

中華人民共和國
上海・南京間高速道路建設計画調査

最終報告書
第2卷：資料編

1987年12月
国際協力事業団

開一
CR(3)
87-110

RY

JICA LIBRARY



1041352[4]

中華人民共和國
上海・南京間高速道路建設計画調査

最終報告書
第2卷：資料編

1987年12月
国際協力事業団

国際協力事業団	
受入 月日 '88. 2. 24	105
登録No. 17215	73.7
	SDF

序

ここに取纏められている第2巻：資料編は、上海・南京間高速道路建設計画調査の最終報告書の一部として、第1巻：本文編で説明されている事項についての技術的詳細資料、統計およびその他参考資料を提供する目的で作成されたものである。

それぞれの資料に付けられた番号は、次のように第1巻：本文編の章番号と対応する。

例： A4. 1 上海市の面積および人口

└─ 第1巻：本文編の第4章の補足資料であることを示す。

上海・南京間高速道路建設計画調査

最終報告書

第2巻：資料編

目次

序		頁
A4. 1	上海市の面積および人口	1
A4. 2	上海市の工農業総生産額（1980年価格）	1
A4. 3	蘇州市の面積および人口	2
A4. 4	蘇州市の工農業総生産額（1980年価格）	2
A4. 5	無錫市の面積および人口	3
A4. 6	無錫市の工農業総生産額（1980年価格）	3
A4. 7	常州市の面積および人口	4
A4. 8	常州市の工農業総生産額（1980年価格）	4
A4. 9	鎮江市の面積および人口	5
A4. 10	鎮江市の工農業総生産額（1980年価格）	5
A4. 11	南京市の面積および人口	6
A4. 12	南京市の工農業総生産額（1980年価格）	6
A4. 13	江蘇省および全国の面積および人口	7
A4. 14	江蘇省および全国の工農業総生産額（1980年価格）	7
A7. 1	ゾーン別人口・工農業総生産額（趨勢型，1980年価格）	8
A8. 1(1)	既存交通量観測資料：自動車昼夜交通量（1986年4月15日）	10
A8. 1(2)	既存交通量観測資料：自動車交通量の月変動（1985年）	11
A8. 1(3)	既存交通量観測資料：自動車交通量の曜日変動（1985年）	11
A8. 2(1)	事業所調査結果：調査実施事業所の内訳	12
A8. 2(2)	事業所調査結果：上海・南京間高速道路の利用意向（運輸業）	12
A8. 2(3)	事業所調査結果：上海・南京間高速道路通行料金支払可能額 （運輸業）	13
A8. 2(4)	事業所調査結果：上海・南京間高速道路整備による輸送需要 変化の予想	13
A8. 2(5)	事業所調査結果：仕入・出荷の輸送手段	14
A8. 2(6)	事業所調査結果：自動車輸送分担率についての見通し （業種別平均値）	14
A8. 2(7)	事業所調査結果：上海・南京間高速道路の利用意向 （農・水産・製造業）	15

	頁
A8. 2(8) 事業所調査結果：上海・南京間高速道路料金支払可能額 (農・水産・製造業)	16
A8. 2(9) 事業所調査結果：上海・南京間高速道路整備による 仕入先・出荷先の変化予想	16
A9. 1 地質構造図	17
A9. 2 ボーリング柱状図 (1)～(5)	19
A9. 3 土質縦断図	29
A9. 4(1) 土質調査結果(南京市～鎮江市, 第1次土質・地質調査)	31
A9. 4(2) 土質調査結果(丹陽～蘇州市, 第1次土質・地質調査)	33
A9. 4(3) 土質調査結果(上海市, 第1次土質・地質調査)	35
A9. 4(4) 土質調査結果(南京市～鎮江市, 第2次土質・地質調査)	37
A9. 4(5) 土質調査結果(丹陽～蘇州市, 第2次土質・地質調査)	39
A9. 4(6) 土質調査結果(上海市, 第2次土質・地質調査)	41
A9. 5(1) 塑性図(南京市～鎮江市)	43
A9. 5(2) 塑性図(丹陽～蘇州市)	44
A9. 5(3) 塑性図(上海市)	45
A9. 6 圧密先行荷重分布図	46
A9. 7 碎石場分布図	47
A9. 8 セメント工場分布図	48
A9. 9(1) 材料試験結果(盛土材)	49
A9. 9(2) 材料試験結果(路床材)	50
A9. 9(3) 材料試験結果(碎石)	51
A9. 10 粉煤灰の室内試験結果	52
A10. 1(1) 路線案比較表 ー上海～安亭地区ー	53
A10. 1(2) 路線案比較表 ー昆山地区ー	54
A10. 1(3) 路線案比較表 ー常州地区ー	55
A10. 1(4) 路線案比較表 ー常州～丹陽地区ー	56
A10. 1(5) 路線案比較表 ー鎮江～南京地区ー	57
A11. 1 現況自動車OD表(1986年)	59
A11. 2 趨勢型将来自動車OD表(2000年)	61
A11. 3 趨勢型将来自動車OD表(2010年)	63
A11. 4 誘開発型将来自動車OD表(2000年)	65
A11. 5 誘開発型将来自動車OD表(2010年)	67
A11. 6 交通量配分ネットワーク	69
A11. 7 将来鉄道・水運OD表(2000年)	71

	頁
A11. 8	将来鉄道・水運OD表 (2010年) 72
A13. 1	中国の道路設計基準 (日本との比較) 73
A13. 2	全国基本風圧分布図 75
A13. 3	中国主要地震帯 76
A13. 4	中国強地震震央分布 77
A13. 5	江蘇地震烈度区分図 79
A14. 1	主要な水路と河川 81
A14. 2(1)	盛土の安定および沈下の検討断面 (A区間) 83
A14. 2(2)	盛土の安定および沈下の検討断面 (B区間) 84
A14. 2(3)	盛土の安定および沈下の検討断面 (E区間) 85
A14. 3	盛土の沈下検討 86
	1. 最終沈下量および沈下時間の検討 86
	2. 軟弱地盤処理工の検討 93
	図A-1 地中応力分布 (A区間) 88
	図A-2 圧密先行荷重の分布 (A区間, 軟土地基工程より) 89
	図A-3 時間～沈下曲線 (無処理) 92
	図A-4 時間～沈下曲線 (処理, A区間) 94
	図A-5 時間～沈下曲線 (処理, B区間) 95
A14. 4(1)	上部工型式 (コンクリート橋) 97
A14. 4(2)	上部工型式 (鋼橋) 98
A14. 5	下部工型式 99
A14. 6	プロジェクト沿線における基礎工の実績 101
A14. 7	基礎工の型式 103
A14. 8	RCパイプカルバート (φ1.5)調書 104
A14. 9	RCボックスカルバート (3.5x3.0)箇所調書 (1)～(8) 105
A14. 10	RCボックスカルバート (5.0x4.5)箇所調書 (1)～(5) 113
A14. 11	橋梁箇所調書 (1)～(14) 118
A14. 12	長支間橋箇所調書 132
A14. 13	オーバブリッジ箇所調書 (1), (2) 133
A14. 14	インターチェンジ調書 (1)～(18) 135
A14. 15	数量総括表の工区区分 153
A14. 16	数量総括表 155
A17. 1	中国側より一位代価表の提供のあった44工種 157
A17. 2	工種別単価 159

	頁
A17. 3 主要工事費および材料価格差額分 ー江蘇省ー	161
A17. 4 主要工事費および材料価格差額分 ー上海市ー	163
A17. 5(1) 年度別事業費 ー区間1：馬群IC～丹陽ICー	165
A17. 5(2) 年度別事業費 ー区間2：丹陽IC～無錫北ICー	166
A17. 5(3) 年度別事業費 ー区間3：無錫北IC～蘇州東ICー	167
A17. 5(4) 年度別事業費 ー区間4A：蘇州東IC～安亭ICー	168
A17. 5(5) 年度別事業費 ー区間4B：安亭IC～真如ICー	169
A17. 5(6) 年度別事業費 ー全区間合計ー	170

A 4.1 上海市の面積および人口

	面積 (km ²)	人口 (万人)					人口密度 (人/km ²) 1985年	人口の年平均 伸び率(%) 1981~1985年
		1981年	1982年	1983年	1984年	1985年		
市区	340	613.4	626.84	639.07	688.13	698.30	20,538	3.29
その他の 県計(平均)	5,846	549.4	553.5	555.84	516.65	518.39	(887)	(△1.44)
計(平均)	6,186	1,162.8	1,180.34	1,194.91	1,204.78	1,216.69	(1,967)	(1.14)

△ はマイナス

出所：上海市統計局，「中国統計年鑑」1985年

A 4.2 上海市の工農業総生産額（1980年価格）

	工農業総生産額 (億元)					工農業総生産額の 年平均伸び率(%) 1981~1985年			1人当り 工農業総 生産額 (元/人) 1985年	1人当り 工農業総 生産額の 年平均伸 び率(%) 1981~ 1985年
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	工農業	工業	農業		
市区	506.24	—	522.90	—	655.47	6.7	6.6	14.9	9,386.7	3.3
その他の 県計(平均)	136.49	—	196.50	—	227.33	(13.6)	(14.2)	(11.5)	(4,385.3)	(15.3)
計(平均)	642.73	675.36	719.40	791.25	882.80	(8.3)	(8.0)	(11.8)	(7,255.7)	(7.0)

	工業総生産額 (億元)					農業総生産額 (億元)				
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年
市区	503.51	—	520.30	560.43	650.71	2.73	2.26	2.60	—	4.76
その他の 県計(平均)	105.19	—	158.30	183.97	178.88	31.30	36.40	38.20	—	48.45
計	608.70	636.70	678.60	744.40	829.59	34.03	38.66	40.80	46.85	53.21

出所：上海市統計局，「中国統計年鑑」1985年

A 4.3 蘇州市の面積および人口

	面積 (km ²)	人口 (万人)					人口密度 (人/km ²) 1985年	人口の年平均 伸び率 (%) 1981~1985年
		1981年	1982年	1983年	1984年	1985年		
市区	119	65.8	67.3	68.1	69.6	70.9	5,958	1.88
常熟市	1,113.6*	98.8	99.1	99.7	99.6	99.8	896	0.25
沙州県	782.4*	76.8	76.8	77.8	77.8	78.3	1,001	0.48
太倉県	648.0*	43.2	43.4	43.4	43.3	43.5	671	0.17
昆山県	868.8*	53.1	53.3	53.6	53.5	53.8	619	0.33
呉 県	1,467.2*	115.0	114.9	115.9	115.2	115.5	787	0.11
呉江県	1,067.2*	72.4	72.7	73.1	73.0	73.3	687	0.31
計(平均)	7,394	525.1	527.5	531.6	532.0	535.1	(724)	(0.47)

* 各県の面積(水面を除く)はプランメータを用いて求めた。
出所: 江蘇省統計局

A 4.4 蘇州市の工農業総生産額 (1980年価格)

	工農業総生産額 (億元)					工農業総生産額の 年平均伸び率 (%) 1981~1985年			1人当り 工農業総 生産額 (元/人) 1985年	1人当り 工農業総 生産額の 年平均伸 び率 (%) 1981~ 1985年
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	工農業	工業	農業		
市区	33.33	35.01	38.67	45.96	57.46	14.6	13.3	45.2*	8,104.4	12.5
常熟市	16.14	17.85	20.72	28.71	40.37	25.8	25.0	27.0	4,045.1	25.4
沙州県	11.89	12.81	15.96	22.62	33.79	29.8	31.5	27.6	4,315.4	29.2
太倉県	7.76	8.32	9.56	12.93	17.99	23.4	27.3	15.6	4,135.6	23.2
昆山県	6.17	7.26	7.93	10.75	15.75	26.4	31.2	20.6	2,927.5	26.0
呉 県	10.85	11.86	12.92	17.95	26.48	25.0	23.2	26.9	2,292.7	24.9
呉江県	10.54	11.43	13.07	17.42	23.00	21.5	21.5	21.6	3,137.8	21.2
計(平均)	96.68	104.54	118.83	156.34	214.84	(22.1)	(20.7)	(25.7)	(4,015.0)	(21.5)

* 1982~1985年の年平均伸び率

	工業総生産額 (億元)					農業総生産額 (億元)				
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年
市区	33.33	34.20	37.76	44.62	54.98	0	0.81	0.91	1.34	2.48
常熟市	10.25	11.15	13.49	17.69	25.05	5.89	6.70	7.23	11.02	15.32
沙州県	6.74	7.46	9.59	13.20	20.15	5.15	5.35	6.37	9.42	13.64
太倉県	4.91	5.19	6.45	8.84	12.90	2.85	3.13	3.11	4.09	5.09
昆山県	3.17	3.75	4.69	6.14	9.40	3.00	3.51	3.24	4.61	6.35
呉 県	5.76	5.98	6.74	9.01	13.28	5.09	5.88	6.18	8.94	13.20
呉江県	6.37	6.70	8.03	10.45	13.87	4.17	4.73	5.04	6.97	9.13
計	70.53	74.43	86.75	109.95	149.63	26.15	30.11	32.08	46.39	65.21

出所: 江蘇省統計局

A 4.5 無錫市の面積および人口

	面積 (km ²)	人口 (万人)					人口密度 (人/km ²) 1985年	人口の年平均 伸び率 (%) 1981~1985年
		1981年	1982年	1983年	1984年	1985年		
市区	397	78.1	81.3	81.2	82.5	84.3	2,123	1.93
江陰県	931.2*	100.9	101.0	102.1	102.3	102.7	1,103	0.44
無錫県	1,052.8*	101.7	101.0	102.1	102.3	102.7	975	0.24
宜兴県	1,657.4*	100.1	100.1	101.2	101.2	101.2	611	0.27
計(平均)	4,650	380.8	383.4	386.6	388.3	390.9	(841)	(0.66)

* 各県の面積(水面を除く)はプラニメータを用いて求めた。
出所: 江蘇省統計局

A 4.6 無錫市の工農業総生産額(1980年価格)

	工農業総生産額(億元)					工農業総生産額の 年平均伸び率(%) 1981~1985年			1人当り 工農業総 生産額 (元/人) 1985年	1人当り 工農業総 生産額の 年平均伸 び率(%) 1981~ 1985年
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	工農業	工業	農業		
市区	45.09	50.76	56.84	69.64	81.44	15.9	13.3	40.8*	9,660.7	13.7
江陰県	15.31	16.39	20.23	28.54	41.93	28.6	24.1	37.4	4,082.8	28.1
無錫県	15.44	17.05	20.55	31.43	46.75	31.9	30.5	33.6	4,552.1	31.6
宜兴県	9.78	11.27	12.52	16.25	22.86	23.6	25.0	21.8	2,258.9	23.3
計(平均)	85.62	95.47	110.14	145.86	192.98	(22.5)	(18.5)	(36.5)	(4,936.8)	(21.7)

* 1982~1985年の年平均伸び率

	工業総生産額(億元)					農業総生産額(億元)				
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年
市区	45.09	48.24	54.01	65.44	74.4	0	2.52	2.83	4.20	7.04
江陰県	10.63	10.86	13.58	18.08	25.25	4.68	5.53	6.65	10.46	16.68
無錫県	8.37	9.32	11.41	16.43	24.24	7.07	7.73	9.14	15.00	22.51
宜兴県	5.51	6.17	7.01	9.44	13.45	4.27	5.10	5.51	6.81	9.41
計	69.60	74.59	86.01	109.39	137.34	16.02	20.88	24.13	36.47	55.64

出所: 江蘇省統計局

A 4.7 常州市の面積および人口

	面積 (km ²)	人口 (万人)					人口密度 (人/km ²) 1985年	人口の年平均 伸び率 (%) 1981~1985年
		1981年	1982年	1983年	1984年	1985年		
市区	94	48.2	50.1	50.4	51.2	52.3	5,564	2.06
武進県	1,568.0*	130.1	129.5	131.2	131.4	131.6	839	0.23
金壇県	889.6*	50.2	50.2	50.8	50.8	51.0	573	0.40
溧陽県	1,508.0*	70.1	70.2	71.8	72.0	72.0	477	0.67
計(平均)	4,211	298.6	300.0	304.2	305.4	306.9	(729)	(0.69)

* 各県の面積(水面を除く)はプランメータを用いて求めた。
出所: 江蘇省統計局

A 4.8 常州市の工農業総生産額 (1980年価格)

	工農業総生産額 (億元)					工農業総生産額の 年平均伸び率 (%) 1981~1985年			1人当り 工農業総 生産額 (元/人) 1985年	1人当り 工農業総 生産額の 年平均伸 び率 (%) 1981~ 1985年
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	工農業	工業	農業		
市区	37.09	39.26	43.84	49.08	58.28	12.0	11.5	19.8*	11,143.4	9.7
武進県	14.89	16.67	19.38	26.92	39.12	27.3	26.8	28.0	2,972.7	26.9
金壇県	3.63	4.39	4.76	5.90	7.77	21.0	27.7	13.1	1,523.5	20.5
溧陽県	4.92	5.89	6.29	8.55	10.96	22.2	24.3	19.8	1,522.3	21.4
計(平均)	60.53	66.21	74.27	90.45	116.13	(17.7)	(15.9)	(25.1)	(3,784.0)	(16.9)

* 1982~1985年の年平均伸び率

	工業総生産額 (億元)					農業総生産額 (億元)				
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年
市区	37.09	38.69	43.25	48.36	57.30	0	0.57	0.59	0.72	0.98
武進県	8.55	9.39	11.34	14.93	22.11	6.34	7.28	8.04	11.99	17.01
金壇県	1.78	2.24	2.58	3.23	4.74	1.85	2.15	2.18	2.67	3.03
溧陽県	2.50	2.89	3.28	4.41	5.97	2.42	3.00	3.01	4.14	4.99
計	49.92	53.21	60.45	70.93	90.12	10.61	13.00	13.82	19.52	26.01

出所: 江蘇省統計局

A 4.9 鎮江市の面積および人口

	面積 (km ²)	人口 (万人)					人口密度 (人/km ²) 1985年	人口の年平均 伸び率 (%) 1981~1985年
		1981年	1982年	1983年	1984年	1985年		
市区	180	32.6	34.6	39.3	39.7	41.2	2,289	6.03
丹徒県	763.2*	51.2	50.5	46.6	46.6	46.2	605	△2.54
丹陽県	1,044.8*	75.4	75.5	76.6	76.5	76.5	732	0.36
句容県	1,356.1*	54.3	54.8	55.9	56.2	56.4	416	0.95
揚中県	235.2*	25.8	25.8	26.1	26.1	26.1	1,110	0.29
計(平均)	3,721	239.3	241.2	244.5	245.1	246.4	(662)	(0.73)

* 各県の面積(水面を除く)はプランメータを用いて求めた。

△はマイナス

出所: 江蘇省統計局

A 4.10 鎮江市の工農業総生産額(1980年価格)

