋼		651	93	387	282	30						1,350		194	
923	棒 鋼		22	10	11	287							320		146	
924	鋼		1,985	27	422	577	3,640					2	6,626		91	
7311110	小 形 鋼		260	140			1						261		141	
121	形 鋼		60	20									60		20	
129	形 鋼		1,944	58									1,944		58	
131	形 鋼		311	54									311		54	
139	形 鋼		161	21									161		21	
190	鋼 矢 板		2,327	21		24						108	2,459		22	587
200	鋼 矢 板	29	954	98									954		98	
7315931	鋼 形鋼8.0mm以上		29	40									29		40	
932	鋼 合金鋼		29										29			
941	鋼 合金鋼															
942	鋼 合金鋼		11	39									11		39	
7309100	鋼 小	29	6,057	35		24	1						6,190		36	587
200	鋼 小		100	36			6						106		39	
7313910	鋼 薄板		273	57		2							278		59	
921	鋼 薄板		1,206	07									1,206		07	
929	鋼 薄板	7	412	17			287						699		29	
931	鋼 薄板		1,500	19									1,500		19	
939	鋼 薄板		57	83									57		83	
7315951	鋼 薄板		122	107		30							152		134	
952	鋼 薄板		21	33									46		73	
951	鋼 薄板		3,691	12		25							4,044		13	
952	鋼 薄板		21	33		3							46		73	
7313940	鋼 薄板	13	111	102		57	293						111		102	
951	鋼 薄板	16	9,386	13			28,115					403	37,904		51	





コード	品名	輸入先		合計		日本		中国		台湾		北朝鮮		ホンコン		その他	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
7313959	3mm未満、普通鋼	168	531	77	458						3						1
7313971	薄	3241	4245	3046	940						39						30
972	高炭素鋼	2573	4018	1683	454						212		30				3
981	合金鋼	271	199	269	993												
982	高炭素鋼	265	381	140	528						100						
	合金鋼	757089	317112	599109	739			199	102597	5864	4528			94		3389	
7313110	小	111,126	58217	45,153	404				2891					29		1254	
190	リ	3547	2024	3430	967						6						
	キ	114,673	60241	48,583	424				2891		6			39		1254	
7313960	その他鋼板、普通鋼	31	27	2	45												2
970	その他	2896	2479	2570	887						72						27
991	の	17093	7501	12577	736				1249		292						304
992	他	13631	7271	9845	720				51								28
993	鋼	1789	667	1688	944												
999	板	23508	12583	19777	841												41
	小	58998	30528	46459	788				1322		364						402
7316100	軌	11,155	6845	10807	969				33		34						11
900	軌	4206	4262	1694	403				1572		9						64
	小	15,361	11,107	12,501	874				1609		43						75
7318111	継	1791	1811	1562	872									10			
119	目	238	330	92	367						2						15
121	無	528	1112	333	637												41
129	鋼	1362	2291	835	673												80
131	鋼	32659	60049	17931	549				20		229						1037
139	鋼	206061	240917	138388	672				644		289			134			2839
140	管	23	16	13	565												9
911	材	274	145	274	1000												
919	鋼	2924	1712	2923	1000												1
921	管	600	483	88	147						492						7
929	管	1463	1709	1163	785				4		5						42
931	管	3067	2599	2051	649				180		40			1			464

比 島	マレーシア	タイ	インド	オーストラリア	ニュージーランド	西 ヨ ヨ ー ロ ッ パ										合計	シエラ	デンマーク
						フランス	イタリー	オランダ	英 国	ベルギー	西 独	スウェーデン	スイス	ドイツ	オーストリア			
	21			10		112	667	1	10		5						22	
						3228	776	11										
				35		2199	855	262	95		12							
						269	773											
						257	769	5										
	21			2152		677953	896	6738	1717	69	3	108	1251				38	
				20718		70055	630	2704	3498	250	10109	3755	1868					
						3436	969	38	55			13						
				20718		73491	647	2742	3553	250	10109	3768	1868					
						4	129	27										
						2691	929		205									
						14422	844	39	150									
				3325		13249	968	1										
						1688	944											
				2824		22642	963	5	415	120		100	16					
				6149		54696	927	72	770	120		100	16					
1				88		10974	984	74	59			18						
				1		3340	794	17	46			733	64					
1				89		14314	932	91	105			733	64					
						1572	878		22	190								
						109	459	60		38								
						374	708	2	129									
						915	672	2	312			15	3					
45		4		17		19283	590	2729	1218	69	36	155	29					
36		630	10	59		169029	820	4733	3426	457	32	403						
						22	957											
						274	1000											
						2924	1000											
						587	978											
		50				1264	864		120									
		282			5	3023	986		1			11						

