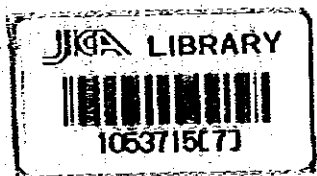


アルゼンチン国鉄近代化計画報告書 付図



LIBRARY
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
Institute for International Cooperation
10-5 Ichigaya Honmura-cho Shinjuku-ku, Tokyo 152, JAPAN

国際協力事業団



図書館

〒162 東京都新宿区市谷本村町10-5
国際協力総合研究所
03-3269-2301(代)
03-3269-2421

昭和 5 4 年 1 2 月



FLUJO DE CARGAS (F.C. SARMIENTO) TON/DIA

TABLA N°2

1977

RECIBIDO DESPACHADO	1 CABALLITO						2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	SUB TOTAL	OTROS F.C.C.	PUERTO	TOTAL	
	CABALLITO	HAEDO M.J.	MERLO	LUJAN	MAYADEROS	TOTAL	LINCOLN	BRAGADO	PEHUAJO	LA ZANJA	TRES LOMAS	AMERICA	INTENDEN ALVEAR	REALICO	METILEO	RIVERA					
1 CABALLITO	CABALLITO	0,2	—	—	0,1	0,3	0,6	4,6	6,8	5,4	1,1	1,5	6,4	2,8	4,0	22,2	3,0	58,4	9,3	5,7	73,4
	HAEDOM.J.	0,3	0,1	—	—	—	0,4	0,9	0,5	0,2	0,1	0,3	0,5	0,3	0,8	3,7	0,4	8,1	12,5		20,6
	MERLO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	LUJAN	0,1	—	—	—	—	0,1	0,2	0,2	—	0,1	—	0,2	—	0,6	0,7	0,1	2,2	10,3	16,9	29,4
	MAYADEROS	0,2	0,3	—	—	0,5	1,0	—	—	—	—	0,3	0,1	—	—	2,1	—	3,5	4,6	2,4	10,5
	TOTAL	0,8	0,4		0,1	0,8	2,1	5,7	7,5	5,6	1,3	2,1	7,2	3,1	5,4	28,7	3,5	72,2	36,7	23,0	135,9
2	LINCOLN	1,1	—	0,1	—	15,5	16,7	2,3	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	19,4	23,3	326,0	368,7
3	BRAGADO	4,9	0,1	—	0,3	11,5	16,8	0,2	2,1	—	0,6	0,4	0,8	—	0,1	0,3	—	21,3	45,0	699,1	765,4
4	PEHUAJO	0,4	—	—	—	21,0	21,4	—	0,7	0,5	—	0,1	—	—	—	0,8	—	23,5	171,7	232,4	427,6
5	LA ZANJA	—	—	0,1	—	39,0	39,1	—	0,6	—	—	0,6	—	—	—	—	—	40,3	166,5	1,6	208,4
6	TRES LOMAS	0,3	—	—	—	75,5	75,8	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	75,9	270,3	2,4	348,6
7	AMERICA	0,2	—	6,0	—	101,7	107,9	—	1,1	0,5	—	—	0,6	0,2	—	—	—	110,3	216,6	112,1	439
8	INTENDENTE ALVEAR	0,2	—	8,4	—	53,5	62,1	—	0,4	—	—	—	—	—	0,1	—	—	62,6	277,0	57,9	397,5
9	REALICO	17,7	—	0,1	0,8	34,8	53,4	0,4	—	—	—	—	—	0,1	1,2	0,1	0,4	55,6	261,3	36,1	353
10	METILEO	31,5	2,6	2,4	0,9	83,2	120,6	1,0	2,6	2,4	1,2	0,9	4,5	0,9	4,4	20,5	2,8	161,8	1483,5	10,6	1655,9
11	RIVERA	52,8	2,1	—	1,4	63,2	119,5	0,8	5,9	1,0	0,6	0,3	0,5	0,2	0,9	5,9	0,2	135,8	599,7	9,8	745,3
	SUB-TOTAL	109,9	5,2	17,1	3,5	499,7	635,4	10,4	21,3	10,0	3,7	4,5	13,6	4,5	12,1	56,3	6,9	778,7	3551,6	1513	5843,3
	OTROS FERROCARRILES	561,6	523,4	106,0	37,9	619,2	1848,1	16,7	116,5	8,7	22,0	12,0	28,9	5,9	21,0	191,2	18,3	2289,3			2289,3
	PUERTO	11,0	0,5	0,1	0,9	0,1	12,6	2,6	3,8	0,3					1,3			20,6			20,6
	TOTAL	682,5	529,1	123,2	42,3	1119,0	2496,1	29,7	141,6	19,0	26,7	16,5	42,5	10,4	33,1	248,8	25,2	3088,6	3551,6	1513	8163,2

FLUJO DE CARGAS (F.C. SAN MARTIN) TON/DIA

TABLA Nº 3

1977

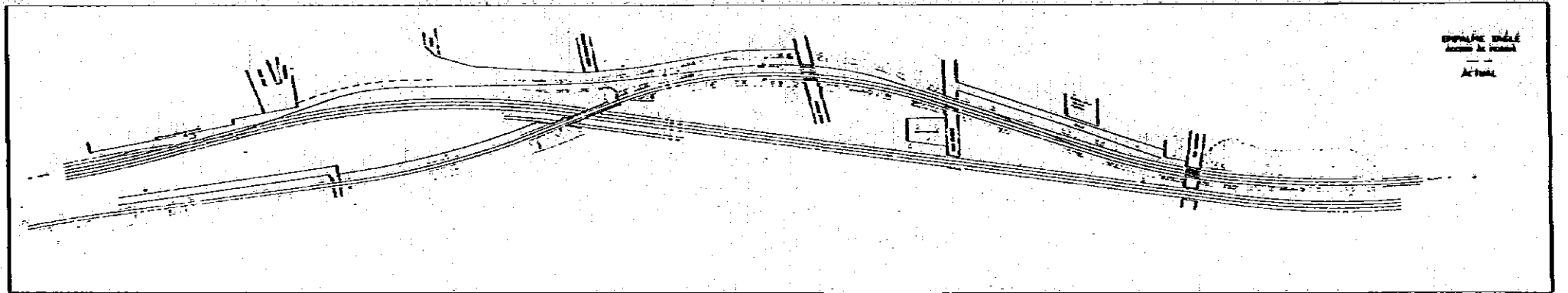
RECIBIDO DESPACHADO		29 RETIRO					30 JUNIN	31 TEODELINA	32 LA CESIRA	33 LA CAUTIVA	34 VILLA VALERIA	35 SAN LUIS	36 MONTE COMAN	37 TUNUYAN	38 CAUCETE	SUB TOTAL	OTROS F.F.C.C.	PUERTO	TOTAL
		PALERMO	LA PATERNAL	ALIANZA	PAZ JOSEC	TOTAL													
REIRO (SAN MARTIN)	PALERMO	0,1	—	—	—	0,1	1,8	—	—	1,2	0,2	2,9	3,2	106,2	13,1	128,7	11,1	2,1	141,9
	LA PATERNAL	3,0	1,0	—	—	4,0	0,5	—	—	—	—	0,1	0,4	5,1	1,4	11,5	5,0	—	16,5
	ALIANZA	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	0,3	1,8	3,2	0,2	5,6	19,9	3,5	29,0
	PAZ, JOSE C	—	0,1	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	1,6	0,1	1,9	2,0	—	3,9
	TOTAL	3,1	1,1	0,1	—	4,3	2,3	—	—	1,2	0,2	3,4	5,4	116,1	14,8	147,7	38,0	5,6	191,3
30	JUNIN	1,5	0,4	—	—	1,9	12,7	—	0,5	4,0	9,0	1,9	3,8	18,3	3,1	55,2	316,8	1031,2	1403,2
31	TEODELINA	1,2	—	—	—	1,2	11,1	3,5	—	—	—	—	—	—	—	15,8	283,0	898,9	1197,7
32	LA CESIRA	—	—	—	—	—	0,6	—	0,1	0,5	—	—	—	—	—	1,2	73,5	2,8	77,5
33	LA CAUTIVA	1,7	—	8,2	10,7	20,6	17,6	—	0,1	10,8	0,1	36,4	2,7	96,0	12,3	196,6	564,8	133,6	895,0
34	VILLA VALERIA	—	—	—	4,9	4,9	5,5	—	0,6	26,8	4,6	13,7	1,2	49,6	—	108,9	331,9	135,4	574,2
35	SAN LUIS	3,3	1,7	14,8	9,1	28,9	52,9	—	0,1	3,2	1,3	3,4	27,2	117,1	93,7	327,8	534,8	24,1	886,7
36	MONTE COMAN	57,3	41,9	14,3	0,3	113,8	20,6	—	—	0,4	7,5	11,6	20,3	2011,3	0,1	2185,6	450,8	—	2636,4
37	TUNUYAN	520,4	589,5	140,0	6,7	1256,6	7,2	0,3	—	2,9	1,9	10,5	64,0	32,6	7,1	1383,1	3779,4	67,3	5229,8
38	CAUCETE	388,0	64,4	7,8	2,3	462,5	1,0	0,4	—	0,9	1,6	1,7	4,1	11,6	3,1	486,9	1080,8	38,7	1606,4
SUB TOTAL		976,5	699,0	185,2	34,0	1894,7	131,5	4,2	1,4	50,7	26,2	82,6	128,7	2452,6	134,2	4906,8	7453,8	2337,6	14698,2
OTROS FERROCARRILES		121,8	137,1	190,0	123,9	592,8	82,7	2,8	1,2	20,4	21,6	34,1	83,8	264,2	53,6	1157,2		6,0	1163,2
PUERTO		1,3	—	1,4	2,4	5,1	1,8	5,4	—	0,1	0,5	0,2	10,1	0,8	1,1	25,1	0,3	0,7	26,1
TOTAL		1099,6	856,1	376,6	160,3	2492,6	216,0	12,4	2,6	71,2	48,3	116,9	222,6	2717,6	188,9	6089,1	7464,1	2344,3	15887,5

