A11.8　将来鉄道・水運ＯＤ表（2010年）

鉄道（旅　客）　（人／日）

O＼D	南　京	鎮　江	常　州	無　錫	蘇　州	上　海	計
南　京	0	13,289	6,665	9,668	5,684	25,978	61,284
鎮　江	13,021	0	3,086	3,837	2,059	8,535	30,538
常　州	6,237	2,948	0	9,885	3,634	11,644	34,348
無　錫	9,323	3,777	10,189	0	12,344	27,747	63,380
蘇　州	5,288	1,958	3,616	11,916	0	27,388	50,166
上　海	25,462	8,540	12,197	28,208	28,843	0	103,250
計	59,331	30,512	35,753	63,514	52,564	101,292	342,965

鉄道（転換可能貨物）　（トン／日）

O＼D	南　京	鎮　江	常　州	無　錫	蘇　州	上　海	計
南　京	0	322	218	429	189	523	1,681
鎮　江	142	0	101	192	85	161	681
常　州	132	158	0	445	161	350	1,246
無　錫	161	180	274	0	299	533	1,447
蘇　州	107	117	167	495	0	706	1,592
上　海	164	161	148	375	274	0	1,122
計	706	938	908	1,936	1,008	2,273	7,769

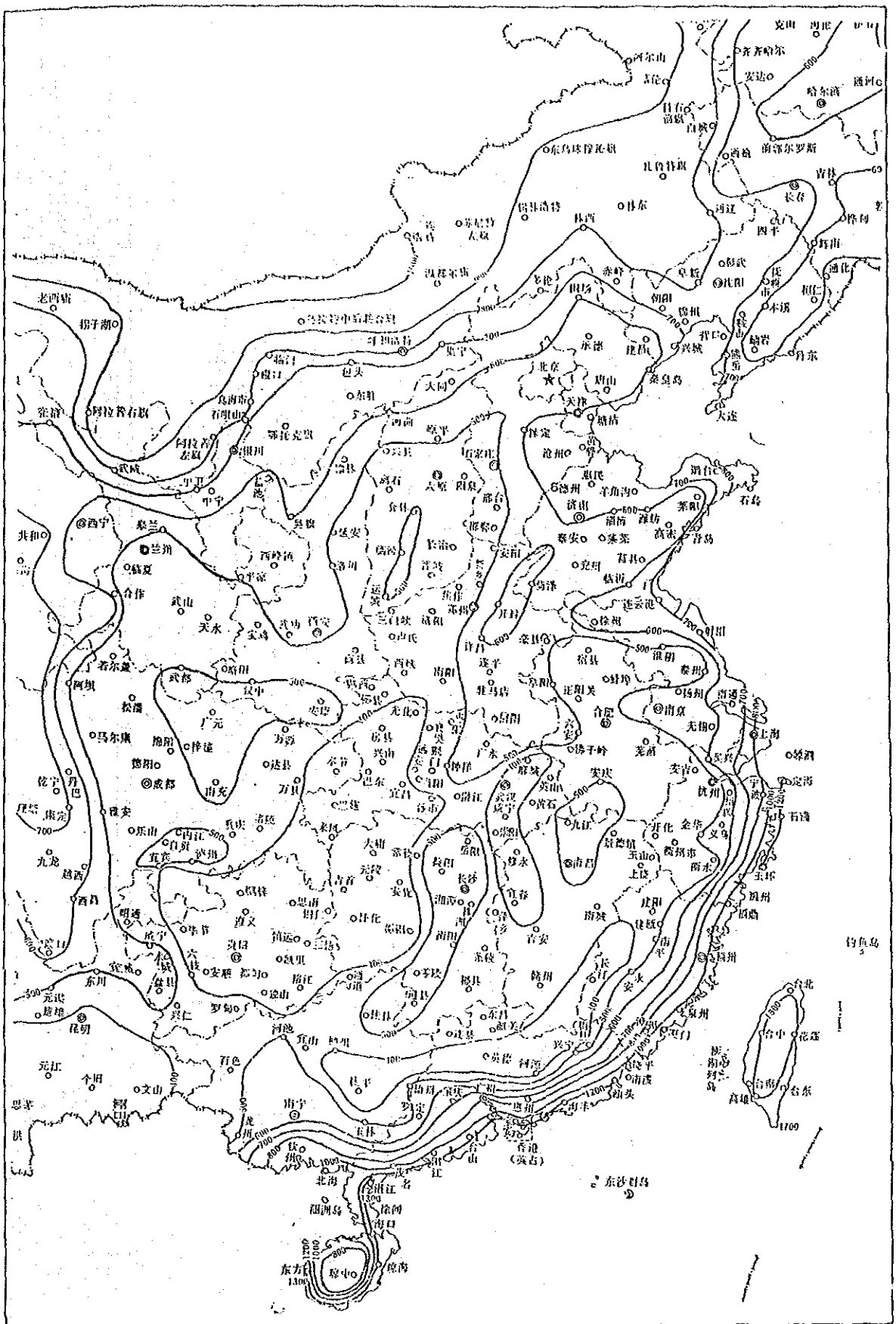
水運（転換可能貨物）　（トン／日）

O＼D	南　京	鎮　江	常　州	無　錫	蘇　州	上　海	計
南　京	0	199	172	172	248	416	1,207
鎮　江	0	0	0	0	7	458	465
常　州	0	0	0	0	115	8,032	8,147
無　錫	0	2,364	574	0	5,163	20,823	28,924
蘇　州	65	22	0	647	0	11,643	12,377
上　海	519	174	348	299	423	0	1,763
計	584	2,759	1,094	1,118	5,956	41,372	52,883

A 1 3.1　中国の道路設計基準（日本との比較）

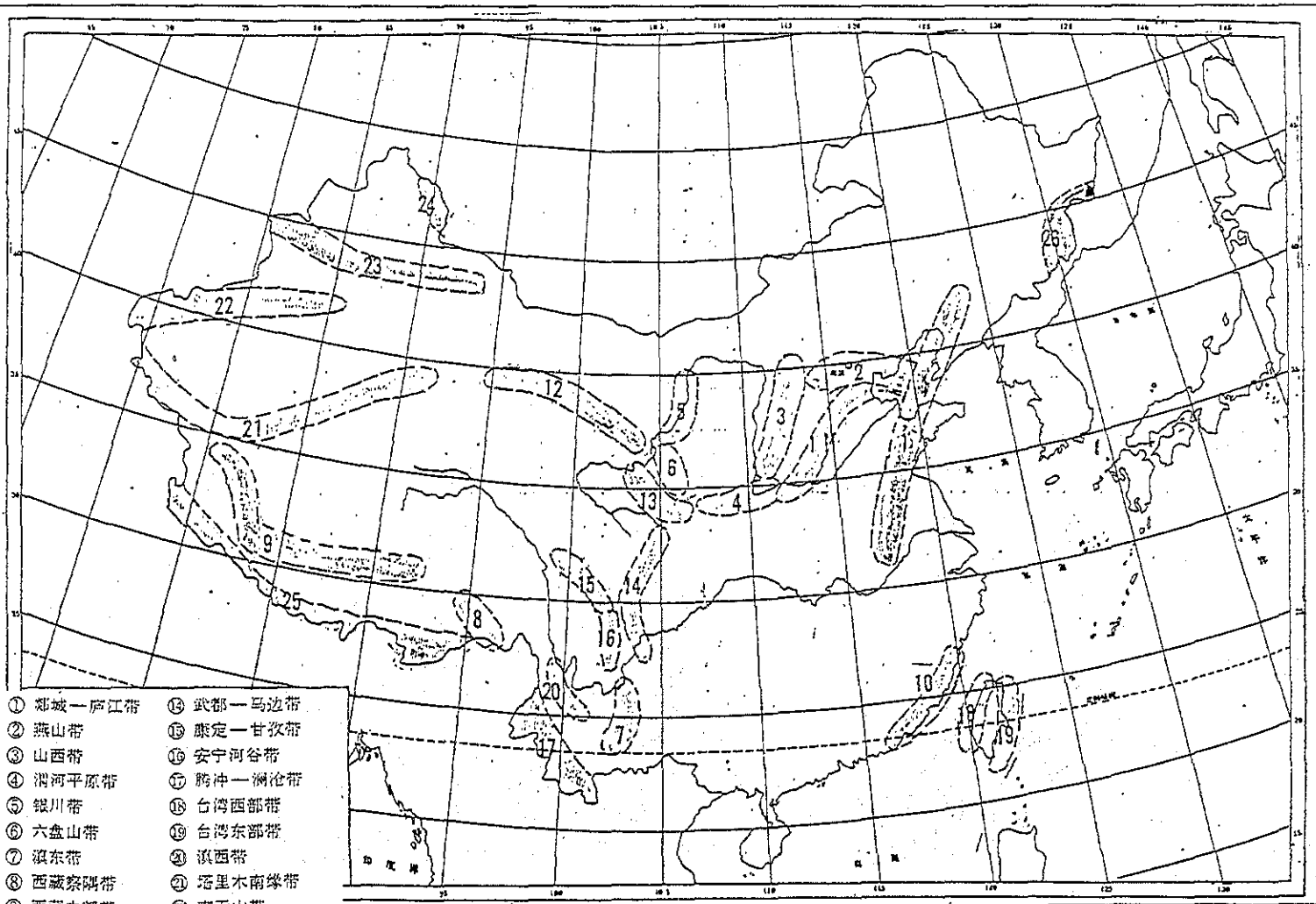
項　　目	中国の基準（ＪＩＪ－18）				日本の基準（道路構造令）		
	高速公路		一般公路		第１種第１級	第１種第２級	第１種第３級
	平地・丘陵地部	山地部	平地・丘陵地部	山地部	（平地部）	（山地部／平地部）	（山地部／平地部）
１．計画交通量（台／日）	25,000以上	25,000以上	5,000-25,000	5,000-25,000	30,000以上	30,000以上（山地） 10,000 -30,000（平地）	10,000 -30,000（山地） 10,000未満（平地）
２．設計速度（km／h）	120	80	100	60	120	100	80
３．幅員（m）							
a）車線	3.75	3.5	3.75	3.5	3.5	3.5	3.5
（車道）	(2×7.5)	(2×7.0)	(2×7.5)	(2×7.0)			
b）中央帯	4.50以上	4.50以上	2.50	2.50	4.5	4.5	3.0
c）路肩	2.50	1.75	2.25	1.00	2.5	2.5	1.75
d）道路幅員	26	23	23	19			
４．建築限界							
a）道路							
高さ（m）	5.00	5.00	5.00	5.00	4.50	4.50	4.50
b）鉄道					4.70（推奨値）	4.70（推奨値）	4.70（推奨値）
高さ（m）	6.55	6.55	6.55	6.55	7.70	7.70	7.70
交差角（度）	45以上	45以上	45以上	45以上	45以上	45以上	45以上
５．平面線型							
a）最小曲線半径（m）							
望ましい値	1,000	400	700	200	1,000	700	400
絶対最小値	650	250	400	125	710	460	280
b）最小曲線長（m）					1,400/θ	1,200/θ	1,000/θ
					200	170	140
c）最小緩和曲線長（m）	100	70	85	50	100	85	70
d）限界曲線半径（m）					4,000	3,000	2,000
e）逆勾配許容半径（m）					7,500	5,000	3,500
６．縦断線形							
a）最急縦断勾配（%）							
標準値	3	5	4	6	2	3	4
特例値（制限長）	5-6(800m)	5-6(800m)	6-7(500m)	6-7(500m)	3(800m) 4(500m) 5(400m)	4(700m) 5(500m) 6(500m)	5(600m) 6(500m) 7(400m)
b）最緩縦断勾配（%）	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3-0.5	0.3-0.5	0.3-0.5
c）最小縦断曲線半径（m）							
凸型，標準値	11,000	3,000	6,500	1,400	11,000	6,500	3,000
望ましい値	17,000	4,500	10,000	2,000	17,000	10,000	4,500
凹型，標準値	4,000	2,000	3,000	1,000	4,000	3,000	2,000
望ましい値	6,000	3,000	4,500	1,500	6,000	4,500	3,000
d）最小曲線長（m）	100	70	85	50	100	85	70
７．横断勾配							
a）標準勾配（%）	1-2	1-2	1-2	1-2	2.0	2.0	2.0
b）片勾配すり付け率					1/200	1/175	1/150
８．合成勾配（%）	10	10.5	10	10.5	10	10	10.5
９．停止視距（m）	210	110	160	75	210	160	100
10．インターチェンジ区間の本線の線形							
a）最小平面曲線半径（m）					2,000	1,500	1,100
b）最急縦断勾配（%）					2	2	3
c）最小縦断曲線半径（m）							
凸型					45,000	25,000	12,000
凹型					16,000	12,000	8,000

注１）日本の基準にある「第一種」とは地方部にある高速自動車国道および自動車専用道路を意味し，「第１級」，「第２級」，「第３級」は計画交通量に応じた分類である。
２）θは道路交角の値（度）。ただしθが２度未満の場合は２度とする。



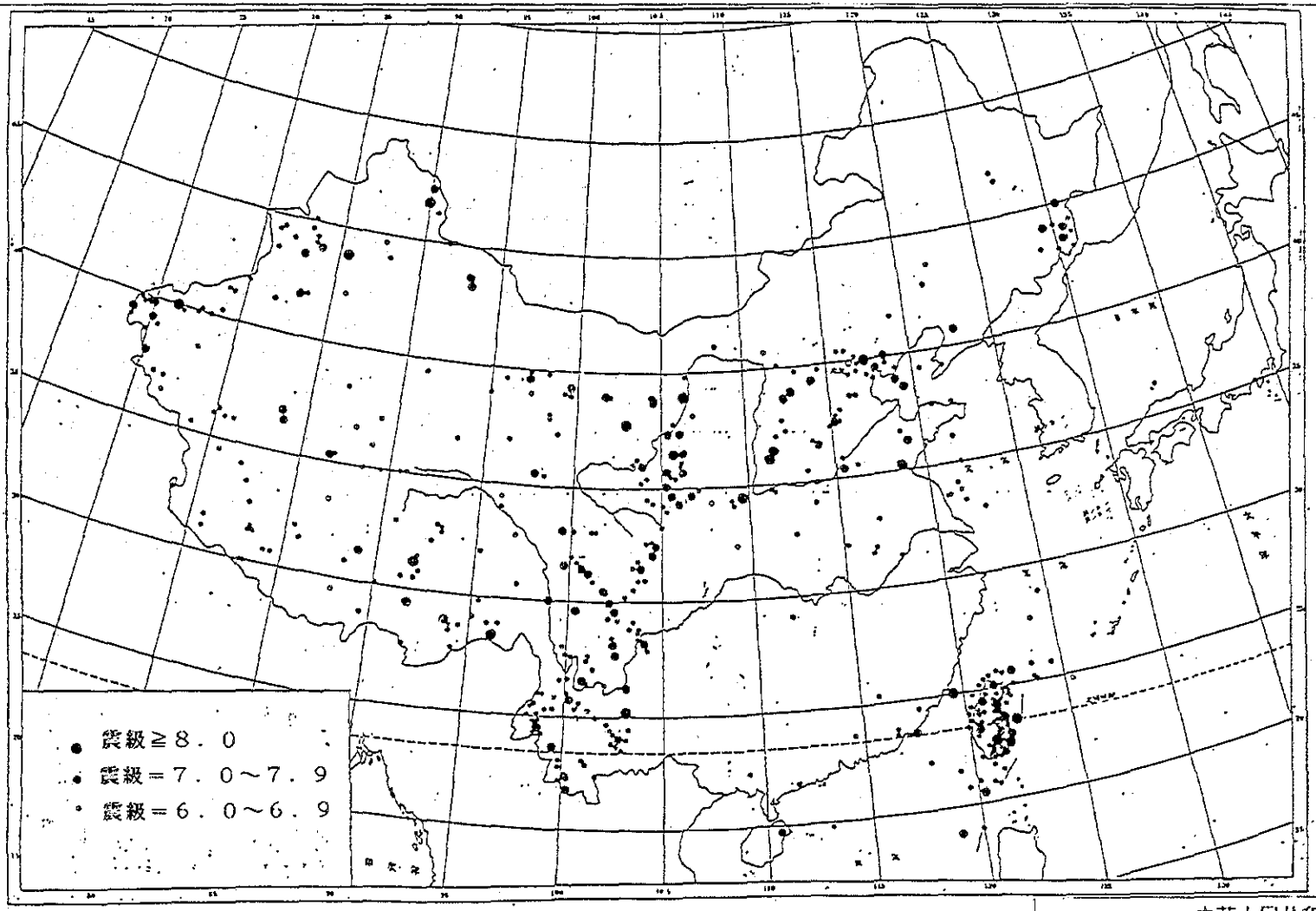
A 1 3.2　　全国基本風圧分布図

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団



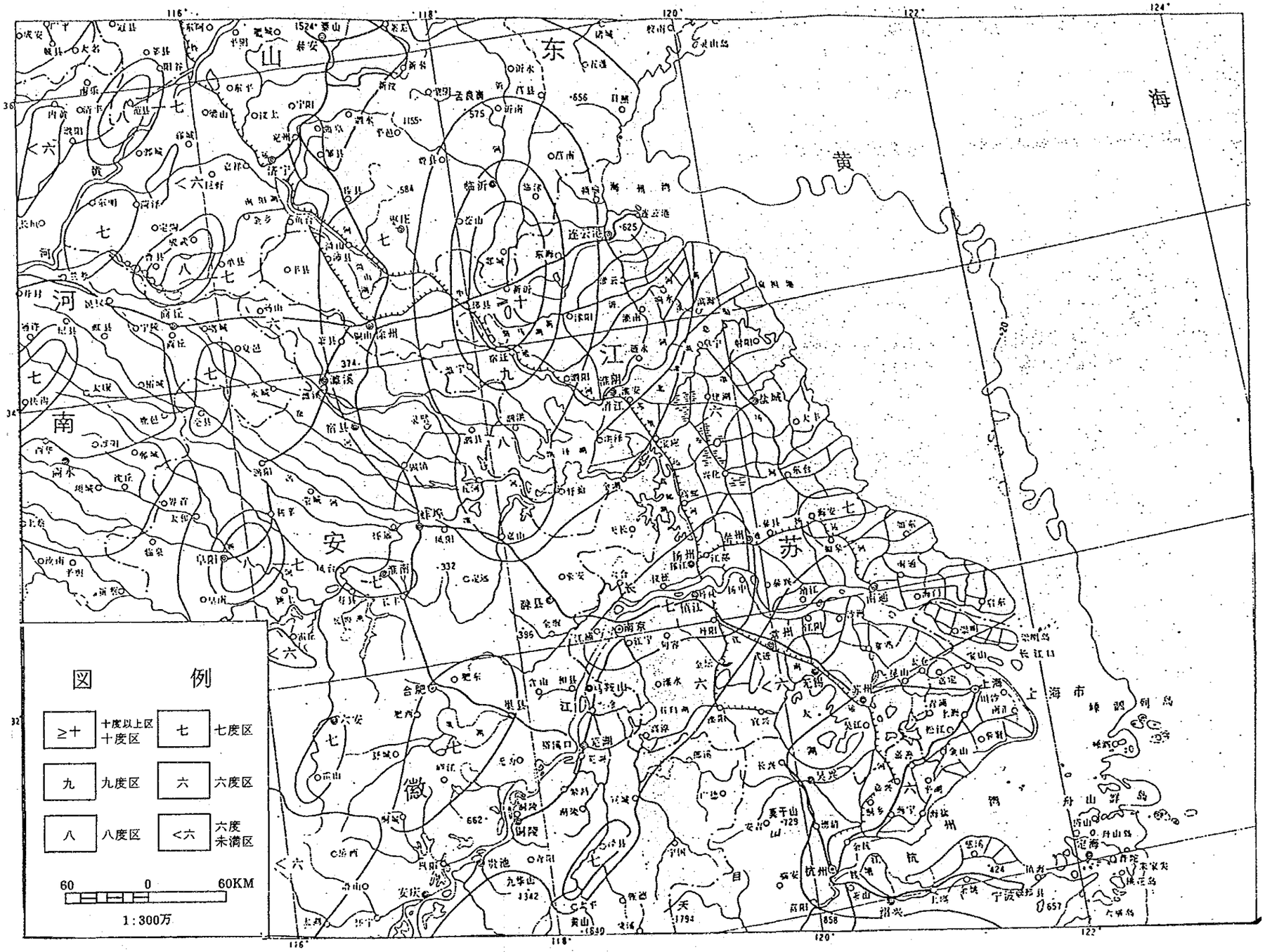
A 1 3.3　　中国主要地震帶

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団



A 1 3.4　　中国強地震震央分布

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団



A 1 3.5　江蘇地震烈度区分図

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団

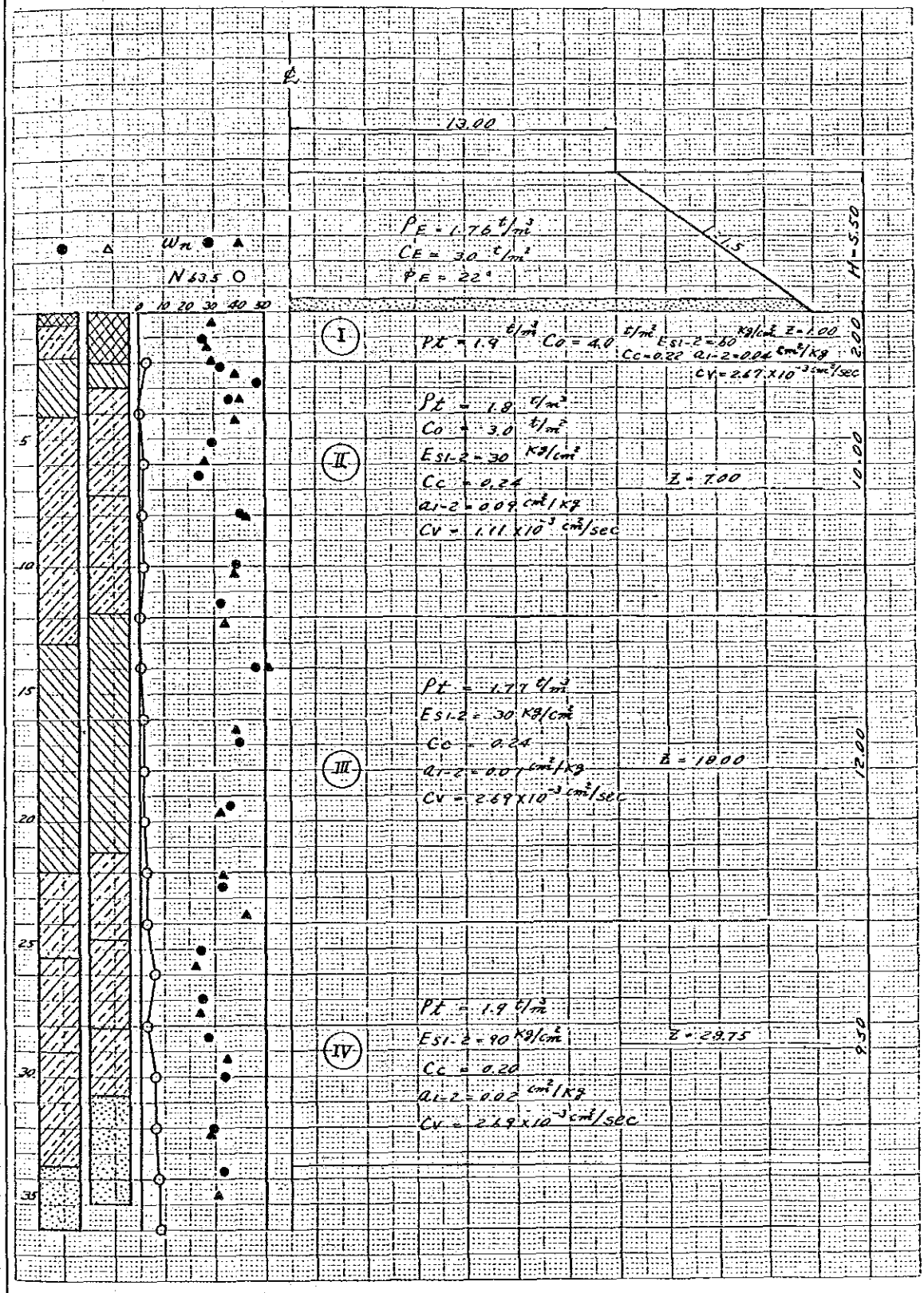
A 1 4.1　主要な水路と河川(1)

番号	測　点（ＳＴＡ）	名　　称	等　級	最高通航水位　(m)
1	66＋600	京杭大運河	6（計画）	5.15
2	73＋200	泰山溢洪河	7～8	4.75
3	76＋600	九曲河	5～6	4.55
4	77＋430	肖梁河	7～8	4.50
5	83＋220	新河	7～8	4.40
6	86＋350	永豊河	7～8	4.35
7	94＋230	新孟河	6	4.25
8	103＋610	徳勝河	5（計画）	4.00
9	113＋220	蔵港河	7～8	3.60
10	115＋050	永江河	7～8	3.55
11	117＋820	北塘河	7～8	3.50
12	128＋360	三山港	7～8	3.25
13	131＋020	塘河支線	7～8	3.20
14	132＋100	塘河本線	7～8	3.20
15	134＋610	五牧大運河	7～8	3.10
16	138＋450	—	7～8	3.00
17	139＋550	—	7～8	2.95
18	143＋370	錫澄運河	5	2.80
19	147＋210	堰橋河	7～8	2.80
20	148＋190	錫北運河	6	2.80
21	149＋950	—	7～8	2.80
22	151＋310	—	7～8	2.80
23	152＋400	錫華西線	6	2.80
24	154＋220	—	7～8	2.80
25	156＋250	錫十一圩線	6	2.80
26	157＋000	錫十一圩線	7～8	2.80
27	157＋950	新頭塘河	7～8	2.80

A 1 4.1　主要な水路と河川(2)

番号	測　点（ＳＴＡ）	名　　称	等　級	最高通航水位　(m)
28	159＋250	錫　虞　線	6	2.80
29	164＋550	錫　甘　線	7 ～ 8	2.75
30	168＋400	—	8	2.75
31	173＋570	—	8	2.70
32	178＋520	望　虞　線	5 （計画）	2.50
33	182＋120	東塘澄関線	7 ～ 8	2.50
34	184＋470	東塘澄関線	7 ～ 8	2.30
35	188＋150	東塘澄関線	7 ～ 8	2.10
36	188＋500	東塘澄関線	7 ～ 8	2.10
37	196＋420	蘇　虞　線	6	2.10
38	199＋570	蘇虞東線	7 ～ 8	2.10
39	213＋830	青　秋　線	7 ～ 8	2.10
40	214＋800	蘇　　線	6	2.00
41	219＋330	界　浦　河	7 ～ 8	1.95
42	222＋820	—	8	1.95
43	228＋480	小　虞　河	7 ～ 8	1.95
44	232＋630	青　陽　港	6	1.95
45	237＋750	夏　駕　河	7 ～ 8	1.95
46	247＋380	—	7 ～ 8	1.95
47	250＋530	顧　　浦	—	1.48
48	250＋650	呉　淞　江	5	1.88
49	253＋240	中　新　河	7 ～ 8	0.90
50	254＋760	祁　　港	7 ～ 8	—
51	257＋740	新通波塘	5	1.98
52	262＋500	呉　淞　江	5	1.98
53	265＋050	封　浜　河	7 ～ 8	1.60
54	270＋000	申　紀　港	5	1.60

