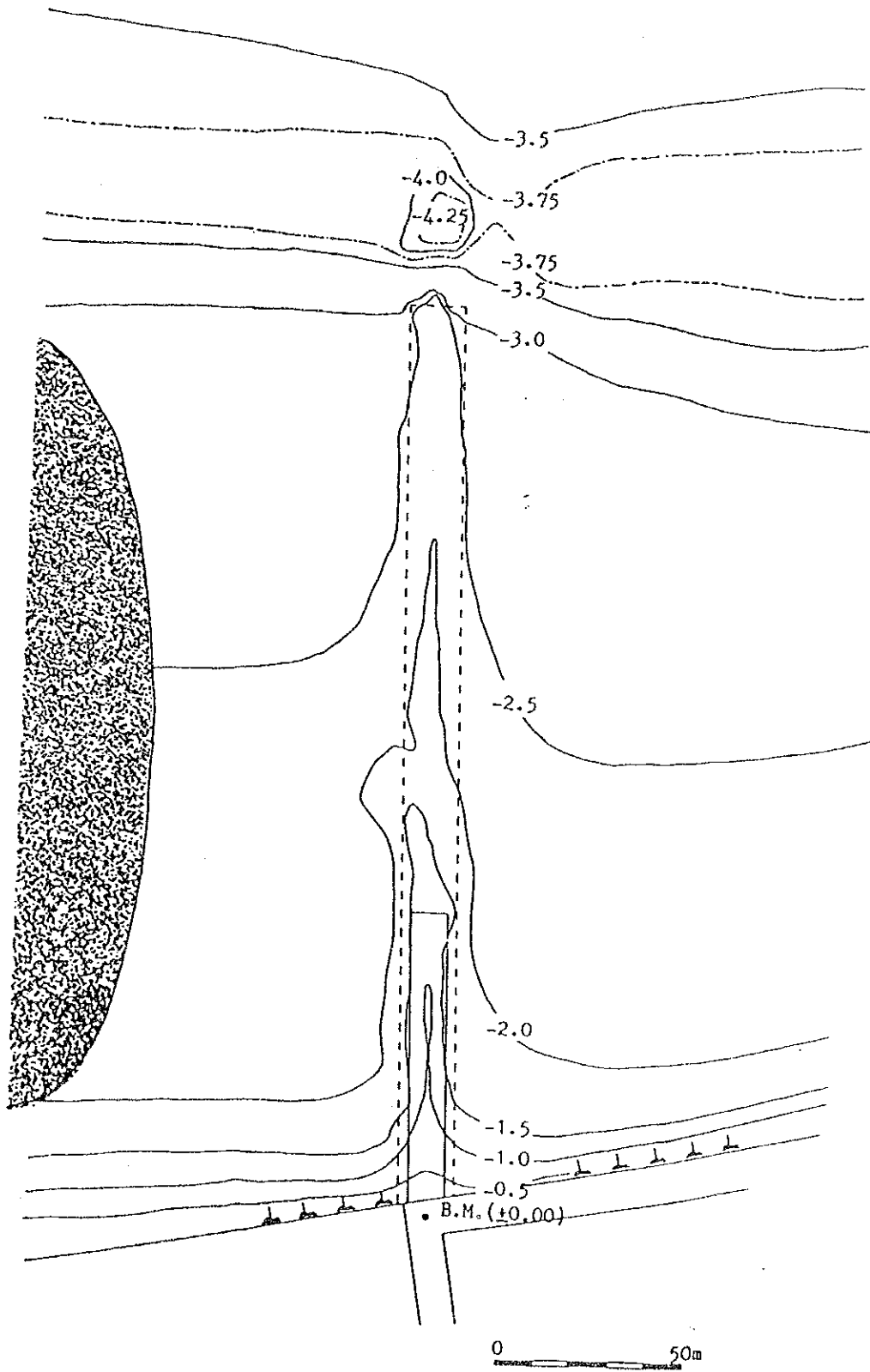
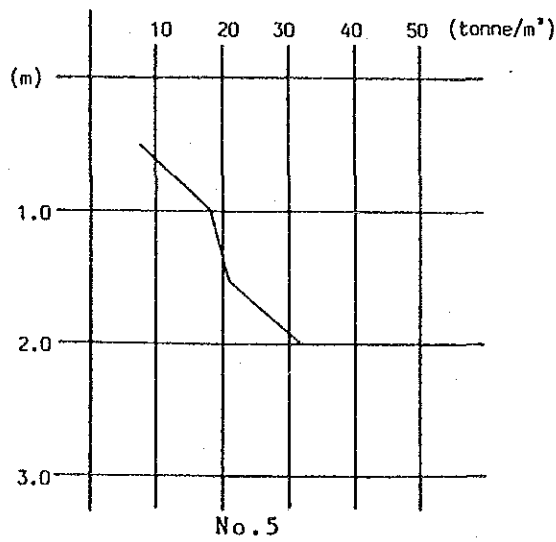
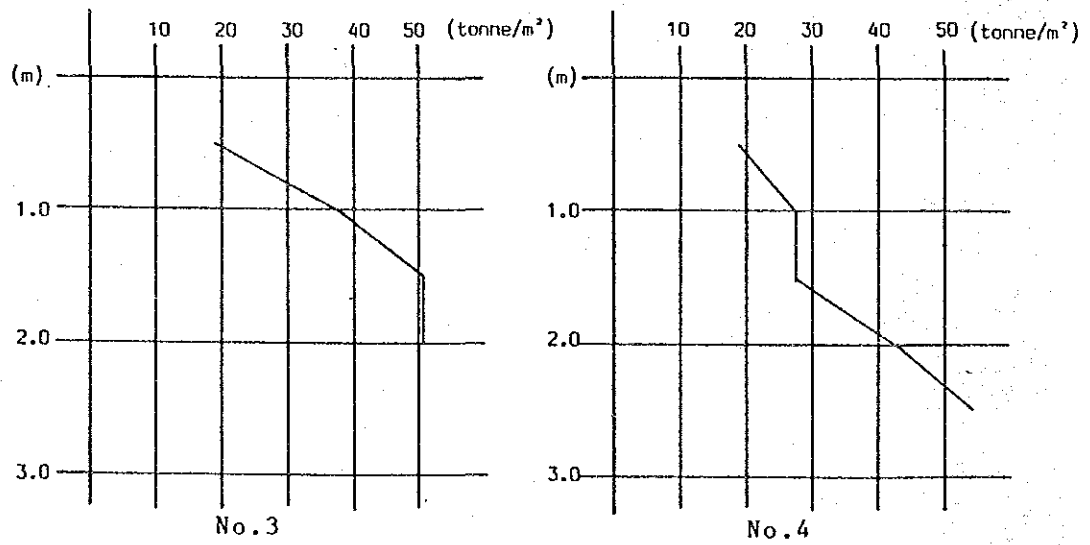
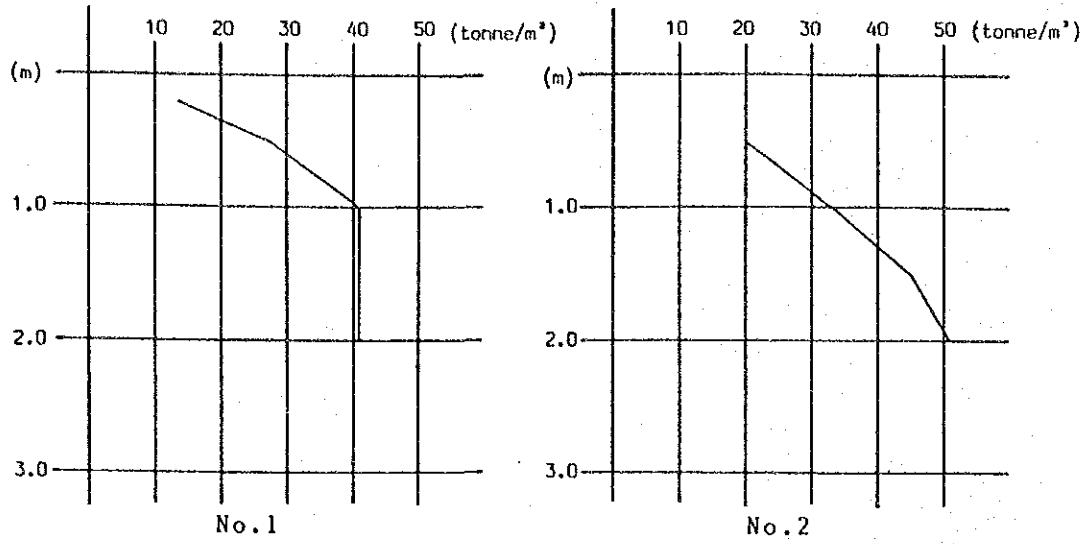


