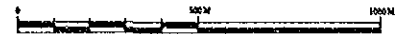
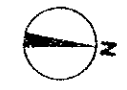
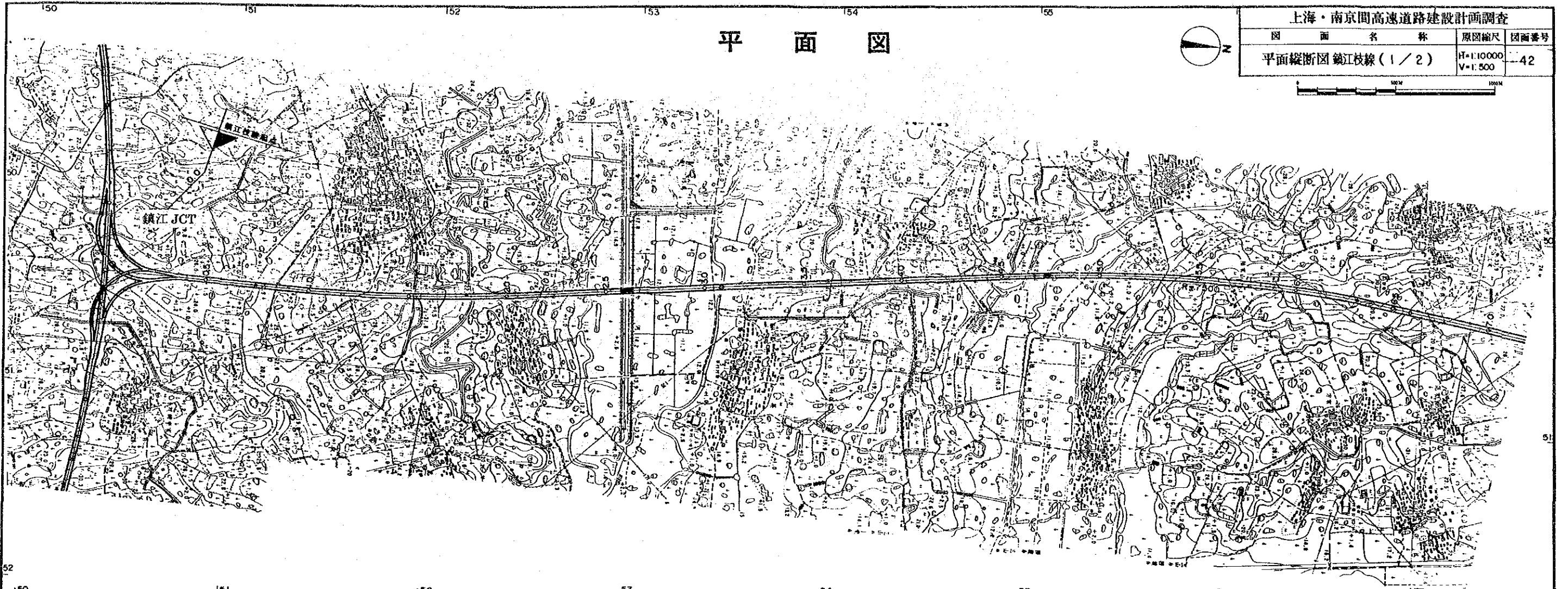


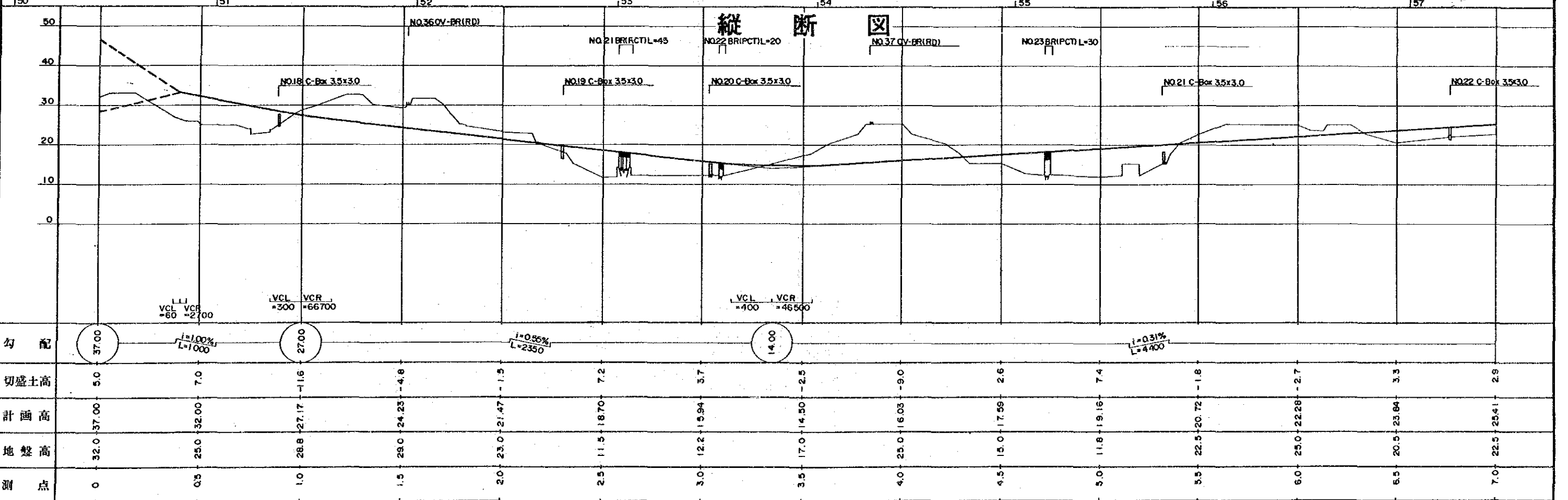
図面名称	原図縮尺	図面番号
平面縦断面 鎮江枝線(1/2)	H=1:10000 V=1:500	42



# 平面図



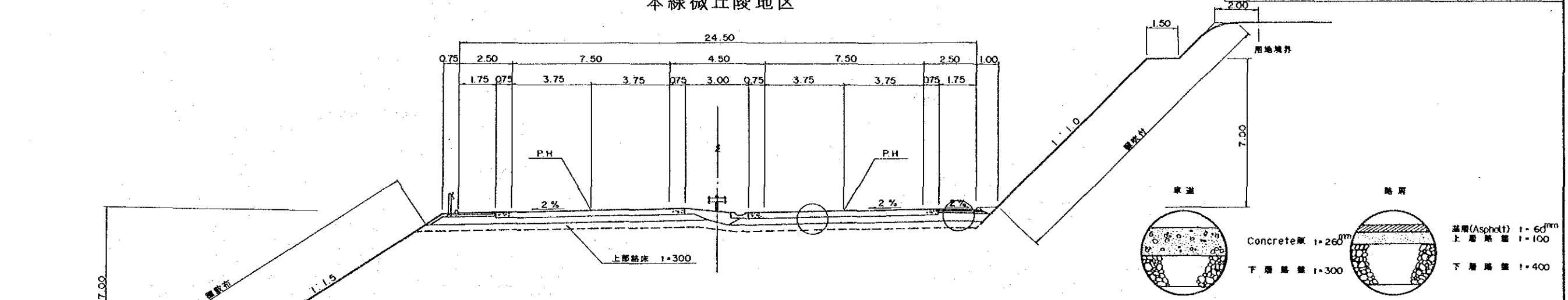
# 縦断面



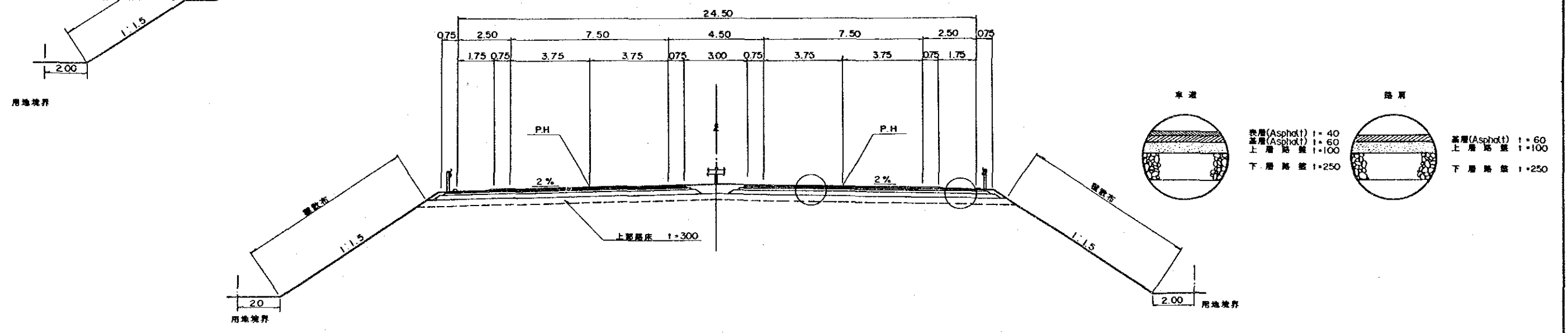


上海·南京間高速道路建設計画調査		
圖面名稱	原圖縮尺	圖面番号
標準横断面 土工部	S:1:100	44

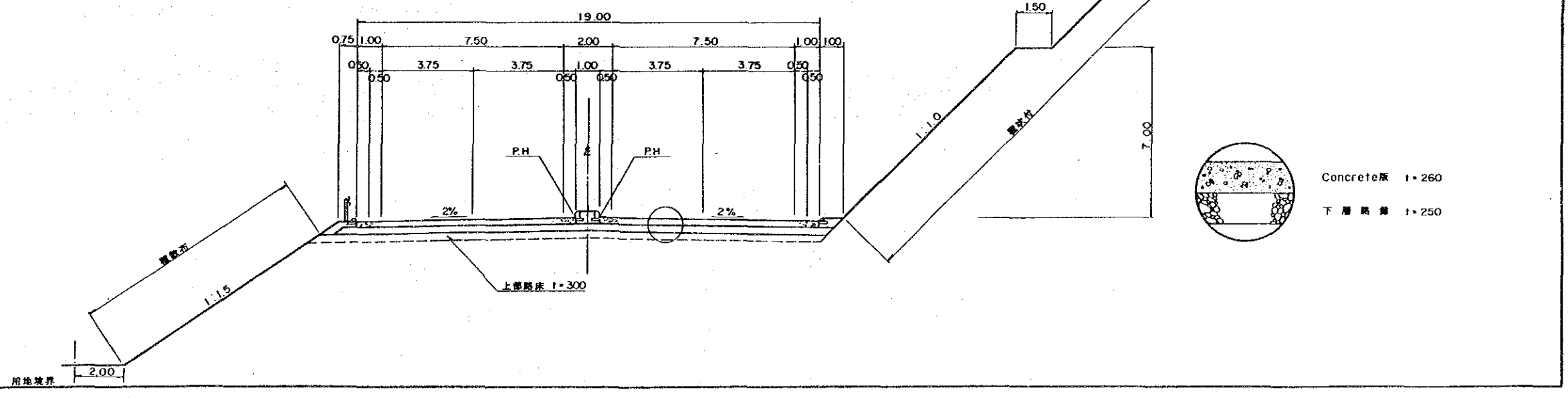
本線微丘陵地区

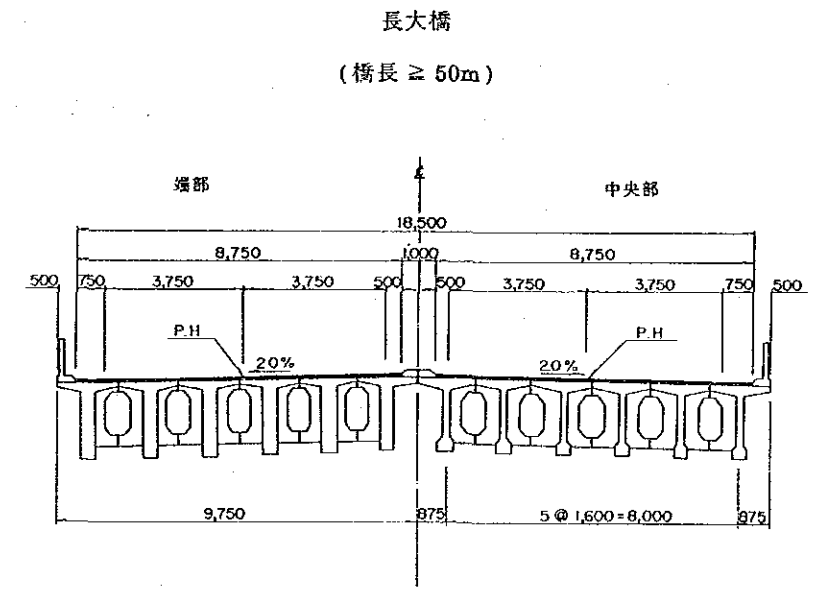
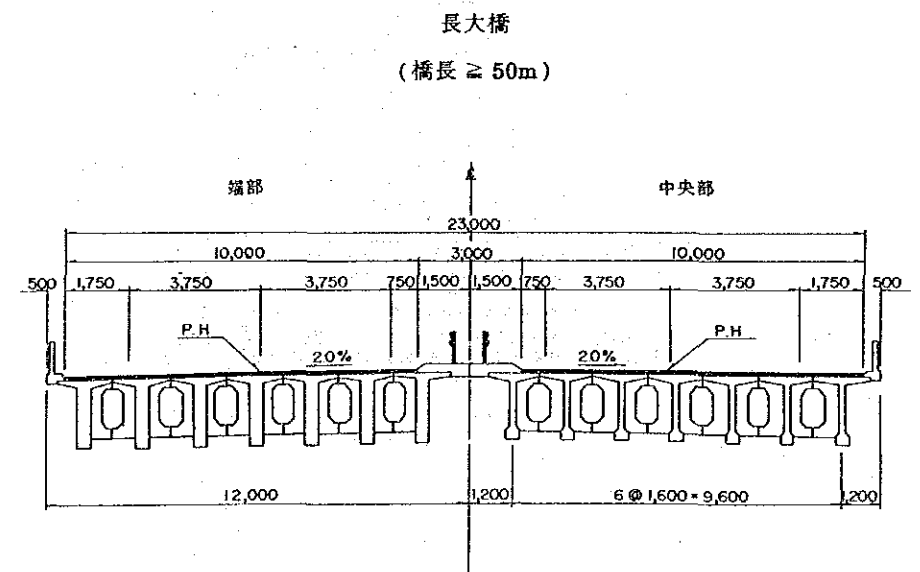
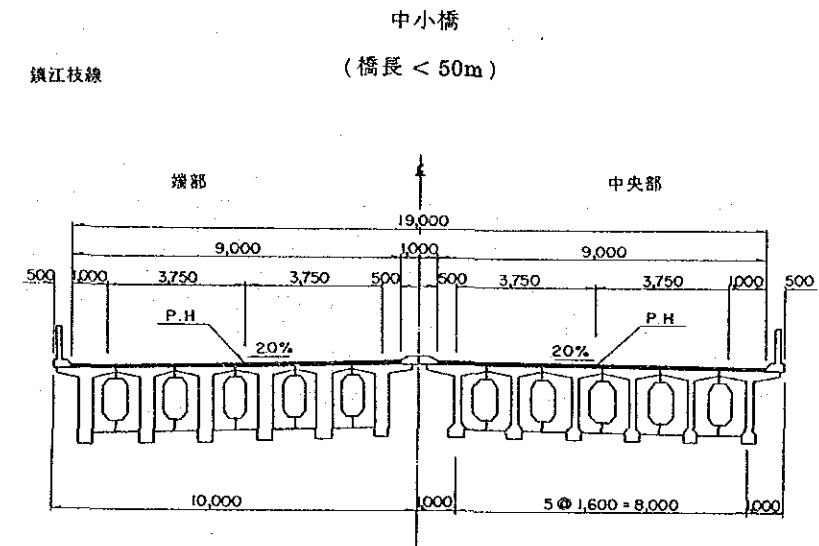
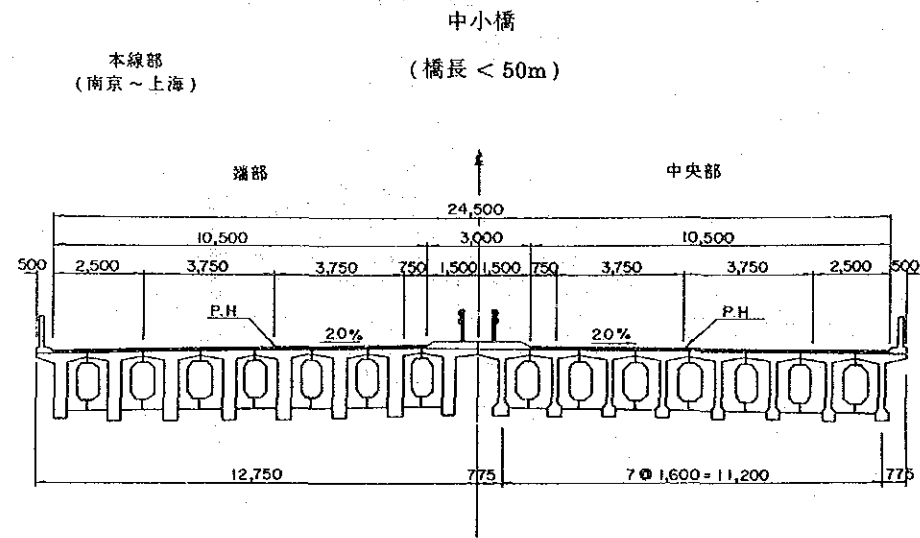


本線平坦地区

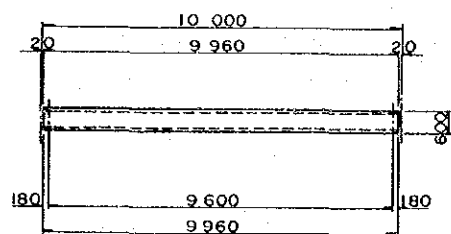


鎮江枝線



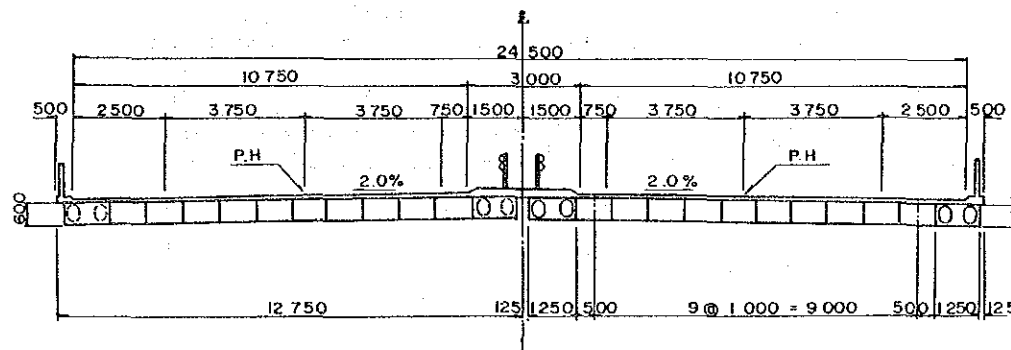


側面圖 S=1:100

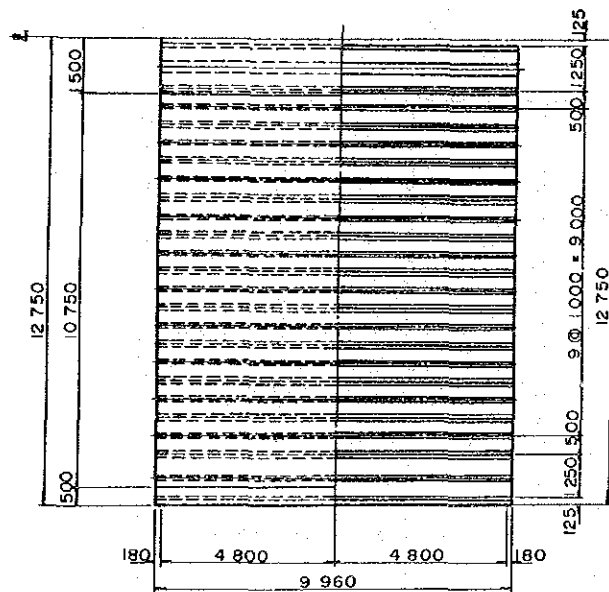


断面圖 S=1:100

端部 中間部



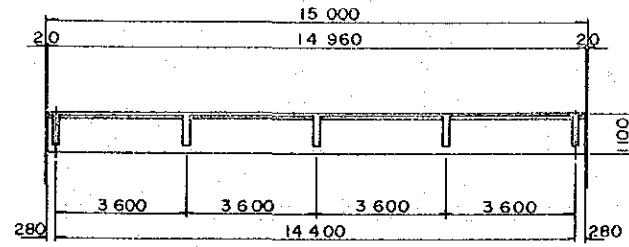
平面圖 S=1:100



数量総括表

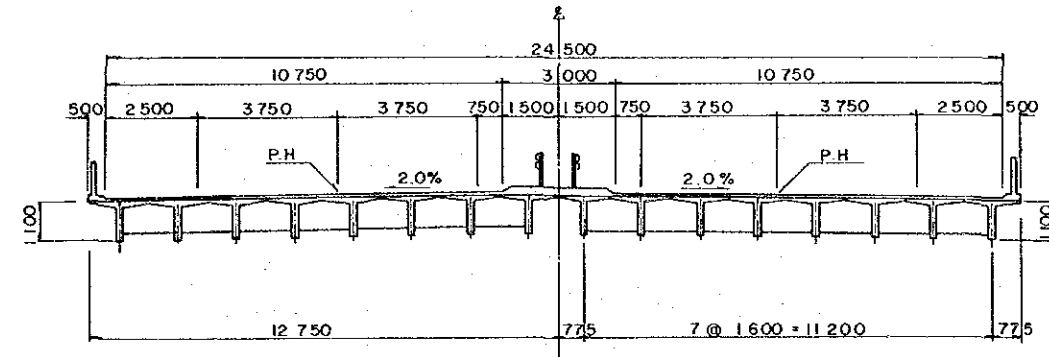
項目	種別	単位	数量		摘要
			1連当り	2連当り	
CONCRETE		m <sup>3</sup>	43.0	86.0	
型枠		m <sup>2</sup>	839.2	1678.4	
鋼材		kg	1994	3988	
PC鋼材		kg	2066	4132	
ASPHALTCONC		m <sup>2</sup>	8.0	16.0	

側面図 S = 1:100

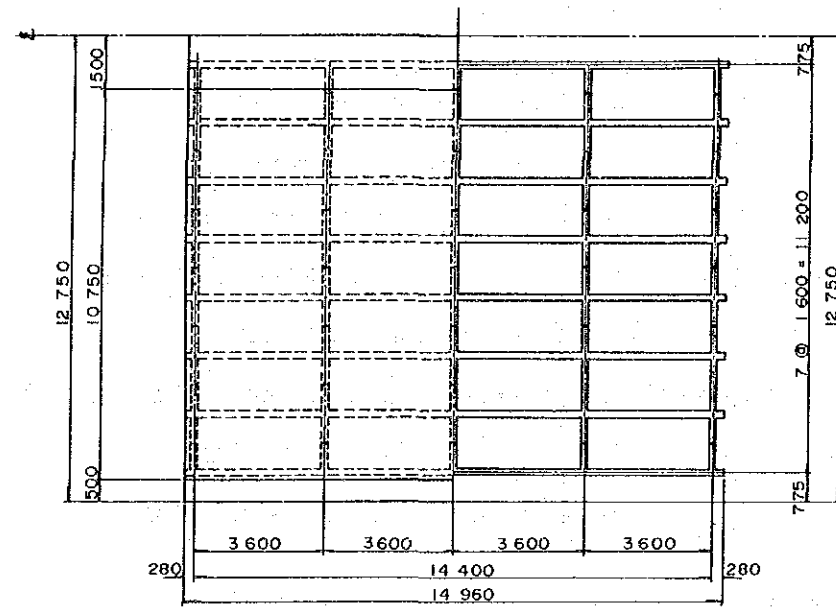


断面図 S = 1:100

端部 中間部



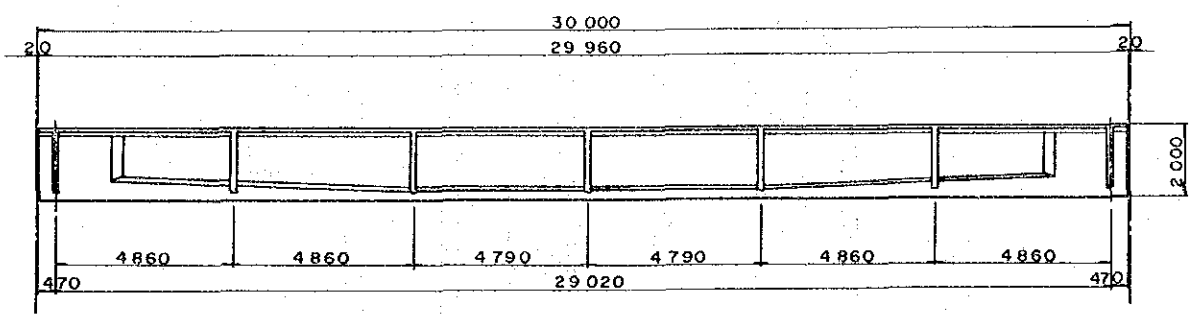
平面図 S = 1:100



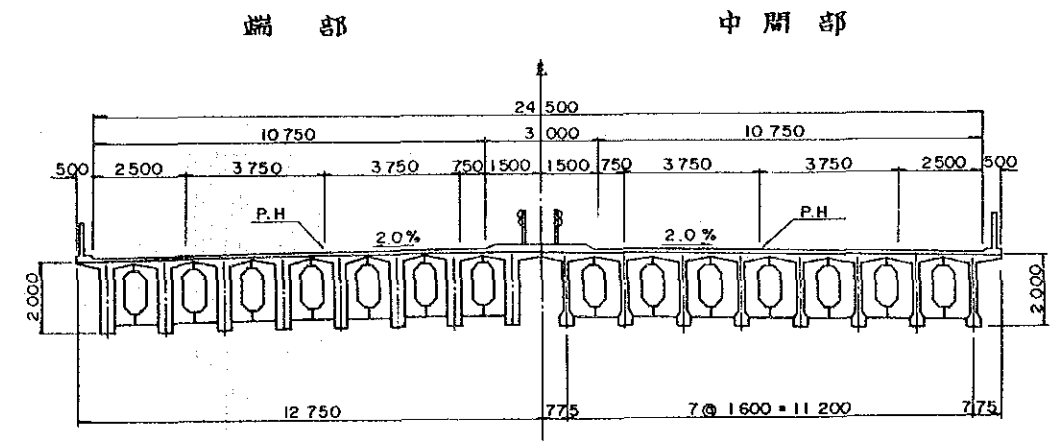
数量総括表

項目	種別	単位	数量		摘要
			1連当り	2連当り	
CONCRETE		m <sup>3</sup>	52.6	105.2	
型枠		m <sup>2</sup>	534.3	1068.6	
鋼材		kg	10327.5	20655	
P.C鋼材		kg			
ASPHALTCONC		m <sup>3</sup>	12.1	24.2	