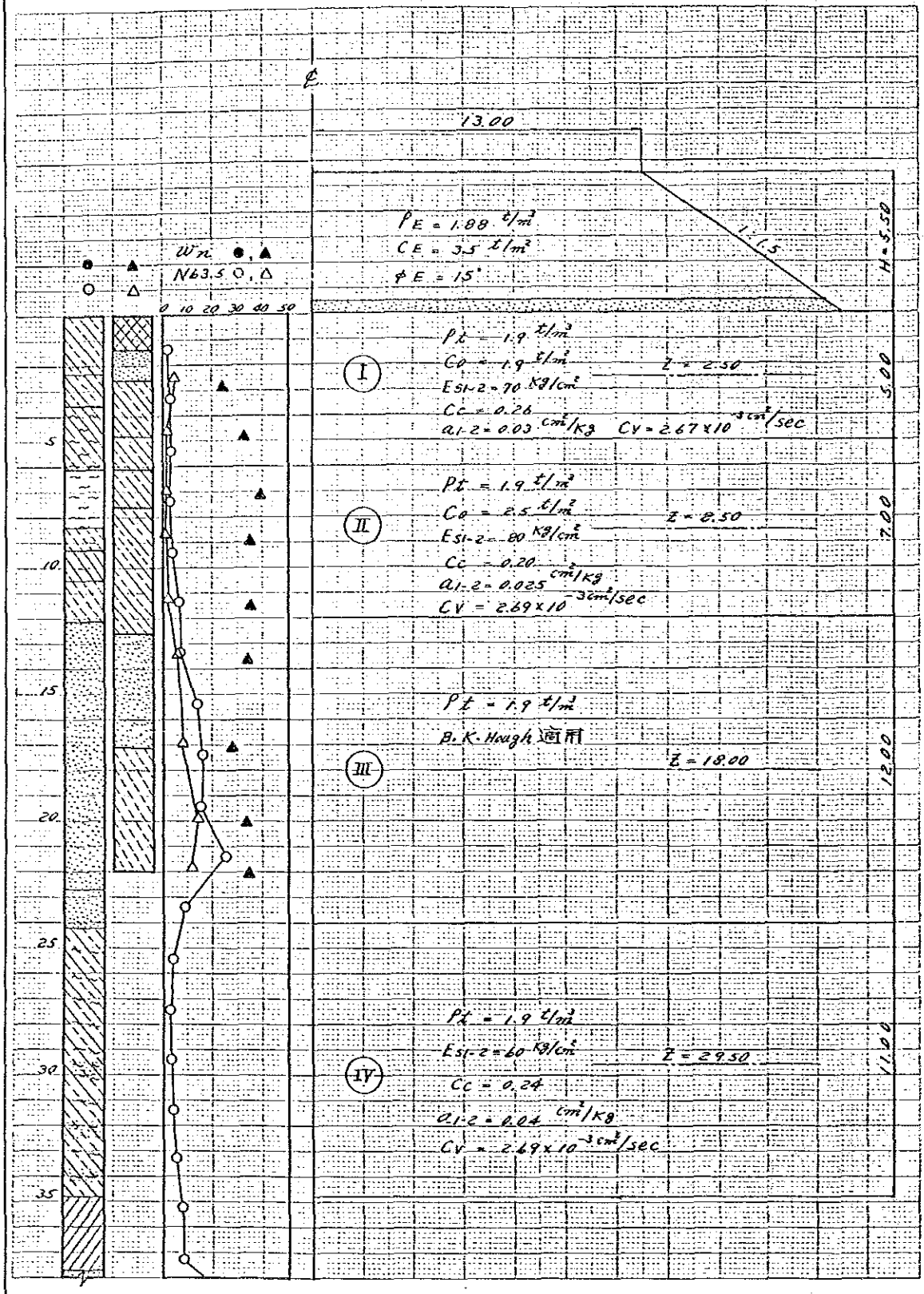
最高通航水位：黄海零点を基準とした20年確率の水位。



A 1 4.2 (1)

盛土の安定および沈下の検討断面（A区間）

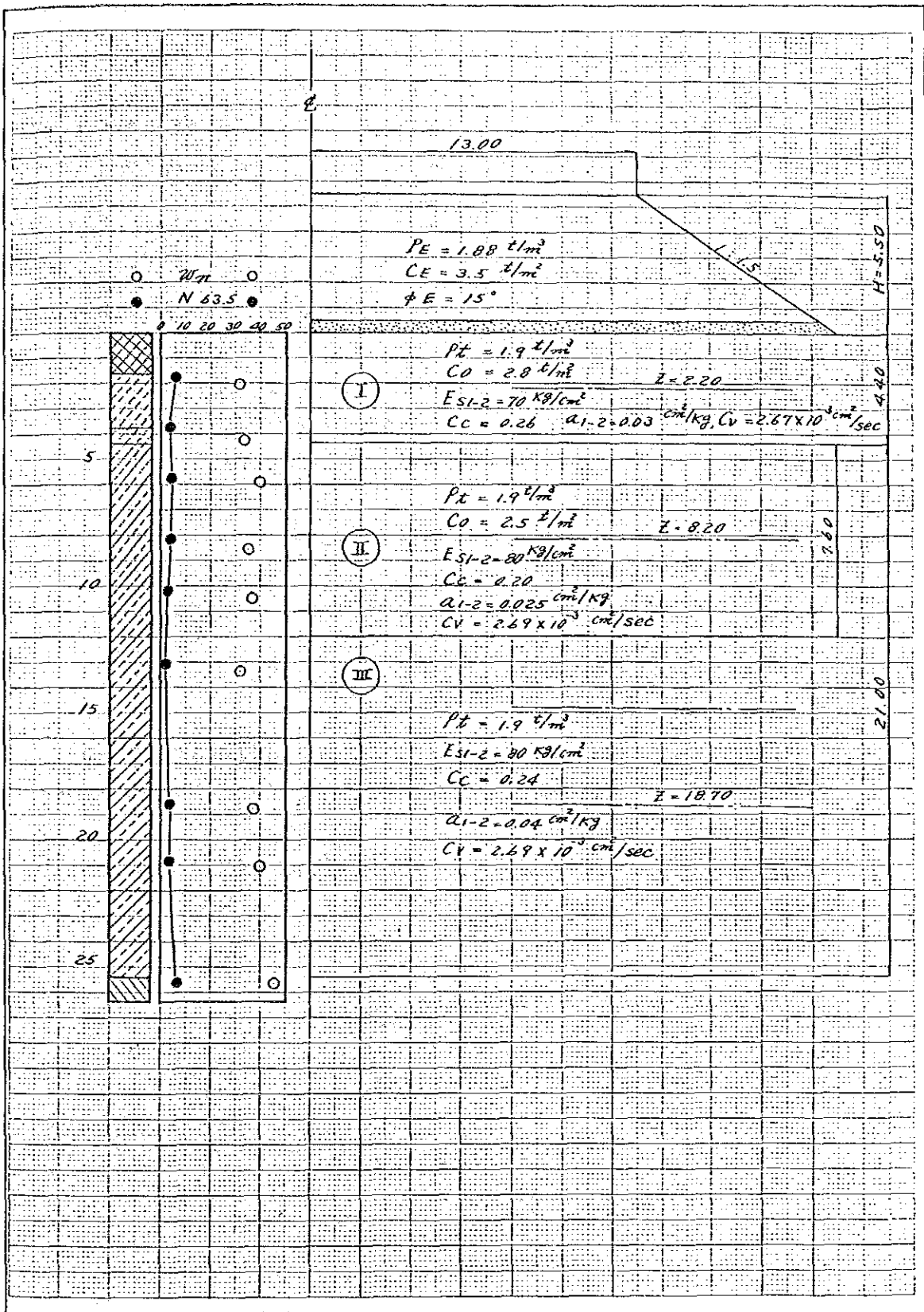
中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団



A 1 4.2 (2)

盛土の安定および沈下の検討断面（B区間）

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団



A 1 4.2 (3)

盛土の安定および沈下の検討断面（E区間）

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団

A 1 4.3　盛土の沈下検討

本文編第14章14.5節で説明したように，盛土の沈下に対する軟弱地盤処理工は計画しないことを方針とした。ここで説明する沈下量，沈下時間の計算および沈下促進のためのバーチカルドレーン工法の検討はあくまで参考のものである。

1. 最終沈下量および沈下時間の検討

(1) 検討項目

最終沈下量および沈下時間の検討は次のケースについて行なった。

・最終沈下量：盛土高H＝1.5m，H＝3.5mおよびH＝5.5mのケース

・沈下時間　：盛土高H＝5.5mのケース

(2) 検討条件

a) 軟弱地盤としての検討対象深さ

軟弱地盤の検討対象深さは，

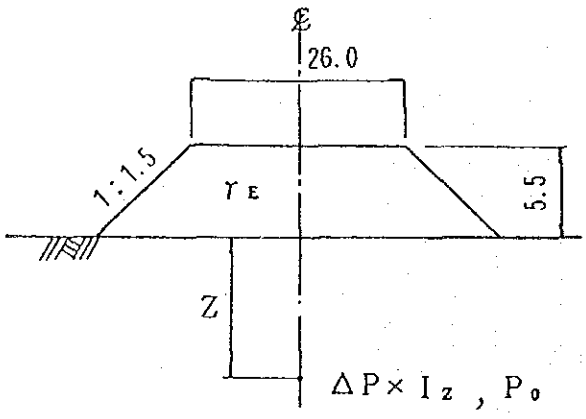
・構築される構造物の規模（載荷重，応力分布）

・地盤の圧密先行荷重（圧密状態）

などを考慮して決められる。

中国では圧縮対象層を，土かぶり圧（P_0）と載荷重応力（ΔP）とから，一般の粘性土の場合には，ΔPと $0.2P_0$ が交差する深さまでとしている。また腐植物土は $0.1P_0$ としている。

ここでは，構造物の規模を次のように仮定し，応力分布を計算する。



ここで，ΔP：載荷重（$\Delta P = \gamma_E \times 5.50$）

I_z：地中分布応力係数（オスターバーグの図表を使用）

P_0：土かぶり圧（$P_0 = (\gamma - \gamma_w) Z$）

γ：土中の単位体積重量

γ_w：水の単位体積重量

応力分布の計算結果を図A－1（A区間）に示す。応力分布から見た検討対象深さは，A，B，E区間とも33mとなる。

一方，地盤の圧密状態については，圧密試験は実施しているが圧密先行荷重（P_c）を求めているのは少なく，資料が乏しい。したがって今回の検討では既存文献により判断した。

参考文献「軟土地基工程」に上海市区（A区間）のP_cの分布図が示されている。それを図A－2にしめす。この図によると0～4mまでは過圧密，4～35m付近まではほぼ正規圧密状態，それ以深は過圧密状態にあることが読みとれる。

BおよびE区間はこのような資料はないが，地盤の圧密状態はA区間と同じと考えられる。したがって地盤の圧密状態から検討対象深さは正規圧密地盤である深さ35mまでとする。

以上のことから検討対象深さはA，B，E区間とも35mとする。

b) 検討断面図および土質定数

安定対策工の検討に用いたものと同様である（A14．2参照）。

(3) 計算方法（S）

a) 最終沈下量

最終沈下量の計算式は数種類ある。ここではデータの制約から次の方法で計算を行なった。

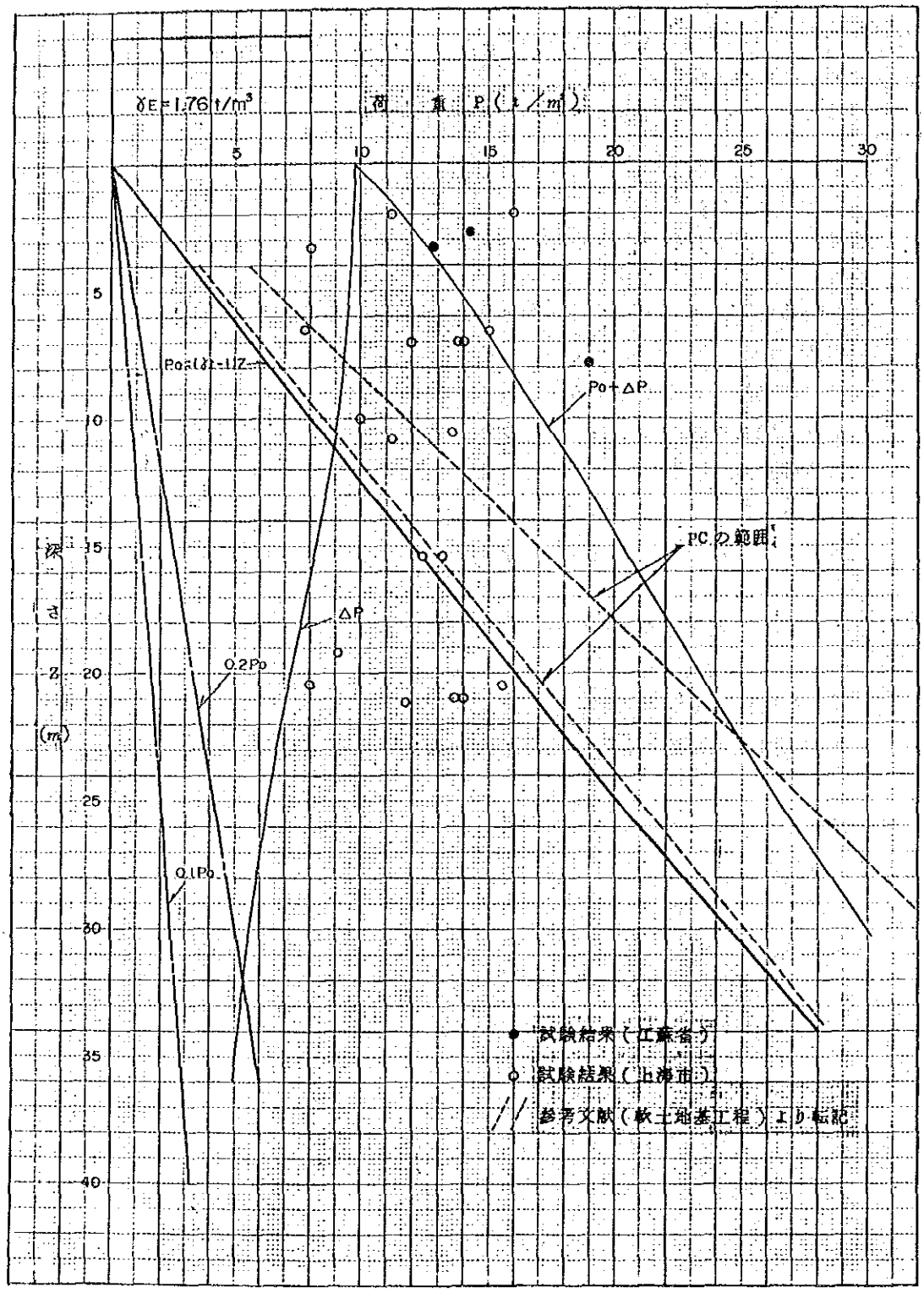
・圧縮指数（C_c）を用いた方法　（日本で使用）

・圧縮係数（a_{1-2}）を用いた方法（中国で使用）

・圧縮模量（E_{s1-2}）を用いた方法（中国で使用）

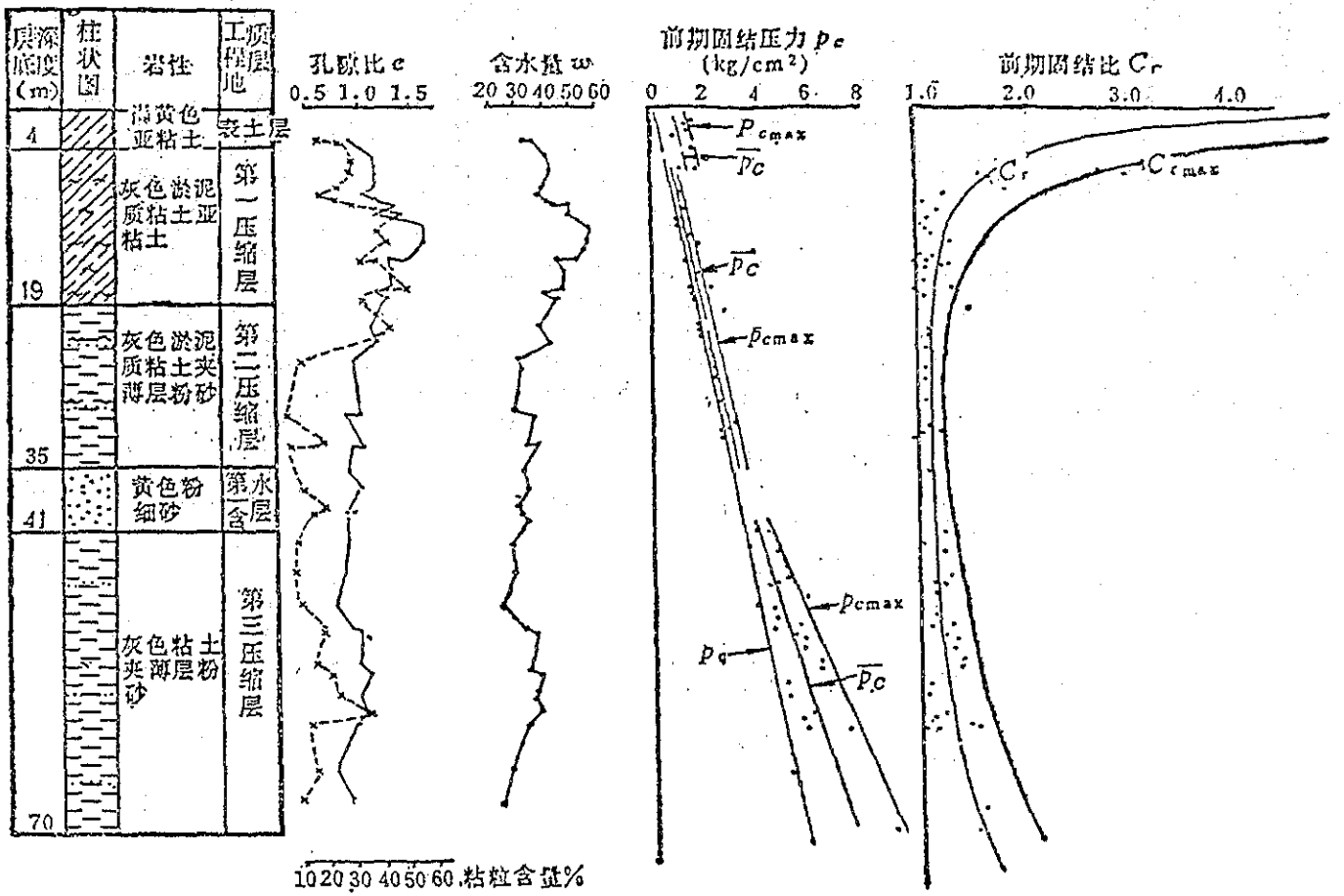
E_{s1-2}法で計算した沈下量はその値によって沈降低減係数msを乗じることになっている。下表に圧縮模量（E_{si}：kg／cm²）に対応するmsの値を示す。

$E_{si}<40$	$40<E_{si}<70$	$70<E_{si}<150$	$150<E_{si}<200$	$E_{si}>200$
1.3	1.0	0.7	0.5	0.2



図A－1　地中応力分布（A区間）

中華人民共和国 上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団



図A－2　　圧密先行荷重の分布（A区間，軟土地基工程より）

以下に計算式を示す。

・ＣＣ法

$$S = \sum_{i=1}^{n} \frac{C_{ci}}{1+e_{oi}} \Delta H_i \log_{10} \frac{p_{oi}+\Delta p I_i}{p_{oi}}$$

ここに　I_i ：　沈下を計算しようとする位置の直下で番目の層の中央点の影響値

i ：　粘土層をｎ層に任意分割してつけた層番号

Δp ：　荷重増分（kg／cm²）

C_{ci} ：　ｉ番目の層の圧縮指数

p_{oi} ：　ｉ番目の層の中央における先行荷重（kg／cm²）

e_{oi} ：　p_{oi}に対する間隙比

・a_{1-2} 法およびE_{s1-2}法

・a_{1-2} 法

$$S = \frac{a_i}{1+e_{1i}} \sigma_{zi} h_i$$

・E_{s1-2}法

$$S = \frac{\sigma_{zi}}{E_{si}} h_i$$

ここに　e_{1i} ：　第ｉ層の初期間隙比

h_i ：　第ｉ層の厚さ（cm）

σ_{zi} ：　第ｉ層の地中増加応力（kg／cm²）

a_i ：　第ｉ層の圧縮係数（cm²／kg）

E_{si} ：　第ｉ層の圧縮模量（kg／cm²）

圧縮模量は，圧縮時の圧力差（ｐ＝１～２kg／cm²）と垂直変位量の比で定義され，次の式で表される。

$$E_s = \frac{1+e}{a_{1-2}} = \frac{h\,(p_2-p_1)}{h_2-h_1}$$

b)　沈下時間（ｔ）

・無処理地盤は排水が鉛直方向にだけ行なわれるとする一次元圧密を仮定し，次式によって計算する。

$$t = \frac{(D/2)^2}{C_v} \cdot T_v$$

ここに　T_v ：　時間係数（鉛直）

D ：　両面排水の場合　$D = H/2$

片面排水の場合　$D = H$

H ：　軟弱地盤層厚（cm）

C_v ：　圧密係数（鉛直）（cm²／day）

(4) 計算結果

a) 最終沈下量

計算結果は次の通りである。

・A区間

計算方法	H＝ 1.5m	H＝ 3.5m	H＝ 5.5m	摘　　要
C_c 法	42 cm	79 m	108 m	
a_{1-2} 法	21	51	81	
E_{s1-2}法	22	56	87	沈下係数考慮

・B区間

計算方法	H＝ 1.5m	H＝ 3.5m	H＝ 5.5m	摘　　要
C_c 法	40 cm	73 m	100 m	
a_{1-2} 法	11	24	40	
E_{s1-2}法	14	24	33	沈下係数考慮

・C区間

計算方法	H＝ 1.5m	H＝ 3.5m	H＝ 5.5m	摘　　要
C_c 法	41 cm	76 m	103 m	
a_{1-2} 法	8	19	30	
E_{s1-2}法	6	14	24	沈下係数考慮

・B区間

b) 沈下時間

計算結果を図A－3に示す。残留沈下量R_s ≦10cmになる時間は次の通りである。

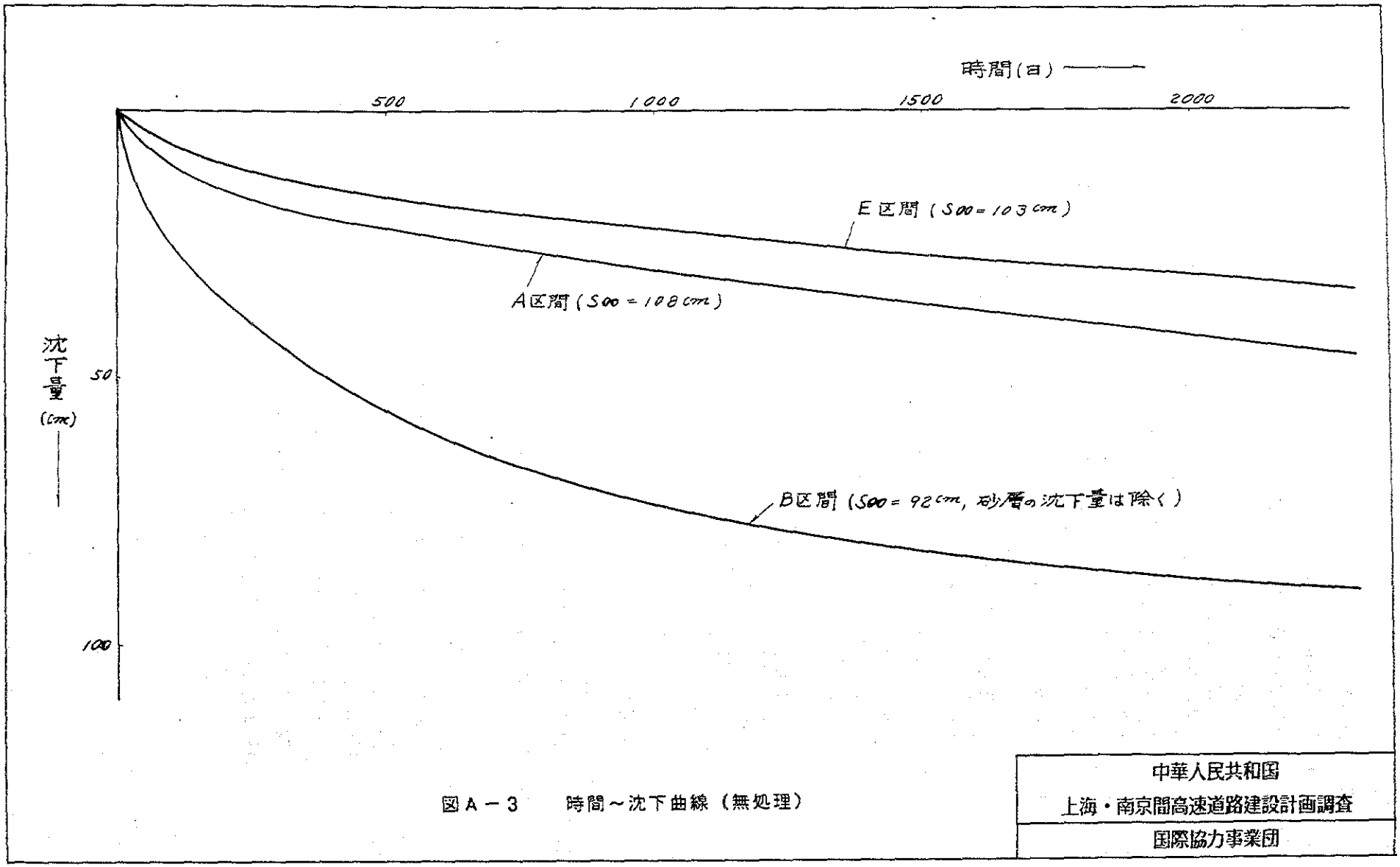
A区間　　t＝13,800日（約38年）

B区間　　t＝ 1,500日（約 4年）

C区間　　t＝29,000日（約80年）

AおよびE区間は40～80年という時間が計算されてくる。これは圧密対象深さが30～35mと厚く，かつ片面排水となっているためである。なお沈下時間の検討に用いた最終沈下量はC_c 法によるものとした。

B区間は中間に排水層があるため約4年と最も短かい時間となっている。しかし，一般的な工事工程から考えると沈下収束時間は長すぎる。したがって沈下促進のための軟弱地盤処理工が必要となる。



図A－3　時間～沈下曲線（無処理）

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団

2. 軟弱地盤処理工の検討

沈下促進のための軟弱地盤処理工としてバーチカルドレーン工法（サンドドレーン工法）を用いることとし，この規模を検討する。

a) バーチカルドレーン工法の種類

中国で使用されているサンドドレーンの直径はφ7.5～8㎝と小さい。また配置は2.0～3.0mの広い間隔で施工されている。直径が小さくかつ配置が広いと圧密促進効果が有効でないと考えられる。したがって計算するサンドドレーン工法は次の2通りとする。

