

PROJET DU PORT CHRUOY-SMACH
AU CAMBODGE

DESSIN

PACIFIC CONSULTANTS, K. K.
TOKYO, JAPON

DÉCEMBRE 1969

101
728
KE

JICA LIBRARY



1048428653

**PROJET DU PORT CHRUY-SMACH
AU CAMBODGE**

DESSIN

**PACIFIC CONSULTANTS, K.K.
TOKYO, JAPON**

DÉCEMBRE 1969

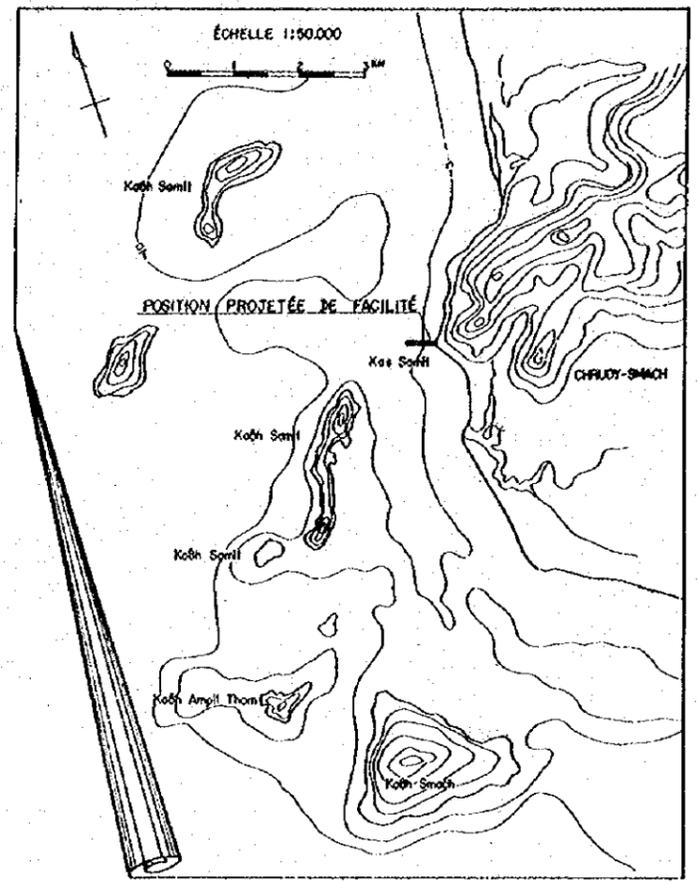
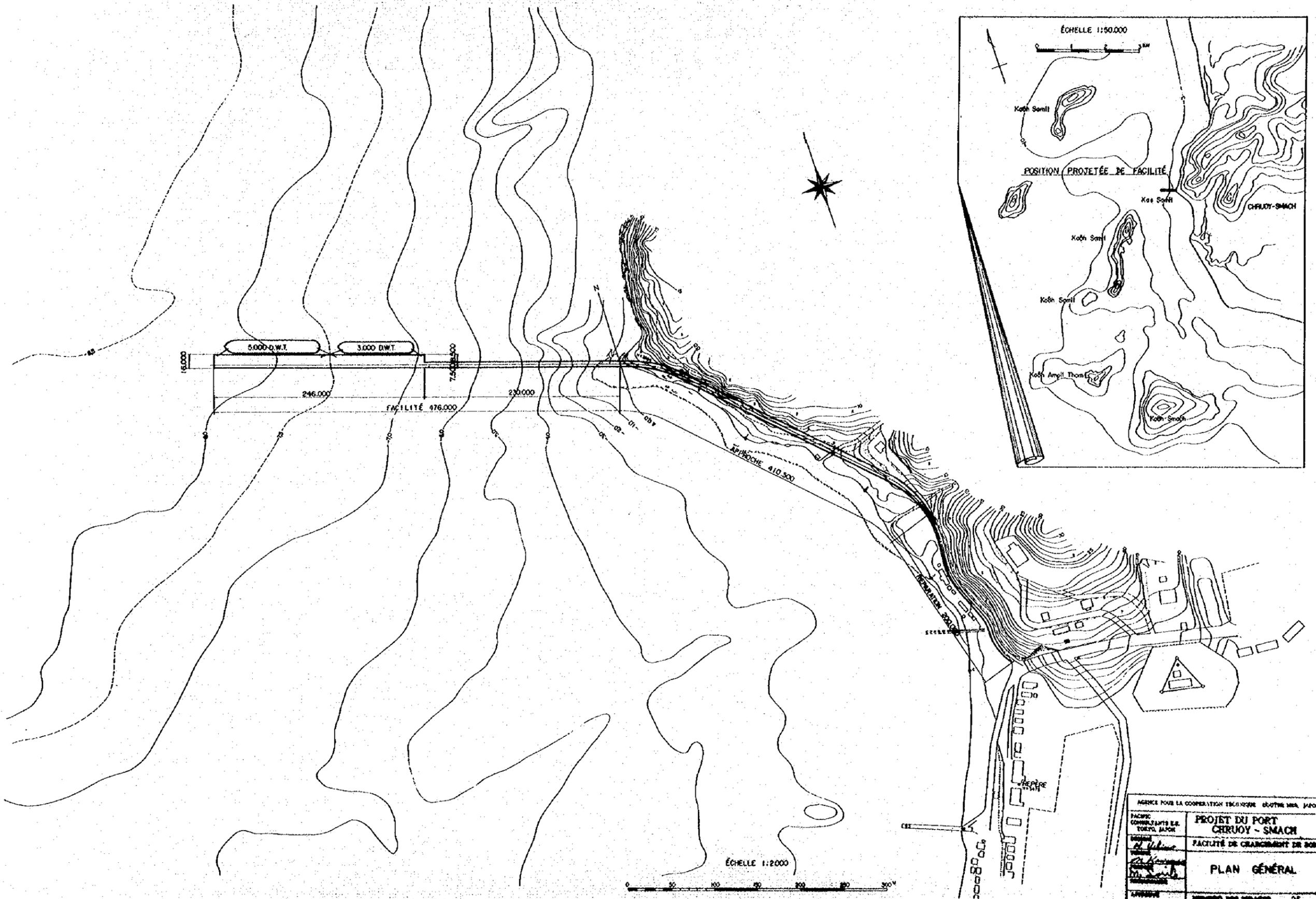
国際協力事業団

受入 月日 '84. 4. 20	L 109
登録No. 02775	72.8 KE

T A B L E

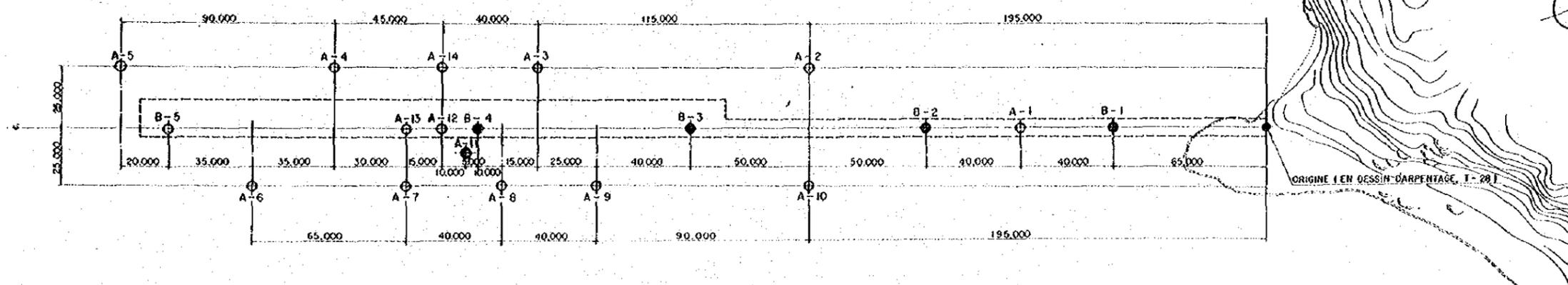
- | | |
|---|--|
| 1 PLAN GÉNÉRAL | 13 DÉTAIL DE DÉFENSE, DE POTEAU D'AMARRAGE,
DE DÉFENSE POUR CAMION, D'ÉCHELLE |
| 2 CARTE GÉOLOGIQUE | 14 INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE (1) |
| 3 DESSIN DE CONSTRUCTION DE FACILITÉ | 15 INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE (2) |
| 4 STRUCTURE DE POSTE D'AMARRAGE
(MUR DES PALPLANCHES) | 16 APPROCHE (PLAN ET PROFIL) |
| 5 DÉTAIL DE STRUCTURE SUR LES
PALPLANCHES | 17 APPROCHE (PROFIL EN TRAVERS) (1) |
| 6 DÉTAIL DE TIRANT ET DISPOSITION
DE JOINTS DES COUCHEUSES | 18 APPROCHE (PROFIL EN TRAVERS) (2) |
| 7 STRUCTURE DE POSTE D'AMARRAGE
(BLOC DU BÉTON) | 19 APPROCHE (PROFIL EN TRAVERS) (3) |
| 8 STRUCTURE D'APPROCHE (BLOC DU BÉTON) | 20 APPROCHE (PROFIL EN TRAVERS) (4) |
| 9 FONDATION D'APPROCHE | 21 APPROCHE (PROFIL EN TRAVERS) (5) |
| 10 ARMATURE DU BÉTON DE COURONNEMENT | 22 DÉTAIL DES PONTS EN BOIS |
| 11 FONDATION DE POTEAU D'AMARRAGE (1) | 23 (CARTE DE RÉFÉRENCE) PLAN D'ENSEMBLE |
| 12 FONDATION DE POTEAU D'AMARRAGE (2) | 24 (CARTE DE RÉFÉRENCE) PLAN DE SONDAGE |
| | 25 (CARTE DE RÉFÉRENCE) PLAN DE COURANT
LES MARÉES |

PLAN GÉNÉRAL ÉCHELLE 1:2.000

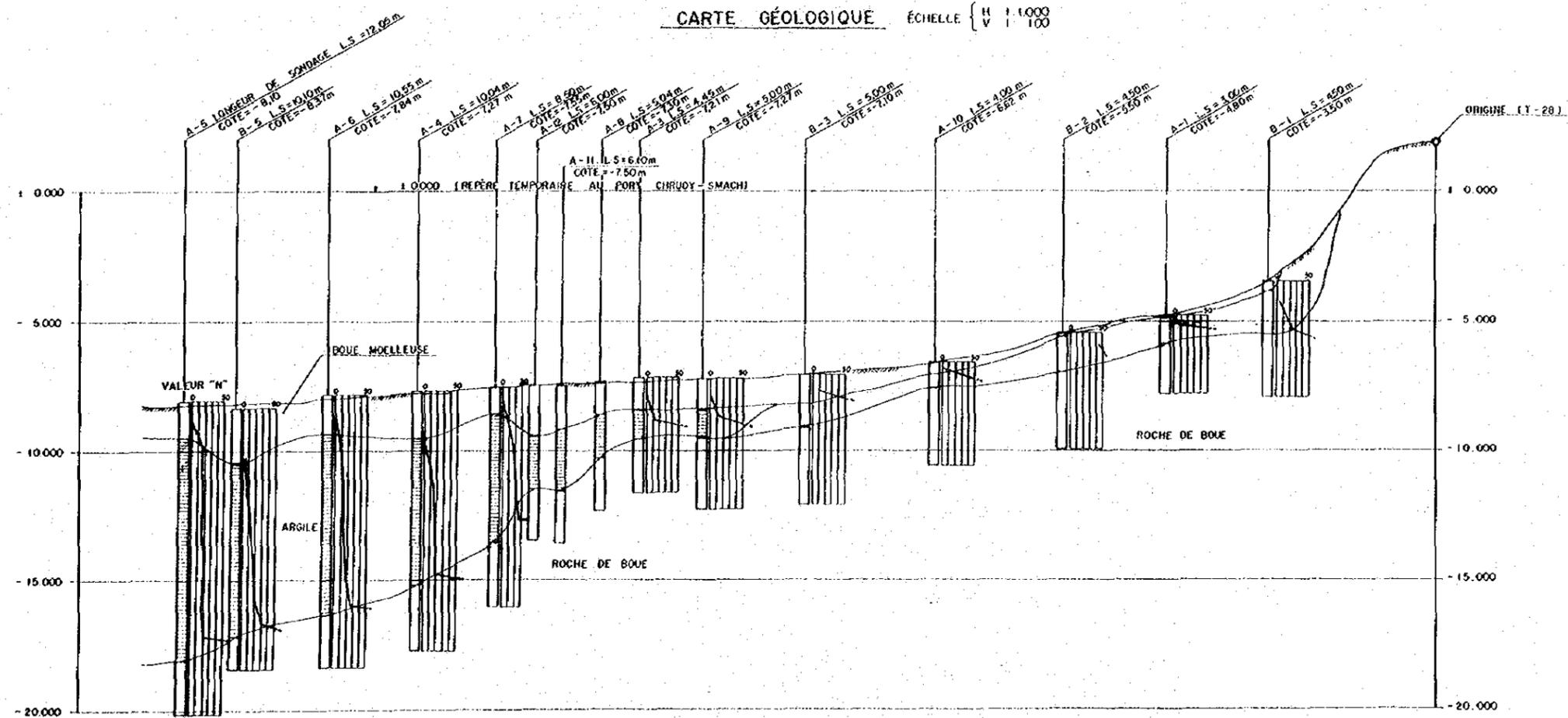


AGENCE POUR LA COOPÉRATION TECHNIQUE OUEST-EST, JAPON	
PACIFIC CONSULTANTS S.R.L. TORINO, ITALIE	PROJET DU PORT CHUOY - SMACH
Ingénieur <i>Ch. Vignone</i>	FACILITÉ DE CRANEMENT DE BOIS
Architecte <i>M. S. S. S.</i>	PLAN GÉNÉRAL
APProuvé	NUMÉRO DES TRAVAUX 25
Échelle	NUMÉRO DES FEUILLES 1

PLAN GÉNÉRAL ÉCHELLE 1:1.000



CARTE GÉOLOGIQUE ÉCHELLE 1:1.000

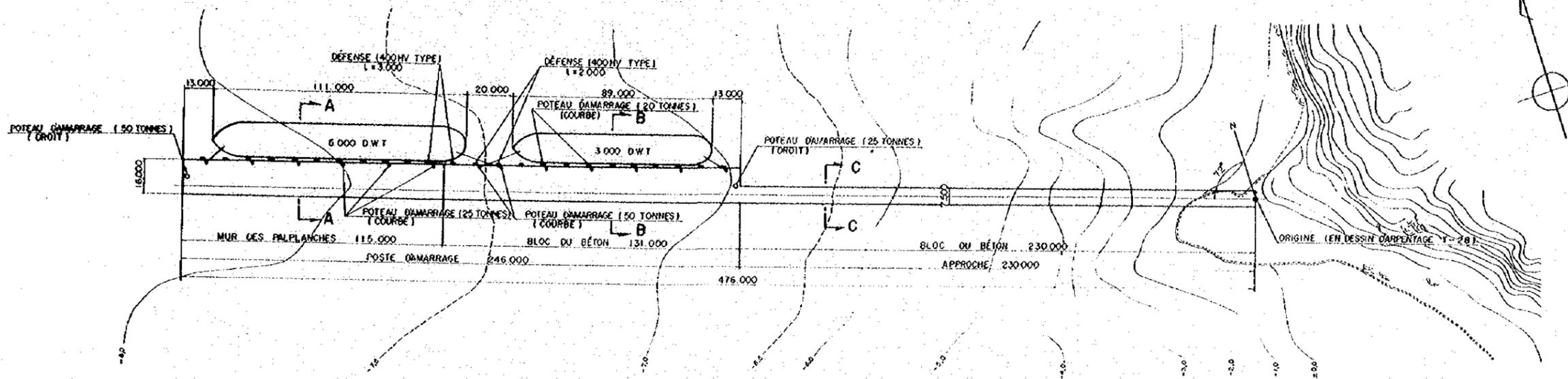


LÉGENDE

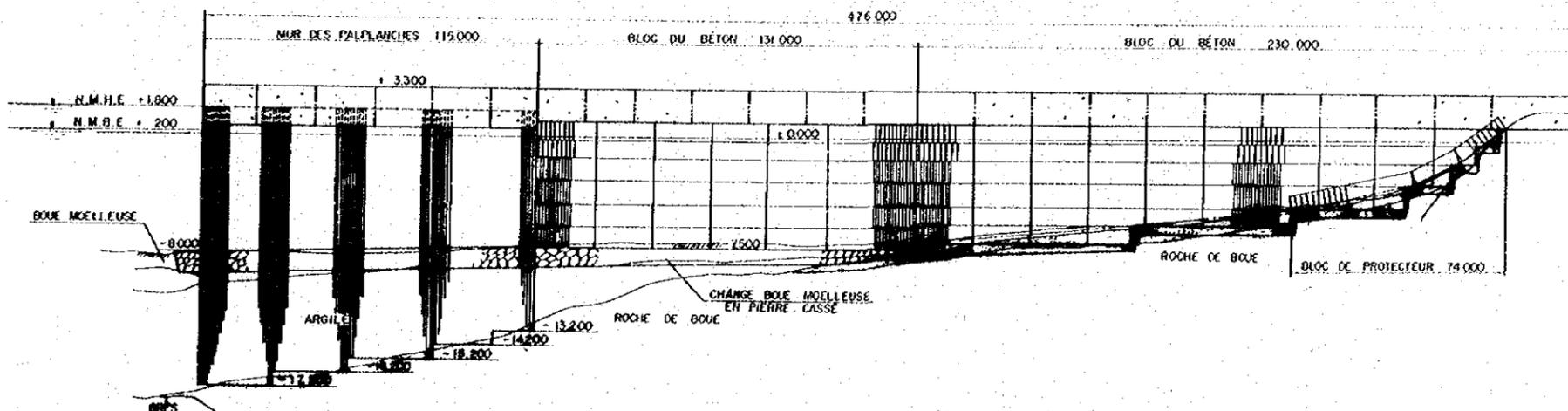
- BOUE MOELLEUSE
- ARGILE SABLEUSE
- ARGILE
- ROCHE DE BOUE
- SONDAGE A 1967
- SONDAGE A 1969

AGENCE POUR LA COOPERATION ECONOMIQUE ASIATIQUE	
PACIFIC COMMERCE BANK LTD. TOKYO, JAPAN	PROJET DU PORT CHRUOY - SMACH
DESSIN: H. H. H. H.	FACILITES DE CHARGEMENT DE BOIS
APPROUVE: H. H. H. H.	CARTE GÉOLOGIQUE
DATE: / /	NUMERO DES TRACES 25
	NUMERO DES FEUILLES 2

PLAN ÉCHELLE 1:1000

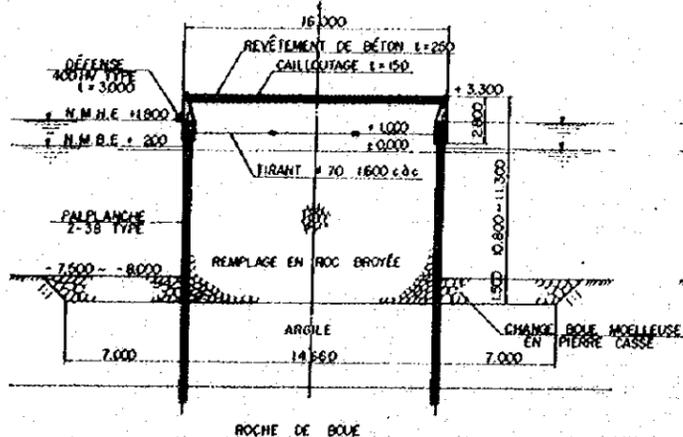


PROFIL ÉCHELLES (H: 1000, V: 200)