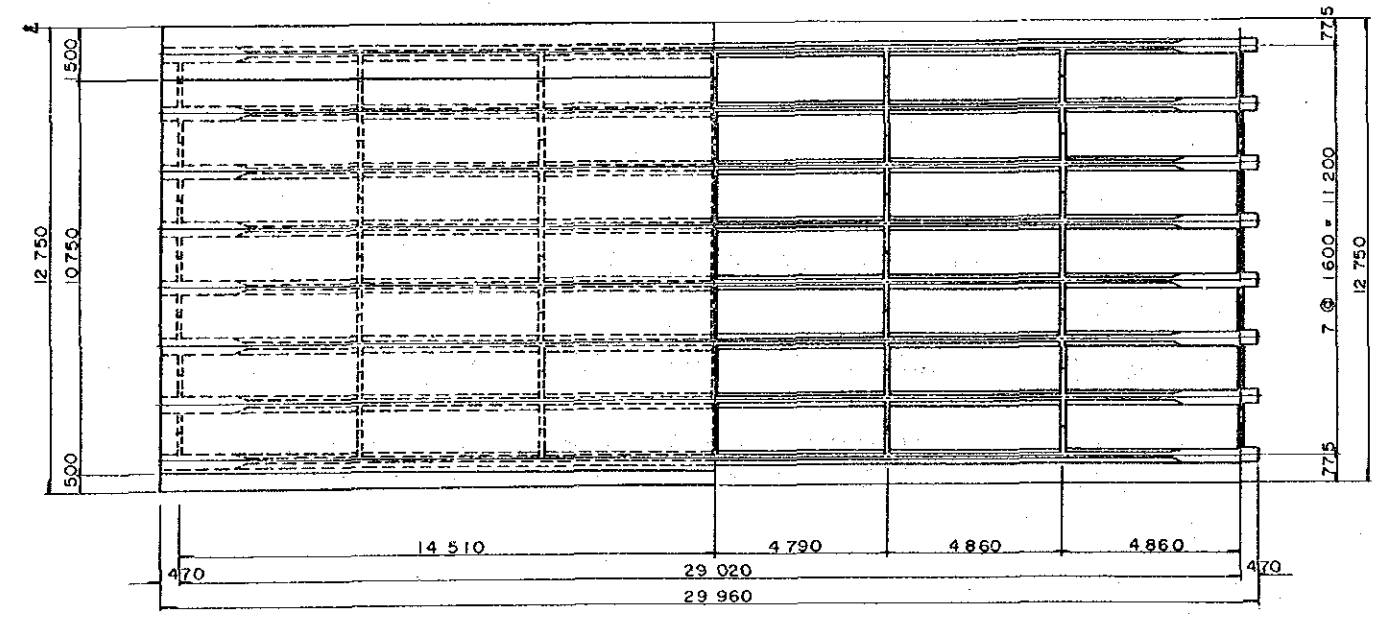
側面図 S=1:100



断面図 S=1:100



平面図 S=1:100

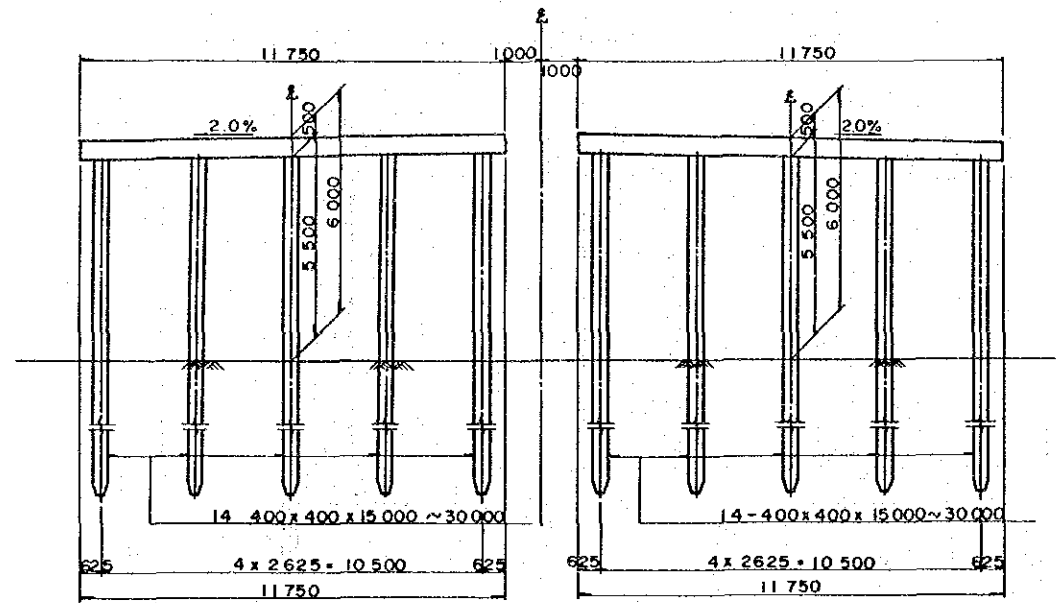


数量総括表

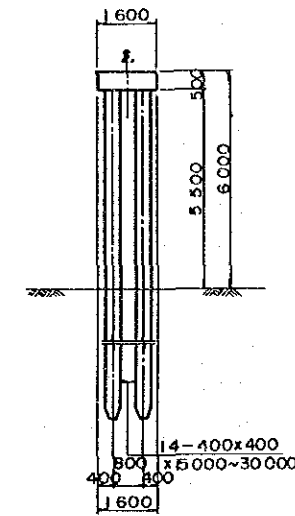
項目	種別	単位	数量		摘要
			1連当り	2連当り	
CONCRETE		m <sup>3</sup>	164.3	328.6	
型枠		m <sup>2</sup>	1472.8	2945.6	
鋼材		kg	24910	49820	
P.C鋼材		kg	7189	14378	
ASPHALTCONC		m <sup>3</sup>	24.2	48.4	

圖面名稱	原因縮尺	圖面番号
橋梁標準設計圖	S=1:100	49
下部工, PILE BENT 橋脚		

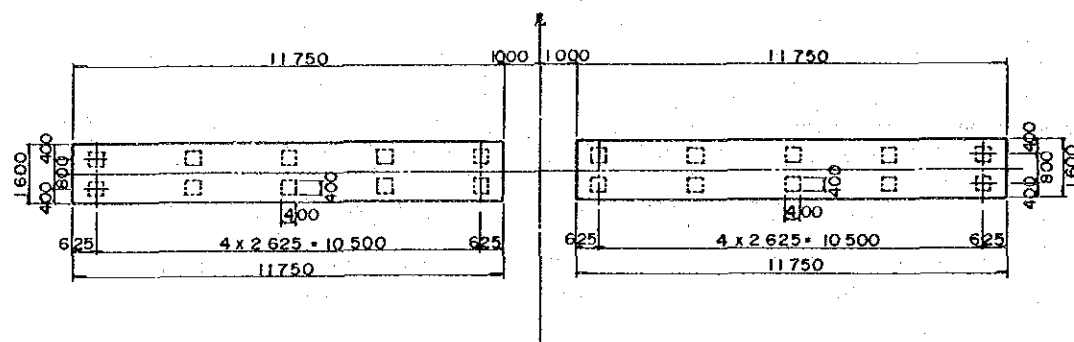
正面圖 S=1:100



断面圖 S=1:100



平面圖 S=1:100

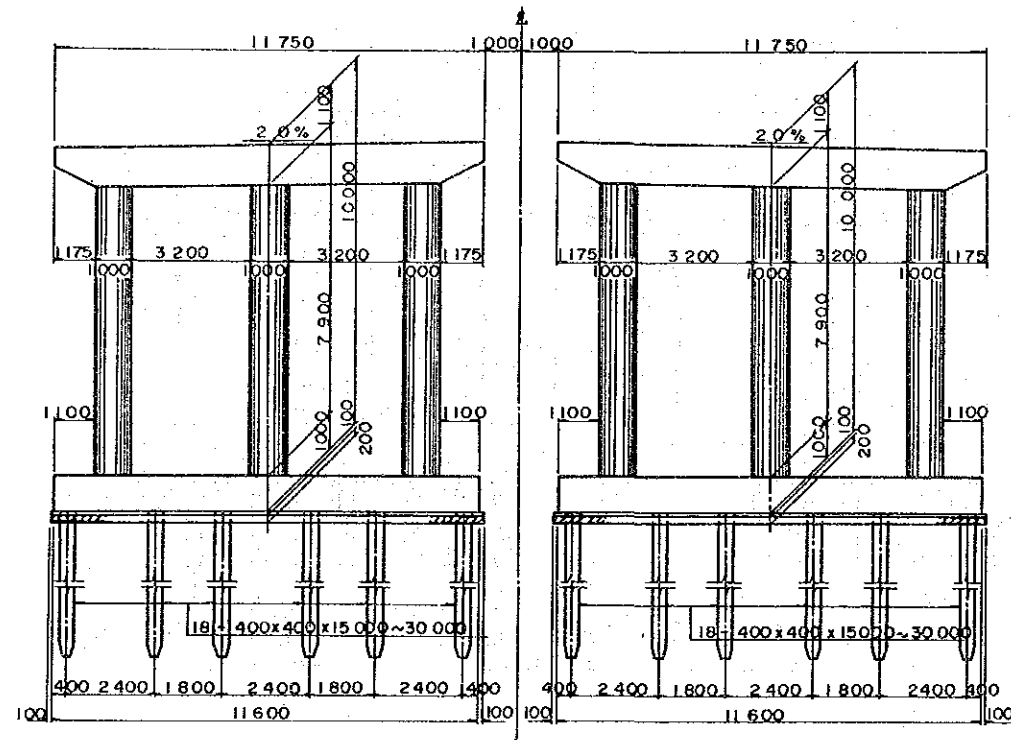


数量總括表

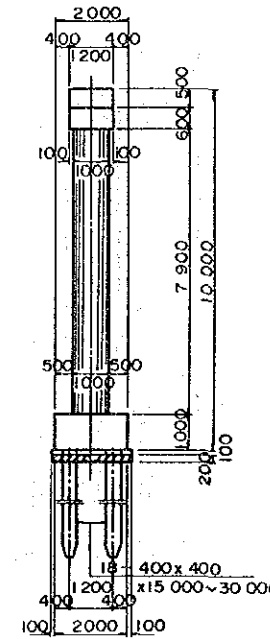
項目	種別	單位	數量		摘要
			1基当り	2基当り	
CONCRETE		m <sup>3</sup>	9.4	18.8	
型枠		m <sup>2</sup>	29.9	59.8	
鉄筋		kg	564	1128	
PRECAST CONC. PILE		ea	10	20	



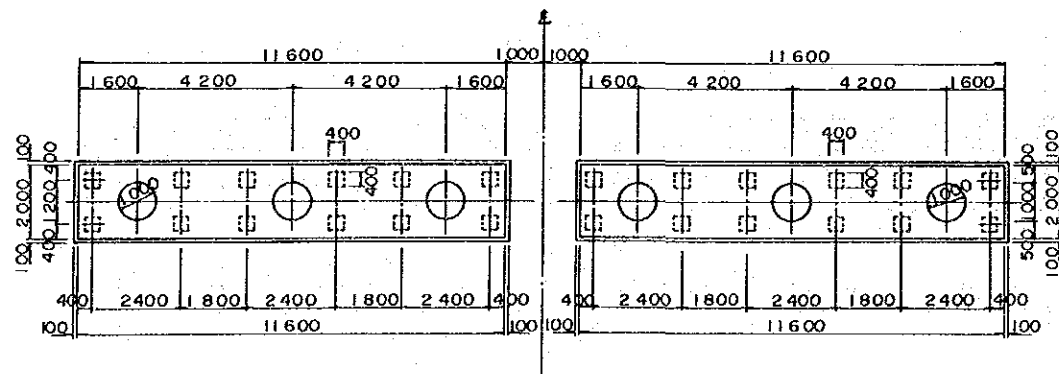
正面図 S=1:100



断面図 S=1:100



平面図 S=1:100

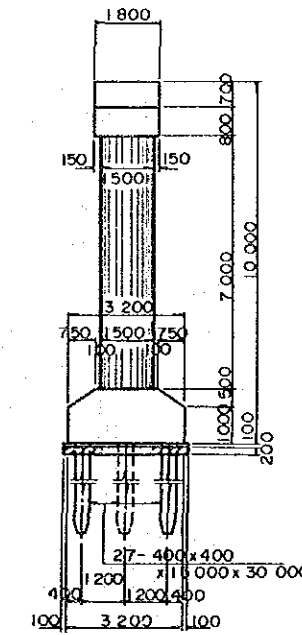
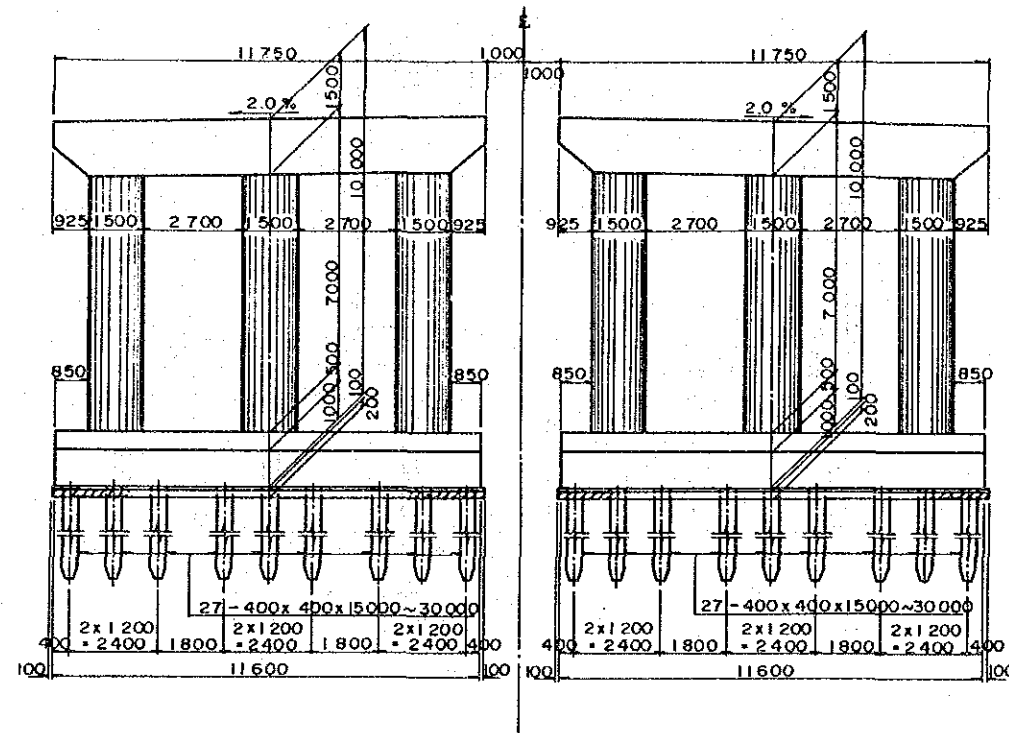


数量総括表

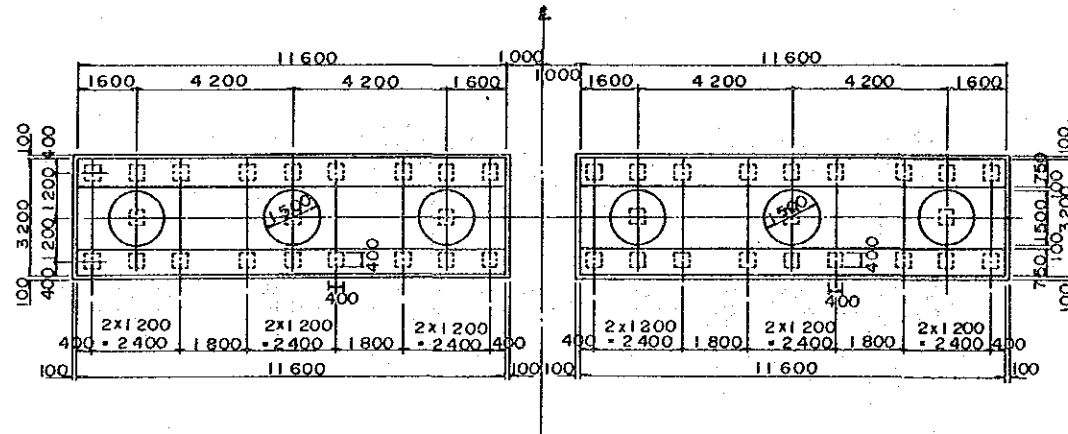
項目	種別	単位	数量		摘要
			1基当り	2基当り	
CONCRETE		m <sup>3</sup>	56.5	113.0	
型枠		m <sup>2</sup>	139.4	278.8	
鉄筋		kg	3389	6777	
LEVELING CONC.		m <sup>3</sup>	2.6	5.2	
切込碎石		m <sup>3</sup>	5.2	10.4	
PRECAST CONC. PILE		ea	12	24	

正面圖 S=1:100

断面圖 S=1:100



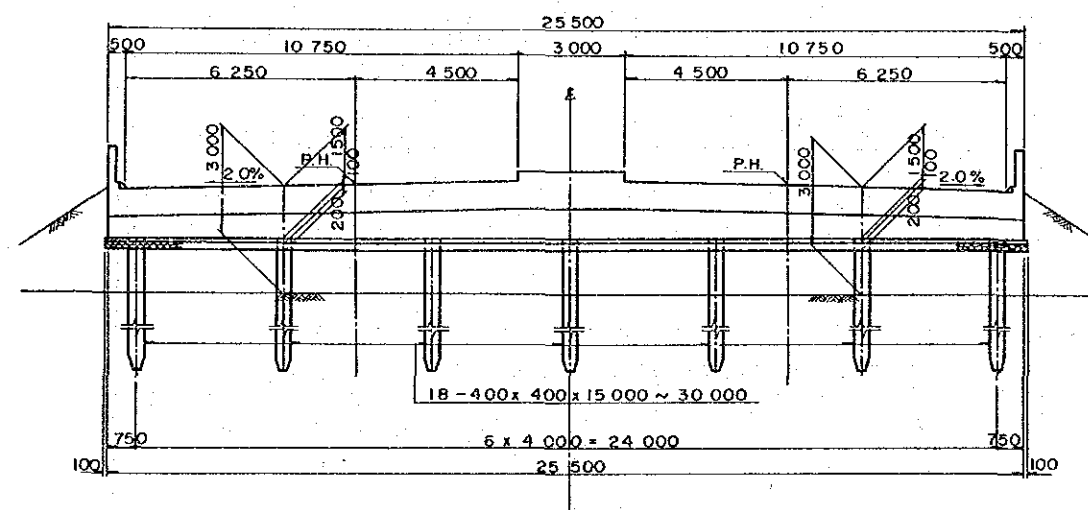
平面圖 S=1:100



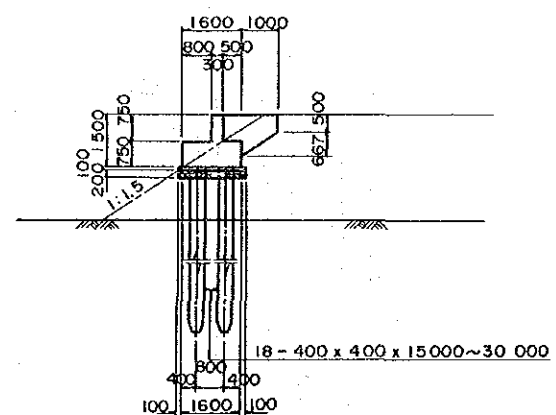
数量総括表

項目	種別	単位	数量		備考
			1基当り	2基当り	
CONCRETE		m <sup>3</sup>	118.8	237.7	
型枠		m <sup>2</sup>	184.2	368.4	
鉄筋		kg	7130	14260	
LEVELLING CONC		m <sup>3</sup>	4.0	8.0	
切込砕石		m <sup>3</sup>	8.0	16.0	
PRECAST CONC PILE		ea	21	42	

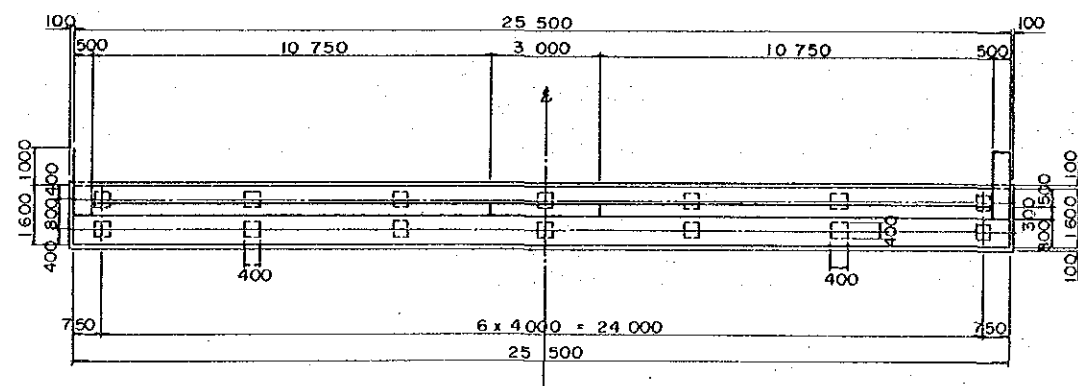
正面圖 S = 1:100



断面圖 S = 1:100



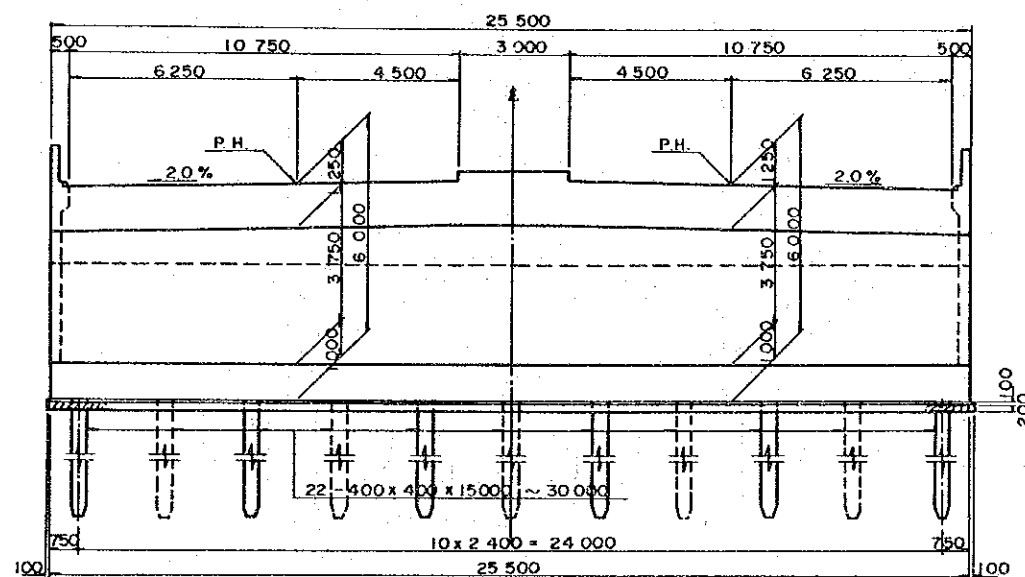
平面圖 S = 1:100



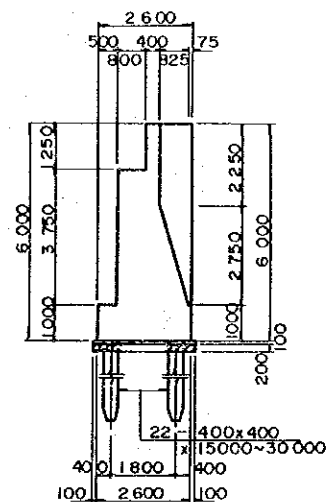
數量總括表

項目	種別	單位	數量	摘要
CONCRETE		m <sup>3</sup>	38.5	
型枠		m <sup>2</sup>	95.3	
鉄筋		kg	2,308	
LEVELLING CONC.		m <sup>3</sup>	4.6	
切込碎石		m <sup>3</sup>	9.3	
PRECAST CONC. PILE		ea	14	