工　　法	直　径	配　　置	処　理　長	
			A区間	B区間
ｻﾝﾄﾞﾄﾞﾚｰﾝ 工法（P・D）	φ8㎝	正方形　0.5m, 1.0m, 1.5m	30m	12m
ｻﾝﾄﾞﾄﾞﾚｰﾝ 工法（P・D）	φ40㎝	正方形　2.0m, 2.5m, 3.0m	30m	12m

b) 計算方法

次式により計算する。

$$t = \frac{D^2}{C_h} T_h$$

ここに　t　：　圧密時間（day）

T_h　：　時間係数（水平）

C_h　：　圧密係数（水平）（㎠／day）

D　：　有効径（m）

正三角形配置　$1.05 D_c$

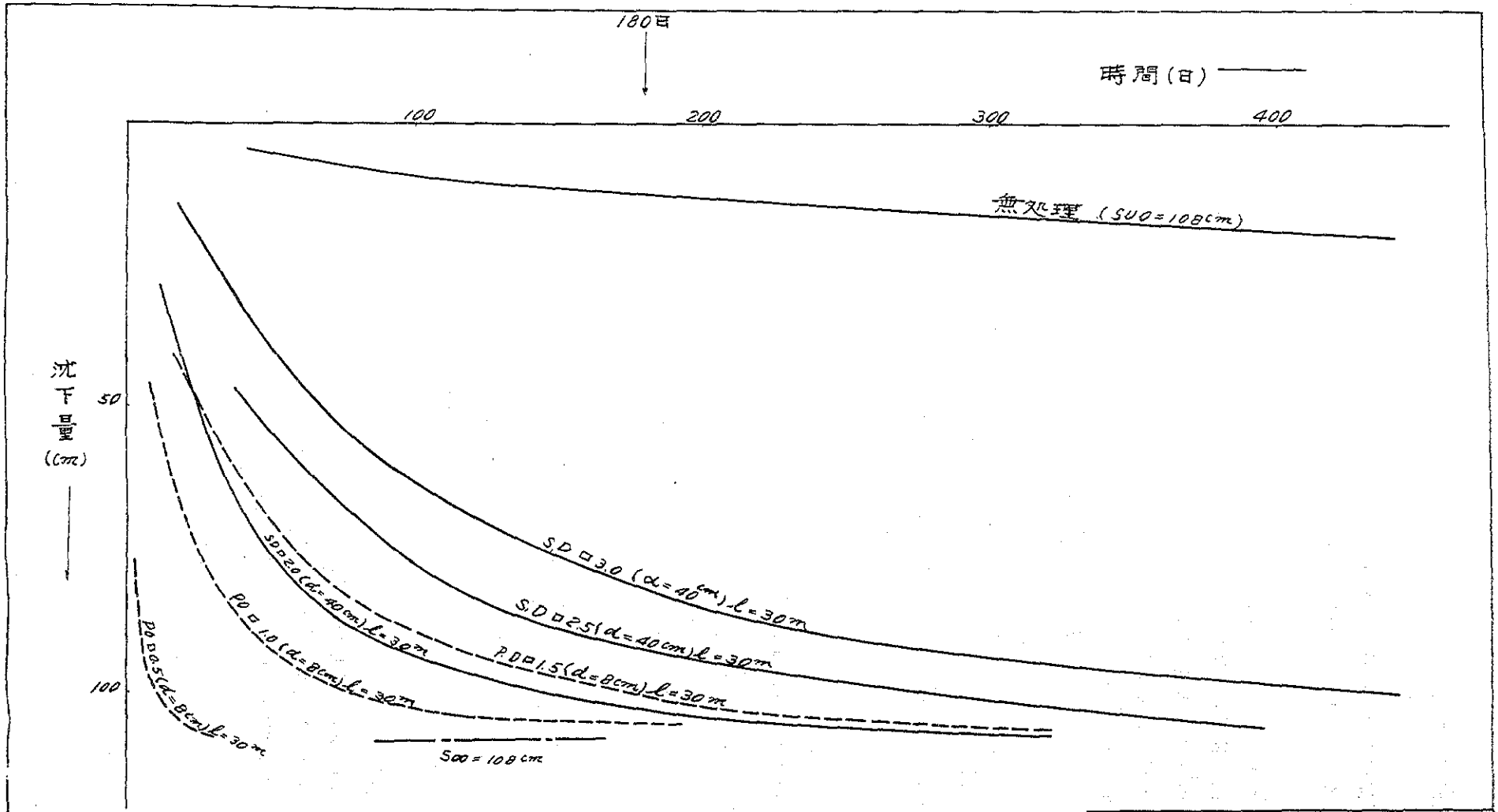
正方形配置　$1.13 D_c$

D_c　：　砂柱の間隔

c) 計算結果

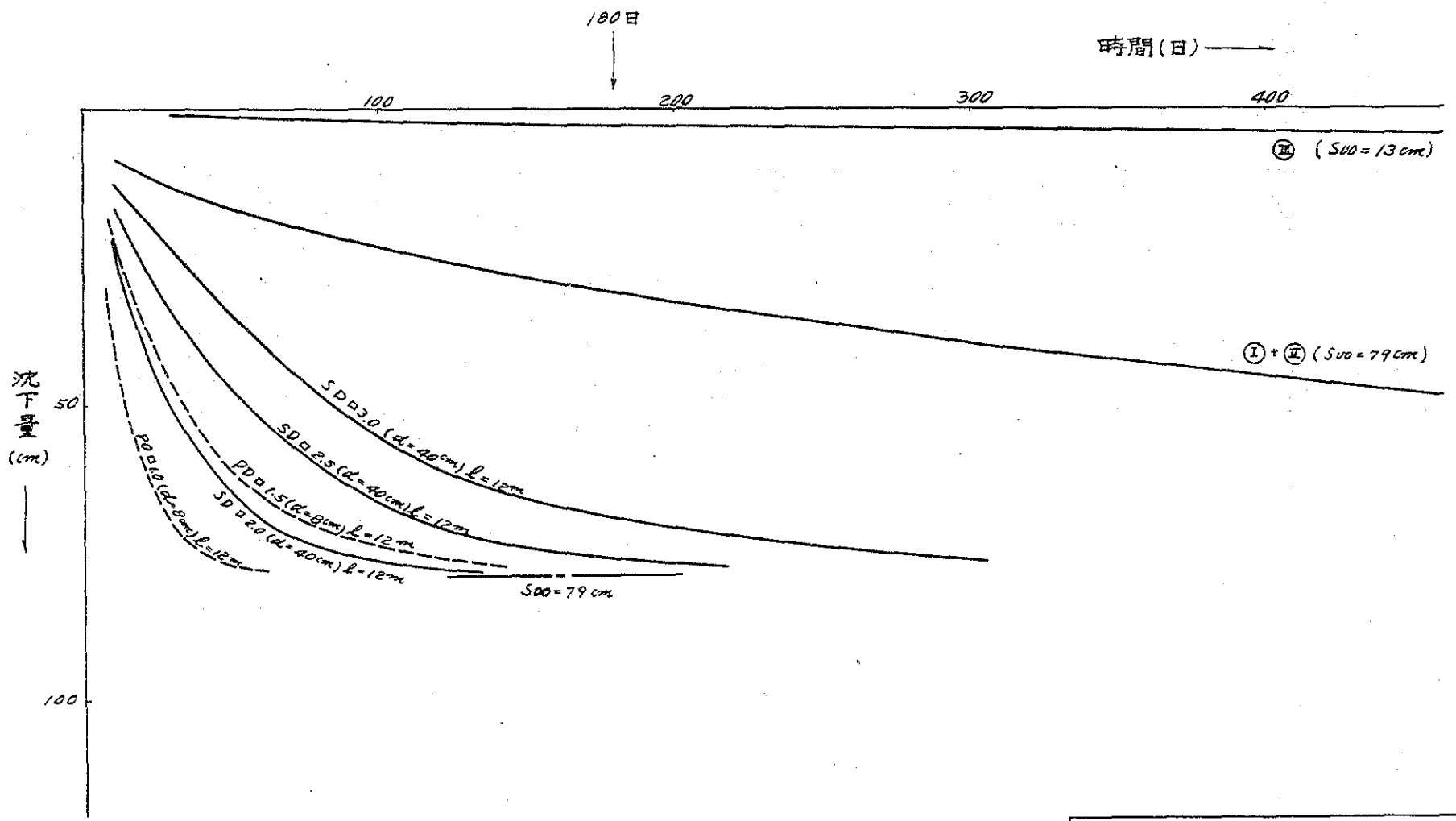
沈下時間の計算結果を図A－4～図A－5に示す。

適切な処理工を判断するためには工期の検討が必要である。ここでは処理工選定の工期は180日で80～90%の圧密度をし目標とする（幸松高速公路橋梁取付部の例）。



図A－4　　時間～沈下曲線（処理，A区間）

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団



図A－5　　時間～沈下曲線（処理，B区間）

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団

処理工は次の通りとなる。

・A区間：　P・D□1.5mピッチ，ℓ＝30m

・B区間：　P・D□1.5mピッチ，ℓ＝12m

なおE区間の処理工は土層構成が類似していることからA区間と同じ処理工となると考えられる。

上部工型式（コンクリート橋）　(C)

上部工型式	支間 (m)	断面
(C1) RC中実床版	1.5 – 8	
(C2) RC中空床版	5 – 13	
(C3) PC中空床版	8, 10, 13, 16	
(C4) PCゲルバー式	15 – 20	
(C5) RC T桁	10, 13, 16, 20	
(C6) PCプレハブ箱桁	15, 20, 25, 30	
(C7) PC T桁	20, 25, 30, 35, 40	
(C8) RC開架アーチ	30 – 60	
(C9) RC双曲アーチ	20 – 65	
(C10) PC T型ゲルバー	40 – 150	
(C11) PC箱桁(カンチレバー)	60 – 240	
(C12) PC斜張	130 – 340	
(C13) RCボックスリブアーチ	70 – 170	

• ：中国の既存標準設計(自動車20級,トレーラ100)

A 1 4.4 (1)　上部工型式（コンクリート橋）

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団

上部工型式（鋼橋）（S）

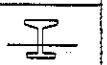
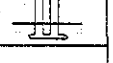
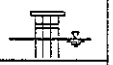
	上部工型式	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 (m)	曲線適用 主構造	曲線適用 路面
上路橋	(S1) 単純プレートガーダー	10 — 20	×	○
	(S2) 連続プレートガーダー	20 — 50	○	○
	(S3) 単純合成プレートガーダー	20 — 40	○	○
	(S4) 連続合成プレートガーダー	30 — 60	○	○
	(S5) 単純ボックスガーダー	30 — 45	○	○
	(S6) 連続ボックスガーダー	40 — 65	○	○
	(S7) 単純トラス	50 — 75	×	○
	(S8) 連続トラス	60 — 90	×	○
	(S9) 逆ランガーガーダー	60 — 150	×	○
	(S10) 逆ランガートラス	100 — 150	×	○
	(S11) 斜張橋	100 — 200	×	×
中・下路橋	(S12) 単純トラス	50 — 75	×	×
	(S13) 連続トラス	60 — 150	×	×
	(S14) ランガーガーダー	60 — 150	×	×
	(S15) ランガートラス	70 — 150	×	×

○ 主構造または路面構造の曲線が可能
× 主構造または路面構造の曲線が不可能

A 1 4.4 (2)　上部工型式（鋼橋）

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団

橋脚型式（P）

橋脚型式		高さ (m) 10 10 20 30以上	反力大	漂流物	好景	流速	備考
陸上部	(P1) 単排架	7					
	(P2) 単柱(T形)式	15					
	(P3) 壁式						
	(P4) 一層ラーメン	5 15					
	(P5) 二層ラーメン	15 25					
	(P6) T形壁式	25					
水路部	(P7) 重力壁式	25	○	○	×	△	
	(P8) 単排架	5	×	×	×	×	
	(P9) 双排架	5 7	△	×	×	×	
	(P10) 単柱式	15	△	○	○	○	
	(P11) 双柱式	15	○	×	△	○	

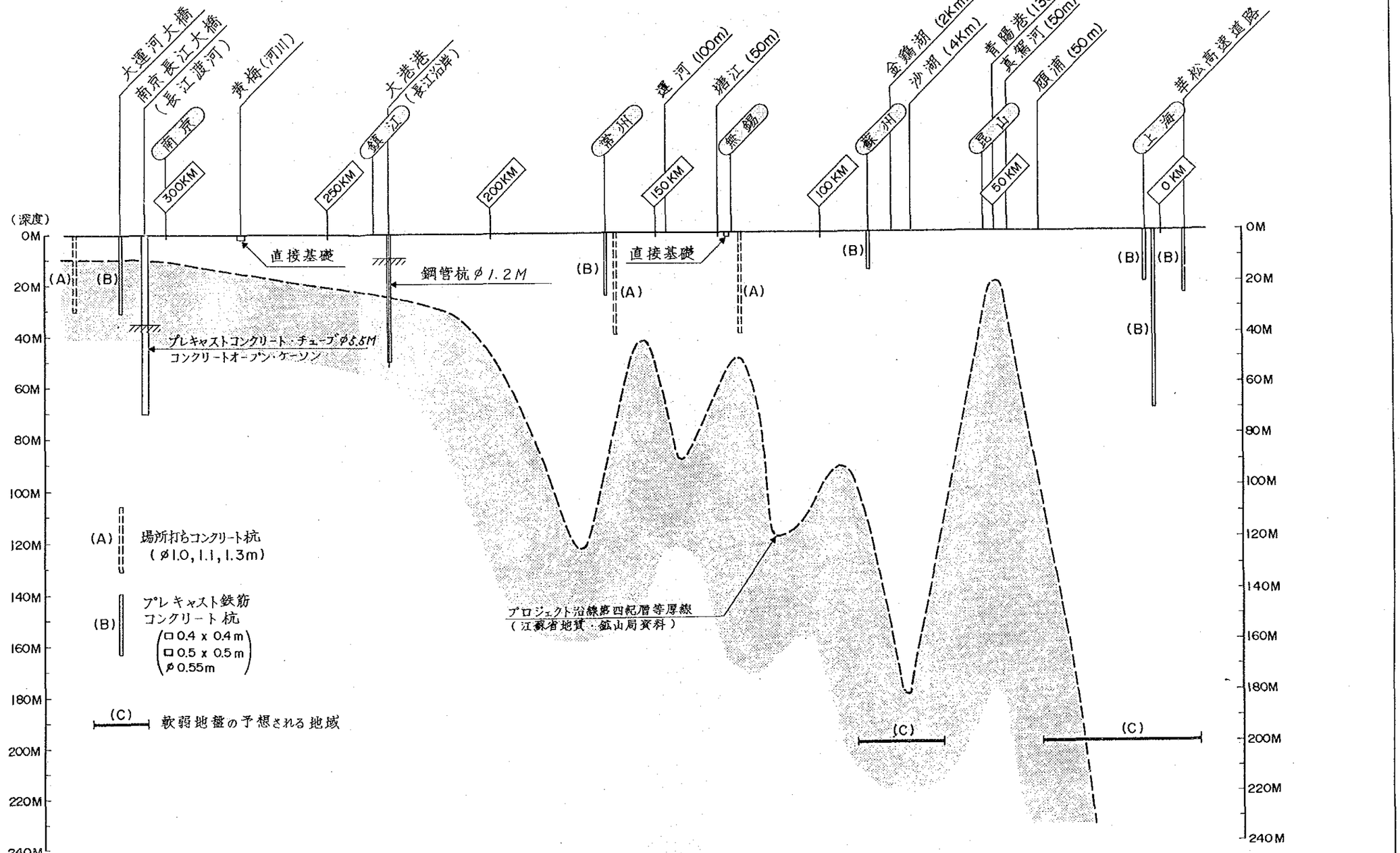
○ 適している。
△ 検討すべき点がある。
× 不適である。

橋台型式（A）

橋台型式	高さ (m) 0 10 20 30	備考
(A1) くい式構脚橋台	3	
(A2) 重力式	4	
(A3) 半重力式	4 6	
(A4) 逆T	6 10	
(A5) 控え壁	10 20	
(A6) ラーメン	10 15	
(A7) 中抜き式（盛りこぼし）	15 20	

A 1 4.5　下部工型式

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団



A 1 4.6　　プロジェクト沿線における基礎工の実績

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団

基礎工の型式　（F）

工種＼深度		施工深さ (m) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100	経済的断面 (m)	支持層の深さ (m)	摩擦杭として有効	土質 粘性土	土質 砂質土	材料の調達	施工性（機械）
	(F1) 直接基礎	10	—	<10	—	○	○	○	○
既製杭	(F2) RC 杭	5 — 15 ※ 25	0.3～0.5	<15	○	△	△	○	○
既製杭	(F3) PC 杭	12 — 30 ※ 40	0.35～0.5	<30	○	△	△	○	○
既製杭	(F4) 鋼　杭	20 — 60	0.5～0.8	<60	×	○	○	△	○
場所打ち杭	(F5) ベノト杭	10 — 30 — 40	1.0～1.2	<40	△	—	△	○	△
場所打ち杭	(F6) アースドリル杭	10 — 30	1.0～1.5	<30	△	○	×	○	△
場所打ち杭	(F7) RCD 杭	25 — 60 — 90	1.0～1.2	<90	△	○	×	○	○
場所打ち杭	(F8) 深礎基礎	10 — 25	—	<30	—	—	—	△	○
ケーソン	(F9) オープンケーソン	5 — 55 — 70	—	<70	—	—	—	○	○
ケーソン	(F10) ニューマチックケーソン	10 — 30	—	<40	—	—	—	○	△
ケーソン	(F11) 複合基礎（脚付きケーソン）	40 — 80 — 90	—	<90	—	—	—	○	○

※ 施工性を考慮して杭は2本継ぎまでとする。

RC杭；鉄筋コンクリートプレキャスト杭
PC杭；プレストレストコンクリートプレキャスト杭
RCD杭；リバース・サーキュレーション・ドリル杭

○ 適している。
△ 検討すべき点がある。
× 適さない。

A 1 4.7　基礎工の型式

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団

Ａ１４.８　　ＲＣパイプカルバート（φ1.5）調書

測　点（ＳＴＡ）	工　区	個箇所	備　　考
0＋ 000～ 19＋ 98	①	37	
19 ＋ 980～ 55＋810	②	78	
0 ＋ 000～ 10＋700	③	14	鎮江技線
55 ＋ 810～ 91＋620	④	61	
91 ＋ 620～ 111＋500	⑤	25	
111＋ 500～ 133＋810	⑥	22	
133＋ 810～ 151＋500	⑦	19	
151＋ 500～ 178＋520	⑧	24	
178＋ 520～ 198＋400	⑨	20	
198＋ 400～ 248＋600	⑩	41	
248＋ 600～ 274＋340	⑪	25	
計		366	

A 1 4.9　　RCボックスカルバート（3.5×3.0）箇所調書(1)

番号 (No.)	測　　点 （STA）	盛　土　高 h（m）	交差角度 （度）	備　　考
1	5+820	3	90	①　工　区
2	7+320	6	45	45°　3
3	19+020	3	45	90°　1
4	19+660	3	45	計　4
5	23+460	4	90	②　工　区
6	25+040	5	90	45°　1
7	25+410	5	45	90°　5
8	31+540	3	90	計　6
9	33+930	2	90	
10	35+710	3	90	
11	43+960	3	90	③　工　区
12	45+880	8	90	45°　9
13	46+830	2	45	90°　11
14	51+020	4	45	計　20
15	52+050	8	45	
16	52+760	3	90	
17	55+220	6	90	
18	0+850	5	90	
19	2+180	0	45	
20	3+040	4	90	
21	5+330	5	45	
22	6+760	2	90	
23	57+440	3	45	
24	57+870	1	45	
25	59+940	3	45	
26	63+260	5	90	

A 1 4.9　　ＲＣボックスカルバート（3.5×3.0）箇所調書(2)

番号 (No.)	測　　点 （ＳＴＡ）	盛　土　高 h （m）	交差角度 （度）	備　　考
27	63＋560	6	90	
28	65＋200	4	90	
29	68＋060	8	45	
30	68＋460	4	90	
31	70＋730	7	90	④　工　区
32	71＋940	9	90	45°　6
33	72＋800	7	90	90°　12
34	73＋530	4	45	計　18
35	76＋480	6	45	
36	78＋280	3	45	
37	79＋020	2	45	
38	80＋030	4	45	
39	81＋350	4	45	
40	83＋670	5	90	
41	85＋870	5	90	
42	86＋310	4	90	
43	86＋420	3	90	
44	86＋980	3	90	
45	87＋380	6	90	
46	89＋390	3	90	
47	89＋800	2	90	
48	91＋610	4	90	
49	92＋900	4	90	⑤　工　区
50	96＋400	5	45	45°　9
51	96＋810	4	45	90°　8
52	97＋300	3	90	計　17

A１４.９　ＲＣボックスカルバート（3.5×3.0）箇所調書(3)

番号 (No.)	測点 (ＳＴＡ)	盛土高 h (m)	交差角度 (度)	備考
53	98＋600	4	45	
54	99＋850	4	90	
55	101＋170	4	90	
56	102＋150	6	45	
57	103＋020	3	45	
58	103＋530	5	90	
59	103＋950	6	90	
60	104＋360	7	45	
61	106＋210	3	45	
62	106＋590	5	90	
63	108＋270	4	45	
64	109＋280	3	45	
65	110＋500	4	90	
66	112＋830	5	45	⑥ 工 区
67	113＋520	3	45	45° 7
68	114＋520	4	45	90° 1
69	117＋520	4	45	計 8
70	119＋800	6	45	
71	123＋500	4	90	
72	129＋200	2	45	
73	131＋300	4	45	
74	133＋930	4	45	⑦ 工 区
75	135＋800	3	45	45° 8
76	137＋150	6	45	90° 2
77	137＋710	3	45	計 10
78	139＋730	3	90	

A 1 4.9　　RCボックスカルバート（3.5×3.0）箇所調書(4)

番号 (No.)	測　　点 （STA）	盛　土　高 h （m）	交差角度 （度）	備　　考
79	142+500	4	45	
80	142+850	7	90	
81	144+980	4	45	
82	146+160	5	45	
83	150+900	4	45	
84	152+050	7	90	⑧ 工 区
85	152+550	6	90	45° 12
86	153+090	3	45	90° 4
87	153+930	5	90	計 16
88	155+120	5	45	
89	155+650	4	45	
90	156+810	7	45	
91	159+840	4	90	
92	163+220	5	45	
93	168+480	4	45	
94	169+750	5	45	
95	170+850	4	45	
96	171+180	7	45	
97	171+850	8	45	
98	172+250	4	45	
99	176+320	4	45	
100	178+880	4	45	⑨ 工 区
101	179+680	4	90	45° 11
102	180+340	5	45	90° 6
103	181+130	4	45	計 17
104	182+030	5	45	

A14.9　　RCボックスカルバート（3.5×3.0）箇所調書(5)

番号 (No.)	測　　点 （STA）	盛　土　高 h（m）	交差角度 （度）	備　　考
105	183+540	4	45	
106	185+340	4	90	
107	186+210	4	45	
108	186+830	5	45	
109	187+570	4	45	
110	189+380	5	45	
111	192+020	3	45	
112	192+550	3	45	
113	194+300	7	90	
114	195+330	3	90	
115	197+300	6	90	
116	197+660	5	90	
117	198+800	7	45	⑩　工　区
118	200+610	4	90	45° 21
119	201+110	5	90	90° 45
120	201+640	7	90	計　66
121	202+120	6	90	
122	202+610	4	90	
123	203+000	3	90	
124	203+350	3	45	
125	203+980	4	45	
126	204+810	4	90	
127	205+720	4	90	
128	206+650	4	90	
129	207+440	3	90	
130	207+880	3	90	

A 1 4.9　　RCボックスカルバート（3.5×3.0）箇所調書(6)

番号 (No)	測　　点 （ＳＴＡ）	盛　土　高 h（m）	交差角度 （度）	備　　考
131	208＋180	4	90	
132	208＋680	3	90	
133	209＋490	3	90	
134	209＋740	4	90	
135	210＋220	4	90	
136	210＋950	4	45	
137	211＋800	5	45	
138	212＋040	4	45	
139	212＋740	4	45	
140	215＋100	5	45	
141	215＋730	5	45	
142	216＋910	7	45	
143	217＋860	4	90	
144	219＋110	5	90	
145	221＋340	4	90	
146	221＋860	3	90	
147	222＋170	4	90	
148	222＋820	5	90	
149	223＋170	6	90	
150	223＋480	6	90	
151	225＋360	3	90	
152	226＋010	4	90	
153	226＋480	4	90	
154	227＋540	4	90	
155	229＋240	4	90	
156	229＋900	3	90	

A 1 4.9　　RCボックスカルバート（3.5×3.0）箇所調書(7)

番号 (No.)	測　　点 （ＳＴＡ）	盛　土　高 h（m）	交差角度 （度）	備　　考
157	231＋060	7	90	
158	231＋780	9	90	
159	232＋200	9	90	
160	233＋230	5	90	
161	233＋500	3	90	
162	233＋870	3	90	
163	234＋170	4	45	
164	235＋360	6	90	
165	235＋860	4	90	
166	236＋400	3	90	
167	236＋860	5	90	
168	238＋100	5	45	
169	238＋480	4	90	
170	239＋020	4	45	
171	239＋400	4	45	
172	239＋750	3	45	
173	240＋190	3	45	
174	240＋580	4	45	
175	241＋180	4	45	
176	242＋070	4	45	
177	242＋820	4	45	
178	243＋870	4	90	
179	244＋040	5	45	
180	245＋570	7	90	
181	246＋870	5	90	
182	247＋710	3	90	

A 1 4.9　　ＲＣボックスカルバート（3.5×3.0）箇所調書(8)

番号 (No.)	測　　点 （ＳＴＡ）	盛　土　高 h（m）	交差角度 （度）	備　　考
183	249＋310	9	45	⑪ 工 区
184	250＋200	7	45	45° 19
185	252＋900	4	45	90° 7
186	253＋270	4	45	計 26
187	253＋640	5	90	
188	254＋520	5	45	
189	255＋820	4	90	
190	257＋550	8	90	
191	258＋620	5	45	
192	259＋580	4	45	
193	260＋180	5	45	
194	260＋330	6	45	
195	260＋640	7	45	
196	261＋000	6	45	
197	261＋280	5	90	
198	262＋020	4	45	
199	266＋280	5	90	
200	266＋940	6	90	
201	267＋420	5	45	
202	267＋780	4	45	
203	267＋990	4	45	
204	268＋680	5	45	
205	270＋750	5	45	
206	271＋430	3	45	
207	271＋820	5	45	
208	272＋720	10	90	

A 1 4.1 0　　ＲＣボックスカルバート（5.0×4.5）箇所調書(1)

番号 (No.)	測　　点 （ＳＴＡ）	盛 土 高 h （m）	交 差 角 度 （度）	備　　考
1	0+060	6	90	①　工　区
2	1+320	6	45	45°　6
3	2+230	14	90	90°　6
4	2+780	9	90	計　12
5	4+450	4	45	
6	7+560	3	90	
7	8+150	2	45	
8	9+080	4	90	
9	9+650	5	45	
10	9+900	6	45	
11	16+310	6	90	
12	19+650	3	45	
13	23+150	4	90	②　工　区
14	25+350	7	90	45°　4
15	28+280	3	45	90°　3
16	29+740	3	45	計　7
17	34+600	2	45	
18	35+450	6	45	
19	36+540	5	90	
20	39+720	3	90	③　工　区
21	44+350	13	45	45°　7
22	45+300	9	90	90°　12
23	45+680	4	90	計　19
24	47+380	8	90	
25	48+020	5	90	
26	48+340	4	90	

A１４.１０　　ＲＣボックスカルバート（5.0×4.5）箇所調書(2)

番号 (No.)	測　　点 （ＳＴＡ）	盛 土 高 h （m）	交差角度 （度）	備　　考
27	49＋100	4	45	
28	51＋500	5	45	
29	53＋500	7	90	
30	55＋000	3	45	
31	56＋360	6	45	
32	58＋520	6	90	
33	58＋880	4	90	
34	60＋840	5	45	
35	61＋480	5	90	
36	63＋250	5	90	
37	64＋100	5	45	
38	67＋180	9	90	
39	70＋130	5	45	④ 工 区
40	70＋600	12	90	45° 4
41	72＋420	7	90	90° 8
42	77＋480	5	45	計 12
43	78＋830	2	45	
44	82＋210	2	45	
45	83＋200	5	90	
46	83＋960	3	90	
47	87＋870	4	90	
48	88＋940	4	90	
49	90＋310	5	90	
50	91＋070	4	90	
51	92＋030	5	90	⑤ 工 区
52	93＋450	7	45	45° 1

A 1 4.1 0　　ＲＣボックスカルバート（5.0×4.5）箇所調書(3)

番号 (No.)	測　　点 （ＳＴＡ）	盛 土 高 h （m）	交 差 角 度 （度）	備　　考
53	94＋330	9	90	90° 10
54	94＋810	5	90	計　11
55	95＋620	3	90	
56	96＋090	4	90	
57	98＋080	4	90	
58	101＋450	5	90	
59	104＋597	4	90	
60	107＋150	4	90	
61	108＋590	4	90	
62	116＋560	4	45	⑥　工　区
63	119＋280	2	45	45°　5
64	124＋780	4	45	90°　0
65	126＋800	5	45	計　5
66	132＋640	7	45	
67	133＋910	4	45	⑦　工　区
68	138＋720	7	45	45°　5
69	139＋200	6	45	90°　2
70	140＋610	5	90	計　7
71	145＋500	5	45	
72	149＋560	4	45	
73	151＋320	5	90	
74	157＋370	5	90	⑧　工　区
75	158＋270	6	45	45° 10
76	159＋320	6	90	90°　2
77	160＋540	5	45	計　12
78	162＋240	7	45	

A 1 4.1 0　　ＲＣボックスカルバート（5.0×4.5）箇所調書(4)

番号 (No)	測　　点 （ＳＴＡ）	盛 土 高 h （m）	交 差 角 度 （度）	備　　考
79	164＋750	7	45	
80	165＋550	5	45	
81	166＋840	5	45	
82	167＋340	7	45	
83	167＋990	5	45	
84	169＋190	5	45	
85	174＋210	6	45	
86	188＋930	5	45	⑨ 工 区
87	190＋270	5	90	45° 2
88	191＋270	6	45	90° 5
89	193＋660	5	90	計 7
90	194＋750	6	90	
91	196＋000	4	90	
92	196＋300	6	90	
93	199＋700	6	45	⑩ 工 区
94	200＋080	4	45	45° 4
95	216＋520	7	45	90° 3
96	220＋620	4	90	計 7
97	237＋880	5	90	
98	243＋200	5	45	
99	246＋080	4	90	
100	251＋780	4	45	⑪ 工 区
101	254＋210	6	45	45° 7
102	255＋300	5	45	90° 5
103	256＋830	6	90	計 12
104	257＋050	6	45	

A14.10　RCボックスカルバート（5.0×4.5）箇所調書(5)

