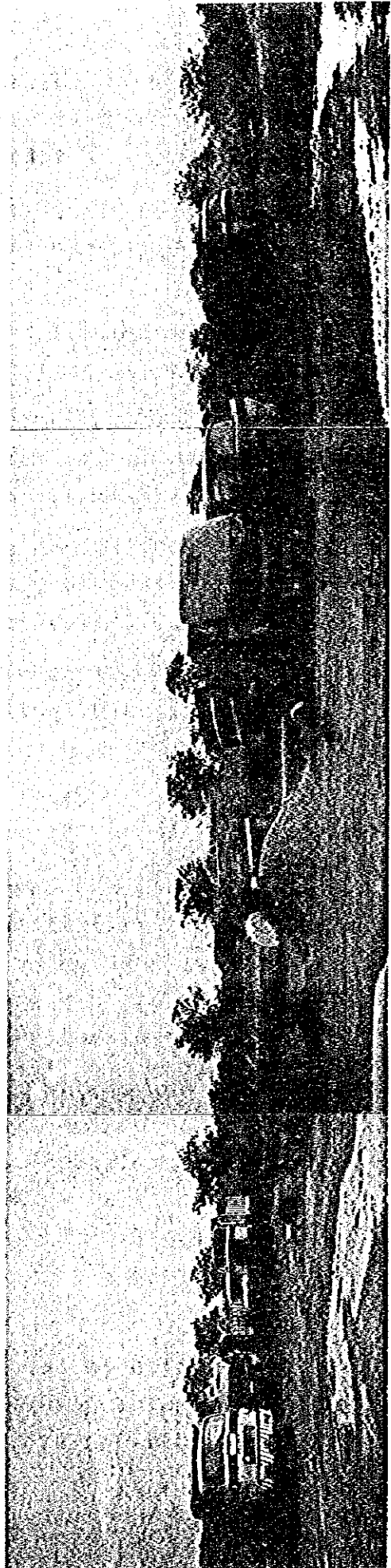


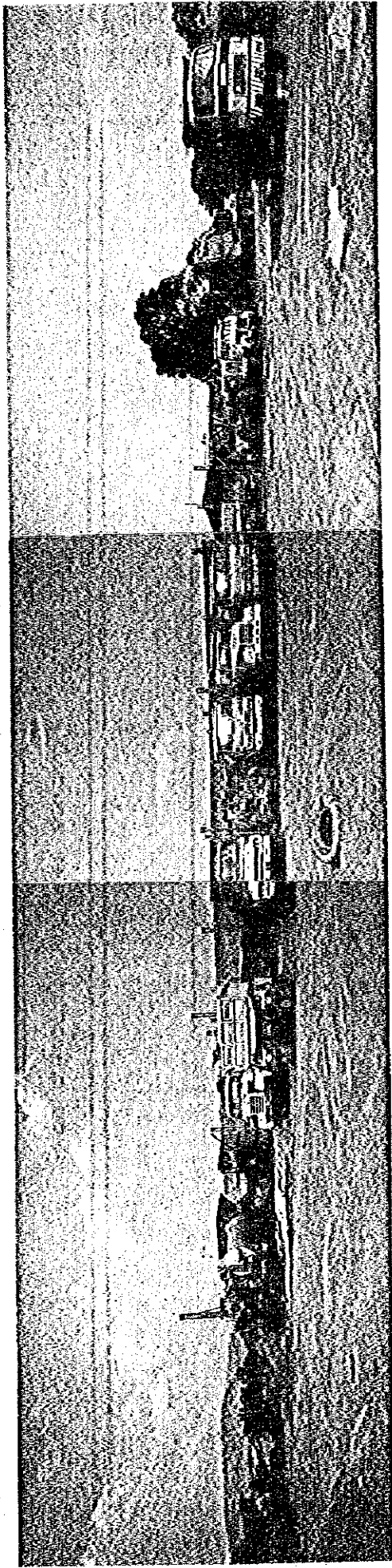
5. 敷地調査資料(現況写真)



西側
サイト



南側
サイト



バンギ市街舗装道路整備基地として利用している

サイト東側



サイト北側

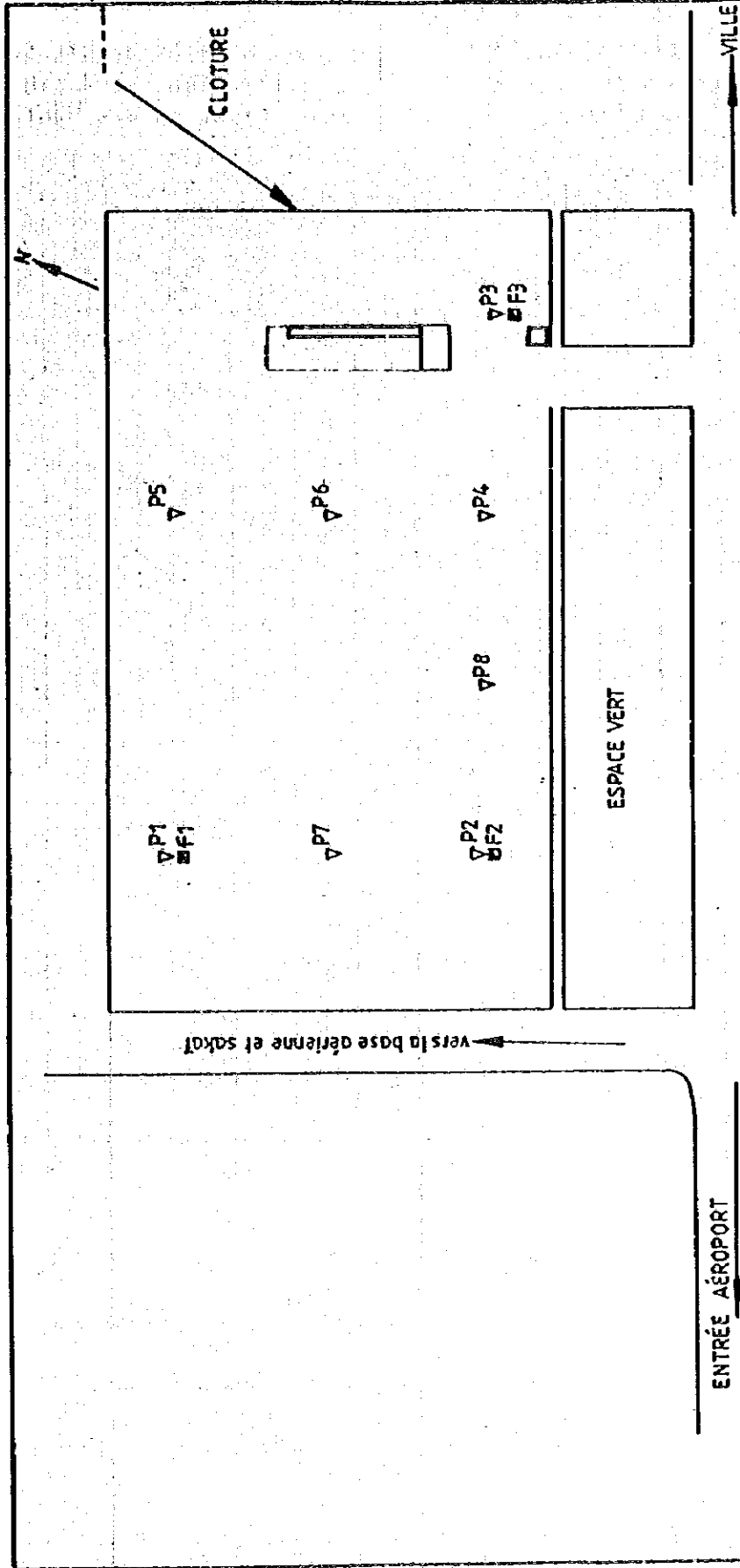
5. 敷地調査資料 (地盤)