VI. 收 集 資 料

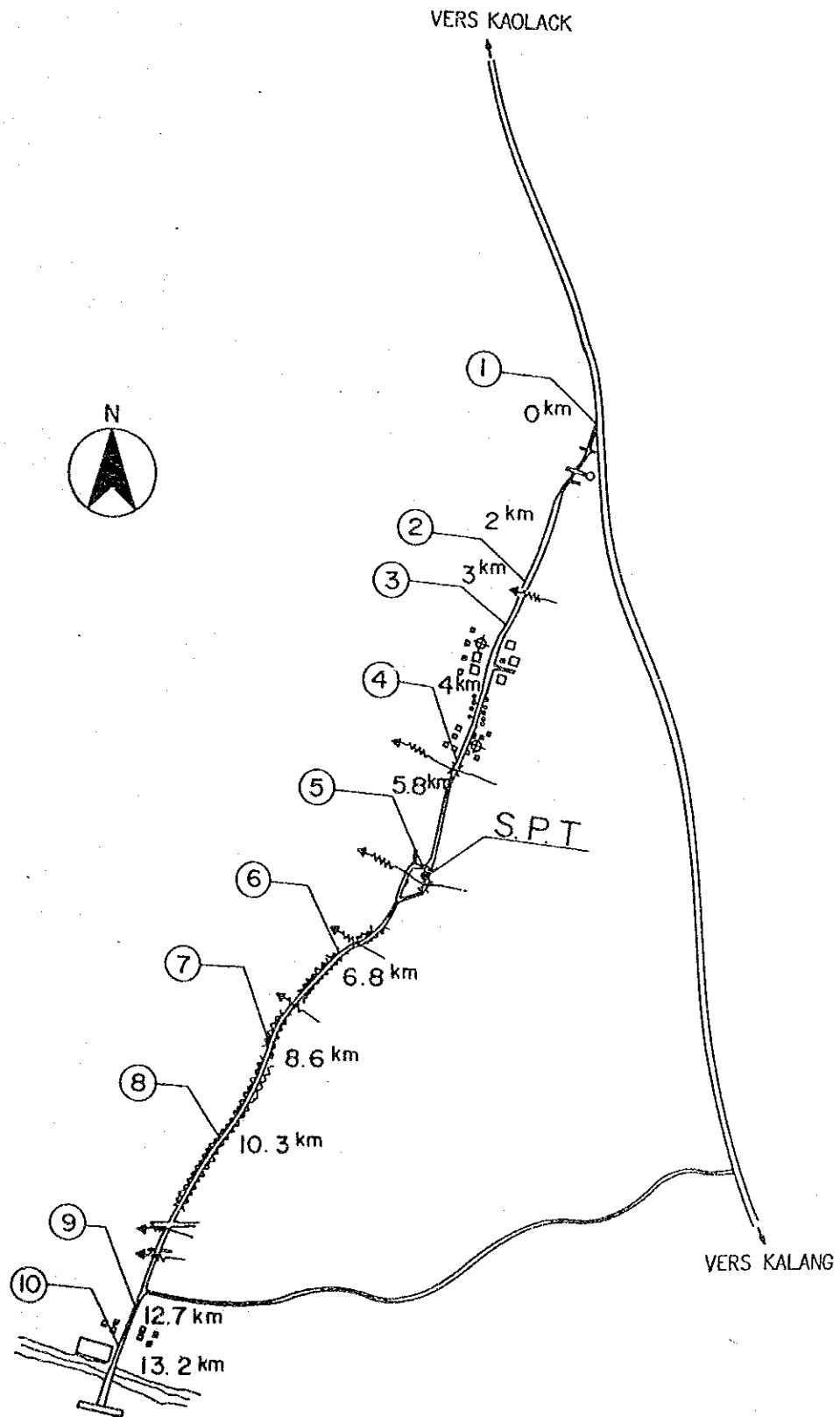
VI-1 付近河川 深浅測量図



VI-2 簡易地耐力測定圖 (建築)



VI-3 簡易地耐力測定圖 (道路)

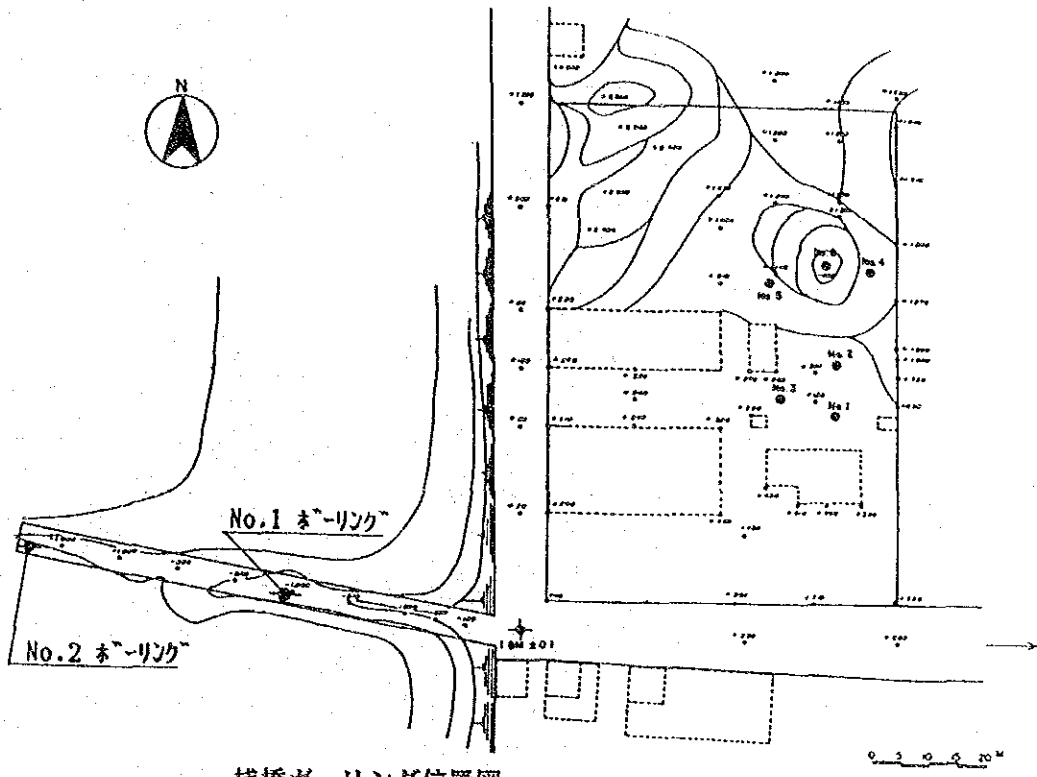


VI-4 簡易地耐力測定表 (道路)