番号 (No.)	測点 (STA)	盛土高 h (m)	交差角度 (度)	備考
105	258+020	7	90	
106	261+580	5	90	
107	265+410	5	90	
108	265+950	5	90	
109	268+510	5	45	
110	269+130	7	45	
111	270+970	4	45	

A 1 4.1 1　　橋梁箇所調書(1)

番号 (No.)	測　点 (STA)	交差角度	APPROACH	本　橋	APPROACH	橋　長	
						<50M	≥50M
	① 工 区						
1	0+000	45		10		10	
2	0+700	90		10		10	
3	1+050	45		30		30	
4	1+767 ～ 1+872	90	3@15=45	15	3@15=45		105
5	4+975 ～ 5+025	45	2@10=20	10	2@10=20		50
6	6+710	45		30		30	
7	10+335 ～10+365	90	1@10=10	10	1@10=10	30	
8	17+300	45		10		10	
9	18+450	90		10		10	
	延 長 (m)					130	155
	橋梁数 (橋)					7	2
	② 工 区						
10	23+850	90		10		10	
11	28+905 ～28+935	90	1@10=10	10	1@10=10	30	
12	29+220	90		20		20	
13	29+530	90		20		20	
14	31+880 ～31+960	90	2@15=30	20	2@15=30		80
15	33+655 ～33+745	45	2@15=30	30	2@15=30		90
16	35+775 ～36+020	90	3@15=45	20	12@15=180		245
	延 長 (m)					80	415
	橋梁数 (橋)					4	3
	③ 工 区						
17	41+350	45		30		30	
18	44+880	90		10		10	
19	50+020	45		10		10	

A 1 4.1 1　橋梁箇所調書(2)

番号 (No.)	測点 (STA)	交差角度	APPROACH	本橋	APPROACH	橋長	
						<50M	≥50M
20	53+040	45		10		10	
21	2+610	90		3@15=45		45	
22	3+080	90		20		20	
23	4+740	45		30		30	
24	10+000	90		15		15	
25	10+305 ～10+545			16@15=240			240
26	62+740 ～62+800	45	1@15=15	30	1@15=15		60
27	64+43	45		10		10	
28	65+818 ～66+553	45	13@15=195	15	35@15=525		735
—	66+553 ～66+728	90	1@20=20	35+65+35=135	1@20=20		175
29	67+235 ～67+895	45	34@15=510	30	8@15=120		660
30	69+180	90		15		15	
	延長 (m)					195	1,870
	橋梁数 (橋)					10	4
	④ 工区						
31	69+320 ～69+920	45	13@15=195	30	25@15=375		600
32	70+150	45		10		10	
33	71+650	90		3@15=45		45	
34	72+370	45		10		10	
35	73+085 ～73+215	90	2@15=30	20+30+20=70	2@15=30		130
36	75+210	45		10		10	
37	76+545 ～76+675	45	2@15=30	20+30+20=70	2@15=30		130
38	77+430	45		3@15=45		45	

A 1 4.1 1　　橋梁箇所調書(3)

番号 (No)	測　点 (STA)	交差角度	APPROACH	本　橋	APPROACH	橋　長	
						<50M	≥50M
39	80+550	45		30		30	
40	83+220	90		3@15=45		45	
41	84+820	90		10		10	
42	86+340	90		3@15=45		45	
43	87+250	45		10		10	
44	89+630	45		30		30	
	延　長 (m)					290	860
	橋梁数 (橋)					11	3
	⑤ 工　区						
45	94+123 ～94+275	90	4@13=52	87	1@13=13		152
46	99+130	90		10		10	
47	99+830	90		20		20	
48	103+610	90		3@15=45		45	
49	105+090	45		10		10	
50	105+600	45		30		30	
51	110+700	45		30		30	
52	111+455 ～ 111+550	90	1@15=15	20	1@15=15		50
	延　長 (m)					145	202
	橋梁数 (橋)					6	2
	⑥ 工　区						
53	112+075 ～ 112+105	45	1@10=10	10	1@10=10	30	
54	112+753 ～ 112+828	45	1@15=15	3@15=45	1@15=15		75
55	115+060	90		3@15=45		45	
56	117+210	90		20		20	

A 1 4.1 1　　橋梁箇所調書(4)

番号 (No)	測点 (STA)	交差角度	APPROACH	本橋	APPROACH	橋長	
						<50M	≥50M
57	117+803 ～ 117+878	45	1@15=15	3@15=45	1@15=15		75
58	120+120	45		30		30	
59	120+520	90		10		10	
60	122+310	45		10		10	
61	125+810	45		30		30	
62	125+830	45		10		10	
63	127+170	45		30		30	
64	127+905 ～ 127+955	90	1@15=15	20	1@15=15		50
65	128+350	45		3@15=45		45	
66	129+710	45		30		30	
67	130+300	45		30		30	
68	130+820	45		3@15=45		45	
69	132+035 ～ 132+165	45	2@15=30	20+30+20=70	2@15=30		130
70	132+840	45		30		30	
71	133+130	45		3@15=45		45	
	延長 (m)					440	330
	橋梁数 (橋)					15	4
	⑦ 工区						
72	134+310	45		30		30	
73	134+575 ～ 134+645	45		20+30+20=70			70
74	136+805 ～ 136+835	90	1@10=10	10	1@10=10	30	
75	138+460	90		3@15=45		45	
76	139+010	90		10		10	
77	139+550	90		3@15=45		45	
78	139+940	90		20		20	

A 1 4.1 1　橋梁箇所調書(5)

番号 (No.)	測点 (STA)	交差角度	APPROACH	本橋	APPROACH	橋長	
						<50M	≥50M
79	140+350	90		20		20	
80	140+500	90		20		20	
81	140+700	45		30		30	
82	142+330	90		20		20	
83	142+740	45		10		10	
84	143+175 ～ 143+265	45	2@15=30	30	2@15=30		90
—	143+265 ～ 143+460	45	3@15=45	40+40+40=120	2@15=30		195
85	143+585 ～ 143+615	45	1@10=10	10	1@10=10	30	
86	143+950	45		10		10	
87	144+250	45		10		10	
88	144+670	90		20		20	
89	145+240	45		30		30	
90	145+520	45		10		10	
91	146+060	45		30		30	
92	146+550	45		30		30	
93	147+200	45		3@15=45		45	
94	148+090 ～ 148+190	45	1@15=15	20+30+20=70	1@15=15		100
95	148+885 ～ 148+915	45	1@10=10	10	1@10=10	30	
96	149+290	45		10		10	
97	149+940	90		3@15=45		45	
98	151+050	45		30		30	
99	151+300	90		20		20	
	延長 (m)					630	455
	橋梁数 (橋)					25	3

A 1 4.1 1　橋梁箇所調書(6)

番号 (No)	測点 (STA)	交差角度	APPROACH	本橋	APPROACH	橋長	
						<50M	≥50M
	⑧ 工区						
100	151+770	45		30		30	
101	152+135 ～ 152+165	45	1@10=10	10	1@10=10	30	
102	152+390 ～ 152+465	90	1@15=15	3@15=45	1@15=15		75
103	154+183 ～ 154+258	90	1@15=15	3@15=45	1@15=15		75
104	154+030 ～ 154+075	90	1@15=15	15	1@15=15	45	
105	155+200	45		30		30	
106	155+500	45		30		30	
107	155+985 ～ 156+135	45	1@15=15	40+40+40=120	1@15=15		150
—	156+135 ～ 156+390	45	2@15=30	40+40+40=120	7@15=105		255
108	157+000	45		3@15=45		45	
109	157+950	45		20+30+20=70			70
110	158+850 ～ 158+950	45	1@15=15	20+30+20=70	1@15=15		100
111	159+213 ～ 159+288	45	1@15=15	3@15=45	1@15=15		75
112	159+520	90		3@15=45		45	
113	161+110	45		10		10	
114	162+800	45		10		10	
115	163+870 ～ 163+935	45	1@15=15	30	1@15=15		60
116	164+355 ～ 164+385	45	1@10=10	10	1@10=10	30	
117	164+503 ～ 164+578	45	1@15=15	3@15=45	1@15=15		75
118	166+030	90		20		20	
119	167+360	45		30		30	
120	168+400	45		30		30	
121	169+390	45		30		30	
122	170+260	45		30		30	
123	171+730 ～ 171+775	90	1@15=15	15	1@15=15	45	

A 1 4.1 1　　橋梁箇所調書(7)

番号 (No)	測　点 (STA)	交差角度	APPROACH	本　橋	APPROACH	橋長	
						<50M	≥50M
—	171+775 ～ 171+825	90	1@15=15	20	1@15=15		50
124	172+110	45		10		10	
125	172+950	90		20		20	
126	173+770	45		30		30	
127	174+080	45		10		10	
128	173+460	45		30		30	
129	174+800	45		10		10	
130	175+290	90		20		20	
131	175+500	45		30		30	
132	176+060	45		10		10	
133	177+735 ～ 177+765	45	1@10=10	10	1@10=10	30	
134	178+135 ～ 178+165	45	1@10=10	10	1@10=10	30	
	延　長 (m)					720	985
	橋梁数 (橋)					26	9
	⑨ 工　区						
135	178+480 ～ 178+580	90	1@15=15	20+30+20=70	1@15=15		100
136	179+350	45		30		30	
137	180+180	45		10		10	
138	182+130	45		3@15=45		45	
139	182+520	45		30		30	
140	183+250	45		30		30	
141	184+435 ～ 184+505	90		20+30+20=70			70
142	185+030	45		30		30	
143	185+580	90		20		20	
144	185+990	90		20		20	

A 1 4.1 1　　橋梁箇所調書(8)

番号 (No)	測点 (STA)	交差角度	APPROACH	本橋	APPROACH	橋長	
						<50M	≥50M
145	186+670	45		10		10	
146	187+040	90		20		20	
147	188+150	45		3@15=45		45	
148	188+520	90		3@15=45		45	
149	189+150	45		30		30	
150	189+390	45		30		30	
151	190+420	90		20		20	
152	191+490	45		30		30	
153	193+490	45		3@15=45		45	
154	192+820	45		10		10	
155	193+070	45		30		30	
156	193+770	90		10		10	
157	193+770	90		10		10	
158	194+660	90		20		20	
159	194+910	90		20		20	
160	195+440	90		15		15	
161	196+000	90		20		20	
162	196+150	90		10		10	
163	196+570 ～ 196+630	90	1@20=20	20	1@20=20		60
—	196+630 ～ 196+830	90		10@20=200			200
164	197+470	90		20		20	
165	198+015 ～ 198+085	90		20+30+20+70			70
	延長 (m)					655	500
	橋梁数 (橋)					27	4

A 1 4.1 1　橋梁箇所調書(9)

番号 (No.)	測点 (STA)	交差角度	APPROACH	本橋	APPROACH	橋長	
						<50M	≥50M
	⑩ 工区						
166	198+250	90		15		15	
167	199+115 ～ 199+205	45	2@15=30	30	2@15=30		90
168	199+300	45		10		10	
169	199+565 ～ 199+635	45		20+30+20=70			70
170	200+000	90		20		20	
171	200+500	90		20		20	
172	200+920	90		10		10	
173	201+445 ～ 201+495	90	1@15=15	20	1@15=15		50
174	202+830	90		20		20	
175	203+460	45		30		30	
176	204+400	45		30		30	
177	205+300	90		10		10	
178	206+170	90		3@15=45		45	
179	206+650	90		10		10	
180	207+700	90		3@15=45		45	
181	208+060	90		20		20	
182	208+390	90		10		10	
183	209+220	45		30		30	
184	210+030	45		3@15=45		45	
185	210+340	90		20		20	
186	211+300	45		3@15=45		45	
187	211+950	90		20		20	
188	212+400	90		20		20	
189	213+175 ～ 213+295	45	6@15=90	30	——		120
—	213+295 ～ 213+835	45	21@15=315	30	13@15=195		540

A14.11　橋梁箇所調書(10)

番号 (No)	測点 (STA)	交差角度	APPROACH	本橋	APPROACH	橋長	
						<50M	≥50M
—	213+835 ～ 214+435	45	——	30	38@15=570		600
—	214+435 ～ 214+510	45		5@15=75			75
—	214+510 ～ 214+555	45	1@15=15	30	——	45	
—	214+565 ～ 214+595	45	1@10=10	10	1@10=10	30	
190	214+735 ～ 214+885	45	1@15=15	40+40+40=120	1@15=15		150
191	215+460	45		30		30	
192	216+160	45		30		30	
193	216+485 ～ 216+515	45	1@10=10	10	1@10=10	30	
194	216+693 ～ 216+768	45	1@15=15	3@15=45	1@15=15		75
195	217+260	45		30		30	
196	217+840	90		20		20	
197	218+440	90		20		20	
198	218+760	90		3@15=45		45	
199	219+305 ～ 219+375	90		20+30+20=70			70
200	219+740	90		20		20	
201	220+220	90		20		20	
202	220+440	90		20		20	
203	220+920	90		20		20	
204	221+100	90		20		20	
205	221+400	90		3@15=45		45	
206	221+860	90		20		20	
207	222+190	90		20		20	
208	222+480	90		20		20	
209	222+840	90		20		20	
210	223+270	90		20		20	
211	223+910	90		20		20	

A 1 4.1 1　橋梁箇所調書(II)

番号 (No)	測点 (STA)	交差角度	APPROACH	本橋	APPROACH	橋長	
						<50M	≥50M
212	224+450	90		3@15=45		45	
213	226+020	90		20		20	
214	226+560 ～ 226+580	90		20		20	
—	226+580 ～ 226+600	90		20		20	
215	227+200	45		30		30	
216	227+510	90		20		20	
217	227+970	90		3@15=45		45	
218	228+480	90		3@15=45		45	
219	228+510	90		10		10	
220	229+100	90		20		20	
221	229+400	90		20		20	
222	229+780	45		30		30	
223	230+060	45		30		30	
224	230+370	90		20		20	
225	230+750	45		30		30	
226	231+598 ～ 231+703	90	2@15=30	3@15=45	2@15=30		105
227	232+505 ～ 232+715	90		30+50+50+50 +30=210			210
228	233+860	90		20		20	
229	234+300	90		20		20	
230	234+980 ～ 235+040	45	1@15=15	30	1@15=15		60
231	235+235 ～ 235+285	90	1@15=15	20	1@15=15		50
232	235+940	90		20		20	
233	236+410	90		20		20	
234	236+800	90		20		20	
235	237+760	45		20+30+20=70			70
236	238+520	45		30		30	

A 1 4.1 1　　橋梁箇所調書(02)

番号 (No)	測点 (STA)	交差角度	APPROACH	本橋	APPROACH	橋長	
						<50M	≥50M
237	238+870	45		30		30	
238	239+120	45		30		30	
239	239+500	45		30		30	
240	240+340	45		30		30	
241	240+730	45		30		30	
242	240+870	90		20		20	
243	241+650	45		30		30	
244	242+400	45		30		30	
245	242+850	45		10		10	
246	243+200	45		10		10	
247	243+520	45		10		10	
248	243+920	90		20		20	
249	244+400	45		30		30	
250	244+670	45		30		30	
251	244+900	45		30		30	
252	245+100 ～ 245+160	45	1@15=15	30	1@15=15		60
253	245+780	90		20		20	
254	246+180	90		20		20	
255	247+370	90		20		20	
256	247+630	90		20		20	
257	248+400	90		20		20	
	延長 (m)					2,025	2,395
	橋梁数 (橋)					79	13
	⑪ 工区						
258	248+870 ～ 248+970	45	1@15=15	20+30+20=70	1@15=15		100

A 1 4.1 1　橋梁箇所調書(03)

番号 (No.)	測点 (STA)	交差角度	APPROACH	本橋	APPROACH	橋長	
						<50M	≥50M
259	249+330 ～ 249+410	90	2@15=30	20	2@15=30		80
260	250+055 ～ 250+145	45	2@15=30	30	2@15=30		90
261	250+260 ～ 250+340	90	2@15=30	20	2@15=30		80
262	250+455 ～ 250+615	90	2@20=40	4@30=120	——		160
—	250+615 ～ 250+785	45	——	40+70+40=150	1@20=20		170
263	251+560	45		30		30	
264	251+940	90		20		20	
265	253+240	45		3@15=45		45	
266	253+350	45		3@15=45		45	
267	254+780	45		3@15=45		45	
268	255+720	90		20		20	
269	256+530	90		20		20	
270	257+665 ～ 257+815	90	1@15=15	40+40+40=120	1@15=15		150
271	258+300	45		10		10	
272	258+500	45		30		30	
273	258+910	45		30		30	
274	259+850	90		20		20	
275	260+310	45		30		30	
276	261+020	45		30		30	
277	262+100	90		20		20	
278	262+425 ～ 262+595	45	1@15=15	40+60+40=160	1@15=15		170
279	263+050 ～ 263+110	45	1@15=15	30	1@15=15		60
280	263+350 ～ 263+450	90	2@15=30	40	2@15=30		100
281	263+810 ～ 264+515	45	13@15=19	30	32@15=480		705
—	264+515 ～ 264+590	45	——	30	3@15=45		75
282	264+835 ～ 264+925	45	2@15=30	30	2@15=30		90

A 1 4.1 1　橋梁箇所調書(04)

番号 (No)	測点 (STA)	交差角度	APPROACH	本橋	APPROACH	橋長	
						<50M	≥50M
283	264+980 ～ 265+080	90	1@15=15	20+30+20=70	1@15=15		100
284	265+610	90		20		20	
285	266+400	90		20		20	
286	267+210	90		20		20	
287	267+620	45		30		30	
288	267+900	45		10		10	
289	268+280	45		30		30	
290	268+760	45		30		30	
291	268+960	45		10		10	
292	269+520 ～ 269+580	45	1@15=15	30	1@15=15		60
293	269+995 ～ 270+075	90	2@15=30	50	—		80
—	270+075 ～ 270+155	45		50	2@15=30		80
294	270+320 ～ 270+420	90	1@15=15	20+30+20=70	1@15=15		100
—	270+420 ～ 270+480	45	1@15=15	30	1@15=15		60
295	270+920	90		10		10	
296	271+350	45		30		30	
297	271+800	45		30@15=45		45	
298	272+270 ～ 272+330	45	1@15=15	30	1@15=15		60
299	272+395 ～ 272+465	45	1@15=15	40	1@15=15		70
300	272+510 ～ 272+570	45	1@15=15	30	1@15=15		60
301	272+900 ～ 274+040			57@20=1,140			1,140
	延長 (m)					650	3,840
	橋梁数 (橋)					25	19
	合計						
	延長 (m)					5,960	12,007
	橋梁数 (橋)					235	66

A 1 4.1 2　長支間橋個所調書

番号 (No)	測点 (STA)	交差角度	工区	交差物	計画橋梁
1	66+640	90	④	京杭大運河	35+65+35=135m
2	94+230	90	⑤	新盂河	11+5.5+65+5.5 = 87m
3	143+370	45	⑦	錫澄運河	40+40+40=120m
4	232+620	90	⑩	青陽港	30+50+50+50+30=210m
5	250+660	45	⑪	呉淞江(第1)	40+70+40=120m
6	257+740	90	⑪	新通波塘	40+40+40+=120m
7	262+510	45	⑪	呉淞江(第2)	40+60+40=140m
8	263+400	90	⑪	方華路	40m
9	270+050	45,90	⑪	—	50+50=100m
10	272+430	90	⑪	初速山路	40m
11	214+810	45	⑩	蘇澥線	40+40+40=120m
12	156+060	45	⑧	—	40+40+40=120m
13	156+260	45	⑧	錫十一圩線	40+40+40=120m

注：橋梁調書の中から長支間橋（$\ell \geq 40$m）だけについて
リストアップしたもの

A 1 4.1 3　オーバーブリッジ箇所調書(1)

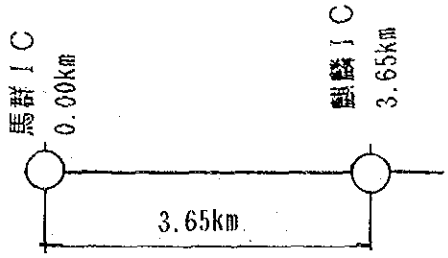
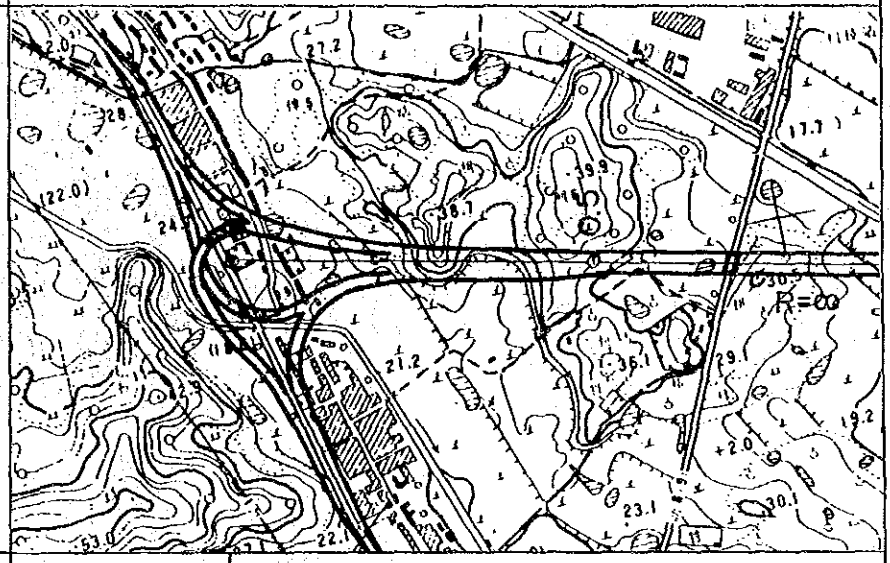
番号 (No)	測点 (ＳＴＡ)	分類	幅員 (m)	切土高 h (m)	交差角度 (度)	備考
1	3+650	道路橋	6.5	−11	90	①工区
2	11+810	〃	〃	−10	45	
3	12+260	〃	〃	−20	90	
4	13+040	〃	〃	− 6	90	
5	13+300	〃	〃	−10	90	
6	13+670	〃	〃	− 6	90	
7	14+180	〃	〃	−10	90	
8	14+650	〃	3.0	−12	90	
9	15+280	〃	6.5	− 6	45	
10	15+580	〃	〃	− 3	90	
11	16+970	〃	3.0	− 2	90	
12	17+960	〃	6.5	− 5	90	
13	19+980	〃	3.0	−14	90	
14	20+360	〃	6.5	− 5	90	②工区
15	21+440	〃	〃	− 9	90	
16	21+660	〃	〃	− 7	90	
17	22+780	〃	3.0	− 5	90	
18	24+580	〃	6.5	− 6	90	
19	25+780	水路橋	4.0	−14	90	
20	25+930	道路橋	3.0	−19	90	
21	26+150	〃	〃	−24	90	
22	27+530	〃	6.5	− 7	90	
23	30+170	〃	3.0	− 5	45	
24	30+920	〃	6.5	−10	90	
25	33+230	〃	3.0	− 5	90	

A14.13　オーバーブリッジ箇所調書(2)

番号 (No.)	測点 (STA)	分類	幅員 (m)	切土高 h (m)	交差角度 (度)	備考
26	34+650	道路橋	6.5	− 1	90	
27	37+120	水路橋	4.0	−13	90	
28	37+180	道路橋	6.5	−13	90	
29	38+060	〃	〃	− 7	90	
30	39+090	〃	〃	− 5	90	③ 工区
31	39+950	〃	3.0	− 6	90	
32	40+560	〃	6.5	− 8	90	
33	41+750	〃	3.0	− 7	45	
34	42+640	〃	6.5	−10	45	
35	43+250	〃	3.0	− 5	90	
36	1+530	〃	6.5	− 6	90	鎮江枝線
37	3+830	〃	3.0	−10	45	〃
38	7+750	〃	〃	− 7	45	〃
39	8+580	〃	〃	− 7	90	〃
40	73+900	水路橋	4.0	− 7	45	④ 工区
	計					40橋

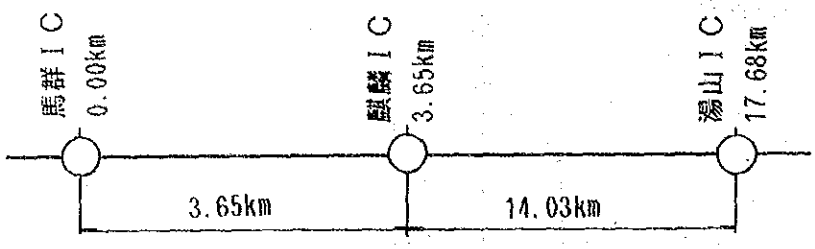
A 1 4.1 4　　インターチェンジ調書 (1)

1.　馬群ＩＣ　（南京市）

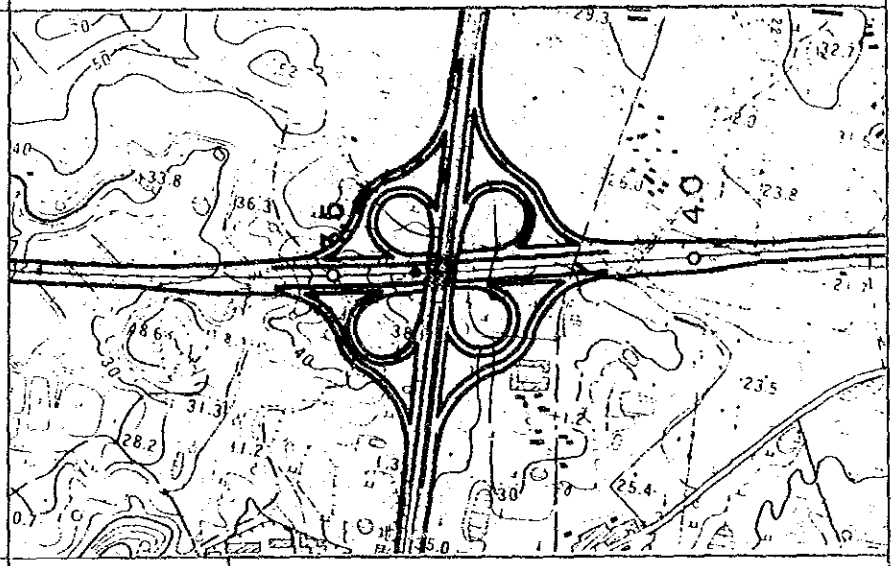
設置位置	
インターチェンジの型式	
取付道路	道路名：外環状道路（計画） 等級・設計速度：
インターチェンジ出入交通量 ２０００年（２０１０年）	3,380 (6,679)　9,039 (17,862)　台／日 5,659 (11,183)
トールゲート車線数 （２０１０年）	入口：＿＿，出口：＿＿，リバーシブル：＿＿，合計：＿＿
型式および特徴	Ｙ型 本ＩＣは高速道路の南京側終端であり，外環状道路に接続する。現道に取りつけているが，計画道路が明らかになれば，それに接続するのが望ましい。 終端部であり，南北両方向への接続をよくし，紫金山への近接を避けるためＹ型とした。