Dossier: 07/227 NS

Planche 2

ATELIER D'ENTRETIEN ET DE REPARATION DES
ENGINES DE GENIE CIVIL ET DES VEHICULES

Plan d'implantation des sondages



LÉGENDE

- ▣ Feuilles manuelles (F1 et F3 existantes ont été réapprofondies)
- ▽ Pénétration dynamique
- Bâtiment existant

ECH: 1/1000

CONCESSION
DE L'ACESNA

PENETROMETRE DYNAMIQUE

P 1

DOSSIER N° 87/22/MS

SONDAGE N°

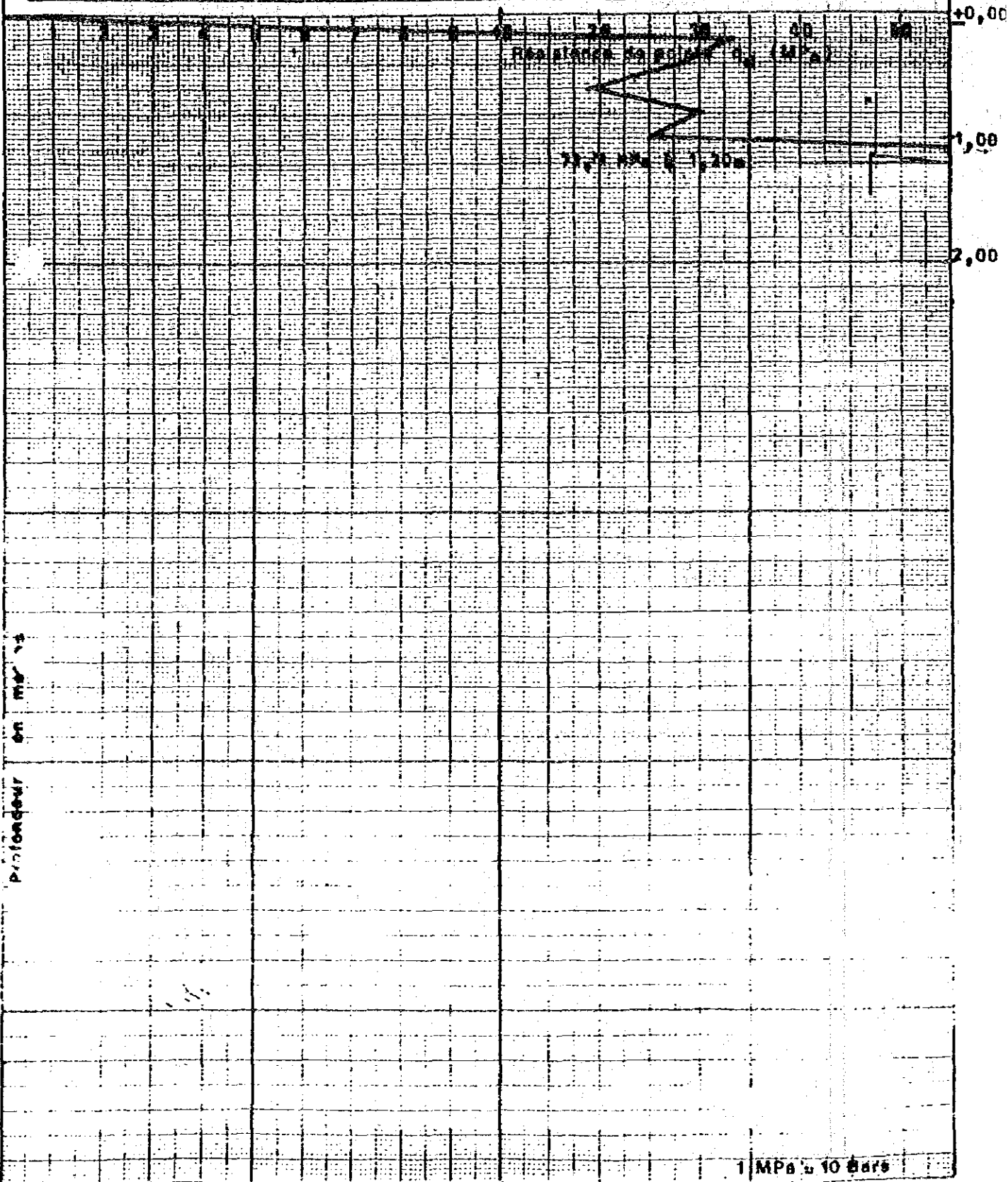
TYPE 80RRD

DATE 09.09.87

CHANTIER Atelier d'Entretien et de réparation des engins de Génie Civil et des véhicules