	工農業総生産額(億元)					工農業総生産額の 年平均伸び率(%) 1981~1985年			1人当り 工農業総 生産額 (元/人) 1985年	1人当り 工農業総 生産額の 年平均伸 び率(%) 1981~ 1985年
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	工農業	工業	農業		
市区	10.37	14.73	16.58	19.74	23.53	22.7	21.3	57.3*	5,711.2	15.8
丹徒県	3.71	3.84	3.95	5.21	6.54	15.2	17.5	13.3	1,415.6	18.2
丹陽県	9.04	9.84	11.31	14.73	20.35	22.5	23.9	20.2	2,660.2	22.0
句容県	3.18	3.72	4.09	5.03	6.11	17.7	19.8	16.2	1,083.3	16.6
揚中県	2.89	3.12	3.61	4.76	7.00	24.8	28.6	21.2	2,682.0	24.4
計(平均)	29.19	35.25	39.54	49.47	63.53	(21.5)	(22.1)	(19.9)	(2,578.3)	(20.6)

* 1982~1985年の年平均伸び率

	工業総生産額(億元)					農業総生産額(億元)				
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年
市区	10.37	14.45	16.09	19.15	22.44	0	0.28	0.49	0.59	1.09
丹徒県	1.65	1.71	1.84	2.48	3.15	2.06	2.13	2.11	2.73	3.39
丹陽県	5.46	6.00	6.83	8.94	12.87	3.58	3.84	4.48	5.79	7.48
句容県	1.33	1.53	1.69	2.15	2.74	1.85	2.19	2.40	2.88	3.37
揚中県	1.32	1.41	1.72	2.30	3.61	1.57	1.71	1.89	2.46	3.39
計	20.13	25.10	28.17	35.02	44.81	9.06	10.15	11.37	14.45	18.72

出所: 江蘇省統計局

A 4.1 1 南京市の面積および人口

	面積 (km ²)	人口 (万人)					人口密度 (人/km ²) 1985年	人口の年平均 伸び率(%) 1981~1985年
		1981年	1982年	1983年	1984年	1985年		
市区	867	208.7	213.4	217.0	220.7	225.0	2,595	1.90
江寧県	1,559.4*	72.2	72.6	73.7	74.1	74.3	476	0.72
江浦県	713.6*	26.1	26.3	26.6	26.7	26.8	376	0.66
六合県	1,326.7*	60.9	61.2	62.5	62.6	62.8	473	0.77
溧水県	959.2*	36.4	36.5	36.9	37.0	37.2	388	0.54
高淳県	706.8*	39.0	39.2	39.6	39.6	39.7	562	0.45
計(平均)	6,516	443.3	449.2	456.3	460.7	465.8	(715)	(1.25)

* 各県の面積(水面を除く)はプランメータを用いて求めた。
出所: 江蘇省統計局

A 4.1 2 南京市の工農業総生産額(1980年価格)

	工農業総生産額(億元)					工農業総生産額の 年平均伸び率(%) 1981~1985年			1人当り 工農業総 生産額 (元/人) 1985年	1人当り 工農業総 生産額の 年平均伸 び率(%) 1981~ 1985年
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	工農業	工業	農業		
市区	68.15	72.45	79.33	90.00	108.54	12.3	12.2	18.0	4,824.0	10.2
江寧県	4.58	5.29	5.86	7.47	10.05	21.7	24.1	20.0	1,352.6	20.8
江浦県	1.62	1.99	2.29	2.73	3.21	18.6	19.9	17.5	1,197.7	17.9
六合県	3.59	4.15	4.49	5.38	5.96	13.5	8.0	17.9	949.0	12.6
溧水県	2.54	2.88	3.03	3.58	4.52	15.5	19.0	12.3	1,215.1	14.9
高淳県	2.43	2.80	2.79	3.32	4.12	14.1	18.6	10.2	1,037.8	13.6
計(平均)	82.91	89.56	97.79	112.48	136.40	(13.3)	(12.7)	(16.8)	(2,928.3)	(11.9)

	工業総生産額(億元)					農業総生産額(億元)				
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年
市区	66.39	70.44	77.22	87.36	105.13	1.76	2.01	2.11	2.64	3.41
江寧県	1.87	2.19	2.45	3.16	4.43	2.71	3.10	3.41	4.31	5.62
江浦県	0.78	0.92	1.05	1.32	1.61	0.84	1.07	1.24	1.41	1.60
六合県	1.70	1.86	1.99	2.31	2.31	1.89	2.29	2.50	3.07	3.85
溧水県	1.15	1.32	1.42	1.72	2.31	1.39	1.56	1.61	1.86	2.21
高淳県	1.06	1.20	1.25	1.53	2.10	1.37	1.60	1.54	1.79	2.02
計	72.95	77.93	85.38	97.40	117.89	9.96	11.63	12.41	15.08	18.51

出所: 江蘇省統計局

A 4.1.3 江蘇省および全国の面積および人口

	面積 (km ²)	人口 (万人)					人口密度 (人/km ²) 1985年	人口の年平均 伸び率(%) 1981~1985年
		1981年	1982年	1983年	1984年	1985年		
5市	26,492	1,887.1	1,901.3	1,923.2	1,931.5	1,945.1	734	0.76
6市	32,678	3,049.9	3,081.64	3,118.11	3,136.28	3,161.79	968	0.90
江蘇省	100,109	6,010.2	6,079.7	6,134.6	6,171.2	6,213.2	621	0.83
全 国	9,600,000	100,072	101,541	102,495	103,475	104,532	109	1.10

注) 6市: 上海市, 蘇州市, 無錫市, 常州市, 鎮江市, 南京市
 5市: 6市より上海市を除いたもの
 出所: 江蘇省統計局, 上海市統計局, 「中国統計年鑑」1985年

A 4.1.4 江蘇省および全国の工農業総生産額 (1980年価格)

	工農業総生産額 (億元)					工農業総生産額の 年平均伸び率(%) 1981~1985年			1人当り 工農業総 生産額 (元/人) 1985年	1人当り 工農業総 生産額の 年平均伸 び率(%) 1981~ 1985年
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	工農業	工業	農業		
5市	354.93	391.03	440.57	554.6	723.88	19.5	17.5	26.5	3,721.6	18.6
6市	997.66	1,066.39	1,159.97	1,345.85	1,606.68	12.7	11.3	22.4	5,081.6	11.6
江蘇省	665.29	734.74	822.53	1,001.63	1,268.2	17.5	16.9	18.7	2,041.2	16.5
全 国	7,490	8,206.6	9,046.25	10,406.8	11,938	12.4	12.3	12.5	1,142.0	11.1

	工業総生産額 (億元)					農業総生産額 (億元)				
	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年	1981年	1982年	1983年	1984年	1985年
5市	283.13	305.26	346.76	422.69	539.79	71.8	85.77	93.81	131.91	184.09
6市	891.83	941.96	1,025.36	1,167.09	1,369.38	105.83	124.43	134.61	178.76	237.3
江蘇省	460.75	500.96	567.06	677.92	861.68	204.54	233.78	255.47	323.71	406.52
全 国	5,178	5,577.45	6,164.41	7,029.85	8,238	2,312	2,629.15	2,881.84	3,376.97	3,700

注) 6市: 上海市, 蘇州市, 無錫市, 常州市, 鎮江市, 南京市
 5市: 6市より上海市を除いたもの
 出所: 江蘇省統計局, 上海市統計局, 「中国統計年鑑」1985年

A 7.1 ゾーン別人口・工農業総生産額（趨勢型，1980年価格）(1)

ゾーン 番号	市区・県名	人 口 (万人)			工農業総生産額 (億元)		
		1990	2000	2010	1990	2000	2010
1	南 京 市 区	245	287	326	154	259	477
2	江 寧 県	77	84	89	14	26	52
3	江 浦 県	28	30	31	4	8	17
4	六 合 県	66	71	76	8	15	25
5	溧 水 県	38	40	43	6	12	20
6	高 淳 県	41	42	44	6	10	17
	南京市合計	495	554	609	192	330	608
7	鎮 江 市 区	46	55	64	36	70	130
8	丹 徒 県	46	46	46	10	18	31
9	丹 陽 県	78	81	84	32	62	115
10	句 容 県	59	64	70	9	18	33
11	場 中 県	27	28	28	10	22	41
	鎮江市合計	257	274	292	97	190	350
12	常 州 県	58	66	76	80	130	232
13	武 進 県	137	140	145	59	107	203
14	金 壇 県	53	54	56	11	19	37
15	溧 陽 県	75	82	86	15	29	53
	常州市合計	324	342	363	165	285	525
16	無 錫 市 区	92	106	119	127	243	436
17	江 陰 県	106	111	116	66	141	264
18	無 錫 県	104	108	111	75	160	301
19	宜 興 県	103	106	109	35	70	130
	無錫市合計	405	431	455	303	614	1,131
20	蘇 州 市 区	79	91	103	86	158	287
21	常 熟 市	103	105	107	64	132	250
22	沙 州 県	83	84	88	55	116	206
23	太 倉 県	44	44	45	29	58	109
24	昆 山 県	56	56	58	25	51	95
25	吳 江 県	119	119	119	39	83	155
26	吳 江 県	74	76	78	37	72	133
	蘇州市合計	560	575	598	335	670	1,235

A 7.1 ゾーン別人口・工農業総生産額（趨勢型，1980年価格）(2)

ゾーン 番号	市区・県名	人 口 (万人)			工農業総生産額 (億元)		
		1990	2000	2010	1990	2000	2010
27	上海市区, 上海県	759	784	808	904	1.454	2.368
28	嘉定県, 宝山県	82	85	88	75	119	190
29	松江県, 青浦県	95	100	105	38	66	107
30	その他の県	314	331	349	163	281	465
31	上海港	0	0	0	0	0	0
	上海市合計	1,250	1,300	1,350	1,180	1,920	3,130
32	南 通 市	768	787	810	175	299	552
33	揚 州 市	917	944	977	217	392	722
34	その他江蘇省	2,824	3,092	3,375	386	660	1,217
	江蘇省合計	6,550	7,000	7,480	1,870	3,440	6,340
35	山 東 省	8,260	8,914	9,590	1,234	2,036	3,366
36	安 徽 省	5,517	5,954	6,406	547	902	1,492
37	浙 江 省	4,310	4,651	5,004	883	1,457	2,409
38	中 国 北 部	22,743	24,545	26,407	4,594	7,581	12,533
39	中 国 西 部	32,362	34,926	37,574	3,512	5,795	9,580
40	中 国 南 部	30,307	32,708	35,189	2,951	4,870	8,050
	全 国 計	111,300	120,000	129,000	16,770	28,000	46,900

A 8.1 (i) 既存交通量観測資料：自動車昼夜交通量（1986年4月15日）

対応する今回の OD調査地点	観測地点	昼間12時間 (6:00~18:00) 交通量(台)	24時間 交通量 (台)	昼夜率
A-1 湯山	孝節街	6,012	7,611	1.266
A-2 東陽	崗子村	7,039	8,425	1.197
A-3 官塘	河陽	622	806	1.296
A-4 奔牛	奔牛	1,737	2,153	1.239
A-5 凌家塘	卜弋	2,540	3,670	1.445
A-6 龍虎塘	龍虎塘	2,635	3,386	1.285
A-7 横林	錢橋	3,437	5,338	1.553
A-8 西潭	五号橋	4,687	6,758	1.442
A-9 梅園	梅園	6,216	8,287	1.333
A-10 滄閘	通安	3,204	3,945	1.231
A-11 支塘	太倉西門	4,579	5,598	1.223
A-12 陸墓	里口	3,047	3,393	1.114
A-13 外跨塘	外跨塘	2,830	3,378	1.194
A-14 安亭	陸家浜	2,891	3,331	1.152

A 8.1(2) 既存交通量観測資料：自動車交通量の月変動（1985年）

観測地点	年平均日交通量	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
匂谷東門	3,213	3,171	2,730	3,090	3,721	3,344	2,947	3,197	3,144	3,341	3,129	3,357	3,380
常熱支塘	3,808	3,442	3,338	3,607	3,936	3,890	3,718	3,742	3,798	4,028	3,898	4,087	4,184

注) 今回の交通調査は1986年7月2日（水曜日）に実施された。7月の月変動率は上記2地点の平均で1.0113となる。

A 8.1(3) 既存交通量観測資料：自動車交通量の曜日変動（1985年）

観測地点	年平均日交通量	月	火	水	木	金	土	日
匂谷東門	3,213	3,160	3,235	3,254	3,275	3,357	3,290	3,028
常熱支塘	3,808	3,572	3,873	3,864	3,877	4,019	4,036	3,457

注) 今回の交通調査は1986年7月2日（水曜日）に実施された。水曜日の曜日変動率は上記2地点の平均で0.98645となる。

A 8.2 (1) 事業所調査結果：調査実施事業所の内訳

調査区分	事業区分	上海市	蘇州市	鎮江市	計
注) 運輸業	長距離バス業	2	2	1	5
	観光バス業	1	2	3	6
	タクシー業	3	2		5
	貨物自動車輸送業	3	2	2	7
	水運業	3	2	3	8
	小計	12	10	9	31
農・水産 ・製造業	農業	1			1
	漁業	2		1	3
	林業				
	鉱業	2		2	4
	金属製品・機械製造業	7		5	12
	窯業・化学工業	2		2	4
	紙・繊維工業	2		2	4
	食料品製造業	3		2	5
	雑工業	4			4
	その他工業	1		1	2
小計	24		15	39	
合計		36	10	24	70

注) 1事業所で、2種類以上の業種をもつものは別々に数えた。

A 8.2 (2) 事業所調査結果：上海・南京間高速道路の利用意向（運輸業）

輸送区分	事業区分	大いに利用する	少なからず利用する	あまり利用しない	全く利用しない	不明	計
旅客輸送	長距離バス業		1	2	1	1	5
	観光バス業	2	1	2		1	6
	タクシー業		2	3			5
	水運業		3	1		4	8
	小計	2	7	8	1	6	24
貨物輸送	自動車輸送業	2	3	1		1	7
	水運業		1	2	2	3	8
	小計	2	4	3	2	4	15
合計 (%)		4 (10.3)	11 (28.2)	11 (28.2)	3 (7.7)	10 (25.6)	39 (100.0)

A 8.2 (3) 事業所調査結果：上海・南京間高速道路通行料金支払可能額（運輸業）

料 金 (元/100km)	長 距 離 バ ス	観 光 バ ス	タ ク シ ー	貨 物 自 動 車			合 計 (%)
				小 型	中 型	大 型	
0 ~ 2		1	1				2 (9.5)
2 ~ 4		1					1 (4.8)
4 ~ 6			1				1 (4.8)
6 ~ 8							
8 ~ 10							
10 ~ 15	2	1	1				4 (19.0)
15 ~ 20			1	1			2 (9.5)
20 ~ 25		2	1			1	4 (19.0)
25 ~ 30		1			1		2 (9.5)
30 ~ 40							
40 ~ 50	1		1				2 (9.5)
50 ~ 75	1	1			1		3 (14.3)
計	4	7	6	1	2	1	21 (100.0)

注) 1元=40~45円

A 8.2 (4) 事業所調査結果：上海・南京間高速道路整備による輸送需要変化の予想

輸送区分	事業区分	大 幅 に 増 え る	少 な か ら ず 増 え る	現 在 と 変 ら な い	少 な か ら ず 減 少 す る	不 明	計
旅客輸送	長距離バス業		2		1	2	5
	観光バス業	1	4			1	6
	タクシー業		4	1			5
	水 運 業		2	1		5	8
	小 計	1	12	2	1	8	24
貨物輸送	自動車輸送業		4	2	1		7
	水 運 業		1	1		6	8
	小 計		5	3	1	6	15
合 計 (%)		1 (2.6)	17 (43.6)	5 (12.8)	2 (5.1)	14 (35.9)	39 (100.0)

A 8.2 (5) 事業所調査結果：仕入・出荷の輸送手段

区分	事業区分	貨物自動車			鉄道	水運	その他	不明	計
		小型	中型	大型					
仕入の場合	農業 水産 鉱業 金属製品 窯業・化学工業 紙・繊維工業 食品工業 雑工業	1 3	2 2 1 6 2 1	1 2 6 4 2 3	1 1 13 5 3 1 4 2	1 4 4 4 2 2		1 3 5 3 2 1	2 6 8 37 11 11 9 9 6
	合計 (%)	4 (4.0)	14 (14.1)	18 (18.2)	30 (30.3)	17 (17.2)	1 (1.0)	15 (15.2)	99 (100.0)
仕入の場合	農業 水産 鉱業 金属製品 窯業・化学工業 紙・繊維工業 食品工業 雑工業	1 2 1	2 3 1 7 2 2 4 1	2 7 3 1 2	3 16 4 3 4 3 2	2 1 4 3 3 2 4 1 3	1 2	1 3 4 1 1 2 3 1	2 6 11 40 12 11 15 10 8
	合計 (%)	4 (3.5)	22 (19.1)	15 (13.0)	35 (30.4)	20 (17.4)	3 (2.6)	16 (13.9)	115 (100.0)

A 8.2 (6) 事業所調査結果：自動車輸送分担率についての見通し（業種別平均値）

事業区分	仕入での自動車分担率 (%)			出荷での自動車分担率 (%)		
	現在	10年後	20年後	現在	10年後	20年後
農業	30	35	40	30	35	40
水産業	50	60	65	40	78	93
鉱業	32	43	48	34	40	42
金属製品・機械製造業	26	39	44	21	30	38
窯業・化学工業	24	31	42	48	51	54
紙・繊維工業	78	85	88	78	85	88
食品工業	30	40	60	60	68	78
雑工業	37	42	47	21	37	57

A 8.2 (7) 事業所調査結果：上海・南京間高速道路の利用意向（農・水産・製造業）

輸	事業区分	大いに 利用する	少なからず 利用する	あまり利 用しない	全く利用 しない	不明	計
仕 入 の 場 合	農 業			1			1
	水 産 業			2			2
	鉱 業	1	1	2			4
	金属製品・機械製造業	1	5	4	2		12
	窯業・化学工業		1	2	1		4
	紙・繊維工業	1	1	2			4
	食料品製造業		1	3		1	5
	雑工業		1	3			4
その他工業			1		1	2	
合 計	3	11	19	4	1	38	
(%)	(7.9)	(28.9)	(50.0)	(10.5)	(2.6)	(100.0)	
出 荷 の 場 合	農 業			1			1
	水 産 業			2	1		3
	鉱 業	1	1	2			4
	金属製品・機械製造業	1	6	4	1		12
	窯業・化学工業	1	1	2			4
	紙・繊維工業	1	1	2			4
	食料品製造業		3	2			5
	雑工業		3			1	4
その他工業		1	1			2	
合 計	4	16	16	2	1	39	
(%)	(10.3)	(41.0)	(41.0)	(5.1)	(2.6)	(100.0)	