コード	品 種	輸 入 先	西 欧 諸 国										計	シ ョ ー		
			イ タ リ ヤ	オーストリア	スウェーデン	ドイツ	フランス	ノルウェー	スペイン	ポルトガル	その他西欧					
7313959	3mm未満	普通鋼	39	232											39	232
7313971	"	高炭素鋼	11	03											11	03
972	"	合金鋼	369	143											369	143
981	"	高炭素鋼														
982	"	合金鋼	8	30											8	30
7313110	小	合金鋼計	9,924	1,300							28,115		403		38,442	51
190	リ	キ	22,184	200						149	492				22,825	205
190	リ	キ	106	30										106	30	
7313960	小	計	22,290	194						149	492				22,931	200
970	その他鋼板	普通鋼	27	871											27	871
991	"	"	205	71											205	71
992	"	"	189	11											189	11
993	"	"	1	.											1	.
999	"	"	656	28											656	28
7316100	小	計	1,078	18											1,078	18
900	軌	条	151	14											151	14
900	軌	条	860	205					2						862	205
7318111	小	継目	1,011	66					2						1,013	66
319	"	鋼管	212	118											212	118
121	"	"	98	412											98	412
129	"	"	131	248											131	248
131	"	"	332	244											335	246
139	"	"	4,236	130							1,551				6,965	213
140	"	"	9,051	44							2,529				11,688	57
911	管	材														
919	管	接														
921	"	"														
929	"	"	120	82											120	82
931	"	"	12	04											13	04

ポーランド	ノ 逸			英 逸			北 南			ア フ リ カ			不 詳 国	
	ルーマニア	チコソコ	計	カナダ	米 国	ブラジル	アルゼンチン	ペネセラ	計	シエラ	モロッコ	アンボリ		計
					16				16	95				
					5				5	02				
					1				1	04				
				10383	2245				2918	15546	2/	25143	25143	33
		286	286	1202	8616	5010			14828	733	999	2134	3133	28
					5				5	01				
		286	286	1202	8621	5010			14833	729	999	2134	3133	28
				2471	6				2477	745	3		3	
					431				431	32				
					101				101	57				
				64	145				209	09				
				2535	683				3218	55	3		3	
					31				31	03				
					3				3	01				
					34				34	02				
					7				7	04				
					31				31	30				
					23				23	44				
					113				113	83				
					4785		1625		6410	796				1
838	304		1,142	26	24,039		136		24,201	117				
					1				1	44				
					13				13	22				
					79				79	54				
					30				30	10				

コード	品名	輸入先	合計		日本	ソマリア	中国	韓国	台湾	北朝鮮	ホンコン	星	マ
			数量	金額									
7318999	管	鋼	41,153	40,247	32,959	807		655	74				3,707
991	"	"	9	49									
999	"	"	48,896	75,778	20,708	4,224		160	42		5		11,793
7319000	管	高圧用水用鋼管	41,281	21,429	10,513	2,25	14	187	164				30,029
	小計		38,239	45,077	22,833	407	14	1,850	1,337		150		7,6064
	鋼	材	1,946,607	251,143.6	1,371,601	705	4,292	165,967	30,292	5,617	2,652		91,345
7314100	鉄	線、普通鋼	10	5			10						
210	"	"	675	545	129	797	60						
220	"	"	820	674			75						100
290	"	"	421	690	220	5,23	45	9	8				1
910	鉄	"	137	86					137				
920	"	"	2,232	1,754	1,300	582		569	195	30			
990	"	"	2,465	1,830	1,294	5,25	338		565		13		26
7315211	"	高炭素鋼	271	139	16	59	250		5				
212	"	合金鋼	45	52	6	7,33			25				
221	"	高炭素鋼	1,576	942	1,071	680			505				
222	"	合金鋼	6	3	6	7,000							
231	"	高炭素鋼	556	657	521	937		35					
232	"	合金鋼	755	965	598	792		145					
291	"	(その他)高炭素鋼	3,872	2,516	2,119	547		332					
292	"	( )合金鋼	238	171	78	342	80		58				
	小計		14,059	10,829	7,358	5,23	773	1,175	1,498	30	13		127
7325100	鋼	炭素	3,242	5,581	1,136	3,50		305	233	9			337
900	有	利鉄	2,103	2,379	1,561	742	20	30	157				96
7326100	の	鉄	16	9	1	63	1	9					4
900	他	"	70	110	11	7,57			15		2		
7327100	一次	鋼	738	1,503	151	2,03	379	6	11				39
200	製	"	994	998	47	47	426	3	12		1		276
300	品	ル	315	337	121	584							115
400	品	の他	29	113	7	247	1		1				2
900		"	1,712	1,893	177	7,03	555	6	155				209

