

アラブ首長国連邦  
太陽熱利用海水淡水化技術協力計画  
協議調査及び設計基礎調査  
報告書

1981年6月

国際協力事業団



JICA LIBRARY



1051145[9]

|                     |      |
|---------------------|------|
| 国際協力事業団             |      |
| 受入<br>月日 '84. 4. 21 | 315  |
|                     | 65.8 |
| 登録No. 03632         | MPN  |

# 目 次

## 調査の背景

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| — 第Ⅰ部 協議調査 —                | 1  |
| 1. 調査の概要                    | 1  |
| 1.1. 調査の目的                  | 1  |
| 1.2. 調査団の構成                 | 1  |
| 1.3. 調査日程                   | 1  |
| 2. 調査結果の概要                  | 3  |
| 2.1. 調査結果の要旨                | 3  |
| 2.2. 議事録の要旨                 | 4  |
| 2.3. 今後の課題                  | 5  |
| 3. 調査内容の説明                  | 25 |
| 3.1. 大使館との事前打合せ             | 25 |
| 3.2. 調査団所見                  | 25 |
| — 第Ⅱ部 設計基礎調査 —              | 27 |
| 1. 調査の概要                    | 27 |
| 1.1. 調査の目的                  | 27 |
| 1.2. 調査団の構成                 | 27 |
| 1.3. 調査日程                   | 27 |
| 2. 調査結果の概要                  | 30 |
| 2.1. 調査結果の要旨                | 30 |
| 2.1.1. サイト決定について            | 30 |
| 2.1.2. 基本設計データの収集           | 30 |
| 2.1.3. 一般事情                 | 31 |
| 2.2. MINUTES OF MEETING の要旨 | 32 |
| 2.3. 今後の課題                  | 53 |
| 2.3.1. 日本側の推進               | 53 |
| 2.3.2. リプレゼンタティブの早期派遣       | 53 |

|        |               |     |
|--------|---------------|-----|
| 2.3.3. | サイト決定と測量、土質調査 | 53  |
| 2.3.4. | 労働許可の取得       | 53  |
| 3.     | 調査内容の説明       | 54  |
| 3.1.   | 気象調査          | 54  |
| 3.1.1. | 調査結果          | 54  |
| 3.1.2. | 現地実測法         | 54  |
| 3.1.3. | 外気温度          | 56  |
| 3.1.4. | 日射量           | 57  |
| 3.2.   | 海水及び市水調査      | 60  |
| 3.2.1. | 海水温度          | 60  |
| 3.2.2. | 海水分析          | 69  |
| 3.2.3. | 市水分析          | 71  |
| 3.3.   | サイト踏査         | 73  |
| 3.3.1. | サイト候補地Ⅰ       | 73  |
| 3.3.2. | サイト候補地Ⅱ       | 75  |
| 3.3.3. | サイト候補地Ⅲ       | 75  |
| 3.3.4. | サイト候補地Ⅳ       | 75  |
| 3.3.5. | サイト候補地Ⅴ       | 76  |
| 3.3.6. | サイト候補地Ⅵ       | 76  |
| 3.3.7. | サイト候補地Ⅶ       | 77  |
| 3.4.   | ユーティリティ       | 77  |
| 3.4.1. | 電力事情          | 77  |
| 3.4.2. | 給廃水事情         | 78  |
| 3.4.3. | ガス            | 79  |
| 3.5.   | UAE一般情勢調査     | 79  |
| 3.5.1. | 通関・荷揚げ・内陸輸送   | 79  |
| 3.5.2. | 保          険  | 81  |
| 3.5.3. | 労働者雇用         | 82  |
| 3.5.4. | 現地業者          | 83  |
| 3.5.5. | 情報・サービス・保安    | 93  |
| 3.5.6. | そ          他  | 97  |
| 4.     | 収集資料          | 107 |

## 調 査 の 背 景

アラブ首長国連邦（以下「UAE」という）は、国の政策として石油開発、水・電力の開発に重点がおかれており、この中で飲料水の確保、農業振興、植樹の推進（国土の緑化）等の観点から、造水に関する政策が、内政の最優先課題となっている。

またOECD、IEAあるいは国連の場合、発展途上国のエネルギー開発、再生可能エネルギーの活用・導入に、先進国が積極的に協力すべきである旨、方針が出されている。

特に1978年の先進国首脳会議において、「発展途上国を援助するために、参加国はエネルギー分野の開発援助計画を強化し、再生エネルギー技術の導入に努力し、1年以内に具体案を作成する」との共同コミニケが出されている。

一方わが国においてもこれらに鑑み、発展途上国のニーズに応じ、資源エネルギー技術に関し、国および民間のポテンシャルを活用しつつ、現地の実証プラントを建設し、現地適合理化技術の実証研究を、相手国と共同して行う制度（1978年大型技術協力事業）を設け、わが国の開発したすぐれた技術の移転を進める方針が打ち出された。

こうした背景のもと、1979年当時の江崎通産大臣がUAEを訪問した際、またその後、同国のオタイバ石油資源相が来日した際、わが国に対して太陽エネルギーの利用に関する技術協力の要請があった。

この要請をもとに、1979年12月に非公式に政府関係者を同国に派遣して意見交換の結果、両国の共同研究として、「太陽熱利用海水淡水化技術協力」を推進する方針が打ち出された。

また1980年3月には、再度政府関係者を派遣し、わが国の技術協力に対するプロポーザルの提出、UAEカウンターパートの確認等を行い、双方の合意を得てそれぞれ基本的合意書であるRECORD OF DISCUSSIONS（R/D）に調印し、今後の遂行を約した。

しかし1980年の半ごろ、UAEの国内事情により、UAEが分担する項目を日本側で負担してほしい旨の要請があり、これを受けて1980年後半に、このプロジェクトの遂行にかかる体制、費用負担の対応策が検討された。

この結果、UAEの要求を受け入れるとの方針が出され、すなわち日本国内体制として、1980年度までは国際協力事業団がこのプロジェクトを推進するが、1981年度以降は新エネルギー総合開発機構が推進することとなった。

この状況を踏まえて、政府関係者を中心とした協議調査団が、1981年1月にUAEに派遣された。そこで1981年度以降の日本側取り組み姿勢あるいは新しい分担区分等を協議し、また来年度からの実施に向けて直ちに設計調査団を派遣する旨約した。

これを受けて、実務担当者を中心とした設計基礎調査団が3月に派遣され、サイト候補地の踏査や設計条件決定のためのデータ収集、あるいは現地工事実施上の調査等を行って次年度のプロ

ジェクト遂行に備えた。

本報告書は、協議調査及び設計基礎調査に関する結果をまとめたものである。



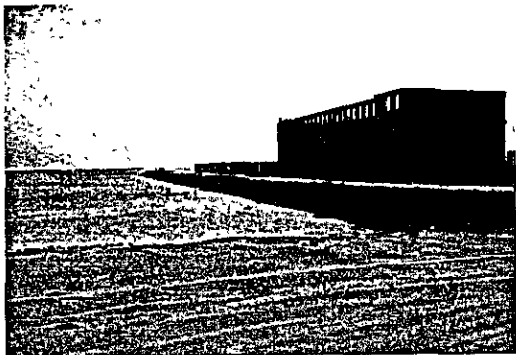


写真 1. サイト候補地 Ⅱ 1  
候補表から護岸の方向を見る。

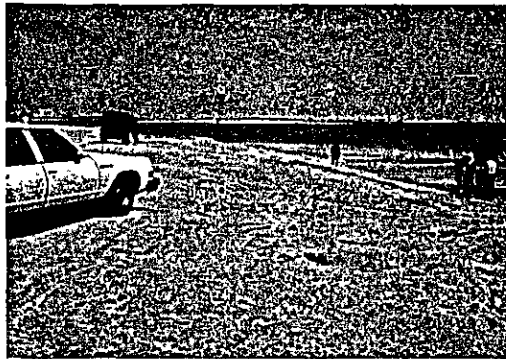


写真 2. サイト候補地 Ⅱ 1

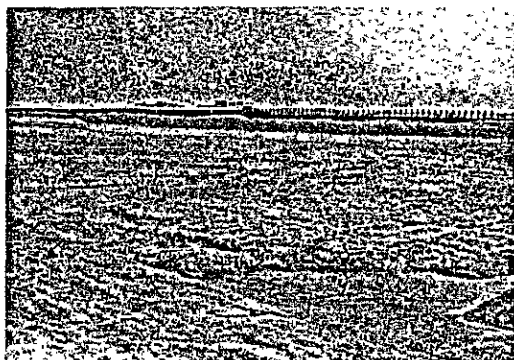


写真 3. サイト候補地 Ⅱ 2

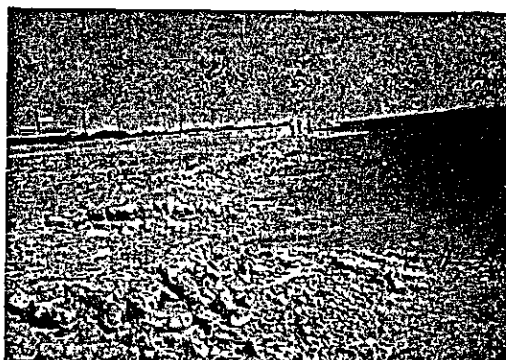


写真 4. サイト候補地 Ⅱ 2

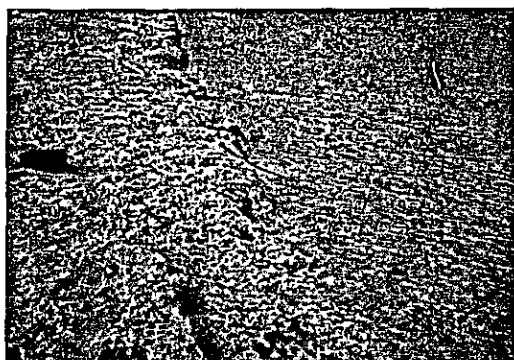


写真 5. サイト候補地 Ⅱ 3  
SABKHA SOIL の露出状況

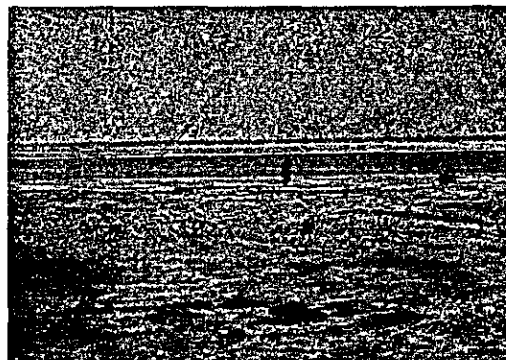


写真 6. サイト候補地 Ⅱ 4  
全 景





写真7. サイト候補地 Ⅱ4  
SABKHA SOIL の露出状況

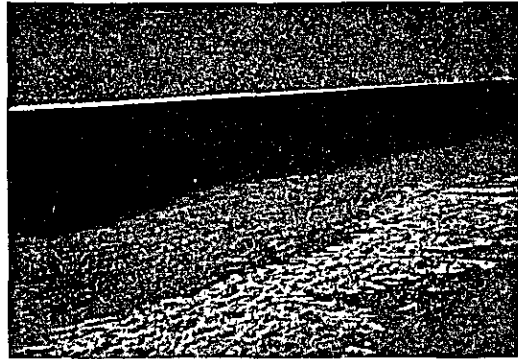


写真8. サイト候補地 Ⅱ4

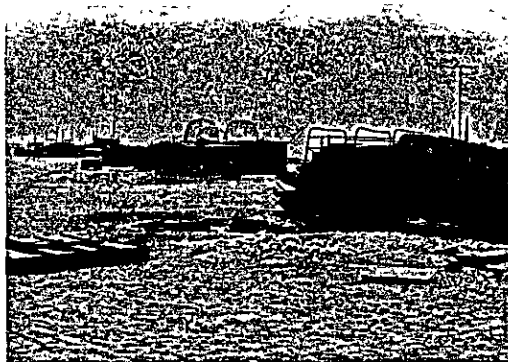


写真9. サイト候補地 Ⅱ7  
漁民村落

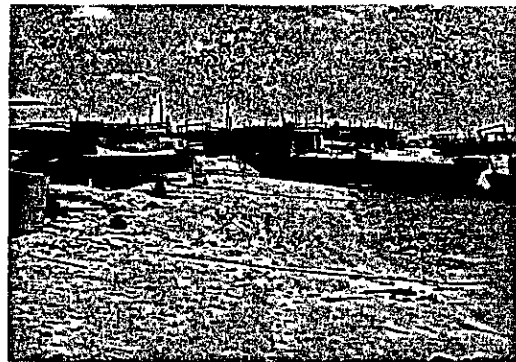


写真10. サイト候補地 Ⅱ7  
漁民村落の海岸線

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that proper record-keeping is essential for transparency and accountability, particularly in financial matters. The text notes that without clear documentation, it becomes difficult to track expenses, revenues, and other critical data points.

2. The second section focuses on the role of technology in streamlining operations and improving efficiency. It highlights how digital tools and software solutions can help organizations manage their resources better, reduce errors, and speed up processes. The author suggests that investing in modern technology is a key strategy for staying competitive in today's fast-paced market.

3. The third part of the document addresses the challenges of scaling a business. It points out that as a company grows, it must be able to adapt its internal systems and processes to handle increased demand and complexity. The text provides several practical tips for managing growth, such as delegating responsibilities and implementing robust communication channels.

4. The final section discusses the importance of a strong leadership team. It argues that effective leaders are crucial for setting a clear vision, inspiring employees, and making strategic decisions. The author encourages business owners to surround themselves with talented individuals who can complement their strengths and help navigate the various challenges of the business.

## 第 I 部 協 議 調 査

### 1. 調査の概要

#### 1.1. 調査の目的

わが国とUAEとの太陽熱利用海水淡水化技術にかかる研究開発協力において、このプロジェクトを今後共推進するに關し、

- (1) 国際協力事業団が行う事業としては、1981年3月31日で終了することを説明し、了解を得る。
- (2) 1981年4月1日以降は、新エネルギー総合開発機構が推進することに対して了解を得る。
- (3) 研究開発を協力して行うための実証プラント建設予定地(サイト)については、出来るだけ早い時期にUAEから提示されるよう依頼する。

ことを目的として、協議調査団が派遣された。

#### 1.2. 調査団の構成

調査団の構成は次のとおり。

#### 調 査 団 の 構 成

| No. |     | 氏 名     | 業 務 分 担  | 所 属             |
|-----|-----|---------|----------|-----------------|
| 1   | 団 長 | 山 口 健   | 総 括      | 通商産業省通商政策局      |
| 2   | 団 員 | 山 崎 徹 郎 | 新エネルギー開発 | 新エネルギー総合開発機構    |
| 3   | "   | 牧 野 征 男 | 技術協力     | 通商産業省通商政策局      |
| 4   | "   | 丸 井 隆 夫 | 産業機械     | 通商産業省機械情報産業局    |
| 5   | "   | 日 沖 篤 郎 | 開発技術     | 新エネルギー総合開発機構    |
| 6   | "   | 中 島 二 男 | 淡水化技術    | (財)エンジニアリング振興協会 |
| 7   | "   | 浅 井 功   | 業務調整     | 国際協力事業団         |

#### 1.3. 調査日程

調査日程は、1981年1月30日より同年2月7日までの9日間で、下記のとおり。

調 査 日 程

| 日順 | 月 日   | 曜日 | 行 程        | 訪 問 先<br>(主たる面接者)  | 調 査 内 容  |
|----|-------|----|------------|--|--|
| 1  | 1月30日 | 金  | 東京→アブダビ    |  |  |
| 2  | 1月31日 | 土  |            | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 日本大使館<br/>(出木場参事官他)</li> <li>◦ MPMR<br/>(AL SHAIBA次官<br/>Dr.S.HAFEZ)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 表敬及び事前打合せ</li> <li>◦ 訪問の目的説明、改訂R/D<br/>(案) 内容説明及び協議</li> </ul>  |
| 3  | 2月1日  | 日  |            | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 日本大使館<br/>(中平大使、出木場<br/>参事官他)</li> <li>◦ MPMR<br/>(Dr.S.HAFEZ)</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 大使への表敬及び目的説明</li> <li>◦ 前日のMPMRとの協議結果<br/>の報告及び日本側の対応<br/>(案) の説明</li> <li>◦ 改訂R/D (案) 内容説明及<br/>び協議</li> </ul> |
| 4  | 2月2日  | 月  |            | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 日本大使館<br/>(出木場参事官他)</li> <li>◦ MPMR<br/>(Dr.S.HAFEZ)</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 前日のMPMRとの協議結果<br/>の報告及び日本側の対応<br/>(案) の説明</li> <li>◦ 改訂R/D (案)、M/M (案)<br/>内容説明及び協議</li> </ul>                  |
| 5  | 2月3日  | 火  |            | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 日本大使館<br/>(出木場参事官他)</li> <li>◦ MPMR<br/>(Dr.S.HAFEZ)</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 前日のMPMRとの協議結果<br/>の報告及び日本側の対応<br/>(案) の説明</li> <li>◦ 改訂R/D (案)、M/M (案)<br/>内容説明及び協議</li> </ul>                  |
| 6  | 2月4日  | 水  |            | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ MPMR<br/>(Dr.S.HAFEZ)</li> <li>◦ 日本大使館<br/>(出木場参事官他)</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ R/D及びM/Mのサイン</li> <li>◦ 大使館への報告</li> </ul>  |
| 7  | 2月5日  | 木  | アブダビ→ドバイ   |  | ◦ 現地踏査   |
| 8  | 2月6日  | 金  | アブダビ→バンコック |  |  |
| 9  | 2月7日  | 土  | バンコック→東京   |  |  |

## 2. 調査結果の概要

### 2.1. 調査結果の要旨

- (1) 調査団は1981年1月31日から2月4日の5日間に亘り、UAE石油資源省(MPMR)を訪問し、調査団のUAE訪問の目的説明、(研究開発協力に関する日本側の改訂プロポーザルの説明及び討議を行い、Record of Discussions (R/D)及びMinutes of Meeting (M/M)に調印した。
- (2) R/D及びM/Mの調印に至るまでの主要な討議内容は以下のとおりである。
  - (a) MPMRはUAE内にSolar Energy Utilization Development Center (SEUDC)を設け、同センター内で本プロジェクトを行なっていく方針であるとして、同趣旨をR/Dに追加したい旨要求があった。調査団はこれを受け入れた。
  - (b) MPMRが費用を負担する項目の中に、日本人専門家及び家族に対する住居設備費用が入っているが、短期間の専門家及びその家族をこの対象に入れる必要性につき、問題提起があった。両者協議の結果、少なくともUAEに6ヶ月以上滞在する専門家及びその家族に対象を限ることで合意し、R/Dに所要の修正を行った。
  - (c) 協力の期間に関して、調査団は1981年4月1日から1985年3月31日までの4ケ年を提案したが、MPMRより本プロジェクトが予定より遅れた場合に肝要の研究運転期間もなく、本プロジェクトが終了してしまうことは非常に困る旨の指摘があった。両者協議の結果、試運転調整後少なくとも1年間は研究運転を行うことで合意し、R/Dに所要項目を追加した。
  - (d) 調査団は、MPMRが日本人専門及びその家族の安全を保証すること、並びに日本人専門家に対するUAE国内での公務中のクレーム処理を行うことをR/Dに記載したい旨、具体的な例を示して詳細に説明したが、MPMRはこれらがMPMRの業務範囲を越えているとしてその要求を強く拒否した。

調査団は協議の結果、これらの要求事項はMPMRの業務範囲を越えている、あるいはクレームの最大の例である交通事故は当地の事情も勘案し、保険により対応しようとの認定にもとずき、当該項目をR/Dより削除することにした。
  - (e) 本研究開発によって得られた成果の取扱いについて、MPMRよりR/Dで明確化したい旨提案があり、両者協議の結果UAE内におけるプロジェクトから得られた成果の利用については、両者の協議事項とする旨R/Dに記載することで合意した。
  - (f) 調査団は本プロジェクトの第一歩として、サイトの決定が最も重要な事項である旨説明すると共に、当該サイトの早期決定を強く要望した。それに対しMPMRはサイトに必要な条件を調査団に求めると共に、サイトの早期決定を約束した(M/M)。

- (g) MPMRは研修生受入れにつき、強くその実施を求めると共に、日本におけるUAE技術者のトレーニング費の負担者につき質問した。これに対し調査団は前者については持ち帰り検討を約し、後者については日本側が負担する旨回答した(M/M)。
- (h) MPMRは研究開発協力の期間が終了した後においても、MPMRの要求があった場合には契約ベースでテクニカルアシスタンスをしてくれる第三者をアレンジして欲しい旨、調査団に要望した。これに対し調査団は、その要求を満たすよう最善をつくすことを約束した(M/M)。

## 2.2. 議事録の要旨

### (1) Minutes of Meeting (M/M)の要旨

このM/Mは1981年1月31日から2月4日まで国際協力事業団(JICA)及び新エネルギー総合開発機構(NEDO)と、UAE石油資源省(MPMR)の間で行われた太陽エネルギー利用技術(海水淡水化)の研究開発協力(プロジェクト)に関する協議の覚え書きである。なお、このM/Mは上記三者の代表により調印された。

M/Mの要旨は次の通りである。

- (a) この協議調査団のUAE訪問の目的は、UAEのオタイバ石油資源省大臣が1980年7月に来日の際要請したことにもとづくプロジェクトに関するプロポーザルの改訂版を提示することである。
- (b) 協議調査団とMPMRの両者は研究開発プログラムについて討議した結果、1981年2月4日に2つの「Record of Discussions」に調印し、「Tentative Schedule」を作成した。
- (c) 協議調査団は、海水淡水化プラント建設予定地(サイト)の早期決定を要望するとともに、4項目のサイト決定条件を提示した。討議の結果、本年2月か3月に日本のサイト測量調査団が訪UAEすること、そのサイト測量調査団の訪UAE前にMPMRは2、3の候補地を選定すること、そしてそのサイト測量調査団が最適地を推薦すること、を両者が合意した。
- (d) MPMRからのUAE技術者に対する日本におけるトレーニング費用の日本負担依頼を調査団は承諾した。
- (e) MPMRの要請がある場合は、この研究開発協力終了後更に技術的アシスタンスに契約したい旨表明があり、調査団は第三者を紹介するなど最大の努力をすると答えた。

### (2) Record of Discussions (R/D)の要旨

Record of Discussions (R/D)は2種類ある。

その一つは1980年3月27日に調印された技術協力は、1981年3月31日をもっ



て終結する旨のMPMRとJICA間のR/Dであり、他の一つは、1981年4月1日から開始される研究開発協力に関するMPMRとNEDO間で締結するもので、研究開発協力のプロジェクトも太陽エネルギー利用技術のうち“海水淡水化技術”に限定したものである。以下はMPMRとNEDO間の討議資料についてその要旨を記す。

- (a) MPMRはUAEに“Solar Energy Utilization Development Center (SEUDC)”を設立する意図がある。MPMRとNEDOは、SEUDCにおいてのこのプロジェクトの推進に相互協力すること。

このプロジェクトはAnnex IのMaster Planに従って推進される。

- (b) NEDOは日本人専門家に対する必要なサービスを負担する。

NEDOは、日本で開催する合同委員会及びUAEで開催する合同委員会への日本人技術者の派遣にかかる費用を負担する。

- (c) MPMRは、UAEカウンターパートのプロジェクト担当者に対する必要なサービス、プラントの運転に要する費用、プラントに適した土地の提供及び6ヶ月以上UAEに滞在する日本人専門家、その家族に対する適切な宿泊設備を負担する。

MPMRは、Annex IIIに示す機材の建設あるいは購入にかかる費用、プラント稼動中に生ずる費用、NEDOあるいはその指定業者が準備した機器、機材に課せられる関税、その他の費用、日本人専門家の勤務時間中の移手段、同じく業務上でのUAE国内出張費用、UAE内で開催される合同委員会へのUAE専門家の派遣費用等を負担する。

- (d) MPMRはDirectorを任命し、NEDOはChief Representativeを任命する。

この二人が、概念設計、プラント建設、研究運転を双方の合意にもとずき指導する。

合同委員会はプロジェクトを推進する上での協議及び情報交換を行うために設立されており、日本とUAEで交互に開催される。

- (e) 研究開発協力期間は1981年4月1日から1985年3月31日までとする。

Annex I 5項で述べられている最適運転の研究期間は、試運転完了後少なくとも1年間とする。

- (f) MPMRはプラント機器及びその付帯設備の破損防止処置を講ずる。

- (g) このR/Dにおいて何か問題が生じた場合は、MPMRとNEDOは相互信頼と協調の精神で問題解決に当る。

このR/Dに記されている結論は、MPMRとNEDOの予算措置の対象である。

UAE内において、プロジェクト遂行上得られた成果の利用については両者の協議事項である。

### 2.3. 今後の課題

今回の調査団とMPMRとの協議を通じて浮き彫りにされた今後の課題は、次のようなものがある。

(1) 研究開発協力の範囲

MPMRの太陽エネルギー利用技術の開発にかける熱意は、並々ならぬものがあることが感じられる。R/Dにも記されているように、Solar Energy Utilization Development Center (SEUDC) を新たに設立して、推進機関にする意図を持っている。

1980年3月に訪UAEした調査団にも言っているように、MPMRとしては太陽エネルギー利用技術の範囲の中には、海水淡水化技術のみでなく、空調や灌がいも入れている。

今回MPMR-NEDO間で調印されたR/Dでは、その対象を“海水淡水化”に限定しているが、将来日本側としては、MPMRの熱意にどう対処してゆくか、検討しておく必要がある。

(2) UAE研修生の受入れ

今回の調査団との協議においても、MPMRから強く要望されたUAE研修生の受入れは、将来この実証プラントがUAE技術者の手で運転されることによって、協同研究開発の舞台、技術移転の実績、あるいは太陽熱利用の有効性の実証など数々のデモンストレーション効果が倍加されることを考えれば、日本側でも積極的に対処し、MPMRの日本に対する期待に応えてやるべきだろう。

(3) Japanese Representative

1981年度になれば、NEDOは直ちにJapanese Representativeを任命することになるが、大使館の方の言葉にもあったように、本プロジェクトの実施におけるプロモーションはどうしても日本側が行わざるを得ないという事情を考慮すれば、Japanese Representativeの任務、使命は重大なものである。

これを任しうる人物の選定にあたっては、語学に堪能で、状況の変化を正しく認識し機敏に行動でき、交渉能力に長けている、といったようなポイントを考慮すべきであろう。加えて長期滞在になるため健康な人であることは言うまでもない。

海外の大型プロジェクトなどで、プロジェクトマネージャーあるいはアドミニストレーターとして長く従事した経験を持っている人であれば、この大任も果せるものとする。

( 調印されたM/M及びR/Dを次ページから示す。 )

MINUTES OF MEETINGS

The officials of Japan International Cooperation Agency (JICA) and New Energy Development Organization, Japan (NEDO) visited United Arab Emirates (UAE) from January 30 to February 6, 1981.

Meetings were held between the Japanese Delegation and the officials of Ministry of Petroleum and Mineral Resources, United Arab Emirates (MPMR) to discuss the research and development cooperation on Solar Energy Utilization (Desalination) (the Project).

(The list of attendants to the meetings is given in Annex I)

Minutes of the Meetings are as follows :

1. The Japanese Delegation explained this visit to UAE purposed to present a revised proposal of the Project in response to the request of His Excellency Dr. Mana Saeed Al Oteiba, Minister of Petroleum and Mineral Resources, United Arab Emirates during his visit to Japan July 1980.
2. Both parties discussed a research and development programme. As a result of discussions, both parties concluded two records of discussions on February 4, 1981 and jointly formulated Tentative Schedule of the Project which is given in Annex II.
3. The Japanese Delegation requested an early provision of land use for the Project.

MPMR asked for required conditions of the site for the Project.

The Japanese Delegation laid down the following main conditions.

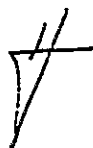
- (1) To have an adjacent sea water area deep (not less than 5 meters) to some distance from shore.
- (2) To be able to construct the Plant within 100 meters from shore.
- (3) To be flat, if possible, on the geographical feature.
- (4) To be in or near the city of Abu Dhabi.

As a result of discussions, both parties agreed that a Japanese survey mission would be dispatched for site surveys on February or March, 1981, that MPMR would select a few suitable sites for the Project before the mission's visit to UAE and that the mission would recommend the most suitable site for the Project to MPMR.

