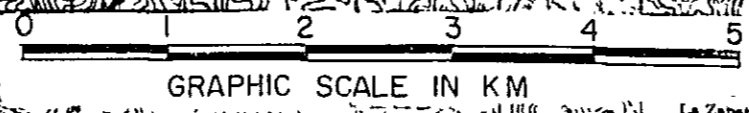
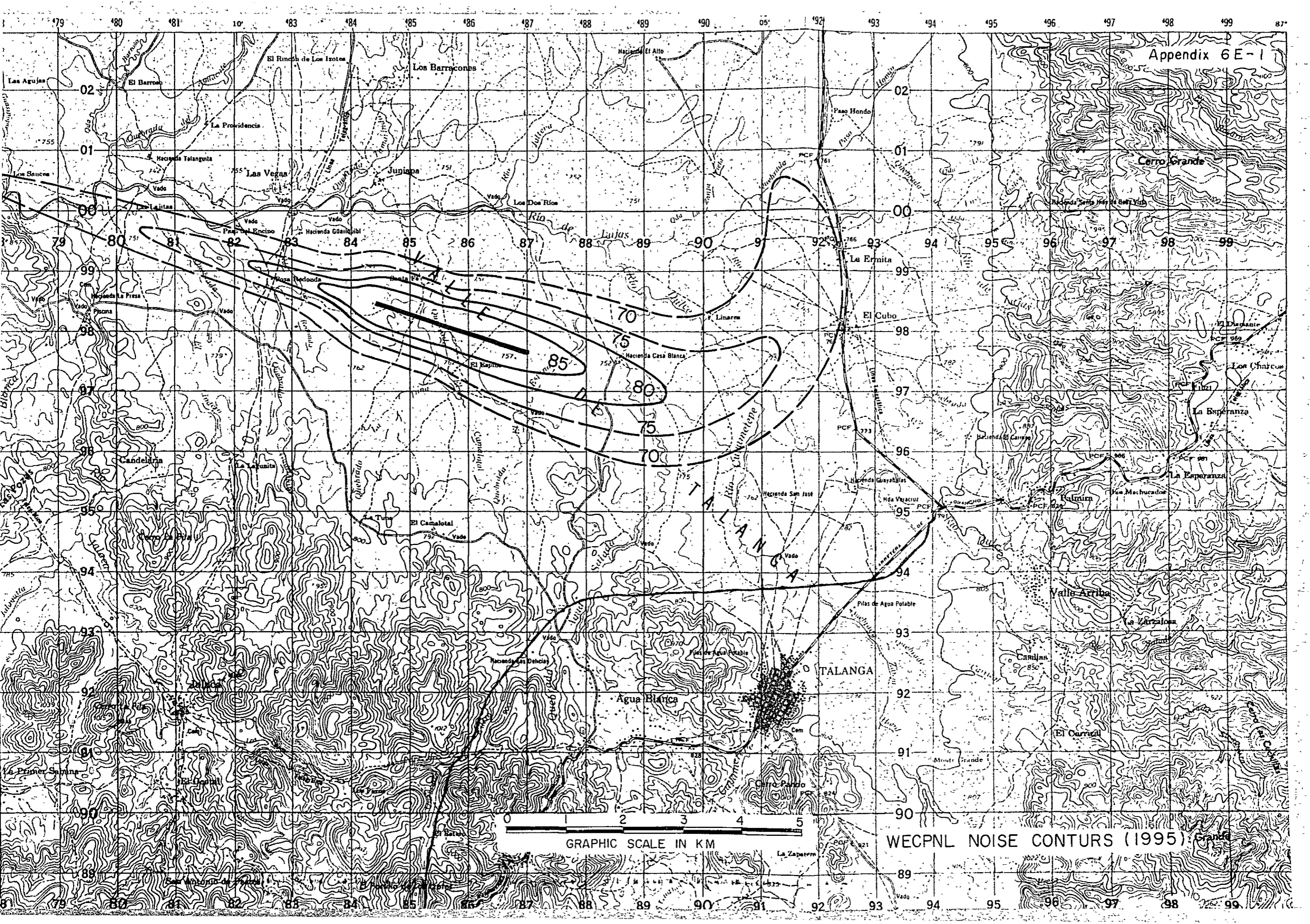


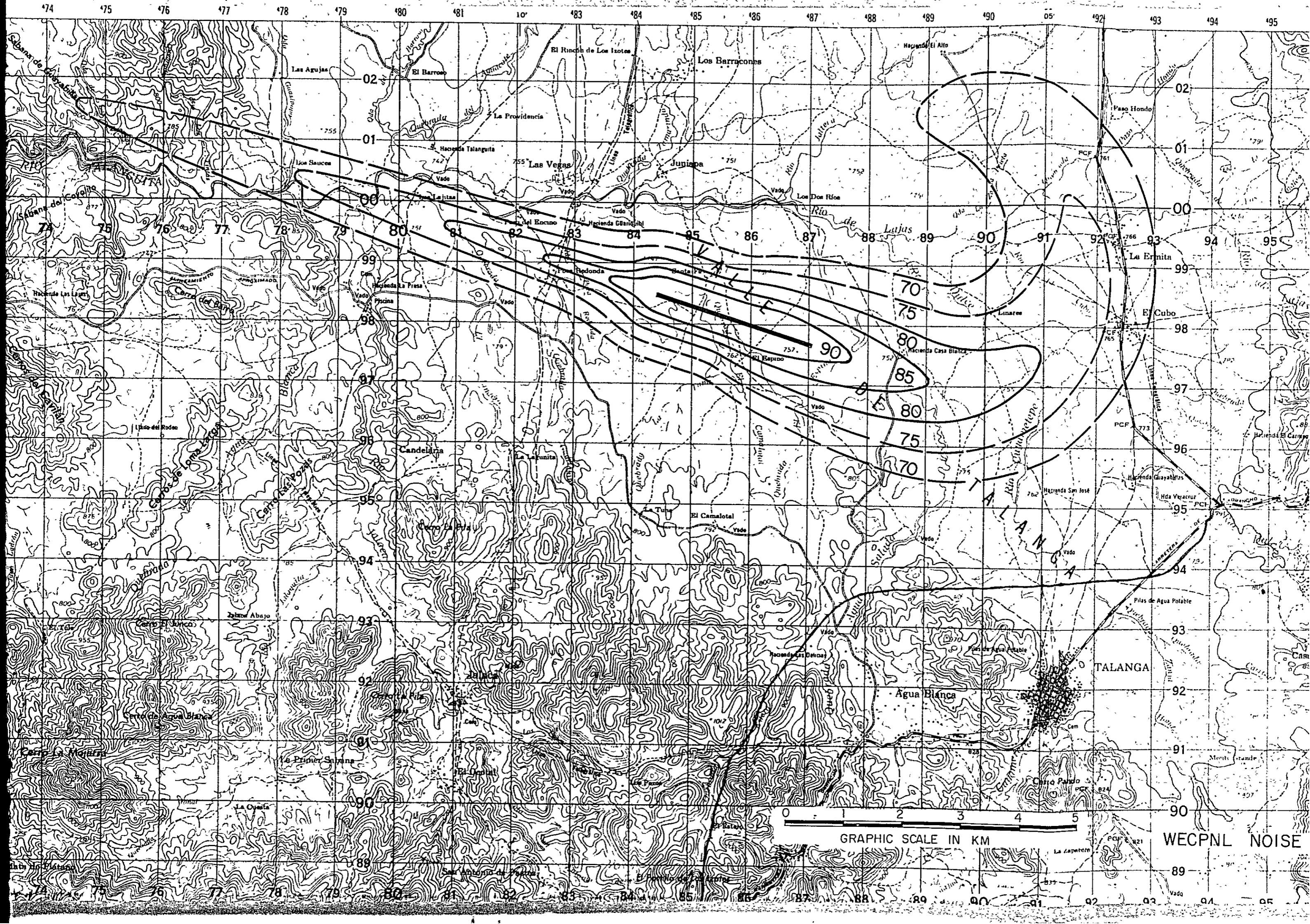
APPENDIX 6E
WECPNL NOISE CONTOURS

100

100



WECPNL NOISE CONTURS (1995)