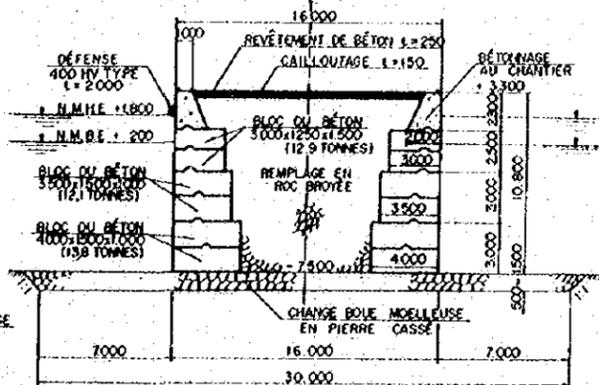
COUPE A-A ÉCHELLE 1:200

POSTE D'AMARRAGE (MUR DES PALPLANCHES)



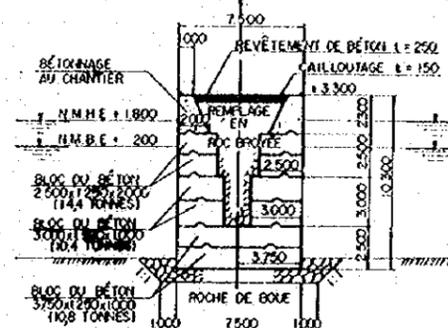
COUPE B-B ÉCHELLE 1:200

POSTE D'AMARRAGE (BLOC DU BÉTON)



COUPE C-C ÉCHELLE 1:200

APPROCHE (BLOC DU BÉTON)

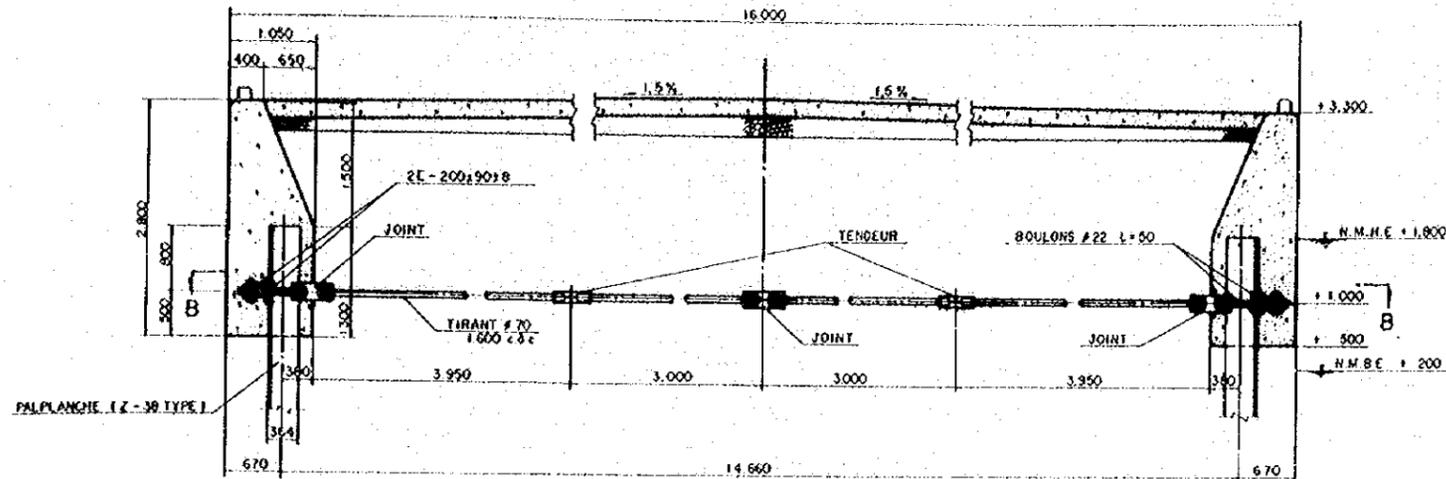


(N.B.)

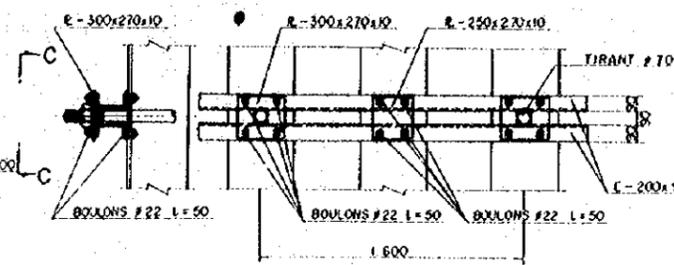
N.M.H.E. : NIVEAU MAXIMUM DES HANTES EAUX
N.M.B.E. : NIVEAU MINIMUM DES BASSES EAUX

AGENCE POUR LA COOPÉRATION TECHNIQUE (GAITER) MER, JAPON	
PACIFIC CONSULTANTS P.E. TOKYO, JAPON	PROJET DU PORT CHIRUOY - SMACH
DESSIN: A. Nakano	FACILITÉ DE CHARGEMENT DE BOIS
TITRE: A. Nakano	DESSIN DE CONSTRUCTION DE FACILITÉ
PROFONDEUR: Mr. Saito	
RECONNUITURE:	
APPROUVE:	NUMERO DES TIRAGES 25
CHIFFRE:	NUMERO DES FEUILLES 3
DATE:	

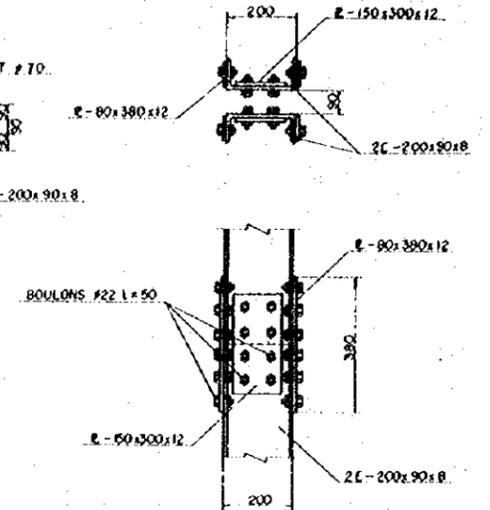
COUPE A - A ÉCHELLE 1:40



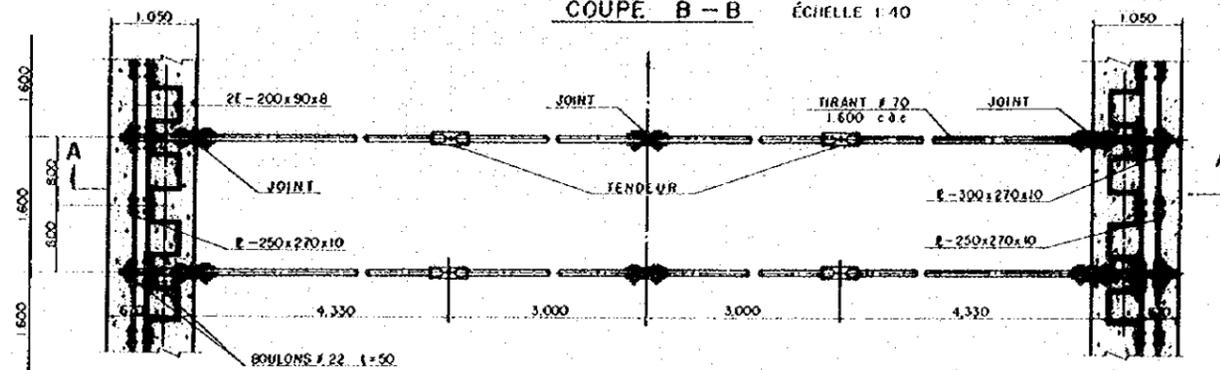
DÉTAIL - A ÉCHELLE 1:20



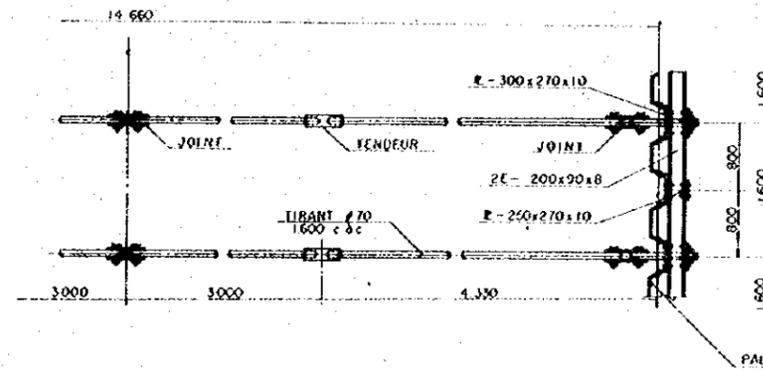
DÉTAIL DES JOINTS POUR PALPLANCHE ÉCHELLE 1:10



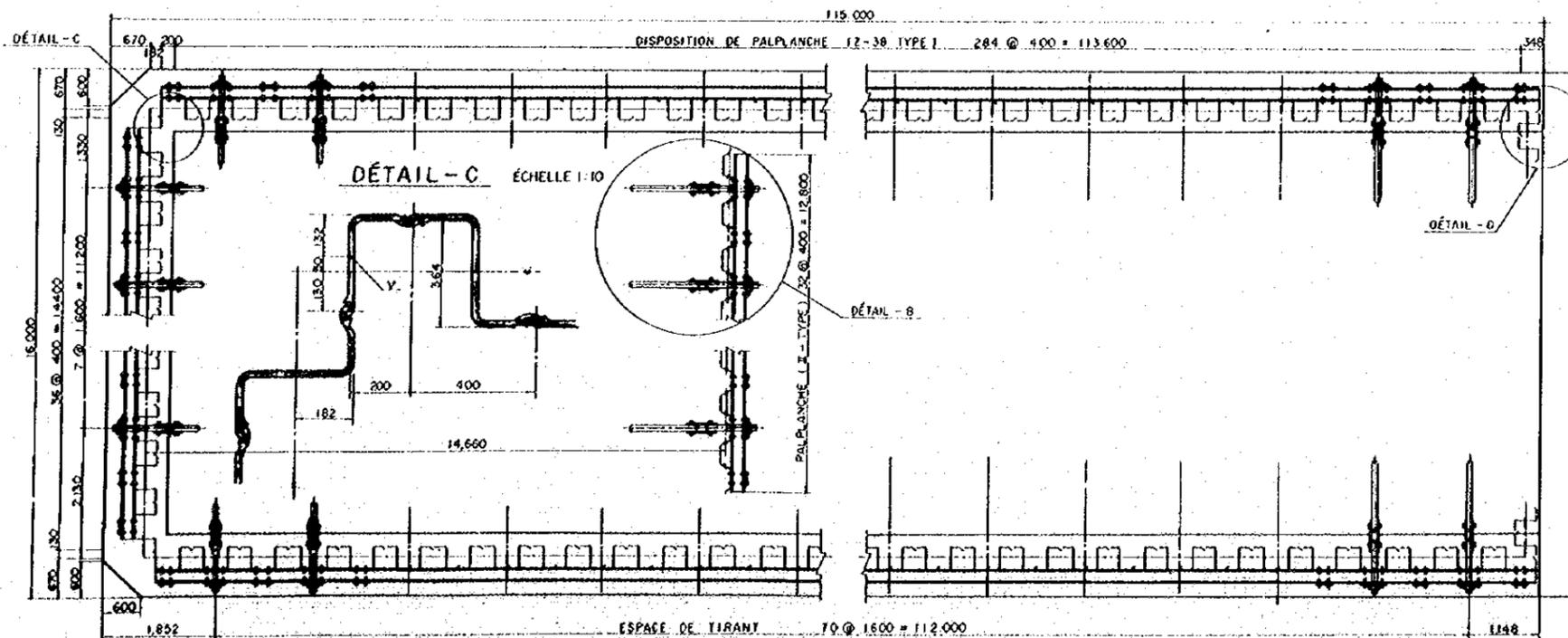
COUPE B - B ÉCHELLE 1:40



DÉTAIL - B ÉCHELLE 1:40

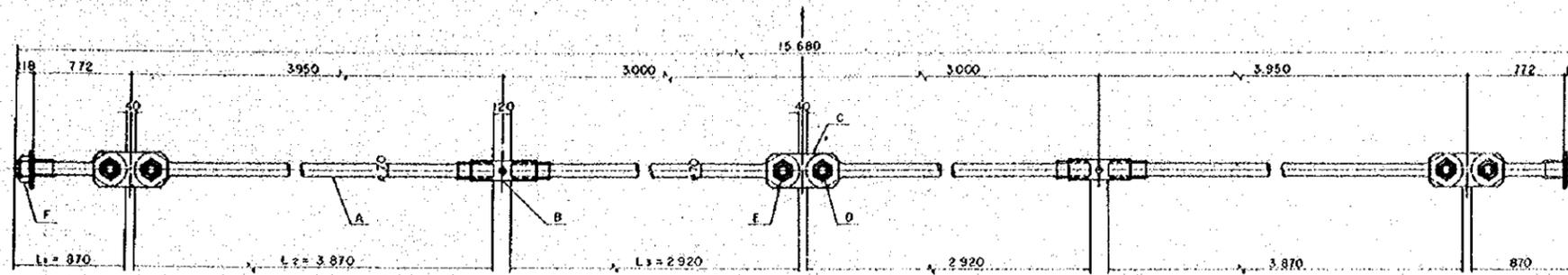


PLAN DES PALPLANCHES ÉCHELLE 1:50

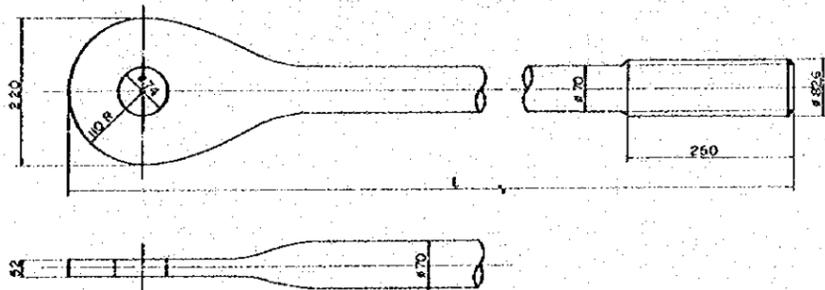


AGENCE POUR LA COOPERATION TECHNIQUE OCEANIA NIEL JAPON	
PACIFIC CONSULTANTS S.R.L. TOKYO JAPON	PROJET DU PORT CHRUOY - SMACH
DESIGNÉ	FACILITÉ DE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT
VERIFIÉ	DÉTAIL DE STRUCTURE SUR LES PALPLANCHES
APProuvé	NUMERO DES TIRAGES 25
DATE	NUMERO DES FEUILLES 5

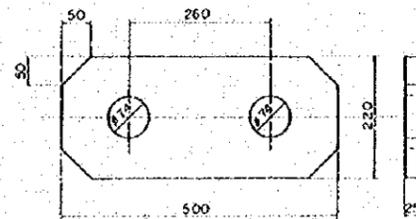
DÉTAIL DE TIRANT ÉCHELLE 1:20



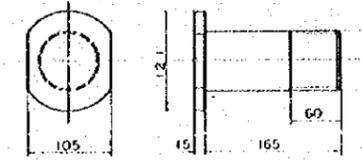
DÉTAIL -- A ÉCHELLE 1:5



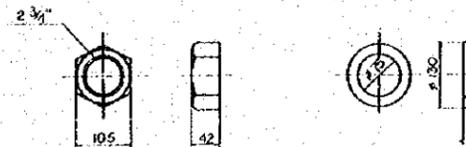
DÉTAIL -- C ÉCHELLE 1:6



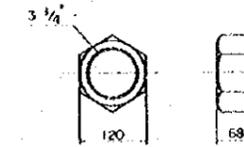
DÉTAIL -- D ÉCHELLE 1:4



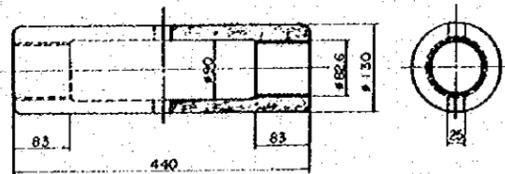
DÉTAIL -- E ÉCHELLE 1:6



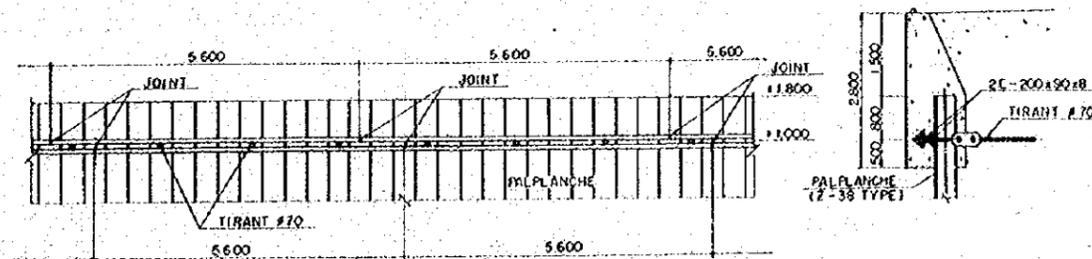
DÉTAIL -- F ÉCHELLE 1:6



DÉTAIL -- B ÉCHELLE 1:5

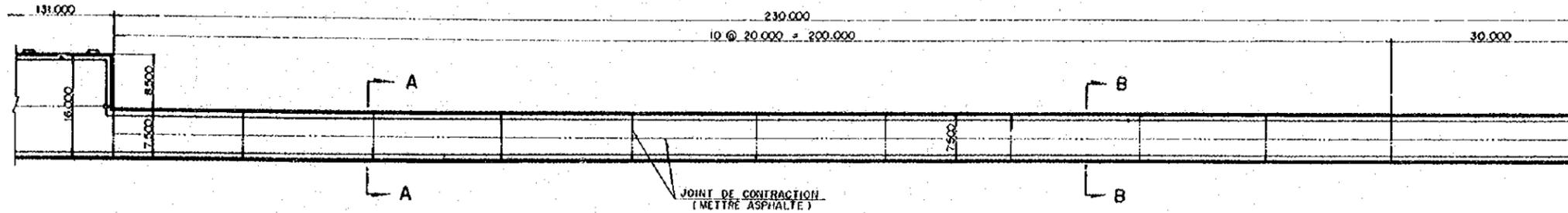


DISPOSITION DE JOINTS DES COUCHEUSES ÉCHELLE 1:60

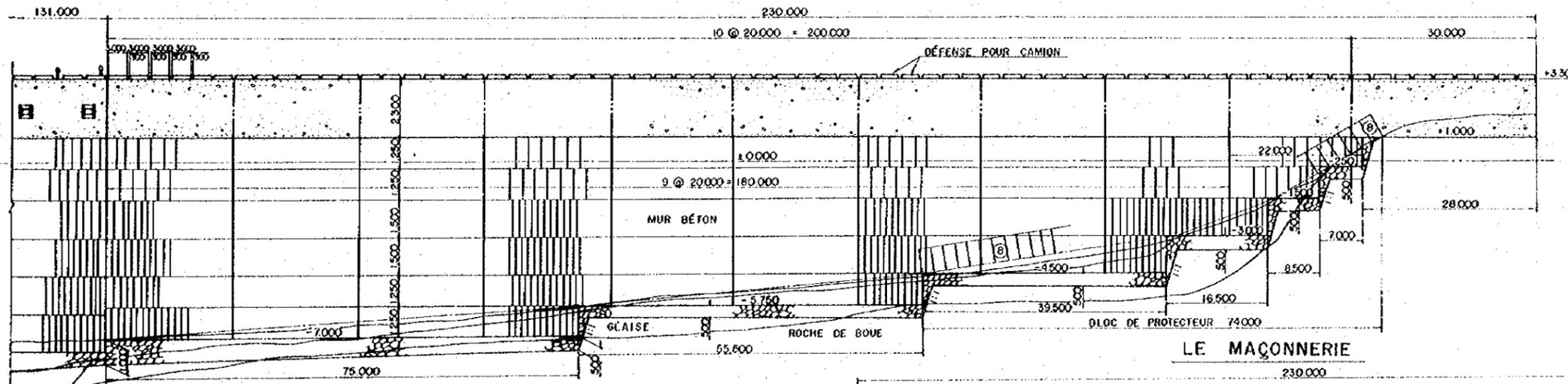


AGENCE POUR LA COOPERATION TECHNIQUE QUARTIER MIKI, JAPON	
FACILITE CONSULTANTS S.R.L. TOKYO, JAPON	PROJET DU PORT CHIRUOY - SMACH
DESIGNER <i>Al. H. H. H.</i>	FACILITE DE CHARGEMENT EN DOS
VERIFIED <i>M. S. S.</i>	DÉTAIL DE TIRANT ET DISPOSITION DE JOINTS DES COUCHEUSES
APPROUVE <i>M. S. S.</i>	NUMERO DES TIRAGES 25
DATE	NUMERO DES FEUILLES 6