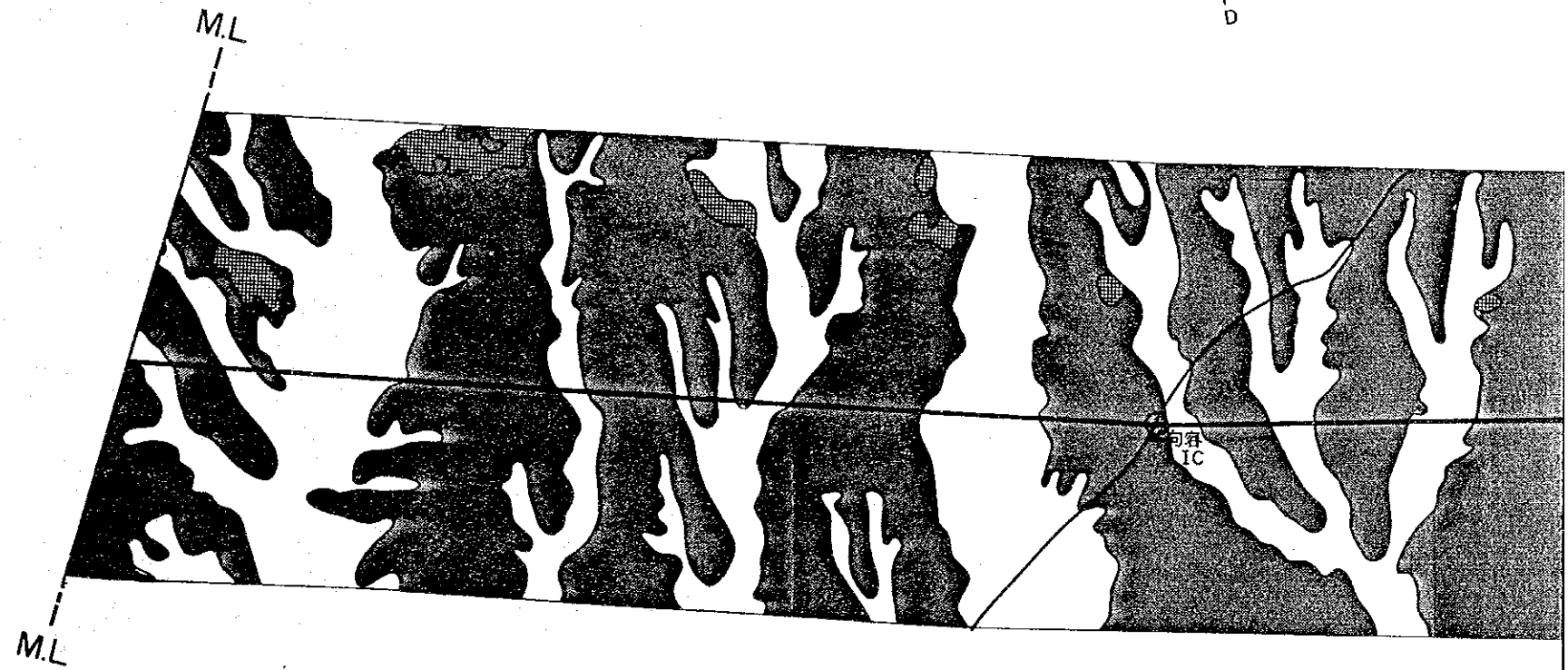
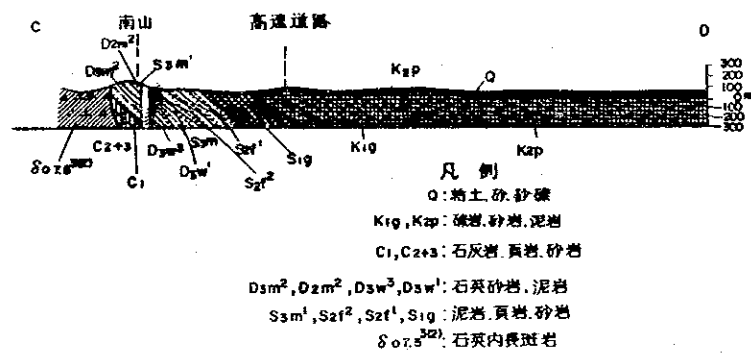
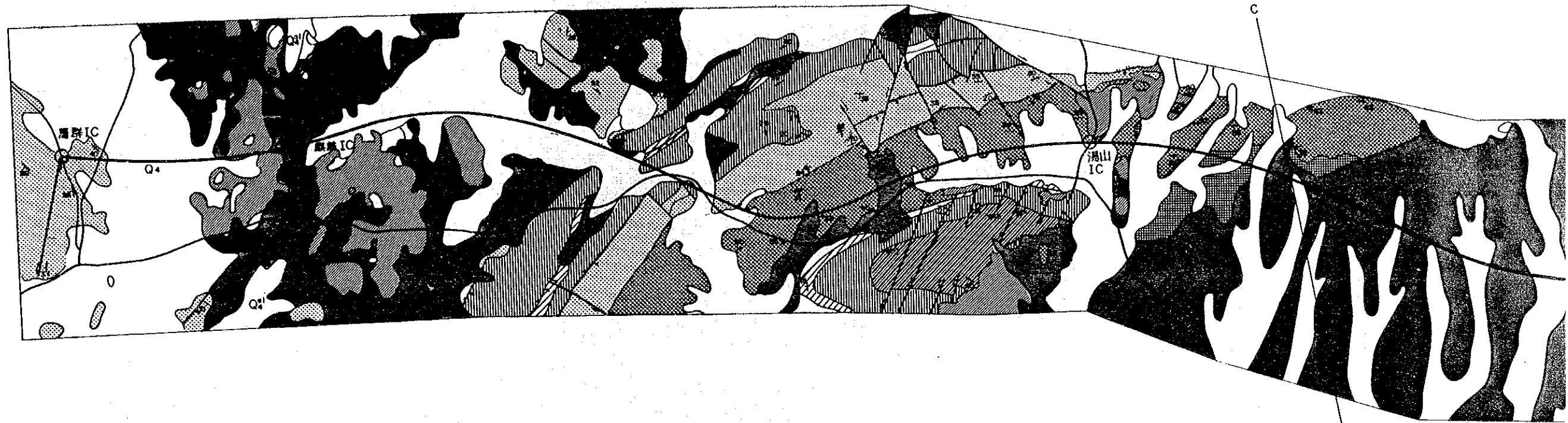
A 8.2 (8) 事業所調査結果：上海・南京間高速道路料金支払可能額（農・水産・製造業）

料 金 (元/100km)	貨 物 車			合 計 (%)
	小 型	中 型	大 型	
0 ~ 2	1	1	1	3 (6.5)
2 ~ 4				
4 ~ 6	5			5 (10.9)
6 ~ 8		1		1 (2.2)
8 ~ 10	2	2	1	5 (10.9)
10 ~ 15	1	2	2	5 (10.9)
15 ~ 20		3	4	7 (15.2)
20 ~ 25	1	5	2	8 (17.4)
25 ~ 30	3	5	2	10 (21.7)
30 ~ 40			1	1 (2.2)
40 ~ 50				
50 ~ 75			1	1 (2.2)
計	13	19	14	46 (100.0)

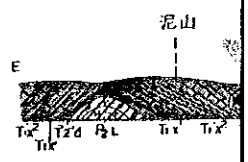
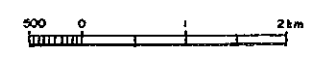
注) 1元 = 40~45円

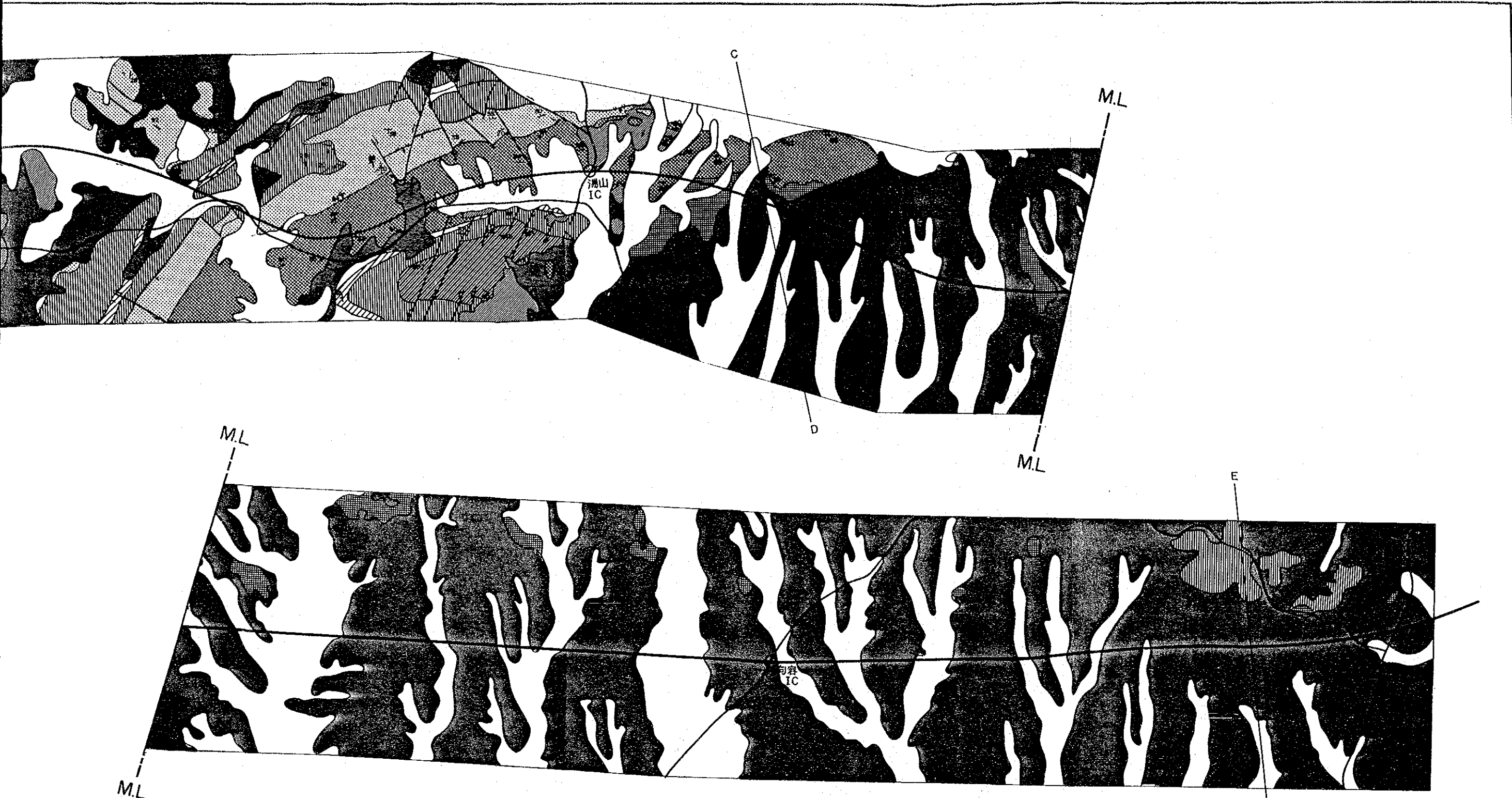
A 8.2 (9) 事業所調査結果：上海・南京間高速道路整備による仕入先・出荷先の変化予想

事業所区分	仕 入 先			仕 入 先		
	変化しない	拡大する	計	変化しない	拡大する	計
農 業	1		1	1		1
水 産 業	1	1	2	1	1	2
鉱 業	3		3	3	1	4
金属製品・機械製造業	6	5	11	6	5	11
窯業・化学工業	3	1	4	2	2	4
紙・繊維工業	2	2	4	2	2	4
食料品製造業		5	5		4	4
雑 工 業	2	2	4		4	4
そ の 他 工 業	1	1	2	1	1	2
合 計 (%)	19 (52.8)	17 (47.2)	36 (100.0)	16 (44.4)	20 (55.6)	36 (100.0)

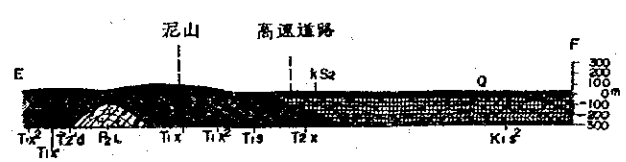
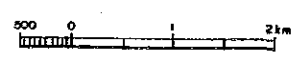


Q₄	粘土、砂、砂礫	石灰岩	礫岩、泥岩、砂岩	逆斷層
凡例	粘土、砂、砂礫	頁岩	地層走向、傾角	逆掩斷層
例	砂岩	頁岩、粉砂岩	倒錯地層走向、傾角	正斷層
	火成岩	石灰岩 (トロマイト)	平移斷層	性質不明斷層





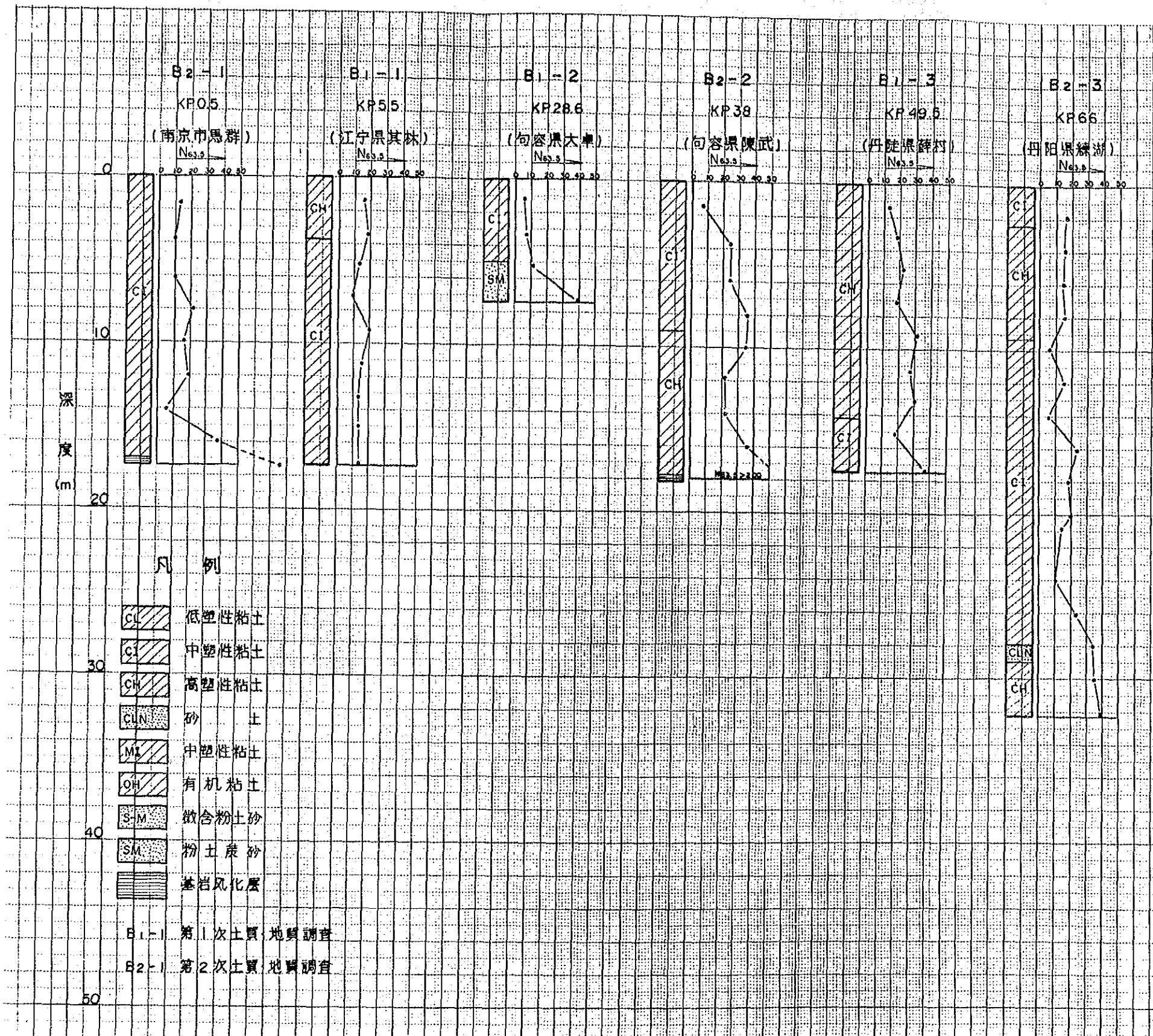
- 逆断層
- 逆掩断層
- 正断層
- 性質不明断層



凡例
 O: 粘土、砂、砂礫
 kS₂, K1x²: 礫岩、砂岩、泥岩
 T1x, T1x², T1x, T2d, T2x: 砂岩、石灰岩、頁岩
 P2L: 砂岩、頁岩、石灰岩

