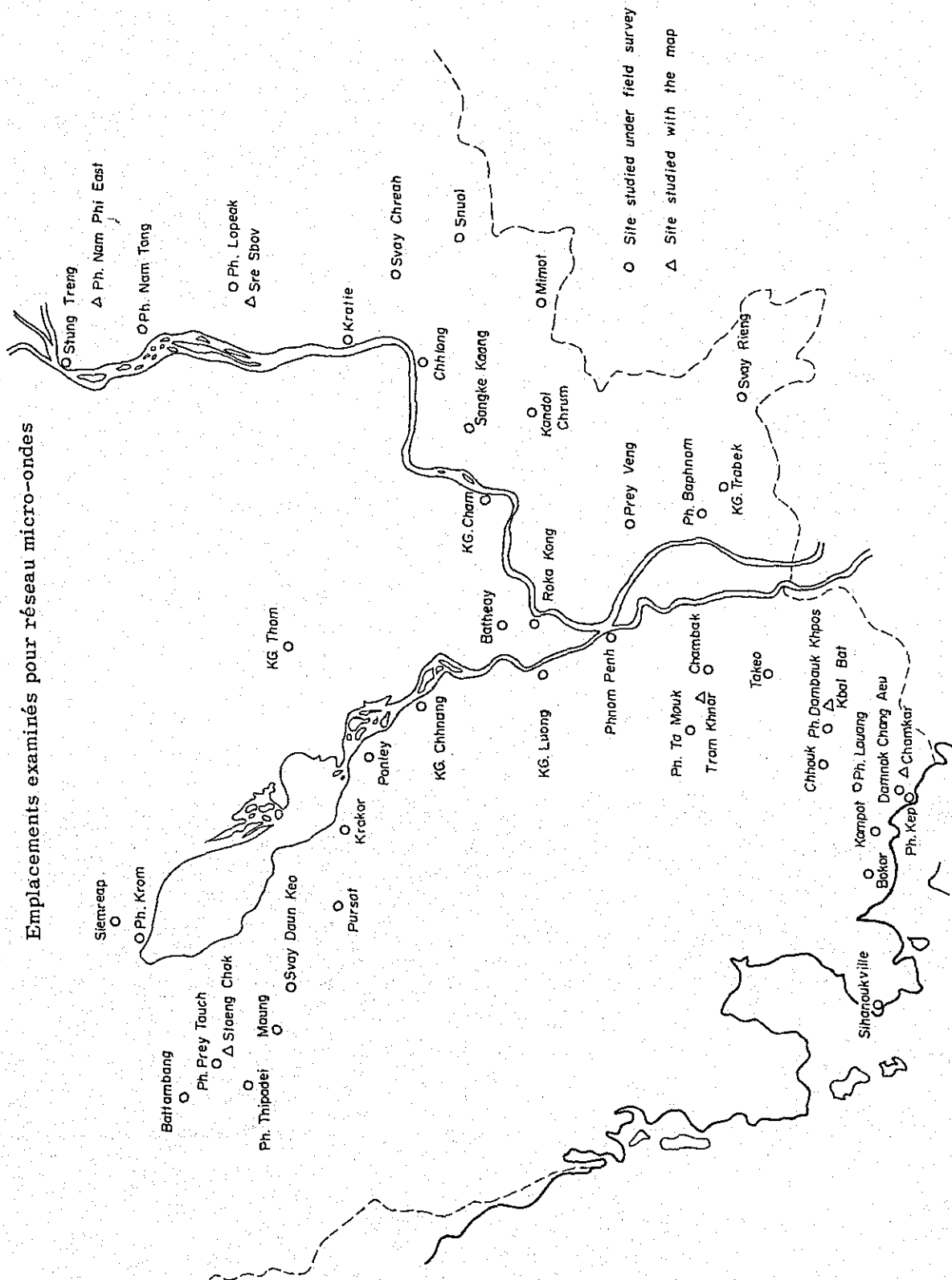


Appendice II Aperçu des Emplacements Proposés

Emplacements	Pages
1. Phnom Penh	72
2. Kompong Luong	74
3. Phnom Batheay	76
4. Kompong Chhnang	78
5. Ponley	80
6. Krakor	82
7. Pursat	84
8. Svay Daun Keo	86
9. Maung	88
10. Stoeng Chak	90
11. Ph Prey Tauch	92
12. Phnom Thipadei	94
13. Battambang	96
14. Siemreap	98
15. Phnom Krom	100
16. Kompong Thom	102
17. Phnom Ta Mouk	104
18. Tram Khnar	106
19. Chambak	108
20. Takeo	110
21. Kbal Bat	112
22. Phnom Dambauk Khpos	114
23. Chhouk	116
24. Phnom Lauang	118
25. Chamkar	120
26. Damnak Chang Aeu	122
27. Kep	124
28. Phnom Kep	126
29. Kampot	128
30. Bokor	130
31. Sihanoukville	132
32. Roka Kong	134
33. Kompong Cham	136
34. Sahgke Kaong	138
35. Chhlong	140
36. Kandol Chrum	142
37. Mimot	144

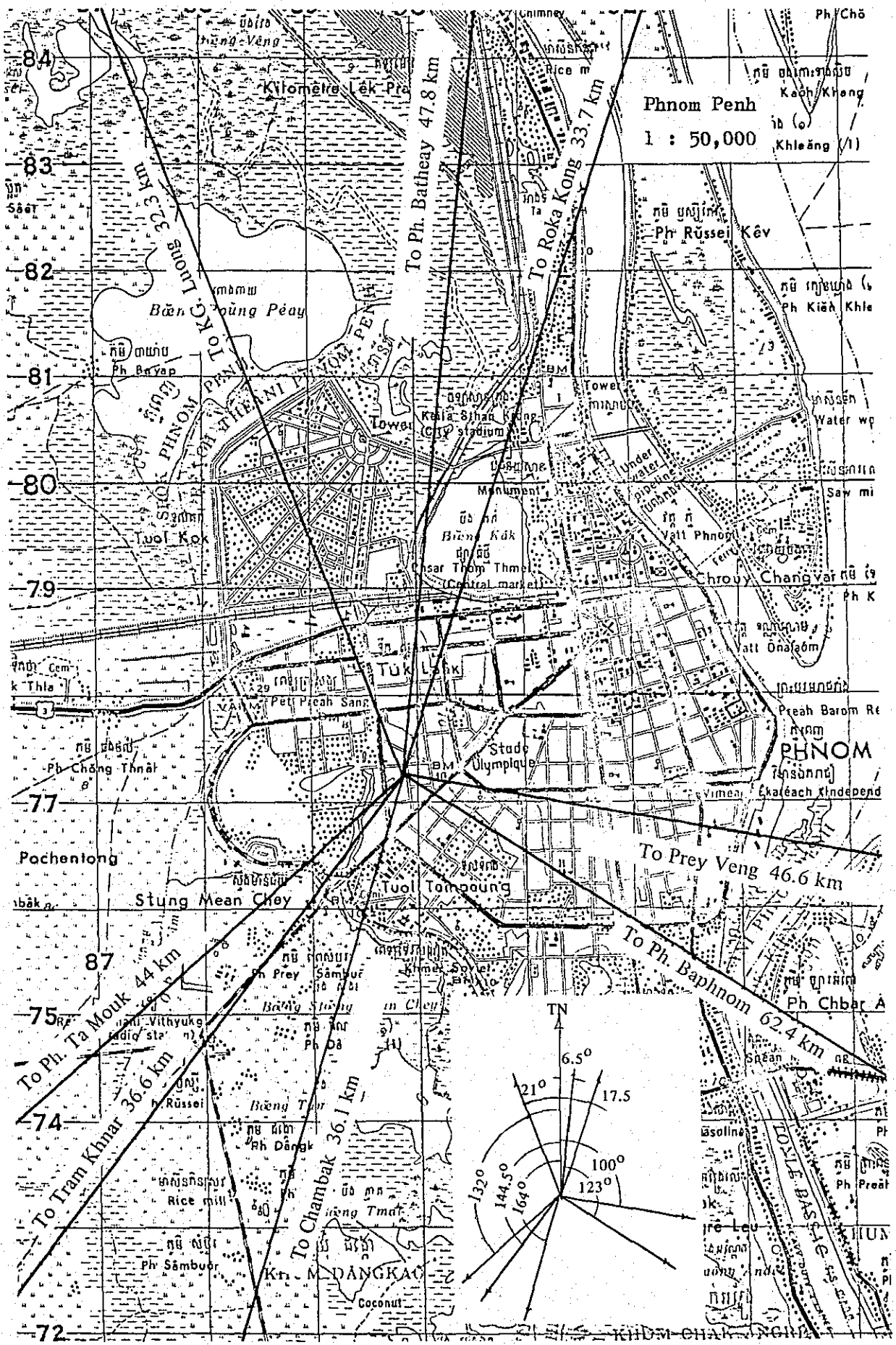
Emplacements	Pages
38. Snuol	146
39. Svay Chreah	148
40. Kratie	150
41. Sre Sbov	152
42. Phnom Lopeak	154
43. Phnom Nam Tong	156
44. Phnom Nam Phi Est	158
45. Stung Treng	160
46. Prey Veng	162
47. Phnom Baphnom	164
48. Kompong Trabek	166
49. Svay Rieng	168

Emplacements examinés pour réseau micro-ondes



1. Phnom Penh

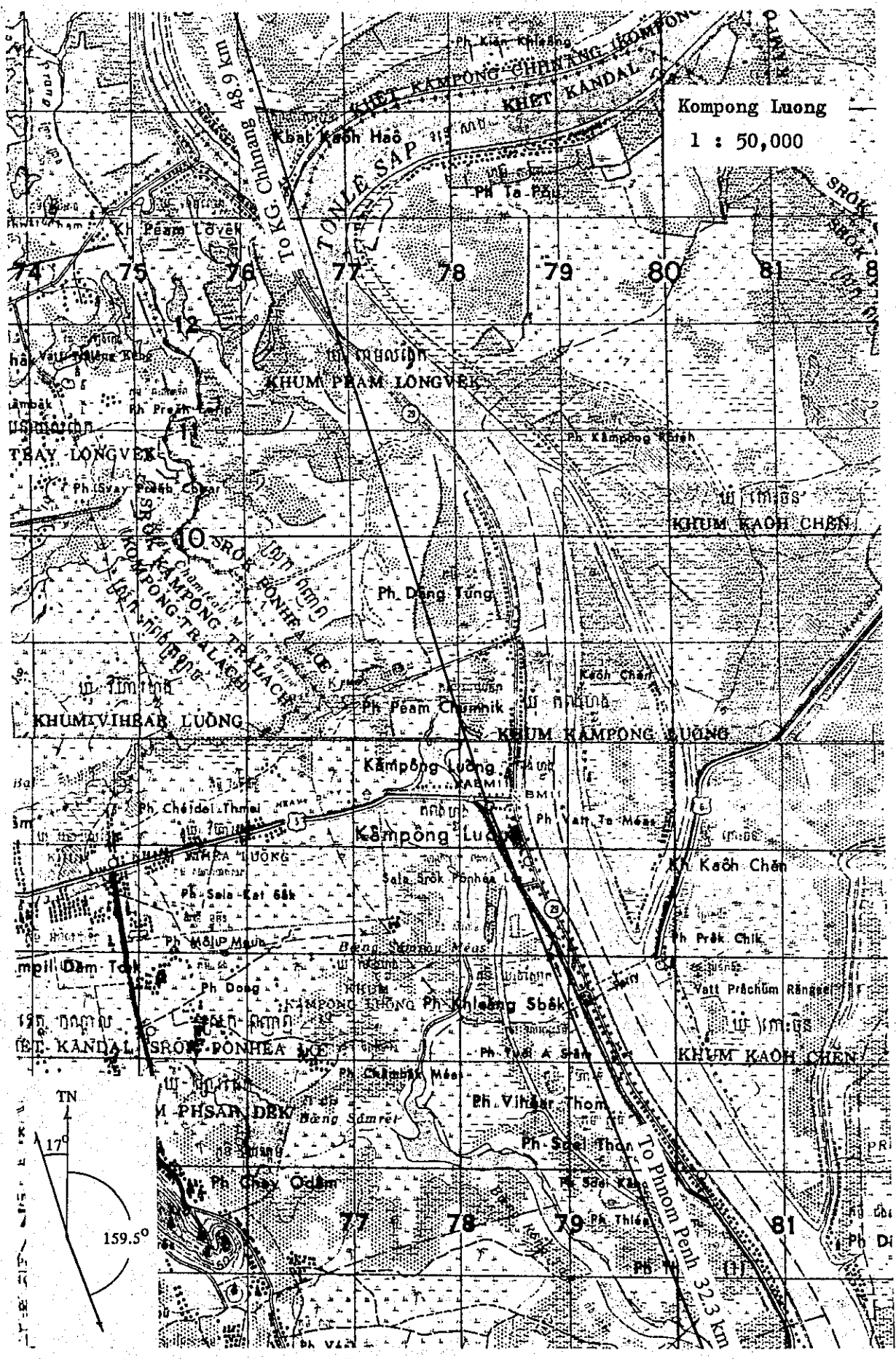
Référence de plans	Phnom Penh (No. de feuillet 5945-I, 1:50,000)
Situation	Capitale du Cambodge, située sur le joint de la Rivière de Mekong et de la rivière de Tonle Sap.
Moyen d'accès	Routes de toute saison allongées de Phnom Penh à la plupart des villes importantes. Il y a des endroits où l'on peut passer en bac.
Nécessite de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Deux stations électriques sont opérées par la E.D.C. dans cette ville. Elles ont la capacité de 40 MW. De plus, 10 MW d'énergie est fournie de Kirirom.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'année est octobre. La précipitation moyenne est de 256.2 mm pour ce mois. La tombée maximum mensuelle a été de 640 mm, oct. 1916.
Vitesse du vent et sa direction	La vitesse max. du vent a été de 16 m/s en juillet 1962. Les vents dominants sont d'ouest - sudouest en été et de nord en hiver.
<p>Remarques et commentaires: Il est impossible de construire une station micro-ondes dans la clôture de la station actuelle de M.P.T. L'emplacement de la station micro-ondes doit être choisi sur les lieux du nouvel office central que M.P.T. se propose de construire.</p> <p>L'essai du reflet entre Phnom Penh et Ph. Batheay a été conduit avec succès. A Phnom Penh, l'essai du reflet a été effectué sur la tour d'émission télévisée de 25 m de hauteur qui est située à 3 km environ nord-ouest du présent office de M.P.T.</p>	



Phnom Penh
 1 : 50,000
 Khleang (1)

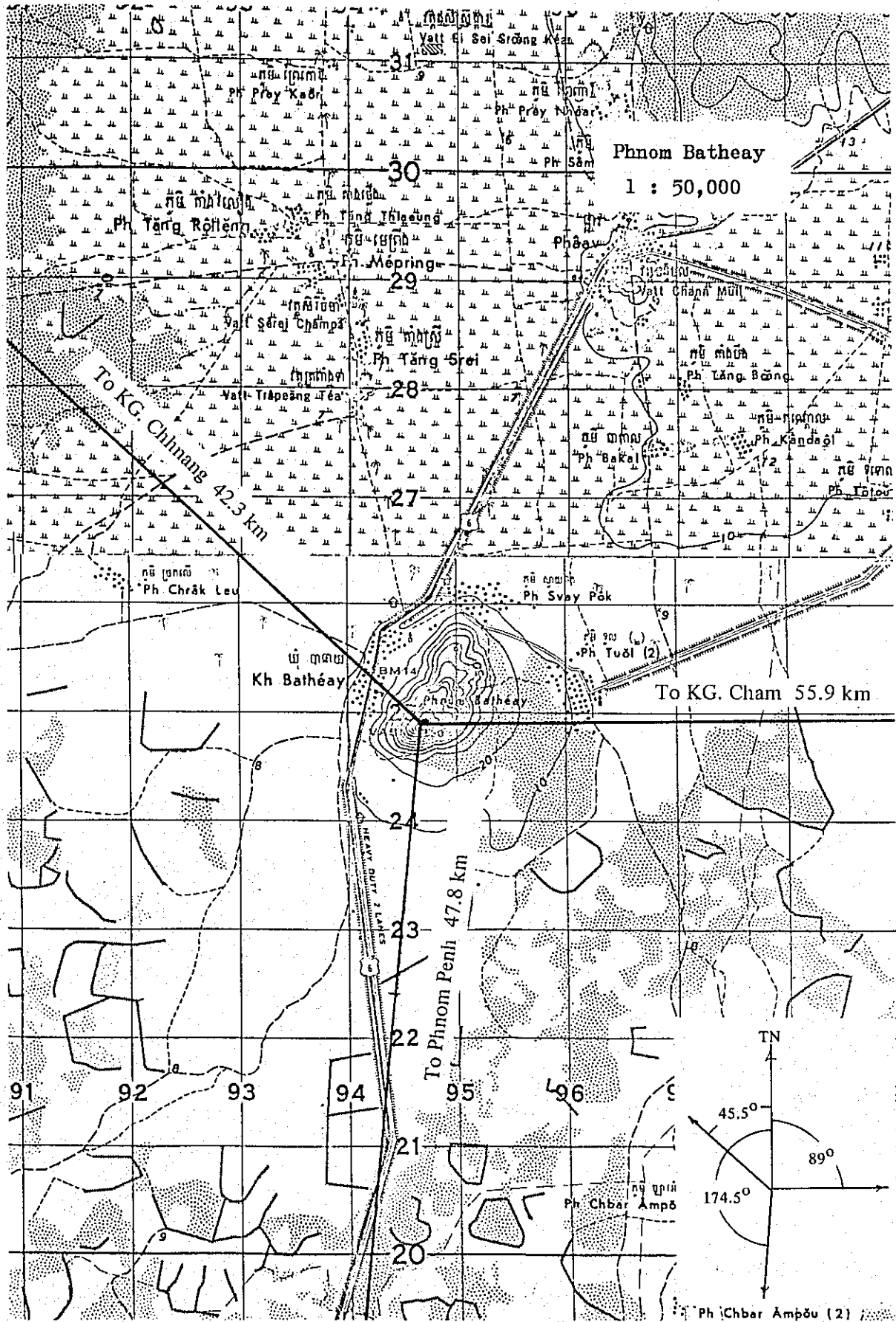
2. Kompong Luong

Référence de Plans	KAMPONG LUONG (No. de feuillet 5946-II, 1:50,000)
Situation	C'est un village situé au bord de la rivière de Tonle Sap.
Moyen d'accès	La route nationale No.5 traverse ce village. De cette rivière on peut joindre en bac cette route qui conduit à KG.Thom et KG.Cham. Ce village est éloigné de Phnom Penh d'environ 45 minutes en voiture.
Nécessite de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il se trouve une station électriques privée dont la capacité est de 70 kVA.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	



3. Phnom Batheay

Référence de plans	KAMPONG TRALACH (No. de fenillet 5946-I, 1:50,000)
Situation	C'est une colline de hauteur de 130 m, qui a une inclinaison graduelle au côté nord-est. Il y a une petite chapelle au sommet et un temple au pied de cette colline.
Moyen d'accès	La route nationale No.6 traverse le pied de la colline et un sentier se conduit jusqu'au sommet. Il faut environ une heure et demie de Phnom Penh au pied de la colline en voiture et 40 minutes du pied au sommet à pied.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Il sera nécessaire de construire une route d'accès de 1 km de longueur.
Nécessité de réparation de la route	Il sera nécessaire de réparer environ 0.5 km de la route actuelle.
Approvisionnement d'électricité	Aucune station électrique dans ses environs.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
<p>Remarques et commentaires: Le sommet de Ph. Batheay peut donner une espace suffisante pour une station de relais des micro-ondes. Les essais du reflet ont été conduits avec succès entre cet emplacement et les trois endroits voisins, Phnom Penh, KG. Chhnang et KG. Cham.</p>	



4. Kompong Chhnang

Référence de plans	KOMPONG CHHNANG (No. de feuillet 5947-IV, 1:50,000)
Situation	Cette ville est distante de 91 km de Phnom Penh. Le lieu actuel du P.T. est si petit que la construction d'une station des micro-ondes n'est pas possible dans l'intérieur de son enclos.
Moyen d'accès	La route nationale No.5 traverse la ville qui est distante d'une heure et demie en voiture de Phnom Penh.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique opérée par la E.D.C. dans cette ville. Elle a la capacité de 513 kVA et une charge d'environ 300 kW.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'année est août. La quantité de tombée en moyenne est de 290.7 mm pour ce mois. Le maximum a été de 1009.0 mm, août 1927.
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires: L'essai du reflet a été conduit avec succès entre Ph. Batheay et Ph. Trapeang Anlung, une colline à la hauteur de 110m, qui se situe à environ 3 km ouest de KG. Chhnang.	

5. Ponley

Référence de plans	PONLEY (No. de feuillet 5848-II, 1:50,000)
Situation	C'est un village situé à environ 30 km nord-ouest de KG. Chhnang. Il est possible de choisir un emplacement pour une station de relais des micro-ondes dans ce village.
Moyen d'accès	La route nationale No.5 traverse ce village. Il est éloigné d'environ 40 minutes en voiture de KG. Chhnang.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée. Les heures d'opération de cette station sont de 5 jusqu'à 11:30 de l'après-midi et elle a la capacité de 20 kVA qui n'est pas suffisante pour une station de relais des micro-ondes.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	

6. Krakor

Référence de plans	KRAKOR (No. de feuillet 5848-IV, 1:50,000)
Situation	C'est un village qui est entouré de rizières. Il est possible de choisir un emplacement une station de relais des micro-ondes dans ce village.
Moyen d'accès	La route nationale No.5 traverse ce village. Il est éloigné d'environ 1 heure et 10 en voiture de KG. Chhnang.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée dans ce village. Elle a la capacité de 20 kVA et travaille de 4 à 6 du matin et de 6 à 11 du soir.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'année est octobre. La quantité de tombée moyenne est de 265,8 mm pour ce mois. Le maximum mensuel a été de 652 mm, oct. 1930.
Vitesse du vent et sa direction	La vitesse maximum du vent a été de 18.5 m/s en août 1968. Les vents dominants sont du sud en été et du nord en hiver.
Remarques et commentaires: La station électrique est trop petite pour se servir à la source la source d'énergie d'une station de relais des micro-ondes.	

7. Pursat

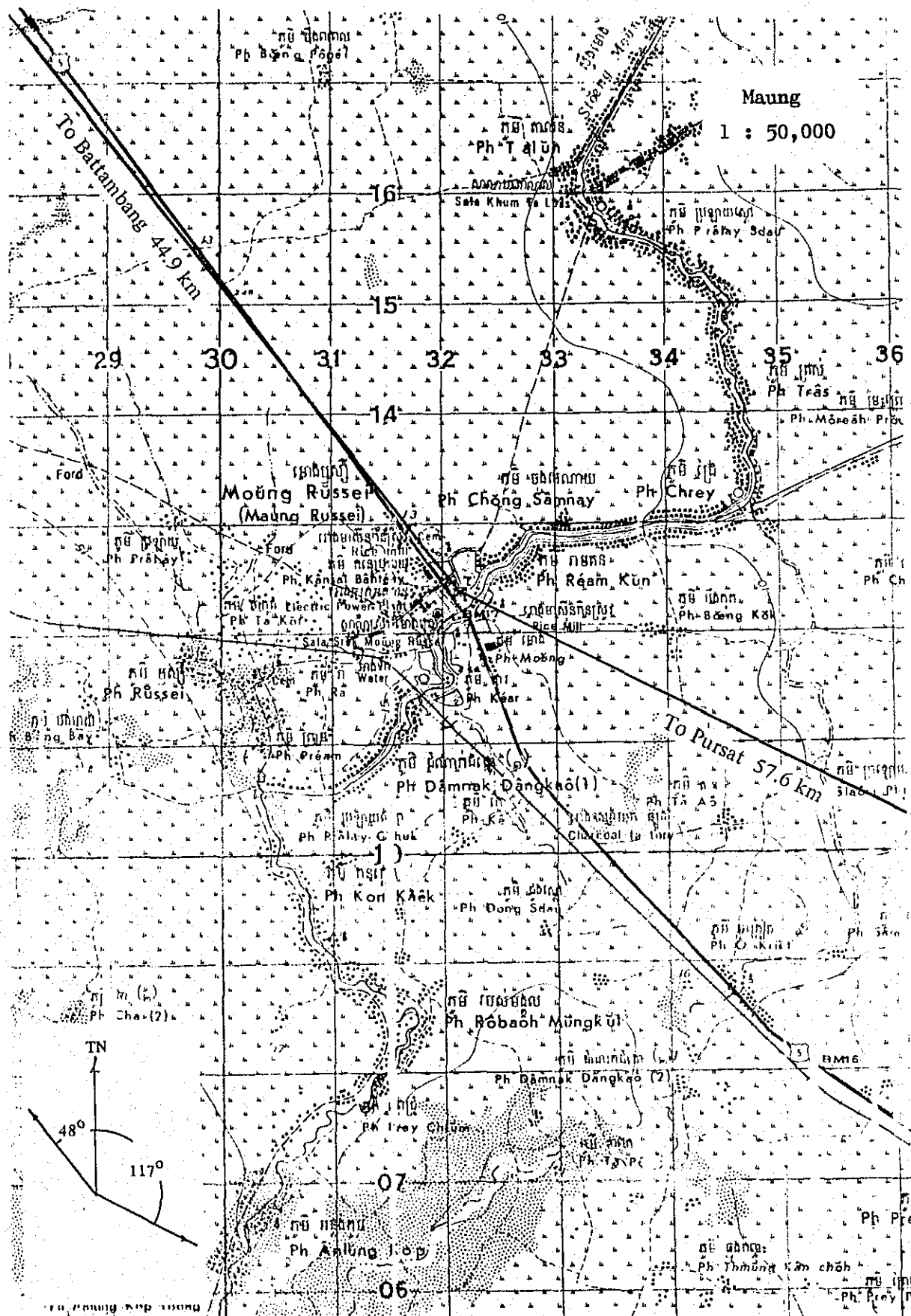
Référence de plans	POUTHISAT (No. de feuillet 5748-I, 1:50,000)
Situation	Pursat est une ville située sur la rivière Stung Pursat. Il serait possible de construire une station des micro-ondes à l'emplacement de l'office actuelle du P.T.
Moyen d'accès	La route nationale No. 5 traverse cette ville. Elle est distante de 1 heure et 40 en voiture de KG. Chhnang et 2 heures et 30 en voiture de Battambang.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il se trouve une station d'électricité opérée par la E.D.C. Elle a la capacité de 716 kVA et la charge de 280 kW et elle travaille toute pa journée.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'année est octobre. La quantité moyenne de tombée est de 239,8 mm pour ce mois. Le maximum mensuel a été de 455 mm, sept. 1934.
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires: Comme une station de télévision peut être construite dans cette ville, on devrait considérer un emplacement utilisable pour, à la fois, une station des micro-ondes et une station de télévision.	