4. MPMR inquired who would be responsible for training fee of UAE personnel's training in Japan for the Project.

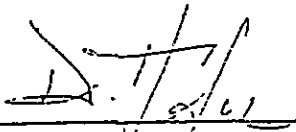
The Japanese Delegation stated that Japanese side would be.

5. MPMR requested the Japanese Delegation to arrange the third party to have a contract for further technical assistance after expiration of the terms of cooperation, if requested by MPMR.

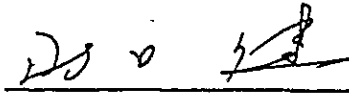


The Japanese Delegation stated that they would make the best efforts to satisfy the request.

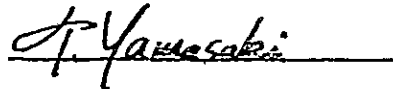
Written in duplicate in English on February 4, 1981.



Dr. Shafeeq Hafez  
For Ministry of  
Petroleum and  
Mineral Resources,  
United Arab  
Emirates



Takeshi Yamaguchi  
For Japan Inter-  
national Cooperat-  
ion Agency



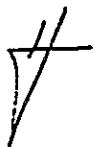
Tetsuo Yamasaki  
For New Energy  
Development  
Organization, Japan

List of Attendants (Annex I)

Ministry of Petroleum and Mineral Resources, United Arab Emirates.

H.E. Under Secretary Al Shaiba Saeed Al Hamili

Dr. Shafeeq Hafez



Japanese Delegation

Mr. Takeshi Yamaguchi      Leader of the Japanese Delegation  
Director,  
Technical Cooperation Division,  
Ministry of International Trade  
and Industry (MITI)

Mr. Ikuo Makino              Technical Coordinator  
Deputy Director,  
Technical Cooperation Division,  
Ministry of International Trade  
and Industry (MITI)

Mr. Takao Marui              Technical Advisor  
Deputy Director,  
Machinery Division,  
Ministry of International Trade  
and Industry (MITI)

Mr. Tetsuo Yamasaki        Solar Technical Advisor  
Executive Director,  
New Energy Development Organization,  
Japan (NEDO)

Mr. Tokuo Hioki              Solar Technical Advisor  
Assistant Manager,  
New Energy Development Organization,  
Japan (NEDO)

Mr. Isao Asai                General Coordinator  
Deputy Manager,  
Natural Resources survey Division,  
Japan International Cooperation  
Agency (JICA)

Mr. Tsuguo Nakajima        Plant Engineering Advisor  
Visiting Researcher of Engineering  
Advancement Association of Japan  
(ENAA)



Tentative Schedule of the Project (Annex II)

|  | 1981              | 1982  | 1983  | 1984  |
|--|-------------------|---|---|---|
| 1. Survey and Joint Meeting<br>1) Joint Meeting<br>2) Conceptual Design  | Δ<br>(Japan)<br>↔ | Δ<br>(UAE)  | Δ<br>(Japan)  | Δ<br>(UAE)  |
| 2. Field Test Plant<br>1) Decision of Site<br>2) Designing<br>3) Fabrication<br>4) Ocean Transportation<br>5) Unloading<br>6) Inland Transportation<br>7) Land Preparation<br>8) Foundation<br>9) Building<br>10) Installation<br>11) Trial and Adjustment<br>12) Research Operation | Δ<br>↔            | ↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔ | ↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔ | ↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔<br>↔ |
| 3. Report Preparation<br>1) Annual Report<br>2) Final Report   |                   | Δ   | Δ   | Δ   |
|  |                   |   |   | Δ<br>↔  |

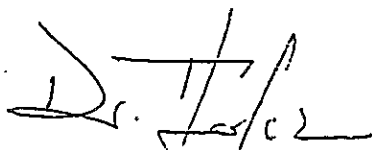


Record of Discussions between Ministry of Petroleum  
and Mineral Resources, United Arab Emirates and  
Japan International Cooperation Agency for  
Technical Cooperation on Solar Energy Utilization (Desalination)

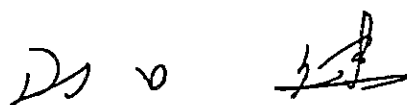
The Japanese mission dispatched by Japan International Cooperation Agency (JICA) held several meetings with the officials of Ministry of Petroleum and Mineral Resources, United Arab Emirates (MPMR) concerning the technical cooperation on solar energy utilization (desalination) (the Project) and concluded the record of discussions as follows, during their stay in United Arab Emirates from January 30 to February 6, 1981.

The technical cooperation under the Record of Discussions, which was signed by the both parties on March 27, 1980, will be terminated on March 31, 1981.

February 4, 1981



Dr. Shafeeq Hafez  
For Ministry of Petroleum  
and Mineral Resources,  
United Arab Emirates



Takeshi Yamaguchi  
For Japan International  
Cooperation Agency

Record of Discussions between Ministry of Petroleum  
and Mineral Resources, United Arab Emirates and  
New Energy Development Organization, Japan for  
the Research and Development Cooperation on  
the Solar Energy Utilization (Desalination) Project

The officials of New Energy Development Organization, Japan (NEDO) held several meetings with the officials of Ministry of Petroleum and Mineral Resources, United Arab Emirates (MPMR) concerning the research and development cooperation on solar energy utilization (desalination) (the Project) and concluded the record of discussions as follows, during their stay in United Arab Emirates from January 30 to February 6, 1981.

1. The Outline of the Project

- (1) MPMR has an intention to erect Solar Energy Utilization Development Center (SEUDC) in United Arab Emirates.
- (2) MPMR and NEDO will cooperate with each other, to implement the Project in SEUDC.
- (3) The Project will be implemented in accordance with the Master Plan which is given in Annex I.

2. The Measures to be taken by NEDO

- (1) In accordance with the laws and regulations in force in Japan, NEDO will take the necessary measures to provide, at its own expense, the requisite services of Japanese specialists for the purpose of implementing the Project except those mentioned in 3 (1) d, 3 (2) a, 3 (2) d and 3 (2) e.
- (2) a. In accordance with the laws and regulations in force in Japan, NEDO will take the necessary measures to construct, at its own expense, the Field Test Plant (the Plant), buildings and their necessary facilities

within the Plant . site boundary limit as listed in Annex II.

b. The Plant and other facilities listed in Annex II will be utilized exclusively for the implementation of the Project.

(3) In accordance with the laws and regulations in force in Japan, NEDO will take the necessary measures to meet:

a. Expenses for holding the joint meetings in Japan as stipulated in 4 (4).

b. Expenses for dispatching senior Japanese officials and/or specialists to United Arab Emirates to attend the joint meetings as stipulated in 4 (4).

3. The Measures to be taken by MPMR

(1) In accordance with the laws and regulations in force in United Arab Emirates, MPMR will take the necessary measures to provide at its own expense:

a. The services of United Arab Emirates counterpart personnel for the Project.

b. All operating expenses of the Plant.

c. Requisite land near by seashore and suitable for the Plant.

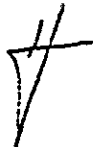
d. A fully furnished suitable accommodation for each Japanese specialist and his family who will stay at least six months in United Arab Emirates.

(2) In accordance with the laws and regulations in force in United Arab Emirates, MPMR will take necessary measures to meet:

- a. Expenses for construction or procurement of the articles listed in Annex III, which are necessary for the implementation of the Project.
- b. All running expenses necessary for the Project.
- c. Custom duties and any other charges, if any, as may be imposed upon the goods provided by NEDO or its appointed party.
- d. Expenses for transport facilities for the Japanese specialists during working hours.
- e. All expenses for the internal travel in United Arab Emirates of the Japanese specialists on duty.
- f. Expenses for holding the joint meetings in United Arab Emirates as stipulated in 4 (4).
- g. Expenses for dispatching the United Arab Emirates officials and/or specialists to Japan to attend the joint meetings as stipulated in 4 (4).

4. Administration of the Project

- (1) MPMR will appoint a senior official as Director of the Project.
- (2) NEDO will appoint a Japanese specialist as Chief Representative.



- (3) Conceptual design, construction and research operation of the Plant will be directed in the manner mutually agreed by the Director of the Project and the Chief Representative.
- (4) Joint meetings will be established in order to have consultations and exchange of information to promote the Project.

The meetings are scheduled to be held alternatively in Japan and in United Arab Emirates.

5. Terms of Cooperation

- (1) The duration of the research and development cooperation for the Project under this Record of Discussions will be from April 1, 1981 to March 31, 1985.
- (2) A study term of the optimum operation stipulated in Annex I 5 will be at least one year after successful results of trial and adjustment of the Plant.

6. Safeguard

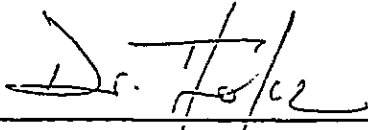
MPMR will take the necessary measures to provide guards to protect the Plant and facilities for the Project.

7. Final Provisions

- (1) MPMR and NEDO upon request of any of these two parties, regarding any matter with respect to the terms and conditions of this Record of Discussions shall endeavour jointly in a spirit of cooperation and mutual trust to resolve any difficulties or misunderstanding that may arise.

- (2) The conclusions provided in this Record of Discussions shall be subject to the budgetary appropriations of MPMR and NEDO.
- (3) Utilization of results obtained through the Project in United Arab Emirates will be subject to mutual consultations.

February 4, 1981

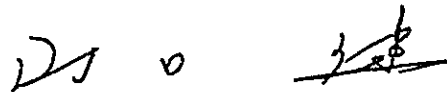


Dr. Shafeeq Hafez  
For Ministry of Petroleum  
and Mineral Resources,  
United Arab Emirates



Tetsuo Yamasaki  
For New Energy Development  
Organization, Japan

in the presence of



Takeshi Yamaguchi  
The leader of the Japanese  
mission dispatched by  
Japan International  
Cooperation Agency

ANNEX I  
Master Plan

1. The Objective of the Project

The objective of the Project is to implement the research and development, on the solar energy utilization technology (desalination) through operation of the Plant, which is necessary to adapt the technology to the natural conditions of United Arab Emirates, Middle East.

2. Survey of Local Conditions

Local conditions will be surveyed to obtain necessary information for conceptual design of the Plant.

3. Conceptual Design

Study and research for conceptual design are:

- 1) Special consideration on collector design to reduce collector cost considering the characteristics of abundant sunlight available in the Middle East, and the protection of collector surface from sandstorms and dust.
- 2) Research on the improvement of desalination efficiency under the narrow temperature range of evaporation due to comparatively high sea water temperature in the Middle East and the highest temperature at evaporation to avoid scale deposition.
- 3) Development of energy conservation and manpower saving type desalinators by improving durability of materials under the particular weather condition and local condition in the Middle East.

4. Construction of the Plant

The Plant for the solar energy utilization (desalination), in United Arab Emirates, Middle East, characterized by the combination of evacuated glass tube collectors and a multi-effect evaporator, will be constructed.

5. Study of the Optimum Operation

Study of the optimum operation pattern to meet the characteristics of particular weather conditions in the Middle East, considering the combination of the continuous operation of the desalination part and intermittent operation of the solar collector part will be carried out.



ANNEX II

List of the Main Articles Provided by NEDO

The Field Test Plant

1) Design Conditions (Assumption)

Solar irradiation: 5,000 kcal/m<sup>2</sup> day  
Ambient temperature: 35°C (for irradiation calculation)  
48°C (maximum)  
7°C (minimum)  
Wind velocity: 30 m/sec (for structure calculation)  
3 m/sec (for irradiation calculation)  
Sea water temperature: 35°C (for heat and mass balance calculation)  
Sea water density: 45,000 ppm (Total Dissolved Solid)

2) Expected Performance\*

Type of plant: Evaporation type solar desalination  
Product water capacity: 100 m<sup>3</sup>/day  
Site area: About 16,000 m<sup>2</sup>

(1) Evaporator

Type: Horizontal tube multi-effect stack type

Capacity: 100 m<sup>3</sup>/day  
150 m<sup>3</sup>/day (maximum)



Heat consumption: 37.6 kcal/kg product  
Number of effects: 19  
Distillate purity: less than 50 ppm (Total  
Desolved Solid)  
Maximum temperature  
of heating water: 105°C  
Concentration ratio: 2  
Seawater intake  
quantity: 50 m<sup>3</sup>/h

(2) Collector

Type: Evacuated glass tube type  
Collector area  
(effective): 1,900 m<sup>2</sup>  
Maximum water  
temperature of  
collector outlet: 105°C  
Collector efficiency: Not less than 60% (maximum)

(3) Heat Accumulator

Type: Stratified vertical cylindrical  
type  
Capacity: 300 m<sup>3</sup>  
Water temperature: Maximum 105°C  
Heat loss: 0.5°C/16h

\* Due to the characteristics of the Project, "expected performance" should be considered as targets.

2: Facilities Necessary for the Field Test Plant

- 1) Control House including office space : 300 m<sup>2</sup>
- 2) Warehouse: 98 m<sup>2</sup>
- 3) Fence, Gate, Guardhouse and Road

- 4) Outdoor Lighting Facilities
- 5) Seawater Intake and Discharge Facilities





### 3. 調査内容の説明

#### 3.1. 大使館との事前打合せ

調査団は石油資源省 (MPMR) との協議に先立ち、在アラブ首長国連邦大使館を訪問し、U A E の本プロジェクトに対する姿勢、U A E との協議基本方針等について事前打合せを行い、以下の結果を得た。

- (1) U A E においては、オタイバ MPMR 大臣のほか、関係閣僚も本プロジェクトの重要性につき認識を深めつつあり、本プロジェクトに対する期待は極めて大きい。  
石油供給を中心とした日本と U A E との友好関係の維持強化の観点からも、日本側は本プロジェクトに積極的に対応していくとともに、ぜひ、これを早期に成功させる必要がある。
- (2) 大使館においても、本プロジェクトの重要性は充分認識しており、今後とも本プロジェクトの成功に向けて最大限の協力を惜しまない。
- (3) U A E における本プロジェクトの受け入れ機関は MPMR である。
- (4) MPMR においては、このプロジェクトを遂行させるための体制が現時点では整っていない。このため、日本側が全面的に MPMR を支援して、プロジェクトを進めていく必要がある。
- (5) MPMR と調査団との間で、R/D を協議する場合には、現在の時点で詳細な部分についてまでフィックスせずに、極力フレキシビリティを持たせた方がよい。

#### 3.2. 調査団所見

- (1) MPMR はオタイバ大臣も含め本件協力に対し極めて熱心であり、又期待も大きい。日本側としても積極的に対応し、本件協力を成功に導くことが両国の友好促進の観点からも重要と判断される。
- (2) とは言え、MPMR の人材不足は否めない事実である。従って両国間の協議を零から開始するというのではなく、日本側で一定の原案を作成し、これをベースに協議を行うという方式をとる必要がある。
- (3) 例えば、サイト決定の問題についても MPMR はその早期実施を約してはいるが、U A E の過去の実例から言えば、これに相当長期間を要することもあろう。このため、日本側がむしろ適当なサイトを選定して、その促進を図る必要がある。
- (4) MPMR は研修生受入れを強く要望しており、日本側としてもこれに積極的に取り組む必要がある。



## 第 II 部 設計基礎調査

### 1. 調査の概要

#### 1.1. 調査の目的

設計基礎調査団は、先の協議調査団の成果を受けて、次の目的のためUAEに派遣された。

- (1) UAE石油資源省(MPMR)が選定した本プロジェクトのプラント建設に最適なサイトを  
確認する。
- (2) そのサイトにおいて、土地測量を実施し、サイトオリエンテーションを決定する。
- (3) 概念設計を実施するために、設計条件を決める基本データを収集する。及び現地工事実施  
のための現地状況、現地業者等について調査する。

#### 1.2. 調査団の構成

調査団の構成は次のとおり。

#### 調 査 団 名 簿

| № |     | 氏 名       | 業 務 分 担   | 所 属             |
|---|-----|-----------|-----------|-----------------|
| 1 | 団 長 | 酒 井 紀 年   | 総 括       | (財)エンジニアリング振興協会 |
| 2 | 団 員 | 山 口 敬     | ユーティリティ調査 | "               |
| 3 | "   | 中 島 二 男   | プラントシステム  | "               |
| 4 | "   | 上 村 一 朗   | 集 熱 器     | "               |
| 5 | "   | 三 浦 三 智 男 | 蒸 発 器     | "               |
| 6 | "   | 薄 井 光 守   | 土木・測量     | "               |
| 7 | "   | 市 村 弘     | 現地建設      | "               |
| ※ |     | 村 上 浩 一   | 新エネルギー開発  | 新エネルギー総合開発機構    |
| ※ |     | 日 沖 篤 郎   | 開発技術      | "               |

### 1.3. 調査日程

調査日程は、1981年3月3日より同年3月24日までの22日間で、下記のとおり。

調 査 日 程

| 日順 | 月 日   | 曜 | 行 程         | 訪 問 先<br>(主たる面接者)   | 調 査 内 容   |
|----|-------|---|-------------|---|---|
| 1  | 3月3日  | 火 | 東京→アブダビ(9名) |   |   |
| 2  | 3月4日  | 水 |             | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 日本大使館<br/>(梅村書記官)</li> <li>◦ MPMR<br/>(Dr.S.HAFEZ)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 表敬及び事前打合せ</li> <li>◦ 訪問の目的説明、現地調査など討議</li> </ul>                           |
| 3  | 3月5日  | 木 |             | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Grindlays Bank<br/>(梶氏)</li> <li>◦ Site Survey (5ヶ所)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 口座開設について</li> <li>◦ 現地調査</li> </ul>  |
| 4  | 3月6日  | 金 |             | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ IUC<br/>(森田氏)</li> <li>◦ IHI サイト調査<br/>(岩井氏、下條氏)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 一般情勢聴取、サイト比較表(案)作成</li> </ul>  |
| 5  | 3月7日  | 土 |             | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ MPMR (Dr.S.HAFEZ、他2名)</li> <li>◦ 水・電気省<br/>(Mr.S.ATEEQ)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ サイト比較検討、調査日打合せ</li> <li>◦ 表敬</li> </ul>                                    |
| 6  | 3月8日  | 日 |             | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 日本大使館<br/>(中平大使、他)</li> <li>◦ 水・電気省<br/>(Mr.DARWISH)</li> <li>◦ Site Survey<br/>(Sadiyat 島)</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 表敬</li> <li>◦ 経過報告</li> <li>◦ パワープラント入門許可証取得の依頼</li> <li>◦ 現地調査</li> </ul> |
| 7  | 3月9日  | 月 |             | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ MPMR (Dr.S.HAFEZ、他2名)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ サイト調査結果による比較表の作成、M/M原稿の討議</li> </ul>                                       |
| 8  | 3月10日 | 火 |             | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 水・電気省<br/>(Mr.DARWISH)</li> <li>◦ Site Survey (3ヶ所)</li> <li>◦ Municipality<br/>(Mr.S.ALADASHA)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ パワープラント入門許可の取得</li> <li>◦ 海水採取、水深測定調査</li> <li>◦ 工業団地区割計画の調査</li> </ul>    |
| 9  | 3月11日 | 水 |             | アブダビ→東京<br>(2名)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ MPMR (Dr.S.HAFEZ、他2名)</li> <li>◦ 日本大使館<br/>(中平大使他)</li> </ul>              |



| 日順 | 月 日   | 曜 | 行 程             | 訪 問 先<br>(主たる面接者)   | 調 査 内 容  |
|----|-------|---|-----------------|---|--|
| 10 | 3月12日 | 木 |                 | ○ IUC (森田氏他)  | ○ 一般情勢聴取<br>○ 今後の調査項目、調査先及びスケジュールの討議             |
| 11 | 3月13日 | 金 |                 |   | ○ 調査要領の討議及びMPMRへの協力依頼事項の抽出                       |
| 12 | 3月14日 | 土 |                 | ○ MPMR<br>(Mr.A.MAJID)<br>○ Site Survey(1ヶ所)<br>○ 日之出汽船(小林氏)                | ○ 一般情勢聴取及び調査要領説明、調査への協力依頼<br>○ 現地調査<br>○ 通関、荷揚調査 |
| 13 | 3月15日 | 日 |                 | ○ SHARJAH AIR-<br>PORT(Mr.J.TEMPLE)<br>○ 下水処理場(代田氏)<br>○ Site Survey        | ○ 気象データの入手<br>○ 現状聴取<br>○ 現地調査                   |
| 14 | 3月16日 | 月 |                 | ○ ABU DHABI NEW<br>AIRPORT(西野氏)   | ○ 現状聴取   |
| 15 | 3月17日 | 火 | アブダビ→東京<br>(1名) | ○ 理工(市野氏)<br>○ UNITED ARAB<br>SHIPPING CO.(Mr.WOODS)<br>○ 東亜建設(坪井氏、<br>相良氏) | ○ 現地測量等見積依頼<br>○ 通関、荷揚調査<br>○ 海域現状聴取             |
| 16 | 3月18日 | 水 |                 | ○ 水・電気省(Mr.F.<br>ABDLBARI)<br>○ GULF AGENCY<br>CO.(Mr.ANDERSSON)            | ○ 電力系統調査<br>○ 荷揚、内陸輸送調査                          |
| 17 | 3月19日 | 木 | アブダビ→東京<br>(1名) | ○ IUC   | ○ 一般情勢聴取<br>○ 調査結果の討議及び取りまとめ                     |
| 18 | 3月20日 | 金 |                 | ○ DUBAI, SHARJAH  | ○ 現地調査   |
| 19 | 3月21日 | 土 |                 | ○ 大正海上火災保険(丸氏)  | ○ 保険関係調査   |
| 20 | 3月22日 | 日 |                 | ○ 日本大使館<br>(梅村氏、角田氏)<br>○ MPMR<br>(Dr.S.HAFEZ)                              | ○ 最終報告及び挨拶<br>○ 56年度スケジュール説明及び挨拶                 |
| 21 | 3月23日 | 月 |                 | ○ NPP社(森山氏他)  | ○ 現状聴取   |
| 22 | 3月24日 | 火 | アブダビ→東京(5名)     |   |  |

## 2. 調査結果の概要

### 2.1. 調査結果の要旨

#### 2.1.1. サイト決定について

- (1) 調査団がU A Eにおける調査活動期間中には、サイトの決定はなされなかった。そのためにサイト測量は実施できなかった。
- (2) MPMRと調査団は、MPMRが提示した7ヶ所のサイト候補地について踏査並びに所轄官庁の意向を調査し、技術的検討を加えた上で比較表を作成した。
- (3) この結果、MUSSAFAH工業地域以外は既に利用計画がなされていること、あるいは近隣施設との関係から本プロジェクトへの利用に適さないこと、またデモンストレーション効果が低いことなどが判明した。
- (4) MPMRはMUSSAFAH工業地域を最適サイト候補地を選び、ABU DHABIのMUNICIPALITYへ早急に土地貸与に関するオフィシャルレターを提出することとした。

#### 2.1.2. 基本設計データの収集

- (1) 気象調査は、国内においては日本気象協会所有のデータとKUWAIT 国立科学技術研究所(KISR)のデータの調査を行い、U A E現地においてはABU DHABI空港及びSHARJAH空港の気象データの入手と、日本から持参した計測器により実測を行った。実測は3月10日から3月20日までの11日間に亘ってABU DHABI市のほぼ中心にあるホテルの屋上に計測器をセットして行った。

気象協会の世界日射量分布データ及びKISRのデータによれば、年平均日射量は約 $5,200 \text{ Kcal/m}^2 \cdot \text{day}$ である(気温データはない)。両空港のデータによれば、気温は通年での最高外気温 $48^\circ\text{C}$ 、最低外気温 $7^\circ\text{C}$ であり、仮定設計条件値と同じであるが、年平均外気温は $30^\circ\text{C}$ で、仮定値より $5^\circ\text{C}$ 低い値である。年平均日射量は $4,192 \text{ Kcal/m}^2 \cdot \text{day}$ であり、仮定設計条件値より約 $800 \text{ Kcal/m}^2 \cdot \text{day}$ ほど低い。月平均で仮定値の $5,000 \text{ Kcal/m}^2 \cdot \text{day}$ を超える月は4月から7月までの4ヶ月である。実測データによれば、日照時間帯の平均外気温は $26^\circ\text{C}$ である。また平均日射量は $4,230 \text{ Kcal/m}^2 \cdot \text{day}$ である。

上述のとおり、特に日射量については各データの間には差異がみられ、これに対しては十分な検討が必要である。

- (2) 海水温度はABU DHABI市近郊のMUSSAFAH工業地域で埋立作業をしているドレッジャー船が、1980年4月から1981年3月までの1年間計測した記録を入手することができた。これによれば、1日の中で最高温度を示す時の年平均海水温度は $30.3^\circ\text{C}$ である。

また年間での最高温度は8月に39℃があり、最低温度は1月と2月に21℃が記録されている。この海水温度は水面下3m位のところの値である。1日の中での温度変化は夏期が約1.5℃であり、冬期が約2℃であることが判明した。

水質調査はMPMRが提示した7ヶ所のサイト候補地のうち、MUSSAFAH工業地域を含む3地点を選んでサンプルを採り、日本へ持ち帰って分析した。海水は比較的清浄である。分析結果では、全蒸発残留物が3地点とも50,000mg/ℓ以上あり、この地域の海水は全溶解固形物(TDS)がかなり高いことを示している。特に最適候補地として挙げられているMUS-SAFAH工業地域の海水は、TDS 56,000ppmが検出された。この値は、仮定設計条件値45,000ppmに比しかなり高い。

- (3) ABU DHABI 市内のホテルで採取した水道水を日本で分析した結果では、PH値が9.4であり、全蒸発残留物は120mg/ℓであった。これは飲料水としては良質とは言えない。ちなみに日本の水道法に基づく水質基準に関する法令が規定する水道水基準では、PH値は5.8～8.6であり、TDSは500ppm以下である。

### 2.1.3. 一般事情

- (1) 日常生活必需品及びそれに準ずるような品物の価格は、日本とはほぼ同じ水準である。しかしインフレはここ数年激しく、年率15～20%とのことである。
- (2) 一時住宅建設ブームで、市内にはかなり多くの住宅が建設された。ところが利用者が予想ほど増加しなかったためオーナーが維持できなくなり、政府がオーナーに代って金融保証をした(事実上、政府による買上げ)ために民間が貸借できる範囲が狭くなって、今はむしろ住宅難の容相を呈してきているという。
- (3) 1980年4月に改訂労働法が公布され、主として雇用問題・労働者保護・紛争解決法・労働者紹介事業について、改訂前の労働法より強化された。
- (4) MUSSAFAH工業地域の電力の質は良くない。年間停電回数は約100回にも達し、電圧変動率は10%以上にもなるということであり、ほとんどの事業所には非常用ディーゼル発電機が準備されている。

本プロジェクトにおいても、工事用としてディーゼル発電機を設け、建設完了後の試運転時に、それを非常用として流用することが必要と思われる。

- (5) 上水については、市内ではほとんど水道による供給であるが、MUSSAFAH工業地域では水道設備が敷設されてなく、タンクローリーによる供給である。工業用水や飲料水としての受入れタンクが必要である。
- (6) 市内を含め全ての地域において、集中廃水処理は行われていない。現在はセプティックタンクによる地下浸透式を採用しており、地下水位が高いために時々あふれ出すことがあるよ

うである。

24万人を対象とした廃水処理場をABU DHABI市近郊に建設中ではあるが、まだ運転には入っていない。

- (7) 市内及び幹線道路はかなり整備されている。しかし改修中の箇所も多く見受けられた。  
大型貨物の市内運搬については各種の制限があるので、道路状況と併せて実施前の詳細な調査が必要であろう。
- (8) 大型貨物に対する近隣の水切り設備は乏しいので、これも事前に綿密な調査と計画が必要である。
- (9) 現地調達可能な物資の輸入は許可されないという。概念設計を待って輸入か現地購入かを決定する必要がある。
- (10) 厚生施設(病院、スポーツ施設など)は一応整っており、利用することができる。
- (11) 通信施設のうち、電話・TELEX回線は完備しているとみてよいが、郵便は私書箱扱いになっているので注意を要する。
- (12) UAEには鉄道はないが、交通機関はバスやタクシー、あるいは自家用車、レンタカーなどがあり、足の不便はそれほど感じない。

## 2.2. MINUTES OF MEETING の要旨

1981年3月11日に調印されたMINUTES OF MEETINGの要旨は次のとおり。

- (1) 次の目的で訪UAEしたことを説明し、MPMRの了解をえた。
  - (a) MPMRの選定した本プロジェクトのプラント建設に最適な場所の確認をする。
  - (b) その場所において土地測量を実施し、サイトオリエンテーションを決定する。
  - (c) 今後の概念設計を実施するため、設計条件決定のための基本データ収集、及び現地一般情勢等を調査する。
- (2) MPMRに対しサイト提供を促したところ次の7ヶ所を挙げた。
  - ① KHALIDIYAH, west of 0.5 km from Khalidiyah palace Hotel
  - ② Along Mussafah road, near Zayed Sports City
  - ③ Between Ramada Hotel and Mussafah bridge (New Muqatta bridge)
  - ④ Mussafah industrial area, near ADNOC factory
  - ⑤ Umm Al Nar bridge area, near ADNOC refinery
  - ⑥ Umm Al Nar Power Station area, west side
  - ⑦ Sadiyat Island, near jetty
- (3) MPMRとの協同調査の結果、まず上記場所中、①、③及び④が推奨され、これをもって、ABU DHABI MUNICIPALITYへ赴いて調査したところ、④Mussafah industrial

area が最も有望な場所であるとの結論を得た。

MPMRはMUNICIPALITY に対する必要な処置をとり、上記場所を本プロジェクトのサイトとするよう最大の努力をすることを約した。

- (4) MPMRに対しサイト測量、サイトオリエンテーションの決定の必要性を説明し、了解された。(このためにも、サイトの決定が第一条件であることを強調し、MPMRはこれをよく理解した。)
- (5) 設計条件決定のためのデータ収集や現地一般情勢調査の必要性を説明し、了解された。これらの調査をMPMRと協同して行った。
- (6) 次のステップとしての概念設計は、今回行った設計条件決定のため収集したデータ、一般情勢調査の結果、あるいはサイト測量などの結果を用いて実施されることを説明し、MPMRはこれに同意した。

( 調印されたMINUTES OF MEETING 及び提出した資料を次ページから示す。 )

MINUTES OF MEETING.