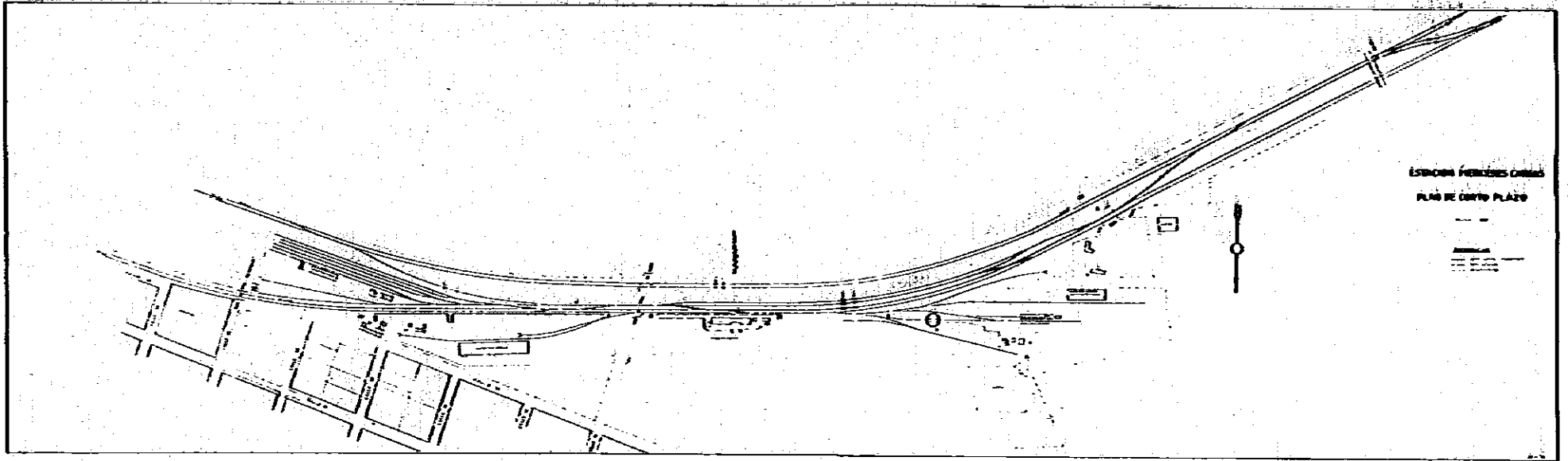
FLUJO DE CARGAS (F.C. MITRE) TON/DIA

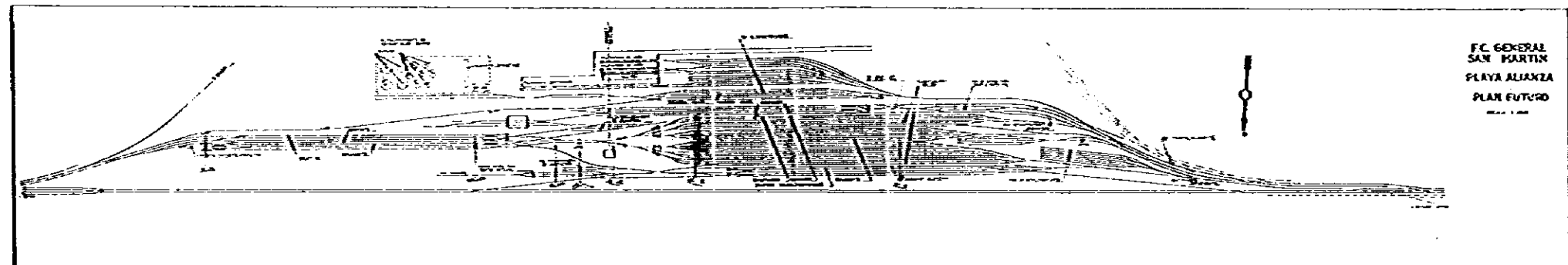
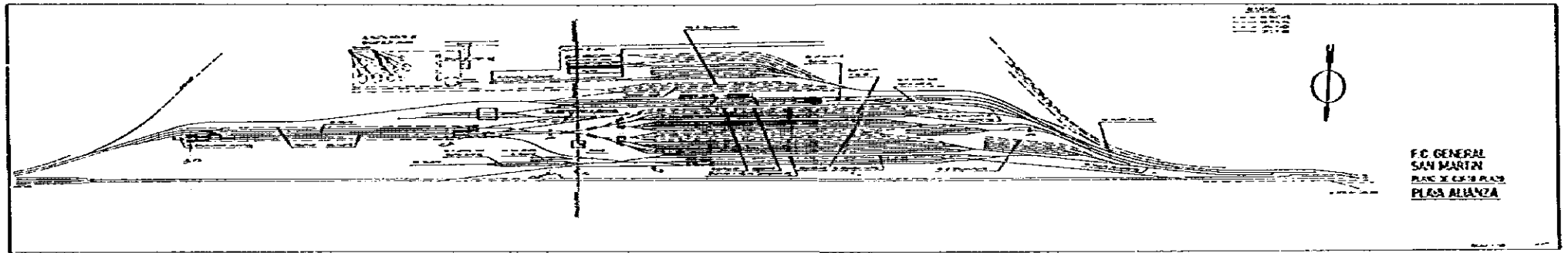
TABLA Nº 4