SECTION DE LA POINTE EN cm² 15.9

COTE TN NIVEAU DE L'EAU



PENETROMÈTRE DYNAMIQUE

SONDAGE N°

P 2

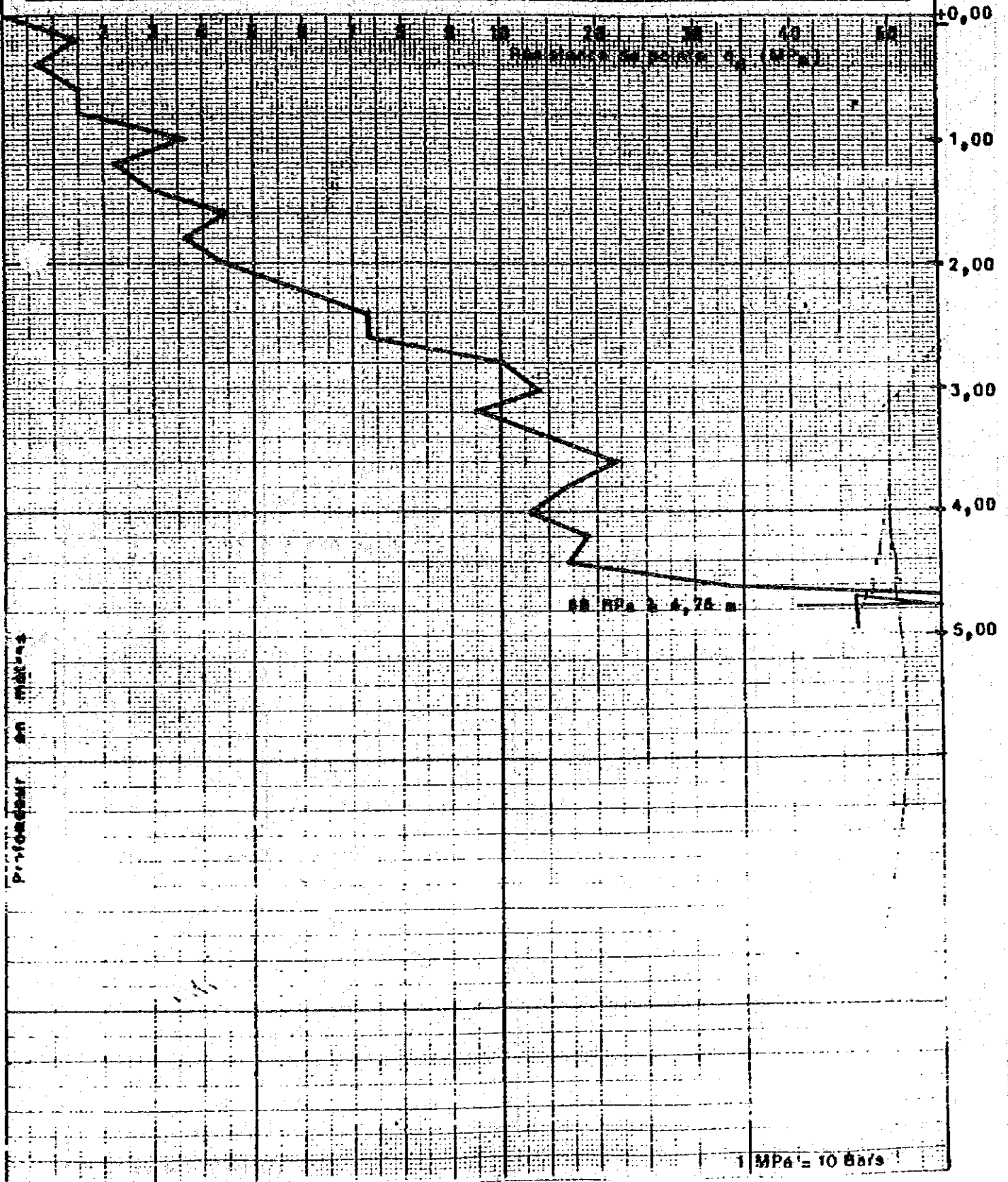
DOSSIER N° 87/22/MS

TYPE BOBRQ DATE 09.09.87

SECTION DE LA POINTE EN cm^2 15,9

COTE T.N. NIVEAU DE L'EAU 1,65 m

CHANTIER Atelier d'Entretien et de réparation des engins de Genie Civil et des Véhicules