The officials of Japan International Cooperation Agency (JICA) and New Energy Development Organization, Japan (NEDO) visited United Arab Emirates (UAE) from March 3 to March 24, 1981.

Meetings were held between the Japanese delegation and the officials of Ministry of Petroleum and Mineral Resources, United Arab Emirates (MPMR) to discuss the matters described below for the research and development cooperation on Solar Energy Utilization (Desalination) (the Project).

(The list of participants to the meeting is given in Annex I)

Minutes of the meetings are as follows :

1. The Japanese Delegation explained the officials of MPMR that the purpose of this visit to UAE was to make clear the following matters before conceptual design of the Field test Plant (the Plant).
  - (1) MPMR's selection of the most suitable site for the Project,
  - (2) Necessity of the site survey, and of deciding the site orientation for making the conceptual design of the Plant,
  - (3) And necessity of investigation of local conditions such as climate conditions, solar irradiation, sea water conditions, applicable conditions of local suppliers for unloading, inland transportation, civil, foundation, and installation, and others for the further execution of the Project.

2. Discussions concerning the sites are as follows :

- (1) The Japanese Delegation asked if MPMR had selected any sites proposed for the Project.
- (2) MPMR answered that MPMR could propose the followings as suitable sites for the Project.
  - a. Khalidiyah, west of 0.5 KM from Khalidiyah Palace Hotel
  - b. Along Mussafah road, near Zayed Sports City
  - c. Between Ramada Hotel and Mussafah bridge (New Muqtta bridge)
  - d. Mussafah industrial area, near ADNOC factory
  - e. Umm Al Nar bridge area, Near ADNOC refinery
  - f. Umm Al Nar Power Station area, west side
  - g. Sadiyat Island, near Jetty
- (3) Then, MPMR and the Japanese Delegation went around each site, and carried out jointly preliminary site survey.

As a result of the investigation, both parties compared the characteristics of each site and MPMR proposed the following places as the suitable site for the Project.

- a. Mussafah industrial area, near channel of the sea and road.
  - b. Khalidiyah Palace Hotel area, near the new palace.
  - c. Ramada Hotel area, near the sea.
3. MPMR recommended the most suitable site as follows:

Mussafah industrial area, near channel of the sea and road.

And MPMR promised strongly the Japanese Delegation to make MPMR's best efforts to make sure the place mentioned above the site for the Project.

4. Site Survey and site orientation.

- (1) The Japanese Delegation stated the necessity of the site survey and the site orientation for the conceptual design of the Plant.
- (2) MPMR requested the Japanese Delegation to execute the site survey for making clear the topographical features of the area of the site, distance between site boundary and or seashore, elevation of the site, and others.
- (3) And also MPMR requested the Japanese Delegation to decide the site orientation in accordance with the results of the site survey.
- (4) In response to MPMR's request, the Japanese Delegation stated to carry out the site survey and to decide the site orientation.
- (5) And MPMR agreed to carry out the matters mentioned above.

*M.S.*

*KMB*



5. The Japanese Delegation also explained the necessity of investigation of local conditions for the further conceptual design.

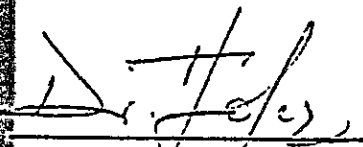
Both parties executed jointly the investigation.

6. The Japanese Delegation stated that the conceptual design of the Project would be advanced in next stage using the analyzed and arranged results from the site survey, site orientation, investigation of design conditions and local conditions.

MPMR agreed to the statement of the Japanese Delegation.

Written in duplicate in English on March 11 , 1981.

in the presence of



Dr. Shafeeq Hafez  
for Ministry of  
Petroleum and  
Mineral Resources  
UAE (MPMR)



N. Sakai  
for Japan  
International  
Cooperation  
Agency (JICA)



K. Murakami  
for New Energy  
Development  
Organization,  
Japan (NEDO)

A N N E X I.

THE LIST OF PARTICIPANTS TO THE MEETING.

Ministry of Petroleum and Mineral Resources, United Arab Emirates.

Dr. Shafeeq Hafez

Mr. Ahmed Majed

Mr. Jamal Wadi.

Japanese Delegation

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Mr. Noritoshi Sakai   | Leader of the Japanese Delegation<br>Manager,<br>Engineering Advancement Association<br>of Japan (ENAA) |
| Mr. Koichi Murakami   | Solar Technical Advisor<br>Manager<br>New Energy Development Organization,<br>Japan (NEDO)              |
| Mr. Tokuo Hioki       | Solar Technical Advisor<br>Assistant Manager,<br>New Energy Development Organization,<br>Japan (NEDO)   |
| Mr. Takashi Yamaguchi | Technical Coordinator<br>Visiting researcher of Engineering<br>Advancement Association of Japan (ENAA)  |
| Mr. Tsuguo Nakajima   | Plant Engineering Adviser<br>Visiting Researcher of ENAA  |
| Mr. Ichiro Kamimura   | Solar Collector Advisor<br>Visiting Researcher of ENAA  |
| Mr. Michio Miura      | Evaporator Advisor<br>Visiting Researcher of ENAA   |
| Mr. Mitsumori Usui    | Civil Engineering Advisor<br>Visiting Researcher of ENAA  |
| Mr. Hiroshi Ichimura  | Installation Engineering Advisor<br>Visiting Researcher of ENAA   |

Information on the Result of Preliminary Site Survey.

Concerning the sites proposed by MPMR, the both parties, MPMR and Japanese Delegation, respectively made preliminary survey on the sites mentioned below based on the items of the attached Comparison table.

As a result of the preliminary survey, the both parties agreed that Site No. 1, 3 and 4 are suitable for the necessary conditions to advance the project.

The sites proposed by MPMR are seven as follows:

- Site No. 1    Khalidiyah, west of 0.5 KM from Khalidiyah Palace Hotel.
  
- No. 2    Along Mussafah road, near Zayed Sports City.
  
- No. 3    Between Ramada Hotel and Mussafah bridge (New Muqtaa bridge).
  
- No. 4    Mussafah industrial area, near ADNOC factory.
  
- No. 5    Umm Al Nar bridge area, near ADNOC refinery.
  
- No. 6    Umm Al Nar Power Station area, west side.
  
- No. 7    Sadiyat Island, near Jetty.

Attachment :

1.    Comparison table including explanation of asterisk.
2.    Figure for location of the sites.

| Remarks   |
|---|
| <p>m.</p> <p>Existing, B - Repairing is necessary,<br/>New road</p> <p>Something to use, B - Nothing to use</p> <p>Near to the site, B - Far from the site,<br/>Nothing</p> <p>Not give influences to the site, B -<br/>some influences to the site.</p> <p>ould be checked by MPMR, and MPMR<br/>ld ask for permission to use the site</p> |
| <p>Plane, B - Inclination of 0-5°, C -<br/>inclination of 10° or more.</p> <p>Easier, B - Easy, C - Difficult.</p> <p>Infinite, B - Finite but more than<br/>00 m<sup>2</sup>, C - Max 16,000 m<sup>2</sup>.</p>  |
| <p>eter</p> <p>Very near, B - Near, C - Obstruction<br/>een both.</p> <p>Good, B - No flowing, sewage, route of<br/>s etc.</p>  |
|   |

| Checking Item  | Site No. | 1               | 2               | 3               | 4                | 5                | 6                | 7                | Remarks  |
|--|----------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| <b>1. GENERAL</b>                                      |          |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |  |
| 1. Distance from Center of the Abu Dhabi               |          | 5               | 12              | 15              | 30               | 20               | 23               | 10               | in Km.   |
| 2. Access to the site                                  |          | C               | C <sup>*4</sup> | C               | B                | C                | C                | C<br>(need boat) | A - Existing, B - Repairing is necessary, C - New road   |
| 3. Utilization of product water                        |          | A <sup>*1</sup> | A <sup>*5</sup> | A <sup>*8</sup> | A <sup>*10</sup> | B                | B                | B                | A - Something to use, B - Nothing to use   |
| 4. Utility facilities for the plant (water & electric) |          | B <sup>*2</sup> | B               | B               | A <sup>*11</sup> | A                | A                | B                | A - Near to the site, B - Far from the site, C - Nothing                                       |
| 5. Circumstances of the site                           |          | B <sup>*3</sup> | A               | A               | A                | B <sup>*13</sup> | A                | B <sup>*15</sup> | A - Not give influences to the site, B - Give some influences to the site.                     |
| 6. Land-Owner  |          | Ruler           | Ruler           | Ruler           | Ruler            | Ruler            | Ruler            | Ruler            | -- Should be checked by MPMR, and MPMR should ask for permission to use the site               |
| <b>2. TOPOGRAPHICAL</b>                                |          |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |  |
| 1. Planeness   |          | A               | A               | A               | B                | C                | A                | B                | A - Plane, B - Inclination of 0-5°, C - Inclination of 10° or more.                            |
| 2. Land preparation                                    |          | B               | C <sup>*6</sup> | C <sup>*9</sup> | C <sup>*12</sup> | C                | C <sup>*14</sup> | C                | A - Easier, B - Easy, C - Difficult.   |
| 3. Area, available                                     |          | A               | B               | A               | A                | C                | B                | B <sup>*16</sup> | A - Infinite, B - Finite but more than 16,000 m <sup>2</sup> , C - Max 16,000 m <sup>2</sup> . |
| <b>3. SHORE AND SEA</b>                                |          |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |  |
| 1. Distance from shore-line to point of depth 5 m.     |          | 10              | -               | 30              | 5                | -                | -                | -                | in meter   |
| 2. Distance from the site to shore line.               |          | A               | A               | A               | A                | A                | A                | A                | A - Very near, B - Near, C - Obstruction between both.   |
| 3. Conditions of Sea water intake and discharge        |          | A               | B <sup>*7</sup> | A               | A                | B                | A                | B                | A - Good, B - No flowing, sewage, route of boats etc.  |
| 4. Comment of Municipality                             |          | Resort area     | Not suitable    | Planned         | Recommendable    | Not suitable     | Not suitable     | Recommendable    |  |



(Site No. 1)

- \* 1 Be available for irrigation or water supply to the Palace.
- \* 2) Be capable to extend the utilities from a hotel near the site proposed.
- \* 3) Be near to the beach and the Palace

(Site No. 2)

- \* 4) Be necessary to check the existing facilities under the ground.
- \* 5) Be available for water supply to the Sports Area.
- \* 6) Be necessary to improve the soil condition of the site proposed.
- \* 7) No velocity of a current

(Site No. 3)

- \* 8) Be near to a hotel and a military club.
- \* 9) Be necessary to improve the soil condition of the site proposed.



(Site No. 4)

- \* 10) Be available for water supply to the factories near the site proposed.
- \* 11) Only electricity is available.  
(No drinking water).
- \* 12) Be necessary to improve the soil condition of the site proposed.

(Site No. 5)

- \* 13) Be existing cables and crude oil pipes under the ground near the site proposed.

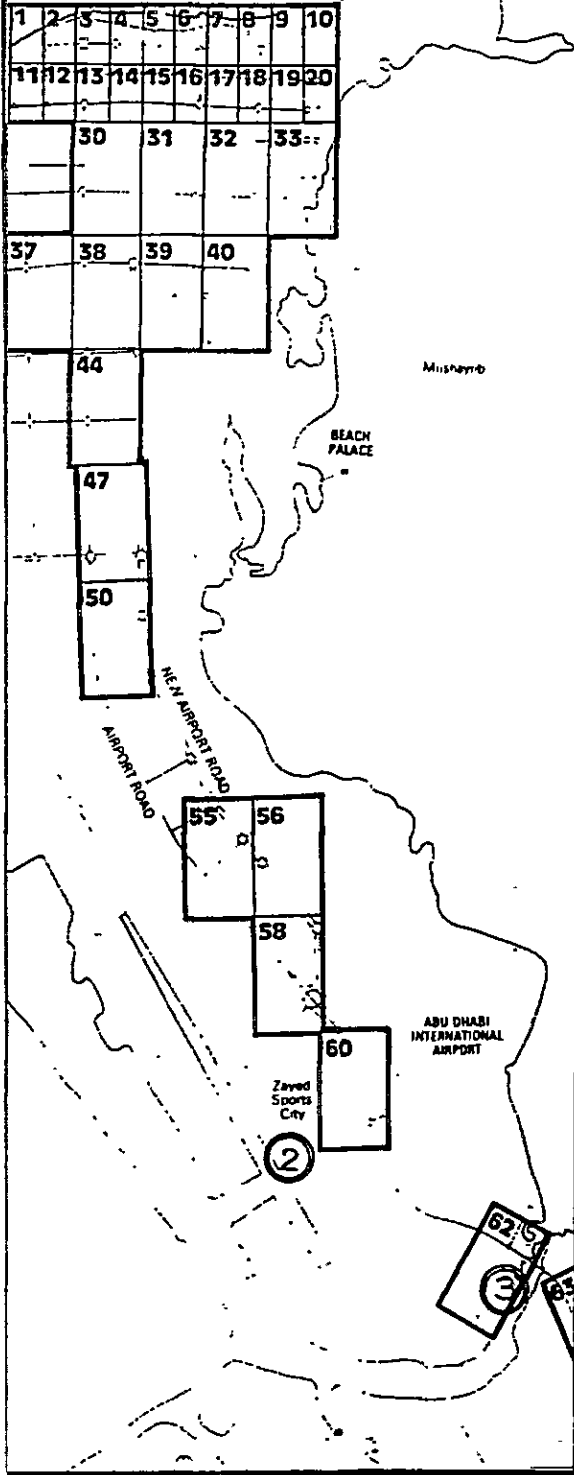
(Site No. 6)

- \* 14) Be necessary to improve the soil condition of the site proposed.

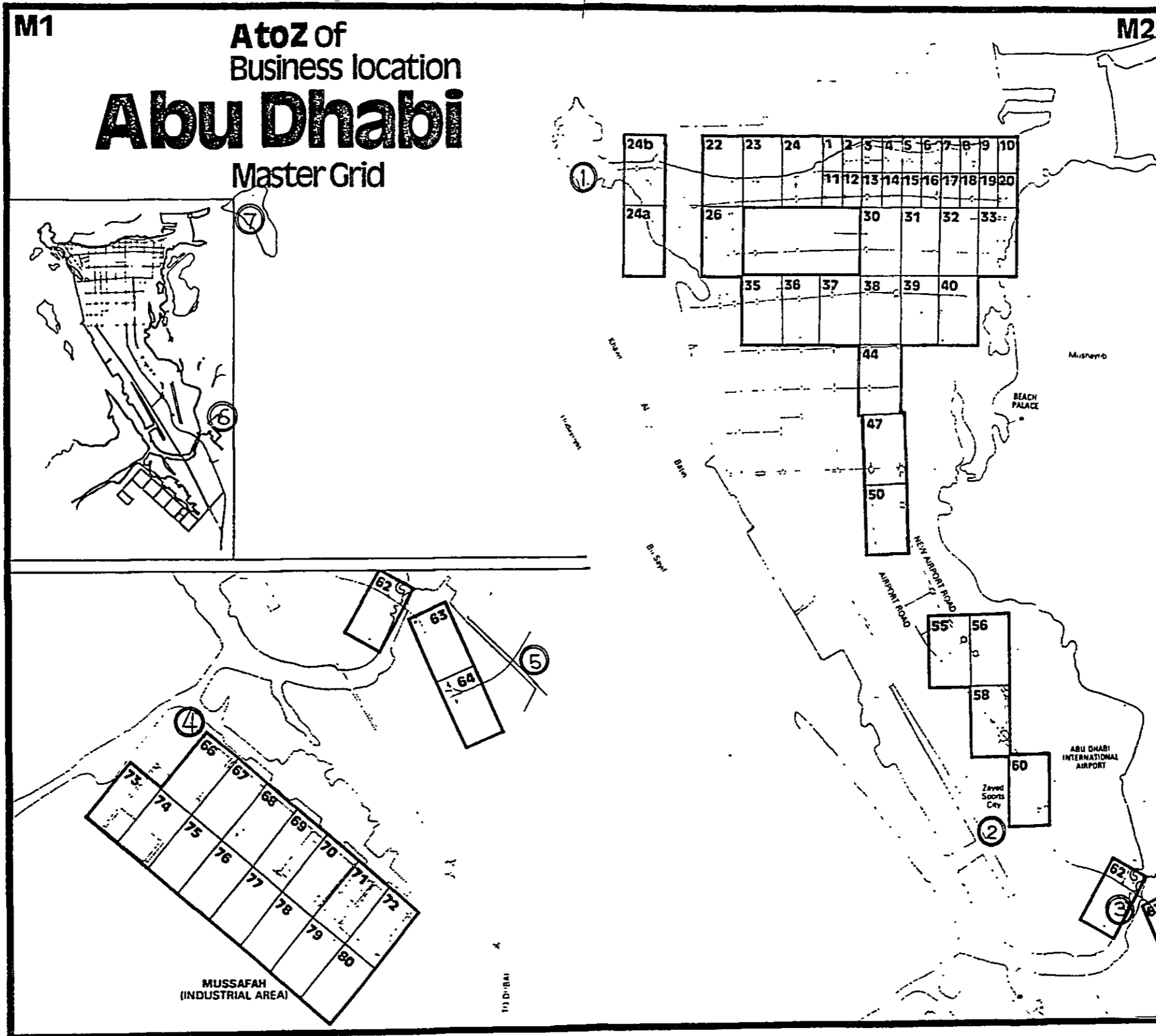
(Site No. 7)

- \* 15) Be in fisherman's village.
- \* 16) Be in fisherman's village.

M2



LOCATION OF SITES



© Marks shown are the sites proposed by MPMR.



EXPECTED SCHEDULE OF THE PROJECT IN 1981

We are pleased to inform you the expected schedule of 1981 fiscal year as shown in the attached sheet.

As you know well, the most important matter is the decision of the site for the project.

Now we have been informed that the most suitable site is Mussafah Industrial area, but you and we don't know the exact place. Therefore you are now making every effort to make clear the place, and to prepare the memorials of the site decision to His Highness Shaikh Zayed Al Nahyan, we know that and thank you.

The expected schedule is made on the basis of site decision date at the middle of April.

1. Site survey and boring investigation should be carried out from the beginning of May to July.
2. We should analyze and arrange the results of the investigation mentioned above, and also do the conceptual design of the project from July to September.
3. We should show the results of the conceptual design to the project promoting committee of Japan (PPC) and should meet with the PPC's approval.

The PPC will be held on the middle of October.

4. After the approval of PPC, you and we may hold the joint meeting on the middle of November.
5. In parallel with the conceptual design, we will start to provide and procure the raw materials for the plant. And after the procurement, we will start to manufacture the equipments of the plant, especially almost of the evaporator and accumulator.
6. At the site in the United Arab Emirates, we should start to carry out the land preparation and some portion of the Civil work from November.
7. On the dispatching of the official concerned and the specialist from Japan NEDO, the Japanese Representative may stay in Abu Dhabi from May and also the civil engineer may be dispatched at November.
8. According to the expected schedule mentioned above, you will be kindly requested to take your measures executed in the record of discussions mutually signed on February 4, 1981.

This paper is information only for you.

March 23, 1981.



N. SAKAI  
TEAM LEADER OF THE  
JAPANESE DELEGATIONS.

P.S :

1. If the site decision will be delayed, the schedule shall be shifted backward because we cannot carry out the site survey and boring from May.
2. We have to change the 1981 estimate budget to the effective budget on April to May.

It is painful for us to delay this changing, you are requested to understand our situation.

3. According to the results of all our investigation, we have intension to open the 1982 budget on October to November.

---

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that proper record-keeping is essential for the smooth operation of any business and for the protection of the interests of all parties involved.

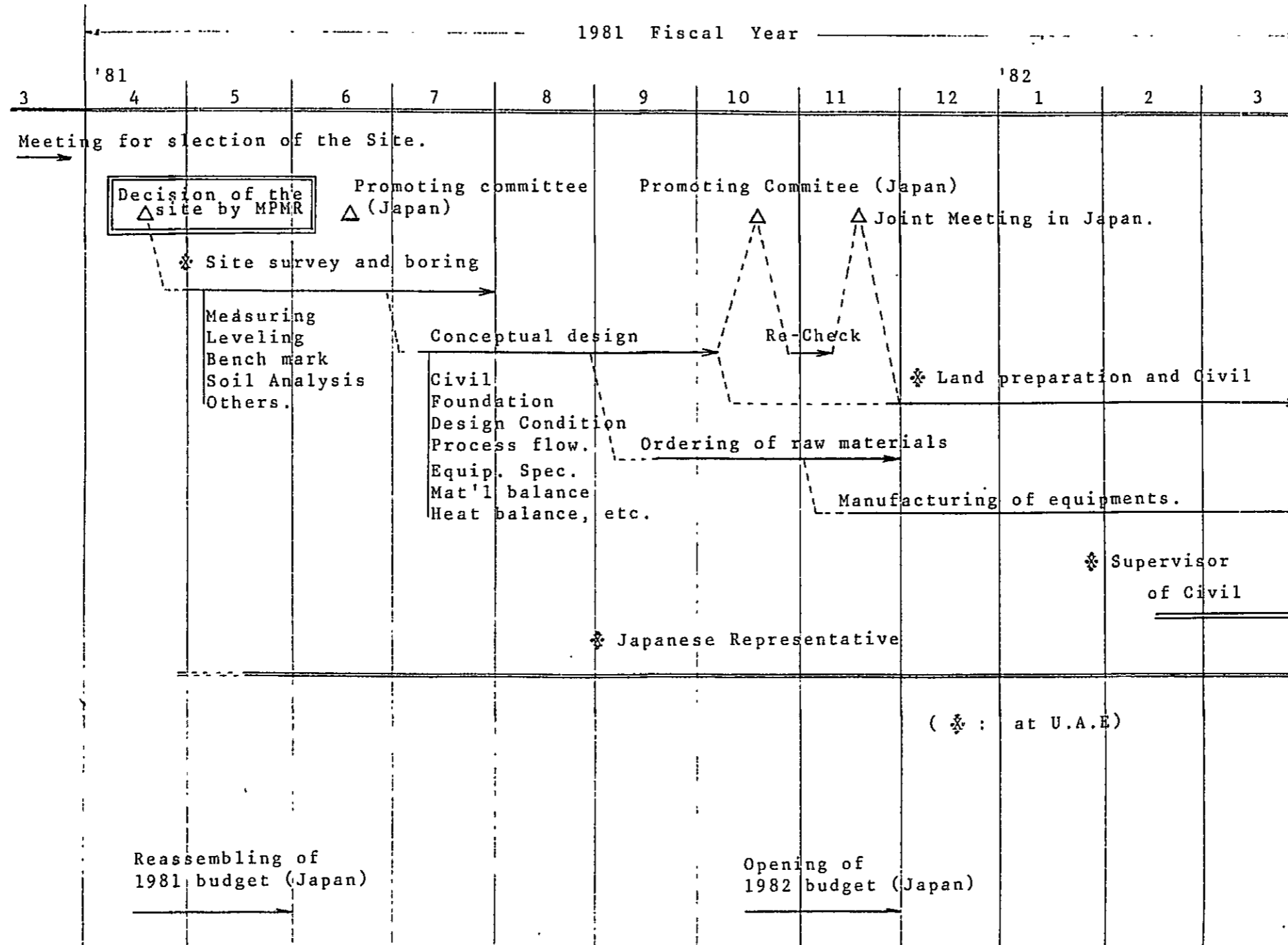
The second part of the document outlines the specific procedures to be followed in the event of a dispute or disagreement between the parties. It stresses the importance of communication and negotiation in resolving such issues, and provides a clear framework for the process.

The third part of the document addresses the issue of confidentiality and the protection of sensitive information. It sets out the obligations of the parties to keep all confidential information secure and to use it only for the purposes intended.