8. Svay Daun Keo

Référence de plans	SVAY DONKEV (No. de feuillet 5749-III, 1:50,000)
Situation	C'est un village entouré de rizières. Il est possible de choisir un emplacement pour une station de relais des micro-ondes dans ce village.
Moyen d'accès	La route nationale No.5 traverse ce village. Il est éloigné de 1 heure en voiture de Pursat.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée. Elle a la capacité de 7 kVA et travaille de 4 à 6:30 du matin et de 5:30 à 10:30 du soir. Elle est trop petite pour servir à une station de relais des micro-ondes.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	

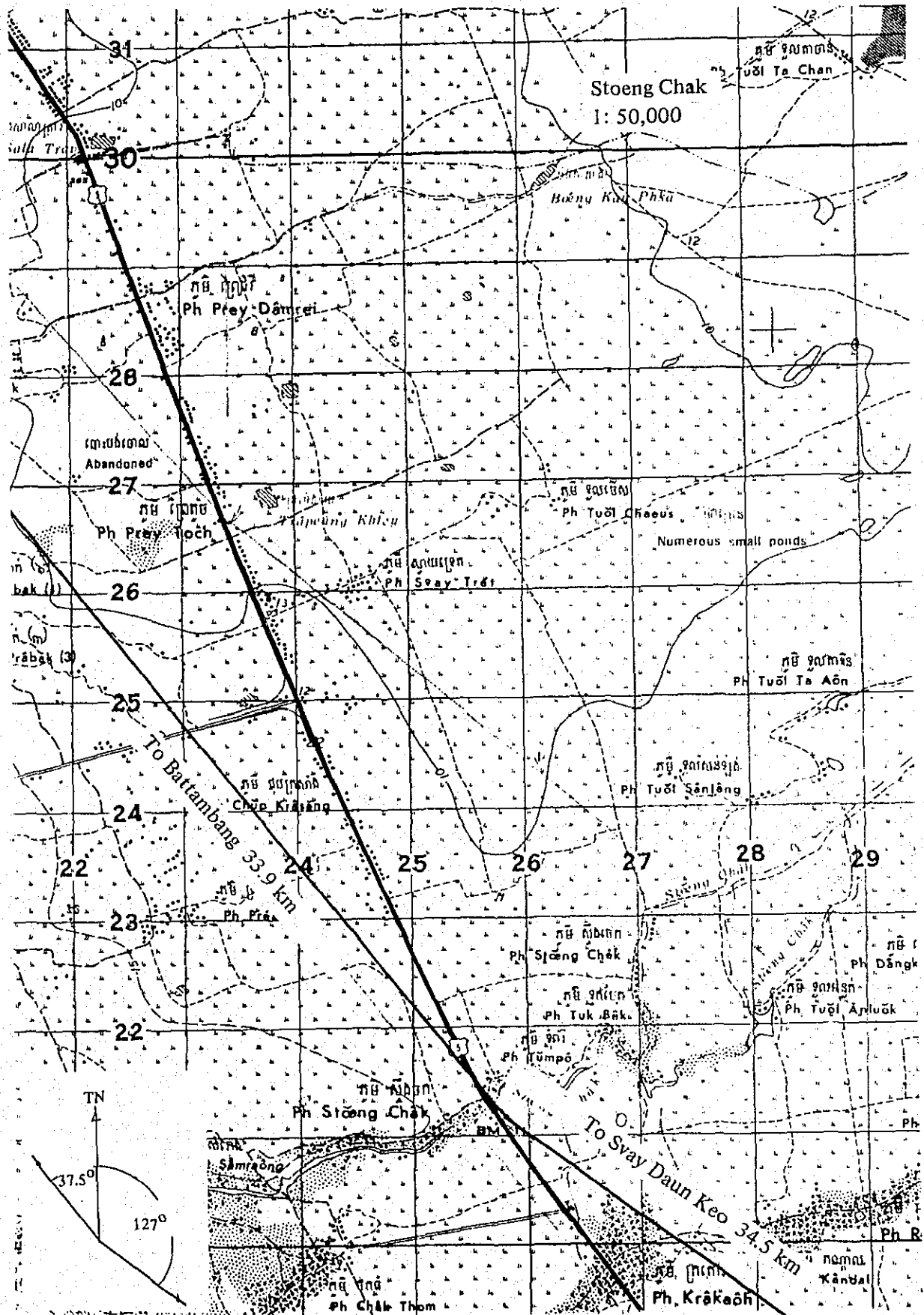
9: Maung

Référence de plans	MOUNG RUSSEI (No. de feuillet 5649-II, 1:50,000)
Situation	C'est une ville située sur la rivière Stung Daun.
Moyen d'accès	La route nationale No.5 traverse cette ville. Elle est distante de 1 heure en voiture de Pursat et 45 minutes en voiture de Battambang.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée. Elle a la capacité de 60 kVA et travaille de 6 du soir à 6 du matin.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'année est octobre. La quantité moyenne de tombée est de 176,9 mm pour ce mois. Le maximum mensuel a été de 692.0 mm, nov. 1951.
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	



10. Stoeng Chak

Référence de plans	REANG KESEI (No. de feuillet 5649-I, 1:50.000)
Situation	C'est un village situé sur la rivière Stung Chak.
Moyen d'accès	La route nationale No.5 traverse ce village. Il est éloigné d'environ 35 minutes en voiture de Battambang.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Aucune station électrique dans les alentours.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	



11. Ph. Prey Tauch

Référence de plans	REANG KESEI (No. de feuillet 5649-I, 1:50,000)
Situation	C'est un village entouré de rizières. Il est possible d'assurer un emplacement pour une station de relais des micro-ondes dans ce village.
Moyen d'accès	La route nationale No.5 traverse ce village. Il est distant d'environ 30 minutes de Battambang.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Aucune station électrique dans les environs.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	

12. Phnom Thipadei

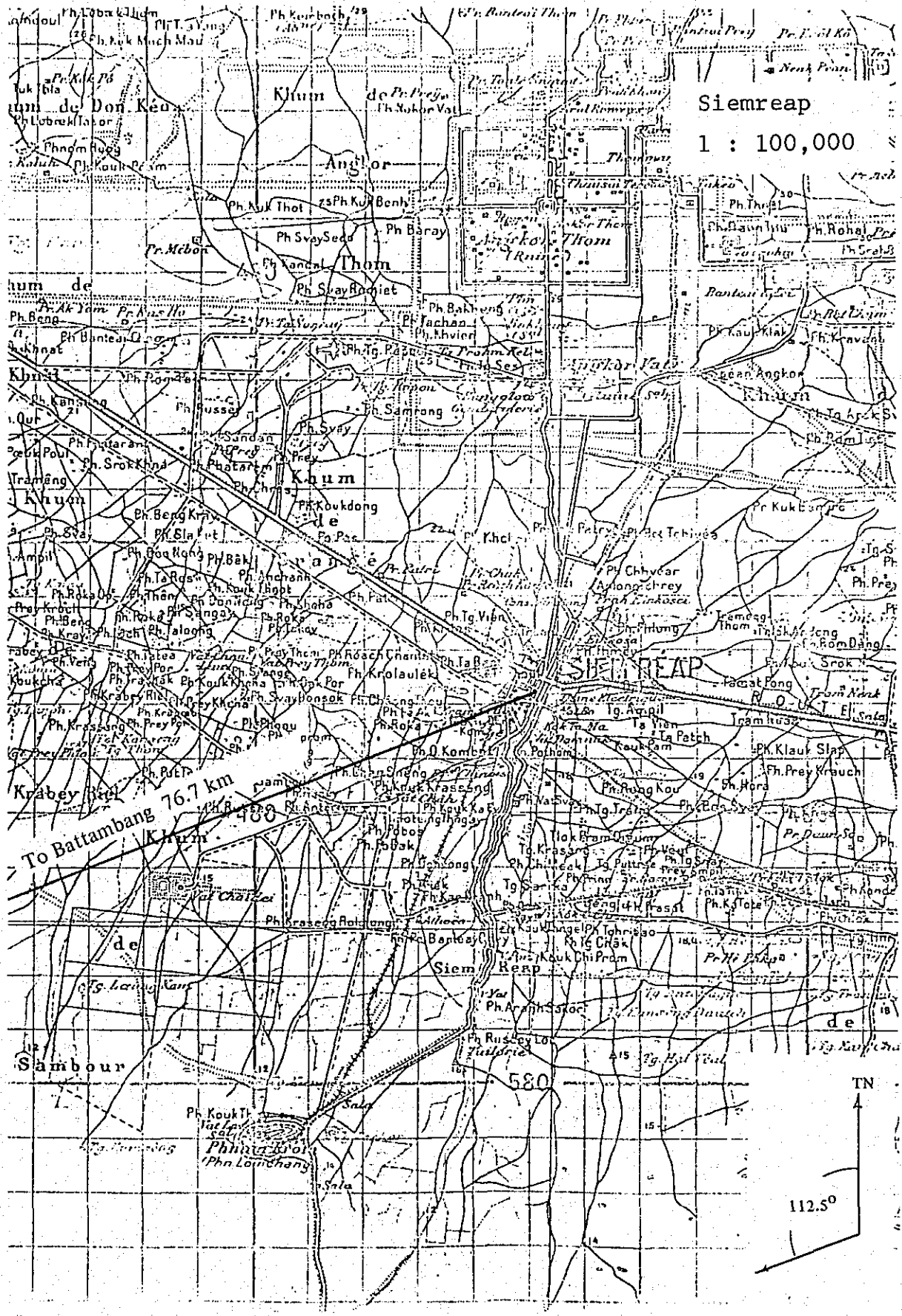
Référence de plans	REANG KESEI (No. de feuillet 5649-1, 1:50,000)
Situation	C'est une montagne de 249 m. de hauteur. Il y a un temple sur le mi-chemin à la montagne.
Moyen d'accès	Une route déserte dérivée de la route nationale No.5 près de Ph. Prey Tauch conduit au temple. Cette route étant si rude, il faut une heure environ pour arriver au temple de cette branche en voiture et les autos ne peuvent pas marcher dans la saison des pluies. Le temple est éloigné de 1 heure et quart en voiture de Battambang.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Une nouvelle route d'environ 3 km de long doit être construite.
Nécessité de réparation de la route	La route actuelle doit être réparée pour longueur de 12 km.
Approvisionnement d'électricité	Aucune station électrique dans les alentours.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	

13. Battambang

Référence de plans	BATAMBANG (No. de feuillet 5650-III, 1:50,000)
Situation	C'est la plus grande ville qui suit Phnom Penh. Il y a une station de radiodiffusion dans cette ville.
Moyen d'accès	La route nationale No.5 et le chemin de fer conduisent à cette ville de Phnom Penh. Elle est éloignée de 5 heures et demie en voiture de Phnom Penh.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée. Elle a la capacité d'environ 1100 kW et peut servir à une station des micro-ondes.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est septembre. La quantité de tombée moyenne est de 244,7 mm pour ce mois. La maximum mensuel a été de 609 mm, sept. 1915.
Vitesse du vent et sa direction	La vitesse max. du vent a été de 15 4 m/s à 1957. Les vents dominants sont du sud-ouest en été et du nord en hiver.
<p>Remarques et commentaires: Les lieux de P.T. n'ont pas d'étendue suffisante pour l'emplacement d'une station des micro-ondes. Comme une nouvelle station de télévision peut être construite dans cette ville, on devrait considérer un emplacement utilisable pour, à la fois, une station des micro-ondes et une station de télévision.</p>	

14. Siemreap

Référence de plans	SIEM REAP (No. de feuillet 167b-W, 1:100,000)
Situation	C'est une ville située près de Angkor Wat, à 314 km de Phnom Penh et très attrayante pour les touristes.
Moyen d'accès	La route nationale No.6 traverse cette ville. Elle est distante de 2 h. environ en voiture de KG.Thom et de 5 h. environ en voiture de Phnom Penh.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique opérée par la E.D.C. Elle a la capacité de 2010 kVA et la charge de 900 kW.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est septembre. La précipitation moyenne est de 267.0 mm pour ce mois. Le maximum mensuel a été de 596 mm, oct. 1917.
Vitesse du vent et sa direction	La vitesse max. du vent a été de 19.1 m/s, oct. 1952. Les vents dominants sont du sud-ouest en été et de l'est en hiver.
Remarques et commentaires: Il fait question s'il est possible de construire une tour sur les lieux actuels du P.T. Il est prévu que le nouvel emplacement sera utilisé pour, à la fois, une station des micro-ondes et une station de télévision.	



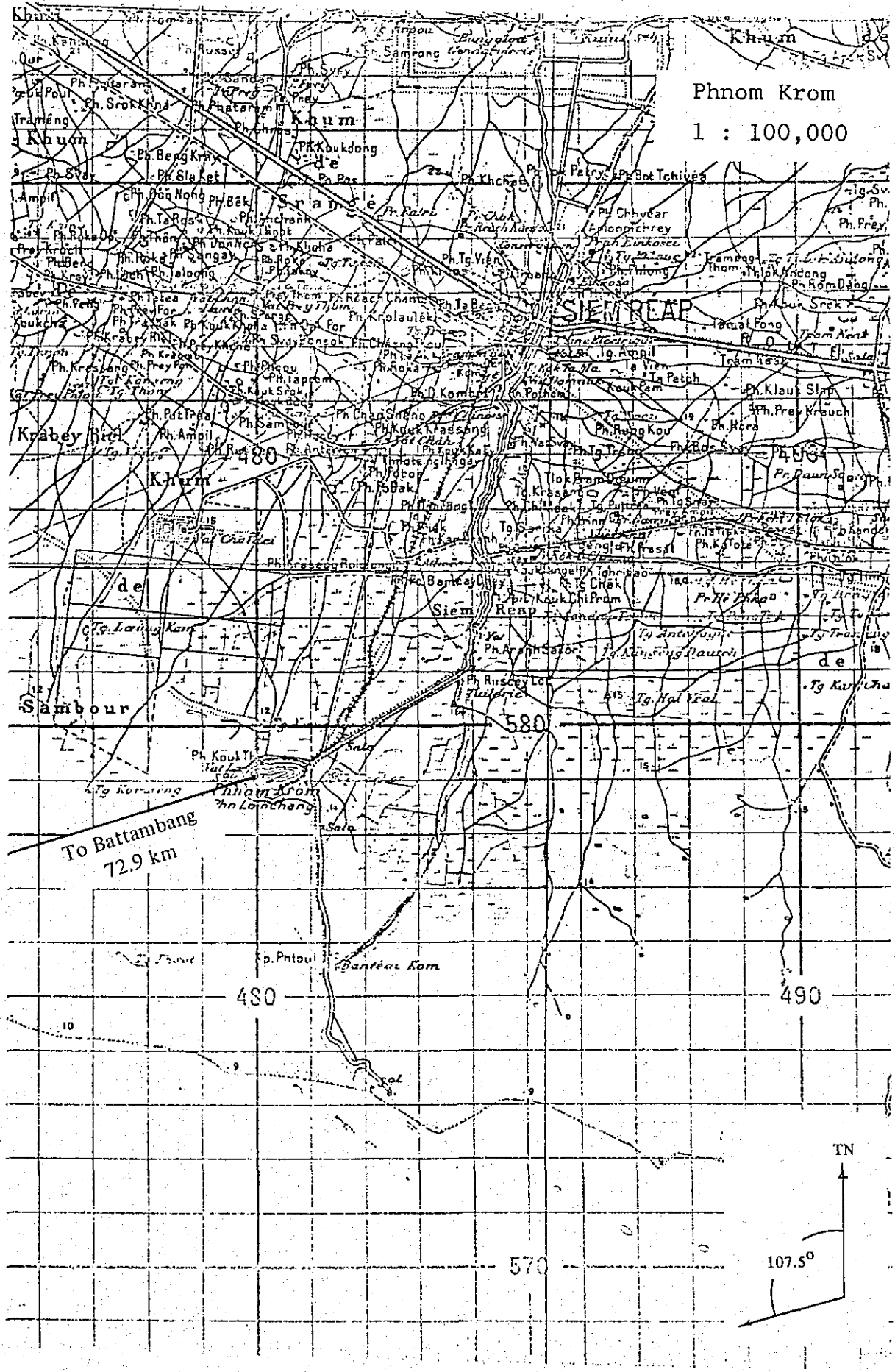
Siemreap
1 : 100,000

To Battambang 76.7 km

112.5°

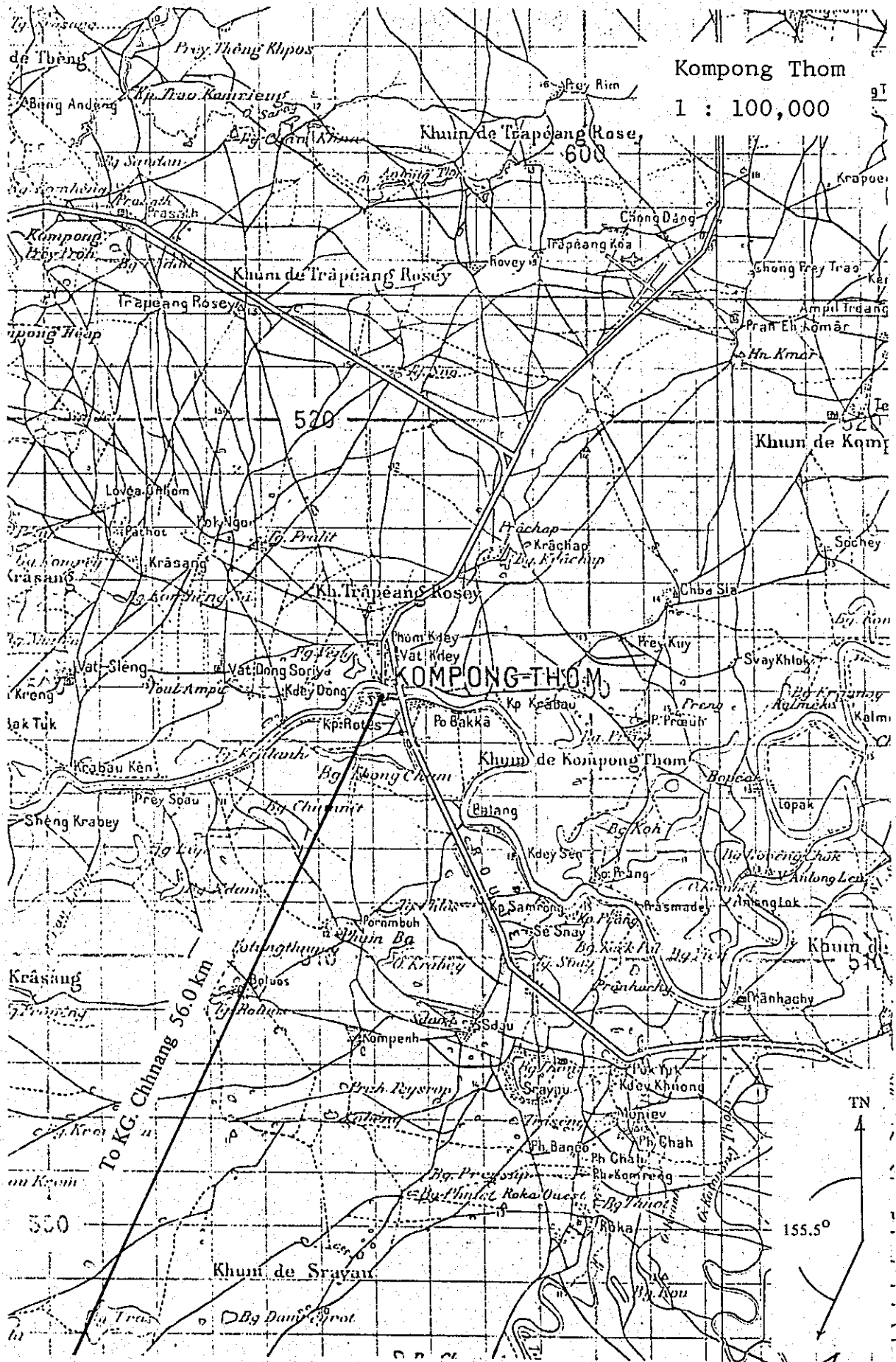
15. Phnom Krom

Référence de plans	SIEM REAP (No. de feuillet 167b-W, 1:100,000)
Situation	C'est une colline de 137 m de hauteur située à 10 km environ sud de Siemreap. Il y a un temple sur le sommet de cette colline.
Moyen d'accès	Une route à toute saison s'étend de Siemreap au pied de la colline et une route rude conduit au sommet de la colline.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Il serait nécessaire de construire une route d'accès d'environ 500 m de longueur.
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Aucune station électrique dans ses environs.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires: Cet emplacement est assez éloigné de Siemreap. Il est petit et se trouve dans un état difficile pour obtenir de l'énergie. Par suite, cet emplacement n'est pas convenable pour une station hertzienne.	