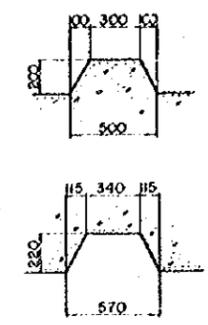
PLAN ÉCHELLE 1:400



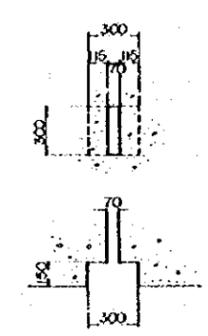
VUE DE CÔTÉ ÉCHELLES H 1:400 V 1:100



DÉTAIL A ÉCHELLE 1:20

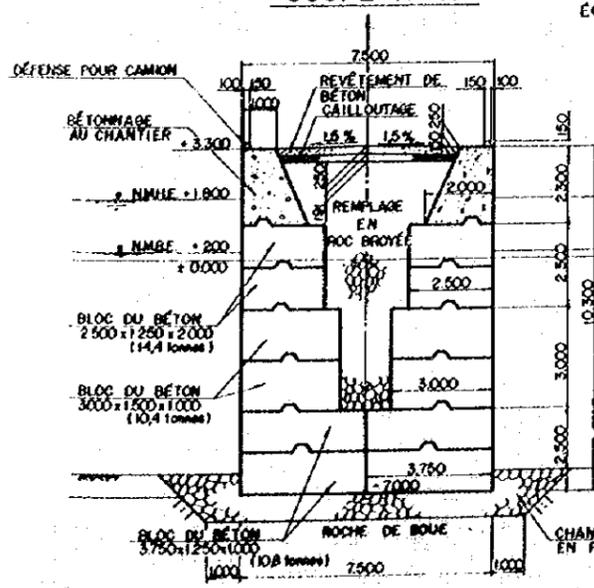


DÉTAIL B ÉCHELLE 1:20

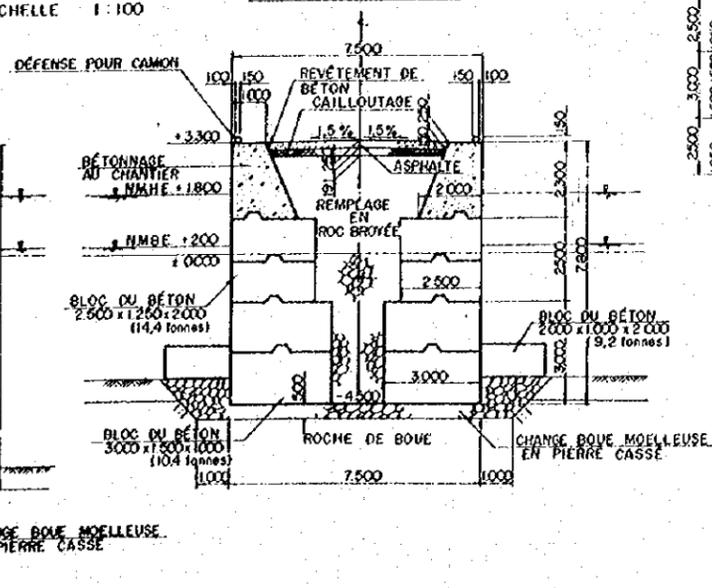


LE MAÇONNERIE

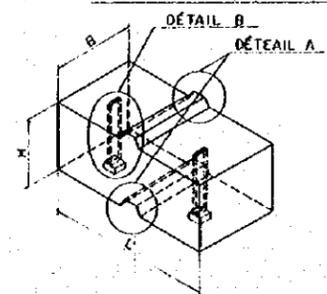
COUPE A-A



COUPE B-B



STRUCTURE ET DIMENSION SUR BLOC DU BÉTON



	L	H	B	NOMBRE	POIDS DE L'UNITÉ
①	3,750	1,250	1,000	346	10,8
②	3,750	1,250	1,250	52	13,5
③	3,000	1,500	1,000	618	10,4
④	3,000	1,500	1,250	76	12,9
⑤	2,500	1,250	2,000	338	14,4
⑥	2,500	1,250	1,500	76	10,8
⑦	2,500	1,250	1,000	4	7,2
⑧	2,000	1,000	2,000	74	9,2
TOTAL				1,584	PIÈCES

AGENCE POUR LA COOPÉRATION TECHNIQUE BUREAU NIPPON, JAPON

PACIFIC CONSULTANTS I.R.L. TOKYO, JAPON

PROJET DU PORT CHRUOY - SMACH

FACILITÉ DE CHARGEMENT DE BOIS

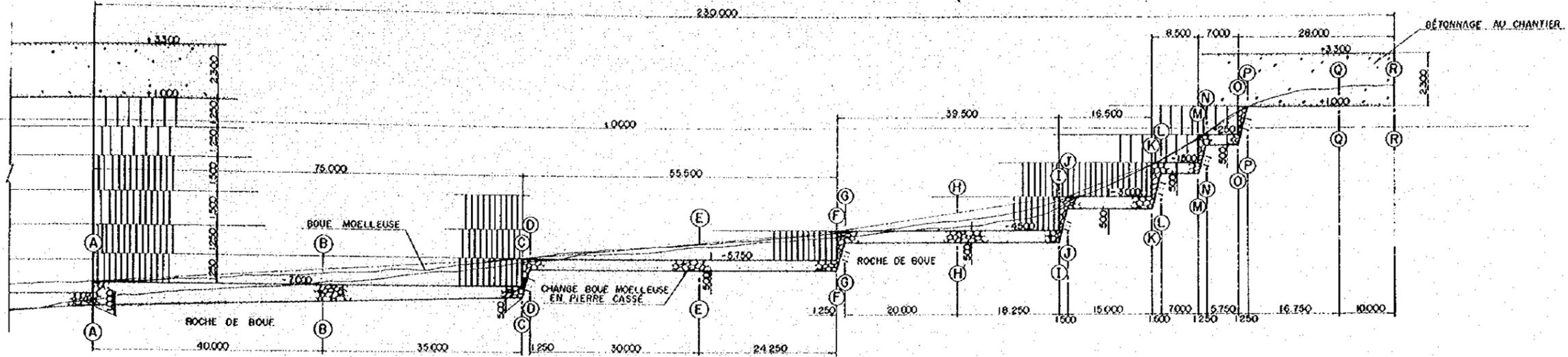
STRUCTURE D'APPROCHE (BLOC DU BÉTON)

APPROUVÉ NUMÉRO DES TIRAGES 25

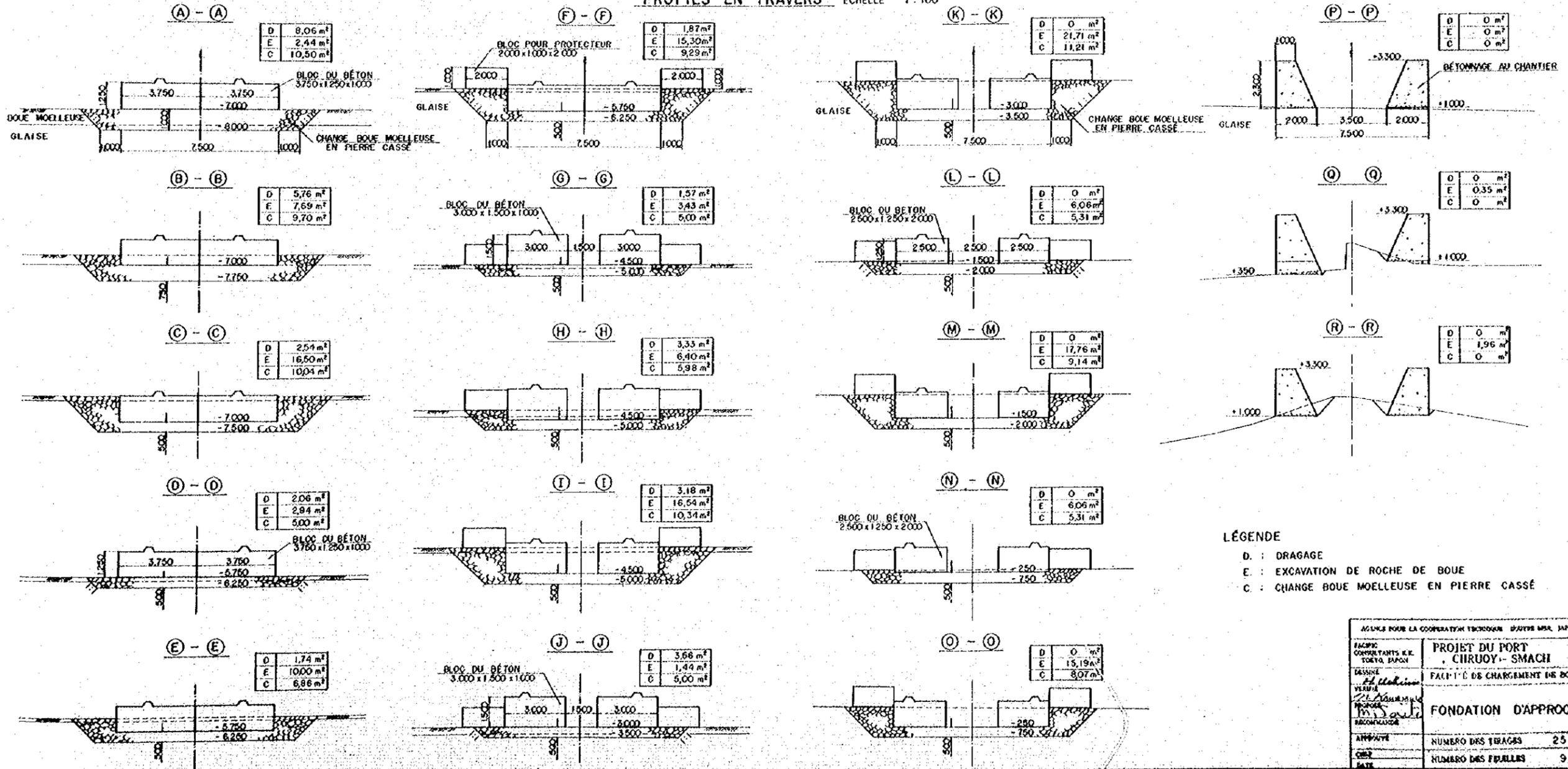
DATE NUMÉRO DES FEUILLES 8

PROFIL DE FONDATION

ÉCHELLES { H : 1/100
V : 1/100



PROFILS EN TRAVERS ÉCHELLE 1/100



LÉGENDE
 D : DRAGAGE
 E : EXCAVATION DE ROCHE DE BOUE
 C : CHANGÉ BOUE MOELLEUSE EN PIERRE CASSÉ

AGENCE POUR LA COOPÉRATION ÉCONOMIQUE ENTRE LE JAPON ET LES PAYS EN DÉVELOPPEMENT	
PACIFIC COMPREHENSIVE I.C.E. TOKYO, JAPON DESSINÉ : <i>M. Sakai</i> VÉRIFIÉ : <i>M. Sakai</i> PROJETÉ : <i>M. Sakai</i> RECOMMANDÉ :	PROJET DU PORT CHIRUOY-SMACHI PLAN D'ÉTUDE DE CHARGEMENT DE BOIS FONDATION D'APPROCHE
APPARTE :	NUMÉRO DES TRACÉS 25
OBJET :	NUMÉRO DES FEUILLES 9
DATE :	

25 TONNES COURBE ÉCHELLE 1:40

50 TONNES DROIT ÉCHELLE 1:40

TABLEAU D'ARMATURE

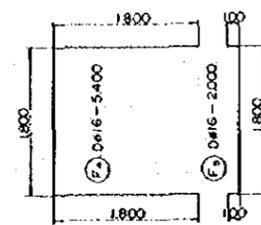
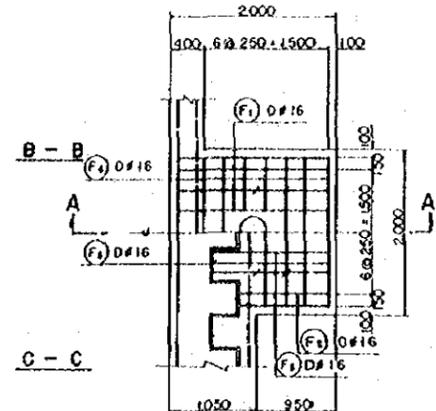
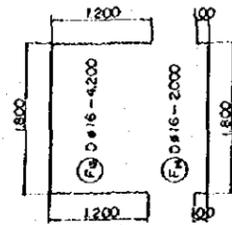
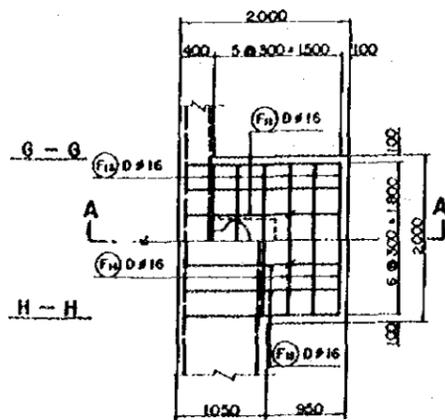
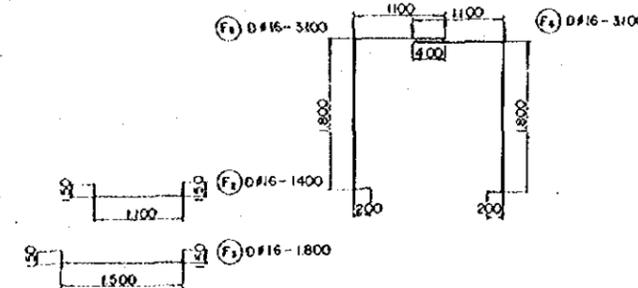
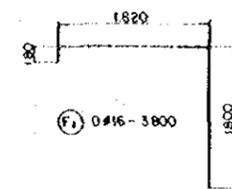
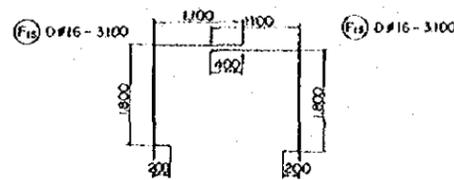
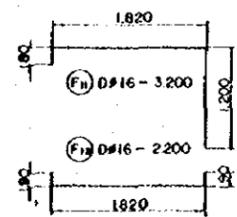
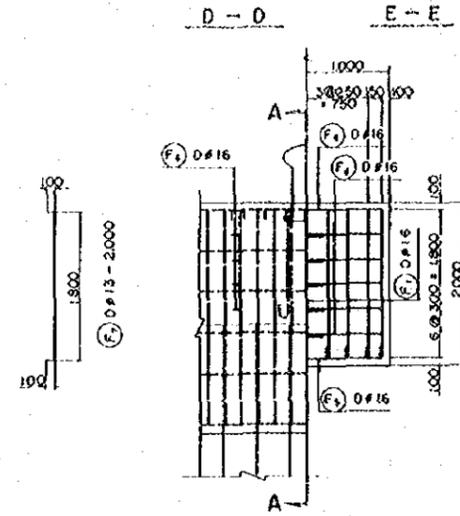
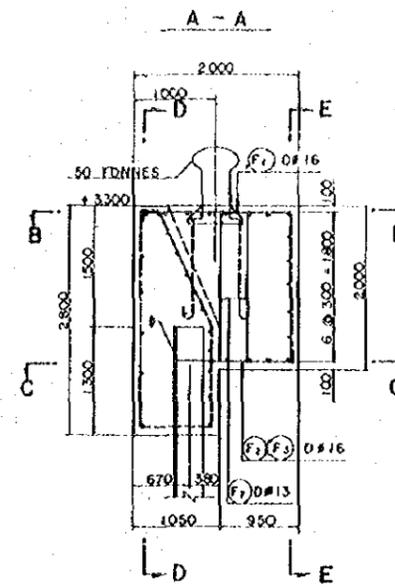
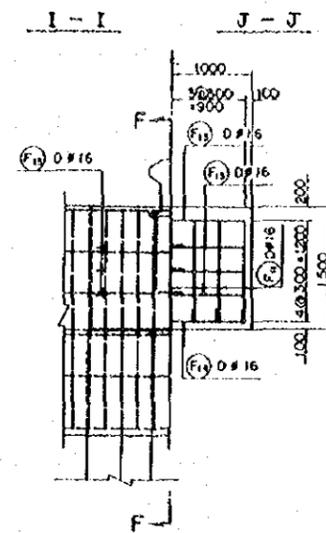
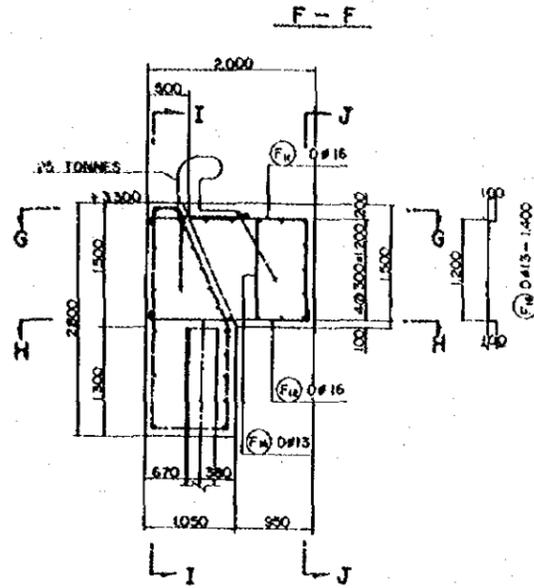
BÉTON DE COURONNEMENT

50 TONNES DROIT

SIGNE	DIAMÈTRE	LONGUEUR	NOMBRE	PAR UN POTEAU		REMARQUE
				POIDS PAR MÈTRE	POIDS DE LA PIÈCE	
F 1	D#16	3.800	9	1,58	5,93	35,4
F 2	"	1.400	5	"	2,18	10,9
F 3	"	1.800	4	"	2,81	11,2
F 4	"	8.400	7	"	8,42	58,9
F 5	"	2.000	4	"	3,12	12,0
F 6	"	3.100	10	"	4,84	48,4
F 7	D#13	2.000	4	0,995	1,99	8,0
					D#16	195,3 kg
					D#13	8,0
					TOTAL	203,3 kg

25 TONNES COURBE

SIGNE	DIAMÈTRE	LONGUEUR	NOMBRE	PAR UN POTEAU		REMARQUE
				POIDS PAR MÈTRE	POIDS DE LA PIÈCE	
F 11	D#16	3.200	7	1,56	4,99	34,9
F 12	"	2.200	7	"	3,43	24,0
F 13	"	4.200	6	"	6,55	39,3
F 14	"	2.000	4	"	3,12	12,5
F 15	"	3.100	6	"	4,84	29,0
F 16	D#13	1.400	2	0,995	1,39	2,8
					D#16	139,7 kg
					D#13	2,8
					TOTAL	142,5 kg



AGENCE POUR LA COORDINATION TECHNIQUE - DOUTER ISSEI, JAPON	
PACIFIC CONSULTANTS S.R.L. TOKYO, JAPON	PROJET DU PORT CHIRUOY - SMACH
DESIGNER: M. Hashimoto	FACILITE DE CHARGEMENT DE BOIS
VERIFIER: M. Yamamoto	FONDATION DE POTEAU DAMARRAGE (1)
RECOMMANDE: M. Saito	
ANNOTE: NUMERO DES TRACES 25	
DATE: NUMERO DES FEUILLES 11	

25 TONNES DROIT ÉCHELLE 1:40

50 ET 20 TONNES COURBE ÉCHELLE 1:40

TABLEAU D'ARMATURE.
BÉTON DE COURONNEMENT.