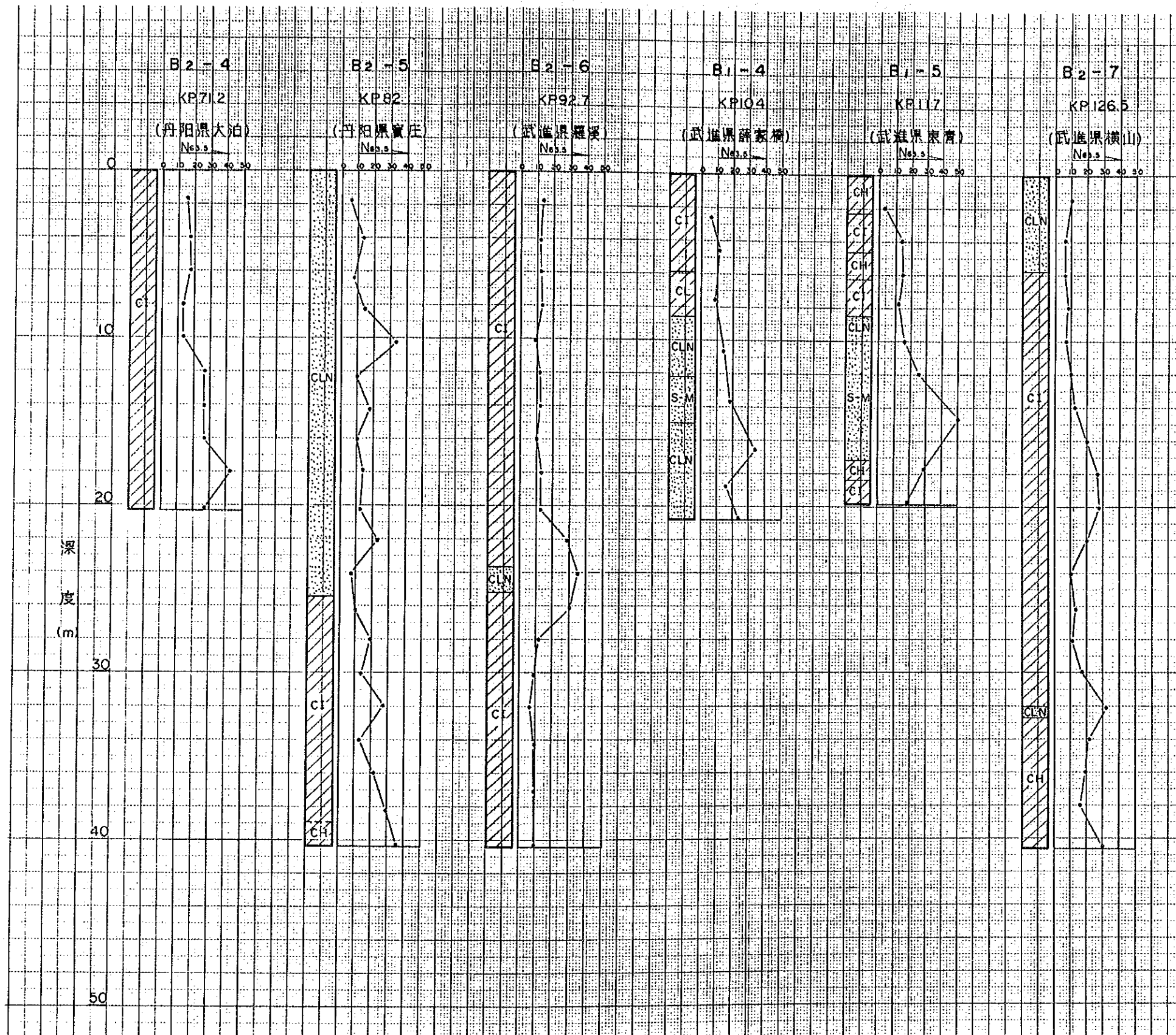
A 9.1 地質構造圖

中華人民共和國
 上海·南京間高速道路建設設計圖調查
 國際協力事業團



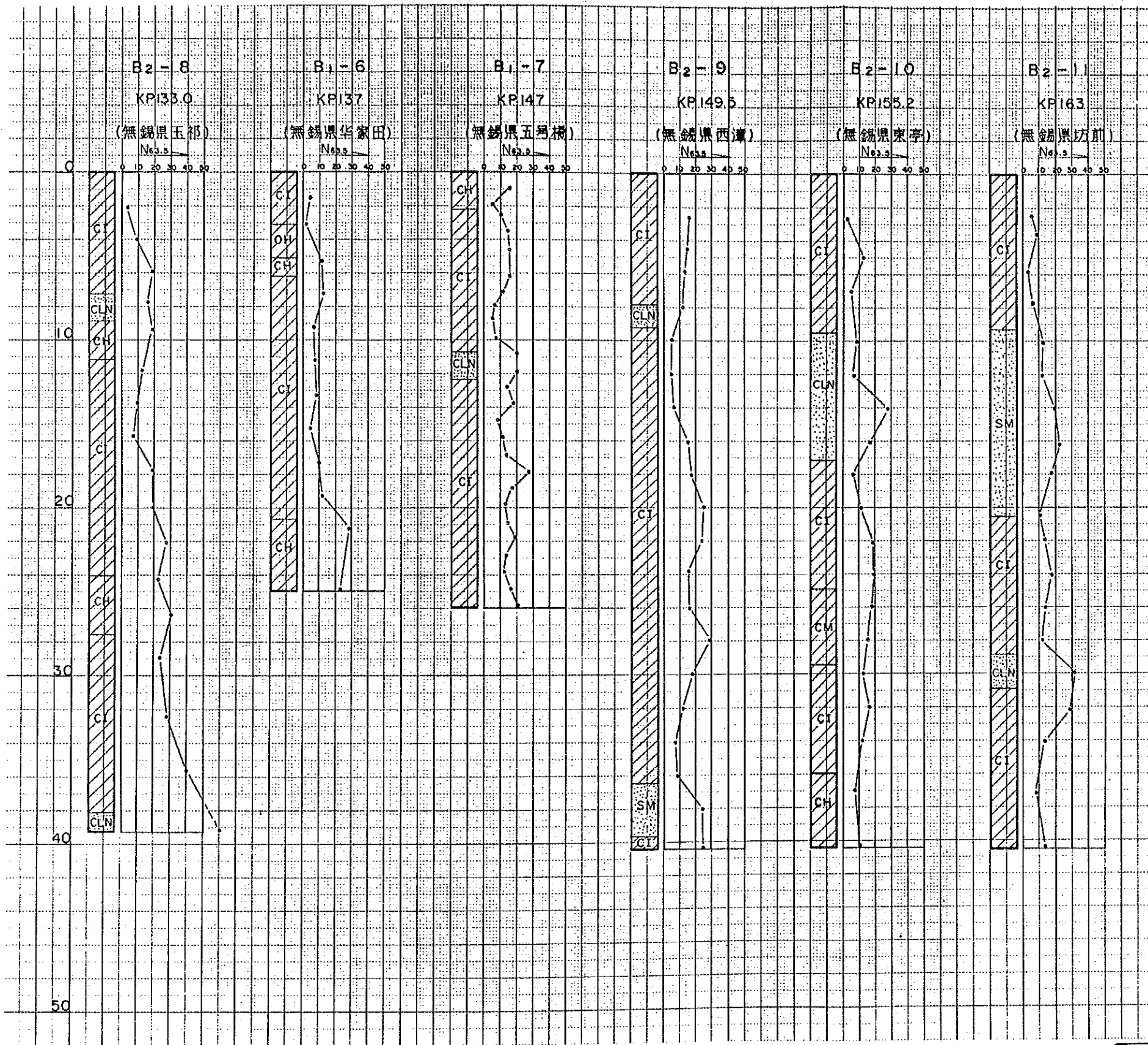
A 9.2 ボーリング柱状図(1)

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団



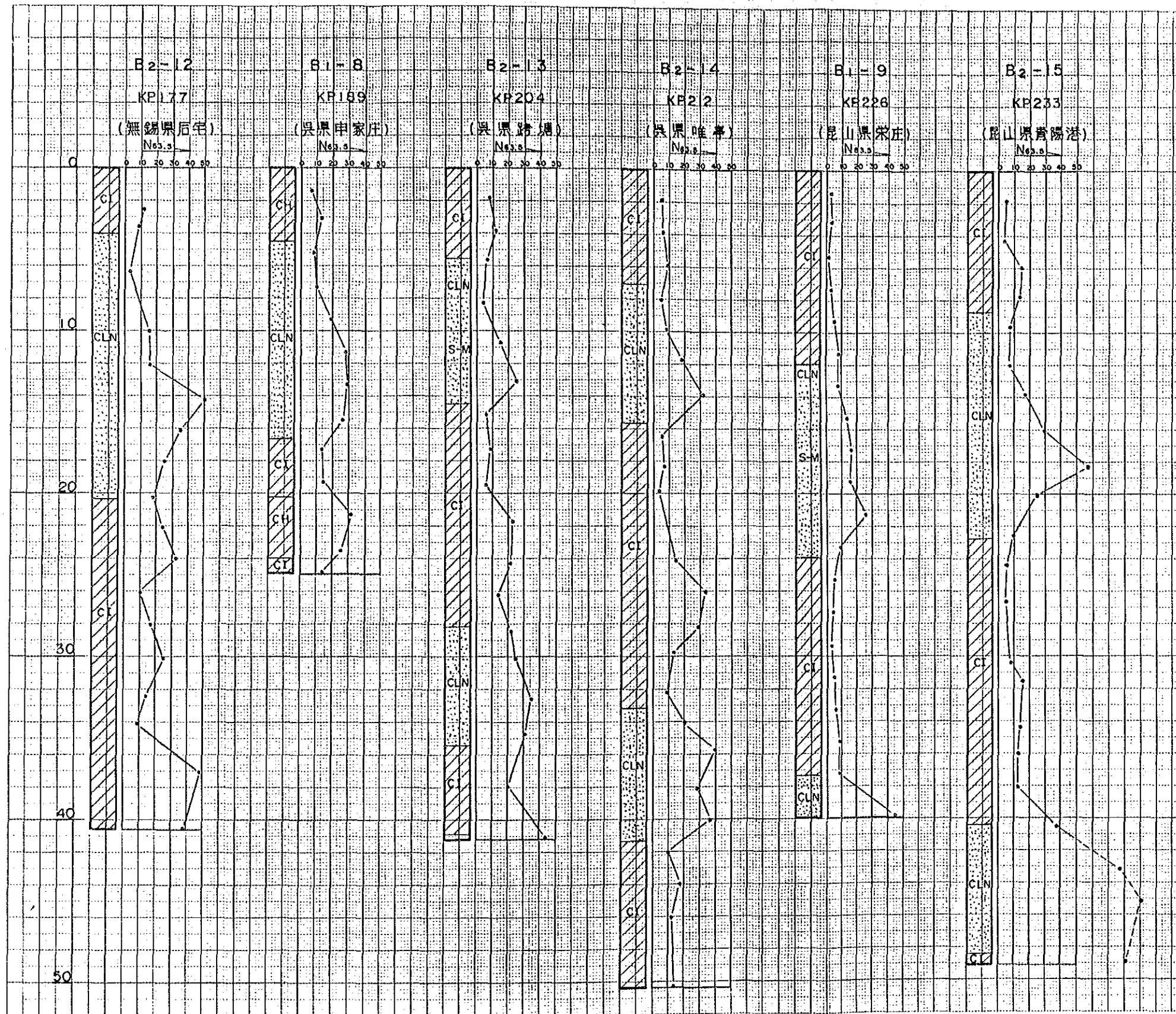
A 9.2 ボーリング柱状図(2)

中華人民共和国
 上海・南京間高速道路建設計画調査
 国際協力事業団



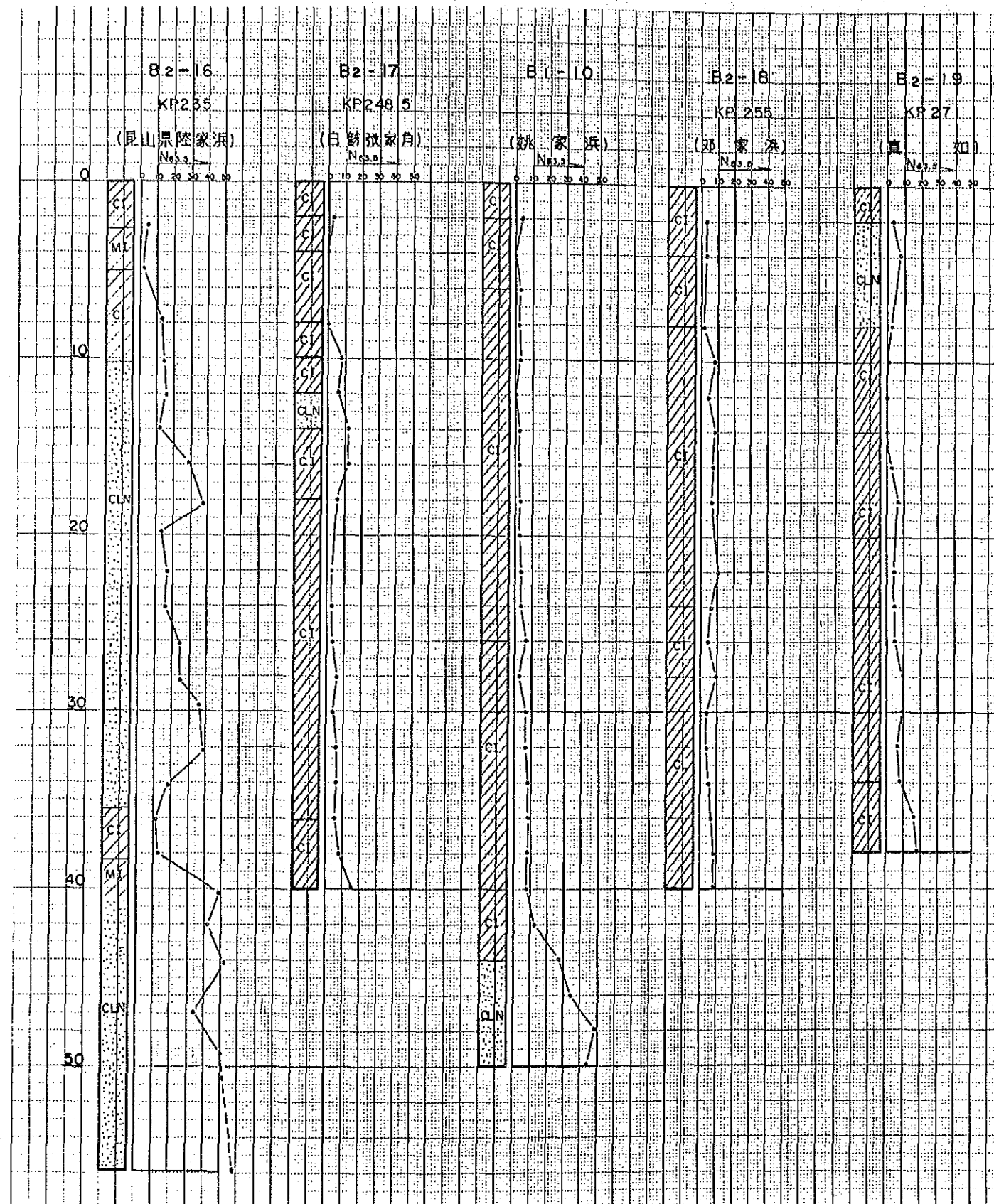
A 9.2 ボーリング柱状図(3)

中華人民共和國
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団



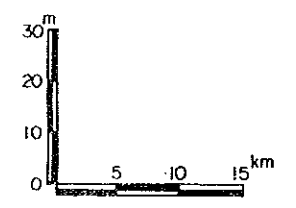
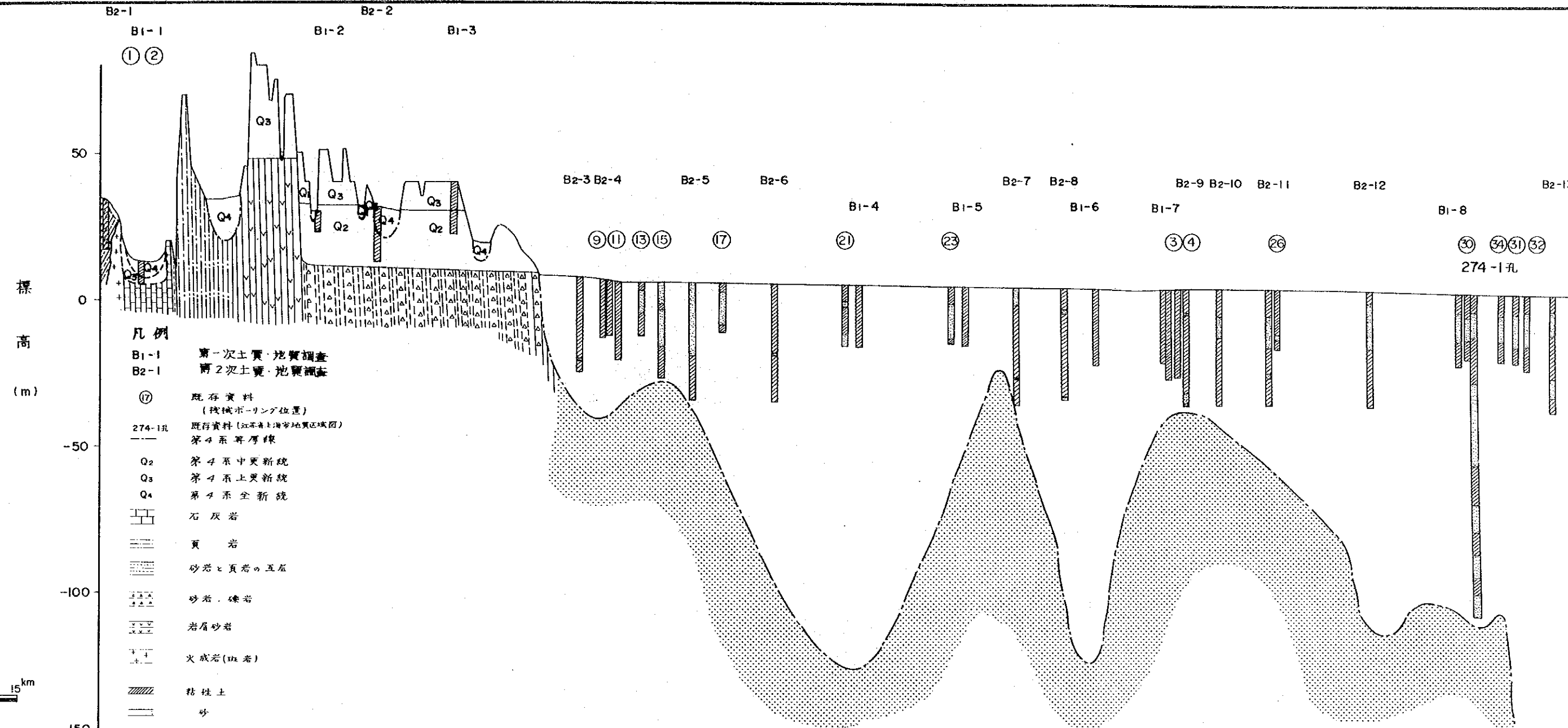
A 9.2 ボーリング柱状図(4)

中華人民共和國
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団

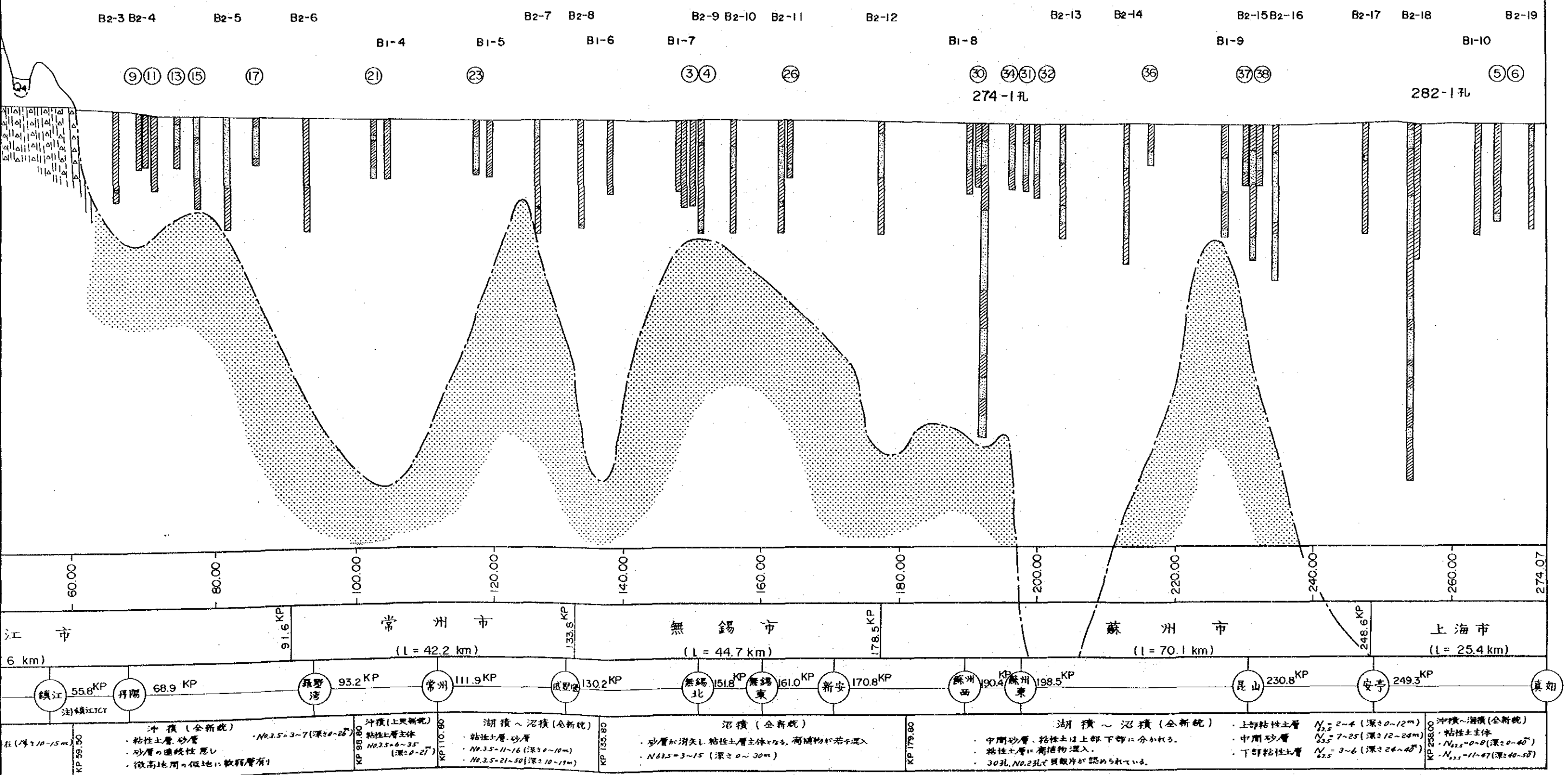


A 9.2 ボーリング柱状図(5)