16. Kompong Thom

Référence de plans	KOMPONG THOM (No. feuillet 177-E, 1:100,000)
Situation	C'est une ville située sur la rivière Stung Sen et entourée de rizières.
Moyen d'accès	La route nationale No.6 traverse la ville, qui est éloignée d'environ 3 h. en voiture de Phnom Penh.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique opérée par la E.D.C. Elle a la capacité de 302 kVA et a la charge de 180 kW.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'année est septembre. La précipitation moyenne est de 325.8 mm pour ce mois. Le maximum mensuel a été de 528.0 mm, sept. 1922.
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
<p>Remarques et commentaires: Dans cette ville, l'office actuelle du P.T. étant vieillie et petite, il serait nécessaire de choisir un nouvel emplacement pour la station hertzienne. Le nouvel emplacement pourrait être utilisé aussi pour la station de télévision.</p>	



17. Phnom Ta Mouk

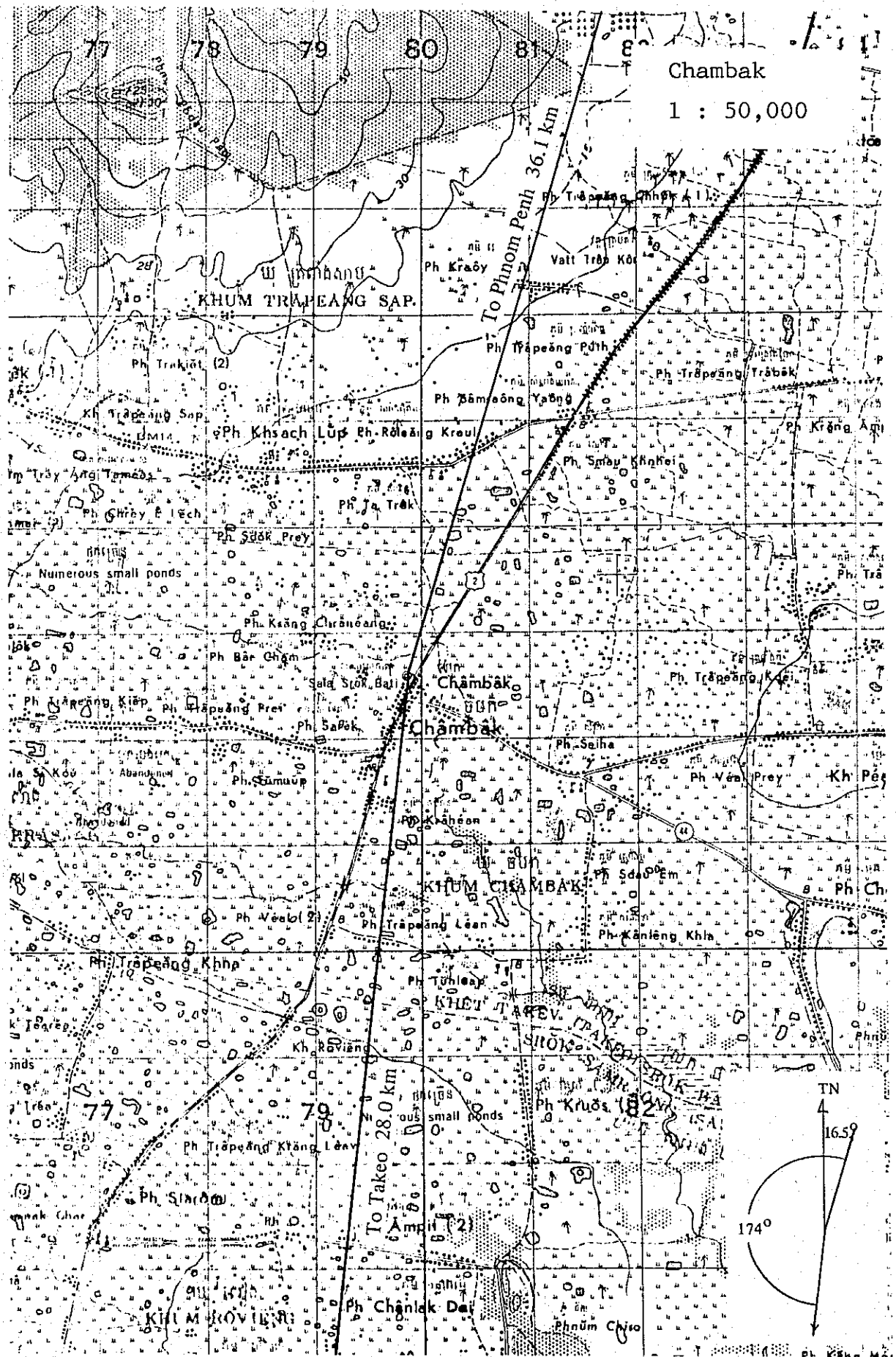
Référence de plans	TRAM KHNAR (No. de feuillet 5944-IV, 1:50,000)
Situation	C'est une montagne située à 20 km sudest de KG. Speu. Il y a un temple sur le mi-chemin vers la montagne.
Moyen d'accès	La route nationale No.3 traverse Tram Khnar de Phnom Penh, et de là une rude route conduit au village de Srang, qui se situe au pied de Phnom Ta Mouk et qui est éloigné d'une heure en voiture de Phnom Penh.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Il serait nécessaire de construire une route d'accès d'environ 6.5 km de long.
Nécessité de réparation de la route	Il serait nécessaire de réparer environ 2 km de la route actuelle.
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée à Srang. Elle a la capacité de 25 kVA.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires :	

18. Tram Khnar

Référence de plans	TRAM KHNAR (No. de feuillet 5944-IV, 1:50,000)
Situation	C'est un village situé à environ 44 km sud-ouest de Phnom Penh.
Moyen d'accès	La route nationale No.3 traverse ce village. Il est distant d'environ 45 minutes en voiture de Phnom Penh.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée dans ce village. Elle a la capacité de 36 kVA, qui n'est pas suffisante pour une station de relais des micro-ondes.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	

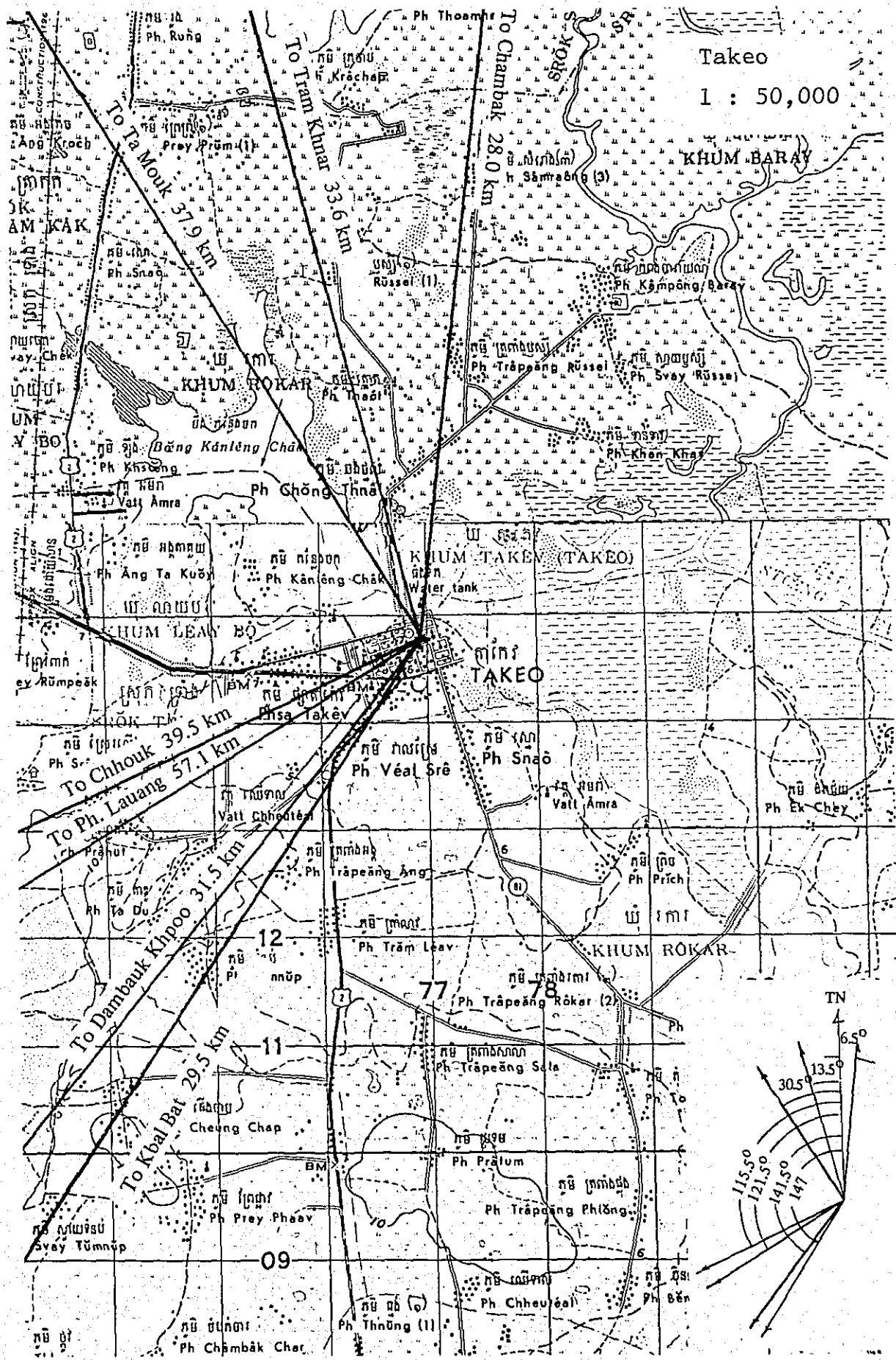
19. Chambak

Référence de plans	CHAMBAK (No. de feuillet 5944-I, 1:50,000)
Situation	C'est un village situé à quelque 40 km sud de Phnom Penh.
Moyen d'accès	La route nationale No.2 traverse ce village. Il se trouve à la distance d'une heure en voiture de Phnom Penh.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée dans ce village. Elle a la capacité de 19 CV, qui n'est pas suffisante pour une station de relais des micro-ondes.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'année est octobre. La précipitation moyenne dans ce mois est de 277.4 mm. Le maximum mensuel a été de 478 mm, juillet 1962.
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	



20. Takeo

Référence de plans	TAKEO (No. de feuillet 5943-I, 1:50,000)
Situation	Une ville entourée de rizières. Les lieux du P.T. ne sont pas suffisants pour l'emplacement d'une station des micro-ondes.
Moyen d'accès	La route nationale No.2 traverse cette ville. Elle est à la distance d'environ une heure et dix en voiture de Phnom Penh.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique opérée par la E.D.C. Elle a la capacité de 480 kVA et la charge d'environ 200 kW.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'année est octobre. La précipitation moyenne est de 293,5 mm dans ce mois. Le maximum mensuel a été de 651 mm, oct. 1921.
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires; L'essai du reflet entre Ph. Dambauk Khpos et cet emplacement n'a pas été effectué avec succès. Dans cette ville, l'essai du reflet a été exécuté sur le toit d'une maison privée située dans la périphérie du nord de la ville.	



21. Kbal Bat

Référence de plans	TANI (No. de feuillet 5943-III, 1:50,000)
Situation	Un village situé dans les alentours du croisement du chemin de fer et de la route nationale No.16, à environ 3 km ouest de Tani.
Moyen d'accès	La route nationale No.16 traverse ce village. Il est à la distance d'environ 45 minutes en voiture de Kampot.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a des stations électriques privées à Tani et Touk Meas. Elles sont trop éloignées d'ici et trop petites pour utiliser comme source d'énergie d'une station de relais des micro-ondes.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est octobre. La précipitation moyenne est de 183 mm dans ce mois. Le maximum mensuel a été de 372 mm, nov. 1939.
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	

22. Phnom Dambauk Khpos

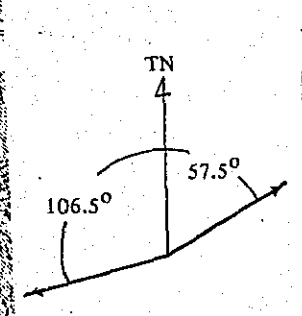
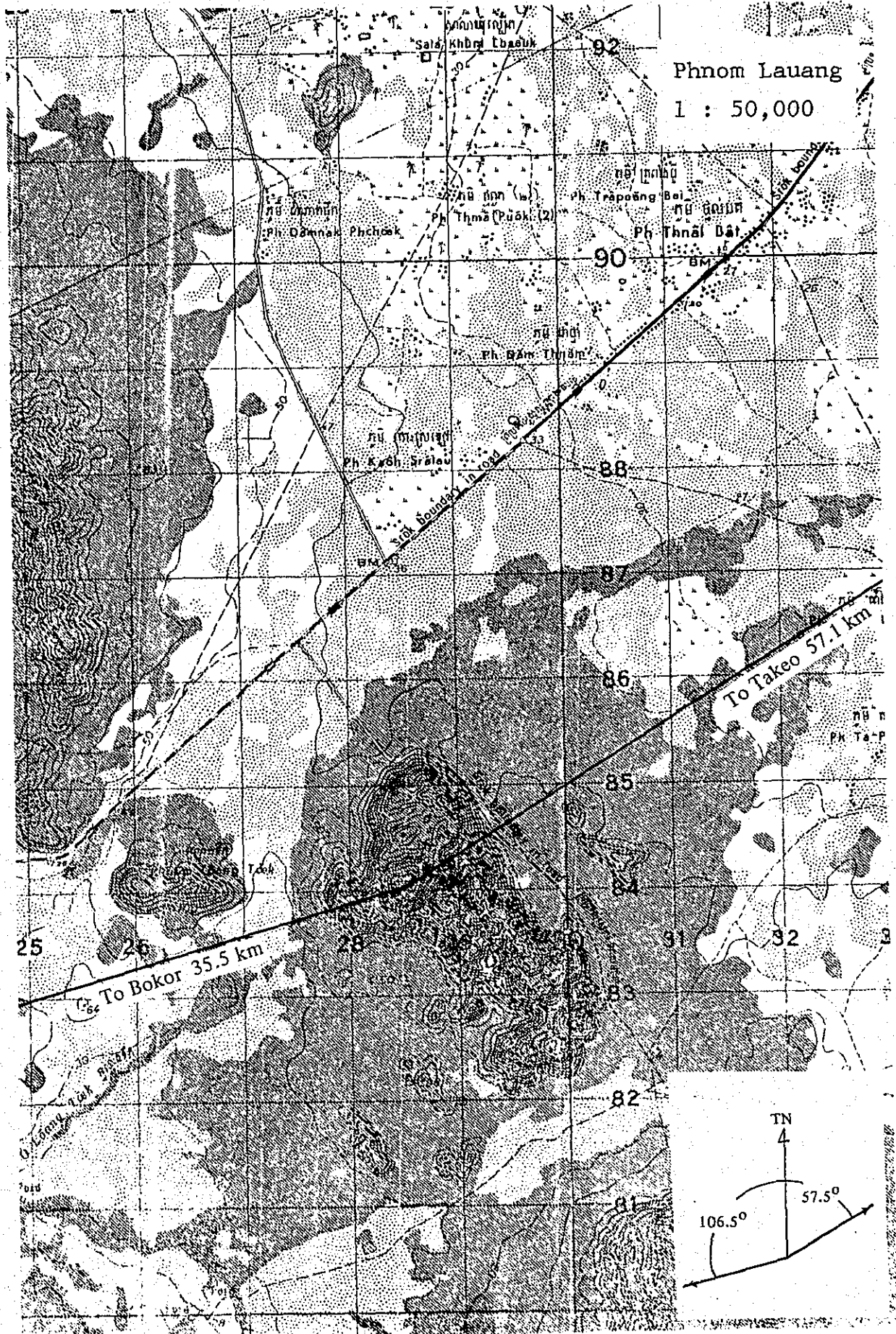
Référence de plans	TANI (No. de feuillet 5943-III, 1:50,000)
Situation	Une montagne de 480 m de hauteur. Il y a un poste militaire au pied sud de cette montagne.
Moyen d'accès	La route nationale No.16 traverse le pied de cette montagne. Elle est à la distance de 40 minutes en voiture de Takeo.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Une nouvelle route d'accès de 5,5 m de long doit être construite.
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a des stations électriques privées à Tani et Touk Meas. Elles sont trop éloignées d'ici et trop petites pour utiliser comme source d'énergie d'une station de relais des micro-ondes.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
<p>Remarques et commentaires: Des essais du reflet entre cet emplacement et ses deux lieux voisins, Bokor et Takeo, ont été conduits à une place rocheuse de 460 m d'altitude, sud-est du sommet de cette montagne. La ligne de vue entre cet emplacement et Bokor a été confirmée, mais celle entre cet emplacement et Takeo ne l'a pas été, car le pont de face empêchait la ligne de vue.</p>	

23. Chhouk

Référence de plans	CHHUK (No. feuillet 5843-I, 1:50,000) CHAKREI TING (No. feuillet 5843-II, 1:50,000)
Situation	Chhouk est un village situé à quelques 40 km nord-est de Kampot. Il est impossible d'obtenir la ligne de vue entre Bokor et Chhouk.
Moyen d'accès	La route nationale No.3 traverse ce village. Il est à la distance de 1 h. 30 en voiture de Phnom Penh et d'environ 40 minutes en voiture de Takeo.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée dans ce village. Elle a la capacité de 25 kVA et travaille de 3 à 6 du matin et de 6 à 12 du soir.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est octobre. La précipitation moyenne de ce mois est de 225,4 mm. Le maximum mensuel a été de 375 mm, septembre 1939.
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	

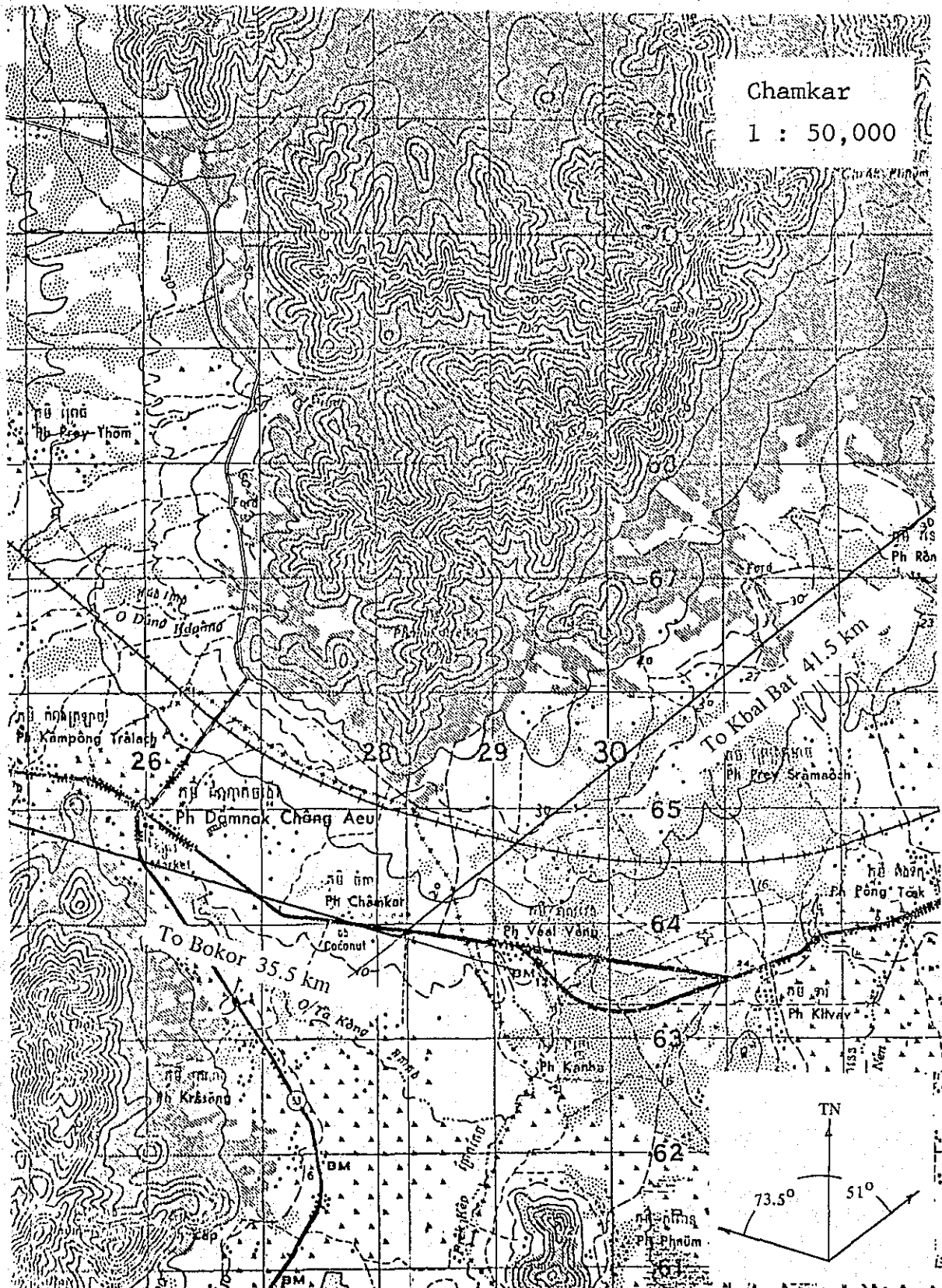
24. Phnom Lauang

Référence de plans	CHAKREI TING (No. de feuillet 5843-II, 1:50,000)
Situation	Phnom Lauang est une montagne rapide et rocheuse de 275 m d'altitude située à environ 18 km sudest de Chhouk. Le sommet de la montagne n'est pas utilisable pour une station de relais des micro-ondes à cause de ses roches et de sa rapidité.
Moyen d'accès	Dérivée de la route nationale No.3, une rude route conduit au pied de la montagne avec la distance de 1,5 km. Il est très difficile d'arriver au sommet de cette montagne.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Il serait nécessaire de construire une route d'accès de 3 km de long.
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il n'y a de station électrique dans ses environs.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	



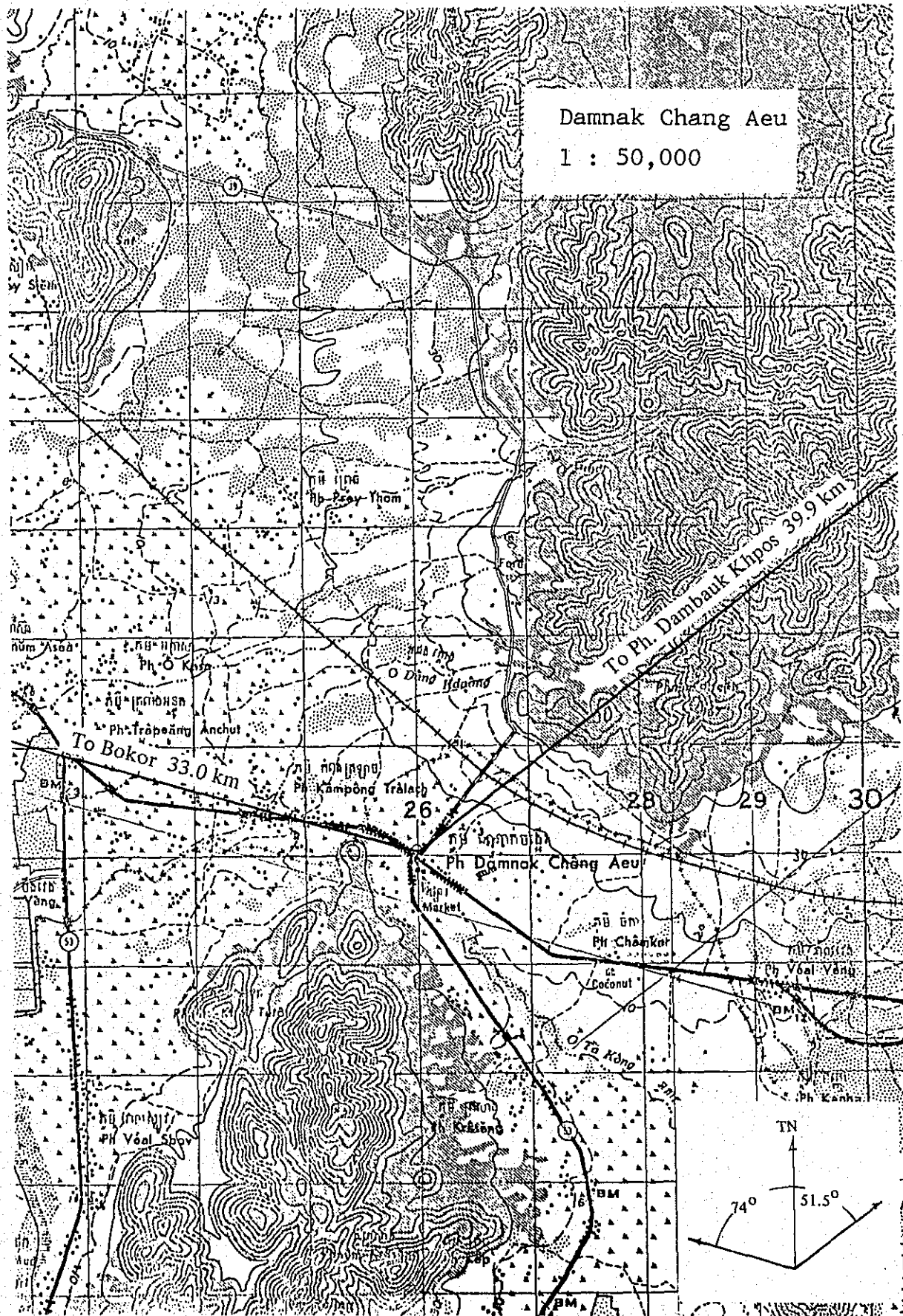
25. Chamkar

Référence de plans	KAMPONG TRACH (No. de feuillet 5842-I, 1:50,000)
Situation	Chamkar est un petit village à 2 km est de Damnak Chang Aeu.
Moyen d'accès	La route nationale No.16 traverse ce village. Il est à la distance d'environ 25 minutes en voiture de Kampot.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il n'y a aucune station électrique dans ses environs.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	



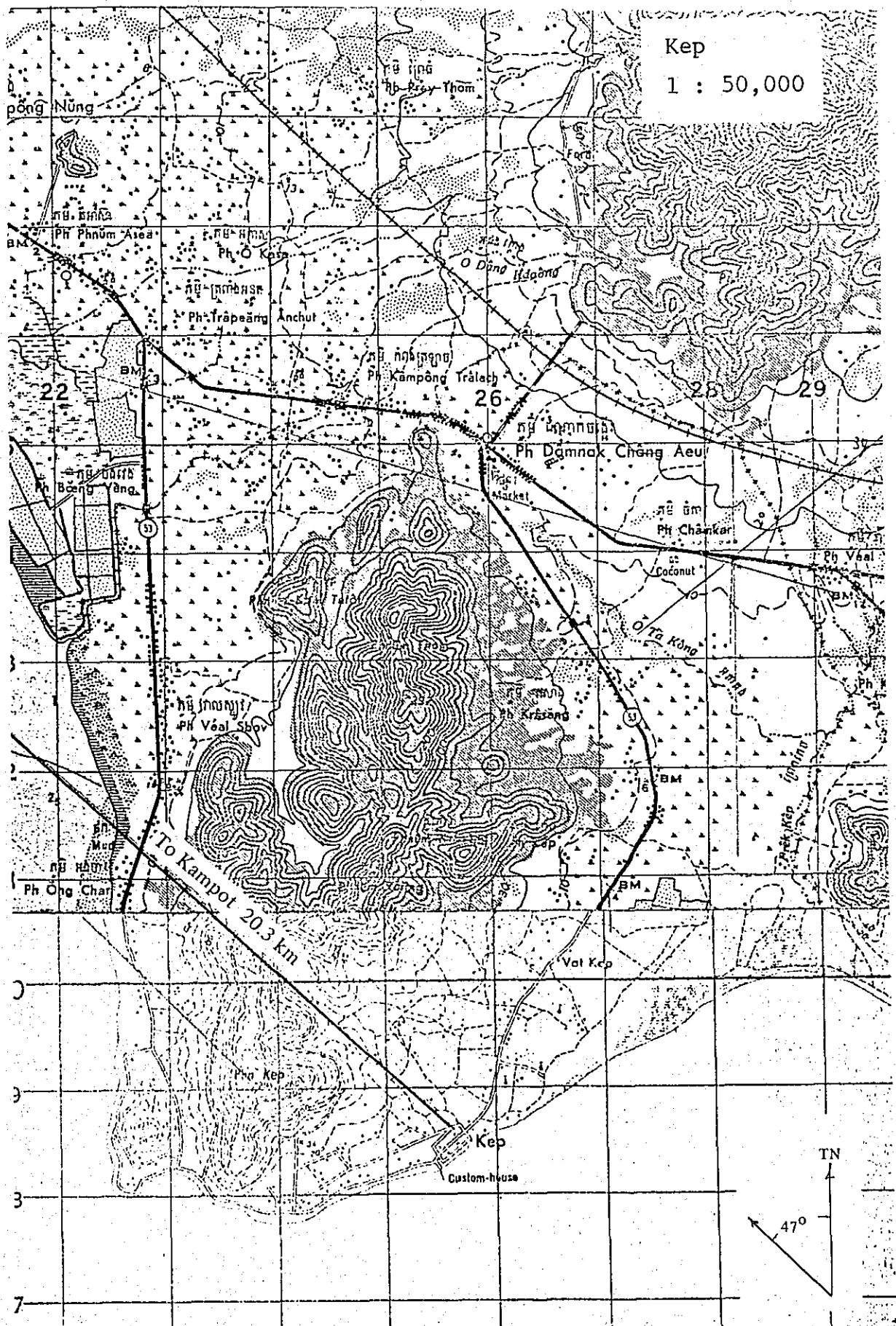
26. Damnak Chang Aeu

Référence de plans	KAMPONG TRACH (No. de feuillet 5842-I, 1:50,000)
Situation	C'est un village situé à plusieurs kilomètres nord de Kep. Il est impossible d'assurer l'emplacement d'une station de relais des micor-ondes sur la route nationale No.16.
Moyen d'accès	La route nationale No.16 traverse ce village. Il est à la distance de 20 minutes en voiture de Kampot.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il n'y a pas de station électrique dans ses environs.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires: L'essai du reflet entre Bokor et l'emplacement qui se trouve sur la route nationale No.16 à 1 km est de Damnak Chan Aeu a été effectué avec succès. La ligne de vue entre Ph. Dambauk Khpos et cet endroit n'a pas été confirmée par l'essai du reflet.	