GRAPHIC SCALE IN KM

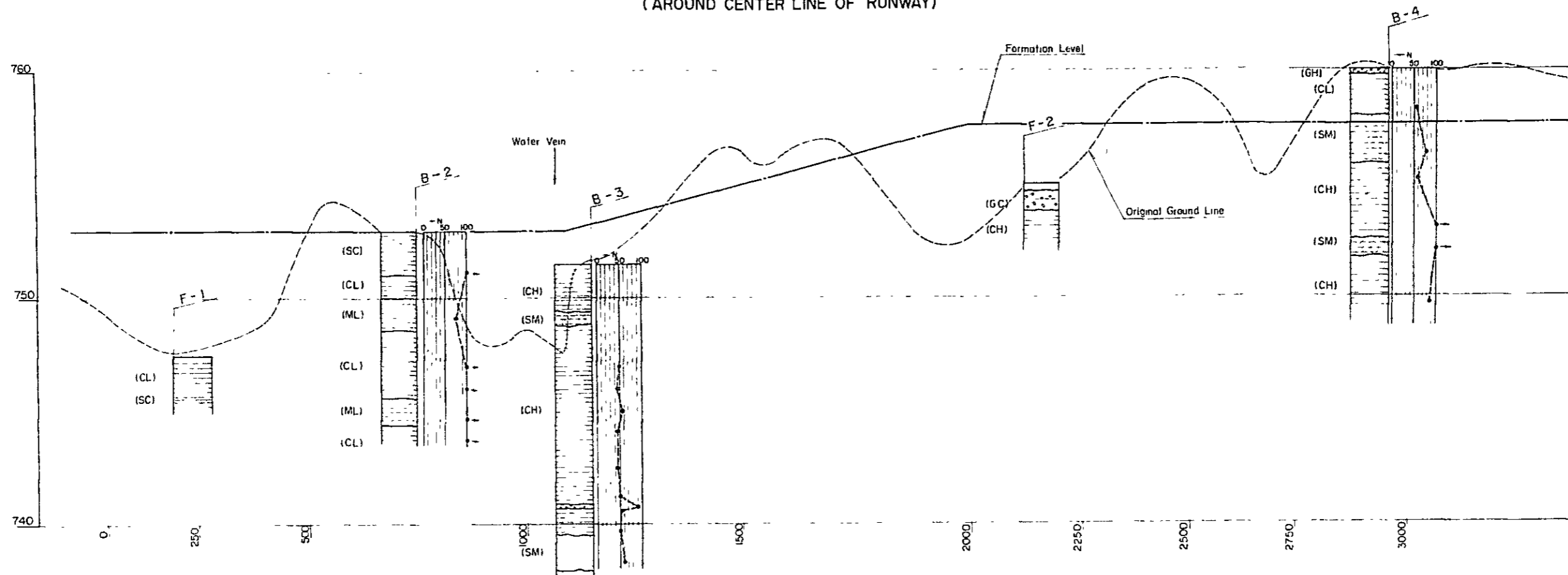
WECPNL NOISE



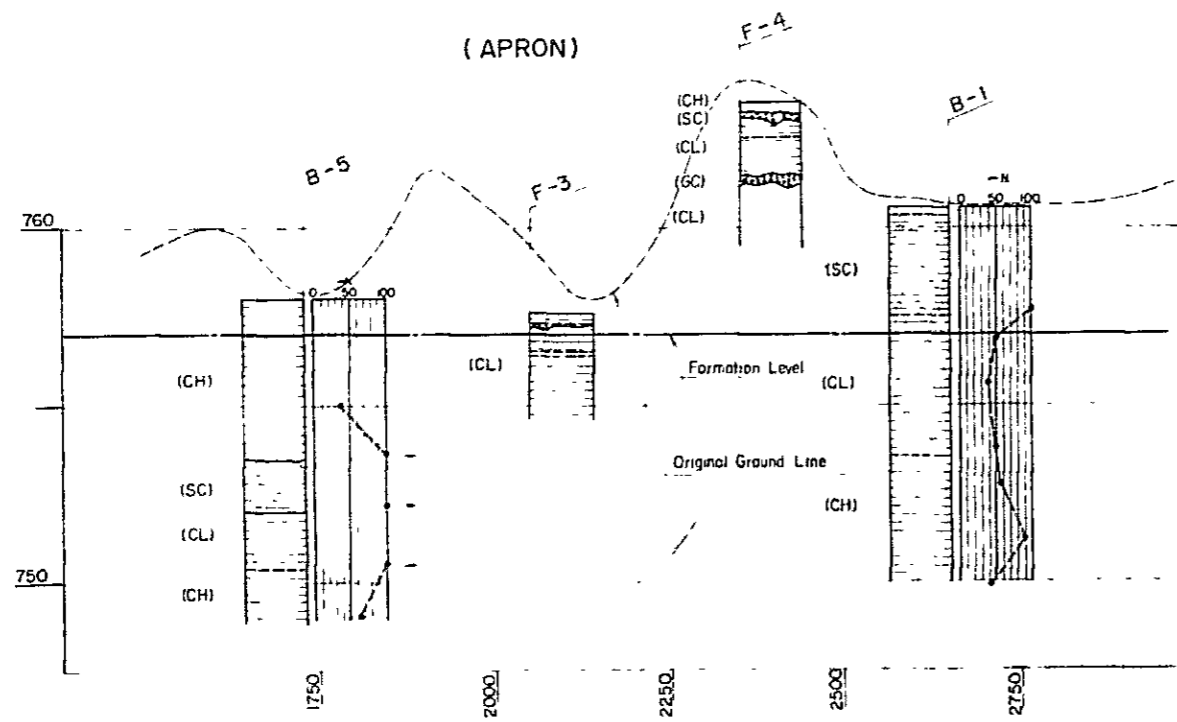
APPENDIX 7A
GEOLOGICAL PROFILE

121

(AROUND CENTER LINE OF RUNWAY)



(APRON)



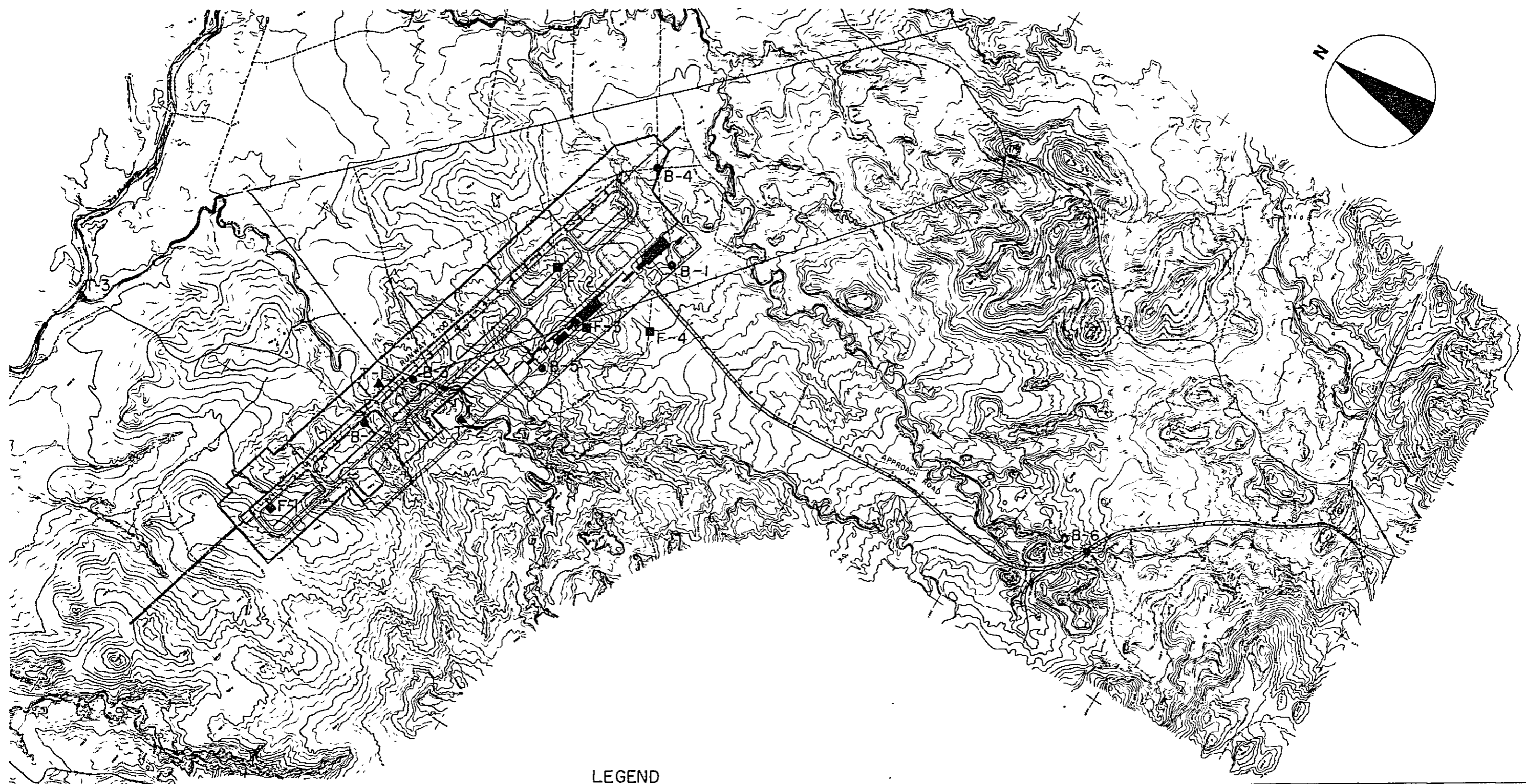
GEOLOGICAL PROFILE



APPENDIX 7B

RESULTS OF SOIL INVESTIGATION

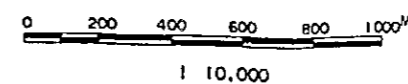
129



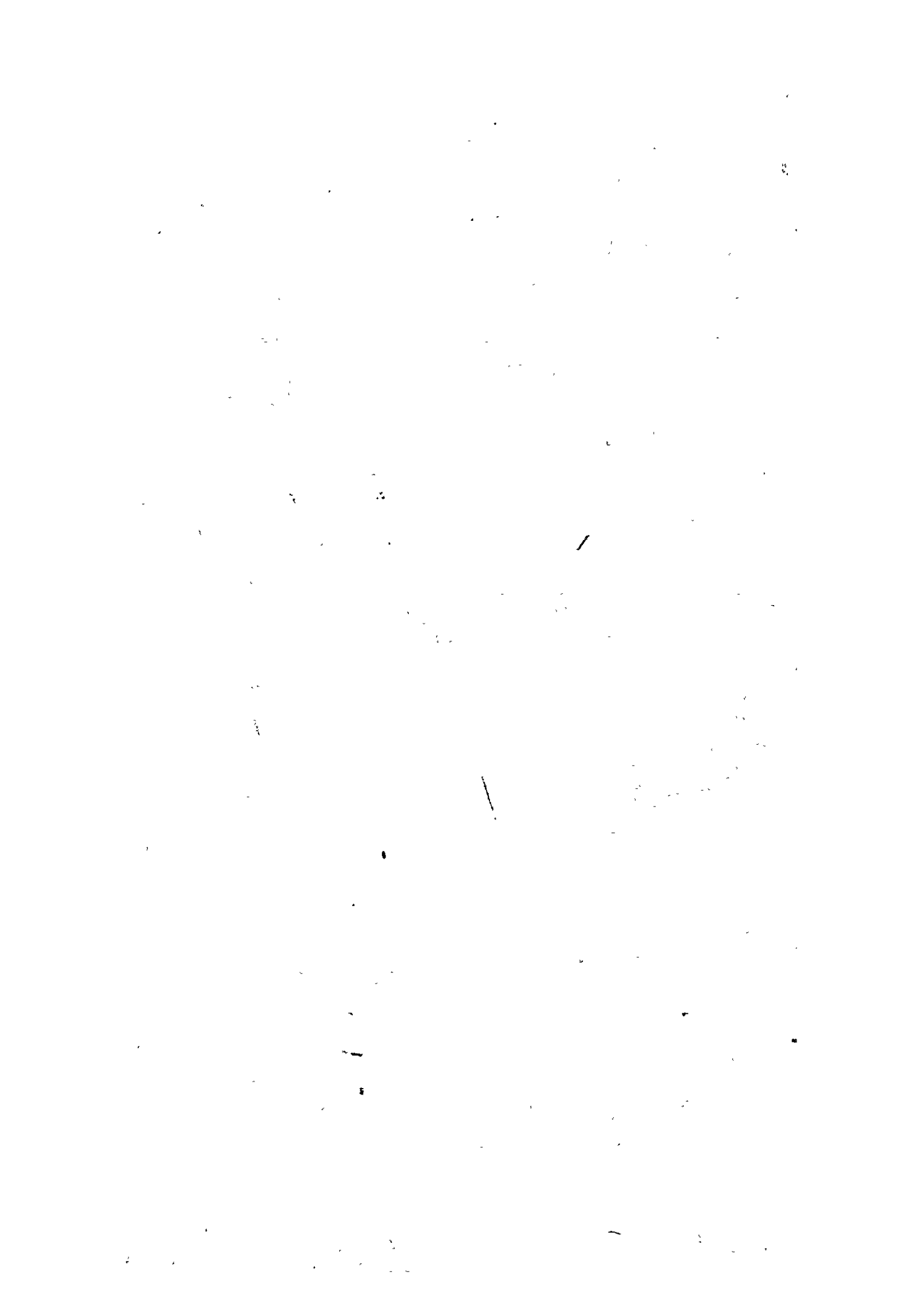
LEGEND

- Machine Boring and Standard Penetration Test
- Test Pit and Sampling for Laboratory Test
- ▲ Test Pit for River Deposite

GRAPHIC SCALE



REPUBLICA DE HONDURAS SECRETARIA DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT	
LOCATION OF GEOLOGICAL SURVEY	AUG 1979
FEASIBILITY STUDY	
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	



CORRESPONDIENTE A LA NOTA
DE CARGO
Nº

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

TEGUCIGALPA D.C. HONDURAS C.A.

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 27 de marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TEGUCIGALPA SECCION TALANGA

HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

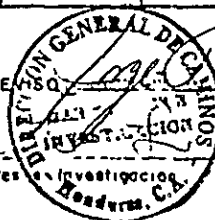
ESTACION						
LOCALIZACION		FI				
Nº DE CAMPO	1	2	3	4	5	6
Nº DE LABORATORIO	133	137	140	141	172	173
PROFUNDIDAD (Cms)	25-33	52-67	84-99	120-138	143-162	179-193
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO	CL	CL	CL	CL	CL	SC
A A S T M O	A-6 (14)	A-7-6(18)	A-7-6(18)	A-7-6-(24)	A-6 (7)	A-6 (8)
% QUE PASA - Tamiz 2 1/2"						
" 2"						
" 1 1/2"						
" 1"						
" 3/4"						
" 1/2"						
" 3/8"						
" Nº 4	100	100	100		100	100
" Nº 8						
" Nº 10	99	96	96	100	99	89
" Nº 16						
" Nº 30						
" Nº 40	95	88	88	95	92	65
" Nº 50						
" Nº 100						
" Nº 200	81	70	70	78	58	49
LIMITE LIQUIDO	38	46	47	50	32	40
INDICE DE PLASTICIDAD	18	23	23	31	19	26
CONTRACCION LINEAL %						
VALOR CEMENTANTE						
EQUIVALENTE DE ARENA						
DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³)	105.1	103.4	109.6	111.9	116.4	120.2
HUMEDAD OPTIMA %	13.4	14.8	13.6	14.8	13.7	11.1
C.B.R SAT 100% (%)	3	2.2	2.4	2.0	4.2	11.0
PESO VOL SIN COMPACTAR						
EXPANSION %	4.0	4.4	9.2	9.5	3.4	4.4
DESGASTE LOS ANGELES						
ALTERABILIDAD SULFATO						
CBR-75 % DENS. MAX.	1.6	1.4	1.9	1.6	3.0	7.2
Gravedad Especifica	2.49	2.48	2.48	2.49	2.54	2.56

