

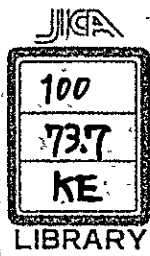
第3回改訂版

アジアハイウェイ計画について

1970年1月

海外技術協力事業団

開発調査部



国際協力事業団		
受入 月日	'84. 5. 22	100
		73.7
登録No.	06621	KE

## 目 次

1. はし が き .....	1
2. 計 画 の 概 算 .....	1
3. 現況と問題点 .....	2
4. わが国の協力 .....	5
5. 外部からの援助を求めているプロジェクト.....	7

### 〔表 類〕

表－1 アジアハイウェイ計画基準 .....	3
表－2 E C A F E の 組 織 図 .....	6
別表－1 A－1ルートの現況 .....	9～10
別表－2 A－2ルートの現況 .....	11～12
別表－3 その他ルートの現況 .....	13～14
別表－4 わが国の協力状況 .....	15～16

アジアハイウェイ計画路線図

JICA LIBRARY



1047403[9]

## 1. はしがき

アジアハイウェイ計画は、西はトルコ国境から東はサイゴンおよびシンガポールを経てインドネシアまでアジア大陸の14カ国を横断する国際道路網計画である。その総延長は55,000kmで、影響面積550万km<sup>2</sup>、住民6億人と推定されている。

アジアハイウェイ計画が欧米のパンアメリカンハイウェイ、ヨーロッパハイウェイ計画と趣を異にするのは、1本ないし2本の幹線高速道路ではなく、既存の多くの道路よりなる道路網であることである。

この構想は、1958年エカフェ内陸運郵通信委員会がアジア地域の経済開発の手段として打ち出したもので、1959年3月ヴェロビーチ（オーストラリア）で開催されたエカフェ第5回会議において、この計画は承認された。そして、1961年頃からエカフェを中心に関係諸国間において本格的にその計画が進められてきた。

1964年3月には、テヘランで開催されたエカフェ第20回会議においてアジアハイウェイ計画の重要性が再確認され、1965年3月ウエリントンで開催されたエカフェ第21回会議においては同計画の促進と調整のために“アジアハイウェイ調整委員会”の設立が認められた。

その第1回会議は、1965年4月バンコクで、1966年9月にも同じくバンコクで第2回会議が、1967年には第3回会議がカブルでそれぞれ開催され、これらの各会議では、本計画が既に実施段階にまで至っており、今後域外からの協力がさらに強化されるよう要望したのである。

わが国は、1962年3月東京で開催された第18回エカフェ総会において全面的な支持を声明し、以来専門家や技術調査団の派遣等を行なってこれに協力して来た。

以下は本計画の概要、現況と問題点およびかが国の協力などのあらましを述べたものである。

## 2. 概要

### (1) 目的

本計画は、東南アジア諸国を駆けいし、終局的にはヨーロッパ、中近

東およびアフリカの道路網と結び、東南アジアの経済的、社会的発展に寄与することを目的とする。

(2) 性 格

- (a) 主として既存の多くの道路よりなる道路網であり、関係諸国の首都、大都会主要港を結ぶものである。
- (b) 本計画は高速自動車道路の建設ではなくて、自動車による連絡可能な道路の建設、既存道路の改良を行うことである。この道路の最低基準は2車線道路である。(表-1アジアハイウェイ計画基準参照)
- (c) 計画地域内の交通規制、法規、道路標識、信号など交通関係の一元化を進めようとするものである。
- (d) 計画道路網上におけるホテル、モーテル、燃料補給所、修理工場、電気通信施設等の附帯設備を整える。
- (e) 計画地域内での“国境手続”を簡素化することなど国際交通を円滑にさせるような手段を講じる。

(3) 規 模

- (a) 全道路網の延長は55,000 Kmで、西はイランとトルコおよびイラクの国境に端を発し、アフガニスタン、西パキスタン、インド、ネパール、東パキスタン、ビルマを経てタイに至り、東向してラオス、カンボジア、ベトナムに至るものと、南下して、マラヤを通りシンガポールで海を渡りインドネシアに至るもの、またインドを南下して、セイロンに至る等のルートよりなっている。これらのルートにはA-1号よりA-83号までの第号が付されている。(別添道路網図参照)