25 TONNES DROIT

PAR UN POTEAU							
SIGNE	DIAMÈTRE	LONGUEUR	NOMBRE	POIDS PAR MÈTRE	POIDS DE LA PIÈCE	POIDS	REMARQUE
F 1	Ø#16	3 400	25	1,56	5,30	132,5	
2	-	7 000	20	-	10,92	218,4	
3	-	2 400	8	-	3,74	29,9	
4	-	5 250	8	-	8,19	65,5	
5	-	5 100	6	-	7,96	47,8	
6	-	4 000	6	-	6,24	37,4	
7	-	5 000	12	-	7,80	93,6	
8	-	1 750	24	-	2,73	65,5	
9	Ø#13	2 300	9	0,995	2,29	20,6	
10	-	3 000	3	-	2,99	9,0	
10'	-	1 550	4	-	1,54	6,2	
				Ø#16	690,6 kg		
				Ø#13	35,8		
				TOTAL		726,4 kg	

50 ET 20 TONNES COURBE

PAR UN POTEAU							
SIGNE	DIAMÈTRE	LONGUEUR	NOMBRE	POIDS PAR MÈTRE	POIDS DE LA PIÈCE	POIDS	REMARQUE
F 14	Ø#16	2 400	8	1,56	3,74	29,9	
12	-	5 700	4	-	8,89	35,6	
13	-	6 200	7	-	9,67	67,7	
14	-	2 900	7	-	4,52	31,6	
15	-	5 000	6	-	7,80	46,8	
16	-	2 400	6	-	3,74	22,4	
17	-	1 450	20	-	2,26	45,2	
18	-	3 550	10	-	5,54	55,4	
19	-	3 800	11	-	5,93	65,2	
20	Ø#13	2 150	6	0,995	2,14	12,8	
21	-	2 500	2	-	2,49	5,0	
22	-	1 600	4	-	1,59	6,4	
				Ø#16	399,8 kg		
				Ø#13	24,2		
				TOTAL		424,0 kg	

MISE EN ŒUVRE POUR LA COOPÉRATION TECHNIQUE JAPONAISE

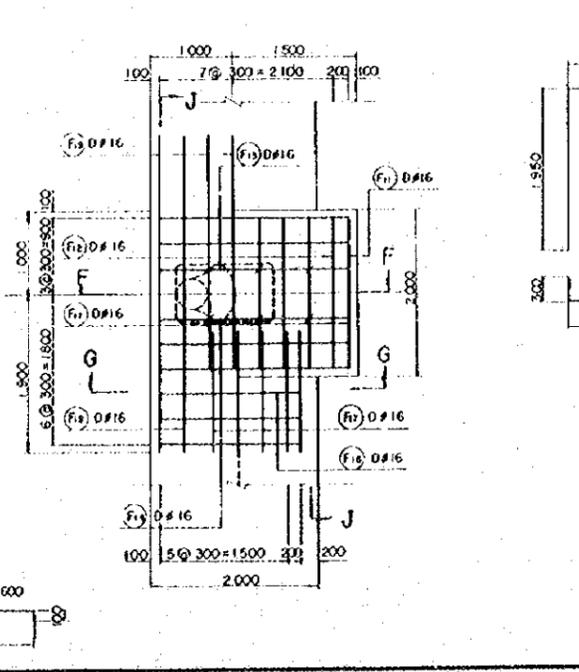
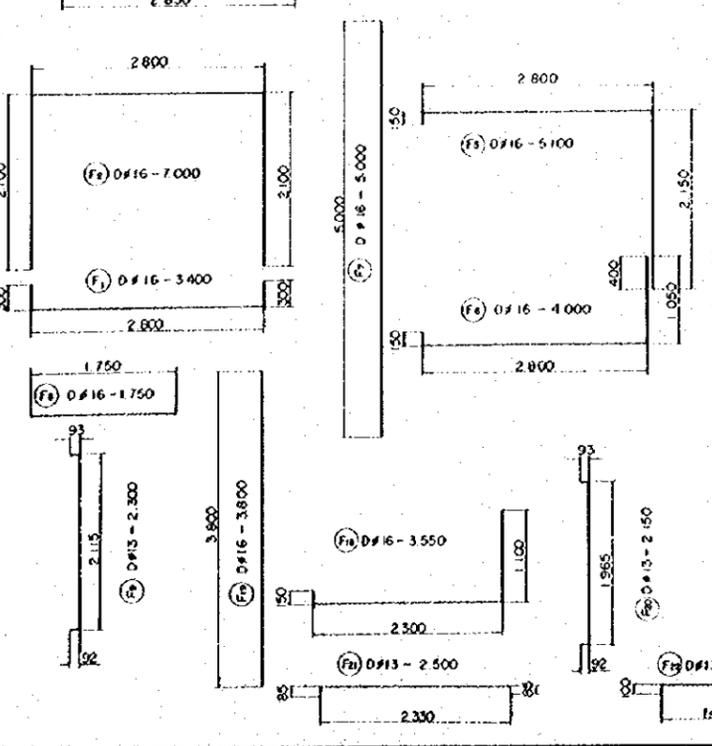
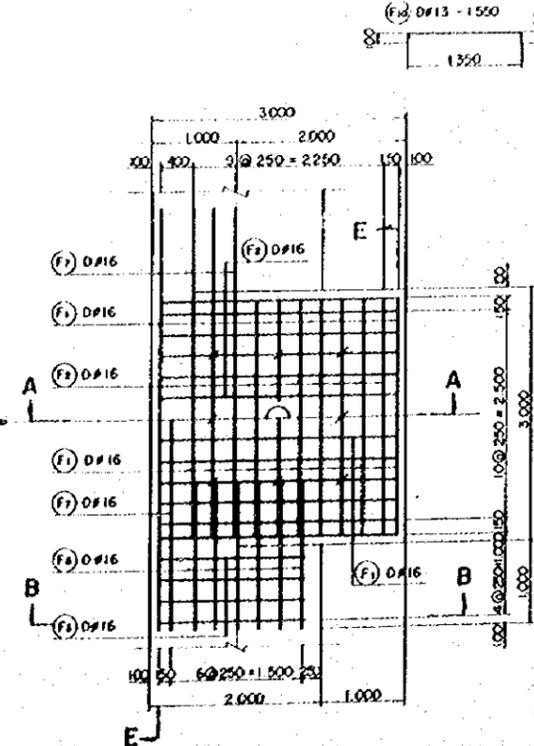
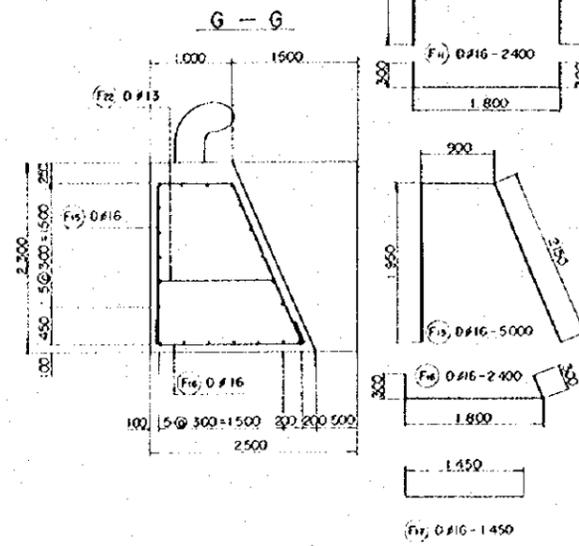
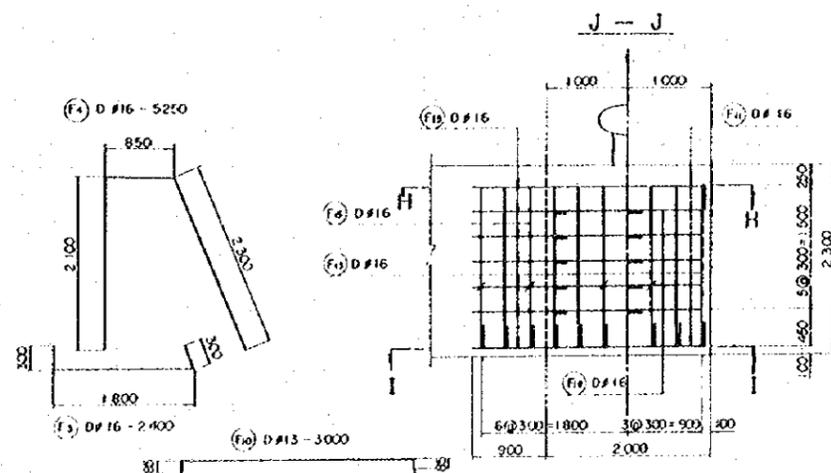
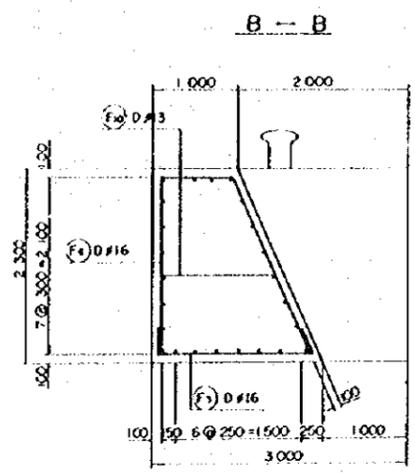
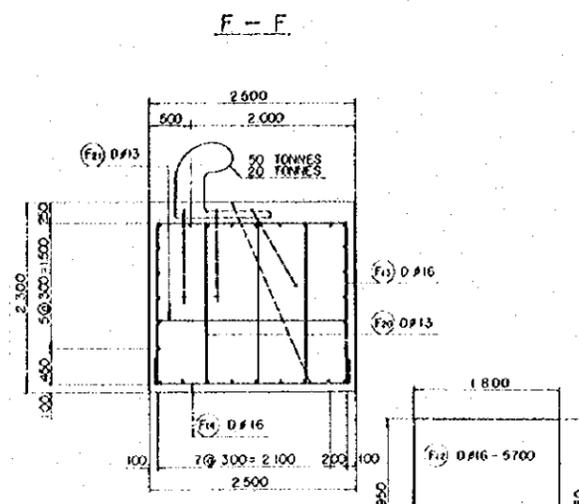
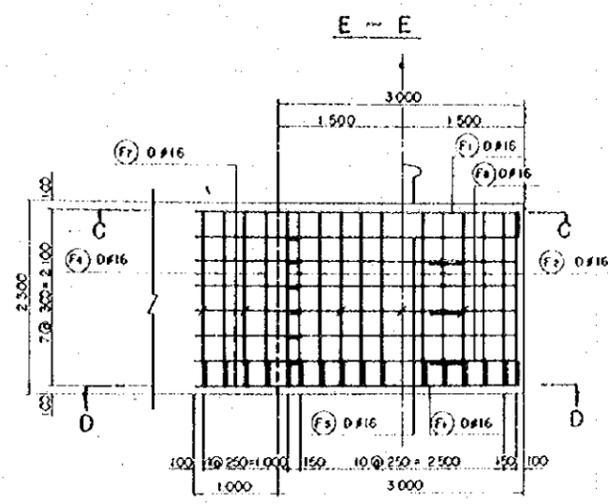
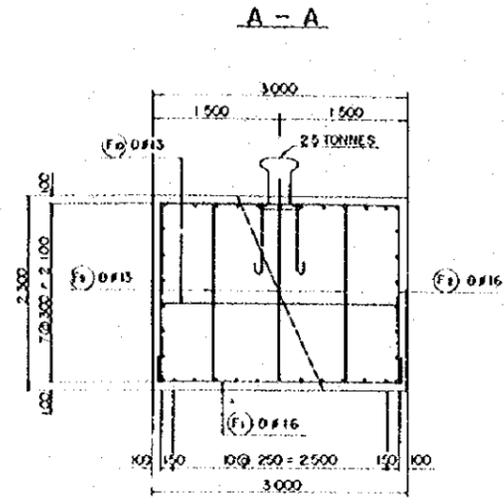
PROJET DU PORT CHIRUOY - SMACH

FACILITÉ DE CHARGEMENT DE BOIS

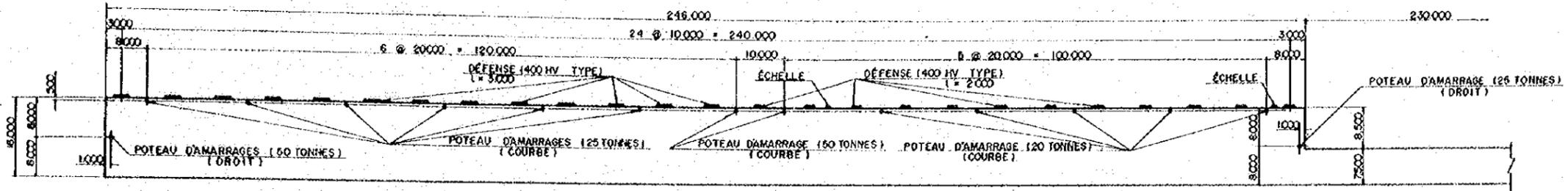
FONDATION DE POTEAU D'AMARRAGE (2)

APPROUVÉ: NUMÉRO DES TIRAGES: 25

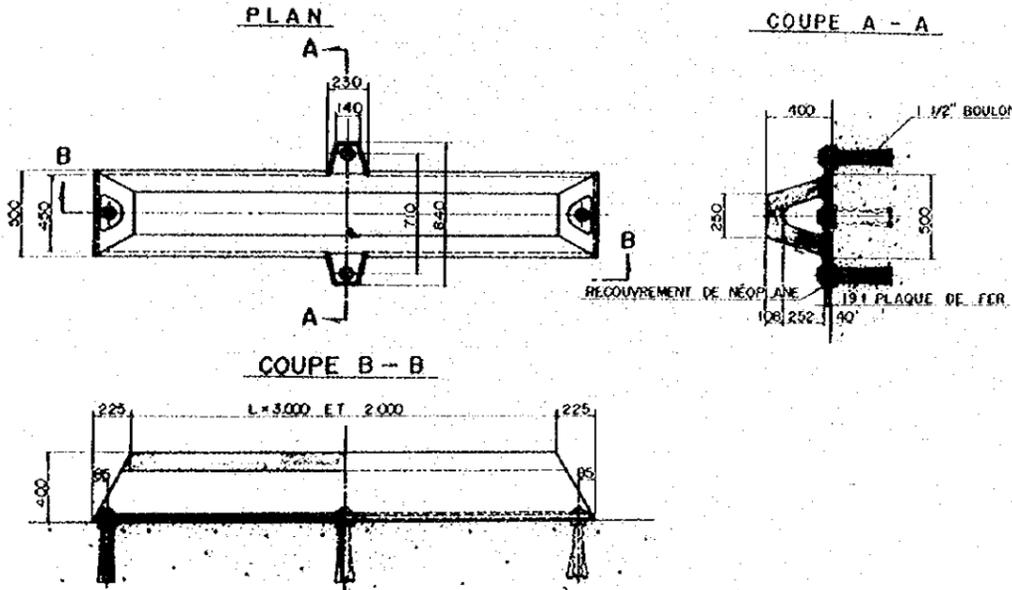
CHÉF: NUMÉRO DES FEUILLES: 12



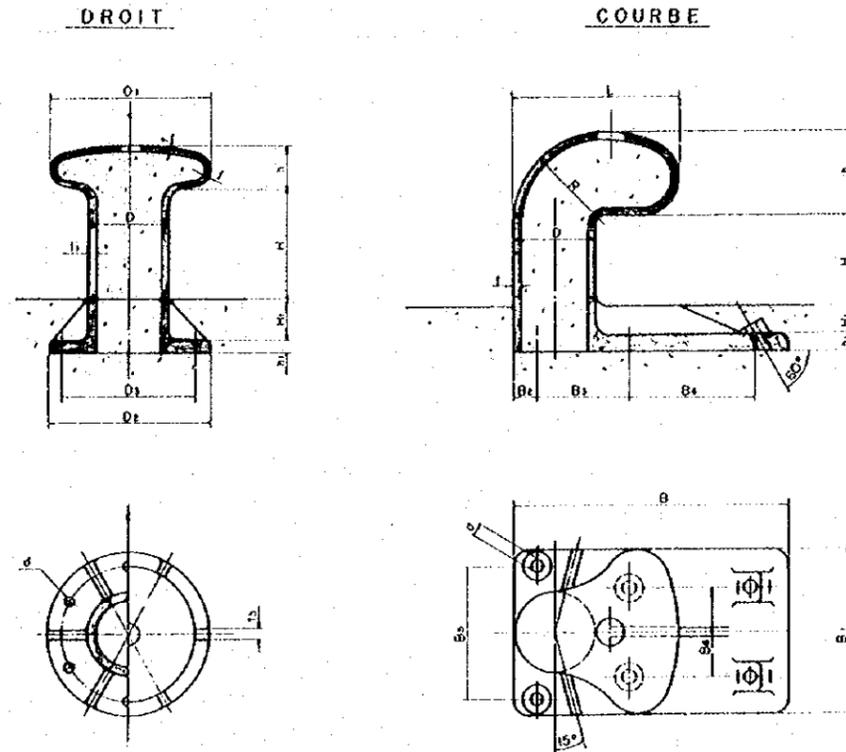
PLAN ÉCHELLE 1:500



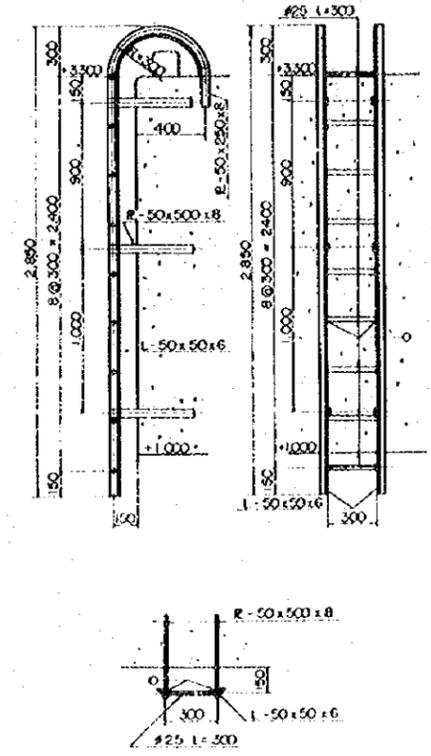
DÉFENSE ÉCHELLE 1:20
(1400 HV TYPE) L=3000 ET 2000



POTEAU D'AMARRAGE



ÉCHELLE ÉCHELLE 1:20



DÉFENSE POUR CAMION ÉCHELLE 1:5

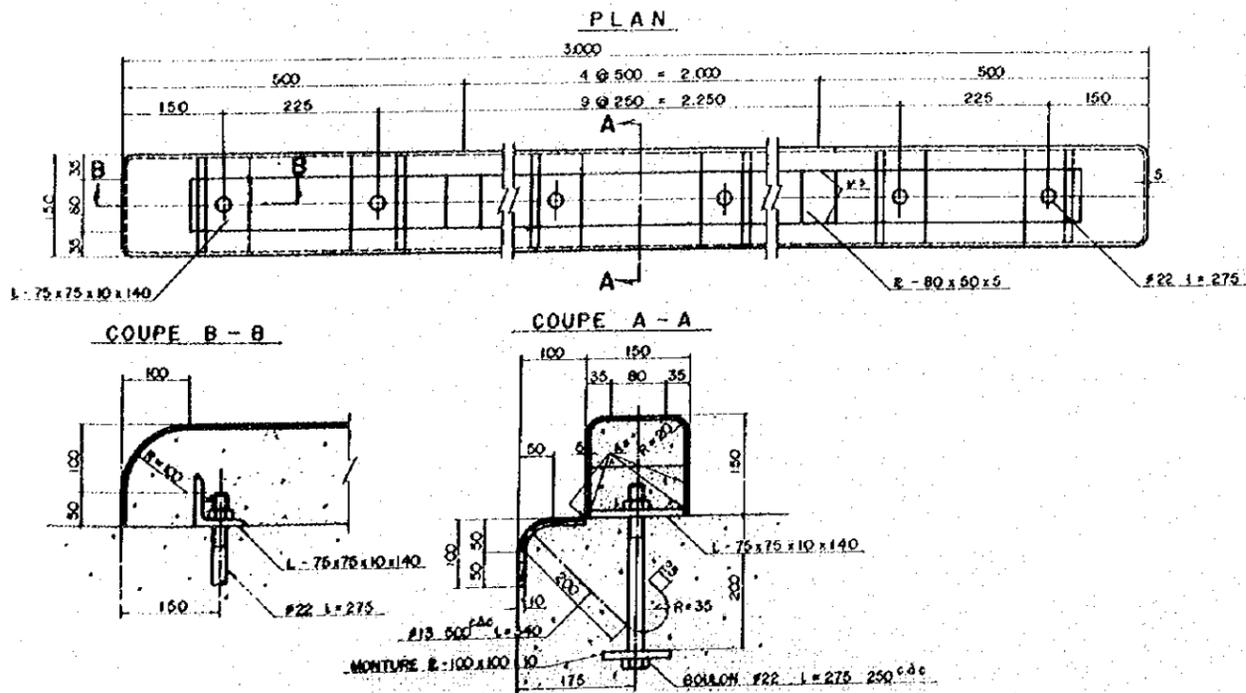


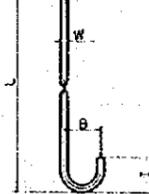
TABLEAU DE LA DIMENSION

FORCE DE TRACTION	COLONNE							FONDATION				BOULON D'AMARRAGE	
	D	D ₁	H	H ₁	h	h ₁	l	D ₂	D ₃	l ₁	d		
25 TONNES	250	420	325	125	150	40	17	25	490	415	25	27	J ₁
50 TONNES	350	585	445	180	190	55	23	35	680	585	35	38	J ₂