1977

RECIBIDO		39 RETIRO							40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	SUB TOTAL	OTROS F.C.G.	PUERTO	TOTAL
DESPOCHADO	RETIRO	COLEGIALES	KILOMETRO 16	GRAL. PACHECO	FLORIDA	VICTORIA	TOTAL	BARADERO	MAGUIRRE	SANTA TERESA	EL PEREGRINO	ROSARIO	SAN LORENZO	LAS ROSAS	LEONES	MONTE BUEY	VENADO TUERTO	RIO CUARTO	VELEZ SANSFIELD D.	CORDOBA	CHILCA JULIANA	REAL SAYANA	TUCUMAN					
39	RETIRO	0,1	2,0	—	—	—	2,1	0,5	0,2	1,3	—	16,5	1,9	—	0,7	0,1	0,1	2,4	0,7	28,1	0,1	18,3	32,9	105,9	6,5	1,5	113,9	
	COLEGIALES	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,6	—	—	7,6	0,4	—	0,1	—	—	0,1	—	2,0	—	1,0	0,5	12,4	4,7	—	17,1	
	KILOMETRO 16	—	—	0,1	—	—	0,1	25,7	0,4	—	—	23,1	5,8	—	—	—	—	0,4	0,1	12,6	—	0,7	0,7	69,6	20,5	—	90,1	
	GRAL. PACHECO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	0,2	
	FLORIDA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	0,3	
	VICTORIA	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	—	—	—	0,6	6,3	0,3	7,2	
	TOTAL	0,1	2,0	0,1	—	0,1	2,3	26,5	1,2	1,3	—	47,6	8,1	—	0,8	0,1	0,1	2,9	1,0	42,8	0,1	20,0	34,1	188,9	38,1	1,8	228,8	
40	BARADERO	—	—	74,9	—	0,1	75,0	339,3	—	0,8	—	94,9	4,4	—	—	—	0,8	—	8,6	1,5	—	0,7	0,4	526,4	358,9	51,1	937,4	
41	MAGUIRRE	—	—	—	—	—	—	8,1	—	—	—	2,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,4	2,0	588,5	600,9	
42	SANTA TERESA	0,2	3,1	—	—	0,6	3,9	533,7	—	6,7	—	1389,1	—	—	0,7	—	—	0,6	—	0,9	—	2,8	—	1838,4	13,6	254,1	2206,1	
43	EL PEREGRINO	—	0,3	—	—	—	0,3	0,9	—	1,7	—	21,3	1,8	—	1,9	0,1	—	—	—	1,3	—	0,2	—	29,5	218,5	3,1	251,1	
44	ROSARIO	3,3	0,1	8,3	—	0,3	12,3	171,0	—	5,6	0,3	63,5	10,4	0,5	1,7	5,1	0,7	1,0	0,9	3,3	—	8,5	5,6	290,4	94,9	41,7	427,0	
45	SAN LORENZO	0,6	—	0,1	—	—	0,7	0,3	—	0,1	—	34,0	10,2	0,5	0,1	0,3	—	—	0,4	47,1	—	59,0	475,0	627,7	20,2	—	647,9	
46	LAS ROSAS	0,3	—	—	—	—	0,3	0,3	—	8,2	—	609,7	3,1	21,7	5,8	—	—	0,3	7,6	13,6	2,9	3,3	4,0	680,8	1,9	4,5	687,2	
47	LEONES	—	—	—	—	—	—	31,2	—	0,1	—	898,0	2,2	1,8	7,9	—	—	—	6,0	25,2	4,0	1,8	11,3	989,5	4,7	2,1	996,3	
48	MONTE BUEY	0,4	—	—	—	—	0,4	1,3	—	1,5	—	1148,1	1,9	4,2	1,5	1,6	—	9,9	3,8	30,0	7,5	3,7	1,1	1216,5	23,4	8,9	1329,5	
49	VENADO TUERTO	0,2	—	—	—	0,1	0,3	158,9	—	—	—	346,4	—	—	1,6	—	0,5	2,7	—	1,1	0,5	0,3	1,1	513,4	17,5	23,0	553,9	
50	RIO CUARTO	0,2	—	0,7	—	—	0,9	290,7	0,1	—	0,7	595,7	97,4	—	—	0,7	0,3	6,2	3,7	2,1	2,3	3,5	20,8	1025,1	81,1	34,1	1140,3	
51	VELEZ SANSFIELD D.	0,2	—	2,9	—	—	3,1	2,0	0,6	—	—	255,3	0,2	0,5	0,8	—	0,1	—	22,4	16,0	1,1	3,8	1,7	307,6	59,3	0,2	367,1	
52	CORDOBA	8,3	9,9	17,2	3,7	3,0	47,4	48,0	1,7	1,3	0,4	286,2	39,8	1,6	4,2	1,3	6,7	22,5	0,4	23,8	1,0	0,4	8,4	496,1	283,8	28,9	808,8	
53	CHILCA JULIANA	—	2,0	1,7	—	—	3,7	—	0,2	0,4	—	21,6	0,7	0,3	—	—	0,7	—	2,7	3,0	0,7	0,1	1,3	35,4	57,9	—	93,3	
54	REAL SAYANA	14,6	41,6	3,2	—	5,3	64,7	5,0	2,7	0,8	0,8	238,7	197,8	0,2	0,2	—	0,1	0,1	3,3	26,1	7,9	29,7	47,9	628,0	189,9	7,0	824,1	
55	TUCUMAN	79,3	284,7	—	0,3	—	304,3	1,3	0,7	0,8	—	176,8	1138,2	—	0,4	—	—	—	—	6,8	—	35,1	18,0	1682,4	48,1	32,0	1762,5	
	SUB TOTAL	167,6	283,7	109,1	4,0	8,8	519,6	1618,5	7,2	29,3	2,2	6229,1	1516,3	31,3	27,6	9,2	10,0	46,2	62,8	244,6	28,0	172,9	631,7	11186,5	1514,8	1161,5	13862,8	
	OTROS FERROCARRILES	49,4	90,7	142,4	44,8	219,1	587,2	2206,2	24,7	11,7	8,9	1407,7	3521,1	7,1	32,3	9,5	6,6	66,5	91,8	281,0	16,6	182,1	342,5	8803,5	/	/	8803,5	
	PUERTO	—	—	—	—	0,2	2,2	4,3	11,7	2,7	—	3,3	11,3	—	0,1	—	0,8	—	16,5	33,1	—	0,8	7,2	94,0	/	/	94,0	
	TOTAL	157,0	374,4	251,5	48,8	228,1	1109,0	3829,0	43,6	43,7	11,1	7610,1	5048,7	38,4	60,0	18,7	17,4	112,7	171,1	658,7	44,6	335,8	381,4	20084,0	1514,8	1161,5	22760,3	