(b) 工 事 費

総延長55,000 Kmの完成に要する工事費は20～30億ドルと試算されている。但し、ここ数年以内に開通を計画されている優先ルートの延長約30,600 Kmの完成には6億ドル余の資金を必要とする見込みである。

3. 現況と問題点

(1) 現 況

(表-1)

## アジアハイウェイ計画基準

道路の等級	I	II	III	IV	V
交通量 (車/時 両車線)	10	600	1000	2400	2400
車線数 (一方向)	1	2	3	4	4 (左右分離)
1車線巾員 ( m )	3.5	3.5	3.5	3.75	3.75
路肩巾員 ( m )					
a. 平坦な国	2.50	2.50	2.50	2.50	3.00
b. なだらかな丘陵の国	2.00	2.50	2.50	2.50	3.00
c. 山岳の国	1.50	2.00	2.00	2.00	2.50

	設計速度 Km/h	最大勾配 (%)
a. 平坦な国	120	4
b. なだらかな丘陵の国	80	5
c. 山岳の国	60	7

○ 路線数の最小巾 40 m

○ 橋梁の巾員は道路巾員と同じとし、止むを得ない場合でも  
最小限 7 m とする。

現在優先ルートとして考慮されているA-1, 2, 3, 12, 25, 40, 77号の各ルートの延長合計は約30,600 Kmで、このうち最低基準以下の延長は約6,040 Kmである。最低基準までの格上げ工事中、または工事準備中のものは1,470 Kmであって、今後残りの4,570 Kmと未架橋地点の16カ所の工事が問題である。これらをルート別に区分すると次表の通りである。

優先ルート別現況表(1967年7月)

ルート	延長 Km	基準以下の 延長 Km	工事中または 工事準備中 延長 Km	格上げを必 要とする 延長 Km	未架橋 地点 ヶ所
A-1	10,860	765	370	395	3
A-2	12,273	1,949	962	987	3
A-3	2,126	508	141	367	2
A-12	525	—	—	—	1
A-25	2,572	1,704	—	1,704	—
A-40	408	295	一部不明	295	7
A-77	868	826	—	826	不明
計	30,632	6,047	1,473	4,574	16

ルート別の現況は別表1～3参照のこと。

## (2) 問題点

現況のうち、これを国別に見て、ネパール国内のA-2ルート、A-1、2、40上の東パキスタン州内の未架橋地点、国際的に孤立しているビルマ国内のA-1、2ルートが問題である。これらの部分のうち、ネパールについては、その大部分がインド、アメリカ、英国、ソ連などによって建設が約束されている。

全体的に見た場合の問題点は要約して次の4点とすることが出来る。

- 1 工事資金の調達
- 2 建設機械の不足
- 3 技術力の欠如
- 4 試験施設の不備

#### 4. わが国の協力

わが国は1962年3月開催の第18回エカフェ総会で全面的な支持を声明して以来、本計画に対し、次のような技術協力を行なっている。（詳細は別表-4参照）

- (1) 専門家の派遣
- (2) 投資前調査団の派遣
- (3) 技術訓練センターの設置
- (4) 技術研修生の受入

今後わが国としては本計画に対し経済協力と併せて一層強力に技術協力を行う必要がある。また、今後の協力については、多くの問題をかかえている。それは次のようなものである。

- (a) 日本を除く、各協力国が、調査から一貫して建設まで実施している場合が多い中で、わが国の協力は、一貫性に欠けて、被協力国から不満が出ている。
- (b) 専門家の派遣について、わが国は従来E C A F E、技術運輸局（T T B）へ専門家を派遣して、アジアハイウェイ計画立案に技術的な助言などを行なって来た。このことは、一方わが国の本計画に対する効果的な協力を助けて来た。しかしながら、現在はこの専門家を引揚げて、T T Bの希望にもかかわらず空席である。