Finally, the document concludes with a statement of intent and a declaration of the parties' agreement to the terms and conditions set forth herein. It is signed by the authorized representatives of each party, and is dated and witnessed.



| '82   |                                  |                               |   |
|-------|----------------------------------|-------------------------------|---|
| 12    | 1                                | 2                             | 3 |
|       | Japan)<br>oint Meeting in Japan. |                               |   |
|       | * Land preparation and Civil     |                               |   |
| rials |                                  |                               |   |
|       | facturing of equipments.         |                               |   |
| e     |                                  | * Supervisor<br>of Civil<br>→ |   |
|       | ( * : at U.A.E)                  |                               |   |
|       | (Japan)                          |                               |   |





### 2.3. 今後の課題

MPMRとの折衝及び現地の状況調査の結果、今後の課題は次の通りと考える。

#### 2.3.1. 日本側の推進

調査団との折衝に応じてMPMRの諸官は大いに努力してくれたが、今後とも日本側から常にMPMRに促進の働きかけをしないと本プロジェクトがスムーズに進まない恐れがある。

特にMPMRで実施すべきサイトの決定、日本側で実施する現地工事の労働者への労働許可などは、ABU DHABI 市当局が大きく係わるので、MPMRを通じて市当局への促進が必要である。このため、今後派遣されるリプレゼンタティブへの日本政府、在UAE日本大使館の強力な援助をお願いしなければならない。

#### 2.3.2. リプレゼンタティブの早期派遣

サイト決定が本プロジェクトを実施する上での大前提となるので、UAE政府その他の折衝・促進する為に適切な権限を持つ専任の担当者（リプレゼンタティブ）を、速やかに現地に派遣する必要がある。

#### 2.3.3. サイト決定と測量、土質調査

サイトの決定しだい、その土地測量と土質の調査が緊急の課題となる。当初1980年度の計画としてあったが、UAE政府の事情により測量・土質調査をその年度内に遂行することが不可能となったので、この点も考慮しなければならない。

#### 2.3.4. 労働許可の取得

土木工事、建設・据付工事などの一連の現地工事を行う場合、この作業に従事する者はABU DHABI 市当局の労働許可を取得する必要がある。一般的には、

- (1) UAE政府の労働法によって外国人の就労が厳しく制限されていること。
- (2) 労働許可申請にはABU DHABI 現地人をスポンサーとして必要とすること。
- (3) 労働者の需給関係で外国人を雇わざるを得ないこと。

などから労働許可が一部利権化しているという。しかし今回のMPMRとの折衝で、過去に実例もあり、MPMRがスポンサーとなれることが判明したので、具体化をはかる必要がある。

### 3. 調査内容の説明

#### 3.1 気象調査

##### 3.1.1 調査結果

これまで設計条件として仮定してきた年平均日射量  $5,000 \text{ kcal/m}^2 \cdot \text{day}$ 、年平均外気温  $35^\circ\text{C}$  が適当であるかを確認すること、種々の気象データを入手することを目的として調査を行った。

この地域の気象データとして、国内調査では日本気象協会所有の世界日射分布データと KUWAIT 国立科学技術研究所 (KISR) のデータを入手した。今回の現地調査では、ABU DHABI 空港、SHARJAH 空港の観測データを得ることが出来た。また現地調査期間の3月10日～3月20日までの11日間は、日射量、外気温を実測した。

以上のデータを検討した結果、気象に関する設計条件は下記の値を推奨する。

日射量 : 年平均  $5,000 \text{ kcal/m}^2 \cdot \text{day}$

外気温 :  $30^\circ\text{C}$  (max.  $48^\circ\text{C}$ , min.  $7^\circ\text{C}$ )

風速 :  $4 \text{ m/sec.}$

これらの値は自然条件に関することであり、当然設計条件に満たない年もあることを認識する必要がある。

##### 3.1.2 現地計測法

ABU DHABI 滞在中3月10日より20日までの11日間ホテルの屋上において日射量、外気温の計測を行った。日射量と温度センサーをペンレコーダーに接続し、日射量、外気温を測定した。

###### (1) 計測図

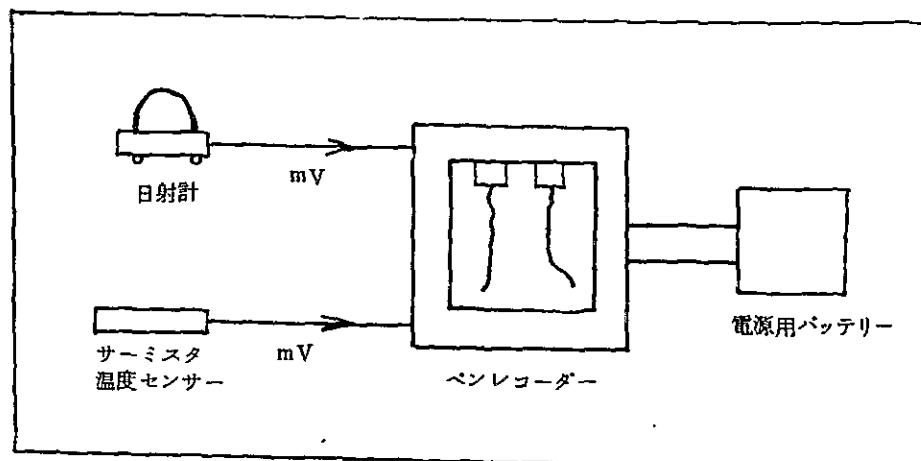


図 3.1.1 計測図

(2) 使用機器

(a) 日射計

ガラスドーム内に熱電堆を封入し、日射量によって変化する熱電堆の起電力を日射エネルギーとして検出する。

型 式 M 8 - 4 2 型

メーカー 英弘精機

出 力 0 - 1 0 mV

(b) 温度センサー

サーミスタを使用した温度センサーを製作し、サーミスタの温度による抵抗変化を利用し、出力電圧を外気温度として検出する。

図 3. 1. 2 に温度センサーの回路図、図 3. 1. 3 に校正図を示す。

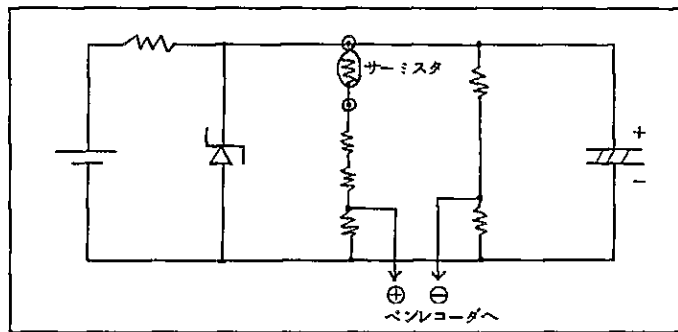


図 3. 1. 2 温度センサー回路図

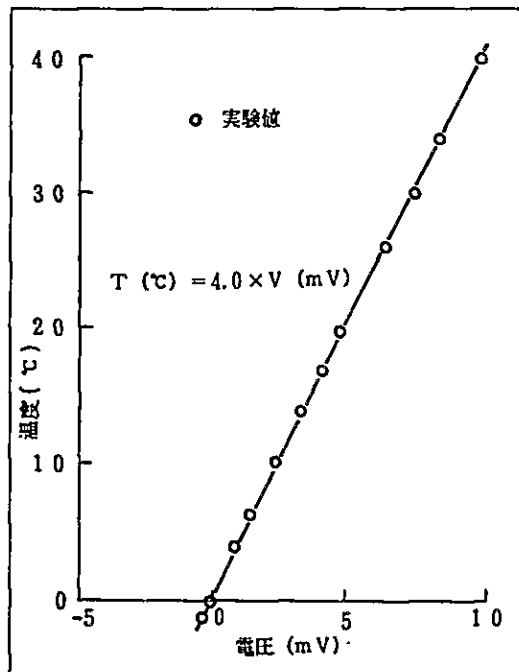


図 3. 1. 3 温度センサー校正図

### 3.1.3 外気温度

太陽熱を集熱する目的のために外気温度を決める場合は、集熱が行われている日照時間中の外気温度だけを平均し、温度を設定する方が実用的である。そこで年間の日照時間を6時～18時までと仮定し、日照時外気温度を検討した。

外気温度のデータに関しては、現地調査において ABU DHABI 空港の月別平均温度、最高・最低外気温度データ、SHARJAH 空港の時間別平均外気温度データ及び10日間の現地計測データを入手した。表3.1.1、表3.1.2にそれぞれ ABU DHABI 空港、SHARJAH 空港データの一部を、表3.1.3に現地計測データを示す。

|                   | 温度    | 記録した年月日 |
|-------------------|-------|---------|
| Average Maximum   | 42.3℃ | 1973年8月 |
| Abusolute Maximum | 47.3℃ | 1974年6月 |
| Average Minimum   | 11.3℃ | 1973年1月 |
| Abusolute Minimum | 7.9℃  | 1973年1月 |

表3.1.1 最高・最低外気温度

(1973-1978 ABU DHABI 空港データ)

| 月<br>時 | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0      | 14.0 | 14.6 | 17.3 | 20.0 | 23.1 | 26.7 | 29.1 | 28.7 | 25.4 | 22.3 | 17.9 | 15.5 |
| 3      | 13.5 | 14.0 | 16.7 | 20.3 | 23.8 | 27.3 | 29.5 | 28.4 | 25.1 | 21.9 | 19.3 | 15.0 |
| 6      | 19.0 | 20.3 | 24.7 | 30.6 | 34.4 | 36.2 | 37.7 | 36.3 | 34.6 | 31.5 | 26.9 | 21.9 |
| 9      | 23.1 | 25.0 | 28.7 | 33.6 | 37.4 | 39.8 | 40.9 | 40.1 | 38.5 | 35.9 | 30.5 | 26.1 |
| 12     | 22.4 | 24.3 | 29.2 | 32.2 | 35.8 | 38.1 | 39.3 | 38.5 | 36.1 | 33.5 | 29.0 | 25.1 |
| 15     | 19.4 | 21.1 | 23.7 | 28.2 | 31.8 | 34.3 | 36.3 | 35.4 | 33.1 | 30.1 | 25.6 | 21.8 |
| 18     | 16.6 | 13.5 | 20.3 | 23.8 | 27.7 | 30.6 | 33.0 | 32.3 | 29.3 | 26.4 | 21.3 | 18.5 |
| 21     | 15.2 | 15.8 | 18.5 | 21.5 | 24.7 | 28.3 | 30.9 | 30.1 | 27.0 | 24.0 | 19.1 | 16.5 |

表3.1.2 時間別平均温度 (単位℃)

(1977-1980 SHARJAH 空港データ)

| 時間 \ 日 | 1 1  | 1 2  | 1 3  | 1 4  | 1 5  | 1 6  | 1 8  | 1 9  | 2 0  |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7      | 21.3 | 20.8 | 24.3 | 20.5 | 20.8 | 20.8 | 22.9 | 21.6 | 19.7 |
| 8      | 21.9 | 22.4 | 22.4 | 22.4 | 21.9 | 22.9 | 21.9 | 22.9 | 21.3 |
| 9      | 22.4 | 25.1 | 22.7 | 24.0 | 23.5 | 25.6 | 24.3 | 24.0 | 22.9 |
| 10     | 24.0 | 27.5 | 22.7 | 25.3 | 25.6 | 28.3 | 24.8 | 24.5 | 24.5 |
| 11     | 26.1 | 29.3 | 24.8 | 27.5 | 27.2 | 30.9 | 25.3 | 24.8 | 26.1 |
| 12     | 24.5 | 32.0 | 25.9 | 28.3 | 27.2 | 32.5 | 25.6 | 26.4 | 27.2 |
| 13     | 23.7 | 33.1 | 23.7 | 28.8 | 30.4 | 30.9 | 25.3 | 25.6 | 28.8 |
| 14     | 26.1 | 34.1 | 21.9 | 27.7 | 29.3 | 32.0 | 25.9 | 26.7 | 29.0 |
| 15     | 27.5 | 32.0 | 24.0 | 31.5 | 29.9 | 29.9 | 25.6 | 27.2 | 29.3 |
| 16     | 26.4 | 29.9 | 22.9 | 32.0 | 29.3 | 30.4 | 25.1 | 26.4 | 29.0 |
| 17     | 26.9 | 25.9 | 22.1 | 28.8 | 29.9 | 28.3 | 24.8 | 26.1 | 29.3 |
| 18     | 24.0 | 25.9 | 22.1 | 25.6 | 26.7 | 25.6 | 22.4 | 24.3 | 25.9 |
| 平均     | 24.6 | 28.3 | 23.3 | 26.9 | 26.8 | 28.2 | 24.5 | 25.0 | 26.1 |

表 3.1.3 現地計測外気温度 (単位 °C) 1981年3月

又、ABU DHABI空港データと SHARJAH 空港データは最高・最低外気温度に関して、ほぼ同様の値を示していることが1979年度報告書P31で確認されている。そこで日照時外気温度を決めるために、SHARJAH 空港の時間別平均温度を用いた。このデータから6時～18時の日照時平均外気温度を求めると、表3.1.4となる。すなわち年間日照時平均外気温度は30°Cとなり、これを設計条件値とする。表3.1.4によれば仮定設計条件の35°C以上になるのは6～8月の3ヶ月であり、35°Cに近いのは5～9月の5ヶ月である。

| 月  | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 平均   |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 温度 | 20.1 | 22.3 | 25.3 | 29.7 | 33.4 | 35.9 | 37.4 | 36.5 | 34.4 | 31.4 | 26.6 | 22.7 | 29.7 |

表 3.1.4 平均外気温度 (日照時) (単位 °C)

(1977-1980 SHARJAH 空港データ)

又実測したデータの9日間平均外気温度は26°Cとなり、表3.1.4の3月の平均外気温度とほぼ等しい値が確認された。

### 3.1.4 日射量

日射量のデータとしては、日本気象協会所有の世界日射分布データ、KISRのデータ、ABU DHABI 空港、SHARJAH 空港の観測データと、3月10日～3月20日までの実測デー



タを入手した。日射量の計測方法は、日本においては熱電堆式の日射計で計測するのが一般的であり、日射計の校正方法も気象庁で一定の方式が決められている。今回入手した ABU DHABI 空港、SHARJAH 空港の計測はバイメタル式の日射計を使用しており、計器の校正方法は不明である。又計測データも1年分であり、設計条件として採用しにくいと思われる。

表 3.1.5 に ABU BHABI 空港データ、表 3.1.6 に SHARJAH 空港データを示す。又表 3.1.7 に気象協会所有世界日射量分布データから読み取った ABU DHABI 地域の日射量を、表 3.1.8 に KISR のデータを、表 3.1.9 に現地での実測データを示す。

| 月    | 平均日射量                    |      | 最高日射量                    |  |
|------|--------------------------|------|--------------------------|--|
|      | Kcal/m <sup>2</sup> ·day |      | Kcal/m <sup>2</sup> ·day |  |
| 1980 | 1                        | 3096 | 3999                     |  |
|      | 2                        | 3268 | 4248                     |  |
|      | 3                        | 4248 | 4911                     |  |
|      | 4                        | 5048 | 5667                     |  |
|      | 5                        | 5332 | 5882                     |  |
|      | 6                        | 5074 | 5994                     |  |
|      | 7                        | 5002 | 5323                     |  |
|      | 8                        | 4782 | 5091                     |  |
|      | 9                        | 4549 | 5083                     |  |
|      | 10                       | 3861 | 4395                     |  |
|      | 11                       | 3268 | 3560                     |  |
|      | 12                       | 2761 | 3182                     |  |
| 1981 | 1                        | 3130 | 3638                     |  |
|      | 2                        | 3724 | 4506                     |  |

表 3.1.5 ABU DHABI 空港データ

| 月    | 平均日射量                    |      | 最高日射量                    |  |
|------|--------------------------|------|--------------------------|--|
|      | Kcal/m <sup>2</sup> ·day |      | Kcal/m <sup>2</sup> ·day |  |
| 1980 | 1                        | 3272 | 4360                     |  |
|      | 2                        | —    | —                        |  |
|      | 3                        | —    | —                        |  |
|      | 4                        | —    | —                        |  |
|      | 5                        | —    | —                        |  |
|      | 6                        | —    | —                        |  |
|      | 7                        | 5225 | 5546                     |  |
|      | 8                        | 5014 | 5692                     |  |
|      | 9                        | 4696 | 5108                     |  |
|      | 10                       | 4020 | 4670                     |  |
|      | 11                       | 3357 | 3794                     |  |
|      | 12                       | 2968 | 3357                     |  |
| 1981 | 1                        | 3061 | 3649                     |  |

表 3.1.6 SHARJAH 空港データ

| 月  | 平均日射量<br>Kcal/m <sup>2</sup> ·day |
|----|-----------------------------------|
| 1  | 3700                              |
| 2  | 4250                              |
| 3  | 5100                              |
| 4  | 6000                              |
| 5  | 6500                              |
| 6  | 6200                              |
| 7  | 6500                              |
| 8  | 6000                              |
| 9  | 5500                              |
| 10 | 4800                              |
| 11 | 3800                              |
| 12 | 3200                              |

表 3.1.7 日本気象協会所有  
世界日射分布データ

| 月  | 平均日射量<br>Kcal/m <sup>2</sup> ·day | 最高日射量<br>Kcal/m <sup>2</sup> ·day |
|----|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1  | 3448                              | 4816                              |
| 2  | 4046                              | 5676                              |
| 3  | 4992                              | 6020                              |
| 4  | 5865                              | 7482                              |
| 5  | 6437                              | 7654                              |
| 6  | 6794                              | 7826                              |
| 7  | 6454                              | 7310                              |
| 8  | 6785                              | 7224                              |
| 9  | 6174                              | 6536                              |
| 10 | 5069                              | 6192                              |
| 11 | 3956                              | 4300                              |
| 12 | 3362                              | 4128                              |

表 3.1.8 KISR データ

| 日<br>時 | 10  | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   |
|--------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7      | —   | 21   | 54   | 18   | 36   | 54   | 68   | 64   | 64   | 79   | 79   |
| 8      | —   | 57   | 193  | 21   | 164  | 214  | 268  | 168  | 243  | 250  | 271  |
| 9      | —   | 136  | 375  | 71   | 311  | 386  | 421  | 404  | 421  | 421  | 454  |
| 10     | —   | 429  | 514  | 107  | 489  | 529  | 536  | 471  | 571  | 568  | 596  |
| 11     | 636 | 457  | 611  | 321  | 607  | 614  | 643  | 550  | 671  | 675  | 700  |
| 12     | 700 | 479  | 614  | 293  | 679  | 668  | 593  | 504  | 725  | 711  | 743  |
| 13     | 721 | 129  | 346  | 114  | 546  | 664  | 614  | 571  | 714  | 704  | 736  |
| 14     | 664 | 429  | 386  | 50   | 536  | 614  | 564  | 643  | 654  | 646  | 679  |
| 15     | 557 | 514  | 100  | 82   | 482  | 507  | 484  | 429  | 536  | 532  | 561  |
| 16     | 421 | 321  | 64   | 57   | 336  | 354  | 293  | 375  | 371  | 375  | 404  |
| 17     | 257 | 121  | 29   | 29   | 179  | 196  | 179  | 171  | 196  | 200  | 214  |
| 18     | 71  | 39   | —    | 7    | 32   | 29   | 36   | 21   | 29   | 36   | 36   |
| Total  |     | 3125 | 3305 | 1160 | 4709 | 4920 | 4698 | 4413 | 5150 | 5154 | 5671 |

表 3.1.9 現地計測データ (単位 時間別は Kcal/m<sup>2</sup>·h)  
1981年3月 (Totalは Kcal/m<sup>2</sup>·day)

このデータの中で3月の11日間の実測値のうちの最高日射量  $5,671 \text{ Kcal}/\text{m}^2 \cdot \text{day}$  と ABU DHABI 空港データの3月の最高日射量  $4,911 \text{ Kcal}/\text{m}^2 \cdot \text{day}$  を比較すると15%程度 ABU DHABI 空港データが低い値を示している。

さらに計測方法も明確になっている日本気象協会データやKISRのデータも ABU DHABI 空港の年平均日射量を20%程度上まわっている。KISRのデータでは平均日射量が  $5,000 \text{ Kcal}/\text{m}^2 \cdot \text{day}$  以上の日が203日と記録されている。

これらの調査結果から、年平均日射量の設計点は  $5,000 \text{ Kcal}/\text{m}^2 \cdot \text{day}$  が適切であろうと考えられる。しかしこの値は、毎年キープされる値ではなく、年によって違うこともありうることは言うまでもない。

### 3.2 海水及び市水調査

#### 3.2.1 海水温度

##### (1) 調査結果

###### (a) 概要

今回の現地調査でMUSSAFAH地域の年間海水温度の測定データが入手できた。測定地点はプラント建設予定地に近いため、プラントの設計条件としての海水温度設定にあたって、この測定データを使用することとした。

検討の結果(内容後述)、海水の設計温度を  $35^\circ\text{C}$  とすることが妥当と思われる。

###### (b) 調査結果

今回の現地調査では、MUSSAFAH地域にて作業しているドレッジャー船の年間海水温度測定結果を収集できた。幸いプラント建設予定地が、ドレッジャー船の海水温度測定地点に近いので、測定された海水温度データ(年間温度変化)をそのままプラントのために取水される海水温度と考えると支障ないと思われる。

##### ① MUSSAFAH 地域海水温度データ

表3.2.1に1日の内で最高温度を抽出したものを示す。測定方法及び特徴は以下に示すとおりである。

(イ) 海水温度は水面下3m位の部分からエンジン冷却用に取水した海水を測定したものである。

(ロ) 海水温度は毎日2時間毎に測定した。

(ハ) 1日の中での最高温度は、一般に15時又は17時の測定時にあらわれている。

(ニ) 1日の中での最高温度と最低温度の差は、夏期が約  $1.5^\circ\text{C}$ 、冬期が約  $2^\circ\text{C}$  であった。

##### ② ABU DHABI 地域実プラントの設計海水温度

今回の現地調査により最も有望と思われるプラントサイトは、MUSSAFAH 工業地域であるが、ABU DHABI 島の反対側の UMM AL NAR west には大きな海水淡水化プラントが建設されている。このプラントの設計海水温度は 35℃であった。なお、アラビア湾内の海水淡水化プラントの設計海水温度は 30～35℃のものが多い。

## (2) 海水温度と海水淡水化装置の作動

スタック型海水淡水化装置は図 3.2.1 に示すように多重効用部と熱放出部から成っており、多重効用部の効用数を多くすれば、その数に比例して造水比率が高くなる。熱放出部は海水温度、製造水の所要温度、効用数等の条件によって 1 段とか複数段に設計する。海水は熱放出部コンデンサを通過して製造水温度を低下させる働きと、最終効用で発生した蒸気を凝縮させる働きをした後、外部に排出される。

通常は、この排出された海水の一部が前処理を施された後、給水として予熱器に導入される。その後予熱器を順次通過する間に温度が高められ、予熱器を出た後第 1 効用の蒸発器へ蒸発のための原料水として供給される。第 1 効用蒸発器の伝熱管内には加熱水が蓄熱槽より供給され、給水の一部が蒸発する。この発生した蒸気は第 2 効用伝熱管内に流れ、第 2 効用蒸発器の熱源となる。

一方、第 1 効用に残ったブラインは絞りノズルを通過してフラッシュ蒸発を起し、温度低下した後第 2 効用蒸発器伝熱管外に散布される。図 3.2.2 の温度状態図に破線で示したのが蒸発器伝熱管内蒸気であり、実線が管外のブラインであって、図示のような温度差によって熱交換し、管内で凝縮、管外で蒸発が同時に起る。

このように、凝縮と蒸発をくり返し、最終効用で発生した蒸気は熱放出部コンデンサで凝縮して、その働きを終る。濃縮されたブラインは熱放出部コンデンサでさらにフラッシュ蒸発して温度低下した後、ポンプにより外部に放出される。各効用の蒸発器で凝縮した製造水及び予熱器で凝縮した製造水は共に順次下の効用に流下し、熱放出部の下部から取り出される。以上が淡水化装置の作動の概要である。

この作動概要からわかるように、海水はポンプにより熱放出部コンデンサの伝熱管内を通る間に、蒸発蒸気を凝縮する。この時海水温度が高いと蒸発蒸気と海水との温度差が小さいため、蒸発蒸気を凝縮しきれず熱放出部の温度が上昇する。

一方第 1 効用の温度は一定に保持されるため、第 1 効用と熱放出部との温度差（蒸発温度巾）が小さくなる。これはブラインの蒸発量の減少（製造水量の減少）につながる。このように海水温度が高くなると、熱放出部の温度が上昇し製造水量の減少につながるため、コンデンサへの海水量を増加し、所定の凝縮を確保するように工夫されているが、限界がある。

他方、海水温度が低い場合には蒸発蒸気の凝縮が行われ易いため、熱放出部の温度が低下する傾向となり、蒸発温度巾が大きくなる。これはブラインの蒸発量の増大（製造水量の



(°C)

| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 最高 | 最低 | 平均     |
|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| 31 | 31 | 31 | 32 | 31 |    | 32 | 26 | 30.0   |
| 32 | 36 | 34 | 34 | 34 | 34 | 36 | 30 | 32.5   |
| 33 | 34 | 35 | 34 | 33 |    | 36 | 33 | 34.6   |
| 35 | 37 | 36 | 34 | 38 | 36 | 38 | 34 | 35.8   |
| 38 | 36 | 36 | 36 | 38 | 39 | 39 | 35 | 36.7   |
| 34 | 35 | 35 | 36 | 33 |    | 38 | 33 | 35.4   |
| 30 | 33 | 30 | 34 | 30 | 30 | 36 | 30 | 33.0   |
| 28 | 27 | 28 | 28 | 26 |    | 31 | 26 | 28.6   |
| 22 | 24 | 22 | 24 | 22 | —  | 27 | 22 | 24.4   |
| 23 | 26 | 23 | 25 | 22 | 25 | 26 | 21 | 23.3   |
| 26 | 24 | 26 |    |    |    | 26 | 21 | 24.0   |
|    |    |    |    |    |    | 27 | 24 | 25.3   |
|    |    |    |    |    |    |    |    | 平均30.3 |

表 3.2.1 UAE、アブダビ国、MUSSAFAH地区海水温度(°C)

| 年/月  | 1日   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8    | 9  | 10 | 11 | 12 | 13   | 14 | 15 | 16   | 17 | 18 | 19 | 20 | 21   | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 最高 | 最低   | 平均     |      |
|------|------|----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|------|----|----|------|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|--------|------|
| 80/4 | 28.5 | 29 | 29 | 29 | 30 | 30 | 30 | 29.5 | 31 | 32 | 32 | 32 | 30.5 | 30 | 30 | 29.5 | 28 | 26 | 27 | 29 | 28.5 | 30 | 30 | 31 | 32 | 31 | 31 | 31 | 32 | 31 |    | 32 | 26   | 30.0   |      |
| /5   | 30   | 31 | 31 | 32 | 32 | 33 | 31 | 36   | 36 | 32 | 32 | 33 | 34   | -  | -  | 34   | 32 | 30 | 32 | 30 | 30   | 32 | 31 | 33 | 32 | 32 | 36 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 36   | 30     | 32.5 |
| /6   | 33   | 34 | 33 | 35 | 34 | 36 | 36 | 36   | 36 | 35 | 34 | 34 | 36   | 36 | 34 | 35   | 34 | 36 | 36 | 34 | 34   | 36 | 34 | 34 | 34 | 33 | 34 | 35 | 34 | 33 |    | 36 | 33   | 34.6   |      |
| /7   | 34   | 34 | 34 | 34 | 35 | 36 | 36 | 35   | 36 | 36 | 36 | 35 | 36   | 36 | 35 | 35   | 37 | 36 | 37 | 37 | 37   | 37 | 36 | 38 | 35 | 35 | 37 | 36 | 34 | 38 | 36 | 38 | 34   | 35.8   |      |
| /8   | 38   | 36 | 38 | 36 | 37 | 36 | 38 | 36   | 38 | 35 | 36 | 35 | 38   | 36 | 36 | 35   | 38 | 35 | 38 | 36 | 36   | 37 | 37 | 37 | 38 | 38 | 36 | 36 | 36 | 38 | 39 | 39 | 35   | 36.7   |      |
| /9   | 38   | 36 | 37 | 35 | 36 | 35 | 34 | 38   | 38 | 34 | 37 | 34 | 36   | 34 | 36 | 35   | 37 | 35 | 37 | 35 | 35   | 34 | 35 | 34 | 34 | 34 | 35 | 35 | 36 | 33 |    | 38 | 33   | 35.4   |      |
| /10  | 36   | 33 | 36 | 33 | 36 | 34 | 35 | 34   | 36 | 33 | 34 | 32 | 34   | 32 | 34 | 32   | 34 | 31 | 34 | 31 | 34   | 31 | 32 | 32 | 34 | 30 | 33 | 30 | 34 | 30 | 30 | 36 | 30   | 33.0   |      |
| /11  | 30   | 31 | 29 | 31 | 29 | 31 | 28 | 30   | 29 | 30 | 28 | 30 | 28   | 28 | 28 | 28   | 29 | 30 | 26 | 28 | 29   | 28 | 29 | 28 | 28 | 28 | 27 | 28 | 28 | 26 |    | 31 | 26   | 28.6   |      |
| /12  | 27   | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 25   | 27 | 24 | 26 | 23 | 25   | 24 | 26 | 24   | 25 | 24 | 25 | 22 | 24   | 22 | -  | 22 | 24 | 22 | 24 | 22 | 24 | 22 | -  | 27 | 22   | 24.4   |      |
| 56/1 | -    | 22 | 24 | 22 | 23 | 24 | 24 | 24   | 24 | 23 | 25 | 23 | 24   | 22 | 23 | 22   | 24 | 22 | 22 | 21 | 23   | 22 | 24 | 23 | 25 | 23 | 26 | 23 | 25 | 22 | 25 | 26 | 21   | 23.3   |      |
| /2   | 24   | 25 | 22 | 23 | 22 | 23 | 21 | 26   | 22 | 26 | 25 | 26 | 24   | 25 | 21 | 24   | 22 | 24 | 24 | 24 | 24   | 26 | 24 | 24 | 24 | 26 | 24 | 26 |    |    | 26 | 21 | 24.0 |        |      |
| /3   | 25   | 25 | 24 | 25 | 24 | 25 | 25 | 26   | 25 | -  | -  | -  | -    | 26 | 26 | 26   | 27 |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 27 | 24   | 25.3   |      |
|      |      |    |    |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      | 平均30.3 |      |