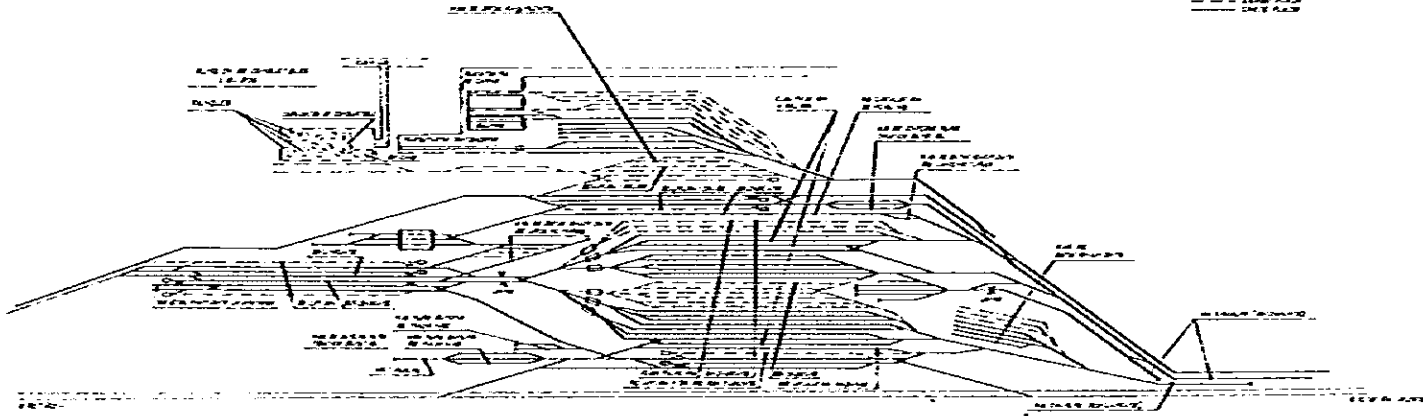






LEGENDA

- AB ELEVATE
- AB PROLONGA
- ABNOVADA
- OBT. ALTA

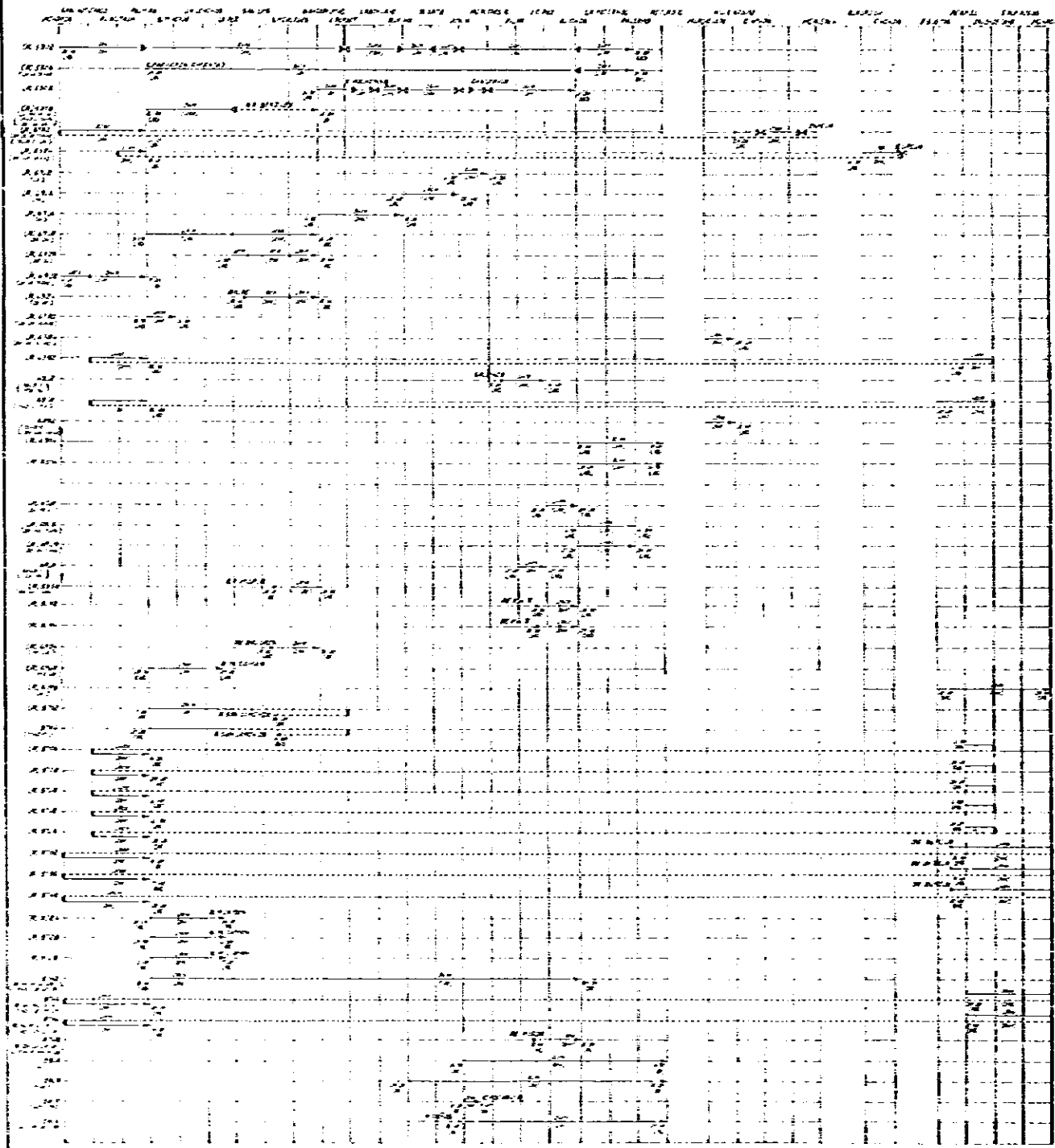


**F.C. GENERAL
SAN MARTIN
PLAYA ALIANZA**

LINIA SAN MARTIN

VA PRINCIPAL (DESCENDENTE)

ALREDEDORES DE MENDOZA (DESCENDENTE)



LINEA SAN MARTIN RAMALES

ASCENDENTE

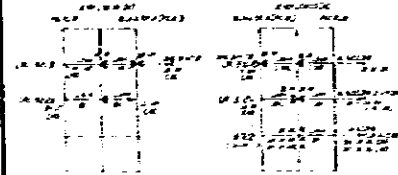
ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

DESCENDENTE

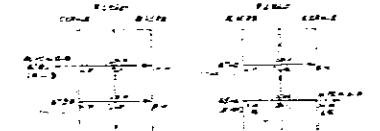
ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA	ESTACION	RAMA
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

RED SECUNDARIA F.C. SARMIENTO

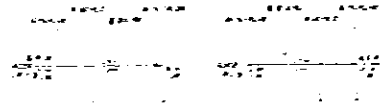
(18 DESCENDIENTES) PERU - BOLIVIA (18 DESCENDIENTES)



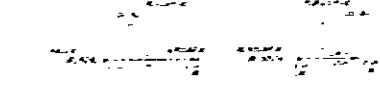
(18 DESCENDIENTES) COLOMBIA - PERU (18 DESCENDIENTES)



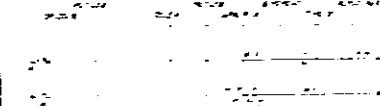
(18 DESCENDIENTES) PERU - PERU (18 DESCENDIENTES)



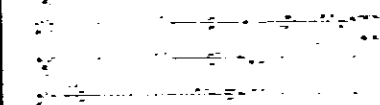
(18 DESCENDIENTES) PERU - PERU (18 DESCENDIENTES)



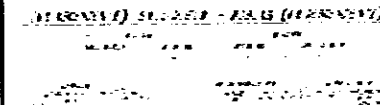
(18 DESCENDIENTES) PERU - PERU (18 DESCENDIENTES)



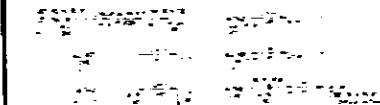
(18 DESCENDIENTES) PERU - PERU (18 DESCENDIENTES)



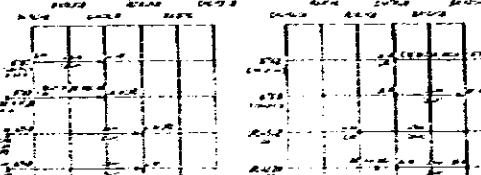
(18 DESCENDIENTES) PERU - PERU (18 DESCENDIENTES)



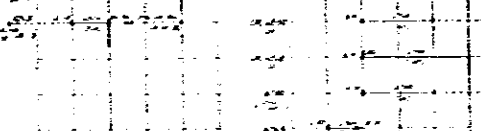
(18 DESCENDIENTES) PERU - PERU (18 DESCENDIENTES)



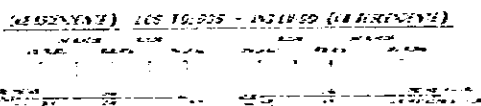
(18 DESCENDIENTES) SUFAGUA - CHAMCO (18 DESCENDIENTES)



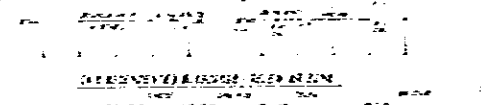
(18 DESCENDIENTES) SUFAGUA - CHAMCO (18 DESCENDIENTES)



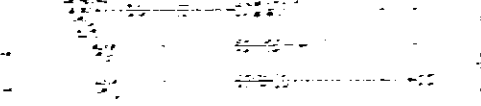
(18 DESCENDIENTES) SUFAGUA - CHAMCO (18 DESCENDIENTES)



(18 DESCENDIENTES) SUFAGUA - CHAMCO (18 DESCENDIENTES)



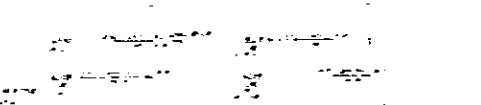
(18 DESCENDIENTES) SUFAGUA - CHAMCO (18 DESCENDIENTES)



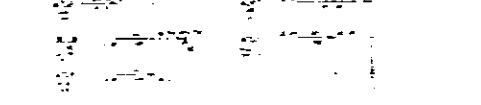
(18 DESCENDIENTES) SUFAGUA - CHAMCO (18 DESCENDIENTES)



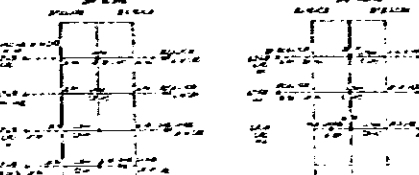
(18 DESCENDIENTES) SUFAGUA - CHAMCO (18 DESCENDIENTES)