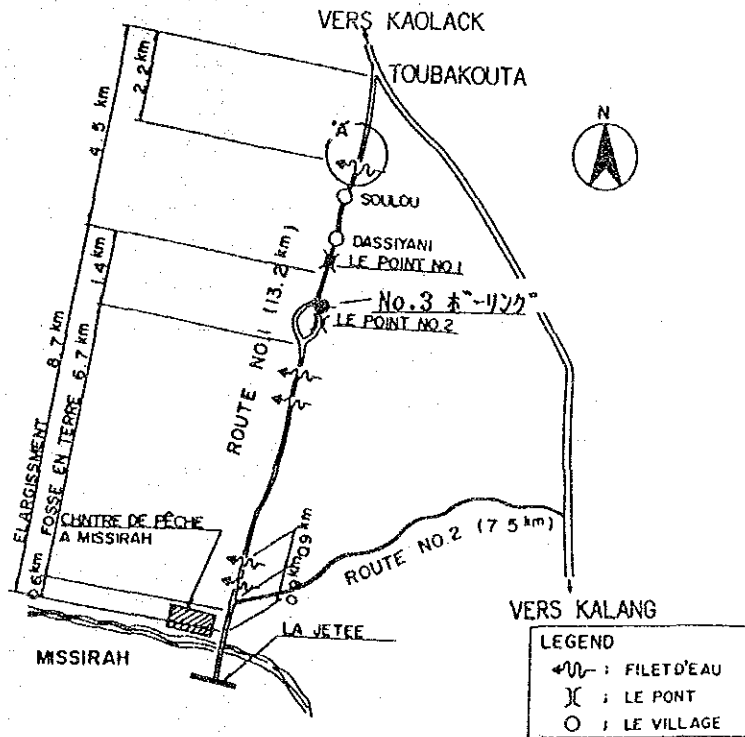
コーンペネトロメーターテスト結果
 (道路下の推定地耐力は、GL-0.5とGL-1.0のもの平均とする。)

	P ; ダイアルゲージの読み (Kg)				補正值	α	道路下のqa (推定地耐力)
	GL-0.5	GL-1.0	GL-1.5	GL-2.0			
NO.1	40	60	40	130	0.40698	0.2	1.26Kg/ c m ²
	40	60	40	∞	"	"	"
NO.2	60	60	130	∞	"	"	1.51Kg/ c m ²
	40	70	140	∞	"	"	1.39Kg/ c m ²
NO.3	40	40	80	150	"	"	1.01Kg/ c m ²
	40	70	140	140	"	"	1.39Kg/ c m ²
NO.4	40	80	100	110	"	"	1.51Kg/ c m ²
	40	100	110	130	"	"	1.76Kg/ c m ²
NO.5	∞	∞	∞	∞	"	"	-
	∞	∞	∞	∞	"	"	-
NO.6	30	160	170	170	"	"	2.39Kg/ c m ²
	30	180	180	180	"	"	2.65Kg/ c m ²
NO.7	30	70	70	∞	"	"	1.26Kg/ c m ²
	40	80	80	∞	"	"	1.51Kg/ c m ²
NO.8	40	80	110	110	"	"	1.51Kg/ c m ²
	40	120	120	120	"	"	2.02Kg/ c m ²
NO.9	70	100	130	130	"	"	2.14Kg/ c m ²
	70	100	130	170	"	"	2.14Kg/ c m ²
NO.10	130	180	200	280	"	"	2.65Kg/ c m ²
	100	180	180	230	"	"	3.52Kg/ c m ²
$q_a = 0.40698 \times (\text{ダイアルゲージの読み}) / A (3.23 \text{ c m}^2) \times 0.2$							