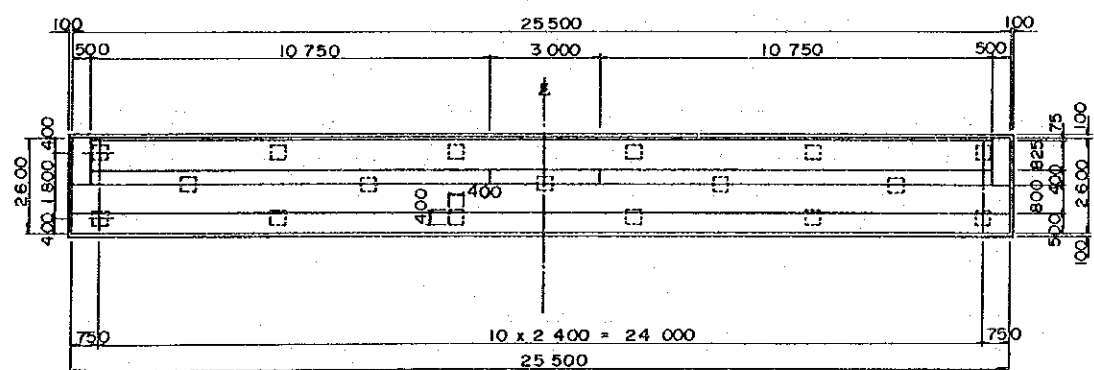
正面圖 S=1:100



断面圖 S=1:100



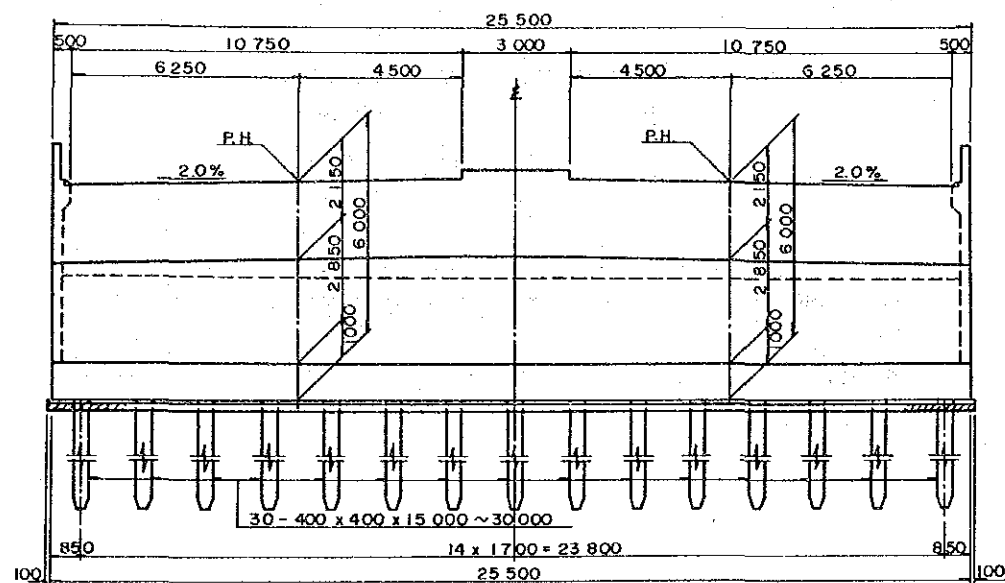
平面圖 S=1:100



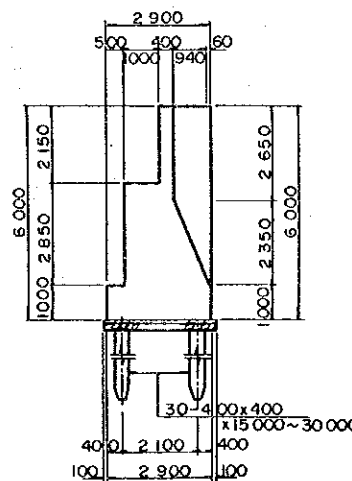
數量總括表

項目	種別	單位	數量	摘要
CONCRETE		m <sup>3</sup>	225.8	
型 枠		m <sup>2</sup>	348.6	
鉄 筋		kg	5,646	
LEVELLING CONC		m <sup>3</sup>	7.2	
切込碎石		m <sup>3</sup>	14.4	
PRECAST CONC PILE		ea	17	

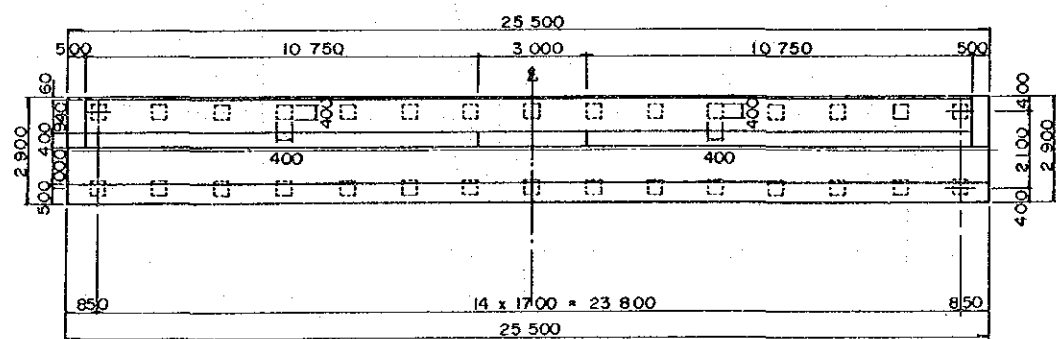
正面圖 S=1:100



断面圖 S=1:100



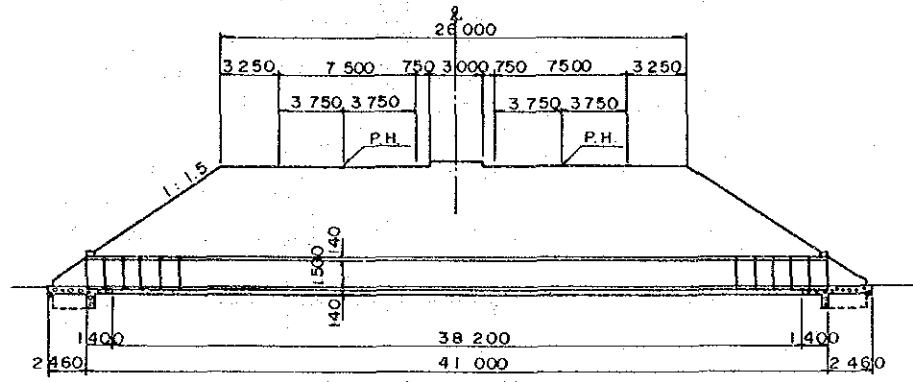
平面圖 S=1:100



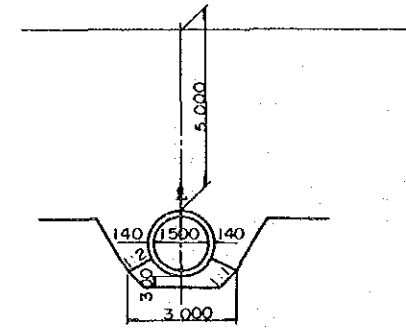
數量總括表

項目	種別	單位	數量	摘要
CONCRETE		m <sup>3</sup>	229.3	
型 樁		m <sup>2</sup>	352.9	
鉄 筋		kg	5732	
LEVELLING CONC		m <sup>2</sup>	8.0	
切込碎石		m <sup>3</sup>	15.9	
PRECAST CONC PILE		ea	30	

側面圖 S=1:200



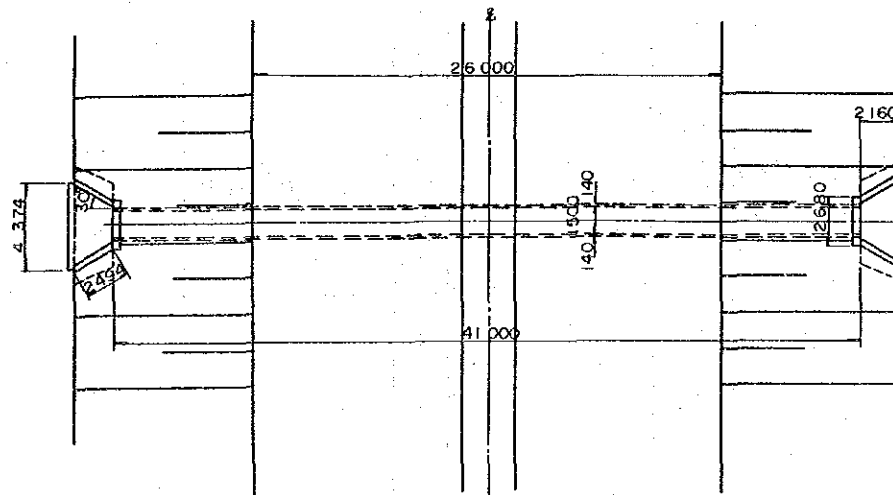
断面圖 S=1:100



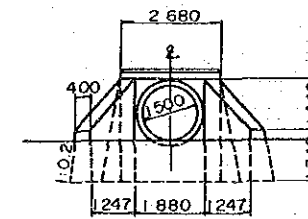
數量總括表

項目	種別	單位	數量	摘要
CONCRETE		m <sup>3</sup>	55.8	
型 樁		m <sup>2</sup>	508.6	
鉄 筋		kg	1,369.4	
LEVELLING CONC		m <sup>3</sup>	—	
切込碎石		m <sup>3</sup>	52.5	

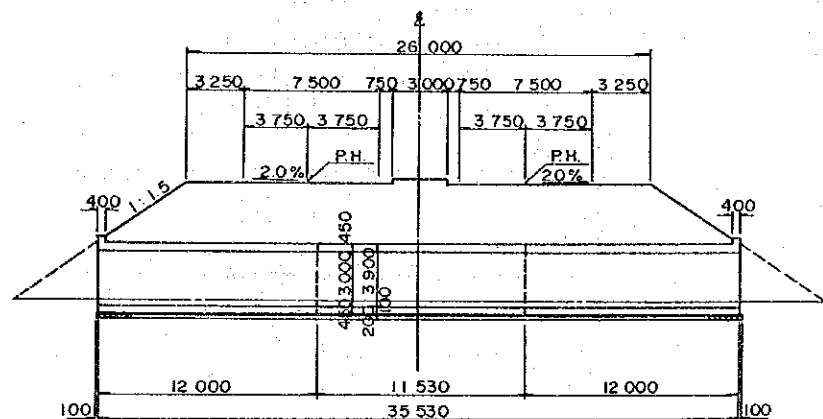
平面圖 S=1:200



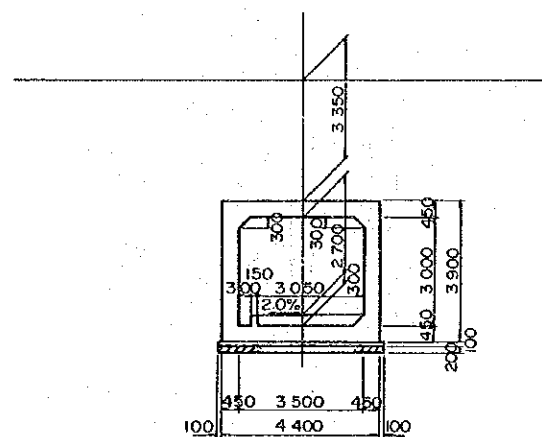
吐出口 S=1:100



側面図 S=1:200



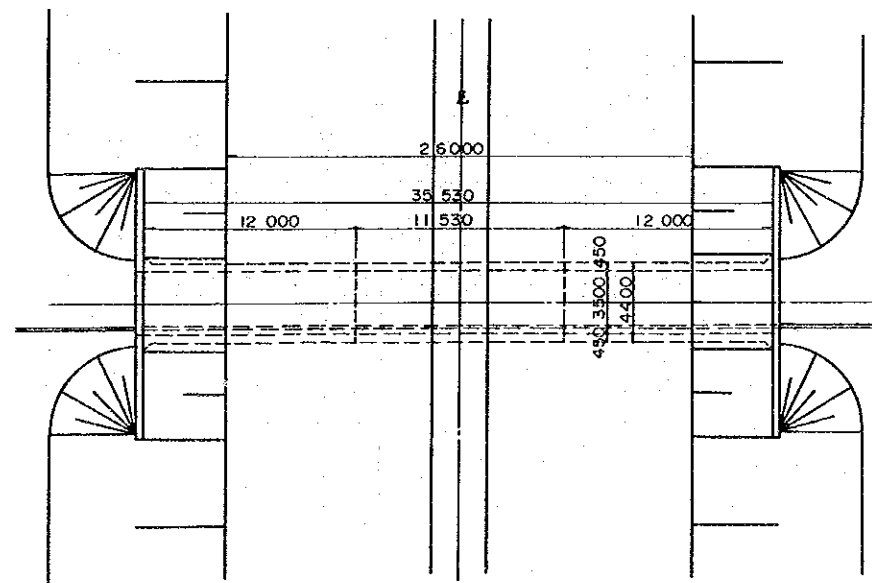
断面図 S=1:100



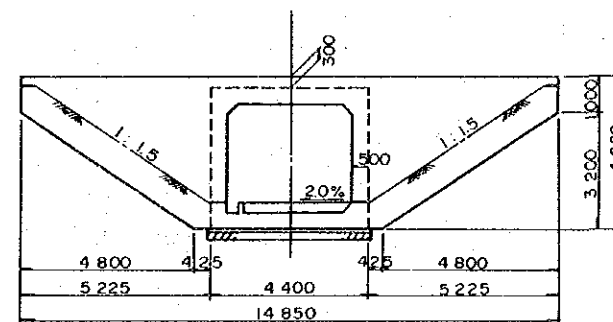
数量総括表

項目	種別	単位	数量	備考
CONCRETE		m <sup>3</sup>	268.5	
型枠		m <sup>2</sup>	762.1	
鉄筋		kg	24,165	
LEVELLING CONC.		m <sup>3</sup>	16.4	
切込碎石		m <sup>3</sup>	32.9	

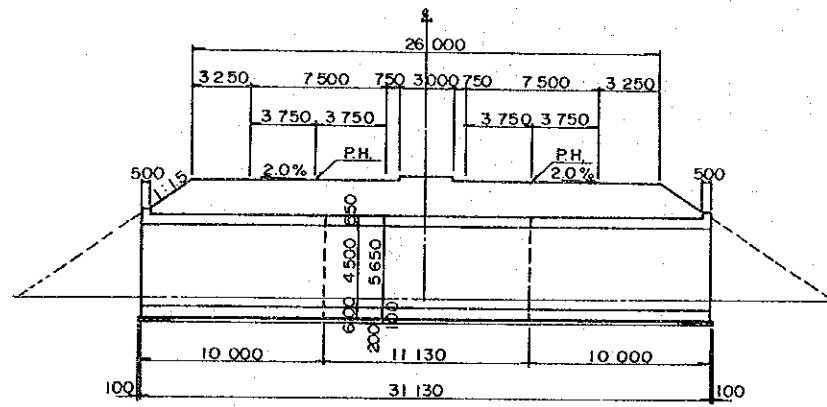
平面図 S=1:100



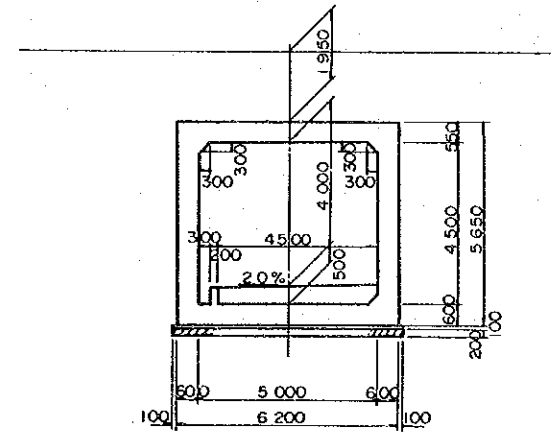
翼壁 S=1:100



側面圖 S=1:200



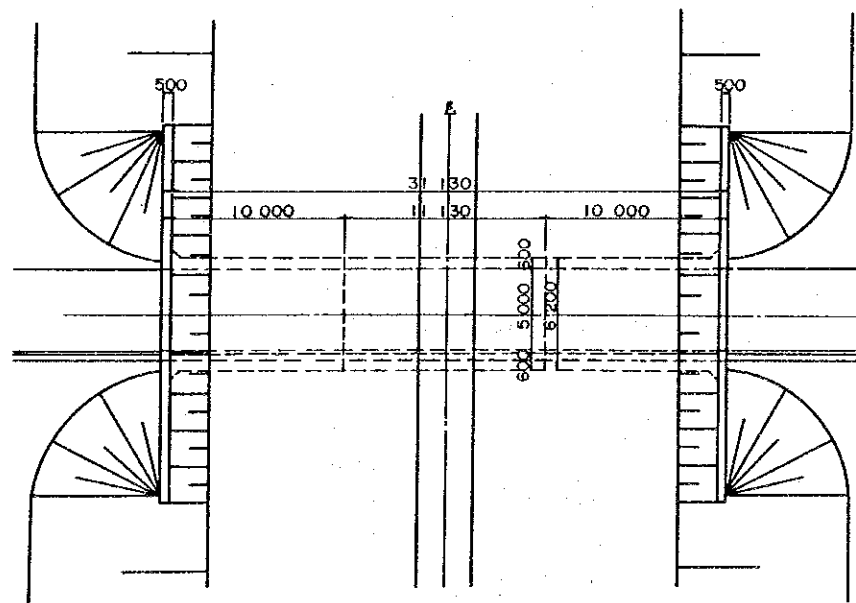
断面圖 S=1:100



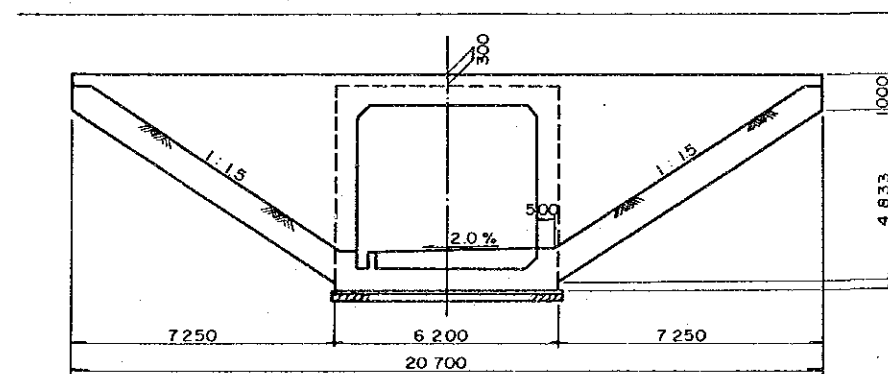
數量總括表

項目	種別	單位	數量	備註
CONCRETE		m <sup>3</sup>	450.2	
型枠		m <sup>2</sup>	1,040.0	
燃 料		kg	40,515	
LEVELLING CONC		m <sup>3</sup>	20.1	
切込碎石		m <sup>3</sup>	40.2	