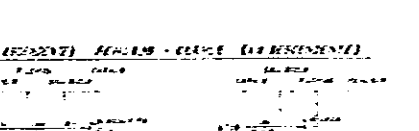
(18 DESCENDIENTES) SUFAGUA - CHAMCO (18 DESCENDIENTES)



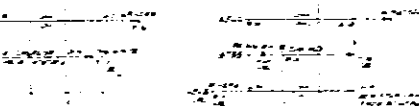
(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



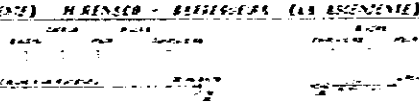
(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



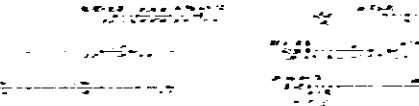
(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



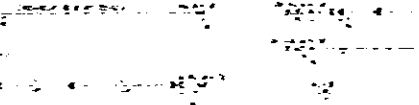
(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



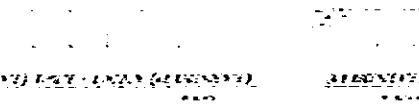
(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



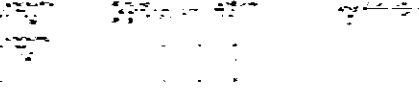
(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



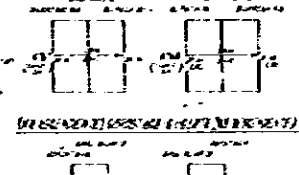
(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



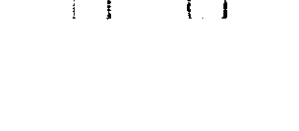
(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



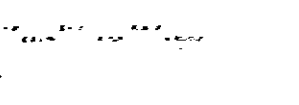
(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



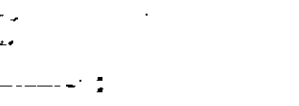
(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



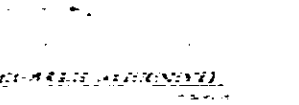
(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



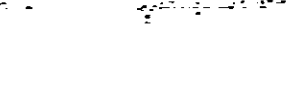
(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



(18 DESCENDIENTES) BRASIL - BRASIL (18 DESCENDIENTES)



RETIRO — PERGAMINO — ROSARIO — CHUCUL

ASCENDENTE

DESCENDENTE

ECHE	RETIRO	PERGAMINO	ROSARIO	CHUCUL	ECHE	RETIRO	PERGAMINO	ROSARIO	CHUCUL	ECHE	RETIRO	PERGAMINO	CHUCUL	ECHE	RETIRO	PERGAMINO	CHUCUL
...

VILLA CONSTITUCION CORDOBA Y ALREDEDOR

ASCENDENTE

ECHE	RETIRO	PERGAMINO	ROSARIO	CHUCUL	ECHE	RETIRO	PERGAMINO	CHUCUL	ECHE	RETIRO	PERGAMINO	CHUCUL
...

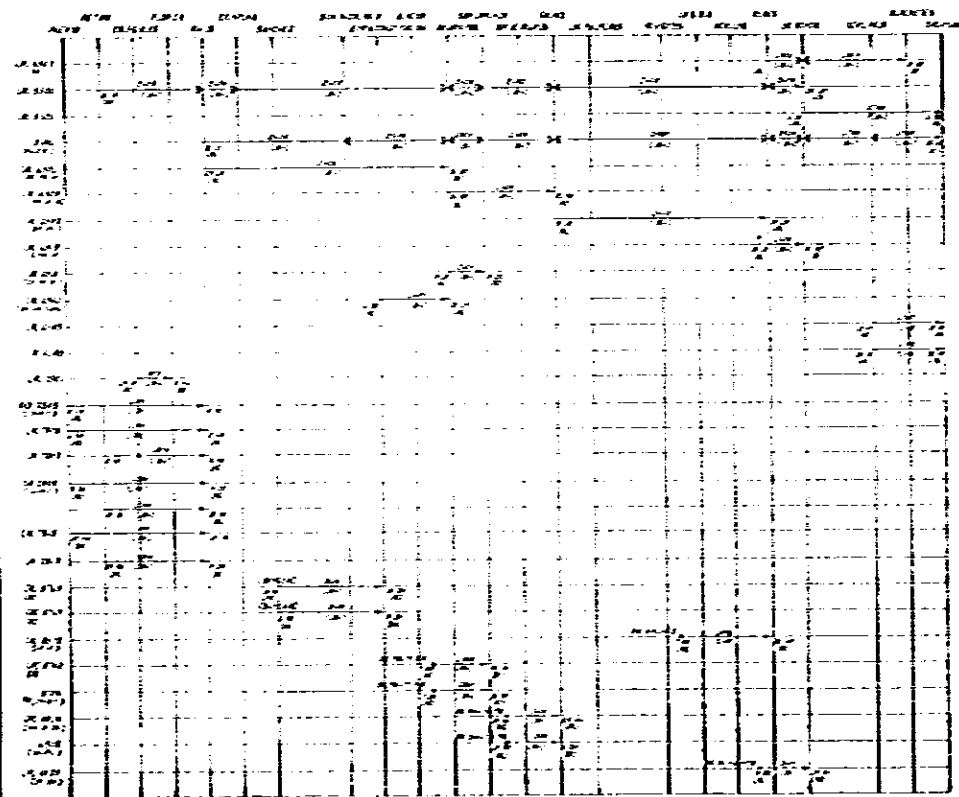
DESCENDENTE

ECHE	RETIRO	PERGAMINO	ROSARIO	CHUCUL	ECHE	RETIRO	PERGAMINO	CHUCUL	ECHE	RETIRO	PERGAMINO	CHUCUL
...