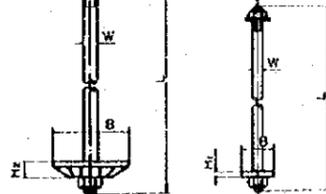
TABLEAU DE LA DIMENSION

FORCE DE TRACTION	COLONNE							FONDATION							BOULON D'AMARRAGE		
	D	L	H	H ₁	h	h ₁	R	l	B	B ₁	B ₂	B ₃	B ₄	B ₅		d	
20 TONNES	225	450	255	75	225	45	285	19	750	450	60	255	348	360	240	35	K ₁
25 TONNES	250	500	280	85	250	50	310	21	830	500	70	280	380	400	270	38	K ₂
50 TONNES	350	700	370	120	350	70	440	29	1170	700	95	395	465	560	390	52	K ₃

BOULON D'ANCRAGE (J TYPE)



BOULON D'ANCRAGE (K TYPE)

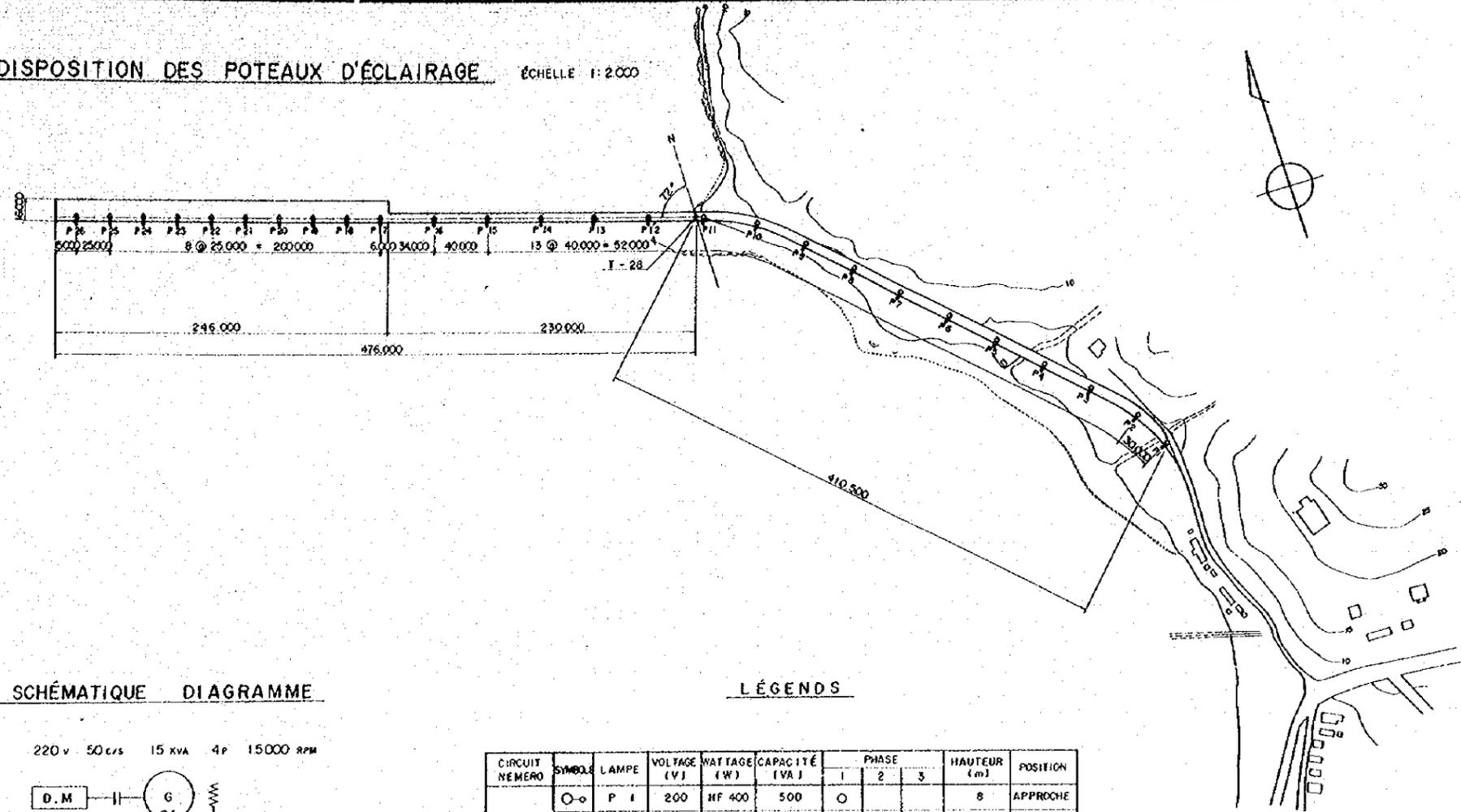


TYPE	W	L	I	B	NOTE
J ₁	W 1"	1200	100	125	ÉCROU ET BOULON
J ₂	W 1 3/8"	1800	140	178	-

TYPE	W	L	NOTE	H ₁	H ₂	B
K ₁	W 1 1/2"	800	BOUQUET ET BOULON	19	-	150
K ₂	W 1 3/4"	900	-	26	-	180
K ₃	W 1 3/4"	1200	-	50	-	230

AGENCE POUR LA COOPERATION TECHNIQUE QUATRE VIER, HANOI
 PACIFIC CONSULTANTS INC. QUATRE VIER, HANOI
 PROJET DU PORT CHRUOY - SMACH
 FACILITE DE CHARGEMENT DE BONS
 DETAIL DE DEFENSE, DE POTEAU D'AMARRAGE, DE DEFENSE POUR CAMION, D'ECHELLE
 APPROUVE
 NUMERO DES TRACÉS 25
 NUMERO DES FEUILLES 13

DISPOSITION DES POTEAUX D'ÉCLAIRAGE ÉCHELLE 1:2000

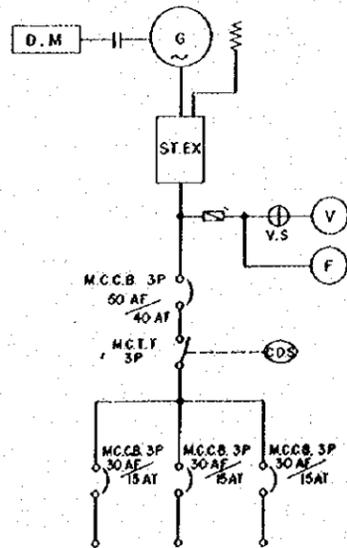


LÉGENDE

SYMBOLE	DISCRIPTION	REMARQUE
D.M	MOTEUR DIESEL	
G	ALTERNATEUR	
ST.EX	EXCITATEUR STATIQUE	
V	VOLTMÈTRE	
V.S	COMMUTATEUR DE VOLTAGE	
F	FRÉQUENCÉMÈTRE	
C.D.S	LUMIÈRE CONTRÔLEUR	
M.C.T.T	CONTACTEUR ÉLECTROMAGNÉTIQUE	
M.C.C.B	INTERRUPTEUR	

SCHÉMATIQUE DIAGRAMME

220 v 50 c/s 15 kVA 4p 15000 rpm



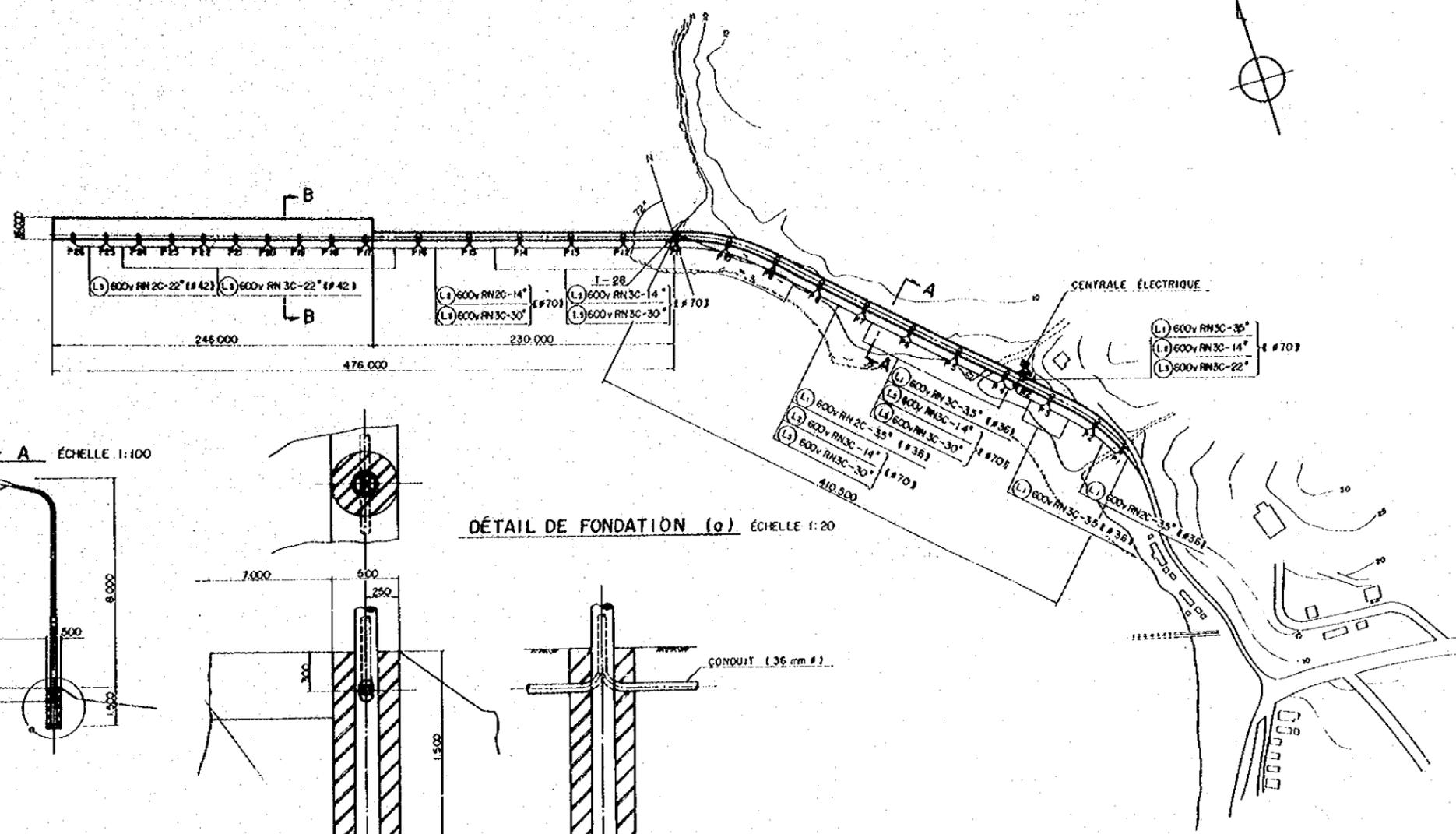
CIRCUIT N°	DESCRIPTION	CAPACITÉ (VA)	TOTAL
L1	LAMPE A MERCURE	500 x 8	4.000
L2		500 x 8	4.000
L3		500 x 10	5.000
	TOTAL		12.000

LÉGENDS

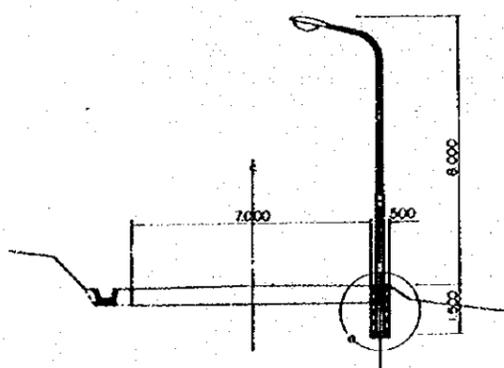
CIRCUIT N°	SYMBOLE	LAMPE	VOLTAGE (V)	WATTAGE (W)	CAPACITÉ (VA)	PHASE			HAUTEUR (m)	POSITION
						1	2	3		
L1 (4.000va)	○-○	P 1	200	MF 400	500	○	○	○	8	APPROCHE
	○-○	P 2					○			
	○-○	P 3						○		
	○-○	P 4				○				
	○-○	P 5					○			
	○-○	P 6						○		
	○-○	P 7				○				
	○-○	P 8					○			
L2 (4.000va)	○-○	P 9				○				
	○-○	P 10					○			
	○-○	P 11						○		BLOC DE BÉTON
	○-○	P 12				○				
	○-○	P 13					○			
	○-○	P 14						○		
	○-○	P 15				○				
	○-○	P 16					○			
L3 (15.000va)	○-○	P 17						○	12	
	○-○	P 18					○			
	○-○	P 19				○				
	○-○	P 20						○		
	○-○	P 21					○			PALANQUES
	○-○	P 22				○				
	○-○	P 23						○		
	○-○	P 24					○			
	○-○	P 25				○				
	○-○	P 26						○		

AGENCE POUR LA COOPÉRATION TECHNIQUE - BRUXELLES, BELGIUM		
PACIFIC CONSULTANTS S.S. TOKYO, JAPAN	PROJET DU PORT CHRUOY - S-MACH	
DESSIN: <i>[Signature]</i>	ÉLÉMENTS DE CHARGEMENT DE LIGES	
VERIFIÉ: <i>[Signature]</i>	INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE (I)	
APPROUVÉ: <i>[Signature]</i>	NUMERO DES LIGES	25
DATE:	NUMERO DES FEUILLES	14

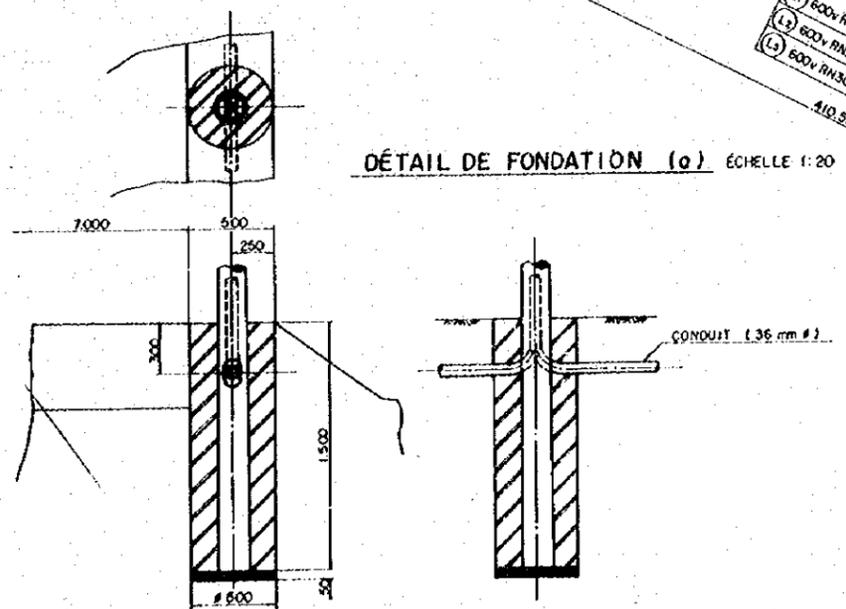
DIAGRAMME DE DISTRIBUTION DES POTEAUX D'ÉCLAIRAGE ÉCHELLE 1: 2000



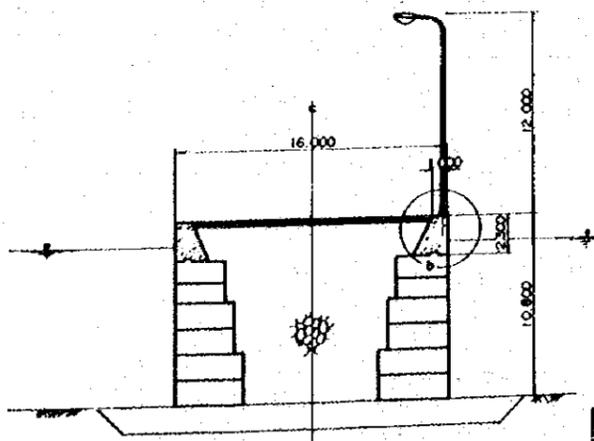
COUPE A - A ÉCHELLE 1:100



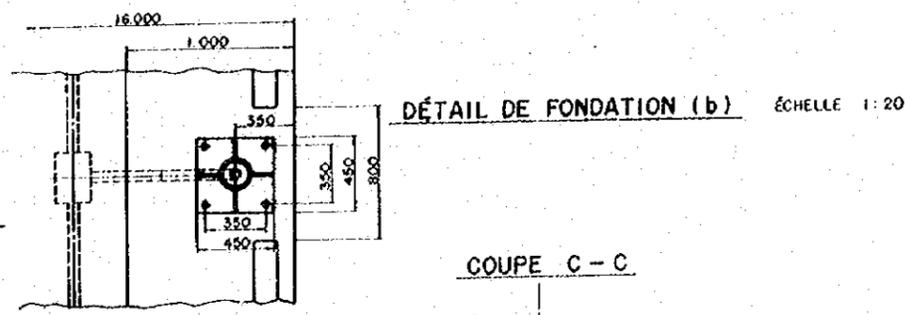
DÉTAIL DE FONDATION (a) ÉCHELLE 1:20



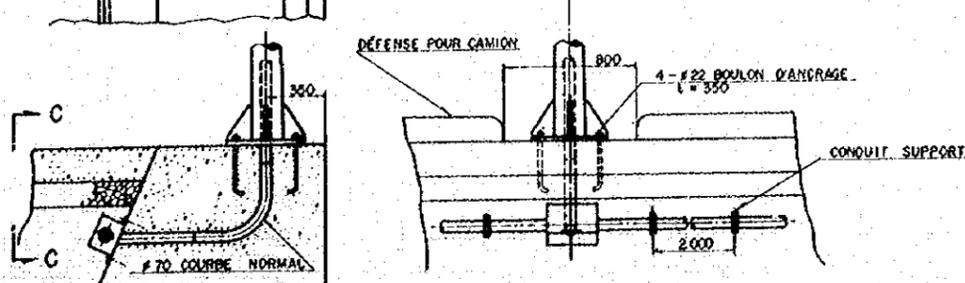
COUPE B - B ÉCHELLE 1:200



DÉTAIL DE FONDATION (b) ÉCHELLE 1:20

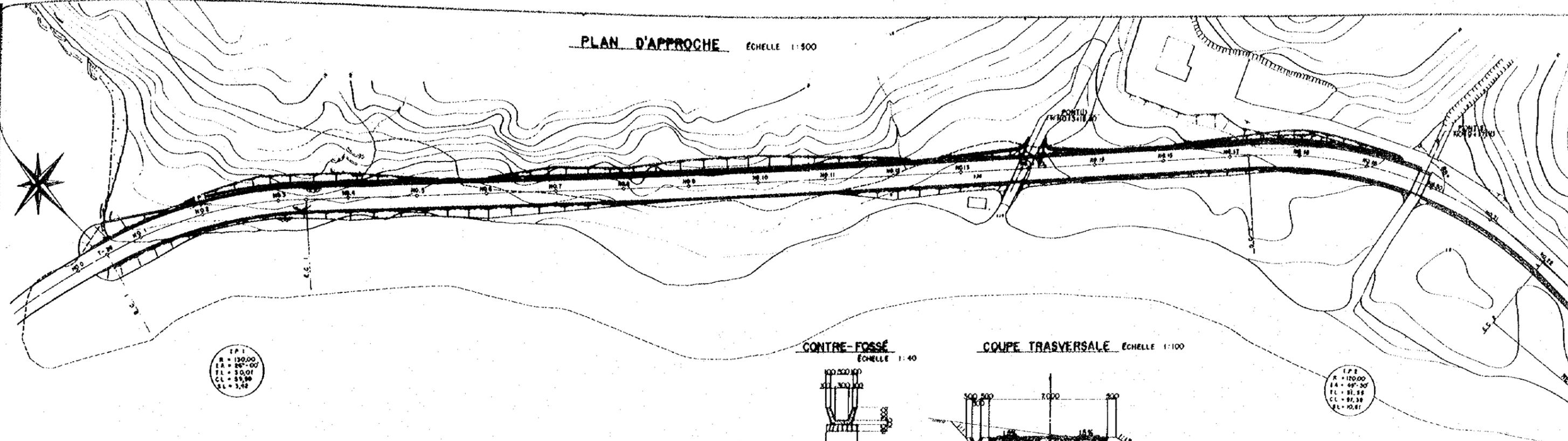


COUPE C - C



AGENCE POUR LA COOPÉRATION ÉCONOMIQUE QU'EST-CE, JAPON	
PAYSIC COOPÉRANTS R.E. TOYOKO, JAPON	PROJET DU PORT CHIRUOY - SMACH
DESIGN VISITE TRAVAIL RECOMMANDÉ	FACILITÉ DE CHARGEMENT DE BOIS
APPROUVÉ	INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE (2)
CHÉF	NUMÉRO DES TIRAGES 25
DATE	NUMÉRO DES FEUILLES 15