CALCULO _____

REVISOR _____

VoBo _____

Jefe Sección Materiales e Investigaciones



CORRESPONDIENTE A LA NOT.
DE CARGO
Nº

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

TEGUCIGALPA D C HONDURAS C A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 27 de marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TEGUCIGALPA SECCION TALANGA

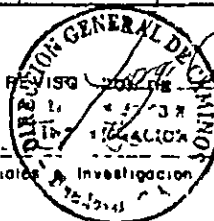
HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

ESTACION		
LOCALIZACION		F-2
Nº DE CAMPO	1	2
Nº DE LABORATORIO	239	240
PROFUNDIDAD (Cms)	30-120	120-257
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO	SC	CH
A A S T H O	A-2-6(0)	A-7-6(33)
% QUE PASA - Tamiz 2 1/2"		
" 2"		
" 1 1/2"		
" 1"		
" 3/4"	100	
" 1/2"		
" 3/8"	94	
" Nº 4	82	100
" Nº 8		
" Nº 10	70	99
" Nº 16		
" Nº 30		
" Nº 40	53	98
" Nº 50		
" Nº 100		
" Nº 200	32	95
LIMITE LIQUIDO	33	57
INDICE DE PLASTICIDAD	19	35
CONTRACCION LINEAL %		
VALOR CEMENTANTE		
EQUIVALENTE DE ARENA		
DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³)	125.9	111.0
HUMEDAD OPTIMA %	8.5	14.5
CBR SAT 100% (%)	5.7	0.9
PESO VOL SIN COMPACTAR		
EXPANSION	2.7	9.4
DESGASTE LOS ANGELES		
ALTERABILIDAD SULFATO		
CBR, 95% de Dens. Max.	2.7	0.4
CBR, 95% de Dens. Max.	2.49	2.56

CALCULO _____

VºBº

Jefe Sección Materiales e Investigación



CORRESPONDIENTE A LA NOTA
DE CARGO
Nº

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

TECUNICALPA D C HONDURAS C A

RESUMEN DE DENSIDADES PARA CONTROL DE COMPACTACION

FECHA 27 de marzo de 1979

PROCTOR AASHIO I-180 METODO D

FECHA	ESTACION	LOCALIZACION	POSICION DE CAPA	ESPESOR CAPA Cms	RESULTADOS LABORATORIO		RESULTADOS DE CAMPO		% DE COM - OBTENIDO	% DE COM - REQUERIDO	OBSERVACIONES
					HUMEDAD OPTIMA %	UNIFORMIDAD U _u /P _u %	UNIFORMIDAD U _u /P _u %	HUMEDAD %			
15-2-79	F-2			5 1/4"	125.9	8.5	110.2	8.5	87.5		30-120 cm.
19-2-79	F-2			5 1/4"	111.0	14.5	104.1	18.0	93.8		120-200 cm.
20-2-79	F-2			5"	111.0	14.5	107.1	17.5	96.5		200-242 cm.
20-2-79	F-2			5 1/4"	111.0	14.5	103.4	20.9	93.2		242-257 cm.

REVISOR: [Signature]
REVISOR: [Signature]
REVISOR: [Signature]

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

REVISO

CALCULO

CORRESPONDIENTE A LA NOT.
DE CARGO
Nº

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

TEGUCIGALPA DC HONDURAS C A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 27 de marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TEGUCIGALPA SECCION TALANGA

HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

ESTACION					
LOCALIZACION			F-3		
Nº DE CAMPO	1	2	3	4	5
Nº DE LABORATORIO	135	137	142	241	174
PROFUNDIDAD (Cms)	15-30	30-100	100-125	125-190	190-275
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO	CL	CL	CL	CL	CL
A A S T H O	A-4 (0)	A-7-6(23)	A-6 (5)	A-6 (16)	A-7-6(20)
% QUE PASA - Tamiz 2 1/2"					
" 2"					
" 1 1/2"					
" 1"					
" 3/4"					
" 1/2"					
" 3/8"					
" Nº 4	100	100	100	100	100
" Nº 8					
" Nº 10	89	97	94	98	99
" Nº 16					
" Nº 30					
" Nº 40	81	89	87	94	95
" Nº 50					
" Nº 100					
" Nº 200	57	74	60	79	78
LIMITE LIQUIDO	20	50	30	39	44
INDICE DE PLASTICIDAD	4	32	13	21	27
CONTRACCION LINEAL %					
VALOR CEMENTANTE					
EQUIVALENTE DE ARENA					
DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³)	119.6	114.1	116.1	114.3	111.8
HUMEDAD OPTIMA %	11.0	12.7	12.5	12.5	14.8
C B R SAT 100% (%)	15.2	3.1	11.2	10.1	2.3
PESO VOL SIN COMPACTAR					
EXPANSION	2.2	6.4	1.9	6.1	4.2
DESGASTE LOS ANGELES					
ALTERABILIDAD SULFATO					
C. B. R. 95% de Dens. Max.	9.2	1.2	8.2	2.3	1.7
Gravedad Especifica	2.59	2.52	2.60	2.65	2.50

CALCULO _____

VºBº

Jefe Sección Materiales e Investigación



CORRESPONDIENTE A LA NOTA DE CARGO Nº

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

TEGUCIGALPA D.C. HONDURAS S.A.

RESUMEN DE DENSIDADES PARA CONTROL DE COMPACTACION

PROCTOR AASHTO T-180 METODO D

FECHA: 27 de marzo de 1979

Table with columns: FECHA, ESTACION, LOCALIZACION, POSICION DE CAPA, ESPESOR CAPA, RESULTADOS LABORATORIO, HUMEDAD OPTIMA %, VELOCIDAD, VELOCIDAD, VELOCIDAD, HUMEDAD, % DE COM - PACTACION OBTENIDO, % DE COM - PACTACION REQUERIDO, OBSERVACIONES. Contains data for dates 12-2-79, 12-2-79, 12-2-79, 13-2-79, 14-2-79, 15-2-79.



Handwritten signatures and initials over the stamp.

REVISO: [Signature] Jefe Seccion Materiales e Investigacion

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

CORRESPONDIENTE A LA NOTA
DE CARGO
Nº

TEGUCIGALPA D O HONDURAS C A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 27 marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TEGUCIGALPA SECCION TALANGA

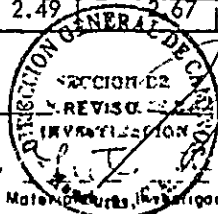
HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

ESTACION						
LOCALIZACION						
Nº DE CAMPO	1	2	3	4	5	6
Nº DE LABORATORIO	169	170	171	243	242	244
PROFUNDIDAD (Cms)	16-31	45-60	80-104	104-119	200-220	250-280
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO	CH	SC	CL	CL	GC	CL
A A S T H O	A-7-6(26)	A-7-6(7)	A-7-6 (16)	A-7-6(17)	A-2-7(3)	A-7-6-(10)
% QUE PASA - Tamiz 2 1/2"					100	
" 2"					80	
" 1 1/2"					77	
" 1"					74	
" 3/4"						
" 1/2"					65	
" 3/8"					54	100
" Nº 4	100	100	100	100		
" Nº 8						
" Nº 10	92	77	94	97	50	94
" Nº 16						
" Nº 30						
" Nº 40	82	58	86	91	44	76
" Nº 50						
" Nº 100						
" Nº 200	72	44	69	70	37	57
LIMITE LIQUIDO	59	41	43	45	43	40
INDICE DE PLASTICIDAD	37	29	26	25	23	25
CONTRACCION LINEAL %						
VALOR CEMENTANTE						
EQUIVALENTE DE ARENA						
DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³)	109.0	118.6	115.0	98.8	113.6	118.0
HUMEDAD OPTIMA %	16.1	11.9	12.5	22.5	13.6	11.0
C B R SAT 100% (%)	1.6	5.2	4.2	8.3	21.0	3.1
PESO VOL SIN COMPACTAR						
EXPANSION %	4.9	2.6	4.0%	2.7	0.9	3.9
DESGASTE LOS ANGELES						
ALTERABILIDAD SULFATO						
C. B. R. 95 % de Dens. Max.	1.2	3.4	3.0	4.4	17.3	1.9
Gravedad Especifica	2.55	2.49	2.67	2.5	2.48	2.53

CALCULO _____

V. O. C. _____

Jefe Sección Materiales e Investigación



Proyecto: Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa

Lugar: Talanga

Localización: B1 Perforación No.5

Nivel Freático: No hay

Profundidad	Clasificación y Descripción	No. de Golpes	Penetración en Pulgadas
0'-10"	SC/A-2-6 Arena arcillosa color café oscuro	Muestreado a mano	-
10"-5'	SC/A-2-6 Arena arcillosa color amarillo	Muestreado a mano	-
5'-10'	SC/A-6 Arena arcillosa	50	5"
10'-12'6"	CL/A-6 Arcilla color café claro	63	12"
12'6"-16'6"	CL/A-6 Arcilla color café	51	12"
16'6"-23'	CL/A-6 Arcilla color café claro	61	12"
23'-25'6"	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color gris.	68	12"
25'6"-30'6"	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color amarillo.	94	11"
30'6"-35'6"	CH/A7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro.	53	12"

Proyecto: Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa
 Lugar: Talanga
 Perforación: B2
 Nivel Freático: No hay

Profundidad	clasificación y Descripción	No. Golpes	Penetración en Pulgadas
0'-1'9"	SC/A-2-6 arena gruesa Arcillosa color amarillo	(muestreado a mano)	.-
1'9"-4'	SC/A-2-6 arena arcillosa color café	"	.-
4'-6'6"	SC/A-2-6 arena arcillosa color amarillo	100	9"
6'6"-10'	CL/A-6 arcilla color café	60	7 1/2"
10'-15'	ML/A-4 limo color café	74	12"
15'-20'	CL/A-6 arcilla color café	79	6"
20'-25'	CL/A-6 arcilla color café	80	8"
25'-29'	ML/A-4 arcilla color café	60	7 1/2"
29'-32'	CL/A-6 arcilla color café	60	2 1/2"

Revisó:


 Ing. Jorge A. Rodríguez




 Valerio Gutiérrez López
 Jefe de Sección Sec. Materiales e Investigación

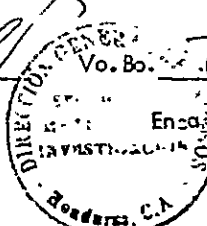
Proyecto: Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa
Lugar: Talanga
Localización: B3 Perforación No. 2
Nivel Freático: No hay

Profundidad	Clasificación y Descripción	No. de Golpes	Penetración en Pulgadas
0'-7'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café oscuro	37	12"
7'-9'	SM/A-2-4 Arena limosa color rosado	60	3"
9'-15'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	50	12"
15'-19'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	46	12"
19'-22'	CH/A-7-6 Arcilla color café claro	52	12"
22'-25'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	49	12"
25'-29'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	44	12"
29'-35'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	51	12"
35'-35'5"	SM/A-2-4 Arena limosa color rosado	60	5"
35'5"-39'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	50	12"

... continua B3

Profundidad	Clasificación y Descripción	No. Golpes	Penetración en Pulgadas
40'-45'5"	SM/A-2-4 Arena limosa color café claro	60	12"
45'5"-50'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	50	2"
50'-55'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	50	8"
55'-56'	SM/A-2-4 Arena limosa color café claro	60	6"
56'-61'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	61	12"

Revisó: Jorge A. Rodríguez Vo. Bo. Val. Gutiérrez
 Ing. Jorge A. Rodríguez Ing. Valerio Gutiérrez López
 Encargado Sec. Materiales e Investigación



Proyecto: Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa
 Lugar: Talanga
 Localización: B4 Perforación No.4
 Nivel Freático: No hay