1 MPa = 10 Bars

PENETROMETRE DYNAMIQUE

SONDAGE N° P 3

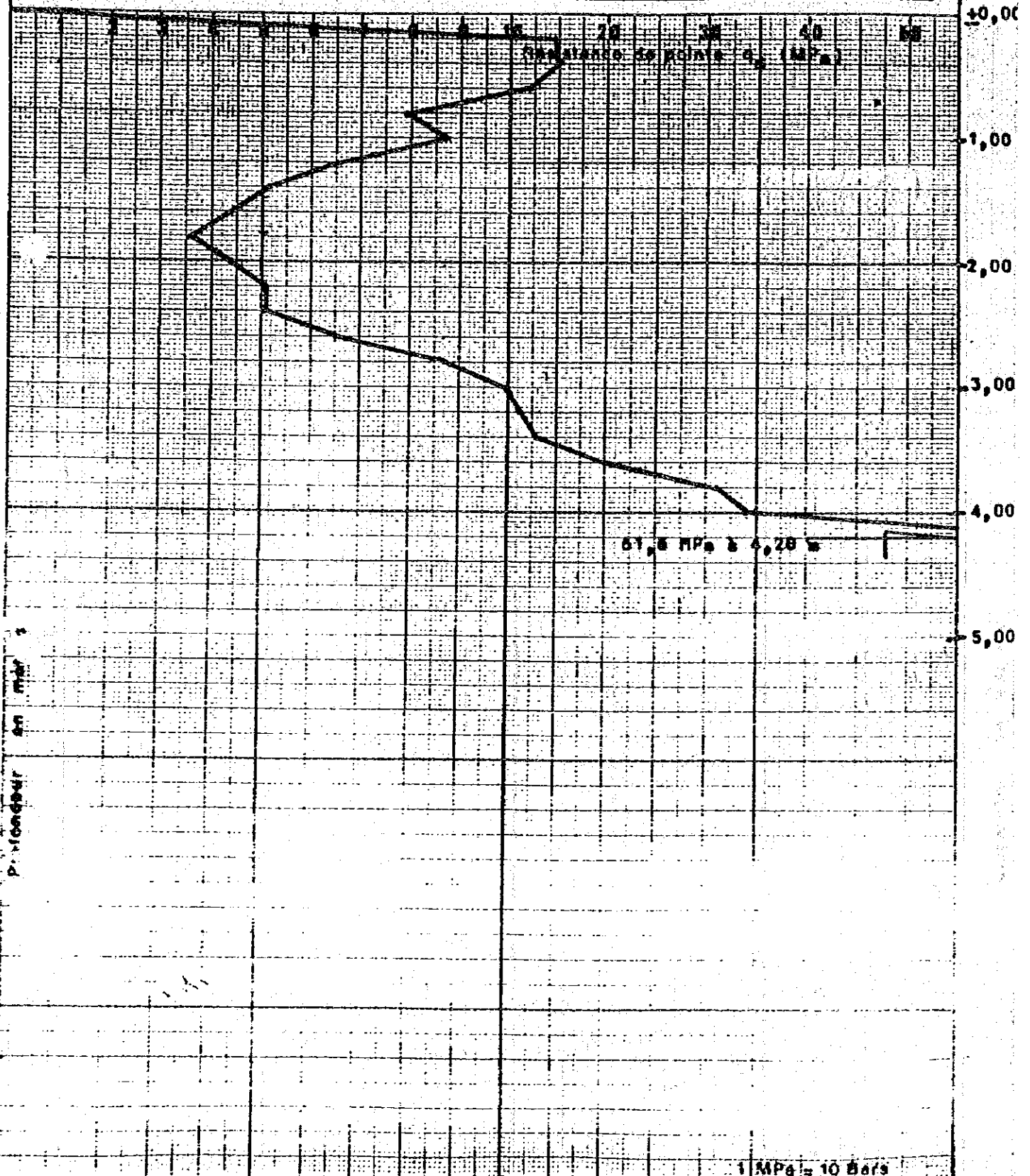
DOSSIER N° 87/22/MS

TYPE 80RR0 DATE 10.09.87

SECTION DE LA POINTE EN cm² 15,9

COTE T.M. NIVEAU DE L'EAU 1,85 m

CHANTIER Atelier d'Entretien et de réparation des engins de Génie Civil et des véhicules



PENETROMETRE DYNAMIQUE

SONDAGE N° P 6

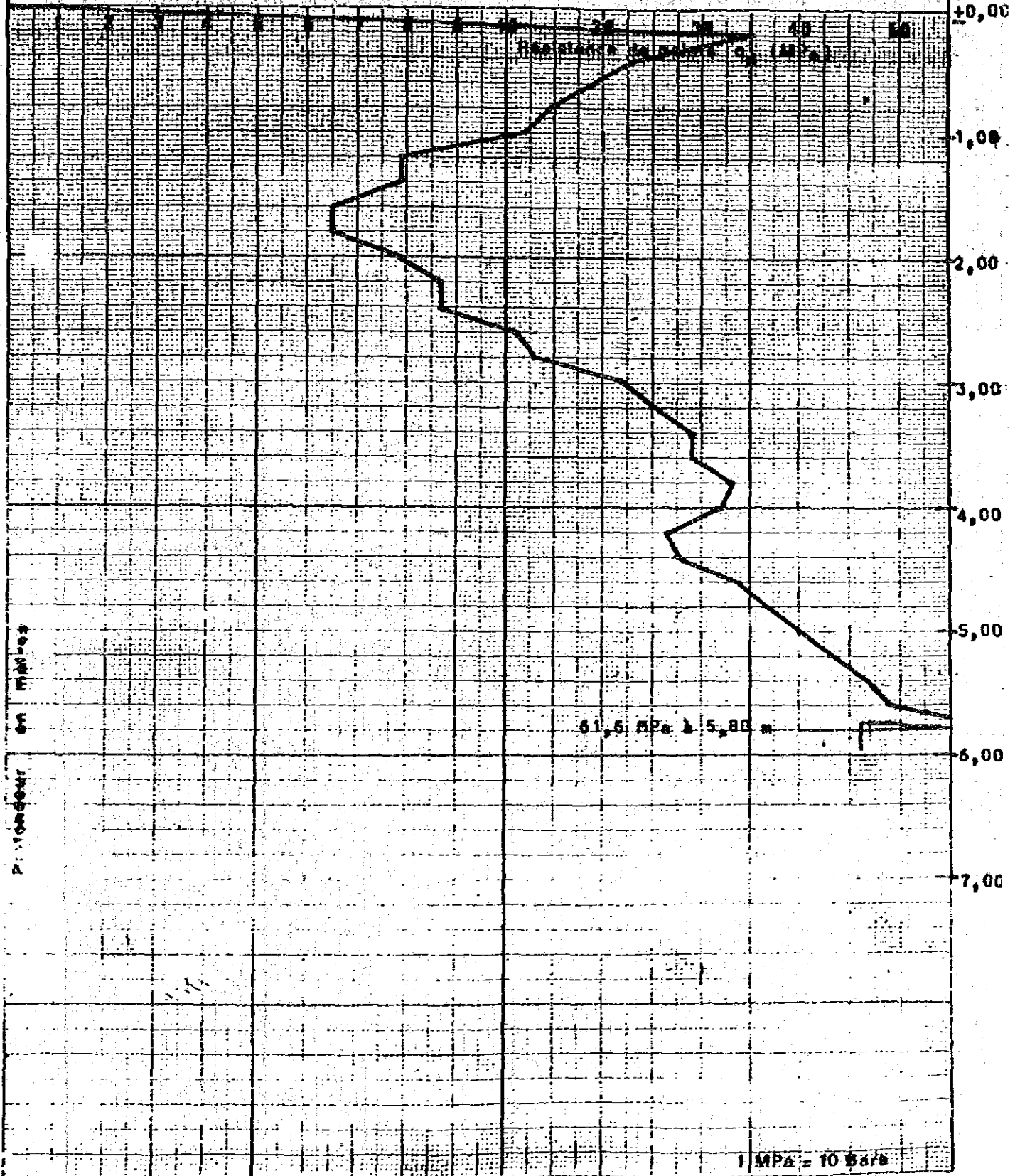
DOSSIER N° 87/22/RS

TYPE 80RRD DATE 10.09.87

SECTION DE LA POINTE EN cm² 15,9

COTE T.N. NIVEAU DE L'EAU

CHANTIER Atelier d'Entretien et de réparation des engins de Génie Civil et des véhicules