2.　麒麟ＩＣ　（南京市）

設置位置



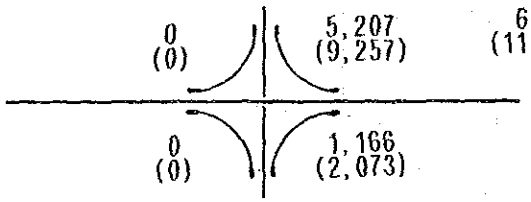
インターチェンジの型式



取付道路

道路名	環状道路（計画）
等級・設計速度	

インターチェンジ出入交通量 ２０００年（２０１０年）



トールゲート車線数（２０１０年）

入口：　5　，出口：　9　，リバーシブル：　2　，合計：１２

型式および特徴

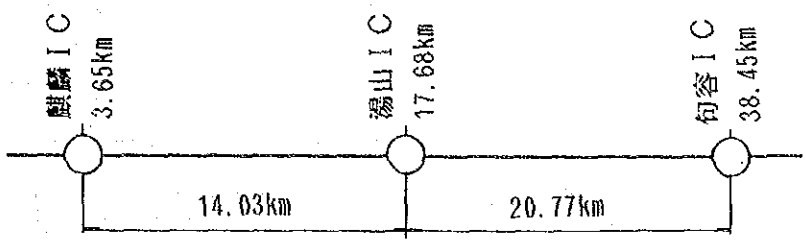
クローバーリーフ型

本ＩＣの東側２kmに本線料金所が設けられる。このトールゲートの車線数は，同一の本線通過交通量（麒麟，馬群の合計交通量）に対するものである。

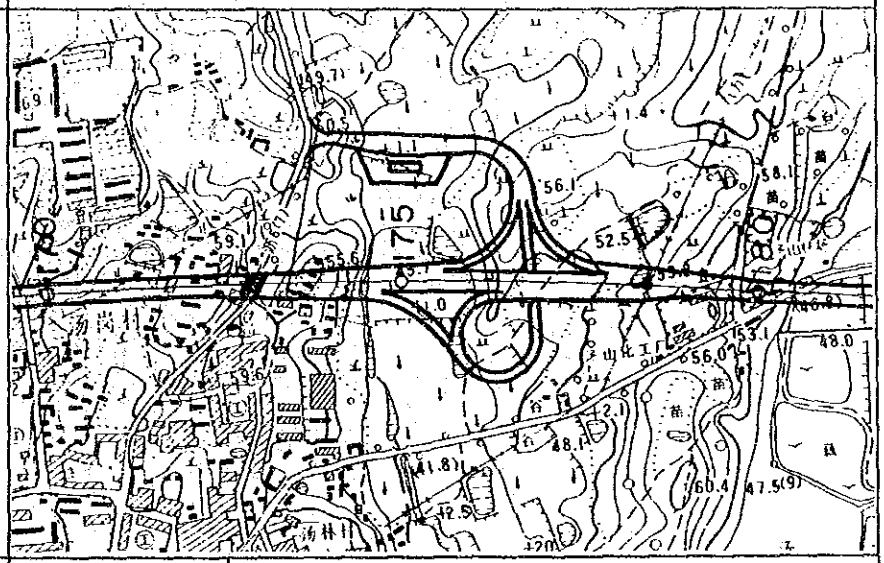
本ＩＣは，料金所がなく，また麒麟～馬群間の交通もあると考えて（交通量は計上されていない），クローバーリーフ型を選定した。

3．　湯山ＩＣ　（南京市）

設置位置



インターチェンジの型式



取付道路

道路名	湯山・竜潭鎮道路
等級・設計速度	

インターチェンジ出入交通量　２０００年（２０１０年）

台／日

125 (228)	343 (625)	1,355 (2,469)
236 (430)	651 (1,186)	

トールゲート車線数（２０１０年）

入口：　2　，出口：　2　，リバーシブル：　0　，合計：　4

型式および特徴

トランペット型

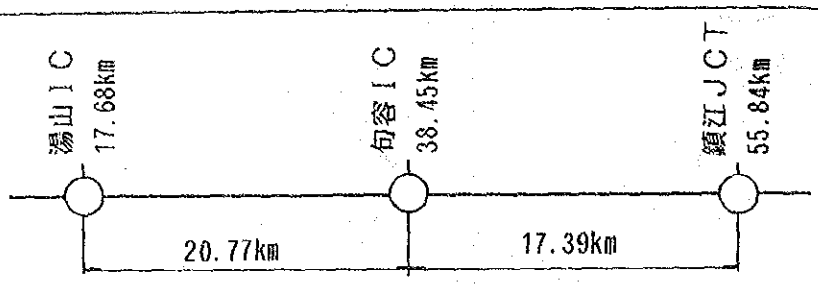
交通量が15,000台／日（2010年）以下のＩＣには，一般的にトランペットＡ型を採用した。

交通の方向性からみれば，ＩＣ本体は東南の象限（図面右下，第４象限）に置くべきであるが，地物（住居集落）の関係で東北の象限（第１象限）に置いた。

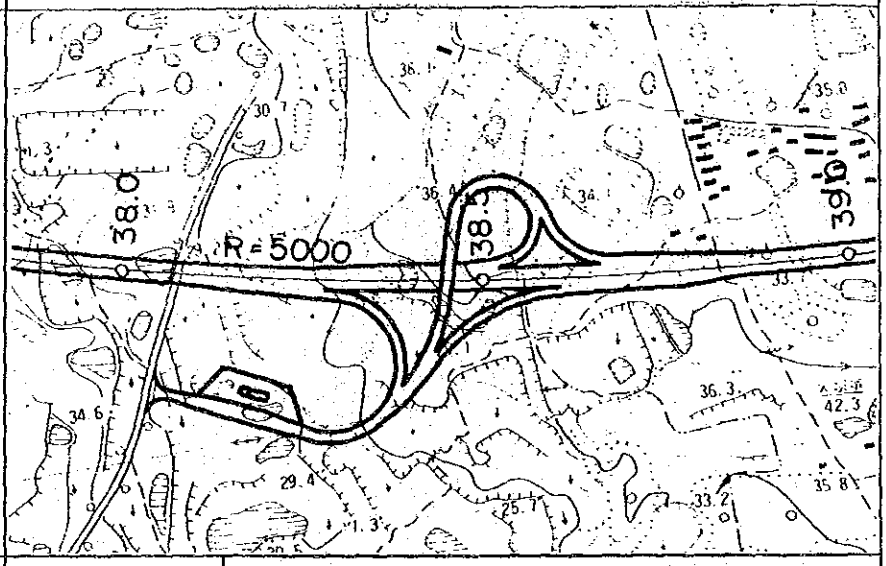
大環状道路の構想があるが，具体的位置が明らかでないので，現在道路に接続する設計とした。

4．　句容ＩＣ　（鎮江市西部）

設置位置



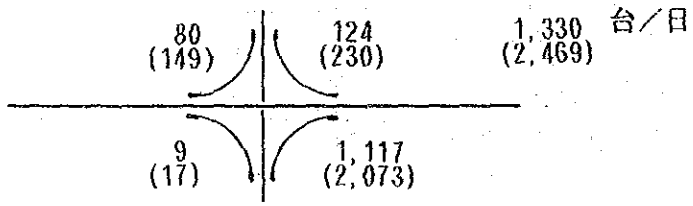
インターチェンジの型式



取付道路

道路名	鎮江～句容路
等級・設計速度	３級（現在），２級（計画）

インターチェンジ出入交通量　２０００年（２０１０年）



トールゲート車線数（２０１０年）

入口：　2　，出口：　2　，リバーシブル：　0　，合計：　4

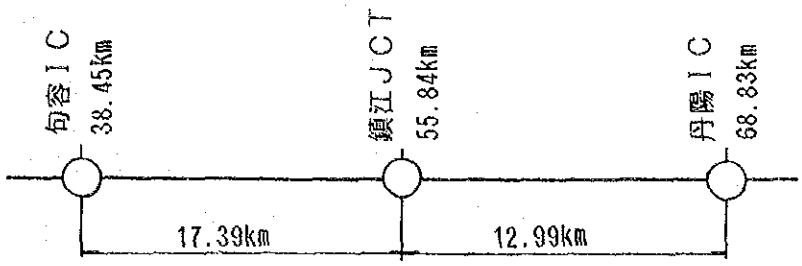
型式および特徴

トランペット型

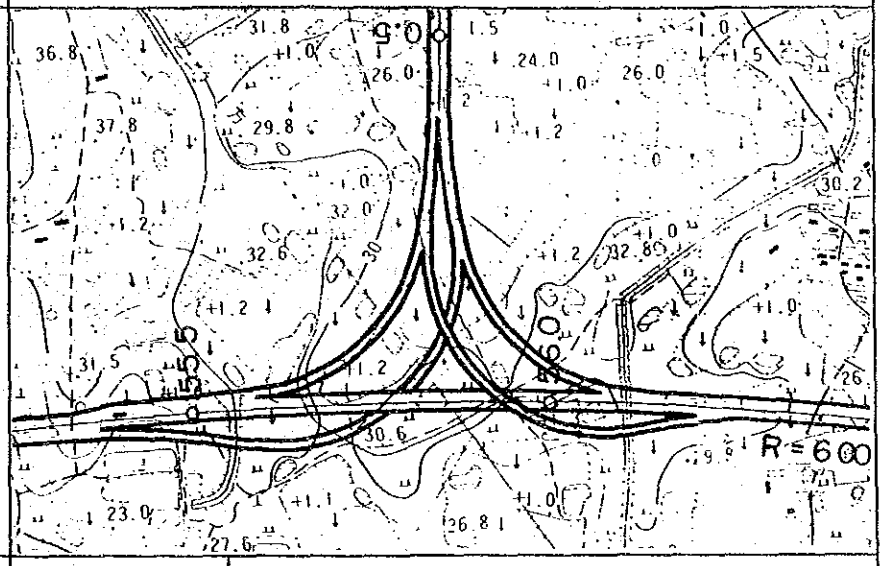
ＩＣ本体を，交通の主流方向である東南の象限（図面右下，第４象限）に置いた。

5.　鎮江市ＪＣＴ　（鎮江市西部）

設置位置



インターチェンジの型式



取付道路

道路名	鎮江枝線
等級・設計速度	1級公路（平地），100km/hr

インターチェンジ出入交通量 2000年（2010年）

台／日

855 (1,710)　4,938 (9,876)　5,793 (11,637)

トールゲート車線数（2010年）

入口：＿＿，出口：＿＿，リバーシブル：＿＿，合計：＿＿

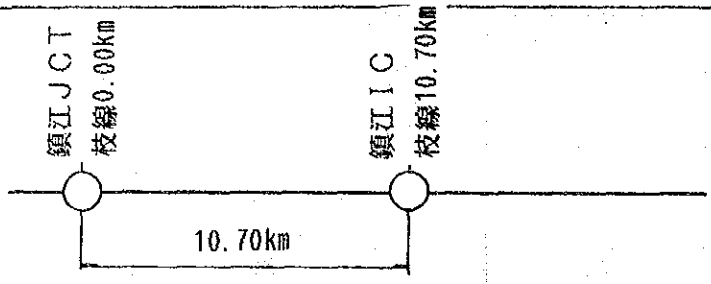
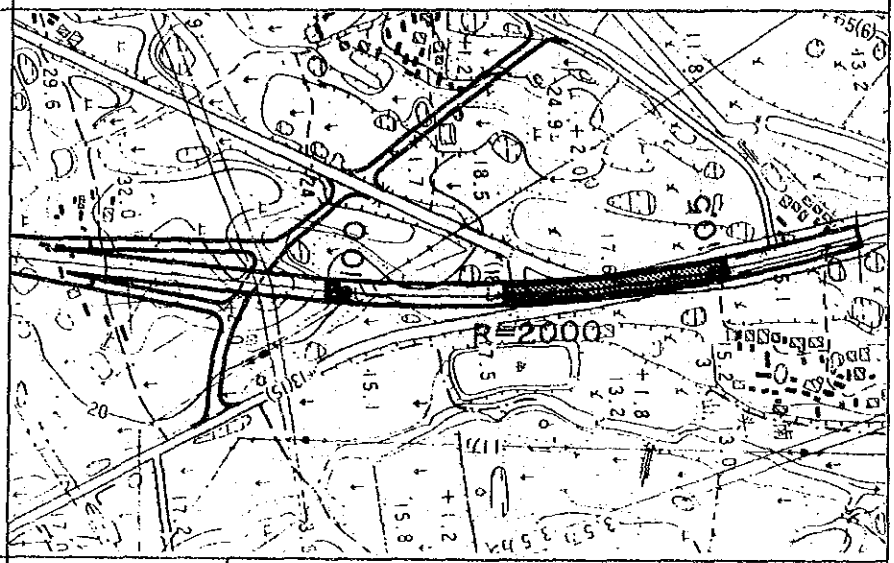
型式および特徴

Y型

高速道路相互の接続ＩＣで，ジャンクションとよばれる。設計速度は80km／hrとし，最小平面曲線半径は250mとした。

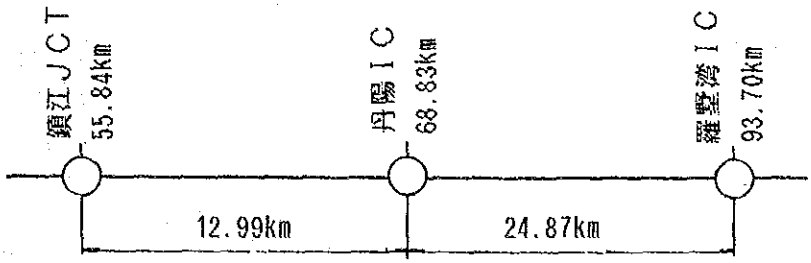
本線を主とし，鎮江枝線を従として，準直結Y型（本線に対して外側から出入する型式）とした。地形の高低を利用し，交差ランプの一方を本線上部，他の一方を本線下部で交差させた。

6.　鎮江ＩＣ（鎮江枝線）

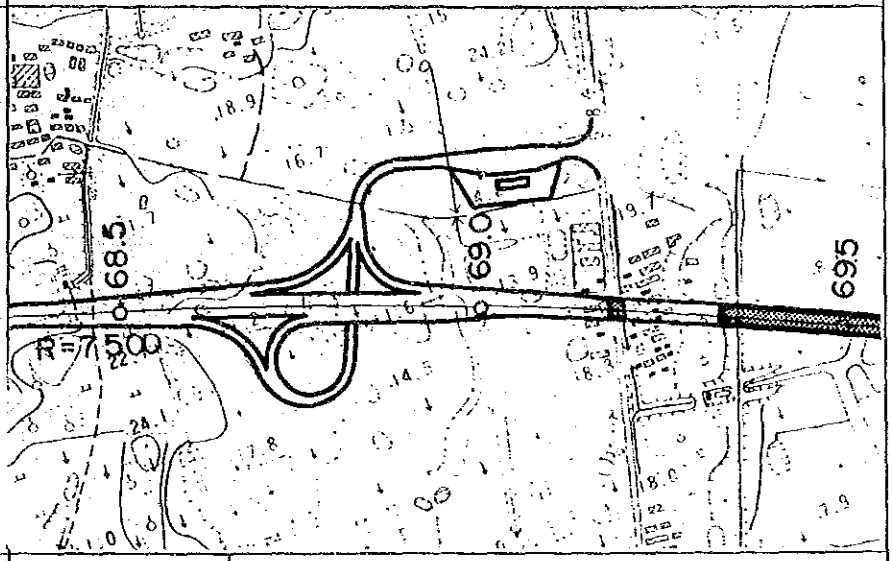
設置位置		
インターチェンジの型式		
取付道路	道路名	鎮江～金壇路，計画路
	等級・設計速度	１級公路：100km/hr，２級公路：80km/hr
インターチェンジ出入交通量 ２０００年（２０１０年）	468 (1,410) 5,793 (11,637) 台／日 702 (940) 4,623 (9,286)	
トールゲート車線数（２０１０年）	入口：＿2＿，出口：＿4＿，リバーシブル：＿0＿，合計：＿6＿	
型式および特徴	ハーフダイヤモンド型 本ＩＣの南側３km（図面左側）に本線料金所が置かれる。 終端部型であるが，主方向は，鎮江市内に達する１級公路に直結する。このほか，新たに南京～鎮江～常州間２級公路が計画されているので，それに対しても，ハーフダイヤモンド型のランプで接続させる。	

7.　丹陽ＩＣ（鎮江市東部）

設置位置



インターチェンジの型式



取付道路

道路名	丹陽・丁崗・大港路
等級・設計速度	

インターチェンジ出入交通量
２０００年（２０１０年）

台／日

	336 (640)	2,367 (4,510)
665 (1,267)		1,268 (2,416)

4,636 (8,834)

トールゲート車線数（２０１０年）

入口：　2　，出口：　4　，リバーシブル：　0　，合計：　6

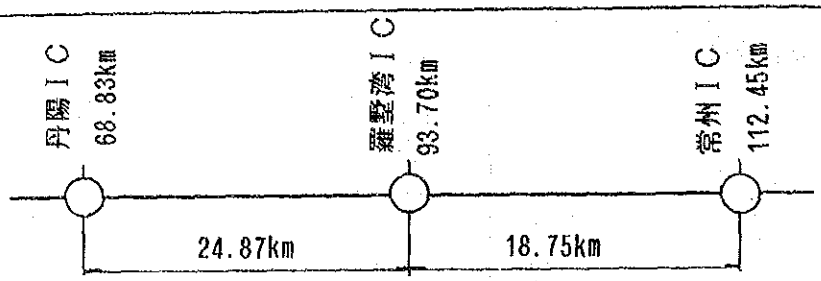
型式および特徴

トランペット型

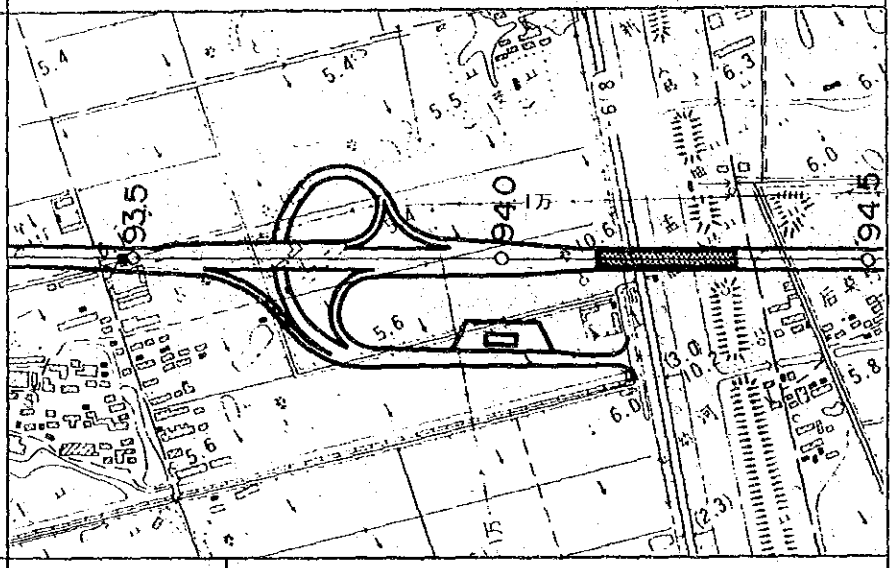
本ＩＣは丹陽市街と大港港が主な交通発生源である。大港方向がやや多いこと，現地の集落の状況から，ＩＣ本体を西北の象限（図面左上，第１象限）に置いた。

8.　羅墅湾ＩＣ　（常州市西部）

設置位置



インターチェンジの型式

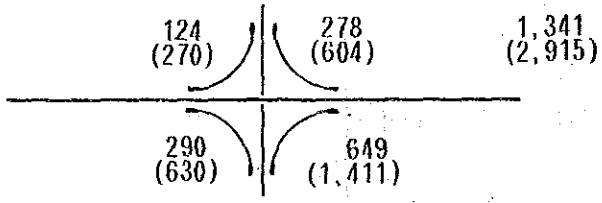


取付道路

道路名	鎮江・常州路
等級・設計速度	３級公路（現在）

インターチェンジ出入交通量 ２０００年（２０１０年）

台／日



トールゲート車線数（２０１０年）

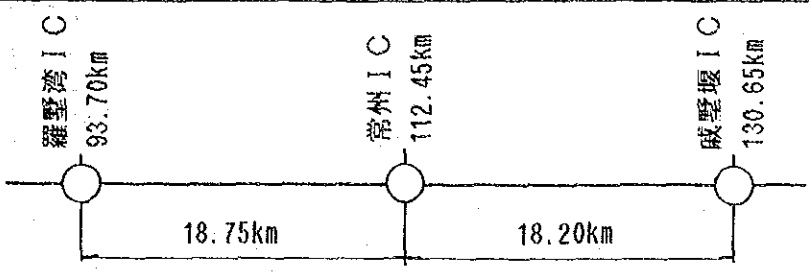
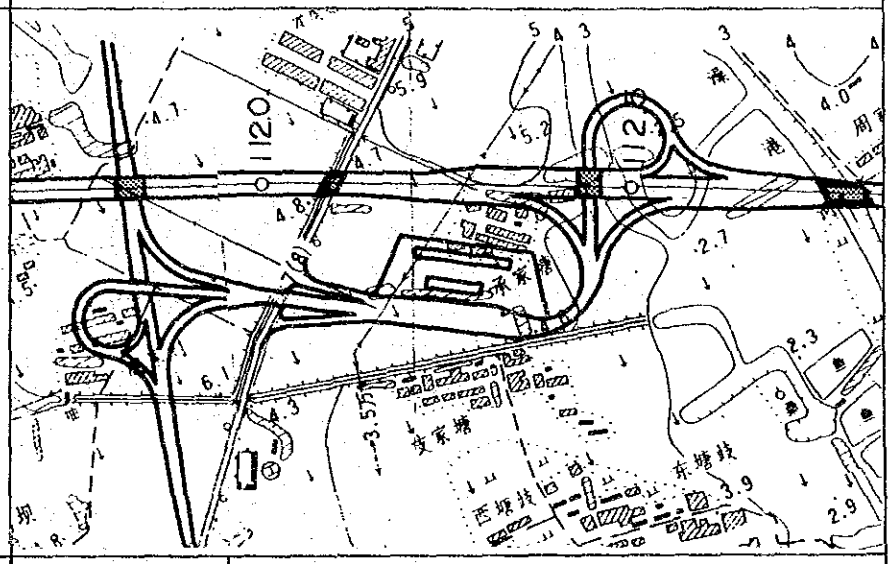
入口：__2__，出口：__2__，リバーシブル：__0__，合計：__4__

型式および特徴

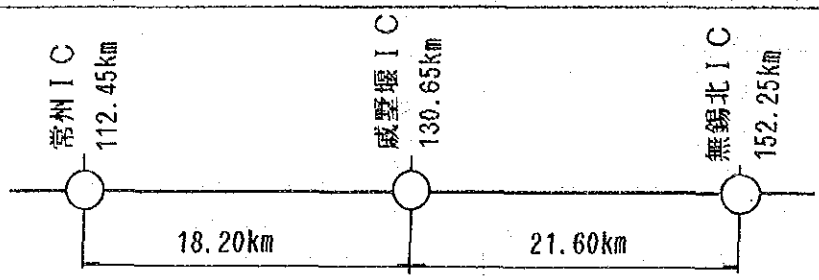
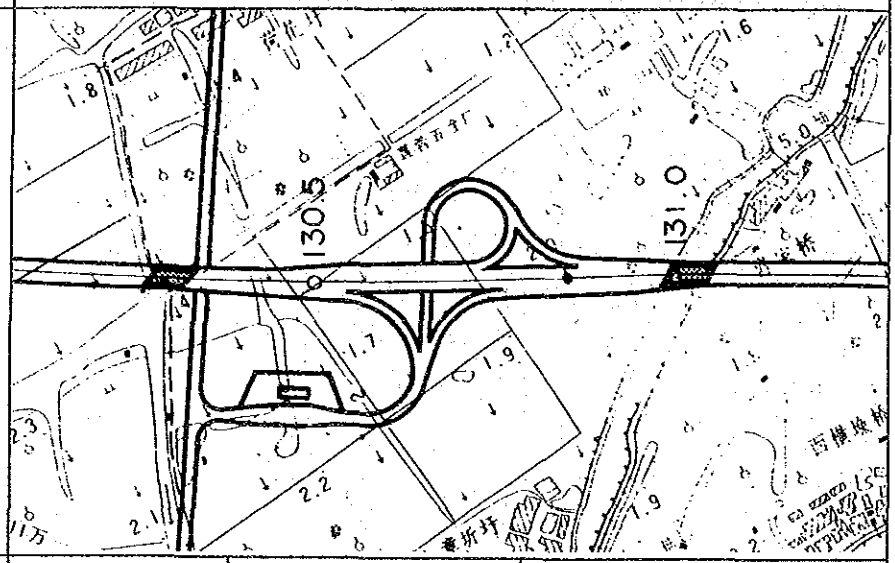
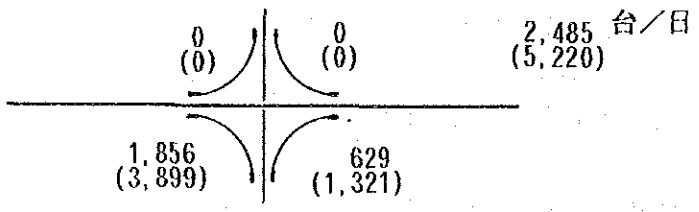
トランペット型

鎮江～常州道路に接続させる。接続道路の東側（図面右側）に新孟河があるため，ＩＣの本体設置は西側となり，常州側（図面下側，南側）に取付けた。

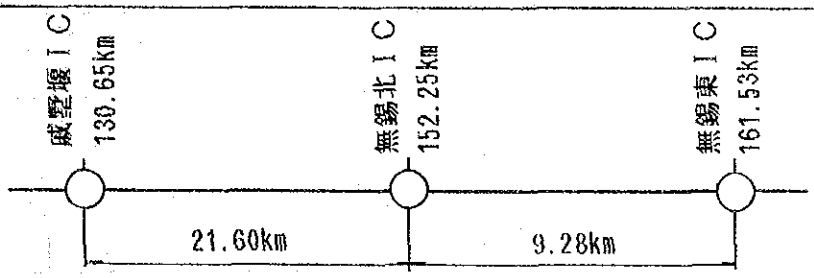
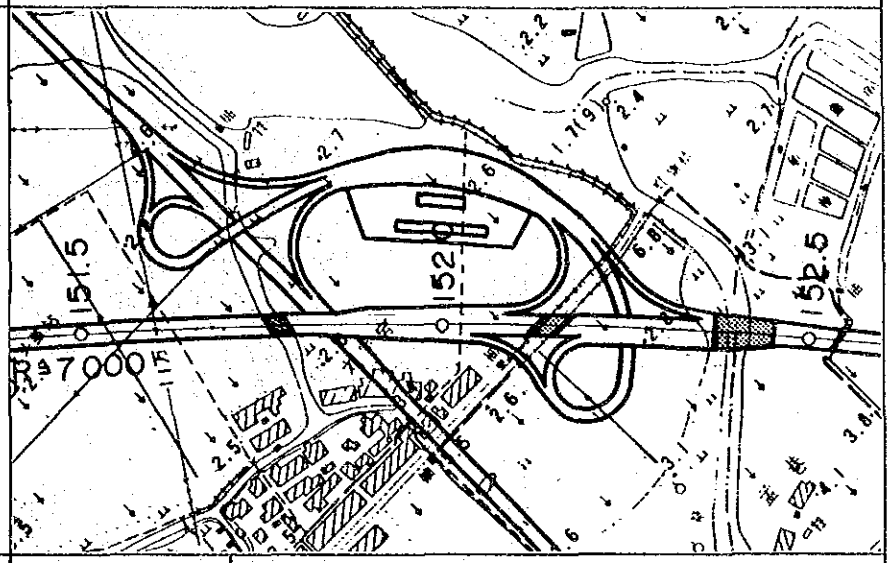
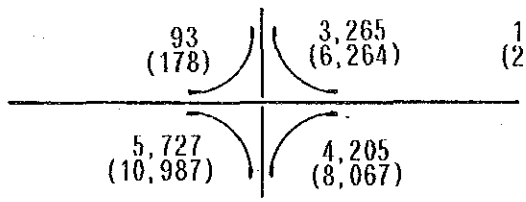
9.　常州ＩＣ　（常州市東部）

設置位置	
インターチェンジの型式	
取付道路	道路名：常州・江陰路，常州・圩塘路（計画） 等級・設計速度：
インターチェンジ出入交通量 ２０００年（２０１０年）	2,011 (3,844)　327 (625)　9,442 (18,050)　台／日 3,017 (5,768)　4,087 (7,813)
トールゲート車線数 （２０１０年）	入口：3，出口：6，リバーシブル：0，合計：9
型式および特徴	ダブルトランペット型 常州～江陰路（現道）と，新しく計画される常州～圩塘路の両者に接続させる。計画路は，圩塘でフェリーにより長江を渡り，泰興へ至る。 計画路への接続を主とし，現道への接続を従とする。ＩＣ本体の設置位置は，交通の方向性と，地形，地物の関係の両者から定めた。

10.　戚墅堰ＩＣ　（常州市東部）

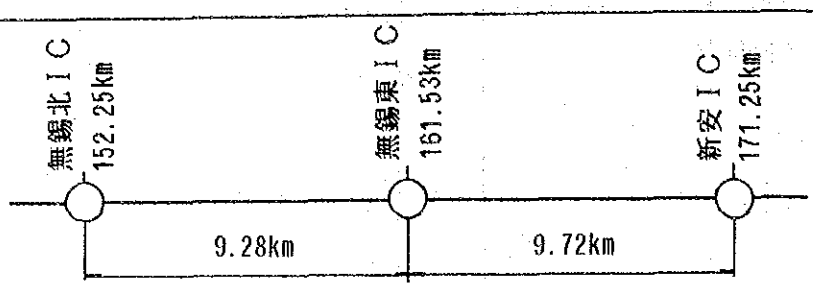
設置位置		
インターチェンジの型式		
取付道路	道路名	計画道路
	等級・設計速度	
インターチェンジ出入交通量 ２０００年（２０１０年）		
トールゲート車線数（２０１０年）	入口：　2　，出口：　3　，リバーシブル：　1　，合計：　4	
型式および特徴	トランペット型 接続道路は計画道路で，南側（図面下側）で常州～無錫間２級公路に接続している。 計画道路の北側の接続状況が明らかでないので，同方面の交通量は０と算定されている。 交通の方向性からは，西南象限を用いるのが望ましいが，広い水路があるので，東南象限を利用した。	