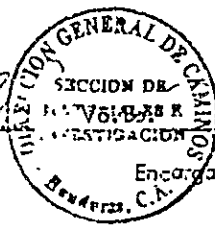
Profundidad	Clasificación y Descripción	No. de Golpes	Penetración en Pulgadas
0-10"	GM/A-2-4 Grava limosa color café oscuro	Muestreo a mano	-
10"-5'6"	CL/A-6 Arcilla color amarillo	Muestreo a mano	-
5'6"-7'	CL/A-7-6 Arcilla color café	67	12"
7'-14'	SM/A-2-4 Arena limosa color amarillo	82	11"
14'-18'	CL/A-7-6 Arcilla color café grisacea	67	12"
18'-25'	CL/A-6 Arcilla color rosado	57	6"
25'-27'	SM/A-2-4 Arena limosa color amarillo	52	6"
27'-35'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café amarillento	83	12"
35'-37'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color amarillento	87	10"
37'-39'3"	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color rosado	87	10"

....Continua B4

Profundidad	Clasificación y Descripción	No. de Golpes	Penetración en Pulgadas
39'3"-43'	SM/A-2-4 Arena limosa color rosado	50	3"
43'-50'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color gris	53	12"
50'-51'6"	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café grisáceo	44	12"

Revisó:

Jorge A. Rodríguez
Ing. Jorge A. Rodríguez



Valerio Gutiérrez López
Ing. Valerio Gutiérrez López
Encargado Sec. Matles. e Investigaciones

Proyecto: Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa

Lugar: Talanga

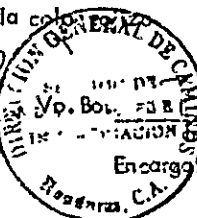
Perforación: B5

Nivel Freático: No hay

Profundidad	clasificación y Descripción	No. Golpes	Penetración en Pulgadas
0'-10"	Arcilla color gris	(muestras a mano)	-. -
10"-2'	CH/A-7-6 Arcilla color café	"	-. -
2'-4'	CH/A-7-6 Arcilla color café claro	"	-. -
4'-10'	CH/A-7-6 Arcilla color amarillo y blanco	36	12"
10'-15'	CH/A-7-6 arcilla color amarillo	65	12"
15'-20'	SC/A-2-6 arena arcillosa color amarillo	60	10 1/4"
20'-25'	CL/A-6 arcilla color café	60	8 1/2"
25'-29'	CH/A-7-6 arcilla color café claro	76	12"
29'-32'	CH/A-7-6 arcilla color amarillo	79	12"
32'-34'	CL/A-7-6 arcilla color rojizo	-. -	-. -
34'-40'	CH/A-7-6 arcilla color amarillo	65	12"
40'-45'	CL/A-7-6 arcilla color rojizo	65	12"
45'-49'6"	CL/A-7-6 arcilla color rojizo	77	12"
49'6"-50'2"	CH/A-7-6 arcilla color amarillo	-. -	-. -
50'2"-51'6"	CL/A-7-6 arcilla color rojizo	53	12"

Revisó:

Ing. Jorge A. Rodríguez

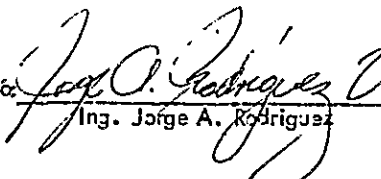

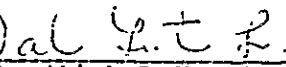


Valerio Gutiérrez López

Encargado Sec. Matles. e Investigaciones

Proyecto: Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa
Lugar: Talanga
Localización: B6 Perforación No. 6
Nivel Freático: No hay

Profundidad	Clasificación y Descripción	No. de Golpes	Penetración en Pulgadas
0-1'	GM/A-2-A Grava limosa color gris	Muestreo a mano	-
1'-5'	CL/A-6 Arcilla color café claro	75	12"
5'-15'	CL/A-6 Arcilla color café claro	57	12"
15'-20'	ML/A-6 Limo color café claro	77	12"
20'-25'	SC/A-6 Arena arcillosa color café claro	56	12"
25'-29'	SC/A-6 Arena arcillosa color café claro	27	12"
29'-32'6"	CL/A-7-6 Arena arcillosa color café claro	59	12"

Revisó:   
 Ing. Jorge A. Rodríguez Ing. Valerio Gutiérrez López
 Encargado Sec. Matles. e Investigaciones

CORRESPONDIENTE A LA NOT.
DE CARGO
Nº

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

TEGUCIGALPA DC HONDURAS C A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 28 de marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TEGUCIGALPA SECCION TALANGA

HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

ESTACION		
LOCALIZACION	TI	
Nº DE CAMPO	1	2
Nº DE LABORATORIO	311	312
PROFUNDIDAD (Cms)	100-153	153-200
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO	CH	CH
A A B T M O	A-7-6(33)	A-7-6(22)
% QUE PASA - Tamiz 2 1/2"		
" 2"		
" 1 1/2"		
" 1"		
" 3/4"		
" 1/2"		
" 3/8"		
" Nº 4	100	100
" Nº 6		
" Nº 10	93	93
" Nº 16		
" Nº 30		
" Nº 40	92	95
" Nº 50		
" Nº 100		
" Nº 200	86	89
LIMITE LIQUIDO	55	45
INDICE DE PLASTICIDAD	32	23
CONTRACCION LINEAL %		
VALOR CEMENTANTE		
EQUIVALENTE DE ARENA		
DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³)		
HUMEDAD OPTIMA %		
C B R SAT. 100% (%)		
PESO VOL SIN COMPACTAR		
EXPANSION		
DESGASTE LOS ANGELES		
ALTERABILIDAD SULFATO		

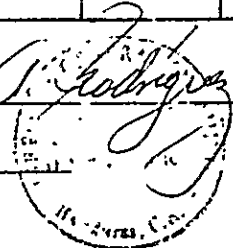
NOTA: 0-100 cm. Arena y Grava

CALCULO _____

REVISO _____

VoBo _____

Jefe Sección Materiales e Investigación



CORRESPONDIENTE A LA NOTA
DE CARGO
Nº

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

TEGUCIGALPA S C HONDURAS C A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 23 de marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO TEGUCIGALPA SECCION TALANGA

HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

ESTACION		
LOCALIZACION		T 2
Nº DE CAMPO	1	2
Nº DE LABORATORIO	314	313
PROFUNDIDAD (Cms)	100-180	180-200
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO	CL	CL
A A S T H O	A-6 (12)	A-6 (14)
% QUE PASA - Tamiz 2 1/2"		
" 2"		
" 1 1/2"		
" 1"		
" 3/4"		
" 1/2"		
" 3/8"		
" Nº 4		100
" Nº 8		
" Nº 10	100	99
" Nº 16		
" Nº 30		
" Nº 40	93	95
" Nº 50		
" Nº 100		
" Nº 200	82	85
LIMITE LIQUIDO	34	36
INDICE DE PLASTICIDAD	16	17
CONTRACCION LINEAL %		
VALOR CEMENTANTE		
EQUIVALENTE DE ARENA		
DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³)		
HUMEDAD OPTIMA %		
C B R SAT 100% (%)		
PESO VOL SIN COMPACTAR		
EXPANSION		
DESGASTE LOS ANGELES		
ALTERABILIDAD SULFATO		

NOTA: 0-100 cm- Arena y Grava

CALCULO _____

REVISO _____

V. B. O.

Jefe Sección Materiales e Investigación



CORRESPONDIENTE A LA NOTA
DE CARGO
Nº

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

TEGUCIGALPA DC HONDURAS C A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 28 de marzo de 1979

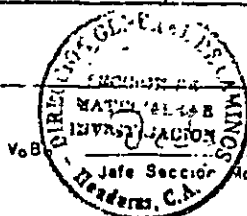
PROYECTO NUEVO AEROPUERTO PARA TEGUCIGALPA SECCION TALANGA

HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

ESTACION			
LOCALIZACION	T 3		
Nº DE CAMPO	A	B	C
Nº DE LABORATORIO	315	316	317
PROFUNDIDAD (Cms)	0-100	0-100	0-100
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO	GP	GP	GP
A A S T H O	A-1-a(0)	A-1-a(0)	A-1-a(0)
3"	100		
% QUE PASA - Tamiz 2 1/2"	95	100	
" 2"		97	100
" 1 1/2"	90	96	93
" 1"	85	89	94
" 3/4"	82	80	87
" 1/2"			
" 3/8"	69	62	77
" Nº 4	57	47	62
" Nº 6			
" Nº 10	45	35	45
" Nº 18			
" Nº 30			
" Nº 40	7	7	6
" Nº 50			
" Nº 100			
" Nº 200	1	2	1
LIMITE LIQUIDO	N.L.	N.L.	N.L.
INDICE DE PLASTICIDAD	N.P.	N.P.	N.P.
CONTRACCION LINEAL %			
VALOR CEMENTANTE			
EQUIVALENTE DE ARENA			
DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³)			
HUMEDAD OPTIMA %			
C B R SAT 100% (%)			
PESO VOL SIN COMPACTAR			
EXPANSION			
DESGASTE LOS ANGELES			
ALTERABILIDAD SULFATO			