VI-5 ボーリング位置図

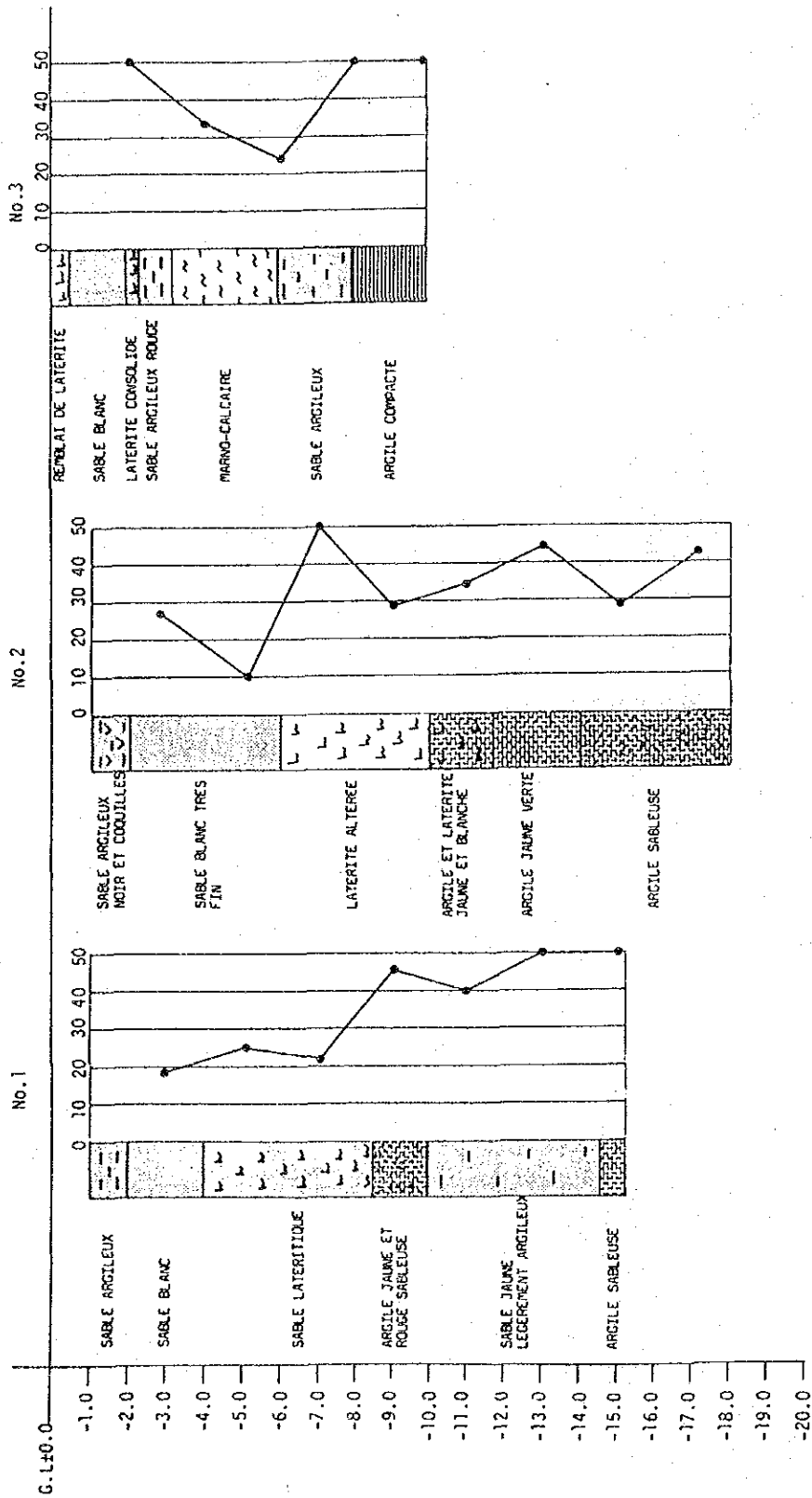


栈橋ボーリング位置図

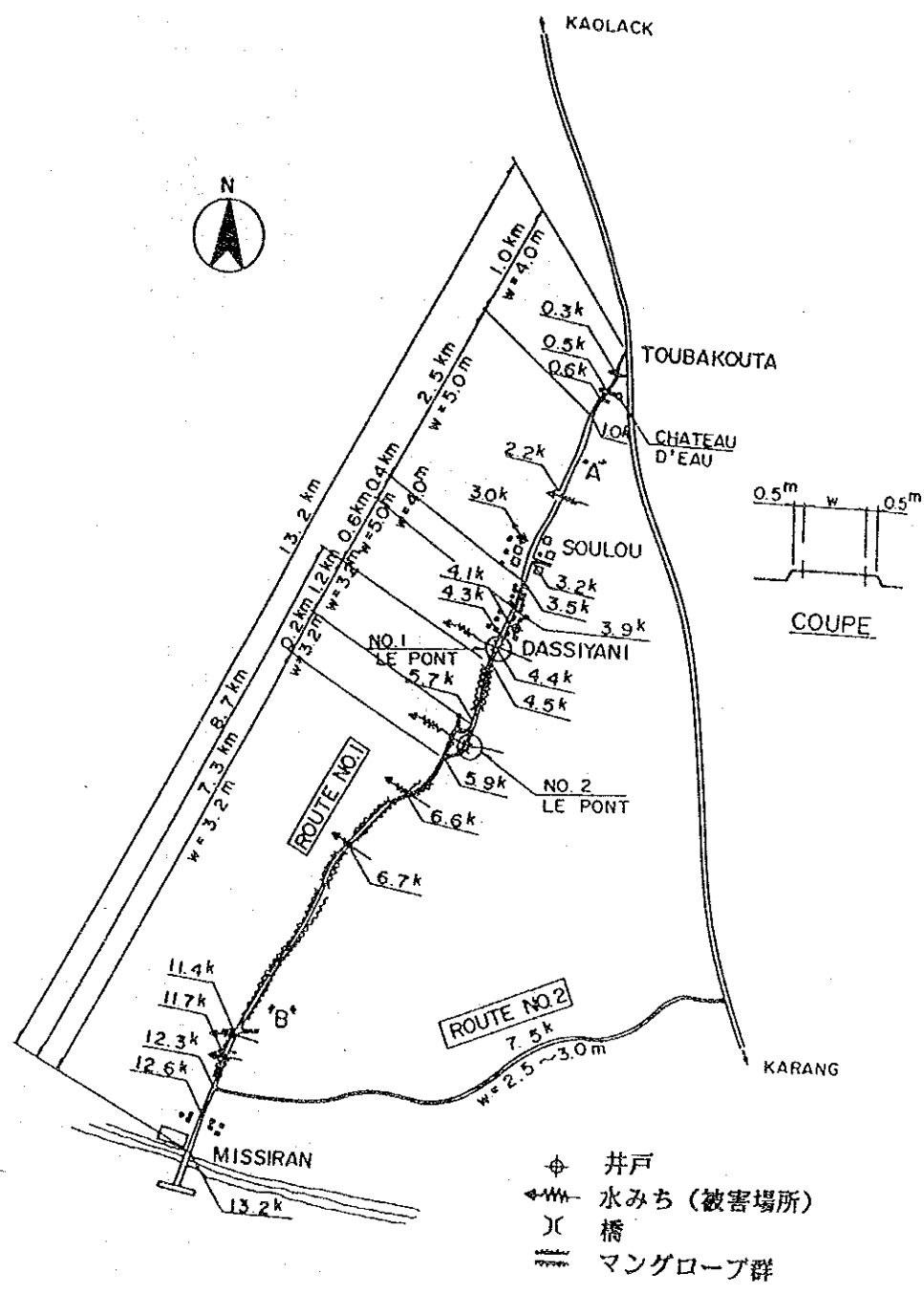


橋梁ボーリング位置図