平面圖 S=1:200



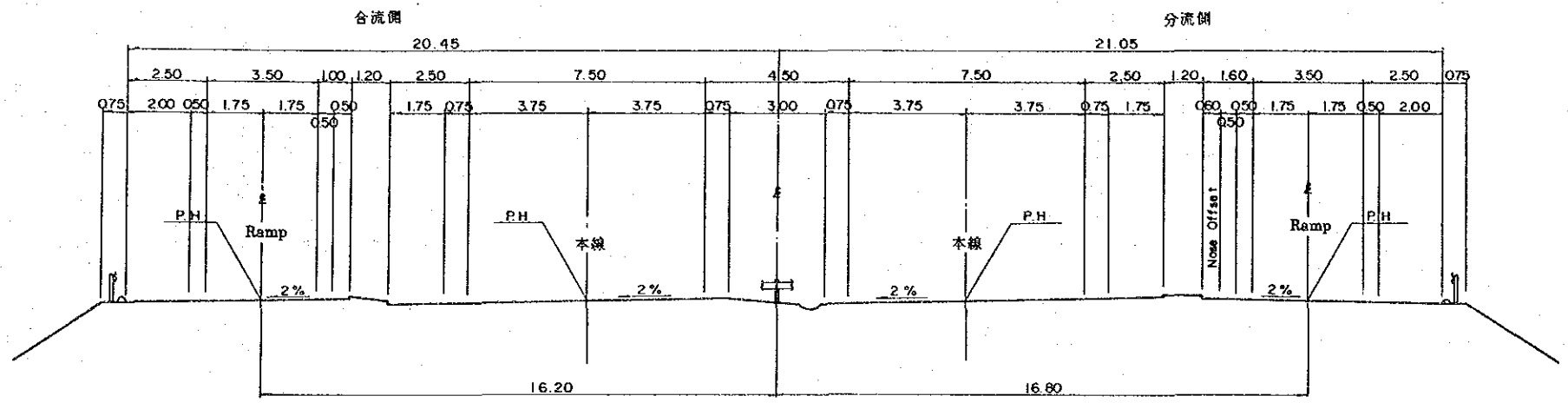
翼 壁 S=1:100



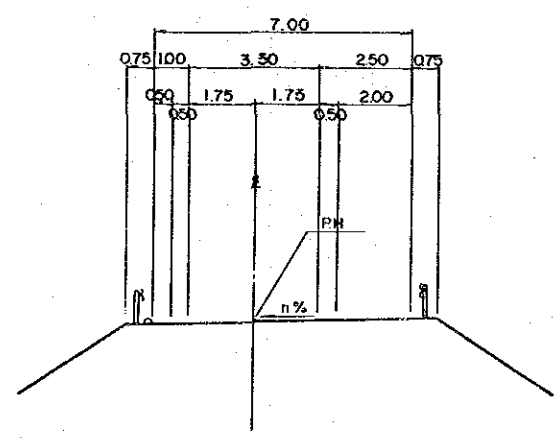


上海・南京間高速道路建設計画調査		
図面名称	原図縮尺	図面番号
INTERCHANGE MODEL設計図 Ramp標準横断面(1)	S=1:100	58

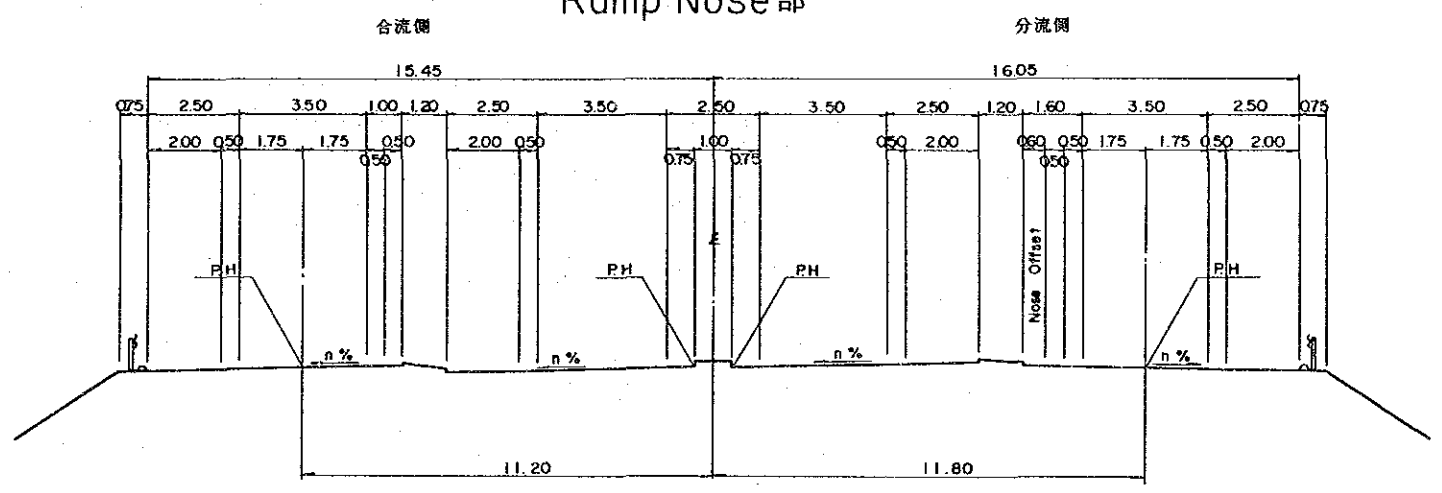
本線Nose部



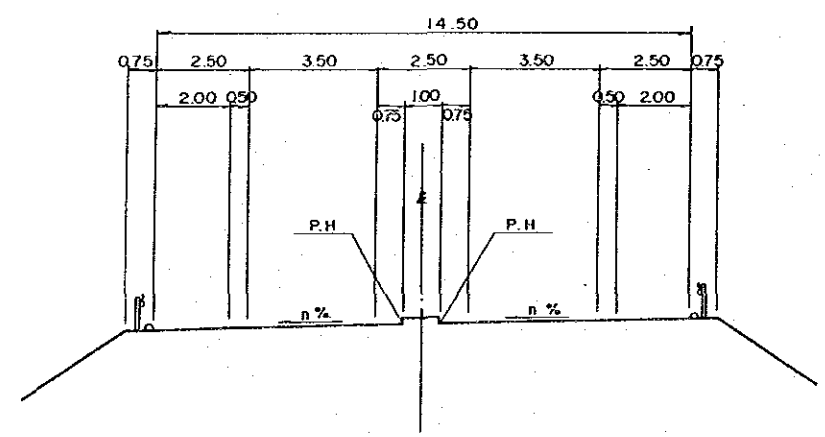
1方向1車線Ramp



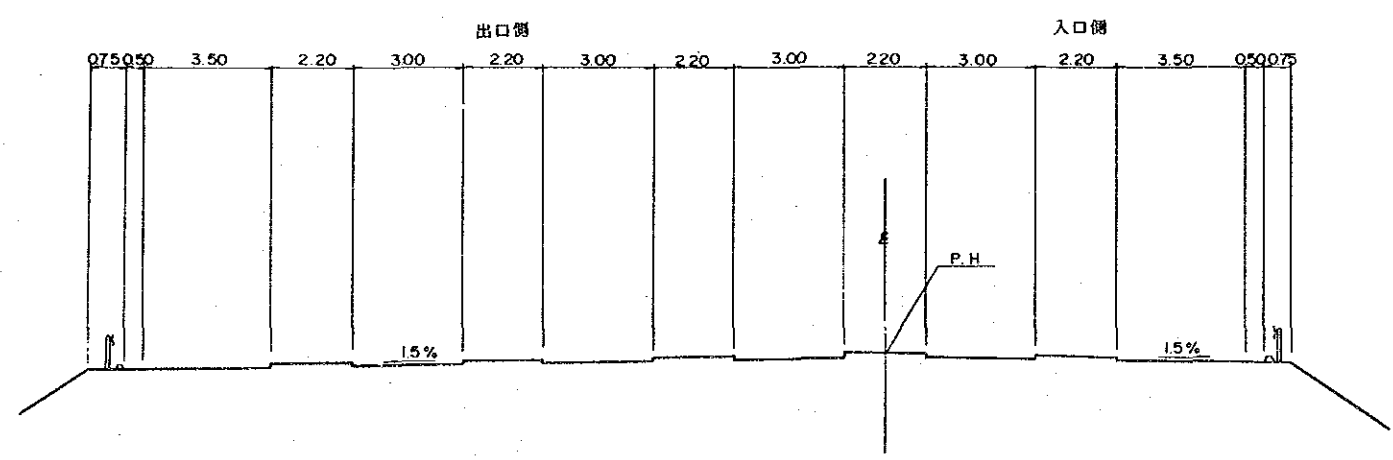
Ramp Nose部



2方向分離2車線Ramp

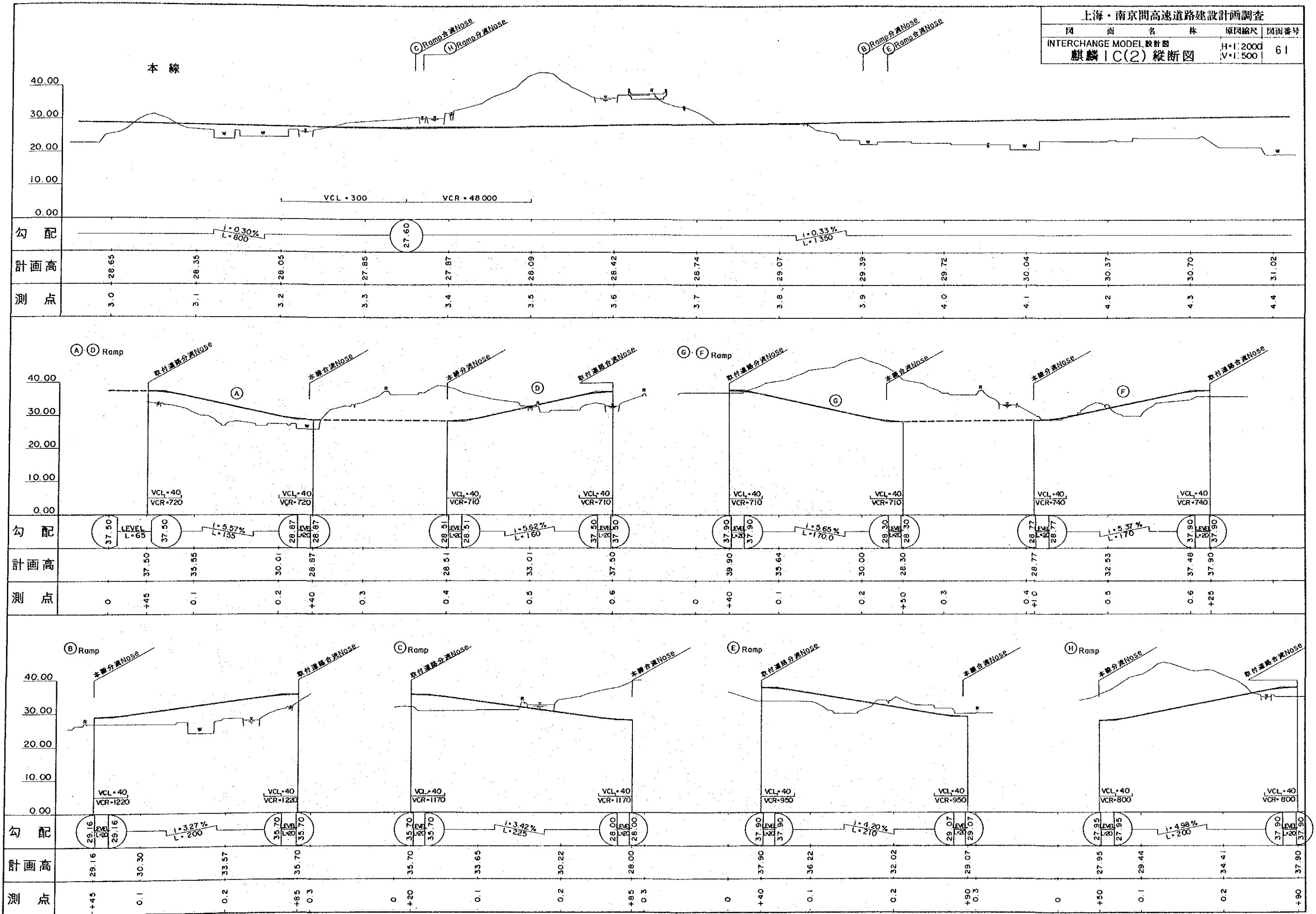


料金所



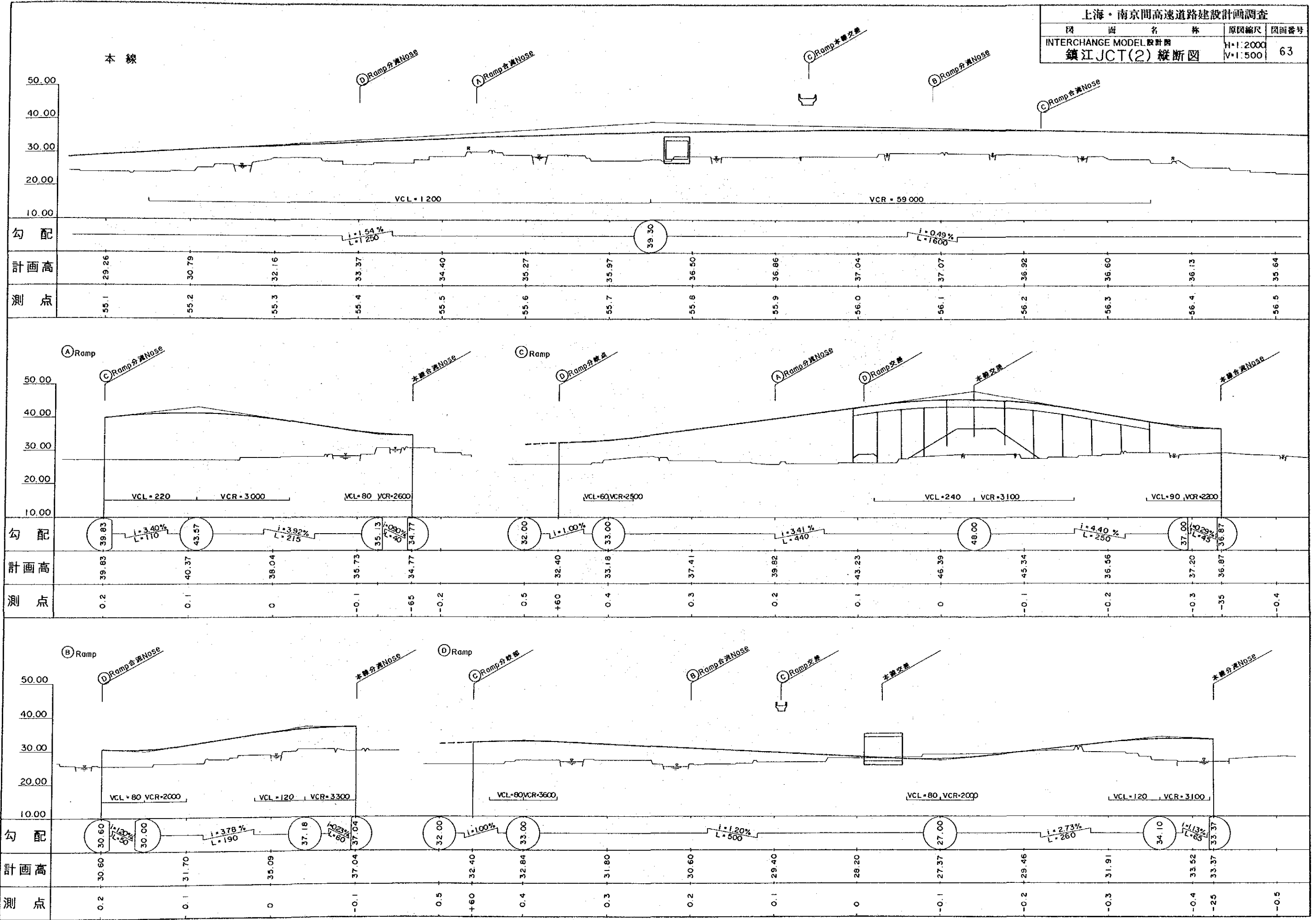








図面名称	原因縮尺	図面番号
INTERCHANGE MODEL設計図 鎮江JCT(2)縦断面	H:1:2000 V:1:500	63



836

838

840

842

844



上海・南京間高速道路建設設計圖調査		
圖面名稱	原圖縮尺	圖面番号
INTERCHANGE MODEL 設計圖	S=1:2000	64
羅壁灣 IC (1) 平面圖		

35.6

35.4

35.2

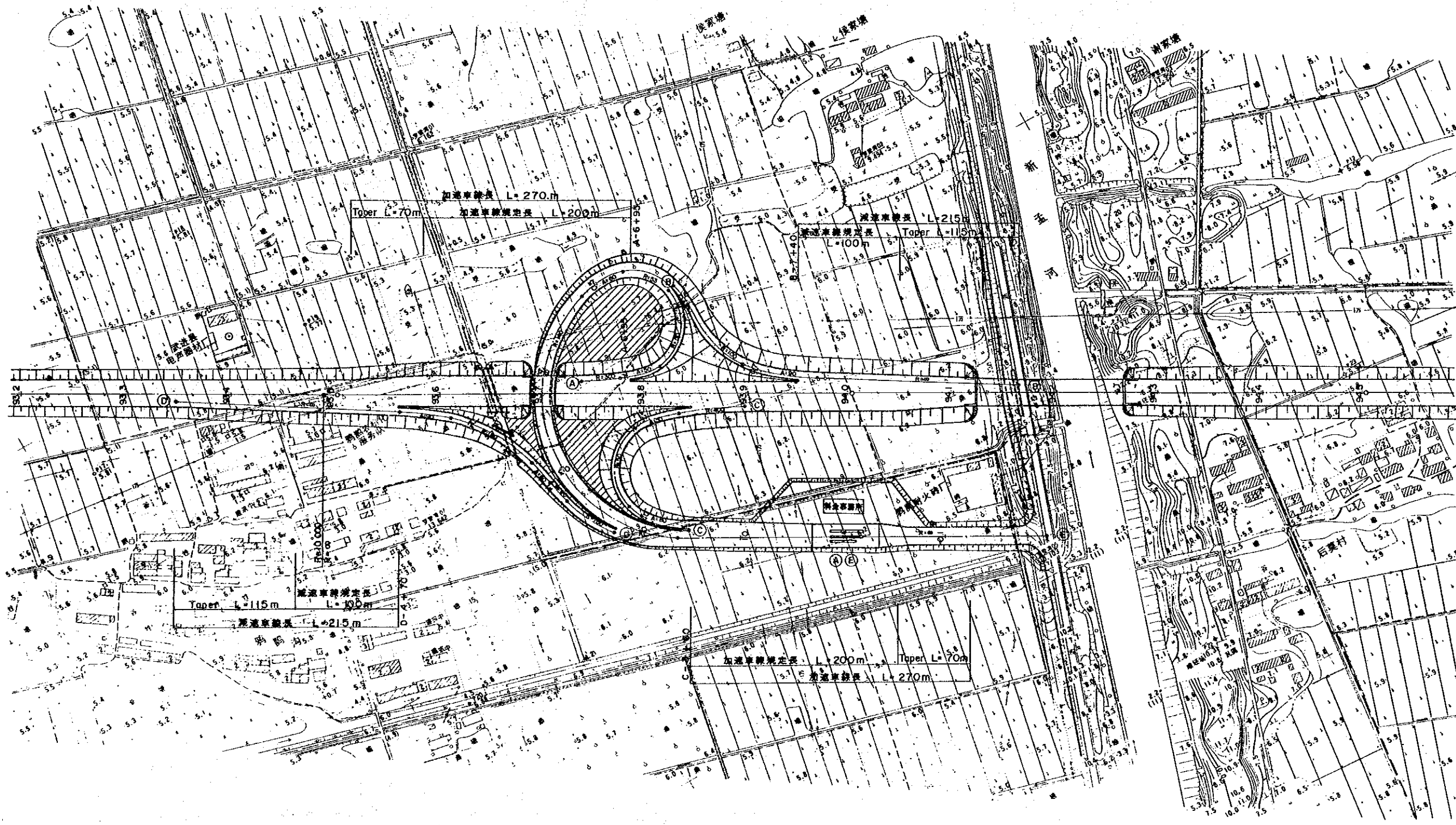
35.0

34.8

34.6

34.4

34.2



830

832

834

836

838

840

842

図面名称	原図縮尺	図面番号
INTERCHANGE MODEL設計図 羅壁湾IC(2)縦断面	H=1:2000 V=1:500	65

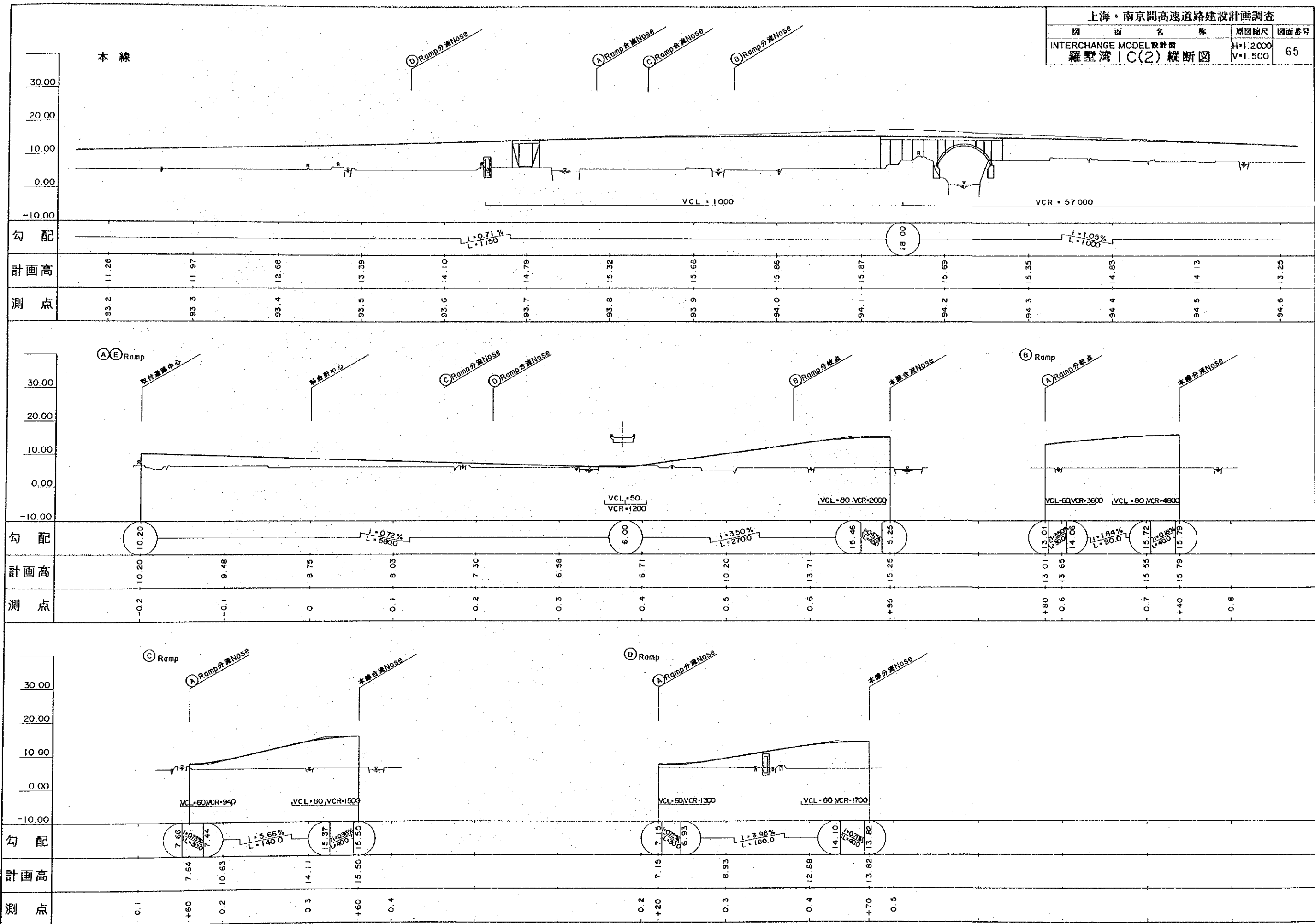
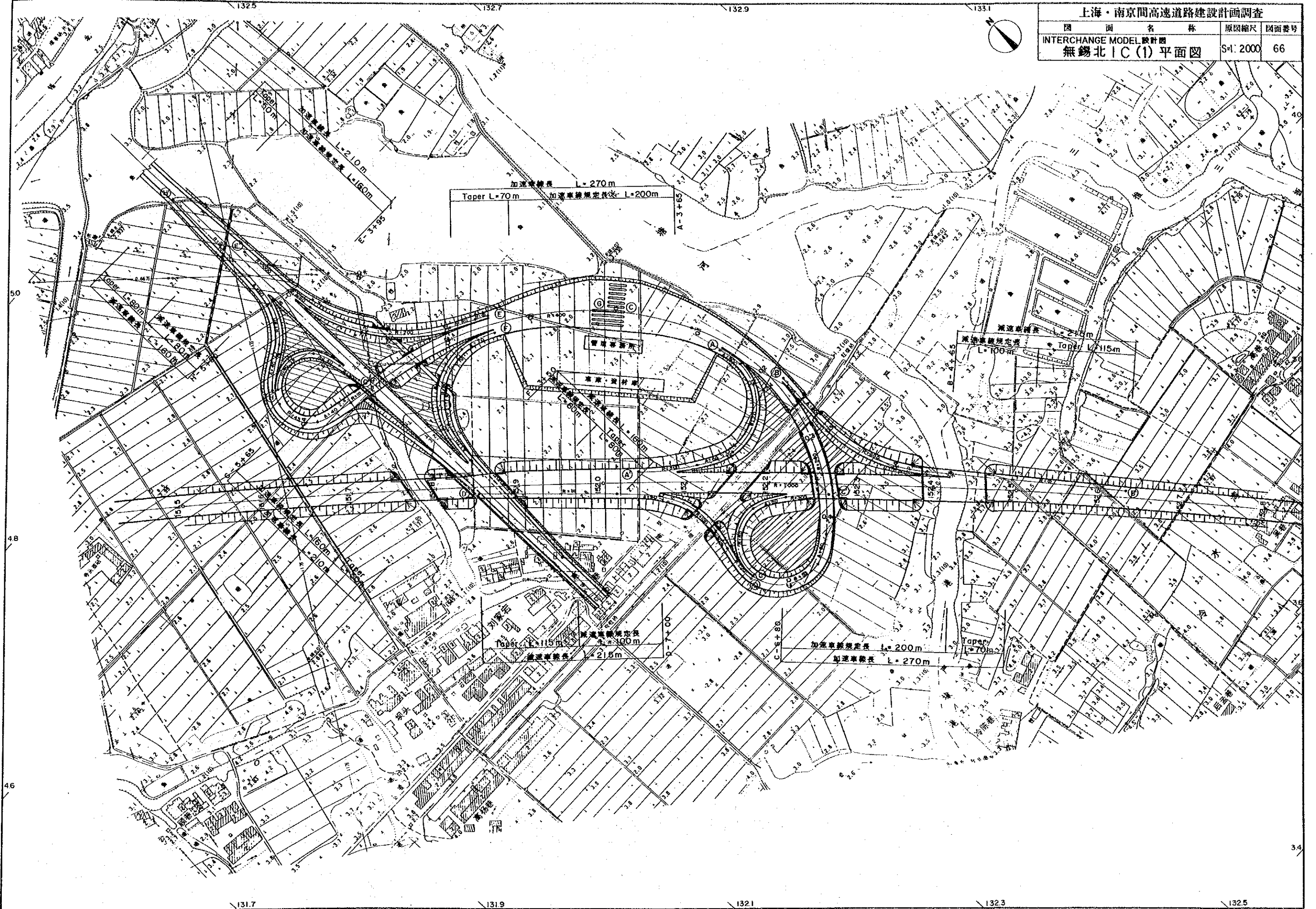
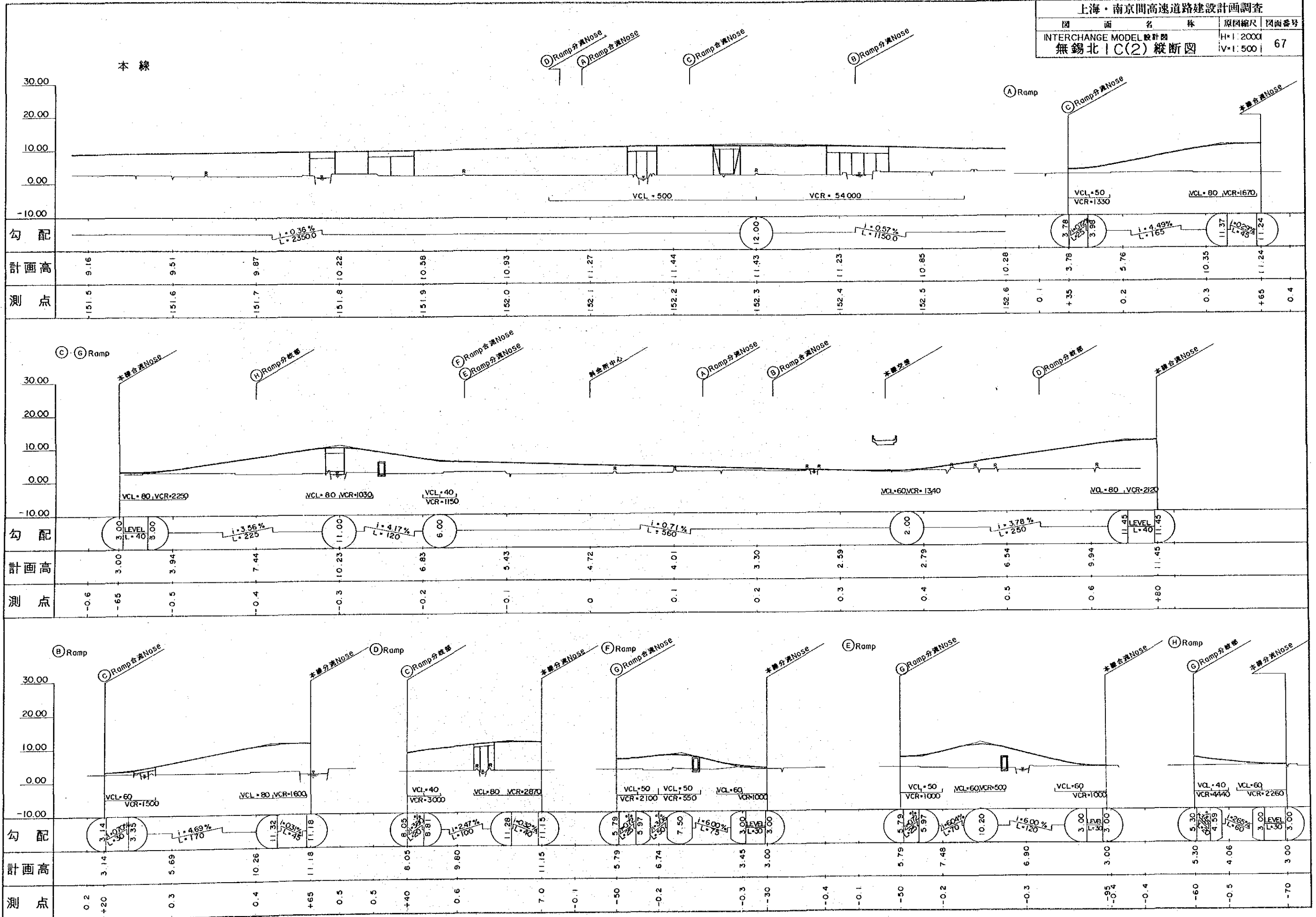




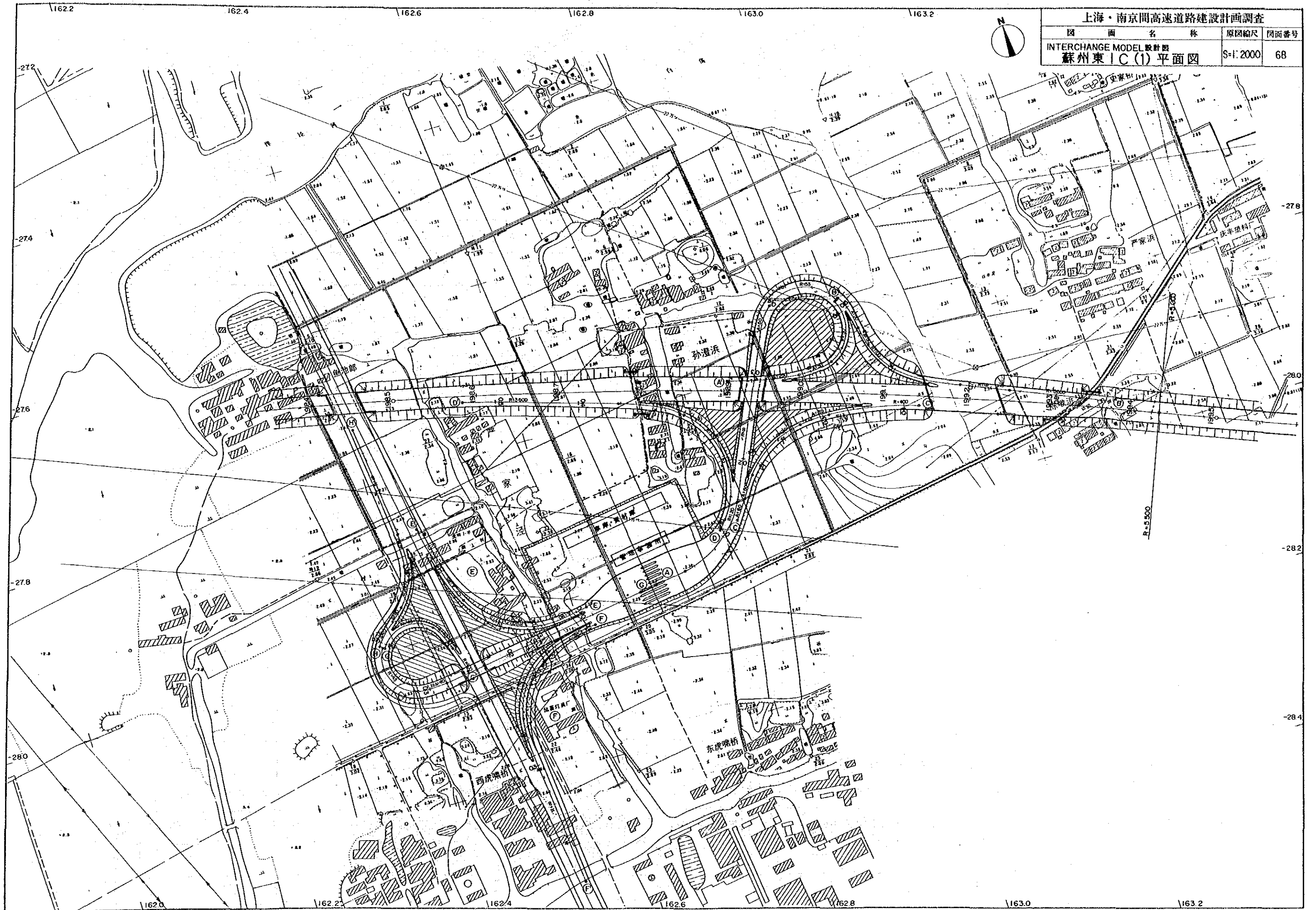
図 面 名 称	原因縮尺	図面番号
INTERCHANGE MODEL設計図	S=1:2000	66
無錫北IC(1)平面図		