PLAN D'APPROCHE ECHELLE 1:500



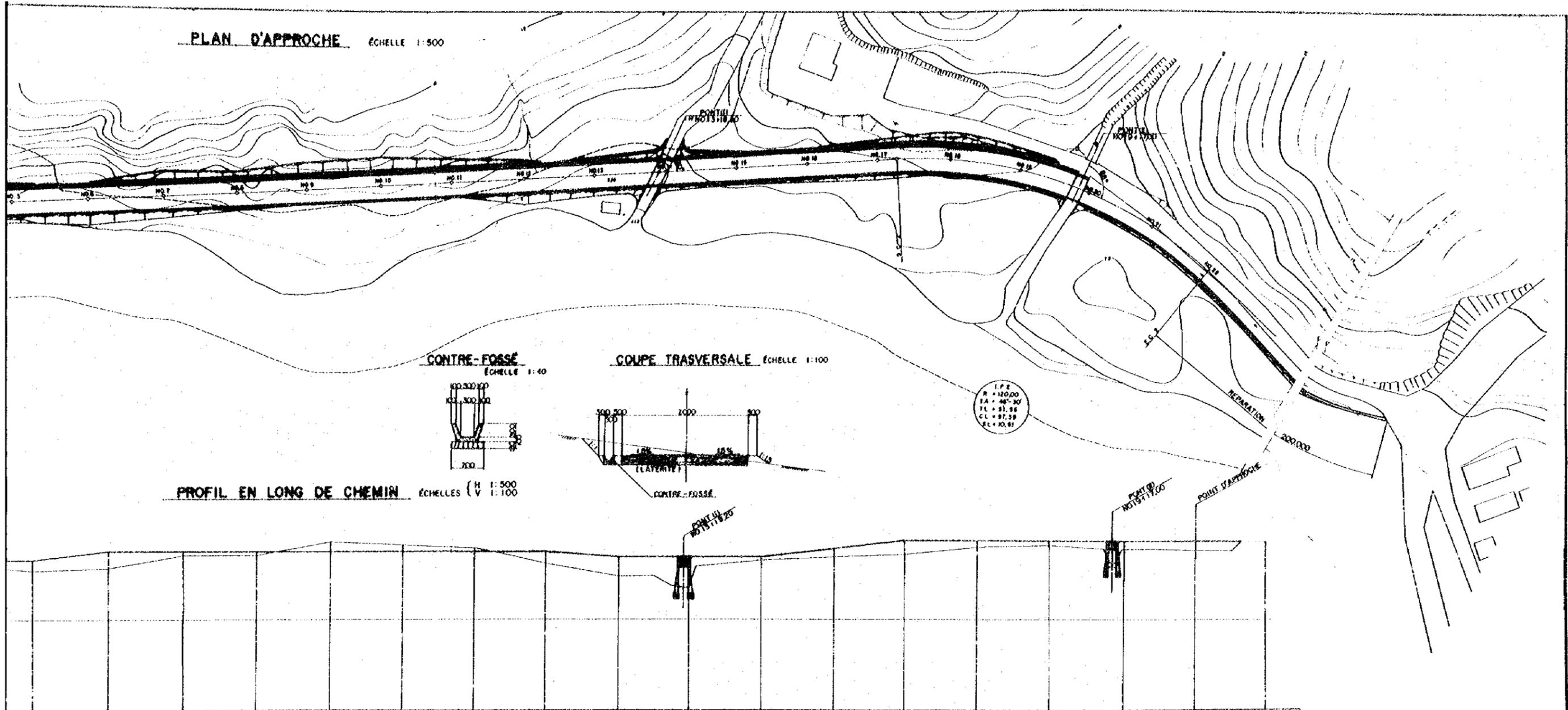
PROFIL EN LONG DE CHEMIN ECHELLES (H: 1:500, V: 1:100)

Station																							
NO. 0	NO. 1	NO. 2	NO. 3	EC. 1	NO. 4	NO. 5	NO. 6	NO. 7	NO. 8	NO. 9	NO. 10	NO. 11	NO. 12	NO. 13	NO. 14	NO. 15	NO. 16	NO. 17	NO. 18	NO. 19	NO. 20	NO. 21	
0.00	9.50	20.00	40.00	59.99	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00
0.00	1.34	1.35	0.99	0.16	0.95	0.95	0.95	0.21	0.21	0.55	0.35	0.21	0.63	1.06	1.67	0.19	0.36	0.67	0.80	0.27	0.20	0.40	0.60
	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30
	1.36	1.35	0.99	0.16	0.95	0.95	0.95	0.21	0.21	0.55	0.35	0.21	0.63	1.06	1.67	0.19	0.36	0.67	0.80	0.27	0.20	0.40	0.60
	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30
	1.36	1.35	0.99	0.16	0.95	0.95	0.95	0.21	0.21	0.55	0.35	0.21	0.63	1.06	1.67	0.19	0.36	0.67	0.80	0.27	0.20	0.40	0.60
	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30
	1.36	1.35	0.99	0.16	0.95	0.95	0.95	0.21	0.21	0.55	0.35	0.21	0.63	1.06	1.67	0.19	0.36	0.67	0.80	0.27	0.20	0.40	0.60

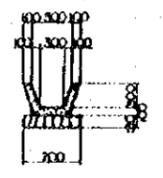
R = 150.00
 LA = 25'-00"
 TL = 30.01
 CL = 59.99
 EL = 3.48

R = 120.00
 LA = 45'-00"
 TL = 31.58
 CL = 51.39
 EL = 10.81

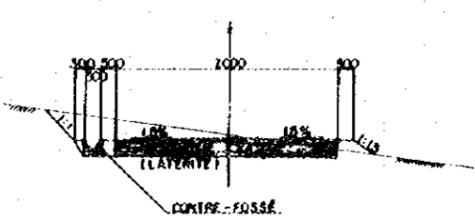
PLAN D'APPROCHE ÉCHELLE 1:500



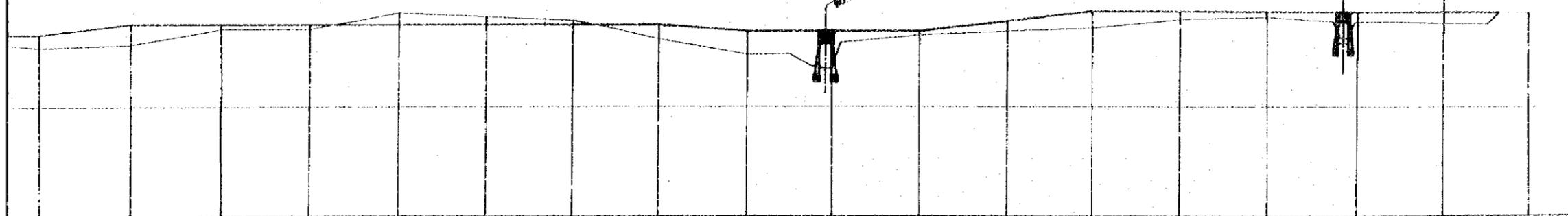
CONTRE-FOSSE ÉCHELLE 1:40



COUPE TRASVERSALE ÉCHELLE 1:100



PROFIL EN LONG DE CHEMIN ÉCHELLES (H 1:500, V 1:100)



NO	NO 5	NO 6	NO 7	NO 8	NO 9	NO 10	NO 11	NO 12	NO 13	NO 14	NO 15	NO 16	NO 17	NO 18	NO 19	NO 20	NO 21	NO 22	
NIVEAU	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	
	0.53	0.55	0.50	0.21				0.63	1.08	1.67	0.19	0.36	0.67	0.60	0.27	0.20	0.40	0.60	0.00
	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30
	2.78	2.87	3.60	3.59	4.35	4.15	4.01	3.17	2.45	1.63	3.31	3.54	3.63	3.70	4.03	4.10	3.30	3.70	4.30
	100.00	100.00	140.00	140.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00
	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

ANCIEN PLAN DE LA COOPERATION TECHNIQUE - 1975/76 - 1/25000

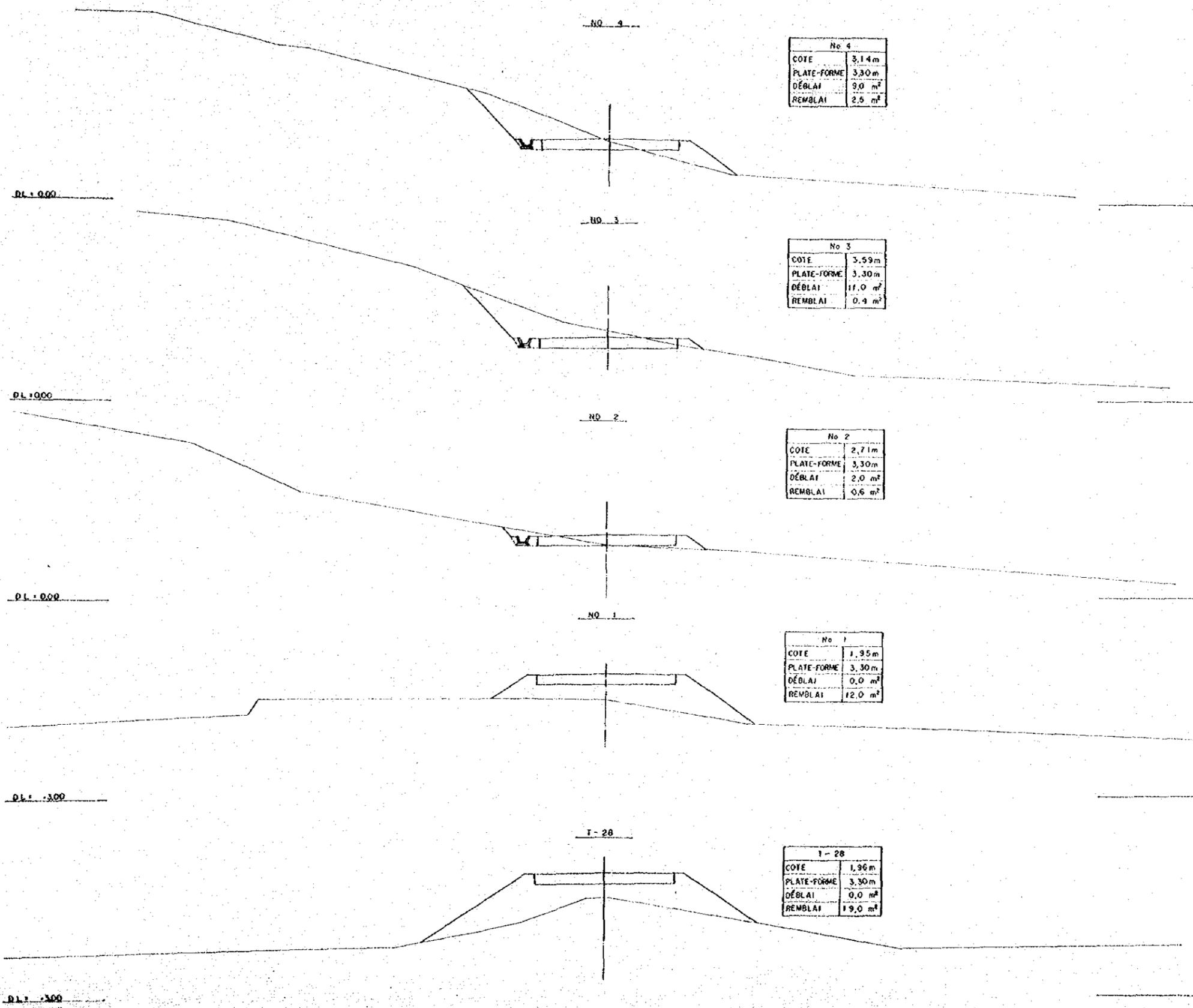
PROJET DU PORT
CHRUOY - SMACH

FACILITE DE CHARGEMENT DE BORD

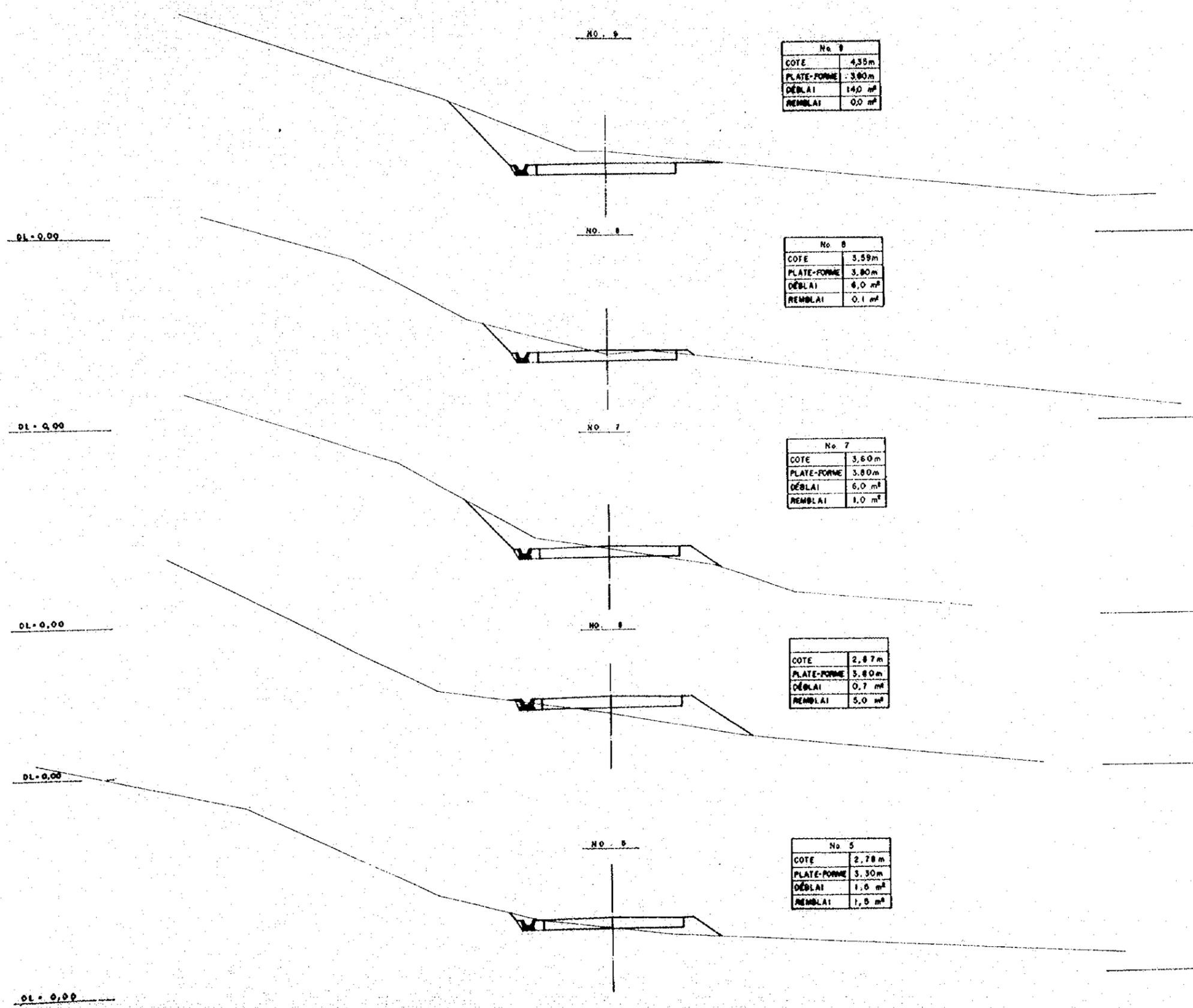
APPROCHE
(PLAN ET PROFIL)

NUMERO DES TRACAS 25

NUMERO DES FEUILLES 16



AGENCE POUR LA COOPERATION TECHNIQUE OAU192 MAR, JAPON	
PACIFIC CONSULTANTS R.L. TORYO, JAPON	PROJET DU PORT CHRUOY - SMACH
SERIE <i>M. H. ...</i>	PACLETTE DE CHANGEMENT DE DCM
TRACÉ <i>M. H. ...</i>	APPROCHE
RECONSTRUCTION	PROFIL EN TRAVERS (11)
A PROPOSER	NUMERO DES TRACÉS 25
CHÉ	NUMERO DES PROFILS 17
DATE	