11.　無錫北ＩＣ　（無錫市東部）

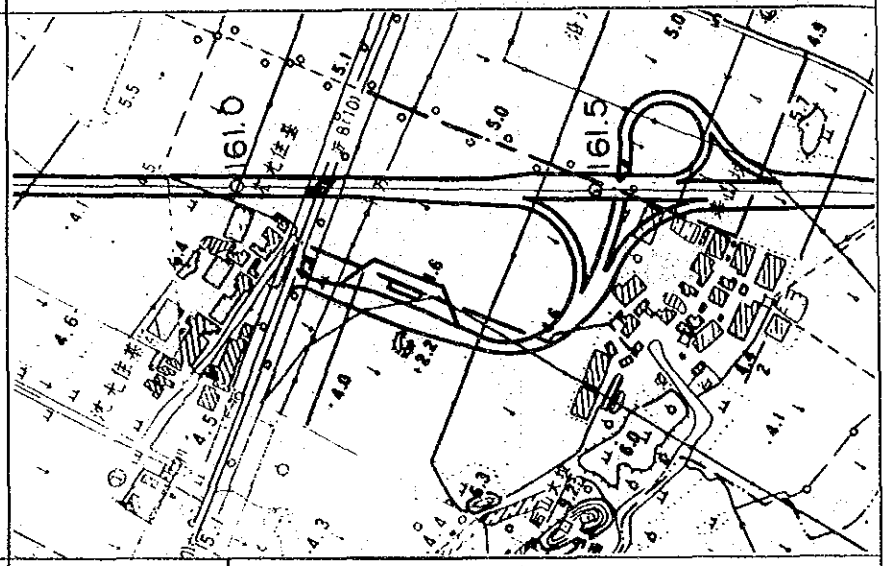
設置位置		
インターチェンジの型式		
取付道路	道路名	無錫・江陰路（計画）
	等級・設計速度	2級公路（計画）
インターチェンジ出入交通量 2000年（2010年）		
トールゲート車線数（２０１０年）	入口：　4　，出口：　8　，リバーシブル：　1　，合計：11	
型式および特徴	ダブルトランペット型 主たる交通発生源は無錫市内側（南側，図面下方）にあるが，江陰側も無視できない。 交通の方向性からすれば，西南象限を利用すべきであるが，地形，地物の関係で，利用しやすい東南象限を利用した。	

12.　無錫東ＩＣ（無錫市東部）

設置位置



インターチェンジの型式



取付道路

道路名	無錫・常熟路
等級・設計速度	

インターチェンジ出入交通量
２０００年（２０１０年）

台／日

945 (2,079)	89 (196)	4,401 (9,684)
1,529 (3,364)	1,238 (2,724)	

トールゲート車線数
（２０１０年）

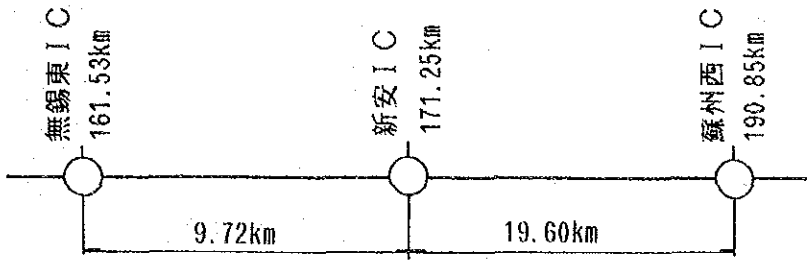
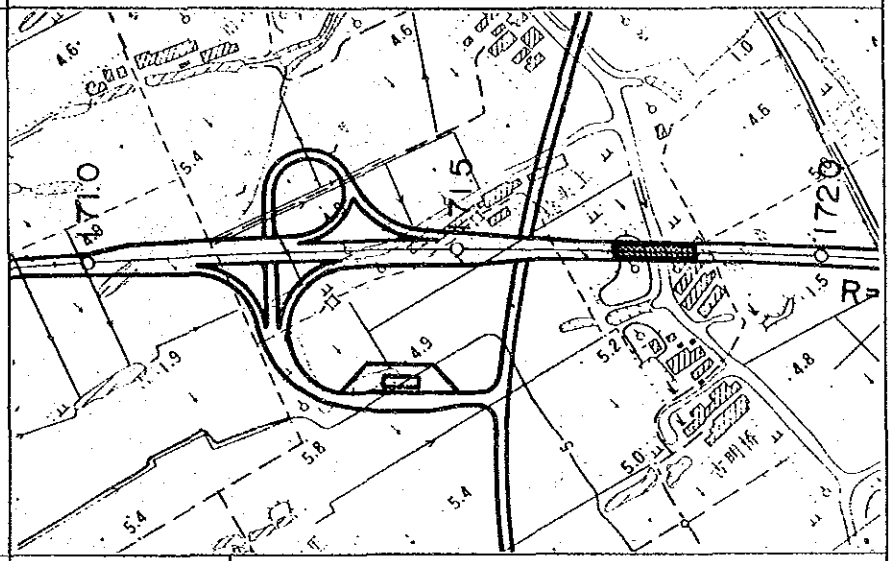
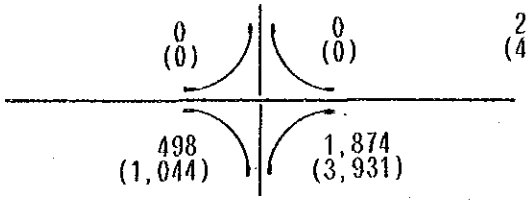
入口：＿2＿，出口：＿4＿，リバーシブル：＿0＿，合計：＿6＿

型式および特徴

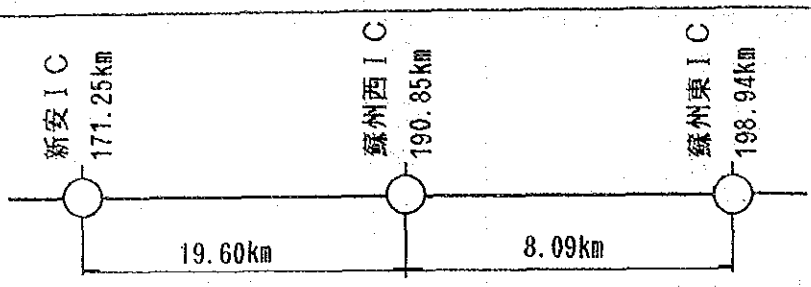
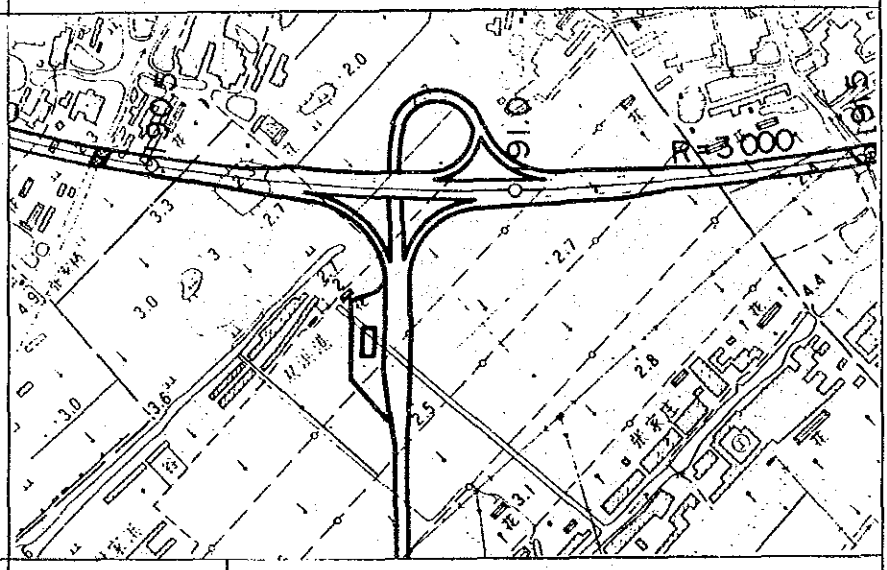
トランペット型

予測交通量からは，西方向（左方向）への交通が多くなっているが，無錫市の東側ＩＣであること，地形，地物の状況から東南象限にＩＣ本体を置いた。

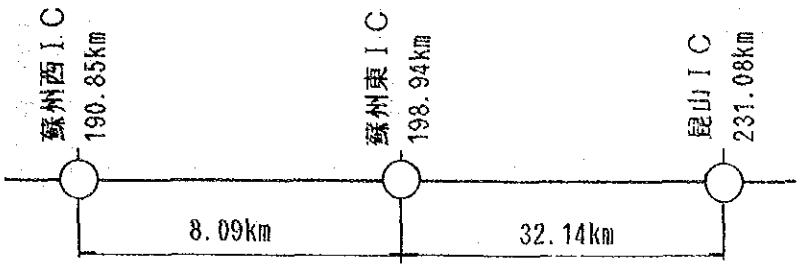
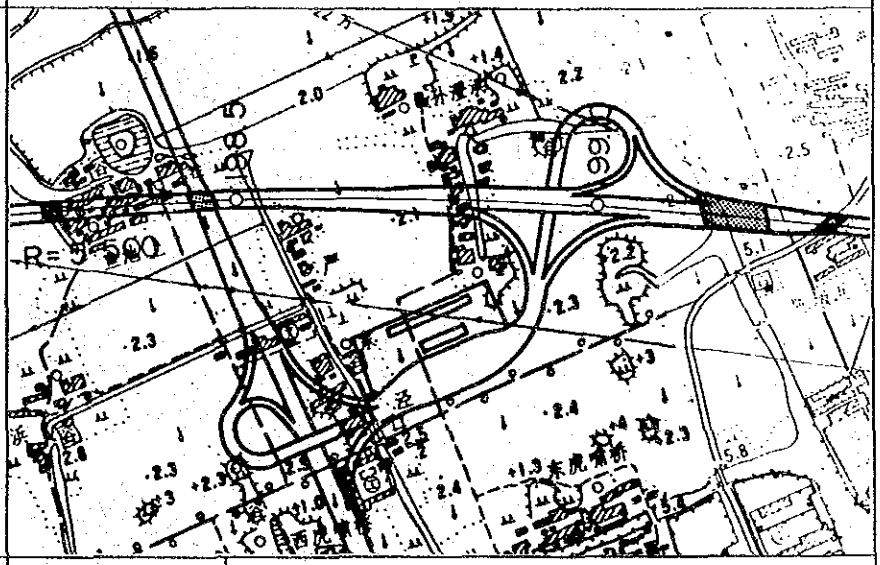
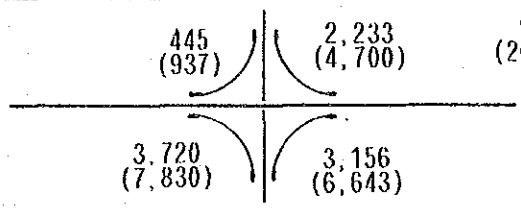
13.　新安ＩＣ　（無錫市東部）

設置位置		
インターチェンジの型式		
取付道路	道路名	計画路
	等級・設計速度	
インターチェンジ出入交通量 ２０００年（２０１０年）		
トールゲート車線数（２０１０年）	入口：＿2＿，出口：＿2＿，リバーシブル：＿0＿，合計：＿4＿	
型式および特徴	トランペット型 接続道路は計画道路で，南側（図面下側）で無錫～蘇州間２級公路に接続している。 計画道路の北側の接続状況が明らかでないので，同方面の交通量は０と算定されている。 交通の方向性からは，東南の象限を用いるのが望ましいが，集落および水路があるので，西南象限にＩＣ本体を置いた。	

14.　蘇州西ＩＣ　（蘇州市西部）

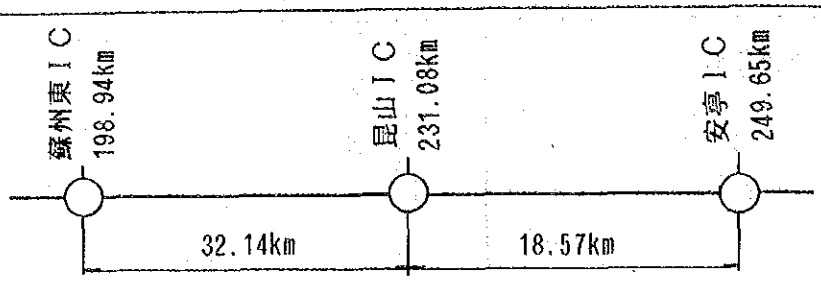
設置位置		
インターチェンジの型式		
取付道路	道路名	計画路
	等級・設計速度	
インターチェンジ出入交通量 ２０００年（２０１０年）	0 (0)　0 (0)　5,158 (9,604) 台／日 2,591 (4,824)　2,567 (4,780)	
トールゲート車線数（２０１０年）	入口：　2　，出口：　4　，リバーシブル：　0　，合計：　6	
型式および特徴	トランペット型 蘇州市の外郭環状道路から北へ延びる計画道路に接続させる。	

15.　蘇州東ＩＣ　（蘇州市東部）

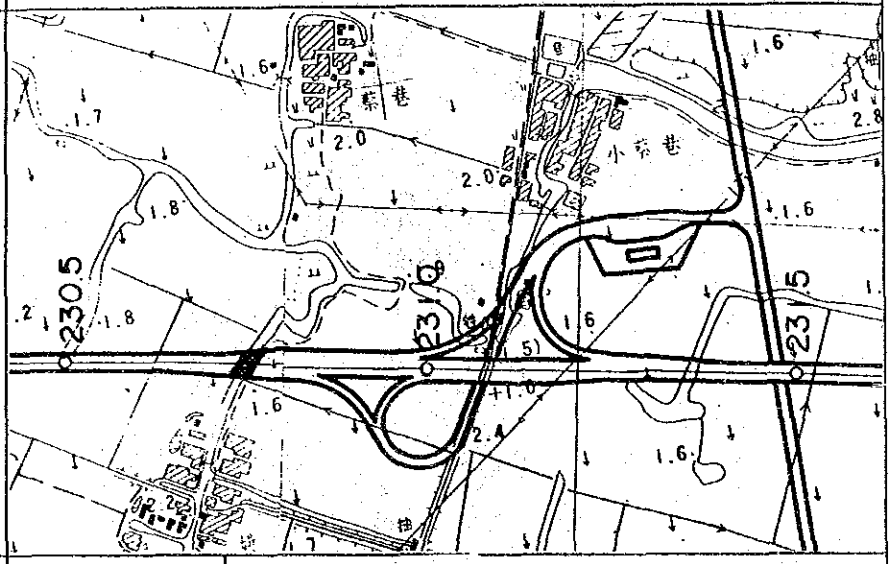
設置位置		
インターチェンジの型式		
取付道路	道路名	蘇州・常熟路（計画）
	等級・設計速度	２級公路
インターチェンジ出入交通量 ２０００年（２０１０年）		
トールゲート車線数（２０１０年）	入口：＿4＿，出口：＿7＿，リバーシブル：＿1＿，合計：＿10＿	
型式および特徴	ダブルトランペット型 蘇州～常熟の新しい計画道路に接続させる。 交通の方向性から，東南の象限を用いる。	

16.　昆山ＩＣ（蘇州市東部）

設置位置



インターチェンジの型式



取付道路

道路名	外環路（計画）
等級・設計速度	

インターチェンジ出入交通量 ２０００年（２０１０年）

台／日

3,612 (7,260)	3,224 (6,481)	6,836 (13,741)
0 (0)	0 (0)	

トールゲート車線数（２０１０年）

入口：3，出口：5，リバーシブル：1，合計：7

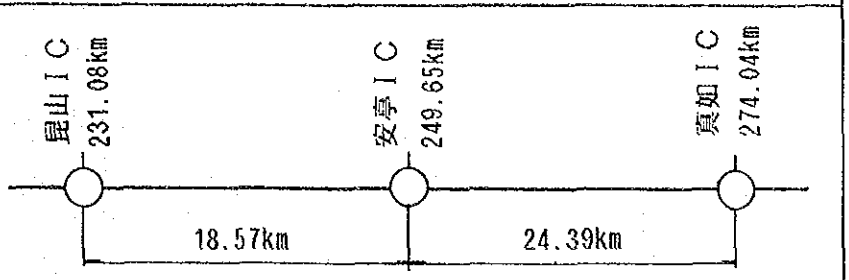
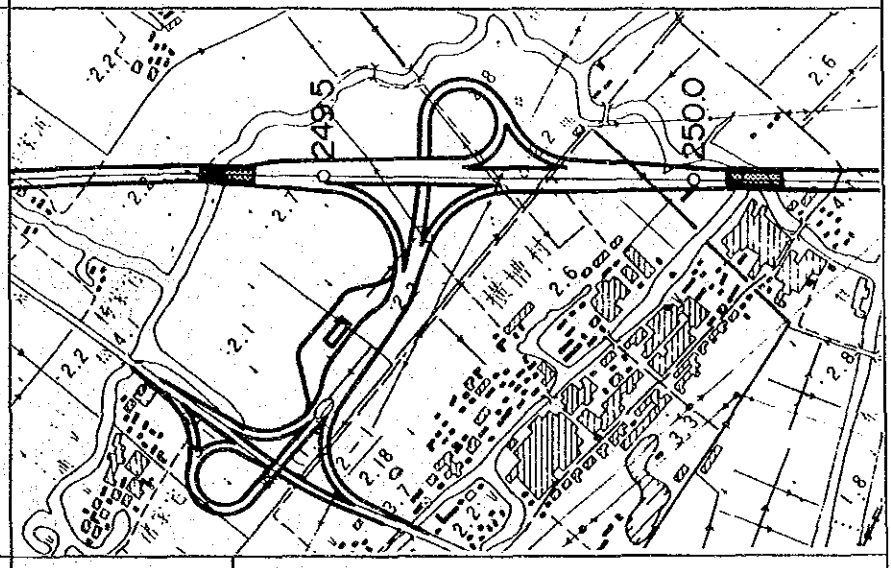
型式および特徴

トランペット型

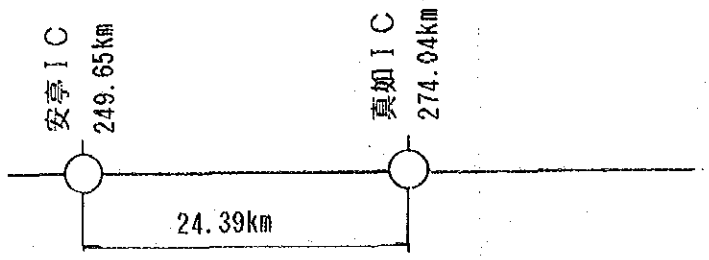
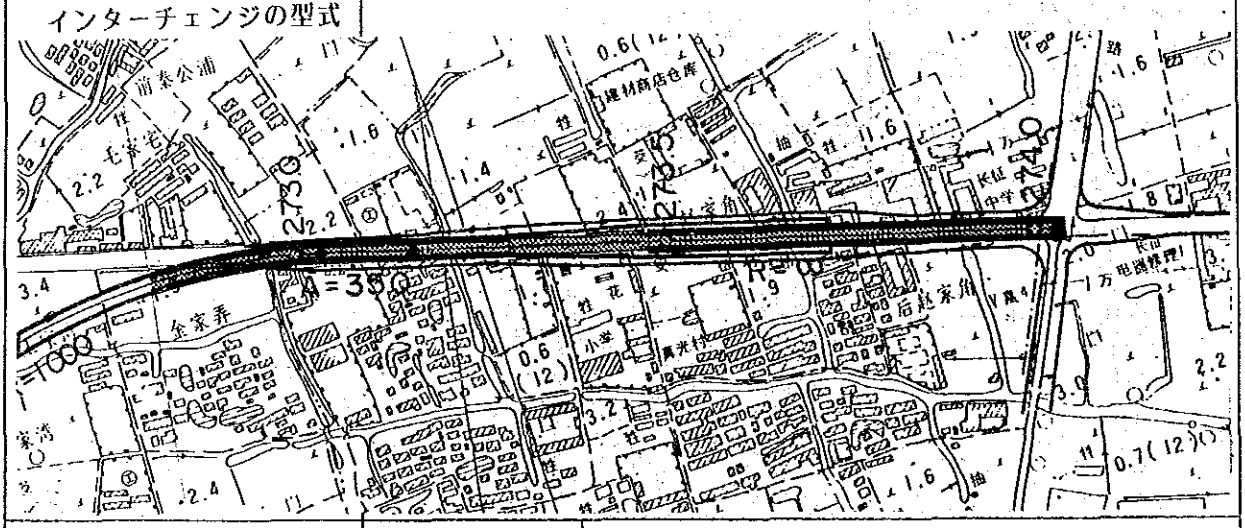
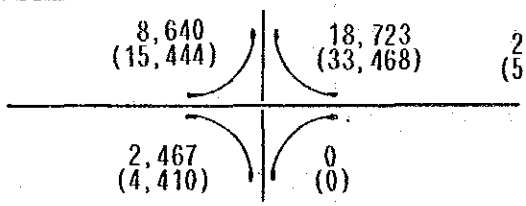
昆山の外周道路を，蘇州～上海間２級公路より南にさらに延長し，それに接続させる。南側の状況が明らかでないので，南方向への交通量は０と算定されている。

交通の方向性と，地形，地物の状況から，西北の象限を用いた。

17.　安亭ＩＣ（上海市）

設置位置		
インターチェンジの型式		
取付道路	道路名	外青公路
	等級・設計速度	
インターチェンジ出入交通量 ２０００年（２０１０年）	2,269 (3,823)　5,317 (8,958)　9,760 (16,444)　台／日 845 (1,424)　1,329 (2,239)	
トールゲート車線数（２０１０年）	入口：＿3＿，出口：＿6＿，リバーシブル：＿1＿，合計：＿8＿	
型式および特徴	ダブルトランペット型 交通量が多いので，ダブルトランペット型としているが，接続道路が４車線道路に改良されることを前提としている。 交通の方向性からすると，東北の象限が選ばれるべきであるが，地形（水路），地物（集落）の状況や，曹安路交差点に近過ぎないよう，東南象限が選定された。	

18.　真如ＩＣ（上海市）

設置位置		
インターチェンジの型式		
取付道路	道路名	曹安路　３０ｍ（２１ｍ）
	等級・設計速度	
インターチェンジ出入交通量 ２０００年（２０１０年）		台／日
トールゲート車線数（２０１０年）	入口：＿8＿，出口：＿16＿，リバーシブル：＿3＿，合計：＿21＿	
型式および特徴	ハーフダイヤモンド型 上海の端末インターチェンジで，本線料金所が，起点より７km西におかれる。 本線は曹安路上に高架で乗込み，交差道路の真北路を越えて，将来は上海市内高速道路に直接接続される。当面は，ハーフダイヤモンド型のランプで曹安路上におろし，真北路とも接続させる。 ランプは２車線ランプの規格とする。	

A 1 4.1 5　数量総括表の工区区分

工区No	工区名	区間	測点	距離(km)
1	南京市	馬群IC～湯山IC	0.00～ 19.98	19.98
2	鎮江市西部	湯山IC～句容IC	19.98～ 39.00	19.02
3	鎮江市中部	句容IC～丹陽IC	39.00～ 69.25	40.95
	(うち枝線)			(10.70)
4	鎮江市東部	丹陽IC～羅墅湾IC	69.25～ 91.62	22.37
5	常州市西部	羅墅湾IC～常州IC	91.62～111.50	19.88
6	常州市東部	常州IC～戚墅堰IC	111.50～133.81	22.31
7	無錫市西部	戚墅堰IC～無錫北IC	133.81～151.50	17.69
8	無錫市東部	無錫北IC～新安IC	151.50～178.52	27.02
9	蘇州市西部	新安IC～蘇州東IC	178.52～198.40	19.88
10	蘇州市東部	蘇州東IC～安亭IC	198.40～248.60	50.20
	江蘇省合計			259.30
11	上海市	安亭IC～真如IC	248.60～274.04	25.44
	合計			284.74

注) A14. 16に示す数量総括表はこの工区区分に従っている。なお，第16章の建設工程の検討では1工区の延長を20～25km程度と考え，鎮江市中部および蘇州市東部については，それぞれさらに2分割して考えている。

延長調書

数量総括表

		南京市	鎮江市 西部	鎮江市 中部	鎮江市 東部	鎮江市 合計	常州市 西部	常州市 東部	常州市 合計	無錫市 西部	無錫市 東部	無錫市 合計	蘇州市 西部	蘇州市 東部	蘇州市 合計	江蘇省 合計	上海市	総計
土工延長	km	19.69	18.52	38.88	21.22	78.62	19.54	21.54	41.08	16.60	25.31	41.91	18.72	45.76	64.48	245.78	20.96	266.74
盛土延長	km	13.62	9.51	29.21	20.38	59.10	19.54	21.54	41.08	16.60	25.31	41.91	18.72	45.76	64.48	220.19	20.96	241.15
切土延長	km	6.07	9.01	9.67	0.84	19.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.59	0.00	25.59
橋梁延長	km	0.29	0.50	2.07	1.15	3.72	0.34	0.77	1.11	1.09	1.71	2.80	1.16	4.44	5.60	13.52	4.48	18.00
総延長	km	19.98	19.02	40.95	22.37	82.34	19.88	22.31	42.19	17.69	27.02	44.71	19.88	50.20	70.08	259.30	25.44	284.74