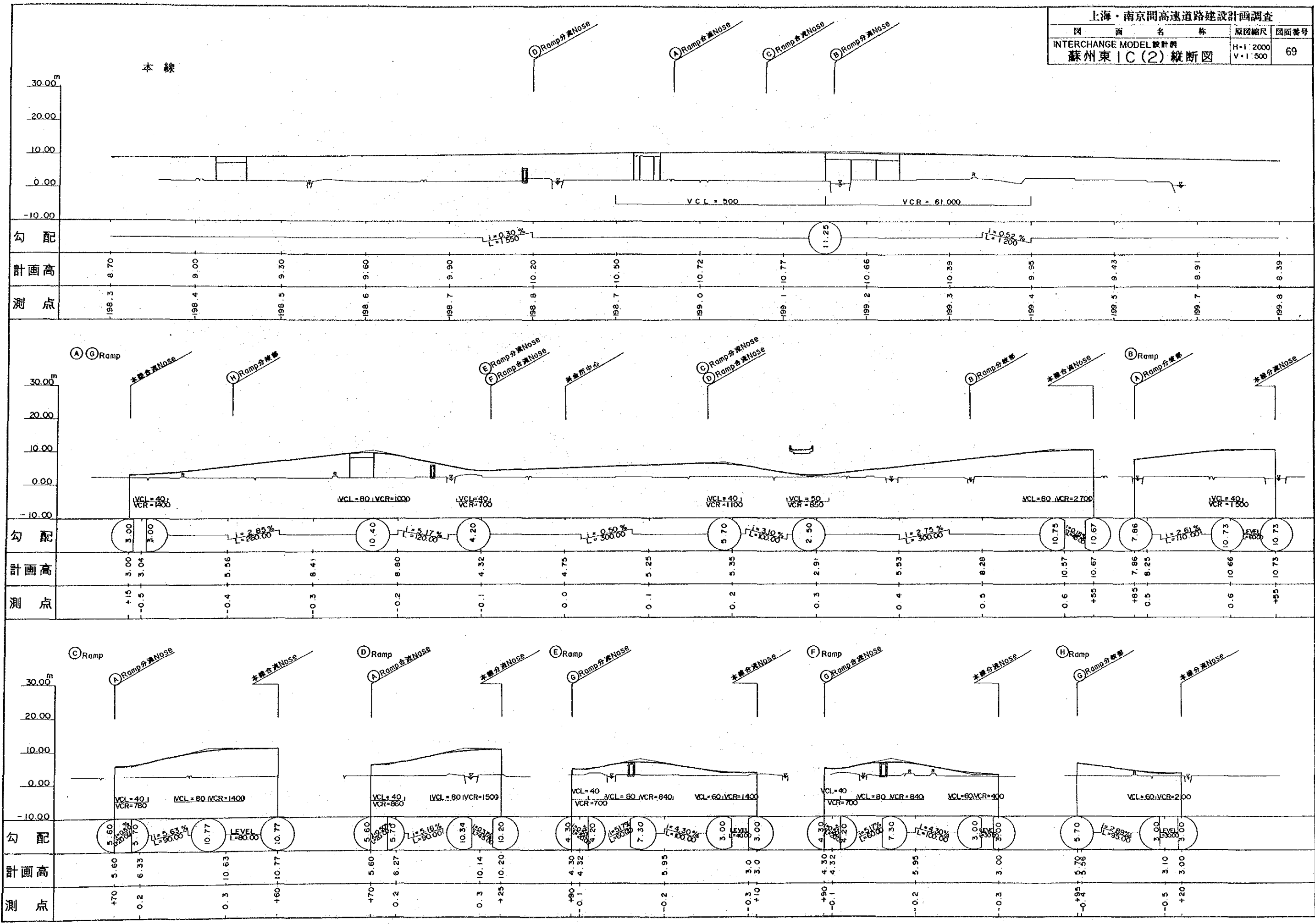




上海·南京間高速道路建設設計圖調查

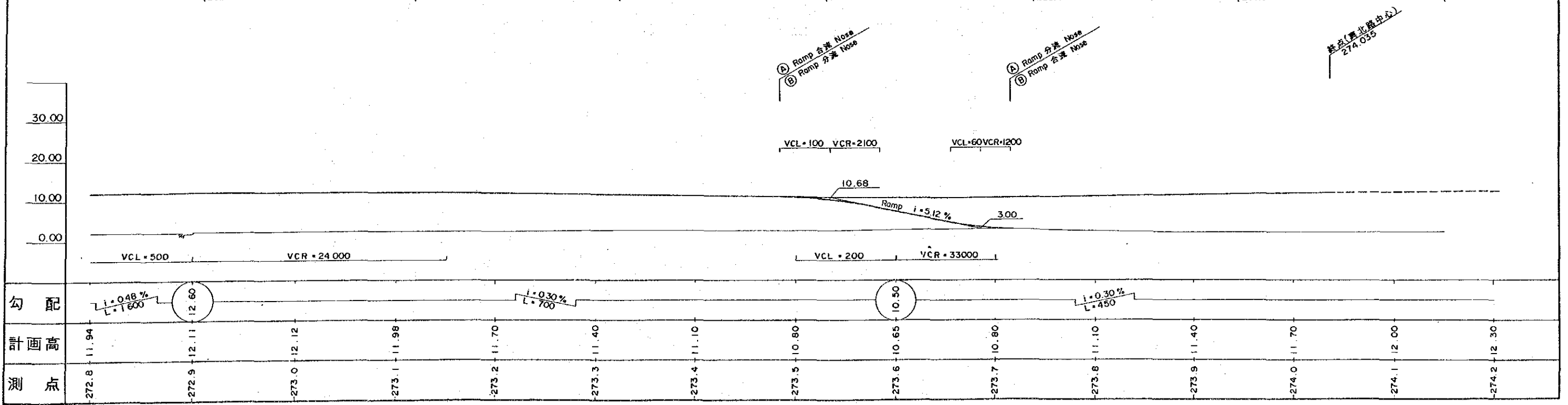
圖 面 名 稱	原圖縮尺	圖面番号
INTERCHANGE MODEL設計圖	S=1:2000	68
蘇州東IC(1)平面圖		





上海・南京間高速道路建設設計圖調査

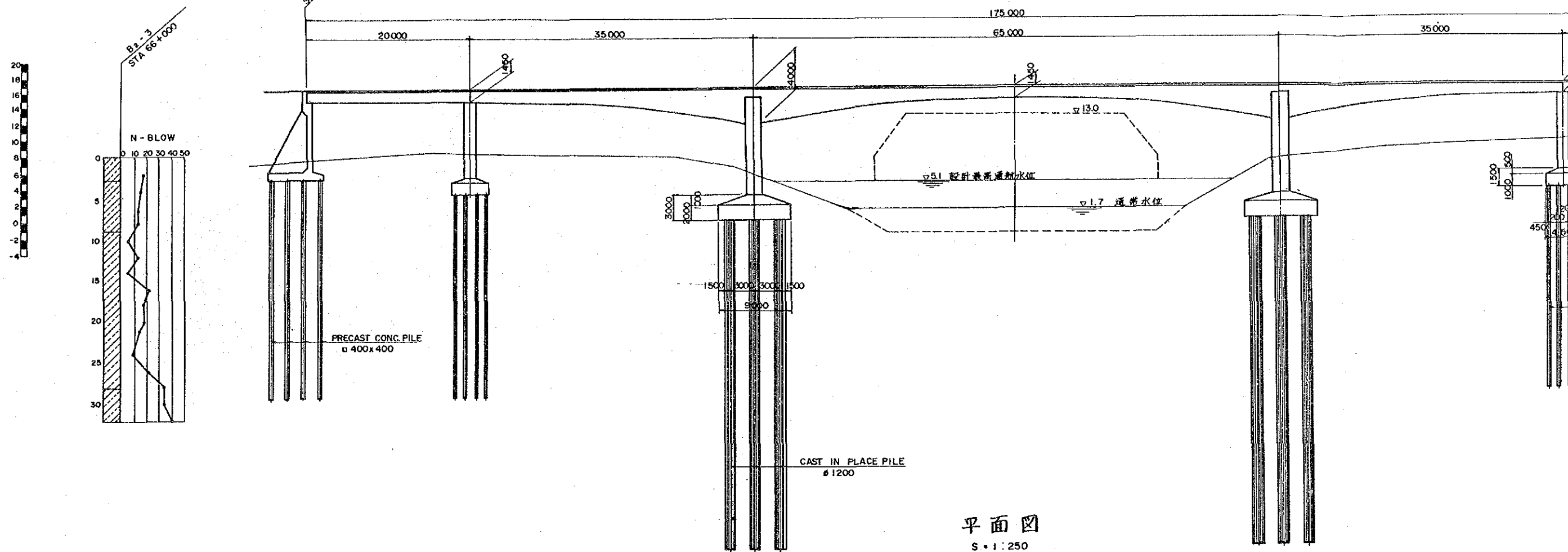
図面名称	原図縮尺	図面番号
INTERCHANGE MODEL 設計圖	S=1:2000	70
真如 IC (1) 平面 縦断図		





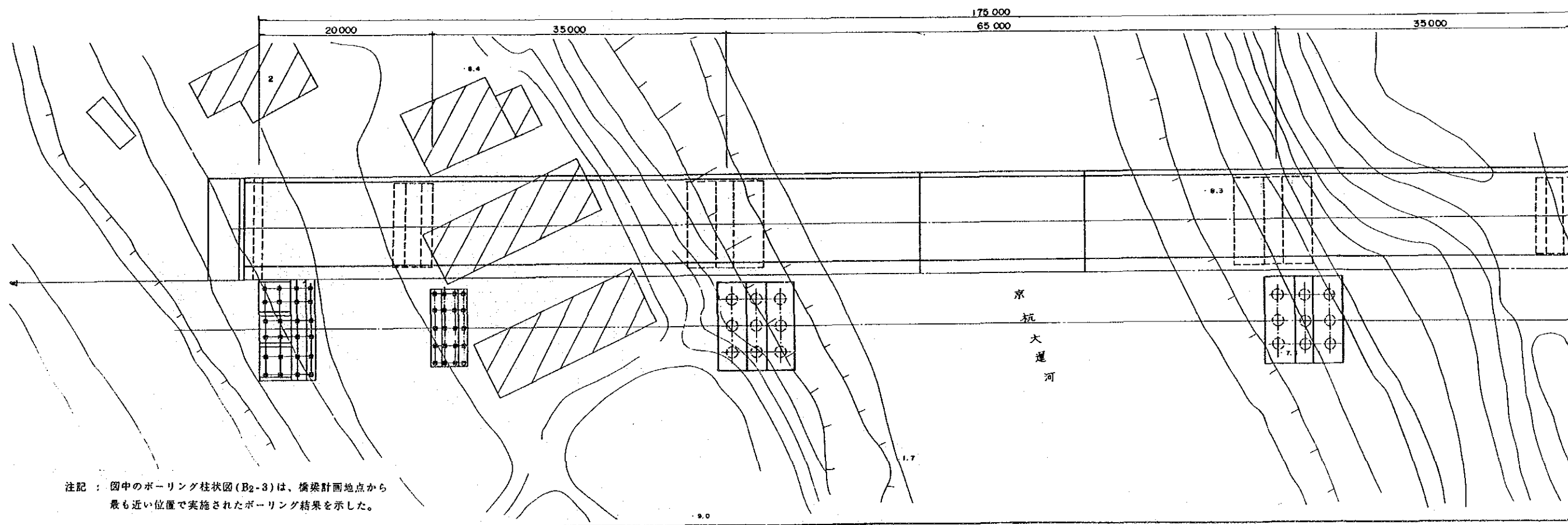
側面図

S = 1 : 250



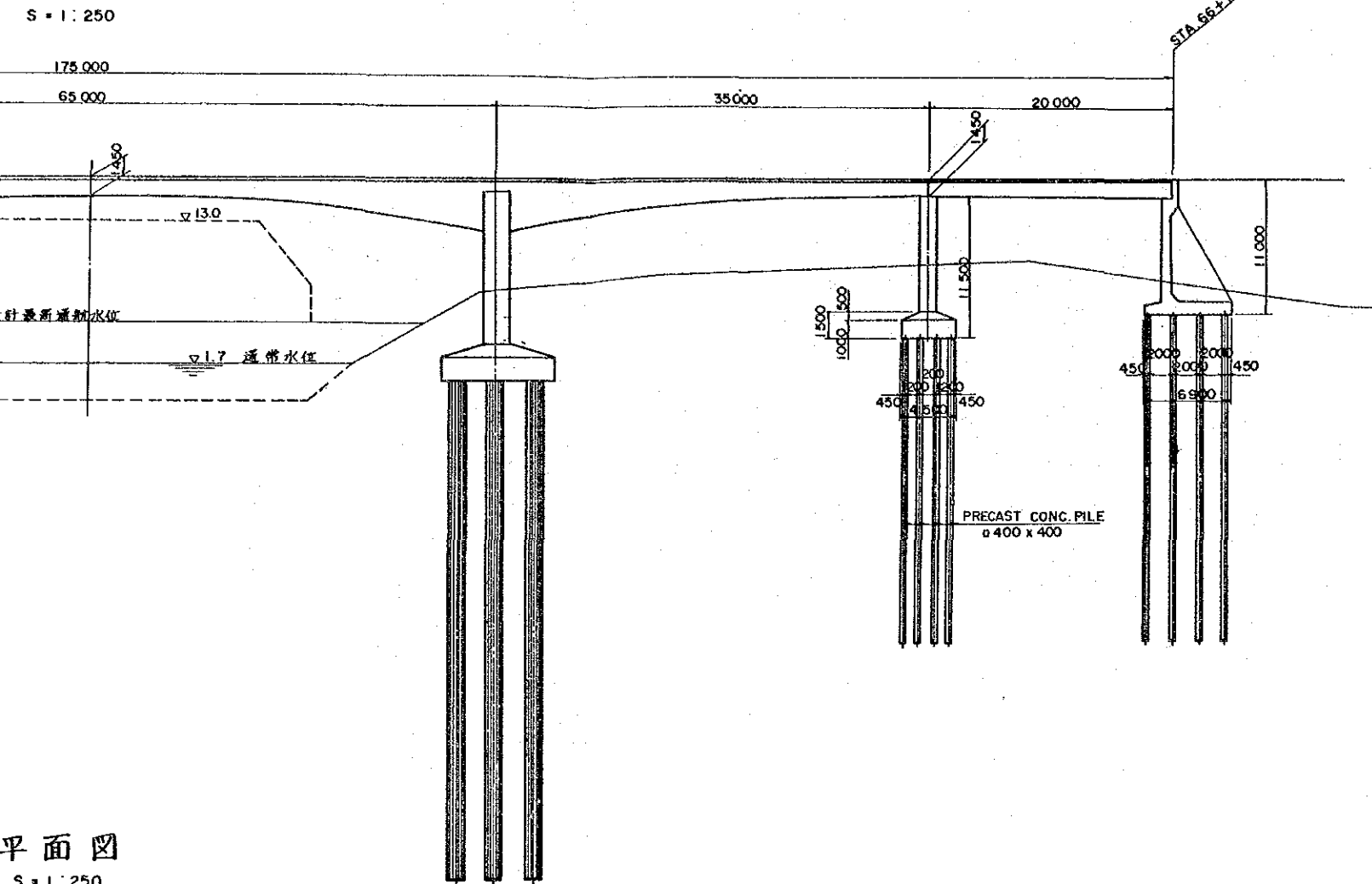
平面図

S = 1 : 250

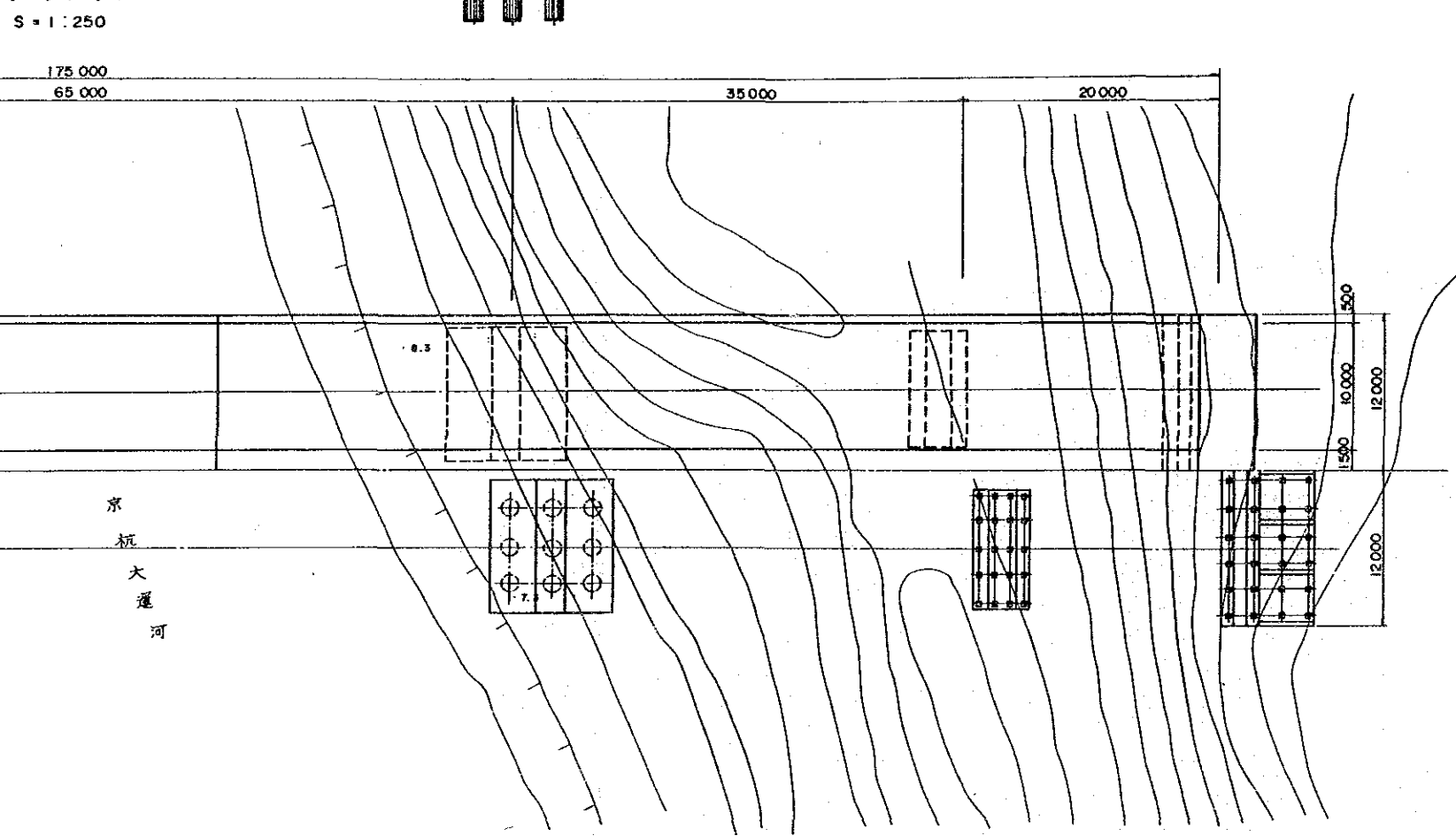


注記： 図中のボーリング柱状図 (B2-3) は、橋梁計画地点から最も近い位置で実施されたボーリング結果を示した。

側面圖

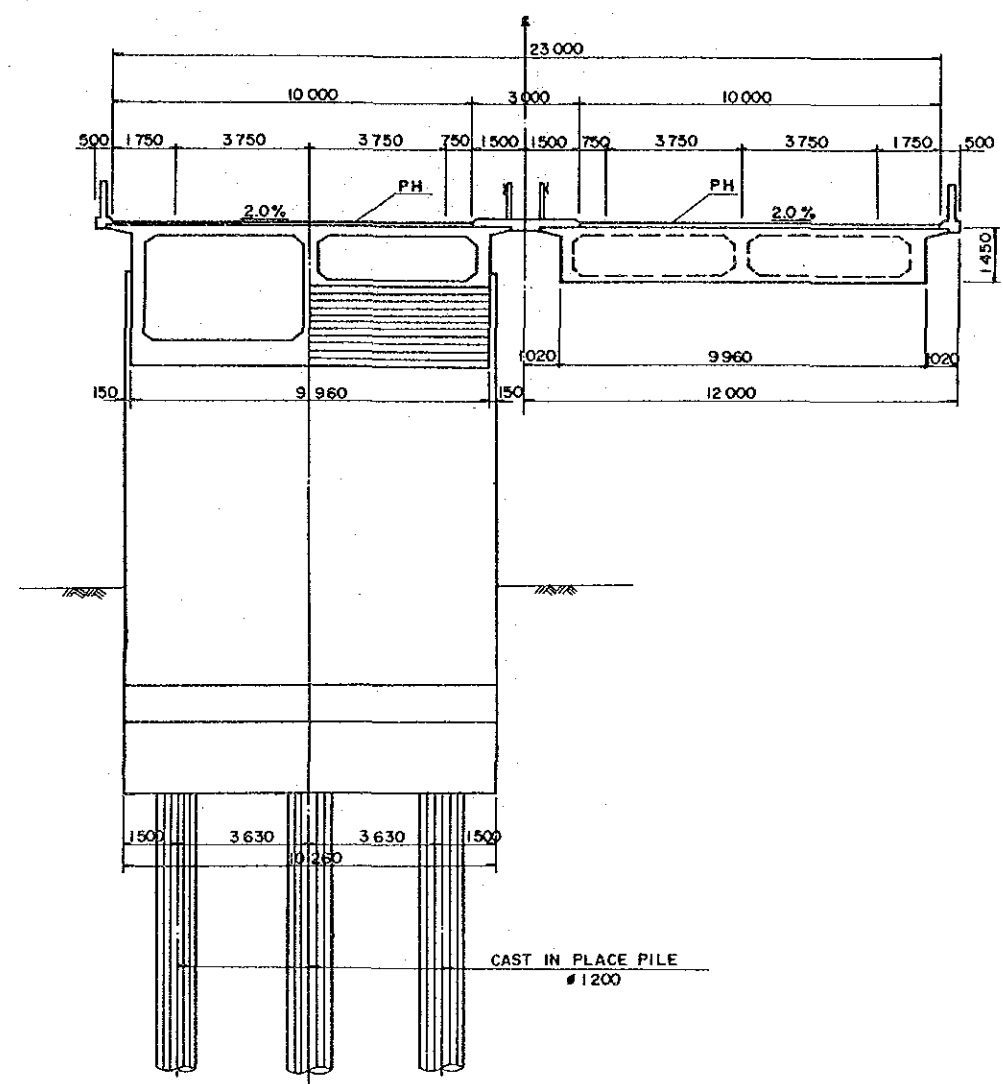


平面圖



主徑間部断面圖

S = 1 : 100



側面

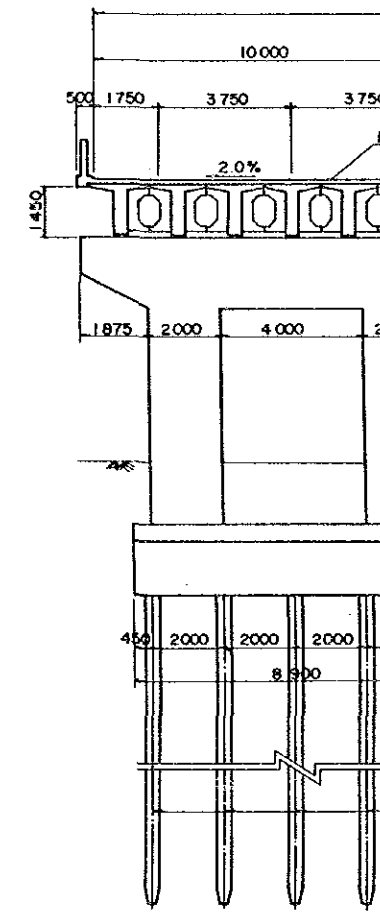
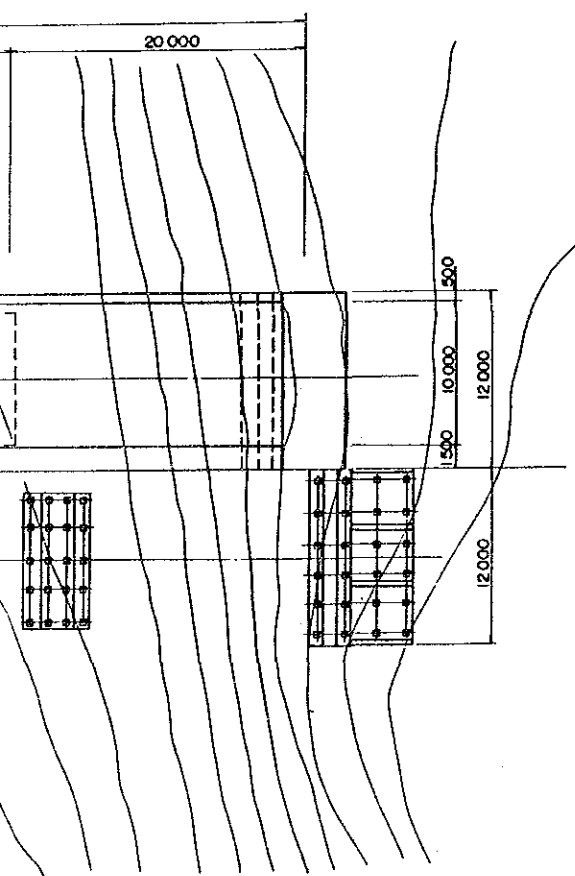
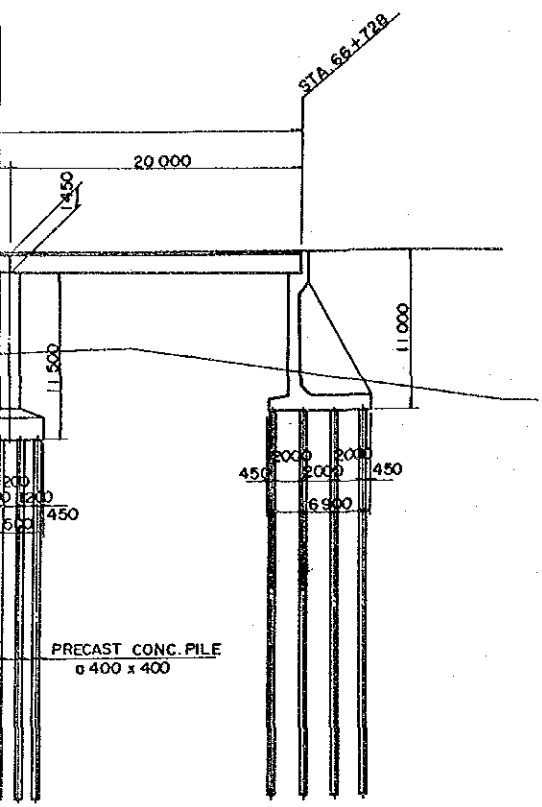
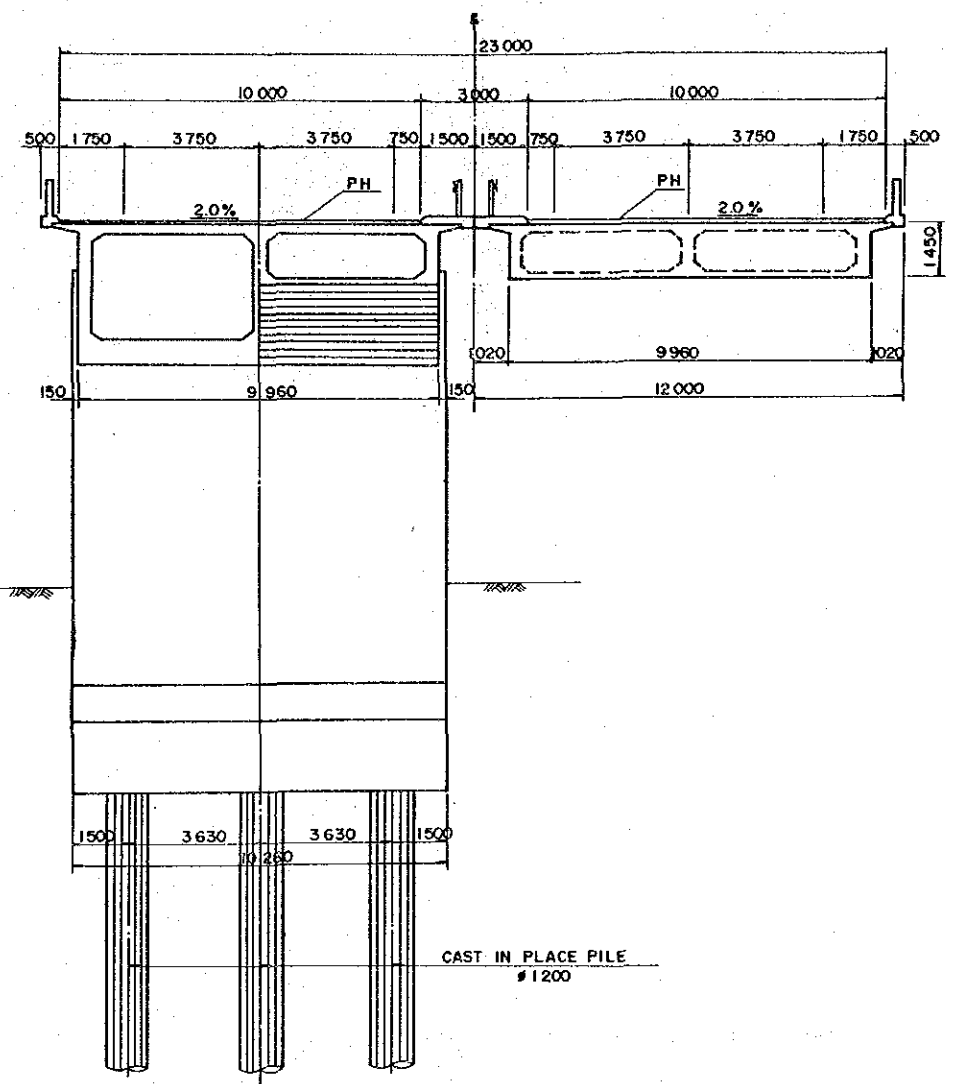