わが国がより効果的な、協力を進めるうえでも、T T Bのような本計画の中心となる調整機関へ専門家を長期に派遣することが望ましい。

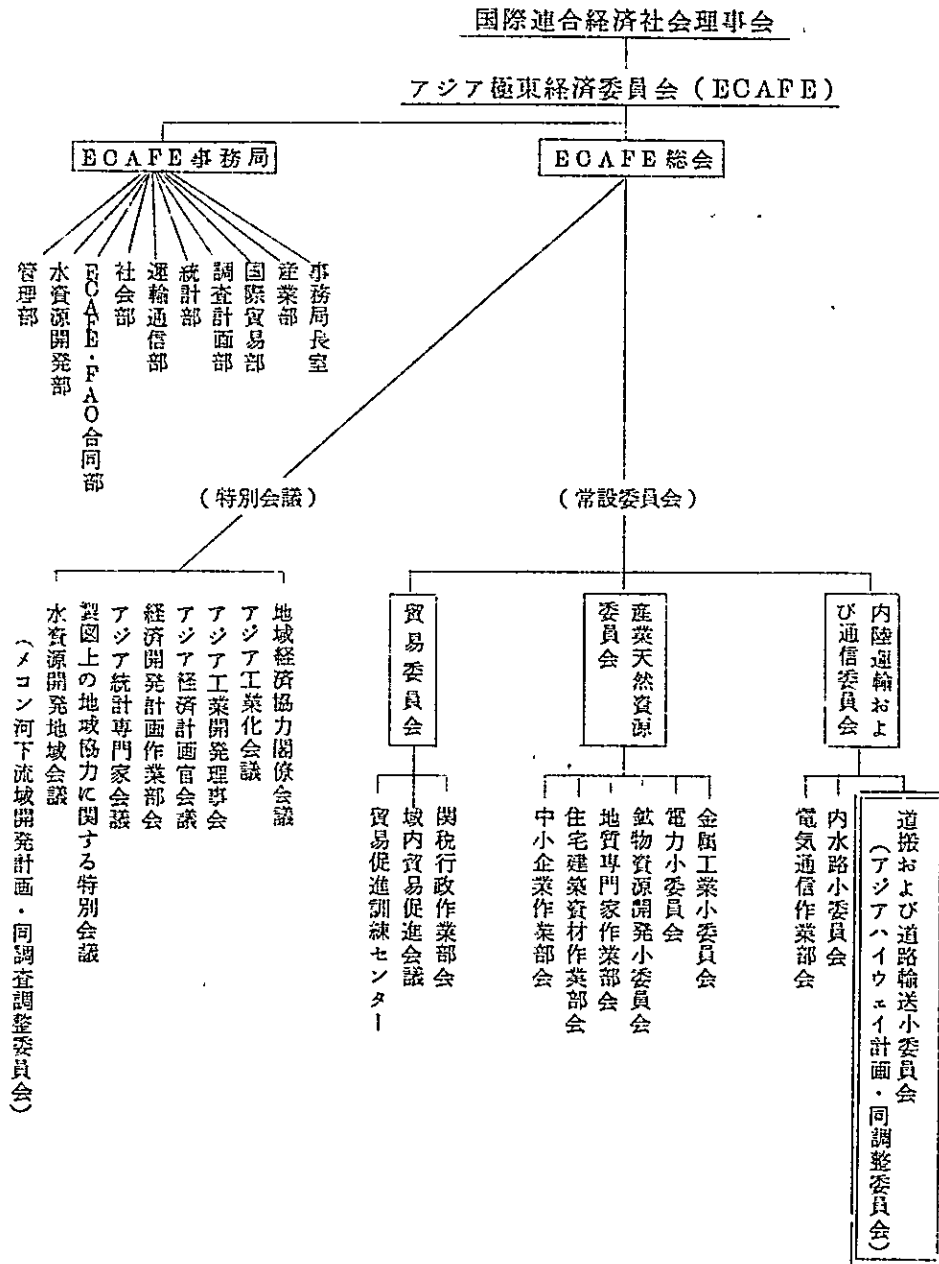
#### 参 考：

エカフェ内におけるアジアハイウェイ計画の位置づけは表-2の通りである。



(表-2)

ECAFE の組織図



5. 外部からの援助を求めているプロジェクト

現在本計画のうち、国連開発10カ年計画最終年までに一本だけでも完成しようとする事は不可能となったが、これを出来る限り推進するため、優先して取り扱うべきプロジェクトをTTBが取りまとめた。これは次表の通りである。