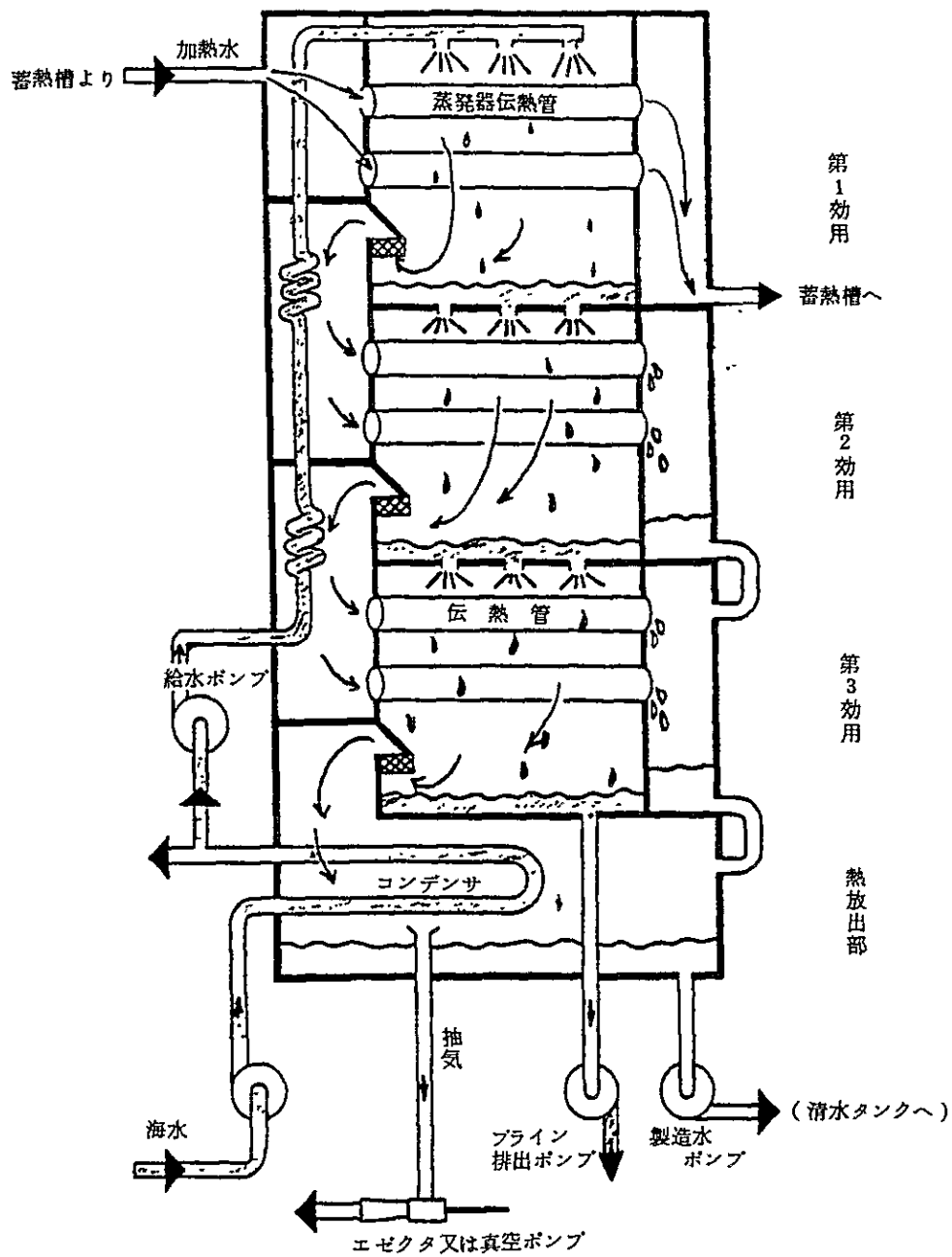


図 3.2.1 スタック型海水淡水化装置作動図

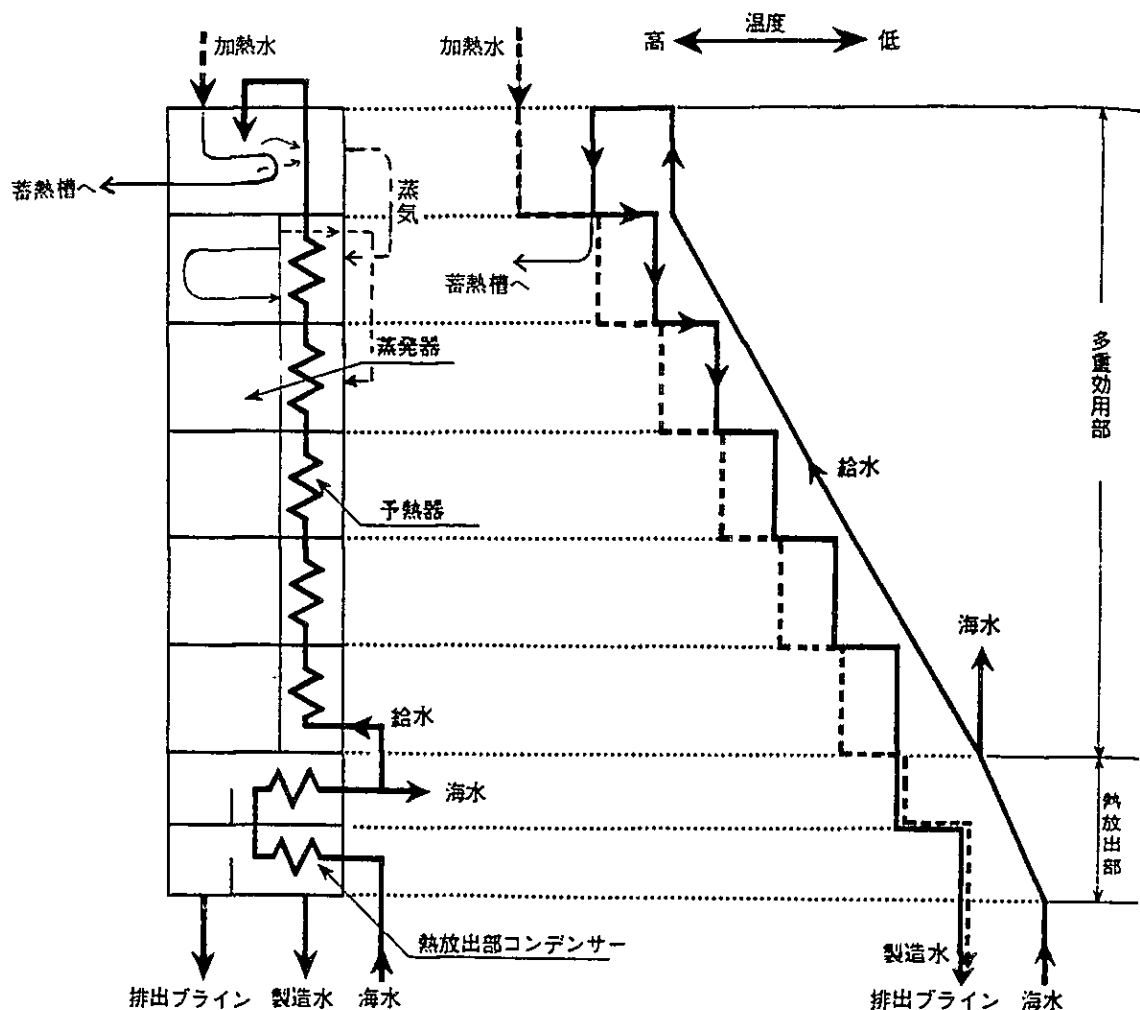


図 3.2.2 スタック型海水淡水化装置温度状態図

増大)につながる。このように海水温度と海水淡水化量の間には、密接な関係があり、年間を通じて毎日所定の製造水量を確保する必要がある場合設計海水温度は最高温度に設定される。

しかし、設計海水温度を高くすると、装置コストが増大するため、極端に高い設計海水温度は好ましくなく、海水の設計温度は通常夏期の平均海水温度を採用することが多い。

### (3) 海水温度と取水方式

海水の表面温度は海底温度に比べ高い。海水淡水化装置としては、温度の低い海水が好ましいため深層取水方式を採用する場合が多い。なお海底より取水する場合、海底の砂等が混入することがあるため、砂等の混入を防ぐ目的で海底よりある程度の高さに取水口を設ける。

また、一般的に深層取水は表層取水に比較してコスト高となるため、表層取水を行う場合

もある。この場合、深層の海水より温度が高いこと及び塵等の混入に注意する必要がある。

さらに図 3.2.1 で示したように海水淡水化装置より濃縮ブライン（温度が高く、塩分濃度が高い）が排出されるため、取水海水を混合しないように注意を払う必要がある。このように海水温度を設定するに際しては、取水方式を考慮に入れなくてはならない。

#### (4) 調査結果の検討

表 3.2.1 の MUSSAFAH 地域海水温度（毎日の最高温度を月単位で平均した値）を図 3.2.3 に示す。これによると、海水温度が  $35^{\circ}\text{C}$  以上となるのは 7～9 月の間である。なお、この海水温度は毎月の最高温度の平均であるため、8 月のみが平均温度で  $35^{\circ}\text{C}$  以上になると予想される（グラフの温度から  $0.7^{\circ}\text{C}$  程度差引いた温度が平均温度と予想される）。

一方、ABU DHABI 空港の日射量（1980 年のデータ）を図 3.2.3 に図示すると、最高日射量は 6 月、各月平均日射量の年最高月は 5 月であり、海水温度のピークとは 2～3 ヶ月ずれている。これより、海水淡水化量が最も多くなる月（集熱器による集熱量が最も多くなる月）は 5～6 月であり、その時の海水温度の平均は  $30\sim 32^{\circ}\text{C}$  になると予想される。このため、設計海水温度を  $35^{\circ}\text{C}$  と設定すれば、規定の海水淡水化容量の確保は可能と思われる。

また、最も海水温度の高くなる 8 月には、最高日射量が  $5,100 \text{ Kcal}/\text{m}^2\cdot\text{day}$  であり、6 月の最高時のそれより 10% 以上少ない。さらに深層取水による海水温度は、8 月の最高時でも  $35\sim 36^{\circ}\text{C}$  と予想されるため、設計海水温度  $35^{\circ}\text{C}$  は造水量の確保及び建設費の低減化の接点となり、最も適当な設計温度と思われる。

なお、設計海水温度を  $35^{\circ}\text{C}$  以上、例えば 8 月の  $36^{\circ}\text{C}$  にすると海水淡水化装置の余裕は得られるが、装置自身の建設費が増加し最適設計の見地から好ましくない。通常、海水淡水化プラントの設計海水温度は、極端に温度の高いデータを期間が短いということで無視し、夏場数ヶ月間の平均値を採用することが多い。

しかし、本テストプラントのように熱源を太陽熱に求める場合で、年間を通した所定の淡水化容量を確保する場合には、その立地場所の集熱可能量は独特なものであり、年度毎に気象変化もあるうえ、海水温度も変動するため、一概に正確な最適設計値を決定してしまうことは危険である。

すなわち、プラントの年間を通した研究運転を行い、ABU DHABI における最適運転パターンを研究することにより、最適な設計条件（設計海水温度・濃度、年平均日射量等）を再検討し、決定することが好ましい。

以上述べたように、夏場（6～10 月）の平均温度は  $34.4^{\circ}\text{C}$  となり、7～9 月の平均温度は  $35.2^{\circ}\text{C}$  となること、及び最高集熱量が得られる 6 月と最高海水温度となる 8 月が 2 ヶ月ずれていることを考慮し、8 月の最高平均温度（ $36^{\circ}\text{C}$ ）を除外して、 $35^{\circ}\text{C}$  を設計温度

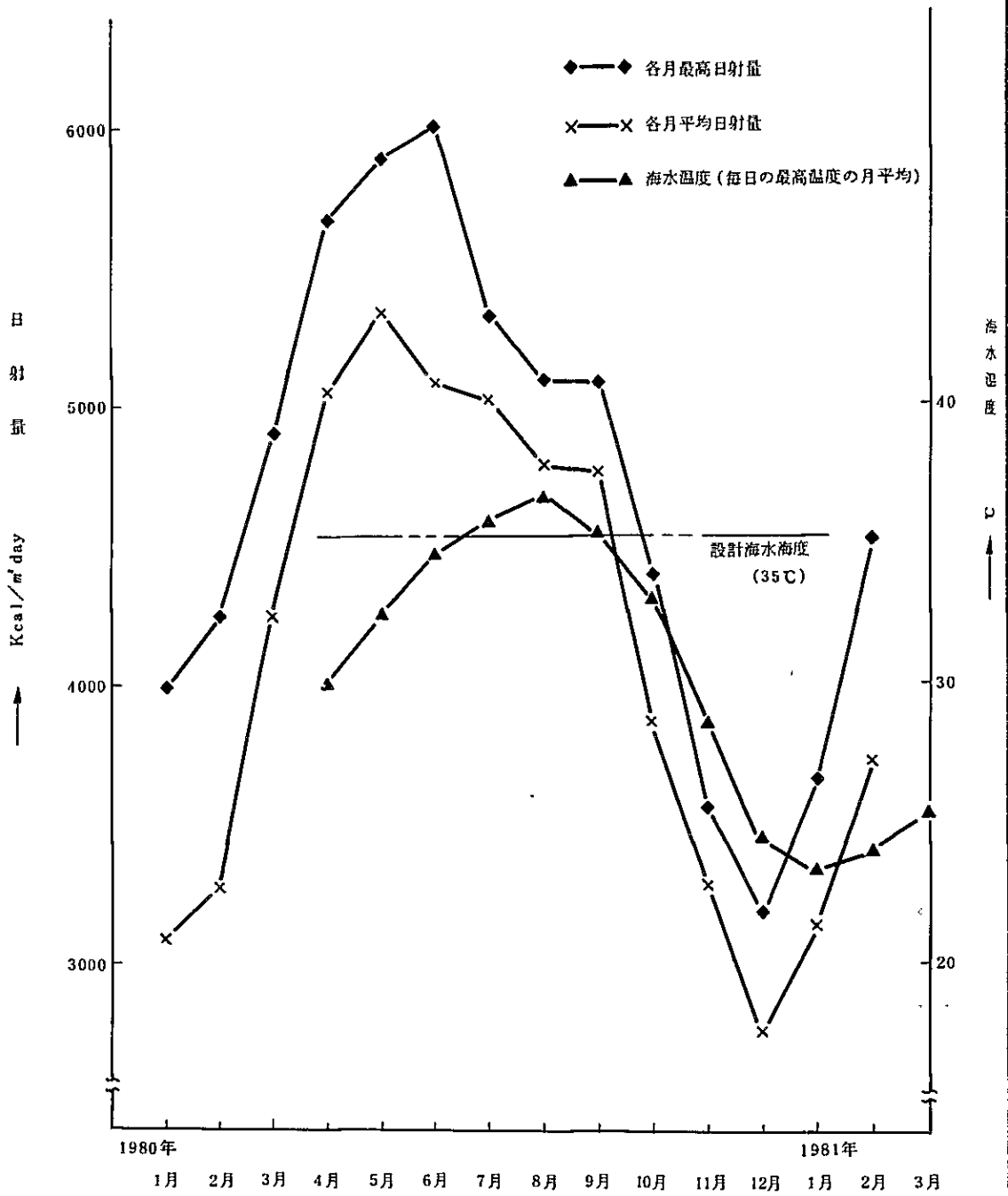


図 3. 2. 3 海水温度及び日射量の年間推移

海水温度 (1980年 MUSSAFAH地区、毎日の最高温度を各月毎に平均した値)

日射量 (1980年 ABU DHABI INTERNATIONAL AIRPORT)

とすることが最も適当である。

なお、ABU DHABI 地域に建設されている海水淡水化プラントの設計海水温度も 35℃ となっており、今回の設定値と一致する。これはこの実用海水淡水化プラントの計画思想が、前述検討内容と一致することを示している。

### 3.2.2 海水分析

#### (1) 分析結果

##### (a) 概要

現地で採取した海水を日本に持ち帰って分析した結果、TDS (Total Dissolved Solid) が 56,000 ppm あり、従来仮定していた設計条件 45,000 ppm を大巾に上まわっている。このため、スケールの析出を考慮するなど、プラントの設計変更が必要と考えられる。

##### (b) サンプルング

プラントサイトとして有望な以下の 3 地点について海水のサンプルングを行い、国内に持ち帰り分析を行った。

№1 Site : KHALIDIYAH, West of 0.5km from Khalidiyah Palace Hotel.

№3 Site : Between Ramada Hotel and Mussafah bridge (New Muqatta bridge)

№4 Site : MUSSAFAH industrial area, near ADNOC factory.

なお、サンプルングは各地点の岸から 10～50 m 沖で行い、海面下約 30 cm の海水を採取した。

##### (c) 分析結果

表 3.2.2 に海水分析結果を示す。

#### (2) 分析結果の検討

##### (a) TDS

全蒸発残留物は沝過工程を経ずして計測した値であり、Total Dissolved Solid (TDS) は原水を沝過した後に蒸発残留物を測定しているため、塩類の溶解量を示す。従来、中近東地区の海水は標準海水 (TDS = 35,000 ppm) よりも高濃度 (TDS = 45,000 ppm) であると言われているが、最有力候補地 №4 サイトでは、56,000 ppm と非常に高濃度であり、標準海水の 1.6 倍にも達している。このような海水はスケールの析出に注意を要し、従来の蒸発器の設計変更が必要となると考えられる。

##### (b) $Ca^{++}$ , $Mg^{++}$ イオン

海水中の  $Ca^{++}$ ,  $Mg^{++}$  はプラントの伝熱面にスケール ( $CaCO_3$ ,  $Mg(OH)_2$ ,  $CaSO_4$ ) として付着し伝熱を妨げるため、海水中の  $Ca^{++}$ ,  $Mg^{++}$  の含有量はプラント設計上の重要な条件となる。

| 分析項目  | No1 Site         | No3 Site           | No4 Site           |
|---|------------------|--------------------|--------------------|
| pH (25℃)  | 8.2              | 8.2                | 8.3                |
| 電気伝導度 $\mu\Omega/cm$<br>(25℃)                             | 49,000           | 52,000             | 52,000             |
| 全蒸発残留物 $mg/l$<br>( )内はTDS                                 | 53,000           | 56,000<br>(52,000) | 56,000<br>(56,000) |
| Mアルカリ度 $mg/l$   | 130              | 126                | 129                |
| 全硬度 $mg/l$<br>as (CaCO <sub>3</sub> + MgCO <sub>3</sub> ) | 8,880            | 7,820              | 10,300             |
| Ca <sup>++</sup><br>( )内は as CaCO <sub>3</sub> 値 $mg/l$   | 845<br>(2,110)   | 769<br>(1,920)     | 781<br>(1,950)     |
| Mg <sup>++</sup><br>( )内は as MgCO <sub>3</sub> 値 $mg/l$   | 1,952<br>(6,770) | 2,277<br>(7,900)   | 2,407<br>(8,350)   |
| Na <sup>+</sup> $mg/l$                                    | 14,000           | 19,000             | 19,000             |
| K <sup>+</sup> $mg/l$                                     | 640              | 710                | 690                |
| NH <sub>4</sub> <sup>+</sup>                              | 0.04 $mg/l$ 未満   | →                  | →                  |
| Cl <sup>-</sup> $mg/l$                                    | 25,000           | 27,000             | 26,900             |
| SO <sub>4</sub> <sup>--</sup> $mg/l$                      | 2,700            | 2,900              | 2,900              |
| 全鉄  | 0.1 $mg/l$ 未満    | →                  | →                  |
| 全銅  | 0.1 $mg/l$ 未満    | →                  | →                  |
| サンプリング量 $l$   | 2                | 2                  | 2                  |

表 3.2.2 サイト候補地海水の分析結果

標準海水中の含有量はCa<sup>++</sup> --- 400  $mg/l$ 、Mg<sup>++</sup> --- 1,272  $mg/l$ であるが、今回の分析結果ではCa<sup>++</sup> --- 781  $mg/l$ 、Mg<sup>++</sup> --- 2,407  $mg/l$ でこれらスケール成分含有率が高い。

(標準海水のTDSと現地海水のTDSの比よりも標準海水のCa<sup>++</sup>およびMg<sup>++</sup>と現地海水のCa<sup>++</sup>およびMg<sup>++</sup>の比が高い)

従って、プラント設計にあたりスケール付着について十分な注意が必要である。

(c) NH<sub>4</sub><sup>+</sup> イオン

NH<sub>4</sub><sup>+</sup> が 0.04  $mg/l$  未満であるため、海水は清浄であることを示している。

### (3) 海水淡水化プラントへの適応性

TDSが非常に高く、 $\text{Ca}^{++}$  および  $\text{Mg}^{++}$  の含有率が高いため、スケールの発生には十分な注意を払う必要がある。スケールは海水の温度が高くなると濃度が低くても析出し、また、海水の濃度が高くなると温度が低くても析出する。概略の検討結果では、海水加熱の最高温度は80℃程度以下に設計しないとスケール発生の恐れがある。すなわちTDS = 45,000 ppmでの設計最高海水温度に対し、9℃前後低くした設計を行う必要がある。これは蒸発器の設計、蓄熱槽および集熱器等の設計を修正することとなる。しかし、海水は清浄であるため高温海水に適応した海水淡水化プラントの設計を行えばよく、汚染物質に対する対策は不要である。

## 3.2.3 市水分析

### (1) 分析結果

#### (a) 概要

市水を日本に持帰り分析した結果、飲料水としては適当でないが、プラントの熱媒体としては腐食防止剤を混入して使用すれば問題ないことが判明した。

#### (b) 分析結果

市水は工事中のセメント用練水、および始運転時の熱媒体（集熱器と蒸発器間で使用）等として使用する。熱媒体として利用する期間は始運転時の一時的なものであるが、腐食性について調査する必要がある。よって、ABU DHABI 市内のホテルで市水のサンプリングを行い、国内に持ち帰り分析を行った。表3.2.3に市水分析結果を示す。

### (2) 分析結果の検討

(a) 熱媒体としては、腐食防止剤を混入の上利用すれば問題ないと思われる。

(b) セメント練水には適応可能である。

(c) pHが9.4と非常に高いため、飲料水としては問題がある。pHが非常に高い原因としては、ABU DHABI 地域の市水は海水淡水化プラントにより製造された蒸留水であり、硬度成分添加のために $\text{Ca}(\text{OH})_2$ を加え、 $\text{CO}_2$  gas成分とともに水に溶解させていると思われる。しかし $\text{Ca}(\text{OH})_2$ 成分が多少過多のため、pHが高くなっていると思われる。なお、市水を空気と接触放置すれば空気中の $\text{CO}_2$  gas成分を吸収する。そのためpHは低下し、pH7前後になる。

| 分析項目                                    | 分析結果          |
|---|---------------|
| pH                                      | 9.4           |
| 電気電導度 $\mu\Omega/cm$ (25°C)             | 270           |
| 全蒸発残留物 $mg/l$                           | 120           |
| Mアルカリ度 $mg/l$                           | 8.3           |
| 全硬度<br>as $CaCO_3 + MgCO_3$ $mg/l$      | 28.3          |
| $Ca^{++}$<br>( )内数値は as $CaCO_3$ $mg/l$ | 3.7 (9.2)     |
| $Mg^{++}$<br>( )内は as $MgCO_3$ $mg/l$   | 5.5 (19.1)    |
| $Na^+$ $mg/l$                           | 35            |
| $K^+$ $mg/l$                            | 1.8           |
| $Cl^-$ $mg/l$                           | 64.7          |
| $SO_4^{--}$                             | 10 $mg/l$ 未満  |
| 全鉄                                      | 0.1 $mg/l$ 未満 |
| 全銅                                      | 0.1 $mg/l$ 未満 |
| サンプリング量 $l$                             | 1             |

表 3.2.3 市水分析結果



### 3.3 サイト踏査

事前に作成した調査事項に基づいて現地踏査を実施し、各専門家に依る評価を入れて、本プロジェクトに必要な最適な建設予定地を決め、MPMR側にその報告を持ちより両者で合意を得た。

調査事項の内容は、一般条項として、建設予定地迄の交通機関及び道路等の障害物、又、建設予定地の周囲の構造物、環境、ユーティリティ設備の有無等を入れ、各自の判断を整理した。

次に地形調査については、建設予定地に必要な面積形状や土地造成の有無等の基本的な条件を把握する為の項目を選んだ。

海岸線の調査は、海水の取水設備に適した環境や地形を判断するのに必要な項目とした。

海水について、海水そのものの状態を把握する内容である。

(サイト決定条件については、項2.2 MINUTES OF MEETINGの添付資料を参照)

#### 3.3.1 サイト候補地 No.1 "KHALIDIYAH, west of 0.5km from Khalidiyah Palace Hotel"

ここは、ABU DHABI 市内から直距離で6kmの位置にあり、非常に静寂な土地である。現在、ABU DHABI 国王の為の迎賓館を候補地の近隣に建設中であり、本調査団の全員が本ブランド建設にあたって、ABU DHABI 政府から許可を得られるかどうか問題が残ると判断した。

一方、この迎賓館から約1km離れたところに、Khalidiyah Palace Hotel が位置し、このホテルの前には、ヨットハーバーや海水浴場があり、やはり、周囲の環境と本ブランドとのバランスについては、問題になる可能性がある。

迎賓館迄の地形は、主要道路から約1.5km奥に入ったほぼ平坦な形状であり、候補地として十分な地形である。表土は、良好な砂質土であり、海面より約1~2m高いので盛土をする必要がない。

海岸線と直角に護岸が100m程度突き出ており、この護岸に沿って浚せつされた形跡があり、その個所の水深は5m以上であった。

干満の差について、添付のEMIRATES NEWS (3月9日付)のABU DHABI 地域の潮位が参考になる。

海岸線は、海洋に直接面していない為に、波高は非常に低い。

海面には、浮遊物等は見当らなかった。海流には、目視では多少流れがあると判断できる。

## WEATHER

### DUBAI

THE maximum temperature in Dubai yesterday was 25°C (77°F) and minimum 15°C (59°F). Maximum humidity was 86pc and minimum 59pc. Low tide: 0850—0.2 metres, 2120—0.3, High tide: 1518 hrs and 0256—1.6, Sunset (today) 1826. Sunrise (tomorrow) 0633.

### ABU DHABI

The maximum temperature in Abu Dhabi yesterday was 25°C (77°F) and minimum 17°C (63°F). Maximum humidity was 82pc and minimum 49pc. Low tide: 2200 hrs—1.7 feet, 1000—1.8, High tide: 0345—6.0, 1600—3.7, Sunset (today) 1830. Sunrise (tomorrow) 0635.

### OUTLOOK FOR TODAY

Weather will continue to be fine with a few clouds and with a chance of mist or fog patches around dawn. Wind will be light to moderate south-westerly becoming moderate westerly to north-westerly by mid-day. Sea Slight.

### BAHRAIN

Outlook: Mainly cloudy with a chance of some light rain. Winds north-westerly becoming north-easterly, light occasionally moderate. Good visibility. Coastal sea smooth, open sea slight. Maximum temperature 24°C, minimum 18°C.