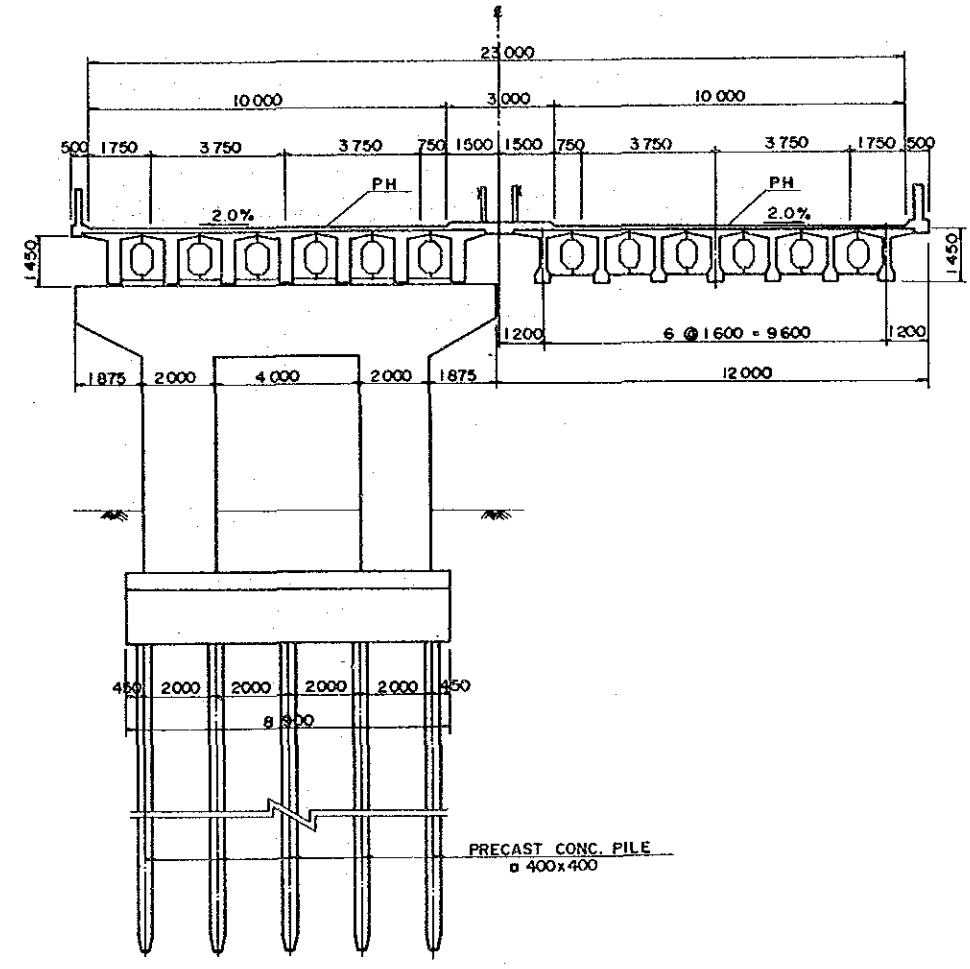
圖 名 稱	原圖縮尺	圖號
橋梁MODEL設計	S=1:100	72
京杭大運河橋	S=1:250	



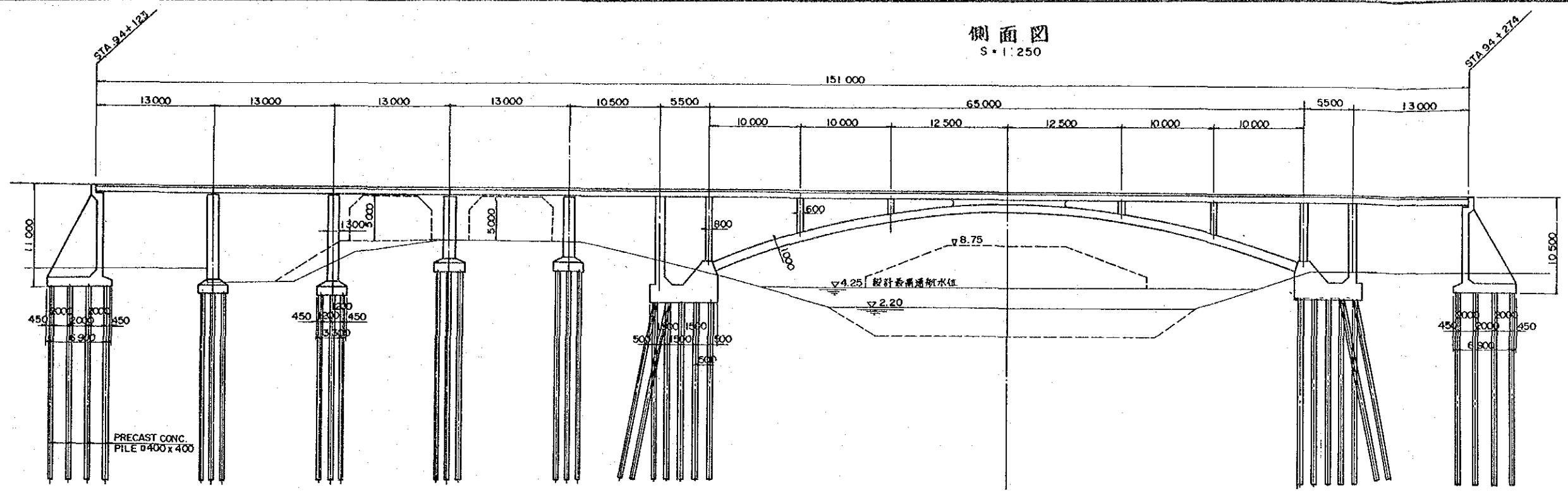
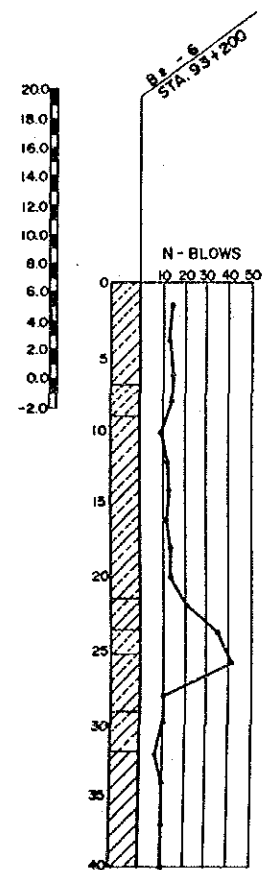
主徑間部断面図  
S = 1 : 100



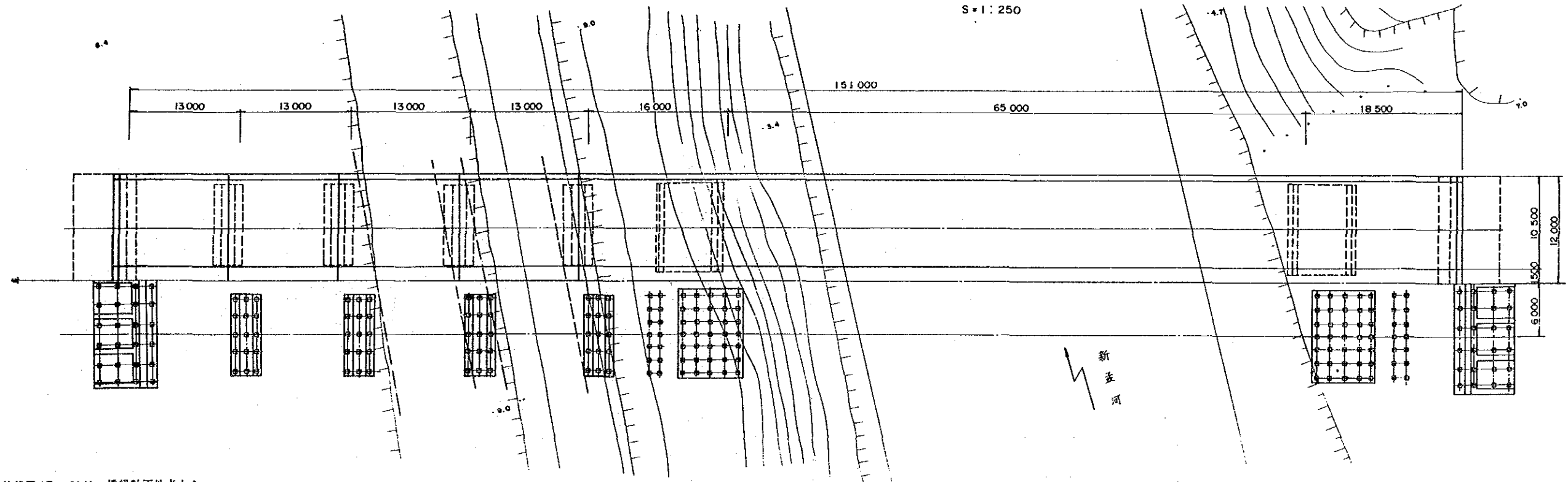
側徑間部断面図  
S = 1 : 100



側面図  
S=1:250

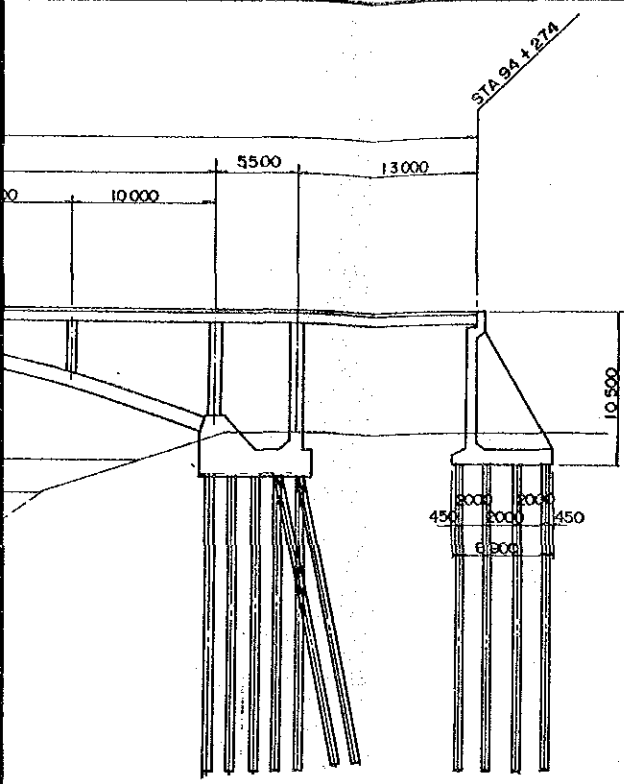


平面図  
S=1:250



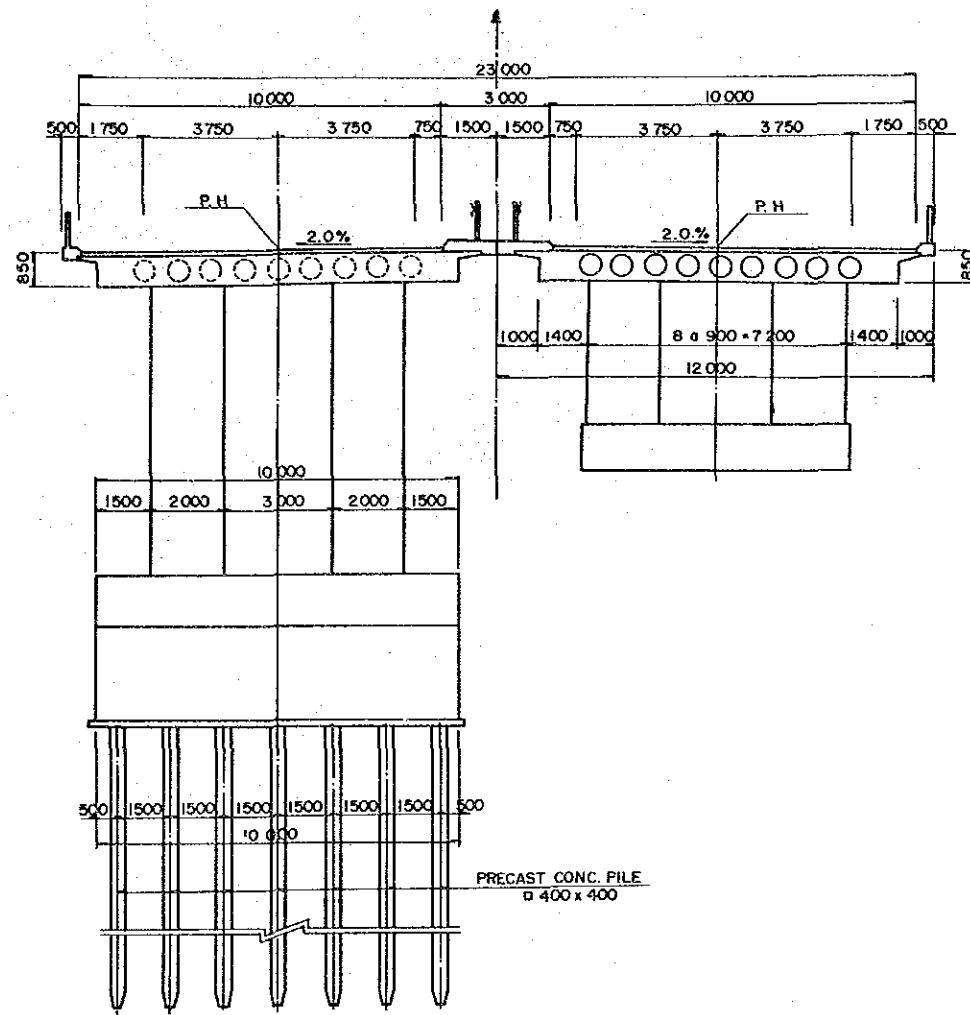
注記： 図中のボーリング柱状図 (B2-6) は、橋梁計画地点から  
最も近い位置で実施されたボーリング結果を示した。

圖名	原圖縮尺	圖號
橋梁MODEL設計	S=1:100	73
新孟河橋	S=1:250	



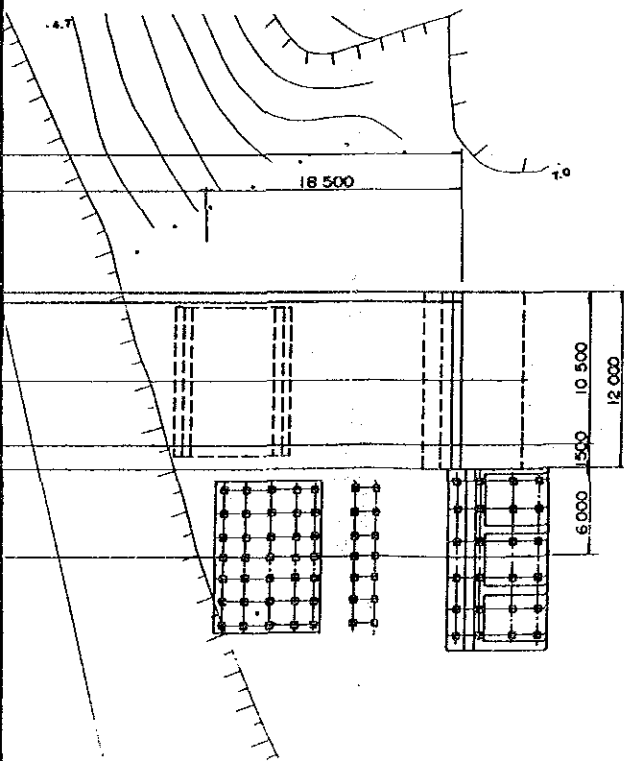
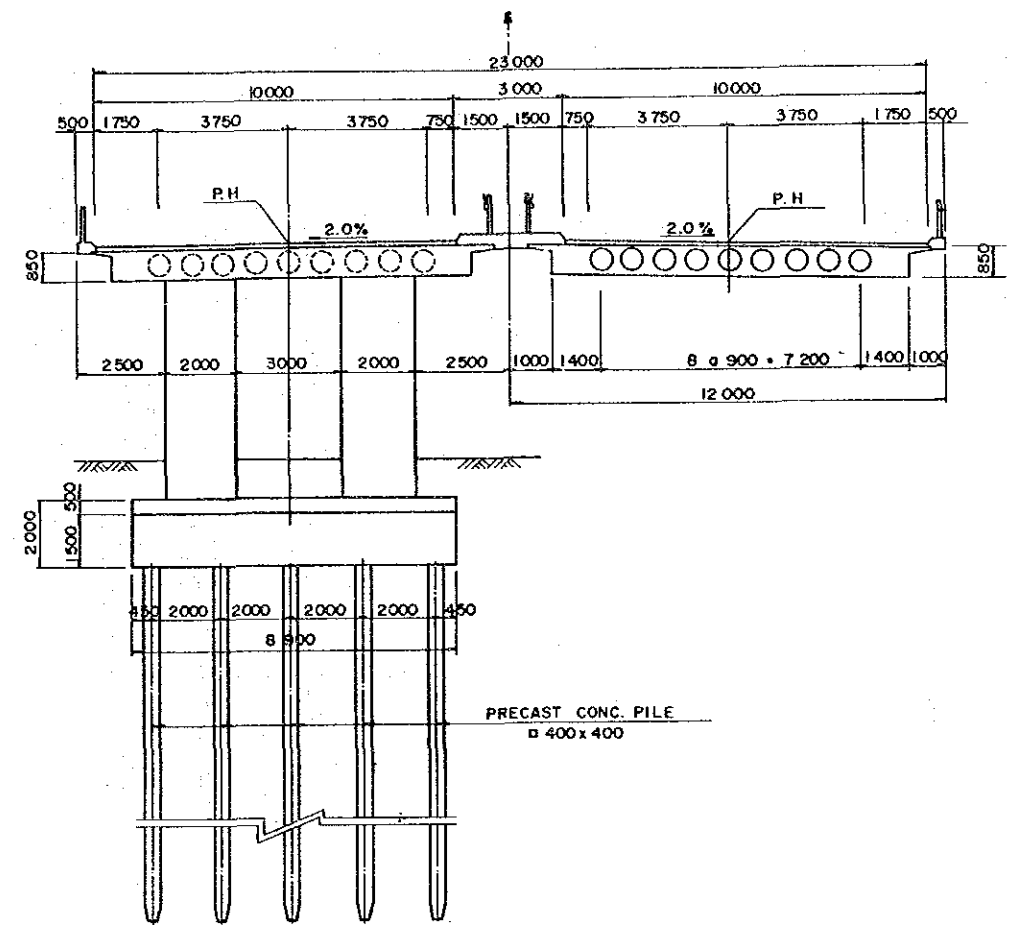
主徑間部断面図