No 9	
COTE	4,35m
PLATE-FORME	3,80m
DÉBLAI	14,0 m ³
REMBLAI	0,0 m ³

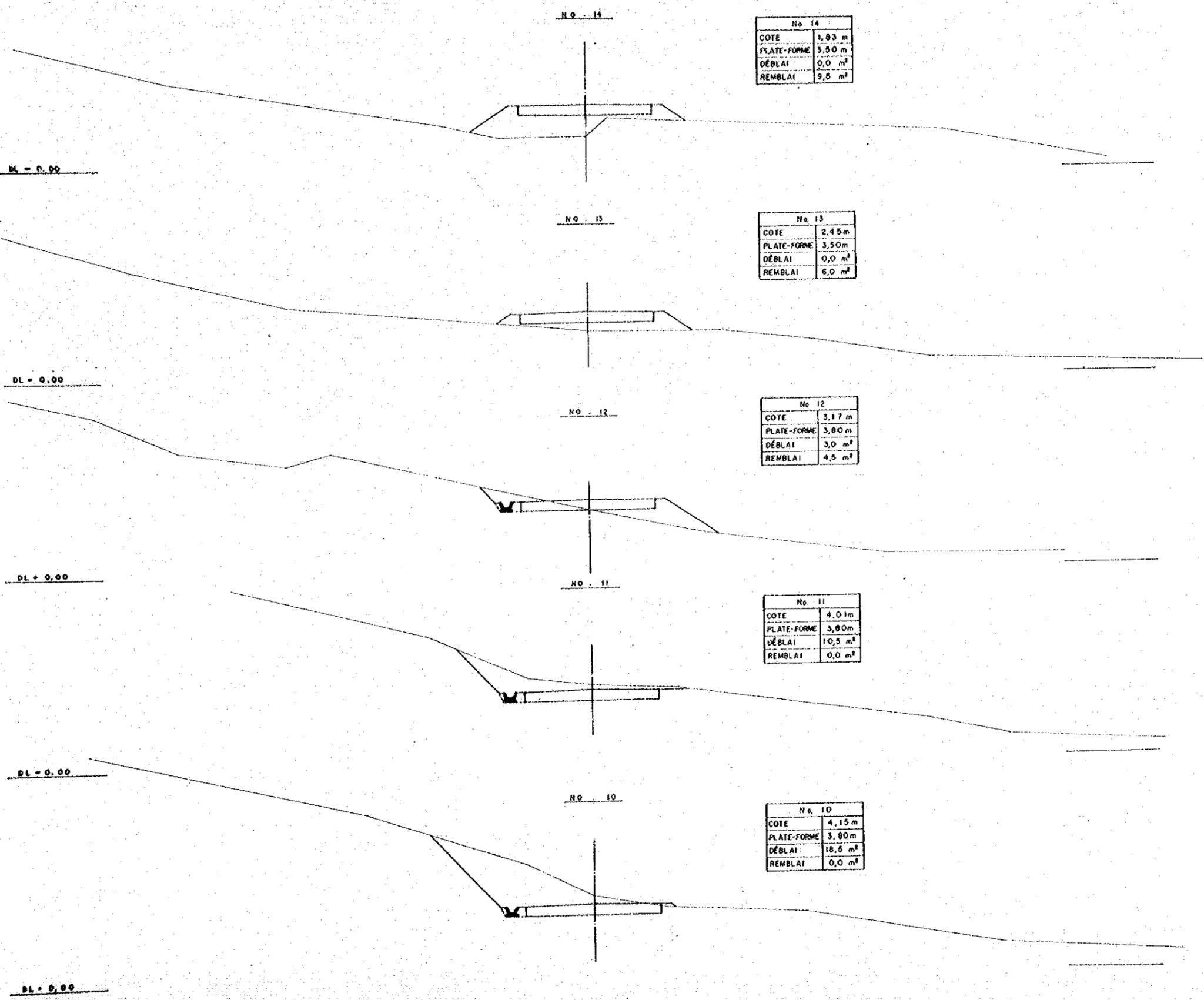
No 8	
COTE	3,59m
PLATE-FORME	3,80m
DÉBLAI	6,0 m ³
REMBLAI	0,1 m ³

No 7	
COTE	3,60m
PLATE-FORME	3,80m
DÉBLAI	6,0 m ³
REMBLAI	1,0 m ³

No 6	
COTE	2,87m
PLATE-FORME	3,80m
DÉBLAI	0,7 m ³
REMBLAI	5,0 m ³

No 5	
COTE	2,78m
PLATE-FORME	3,30m
DÉBLAI	1,5 m ³
REMBLAI	1,5 m ³

AGENCE POUR LA COOPERATION TECHNIQUE - BOUTE MIKI, JAPON	
PROJET	PROJET DU PORT
CONSULTANTS S.R.L.	CHRUOY - SMACH
TOYO, JAPON	FACILITE DE CHARGEMENT DE BACS
DESIGNER	
APPROVE	APPROCHE
	PROFIL EN TRAVERS (2)
CHIFFRE	NUMERO DES TRACÉS 25
DATE	NUMERO DES FEUILLES 16



No. 14	
COTE	1.93 m
PLATE-FORME	3.50 m
DÉBLAI	0.0 m ³
REMBLAI	9.5 m ³

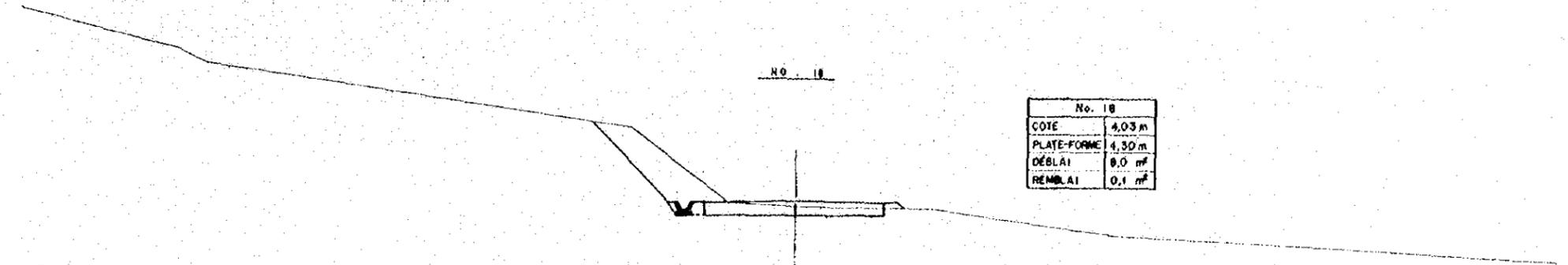
No. 13	
COTE	2.45 m
PLATE-FORME	3.50 m
DÉBLAI	0.0 m ³
REMBLAI	6.0 m ³

No. 12	
COTE	3.17 m
PLATE-FORME	3.80 m
DÉBLAI	3.0 m ³
REMBLAI	4.5 m ³

No. 11	
COTE	4.01 m
PLATE-FORME	3.80 m
DÉBLAI	10.5 m ³
REMBLAI	0.0 m ³

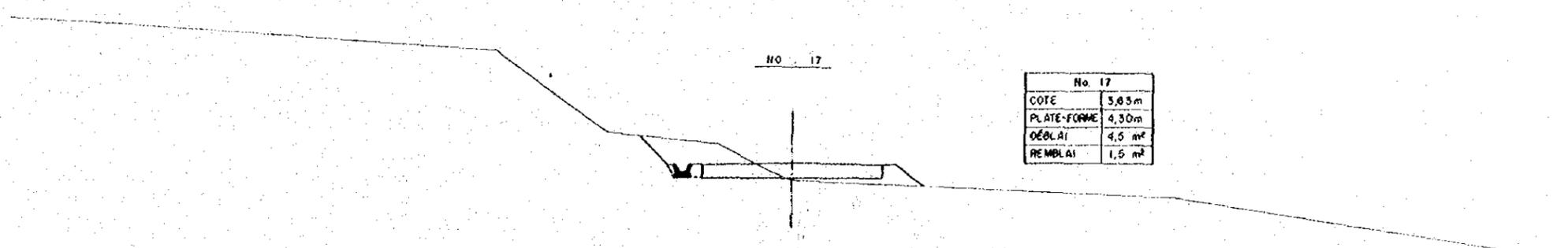
No. 10	
COTE	4.15 m
PLATE-FORME	3.80 m
DÉBLAI	18.5 m ³
REMBLAI	0.0 m ³

AGENCE POUR LA COOPÉRATION TECHNIQUE DE L'OCÉANIE	
PACIFIC CONSULTANTS S.R.L. TORIYA, JAPON	PROJET DU PORT CHRUOY - SMACH
DESIGN <i>[Signature]</i>	FACILITÉ DE CHANGEMENT DE BOIS
APPROVED <i>[Signature]</i>	APPROCHE PROFIL EN TRAVERS (13)
DATE	NOMBRE DES TIRAGES 25
	NOMBRE DES FEUILLES 19



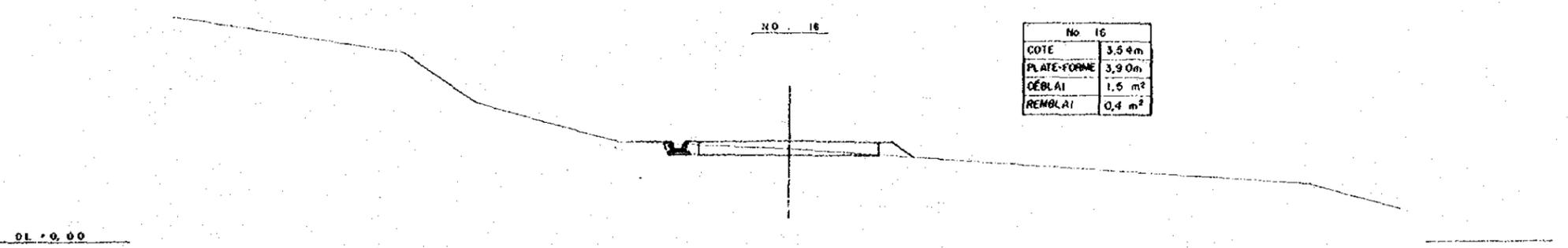
No. 18	
COTE	4,03 m
PLATE-FORME	4,30 m
DÉBLAI	0,0 m ²
REMBLAI	0,1 m ²

DL = 0,00



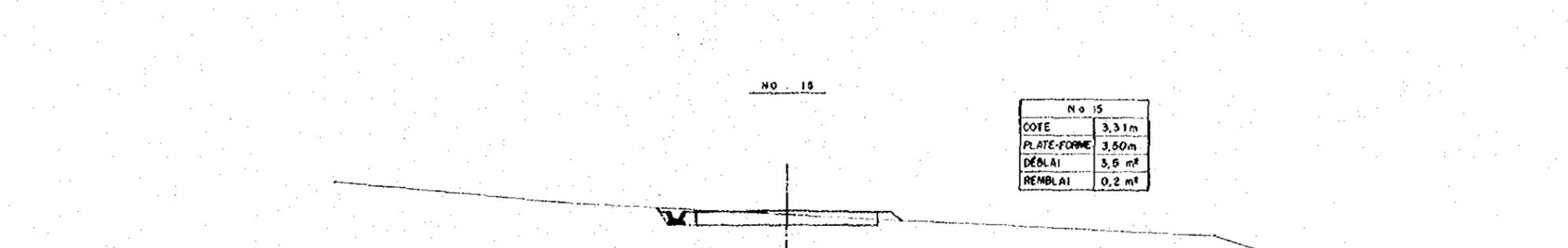
No. 17	
COTE	5,05 m
PLATE-FORME	4,30 m
DÉBLAI	4,5 m ²
REMBLAI	1,5 m ²

DL = 0,00



No. 16	
COTE	3,54 m
PLATE-FORME	3,90 m
DÉBLAI	1,5 m ²
REMBLAI	0,4 m ²

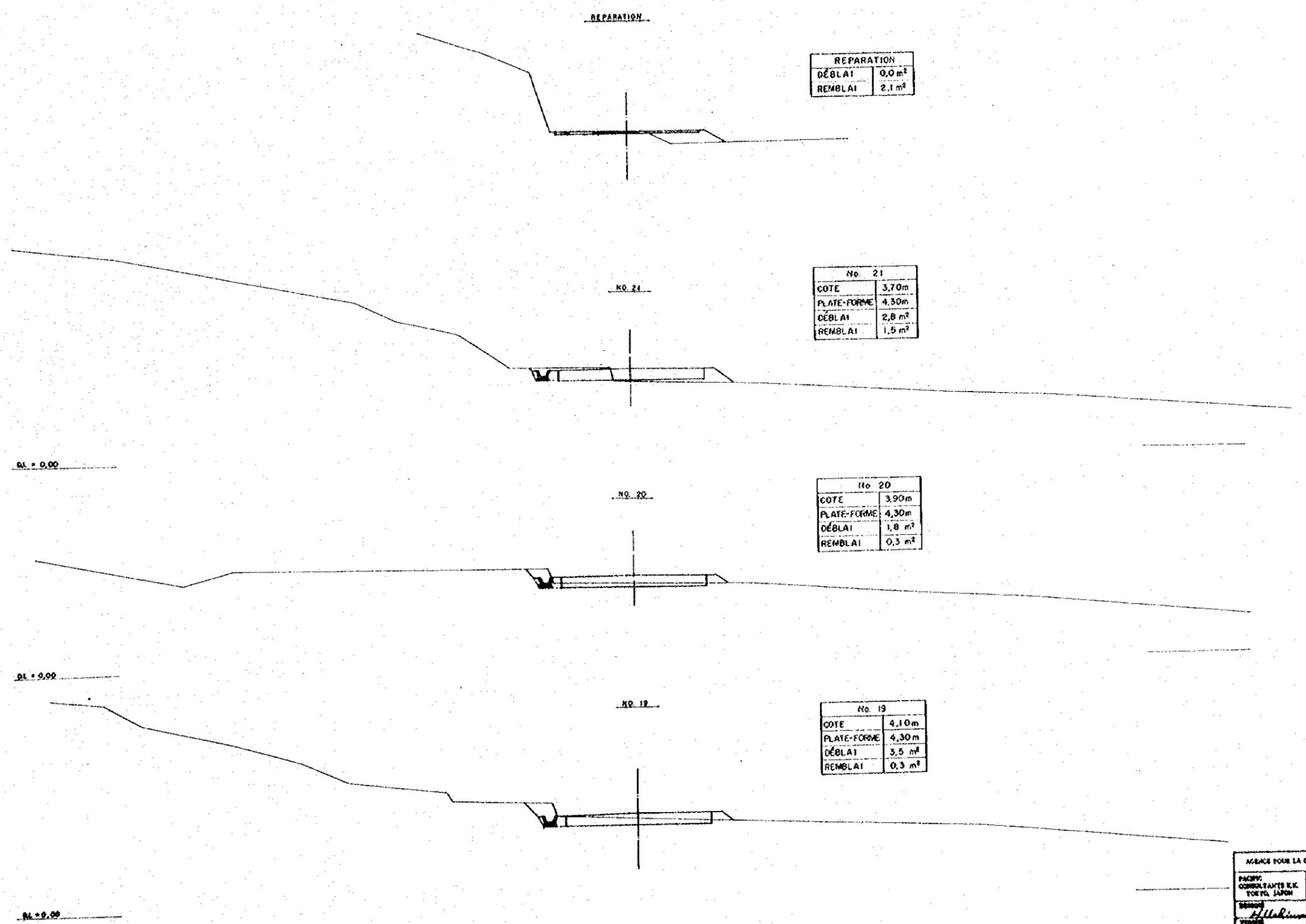
DL = 0,00



No. 15	
COTE	3,31 m
PLATE-FORME	3,50 m
DÉBLAI	3,6 m ²
REMBLAI	0,2 m ²

DL = 0,00

AGENCE POUR LA COOPÉRATION TECHNIQUE (A.T.C.)	
PACIFIC CONSULTANTS P.C.C. TOKYO, JAPON	PROJET DU PORT CHRUUDY - SMACH
DESIGNÉ <i>[Signature]</i>	FACILITÉ DE CHARGEMENT DE BÂTIMENTS
PROJÉTÉ <i>[Signature]</i>	APPROCHE
PROFIL EN TRAVERS (14)	
APPROUVÉ	NUMÉRO DES TRACES 25
DATE	NUMÉRO DES FEUILLES 20



REPARATION	
DÉBLAI	0,0 m ³
REMBLAI	2,1 m ³

No. 21	
COTE	3,70m
PLATE-FORME	4,30m
DÉBLAI	2,8 m ³
REMBLAI	1,5 m ³

No. 20	
COTE	3,90m
PLATE-FORME	4,30m
DÉBLAI	1,8 m ³
REMBLAI	0,3 m ³

No. 19	
COTE	4,10m
PLATE-FORME	4,30m
DÉBLAI	3,5 m ³
REMBLAI	0,3 m ³

AL = 0,00

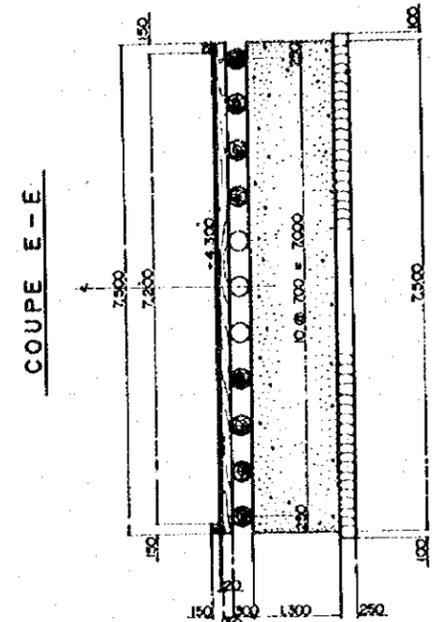
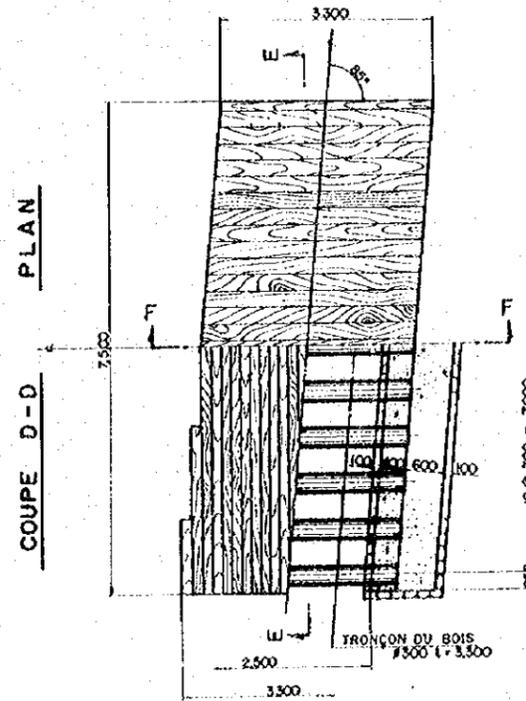
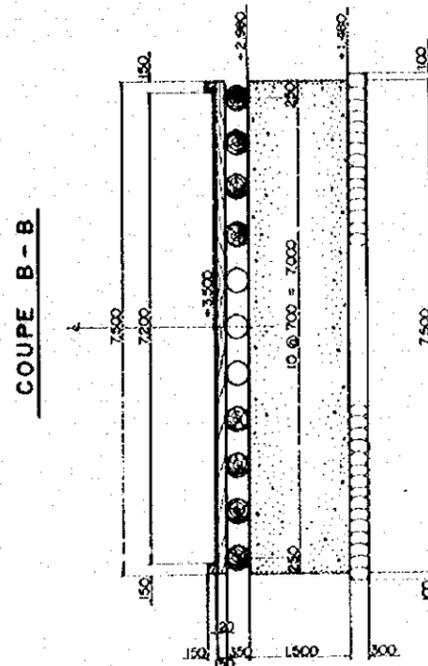
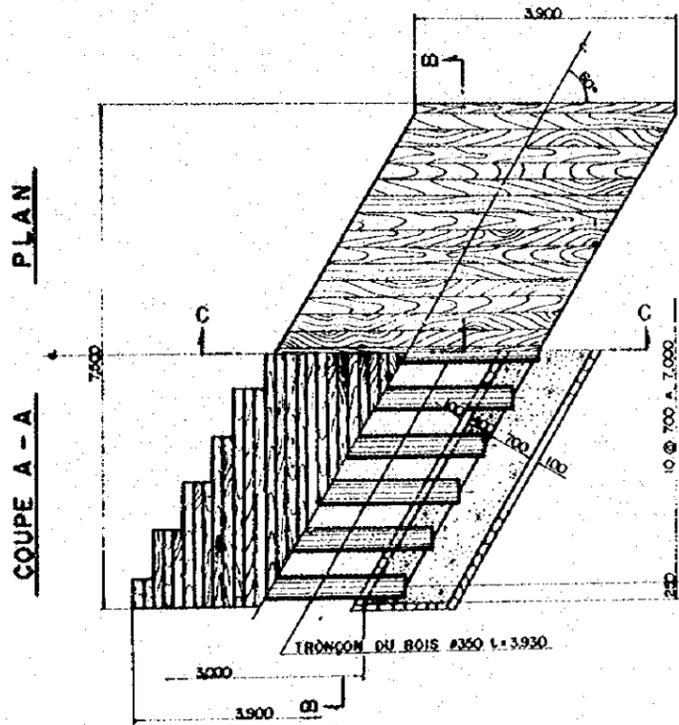
AL = 0,00