比 島	7 ニ 7							西 ヨーロッパ				
	マレーシア	タイ	サバ	インド	オーストラリア	ニュージーランド	計	シエラ	西 独	フランス	イタリー	オランダ
							37,395	909	771	4		
			118	172	131		33,129	678	1,511	584	276	83
					16		40,923	997	142	63		26
	81	966	118	182	223	5	31,082	873	9,950	5,885	1,030	192
20	1,505	971	118	183	39,546	168	171,427	887	27,977	12,885	1,549	13,089
							10	1,000				
							189	280	85	136		
							175	273	499			20
					75		358	850	32	7		8
							137	1,000				
							2,094	938				
	77				75		2,388	949	32			1
							271	1,000				
							31	689	6			
							1,576	1,000				
							6	1,000				
							556	1,000				
							743	784	13			
							2,451	633	81			
							216	947	9			
	77				150		11,201	795	757	143		29
	22				68		2,110	657	25	35	2	102
					4		1,868	888	27	7		5
							15	938	1			
					32		60	857	9			
					55		641	869	2			32
	33				40		838	843	13	1	7	17
	24						260	825	1			
					4		15	577	9	1		1
	14	36			8		1,160	678	39	109	310	55

コード	品名	輸入先													
		英国	ベル/ルク	デンマーク	BC計	ソエア	オーストリー	スエーデン	スイス	ノルウェイ	スペイン				
7318939	溶接鋼管	47			822	20									17
991	"				7	728									
999	"	110			2564	5.2						1	3		
7319000	高圧導水管	24			255	0.6									
	小計	753	29		17840	47				1,235	40		3		4097
	鋼材計	5193	3670	80	64,441	33				1,661	738		6	149	36,638
7314100	鉄線、普通鋼														
210	"		234		455	674									
220	"		126		645	787									
290	"	11			58	138					2				
910	"														
920	"														139
990	"	11			44	18					6		1		
7315211	高炭素鋼														
212	合金鋼		8		14	311									
221	高炭素鋼														
222	合金鋼														
231	高炭素鋼														
232	合金鋼				13	17									
291	(その他) 高炭素鋼	1,318	10		1,409	364				12					
292	( ) 合金鋼		4		13	57									
	小計	1,340	382		2,651	185				12	8		1		139
7325100	鋼索、鉄線	249			413	127									
900	"	7			46	22									1
7326100	鋼鉄線				1	63									
900	"				9	129									
7327100	鋼		23	1	58	79									
200	"				38	38									
300	製ラース				1	03									
400	その他の金網	1	15	1	12	414					1				
900	"				529	309					2				

コーポレート	その他西欧			ソ連					東欧			北・南米		
	計	シエア	東独	ポーランド	ルーマニア	チェコスロバキア	計	シエア	カナダ	米	国	ブラジル		
	839	20									2918			
	7	778									2			
	3055	63	487						68	12643				
	255	06								104				
12	23718	62		838	304		1142	03	94	44788				
12	104650	55	587	838	368	286	2079	01	14548	67146		6958		
	455	674									30			
	645	787									1			
	60	143									3			
	139	62												
	51	21									8			
	14	311												
	13	17												
	1421	367									1			
	13	57												
	2811	200									43			
	413	127									720			
	47	22									181	5		
	1	63												
	9	127												
	58	79									38			
	38	38									117			
	1	03									53			
	13	448									2			
	531	310									21			



コード	品名	輸入先	北 米			ア 州			不 詳 国
			アメリカ	ベネゼラ	計	モザンビク	アメリカ	計	
7318939	棒 鋼	管			2918				
991					2				
999					12711				
7319000	管	高圧導水用鋼管			104				
		小 計	1761		46643				1
7314100	鋼	材 計	1761	2918	93331		31250	15	32264
210	鉄	線、普通鋼							
220					30				
290					1				
910	鉄				3				
920									
990									
7315211		高炭素鋼			8		18	18	07
212		合金鋼							
221		高炭素鋼							
222		合金鋼							
231	鋼	高炭素鋼							
232		合金鋼							
291		(その他) 高炭素鋼			1				
292		( ) 合金鋼							
7325100	小 鋼	燃 線			43		18	18	07
900	鋼	炭 線			720				
7326100	有 鋼	鋼 線			186				
900	鋼								
7327100	金	鋼			38				52
200					117				118
300	メ	タ			53				168
400	七	の			2				69
900		の			21				12