S=1:100



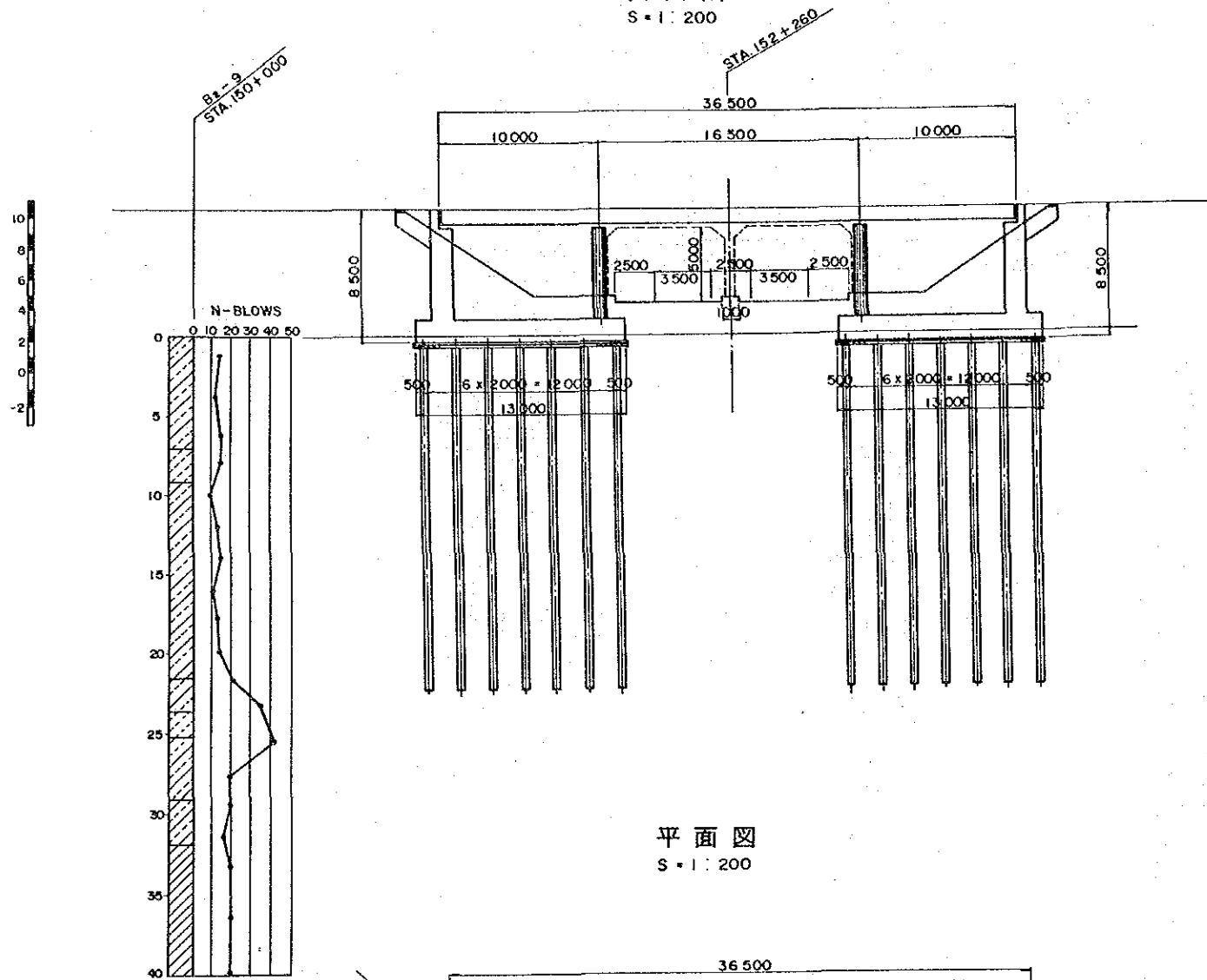
側徑間部断面図

S=1:100

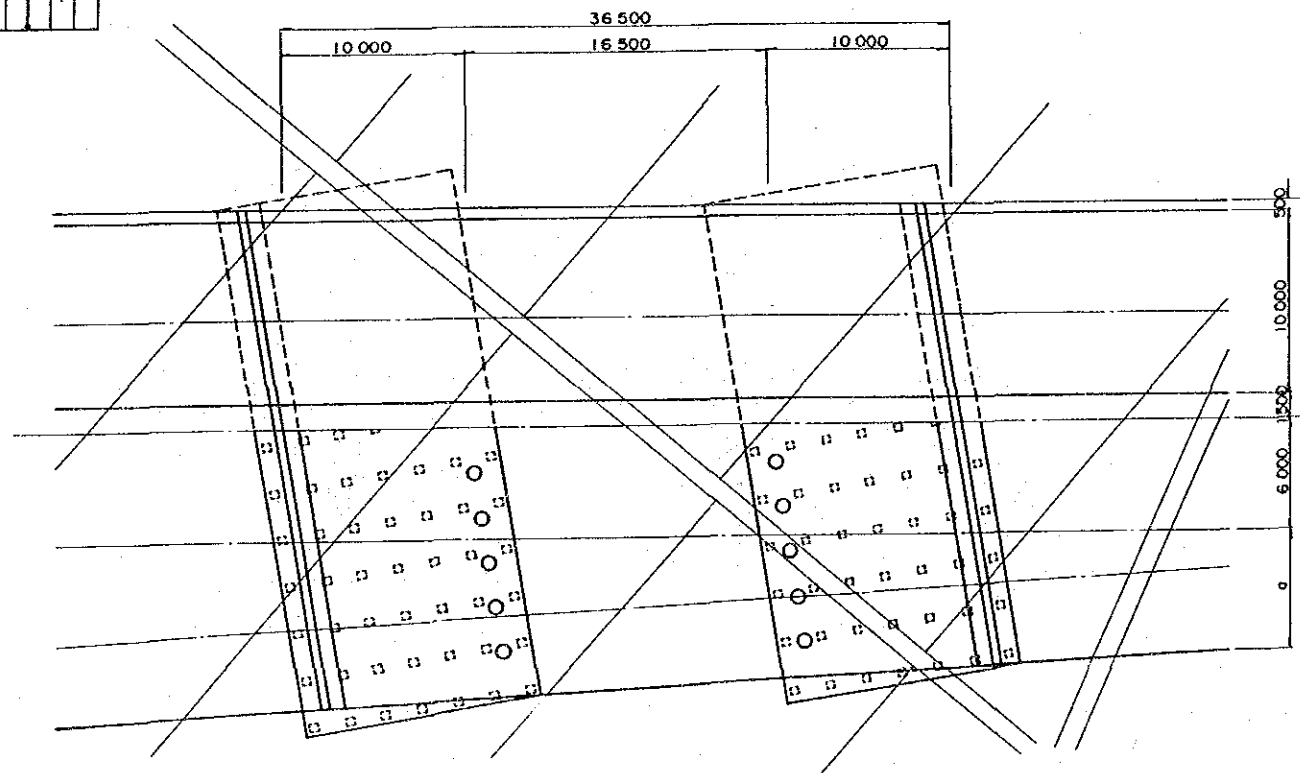


図名	原図縮尺	図面番号
橋梁MODEL設計	S=1:100	74
無錫北 INTERCHANGE 橋	S=1:200	

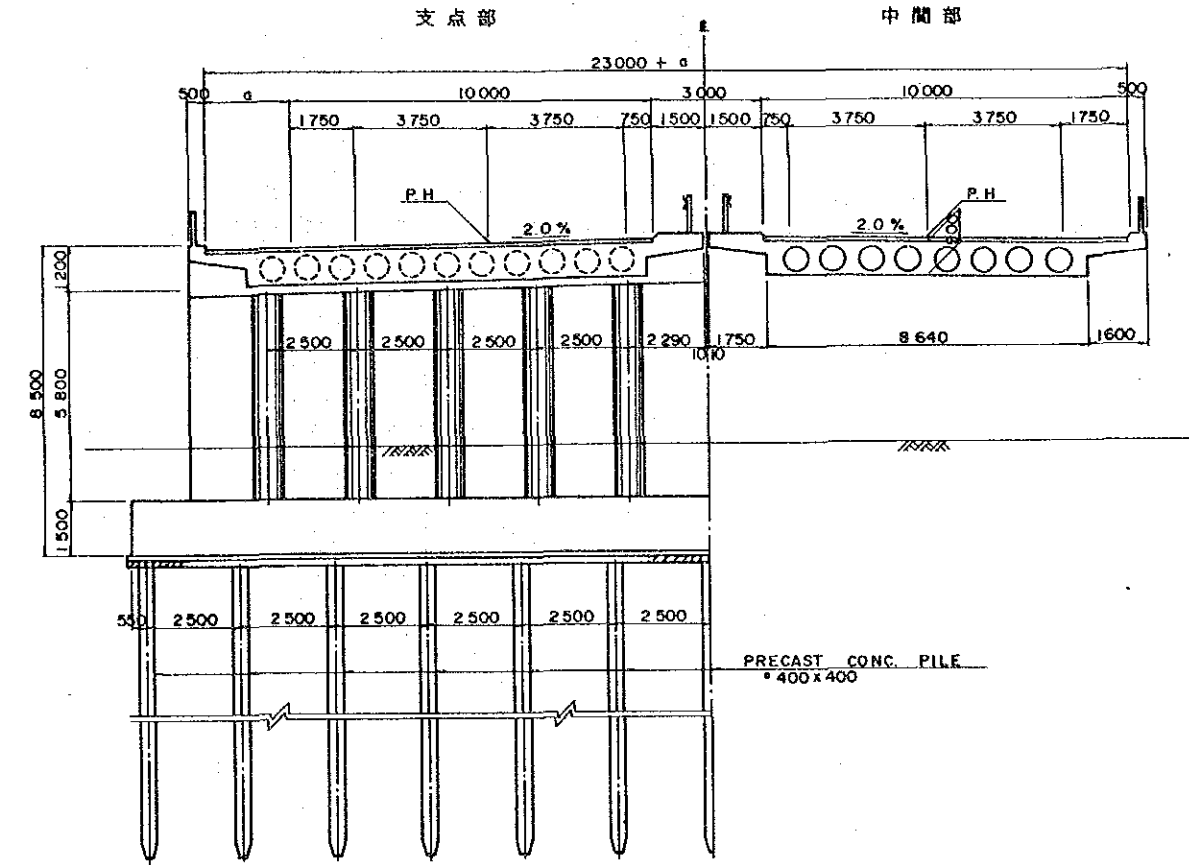
側面図  
S = 1 : 200



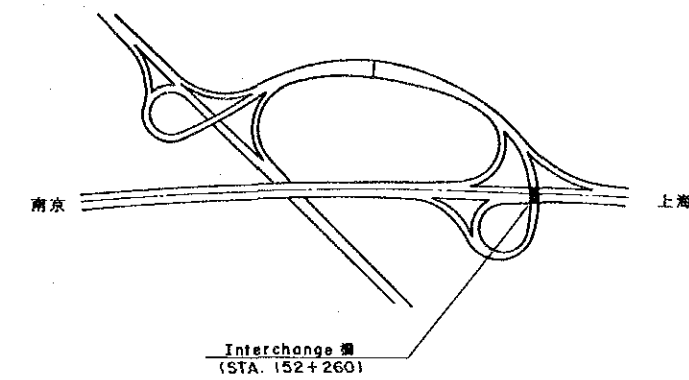
平面図  
S = 1 : 200



断面図  
S = 1 : 100

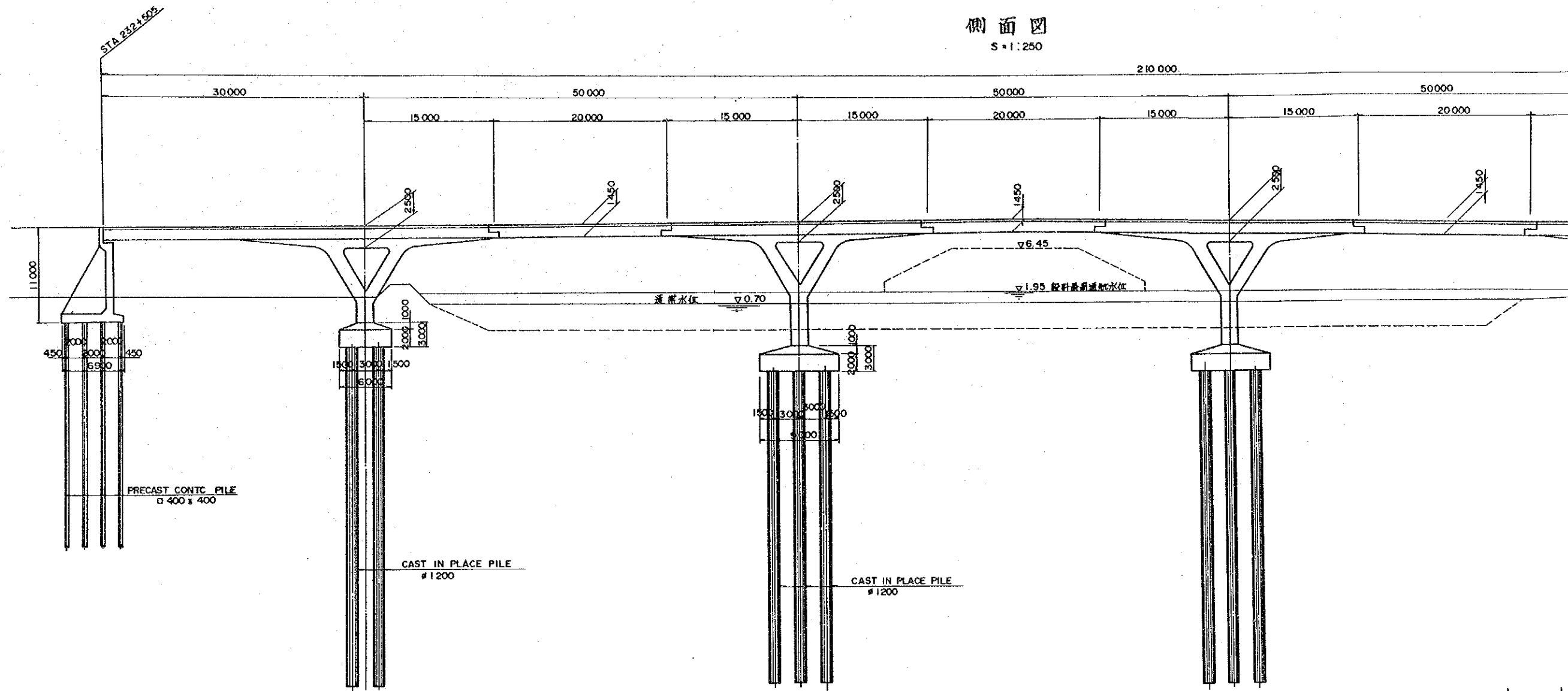
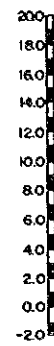


Interchange 橋 位置図

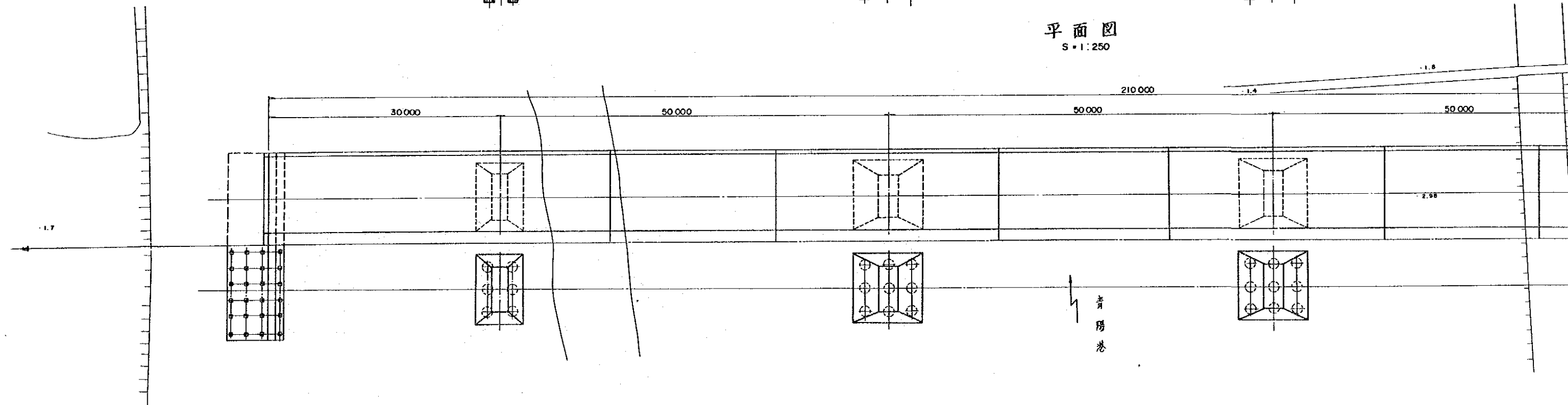


注記 : 図中のボーリング柱状図 (B2-9) は、橋梁計画地点から最も近い位置で実施されたボーリング結果を示した。

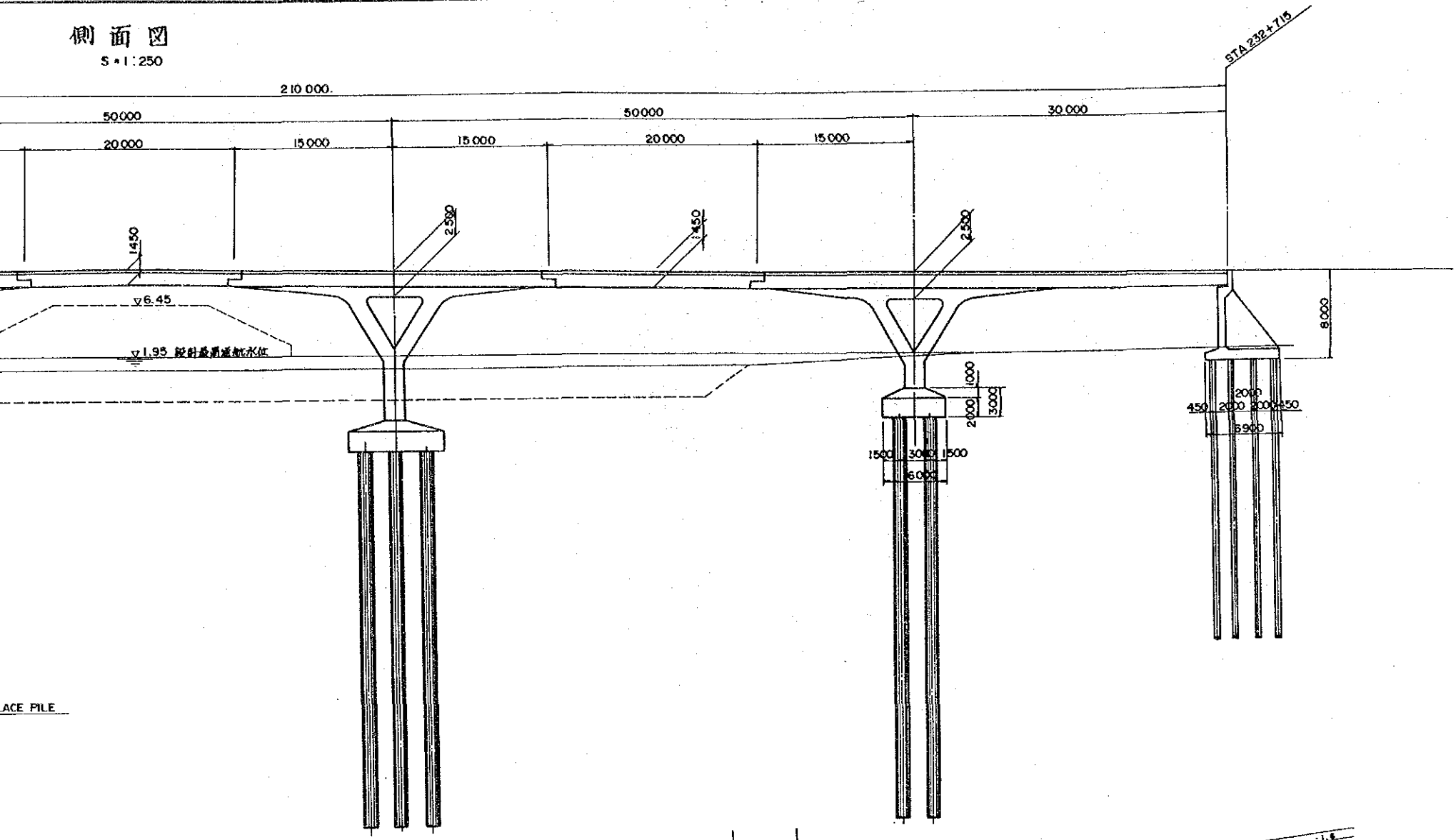
側面圖  
S = 1:250



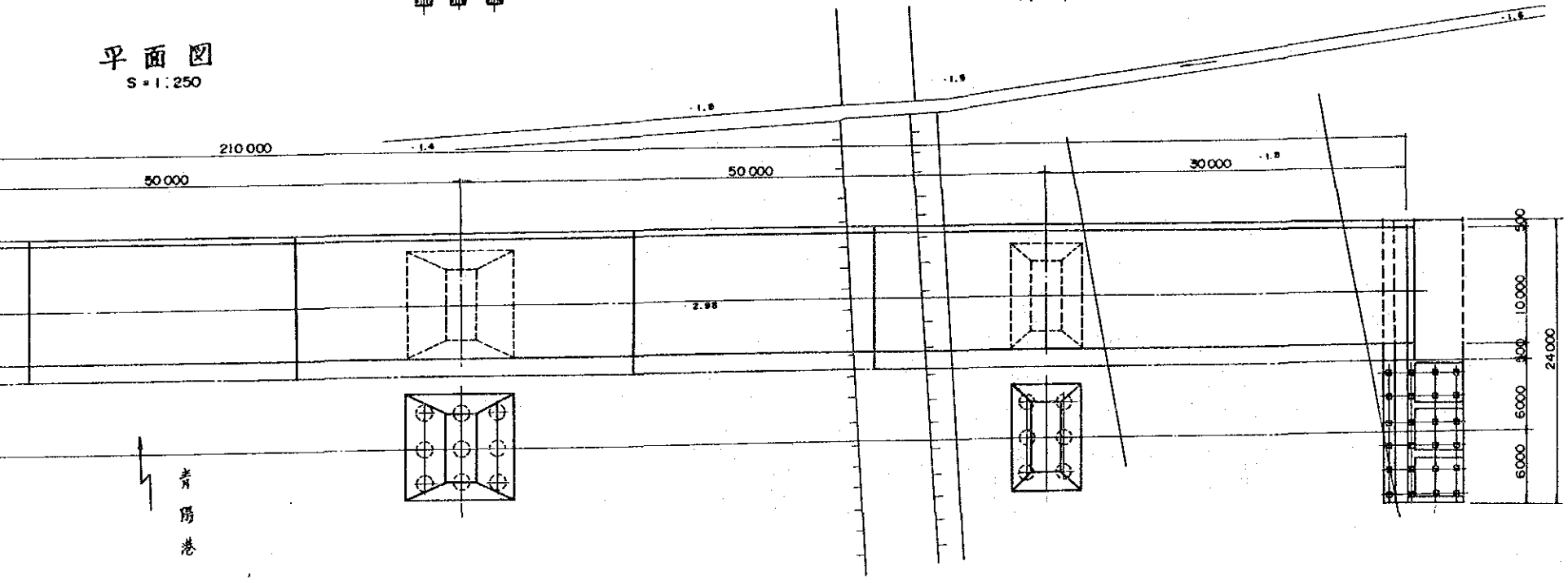
平面圖  
S = 1:250



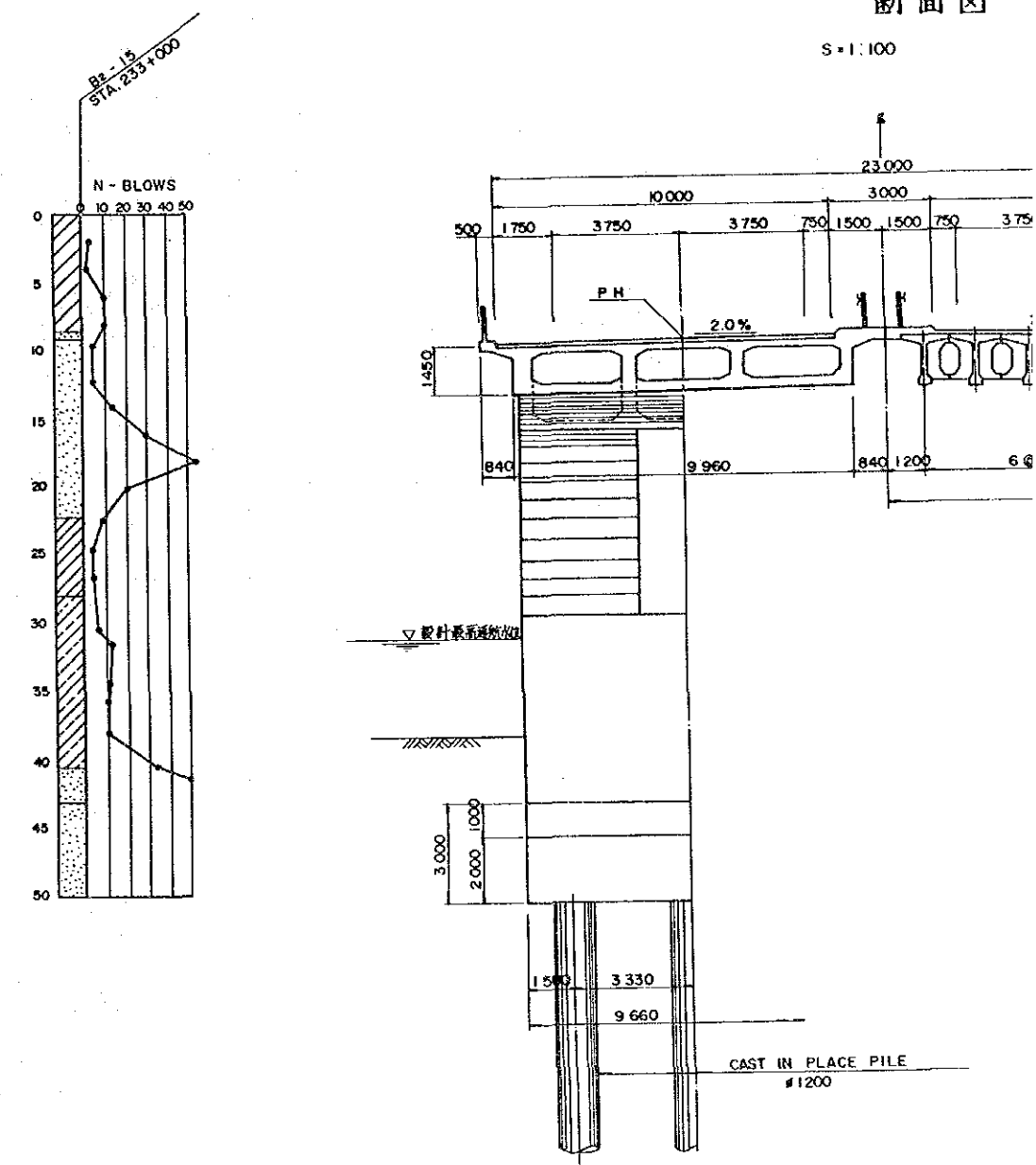
側面図  
S=1:250



平面図  
S=1:250

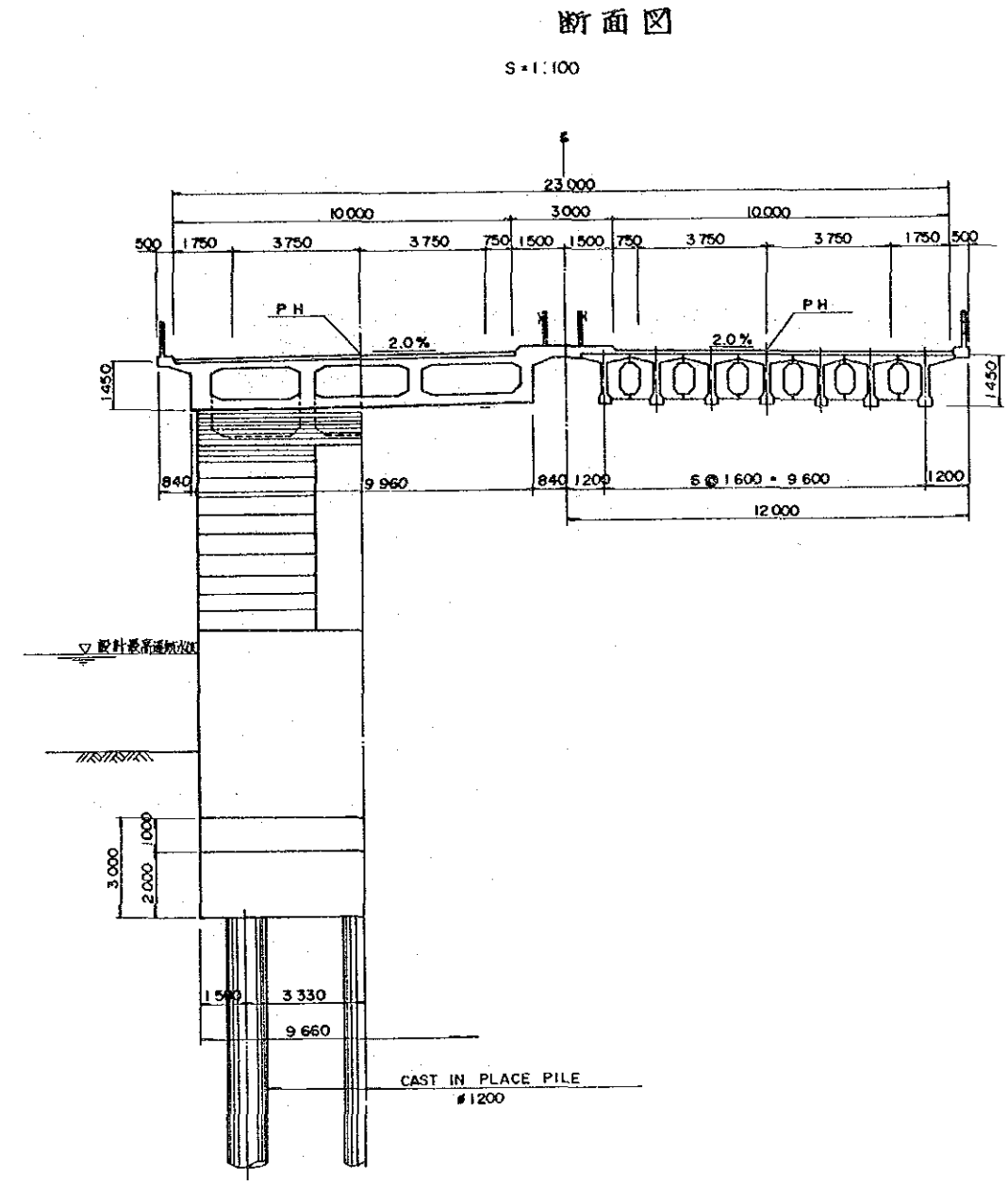
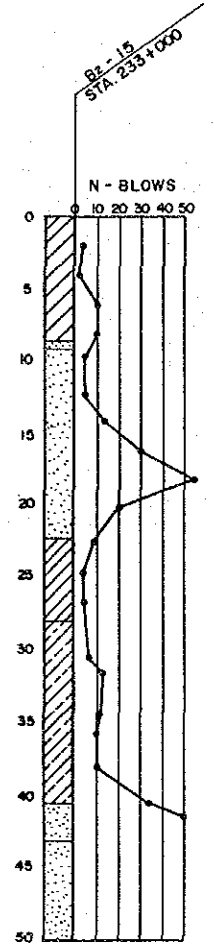
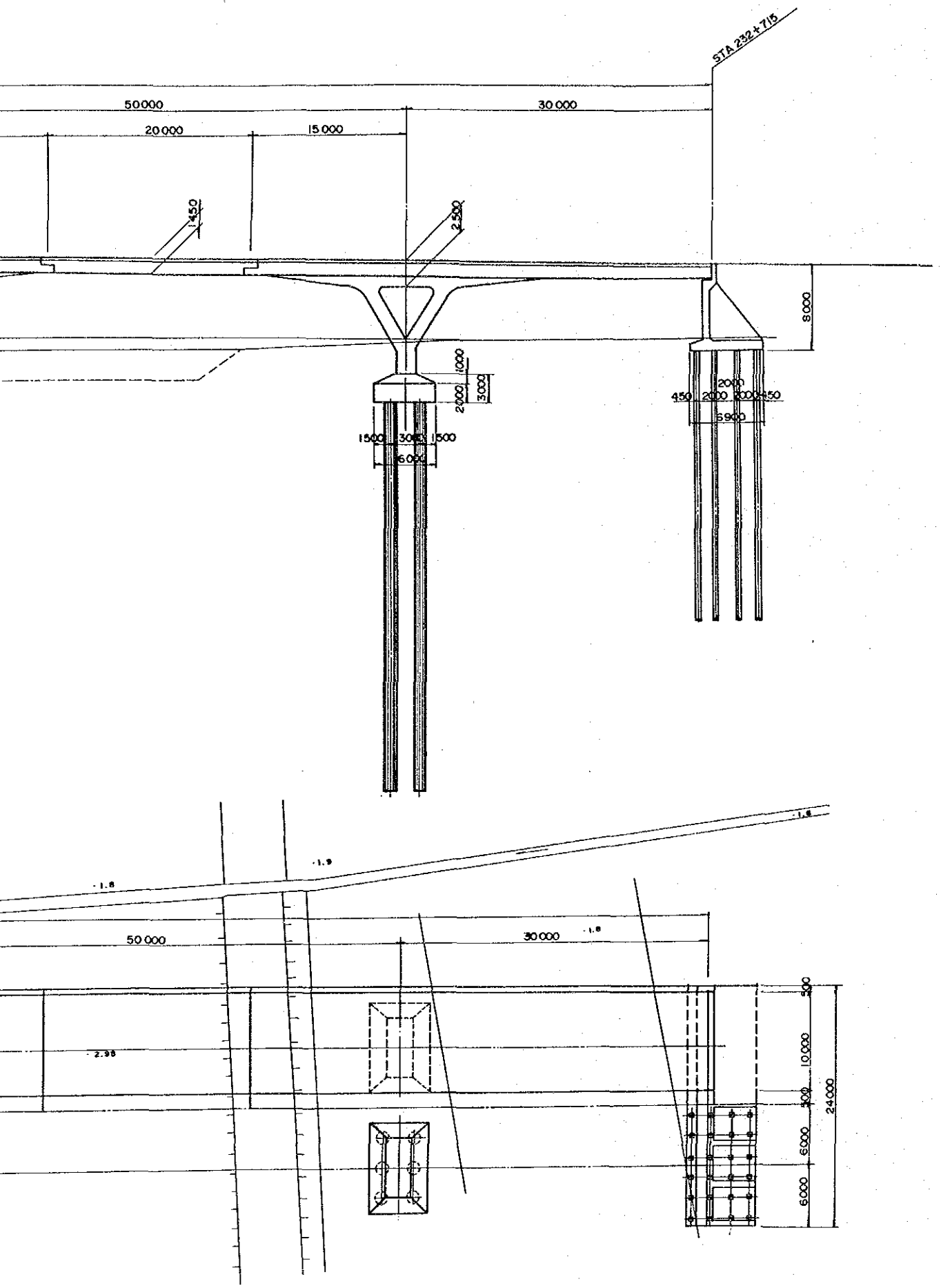