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団



距離	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	
地区	南京市 (L=20.0km)	鎮江市 (L=71.6 km)	常州市 (L=42.2 km)	無錫市 (L=44.7 km)								
インターチェンジ	湯山 17.7 KP	句容 38.5 KP	鎮江 55.8 KP 注:鎮江JCT	丹陽 68.9 KP	羅野港 93.2 KP	常州 111.9 KP	戚墅堰 130.2 KP	無錫北 151.8 KP	無錫東 161.0 KP	新安 170.8 KP	蘇州西 190.4 KP / 蘇州東 198.5 KP	
成因別 地盤の概要	褶山地、丘陵地(新生界~中生界) ・上更新統の粘性土が主体、山間部低地には全新統の粘性土が存在(厚さ10~15m) ・丘陵地には砂礫層が存在。(鎮江~湯山) ・頁岩、砂岩および石灰岩が露頭(湯山~句容) ・N2.5-10-20(深さ0~17m)		沖積(全新統) ・粘性土層、砂層 ・砂層の連続性悪し ・微高地間の低地に軟弱層あり		沖積(上更新統) 粘性土層主体 N2.5-6-35 [深さ0~27]		湖積~沼積(全新統) ・粘性土層、砂層 ・N2.5-11-16(深さ0~10m) ・N2.5-21-30(深さ10~19m)		沼積(全新統) ・砂層が消失し、粘性土層主体となる。有機物が若干混入 ・N2.5-3-15(深さ0~30m)		湖積(全新統) ・中間砂層、粘性土 ・粘性土層に有機物 ・30孔、No.2孔(頁岩)	

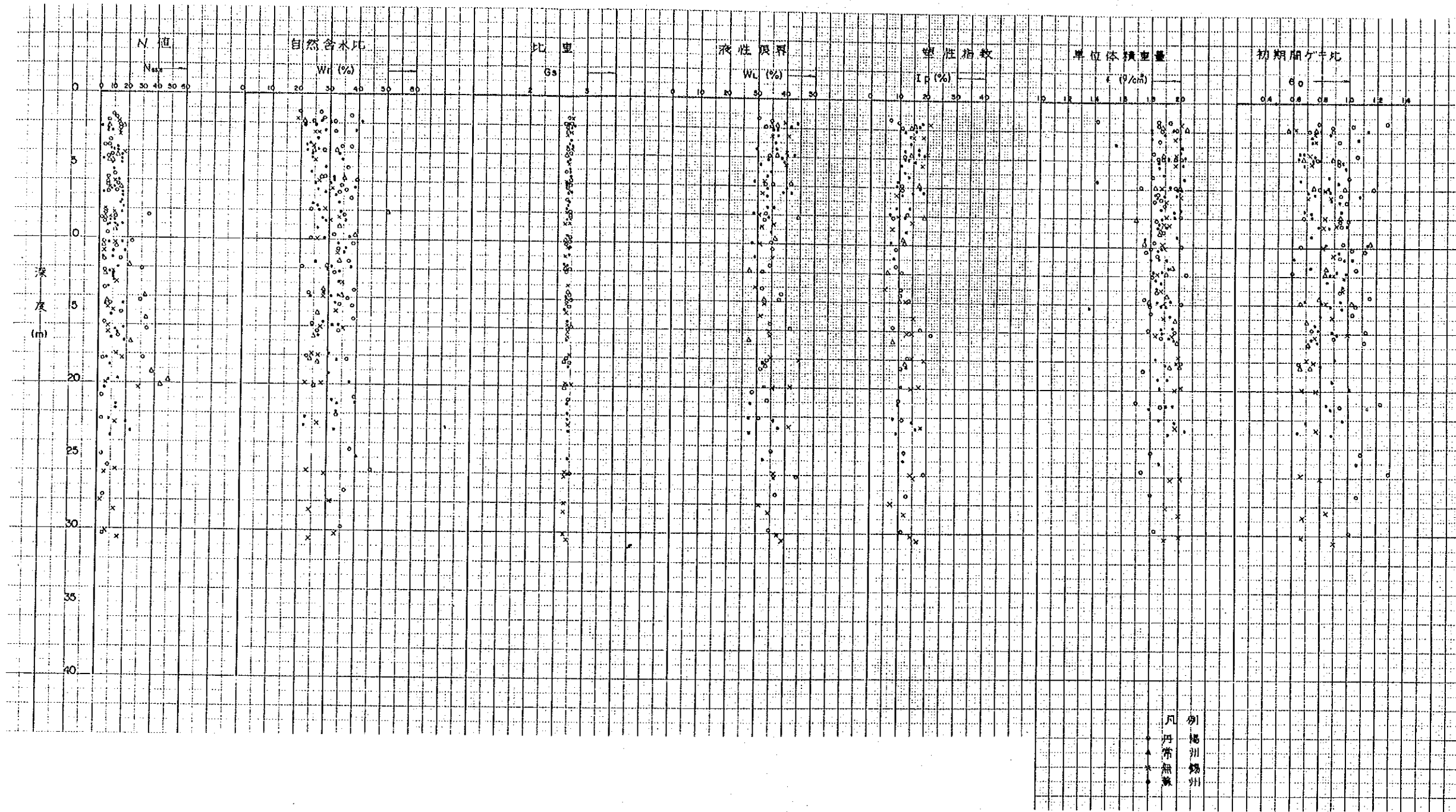


A 9.3 土質縦断面図



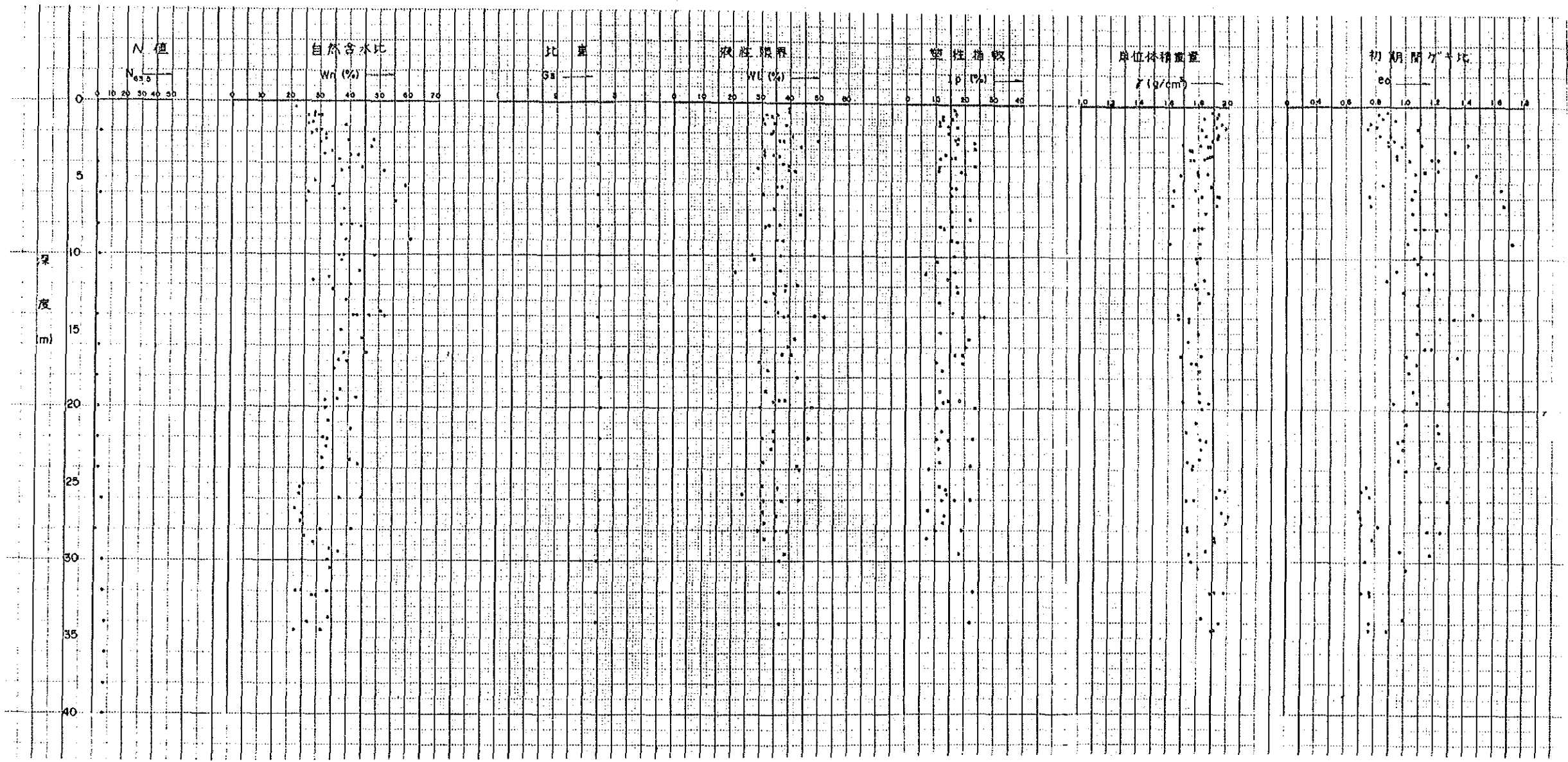
A 9.4 (1) 土質調查結果 (南京市~鎮江市, 第1次土質・地質調查)

中華人民共和國
 上海・南京間高速道路建設設計圖調查
 國際協力事業團



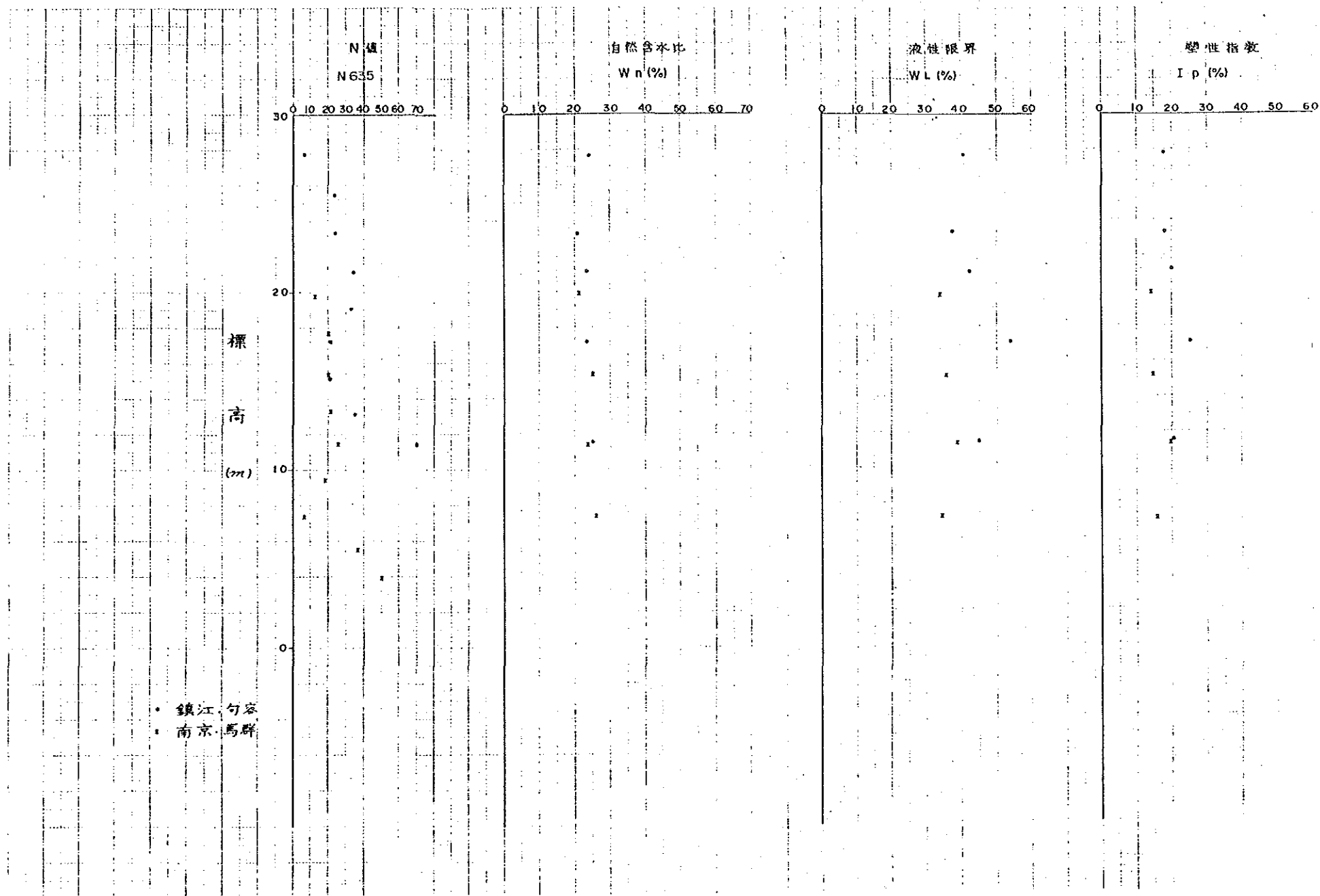
A 9.4 (2) 土質調查結果 (丹陽~蘇州市, 第1次土質·地質調查)

中華人民共和國
上海·南京間高速道路建設計畫調查
國際協力事業團



A 9.4 (3) 土質調查結果 (上海市, 第 1 次土質・地質調查)

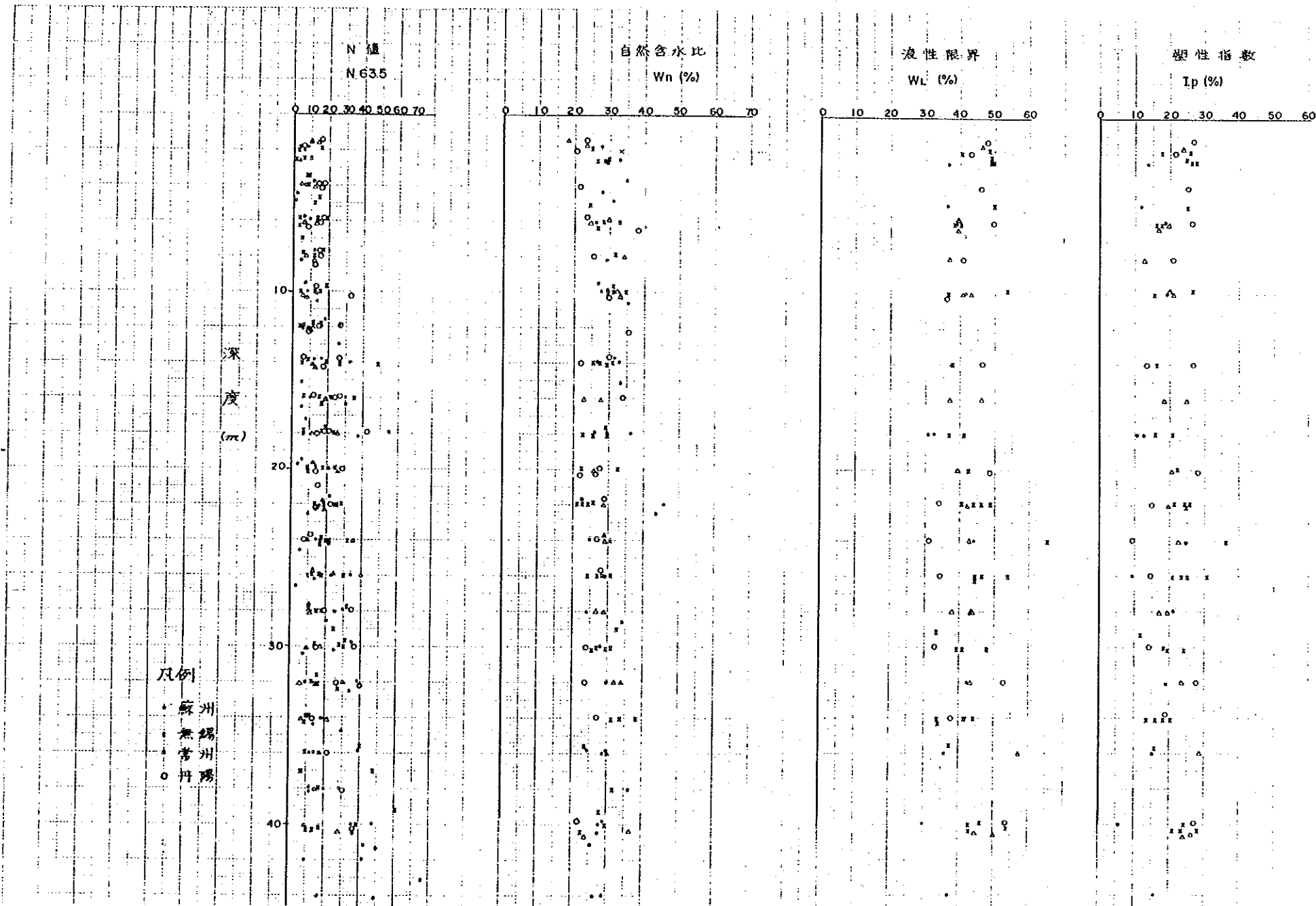
中華人民共和國
上海・南京間高速道路建設計画調査
國際協力事業團



鎮江 句容
南京 馬群

A 9.4 (4) 土質調查結果 (南京市~鎮江市, 第2次土質·地質調查)