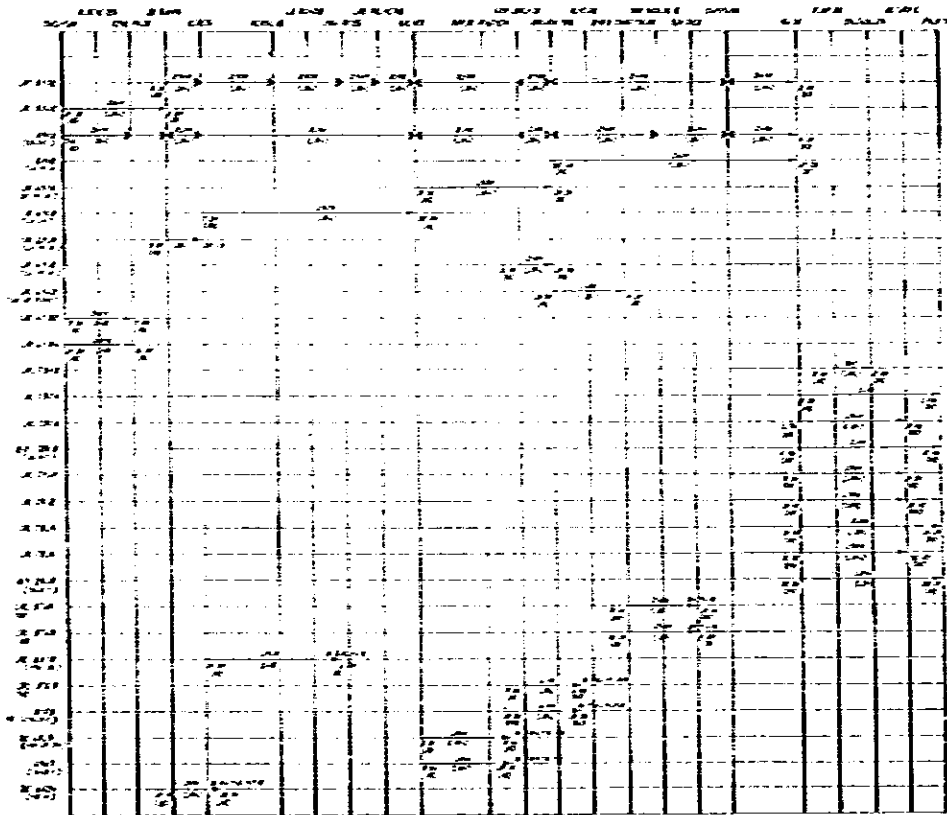
LINEA GENERAL MITRE

RETIRO — TUCUMÁN

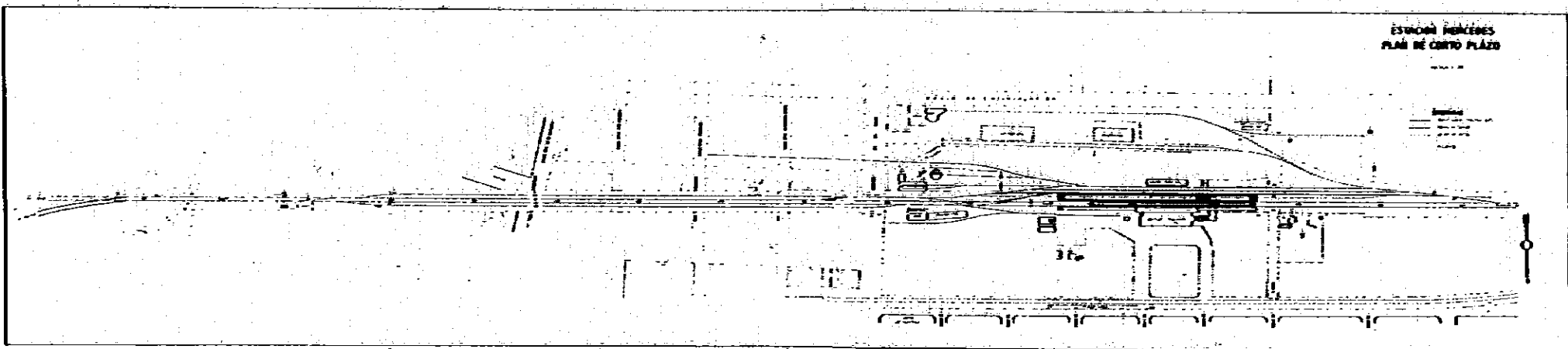
ASCENDENTE



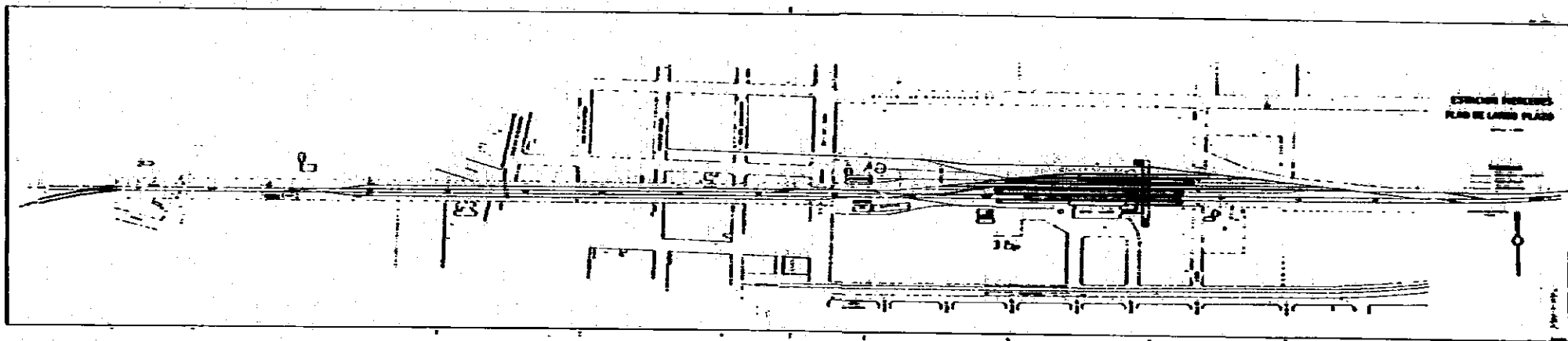
DESCENDENTE

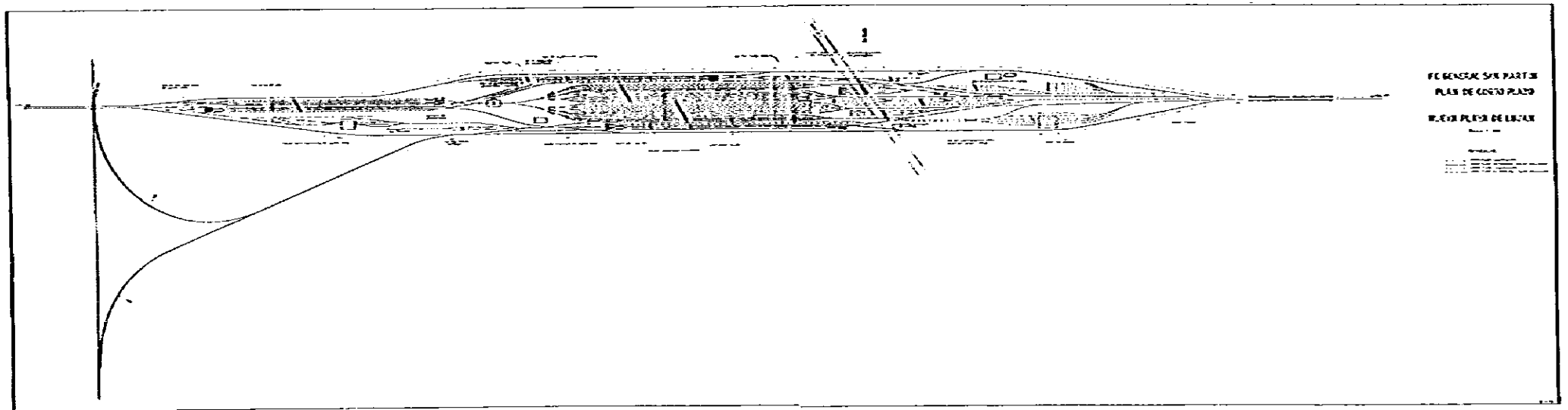
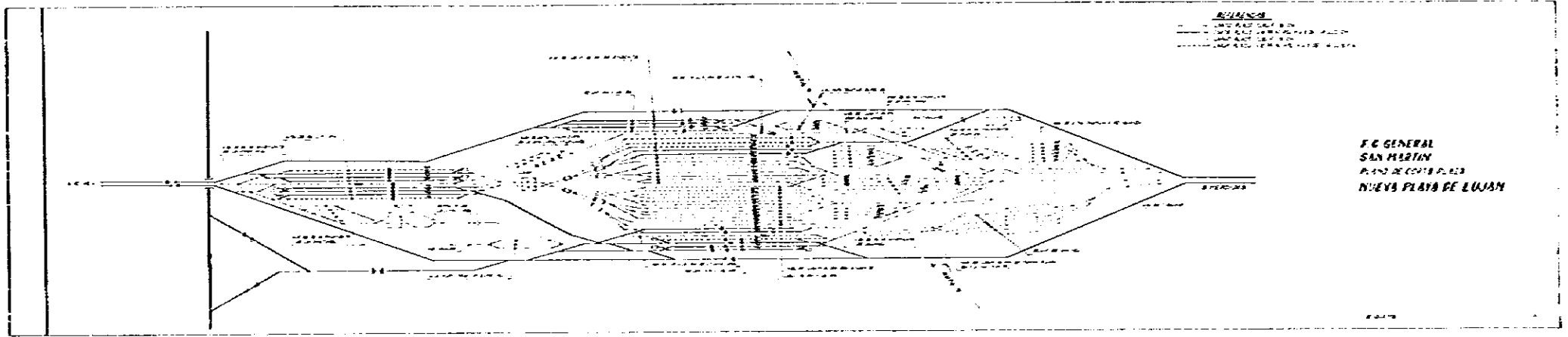


ESTACION FERRERES
PLAN DE CORTO PLAZO



ESTACION FERRERES
PLAN DE LARGO PLAZO





F.C. SARMIENTO ONCE - TOBY

RED FRAGATA (NA ASCENDENTE)

NO	ESP	PRO	ALTO	BAJO	DE	DE	DE	DE	DE	DE	DE	DE	DE	DE
111														
112														
113														
114														
115														
116														
117														
118														
119														
120														
121														
122														
123														
124														
125														
126														
127														
128														
129														
130														
131														
132														
133														
134														
135														
136														
137														
138														
139														
140														

COMP. DE SARMIENTO
 111 - 140

(NA DESCENDENTE)