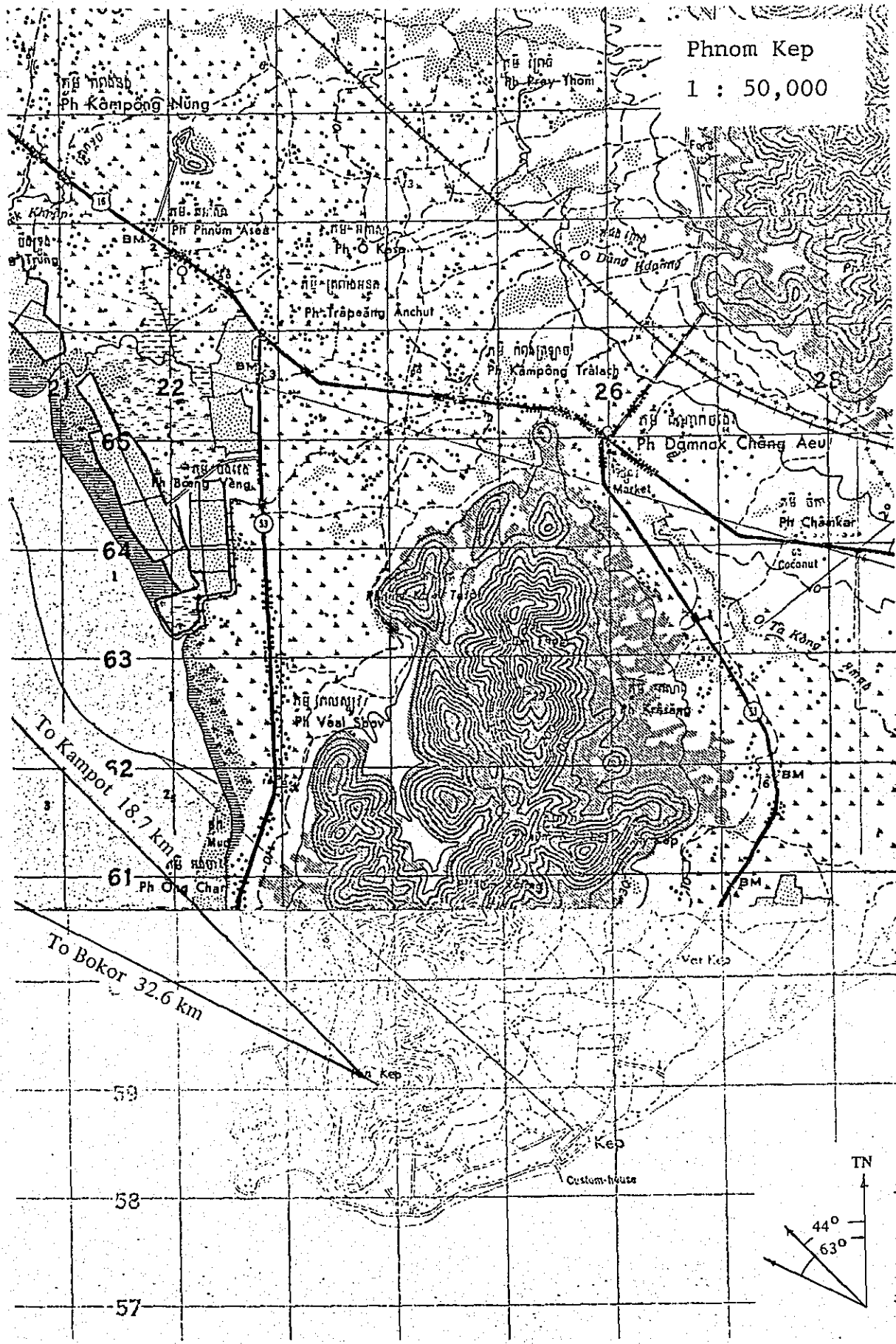
27. Kep

Référence de plans	HA TIEN (No. de feuillet 5842-II, 1:50,000)
Situation	C'est une ville située près de la mer. Il y a une station de radiodiffusion dans cette ville.
Moyen d'accès	Une route de toute saison conduit de Kampot à cette ville. Elle est à la distance de 20 minutes en voiture de Kampot.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Aucune station électrique dans cette ville. L'énergie est alimentée de Kampot.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est juillet. La précipitation moyenne de ce mois est de 380 mm. Le maximum mensuel a été de 1127 mm, septembre 1954.
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires: La ligne de vue entre Bokor et Kep est empêchée par Phnom Kep qui est une montagne située à ouest de Kep.	



28. Phnom Kep

Référence de Plans	HA TIEN (No. de feuillet 5842-II, 1:50,000)
Situation	Phnom Kep est une montagne d'environ 300 m d'altitude située à ouest de Kep. Il y a un temple sur le mi-chemin vers cette montagne.
Moyen d'accès	Une route rude et rapide, qu'un jeep pourrait passer, conduit jusqu'au temple.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Une route d'accès devrait être construite d'une longueur de 1 km.
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Aucune station électrique dans ses environs.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	



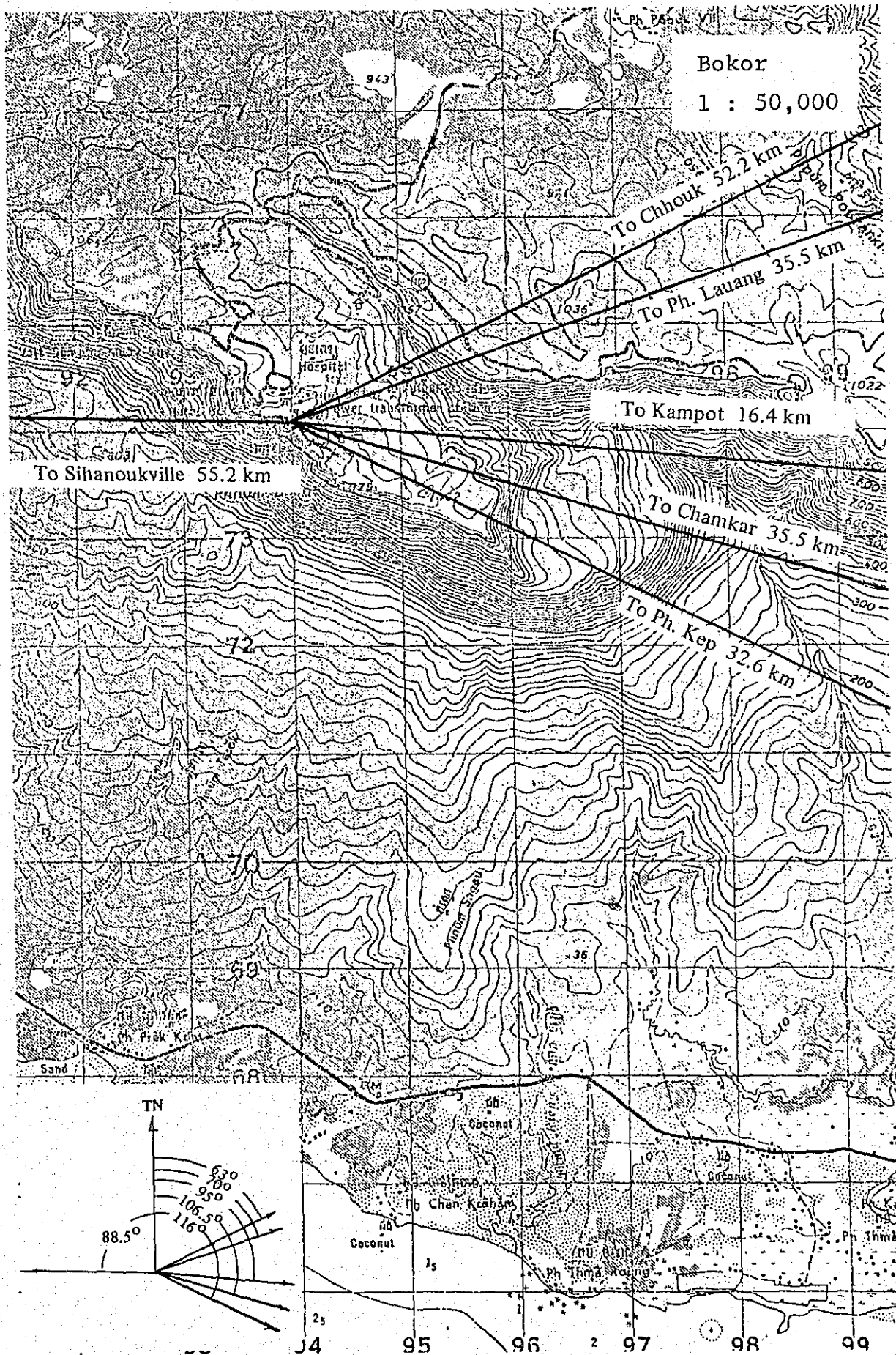
Phnom Kep
1 : 50,000

29. Kampot

Référence de plans	KAMPOT (No. de feuillet 5842-IV, 1:50,000)
Situation	C'est une ville située près de l'issue de la rivière St. Koh Sla.
Moyen d'accès	La route nationale No.3 traverse cette ville. Elle est à la distance de 2 h. 30 en voiture de Phnom Penh.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique opérée par la E.D.C. Elle a la capacité de 1220 k VA et la charge d'environ 650 kW.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est août. La précipitation moyenne est de 345,6 mm pour ce mois. Le maximum mensuel a été de 789 mm juillet 1947.
Vitesse du vent et sa direction	La vitesse max. du vent a été de 18 m/s, nov. 1956. Les vents dominants sont du sud-ouest en été et du nord-nord-ouest en hiver.
Remarques et commentaires: Par suite qu'il est impossible d'obtenir la ligne de vue entre Bokor et cette ville, la route des micro-ondes ne peut pas s'embrancher à Bokor pour Kampot. Bokor entre en vue à un point de 10 km est de Kampot, sur la route nationale No.16.	

30. Bokor

Référence de plans	KAMPOT (No. de feuillet 5842-IV, 1:50,000)
Situation	Bokor est une montagne à un sommet large et plat d'environ 1000 m d'altitude. Il y a une espace suffisante pour une station de relais des micro-ondes sur le sommet.
Moyen d'accès	Une route de toute saison conduit au sommet de cette montagne. Elle est à la distance de 1 h et 10 minutes en voiture de Kampot et de 2 h. en voiture de Sihanoukville.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique opérée par la E.D.C. Elle a la capacité de 200 kVA.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est août. La précipitation moyenne de ce mois est de 901,1 mm. Le maximum mensuel a été de 2058 mm, août 1931.
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires: Des essais du reflet de Bokor à Sihanoukville et à Ph. Dambauk Khpos ont été effectués avec succès du toit de l'hôtel (Bokor Palace), qui était situé sur le sommet de la montagne.	



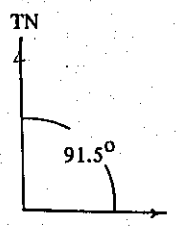
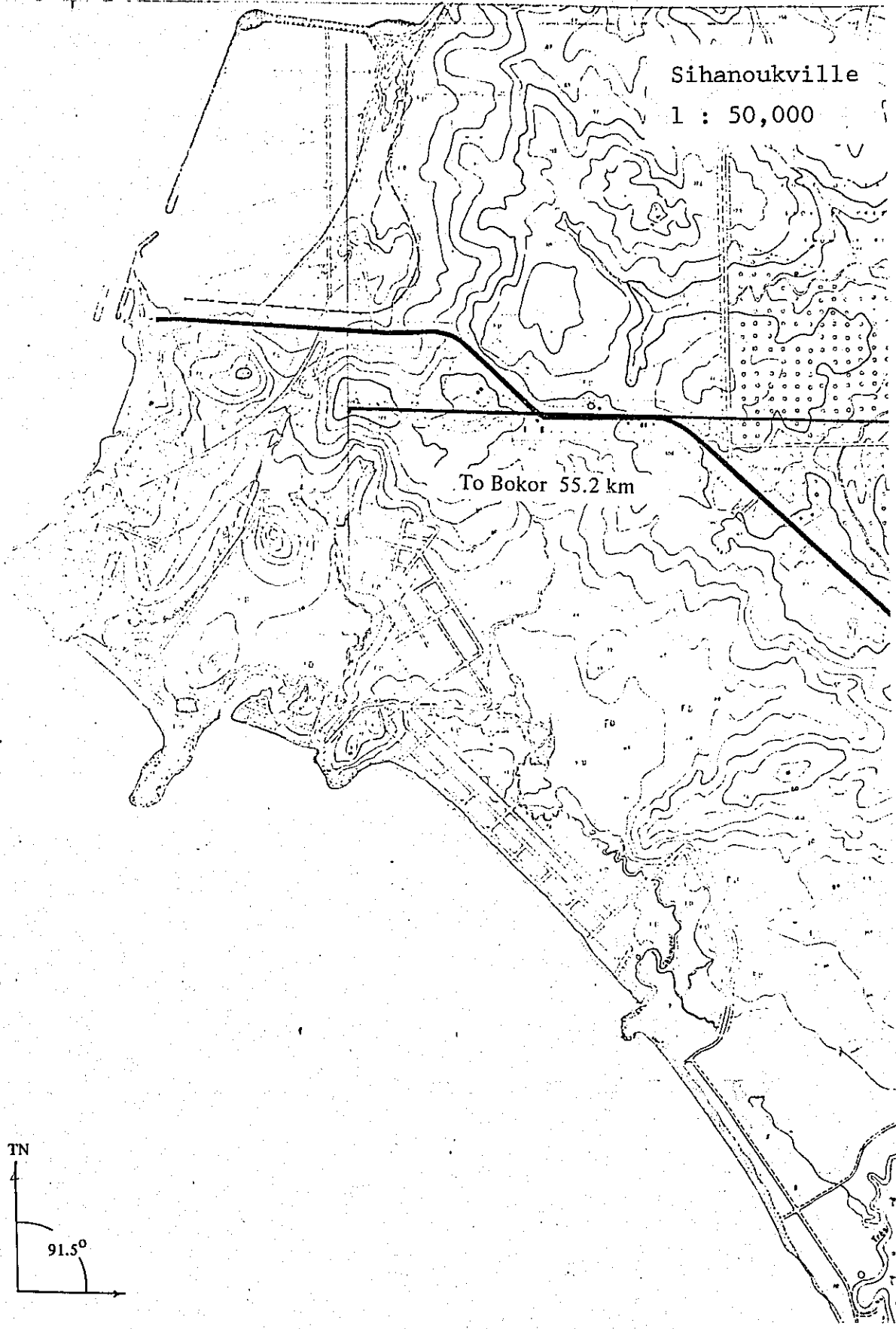
31. Sihanoukville

Référence de plans	KAMPONG SOM (No. de feuillet 5742-IV, 1:50,000)
Situation	Sihanoukville est située sur un terrain roulant et se développe en un port.
Moyen d'accès	Une route à toute saison conduit de Phnom Penh à cette ville. Elle est à la distance d'environ 2 h. 40 en voiture de Phnom Penh.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique opérée par la E.D.C. Elle a la capacité de 1270 kVA et la charge d'environ 650 kW.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est août. La précipitation moyenne de ce mois est de 750,6 mm. Le maximum mensuel a été de 1094 mm, août 1963.
Vitesse du vent et sa direction	La vitesse max. du vent a été de 20,6 m/s, août 1957. Les vents dominants sont de l'ouest en été et du nord en hiver.
<p>Remarques et commentaires; Par suite que l'office actuel du P.T. est situé à une altitude basse, la vue de Bokor n'est pas obtenue de cet endroit. Des essais du reflet entre Bokor et Sihanoukville ont été effectués avec succès du toit de la station d'eau à environ 125 m d'altitude et du toit de l'Hôtel d'Indépendance située près de la mer.</p> <p>La station côtière est en construction près de la station d'eau. Le bâtiment (5,5 m x 17,5 m x 3F) a été accompli et il peut servir également à une station des micro-ondes. La tour n'était pas encore construite et les équipements n'étaient arrivés non plus. Il est nécessaire de construire une tour qui peut servir aussi à supporter les antennes à micro-ondes.</p>	

103 30

Sihanoukville

1 : 50,000

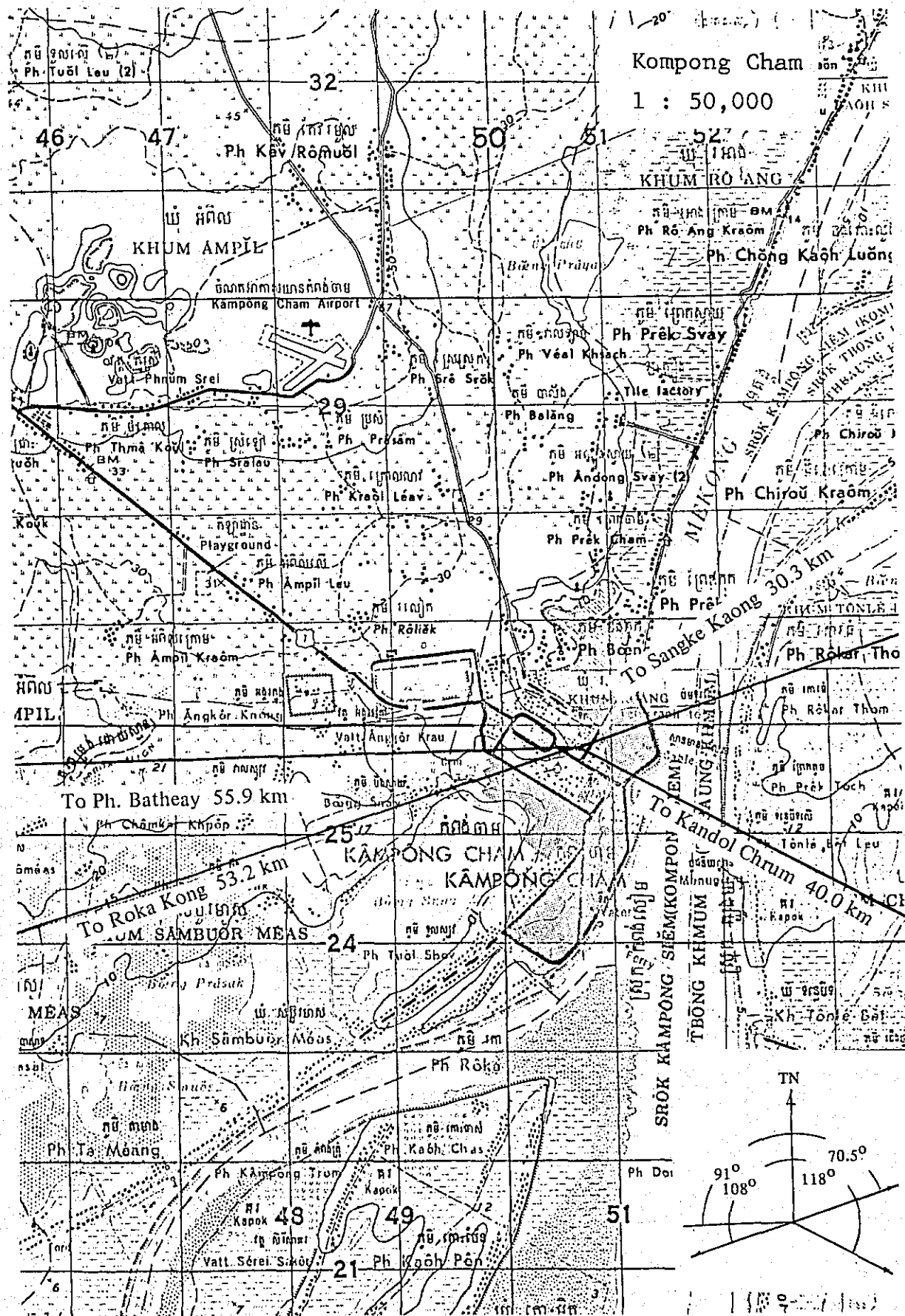


32. Roka Kong

Référence de plans	KAMPONG TRALACH (No. de feuillet 5946-I, 1:50,000) PREK POU (No. de feuillet 6046-IV, 1:50,000)
Situation	Roka Kong est un village situé sur la rivière de Mekong à environ 34 km nord de Phnom Penh.
Moyen d'accès	Le village est distant de 1 h. 30 en voiture de Phnom Penh. La route qui traverse la rivière Tonle Sap en bac à KG. Luong, est servie pour arriver à ce village. Une route à toute saison est en construction le long de la rive droite de la rivière Mekong de Phnom Penh à la route nationale No.6.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée dans ce village. Elle a la capacité de 11 kVA.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires: Il est nécessaire d'utiliser la cour d'arrière de l'office du P.T. pour construire une tour.	

33. Kompong Cham

Référence de plans	KAMPONG CHAM (No. de feuillet 6046-I, 1:50,000)
Situation	KG. Cham est située sur la rivière Mekong et elle est la troisième ville au Cambodge.
Moyen d'accès	La route nationale No.7 traverse cette ville. Elle est à la distance de 2 h.30 de Phnom Penh en voiture.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique opérée par la E.D.C. Elle a la capacité de 1270 kVA et la charge de 650 kW environ.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est septembre. La précipitation moyenne de ce mois est de 263,3 mm. Le maximum mensuel a été de 987 mm, juin 1921.
Vitesse du vent et sa direction	La vitesse max. du vent a été de 18,5 m/s, août 1968. Les vents dominants sont du sud en été et du nord en hiver.
Remarques et commentaires: Il est possible de construire une station des micro-ondes à l'intérieur de l'enclos de l'office actuel du P.T.	