コード	品種	輸入先		合計		アジア・オセアニア							星	港
		数量	金額	日本	シエア	中国	韓国	台湾	北朝鮮	ホンコン				
7331100	釘	177	134	4	23	40		62						5
200	"	-	1											
300	"	23	18	23	1000									
400	"	9	27					8						1
500	"	16	25	2	125	4								2
600	"	617	317	29	47	379	10	2						155
900	"	3494	2403	717	205	2420	18	57						26
7332110	ねじ	1079	4398	559	518	12	2	332		1				9
120	"	1394	9680	736	528	9	5	184		11				5
130	"	329	3526	42	128	6		41		75				
140	"	85	635	27	318			2						7
190	"	571	3706	348	610	3	4	4						53
210	"	1304	4656	180	138	1		273		320				84
220	"	8041	16200	5281	657	70	15	464	3	26				371
230	"	1529	2192	298	195	34	4	1102						6
240	"	113	236	38	336			51						1
270	"	194	163	9	46	121	9	44		1				
280	"	222	251	65	293		127							26
290	"	744	2353	203	273	21	4	176						47
	小計	29160	63843	11773	404	4502	557	3386	12	437				1876
7317110	鉄管	4015	5263	1397	348			650						122
120	"	6546	7792	5119	782		24	103						26
130	"	5233	5511	4107	785		13	43						222
900	"	2993	3164	1449	484	1	574							514
	小計	18787	21730	12072	643	1	611	796						884
7320110	鋼管	1364	4416	335	244	6		166						140
191	鋼管付	1789	5565	1099	615	53	3	204						6
199	"	2566	10977	1303	508	20		130						66
210	"	935	5962	272	281		5	18						123
291	"	157	1103	71	452									12
299	"	429	1119	223	520		67	59						17

コード	品名	輸入先										計	西	
		比	島	マレーシア	タイ	サバ	アバ	インド	パプア	オース	ニ			
7331100	釘											111	627	
200	"											23	1000	
300	"											9	1000	
400	"											16	1000	
500	"											575	932	27
600	"											3261	933	112
900	"											915	848	9
7332110	ねじ											1092	783	28
120	"											166	505	142
130	"											52	612	1
140	"											414	725	16
190	"											955	732	65
210	"											6660	828	364
220	"											1448	947	3
230	"											104	920	2
240	"											191	785	
270	"											218	982	
280	"											464	624	27
290	"											23641	877	922
7317110	小 鋼 管											2199	548	43
120	"											5381	822	942
130	"											4385	838	
900	"											2642	883	29
7320110	小 鋼 管 附 属 品											14507	778	1014
191	"											717	526	40
199	"											1487	837	67
210	"											1524	594	62
291	"											457	489	3
299	"											83	529	
												369	860	

フランス	イタリー	オランダ	英 国	ベルギー	デンマーク	E C 計	西 欧						計	シエラ	
							オーストリア	スウェーデン	スイス	ノルウェイ	スペイン	ポルトガル			
			65			65								65	367
7	6					40									65
2	3	70	4			191								196	56
2	13	8	22	3	4	61								61	57
1	1	150	61			241								241	73
1	16		14	1		158								162	49.2
5	4	2	3		2	18								18	21.2
30	197	6	2		6	32								94	128
73	107	38	172	5	11	770								1	307
21	18		3			45								123	907
						2								45	29
						2								2	1.8
						1								1	0.5
51			1		18	97								138	235
346	685	486	604	47	44	3,134								350	3,519
909						952								952	2,337
461						942								946	1,445
128						461								461	88
1,498		118	1			276								276	9.2
17	19	13	7			2,631								2,635	1,40
2	23	13	3			96								273	377
26		52	49			85								85	48
6		2	2			212								20	233
						13								13	1.4
			8			8								8	51
			1			1								2	0.2