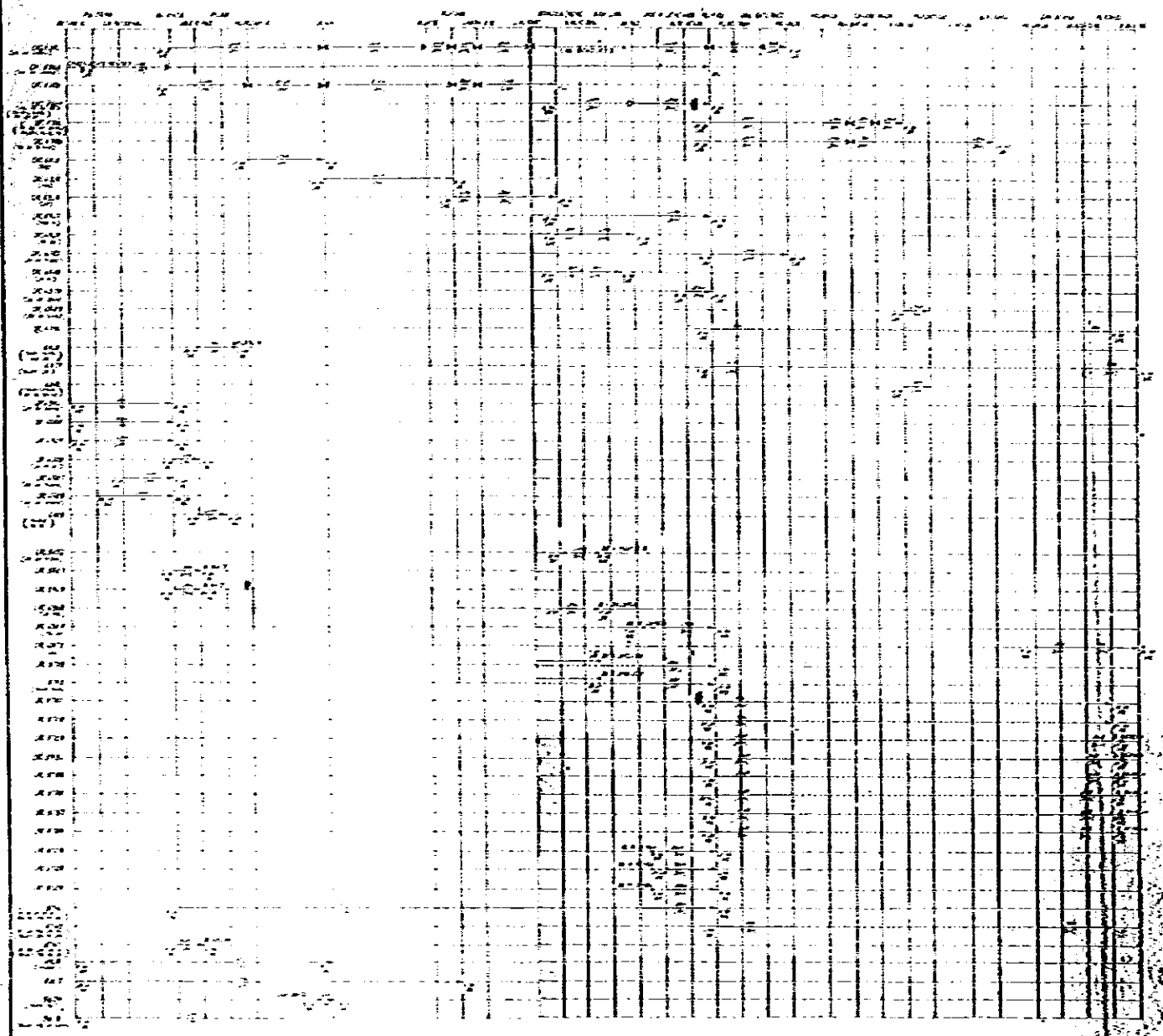
NO	ESP	PRO	ALTO	BAJO	DE	DE	DE	DE	DE	DE	DE	DE	DE	DE
141														
142														
143														
144														
145														
146														
147														
148														
149														
150														
151														
152														
153														
154														
155														
156														
157														
158														
159														
160														
161														
162														
163														
164														
165														
166														
167														
168														
169														
170														

SP-111-1

LINEA SAN MARTIN

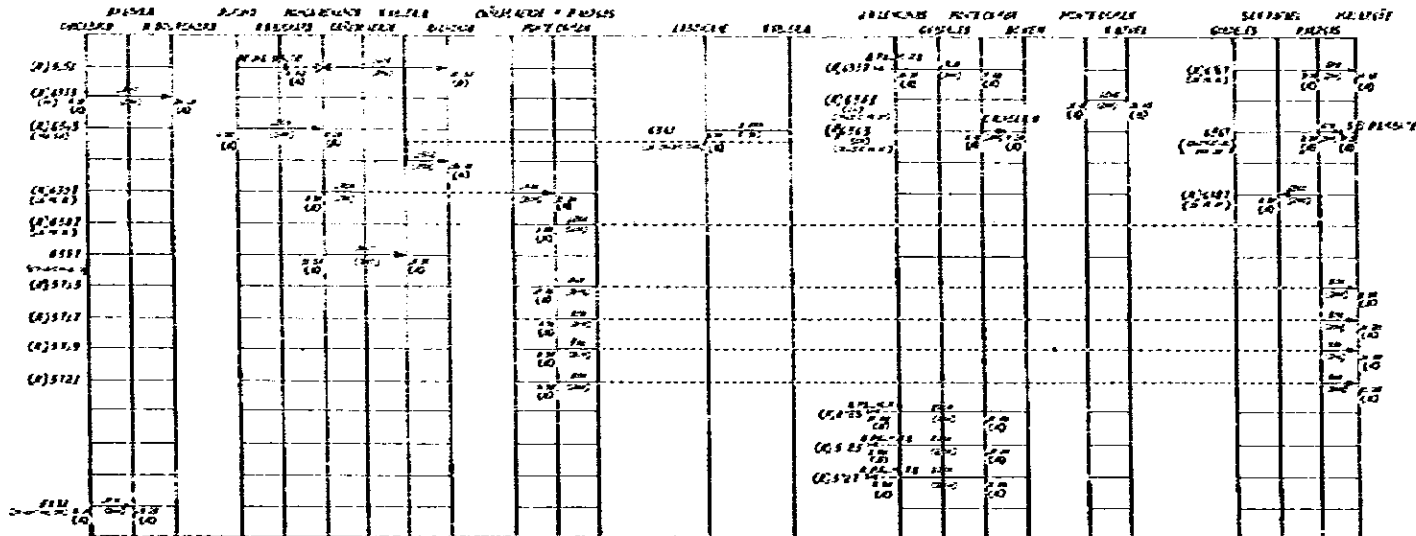
AL PRINCIPAL (DESCENDE)

AL ESTADO LLANURA (DESCENDE)