Kompong Cham

1 : 50,000

To Ph. Bathey 55.9 km

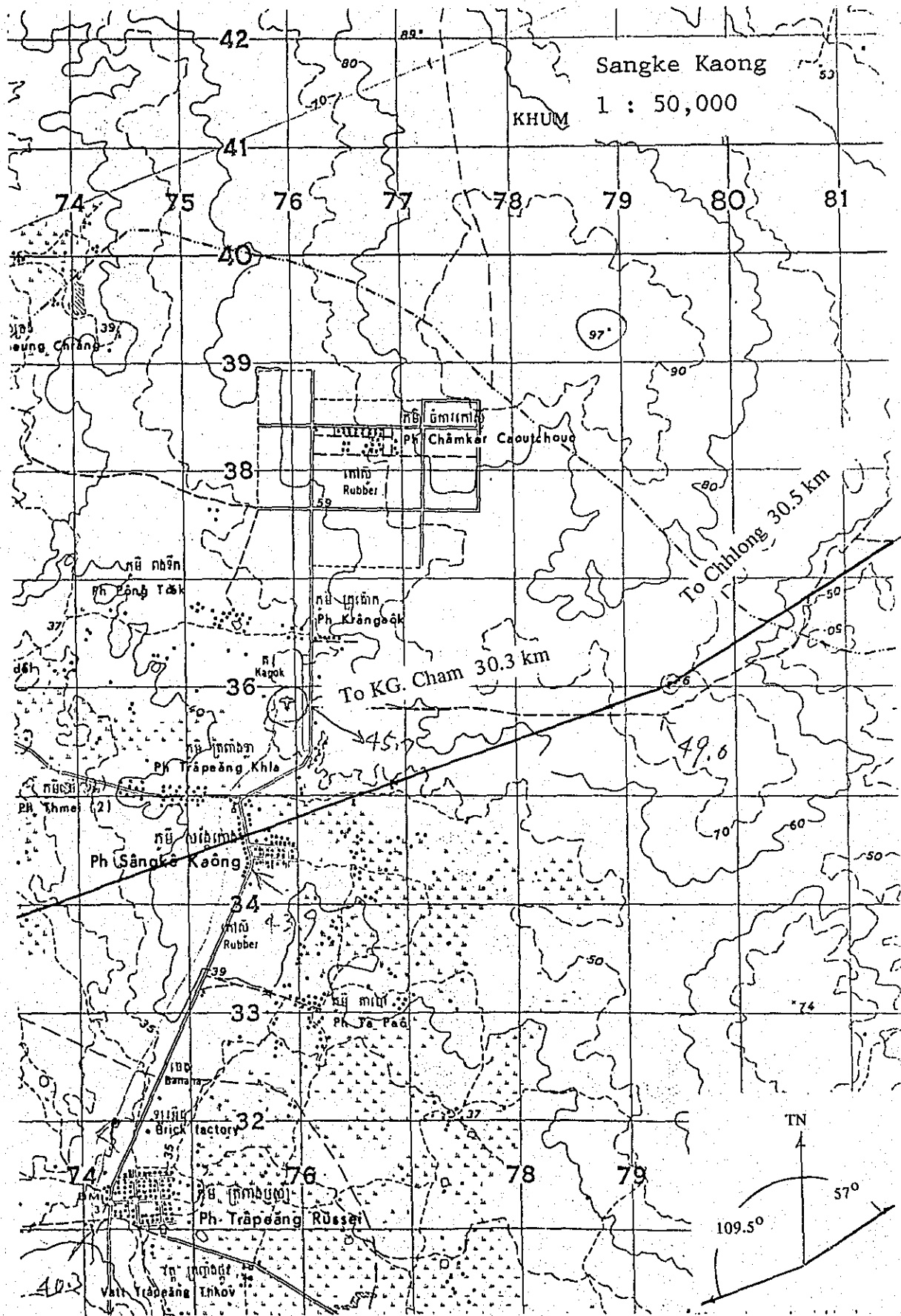
To Roka Kong 53.2 km

To Sangke Kaong 30.3 km

To Kandal Chrum 40.0 km

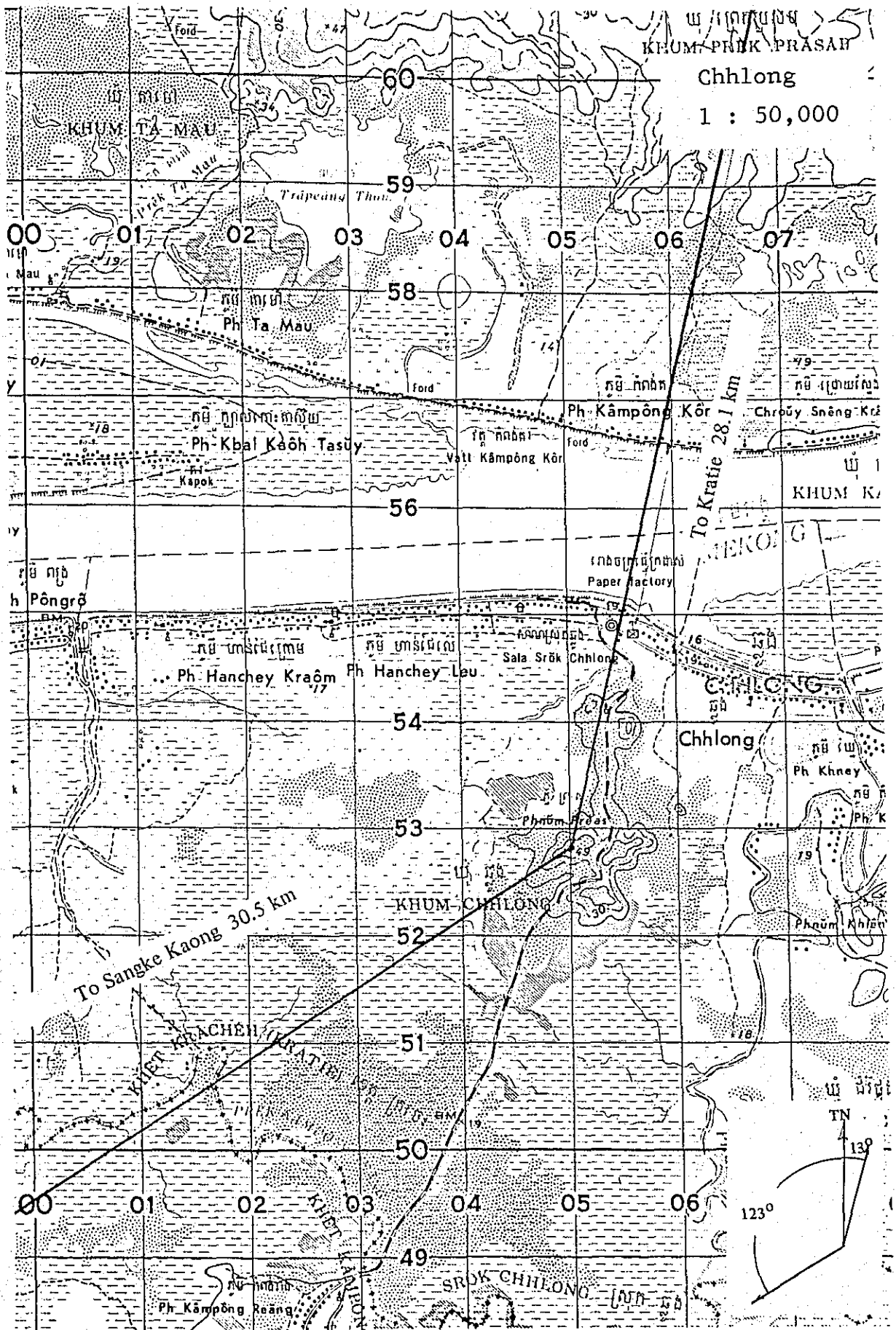
34. Sangke Kaong

Référence de plans	PEAM CHILEANG (No. de feuillet 6147-III, 1:50,000)
Situation	L'emplacement prévu est un champ de coton situé à 4 km environ est du village de Sangke Kong, à 76 m d'altitude. Les lieux de 70 à 80 m de haut sont utilisables dans ses environs. Les plantations du caoutchouc s'étendent du sud-ouest à la route nationale No.7.
Moyen d'accès	La route nationale No.7 traverse le village de Suong et de là, une rude route conduit à l'emplacement prévu. Ce lieu est distant de 45 minutes environ en voiture de Suong.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il n'y a aucune station électrique dans ses environs.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	



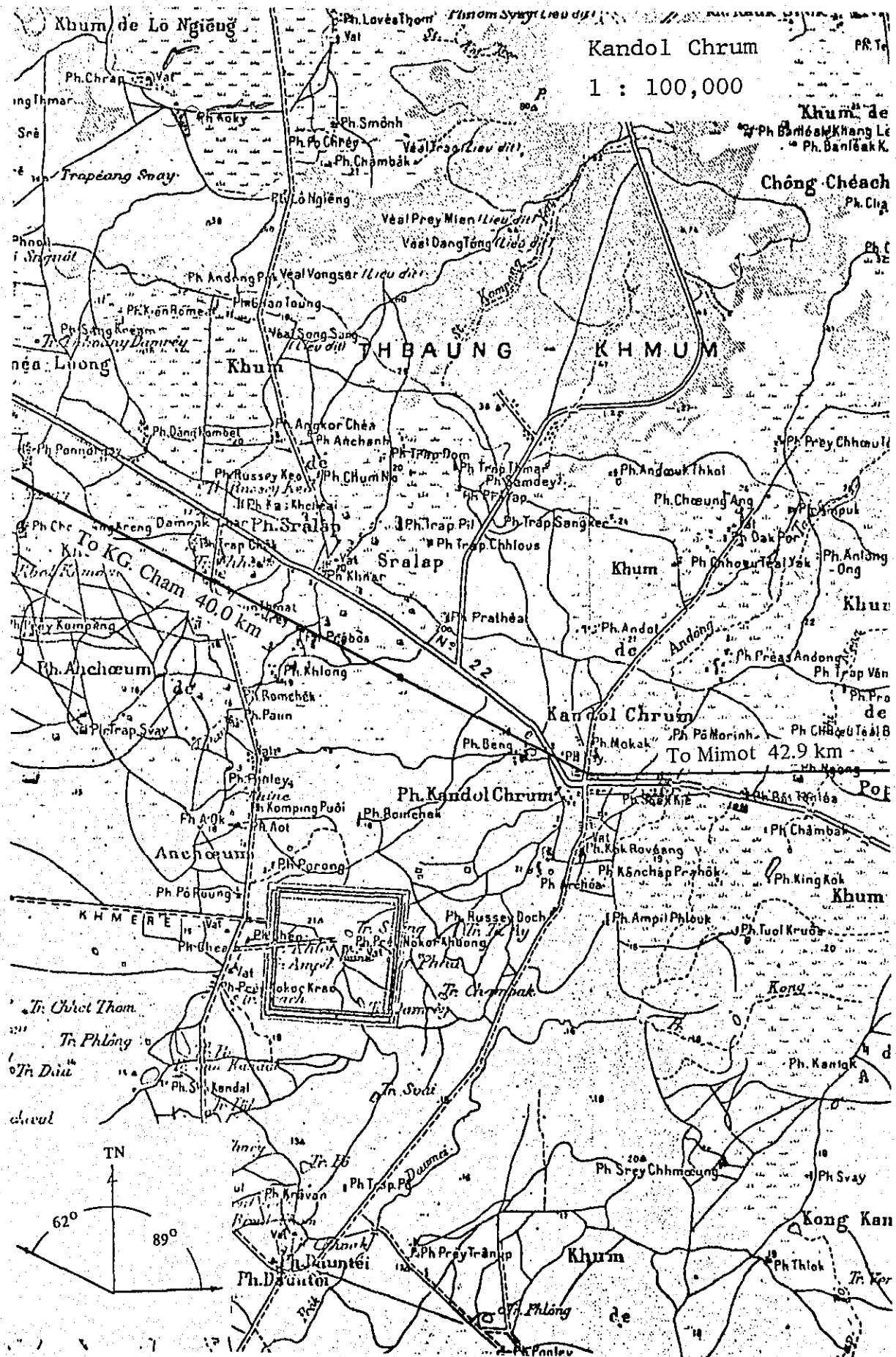
35. Chhlong

Référence de plans	CHHLONG (No. de feuillet 6147-I, 1:50,000)
Situation	L'emplacement prévu est un coteau de 50 m de hauteur, situé à environ 2 km sud du village Chhlong et il est entouré de jungles.
Moyen d'accès	Il y a le point de tournant où une rude route s'embranché de la route nationale No.7 en moins d'une demie-heure de voiture de KG.Cham. Une autre rude route conduit à Chhlong, qui est distant de 2 h. en voiture de ce point de tournant. Il n'est pas possible d'aller le long de Mékong en voiture.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Il est nécessaire de construire une route d'accès de 1 km de long.
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a deux stations électriques dont l'une est opérée pour une maison privée et l'autre est pour une usine nationale de papier. La première a la capacité de 30 kVA et la dernière 2000 kVA.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est septembre. La précipitation moyenne est de 386,2 mm pour ce mois. Le maximum mensuel a été de 807 mm, sept. 1932.
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires: Si l'usine nationale de papier est utilisée pour une station des micro-ondes, il est nécessaire de construire une ligne électrique de 5 km environ de long. Il est encore nécessaire d'obtenir la permission du Ministère de l'Industrie pour utiliser la station électrique de ladite usine de papier pour une station de relais des micro-ondes.	



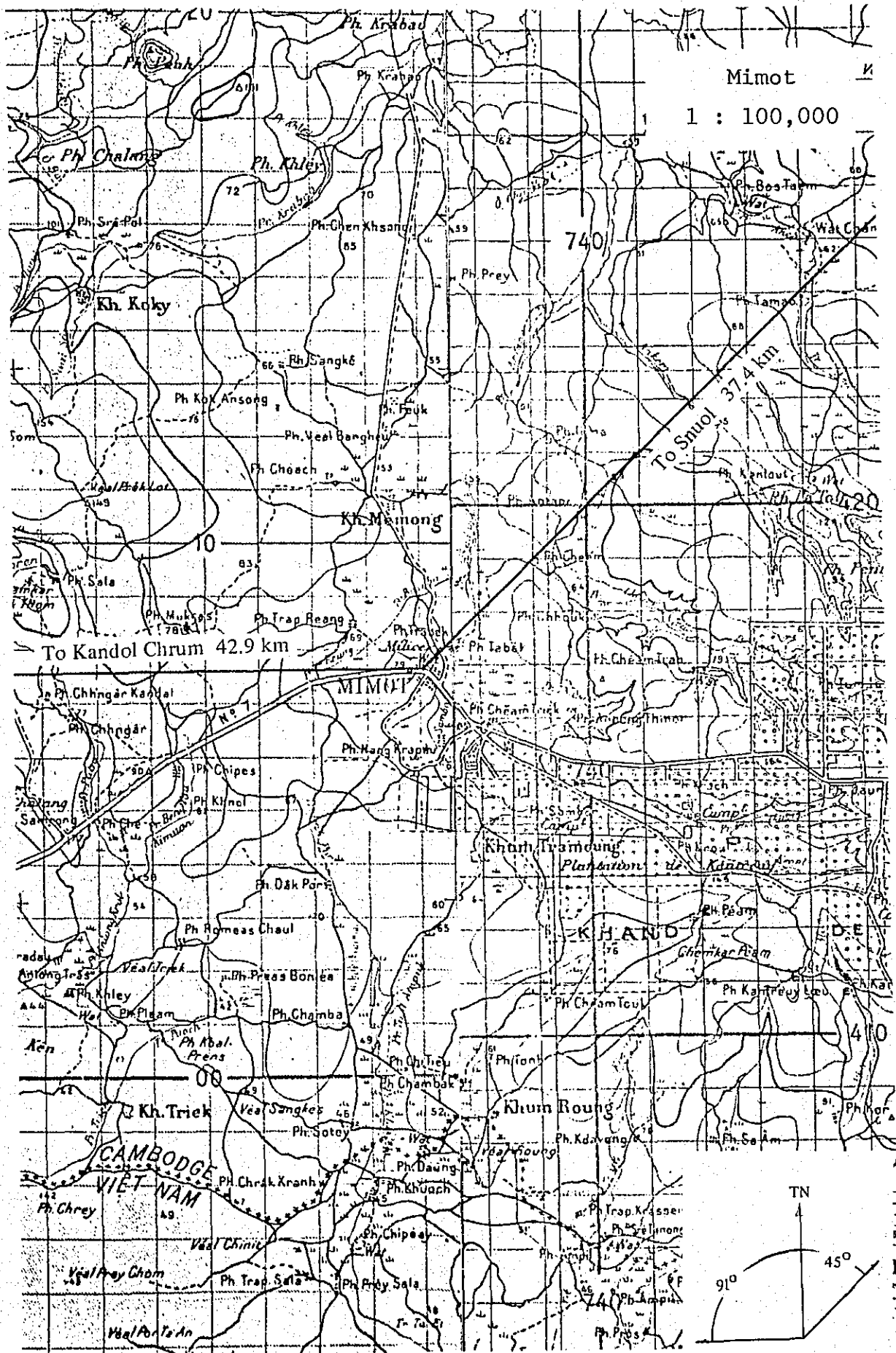
36. Kandol Chrum

Référence de plans	KOMPONG CHAM (No. de feuillet 199E, 1:100,000)
Situation	Kandol Chrum est un village situé sur la route nationale No.7.
Moyen d'accès	Ce village est distant de 1 h. en voiture de KG. Cham.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée qui a la capacité de 15 kVA. Elle est trop petite pour utiliser à une station de relais des micro-ondes.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	



37. Mimot

Référence de plans	MIMOT (No. de feuillet 200W-E, 1:100,000)
Situation	Mimot est un village de 80 m environ d'altitude. Il fait question si l'office actuel du P.T. peut être utilisé pour une station de relais des micro-ondes.
Moyen d'accès	La route nationale No.7 traverse ce village. Il est distant d'environ 2 h. en voiture de KG. Cham.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée dont la capacité est de 70 kVA et elle travaille de 4 à 6 du matin et de 6 à 10 du soir.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est septembre. La précipitation moyenne de ce mois est de 349,3 mm. Le maximum mensuel a été de 736 mm, octobre 1952.
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	

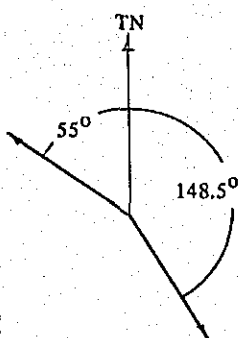
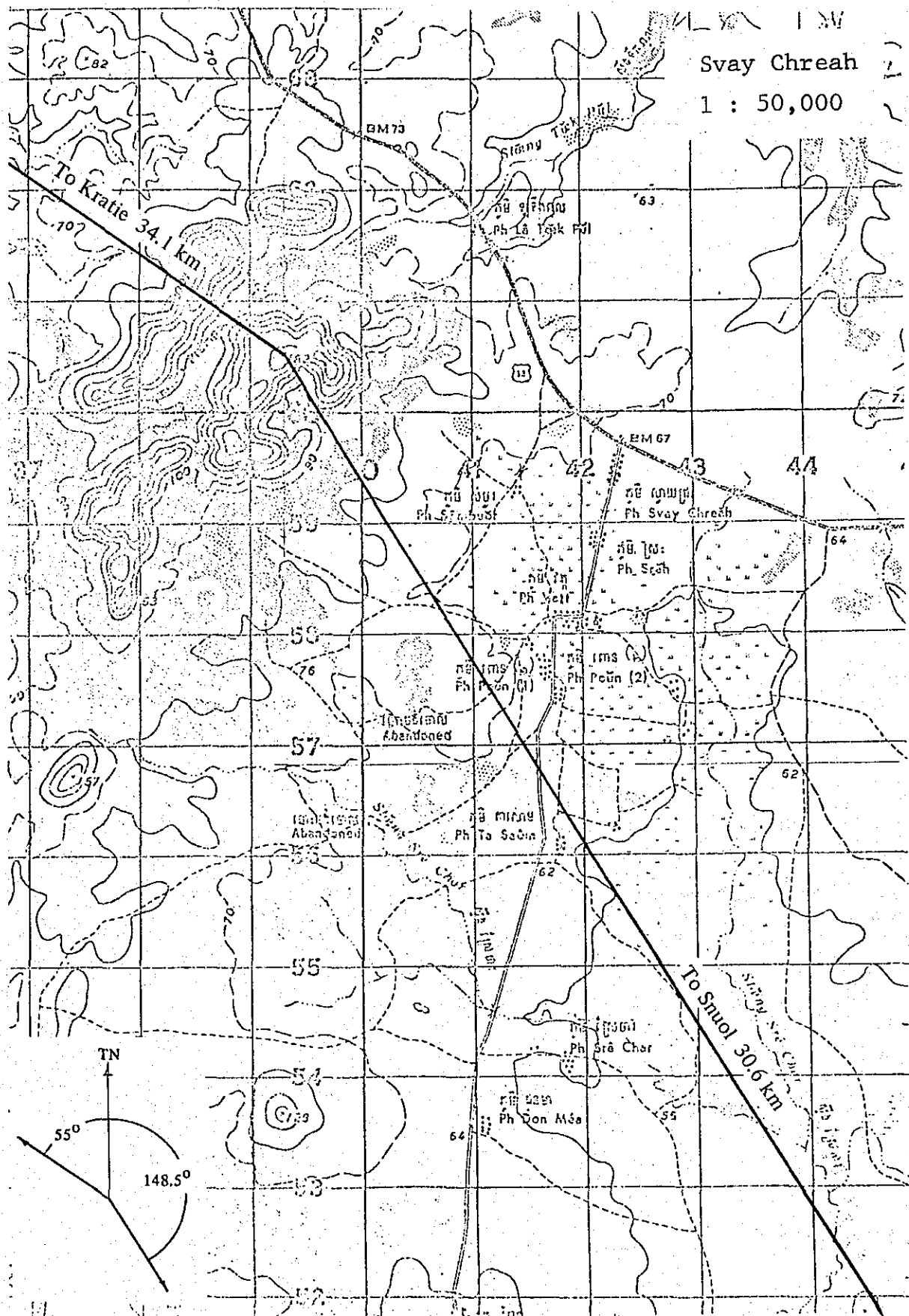


38. Snuol

Référence de plans	SNUOL (No. de feuillet 6247-II, 1:50,000)
Situation	Snuol est un village de 160 m environ d'altitude, qui est près de plantations du caoutchouc.
Moyen d'accès	La route nationale No.7 conduit à ce village qui est distant de 2h.40 en voiture de KG. Cham.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a deux stations électriques dont l'une est privée et l'autre est opérée par la E.D.C. Celle-là a la capacité de 40 kVA et celle-ci 6 kVA.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est septembre. La précipitation moyenne de ce mois est de 335,3 mm. Le maximum mensuel a été de 642 mm, septembre 1954.
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires: Il est possible d'assurer un emplacement pour une station de relais des micro-ondes près de l'office actuel du P. T.	

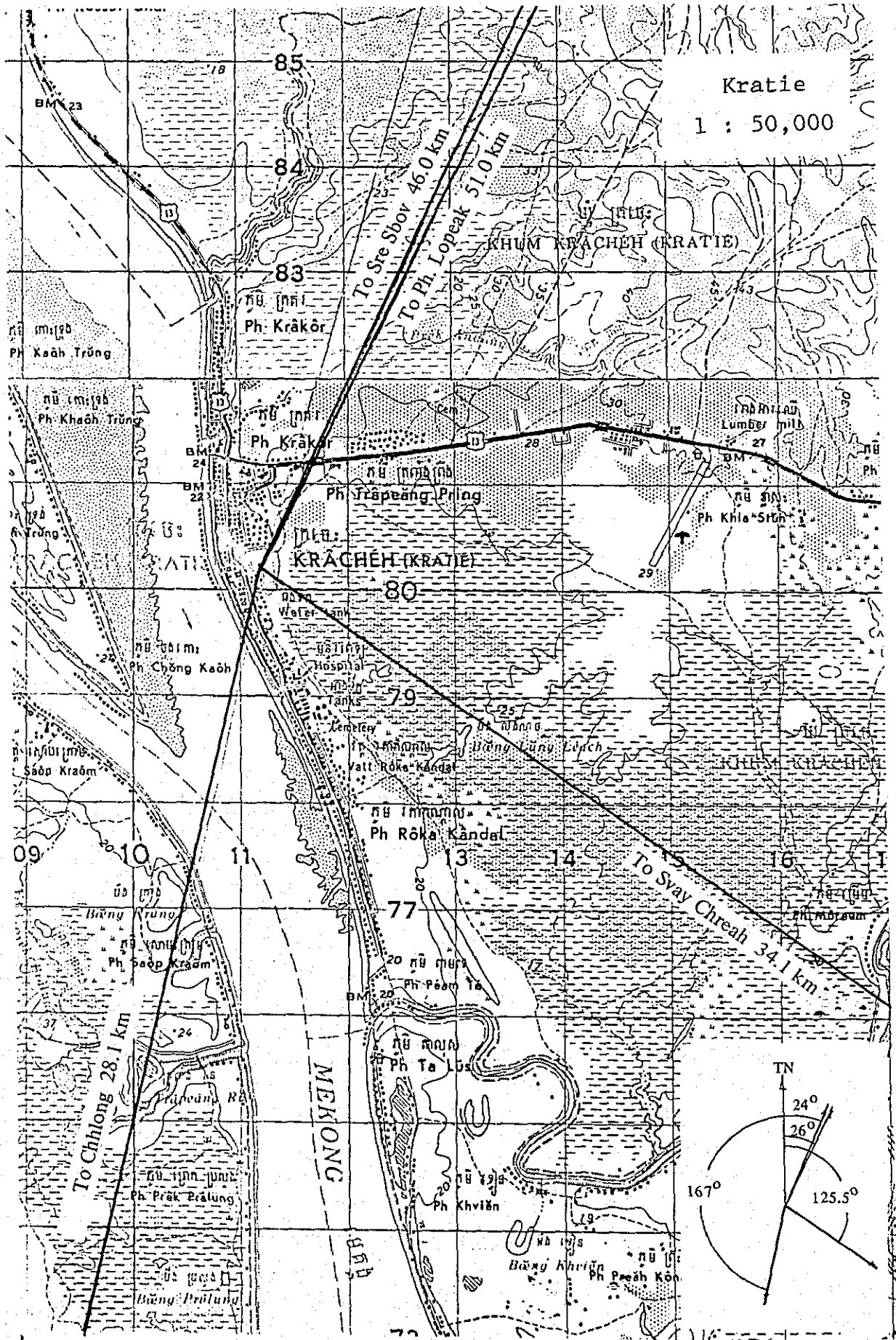
39. Svay Chreah

Référence de plans	SRE RONEAL (No. de feuillet 6247-I, 1:50,000)
Situation	Svay Chreah est un petit village d'environ 65m d'altitude, entouré de forêts.
Moyen d'accès	La route nationale No.13 traverse ce village qui est distant d'environ 40 minutes en voiture de Kratie.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Aucune station électrique dans ses environs.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
<p>Remarques et commentaires: Il y a la colline de Prampan d'environ 180 m d'altitude à 3 km nord-ouest de ce village. La ligne de vue entre Kratie et ce village est empêchée par cette colline.</p>	