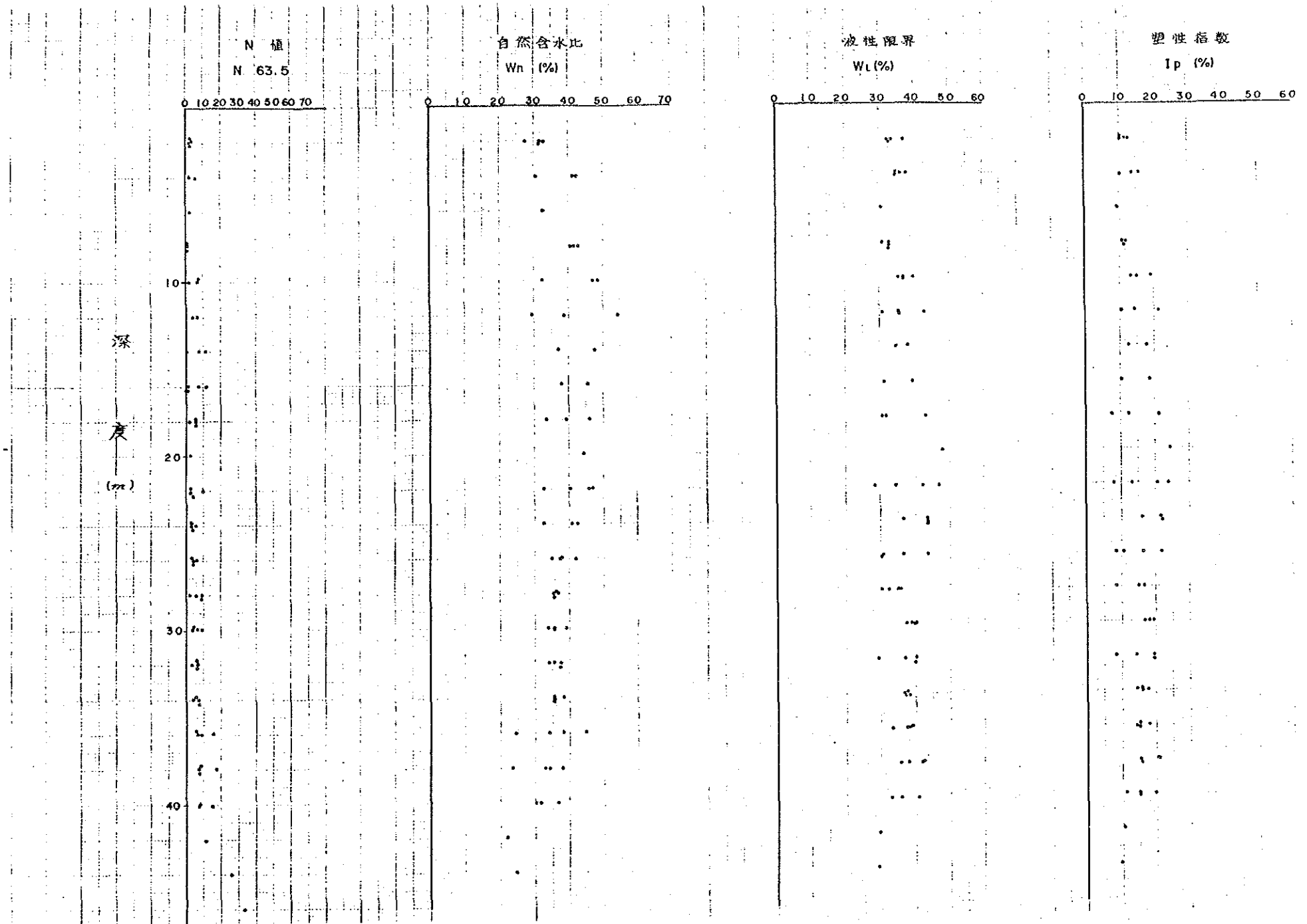
中華人民共和國
上海·南京間高速道路建設調查
國際協力事業團



凡例
 ● 蘇州
 ▲ 無錫
 ■ 常州
 ○ 丹陽

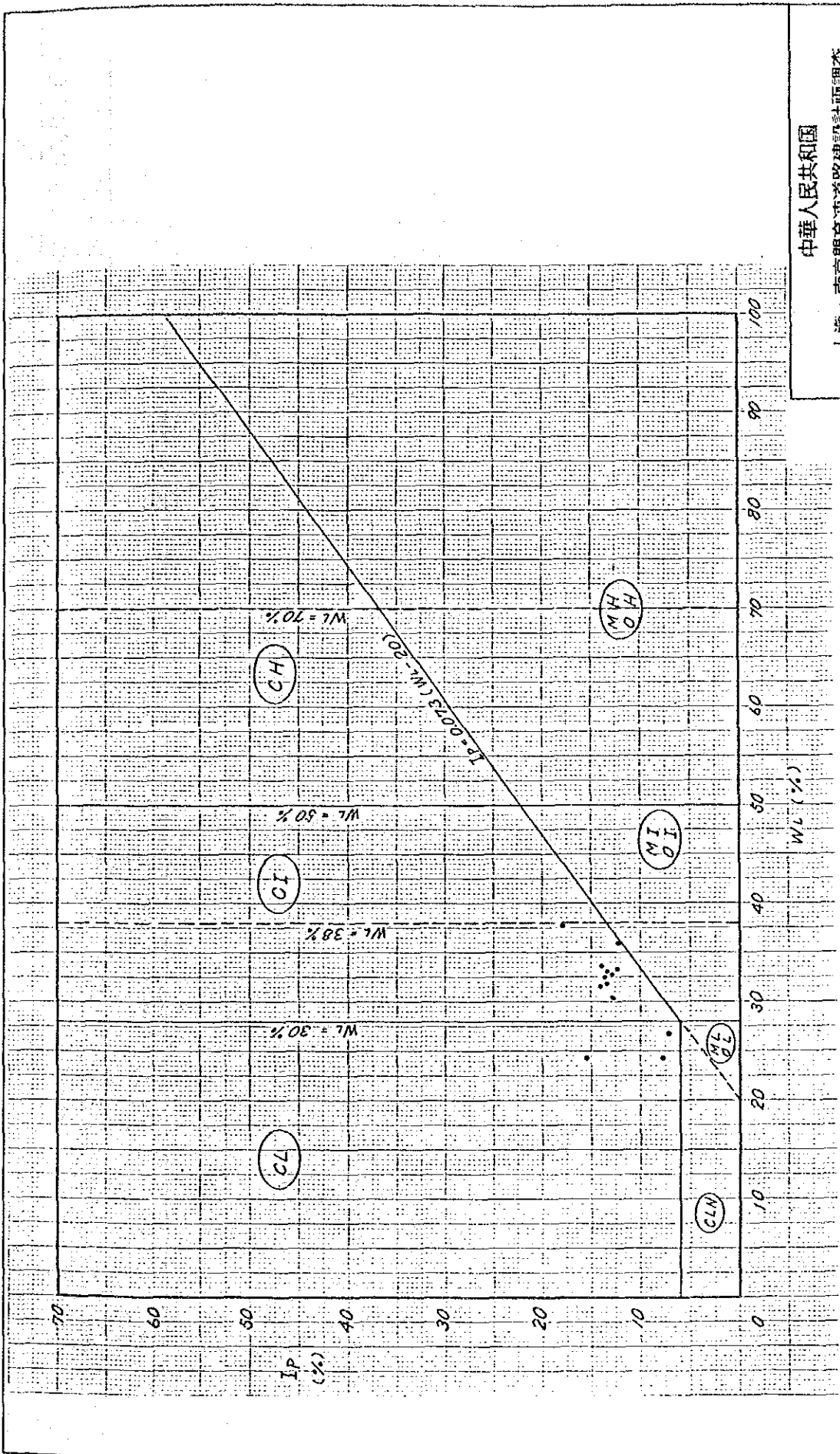
A 9.4 (5) 土質調查結果 (丹陽~蘇州市, 第2次土質・地質調查)

中華人民共和國
 上海·南京間高速道路建設計画調査
 國際協力事業團



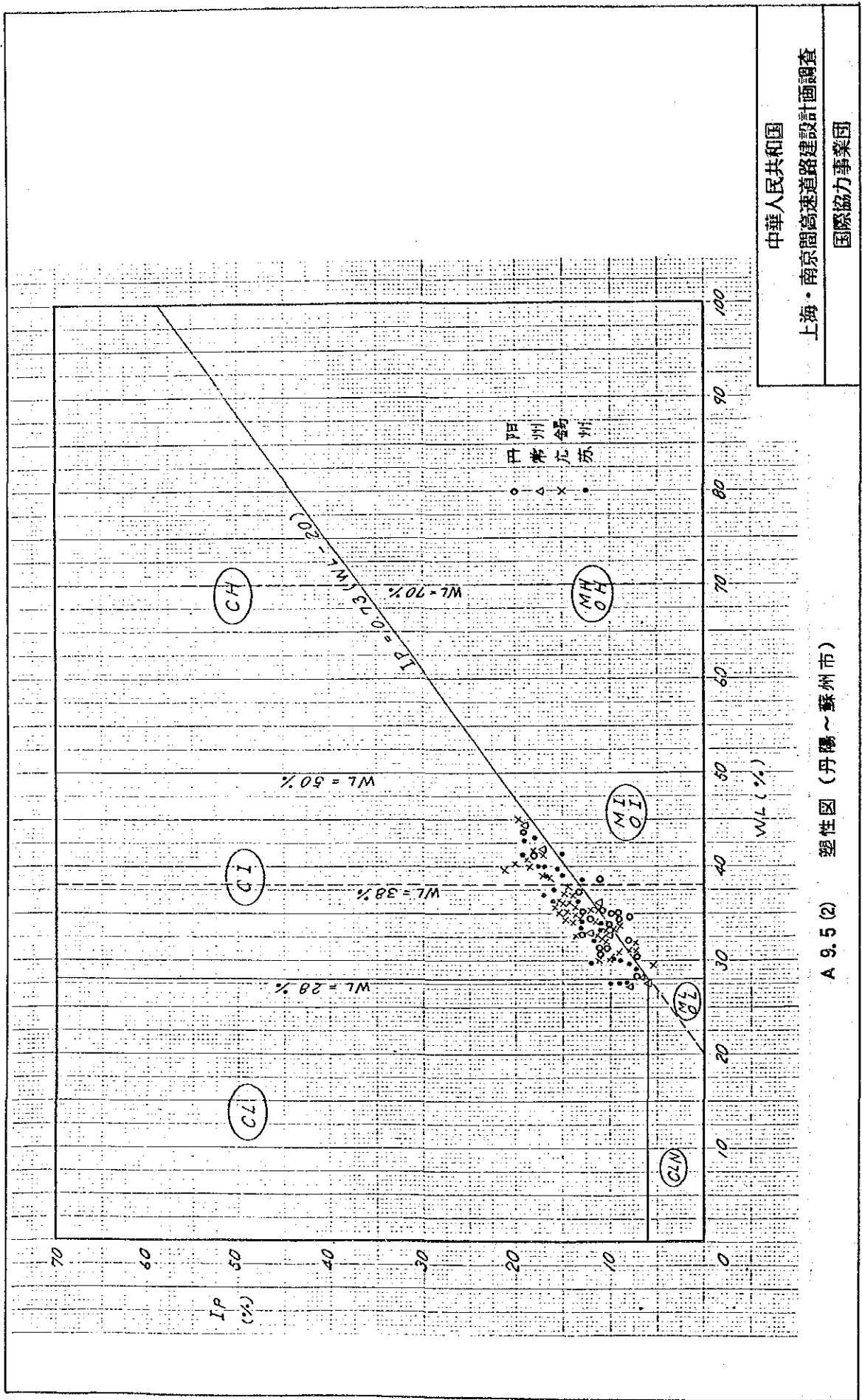
A 9.4 (6) 土質調查結果 (上海市, 第 2 次土質・地質調查)

中華人民共和國
上海・南京間高速道路建設計畫調查
國際協力事業團



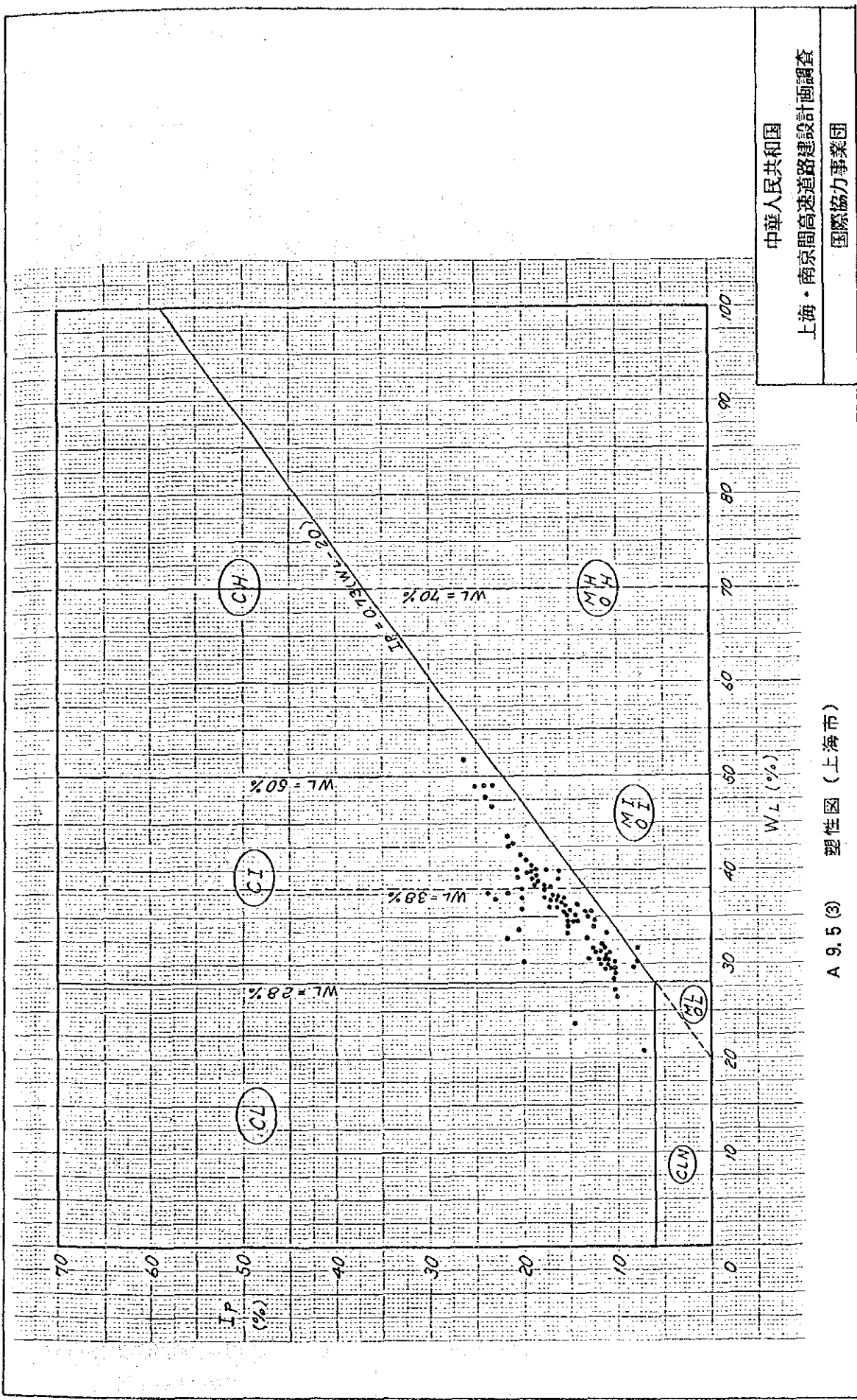
A 9.5 (1) 塑性图 (南京市 ~ 镇江市)

中华人民共和国
 上海·南京間高速道路建設設計画調査
 国際協力事業団



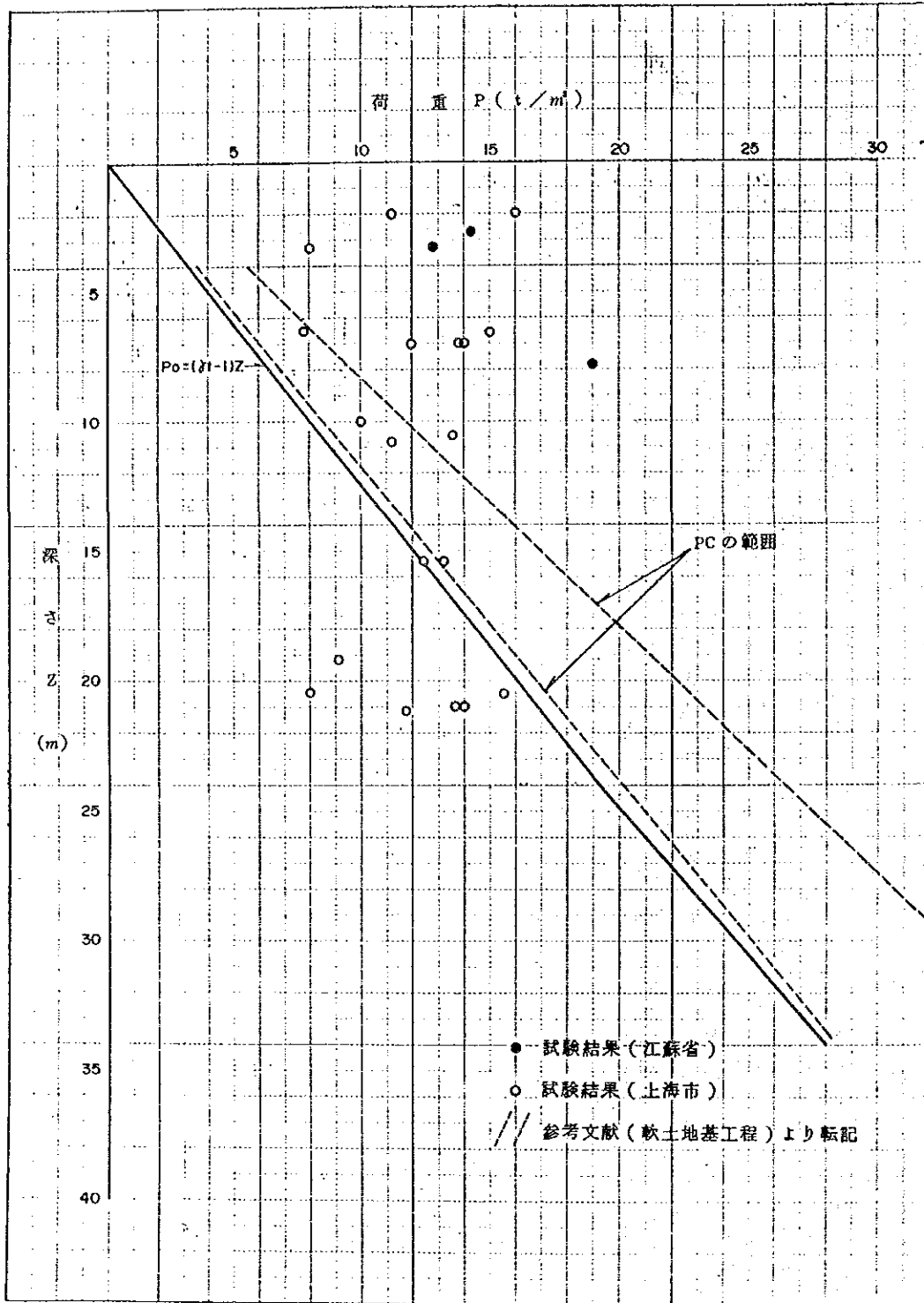
A 9.5 (2) 塑性图 (丹陽~蘇州市)