CALCULO _____

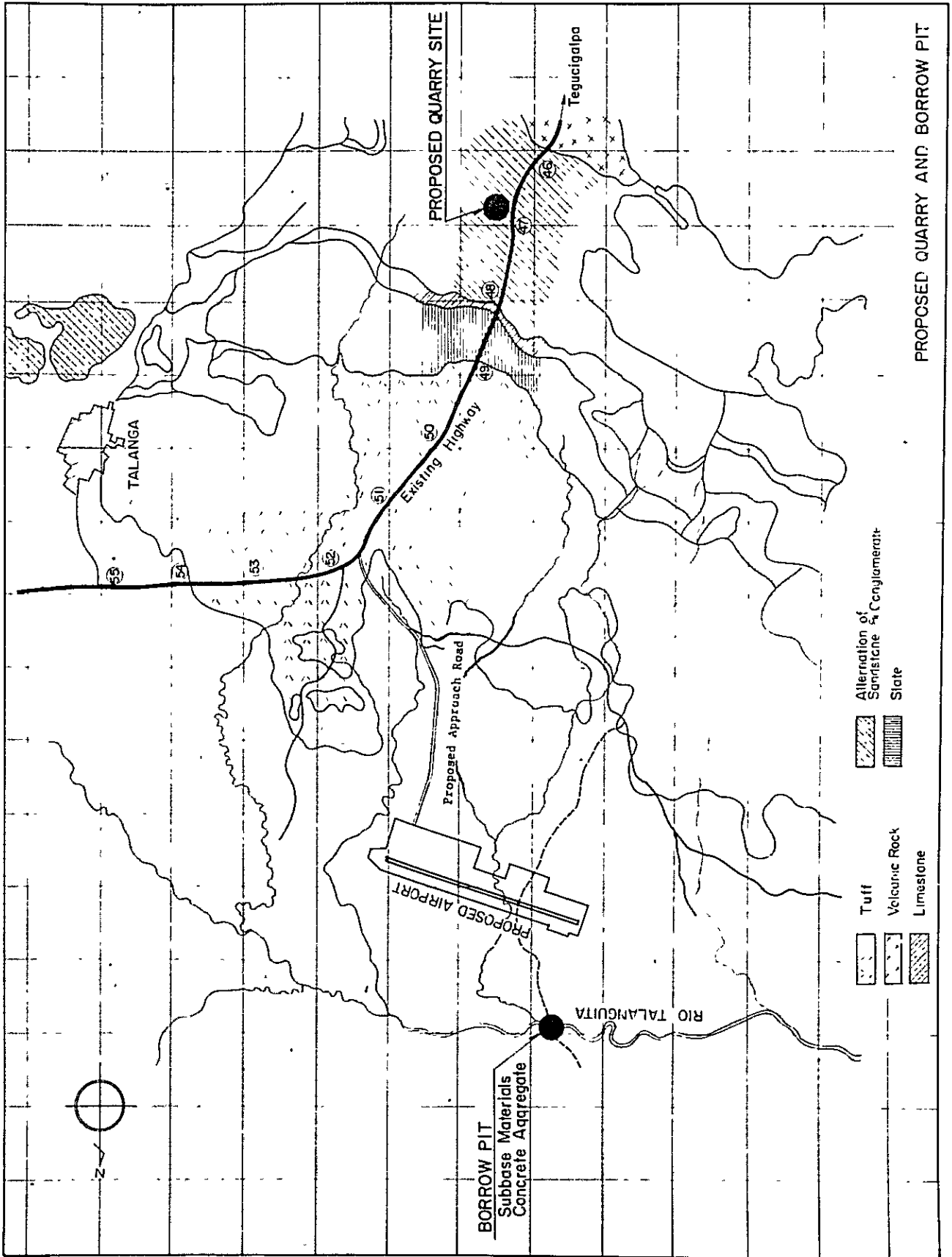
REVISO _____



[Signature]
Jefe Sección Materiales e Investigación

APPENDIX 7C

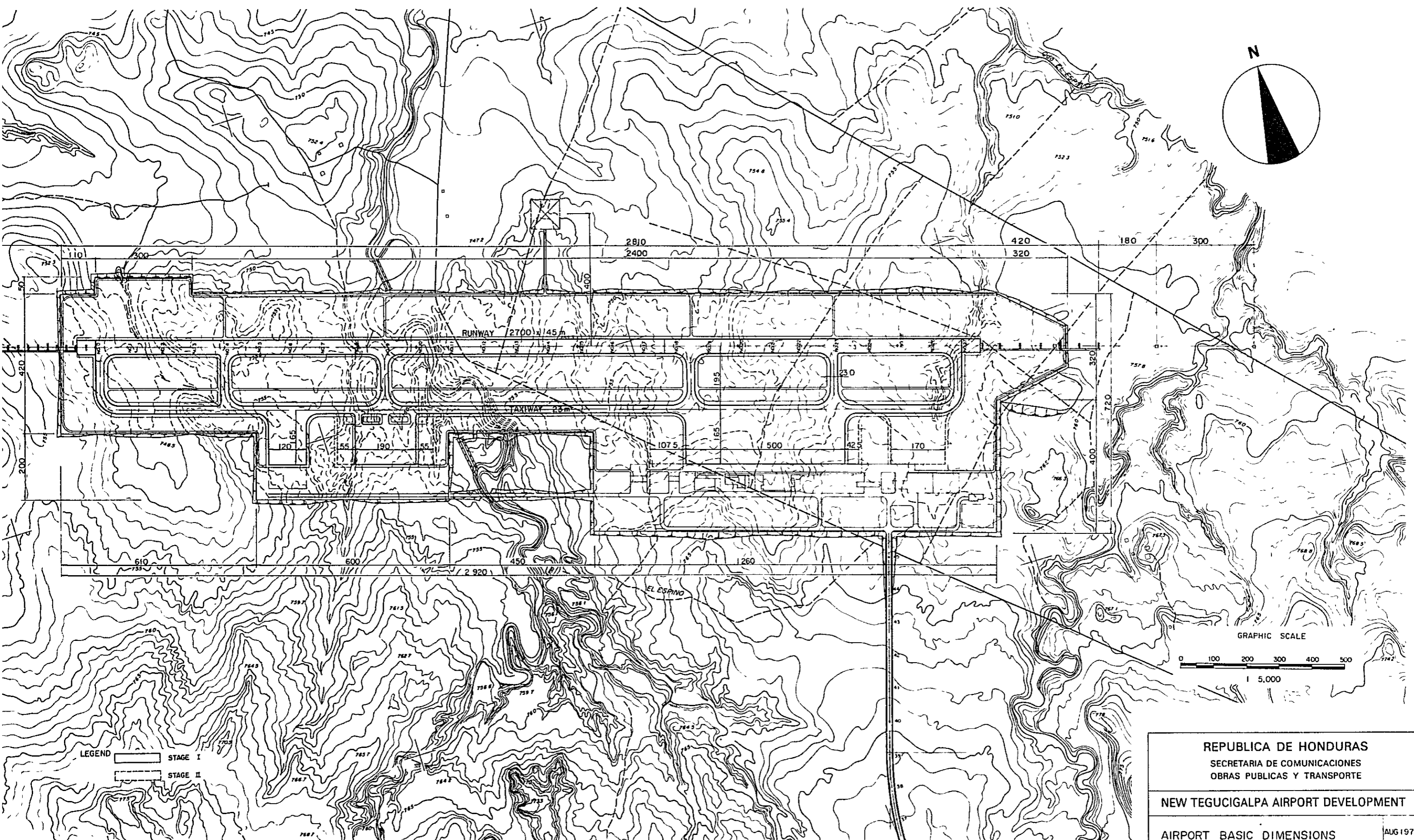
PROPOSED QUARRY AND BORROW PIT



APPENDIX 7D

RUNWAY PROFILE & RUNWAY STRIP
TYPICAL CROSS SECTION

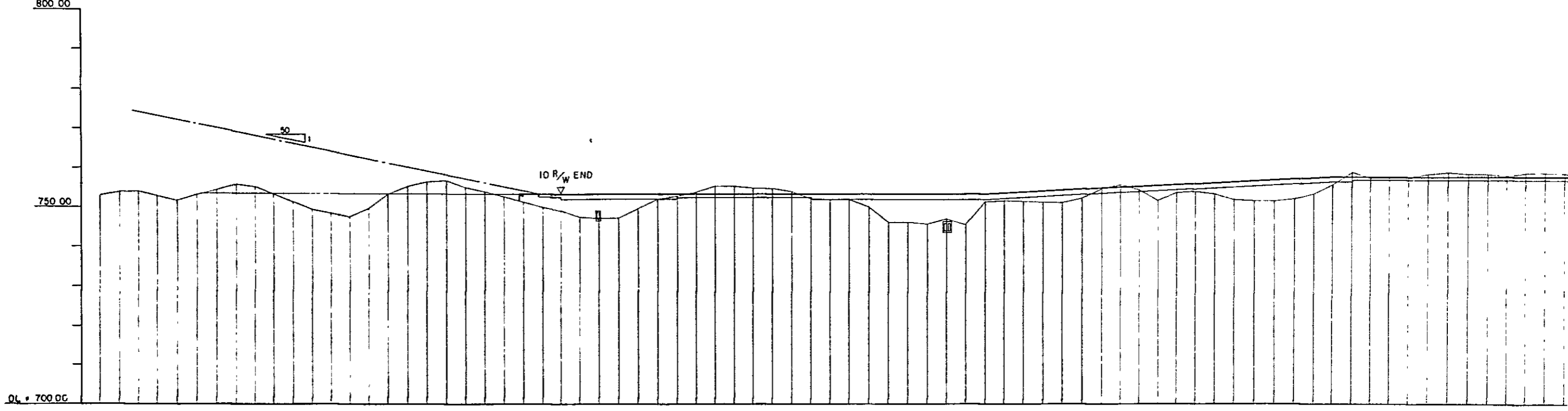
1831



LEGEND
 [Solid Line] STAGE I
 [Dashed Line] STAGE II

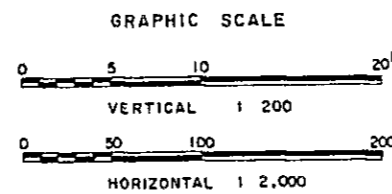
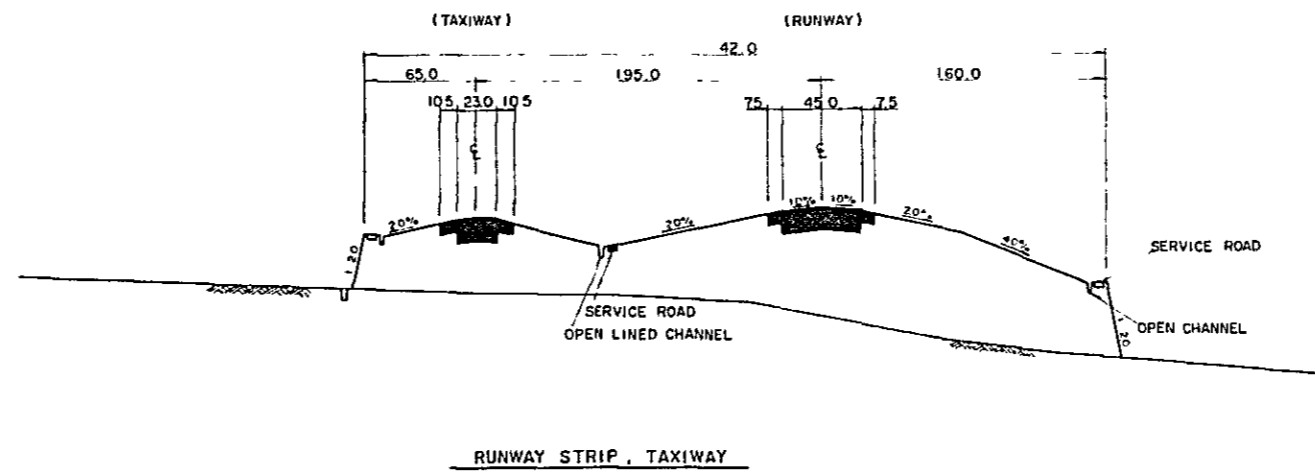
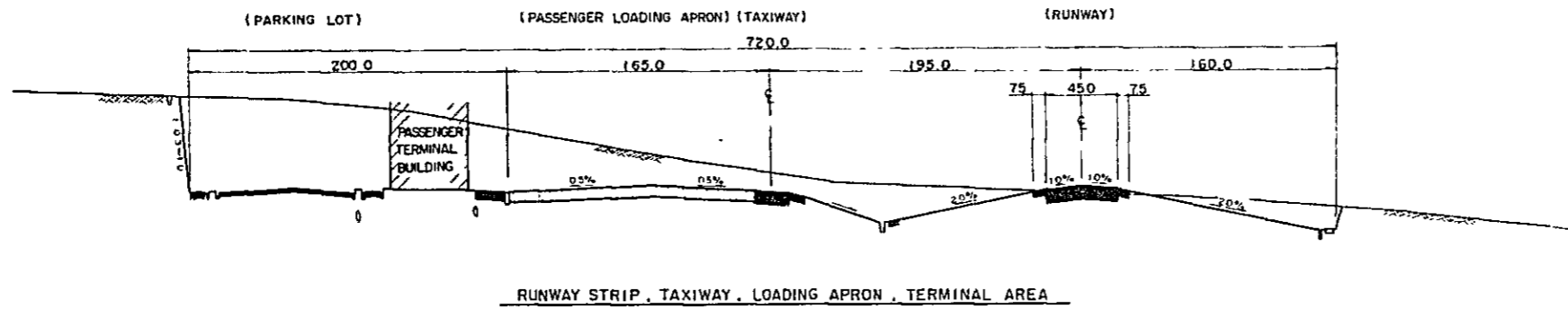
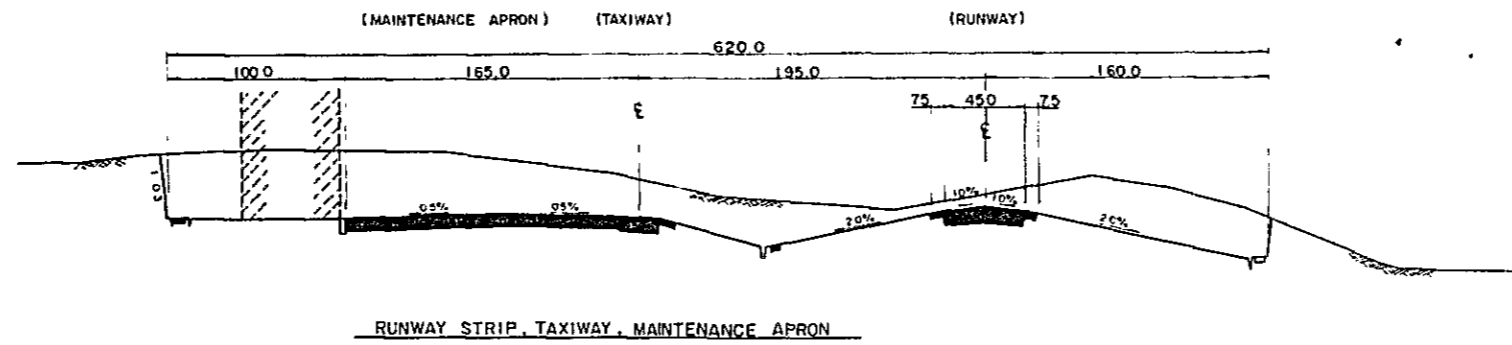
REPUBLICA DE HONDURAS SECRETARIA DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT	
AIRPORT BASIC DIMENSIONS AND GRADING LIMIT FEASIBILITY STUDY	AUG 1979 4
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	