EMIRATES NEWS, MAR. 9, 1981

### 3.3.2 サイト候補地 №2 "Along Mussafah Road, near Zayad Sports City"

ABU DHABI 市内から約12km行ったところにこの候補地があり、New Muqatta Bridge に向う主要道路に接している。この主要道路を挟んでサッカー競技場(3~4万人の収容人員)があり、将来この周囲に大規模なスポーツセンターが建設される予定になっている。

給水設備は、上記のスポーツセンターが建設され、主要道路に沿って住宅が密集してくれば工事用水等として利用出来ると判断した。

候補地の地盤条件が非常に悪いので土地造成及び地盤改良が必要である。候補地は、海洋とチャンネル(幅約200m、長さ約2~3km)の交点に位置し、かつ、チャンネルと主要道路に挟まれている。奥行きは約100mで、長さは、チャンネルに沿って十分にとれる。

表土は、前方のチャンネルをドレッシングした土砂で埋立て、簡単な整地をした状態になっている。従って、海底の砂質土や粘性土の混った緩い表土であり歩行する事は困難であった。

候補地前面は、遠浅に近い状態でチャンネルに落ち込んでいるが、10mも先に行けば、水深は5m以上もあると判断できる。

チャンネルが行き止まりの為に、ほとんど海流はないと思われる。

### 3.3.3 サイト候補地 №3 "Between Ramada Hotel and Mussafah Bridge (New Muqatta Bridge)"

候補地は ABU DHABI 空港の南に位置し、Ramada Hotel の脇にある広大な敷地で、主要道路(ABU DHABI 空港に面した道路)から約500m入った静かな場所である。アクセス道路は、アスファルト舗装で幅員が4m強しかなく、重量物運搬車との対面交通は困難である。もともとこのアクセス道路は、Ramada Hotel の通行のために作られたものと考えられる。

電気、上水設備は、Ramada Hotel まで敷設されているが、候補地へは既設の配線、配管から新たに分岐敷設する必要がある。

ここは、現在、市民の憩いの場として使用され、野球やサッカーができる平坦な形状になっている。表土は、海岸線を除いて砂質土であり、車等に依って転圧されているために十分締まっている。海岸線は、SABKHA SOIL、いわゆるシルト混り砂で非常に軟らかい。

候補地としては、たてよこ約1km四方の面積があり、敷地としては十分である。海岸線は、ABU DHABI 島と本土との間にあるチャンネルに接しておりほぼ直線状態で続いている。海岸線から5mほどの所から全て5m以上の水深があり、取水処理には最適である。このチャンネルでは大型船等の航行はできない。このチャンネルは海流が非常に速いと判断した。

### 3.3.4 サイト候補地 №4 "MUSSAFAH industrial area, near ADNOC factory"

ABU DHABI 市内から、New Muqatta Bridge を渡り、MUSSAFAH 工業地域までの直距

離は約30kmである。MUSSAFAH工業地域は浚せつ、埋立により造成されたもので、現在も拡張工事が進められている。

この工業地域には、多くの進出企業があり、現地企業、外国企業を合わせると相当数にのぼる。企業は種々にわたり、石油関係、鉄骨、鉄構、配管、リース関係等の業種が存在する。この地域に工場進出するには、LAW OF MUSSAFAH INDUSTRIAL AREA に従うことを義務づけられている。

上水設備は配管の埋設工事を行っているが、現在は、タンクローリーで各工場に供給している。下水設備は今後の工事となるので、設備条件として、本プラント内にセプティック処理タンクと市の下水処理設備への接続を考慮すべきである。

候補地は、2面で海岸線に接しており、他の2面は、鉄骨工場と石油関係工場に囲まれた部分で面積は約200m×400mの広さであり、前述したように、浚せつに依って埋立た土地であるために、表土は砂質土と砂利混り岩で構成されている。海岸線から5mほど入ると水深6mもあり取水は容易である。また、候補地の端には、過去海水を取水するために使用したと思われるポンプと配管設備がある。このポンプの腐蝕度は非常に高く、本プラント設備の防蝕に対しては、十分考慮すべきである。海流は、速い感じがする。

### 3.3.5 サイト候補地 №5 “UMM AL NAR Bridge area, near ADNOC refinery”

ABU DHABI 市内から UMM AL NAR Bridge を渡った島内に、発電所、造水プラント、精油所がありその一面に候補地がある。この工業地域は大部分が島の周囲をドレッシングした土で埋立て造成されている。UMM AL NAR Bridge は、片側2車線で重量物も十分通行可能である。候補地の脇には、地下ケーブル(電圧132KV)が通っている。

上水設備は、隣接している精油所の配管から利用できると考えられる。候補地は海拔0mで、満潮時には海水が覆う状態である。従って、将来盛土を3m程度行わないと敷地として利用できない。敷地面積は十分確保できるが、アクセス道路等の造成工事が非常に大変であろう。島との間のチャンネルの幅員は70mくらいで水深については不明であり、海流は多少あると判断できる。

### 3.3.6 サイト候補地 №6 “UMM AL NAR Power Station area, west side”

この候補地は、サイト№5と同じ島に位置し、サイト№5から直線距離で約2km以内で、発電所と造水プラントの西にある。このプラントは、WATER & ELECTRICAL DEPARTMENT (WED) の所轄になっており、ABU DHABI 市民の生活に必要な電気・上水を供給しているものであり、現在、工事中も含め65,000kW×9基の発電設備と、5,000,000 gallon/day×9基の造水設備がある。

従って、電気上水はこのサイトでは十分候補地へ供給可能である。候補地は、まだ、整地の段階まで進んでいないため、細石等が散在しており、ほとんど砂質土と貝殻混り砂で表土は覆われているが、スペースは十分である。海岸線には、SABKAH SOILが現われている。敷地は、海面より1.5 m埋立てられている。付近は100 mほどの遠浅であり、取水条件としては適当であるとは言えない。

### 3.3.7 サイト候補地 №7 "SADIYAT ISLAND, near jetty"

SADIYAT ISLANDは、ABU DHABI島の北東に位置し、ABU DHABI島に次ぐ大きさの島である。交通機関としては、フェリーまたはモーターボートしかなくアクセスに不便である。この島には、化学薬品、鉄骨、鉄構等の工場が多く建設され、それぞれの工場がもつ岸壁には貨物船やバージが接岸できる設備があり、MUSSAFAH工業地域よりも船の出入りが多い。候補地と思われるところは、現在、漁民の生活の場であり、本プロジェクト遂行においては漁民の立退きが必要であろう。

表土は粒度が等しい砂質土で、水はけは非常に良好である。地形は汀線より10 mも陸に入れば海面より2 mほど高くなっているが、凹凸がはげしくこのため整地が必要であろう。

また、遠浅のため適当な取水設備が必要と考えられ、本プロジェクトの貨物の荷搬のため、専用ジェティの建設が不可欠であろう。

## 3.4 ユーティリティ

サイトの最適候補地として挙げられたMUSSAFAH工業地域は、すでに電力供給、給水が行われている処と、まだ未整地の部分とに分かれている。ABU DHABI市当局の説明によると、この候補地は未整地でユーティリティの供給も当分受けられないと予想される地区であり、これを前提とする。

### 3.4.1 電力事情

#### (1) 電源

標準電圧、3相 11 kV、415V

単相 240V

周波数 50Hz

電力単価 7 files/kWh (4.2円/kWh、60円/DH 換算)

#### (2) 電源の状況

MUSSAFA工業地域で操業中の工場を調査した結果では、電源は非常に不安定であり、例

例えば11kVから変圧器で降圧して415Vとしているが、この電圧が370Vまで低下する時があり、この場合電動機は電流が増加し結果としてしゃ断器がトリップする。また電源の停電も多く年間80~100回に及び、この為非常用発電機を全負荷に見合う容量として設備し半常用の如く稼働させる必要がある。

受電点でのしゃ断容量は、一例では11kVで250MVA、他例では500MVAであった。

### (3) 工事用電力

工事用の電力を市当局から希望の時期にこのサイトに供給してもらう事は事実上無理と考えなければならない。したがって、工事用電力についてもディーゼル発電機などを準備する必要がある。そして、工事完了後は上記非常用発電機として転用するよう計画するのが良いと考える。

### (4) 接地抵抗

MUSSAFA工業地域のみならず、ABU DHABI 島とその周辺地域は地下水位が高い。1~2m程度地面を掘り下げると地下水が出るが、この地下水の塩分濃度は海水と同等かそれ以上と云う。したがって接地抵抗は非常に低いが接地極とその接続については防触に注意する必要がある。

### (5) その他

ABU DHABI 市の電力局で電力系統図の入手をすべく折衝したが、今回は入手出来なかった。一般に発電施設はABU DHABI では秘密施設といわれ、入門は電力局の許可を要し且つ入門時の検査もきびしい。

## 3.4.2 給廃水事情

### (1) 給水

工事も、常用を含めサイトにABU DHABI 市から希望する時期に給水される事は無理と判断される。現在給水されていない処ではタンクローリー車で給水される例と海水の淡水化設備を設ける例とがあった。本プロジェクトのコンクリート工事用には、タンクローリー車での供給を計画する必要がある。

タンクローリー車で給水を受ける場合には3,000 gallon 1回当り150DH(現在価格)支払うことになろう。

### (2) 汚水処理

市内の下水道配管は工事中であり下水処理場は完成している。しかし下水処理場への電力供給工事が未着手でいつ完成し下水処理場の機能が発揮できるか不明である。

したがって汚水は各発生元でセプティックタンクを設け、一応浄化後地下に浸透させる方法を探っている。しかしMUSSAFAH工業地域では、当面の対策としてセプティックタンク

を設置すると共に、将来下水道配管が完成した場合それに接続可能な施設とするよう、ABU DHABI 市当局から要求されている。

### 3.4.3 ガス

ガスの配管はなくポンペで供給を受ける。MUSSAFAH 工業地域内にはポンペの充填と集配工場がある。

## 3.5 UAE 一般情勢調査

ABU-DHABI で本プロジェクトを遂行するために必要な諸情勢調査を行い、取りまとめた。

### 3.5.1 通関・荷揚げ・内陸輸送

プラント機の輸出入港はMINA ZAYED で、ABU DHABI 本島及びAL AIN 地区の輸出入貨物は、この港で通関している。

#### (1) MINA ZAYED の概略

- (a) UAE 政府常雇いの港湾労働者が働いている。近隣諸国からの労働者で、貨物の取扱いが非常に粗雑であり、このことは、考慮すべきである。
- (b) 大型陸揚げ設備はないので、重量貨物の場合は本船デリック使用を考慮し、又バージ運搬、トレーラー運搬ともに最少限の手段で運べるよう、最初から計画する必要がある。
- (c) 港では原則として3交替制がとられているので、陸揚げのときは、本船との十分な連絡を取りながら作業を進めるべきである。特に大型貨物は日中のみの作業となる。

#### 作業時間帯

|                   |            |
|-------------------|------------|
| 7 : 00 - 14 : 00  | } 原則的な作業時間 |
| 14 : 00 - 21 : 00 |            |
| 21 : 00 - 4 : 00  |            |

- (d) 現在沖待ちは皆無である。今後大型プロジェクトが出ても沖待ちはないと思われる。日本からの運航期日は、直航船で18～19日である。
- (e) 港への出入門には入門証が必要であるので、プラント貨物の到着に合わせ、事前に入門証を取得する必要がある。乗用車の構内乗り入れは自由である。
- (f) MINA ZAYED での作業には、全てPort Regulation に従わざるを得ない。  
(WAGES TARIFF & FEES IN LIEU OF SERVICES REGULATIONS AT MINA ZAYED 参照)
- (g) ABU DHABI 港での通関用書類は下記のとおり。

1. Endorsed original Bill of Lading.
2. Authorization letter addressed to the Customs Director, copy to the Israeli Boycott Office, with a copy to the Clearing and Forwarding Agent.
3. Original commercial invoice showing CIF value, duly legalised. In case of FOB value, copy of freight invoice must be enclosed.
4. Original certificate of origin showing manufacturer's name, duly legalised. If goods produced in West Germany or Holland, then a separate manufacturer's certificate, authenticated by a Notary Public and duly legalised is required.
5. Packing List
6. Copy of Insurance Policy
7. If governmental goods, then copy of the Contract's first and last page, plus the page showing "exempted from duty" is required.

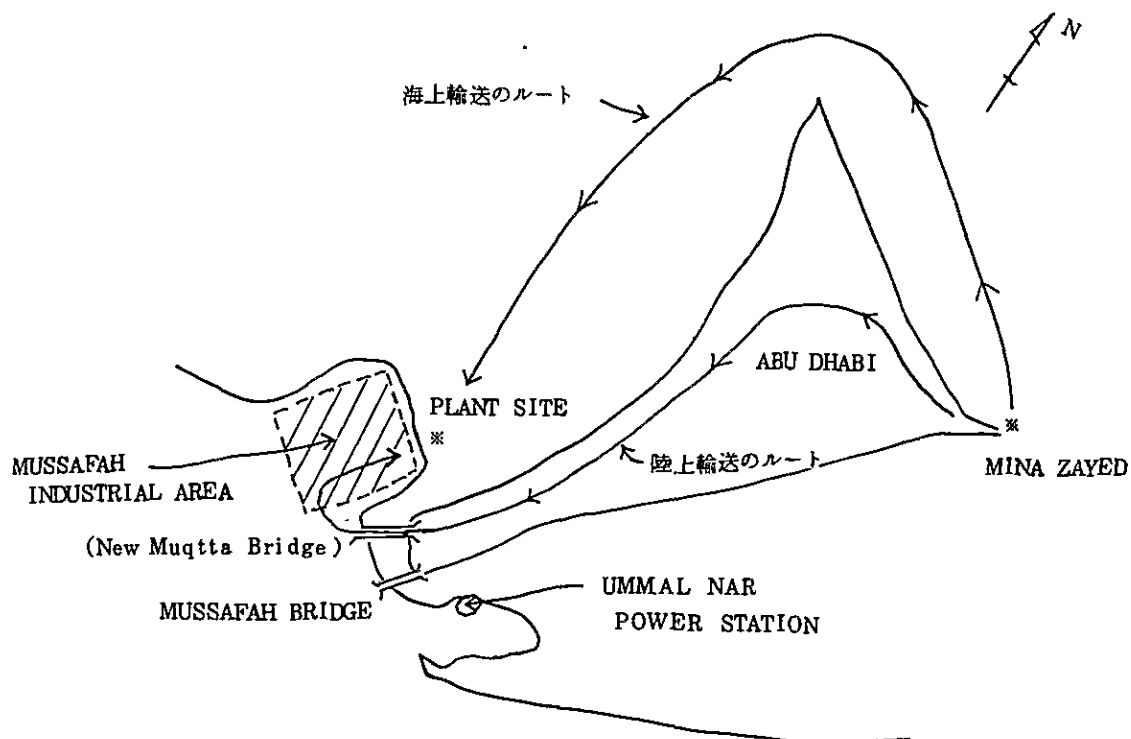
ただし、本プロジェクトがスタートした時点で、必要書類の確認をとることが必要である。

- (h) 大型貨物の市内運搬は各種制限があるので、受入側、輸送業者及び関係官庁との連絡を密にすることが必要である。特に長尺物、重量物の運搬には、市内ロータリー、道路幅、橋及び運行制限時間等、事前に調査確認をした上で申請する必要がある。MINA ZAYED から MUSSAFAH 工業地域への輸送ルートを、海上、陸上別に考察した。

① 陸上輸送の場合

MINA ZAYEDより ABU DHABI 市内を通過し NEW MUQTTA BRIDGE を渡るので、長尺物及び重量物運搬は、全て許認可が必要である。ただし、本プラントの蒸発器、蓄熱槽は長尺物、重量物であり、共に制限オーバーしているため、海上ルートを選ぶ必要がある。その他の貨物については、輸送上の制限はほとんどない。市内ロータリーの最少半径は 20 m であり、NEW MUQTTA BRIDGE の輸送制限は 50 TON である。高さについては、街路灯程度が障害物となる。





## ② 海上輸送の場合

大型貨物（長尺物、重量物）は市内の輸送制限、橋の重量制限等があるので、海上輸送もケースバイケースにより考慮する必要がある。本プラントにおいては、蒸発器、蓄熱槽は海上輸送を計画する必要がある。バージ輸送を専門とする業者が中近東地域にある。バージサイト側ジェティでの荷役設備を準備する必要がある。

## 3.5.2 保 険

本プロジェクトで考慮すべき保険は、

- ① 工事保険（組立、建築、土木）
- ② 第三者賠償責任保険
- ③ 自動車保険
- ④ 労災保険

がある。

工事保険は、工事現場で資機材が荷卸しされた時から、工事期間、試運転期間、メンテナンス期間の全てがカバーされる。

第三者賠償責任保険は、工事遂行に起因して第三者に障害を与えたり、物を損壊した場合がカバーされる。

自動車保険は、自動車の所有、使用、管理に起因する損害をカバーするもので、対人賠償、対物賠償、車輻、塔乗者傷害を考慮すべきである。

労災保険は、工事に従事する労働者の被る傷害を全てカバーするが、特に日本人の場合は、日本国内での労災給付水準を補償する必要があるので、海外労災保険（民間）を含め充分検討する必要がある。

その他に、労災保険とは別に、業務外の危険もあわせて保障する海外旅行傷害保険があるので利用するとよい。

UAE における保険会社は、項 3.5.4 - ⑬を参照のこと。

### 3.5.3 労働者雇用

UAE では他の中東諸国と同様にプラント建設に於て熟練労働者を雇用するのは非常に困難である。従って、プロジェクト開始前に必要な雇用期間を予想して労働者のリクルートをしなければならない。また、UAE での外国人労働者の就業制限が年々厳しくなっている。すなわち、労働法の改訂がなされ、UAE 国民の優先雇用、労働者保護の推進等が強化されている。

(1) 1980年4月公布労働法の「FEDERAL LABOUR ACT FOR THE YEAR 1980」により、特に留意すべき点を下記する。

- (a) 全ての記録、契約、公文書、その他の文書はアラビア語を正文とする。
- (b) 労働法と矛盾するすべての規定は、すでに下された判例であっても、それが労働者の利益となる場合を除き無効である。
- (c) UAE 国民の雇用を優先し、不可能な場合に限り外国人の雇用を認める。
- (d) UAE 国籍を有する者に限り、労働者の職業紹介業を認可する。
- (e) 15才未満の年少者雇用を禁ずる。
- (f) 3ヶ月間の試用期間を設けることが出来る。この期間中は、予告および業務終了に伴う退職金の支払いなしで解雇出来る。
- (g) 15人以上の労働者を使用する場合、労働者台帳を整備する。
- (h) 最低賃金および生活手当の率を公示する。
- (i) 労働時間は、1日8時間または1週間に48時間とする。ただし、断食月の間は1日6時間とする。
- (j) 年次休暇は労働者の就業期間が1年を越える場合は、1年につき30日とする。

- (k) 3ヶ月以上の継続勤務者が疾病にかかった場合、病気休暇が認められる。
- (l) 安全衛生対策の施行義務
- (m) 通常の交通手段によって行くことの出来ない場所での労働には、適切な交通手段、宿泊施設、食料水、食料品、救急医療、娯楽およびスポーツ施設を供与する。
- (n) 解雇する場合は、予告期間を設けるか予告期間に代る補償金を支払う。
- (o) 1年以上の継続する業務が完了した労働者は、勤続期間により退職慰労金を受け取る権利を有する。
- (p) 労働災害および職業上の疾病に対する報告、補償義務。

特に、注意すべき点を列記したが、これら細目にわたり、年々強化されているので、内容を充分把握する必要がある。

- (2) 労働者と使用者間の労働条件に関するトラブルが頻発して、訴訟に持ち込まれているが、判決も労働者側に有利に出ることが多い。
- (3) 労働法によって現地人の雇用優先が言われていても現実には、需要供給のバランスから、インド、パキスタン系、東南アジア系の労働者を雇用することが多く、インド、パキスタン、東南アジアの各地に出向き直接採用する例もある。
- (4) 外国人労働者の雇用には、労働許可を取得する必要があるが、ABU DHABI 国籍を有するスポンサーの保証が要る。

現在、労働許可の取得は非常に困難で、認可されるまで2ヶ月程度の期間を要する例もある。

本プロジェクトの場合、MPMR がスポンサーとなれることがわかったので、労働許可取得が容易になる可能性はあるが、認可期間については不明である。

#### 3.5.4 現地業者

UAEの現地業者は多いが、一般的には外国企業との合併組織で活動している企業が技術・管理能力ともにすぐれている。現地企業と組んだ日本の企業も多方面で活躍している。ABU DHABI における業者リストを添付する。

① SHIPPING COMPANIES & AGENTS

| Company Name  | Tel No. |
|---|---------|
| Abu Dhabi Commercial Agencies Box 693                                       | 822309  |
| Abu Dhabi International Shipping & Travel Agencies Box 811                  | 826165  |
| Abu Dhabi National Tanker Co Box 2977                                       | 823588  |
| Abu Dhabi Service Office (ADSO) Box 746                                     | 341379  |
| Abu Dhabi Shipping Agency (ADSA) Box 6103<br>See advertisement this Section | 825342  |
| Abu Dhabi Shipping & Travel Agencies Box 811                                | 826165  |
| Agence Maritime Delamare Box 2676   | 344973  |
| Al Kunaiby, Al Ghanim & Al Qutub Shipping Agencies - Maltrans<br>Box 4143   | 326395  |
| Al Mouaket Arabian Shipping Co Ltd Box 4203                                 | 324850  |
| Al Rumaithi Shipping Co Box 4356  | 342190  |
| Arabian Travel & Shipping Co Box 6067                                       | 825801  |
| Atlantic Overseas Shipping & Trading Corp Box 3363                          | 824424  |
| Central Gulf Lines Inc Box 6853   | 827980  |
| Continental Lines SA Box 6853   | 827980  |
| Fahimi Shipping & Trading Co Box 144  | 328086  |
| Gray Mackenzie & Co Ltd Box 247<br>See advertisement this Section           | 323131  |
| Gulftainer Agencies Box 95  | 343138  |
| Intergulf Marine & Services Box 514   | 343739  |
| Intergulf Shipping Co SA Box 2066   | 325260  |
| International Shipping Agencies Box 377                                     | 343008  |
| International Shipping Co Box 347   | 322702  |
| Japan Lines Ltd Box 70  | 321221  |

② CLEARING & FORWARDING AGENTS

| Company Name                             | Tel No. |
|--|---------|
| Abdulia Ibrahim Mohd Est Box 4170        | 824725  |
| Abu Dhabi Operating Co Box 303           | 343900  |
| Abu Dhabi Services Office (Adso) Box 746 | 341379  |
| Al Basti Trading & Services Co Box 114   | 329289  |
| Al Faraj Global Services Box 7184        | 326826  |

| Company Name  | Tel No. |
|---|---------|
| Al Kunaiby, Al Ghanim & Al Qutub Shipping Agencies - Maltrans<br>Box 4143 | 326395  |
| All Services Co Box 746   | 827052  |
| Al Rumaithi Co Box 4356   | 342190  |
| Al Wafaa General Transport Co Box 7227                                    | 320866  |
| Arabian Agencies Box 3085   | 324110  |
| Aratrans Abu Dhabi Box 2190   | 825750  |
| Bainona Agency Box 3777   | 327999  |
| Bin Awas Est. Box 6855  | 827052  |
|   | 821155  |
| Glory Services Box 6217   | 828336  |
| Gray Mackenzie & Co Ltd Box 247   | 323131  |
| Gulf Services Office Box 46   | 343734  |
| Mazroui International Cargo Co (Micco) Box 2035                           | 826096  |
| Medigulf Box 501  | 826199  |
| Mitchell GTTS International Airfreight Box 7111                           | 333383  |
| National Shipping Gulf Agency Co (Abu Dhabi) Ltd Box 377                  | 343008  |
| Peschaud et Cie International Box 465                                     | 328123  |
| Rais Hassan Saadi & Co Box 465  | 822929  |
| Ramalla Trading & General Services Co Box 6598                            | 826230  |
| Rhetat Box 4674   | 824865  |
| Sahra Transport & Elearence Co Box 2483                                   | 343783  |
| Sharjah Shipping Co Ltd Box 3204  | 341036  |
| Stalco Box 3768   | 341697  |
| Winners Est Box 6117  | 828563  |
| Yusuf Bin Ahmed Kanoo Box 245   | 824444  |

③ LABOUR SUPPLIERS

| Company Name                                   | Tel No. |
|--|---------|
| Condex United Arab Emirates Box 2032           | 331450  |
| Consent (Consolidated Enterprises) SA Box 6556 | 327401  |
| Lansdowne (Middle East) Box 3514               | 821582  |
| Welltrade Middle East Ltd Box 95               | 326274  |

④ CONTRACTORS - GENERAL

| Company Name   | Tel No. |
|--|---------|
| Abdul Oader Mohd Al Mulla & Sons Box 204               | 341428  |
| Abdul Rahman Darwish Trading & Contracting Co Box 2434 | 822385  |
| Al Ain General Contracting Co (Algeco) Box 6397        | 343802  |
| Al Ameni Engineering & Contracting Co Box 347          | 328055  |
| Al Bat-Ha General Contracting Co Box 200               | 323970  |
| Al Faisal General Contracting Co Box 6230              | 324381  |
| Al Farden Engineering & Contracting Co Box 4382        | 345377  |
| Al Hadif General Contracting Box 972                   | 824285  |
| Al Haily Contracting Co Box 15207 Al Ain               | 25047   |
| Al Hassani Engineering & Construction Co Box 3524      | 329620  |
| Al Jaber General Contracting Co Box 2175               | 342175  |
| Al Karnak Contracting Est Box 549                      | 325228  |
| Al Khaliq Enterprises Box 3369                         | 325089  |
| Allied Engineering Enterprises Box 2655                | 343263  |
| Al Marfa Trading & Contracting Co Box 2424             | 344520  |
| Al Muhairy General Contracting Co Box 95               | 333394  |
| Al Mustajab Trading & Contracting Co Box 6258          | 326337  |
| Al Nahar General Contracting Co Box 2571               | 325366  |
| Al Nahda Contracting Co Box 4316                       | 820175  |
| Al Najaj General Contracting Co Box 1513 Al Ain        | 41187   |
| Al Quebeisi Bildex Contracting Co Box 3155             | 324361  |
| Al Quebeisi Contracting & Trading Co Box 2736          | 343596  |
| Al Rubaya Contracting Co Box 107                       | 342632  |
| Al Shirawi Trading & Contracting Co Box 811            | 821235  |
| Al Wathba Trading & General Contracting Co Box 3843    | 325373  |
| Al Zahra General Contracting Co Box 2690               | 341608  |
| Arabian Development Contracting Co Box 2682            | 822595  |
| Arabian General Contracting Co Box 2109                | 342200  |
| Arabian Oasis Industries Box 811                       | 828405  |
| Azevedo Campos Box 2909                                | 321950  |
| Balbadi Contracting & Trading Corp Box 3344            | 333710  |
| Beta General Contracting Co Box 6256                   | 321846  |
| Beta General Contracting Co Al Ain Branch Box 15549    | 343166  |
| Bezzola & Guggisberg Construction Sa Box 3535          | 824340  |
| Bin Aweidha Engineering Construction Box 2579          | 822552  |

| Company Name  | Tel No.          |
|---|------------------|
| Bin Hassoom Construction Co Box 635                     | 820339           |
| Buran General Contracting Co Box 2153                   | 343411           |
| Cahir Contracting Co Box 2789                           | 821040           |
| Civilco Box 2706  | 320800           |
| Conforce (Gulf) Ltd Box 6557                            | 332118           |
| Construction & Development Est Box 771                  | 821180           |
| Contracting & Maintenance Co Box 74                     | 322957           |
| Contracting & Trading Co (CAT) Box 250 office Tel:      | 322567<br>322568 |
| Contractors, The Box 3618                               | 326702           |
| Coreplan Contracting Co Box 6486                        | 325752           |
| Costain Process Engineering & Construction Ltd Box 3069 | 823645           |
| Darmaki Trading & Contracting Co Box 1195 Al Ain        | 43498            |
| Dom Contracting Co Box 864                              | 820189           |
| Dong Ah Construction Industrial Co Ltd Box 2942         | 277588           |
| Eastern Ltd Box 6790                                    | 378132           |
| El Helau Contracting Co Box 2502                        | 343682           |
| Emirates General Contracting Co (EMCO) Box 1296 Al Ain  | 42808            |
| Emirates General Engineering Contracting Co Box 3059    | 325321           |
| Entrepose Box 232                                       | 342177           |
| Essam General Contracting Co Box 4121                   | 361639           |
| Euro Arabian General Contracting Co Box 3511            | 344755           |
| GM Contracting Co Box 1698                              | 341070           |
| G & T Construction Box 4072                             | 343801           |
| Geco General Engineering & Contracting Co Box 3005      | 344428           |
| Ghanim Bin Hamdan General Contracting Co Box 2241       | 343540           |
| Ghiathi General Contracting Box 2744                    | 824820           |
| Ghurair-Tarmac Co (Pvt) Ltd                             | 343408           |
| Granges Contractors International                       |                  |
| Box 4065  | 327737           |
| Greek Engineering & Contracting Co (Grenco) Box 2611    | 552066           |
| Gulf Syndicate Contractors Box 774                      | 343588           |
| Hacco Box 3524  | 329620           |
| Harabi Development Co Box 3367                          | 820762           |
| Hillco Box 2387   | 344436           |
| Lezed General Contracting Co Box 3619                   | 342254           |

| Company Name  | Tel No. |
|---|---------|
| Industrial Engineering & Contracting Co (Indeco) Box 656                              | 344039  |
| Jazeera Alhala Box 3138   | 326847  |
| Kct Khalij Contracting & Transport Co Box 3228  | 321650  |
| Khalfan & Brook Contracting Co Box 493  | 341679  |
| Khamis Khalfan Al Quebeisi Box 2995   | 320909  |
| Knorr General Contracting Box 1862 Al Ain   | 42428   |
| Knorr Nicolas International (Pvt) Ltd Box 3377  | 363942  |
| Koab-General Contracting Co Box 648   | 327188  |
| Kontrax Box 277   | 322331  |
| Manar Engineering & General Contracting Co Box 6843                                   | 327161  |
| Mazroui Construction Technology Box 2035  | 343561  |
| Meralco (Steel Manufacturers, Civil General Contractors & Traders)<br>Box 1380 Al Ain | 41765   |
| Micheal A Mouawad Box 6343  | 822292  |
| Middle East Engineering Box 6091  | 820415  |
| Modern Contracting Co Box 634   | 377426  |
| Modern Trading & Contracting Co Box 3286  | 324487  |
| Mohd Al Fandi Al Mazrouie General Contracting & Transport Co<br>Box 15                | 324930  |
| Mustafa Hussain Mustafa 7 co Box 4181   | 335243  |
| Nabarun Builders Box 188 Al Ain   | 42153   |
| Nasali Contracting Co Box 524   | 342714  |
| Overseas Ast Co Ltd Box 2961  |         |
| Pilco (Pipeline Construction Co) Box 2021   |         |
| Rapco - Roads & General Contracting Projects Box 2315                                 |         |
| Saidco General Contracting Co Box 7030  | 363741  |
| Santa Fe Engineering & Construction Co Box 2405                                       | 343040  |
| Shaya Almazroui General Contracting Co Box 2919                                       | 343966  |
| Shebani & Sons Group of Cos Box 334   | 341610  |
| Sogex Specialised Engineering (Abu Dhabi) Box 948                                     | 343660  |
| Slabcon (Me) Box 2710   | 324352  |
| Square General Contracting Co Box 6575  | 320660  |
| Solidarity General Contracting Co Box 2376  | 344052  |
| Spie Batignolles Box 775  | 344088  |
| Technical Services & Supplies Co (Tessco) Box 277                                     | 322531  |
| Thani Contracting Co Box 327  | 362013  |



| Company Name      | Tel No. |
|-------------------|---------|
| TP Dumez Box 6422 | 331680  |