主要工種別数量

工種	細目	単位	南京市	鎮江市 西部	鎮江市 中部	鎮江市 東部	鎮江市 合計	常州市 西部	常州市 東部	常州市 合計	無錫市 西部	無錫市 東部	無錫市 合計	蘇州市 西部	蘇州市 東部	蘇州市 合計	江蘇省 合計	上海市	総計
土工	道路掘削	m3	1,599,000	2,572,000	1,473,000	87,000	4,132,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,731,000	0	5,731,000
	客土掘削	m3	781,000	0	2,089,000	3,323,000	5,412,000	2,624,000	3,073,000	5,697,000	2,472,000	4,451,000	6,923,000	2,733,000	7,064,000	9,797,000	28,610,000	4,197,000	32,807,000
	上部路床	m3	165,100	155,300	308,900	177,900	642,100	163,800	180,600	344,400	139,200	212,200	351,400	157,000	383,700	540,700	2,043,700	175,700	2,219,400
軟弱地盤処理工	敷砂工	m3	0	0	85,000	161,000	246,000	0	0	0	0	448,000	448,000	397,000	968,000	1,365,000	2,059,000	471,000	2,530,000
	Sand Drain	m	0	0	12,000	26,000	38,000	0	0	0	0	864,400	864,400	479,600	924,500	1,404,100	2,306,500	428,900	2,735,400
法面工	種散布工	m2	242,000	210,000	425,000	409,000	1,044,000	322,000	371,000	693,000	297,000	483,000	780,000	309,000	780,000	1,089,000	3,848,000	432,000	4,280,000
	種吹付工	m2	95,000	182,000	841,000	7,000	1,030,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,125,000	0	1,125,000
擁壁工	石積み工	m3	284	473	946	852	2,271	568	1,419	1,987	1,797	2,365	4,162	2,365	7,663	10,028	18,732	3,784	22,516
溝渠工	Pipe Culvert	m	1,517	1,681	3,034	1,558	6,273	1,025	902	1,927	779	984	1,763	820	1,681	2,501	13,981	1,025	15,006
	Box Culvert																		
	3.5×3.0m	m	142	213	711	640	1,564	604	284	888	355	568	923	604	2,345	2,949	6,466	924	7,390
	5.0×4.5m	m	374	218	591	374	1,183	342	156	498	218	374	592	218	218	436	3,083	374	3,457
排水工		km	19.69	18.52	38.88	21.22	78.62	19.54	21.54	41.08	16.60	25.31	41.91	18.72	45.76	64.48	245.78	20.96	266.74
舗装工	表層工																		
	As-con（完成断面分）	m2	0	0	137,200	383,700	520,900	353,300	389,400	742,700	300,100	0	300,100	0	0	0	1,563,700	0	1,563,700
	As-con（暫定断面分）	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	457,600	457,600	338,500	827,300	1,165,800	1,623,400	379,000	2,002,400
	Cement Concrete	m2	354,400	333,400	563,200	0	896,600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,251,000	0	1,251,000
	基層工	m2	74,000	69,600	245,000	464,700	779,300	427,900	471,700	899,600	363,500	554,300	917,800	410,000	1,002,100	1,412,100	4,082,800	459,000	4,541,800
	上層路盤工（As処理）	m2	81,100	76,300	258,000	480,000	814,300	442,000	487,200	929,200	375,500	572,500	948,000	423,400	1,035,100	1,458,500	4,231,100	474,100	4,705,200
	下層路盤工（三渣）	m3	155,200	146,000	238,000	128,300	512,300	118,100	130,200	248,300	100,300	184,700	285,000	136,600	333,900	470,500	1,671,300	152,900	1,824,200
	縁石工	m	39,380	37,040	77,760	42,440	157,240	39,080	43,080	82,160	33,200	50,620	83,820	37,440	91,520	128,960	491,560	41,920	533,480
中央分離帯工		m	19,690	18,520	38,880	21,220	78,620	19,540	21,540	41,080	16,800	25,310	41,910	18,720	45,760	64,480	245,780	20,960	266,740
橋梁工	上部工																		
	PC 中空床版橋	m2	2,985	1,020	1,020	1,275	3,315	510	1,530	2,040	3,825	4,590	8,415	1,530	3,825	5,355	22,110	1,020	23,130
	RC T桁橋	m2	2,520	8,280	39,643	21,250	69,173	1,868	10,350	12,218	8,550	17,910	26,460	5,693	50,333	56,026	166,397	38,430	204,827
	PC T桁橋 s=20m	m2	0	1,980	1,360	1,920	5,260	990	1,950	2,940	4,980	3,930	8,910	13,200	24,690	37,890	55,000	36,720	91,720
	PC T桁橋 s=30m	m2	1,530	720	2,805	3,690	7,215	1,530	5,310	6,840	6,750	9,810	16,560	8,280	23,310	31,590	63,735	18,405	82,140
	長支間橋	m2	0	0	3,240	0	3,240	3,432	0	3,432	2,880	5,760	8,640	0	7,440	7,440	22,752	13,920	36,672
	Over Bridge	m2	3,168	3,048	2,268	224	5,540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,708	0	8,708
	下部工																		
	橋脚	m3	791	2,886	12,929	7,302	23,117	904	2,999	3,903	3,347	5,757	9,104	3,912	17,937	21,849	58,764	21,685	80,449
	橋台	m3	1,831	2,412	4,839	4,463	11,714	2,877	7,124	10,001	9,316	12,130	21,446	11,808	37,497	49,305	94,297	18,435	112,732
	基礎工																		
	RC杭	m	11,130	15,510	76,900	50,130	142,540	16,800	35,750	52,550	46,750	70,250	117,000	50,150	222,840	272,990	596,210	190,140	786,350
	現場打杭	m	0	0	1,440	0	1,440	0	0	0	960	1,920	2,880	0	3,360	3,360	7,680	5,440	13,120
連絡等施設	Interchange																		
	Double Trumpet	ヶ所	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	5	1	6
	Single Trumpet	ヶ所	2	1	2	0	3	1	1	2	0	2	2	1	1	2	11	1	12
	Service Area	ヶ所	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	3	0	3
	Parking Area	ヶ所	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	1	4
交通管理施設	標識工	km	19.98	19.02	40.95	22.37	82.34	19.88	22.31	42.19	17.69	27.02	44.71	19.88	50.20	70.08	259.30	25.44	284.74
	防護柵工	km	66.62	56.06	115.48	83.20	254.74	78.16	86.16	164.32	66.40	101.24	167.64	74.88	183.04	257.92	911.24	83.84	995.08
	立入防止柵工	km	39.38	37.04	77.76	42.44	157.24	39.08	43.08	82.16	33.20	50.62	83.82	37.44	91.52	128.96	491.56	41.92	533.48
	通信管路工	km	19.98	19.02	40.95	22.37	82.34	19.88	22.31	42.19	17.69	27.02	44.71	19.88	50.20	70.08	259.30	25.44	284.74
付帯工	取付／付替道路	m	5,450	270	6,600	1,420	8,290	2,920	2,780	5,700	2,080	6,340	8,420	1,130	7,810	8,940	36,800	4,930	41,730
	付替水路	m	0	250	0	250	500	0	270	270	440	600	1,040	430	1,690	2,120	3,930	880	4,810

A 1 7.1　中国側より一位代価表の提供のあった44工種

No.	工　種
1	道路掘削（土砂）
2	道路掘削（岩）
3	伐開除根
4	客土掘削
5	捨土掘削
6	サンドマット
7	サンドドレーン
8	サンドコンパンクションパイル
9	張芝工，全張式
10	〃　段張式
11	石積工
12	重力式コンクリート擁壁
13	扶壁式コンクリート擁壁
14	コンクリート排水溝
15	パイプ・カルバート，φ 600mm
16	〃　φ1000mm
17	ボックス・カルバート，3.0 ×3.0m
18	〃　5.0 ×5.0m
19	粒調砕石路盤
20	二灰土路盤
21	セメント安定処理路盤
22	瀝青貫入式路盤

No.	工　種
23	アスファルト・コンクリート基層工
24	アスファルト・コンクリート表層工
25	アスファルト・モルタル
26	セメント・コンクリート表層工
27	コンクリート縁石
28	RCホロースラブ橋
29	RCT桁橋
30	PCT桁橋，L＝50m
31	PCT桁橋，L＝30m
32	PC連続桁橋，L＝60～120m
33	〃 ，L＜60m
34	T型ラーメン橋　L＝120m
35	橋脚，軽型
36	〃　実体式
37	〃　柱式
38	橋台　軽型
39	〃　実体式
40	〃　柱式
41	鉄筋コンクリート杭
42	リバース杭（土砂）
43	〃　（砂利）
44	ケーソン

工種別単価

単位：元

工種	細目	単位	江蘇省 計画価使用 外貨分	江蘇省 計画価使用 内貨分	江蘇省 計画価使用 税金分	江蘇省 計画価使用 合計	江蘇省 材料価差額分 外貨分	江蘇省 材料価差額分 内貨分	江蘇省 材料価差額分 税金分	江蘇省 材料価差額分 合計	上海市 計画価使用 外貨分	上海市 計画価使用 内貨分	上海市 計画価使用 税金分	上海市 計画価使用 合計	上海市 材料価差額分 外貨分	上海市 材料価差額分 内貨分	上海市 材料価差額分 税金分	上海市 材料価差額分 合計
土工	道路掘削	m3	3.2	4.9	0.9	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	4.9	0.9	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	客土掘削	m3	8.9	8.6	2.5	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	6.9	2.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	上部路床	m3	16.9	20.7	5.4	43.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	21.7	5.5	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0
軟弱地盤処理工	敷砂工	m3	13.0	64.0	9.0	86.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	75.2	10.6	101.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Sand Drain	m	0.4	1.5	0.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.5	0.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
法面工	種散布工	m2	0.5	1.3	0.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.3	0.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	種吹付工	m2	1.2	3.4	0.4	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	3.4	0.4	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
擁壁工	石積み工	m3	20.8	82.0	11.2	114.0	1.4	1.3	0.3	3.0	24.5	98.9	13.6	137.0	3.7	3.6	0.7	8.0
溝渠工	Pipe Culvert	m	225.0	605.0	90.0	920.0	23.1	21.8	5.1	50.0	231.0	689.0	100.0	1,020.0	60.0	56.9	13.1	130.0
	Box Culvert																	
	3.5x3.0m	m	1,007.0	1,653.0	310.0	2,970.0	152.0	143.0	35.0	330.0	945.0	1,678.0	307.0	2,930.0	406.0	381.0	93.0	880.0
	5.0x4.5m	m	1,784.0	2,945.0	551.0	5,280.0	263.0	247.0	60.0	570.0	1,680.0	3,001.0	549.0	5,230.0	715.0	672.0	163.0	1,550.0
排水工		km	155,400.0	254,900.0	47,700.0	458,000.0	23,100.0	21,600.0	5,300.0	50,000.0	146,000.0	259,500.0	47,500.0	453,000.0	62,700.0	58,900.0	14,400.0	136,000.0
舗装工	表層工																	
	As-con（完成断面分）	m2	4.1	4.0	0.9	9.0	3.7	0.2	0.1	4.0	3.6	4.4	1.0	9.0	3.7	0.2	0.1	4.0
	As-con（暫定断面分）	m2	4.1	4.0	0.9	9.0	3.7	0.2	0.1	4.0	3.6	4.4	1.0	9.0	3.7	0.2	0.1	4.0
	Cement Concrete	m2	20.4	27.6	7.0	55.0	1.4	1.3	0.3	3.0	21.6	30.0	7.4	59.0	4.6	4.5	0.9	10.0
	基層工	m2	5.4	5.3	1.3	12.0	4.6	0.2	0.2	5.0	4.9	5.7	1.4	12.0	4.6	0.2	0.2	5.0
	上層路盤工（As処理）	m2	6.0	8.9	2.1	17.0	0.9	0.9	0.2	2.0	5.3	8.7	2.0	16.0	1.9	1.7	0.4	4.0
	下層路盤工（三透）	m3	30.3	57.0	14.7	102.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.0	61.9	16.1	111.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	縁石工	m	2.5	3.7	0.8	7.0	0.5	0.4	0.1	1.0	2.3	3.8	0.9	7.0	0.9	0.9	0.2	2.0
中央分離帯工		m	144.0	221.0	45.0	410.0	0.0	0.0	0.0	0.0	144.0	221.0	45.0	410.0	0.0	0.0	0.0	0.0
橋梁工	上部工																	
	PC　中空床版橋	m2	68.4	94.3	16.3	179.0	16.4	8.4	2.2	27.0	66.2	94.6	16.2	177.0	29.8	20.9	5.3	56.0
	RC　T桁橋	m2	81.4	132.1	23.5	237.0	15.7	14.6	3.7	34.0	76.0	130.4	22.6	229.0	40.6	37.9	9.5	88.0
	PC　T桁橋 s=20m	m2	90.1	124.4	21.5	236.0	21.2	10.9	2.9	35.0	87.1	124.6	21.3	233.0	39.4	27.6	7.0	74.0
	PC　T桁橋 s=30m	m2	136.3	188.2	32.5	357.0	32.8	16.8	4.4	54.0	132.0	188.8	32.2	353.0	59.6	41.8	10.6	112.0
	長支間橋	m2	204.6	308.5	50.9	564.0	40.7	21.7	5.6	68.0	194.6	305.8	49.6	550.0	77.7	56.3	14.0	148.0
	Over Bridge	m2	142.0	196.1	33.9	372.0	34.0	17.4	4.6	56.0	137.6	196.8	33.6	368.0	62.3	43.7	11.0	117.0
	下部工																	
	橋脚	m3	138.0	201.2	39.8	379.0	18.0	16.9	4.1	39.0	120.6	189.7	36.7	347.0	52.6	49.6	11.8	114.0
	橋台	m3	74.2	152.7	27.1	254.0	5.1	4.9	1.0	11.0	75.7	165.0	29.3	270.0	15.6	15.1	3.3	34.0
	基礎工																	
	RC杭	m	66.4	87.2	18.4	172.0	8.7	8.2	2.1	19.0	63.9	87.9	18.2	170.0	24.4	22.8	5.8	53.0
	現場打杭	m	222.0	288.5	63.5	574.0	29.0	27.4	6.6	63.0	213.9	288.1	63.0	565.0	80.7	76.4	17.9	175.0
連絡等施設	Interchange																	
	Double Trumpet	ヶ所	5,360,000.0	7,400,000.0	1,740,000.0	14,500,000.0	780,000.0	490,000.0	130,000.0	1,400,000.0	5,360,000.0	7,400,000.0	1,740,000.0	14,500,000.0	780,000.0	490,000.0	130,000.0	1,400,000.0
	Single Trumpet	ヶ所	3,260,000.0	4,490,000.0	1,050,000.0	8,800,000.0	500,000.0	320,000.0	80,000.0	900,000.0	3,260,000.0	4,490,000.0	1,050,000.0	8,800,000.0	500,000.0	320,000.0	80,000.0	900,000.0
	Service Area	ヶ所	3,000,000.0	4,130,000.0	970,000.0	8,100,000.0	450,000.0	280,000.0	70,000.0	800,000.0	3,000,000.0	4,130,000.0	970,000.0	8,100,000.0	450,000.0	280,000.0	70,000.0	800,000.0
	Parking Area	ヶ所	1,180,000.0	1,630,000.0	390,000.0	3,200,000.0	170,000.0	100,000.0	30,000.0	300,000.0	1,180,000.0	1,630,000.0	390,000.0	3,200,000.0	170,000.0	100,000.0	30,000.0	300,000.0
交通管理施設	標識工	km	21,000.0	20,500.0	5,100.0	46,600.0	9,300.0	8,700.0	2,200.0	20,200.0	21,000.0	20,500.0	5,100.0	46,600.0	9,300.0	8,700.0	2,200.0	20,200.0
	防護柵工	km	50,100.0	48,800.0	12,200.0	111,100.0	22,200.0	20,600.0	5,400.0	48,200.0	50,100.0	48,800.0	12,200.0	111,100.0	22,200.0	20,600.0	5,400.0	48,200.0
	立入防止柵工	km	38,900.0	37,900.0	9,500.0	86,300.0	17,300.0	16,000.0	4,200.0	37,500.0	38,900.0	37,900.0	9,500.0	86,300.0	17,300.0	16,000.0	4,200.0	37,500.0
	通信管路工	km	51,100.0	49,800.0	12,500.0	113,400.0	22,600.0	21,100.0	5,500.0	49,200.0	51,100.0	49,800.0	12,500.0	113,400.0	22,600.0	21,100.0	5,500.0	49,200.0
付帯工	取付／付替道路	m	66.0	76.3	23.7	166.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.1	75.2	23.7	162.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	付替水路	m	62.3	73.0	17.7	153.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.1	73.2	17.7	153.0	0.0	0.0	0.0	0.0

A17.3　主要工事費および材料価格差額分　－江蘇省－

江蘇省

工種	細目	単位	数量	主要工事費 外貨分 単価(元)	外貨分 金額(百万元)	内貨分 単価(元)	内貨分 金額(百万元)	現金分 単価(元)	現金分 金額(百万元)	合計 単価(元)	合計 金額(百万元)	材料価差分 外貨分 単価(元)	外貨分 金額(百万元)	内貨分 単価(元)	内貨分 金額(百万元)	現金分 単価(元)	現金分 金額(百万元)	合計 単価(元)	合計 金額(百万元)
土工	道路掘削	m3	5,731,000	3.2	18.34	4.9	28.08	0.9	5.16	9.0	51.58	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
	客土掘削	m3	28,610,000	8.9	254.63	8.6	246.05	2.5	71.53	20.0	572.20	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
	上部路床	m3	2,043,700	16.9	34.54	20.7	42.30	5.4	11.04	43.0	87.88	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
軟弱地盤処理工	敷砂工	m3	2,059,000	13.0	26.77	64.0	131.78	9.0	18.53	86.0	177.07	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
	Sand Drain	m	2,306,500	0.4	0.92	1.5	3.46	0.1	0.23	2.0	4.61	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
法面工	種散布工	m2	3,848,000	0.5	1.92	1.3	5.00	0.2	0.77	2.0	7.70	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
	種吹付工	m2	1,125,000	1.2	1.35	3.4	3.83	0.4	0.45	5.0	5.63	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
擁壁工	石積み工	m3	18,732	20.8	0.39	82.0	1.54	11.2	0.21	114.0	2.14	1.4	0.03	1.3	0.02	0.3	0.01	3.0	0.06
溝渠工	Pipe Culvert	m	13,981	225.0	3.15	605.0	8.46	90.0	1.26	920.0	12.86	23.1	0.32	21.8	0.30	5.1	0.07	50.0	0.70
	Box Culvert																		
	3.5x3.0m	m	6,466	1,007.0	6.51	1,653.0	10.69	310.0	2.00	2,970.0	19.20	152.0	0.98	143.0	0.92	35.0	0.23	330.0	2.13
	5.0x4.5m	m	3,083	1,784.0	5.50	2,945.0	9.08	551.0	1.70	5,280.0	16.28	263.0	0.81	247.0	0.76	60.0	0.18	570.0	1.76
排水工		km	246	155,400.0	38.19	254,900.0	62.65	47,700.0	11.72	458,000.0	112.57	23,100.0	5.68	21,600.0	5.31	5,300.0	1.30	50,000.0	12.29
舗装工	表層工																		
	As-con (完成断面分)	m2	1,563,700	4.1	6.41	4.0	6.25	0.9	1.41	9.0	14.07	3.7	5.79	0.2	0.31	0.1	0.16	4.0	6.25
	As-con (暫定断面分)	m2	1,623,400	4.1	6.66	4.0	6.49	0.9	1.46	9.0	14.61	3.7	6.01	0.2	0.32	0.1	0.16	4.0	6.49
	Cement Concrete	m2	1,251,000	20.4	25.52	27.6	34.53	7.0	8.76	55.0	68.81	1.4	1.75	1.3	1.63	0.3	0.38	3.0	3.75
	基層工	m2	4,082,800	5.4	22.05	5.3	21.64	1.3	5.31	12.0	48.99	4.6	18.78	0.2	0.82	0.2	0.82	5.0	20.41
	上層路盤工 (As処理)	m2	4,231,100	6.0	25.39	8.9	37.66	2.1	8.89	17.0	71.93	0.9	3.81	0.9	3.81	0.2	0.85	2.0	8.46
	下層路盤工 (三滒)	m3	1,671,300	30.3	50.64	57.0	95.26	14.7	24.57	102.0	170.47	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
	縁石工	m	491,560	2.5	1.23	3.7	1.82	0.8	0.39	7.0	3.44	0.5	0.25	0.4	0.20	0.1	0.05	1.0	0.49
中央分離帯工		m	245,780	144.0	35.39	221.0	54.32	45.0	11.06	410.0	100.77	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
橋梁工	上部工																		
	PC 中空床版橋	m2	22,110	68.4	1.51	94.3	2.08	16.3	0.36	179.0	3.96	16.4	0.36	8.4	0.19	2.2	0.05	27.0	0.60
	RC T桁橋	m2	166,397	81.4	13.54	132.1	21.98	23.5	3.91	237.0	39.44	15.7	2.61	14.6	2.43	3.7	0.62	34.0	5.66
	PC T桁橋 s=20m	m2	55,000	90.1	4.96	124.4	6.84	21.5	1.18	236.0	12.98	21.2	1.17	10.9	0.60	2.9	0.16	35.0	1.93
	PC T桁橋 s=30m	m2	63,735	136.3	8.69	188.2	11.99	32.5	2.07	357.0	22.75	32.8	2.09	16.8	1.07	4.4	0.28	54.0	3.44
	長支間橋	m2	22,752	204.6	4.66	308.5	7.02	50.9	1.16	564.0	12.83	40.7	0.93	21.7	0.49	5.6	0.13	68.0	1.55
	Over Bridge	m2	8,708	142.0	1.24	196.1	1.71	33.9	0.30	372.0	3.24	34.0	0.30	17.4	0.15	4.6	0.04	56.0	0.49
	下部工																		
	橋脚	m3	58,764	138.0	8.11	201.2	11.82	39.8	2.34	379.0	22.27	18.0	1.06	16.9	0.99	4.1	0.24	39.0	2.29
	橋台	m3	94,297	74.2	7.00	152.7	14.40	27.1	2.56	254.0	23.95	5.1	0.48	4.9	0.46	1.0	0.09	11.0	1.04
	基礎工																		
	RC杭	m	596,210	66.4	39.59	87.2	51.99	18.4	10.97	172.0	102.55	8.7	5.19	8.2	4.89	2.1	1.25	19.0	11.33
	現場打杭	m	7,680	222.0	1.70	288.5	2.22	63.5	0.49	574.0	4.41	29.0	0.22	27.4	0.21	6.6	0.05	63.0	0.48
連絡等施設	Interchange																		
	Double Trumpet	ヶ所	5	5,360,000.0	26.80	7,400,000.0	37.00	1,740,000.0	8.70	14,500,000.0	72.50	780,000.0	3.90	490,000.0	2.45	130,000.0	0.65	1,400,000.0	7.00
	Single Trumpet	ヶ所	11	3,260,000.0	35.86	4,490,000.0	49.39	1,050,000.0	11.55	8,800,000.0	96.80	500,000.0	5.50	320,000.0	3.52	80,000.0	0.88	900,000.0	9.90
	Service Area	ヶ所	3	3,000,000.0	9.00	4,130,000.0	12.39	970,000.0	2.91	8,100,000.0	24.30	450,000.0	1.35	280,000.0	0.84	70,000.0	0.21	800,000.0	2.40
	Parking Area	ヶ所	3	1,180,000.0	3.54	1,630,000.0	4.89	390,000.0	1.17	3,200,000.0	9.60	170,000.0	0.51	100,000.0	0.30	30,000.0	0.09	300,000.0	0.90
交通管理施設	標識工	km	259	21,000.0	5.45	20,500.0	5.32	5,100.0	1.32	46,600.0	12.08	9,300.0	2.41	8,700.0	2.26	2,200.0	0.57	20,200.0	5.24
	防護柵工	km	911	50,100.0	45.65	48,800.0	44.47	12,200.0	11.12	111,100.0	101.24	22,200.0	20.23	20,600.0	18.77	5,400.0	4.92	48,200.0	43.92
	立入防止柵工	km	492	38,900.0	19.12	37,900.0	18.63	9,500.0	4.67	86,300.0	42.42	17,300.0	8.50	16,000.0	7.86	4,200.0	2.06	37,500.0	18.43
	通信管路工	km	259	51,100.0	13.25	49,800.0	12.91	12,500.0	3.24	113,400.0	29.40	22,600.0	5.86	21,100.0	5.47	5,500.0	1.43	49,200.0	12.76
付帯工	取付／付替道路	m	36,800	66.0	2.43	76.3	2.81	23.7	0.87	166.0	6.11	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
	付替水路	m	3,930	62.3	0.24	73.0	0.29	17.7	0.07	153.0	0.60	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
合計					817.83		1,131.03		257.39		2,206.24		106.87		67.37		17.92		192.15
					37.07		51.26		11.67		100.00		55.62		35.06		9.33		100.00

A17.4　主要工事費および材料価格差額分　－上海市－

上海市

工種	細目	単位	数量	主要工事費 外貨分 単価(元)	外貨分 金額(百万元)	内貨分 単価(元)	内貨分 金額(百万元)	税金分 単価(元)	税金分 金額(百万元)	合計 単価(元)	合計 金額(百万元)	材料価差分 外貨分 単価(元)	外貨分 金額(百万元)	内貨分 単価(元)	内貨分 金額(百万元)	税金分 単価(元)	税金分 金額(百万元)	合計 単価(元)	合計 金額(百万元)
土工	道路掘削	m3	0	3.2	0.00	4.9	0.00	0.9	0.00	9.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
	客土掘削	m3	4,197,000	7.1	29.80	6.9	28.96	2.0	8.39	16.0	67.15	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
	上部路床	m3	175,700	16.8	2.95	21.7	3.81	5.5	0.97	44.0	7.73	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
軟弱地盤処理工	敷砂工	m3	471,000	15.2	7.16	75.2	35.42	10.6	4.99	101.0	47.57	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
	Sand Drain	m	428,900	0.4	0.17	1.5	0.64	0.1	0.04	2.0	0.86	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
法面工	種散布工	m2	432,000	0.5	0.22	1.3	0.56	0.2	0.09	2.0	0.86	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
	種吹付工	m2	0	1.2	0.00	3.4	0.00	0.4	0.00	5.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
擁壁工	石積み工	m3	3,784	24.5	0.09	98.9	0.37	13.6	0.05	137.0	0.52	3.7	0.01	3.6	0.01	0.7	0.00	8.0	0.03
溝渠工	Pipe Culvert	m	1,025	231.0	0.24	689.0	0.71	100.0	0.10	1,020.0	1.05	60.0	0.06	56.9	0.06	13.1	0.01	130.0	0.13
	Box Culvert																		
	3.5x3.0m	m	924	945.0	0.87	1,678.0	1.55	307.0	0.28	2,930.0	2.71	406.0	0.38	381.0	0.35	93.0	0.09	880.0	0.81
	5.0x4.5m	m	374	1,680.0	0.63	3,001.0	1.12	549.0	0.21	5,230.0	1.96	715.0	0.27	672.0	0.25	163.0	0.06	1,550.0	0.58
排水工		km	21	146,000.0	3.06	259,500.0	5.44	47,500.0	1.00	453,000.0	9.49	62,700.0	1.31	58,900.0	1.23	14,400.0	0.30	136,000.0	2.85
舗装工	表層工																		
	As-con(完成断面分)	m2	0	3.6	0.00	4.4	0.00	1.0	0.00	9.0	0.00	3.7	0.00	0.2	0.00	0.1	0.00	4.0	0.00
	As-con(暫定断面分)	m2	379,000	3.6	1.36	4.4	1.67	1.0	0.38	9.0	3.41	3.7	1.40	0.2	0.08	0.1	0.04	4.0	1.52
	Cement Concrete	m2	0	21.6	0.00	30.0	0.00	7.4	0.00	59.0	0.00	4.6	0.00	4.5	0.00	0.9	0.00	10.0	0.00
	基層工	m2	459,000	4.9	2.25	5.7	2.62	1.4	0.64	12.0	5.51	4.6	2.11	0.2	0.09	0.2	0.09	5.0	2.30
	上層路盤工(As処理)	m2	474,100	5.3	2.51	8.7	4.12	2.0	0.95	16.0	7.59	1.9	0.90	1.7	0.81	0.4	0.19	4.0	1.90
	下層路盤工(三漉)	m3	152,900	33.6	5.05	61.9	9.46	16.1	2.46	111.0	16.97	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
	縁石工	m	41,920	2.3	0.10	3.8	0.16	0.9	0.04	7.0	0.29	0.9	0.04	0.9	0.04	0.2	0.01	2.0	0.08
中央分離帯工		m	20,960	144.0	3.02	221.0	4.63	45.0	0.94	410.0	8.59	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
橋梁工	上部工																		
	PC 中空床版橋	m2	1,020	66.2	0.07	94.6	0.10	16.2	0.02	177.0	0.18	29.8	0.03	20.9	0.02	5.3	0.01	56.0	0.06
	RC T桁橋	m2	38,430	76.0	2.92	130.4	5.01	22.6	0.87	229.0	8.80	40.6	1.56	37.9	1.46	9.5	0.37	88.0	3.38
	PC T桁橋 s=20m	m2	36,720	87.1	3.20	124.6	4.58	21.3	0.78	233.0	8.56	39.4	1.45	27.6	1.01	7.0	0.26	74.0	2.72
	PC T桁橋 s=30m	m2	18,405	132.0	2.43	188.8	3.47	32.2	0.59	353.0	6.50	59.6	1.10	41.8	0.77	10.6	0.20	112.0	2.06
	長支間橋	m2	13,920	194.6	2.71	305.8	4.26	49.6	0.69	550.0	7.66	77.7	1.08	56.3	0.78	14.0	0.19	148.0	2.06
	Over Bridge	m2	0	137.6	0.00	196.8	0.00	33.6	0.00	368.0	0.00	62.3	0.00	43.7	0.00	11.0	0.00	117.0	0.00
	下部工																		
	橋脚	m3	21,685	120.6	2.62	189.7	4.11	36.7	0.80	347.0	7.52	52.6	1.14	49.6	1.08	11.8	0.26	114.0	2.47
	橋台	m3	18,435	75.7	1.40	165.0	3.04	29.3	0.54	270.0	4.98	15.6	0.29	15.1	0.28	3.3	0.06	34.0	0.63
	基礎工																		
	RC杭	m	190,140	63.9	12.15	87.9	16.71	18.2	3.46	170.0	32.32	24.4	4.64	22.8	4.34	5.8	1.10	53.0	10.08
	現場打杭	m	5,440	213.9	1.16	288.1	1.57	63.0	0.34	565.0	3.07	80.7	0.44	76.4	0.42	17.9	0.10	175.0	0.95
連絡等施設	Interchange																		
	Double Trumpet	ヶ所	1	5,360,000.0	5.36	7,400,000.0	7.40	1,740,000.0	1.74	14,500,000.0	14.50	780,000.0	0.78	490,000.0	0.49	130,000.0	0.13	1,400,000.0	1.40
	Single Trumpet	ヶ所	1	3,260,000.0	3.26	4,490,000.0	4.49	1,050,000.0	1.05	8,800,000.0	8.80	500,000.0	0.50	320,000.0	0.32	80,000.0	0.08	900,000.0	0.90
	Service Area	ヶ所	0	3,000,000.0	0.00	4,130,000.0	0.00	970,000.0	0.00	8,100,000.0	0.00	450,000.0	0.00	280,000.0	0.00	70,000.0	0.00	800,000.0	0.00
	Parking Area	ヶ所	1	1,180,000.0	1.18	1,630,000.0	1.63	390,000.0	0.39	3,200,000.0	3.20	170,000.0	0.17	100,000.0	0.10	30,000.0	0.03	300,000.0	0.30
交通管理施設	標識工	km	25	21,000.0	0.53	20,500.0	0.52	5,100.0	0.13	46,600.0	1.19	9,300.0	0.24	8,700.0	0.22	2,200.0	0.06	20,200.0	0.51
	防護柵工	km	84	50,100.0	4.20	48,800.0	4.09	12,200.0	1.02	111,100.0	9.31	22,200.0	1.86	20,600.0	1.73	5,400.0	0.45	48,200.0	4.04
	立入防止柵工	km	42	38,900.0	1.63	37,900.0	1.59	9,500.0	0.40	86,300.0	3.62	17,300.0	0.73	16,000.0	0.67	4,200.0	0.18	37,500.0	1.57
	通信管路工	km	25	51,100.0	1.30	49,800.0	1.27	12,500.0	0.32	113,400.0	2.88	22,600.0	0.57	21,100.0	0.54	5,500.0	0.14	49,200.0	1.25
付帯工	取付/付替道路	m	4,930	63.1	0.31	75.2	0.37	23.7	0.12	162.0	0.80	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
	付替水路	m	880	62.1	0.05	73.2	0.06	17.7	0.02	153.0	0.13	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
合計					105.96		165.53		34.80		306.29		23.06		17.14		4.39		44.58
					34.59		54.04		11.36		100.00		51.71		38.44		9.85		100.00