PENETROMETRE DYNAMIQUE

SONDAGE N°

P 8

DOSSIER N° 87/22/MS

TYPE BORRO DATE 09.09.87

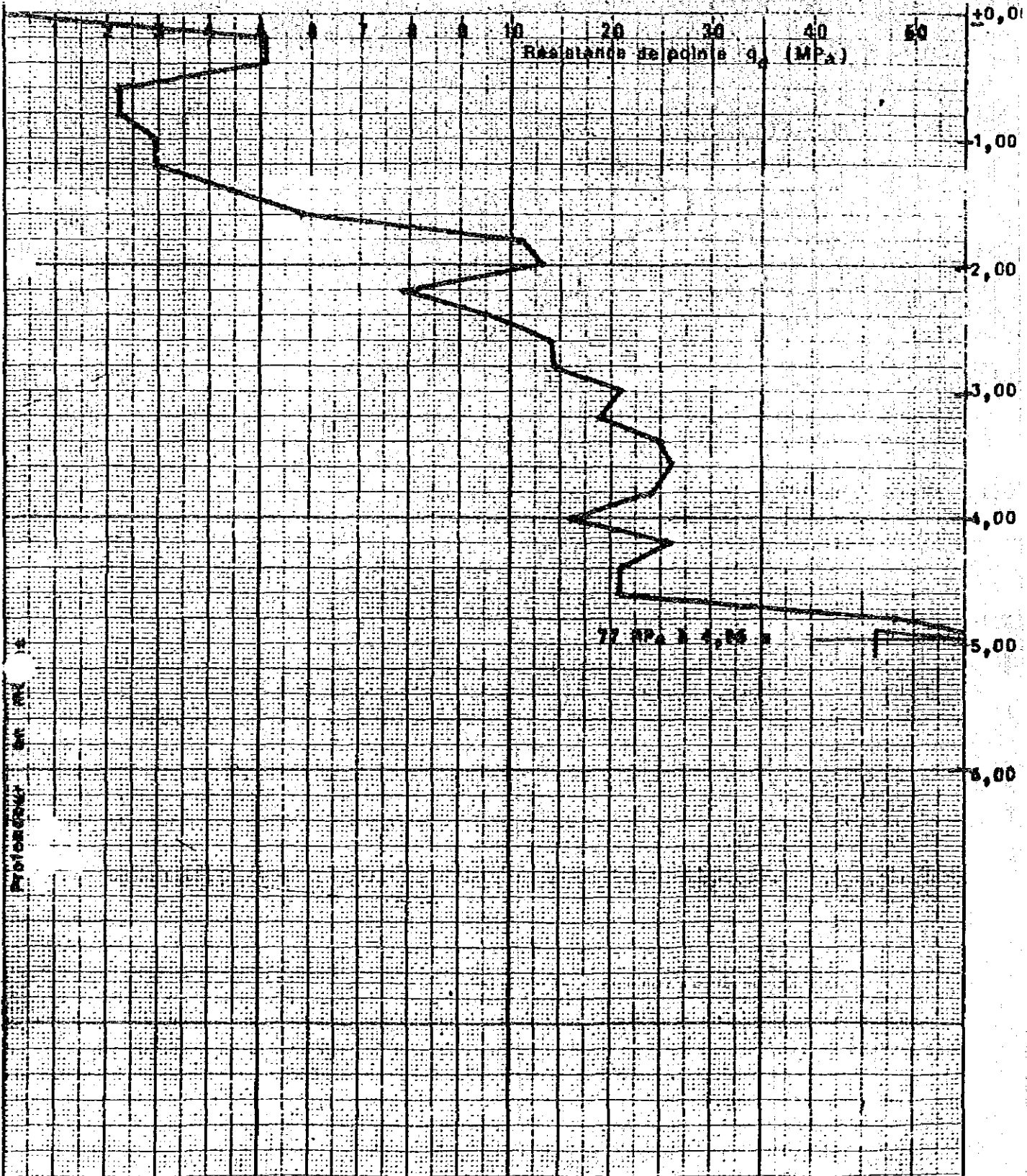
CHANTIER Atelier d'Entretien et

SECTION DE LA POINTE EN cm² 15,9

de réparation des engins de

COTE T.N. NIVEAU DE L'EAU

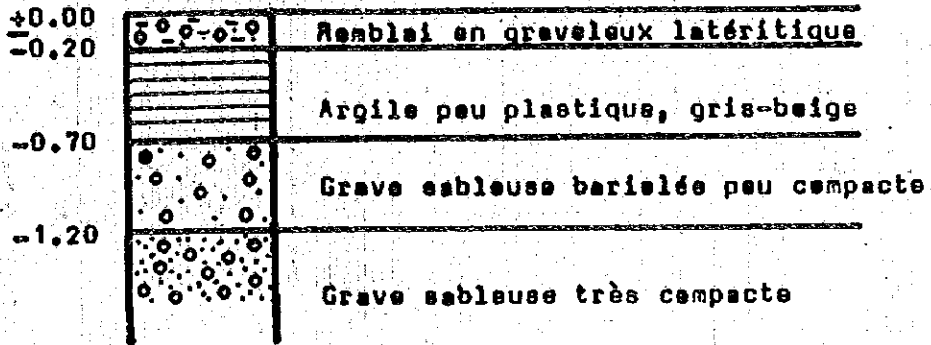
Génie Civil et des véhicules



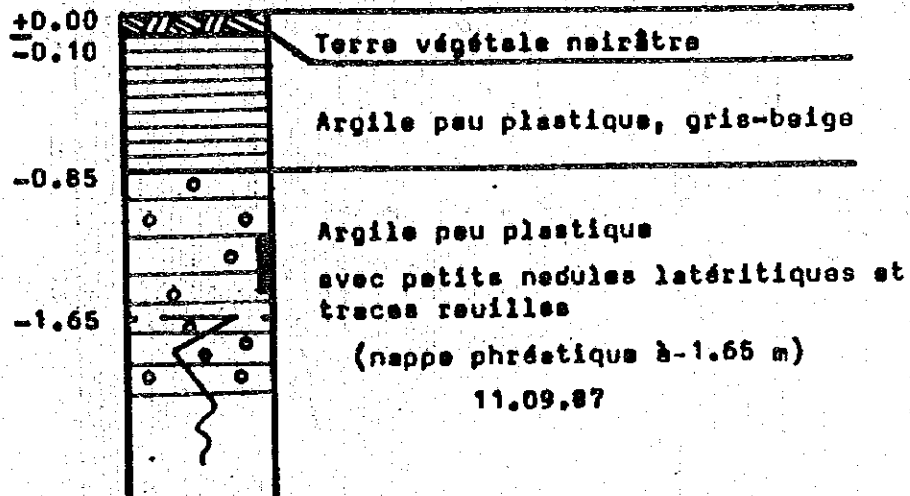