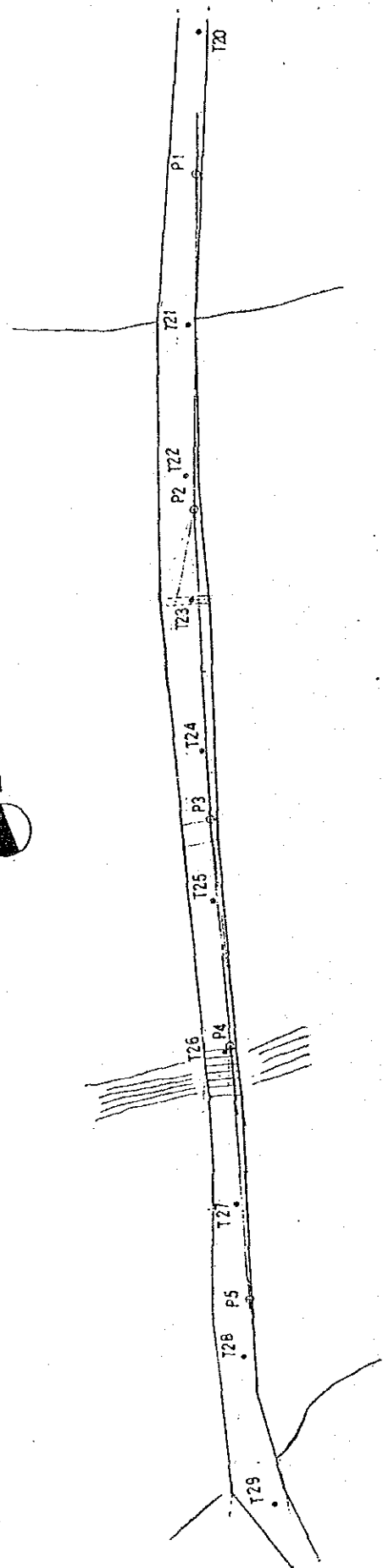
VI - 6 土質柱状図



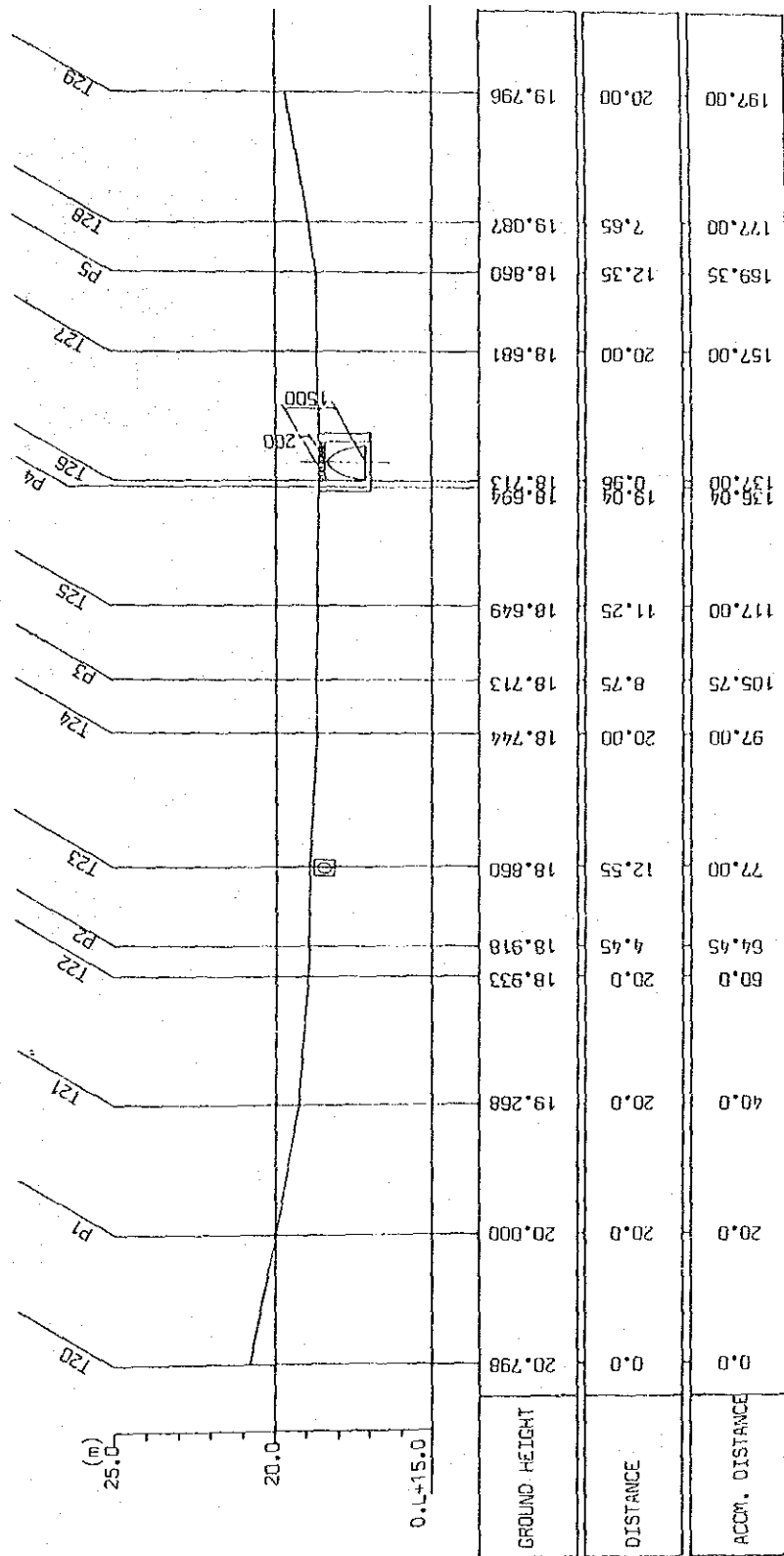
VI-7 道路現地調査案内図



PLAN DU 1ere PONT 1/500