A１７.５(1)　年度別事業費　－区間１：馬群IC～丹陽IC－

区間１：馬群IC－丹陽IC　　単位：百万元

項目	合計（百万元）	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1. 工事費											
外貨分	214.09	0.00	0.00	0.00	0.00	53.52	74.93	53.52	32.12	0.00	0.00
内貨分	298.22	0.00	0.00	0.00	0.00	74.56	104.38	74.56	44.72	0.00	0.00
税金分	67.82	0.00	0.00	0.00	0.00	16.96	23.74	16.96	10.16	0.00	0.00
合計	580.13	0.00	0.00	0.00	0.00	145.04	203.05	145.04	87.00	0.00	0.00
2. 設備、工具、器具購入費											
外貨分	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.96	0.00	0.00
内貨分	0.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.44	0.00	0.00
合計	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.40	0.00	0.00
3. 用地費											
内貨分	77.07	0.00	0.00	0.00	77.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. 撤去移転諸費											
内貨分	22.74	0.00	0.00	0.00	22.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. 調査設計施工監理費											
外貨分	7.54	0.00	0.00	1.51	0.75	1.51	1.51	1.51	0.75	0.00	0.00
内貨分	3.83	0.00	0.46	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.32	0.00	0.00
税金分	0.23	0.00	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00
合計	11.60	0.00	0.49	2.16	1.40	2.16	2.16	2.16	1.07	0.00	0.00
6. 建設単位管理費											
内貨分	2.55	0.00	0.31	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.19	0.00	0.00
7. 研究試験費											
内貨分	2.40	0.00	0.00	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
〔小計〕											
外貨分	225.59	0.00	0.00	1.51	0.75	55.03	76.44	55.03	36.83	0.00	0.00
内貨分	407.25	0.00	0.77	3.42	100.83	75.58	105.40	75.58	45.67	0.00	0.00
税金分	68.05	0.00	0.03	0.04	0.04	17.00	23.78	17.00	10.16	0.00	0.00
合計	700.89	0.00	0.80	4.97	101.62	147.61	205.62	147.61	92.66	0.00	0.00
8. 予備費											
外貨分	15.79	0.00	0.00	0.11	0.05	3.85	5.35	3.85	2.58	0.00	0.00
内貨分	28.51	0.00	0.05	0.24	7.06	5.29	7.38	5.29	3.20	0.00	0.00
税金分	4.76	0.00	0.00	0.00	0.00	1.19	1.66	1.19	0.72	0.00	0.00
合計	49.06	0.00	0.05	0.35	7.11	10.33	14.39	10.33	6.50	0.00	0.00
9. 材料価格差額分											
外貨分	24.90	0.00	0.00	0.00	0.00	6.23	8.72	6.23	3.72	0.00	0.00
内貨分	19.46	0.00	0.00	0.00	0.00	4.87	6.81	4.87	2.91	0.00	0.00
税金分	5.02	0.00	0.00	0.00	0.00	1.26	1.76	1.26	0.74	0.00	0.00
合計	49.38	0.00	0.00	0.00	0.00	12.36	17.29	12.36	7.37	0.00	0.00
〔合計〕											
外貨分	266.28	0.00	0.00	1.62	0.80	65.11	90.51	65.11	43.13	0.00	0.00
内貨分	455.22	0.00	0.82	3.66	107.89	85.74	119.59	85.74	51.78	0.00	0.00
税金分	77.83	0.00	0.03	0.04	0.04	19.45	27.20	19.45	11.62	0.00	0.00
合計	799.33	0.00	0.85	5.32	108.73	170.30	237.30	170.30	106.53	0.00	0.00
経済価格	721.50	0.00	0.82	5.28	108.69	150.85	210.10	150.85	94.91	0.00	0.00
10. 物価上昇分											
外貨分	74.93	0.00	0.00	0.20	0.14	14.11	24.01	20.57	15.90	0.00	0.00
内貨分	115.34	0.00	0.07	0.46	18.33	18.58	31.73	27.09	19.08	0.00	0.00
税金分	21.86	0.00	0.00	0.00	0.01	4.21	7.22	6.14	4.28	0.00	0.00
合計	212.13	0.00	0.07	0.66	18.48	36.90	62.96	53.80	39.26	0.00	0.00
〔総計〕											
外貨分	341.21	0.00	0.00	1.82	0.94	79.22	114.52	85.68	59.03	0.00	0.00
内貨分	570.56	0.00	0.89	4.12	126.22	104.32	151.32	112.83	70.86	0.00	0.00
税金分	99.69	0.00	0.03	0.04	0.05	23.66	34.42	25.59	15.90	0.00	0.00
合計	1011.46	0.00	0.92	5.98	127.21	207.20	300.26	224.10	145.79	0.00	0.00

A 1 7.5 (2)　年度別事業費　－区間２：丹陽IC～無錫北IC－

区間２：丹陽IC－無錫北IC　　単位：百万元

項目	合計（百万元）	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1. 工事費											
外貨分	262.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.36	52.48	65.59	65.60	39.36
内貨分	325.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.75	65.00	81.26	81.26	48.75
税金分	78.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.82	15.77	19.71	19.71	11.82
合計	666.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.93	133.25	166.56	166.57	99.93
2. 設備、工具、器具購入費											
外貨分	4.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.07
内貨分	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.45
合計	4.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.52
3. 用地費											
内貨分	79.29	0.00	0.00	0.00	0.00	79.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. 撤去移転補償費											
内貨分	23.39	0.00	0.00	0.00	0.00	23.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. 調査設計施工監理費											
外貨分	8.66	0.00	0.00	0.00	1.73	0.87	1.73	1.73	1.74	0.43	0.43
内貨分	4.40	0.00	0.00	0.40	0.62	0.62	0.62	0.62	0.59	0.62	0.31
税金分	0.27	0.00	0.00	0.02	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.02
合計	13.33	0.00	0.00	0.42	2.39	1.53	2.39	2.39	2.36	1.09	0.76
6. 建設単位管理費											
内貨分	2.93	0.00	0.00	0.26	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.21
7. 研究試験費											
内貨分	2.47	0.00	0.00	0.00	2.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
【小計】											
外貨分	275.12	0.00	0.00	0.00	1.73	0.87	41.09	54.21	67.33	66.03	43.86
内貨分	437.95	0.00	0.00	0.66	3.50	103.71	49.78	66.03	82.26	82.29	49.72
税金分	79.10	0.00	0.00	0.02	0.04	0.04	11.86	15.81	19.74	19.75	11.84
合計	792.17	0.00	0.00	0.68	5.27	104.62	102.73	136.05	169.33	168.07	105.42
8. 予備費											
外貨分	19.26	0.00	0.00	0.00	0.12	0.06	2.88	3.79	4.72	4.62	3.07
内貨分	30.65	0.00	0.00	0.05	0.25	7.26	3.48	4.62	5.75	5.76	3.48
税金分	5.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.83	1.11	1.39	1.38	0.83
合計	55.45	0.00	0.00	0.05	0.37	7.32	7.19	9.52	11.86	11.76	7.38
9. 材料価格差額分											
外貨分	35.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.35	7.13	8.91	8.92	5.35
内貨分	20.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.06	4.08	5.11	5.11	3.06
税金分	5.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.83	1.11	1.38	1.38	0.83
合計	61.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.24	12.32	15.40	15.41	9.24
[合計]											
外貨分	330.04	0.00	0.00	0.00	1.85	0.93	49.32	65.13	80.96	79.57	52.28
内貨分	489.02	0.00	0.00	0.71	3.75	110.97	56.32	74.73	93.12	93.16	56.26
税金分	90.17	0.00	0.00	0.02	0.04	0.04	13.52	18.03	22.51	22.51	13.50
合計	909.23	0.00	0.00	0.73	5.64	111.94	119.16	157.89	196.59	195.24	122.04
経済価格	819.06	0.00	0.00	0.71	5.60	111.90	105.64	139.86	174.08	172.73	108.54
10. 物価上昇分											
外貨分	122.81	0.00	0.00	0.00	0.31	0.20	13.09	20.58	29.84	33.68	25.11
内貨分	164.10	0.00	0.00	0.09	0.64	24.04	14.94	23.61	34.32	39.44	27.02
税金分	33.62	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	3.59	5.70	8.30	9.53	6.48
合計	320.53	0.00	0.00	0.09	0.96	24.25	31.62	49.89	72.46	82.65	58.61
[総計]											
外貨分	452.85	0.00	0.00	0.00	2.16	1.13	62.41	85.71	110.80	113.25	77.39
内貨分	653.12	0.00	0.00	0.80	4.39	135.01	71.26	98.34	127.44	132.60	83.28
税金分	123.79	0.00	0.00	0.02	0.05	0.05	17.11	23.73	30.81	32.04	19.98
合計	1229.76	0.00	0.00	0.82	6.60	136.19	150.78	207.78	269.05	277.89	180.65

A 1 7.5 (3)　年度別事業費　－区間３：無錫北IC～蘇州東IC－

区間３：無錫北IC－蘇州東IC　　単位：百万元

項目	合計（百万元）	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1. 工事費											
外貨分	180.81	0.00	0.00	0.00	0.00	27.12	36.16	45.20	45.21	27.12	0.00
内貨分	264.47	0.00	0.00	0.00	0.00	39.67	52.89	66.12	66.12	39.67	0.00
税金分	58.45	0.00	0.00	0.00	0.00	8.77	11.69	14.61	14.61	8.77	0.00
合計	503.73	0.00	0.00	0.00	0.00	75.56	100.74	125.93	125.94	75.56	0.00
2. 設備、工具、器具購入費											
外貨分	2.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.32	0.00
内貨分	0.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	0.00
合計	2.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.58	0.00
3. 用地費											
内貨分	45.21	0.00	0.00	0.00	45.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. 撤去移転補償費											
内貨分	13.34	0.00	0.00	0.00	13.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. 調査設計施工監理費											
外貨分	6.55	0.00	0.00	1.31	0.66	1.31	1.31	1.31	0.32	0.33	0.00
内貨分	3.32	0.00	0.30	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.49	0.23	0.00
税金分	0.20	0.00	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.01	0.00
合計	10.07	0.00	0.32	1.80	1.15	1.80	1.80	1.80	0.83	0.57	0.00
6. 建設単位管理費											
内貨分	2.22	0.00	0.20	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.16	0.00
7. 研究試験費											
内貨分	1.41	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[小計]											
外貨分	189.68	0.00	0.00	1.31	0.66	28.43	37.47	46.51	45.53	29.77	0.00
内貨分	330.23	0.00	0.50	2.18	59.32	40.44	53.66	66.89	66.92	40.32	0.00
税金分	58.65	0.00	0.02	0.03	0.03	8.80	11.72	14.64	14.63	8.78	0.00
合計	578.56	0.00	0.52	3.52	60.01	77.67	102.85	128.04	127.08	78.87	0.00
8. 予備費											
外貨分	13.28	0.00	0.00	0.09	0.05	1.99	2.62	3.26	3.19	2.08	0.00
内貨分	23.12	0.00	0.04	0.15	4.15	2.83	3.76	4.68	4.69	2.82	0.00
税金分	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.62	0.82	1.02	1.03	0.61	0.00
合計	40.50	0.00	0.04	0.24	4.20	5.44	7.20	8.96	8.91	5.51	0.00
9. 材料価格差額分											
外貨分	22.16	0.00	0.00	0.00	0.00	3.32	4.43	5.54	5.55	3.32	0.00
内貨分	12.91	0.00	0.00	0.00	0.00	1.94	2.58	3.23	3.22	1.94	0.00
税金分	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.52	0.69	0.87	0.87	0.52	0.00
合計	38.54	0.00	0.00	0.00	0.00	5.78	7.70	9.64	9.64	5.78	0.00
[合計]											
外貨分	225.12	0.00	0.00	1.40	0.71	33.74	44.52	55.31	54.27	35.17	0.00
内貨分	366.26	0.00	0.54	2.33	63.47	45.21	60.00	74.80	74.83	45.08	0.00
税金分	66.22	0.00	0.02	0.03	0.03	9.94	13.23	16.53	16.53	9.91	0.00
合計	657.60	0.00	0.56	3.76	64.21	88.89	117.75	146.64	145.63	90.16	0.00
経済価格	591.38	0.00	0.54	3.73	64.18	78.95	104.52	130.11	129.10	80.25	0.00
10. 物価上昇分											
外貨分	71.77	0.00	0.00	0.17	0.12	7.31	11.81	17.47	20.00	14.89	0.00
内貨分	107.11	0.00	0.04	0.29	10.78	9.79	15.92	23.63	27.58	19.08	0.00
税金分	21.18	0.00	0.00	0.00	0.01	2.15	3.51	5.22	6.09	4.20	0.00
合計	200.06	0.00	0.04	0.46	10.91	19.25	31.24	46.32	53.67	38.17	0.00
[総計]											
外貨分	296.89	0.00	0.00	1.57	0.83	41.05	56.33	72.78	74.27	50.06	0.00
内貨分	473.37	0.00	0.58	2.62	74.25	55.00	75.92	98.43	102.41	64.16	0.00
税金分	87.40	0.00	0.02	0.03	0.04	12.09	16.74	21.75	22.62	14.11	0.00
合計	857.66	0.00	0.60	4.22	75.12	108.14	148.99	192.96	199.30	128.33	0.00

A 1 7.5 (4)　年度別事業費　－区間4A：蘇州東IC～安亭IC－

区間4A:蘇州東IC－安亭IC　　単位：百万元

項目	合計（百万元）	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1. 工事費											
外貨分	192.86	0.00	0.00	0.00	28.93	38.57	48.22	48.22	28.92	0.00	0.00
内貨分	288.01	0.00	0.00	0.00	43.20	57.60	72.00	72.00	43.21	0.00	0.00
税金分	62.46	0.00	0.00	0.00	9.37	12.49	15.62	15.62	9.36	0.00	0.00
合計	543.33	0.00	0.00	0.00	81.50	108.66	135.84	135.84	81.49	0.00	0.00
2. 設備、工具、器具購入費											
外貨分	2.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.48	0.00	0.00
内貨分	0.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	0.00	0.00
合計	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.76	0.00	0.00
3. 用地費											
内貨分	48.39	0.00	0.00	48.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. 撤去移転賠償費											
内貨分	14.28	0.00	0.00	14.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. 調査設計施工監理費											
外貨分	7.06	0.00	1.41	0.71	1.41	1.41	1.41	0.35	0.36	0.00	0.00
内貨分	3.59	0.32	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.27	0.00	0.00
税金分	0.22	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.00	0.00
合計	10.87	0.34	1.94	1.24	1.94	1.94	1.94	0.88	0.65	0.00	0.00
6. 建設単位管理費											
内貨分	2.39	0.22	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.19	0.00	0.00
7. 研究試験費											
内貨分	1.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
〔小計〕											
外貨分	202.40	0.00	1.41	0.71	30.34	39.98	49.63	48.57	31.76	0.00	0.00
内貨分	358.44	0.54	2.33	63.50	44.03	58.43	72.83	72.83	43.95	0.00	0.00
税金分	62.68	0.02	0.03	0.03	9.40	12.52	15.65	15.65	9.38	0.00	0.00
合計	623.52	0.56	3.77	64.24	83.77	110.93	138.11	137.05	85.09	0.00	0.00
8. 予備費											
外貨分	14.17	0.00	0.10	0.05	2.12	2.80	3.47	3.40	2.23	0.00	0.00
内貨分	25.09	0.04	0.16	4.45	3.08	4.09	5.10	5.10	3.07	0.00	0.00
税金分	4.39	0.00	0.00	0.00	0.66	0.88	1.10	1.10	0.65	0.00	0.00
合計	43.65	0.04	0.26	4.50	5.86	7.77	9.67	9.60	5.95	0.00	0.00
9. 材料価格差額分											
外貨分	24.14	0.00	0.00	0.00	3.62	4.83	6.04	6.04	3.61	0.00	0.00
内貨分	14.58	0.00	0.00	0.00	2.19	2.92	3.65	3.65	2.17	0.00	0.00
税金分	3.90	0.00	0.00	0.00	0.59	0.78	0.98	0.98	0.57	0.00	0.00
合計	42.62	0.00	0.00	0.00	6.40	8.53	10.67	10.67	6.35	0.00	0.00
〔合計〕											
外貨分	240.71	0.00	1.51	0.76	36.08	47.61	59.14	58.01	37.60	0.00	0.00
内貨分	398.11	0.58	2.49	67.95	49.30	65.44	81.58	81.58	49.19	0.00	0.00
税金分	70.97	0.02	0.03	0.03	10.65	14.18	17.73	17.73	10.60	0.00	0.00
合計	709.79	0.60	4.03	68.74	96.03	127.23	158.45	157.32	97.39	0.00	0.00
経済価格	638.82	0.58	4.00	68.71	85.38	113.05	140.72	139.59	86.79	0.00	0.00
10. 物価上昇分											
外貨分	64.53	0.00	0.12	0.09	6.13	10.31	15.69	18.33	13.86	0.00	0.00
内貨分	96.79	0.02	0.20	3.48	8.37	14.19	21.64	25.77	18.13	0.00	0.00
税金分	19.09	0.00	0.00	0.00	1.81	3.07	4.70	5.60	3.91	0.00	0.00
合計	180.41	0.02	0.32	3.57	16.31	27.56	42.03	49.70	35.90	0.00	0.00
〔総計〕											
外貨分	305.24	0.00	1.63	0.85	42.21	57.92	74.83	76.34	51.46	0.00	0.00
内貨分	494.90	0.60	2.69	76.43	57.67	79.62	103.22	107.35	67.32	0.00	0.00
税金分	90.06	0.02	0.03	0.03	12.46	17.25	22.43	23.33	14.51	0.00	0.00
合計	890.20	0.62	4.35	77.31	112.34	154.79	200.48	207.02	133.29	0.00	0.00

A 1 7.5 (5)　年度別事業費　－区間48：安亭IC～真如IC－

区間48：安亭IC－真如IC　　単位：百万元

項目	合計（百万元）	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1. 工事費											
外貨分	110.15	0.00	0.00	0.00	16.52	22.03	27.54	27.54	16.52	0.00	0.00
内貨分	172.07	0.00	0.00	0.00	25.81	34.41	43.02	43.02	25.81	0.00	0.00
税金分	36.18	0.00	0.00	0.00	5.43	7.24	9.05	9.05	5.41	0.00	0.00
合計	318.40	0.00	0.00	0.00	47.76	63.68	79.61	79.61	47.74	0.00	0.00
2. 設備、工具、器具購入費											
外貨分	1.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.26	0.00	0.00
内貨分	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	0.00	0.00
合計	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.40	0.00	0.00
3. 用地費											
内貨分	31.99	0.00	0.00	31.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. 撤去移転補償費											
内貨分	21.31	0.00	0.00	21.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. 調査設計施工監理費											
外貨分	4.14	0.00	0.83	0.41	0.83	0.83	0.83	0.21	0.20	0.00	0.00
内貨分	2.10	0.19	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.17	0.00	0.00
税金分	0.13	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00
合計	6.37	0.20	1.14	0.72	1.14	1.14	1.14	0.52	0.37	0.00	0.00
6. 建設単位管理費											
内貨分	1.40	0.13	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.07	0.00	0.00
7. 研究試験費											
内貨分	0.76	0.00	0.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
〔小計〕											
外貨分	115.55	0.00	0.83	0.41	17.35	22.86	28.37	27.75	17.98	0.00	0.00
内貨分	229.77	0.32	1.25	53.79	26.30	34.90	43.51	43.51	26.19	0.00	0.00
税金分	36.31	0.01	0.02	0.02	5.45	7.26	9.07	9.07	5.41	0.00	0.00
合計	381.63	0.33	2.10	54.22	49.10	65.02	80.95	80.33	49.58	0.00	0.00
8. 予備費											
外貨分	8.09	0.00	0.06	0.03	1.21	1.60	1.99	1.94	1.26	0.00	0.00
内貨分	16.08	0.02	0.09	3.77	1.84	2.44	3.05	3.05	1.82	0.00	0.00
税金分	2.54	0.00	0.00	0.00	0.38	0.51	0.63	0.63	0.39	0.00	0.00
合計	26.71	0.02	0.15	3.80	3.43	4.55	5.67	5.62	3.47	0.00	0.00
9. 材料価格差額分											
外貨分	23.05	0.00	0.00	0.00	3.46	4.61	5.76	5.76	3.46	0.00	0.00
内貨分	17.14	0.00	0.00	0.00	2.57	3.43	4.29	4.29	2.56	0.00	0.00
税金分	4.39	0.00	0.00	0.00	0.66	0.88	1.10	1.10	0.65	0.00	0.00
合計	44.58	0.00	0.00	0.00	6.69	8.92	11.15	11.15	6.67	0.00	0.00
〔合計〕											
外貨分	146.69	0.00	0.89	0.44	22.02	29.07	36.12	35.45	22.70	0.00	0.00
内貨分	262.99	0.34	1.34	57.56	30.71	40.77	50.85	50.85	30.57	0.00	0.00
税金分	43.24	0.01	0.02	0.02	6.49	8.65	10.80	10.80	6.45	0.00	0.00
合計	452.92	0.35	2.25	58.02	59.22	78.49	97.77	97.10	59.72	0.00	0.00
経済価格	409.68	0.34	2.23	58.00	52.73	69.84	86.97	86.38	53.27	0.00	0.00
10. 物価上昇分											
外貨分	39.31	0.00	0.07	0.05	3.74	6.30	9.58	11.20	8.37	0.00	0.00
内貨分	62.19	0.01	0.11	7.19	5.22	8.83	13.49	16.07	11.27	0.00	0.00
税金分	11.63	0.00	0.00	0.00	1.10	1.87	2.87	3.41	2.38	0.00	0.00
合計	113.13	0.01	0.18	7.24	10.06	17.00	25.94	30.68	22.02	0.00	0.00
〔総計〕											
外貨分	186.00	0.00	0.96	0.49	25.76	35.37	45.70	46.65	31.07	0.00	0.00
内貨分	325.18	0.35	1.45	64.75	35.93	49.60	64.34	66.92	41.84	0.00	0.00
税金分	54.87	0.01	0.02	0.02	7.59	10.52	13.67	14.21	8.83	0.00	0.00
合計	566.05	0.36	2.43	65.26	69.28	95.49	123.71	127.78	81.74	0.00	0.00

A 1 7.5 (6)　年度別事業費　－全区間合計－

全区間合計　　単位：百万元

項目	合計（百万元）	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1. 工事費											
外貨分	960.30	0.00	0.00	0.00	45.45	141.24	226.21	226.96	188.36	92.72	39.36
内貨分	1347.79	0.00	0.00	0.00	69.01	206.24	321.04	320.70	261.12	120.93	48.75
税金分	303.74	0.00	0.00	0.00	14.80	45.46	71.92	72.01	59.25	28.48	11.82
合計	2611.83	0.00	0.00	0.00	129.26	392.94	619.17	619.67	508.73	242.13	99.93
2. 設備、工具、器具購入費											
外貨分	14.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.70	2.32	4.07
内貨分	1.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.86	0.26	0.45
合計	15.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.56	2.58	4.52
3. 用地費											
内貨分	281.95	0.00	0.00	80.38	122.28	79.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. 撤去移転補償費											
内貨分	95.06	0.00	0.00	35.59	36.08	23.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. 調査設計施工監理費											
外貨分	33.95	0.00	2.24	3.94	5.38	5.93	6.79	5.11	3.37	0.76	0.43
内貨分	17.24	0.51	1.55	2.26	2.48	2.48	2.48	2.48	1.84	0.95	0.31
税金分	1.05	0.03	0.10	0.14	0.16	0.16	0.16	0.16	0.07	0.05	0.02
合計	52.24	0.54	3.89	6.34	8.02	8.57	9.43	7.75	5.28	1.66	0.76
6. 建設単位管理費											
内貨分	11.49	0.35	1.04	1.51	1.66	1.66	1.66	1.66	1.17	0.57	0.21
7. 研究試験費											
内貨分	8.54	0.00	2.26	3.81	2.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[小計]											
外貨分	1008.34	0.00	2.24	3.94	50.83	147.17	233.00	232.07	199.43	95.80	43.86
内貨分	1763.64	0.86	4.85	123.55	233.98	313.06	325.18	324.84	264.99	122.61	49.72
税金分	304.79	0.03	0.10	0.14	14.96	45.62	72.08	72.17	59.32	28.53	11.84
合計	3076.77	0.89	7.19	127.63	299.77	505.85	630.26	629.08	523.74	246.94	105.42
8. 予備費											
外貨分	70.59	0.00	0.16	0.28	3.55	10.30	16.31	16.24	13.98	6.70	3.07
内貨分	123.45	0.06	0.34	8.66	16.38	21.91	22.77	22.74	18.53	8.59	3.48
税金分	21.33	0.00	0.00	0.00	1.04	3.20	5.04	5.05	4.18	1.99	0.83
合計	215.37	0.06	0.50	8.94	20.97	35.41	44.12	44.03	36.69	17.27	7.38
9. 材料価格差額分											
外貨分	129.91	0.00	0.00	0.00	7.08	18.99	30.30	30.70	25.25	12.24	5.35
内貨分	84.51	0.00	0.00	0.00	4.76	13.16	20.39	20.12	15.97	7.05	3.06
税金分	22.31	0.00	0.00	0.00	1.25	3.44	5.36	5.32	4.21	1.90	0.83
合計	236.73	0.00	0.00	0.00	13.09	35.59	56.05	56.14	45.43	21.19	9.24
[合計]											
外貨分	1208.84	0.00	2.40	4.22	61.46	176.46	279.61	279.01	238.66	114.74	52.28
内貨分	1971.60	0.92	5.19	132.21	255.12	348.13	368.34	367.70	299.49	138.24	56.26
税金分	348.43	0.03	0.10	0.14	17.25	52.26	82.48	82.54	67.71	32.42	13.50
合計	3528.87	0.95	7.69	136.57	333.83	576.85	730.43	729.25	605.86	285.40	122.04
経済価格	3180.44	0.92	7.59	136.43	316.58	524.59	647.95	646.71	538.15	252.98	108.54
10. 物価上昇分											
外貨分	373.35	0.00	0.19	0.51	10.44	38.23	74.18	88.15	87.97	48.57	25.11
内貨分	545.53	0.03	0.42	16.51	43.34	75.42	97.72	116.17	110.38	58.52	27.02
税金分	107.38	0.00	0.00	0.00	2.94	11.31	21.89	26.07	24.96	13.73	6.48
合計	1026.26	0.03	0.61	17.02	56.72	124.96	193.79	230.39	223.31	120.82	58.61
[総計]											
外貨分	1582.19	0.00	2.59	4.73	71.90	214.69	353.79	367.16	326.63	163.31	77.39
内貨分	2517.13	0.95	5.61	148.72	298.46	423.55	466.06	483.87	409.87	196.76	83.28
税金分	455.81	0.03	0.10	0.14	20.19	63.57	104.37	108.61	92.67	46.15	19.98
合計	4555.13	0.98	8.30	153.59	390.55	701.81	924.22	959.64	829.17	406.22	180.65