中華人民共和國
 上海·南京間高速道路建設計画調査
 國際協力事業団



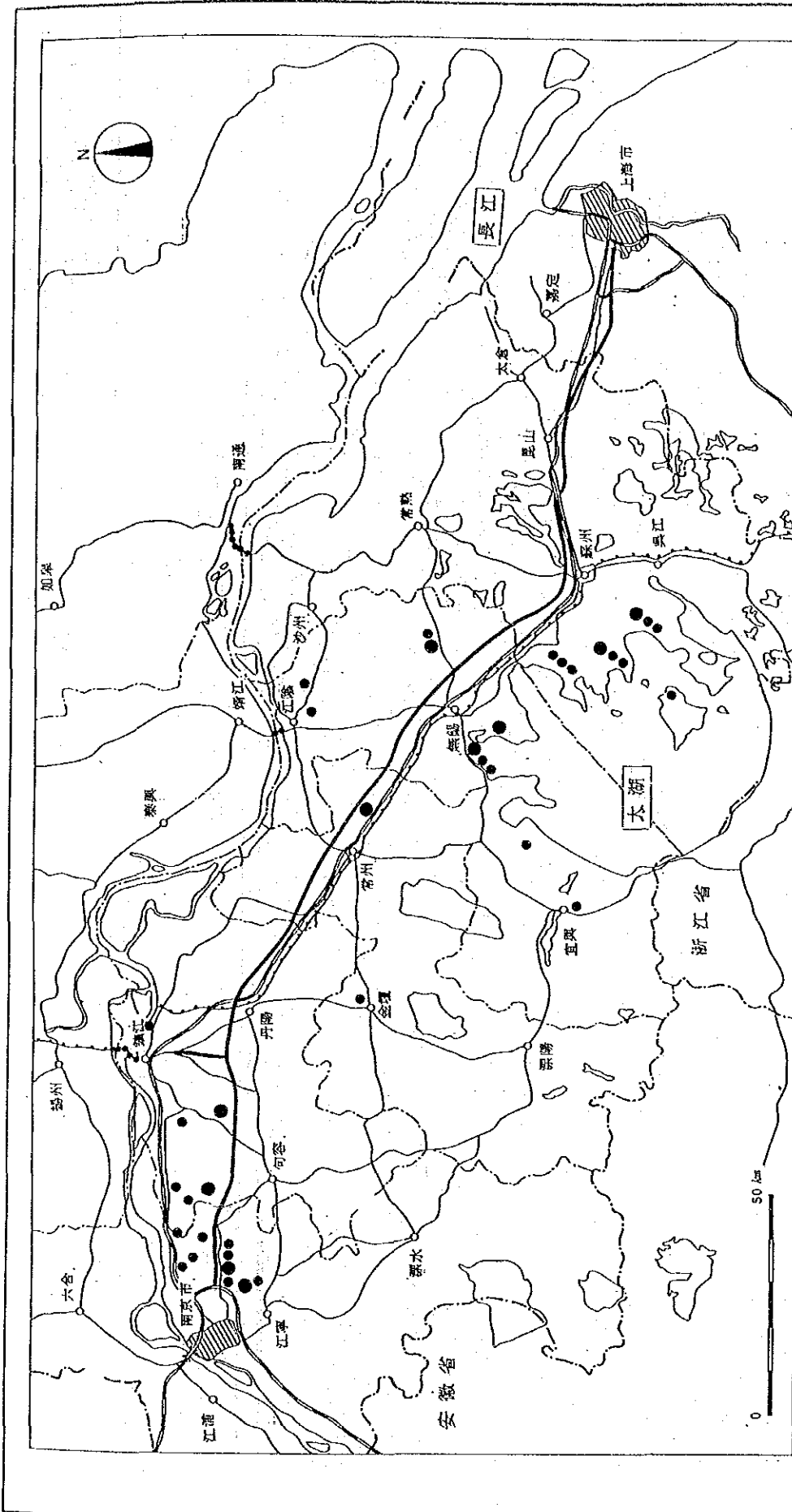
A 9.5 (3) 塑性图 (上海市)

中華人民共和國
 上海·南京間高速道路建設設計圖調查
 國際協力事業団



A 9.6 圧密先行荷重分布図

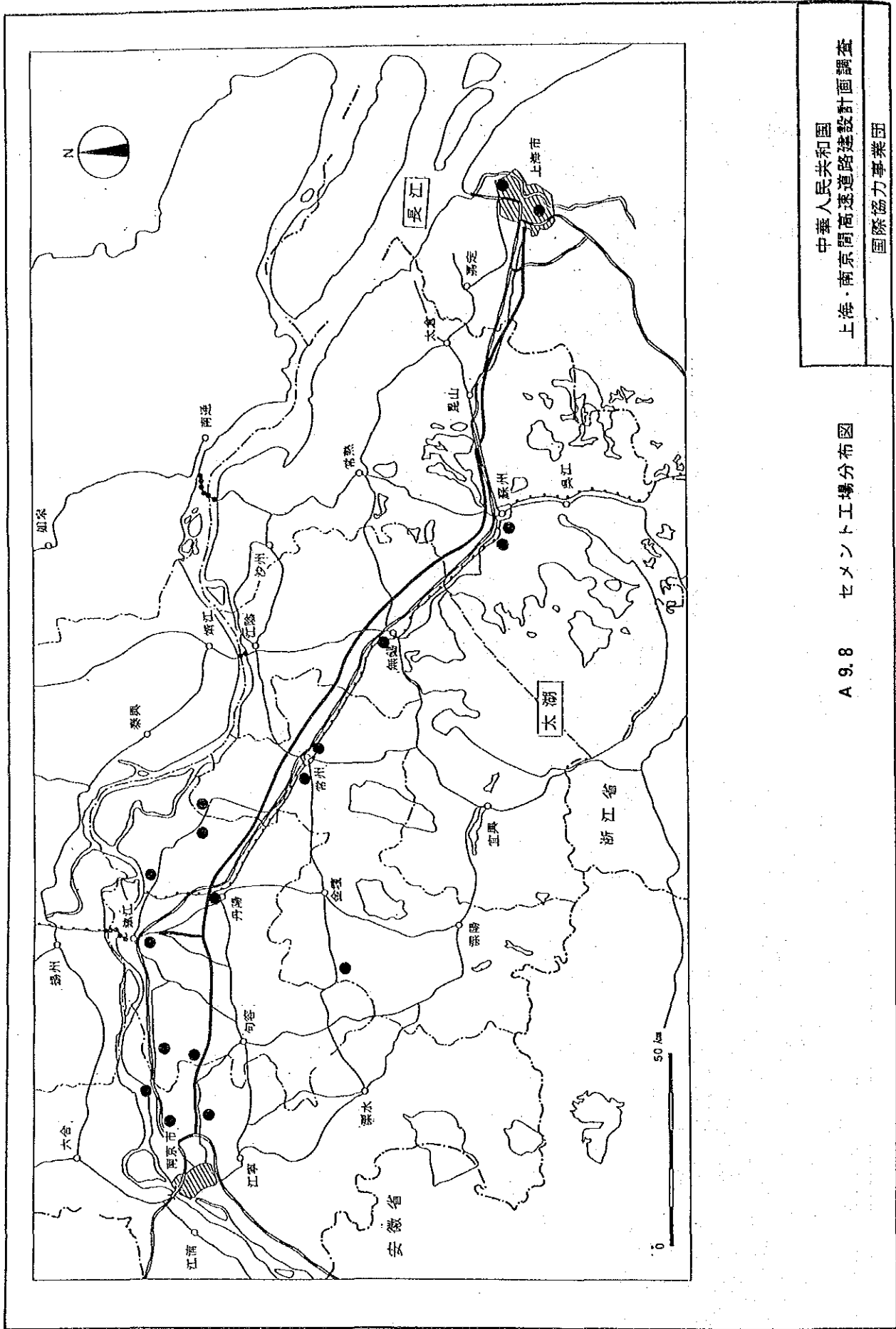
中華人民共和國
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団



- 凡例
- 現地調査を実施した碎石物
 - ヒアリングによった碎石物

中華人民共和国
上海・南京間高速道路建設計画調査
国際協力事業団

A 9.7 碎石場分布図



中華人民共和國
 上海・南京間高速道路建設計画調査
 国際協力事業団

A 9.8 セメント工場分布図

A 9.9 (1) 材料試驗結果 (盛土材)

番 号	場 所	自然含水比 (%)	比 重	最大粒徑 (mm)	4.76mm 通過率(%)	0.074mm 通過率(%)	液性限界 (%)	塑性指數 (%)	最適含水比 (%)	最大乾燥度 t/m ³	C B R (%)
1	嘉定 白鶴	27.3	2.715	0.074	100	99.5	37.4	14.3	17.3	1.669	—
2	嘉定 江橋	26.5	2.709	0.074	100	99.2	37.7	16.4	20.3	1.599	4.7
3	昆山 周巷	30.2	2.678	0.074	100	98.7	48.3	24.8	20.8	1.641	3.9
4	常熟 呂舍鎮	35.0	2.666	0.074	100	96.7	59.8	33.1	20.5	1.620	7.0
5	無錫 市呂巷上	22.3	2.712	0.074	100	98.8	51.2	29.2	18.2	1.719	—
6	無錫 市安鎮	32.0	2.698	0.074	100	99.4	47.2	24.8	17.6	1.707	3.2
7	武進 縣夏家塘	26.7	2.756	0.074	100	99.2	53.2	33.2	17.5	1.725	2.5
8	丹陽 縣頂山	11.5	2.724	0.005	100	100	65.0	44.1	16.6	1.761	2.8
9	句容 縣觀星台	16.5	2.693	0.074	100	95.7	49.8	28.3	19.1	1.699	3.6
10	江寧 縣伏牛山	6.8	2.697	0.840	100	41.3	—	NP	16.2	1.786	—
11	南京 市馬群	24.8	2.678	0.074	100	97.9	57.8	35.7	21.2	1.652	5.6

A 9.9 (2) 材料試驗結果 (路床材)

番 号	場 所	自然含水比 (%)	比 重	最大粒徑 (mm)	4.76mm 通過率(%)	0.074mm 通過率(%)	液性限界 (%)	塑性指數 (%)	最適含水比 (%)	最大乾燥度 t/m ³	C B R (%)
1	嘉定 白鶴	27.3	2.715	0.074	100	99.5	37.4	14.3	15.0	1.76	8.7
2	嘉定 江橋	26.5	2.709	0.074	100	99.2	37.7	16.4	15.8 ※	1.605 ※	76.4 ※
3	昆山 周巷	30.2	2.678	0.074	100	98.7	48.3	24.8	14.7	1.786	6.0
4	吳 東橋	26.5	2.762	0.074	100	97.3	53.8	30.2	13.9	1.877	6.6
5	常熟 呂舍塘	35.0	2.666	0.074	100	96.7	59.8	33.1	17.5 ※	1.700 ※	103.3 ※
6	無錫 市呂巷上	22.3	2.712	0.074	100	98.8	51.2	29.2	14.2	1.839	4.2
7	無錫 市安鎮	32.0	2.698	0.074	100	99.4	47.2	24.8	13.4 ※	1.736 ※	94.3 ※
8	武進 橫山橋	26.3	2.721	0.074	100	97.0	44.9	24.2	13.5	1.877	10.0
9	武進 夏家塘	26.7	2.756	0.074	100	99.2	53.2	33.2	13.0 ※	1.756 ※	142.2 ※
10	丹陽 頂山	11.5	2.724	0.005	100	100	65.0	44.1	14.6	1.828	5.1
11	丹陽 頂山	—	—	—	—	—	—	—	16.1 ※	1.732 ※	120.0 ※
12	句容 觀星台	16.5	0.074	0.074	100	95.7	49.8	28.3	15.6	1.790	6.3
13	江寧 伏牛山	6.8	2.697	0.840	100	41.3	—	NP	12.5	1.873	19.0
14	南京市 馬群	24.8	2.678	0.074	100	97.9	57.8	35.7	13.9	1.828	4.4
15	南京市 馬群	—	—	—	—	—	—	—	13.0 ※	1.768 ※	105.5 ※

(注) ※ 石灰安定處理

A 9.9 (3) 材料試驗結果 (碎石)

No	地區	場所	材料名稱	吸水率 (%)	親水比價	最大粒径 (mm)	4.76mm 通過率 (%)	0.074mm 通過率 (%)	D85 (mm)	D15 (mm)	含水量 (%)	最大含水量 (T/m ³)	修正CBR (%)
1	蘇州市	吳江金山	468	0.9	2.570	50.8	0.1	0	—	—	—	—	—
			316	0.9	2.597	25.4	0	—	—	—	—	—	—
			246	0.9	2.576	9.52	15.3	0	—	—	—	—	—
2	蘇州市	吳江西村橋	米砂	—	—	25.4	93.8	0	3.6	0.19	—	—	—
			468	0.3	2.634	38.1	0	0	—	—	—	—	—
			246	0.4	2.626	25.4	0.1	0	—	—	—	—	—
3	蘇州市	無錫東橋	米砂	—	—	9.52	92.6	0	4.0	0.34	—	—	—
			468	0.1	2.627	25.4	0.3	0	—	—	—	—	—
			316	0.3	2.607	19.1	0.8	0	—	—	—	—	—
4	蘇州市	無錫東橋	246	0.3	2.610	9.52	27.6	0	—	—	—	—	—
			米砂	—	—	9.52	96.4	0	3.6	0.31	—	—	—
			468	0.6	2.593	38.1	0	0	—	—	—	—	—
5	蘇州市	無錫東橋	316	0.8	2.598	19.1	0.5	0	—	—	—	—	—
			246	0.6	2.618	19.1	0.4	0	—	—	—	—	—
			米砂	—	—	4.76	96.5	0	3.4	0.46	—	—	—
6	常州市	武進東橋	468	1.0	2.573	25.4	0.2	0	—	—	—	—	—
			246	1.1	2.595	19.1	0.2	0	—	—	—	—	—
			米砂	—	—	4.76	93.6	0	4.2	0.55	—	—	—
7	蘇州市	句容東橋	2~3	0.2	2.753	—	—	0	—	—	—	—	—
			1~3	0.2	2.749	25.4	0.2	0	—	—	—	—	—
			瓜子序	0.2	2.727	19.1	9.4	0	—	—	—	—	—
8	蘇州市	丹徒東橋	米砂	—	—	4.76	80.0	0	5.6	1.15	—	—	—
			2~4	0.2	2.715	38.1	0	0	—	—	—	—	—
			1~3	0.8	2.642	9.52	0.3	0	—	—	—	—	—
9	南京市	南京東橋	0.6~1.3	0.9	2.647	9.52	35.9	0	—	—	—	—	—
			0.3~0.8	—	—	9.52	95.0	0	3.9	0.8	—	—	—
			中砂	0.2	2.697	25.4	0	0	—	—	—	—	—
10	南京市	江寧東橋	小砂	0.2	2.691	9.52	1.2	0	—	—	—	—	—
			瓜子序	0.2	2.680	9.52	10.6	0	—	—	—	—	—
			米砂	—	—	4.76	89.8	0	—	—	—	—	—
10	南京市	江寧東橋	石砂	—	—	4.76	98.3	3.1	4.3	0.4	—	—	—
			中砂	0.4	2.791	25.4	0	0	—	—	—	—	—
			小砂	0.1	2.702	25.4	0.2	0	—	—	—	—	—
10	南京市	江寧東橋	瓜子序	0.7	2.715	9.52	3.6	0	—	—	—	—	—
			米砂	—	—	19.1	75.5	0	6.4	1.05	—	—	—
			石砂	—	—	4.76	99.8	0	2.2	0.2	—	—	—

A 9.10 粉煤灰の室内試験結果

場 所	自然含水比 (%)	比 重	粒 度 組 成 (%)				液性限界 (%)	塑性限界 (%)	塑性指数 (%)	最適含水比 (%)	最大乾燥密度 (g/cm ³)	C.B.R. (%)	摘 要
			礫 分	砂 分	シルト分	粘土分							
鎮江諫壁 火力発電所	45.4	2.14	0	30.2	68.2	1.6	—	NP	—	23.7	1.21	4.8	盛土材仕様 粉煤灰単体
										16.4	1.46	14.4	
常州威野堰 火力発電所	44.6	1.96	0	14.0	82.4	3.6	—	NP	—	—	—	—	
										—	—	—	
蘇州望亭 火力発電所	60.5	2.16	0	44.8	52.5	2.7	—	NP	—	17.8	1.67	4.9	盛土材仕様 粉土10% 砂90%
										26.1	1.36	76.9	
上海宝钢 火力発電所	—	2.27	1.6	9.7	88.7		36.2	NP	—	25.0	1.28	—	上海市提供 資料

上海～安亭地区比較表 一 上海～安亭地区一

上海～安亭地区比較線

路線名称	A-1 : 北案	A-2 : 南案(1)	A-3 : 南案(2)
1. 路線の概要	<p>A-1 : 北案</p> <p>曹安路と呉松江の間を通過する路線案。安亭のインターチェンジの位置は曹安路の約0.2km南。</p>	<p>A-2 : 南案(1)</p> <p>呉松江の南を通過する路線案。上海～安亭間で呉松江を2回渡る。安亭のインターチェンジの位置はA-1とほぼ同位置。</p>	<p>A-3 : 南案(2)</p> <p>安亭のインターチェンジの位置を南に移すほかは、ほぼA-2と同様の路線案。</p>
2. 比較区間の延長	26.9 km	27.9 km	28.0 km
3. 技術的観点からの特徴	<ul style="list-style-type: none"> 地形は全般に平坦で、河川・水路が多いと共に上海市区に近い。計画道路、鉄道、送電線などの障害物が多い。特に数箇所では、これらが近接して、線形設計条件が厳しい。 安亭付近では曹安路に近く、また都市計画地区を通過するので、敷設高となる可能性がある。 安亭のインターチェンジの位置が曹安路交差点と近く(200m)技術的に計画上問題が多い。 路線延長は一番短い。 	<ul style="list-style-type: none"> 地形はA-1とほぼ同様であるが、曹安路より南へ下るため障害物が少なくなる。 河川・水路の横断延長はA-1よりやや多いが、技術的条件を総合すれば、両者はほぼ同程度と見られる。 安亭のインターチェンジの位置は曹安路交差点から350m離れた地点にあり、技術的に計画上問題がある。 路線延長はA-1と比較して約1km長い。 	<ul style="list-style-type: none"> 安亭付近でA-2より南に下り、河川横断はA-2とほぼ同様である。 インターチェンジの位置は安亭交差点から2.5kmの地点にあり、技術的には計画上問題はない。 路線延長はA-2とほぼ同じ。
4. 社会・経済的観点からの特徴	<ul style="list-style-type: none"> インターチェンジは、現在は安亭以外には明確になっいていないが、将来道路計画と併せ、必要性が生じるであろう。 安亭インターチェンジは安亭中心区に近いことによる利点がある。 	<ul style="list-style-type: none"> インターチェンジの将来計画についてはA-1と同様である。 安亭インターチェンジについても、A-1とほぼ同様である。 	<ul style="list-style-type: none"> 安亭インターチェンジが安亭中心区よりは遠くなり、利用上不利となる。 しかし、上海の有力な観光地として将来性のある淀山湖方面へのアクセスには有利である。
5. 比較評価	<ul style="list-style-type: none"> 北案(A-1)は、最も距離は短い。曹安路に近く、また安亭の都市計画地域を通過するため、構造物の設置が多いので、建設費が高くなる見込みが強い。 南案(A-2)は、全体に曹安路から離れるので、技術的障害は少なくなる。インターチェンジが曹安路に近すぎる点は、曹安路を北にシフトすることで解決できる。 南案(A-3)は、安亭インターチェンジを曹安路から離れたところに特徴がある。 都市間高速道路の性格の一貫性を重視した場合は、障害物の少ないA-2およびA-3が良い。安亭へのアクセスを重視した場合は、A-2が推奨される。 		