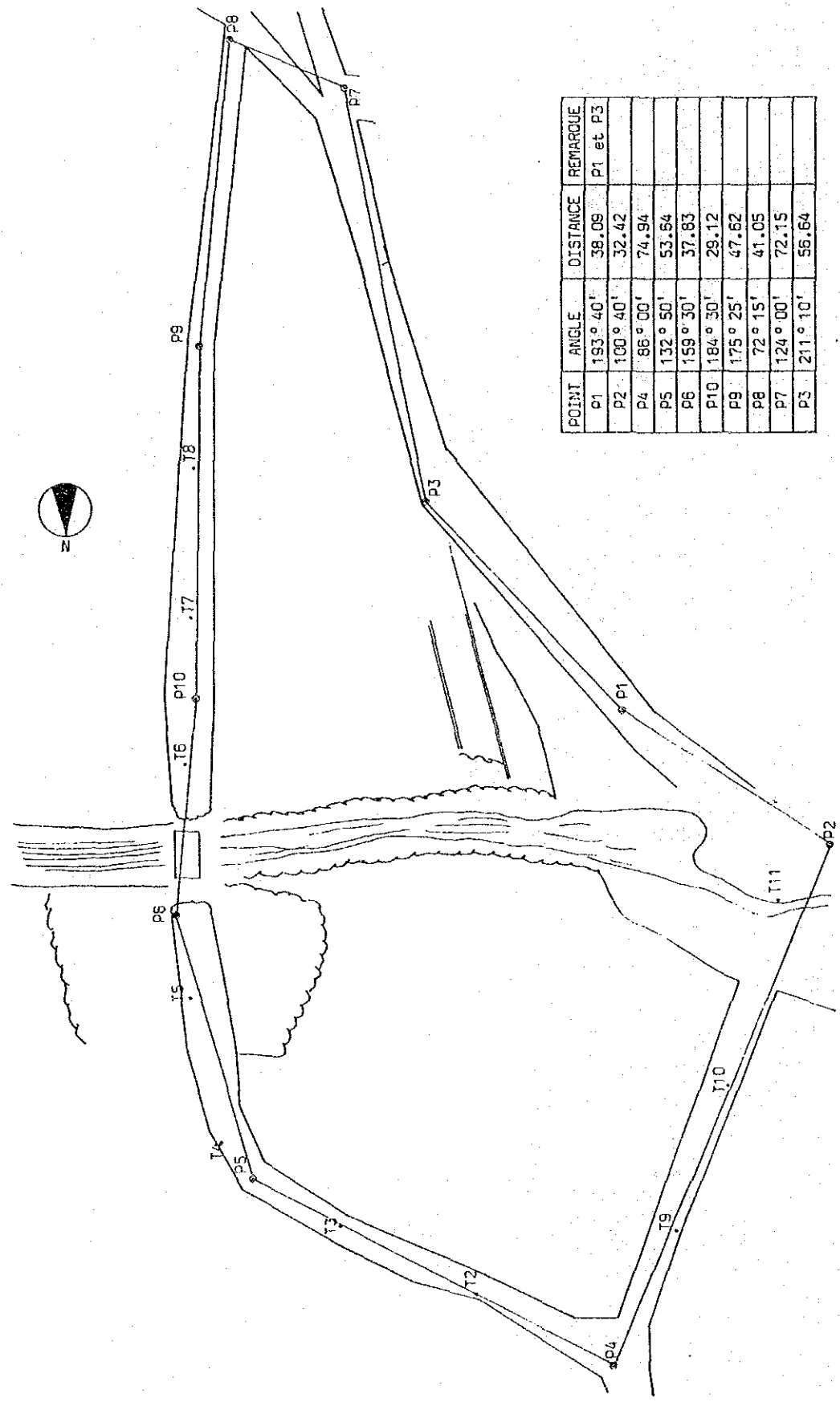


POINT	ANGLE	DISTANCE	REMARQUE
P1	-	-	
P2	177°10'	44.46	
P3	178°15'	41.33	