1 500
1 5000

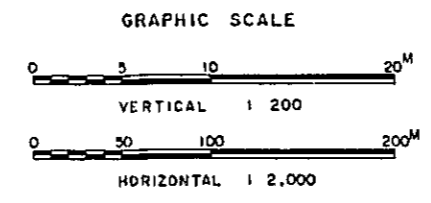
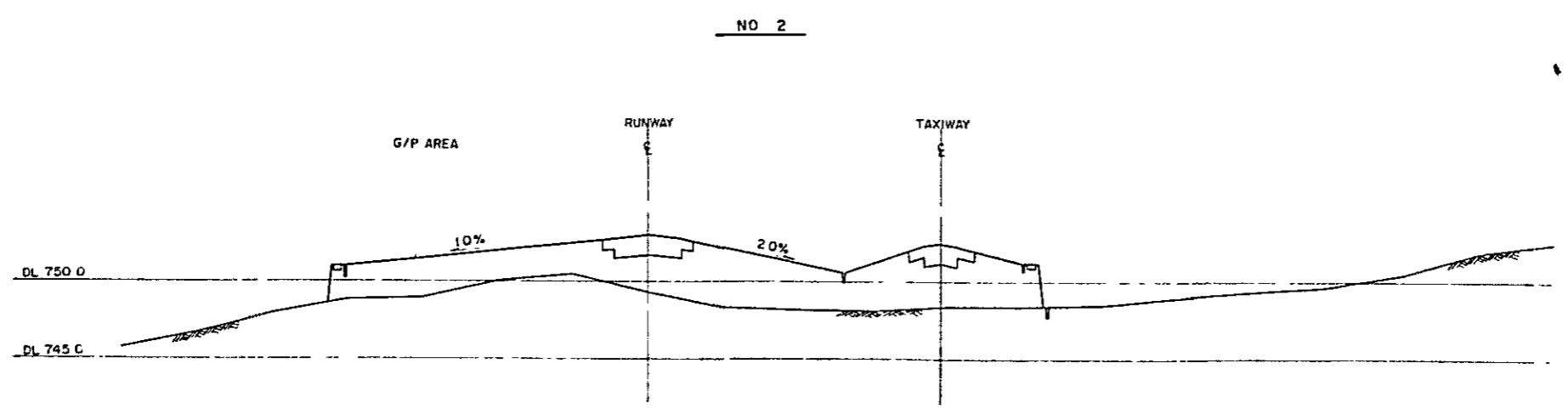
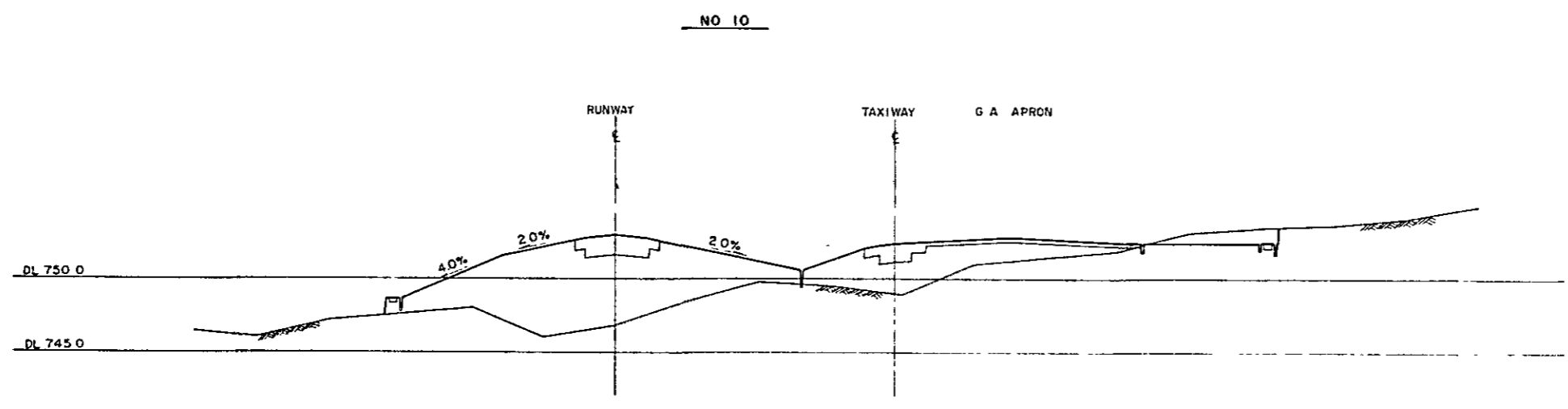
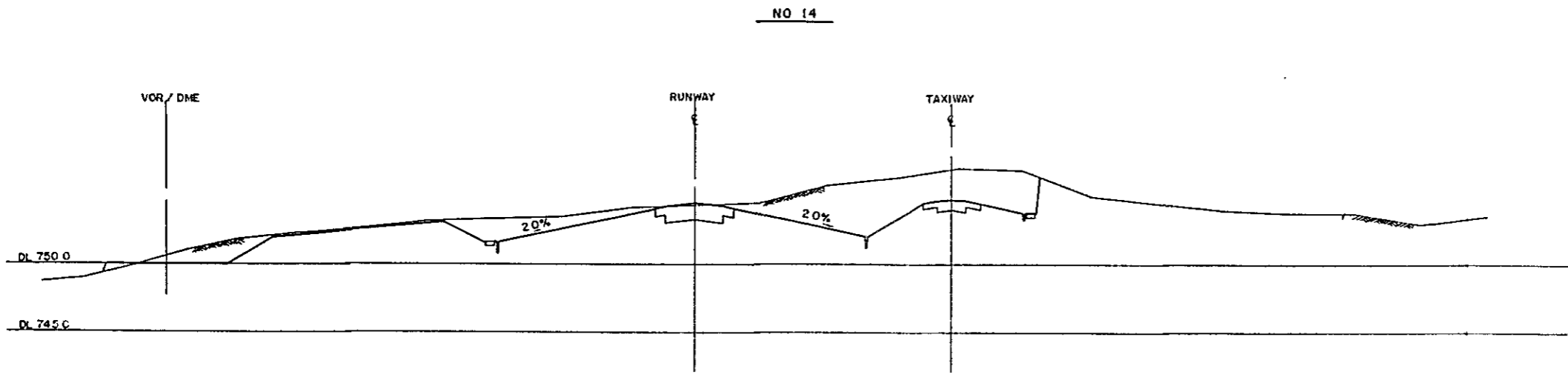


STATION	DISTANCE	ACCUMULATED DISTANCE	GROUND HEIGHT	FORMATION HEIGHT	CUT, FILL	GRADIENT
NO -12	50.000	1200.000	753.00			
NO -11	50.000	1150.000	753.80			
NO -10	50.000	1100.000	753.90			
NO -9	50.000	1050.000	752.80			
NO -8	50.000	1000.000	751.70			
NO -7	50.000	950.000	753.00			
NO -6	50.000	900.000	754.30			
NO -5	50.000	850.000	755.70			
NO -4	50.000	800.000	755.10			
NO -3	50.000	750.000	753.50			
NO -2	50.000	700.000	751.40			
NO -1	50.000	650.000	749.40			
NO 0	50.000	600.000	748.30			
NO 1	50.000	550.000	747.40			
NO 2	50.000	500.000	749.60			
NO 3	50.000	450.000	752.90			
NO 4	50.000	400.000	755.00			
NO 5	50.000	350.000	756.20			
NO 6	50.000	300.000	756.50			
NO 7	50.000	250.000	754.80			
NO 8	50.000	200.000	753.80			
NO 9	50.000	150.000	752.60			
NO 10	50.000	100.000	751.10			
NO 11	50.000	50.000	748.80			
NO 12	50.000	0.000	745.10	753.00	-4.00	
NO 13	50.000	50.000	747.30	753.00	-5.70	
NO 14	50.000	100.000	747.10	753.00	-5.90	
NO 15	50.000	150.000	746.90	753.00	-6.10	
NO 16	50.000	200.000	749.30	753.00	-3.70	
NO 17	50.000	250.000	751.80	753.00	-1.20	
NO 18	50.000	300.000	752.70	753.00	-0.30	
NO 19	50.000	350.000	753.50	753.00	+0.50	
NO 20	50.000	400.000	755.10	753.00	+2.10	
NO 21	50.000	450.000	755.00	753.00	+2.00	
NO 22	50.000	500.000	754.60	753.00	+1.60	
NO 23	50.000	550.000	754.50	753.00	+1.50	
NO 24	50.000	600.000	753.80	753.00	+0.80	
NO 25	50.000	650.000	752.00	753.00	-1.00	
NO 26	50.000	700.000	751.70	753.00	-1.30	
NO 27	50.000	750.000	751.80	753.00	-1.20	
NO 28	50.000	800.000	749.80	753.00	-3.20	
NO 29	50.000	850.000	746.00	753.00	-7.00	
NO 30	50.000	900.000	745.00	753.00	-8.00	
NO 31	50.000	950.000	745.50	753.00	-7.50	
NO 32	50.000	1000.000	746.80	753.00	-6.20	
NO 33	50.000	1050.000	745.60	753.00	-7.40	
NO 34	50.000	1100.000	751.10	753.00	-1.90	
NO 35	50.000	1150.000	751.40	753.25	-1.85	
NO 36	50.000	1200.000	751.20	753.50	-2.30	
NO 37	50.000	1250.000	751.10	753.75	-2.65	
NO 38	50.000	1300.000	750.80	754.00	-3.20	
NO 39	50.000	1350.000	751.90	754.25	-2.35	
NO 40	50.000	1400.000	754.30	754.50	-0.20	
NO 41	50.000	1450.000	755.30	754.75	+0.55	
NO 42	50.000	1500.000	754.30	755.00	-0.70	
NO 43	50.000	1550.000	751.50	755.25	-3.75	
NO 44	50.000	1600.000	753.50	755.50	-2.00	
NO 45	50.000	1650.000	754.10	755.75	-1.65	
NO 46	50.000	1700.000	753.30	756.00	-2.70	
NO 47	50.000	1750.000	751.80	756.25	-4.45	
NO 48	50.000	1800.000	751.50	756.50	-5.00	
NO 49	50.000	1850.000	751.50	756.75	-5.25	
NO 50	50.000	1900.000	752.00	757.00	-5.00	
NO 51	50.000	1950.000	753.20	757.25	-4.05	
NO 52	50.000	2000.000	755.60	757.50	-1.90	
NO 53	50.000	2050.000	756.50	757.50	+1.00	
NO 54	50.000	2100.000	756.90	757.50	+0.60	
NO 55	50.000	2150.000	757.20	757.50	+0.30	
NO 56	50.000	2200.000	757.30	757.50	+0.20	
NO 57	50.000	2250.000	758.00	757.50	+0.50	
NO 58	50.000	2300.000	758.60	757.50	+1.10	
NO 59	50.000	2350.000	758.00	757.50	+0.50	
NO 60	50.000	2400.000	757.90	757.50	+0.40	
NO 61	50.000	2450.000	757.50	757.50	0.00	
NO 62	50.000	2500.000	758.30	757.50	+0.80	
NO 63	50.000	2550.000	758.20	757.50	+0.70	
NO 64	50.000	2600.000	758.00	757.50	+0.50	