コード	品種	輸入先					東欧			北米				南米		不詳国	
		ポーランド	ハンガリー	チェコスロバキア	計	ソエア	カナダ	米	国	ブラジル	計	ソエア					
7331100	釘																
200	"																
300	"																
400	"																
500	"																
600	"																
900	"	5	3		8	07		29				29					27
7332110	ねじ																
120	ね																
130	"																
140	"																
190	"																
210	"																
220	"																
230	"																
240	"																
270	"																
280	"																
290	"																
	小計	5	3	3	11	03		40	1901	17	1958	488					20
7317110	鉄管																
120	"																
130	"																
900	"																
	小計																
7320110	鋼管																
191	鋼管																
199	鋼管																
210	鋼管																
291	鋼管																
299	鋼管																

コード	品名	輸入先		合計		アジア・オセアニア							
		数量	金額	日本	中国	韓国	台湾	北米	オセアニア	星洲	港	比島	
7320910	鋼管	2833	12,652	845	298				64				369
991	付属品	986	8,173	315	379		6		127				30
999	付属品	3909	13,330	1,692	433		76	91	515		1		560
	小計	14,968	63,297	6,155	411		155	172	1,283		1		1,323
	合 (除原料)	23,435	138,291	14,362	590		39,366	257,605	92,097		5,659		95,904
7312100	7-プロセス鋼	3,387	1,941	1,032	305		95	952	596		40	2	215
900	"	30,351	14,484	20,412	673			374	190			18	22
7315991	高炭素鋼	1,283	762	956	745				20				
992	合金鋼	359	574	214	596							32	
	小計	35,380	17,761	22,614	639		95	1,326	806		40	52	237

コード	品名	輸入先		合計		西ヨーロッパ									
		数量	金額	オーストラリア	ニュージーランド	計	ドイツ	西独	フランス	イタリア	オランダ	英国			
7320910	鋼管	2		2		1,280	452		35	100	186		1	177	
991	付属品					478	465		191	46	5		3	7	
999	付属品			115	1	3,150	806		45	11			18	123	
	小計	76	109	164	5	9,545	638		443	208	233		102	377	
	合	1,896	1,326	120	101	20,451	873		4,431	15,275	2,511		13,979	17,832	
7312100	7-プロセス鋼			161		3,093	973		14	10	1		26		
900	"			9,246		30,262	997		56	1	20		4		
7315991	高炭素鋼					976	761		255		2		48		
992	合金鋼			9,407		34,577	977		397	11	23		2		
	小計			9,407		34,577	977		397	11	23		2		

コード	品名	輸入先																			
		ベルギー	デンマーク	EC計	スイス	ノルウェイ	スペイン	ユーゴスラビア	その他	オーストリア	スイデン	ドイツ									
7320910	鋼管付属品			499		176															
991	"			252		256															
999	"			197		50					59										
	小計			1,363		91					352										
	合計(除原料)	4210	125	98233	42	1712	71	190	37489	12	1005										
7312100	フーズ・ストリップ、普通鋼			51		75															
900	"			81		03															
7315991	高炭素鋼			305		238															
992	合金鋼			74		206															
	小計			511		74															

コード	北米		南米		アフリカ		ヨーロッパ		不詳
	ベネズエラ	計	メキシコ	中央アメリカ	南アメリカ	計	シエラ		
7320910		1,050							
991		195							
999		513							
		3,643							
	2,918	103,650	44	45,916	999	15	46,930	20	12
7312100		241							
900		4							
7315991									
992		245							

計	ソ 連 ・ 東 欧						北 米 ・ 南 米						
	シエア	ソ 連	東 独	ポーランド	ルーマニア	ハンガリー	チェコスロヴァキア	計	シエア	カナダ	米 国	ブラジル	アルゼンチン
503	178									3	1047		
314	319									1	194		
209	54										513		
1744	117									9	3634		
139573	60	17	5587	1859	368	3	289	8123	04	14597	74387	9987	1761
51	15										241		
83	03										4		
307	239												
112	312												
553	16										245		



## 5 インドネシアの経済概況

1983年の経済環境は、前年と同様厳しい状況にあった。

年明け早々、国内の石油製品の補助金カットを含む83年度予算案が発表されたが、このため国内石油価格が高騰した。前年の予算案では非石油産品の輸出拡大に重点がおかれ、この政策は基本的に継続しているものの83年度予算においては外貨増収のため観光客の誘致が強調された。

石油の供給過剰を理由としたOPECのバーレルあたり5ドルの値下げは政府歳入の60%を石油税に頼り、輸出総額の70%を石油から得ているインドネシア経済に深刻な打撃を与えた。貿易収支は悪化し、外貨保有高は不安定な水準に落ち込んだ。このため政府は思い切った一連の経済政策を発表した。