P4	181°10'	30.27	
P5	-	33.30	



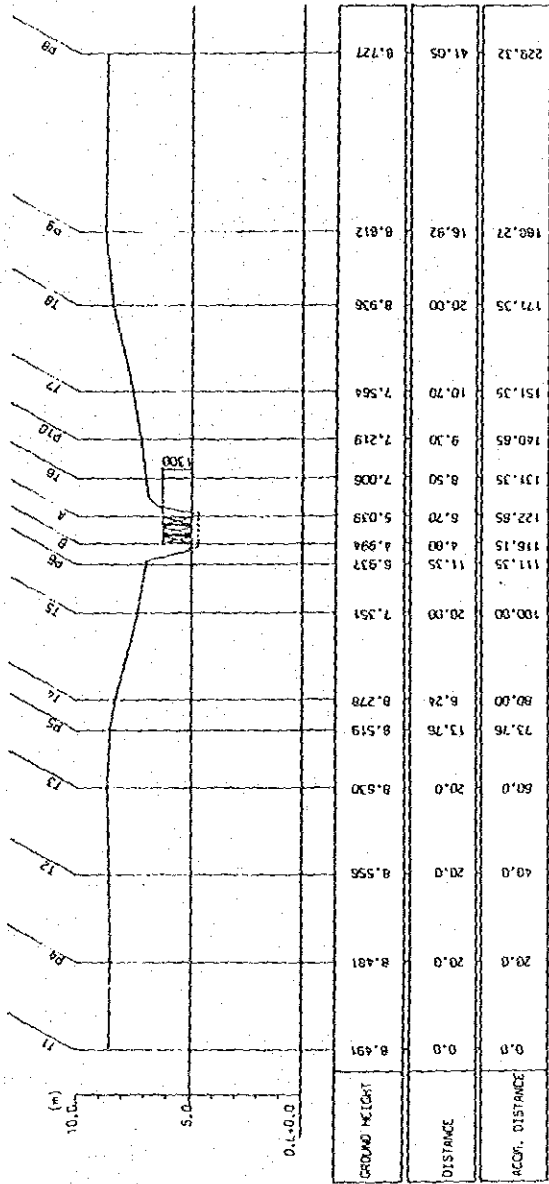
PROFIL EN LONG (PONT NO.1)

PLAN DU 2^{ème} PONT 1/500.