40. Kratie

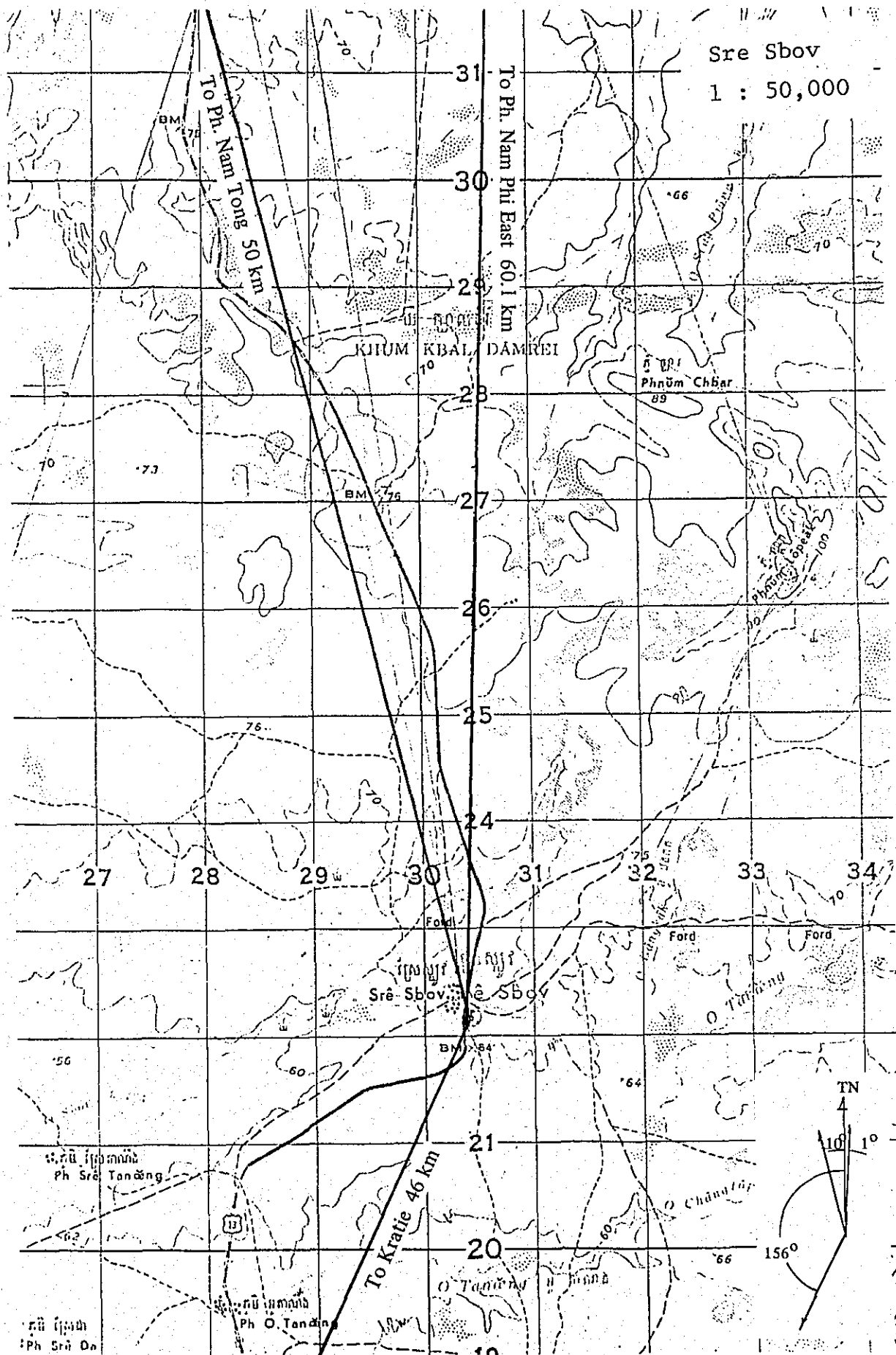
Référence de plans	KRACHEH (No. de feuillet 6248-III, 1:50,000)
Situation	Kratie est une ville située sur la rivière Mekong à 340 km environ de Phnom Penh.
Moyen d'accès	La route nationale No.13 traverse cette ville qui est distante d'environ 3h.40 en voiture de KG. Cham.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique opérée par la E.D.C. Elle a la capacité de 635 kVA et la charge d'environ 230 kW.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires: Les lieux du P.T. ne sont pas suffisants pour l'emplacement d'une station des micro-ondes. On devrait considérer un emplacement utilisable pour, à la fois, une station des micro-ondes et une station de télévision.	



Kratie
1 : 50,000

41. Sre Sbov

Référence de plans	SRE SBOV (No. de feuillet 6249-IV, 1:50,000)
Situation	C'est un village d'environ 65 m d'altitude, situé à 50 km nord de Kratie.
Moyen d'accès	La route nationale No.13 traverse ce village qui est distant d'environ 1 h. de Kratie en voiture.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Aucune station électrique dans ses alentours.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	

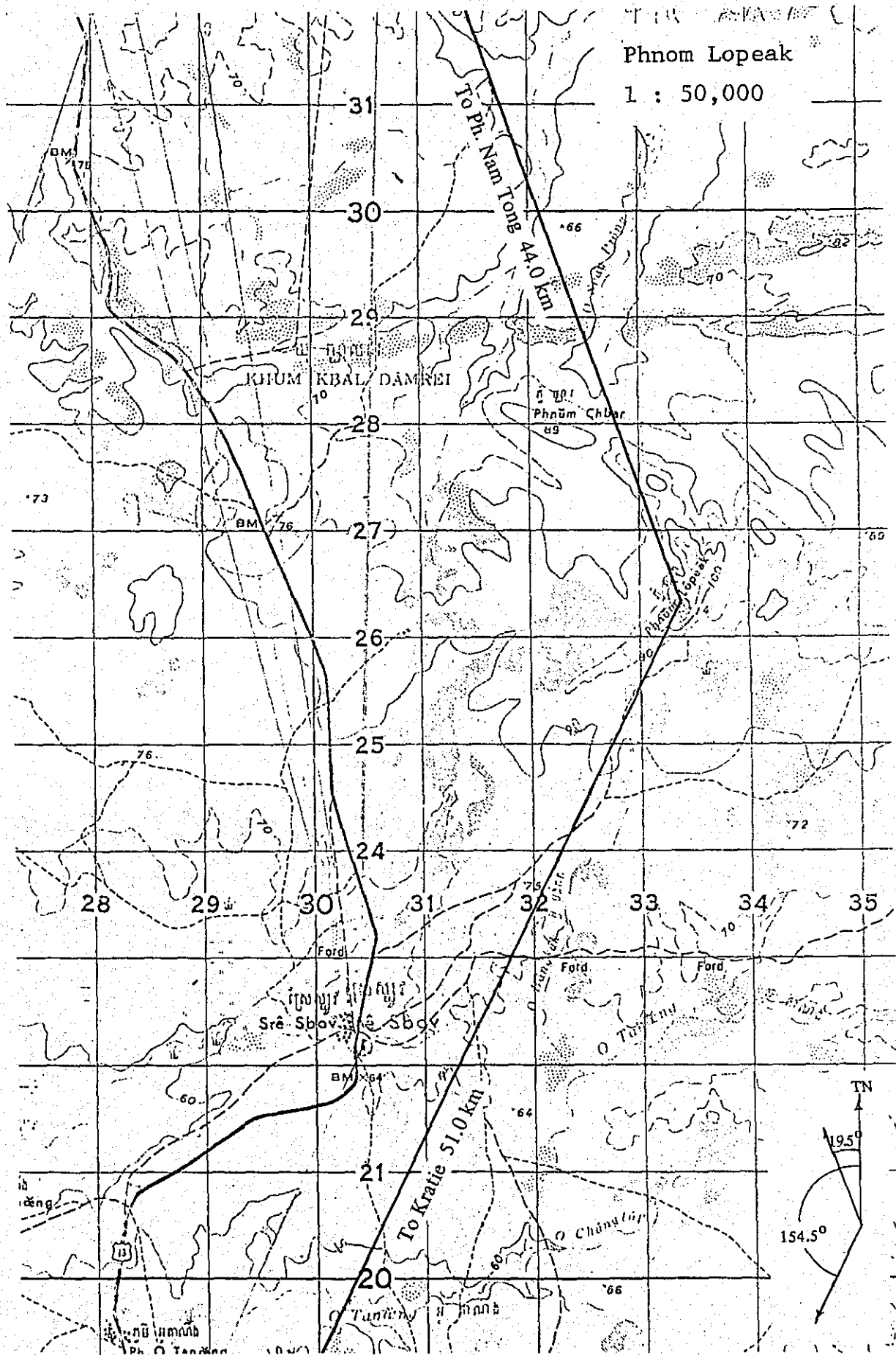


42. Phnom Lopeak

Référence de plans	SRE SBOV (No. de feuillet 6249-IV, 1:50,000)
Situation	Ph. Lopeak est un coteau d'environ 120 m de haut, situé à 5 km nord-est de Sre Sbov.
Moyen d'accès	Une route sur laquelle des automobiles peuvent courir conduit 4 km de Sre Sbov et de là un sentier s'avance jusqu'au sommet de ce coteau.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Il est nécessaire de construire une route d'accès d'environ 2 km de long.
Nécessité de réparation de la route	Il est nécessaire de réparer environ 4 km d'une route d'accès.
Approvisionnement d'électricité	Aucune station électrique dans ses alentours.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	

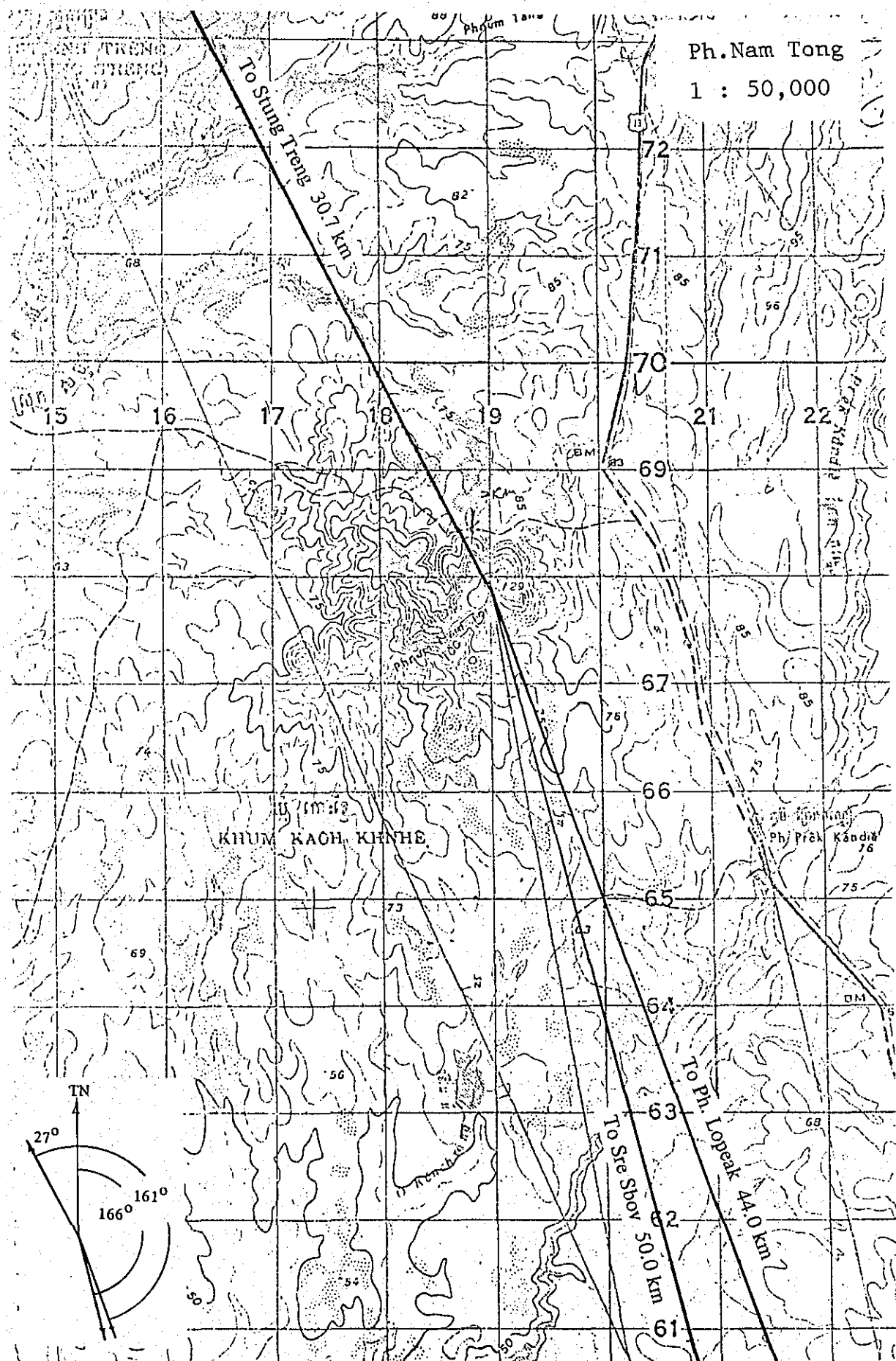
Phnom Lopeak

1 : 50,000



43. Phnom Nam Tong

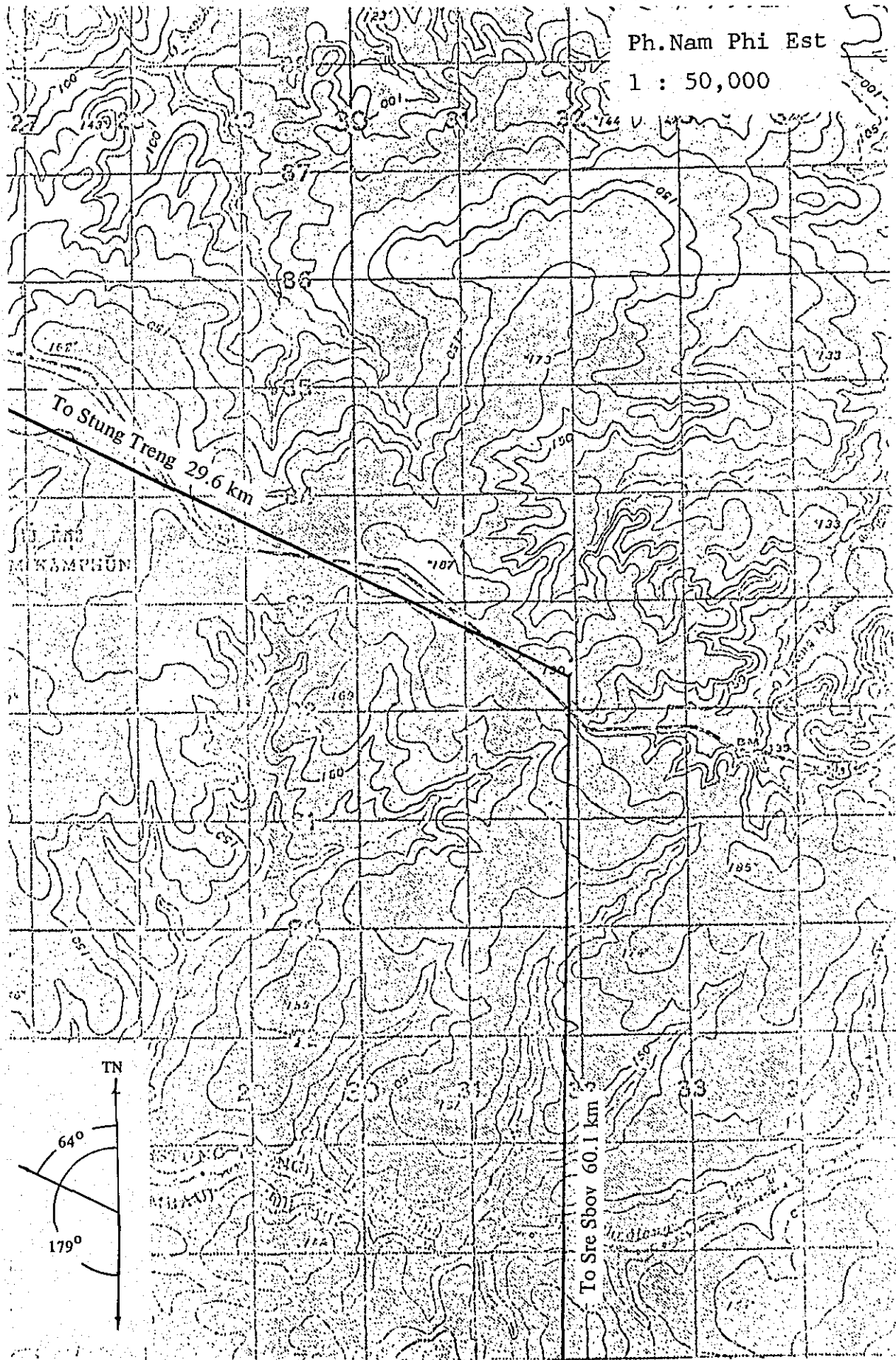
Référence de plans	SRE CHAS (No. de feuillet 6250-IV, 1:50,000)
Situation	Phnom Nam Tong est un coteau d'environ 130 m d'altitude, situé au milieu d'une forêt à environ 1,5 km de la route nationale No.13.
Moyen d'accès	Une rude route qu'un jeep pourrait passer avec peine, conduit au pied de ce coteau de la route nationale No.13. Aucun sentier du pied au sommet de ce coteau.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Il est nécessaire de construire une route d'accès d'environ 1 km de long.
Nécessité de réparation de la route	Il est nécessaire de réparer environ 1,5 km d'une route d'accès.
Approvisionnement d'électricité	Aucune station électrique dans ses environs.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	



44. Phnom Nam Phi Est

Référence de plans	PHUM DEI KRAHAM (No. de feuillet 6251-III, 1:50,000)
Situation	Cet endroit se trouve dans une jungle d'environ 190 m de haut, à 30 km sud-est de Stung Treng. Il serait possible d'assurer un emplacement pour une station de relais des micro-ondes sur la route nationale No.19.
Moyen d'accès	La route nationale No.19 traverse cet endroit de Stung Treng.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Il serait nécessaire de construire une route d'accès d'environ 200 m de long.
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Aucune station électrique dans ses environs.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	

Ph. Nam Phi Est
1 : 50,000

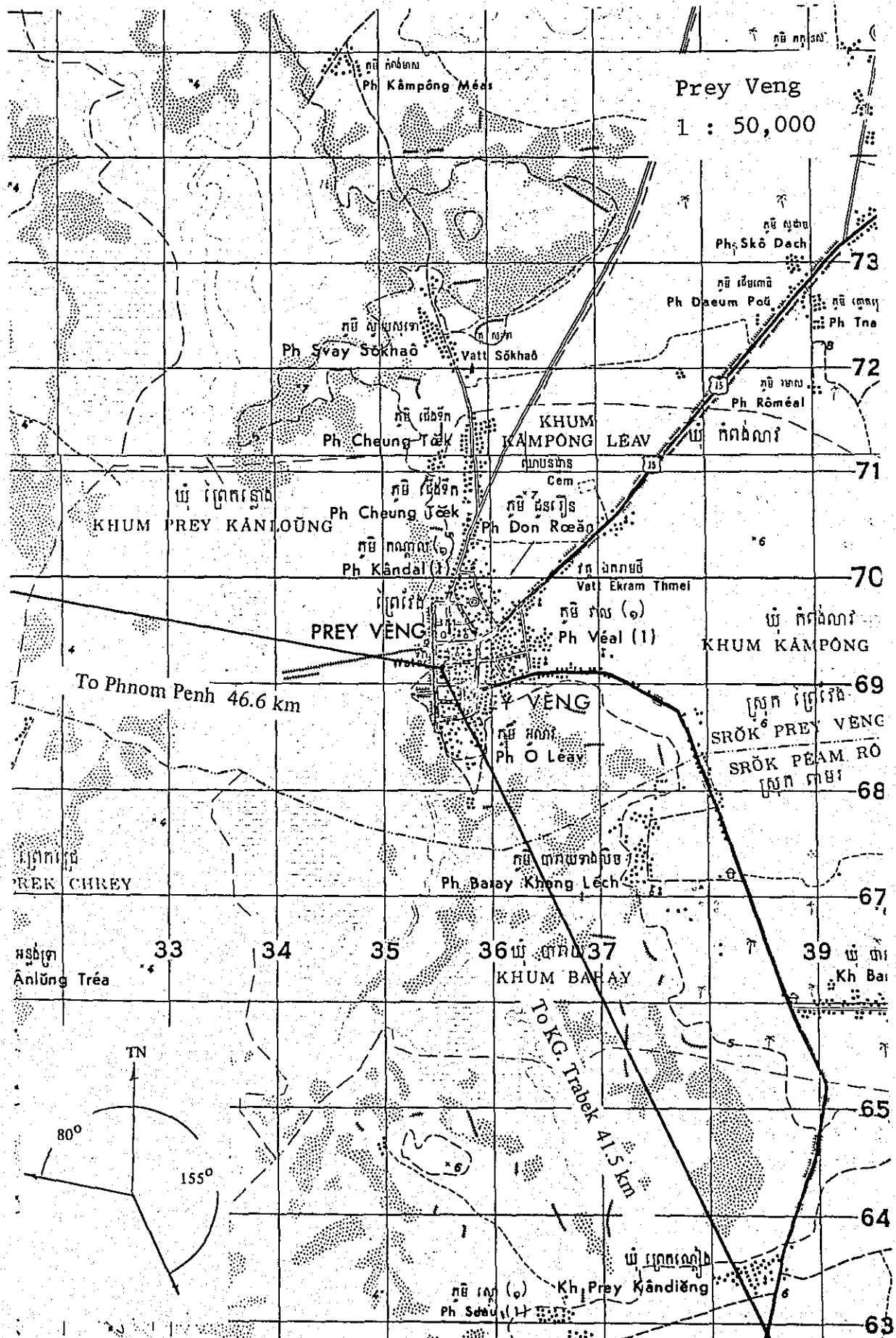


45. Stung Treng

Référence de plans	STUNG TRENG (No. de feuillet 6151-I, 1:50,000)
Situation	Stung Treng est une ville située sur la jonction de la Mékong et de la Tonle San. L'office actuel du P.T. possède une espace suffisante pour une station hertzienne à l'intérieur de son enclos.
Moyen d'accès	La route nationale No.13 conduit à Stung Treng. Elle est distante d'environ 2 h. de Kratie en voiture.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique opérée par la E.D.C. Elle a la capacité de 204 kVA et la charge d'environ 76 kW.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est juillet. La précipitation moyenne de ce mois est de 340,1 mm. Le maximum mensuel a été 860 mm, juillet 1920.
Vitesse du vent et sa direction	La vitesse max. du vent a été de 11.3 m/s, avril 1957. Les vents dominants sont du sud-sud-est en été et du nord-est en hiver.
Remarques et commentaires:	

46. Prey Veng

Référence de plans	PREY VENG (No. de feuillet 6045-II, 1:50,000)
Situation	C'est une ville entourée de rizières et de marais. L'office actuel du P.T. n'a pas d'espace suffisante pour construire une station des micro-ondes à l'intérieur de son enclos.
Moyen d'accès	La route nationale No.15 qui s'embranché de la route nationale No.1 conduit à cette ville. Elle est distante d'environ 2 h. de Phnom Penh en voiture.
Mécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique opérée par la E.D.C. Elle a la capacité de 478 kVA et la charge d'environ 150 kW.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	