断面図  
S=1:100



注記：図中のボーリング柱状図(B2-15)は、橋梁計画地点から最も近い位置で実施されたボーリング結果を示した。

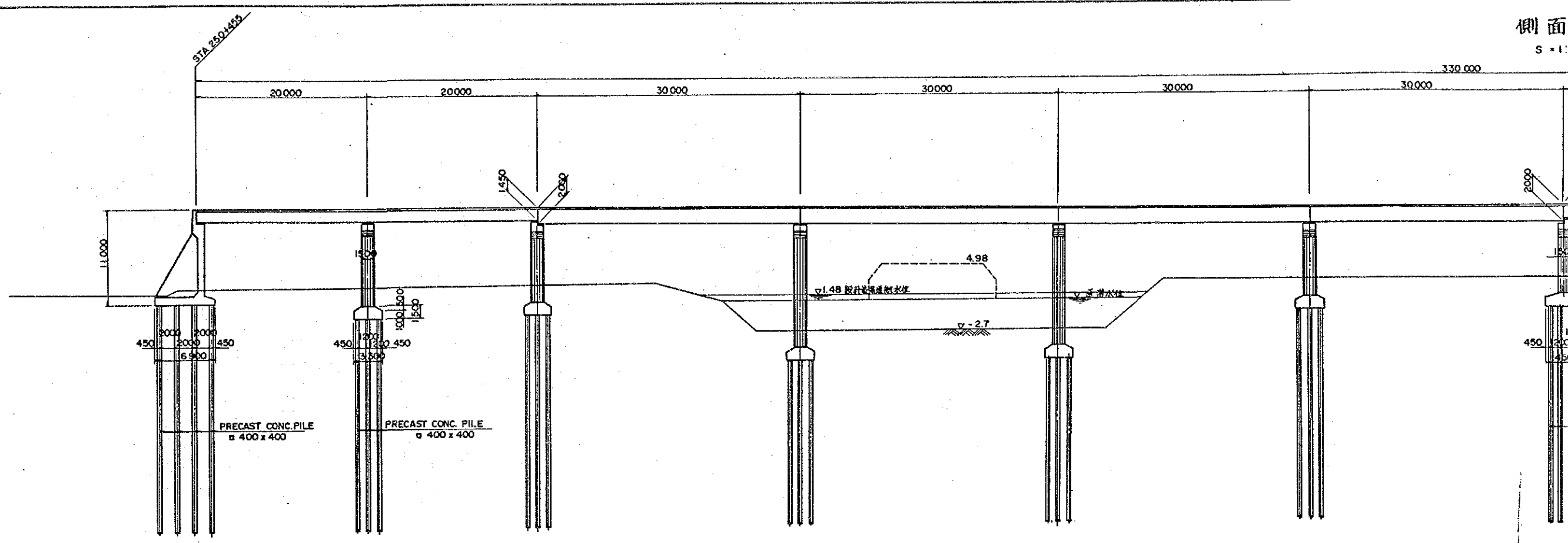
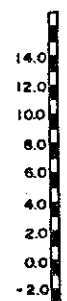
圖 名	原圖縮尺	図面番号
橋梁MODEL設計	S=1:100	75
青陽港橋	S=1:250	



注記： 図中のボーリング柱状図 (B<sub>2</sub>-15) は、橋梁計画地点から最も近い位置で実施されたボーリング結果を示した。

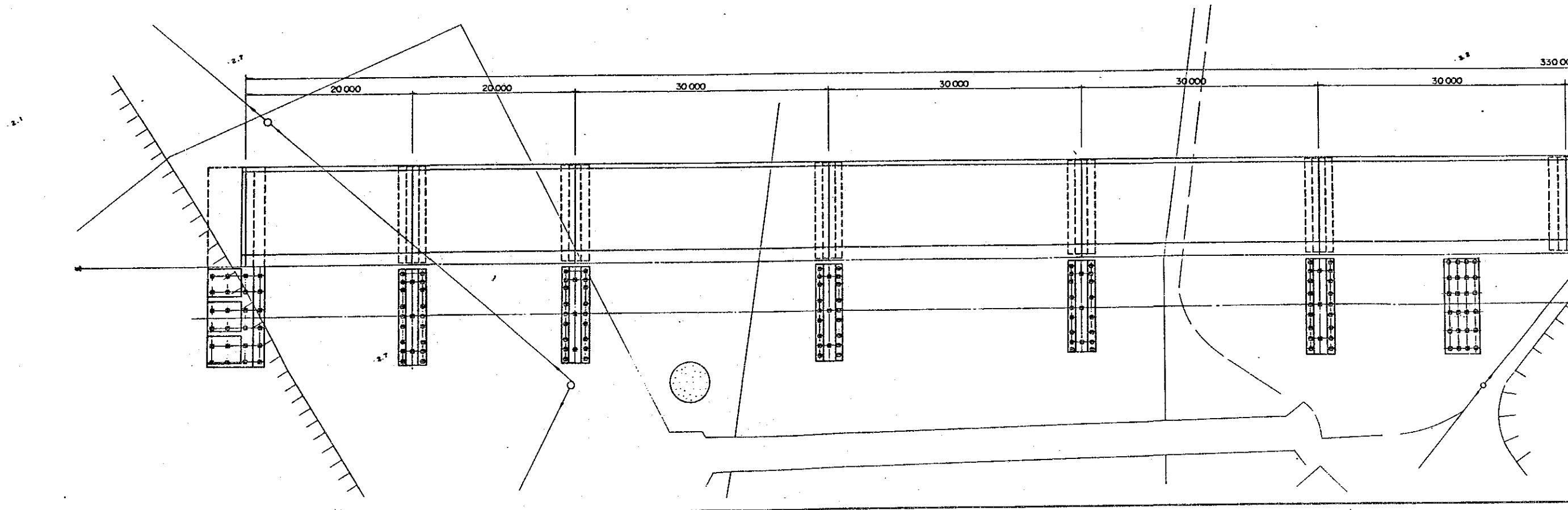
側面

S = 1:1



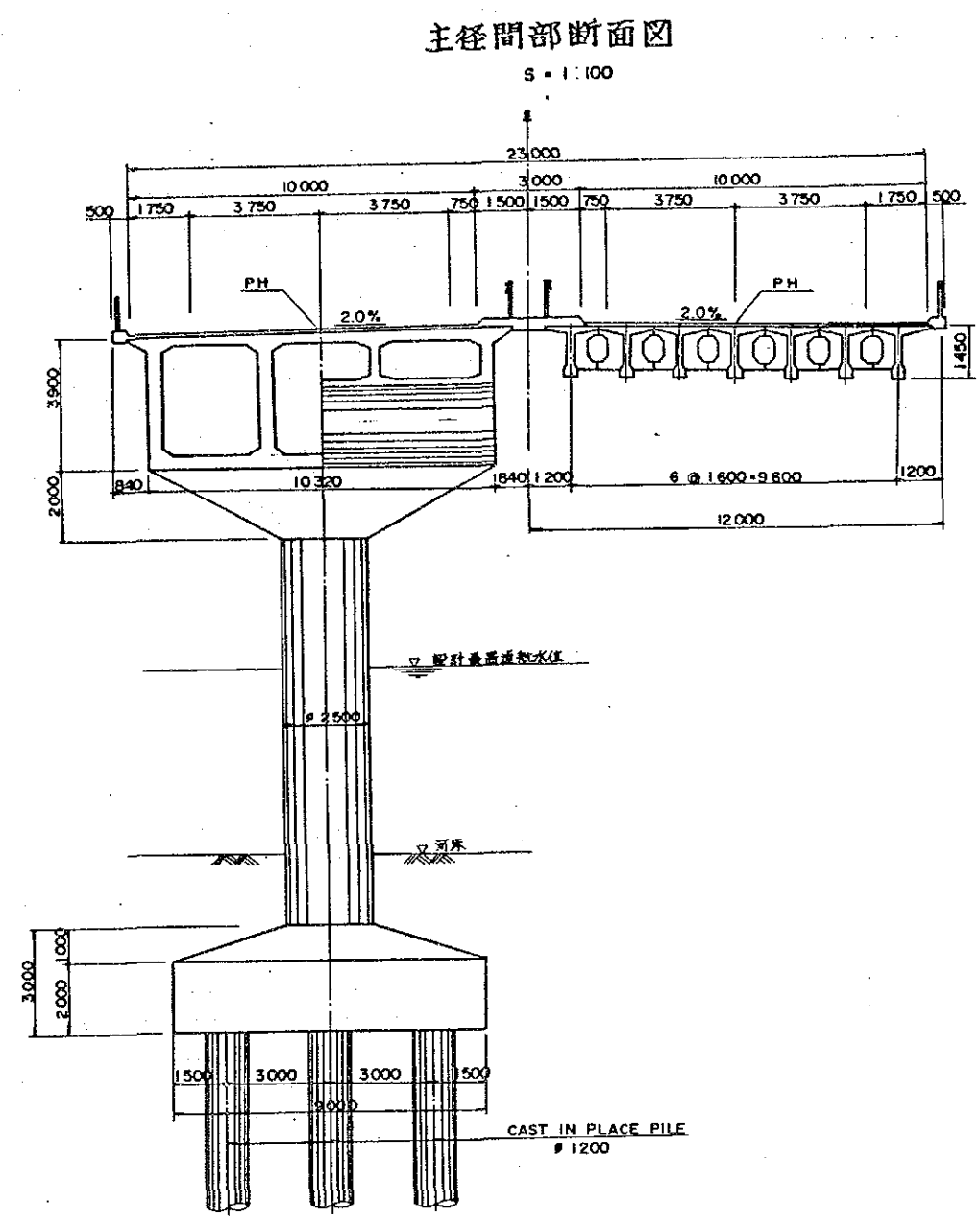
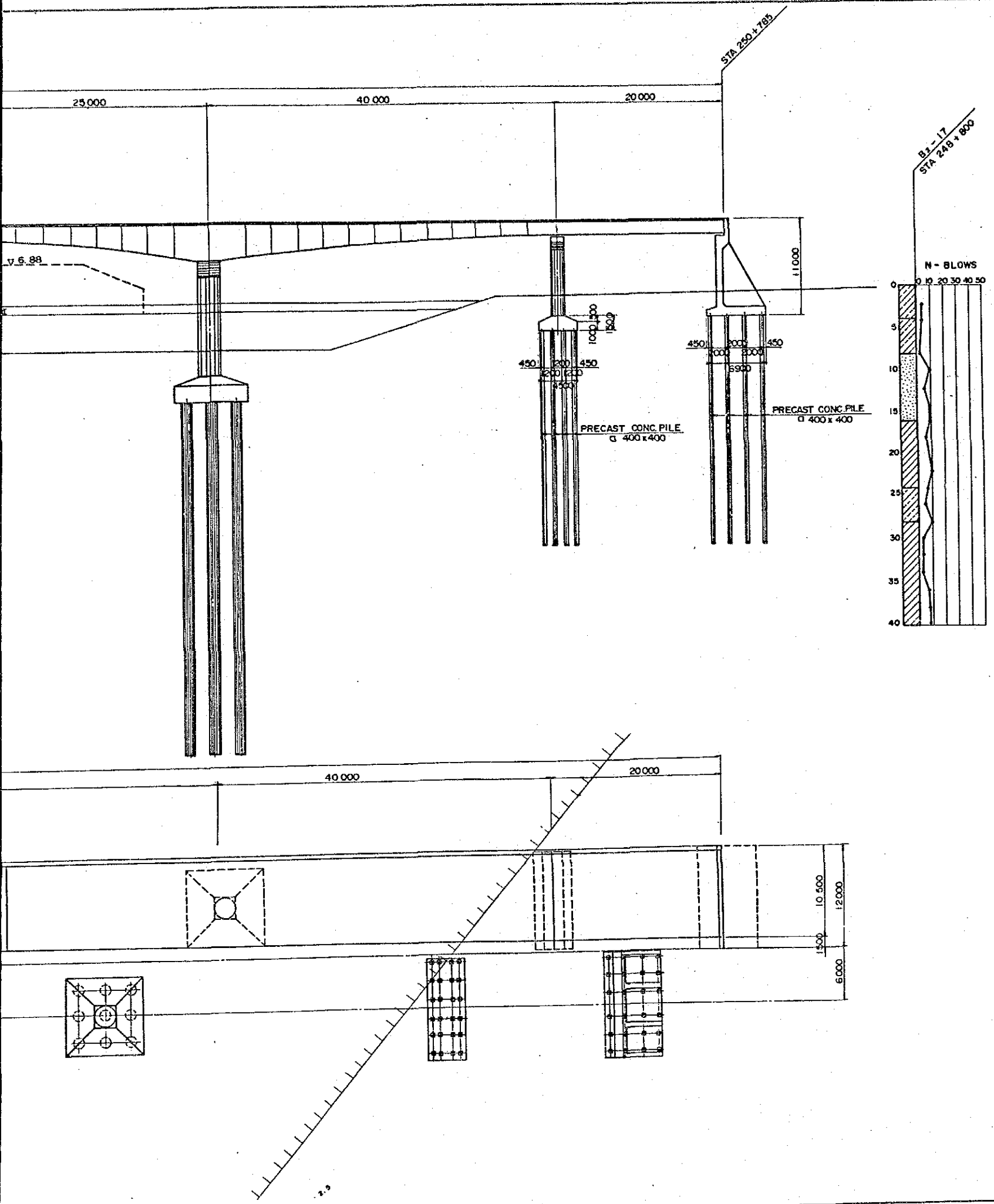
平面

S = 1:25









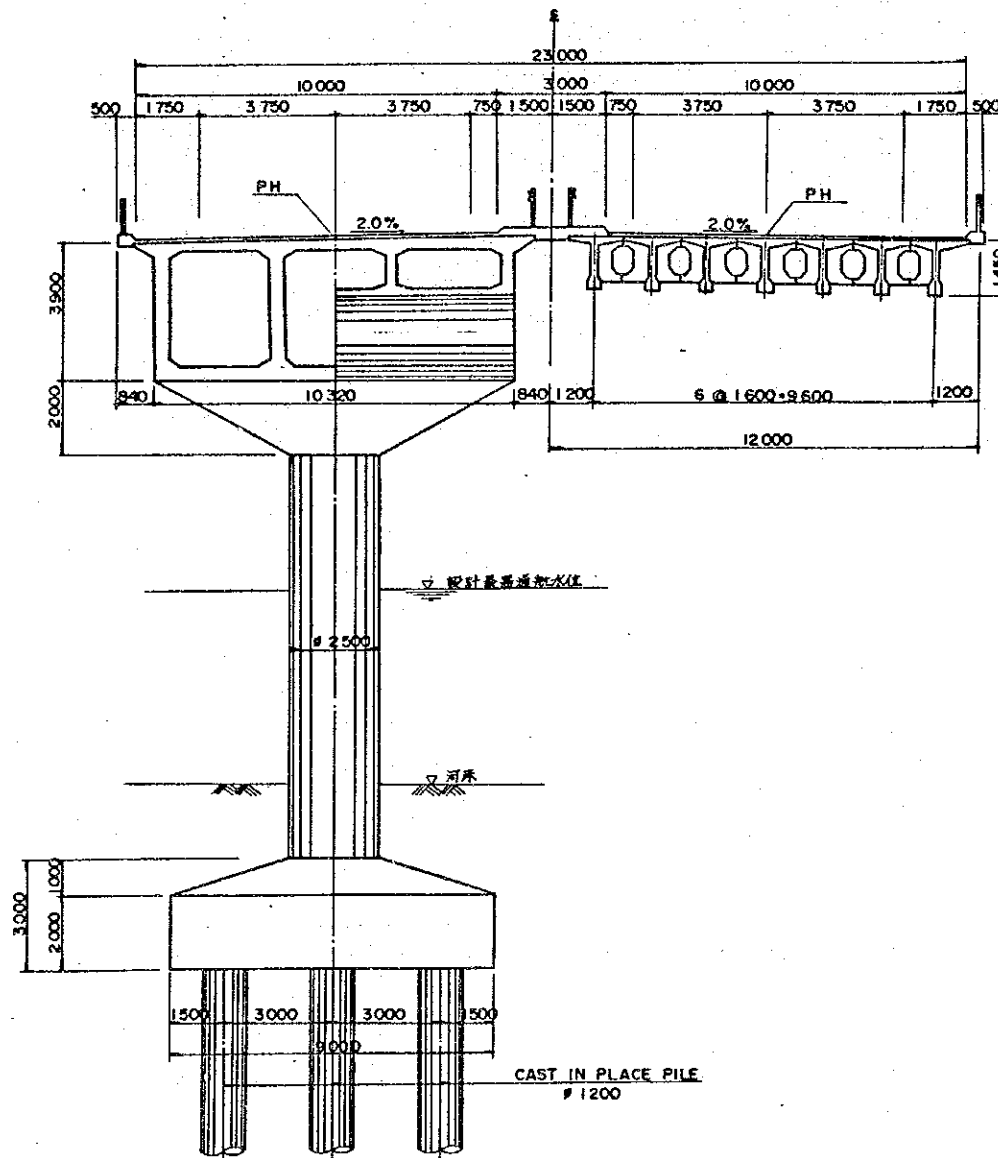
2,000

1,500

図面名称	原図縮尺	図面番号
橋梁MODEL設計	S=1:100	76
吳淞江橋	S=1:250	

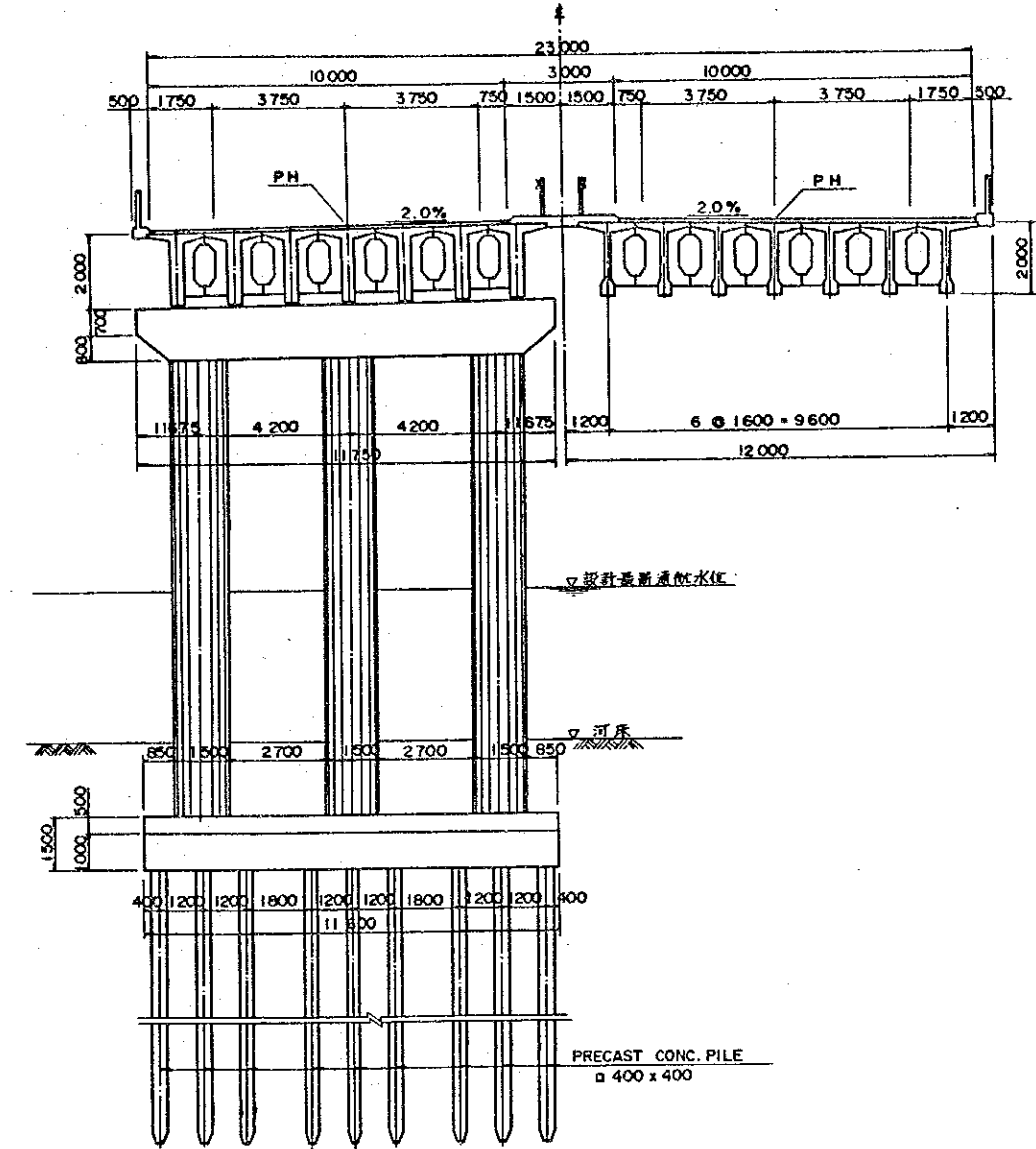
主径間部断面図

S = 1:100

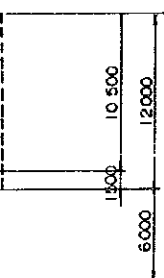
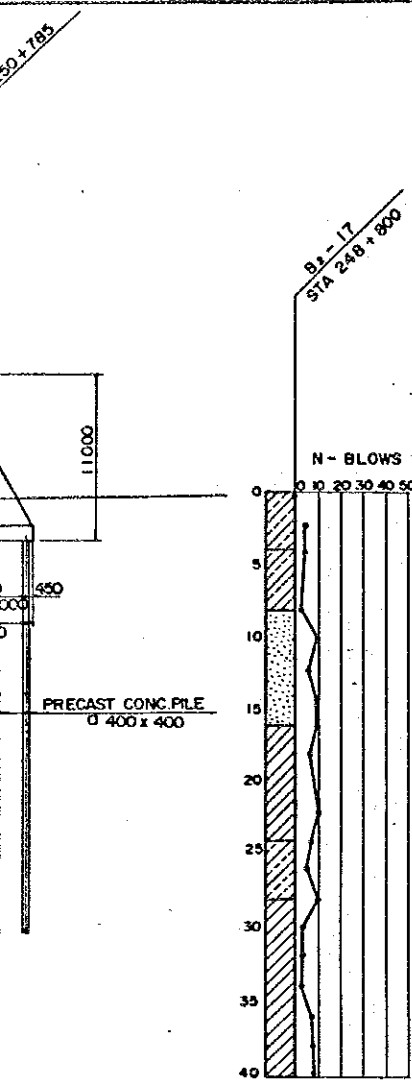


側径間部断面図

S = 1:100



注記：図中のボーリング柱状図(B2-17)は、橋梁計画地点から最も近い位置で実施されたボーリング結果を示した。





JICA