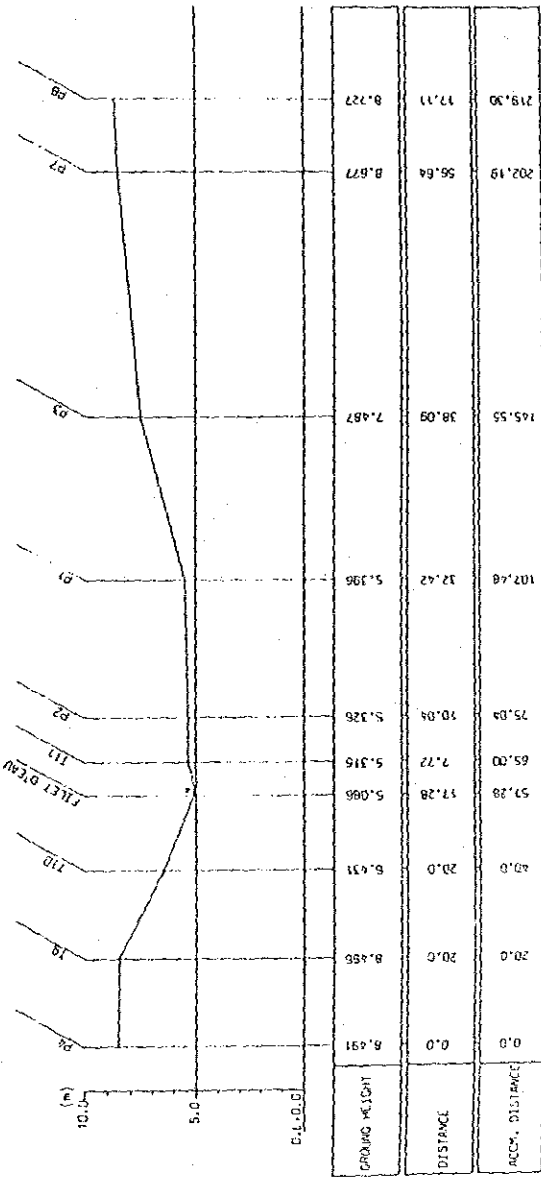


POINT	ANGLE	DISTANCE	REMARQUE
P1	193° 40'	38.09	P1 et P3
P2	100° 40'	32.42	
P4	86° 00'	74.94	
P5	132° 50'	53.64	
P6	159° 30'	37.83	
P10	184° 30'	29.12	
P9	175° 25'	47.62	
P8	72° 15'	41.05	
P7	124° 00'	72.15	
P3	211° 10'	56.64	

VI-11 No. 2 橋付近縦断面図



PROFIL EN LONG (POINT NO.2) 1/2



PROFIL EN LONG (POINT NO.2) 2/2

VII. 写 真



建設予定地（北側より臨む）



建設予定地（南側より既存建物を臨む）



棧橋建設予定地（干潮時、陸側取付部分より既存マウンド先端部を臨む）



棧橋建設予定地（干潮時、海側より陸地部を臨む）



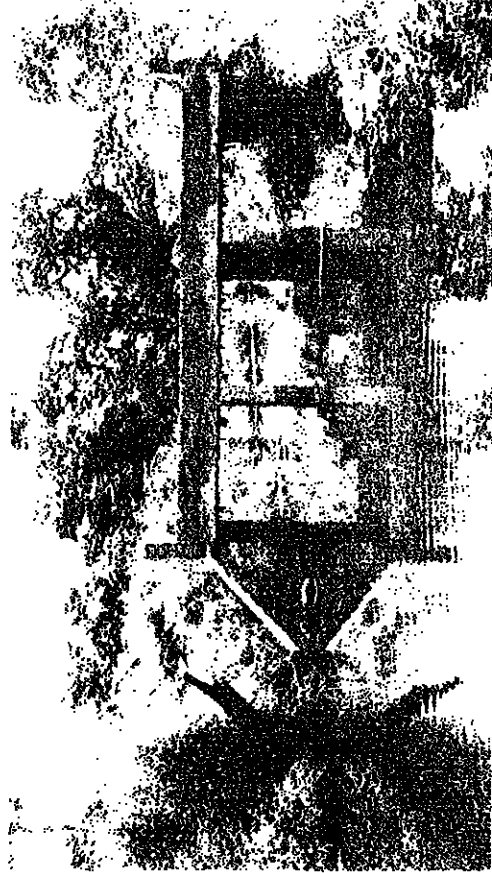
№1 橋付近の全景（川幅約180m）



№1 河の堤防（茶碗：コノクリート製、橋柱：木製）



№2 橋の現況（コンクリート製、スパン約6.55m）



№2 橋（川幅約10m）

JICA