外部からの援助を求めているアジアハイウェイプロジェクト

プロジェクト	要請援助
シンガポール国内におけるA-2ルートの交通容量の増加をはかるためのジョホールバル土堤と代替道路の建設	投資前調査ならびに建設
マレーシア東部道路の建設	投資前調査ならびに建設
タイ東部道路の建設	投資前調査ならびに建設
ブノンベン-ラオス国境間のA-11ルートの改良	建設費経済援助
ラオス国内A-3ルート上、Num Ngum河、Num Cadinh河 橋所の2架橋	詳細調査、設計、建設
ラオス国内A-14ルート上Pakse-Muong Kao間のフェリー施設と取付け道路の建設	詳細調査、設計、建設
メコン河横断タナレン-ノンカイ橋梁の建設	メコン計画に含まれている
ヴィエンチャン平原道路	建設費経済援助
ヴェトナム国内A-3ルート上のCantho橋梁の建設	詳細調査、設計、建設
ネパール国内東西道路(A-2)中教区間の建設とその両端部のインド国内における連絡道路	経済ならびに技術援助
インド国内Silchar~Imphal間のA-44ルートの建設(建設機械の供与)	建設機械の供与
東パキスタン国におけるA-1ならびにA-2ルート上の6橋梁の建設	投資前調査
西パキスタン国内Quetta-Mirjaveh区間の建設(A-2)	建設機械の供与
セイロン国内Talaимannarからコロンボ間のA-4ルートの改良と線形改良	道路改良と線形改良のための経済援助
A-1ルート(Shahpasandからアフガニスタン国境まで) A-2ルート(Kerman~Zahidan間)の未改良区間の建設	建設機械の供与
アフガニスタン国内カブル~ヘラット間の直通ルートの建設	Bamyān~Obel間の最終的中心線設置調査ならびにカブル~ヘラット間道路建設
ビルマ国内A-1ならびにA-2ルート中の不通箇所	の建設

別表 1 路線別道路状況

A-1 の現況

1967年7月

A-1 国及び区間	距離 km	現況					
		最低エカフエ基準以上		最低エカフエ基準以下		未達 km	
		二車線舗装 (アスファルトもしくは コンクリート)	一車線舗装 (アスファルトもしくは コンクリート)	砂利または 石舗装	晴天時自動車 通行可能 km		晴天時オート バイ通行可能 km
IRAN Hazaroun—Tahriz Tabriz—Takistan Takistan—Teheran Teheran—Shapasad Shapasad—Ghoochan Ghoochan—Mashad Mashad—Afghan border 計	308 465 188 469 389 148 243 2,210	308 465 188 469 - 24 36 1,492		389 124 125 638	80 80		
AFGHANISTAN Iranian border—Herat Herat—Kandahar Kandahar—Kabul Kabul—Taj Kham 計	124 560 481 224 1,389	124 560 481					
WEST PAKISTAN Afghan border—Indian border 計	526 526	526 526					
INDIA West Pakistan border—Delhi Delhi—Agra Agra—Allahabad Allahabad—Calcutta Calcutta—East Pakistan East Pakistan—Golaghat Golaghat—Burma 計	472 200 200 479 803 82 427 397 2,860	472 200 50 307 496 58 24 42 50 1,145	429 496 58 385 297 1,665				
EAST PAKISTAN Bangal—Dacca Dacca—Daud Kandi Daud Kandi—Companiganj Companiganj—Bramanbaria Bramanbaria—Telipara Telipara—Sylhet Sylhet—Indian border 計	289 38 73 47 50 144 56 697	38	289 73 47 50 144 56 659				
BURMA Tamu—Kalewa Kalewa—Ye-U Ye-U—Shwedo Shwedo—East of Meiktila East of Meiktila—Takaw Takaw—Tschalek 計	145 122 70 293 441 348 1,419	293	441		145	70 122	
THAILAND Mueasa—Chengrai Chengrai—Lampang Lampang—Thern Thern—Tak Tak—Kambhaugbet Kambhaugbet—Nakornasawan Nakornasawan—Chinat Chinat—Lopburi Lopburi—Saraburi Saraburi—Hinkong Hinkong—Nakornayoke Nakornayoke—Aranyprades 計	63 233 92 100 61 120 60 127 46 14 44 156 1,126	9 233 23 9 2 89 60 127 46 14 44 67 723	54 69 59 31		145	70 348 470	
CAMBODIA VIET-NAM Cambodia—Saigon 計	580 67 67 10,874	479	26	75	225	70 470	
計	6,085	2,858	1,166	225	70	470	