スハルト新内閣の発足直後、ルピアの切り下げを実施、2カ月後には136億ドルにのぼる大型プロジェクトの見なおしがなされた。また、外国の商業銀行では、発展途上国に対する融資に慎重になっていることから政府は金融面でのインフラを改善する一方、国内の資金を弾力的に活用するため自由化をはかった。

これは、民間部門の参加を呼びかけたこととともに、83年度国会での注目すべき点であった。スハルトは、第4次5カ年計画について、年平均5%の経済成長率目標を示したが、これは77年から81年までの平均8%の伸びの実績に比べかなり下まわっている。この1月に発表された83年度予算案によれば総額16.6兆ルピアで名目6.1%の増加である。これは前年度12.3%の増加を下まわっている。石油税の歳入に占める割合は以前として総額の50%を占めるものこと数年来で初めて低下を示した。

世界的な不況の見通しから、非石油産品の輸出需要は下がっているため、この部門での税収は48%の低下が見込まれ、この不足分については海外援助額の50%の伸びで埋め合わせることとなっている。石油製品に対する政府の補助金カットにより政府の経常予算は3.9%の伸びを維持し、また、教育、農業通信に重点をおく開発予算は7.9%の伸びを計画している。

しかしながら公務員に対する支出は引き続き圧縮されており、給与のペア凍結、新規の事務所、住宅の建設の中止、公用車使用の制限など厳しい内容となっている。石油製品の補助金カットで価格は上昇し、高級燃料については11%から30%の値上がり幅であったものの低級品については70%もの値上げとなり、これは、低所得者層に深刻な影響を与えた。これに続き市バス料金は二倍、長距離バスは20%、国内航空賃は20~25%の値上げが発表された。この他電気など公共料金の値上がりは37.5%に達した。

2月、政府は観光客誘致により外貨収入を増すため4月以降、アセアン、欧米、日、韓、香港、オーストラリア、ニュージーランドに対し、2カ月以内の滞在に関しVISA申請を免除することを決定した。同月、PT. Jasa Marga（高速道路公社）、Bapindo（開発銀行）に対し、初めて20年間のルピアボンド発行を認めた。

これは5年おきに評価され、クーポンレートは15.5%でクォーターリーインタレストの支払がなされることとなっている。

この国営企業によるルピアボンドの発行は政府の負担を減らし民間資金を活用しようとする政府の意向を反映させたものである。

3月における経済見通しはOPECの石油価格値下げにより悪化し、政府の歳出に深刻な問題を投げかけた。このため前年までの65億ドルの赤字が83年には75億ドルへ拡大する概念が生まれた。同時にドルに対する継続的なルピア安と国際収支の悪化が続いたことから、商業界ではドル買いによりルピアの切り下げに備えた。この結果インドネシア政府の外貨保有高は82年12月の42億ドルから83年3月には31億ドルに低下した。

このような状況から、スハルト新内閣の発足直後の3月30日政府はルピアの27.6%の切り下げを発表、1ドルに対し従来の702.5ルピーから970ルピーへと交換レートを変更した。このため、一時ドルの奪い合いや高額ルピア紙への流通停止という、うわさによりパニック状態が発生したもののルピアに対する信用は除々にてはあるが回復した。

インドネシア中央銀行では外貨交換に対する規制がなされなかったことから記録的な米ドルを市中銀行へ売り続けたが、ルピア切り下げ後は一転して大量のドル売りを買入れ支えるという立場に直面した。

ルピアの切り下げは公的部門の輸入に余り影響を与えなかったが、これは、海外援助又は外国通貨による輸出クレジットにより代金が支払われる仕組みとなっているためである。この切り下げでは、財政赤字を減らすことを期待できないため、5月下旬、政府はまだ計画の初期の段階にある開発プロジェクトのリフェーズ(繰り延べ)を決定した。

この結果政府関連プロジェクトの延期、規模の縮小、民間への移譲、売却などが実施された。

第一次のリフェーズは、鉱山、エネルギー省より次のプロジェクトについて実施された。

○ オレフィンベトケミコンプレックス

北スマトラ最北部のアチェにあるアルンガス田からエチルを抽出し、エチレンを生産するもので16億ドルのプロジェクトとしてエクソンケミカル(米)と東燃石化(日)が主契約者である。

○ アロマティックセンター

南スマトラのブラジュに予定され、ポリエステル紡績糸を製造するための素材であるTerephthalic acidを精製するもので15億ドルのプロジェクトとしてテッセンレインスタール、テクニク(西独)とクロン、オーバーシーズ(米)が主契約者である。