ATELIER D'ENTRETIEN ET DE REPARATION DES ENGINS DE GENIE CIVIL ET DES VEHICULES

Coupes des sondages

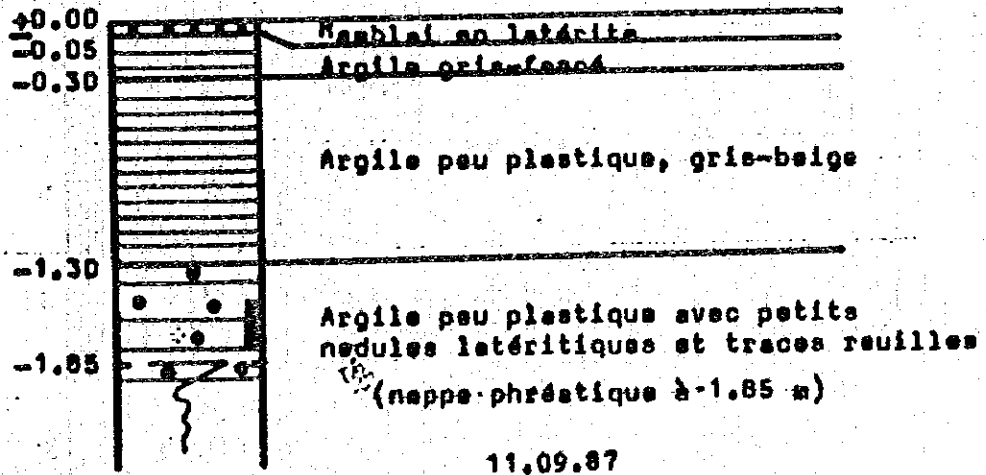
F 1



F 2



F 3



Profondeur en mètres

Légende :

F 1 : Feuille 1

■ - Prélèvement intact

L.S.T.P. BANGUI

Dossier

07/22/MS

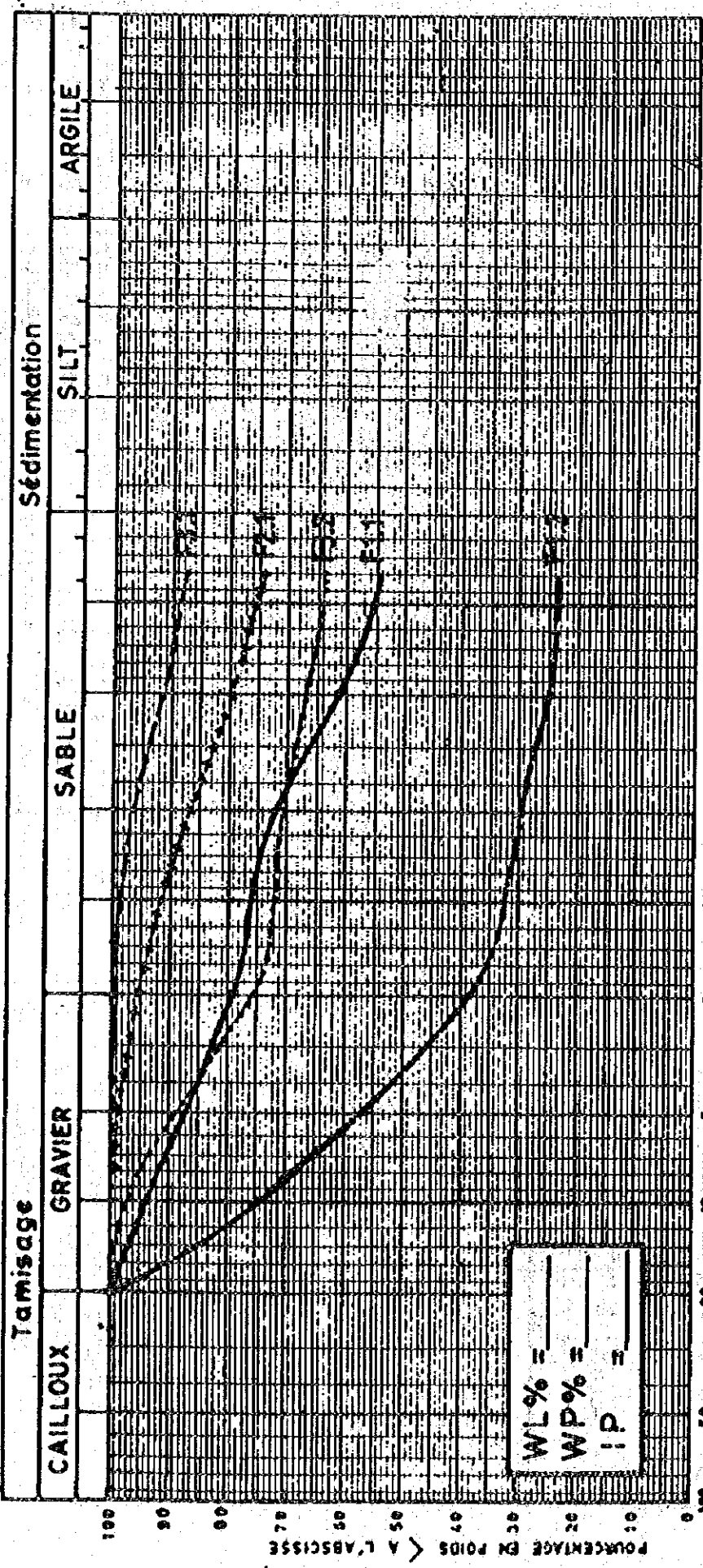
Atelier d'Entretien et de réparation des engins des T.P.