⑤ INSPECTION SERVICES

| Company Name                        | Tel No. |
|-------------------------------------|---------|
| Solus Schall International Box 7044 | 327972  |

⑥ CORROSION CONTROL SERVICES

| Company Name                                      | Tel No. |
|---|---------|
| All Over Service Middle East Box 6744             | 823677  |
| Khalil Al Sayegh General Maintenance Est Box 4272 | 342337  |

⑦ PAINTERS & PAINTING CONTRACTORS

| Company Name                          | Tel No. |
|---------------------------------------|---------|
| Gulf Technical Co Box 2133            | 823940  |
| Hetteen Trading Co Box 6139           | 826708  |
| Petra General Contracting Co Box 2264 | 344009  |
| Prezioso Gulf Coatings Box 4669       | 824083  |
| Sultan Bin Rashed & Partners Box 965  | 824450  |

⑧ INSULATION MATERIALS SUPPLIERS

| Company Name                 | Tel No. |
|------------------------------|---------|
| Specialities Co WLL Box 6564 | 345358  |
| Aillich Co Box 3448          | 820144  |

⑨ CRANE SUPPLIERS

| Company Name                                 | Tel No. |
|--|---------|
| Abdulie Bin Ahmed Zerouni & Bros Box 283     | 341823  |
| Arab Gulf Equipment Co Box 936               | 343212  |
| Bin Aqeel Transport & Contracting Co Box 412 | 341274  |

| Company Name  | Tel No. |
|---|---------|
| General Navigation & Commerce Co (Genavco) Box 751    | 328701  |
| Gibca Box 2570  | 344286  |
| Gulf Machinery Co Box 3420                            | 324921  |
| Imma Box 798  | 342211  |
| International Equipment Co Box 283                    | 341823  |
| Mohd Abdulrahman Al Bahar Box 441                     | 54200   |
| Mohd Bin Masood & Sons Box 322                        | 341370  |
| National Contracting Co Box 256                       | 322577  |
| Seti Arabian Gulf Box 2263                            | 322161  |
| Technical Parts Co. Box 337                           | 322161  |
| Agents for Kito & CM Overhead Cranes                  |         |
| Ultra Trading Co Box 747                              | 344489  |
| Yusuf Bin Ahmed Kanoo Box 245                         | 824444  |
| Grove   |         |
| Mobile Hydraulic Cranes                               |         |
| Jumairah Marine & Trading Co Box 4272                 | 342337  |
| Lamnalco Ltd Box 81                                   | 827772  |
| Mazroui International Cargo Co (Micco) Box 2035       | 826096  |
| National Maritime & Air Co Box 2775                   | 344766  |
| National Shipping Gulf Agency (Abu Dhabi) Ltd Box 377 | 343008  |
| Rais Hassan Saadi & Co Box 465                        | 822929  |
| Sea Land Servies Inc Box 4484                         | 829708  |
| Sharjah Shipping Co Ltd Box 3204                      | 341036  |
| Stalco Box 3768                                       | 341697  |
| Sultan National General Servies Co Box 2424           | 343523  |
| Union Tanker Co Ltd Box 4078                          | 345417  |
| United Arab Shipping Co (SAG) Box 2190                | 825750  |
| United Shipping Agencies Box 2020                     | 323625  |
| United Shipping Co (Sea Land Service) Box 365         | 829708  |
| Yusuf Bin Ahmed Kanoo Box 245                         | 824444  |

⑩ CRANE HIRE

| Company Name                        | Tel No. |
|-------------------------------------|---------|
| International Equipment Co Box 283  | 341823  |
| National Contracting Co Ltd Box 256 | 322577  |

⑪ FENCING SUPPLIERS

| Company Name                   | Tel No. |
|--------------------------------|---------|
| Ambassador Trading Co Box 3455 | 326922  |

⑫ GAS MANUFACTURERS & SUPPLIERS

| Company Name                                       | Tel No. |
|--|---------|
| Abu Dhabi Gas Co Box 373                           | 335631  |
| Abu Dhabi Gas Liquefaction Co Ltd Box 3500         | 330622  |
| Abu Dhabi Gas Marketing Co Box 4273                | 341783  |
| Abu Dhabi Industrial Supplies Co (Adisco) Box 4512 | 826525  |
| Al Shaab Trading Est Box 2802                      | 345688  |
| Concorde Trading Co Box 2617                       | 342640  |
| Gases Marketing Centre Box 15739 Al Ain            | 42487   |
| Industrial Gas Co Box 4273                         | 54040   |
| International Gas Co Box 748                       | 343300  |
| National Industrial Gas Plant Box 404              | 377212  |
| Power Gas Harris Box 4180                          | 343356  |
| Sharjah Oxygen Co                                  | 329277  |
| Technical Parts Co. Box 337                        | 821500  |

⑬ INSURANCE COMPANIES & AGENTS

| Company Name  | Tel No. |
|---|---------|
| Abu Dhabi National Insurance Co Box 839                               | 343171  |
| Al Ahleia Insurance Co SAK Box 2558                                   | 344568  |
| Al Ain Ahlia Insurance Co Box 3077                                    | 323551  |
| Al Ain Branch Box 1770 Al Ain   | 42142   |
| Al Buhaira Insurance Co Ltd Box 6275                                  | 325207  |
| Al Fujairah National Insurance Co Box 2875                            | 823429  |
| Al Futtain Willis Faber (Pte) Ltd                                     |         |
| American Life Insurance Co Box 970                                    | 332602  |
| Arab Commercial Enterprises (Abu Dhabi) Box 585                       | 341989  |
| Arabian Gulf Agencies Co (National Insurance Co of Egypt)<br>Box 2149 | 343800  |

| Company Name   | Tel No. |
|--|---------|
| Arabian Insurance Co Ltd SAL Box 367   | 335688  |
| Arabian Insurance Co Box 1216 Al Ain   | 43785   |
| Atlas Assurance Co Ltd, The Box 865  | 342223  |
| Compagnie Libanaise D'Assurances (SAL) Box 3545  | 324568  |
| Credit & Commerce Insurance Co Box 3266  | 326067  |
| Credit & Commerce Insurance Co   | 824306  |
| Credit & Commerce Insurance Co Al Ain Branch   | 42935   |
| Delta Lloyd Insurance Co Box 4354  | 825345  |
| General Insurance Co (SUDAN) Ltd Box 4143  | 321930  |
| Gray Mackenzie & Co Ltd Box 247  | 323131  |
| Lloyds Agents. Agents for Motor Union, Claim Settling<br>Agents, P & I Club Correspondents, & Royal Exchange.<br>Gulf Insurance Co KSC, The Box 2514 | 344380  |
| Insurance Co of North America Box 6771   | 821534  |
| International Insurance Services Gulf Pvt Ltd Box 6771   | 821531  |
| Iran Insurance Co (Bimeh Iran) Box 3281  | 322803  |
| Al Ain Box 1867 Al Ain   | 42385   |
| Jordan French Insurance Co Ltd Box 6406  | 326172  |
| Jordan Insurance Co Ltd Box 2197   | 341685  |
| Kuwait Insurance Co Box 721  | 344621  |
| Middle East Insurance Co Ltd Box 6583  | 325464  |
| National Insurance Co of Egypt Box 1429  | 343800  |
| National Shipping Fulf Agency Co (Abu Dhabi) Ltd Box 377   | 343008  |
| Netherlands Insurance Co Box 4354  | 835347  |
| New India Assurance Co Ltd Box 6743  | 822556  |
| New Zealand Insurance Co Ltd Box 2296  | 343880  |
| Northern Assurance Co Ltd, The Box 865   | 344223  |
| Oman Insurance Co Ltd Box 3335   | 330678  |
| Prudential Assurance Co Ltd Box 6771   | 821532  |
| Royal Insurance Co Ltd Box 646   | 323737  |
| Sedgwick Forbes Middle East Ltd Box 271  | 345121  |
| Union des Assurances de Paris Box 6486   | 324509  |
| Union Insurance Co Ltd Box 3196  | 345440  |
| Yusuf Bin Ahmed Kanco Box 245  | 824444  |

### 3 5.5 情報・サービス・保安

ABU DHABI 市内の一般情報、サービス、保安及び緊急連絡先等記載する。

#### ① 日本大使館及び学校

日本大使館： TEL No. 344696  
日本人学校 332069

#### ② 緊急・保安及び INFORMATION

|                |             |
|----------------|-------------|
| Ambulance;     | Tel No. 998 |
| Hospital       | 330666      |
| Police         | 999         |
| Fire           | 997         |
| Electricity    | 821220      |
| Water          | 822723      |
| Phone Fault    | 170         |
| Directory      | 180         |
| Call Enquiries | 160         |
| Call Booking   | 150         |

#### ③ Courier Services

Dhl International Courier Service  
P.O.BOX 7041; Tel No. 321860

#### ④ 緊急病院

| Company Name                | Tel No. |
|-----------------------------|---------|
| Abu Dhabi Hospital Box 233  | 330666  |
| Al Ain Hospital Box 1006    | 341230  |
| Al Jazira Hospital Box 2427 | 327800  |
| Corniche Hospital Box 3788  | 824840  |

#### ⑤ ホテル

| Company Name                           | Tel No. |
|--|---------|
| Abu Dhabi Sheraton Hotel Box 640       | 823333  |
| Al Ain Hilton Hotel Box 1333 Al Ain    | 41410   |
| Al Ain Palace Hotel Box 33             | 322377  |
| Centre Hotel Box 7136                  | 333555  |
| Dalma Residence Box 279                | 332100  |
| Habara House Box 7173                  | 331010  |
| Hilton International Abu Dhabi Box 877 | 361900  |
| Holiday Inn Box 3541                   | 335335  |

| Company Name                    | Tel No. |
|---------------------------------|---------|
| Hotel De Palace Box 6573        | 366919  |
| Hotel Meridien Box 6066         | 826666  |
| Khalidia Palace Hotel Box 4010  | 362470  |
| Nihal Hotel Box 3789            | 829900  |
| Oasis Residence Box 6336        | 825300  |
| Omar Al Khayam Hotel Box 123    | 822101  |
| Ramada Abu Dhabi Hotel Box 3766 | 377260  |
| Sheraton Hotels Box 640         | 823333  |

⑥ 銀 行

| Company Name   | Tel No. |
|--|---------|
| Alfardan Banking & Finance Co Box 498                              | 325508  |
| Algemene Bank Nederland Box 2720                                   | 335400  |
| Arab African International Bank Box 928                            | 323400  |
| Arab Bank For Investment and Foreign Trade<br>Box 2484             | 330822  |
| Arab Bank Ltd Box 875  | 334111  |
| Al Ain Branch Box 1212   | 41328   |
| Banca Commercial Italiana Box 3839                                 | 324330  |
| Banco Di Sicilia (Representative Office) Box 6088                  | 323564  |
| Banco Urquijo Box 6308   | 326400  |
| See advertisement this Section                                     |         |
| Bank of America NT & SA Box 3848                                   | 326301  |
| Bank of Baroda Box 2303  | 330244  |
| Bank of Credit & Commerce International SA Box 2622                | 321600  |
| Bank of Credit & Commerce International SA<br>Box 1378 Al Ain      | 42281   |
| Bank of Credit & Commerce International (Overseas)<br>Ltd Box 2622 | 321600  |
| Bank Melli Iran Box 2656   | 334331  |
| Al Ain Branch Box 1888   | 42362   |
| Bank of Oman Ltd Box 858   | 332300  |
| Bank Saderat Iran Box 700  | 330155  |
| Banque de Paris et Des Pays-Bas Box 2742                           | 335560  |
| Banque du Caire Box 533  | 328700  |
| See advertisement this Section                                     |         |
| Banque Libanaise Pour le Commerce (France) Box 3771                | 320920  |

| Company Name  | Tel No. |
|---|---------|
| Barclays Bank International Ltd Box 2734                          | 335313  |
| British Bank of the Middle East Box 242                           | 332200  |
| Chartered Bank, The Box 240                                       | 330077  |
| Al Ain Branch Box 1240  | 41258   |
| Chase Manhattan Bank Box 3491                                     | 324288  |
| Citibank NA Box 999   | 341410  |
| Commercial Bank of Dubai Ltd Box 2466                             | 345701  |
| Credit Suisse Box 7060  | 325048  |
| Distributors Co-Operative Credit Bank Iran Box 888                | 341386  |
| El Nilein Bank Box 6013   | 326452  |
| Emirates Brokers Ltd Box 2801                                     | 345160  |
| Emirates Commercial Bank Ltd Box 939                              | 323939  |
| Federal Commercial Bank Ltd Box 2934                              | 324920  |
| First National Bank of Chicago Box 2747                           | 323750  |
| Grindlays Bank Ltd Box 241  | 330876  |
| Habib Bank AG Zurich Box 2681                                     | 322839  |
| Habib Bank Ltd Box 897  | 330188  |
| Investbank Box 2875   | 324593  |
| Janata Bank Box 2630  | 344542  |
| Khalij Commercial Bank Box 2832                                   | 335820  |
| Middle East Bank Ltd Box 6077                                     | 328400  |
| National Bank for Investment & Development Box 2449               | 344982  |
| National Bank of Abu Dhabi Box 4                                  | 334400  |
| National Bank of Dubai Box 386                                    | 330611  |
| National Bank of Oman Ltd (SAO) Box 3822                          | 325358  |
| Rafidain Bank Box 2727  | 335882  |
| Standard Chartered Bank Ltd Box 240                               | 343077  |
| Tronto Dominion Bank Box 2664                                     | 335500  |
| UAE Development Bank Box 2449                                     | 344986  |
| Union Bank of Switzerland (UBS Representative Office)<br>Box 3744 | 325024  |
| United Arab Bank Box 3562   | 325000  |
| United Arab Emirates Currency Board Box 854                       | 368200  |
| United Bank Ltd Box 237   | 326597  |
| United California Bank Box 6643                                   | 321896  |
| United International Bank Ltd Box 2533                            | 820074  |

⑦ 弁護士・会計士

| Company Name                               | Tel No. |
|--|---------|
| Abdel Ghaffar Rizkana Box 2216             | 341562  |
| Abdulrahman Makhlou, (Dr) Box 862          | 361208  |
| Ahmed Nabeel Salem Box 3408                | 327731  |
| Al Bawardi & Mahmoud Box 6891              | 321850  |
| Ali Barakat Box 3036                       | 363426  |
| Amir Sami Al Dabouni Box 966               | 343039  |
| Fallad Haj Ali Box 852                     | 341229  |
| Faruk M Abbassi Box 2406                   | 344722  |
| Gazi B'Sat Box 4375                        | 341855  |
| Hatim S Zu'Bi Ali H Box 2137               | 322323  |
| Hikmat Taji Farouki Box 960                | 821083  |
| Jerry Al Fareih (Advocate) Box 2693        | 335695  |
| McNeil & Co Box 2510                       | 323758  |
| Misbah Al Gharafi Box 2693                 | 327771  |
| Mohd S Kaddora Box 1710 Al Ain             | 42592   |
| Mahmoud El Sherbeny Box 3323               | 825335  |
| Orr Dignam & Co Legal Consultants Box 6111 | 329134  |
| Rashid Haroon Box 3408                     | 327705  |
| Saad Mohd Faheem Box 968                   | 322977  |
| Tariq El Mutawalli Box 733                 | 341266  |
| Yousuf Mohd Ali Box 937                    | 821095  |
| Zaki Hashem & Associates Box 2523          | 344371  |



### 3.5.6 その他

#### (1) 工事現場及び工場視察

現地工事についての施工上の問題点及び ABU DHABI での工事の進め方等を調査するために工事現場及び現地企業を訪問・視察した。

訪問先は ABU DHABI 下水処理場、ABU DHABI 新国際空港、ABU DHABI NATIONAL PLASTIC PIPE CO.、東亜建設協である。

(a) 下水処理場は ABU DHABI 市街地から南東へ約 30 km のところに位置している。

#### ① プラント概要

名 称 : ABU DHABI SEWAGE PROJECT MAFRAQ SEWAGE TREATMENT WORKS

処理能力 : 対象人口 240,000 人  
下 水 61,000 m<sup>3</sup>/day.

建設期間 : 1977年4月～1980年3月

客 先 : SEWAGE COMMITTEE, GOVERNMENT OF ABU DHABI

コンサルタント : JOHN TAYLOR & SONS

コントラクター : 石川島播磨重工業㈱

建設敷地面積 : 552,500 m<sup>2</sup>

プラント設備 : 図 3.5.6 - 1 参照

契 約 : Bill of Quantity (B/Q) 精算方式

使用セメント : Type - V (耐酸) セメント  
約 110,000 m<sup>3</sup>

下水送水管 : Glassfiber Reinforced Plastic Pipe (GRP)

② 現状は下水処理場そのものは完成しているにもかかわらず、まだユーティリティー関係及び市内からのパイプラインの工事が未完成のためにコミッショニングの開始を待っている状態である。

③ ユーティリティーの供給が遅れているのは、市当局側のコーディネーションのまずさであろうし、またパイプラインの工事が遅れているのは、パイプラインの接手部からの漏れが生じたために約 9,000 ケ所の接手の補修・検査を、再度行わなければならないためである。

そのような理由であるにもかかわらず、客先は水処理場に関してコミッショニング完了までのメンテナンス・管理等の一切をコントラクター負担で行うよう要求しており、検収を延ばされている状況である。

パイプラインの未完成によるおくれもさることながら、水・電気のユーティリティー

の供給が遅れていることについても客先に督促をしているものの、部署が違うために適切な反応が得られず、コーディネーションのまずさを露呈しているようだ。

- ④ 以上のような問題は、本プロジェクトについても考えられることであろう。プロジェクト遂行にあたっては、MPMRのみならず、水・電気省や MUNICIPALITY にも関ることも多く、これらのコーディネーションを最もスムーズに行えるよう手段を講ずる必要がある。

(b) ABU DHABI 新国際空港は ABU DHABI 市の東に位置し、市内からドバイへ向かう主要道路約 40 km の地点から海岸の方へ約 5 km 行ったところにある。

#### ① 工事概要

名 称 : ABU DHABI 新国際空港建設工事

乗降客計画人員 : 300 万人/年

建設期間 : 1976 年 10 月 15 日から 38 ヶ月

客 先 : ABU DHABI 公共事業省

コンサルタント : フランスのパリ空港公団

コントラクター : 竹中工務店・熊谷組の共同企業体

建設敷地面積 : 63,000 m<sup>2</sup> (建物関係)

工事内容 : 建 物 (第 1 期)

滑走路 (第 2 期)

Power Complex (第 3 期)

契 約 : FIDIC に基づく Bill of Quantity (B/Q) 精算方式

- ② 現在、建物関係は殆んど完成しているが、他のコントラクターの施工範囲である空港設備の一部及び電力供給が未完成のため、開港になっていない。

- ③ 空港は、空港への道路、建物、滑走路、Power Complex、レーダー、防火、修理工場及びその他諸々の設備から構成されている。しかし、これら諸設備の発注者もコントラクターもそれぞれ別々になっている。

この別々に契約された工事を全体として管理している機関がない。そこで、発注者間及び各コントラクター間の連携が円滑に行われなため、相互に関連した工事でありながら発注時期及び完成時期のずれが生じている。この建家関係は、早くに完成した工事でありながらユーティリティ供給がなされないまま、いまだ検収されていない。

しかも、完成した建家のメンテナンス、その他の管理を、他の関連工事の完成までコントラクターである共同企業体を実施するよう要求されているので、技術者を引き上げるわけにはいかないで困っている。

折衝もいろいろ行っているが、なかなか聞き入れてくれないし、処置してくれない

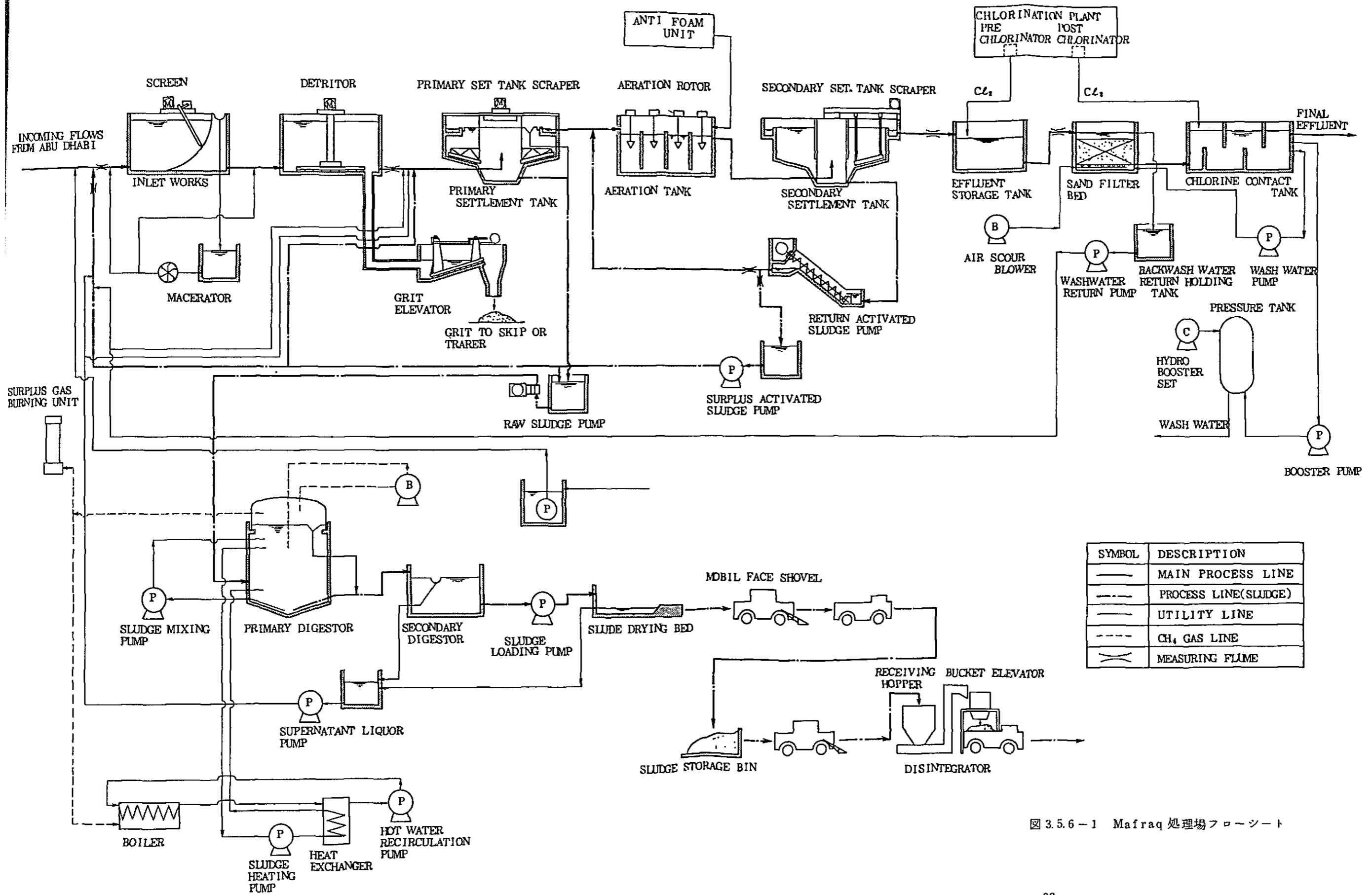


図 3.5.6-1 Mafraq 処理場フローシート



のが実情である。

- ④ 所轄官庁が異なっており、その間の連携が不十分のため、しわ寄せが各コントラクターへ来ているようである。

工事用水は海水淡水化プラントを設置し、電力はディーゼル発電機を使うなど、いずれも自前で準備したという。

以上のように、ユーティリティの受給には相当困ったようだし、関係官庁の協力がぜひ必要と思われる。

- (c) ABU DHABI NATIONAL PLASTIC PIPE CO., (NPPC)は、ABU DHABI 市近郊のMUSSAFAH 工業地域に1974年に設立されたUAE企業と日本企業との合併会社である。

① 事業概要

|       |        |       |
|-------|--------|-------|
| 資本金比率 | UAE企業  | 51%   |
|       | 日本企業   | 49%   |
| 製品    | プラスチック | パイプ   |
|       | 最大外径   | 315mm |
|       | 月産     | 400トン |
| 従業員   |        | 61人   |

- ② 設立当初はABU DHABI 政府がコンサルタント、コントラクター、メーカーの選定に介入し、これらをテNDERにかけることになって苦労したと聞いた。

しかし、UAE 企業との合併になって、今は組織的にも明確になり、円滑な運営がなされている。

操業に入ってから工場管理を行なうマネージャーを現地に求めたが、適切な人材が求められなかった。

- ③ 合併事業を計画する時に、まず第一に計画すべき事の一つに、人材の育成があるという。一般従業員もさることながら、マネージャークラスの人材がないということで、トレーニングスケジュール、マニュアル、スタンダードを作ってマネージャーの育成につとめる必要がある。

- ④ 次のような情報を得た。

|        |   |                               |
|--------|---|-------------------------------|
| 電気代    | : | 7 files/kw (100 files = 1 DH) |
| 水道水    | : | 0 (ただし、運賃がかかる)                |
| ディーゼル油 | : | 3.15 DH/gallon                |
| ガソリン   | : | 2.85 DH/gallon                |

- (d) 東亜建設(株)はABU DHABI 島の周辺地域で浚せつ工事や埋立工事を施工している会社

であり、本プロジェクトの第1候補地であるMUSSAFAH工業地域の埋立てを実施した。

① 工事概要

名称 : MUSSAFAH 工業地域の浚せつ及び埋立工事

工期 : 1978年3月～1980年7月

客先 : ABU DHABI 公共事業省

コンサルタント : カナダの某社

工事規模 : 浚せつ量 1,830万 $m^3$

チャンネル 幅100 $m$ ×深さ6 $m$

埋立面積 1,940万 $m^2$

浚せつ船 7,000馬力×2隻

契約 : FIDICに基づく Bill of Quantity (B/Q) 精算方式

② 次のような情報を得た。

浚せつ土 : シムサム (ヘドロ)

海水温度 : 表3.2.1参照

海面基準値 : A・C・D±0 英国海図基準

Low Water Level (L.W.L.) = A.C.D + 0.2 $m$

High Water Level (H.W.L.) = A.C.D. + 1.4 $m$

ベンチマーク : 消滅して不明

(2) 測量及び土質調査

サイトの決定はなされなかったが、測量及び土質調査については57年度の予算計画に必要であるため、理工地質係とSWISSBORING OVERSEAS CORP. LTD.に見積を依頼した。

(a) 理工地質係はクエートに事務所を置き、中東地区に広く活動している。

(b) SWISSBORING OVERSEAS CORP. LTD. は事務所をUAEのDUBAIに置き、UAE国内をはじめ近隣国にもかなりの土質調査及び土木工事の実績を有する会社である。

1) 地質調査

ロータリーボーリング  $\phi 66\text{mm}$ ～150 $\text{min}$ 、深度20 $\text{mm}$ 、 12ヶ所

オランダ式二重管コーンテスト 10 $\text{ton}$  (capacity)、深度10 $\text{m}$ 、13ヶ所

2) 平板載荷試験 (30×30 $\text{cm}$ ) (深さ1.5 $\text{m}$ )

ジャッキ capacity 5 $\text{ton}$  5ヶ所

現場密度 (載荷試験個所下にて) 5ヶ所

3) 物理試験

- 粒度分析
- 含水量
- 単位体積重量 ( DRY AND WET )
- 密度試験
- 含水比
- えいびん比 ( 粘性土 )
- 間ゲキ比
- 透水試験

4) 力学試験

- セン断試験

5) 化学試験

- SABKHA SAND のみ ( CORAL SAND 含む )

6) その他

海岸内のボーリング調査                      深度 10 m                      2ヶ所

SPEC. FOR SOIL INVESTIGATION.

|  | <u>Depth.</u> | <u>Nos.</u> |
|--|---------------|-------------|
| Rotary boring 66 mm dia. to 150 mm dia   | 20 M          | 12 Places   |
| Dutch cone testing 10 Ton Capacity   | 20 M          | 13 Places   |
| Static Loading Test 30 cm x 30 cm Plate<br>Jack up capacity 5 Ton    Depth 1.5 m |               | 5 Places    |
| Site density Test (Under loading test)   |               | 5 Places    |

Laboratory Test

Physical Test

- Sieve analysis test
- Void ratio
- Dry and Wet density test
- Specific density test
- Permeability test

Mechanical Test

- Direct shear test

Chemical Test

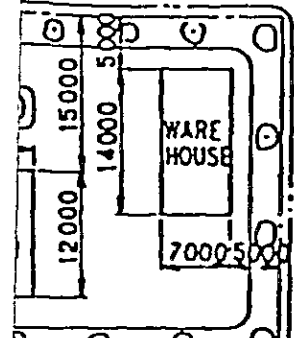
- Depend on sabkha soil
- Sulphuric, Chloride, PH-ratio (including U/G Water)

Others.