○ ムシ製油所

14万~16万バレル/日の精製能力があり、車輛燃料の生産とナフサのアロマックセンターへの供給を目的とした13.5億ドルのプロジェクトとしてジャバングソリンCoが主契約者である。

○ ビンタンアルミニウムプロジェクト

スマトラの南東部沖、シンガポール南にあるビンタン島でアサハンアルミプロジェクトにアルミナを供給するもので6億ドルのプロジェクトとしてKloeckner（西独）、カイザーアルミテクニカルサービス、カイザーエンジニア、インターナショナル（米）が主契約者である。

しかしながら、バリクパパンの20万バレル/日の製油所、ドマイの8万5千バレル/日の製油所の拡張計画は続継され1984年に完了する予定である。また、20万バレル/日のチラチャップ製油所は、83年8月に完了した。

このリフェーズの実施によりインドネシアは厳しい経済政策をとる意志が表明され、これにより資金協力をしている援助国での信頼度は高まった。6月金融制度の改革により主要銀行の預金非優先部門への貸し出し金利が自由化され、商業銀行、政府及び民間銀行に対する中央銀行のクレジットシーリングが撤廃された。これは金融部門を刺激することにより国内資金を流動化させ、生産的に使用できることを意味する。

この中央銀行の貸し付け枠が優先部門のみに限定されることは、同時に州立銀行に対して安い金利の補助金的な資金供給源としての中央銀行の役割りを減ずることを意味している。州立銀行は中央銀行からの資金量減少に対処するため市場においてルピア資金を活発に求め始めた。このため預金レートを15～16%へと2倍に引きあげたが、これは他の金融機関特に民間銀行に、州立銀行がおよそ80%の国内金融資産を持っていることから、すぐに市場のルピアマーケットを吸いあげてしまうととの懸念をいだかせた。しかしながら金利水準は当初恐れられていた程は上昇しなかった。この理由は第1に巨額の外国通貨が交換され市場に溢れたこと。次に景気の後退の結果、クレジットのシーリングがはずされたため、貸し付け額の増加に弱気になったことによる。

8月、韓国向けLNGを20年間供給する契約が締結された。この交渉には2年間を要したが、LNGをブルタミナが韓国のケプコ発電会社に200万トン供給するための輸送方法について対立があったためである。この交渉成立により、1986年より船積みが開始され年5.5億ドル～6億ドルの輸出増が期待されることとなった。

インドネシア側は当初第三者によるLNG船2隻のチャーターを望んでいたものの韓国はブルタミナに自国製のタンカーを購入するよう求めており、これは両国政府首脳の間で合意がなされた。一方3月に爆発事故で被害を受けた第二ボンタンLNGプラントは修理がほぼ完了し、通常の生産は11月より開始されることとなった。

9月、インドネシアと日本の間で、5月初め訪伊した中曽根首相の援助米の価格について合意がなされた。

これは、アメリカより米を約20万トン輸入するものであるが、一方総輸入必要量は200万トンと推定されている。米の生産は83年で2,380万トンに達するものの、82年の2,320万トンをやや上まわったレベルである。

ルピア、切り下げ効果の一つは、米ドルが市場に出まわるようになり、ルピア貨の流通が容易

になったことである。

ドルのレートは、4月で970ルピアであったのが9月には986ルピアへと上昇したが、これは他の主要通貨に対し、ドルが強いことを反映したものである。一方、インフレが昇進し、83年6月に9%であったが、これは前年の約2倍のペースである。海外投資によりルピアは買われ、中央銀行の外貨保有水準は上昇した結果、83年3月31億ドル以下のレベルであったものが、2カ月後には37億ドルへと改善した。