ANALYSE GRANULOMETRIQUE

Sondage : F1 | F2 | F3

Echantillon : F1.1 | F1.2 | F2.1 | F3.1 | F3.2

Profondeur : 0.20/0.70 | 1.20/1.30 | 0.50/0.80 | 0.30/1.30 | 1.30/1.85



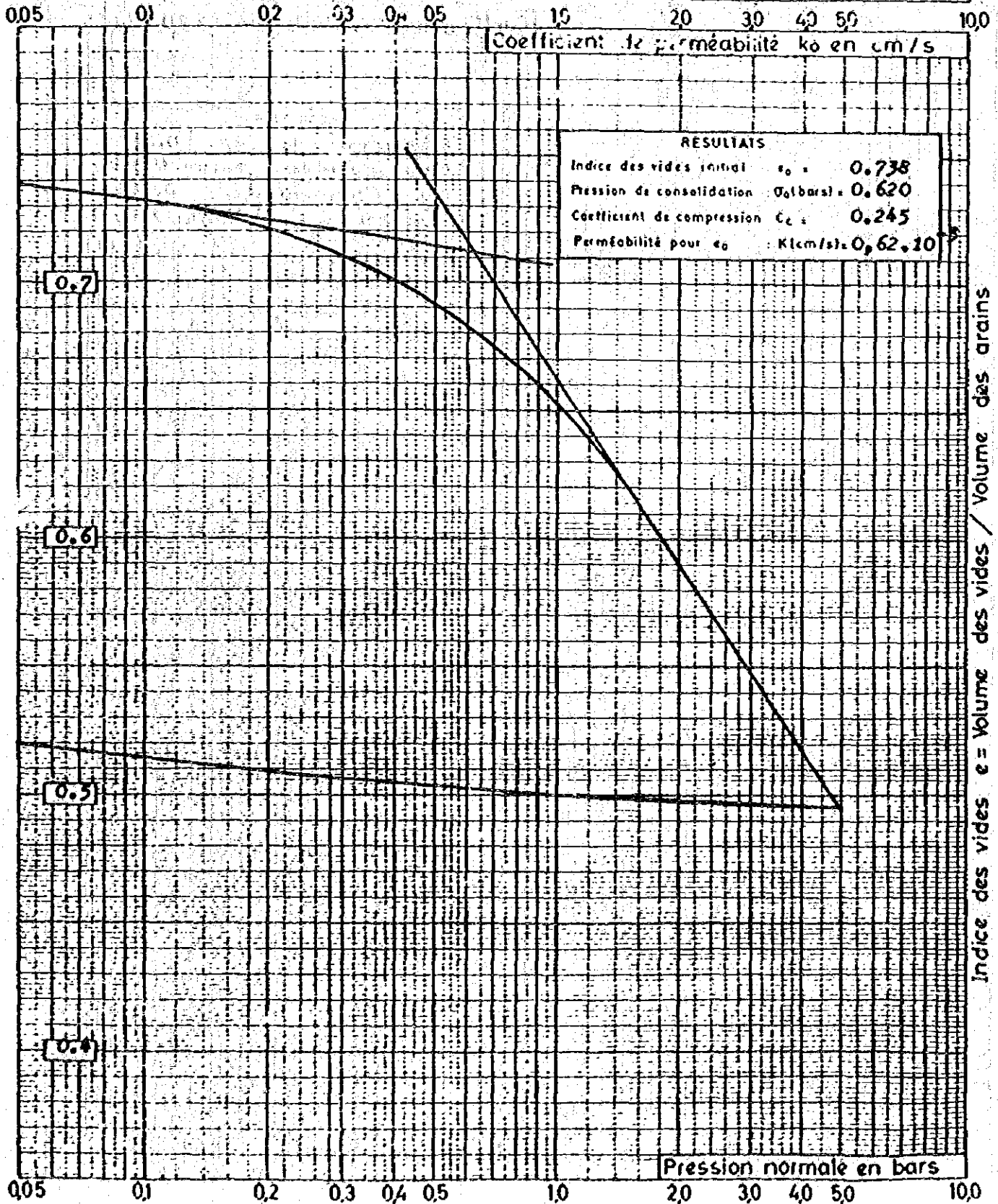
Graphique n°12

C.E.B.T.P Dossier 87/22/HS

Atelier d'Entretien et de Réparation
des engins de Génie Civil et des
véhicules

ESSAI DE COMPRESSIBILITE
PERMEABILITE

Sondage: P2
Echantillon:
Profondeur: 1,20 - 1,50 m



C.E.B.T.P

Dossier : 87/22/MS

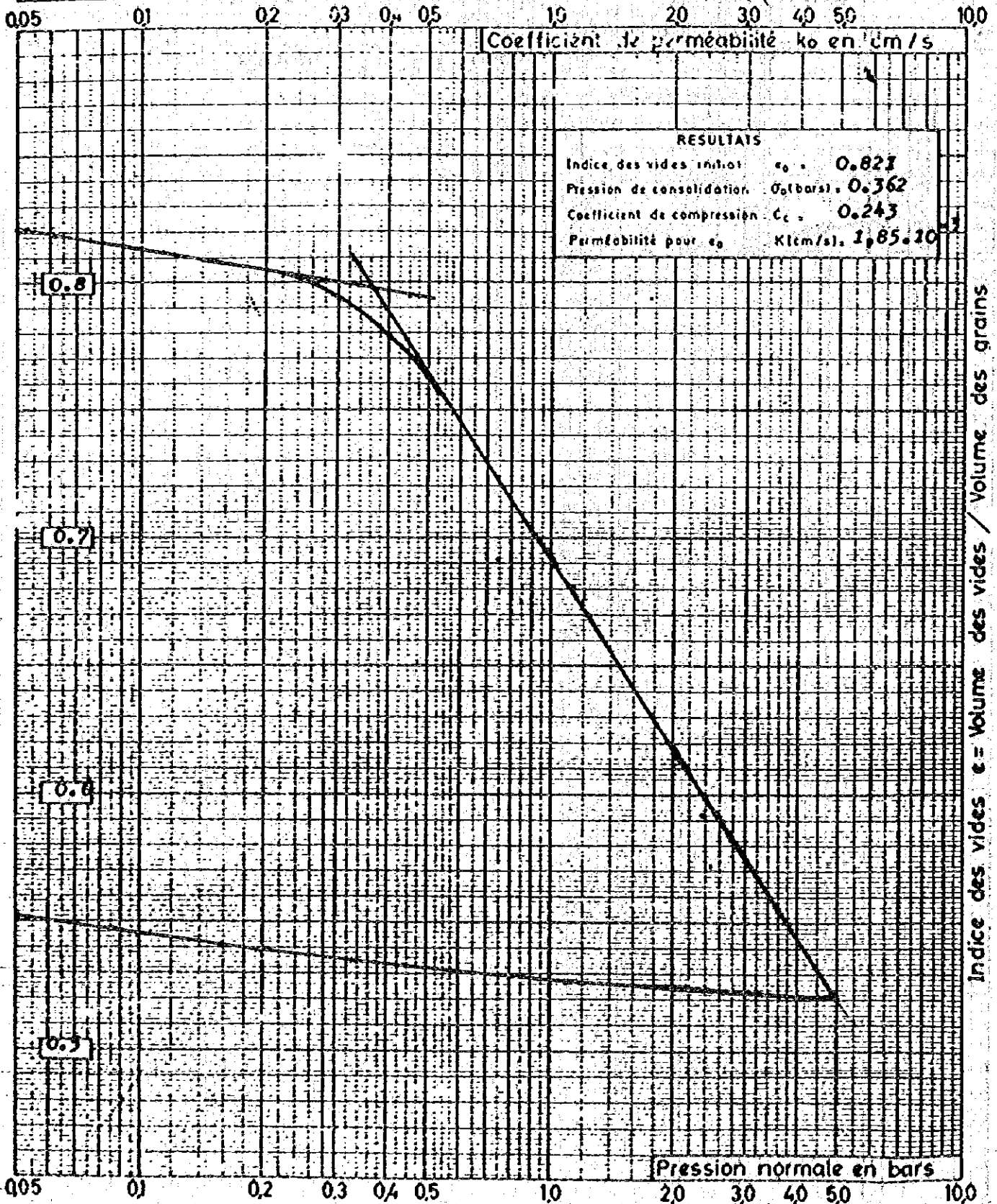
Atelier d'Entretien et de Réparation
des engins de Génie Civil et des
véhicules