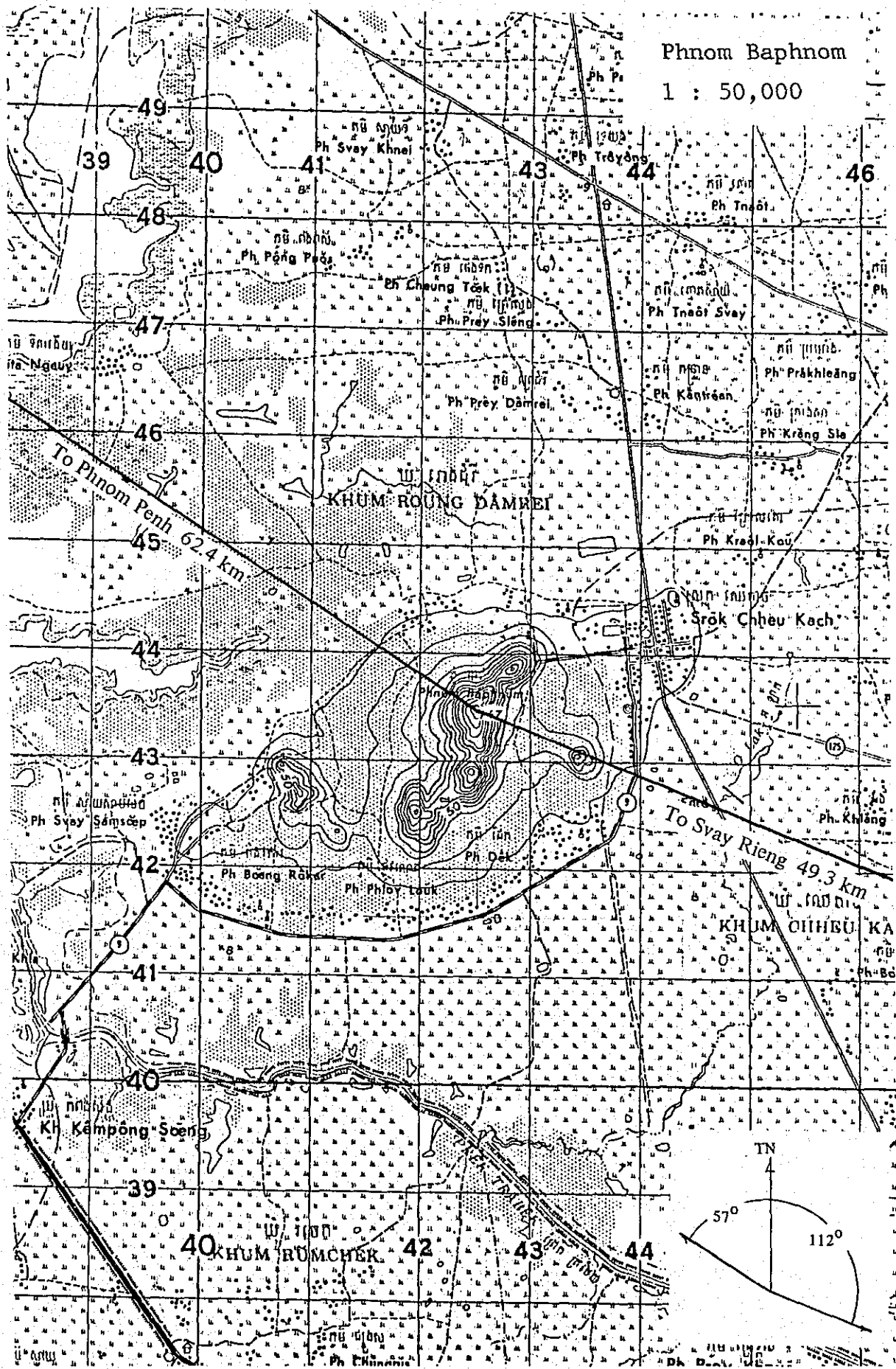


47. Phnom Baphnom

Référence de plans	BANAM (No. de feuillet 6044-1, 1:50,000)
Situation	Phnom Baphnom est une montagne avec l'altitude d'environ 150 m, située à 30 km sud de Prey Veng. Il y a un temple au pied de cette montagne.
Moyen d'accès	Le sentier qui est rapide et pierreux à plusieurs parties conduit au sommet de cette montagne. Il faut environ 2 h. de Phnom Penh au pied de cette montagne en voiture.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Il est nécessaire de construire une route d'accès d'environ 1 km de long.
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée dans le village Baphnom. Elle a la capacité de 22 kVA.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	

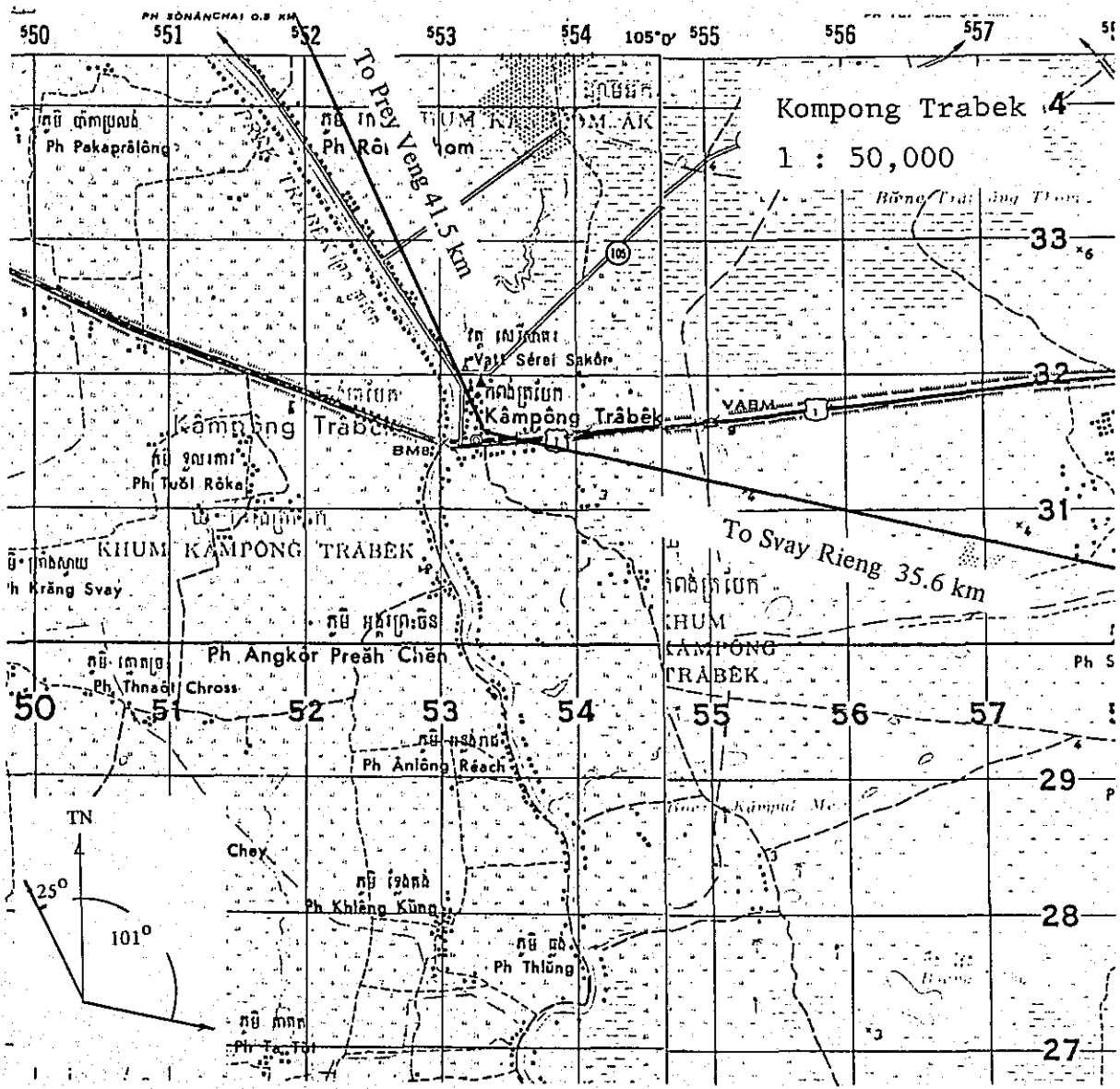
Phnom Baphnom

1 : 50,000



48. Kompong Trabek

Référence de plans	KAMPONG TRABEK (No. de feuillet 6044-II, 1:50,000)
Situation	KG. Trabek est un village situé sur la route nationale No.1.
Moyen d'accès	Ce village est distant de 1 h.50 de Phnom Penh et de 0,5 h. de Svay Rieng en voiture.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique privée qui a la capacité de 40 kVA. Elle est trop petite pour utiliser pour une station de relais des micro-ondes.
Quantité de pluie tombée	Aucune observation
Vitesse du vent et sa direction	Aucune observation
Remarques et commentaires:	



49. Svay Rieng

Référence de plans	SVAY RIENG (No. de feuillet 6144-II, 1:50,000)
Situation	Svay Rieng est une ville située près de la frontière entre le Vietnam et le Cambodge. L'emplacement du P.T. est petit, mais il y a une espace suffisante pour une station des micro-ondes dans son voisinage.
Moyen d'accès	La route nationale No.1 conduit de Phnom Penh à cette ville en voiture.
Nécessité de construction d'une route d'accès	Pas nécessaire
Nécessité de réparation de la route	Pas nécessaire
Approvisionnement d'électricité	Il y a une station électrique opérée par la E.D.C. Elle a la capacité de 495 kVA et la charge d'environ 270 kW.
Quantité de pluie tombée	Le mois le plus pluvieux de l'an est octobre. La précipitation moyenne de ce mois est de 333 mm. Le maximum mensuel a été 641 mm, octobre 1926.
Vitesse du vent et sa direction	La vitesse max. du vent a été de 19,0 m/s, oct. 1952. Les vents dominants sont du sud-ouest en été et du nord-nord-ouest en hiver.
Remarques et commentaires:	

APPENDICE III PHOTOGRAPHIES



M.P.T. de Phnom Penh



P.T. à KG. Chhnang



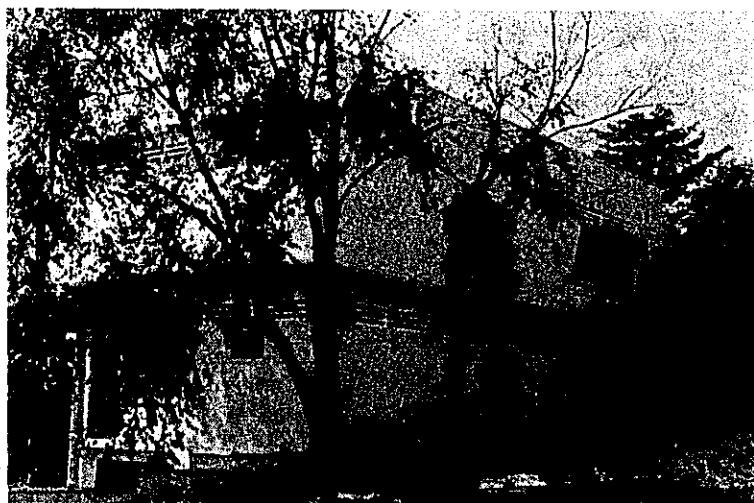
P.T. à Maung



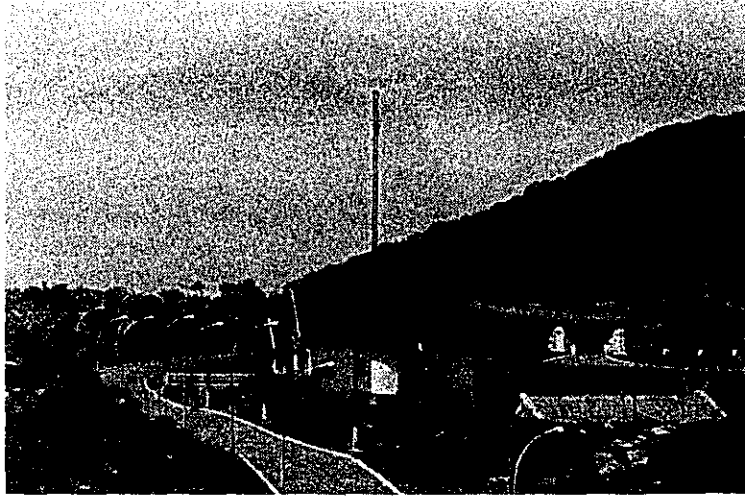
P.T. à Prey Veng



P. T. à Sihanoukville



La station côtière à Sihanoukville



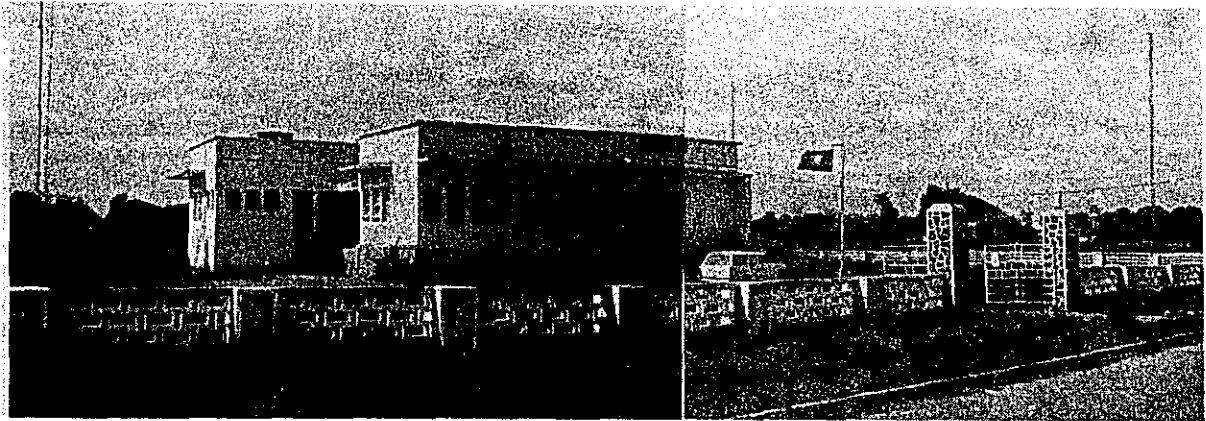
P.T. à Bokor



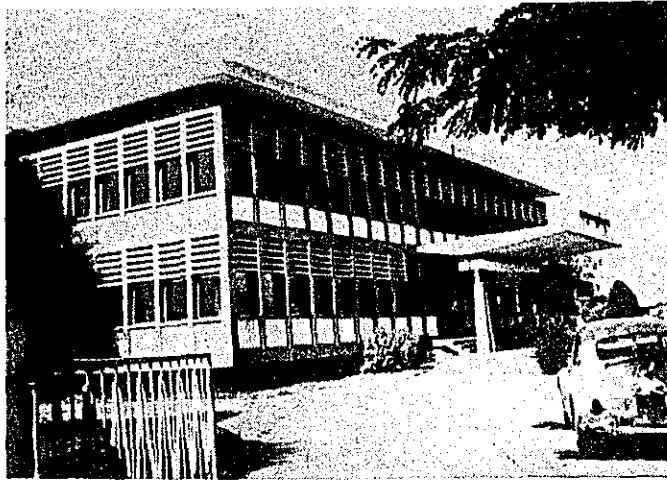
P.T. à Snuol



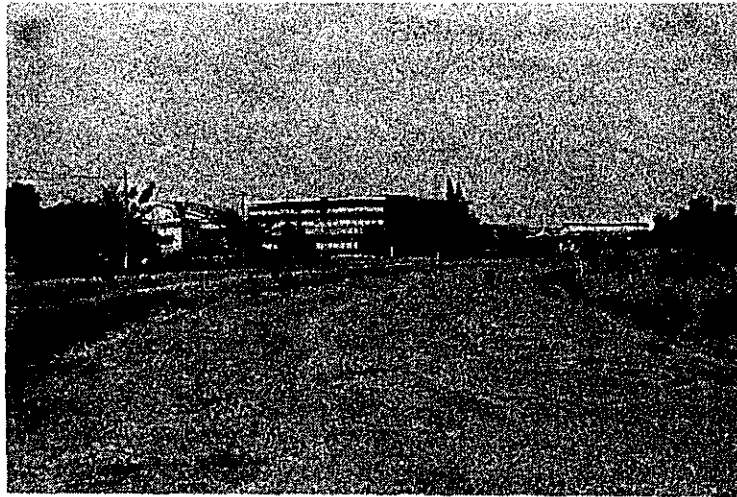
P. T. à Kratie



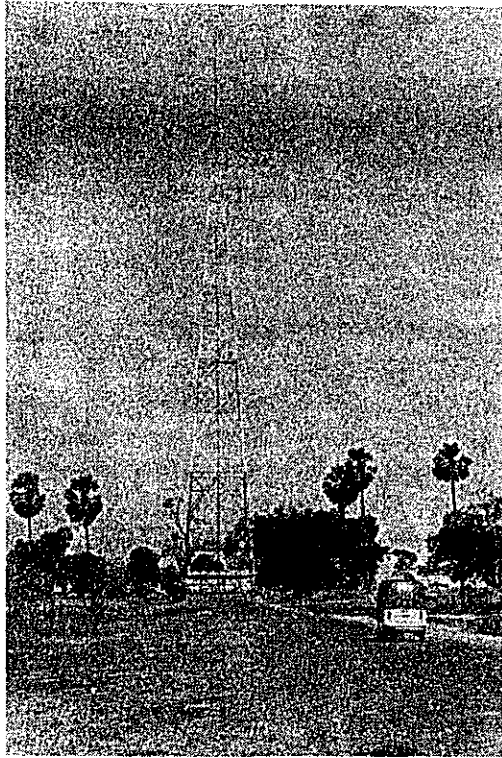
P.T. à Stung Treng



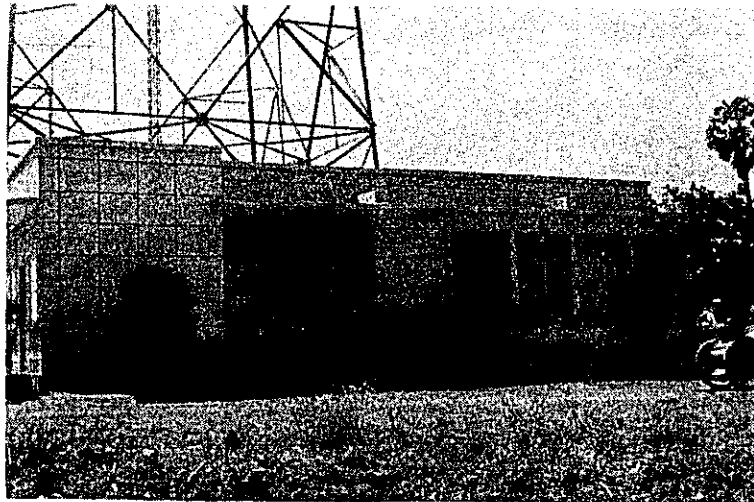
Le téléstudio de Phnom Penh



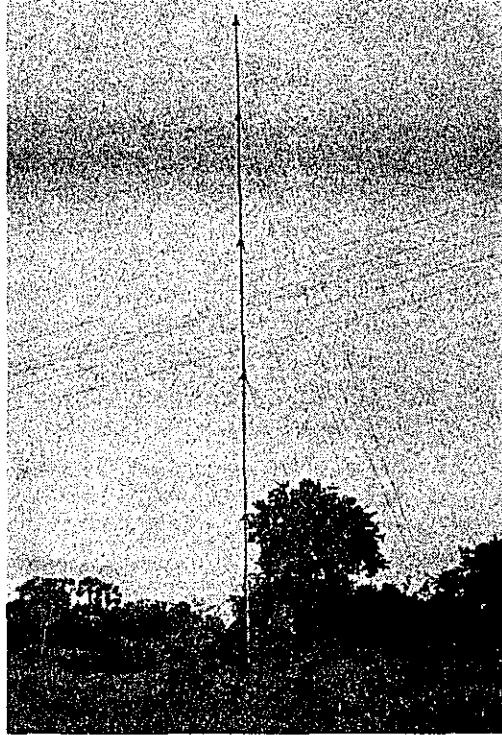
Le téléstudio de Phnom Penh



La tour télévision à Phnom Penh



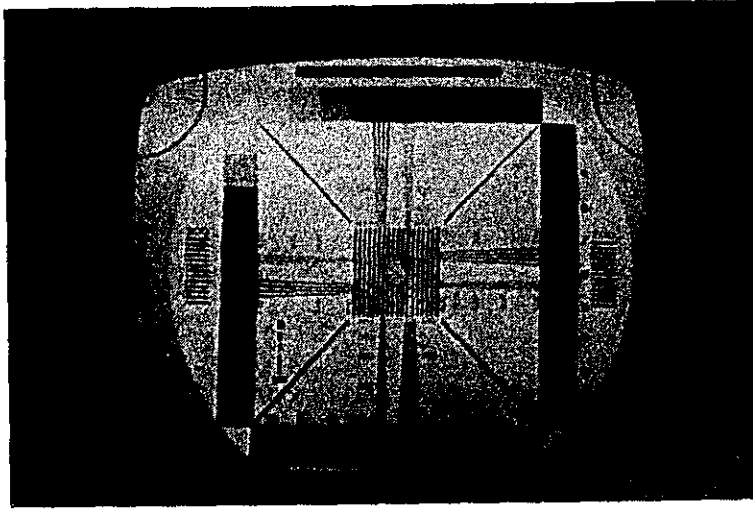
L'émetteur de télévision



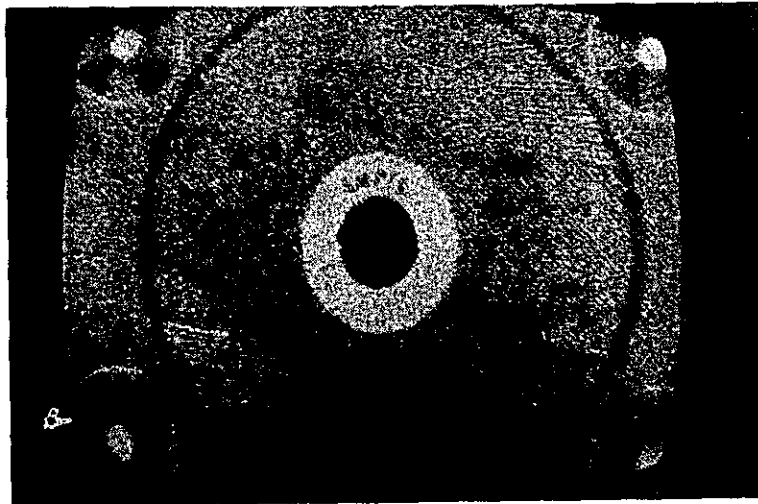
La pylône d'antenne pour radiodiffusion à Battambang



La station de radiodiffusion à Battambang



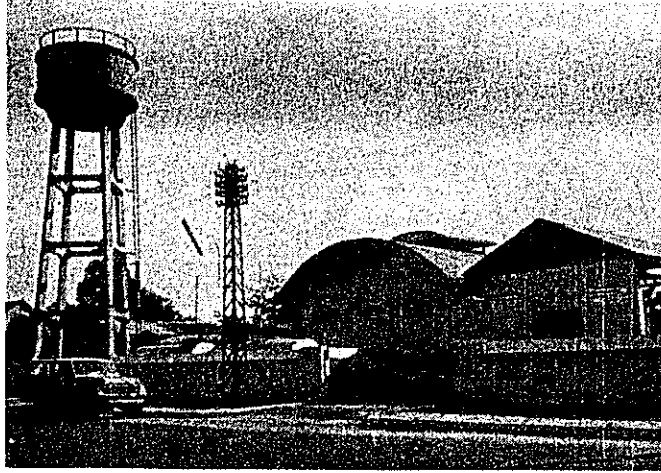
L'image de télévision du Vietnam (11^{ème} canal) à Svay Rieng