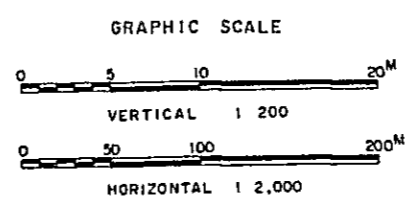
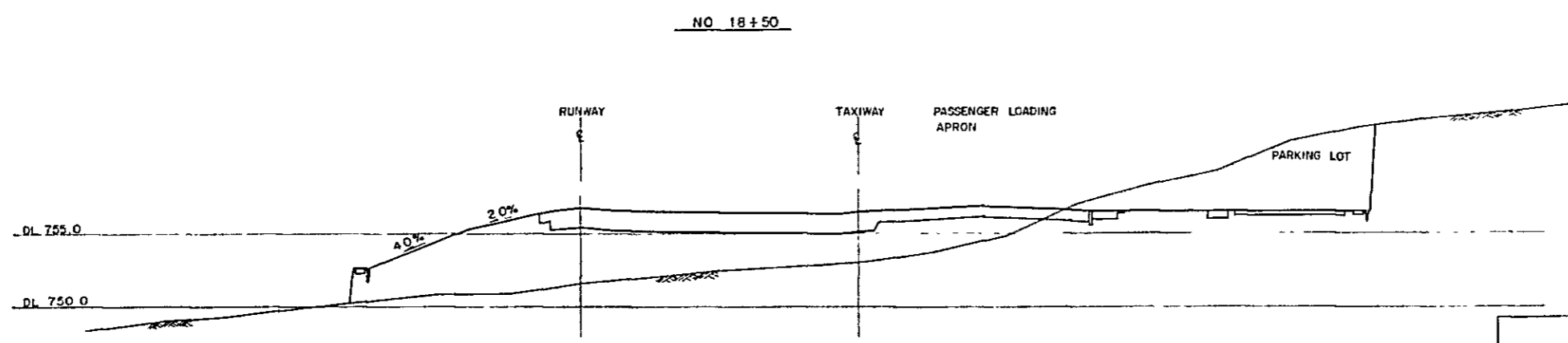
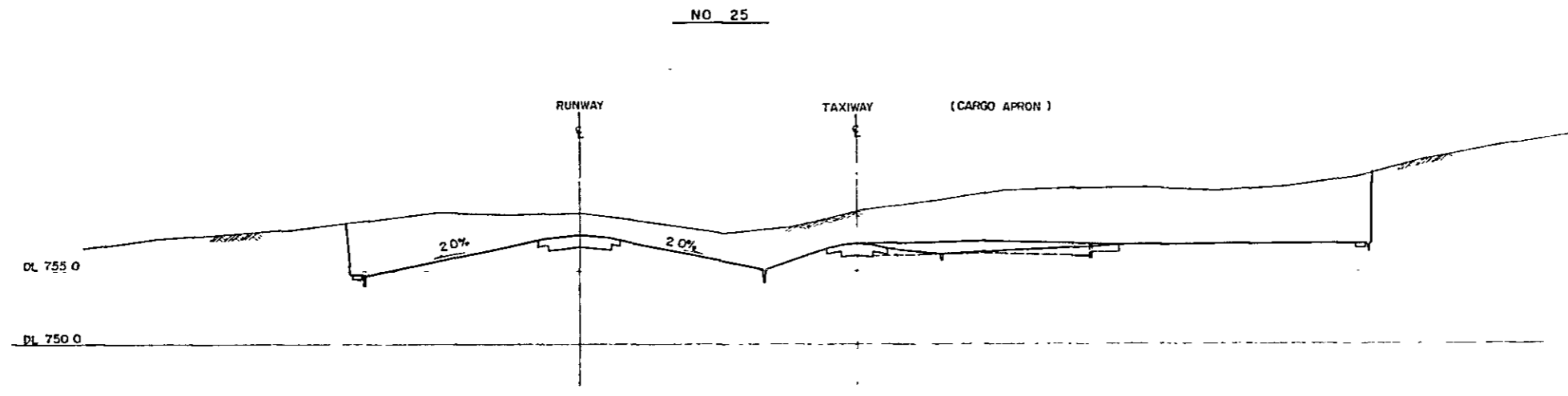
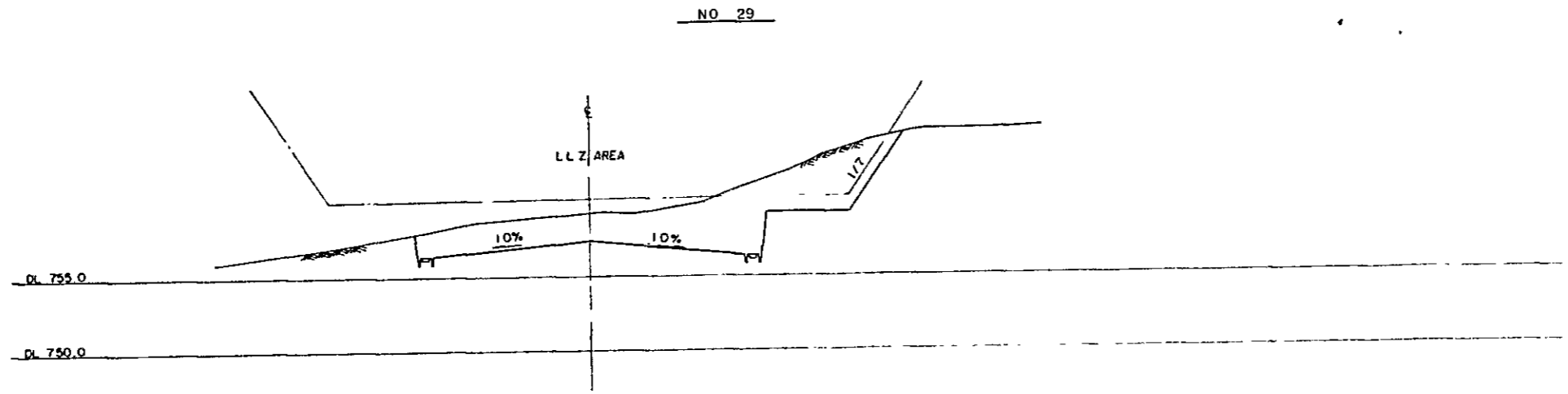
LEVEL L=1100 0
LEVEL L=700 0
1.05% L=900 0



REPUBLICA DE HONDURAS SECRETARIA DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT	
TYPICAL CROSS SECTION FEASIBILITY STUDY	AUG 1979 6
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	



REPUBLICA DE HONDURAS SECRETARIA DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT	
CROSS SECTION - I	AUG 1979
FEASIBILITY STUDY	
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	

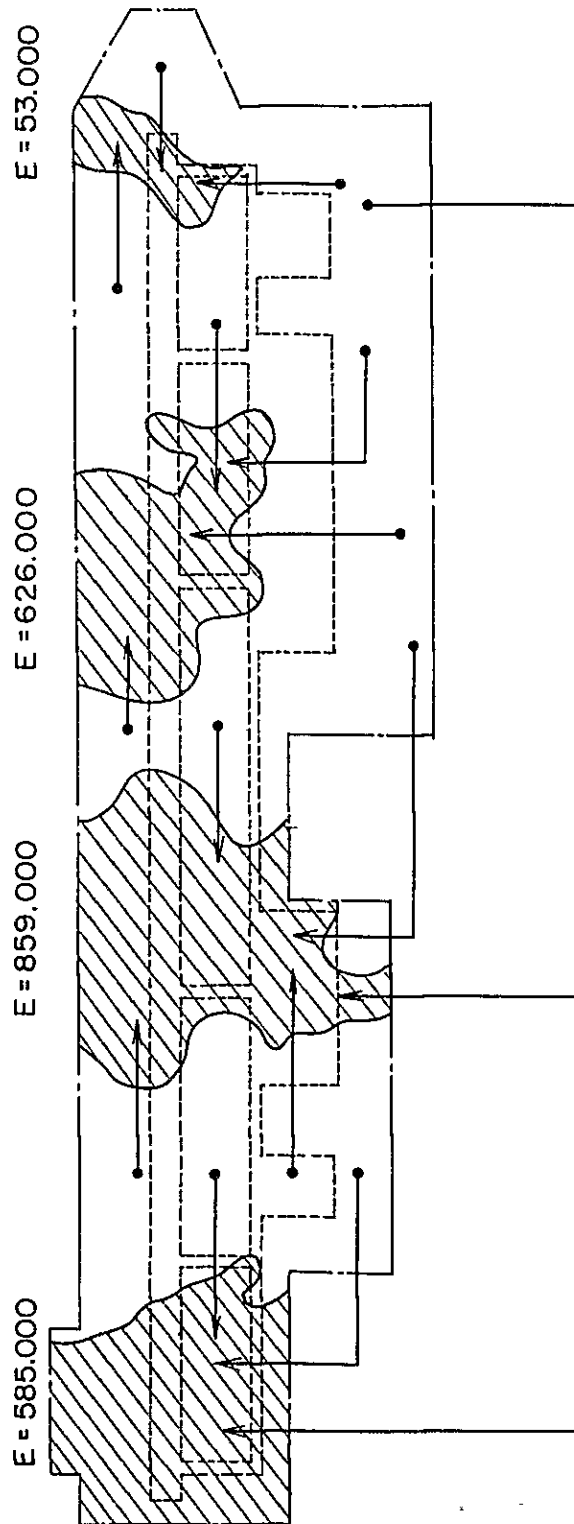


REPUBLICA DE HONDURAS SECRETARIA DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT	
CROSS SECTION - 2	AUG 1979
FEASIBILITY STUDY	
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	