- Boring in seaside Depth 10 M 2 Places.



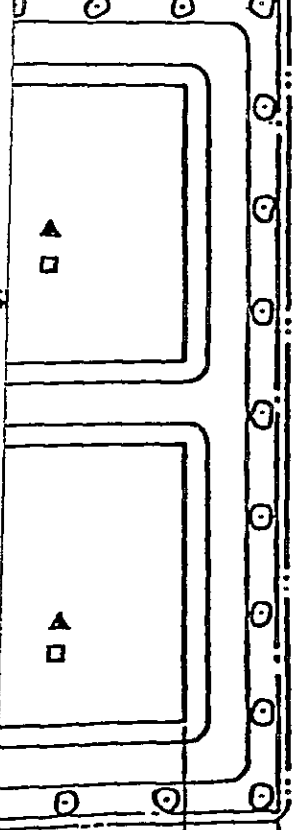
TE



SEA S

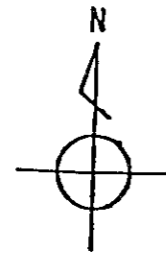
BOUNDARY LINE

- ▲ BORING POINTS
- DUTCH CONE TEST
- SITE DENSITY TEST



3500

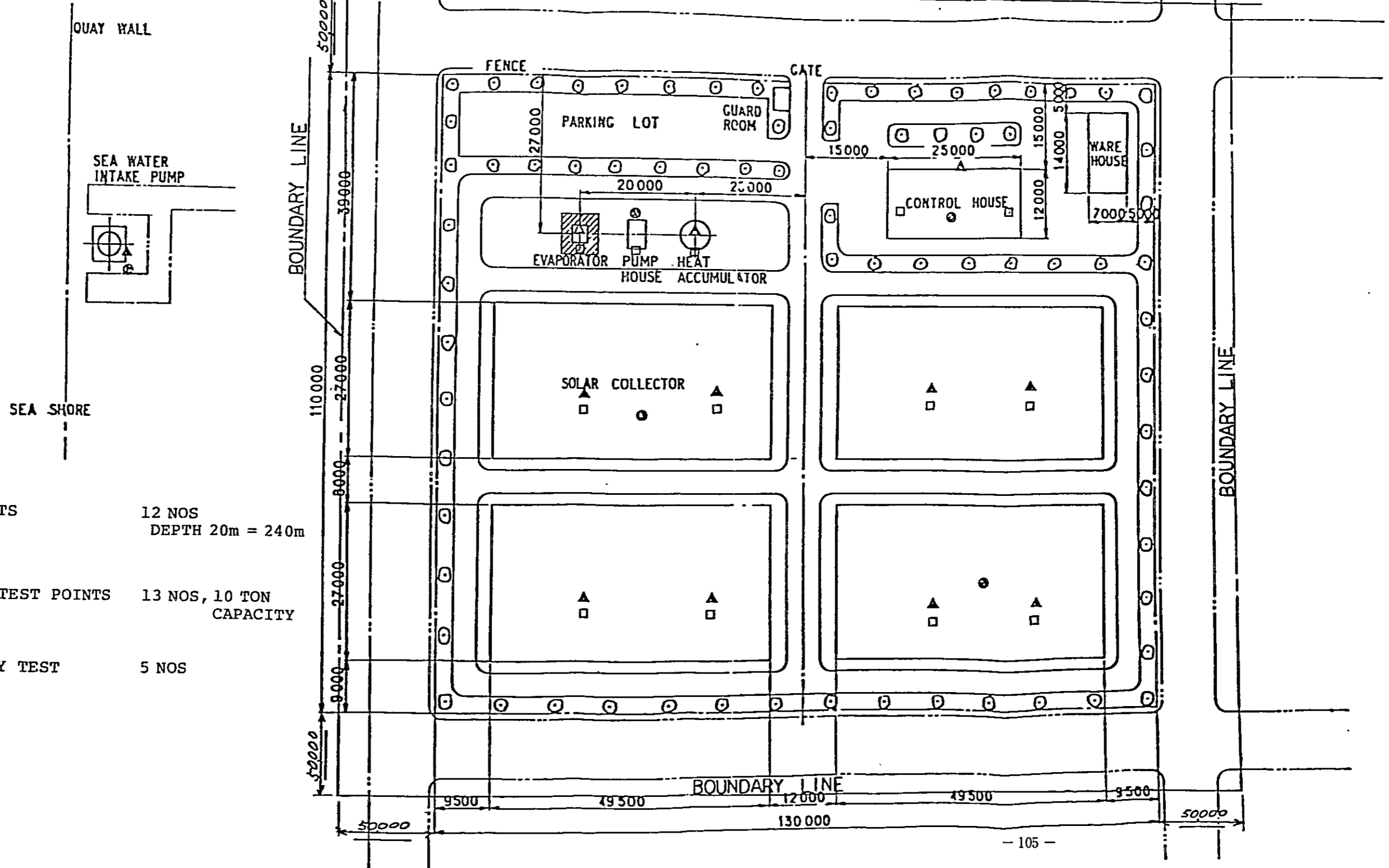
50000



100 M<sup>3</sup>/D (MAX. 150 M<sup>3</sup>/D) DEMONSTRATION PLANT SITE

OF  
SOLAR DESALINATION

LAY OUT  
BOUNDARY LINE



- ▲ BORING POINTS 12 NOS  
DEPTH 20m = 240m
- DUTCH CONE TEST POINTS 13 NOS, 10 TON  
CAPACITY
- SITE DENSITY TEST 5 NOS



#### 4. 収集資料

日本国内及び UAE 現地において、調査団はいろいろな資料を収集した。  
本章はそれらを収録したものである。

##### 4.1 一般資料

###### (1) Islamic Holidays in 1981

|  |                 |          |         |
|--|-----------------|----------|---------|
| Birth of the Prophet                           | Sunday          | January  | 18      |
| Night of Ascension                             | Saturday        | May      | 30      |
| Night of the Middle of<br>Sha'ban              | Tuesday         | June     | 16      |
| First Night of Ramadan                         | Thursday        | July     | 2       |
| Blessed Night                                  | Thursday        | July     | 28      |
| First Night of Shawwal                         | Friday          | July     | 31      |
| Festival of the End of<br>the Month of Ramadan | Saturday-Monday | August   | 1 to 3  |
| Eve of Festival of<br>Sacrifices               | Wednesday       | October  | 7       |
| Festival of Sacrifices                         | Thursday-Sunday | October  | 8 to 11 |
| New Year (1402)                                | Thursday        | October  | 29      |
| Tenth of Muharram                              | Friday          | November | 6       |

All dates are subject to lunar reckonings

###### (2) Laws and Regulations of UAE

UAE の法律などで英文版が発行されているものをリストアップし、市販価格を表示した。  
また次のものは添付されている。

- Federal Labour Act for the year 1980
- Law of el Mussafah Industrial Area
- Law of Mussafah Industrial Area (Part II)
- Amendment of Wages Tariff & Fees in Lieu of Services Regulation at Mina Zayed

UAE PRESS SERVICE  
ABU DHABI

LAWS AND REGULATIONS OF U.A.E.  
AVAILABLE IN ENGLISH

| <u>S.NO.</u> | <u>NAME OF THE PUBLICATION</u>  | <u>PRICE PER COPY</u> |
|--------------|---|-----------------------|
| 1.           | Abu Dhabi Investment authority act  | Dh. 50                |
| 2.           | General conditions of contracts issued by the ministry of public works and public works Dept.   | Dh. 150               |
| 3.           | Act No. 4 of 1976 Rc: Abu Dhabi Emirate takes possession of gas   | Dh. 50                |
| 4.           | General conditions for quotations & tenders of Govt. of Abu Dhabi   | Dh. 50                |
| 5.           | Mina Zayed statistics of 1975   | Dh. 50                |
| 6.           | Council of ministers order No. 10 Re: promotions of permanent projects committee in UAE   | Dh. 50                |
| 7.           | Federal Commercial registry act   | Dh. 100               |
| 8.           | Municipal order No. 1 of 1976 Re: construction of buildings   | Dh. 100               |
| 9.           | U.A.E. Visa law   | Dh. 100               |
| 10.          | Draft conditions of public tenders  | Dh. 50                |
| 11.          | Law of commercial buildings in Abu Dhabi  | Dh. 100               |
| 12.          | Federal Act No. 10 for 1974 Re: establishment of the national bank of investment and development  | Dh. 100               |
| 13.          | Act No. 6 for Abu Dhabi chamber of commerce   | Dh. 100               |
| 14.          | Guide to postal service and charges   | Dh. 50                |
| 15.          | Sea ports Dept. Zayed port 3 year plan  | Dh. 25                |
| 16.          | Supplement to commercial bldg. regulations conditions to be provided in commercial bldg. fire precaution issued by town planning Department | Dh. 50                |
| 17.          | Alcoholic drinks Act No. 8 for the year 1976  | Dh. 100               |
| 18.          | Federal law of conditions, purchases, tenders and contracts   | Dh. 150               |
| 19.          | Law of commercial bldgs. area on road parallel to airport road, broadcasting and Darwish area   | Dh. 50                |
| 20.          | The commercial licence act of 1969  | Dh. 100               |
| 21.          | Law of El Musafah Industrial area   | Dh. 50                |
| 22.          | Law of commercial bldgs. Abu Dhabi Emirate 1975   | Dh. 100               |
| 23.          | Municipal local order No. 2 for 1976 Re: regulations for the public sewerage utilities and hygienic drainage                                | Dh. 50                |

| <u>S.NO.</u> | <u>NAME OF THE PUBLICATION</u>   | <u>PRICE PER COPY</u> |
|--------------|--|-----------------------|
| 24.          | Tariff rules of Mina Zayed   | Dh. 50                |
| 25.          | Local order No. 2 of 1977 Re: canned & packed Foodstuffs label data  | Dh. 50                |
| 26.          | Decisior No. 6 of writing Govt. contracts in Arabic  | Dh. 25                |
| 27.          | Regulations for electrical installation works by ministry of water and electricity   | Dh. 100               |
| 28.          | Tariff rules of port Rashid  | Dh. 50                |
| 29.          | Rules and regulations concerning establishment of medical stores   | Dh. 50                |
| 30.          | Federal act No. 16 for 1975 amondment of the nationality and passport act No. 19 for 1972  | Dh. 50                |
| 31.          | Federal Act No. 9 for 1975 Re: The organization of accountancy and auditing professions  | Dh. 50                |
| 32.          | Traffic movement act   | Dh. 100               |
| 33.          | Ministerial decision No. 59 of 1978 Re: New transit visa regulation  | Dh. 50                |
| 34.          | Directive document for the preparation of the economic and social development plan (1977-79) for the Emirate of Abu Dhabi  | Dh. 100               |
| 35.          | Printing and publications act  | Dh. 50                |
| 36.          | Amiri decree No. 67 for 1976 Re: establishment of the Arab Academy for sea transport   | Dh. 50                |
| 37.          | Federal Act No. 8 of 1978 concerning civil service in the Federal Govt.  | Dh. 50                |
| 38.          | Draft regulations for categorisation of contractors  | Dh. 100               |
| 39.          | Federal Act No. 23 for 1975 approval of incorporation contract of the Arab company for development of animal wealth  | Dh. 50                |
| 40.          | Federal act No.24 for 1975 - approval of incorporation contract of the arab mining Co.   | Dh. 50/-              |
| 41.          | Dubai Govt. Issue of trade licences to foreigners conditions for issue of insurance licence, trade licence law for 1961  | Dh. 100/-             |
| 42.          | Federal act No. 25 of 1975 - Ratification by UAE of the agreement to avoid double taxation and banning escape from taxation between countries of the Arab economic unity council | Dh. 50/-              |
| 43.          | Standard conditions of contract for civil Engineering projects in Abu Dhabi  | Dh. 100/-             |
| 44.          | Cabinet resolution No. 11 for 1974 Re: recruitment of expatriate medical practitioners in the ministry of health   | Dh. 50/-              |

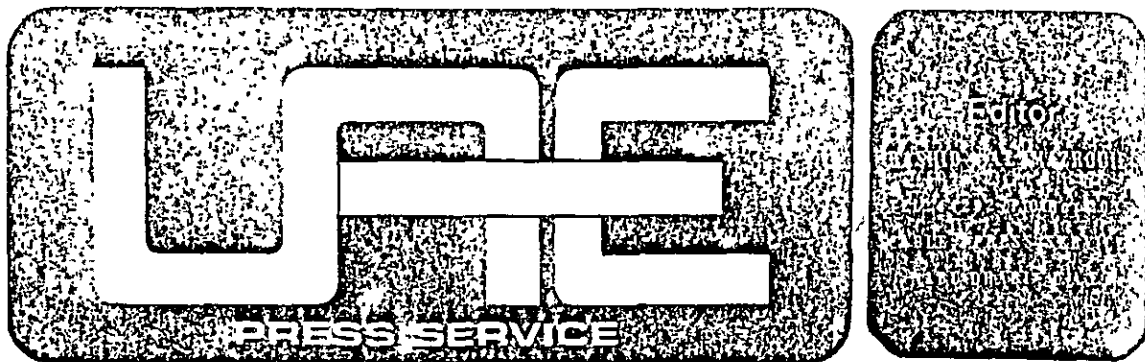
| <u>S.NO.</u> | <u>NAME OF THE PUBLICATION</u>  | <u>PRICE PER COPY</u> |
|--------------|---|-----------------------|
| 45.          | Federal decree No. 65 of 1975 concerning ratification of agreement of the Arab Company for Investment   | Dh. 50/-              |
| 46.          | Law No. 11 (1973) organization of trade agencies  | Dh. 50/-              |
| 47.          | Questionnaire for consultant - Emirate of Abu Dhabi   | Dh. 50/-              |
| 48.          | Federal decree No. 74 of 1976 - Re: approval of the agreement for establishing the Arab Space communication establishment                                   | Dh. 50/-              |
| 49.          | Act No. 10 of 1976 Re: maintaining safety of cables and overhead lines  | Dh. 25/-              |
| 50.          | Union law No. 2 of 1973 establishing the United Arab currency board   | Dh. 50/-              |
| 51.          | Federal law No. 15 for 1972 in respect of Israeli Boycott   | Dh. 150/-             |
| 52.          | Local order No. 1 for 1977 Re: Industrial showroom and printing press areas   | Dh. 50/-              |
| 53.          | Council of ministers decision No. 6 Re: entry permits and visa regulations  | Dh. 50/-              |
| 54.          | Act No. 4 of 1977 Re: Tenders and Commissions by foreign companies to local agents, auctions and stores   | Dh. 100/-             |
| 55.          | Half yearly bulletin of imports & re-exports 1976   | Dh. 100/-             |
| 56.          | Executive regulations relating to tenders, notations and stores   | Dh. 100/-             |
| 57.          | Instruction to tenders and general conditions general requirements & annexures for supply of materials - power distribution division - Emirate of Abu Dhabi | Dh. 100/-             |
| 58.          | Council of ministers decision No. 3 of 1977 Re: Bringing and employment of foreign labourers  | Dh. 150/-             |
| 59.          | Cabinet decision No. 7 of 1977 Amendment Re: Formation of the permanent projects committee and limitation of its powers                                     | Dh. 50/-              |
| 60.          | Decision Re: Main foodstuff prices  | Dh. 50/-              |
| 61.          | Organisation of Trade Agencies in the sultanate of oman   | Dh. 100/-             |
| 62.          | List of consultants firms registered with dept of planting  | Dh. 100/-             |
| 63.          | Abu Dhabi imports & Re-exports for 1979   | Dh. 250/-             |
| 64.          | Ministerial decision 14 for the year 1978 concerning materials purchasing and public works contracts  | Dh. 100/-             |

| <u>S.NO.</u> | <u>NAME OF THE PUBLICATION</u>   | <u>PRICE PER COPY</u> |
|--------------|--|-----------------------|
| 65.          | Organization of industry affairs   | Dh. 100/-             |
| 66.          | Suppression of fraud and deceit in commercial transaction  | Dh. 100/-             |
| 67.          | Abu Dhabi Emirate classified commercial directory  | Dh. 250/-             |
| 68.          | New rules for granting general commercial licences   | Dh. 25/-              |
| 69.          | Act No. 5 for the year 1979 Re: setting up of the general establishment for industry                 | Dh. 100/-             |
| 70.          | Cabinet resolution 2/1 for the year 1980 Re: Visa cancellation & sponsorship                         | Dh. 50/-              |
| 71.          | Order No. 3 of 1977 Re: Issue of the executive regulation for the tenders, auctions & stores act     | Dh. 100/-             |
| 72.          | Annual development programme for the year 1981   | Dh. 400/-             |
| 73.          | Federal labour act 1980  | Dh. 300/-             |
| 74.          | Emirate of Abu Dhabi Act No. (12) for 1978 regarding the safety of utilities lines amended upto 1980 | Dh. 50/-              |
| 75.          | New regulations for granting general commercial licences   | Dh. 50/-              |
| 76.          | Rule No. 4 of 1980 Re: Categorization of contractors   | Dh. 50/-              |
| 77.          | Dabel ali port ordinance   | Dh. 150/-             |
| 78.          | Abu Dhabi Govt. official gazette   | Dh. 600/-             |
| 79.          | Federal development programme  | Dh. 400/-             |

FOR COPIES CONTACT:

UAE PRESS SERVICE  
AL MAZROUT BUILDING, BANI-YAS STREET  
TEL: 820424, TELEX: 22353, MAPAD  
POST BOX 2035  
ABU DHABI U.A.E.





U.A.E. PRESS SERVICE DAILY NEWSLETTER

FEDERAL LABOUR ACT FOR THE YEAR 1980

FEDERAL ACT NO. 8 FOR THE YEAR 1980

- Re: Organizing labour relations -

We, Zayed Bin Sultan Al Nahyan, President of the U.A.E.

In cognizance of the temporary constitution and act No. 1 for the year 1972 regarding the capacities of Ministries and powers of Ministers and the amendments thereof and according to the proposal of the Minister of Labour and Social Affairs and the agreement of the Council of Ministers and Federal National Council and the approval of the Supreme Federal Council.

Have issued the following Act :

CHAPTER ONE

.. Definitions and General rules -

1) DEFINITIONS :

ARTICLE (1)

In applying the provisions of this act, the following words and expressions shall have the meaning given against each unless the context otherwise requires.

EMPLOYER : Any national or juristic person who hires one labourer or more in return for a wage whatever it is.

LABOURER : Any male or female hired for a wage in the service of the employer and under his administration or supervision directly or indirectly. Under this shall be included, employees and labourers who work in the service of the employer and who are subject to the rules of this act.

ESTABLISHMENT : Any technical, industrial, trading, economical unit in which labourers are working and aiming at producing materials, marketing, and introducing all kinds of services.

LABOUR CONTRACT : Any agreement for a specified or unspecified period of time between the employer and the labourer in which the latter undertakes to work in the service of the employer and under his control or supervision in return for a wage which shall be undertaken by the employer.

LABOUR : Any effort of human activity—mental, technical or physical in return for a wage whether permanently or temporary.

TEMPORARY WORK : The work in ploughing the land, planting it, collecting all sorts of crops, cattle, farming, chicken farming, silkworms, bees and the likes of this.

CONTINUOUS SERVICE : The uninterrupted service with the same employer or his legal successor from the date of service commencement.

WAGE : It is all that is given to the labourer in consideration of his work under a labour contract whether it is in cash or in kind and payable yearly, monthly, weekly, daily, or on a piece work basis or on the basis of the number of work hours or on the amount of production or according to the production or commission. The wage shall include the cost of living allowance, every grant given to the labourer in consideration of his faithfulness or appropriateness if these sums are decided in work contracts or in the internal by-laws of the establishment or become as customary or deemed to be granted in a way that the labourer considers it as a part of the wage and not donation.

WORK ACCIDENT : The labourer being afflicted in one of the occupational diseases described in the schedule annexed to this act or in any other accident resulting from his work and occurred at the time of performing his duty. Every accident taking place to the labourer during his coming and going to his work shall be considered as a work accident, on condition that this coming and going shall not be stopped or if it is a deviation, from the labourers main road.

LABOUR DEPT. : The branches belonging to the ministry of labour responsible for the labourers affairs in the Emirates, members of the union.

#### ARTICLE (2)

Arabic is the language to be used in all resolutions, records, registers, files, statements, and other documents provided for in this act, or in any decision or order issued in application of the provisions hereof, as well as in any instructions or circulars issued by the employer to his labourers. In the event a foreign language is used by the employer along with the Arabic language, the Arabic text shall prevail.

#### ARTICLE (3)

The provisions of this Act shall not apply to the following :

- 1) Federal government employees and local government employees in the Emirates, members of the union, and municipality employees and others who are working in the general establishments and organizations not subject to the rules of this act or have rules special to them.

- 2) Members of the police, security and defence.
- 3) Members of the family relatives and son-in-law of the employer residing with him, and those who are really sustained by him whatever the degree of relativeness or affinity.
- 4) House servants and the like.
- 5) Labourers working in agriculture or pasture except those persons who work in the agricultural establishments which industrialize its productions, or those who permanently operate or repair the mechanical machines required for agriculture.
- 6) Labourers working in small establishments which do not employ usually more than 5 labourers.
- 7) Labourers employed in temporary works which do not take more than 6 months.

#### ARTICLE (4)

All amounts entitled to the labourer according to the rules of this act, or to his heirs, shall have priority right over the employers' property including movable and estates. They shall be recovered directly after judicial expenditure and the amounts entitled to the public treasury and the jurisdiction expenses which are sentenced to be given to the wife and children.

#### ARTICLE (5)

All cases brought to legal actions by the labourer or heirs, according the rules of this act, shall be exempted from the judicial fees in all stages of charge and execution. They shall be determined quickly. The court, in case of disapproving or refusing the cases, may sentence the one who lodged the case to pay all or some of the expenditure.

ARTICLE (6)

Any case, claiming any right, shall not be heard, according to the rules of this act, after one year from the date of entitlement.

ARTICLE (7)

Any provision which violates the rules of this act shall be considered null except if it is to the benefit of the labourer.

ARTICLE (8)

All periods and times provided for in this act shall be computed on the basis of the Gregorian Calendar. The Gregorian year, for applying the rules of this act, shall be considered 365 days and the month 30 days unless the contract has provided otherwise.

CHAPTER TWO

Employment of labourers, employing Juveniles  
and Women

.. Labourers employ: t-

ARTICLE (9)

Work is the right of the U.A.E. citizens and may not be practised by others except after fulfillment of the condition provided for in this act and the decision issued in its execution.

ARTICLE (10)

In case there are no local labourers, the priority in employing labourers shall be as follows :

- 1) Arab labourers whose nationality is one of the Arab states.
- 2) Labourers belonging to other nationalities.

#### ARTICLE (11)

In the labour Department, there shall be established the "Local's Employers Division" whose aim shall be as follows :

- 1) Creating suitable job opportunities for locals.
- 2) Helping employers to cover their needs from the local labourers when needed.
- 3) Registering the unemployed local labourers, who are searching for a better job in a special register. This shall be done according to their application. The applicant shall be given a free of cost card on same day of submitting his application. This register card shall be given a series number and the applicant's name, age, place of residence, profession, qualification and his experience shall be written down.

#### ARTICLE (12)

Employer may employ any unemployed local labourer but in this case, they shall notify the labour department within 15 days from the date of his employment. This written notification shall include the name of the labourer, date of securing his job, wage, kind of job, and the number of register card.

#### ARTICLE (13)

Non-locals may not be employed in U.A.E. unless there is an acceptance from the labour Department and a work licence according to the procedures and rules determined by Ministry of Labour and Social Affairs. This licence shall not be given unless there are the following provisions :

- 1) The labourer shall be vocationally or educationally qualified and the country is in need of such persons.
- 2) The labourer shall have entered the country legally and shall have satisfied the conditions prescribed in the residence rules in practise in the state.

#### ARTICLE (14)

Labour Department may not accept employing non-locals unless after making sure that in the registers in the "Employment Division" there are not unemployed local labourers who are able to perform the required job.

#### ARTICLE (15)

The Ministry of Labour and Social Affairs may cancel the labour card granted to non-locals in the following cases :

- 1) If the labourer has left his job for a period more than 3 months continuously.
- 2) If he loses one or more of the provision on the basis of which the card was granted.
- 3) If it is proved that one of the local labourer can replace him, in this case, the labourer shall carry on working till the end of his contract period or the labour card given to him, whichever is loss.

#### ARTICLE (16)

There shall be established, in the Ministry of Labour and Social Affairs, a special Division for the employment of non-locals. The work of this division shall be regularised according to a decision by the Minister.



ARTICLE (17)

No person, juristic or natural, shall act as an employment agent or as a contractor to supply non-local labourers unless he is permitted to do so by a licence. This licence shall not be given except to locals and in necessary cases to be issued by a decision from the Labour Minister.

The licence shall be valid for one year and renewable. The licenced person shall be subjected to the ministry's supervision and control. No such licence shall be granted where there is an employment office belonging to the Ministry or to an organization approved by the ministry in the area and capable of acting as an intermediary for the supply of labourers.

ARTICLE (18)

The employment agent or labour supplier, who is licenced, may not demand or accept from the labourer, whether before or after his employment under a labour contract any money or material rewards in return for the labourer's employment, or to collect from the labourers any costs except as may be decided and approved by the Labour and Social Affairs Ministry. The labourers supplied by the employment agent or labour supplier shall, immediately upon the engagement by the employer, be regarded as employed by the latter and shall have the rights and privileges of the original labourer of the establishment. The relationship between them and the employer shall be direct without any intervention by the labour supplier whose mission and relation with the labourer shall end immediately upon presenting them to the employer.

ARTICLE (19)

Decisions by the labour minister shall determine the rules and procedures and patterns governing the conduct of business by the public and private employment offices, and the way of co-operation and arrangements among the different activities of these offices and the provisions in which the licence to establish private employment offices, or employment agents, or labourers supplier accordingly. A decision also by the minister shall determine the vocational classification schedules which shall serve as the basis for the organization of employment operations.

CHAPTER THREE

- Juveniles' Employment -

ARTICLE (20)

Male and female juveniles may not be employed before completing 15 years age.

ARTICLE (21)

Before employing a juvenile, the employer shall secure from him the following document and shall keep them in the juveniles' personal file :

- 1) An official birth certificate or an age estimation certificate issued by a competent physician and approved by the competent Health authorities.
- 2) A certificate of physical fitness for the required work issued by a competent physician and duly approved by the competent authorities.
- 3) A written consent from the juveniles' guardian.