A 及び 2 区 間	距離	現 況					
		最低エカフエ基準以上			最低エカフエ基準以下		
		二車線舗装 (アスファルト) km	一車線舗装 (アスファルト) (はコンクリート) km	砂利または石 舗装 km	晴天時自動車 通行可能 km	晴天時ジュー ブ通行可能 km	結 末 km
IRAN Khosravi—Teheran Teheran—Isfahan Isfahan—Kerman Kerman—West Pakistan border 計	791 449 716 625 2,581	667 449 145 1,261	124				
WEST PAKISTAN Iren border—Dalbandan Dalbandan—Quetta Quetta—Indian border 計	303 337 1,253 1,893	303 1,253 1,556		337 337			
INDIA West Pakistan/Indian border—Maloot Maloot—Dehli Dehli—Nepal Nepal—East Pakistan 計	111 342 328 120 901	138 105 13 256	111 204 196 104 615			422 122 362 906	
NEPAL Banbase—Butwal Butwal—Naryungach Naryungach—Aghavar Aghavar—Sati ghatta 計	430 122 112 372 1,036			8 112 10 130			
EAST PAKISTAN Tetulia—Fachagar Fachagar—Aricha Moinamati—Chittagong Chittagong—Burmesse border 計	40 366 120 188 714	6 6	366 120 182 668	40 40			
BURMA Border—Prome Prome—East of Pegu East of Pegu—West of Kawkaeik West of Kawkaeik—Border 計	577 337 213 28 1,220	256 256	141 76 217	26 26	209 28 237	297 297	
THAILAND Moesok—Tak Hin Kong—Bangkok Bangkok—Tabakae Tabakae—Chomphorn Chomphorn—Banong Banong—South of Kaper South of Kaper—Takuapa Takuapa—Ranga Ranga—Krabi Krabi—Trang Trang—Patalong Patalong—Border 計	126 94 366 135 112 100 74 126 87 136 59 167 1,582	94 366 3 60 100 74 51 32 63 45 167 1,055		40 132 52	86		
MALAYSIA SINGAPORE INDONESIA 計	945 79 1,417 12,380	945 79 1,417 6,831					
総 計			1,500	2,100	489	237	1,223