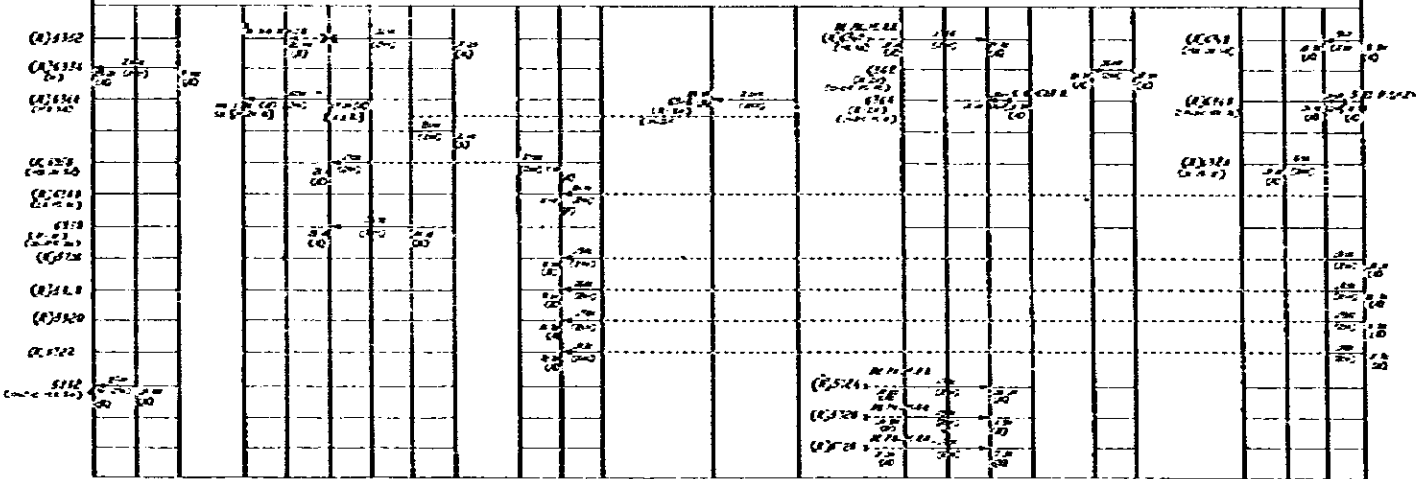


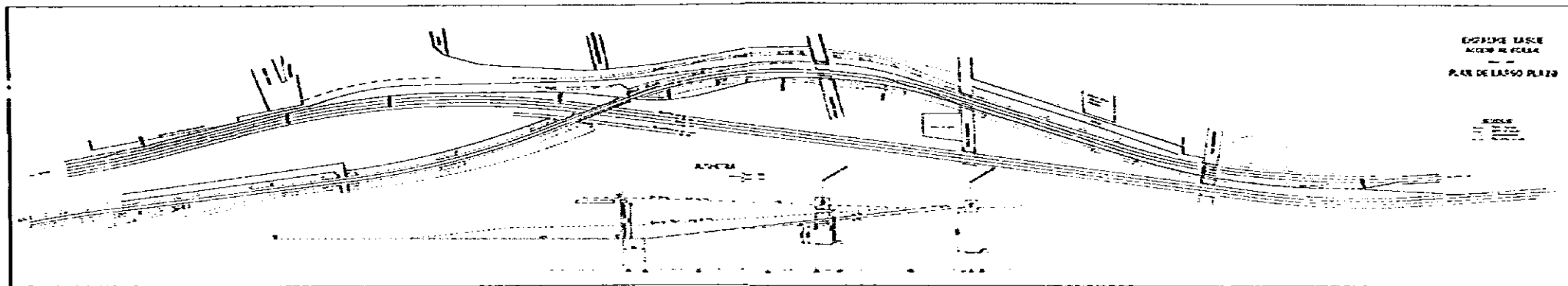
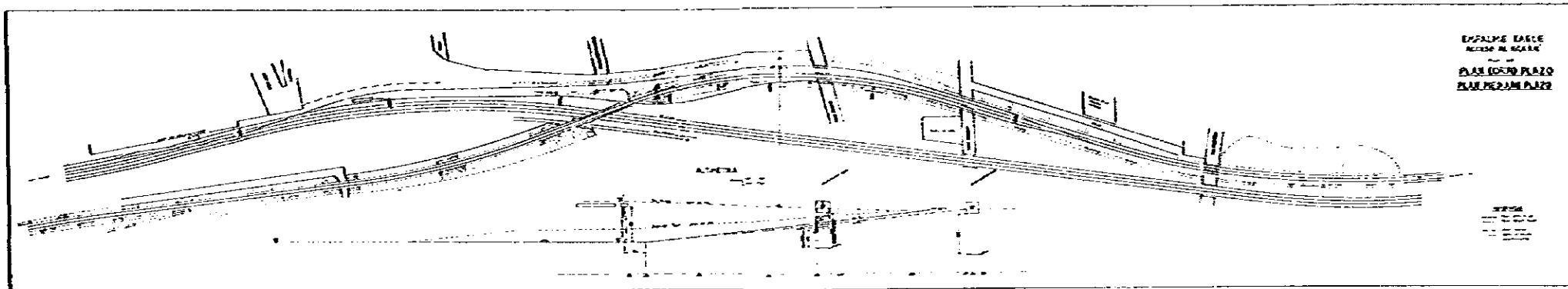
LINEA SAN MARTIN RAMALES

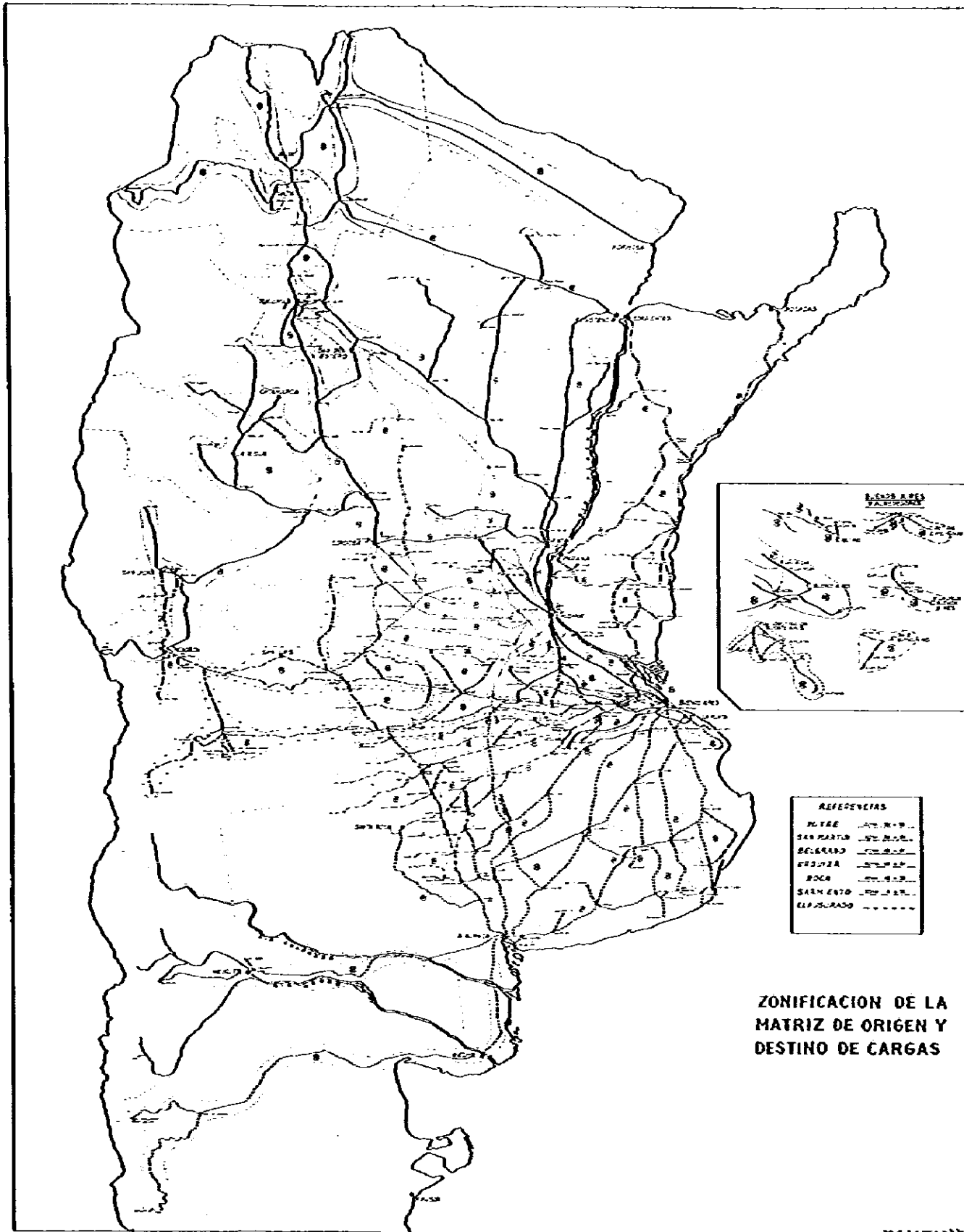
ASCENDENTE



DESCENDENTE







ZONIFICACION DE LA
MATRIZ DE ORIGEN Y
DESTINO DE CARGAS

REFERENCIAS

N. TAE	—
SAN MARTIN	- - - -
BELLERIO	· · · ·
FRONTERA	- · - ·
BOCA	- - - - -
SARMIENTO	- - - - -
EL PASADO	- - - - -