APPENDIX 7E


DISTRIBUTION DIAGRAM OF EARTHWORK



Legend

 Embankment Area

 Excavation Area

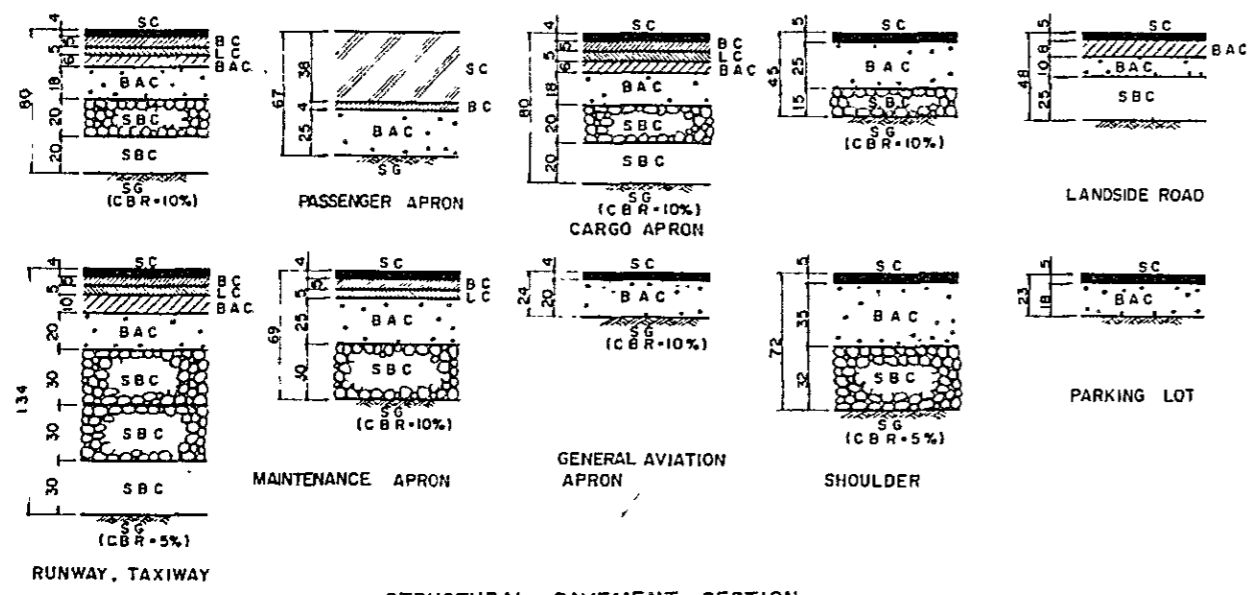
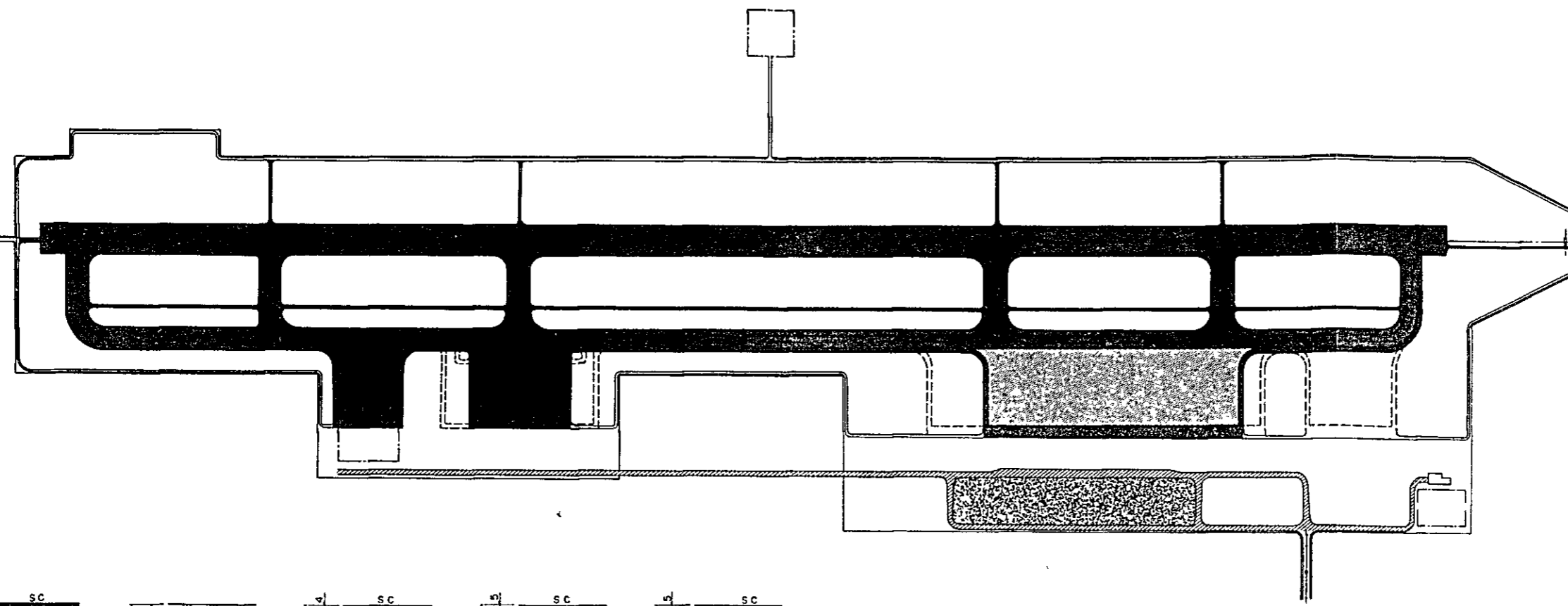
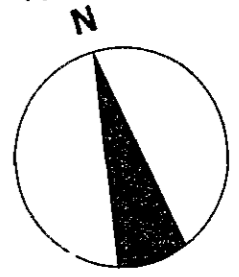
 Direction of Earth moving

E Quantity of Embankment (m³)

DISTRIBUTION DIAGRAM OF EARTHWORK

APPENDIX 7F
PAVEMENT STRUCTURE

100



STRUCTURAL PAVEMENT SECTION

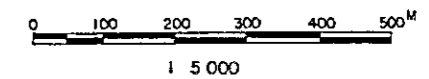
LEGEND

- AIRFIELD PAVEMENT (ASPHALT CONCRETE)
- (CEMENT CONCRETE)
- PARKING LOT
- SERVICE ROAD
- LANDSIDE ROAD

LEGEND

- SC SURFACE COURSE (ASPHALT CONCRETE)
- SC SURFACE COURSE (CEMENT CONCRETE)
- BC BINDER COURSE (ASPHALT CONCRETE)
- LC LEVELING COURSE (ASPHALT CONCRETE)
- BAC BASE COURSE (BITUMINOUS STABILIZATION)
- BAC BASE COURSE (CRUSHED STONE FOR MECHANICAL STABILIZATION)
- SBC SUBBASE COURSE (CRUSHER RUN)
- SBC SUBBASE COURSE (SAND)
- SG SUBGRADE

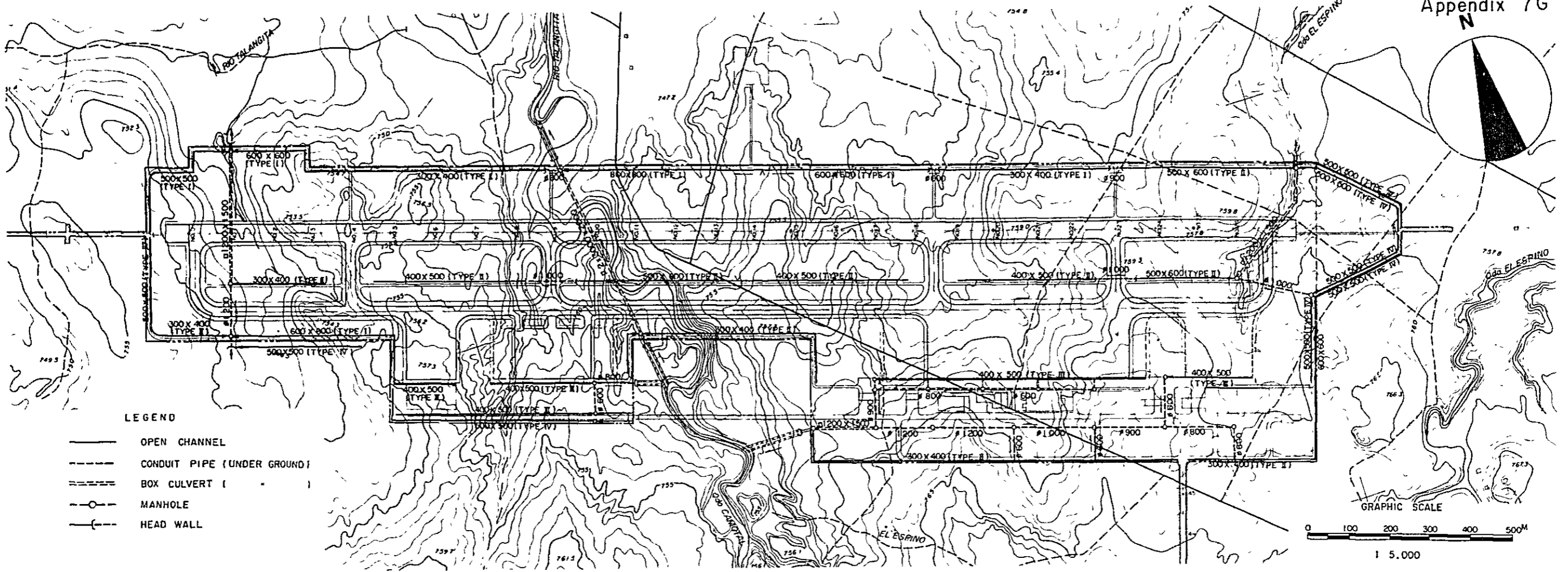
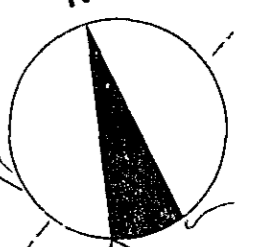
GRAPHIC SCALE



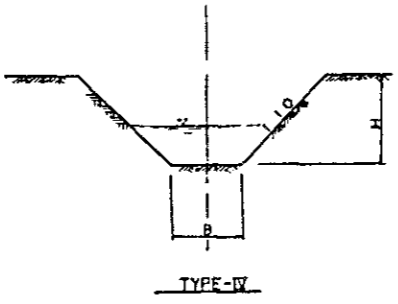
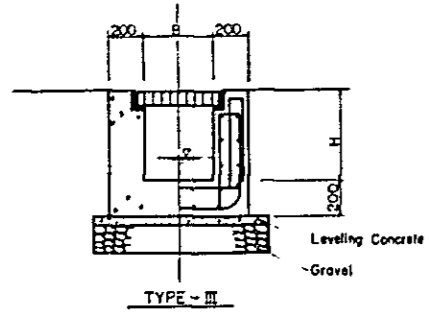
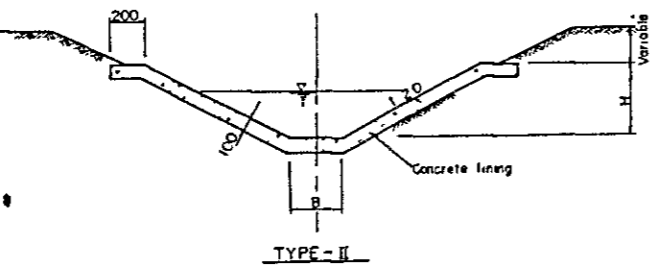
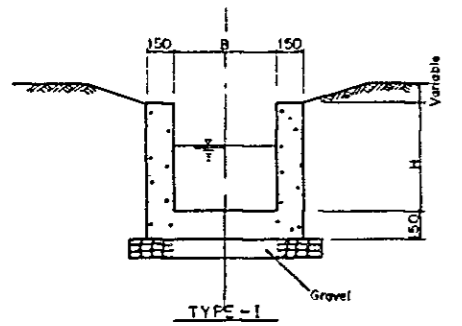
REPUBLICA DE HONDURAS SECRETARIA DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT	
PAVEMENTS FEASIBILITY STUDY	AUG 1979 9
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	

APPENDIX 7G
AIRPORT DRAINAGE

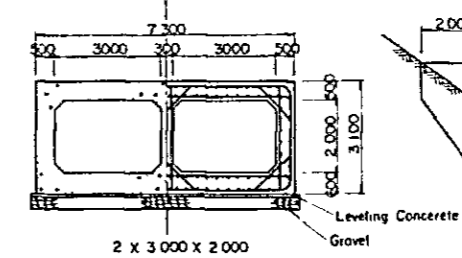
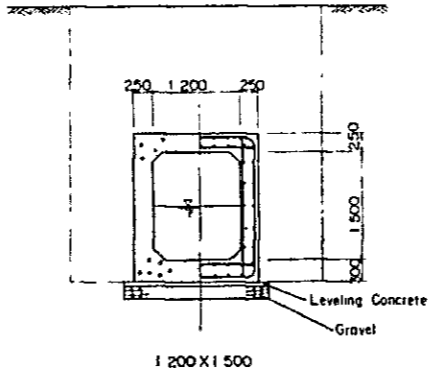
1624



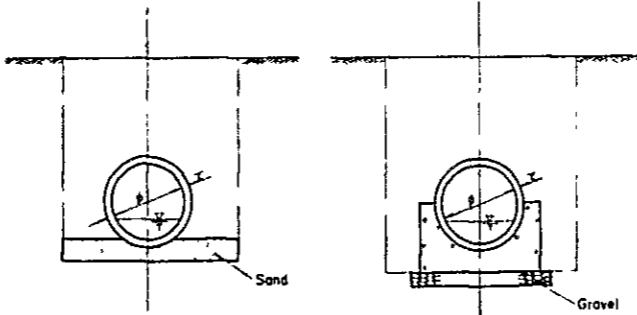
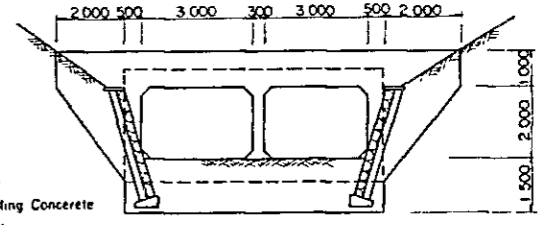
- LEGEND**
- OPEN CHANNEL
 - CONDUIT PIPE (UNDER GROUND)
 - BOX CULVERT
 - MANHOLE
 - HEAD WALL



OPEN CHANNEL



BOX CULVERT



REPUBLICA DE HONDURAS SECRETARIA DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT	
AIRPORT DRAINAGE FEASIBILITY STUDY	AUG 1979 10
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	