別表 3

A-3, A-4, A-11, A-12, A-14, A-10, A-16, A-17 の現況

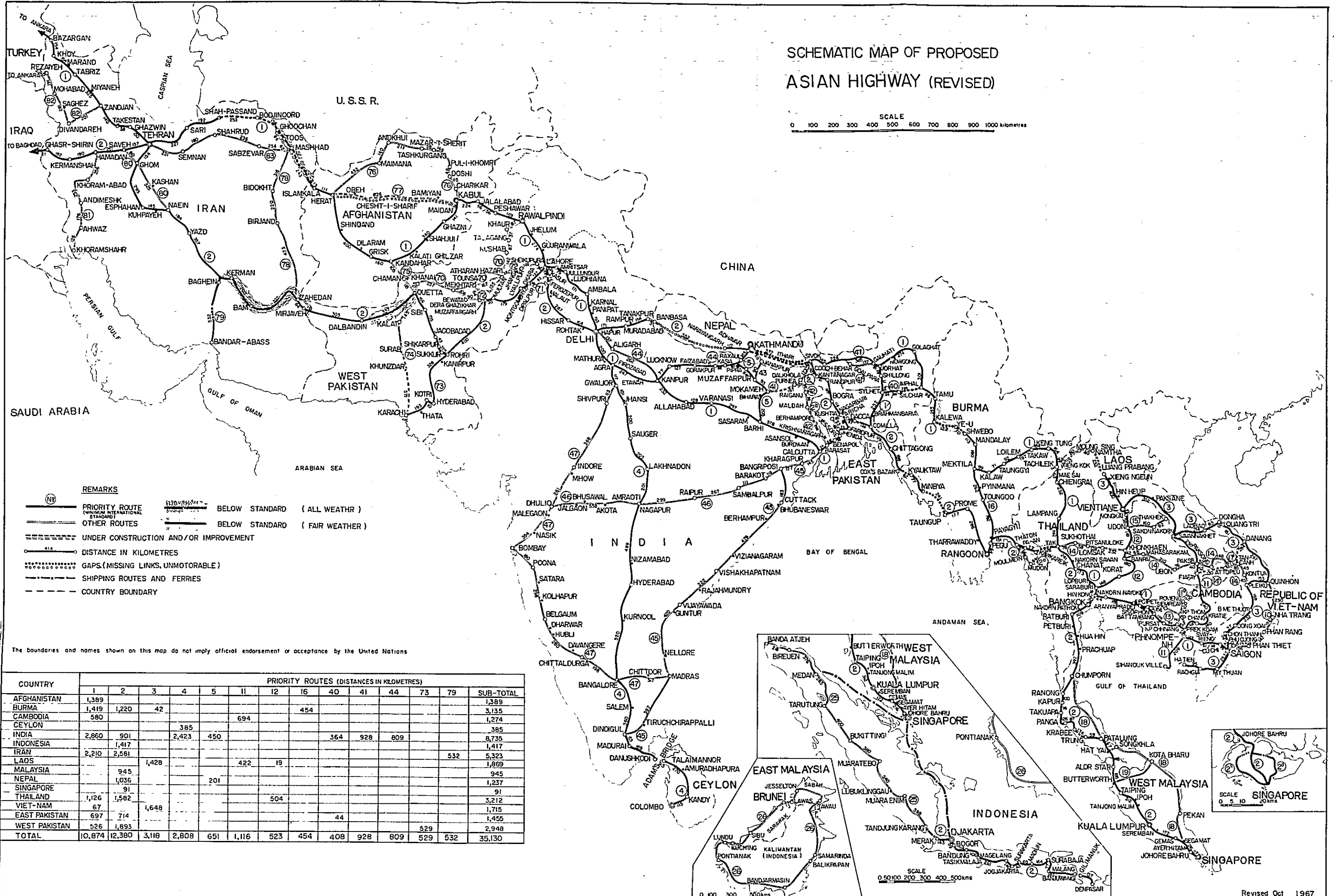
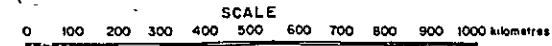
ル 内 及 び 区 間	距 離	現 況				未 速 結
		最低エカフエ基準以上	最低エカフエ基準以下	砂利または石	舗装	
		二車線舗装 (アスファルト) km	一車線舗装 (アスファルト) km	舗装 km	舗装 km	舗装 km
A-3 LAOS ビルマ (42 km) とその国境からルアン Luang Prabang—Xiong Ngeun Xieng Ngeun—Hin Heup Hin Heup—Vientiane Vientiane—Paksane Paksane—Nam Ca Dinh Nam Ca Dinh—Thakhek Thakhek—Seno Seno—Border 計	26 279 95 147 45 154 105 214 1,063	28 28 28	2 14 10 51 14 91	24 69 103 144 54 436	16 16 16	279 13 100 392 100 100
VIET-NAM Borlor—Dong Ha Dong Ha—Da Mang Da Mang—Qui Khon Qui Khon—Pleiku Pleiku—Bamethuot Bamethuot—Saigon Saigon—Rachgia Rachgia—Ha-Tien 計	83 194 297 155 168 354 283 96 1,648 2,711 (3,118)		63 189 197 153 188 354 283	20 5 100		
A-3 総 計	1,648 2,711 (3,118)	28	1,427 1,518	96 221 657	16	392 100 (407)
A-4 INDIA Agra—Gwalior Gwalior—Nagpur Nagpur—Bangalore Bangalore—Dindigul Dindigul—Dunahreddi 計	117 705 1,009 1,360 168 232 2,423		117 705 1,009 1,360 168 232 2,423			
CEYLON Talaimannor—Kandy Kandy—Colombo 計	270 115 385	30 115 145	240 240			
A-11 LAOS Sevunnakhet—Border CAMBODIA A-12 LAOS Vientiane—Phanleng THAILAND Nongkhai—Udon Udon—Banphai Banphai—Nakornratchasima Nakornratchasima—Saraburi 計	422 694 19 58 118 180 148 504	634 19	412 60	10		
A-14 THAILAND Tak—Khonkhuen Banphai—Pakse 計	492 354 846	260 200 460		81 154 235		151 151
LAOS Thai border—Pakse Pakse—Paksong Paksong—Attapeu Attapeu—Border 計	46 52 148 57 303		52	46		148 148 45 45 208
VIET-NAM Vanho—Tun Canh Tun Canh—Pleiku 計	45 90 135		30 30	60 60		45 45
A-14 総 計	1,284	460	82	341		193
A-10 VIET-NAM Saigon—Hanoi Hanoi—Qui Nhon 計	30 638 668	30 30	538 538	100 100		
A-17 Tanchiang—Vinh Dien	284					284

(別表-4)