AL = 0,00

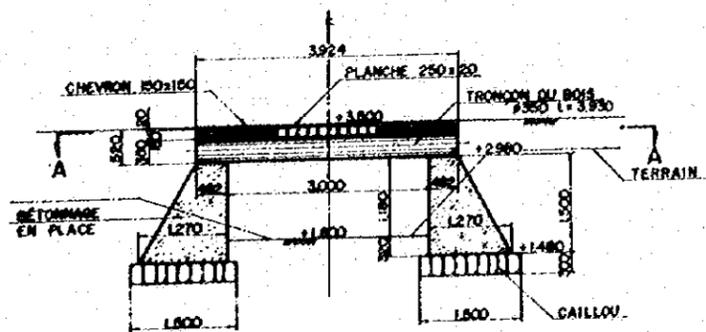
AGENCE POUR LA COOPERATION TECHNIQUE DE L'ETAT NIPPON	
PACIFIC CONSULTANTS S.S. TOKYO, JAPON	PROJET DU PORT CHRUOY - SMACK
DESIGNER <i>Handwritten</i>	FACILITE DE CHANGEMENT DE BONS
VERIFIER <i>Handwritten</i>	APPROCHE
PROFESSEUR <i>Handwritten</i>	PROFIL EN TRAVERS (5)
APPROUVE	NUMERO DES TRACÉS 25
DATE	NUMERO DES FEUILLES 21

PONT (I) ÉCHELLE 1:50

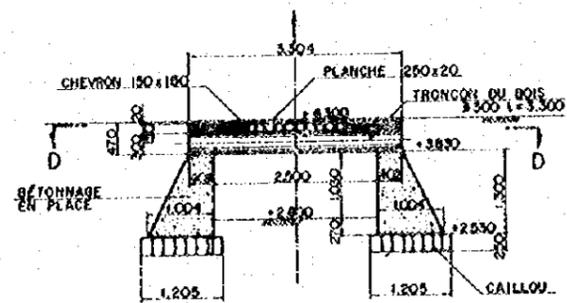
PONT (II) ÉCHELLE 1:50



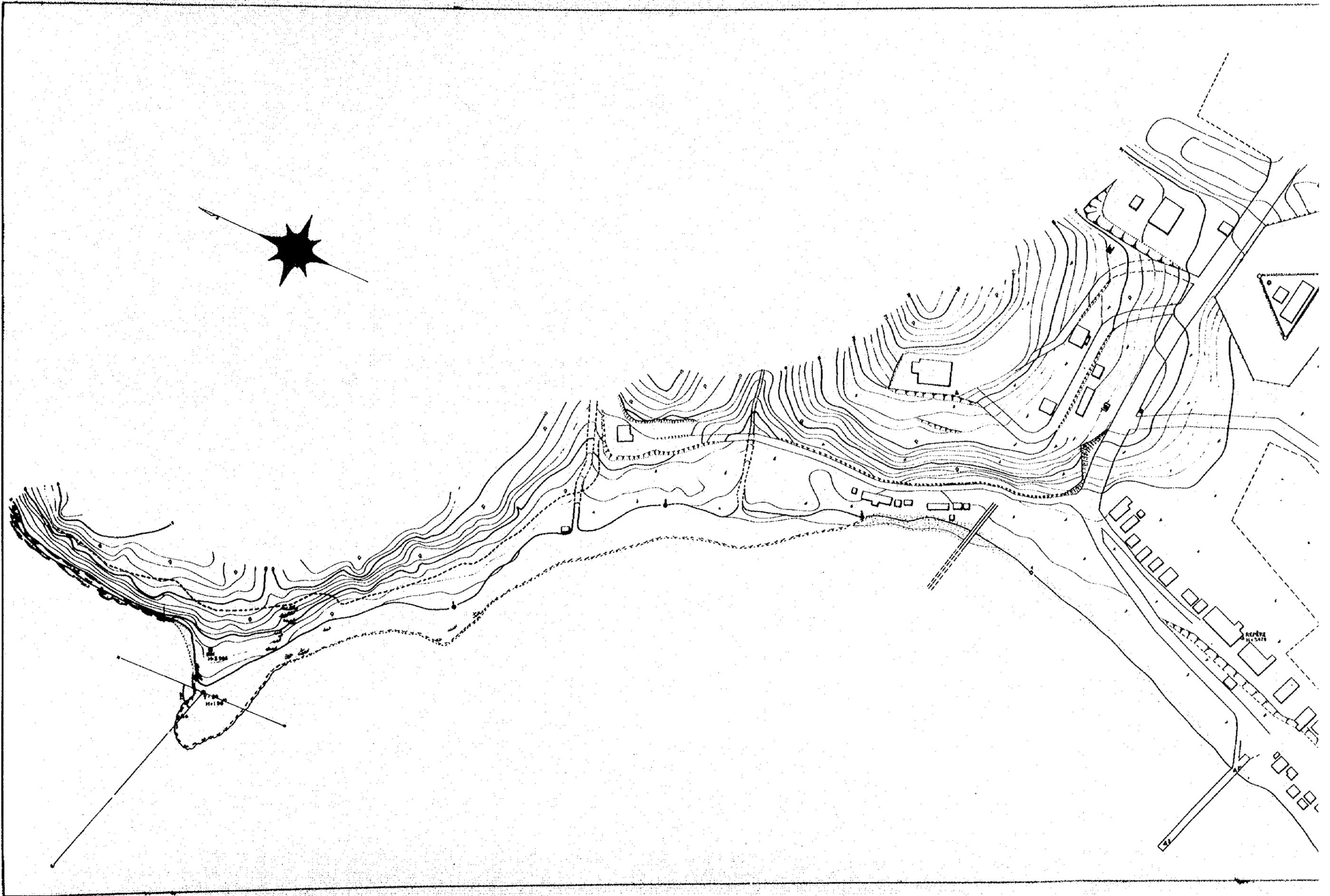
COUPE C-C

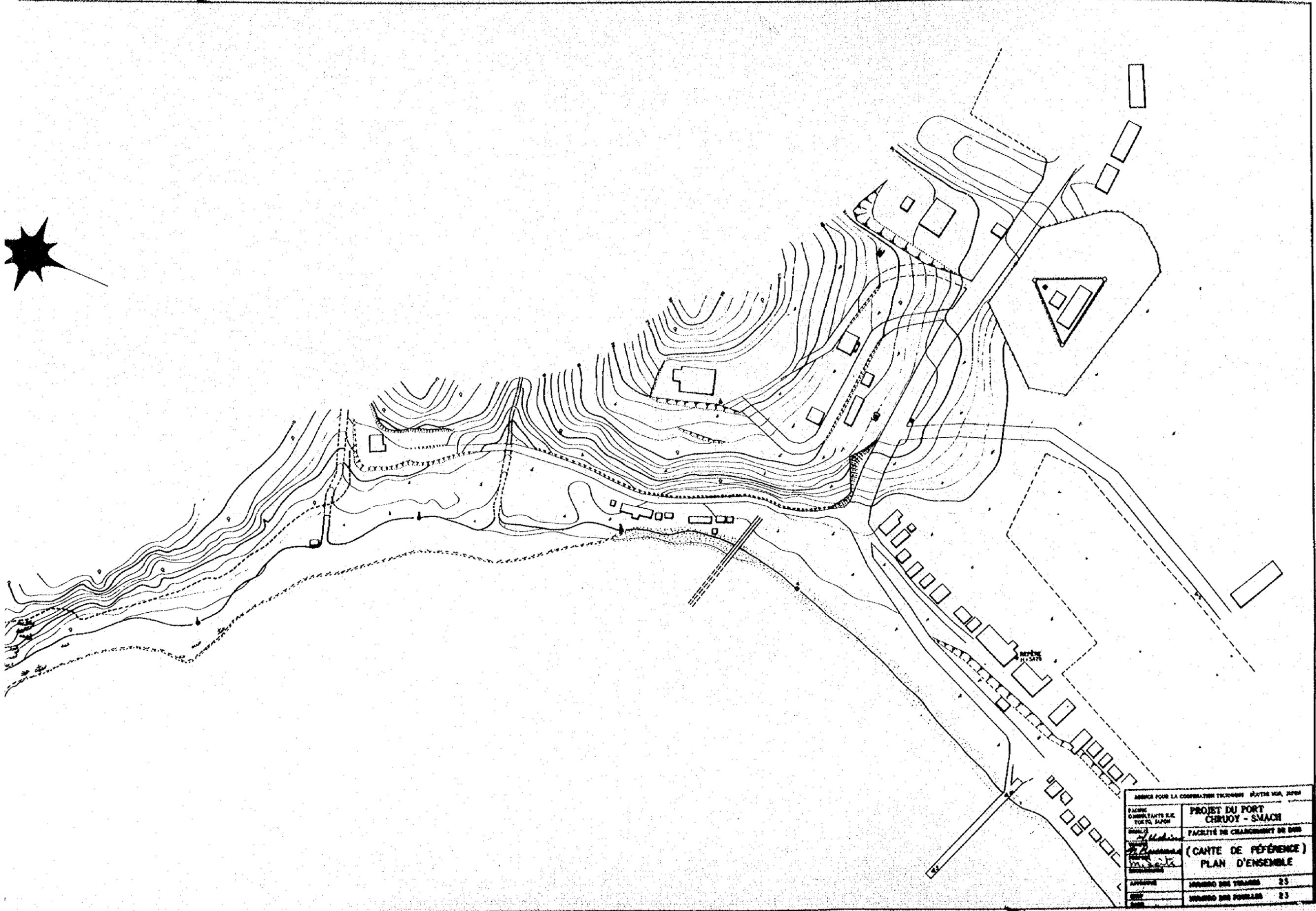


COUPE F-F

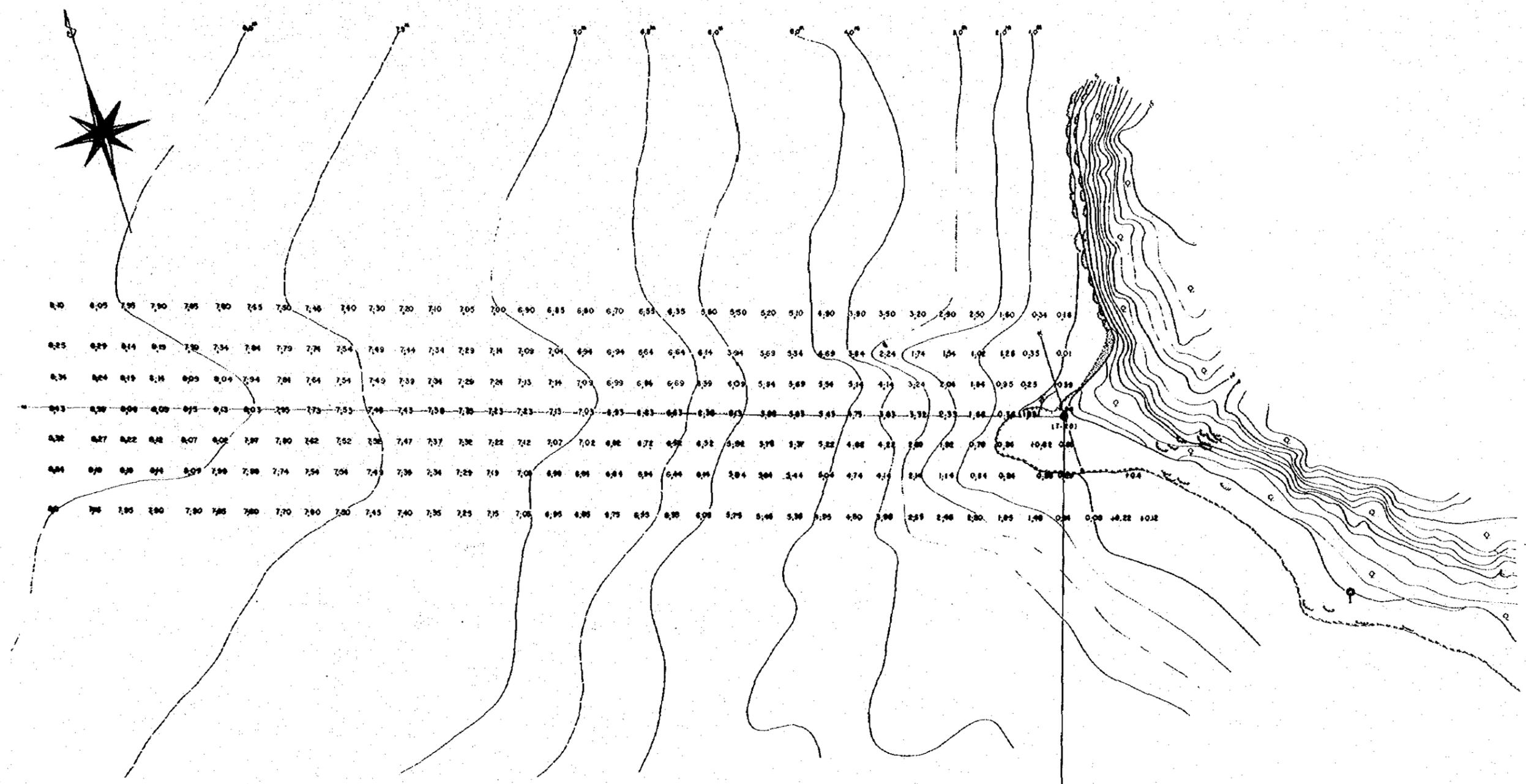


PROJET DU PORT CHIRUOY - SMACH	
FACILITÉ DE CHARGEMENT DE BOLLÉ	
DÉTAIL DES PONTS EN BOIS	
NUMÉRO DES TIRAGES	25
NUMÉRO DES FEUILLES	22

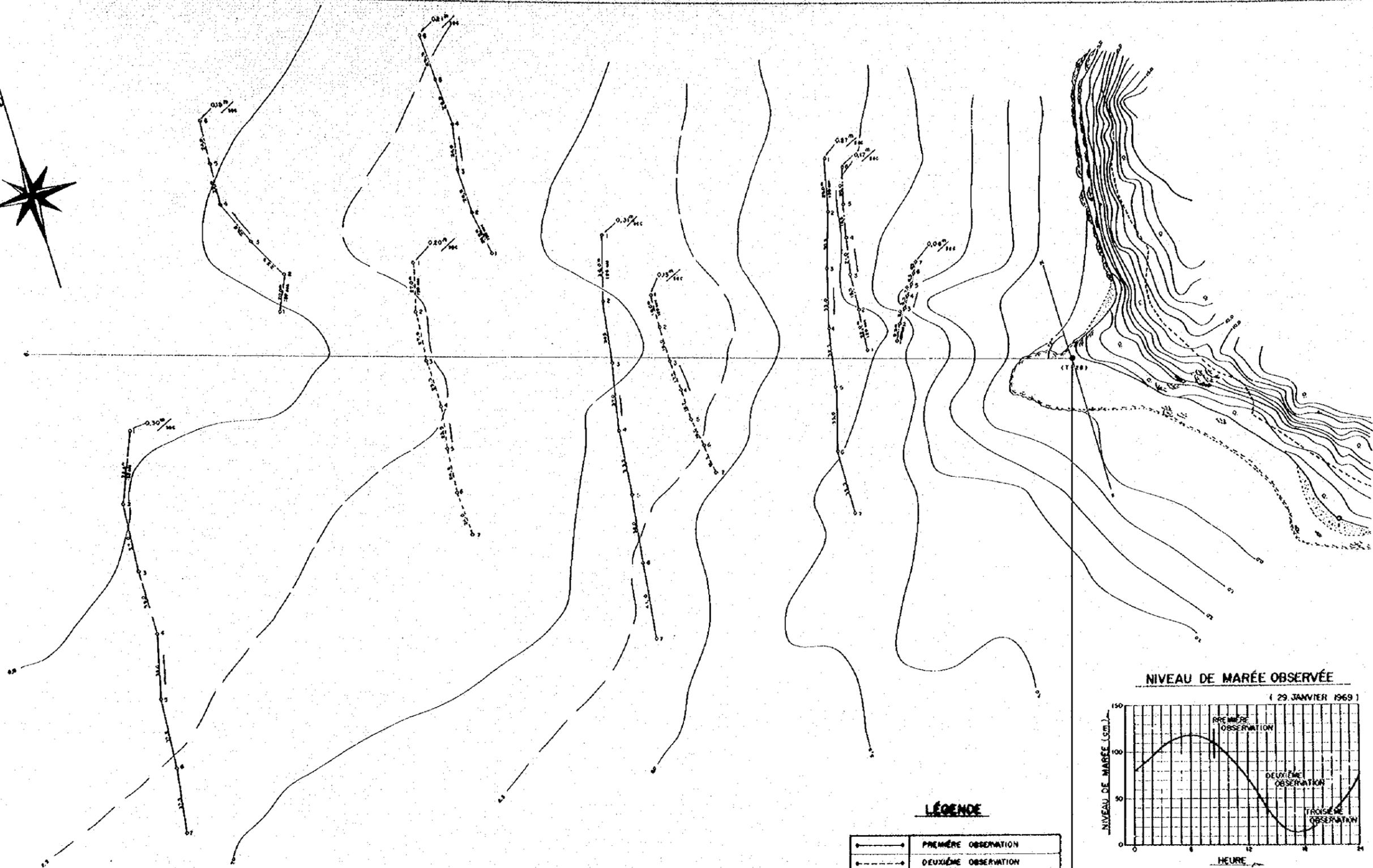




AGENCE POUR LA COOPERATION TECHNIQUE - PARIS, MAR, JAPON	
BUREAU CONSULTANTS S.R.L. TOKYO, JAPON CHIEF <i>M. Yamamoto</i> ENGINEER <i>M. Sato</i> ARCHITECT	PROJET DU PORT CHIRUOY - SMACH FACILITE DE CHANGEMENT DE BARR (CARTE DE REFERENCE) PLAN D'ENSEMBLE
APPROUVE DATE	NUMERO DES TERRES 23 NUMERO DES POURSUIS 23



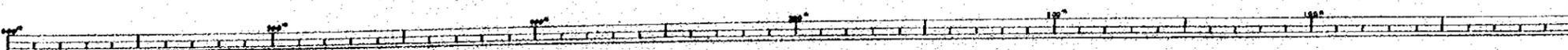
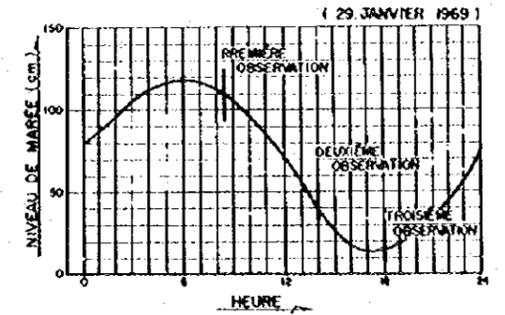
ANNÉE POUR LA COOPERATION TECHNIQUE JAPON-INDO CHINA	
AGENCE GOUVERNEMENTS P.R. INDO CHINA	PROJET DU PORT CHRUOY - SMACH
NOM <i>A. Bouvier</i>	FACILITE DE CHARGEMENT DE BOIS
DATE 17.5.54	(CARTE DE REFERENCE) PLAN DE SONDAGE
APPROUVE	NUMERO DES TRACES 25
CHIEF	NUMERO DES FEUILLES 24



LÉGENDE

—●—●—	PREMIÈRE OBSERVATION
- - -●- - -	DEUXIÈME OBSERVATION
...●...	TROISIÈME OBSERVATION

NIVEAU DE MARÉE OBSERVÉE



AGENCE POUR LA COOPERATION TECHNIQUE (ANVT) HANOI, VIETNAM	
PACIFIC COMBATANTS E.E. TOKYO, JAPAN	PROJET DU PORT CHRUOY - SMACH
DESIGNÉ <i>A. H. H. H.</i>	FACILITÉ DE CHANGEMENT DE BOIS
REVISÉ <i>A. H. H. H.</i>	(CARTE DE RÉFÉRENCE) PLAN DE COURANT LES MAREES
APPROUVÉ	NOMBRE DES TRACÉS 25
ONLY	NOMBRE DES FEUILLES 25
DATE	