83年3月末、輸出は20%の低下をしたが、これは主としてOPECによる130万バレル/日に石油生産量の制限されたことによる。輸入は不況のため同様低下した。

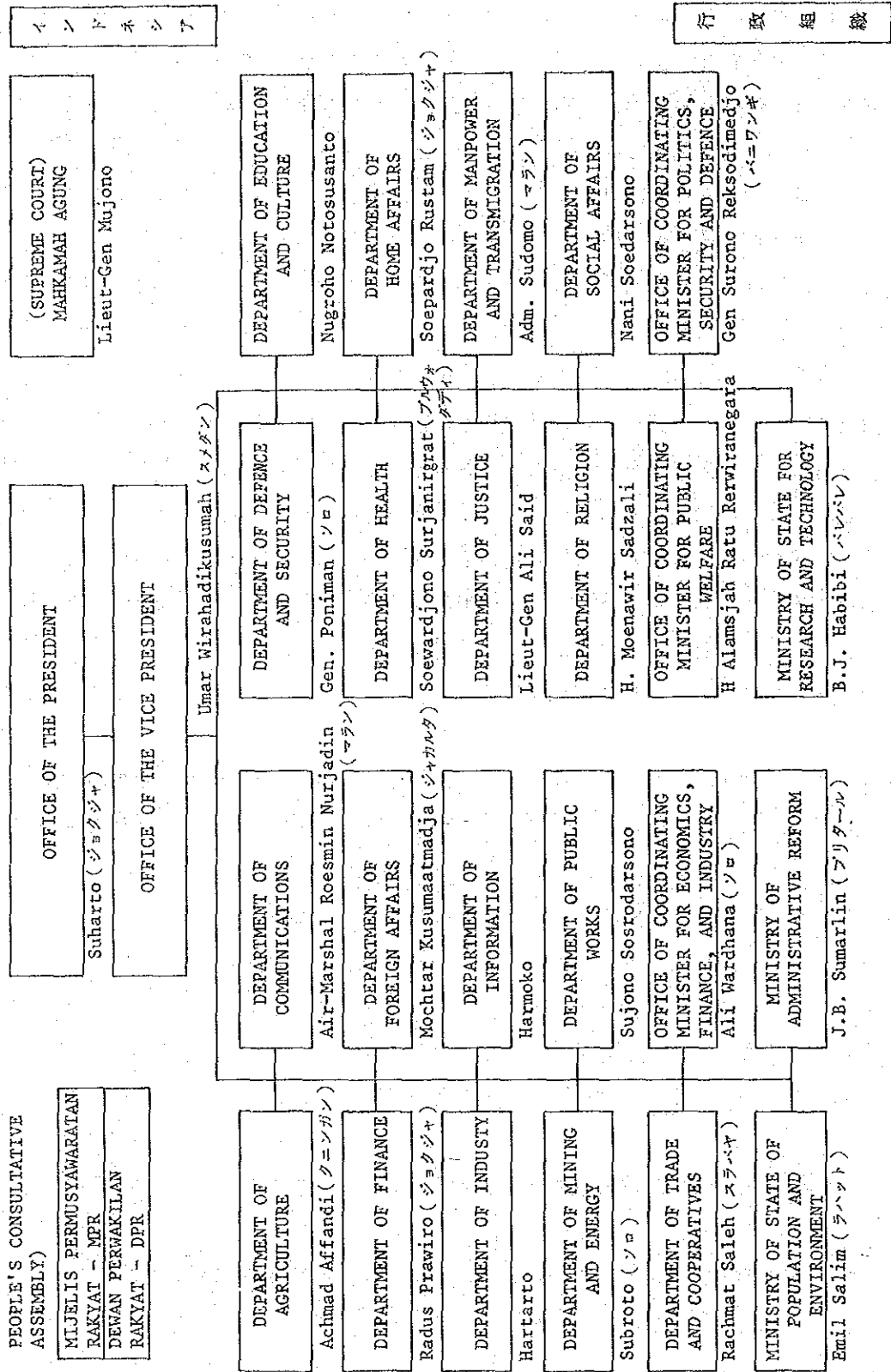
83年度の輸入は20%上昇したが前年は25.7%の増であった。しかしながら年当初の暗い輸出見通しは、除々に改善した。

5月の非石油産品の輸出は前年比14%上昇したが、これは国際市場の価格が改善したことによる。より重要な変化は、石油輸出収入が増大することが期待されることで、5月に140万バレル/日、8月に155万バレル/日へと上昇した。他方輸入は継続的な経済の低調と政府のリフェイス及びルピアの切り下げによってはるかに減少することが見込まれているため、83年度の貿易収支の赤字は65億ドルを維持するであろう。

9月、政府は1億スイスフランのローンを得たが、83年度の海外援助輸出信用(クレジット)の総額は当初必要とみられた25億ドルから19億ドルへと変わった。

また、5億ドルの一般ローンが年末に期待されている。

6 インドネシア国政府行政組織図



State Secretary: Sudharmono (クレック)

Commander of the Armed Forces and Commander of Kopkamtib, the Command for the Restoration of Security and Order:  
 Gen. L. B. Murdani

---

インドネシア共和国第2製鉄所建設計画第二次予備調査報告書

昭和59年5月 発行

編集兼発行者 国際協力事業団

新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル内

電話番号 346-5311

郵便番号 160

---







JICA