## わが国の協力状況

事業名	派遣・設置国	派遣・指導期間	人員	所要経費 (千円)	当該予算	備考 (概算工事費)
(調査団派遣)						
ダッカ・ブリガンガ橋梁架設計画	東パキスタン	64. 2末- 64.6初	9	16,000	投資前基礎調査費	A-1・2 共通 1,760,000千円
チッタゴン・カルナフリ橋梁架設計画	東パキスタン	65. 1初- 65.5末	9	15,000	投資前基礎調査費	A-2 1,650,000千円
ゴライ河架橋計画 予備調査 雨期調査 乾期調査	東パキスタン	66. 3末- 66.5初	8	7,700	投資前基礎調査費	A-1 報告書完成(基本設計) 882,000千円
		66. 8末- 66.9初	3	3,110	アジア道路建設計画調査費	
		66.12初- 67.3初	11	31,100	アジア道路建設計画調査費	
ジソール/ファリドプル間道路建設計画調査	東パキスタン	68.12初- 69.3中	12	21,328	アジア道路建設計画調査費	A-1 報告書完成(69.9) 5,927,200千円
スマトラ・ハイウェイ計画	インドネシア	66. 8中- 66.9末	11	10,000	海外建設市場開拓調査費	A-25
ノンカイ/ヴィエンチャン間架橋計画	タイ・ラオス	67. 8初- 69.4中 (数次に亘り派遣)	-	87,745	スマトラ縦貫道路建設計画調査費 {アジア道路建設計画調査費(5,600万円) メコン河開発計画調査費(3,200万円)}	A-12 報告書完成(69.12) 7,740,000千円
(専門家派遣)						
ダッカ・ブリガンガ橋梁架設計画	東パキスタン	64. 8中- 64.9初	2		コロンボプラン	
ECARF道路計画	国連	63.12 - 66.4	1		コロンボプラン	アジアハイウェイ計画担当者(現在空席)
国内道路計画	インドネシア	62. 8 - 64.8	1		コロンボプラン	
国内道路計画	イラン	61. 7 - 61.9	1		コロンボプラン	
国内道路計画	セイロン	57. 8 - 59.1	1		コロンボプラン	
国内道路計画	タイ	69. 3 - 70.3	34		コロンボプラン	タイ道路訓練センターのフォロー
(センター設置)						
道路建設技術訓練センター	タイ	65. 4 - 69.11	10	230,231	技術訓練センター事業費	A-2 道路完成
(研修生受入) - 道路・橋梁のみ -						
昭和38年度			7			
昭和39年度			16			
昭和40年度			12			
昭和41年度			13			
昭和42年度			18			

SCHEMATIC MAP OF PROPOSED  
ASIAN HIGHWAY (REVISED)



REMARKS

- PRIORITY ROUTE (MINIMUM INTERNATIONAL STANDARD) BELOW STANDARD (ALL WEATHER)
- OTHER ROUTES BELOW STANDARD (FAIR WEATHER)
- UNDER CONSTRUCTION AND/OR IMPROVEMENT
- DISTANCE IN KILOMETRES
- GAPS (MISSING LINKS, UNMOTORABLE)
- SHIPPING ROUTES AND FERRIES
- COUNTRY BOUNDARY

The boundaries and names shown on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations

COUNTRY	PRIORITY ROUTES (DISTANCES IN KILOMETRES)													
	1	2	3	4	5	11	12	16	40	41	44	73	79	SUB-TOTAL
AFGHANISTAN	1,389													1,389
BURMA	1,419	1,220	42						454					3,135
CAMBODIA	580						694							1,274
CEYLON				385										385
INDIA	2,850	901			450				364	928	809			8,735
INDONESIA		1,417												1,417
IRAN	2,210	2,581											532	5,323
LAOS			1,428				422	19						1,869
MALAYSIA		945												945
NEPAL		1,036												1,036
SINGAPORE		91												91
THAILAND	1,126	1,582								504				3,212
VIET-NAM	67		1,648											1,715
EAST PAKISTAN	697	714							44					1,455
WEST PAKISTAN	526	1,893												2,449
<b>TOTAL</b>	<b>10,874</b>	<b>12,380</b>	<b>3,118</b>	<b>2,808</b>	<b>651</b>	<b>1,116</b>	<b>523</b>	<b>454</b>	<b>408</b>	<b>928</b>	<b>609</b>	<b>529</b>	<b>532</b>	<b>35,130</b>