ESSAI DE COMPRESSIBILITE
PERMEABILITE

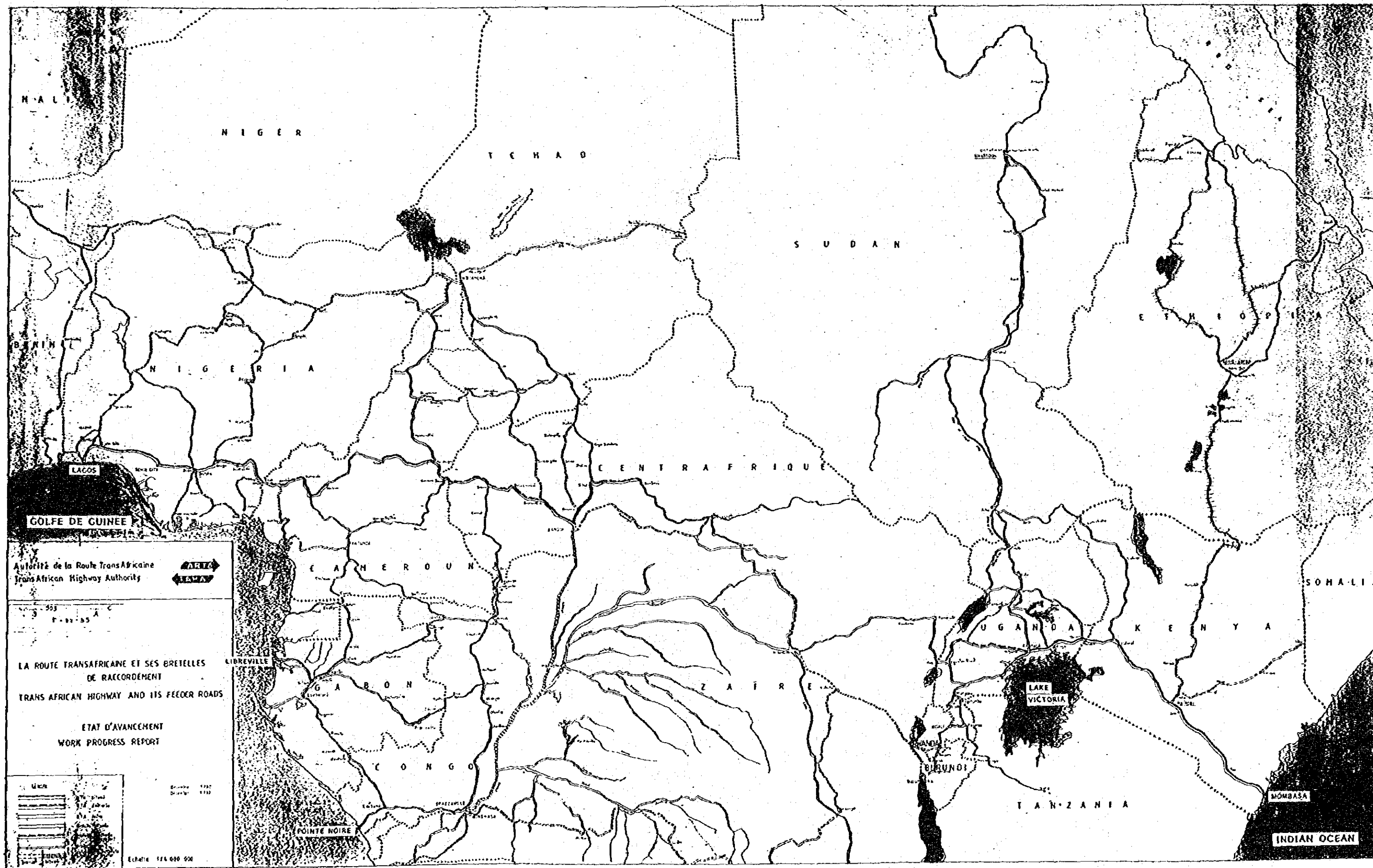
Sondage : P3

Echantillon :

Profondeur : 1,50 - 1,75 m



6. アフリカ横断道路ルート



7. 収集資料リスト

- Atlas de la République Centrafricaine (les éditions jeune afrique)
- La République Centrafricaine (press universitaires de france)
- Guide de la Vie Pratique en Centrafrique 1986-1987 (A.D.F.C.A.)
- Annuaire Statistique 1979-1985 (M.P.S.C.I.)
- Reunion de Consultation des Bailleurs de Fonds 11-12 mars 1986: Bangui (M.P.S.C.I.)
- 5e Plan Quinquennal de Développement Socio-économique (1986-1990) (extrait)
- Indice des Prix de Gros (Année 1986)
- Proposition pour un Programme d'Entretien Routier (Exercice 1987-1988) juin 1987 (M.T.P.A.T.)
- Situation de la Route Transafricaine en République Centrafricaine 1986.9.8
- La Route Transafricaine et ses Bretelles de Raccordement, Etat d'avancement 1982.12.
- Comité de Gestion du Fond Routier Projet de Budget (Exercice 1986-1987) (M.T.P.A.T.)
- Répertoire du Matériel (M.T.P.A.T.) 1987.8.3
- Formation des Cadres des Travaux Publics (M.T.P.A.T.)
- Programme de Stage pour la Période Transitoire 1986-1987 ETUDE PEDAGOGIQUE (M.T.P.A.T.) 1986.8
- Organigramme du M.T.P.A.T.
- Plan de la Masse, M.T.P.A.T. 1/500
- Plan de la République Centrafricaine 1/1500000
- Plan de la Ville de Bangui 1/10000

JICA