L'image de télévision de Phnom Penh (8^{ème} canal) à Svay Rieng



La mesure d'intensité de champ à Svay Rieng



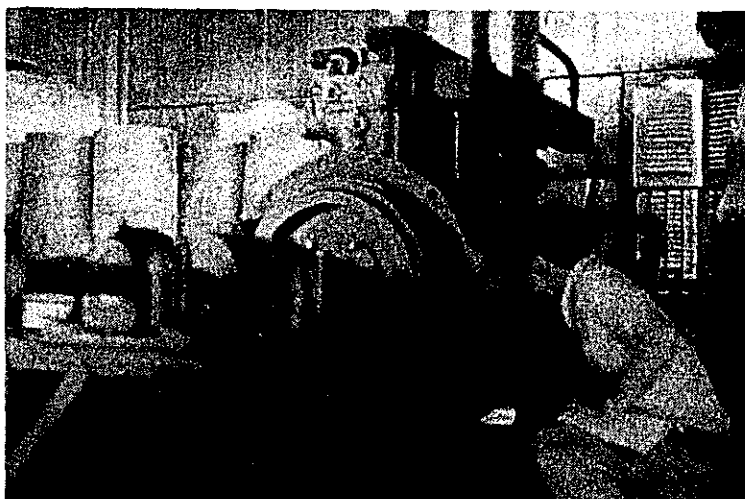
L'usine électrique de E.D.C. à Pursat



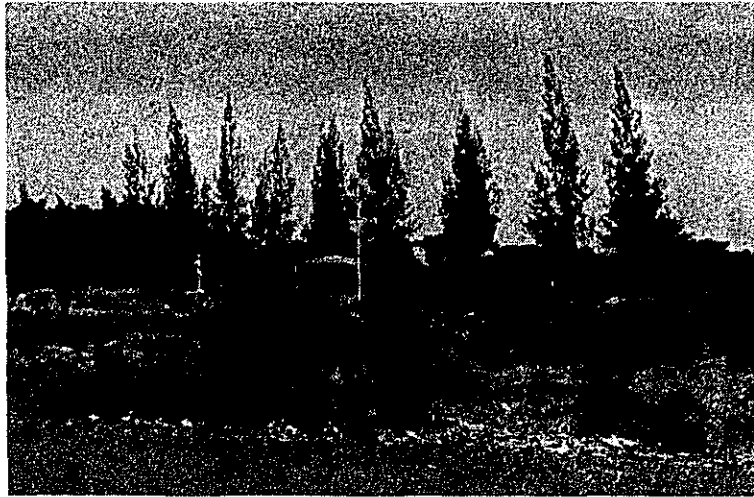
L'usine électrique à Svay Daun Keo



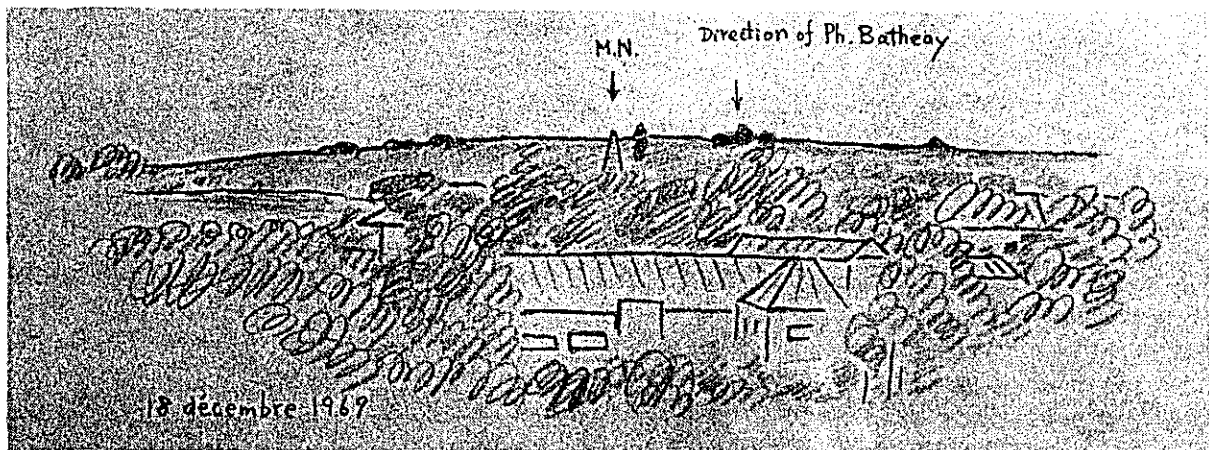
L'usine électrique à Mimot



Le générateur électrique à Mimot



Le neuf emplacement à Phnom Penh



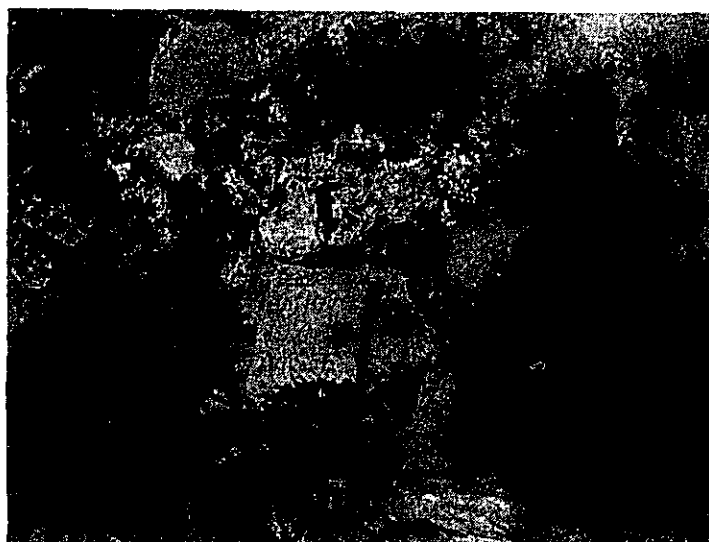
Ce que l'on voit dans la direction de Phnom Batheay
à partir de Phnom Penh



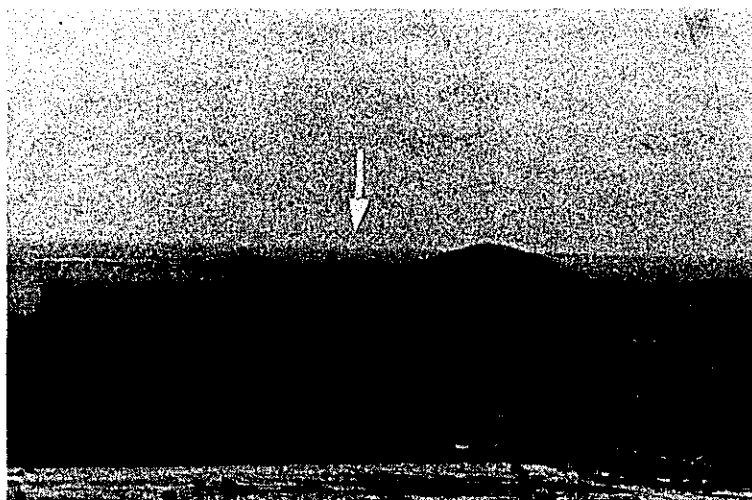
Phnom Batheay vu à distance à partir
de la route nationale



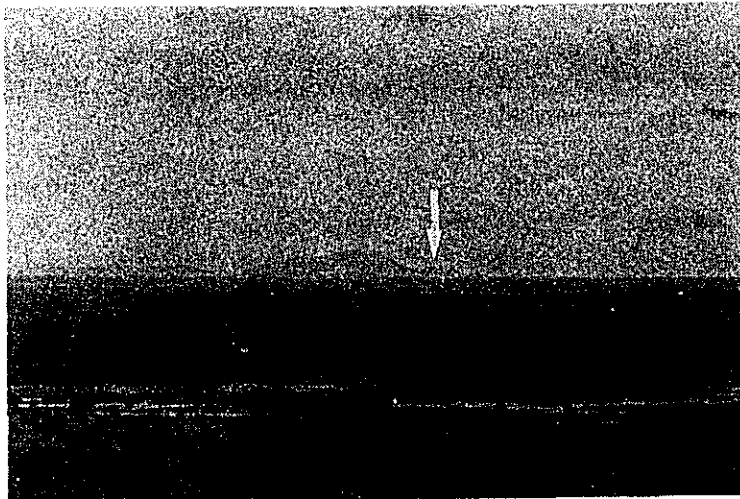
Le sommet de Phnom Batheay



Le point géodésique à Phnom Batheay



Ce que l'on voit dans la direction de Phnom Penh
à partir de Phnom Batheay



Ce que l'on voit dans la direction de KG.Chhnang
(Ph. Trapeang Anlung) à partir de Phnom Batheay



Ce que l'on voit dans la direction de KG.Cham
à partir de Phnom Batheay



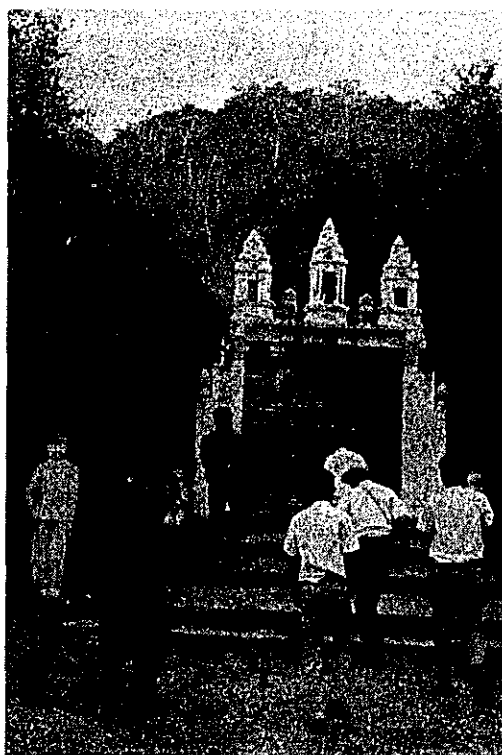
Ce que l'on voit dans la direction de Phnom Batheay
à partir de KG.Chhnang (Ph. Trapean Anlung)



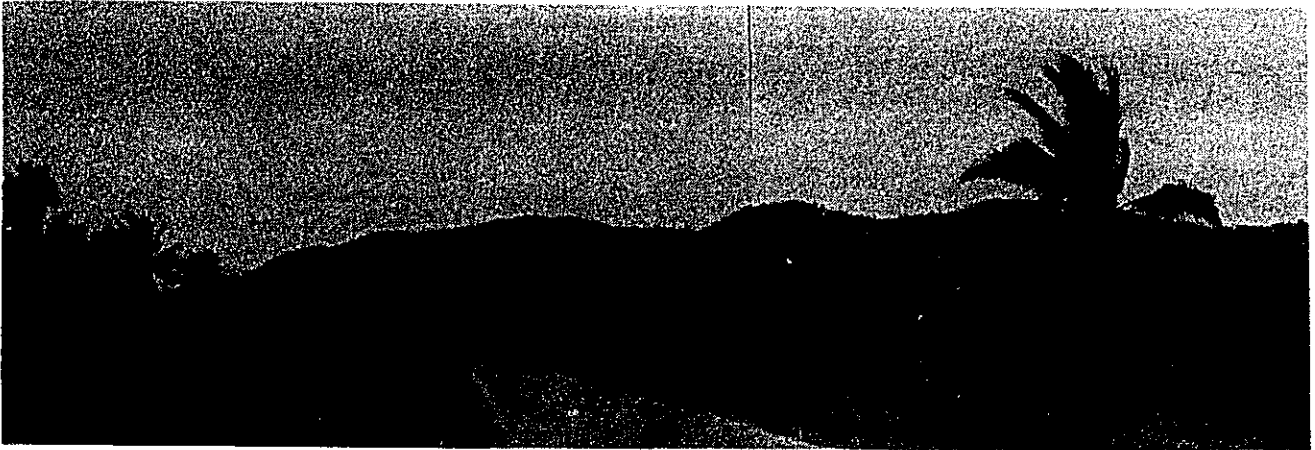
Phnom Thipadei



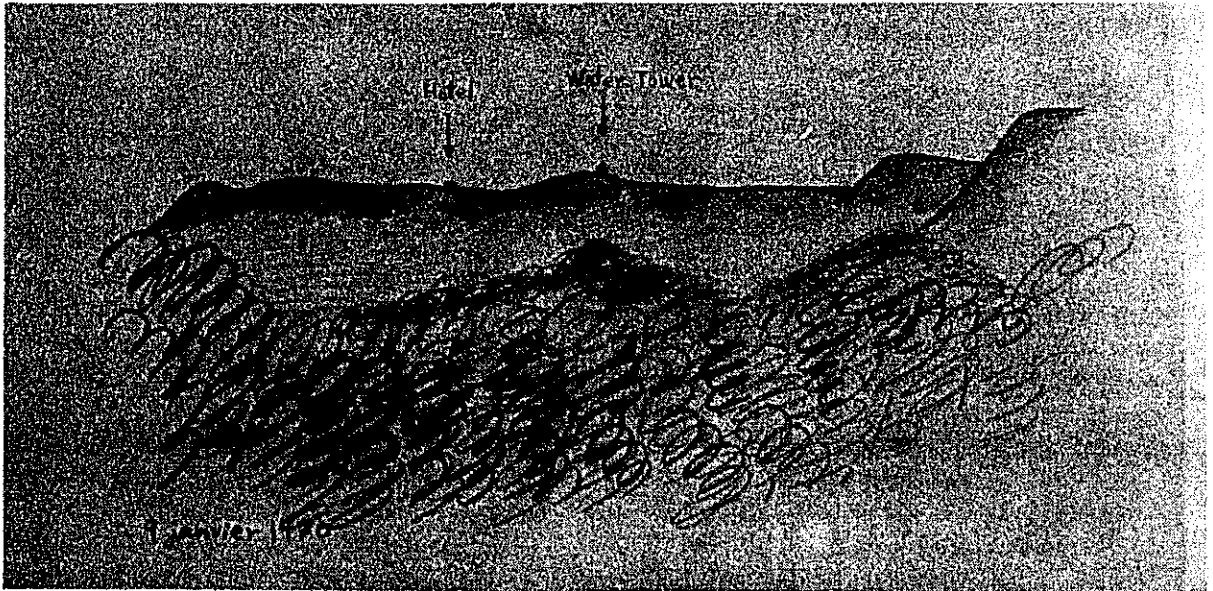
Phnom Krom vu à distance à partir de
la route nationale



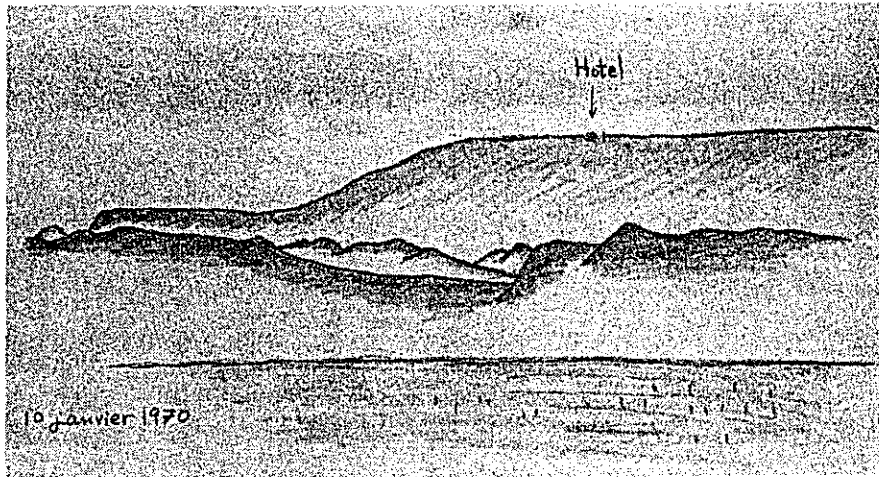
Ph. Ta Mouk



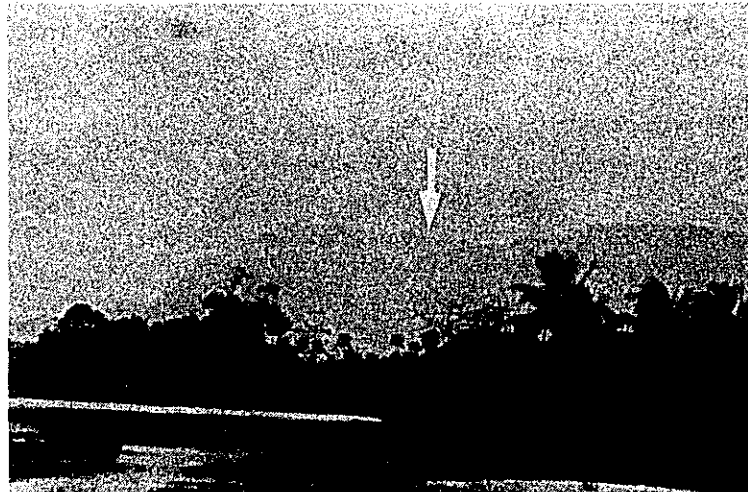
Ph. Dembauk Khpos



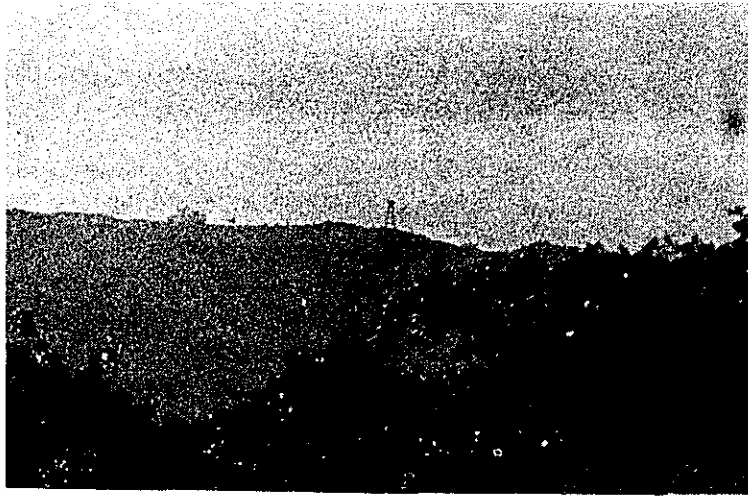
Ce que l'on voit dans la direction de Bokor
à partir de Damnak Cheng Aeu



Ce que l'on voit dans la direction de Bokor
à partir de Dambauk Khpos



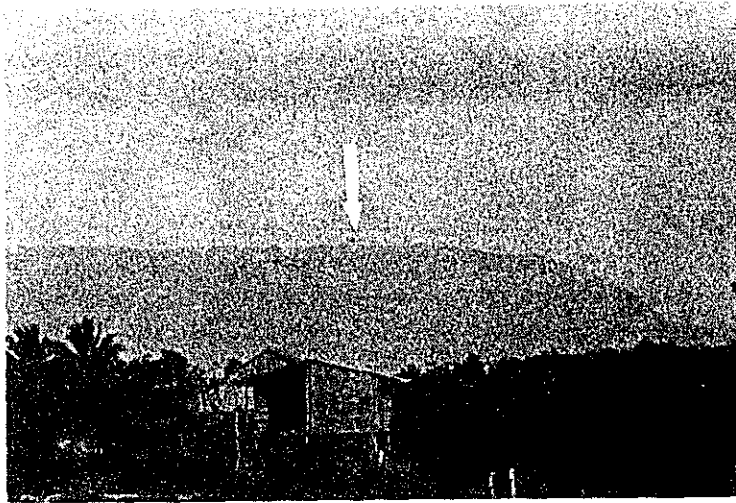
Ce que l'on voit dans la direction de Bokor
à partir du côté est



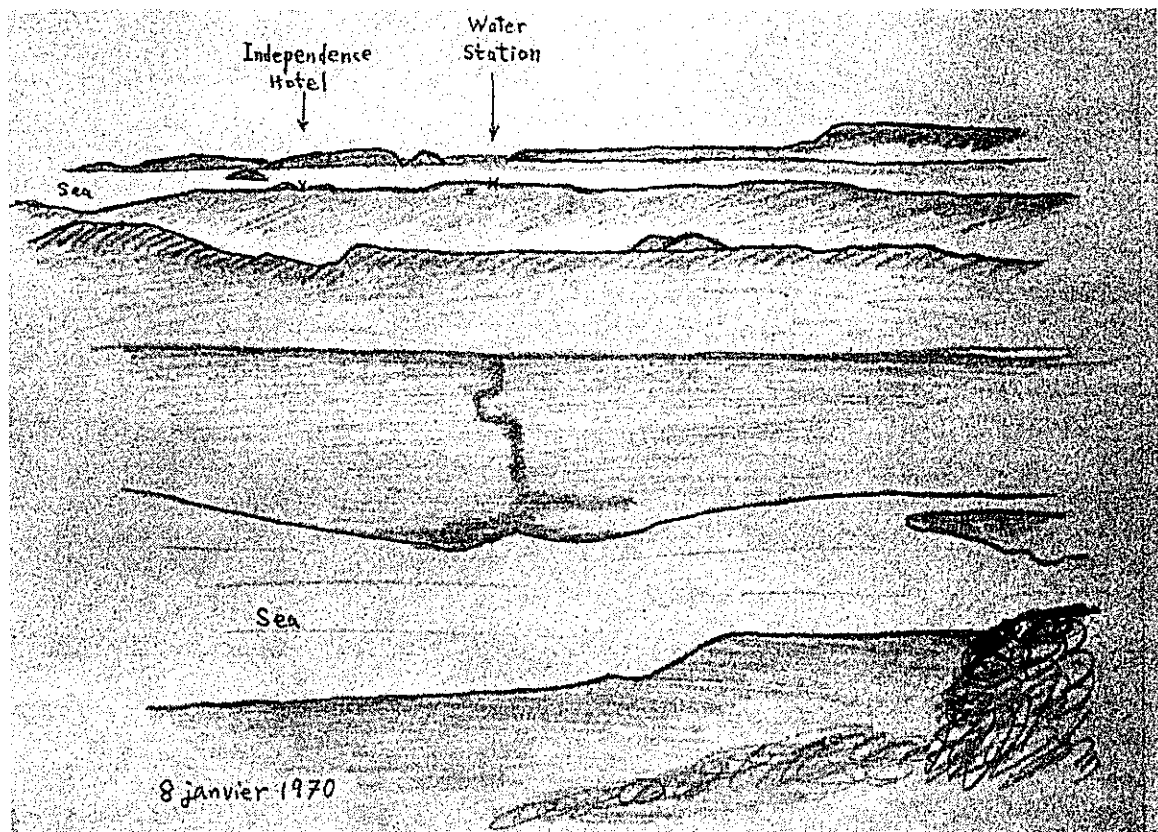
Le sommet de Bokor vu à distance à partir
du côté est



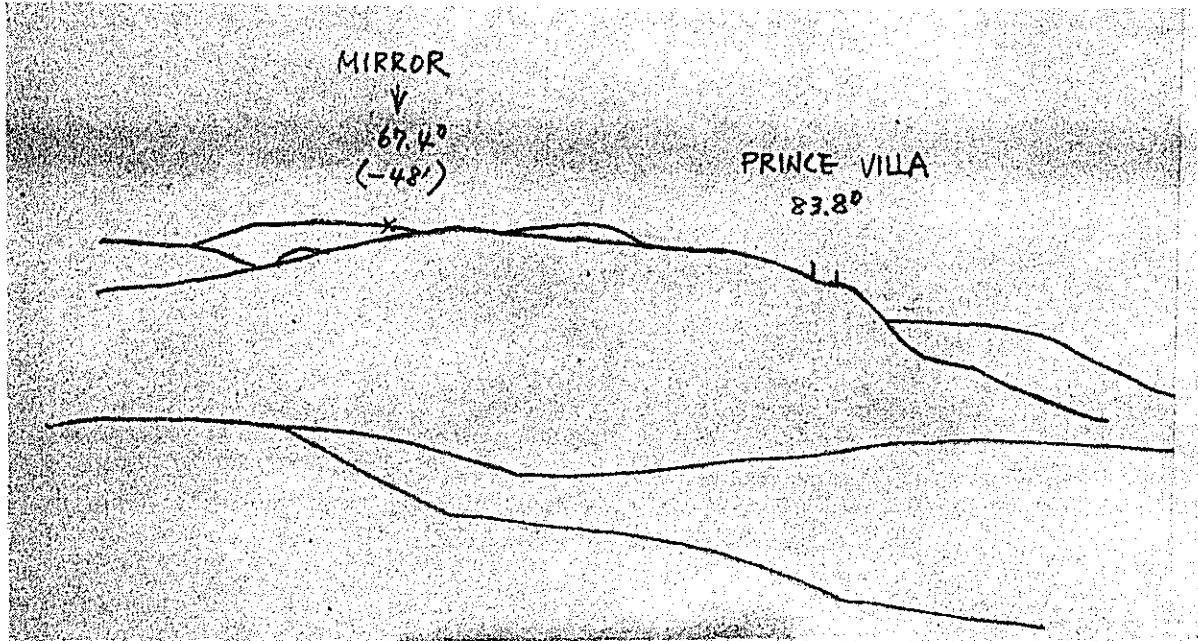
Le sommet de Bokor



Bokor vu à distance à partir du côté ouest



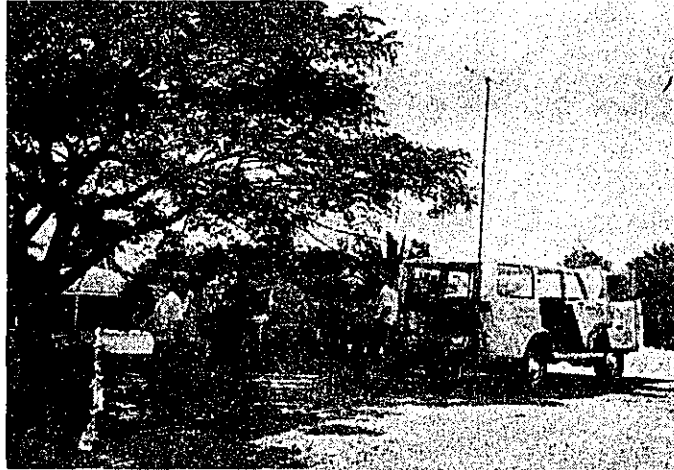
Ce que l'on voit dans la direction de Sihanoukville
à partir de Bokor



Ce que l'on voit dans la direction de Ph. Dambauk Khpos
à partir de Bokor



Ce que l'on voit dans la direction de Bokor
à partir de Sihanoukville



La mesure d'intensité de champ électrique à Sihanoukville



Chhouk
(La ville typique du Cambodge)



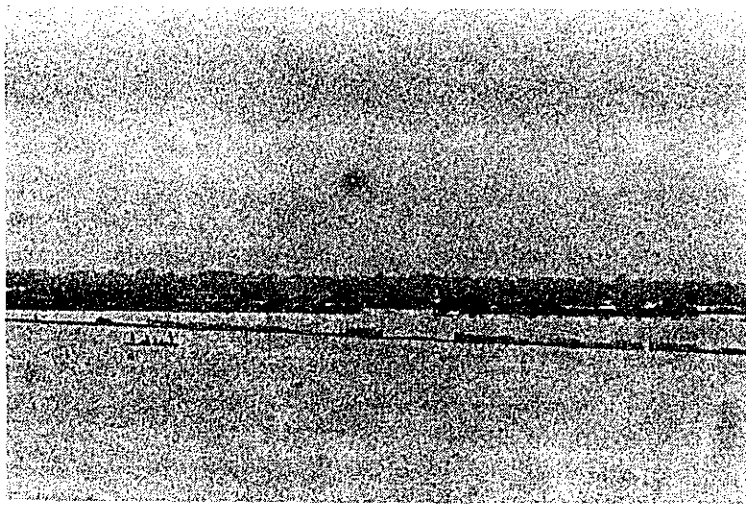
Ce que l'on voit dans la direction de Phnom Botheyay
à partir de KG.Cham



Le L'emplacement de Sangke Kaong



Phnom Nam Tong



Ce que l'on voit dans la direction de Phnom Penh
à partir de Prey Veng



Ph. Bophnom vu à distance à partir du côté est