A 1 0.1 (2) 路線案比較表 一 昆山地区一

昆山地区比較線

1. 路線名称	B-1 : 北案	B-2 : 南案
2. 路線の概要	安亭から北西に進み、上海～蘇州道路、沪寧鐵路を横断し、昆山市の北を通過して蘇州市に至る路線。	安亭より鉄道の南を通過し、昆山地区を過ぎてから唯亭公社の東で上海～蘇州道路、沪寧鐵路を横断し、蘇州市に至る路線。
3. 比較区間の延長	36.0 km	32.0 km
4. 技術的観点からの特徴	<ul style="list-style-type: none"> 地形は全線に平野で、河川・水路が多い。地質は本高速度路地域内で最も悪い地域に属する。 路線としては昆山を迂回する形となり、南案に比して4km程度長くなる。 インターチェンジは昆山・太倉道路との交差点に予定される。昆山中心地区より5kmの地点。 水路横断箇所が多い(約80箇所、約1,800m)。 	<ul style="list-style-type: none"> 地形・地質とも、全線に北案と大差はない。 路線は全体に短絡的となる。 インターチェンジは昆山南で、計画環状道路を2km延長した地域に予定される。 水路横断箇所はB-1より少ない(約60箇所、約1,000m)。
5. 社会・経済的観点からの特徴	<ul style="list-style-type: none"> 昆山地域としては、将来発展の予定される北部地域を通過するので、利用上利便性がある。 北の太仓県(蘇州市)への連絡もよい。 常熟市から新しい計画道路によって連絡が良くなる。 上海～蘇州道路から北方へ昆山中心部の環状道路が計画されており、それとの接続がよい。 本案は蘇州市および昆山駅が希望している。 	<ul style="list-style-type: none"> 昆山地域の南を通るが、同地域中心からのインターチェンジ連絡は北案より短い。 広域的な交通網として、上海・蘇州・南京方面には、本筋道路があり、上海・太仓・長江城市・江蘇省北部には高速度道路とその延伸路線がある。交通網配分からすれば、太仓・昆山両地区のそれぞれ外側に基幹道路のあることが望ましい。
6. 比較評価	<ul style="list-style-type: none"> 地形・地質、河川・水路の状態は、いずれの路線案も大差はない。 B-2(昆山南廻り)は、B-1(昆山北廻り)に比して、4km短く、水路横断箇所の数、延長とも短く、建設費が安い。 昆山北を通過することによる社会・経済的利点は、交通発生源が小さいため延長の増加を補うには少なすぎる。広域交通網的観点からも、高速度道路およびその延長計画を考慮すれば、昆山の南を通過するB-2案が推奨される。 	

常州地区比較表 - 常州地区 -

A 1 0.1 (3)

常州地区比較線

1. 路線名称	C-1 : 北案	C-2 : 南案
2. 路線の概要	都市計画区域を避け、龍虎山の北を通り越す路線案。	路線を常州市域に近づけ、龍虎山の南を通り越す路線案。
3. 比較区間の延長	21.0 km	20.0 km
4. 技術的観点からの特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・ 前後の関係から常州市を北へやや迂回する形となる。 ・ 現在の地形・地物において特に障害はない。 ・ インターチェンジは常州・江陰線との交点（龍虎山）の北に予定される。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 常州市の前後と直線的に連絡する。 ・ 現在の地形・地物において特に大きな障害はない。 ・ インターチェンジは龍虎山の南に予定される。
5. 社会・経済的観点からの特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・ 常州市で予定している龍虎山地区計画の外周を通ることで、常州市域の発展に自山段が設けられる。 ・ インターチェンジと都市中心との距離は約 9kmである。 ・ 本案は常州市が希望している。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 龍虎山地区計画の南を通るので、特に同計画に大きな支障はなく、今後の都市計画を高速道路と調整すれば都市発展には支障がない。 ・ インターチェンジと都市中心との距離は約 7.5kmである。
6. 比較評価	<ul style="list-style-type: none"> ・ 常州市区は重要な交通拠点で路線およびインターチェンジ位置を都市中心に近づけるとは、高速道路の有効利用の上で望ましい。 ・ その点、北案（C-1）は中心地区から 9km離れ、一般的基準からすれば遠すぎる。南案（C-2）は 1.5km短くなり、7.5kmとなる。 ・ さらに、南案は北案より路線距離が 1km短い。 ・ 常州市の北への発展計画は龍虎山地区計画を除けば、まだ具体性が少なく、今後都市計画と高速道路計画を調整すれば、都市発展に特に支障はない。 ・ 以上の高橋から南案（C-2）が推奨される。 	

常州～丹陽地区比較線 A 1 0.1 (4) 路線案比較表 一 常州～丹陽地区 一

1. 路線名称	D-1 : 北案	D-2 : 南案	
2. 路線の概要	<p>常州より北西に向かい、丹陽の北で伊寧鐵路を横断する路線案。鎮江市域には支線で連絡する。</p>	<p>常州より南西に向きを変え、赤牛鎮の東で伊寧鐵路を横断し、その後丹陽の南を通過する路線案。鎮江市域には支線で連絡する。</p>	
3. 比較区間の延長	71.0 km + 支線 9.5 km	70.4 km + 支線 16.2 km	
4. 技術的観点からの特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・常州市区から丹陽の北までは平坦な水田地帯であるが丹陽から鎮江南までは微丘陵地形となる。 ・路線延長で北案と南案では大差ないが鎮江支線は6.7 km短くなる。 ・丘陵地を多く通過するので、切土のバランスを考慮して建設費を下げることができる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・常州市区から南へ伊寧鐵路を横断して鎮江南までは平坦な水田地帯である。 	
5. 社会・経済的観点からの特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・常州飛行場へのアクセスがよい。 ・大港へのアクセスがよい。 ・鎮江へのアクセスがよい。 ・全般に工業・交通運輸重視路線といえる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・常州南の倉庫集積およびその後背の地域へのアクセスを考慮した路線である。 ・全般に農業・農村工業重視路線といえる。 ・鎮江市の高速度路アクセスが特に悪い。 ・本案は常州市が希望している。 	
6. 比較評価	<ul style="list-style-type: none"> ・本線の路線延長はほぼ同じであるが、地形上北案(D-1)の方が建設費が安い。 ・鎮江支線の延長が南案では6.7km長く、建設費もそれに比して多くはでなく、南線は鎮江へのアクセスが極めて悪い。 ・南線は大港、常州空港などへのアクセスが悪い。 ・南線の後背地である農業地帯の交通発生力は、北の工業・交通拠点地域よりはるかに低い。 ・以上から北案は南案に比して格段の優位性を持ち推奨される。 		

A 1 0. 1 (5) 路線案比較表 一 鎮江～南京地区一

鎮江～南京地区比較線

1. 路線名称	ヒ-1 : 北案(1)	ヒ-2 : 北案(2)	ヒ-3 : 南案
2. 路線の概要	鎮江市域の近く(約6km南)を通過し、高麗山、九華山の北を通過する路線案。	鎮江市には支線で連絡し、上党公社の約2km北を通過しE-1ルートにつなげる路線案。	鎮江～南京間の山麓の南側を通過する路線案。
3. 比較区間の延長	88.9 km	84.3 km + 枝線 6.6 km	82.0 km + 枝線 9.5 km
4. 技術的観点からの特徴	<ul style="list-style-type: none"> 延長が他の2案に比して、4.5～7km短い。 路線が鎮江～南京間で山地区を通過する。そのため設計速度は山岳地の80km/hが適用される。仮に120km/hを適用すれば、建設費は著しく高くなる。 鎮江・句容線のインターチェンジ設置候補地(船山)は地形狭小で、設置に著しく建設費を要す。 	<ul style="list-style-type: none"> 延長は84.3kmである。 路線がE-1と同じく鎮江～南京で山岳部を通過する。設計速度および建設費の問題点はE-1と同じ。 鎮江市区へのアクセスを良くするためE-1の通過地点まで6.6kmの枝線を設ける。 鎮江・句容線インターチェンジの問題点はE-1に同じ。 	<ul style="list-style-type: none"> 延長は82.0km。 路線は山麓南側で比較的自由に選べるので設計速度は120km/hが可能である。 鎮江市区へのアクセスを良くするため、E-1の通過地点まで9.5kmの枝線を設ける。 鎮江・句容線のインターチェンジ、福山鎮地区のインターチェンジの設置が容易である。
5. 社会・経済的観点からの特徴	<ul style="list-style-type: none"> 鎮江市区へのアクセスは良いが、本線全体が若くは迂回し、延長が長くなり全体としての利用効果は低くなる。 丹陽およびその後背地のアクセスは悪い。 鎮江・句容線の枝線インターチェンジでの主たる利用交通発生源である句容とのアクセスが悪い。 鎮江市の希望する亭子、朝家辺、新橋付近のインターチェンジは利用価値が乏しい。 全体に鎮江～南京間で、寧鎮二線公路路線と近接しすぎている。 	<ul style="list-style-type: none"> 鎮江市区へのアクセスは少し悪くなるが、枝線設置によって補充でき、また本線の距離短縮が図れる。 丹陽地区ともアクセスが図れる。 鎮江～南京間の路線およびインターチェンジの問題についてはE-1に同じ。 本案は鎮江市が希望している。 	<ul style="list-style-type: none"> 鎮江市区へのアクセスは他の案に比し、やや劣るが支線設置により補充できる。本線は最も短く、全体の利用効果が高い。 丹陽地区とのアクセス、句容地区およびその後背地、福山鎮地区へのアクセスが良い。
6. 比較評価	<ul style="list-style-type: none"> E-1は鎮江市に寄り過ぎていて、本線の延長が長くなり、丹陽など南側の地域とのアクセスも悪い。 E-2は、鎮江～南京間で山地区を通過するため、設計速度、建設費、インターチェンジ設置、利用効果の面でE-3(南案)に劣る。 E-3は、アクセスもバランスしていると共に、鎮江～南京間で山麓南側を通過するので、設計速度、建設費、インターチェンジ設置、全体的な利用効果において最も優れ、推奨される。 		

A 1 1.1 現況自動車OD表 (1986年)

単位：台/日

CAR 1986 O-D (TOTAL) TABLE

O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	1673.	1222.	3.	13.	5.	6.	311.	32.	122.	613.	17.	291.	65.	50.	51.	234.	69.	34.	88.	209.
2	0.	675.	0.	0.	0.	0.	10.	0.	0.	65.	0.	17.	5.	1.	2.	11.	2.	5.	2.	9.
3	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9.	1.	0.	11.	2.	0.	0.	10.	0.	3.	2.	1.
4	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5.	0.	4.	2.	0.	4.	0.	2.	0.	5.	0.	3.	0.	0.
5	0.	0.	0.	0.	4.	0.	18.	1.	0.	0.	0.	84.	12.	2.	0.	12.	50.	1.	0.	5.
6	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	31.	5.	0.	0.	28.	0.	3.	0.	3.
7	0.	0.	0.	0.	0.	0.	463.	1747.	675.	164.	0.	118.	31.	87.	25.	96.	58.	18.	26.	46.
8	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	169.	18.	12.	1.	10.	4.	4.	1.	6.	0.	0.	0.	14.
9	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1.	272.	73.	5.	0.	71.	45.	17.	3.	49.
10	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	44.	0.	76.	19.	0.	0.	17.	13.	2.	0.	0.
11	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	32.	0.	3.	1.	12.	6.	4.	5.	10.
12	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	93.	3385.	558.	221.	282.	900.	173.	12.	108.
13	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1464.	54.	24.	262.	137.	104.	27.	31.
14	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	7.	5.	39.	29.	7.	2.	9.
15	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	11.	122.	60.	19.	0.	19.
16	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1270.	1430.	2654.	768.	300.
17	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5.	250.	33.	96.
18	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1236.	84.	159.
19	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2.	67.
20	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	12.
21	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
22	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
23	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
24	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
25	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
26	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
27	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
28	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
29	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
30	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
31	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
32	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
33	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
34	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
35	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
36	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
37	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
38	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
39	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
40	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
TOTAL	1673.	1897.	3.	13.	9.	6.	807.	1950.	828.	902.	20.	1037.	5066.	774.	342.	2474.	2810.	4532.	1052.	1146.

CAR 1986 O-D (TOTAL) TABLE

O/D	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	TOTAL
1	48.	84.	27.	11.	37.	13.	251.	10.	10.	12.	6.	2.	19.	19.	12.	11.	130.	11.	8.	12.	5843.
2	1.	0.	0.	1.	0.	0.	7.	0.	0.	0.	0.	0.	5.	2.	0.	14.	5.	1.	6.	0.	846.
3	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9.	2.	1.	1.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2.	0.	0.	0.	54.
4	1.	2.	0.	12.	0.	0.	5.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	44.
5	0.	6.	2.	0.	2.	0.	12.	0.	0.	0.	0.	0.	2.	5.	0.	0.	1.	1.	2.	0.	222.
6	0.	0.	3.	0.	0.	0.	13.	0.	0.	0.	3.	0.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	89.
7	16.	35.	8.	10.	4.	3.	134.	3.	9.	6.	0.	23.	7.	14.	0.	70.	20.	2.	11.	3.	3931.
8	4.	4.	0.	0.	0.	2.	8.	0.	0.	0.	0.	1.	6.	0.	0.	0.	4.	0.	2.	0.	277.
9	6.	10.	0.	9.	2.	4.	59.	0.	0.	0.	6.	10.	43.	26.	1.	16.	2.	6.	3.	0.	739.
10	4.	0.	0.	0.	0.	0.	24.	0.	0.	3.	0.	1.	8.	12.	0.	10.	0.	2.	0.	0.	235.
11	8.	10.	4.	0.	1.	1.	50.	4.	3.	4.	0.	4.	0.	0.	0.	0.	7.	0.	0.	0.	168.
12	44.	104.	20.	12.	32.	17.	217.	11.	4.	4.	1.	107.	192.	100.	4.	124.	37.	11.	37.	3.	6812.
13	17.	19.	6.	5.	7.	5.	71.	5.	4.	6.	4.	10.	22.	18.	2.	11.	17.	4.	13.	7.	2356.
14	0.	0.	2.	0.	0.	1.	47.	3.	1.	1.	0.	12.	16.	6.	0.	11.	4.	4.	2.	2.	210.
15	11.	4.	3.	0.	3.	0.	96.	10.	3.	0.	1.	6.	4.	15.	2.	13.	0.	0.	0.	0.	401.
16	33.	71.	64.	37.	24.	23.	501.	59.	29.	35.	13.	157.	338.	176.	40.	142.	124.	32.	33.	19.	8371.
17	11.	2.	12.	3.	14.	12.	290.	46.	8.	14.	4.	4.	2.	7.	0.	36.	50.	5.	11.	10.	924.
18	15.	9.	32.	14.	22.	13.	205.	29.	8.	13.	3.	22.	54.	19.	6.	33.	46.	6.	9.	5.	2039.
19	15.	16.	18.	3.	11.	1.	236.	20.	7.	13.	0.	22.	34.	19.	4.	17.	3.	4.	10.	0.	523.
20	641.	234.	273.	364.	1906.	0.	880.	102.	36.	26.	23.	107.	153.	130.	18.	56.	8.	17.	22.	4.	5013.
21	285.	8.	149.	12.	91.	24.	437.	86.	12.	21.	7.	8.	6.	14.	6.	18.	61.	0.	6.	2.	1254.
22	0.	4.	42.	8.	22.	10.	291.	27.	5.	16.	1.	0.	2.	4.	0.	11.	21.	0.	13.	4.	481.
23	0.	0.	1.	2.	37.	14.	9.	1.	2.	0.	3.	27.	18.	25.	7.	9.	12.	6.	3.	1.	177.
24	0.	0.	0.	17.	40.	32.	634.	221.	63.	14.	13.	8.	12.	7.	0.	3.	45.	1.	5.	0.	1115.
25	0.	0.	0.	0.	575.	30.	359.	54.	18.	24.	9.	14.	10.	11.	4.	7.	19.	6.	1.	1.	1141.
26	0.	0.	0.	0.	0.	0.	20.	0.	1.	2.	0.	5.	8.	4.	5.	0.	0.	4.	0.	0.	51.
27	0.	0.	0.	0.	0.	0.	10.	4681.	3.	2.	0.	377.	323.	405.	143.	730.	28.	105.	231.	23.	7060.
28	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	125.	125.	24.	14.	18.	7.	26.	2.	8.	6.	0.	356.
29	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9.	13.	14.	5.	0.	0.	1.	1.	2.	51.
30	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	19.	19.	18.	7.	6.	1.	1.	3.	0.	75.
31	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3.	4.	12.	0.	8.	2.	1.	3.	0.	37.
32	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2.	4.	67.	0.	0.	11.	86.
33	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2.	0.	0.	8.	77.	2.	4.	10.	103.
34	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2.	0.	6.	52.	0.	0.	1.	61.
35	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	64.	1.	0.	0.	4.	69.
36	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	65.	1.	0.	0.	0.	68.
37	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1.	55.	33.	2.	0.	91.
38	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	11.	27.	39.	77.
39	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	32.	40.	72.
40	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
TOTAL	1161.	623.	666.	520.	2828.	205.	4875.	5374.	227.	349.	215.	985.	1336.	1103.	278.	1409.	979.	310.	534.	207.	51522.

A 1 1.2 趨勢型将来自動車O-D表(2000年)

単位：台/日

CAR 2000 TREND-TYPE O-D (TOTAL) TABLE																				
O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	3628.	3251.	6.	29.	13.	15.	972.	104.	397.	1723.	55.	606.	233.	162.	178.	695.	259.	125.	307.	569.
2	0.	1734.	0.	0.	0.	0.	33.	0.	0.	192.	0.	43.	21.	6.	4.	40.	11.	24.	8.	30.
3	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	28.	4.	0.	17.	8.	0.	28.	0.	4.	5.	3.	0.
4	0.	0.	0.	0.	0.	0.	13.	0.	11.	5.	0.	8.	0.	4.	0.	13.	0.	10.	0.	0.
5	0.	0.	0.	0.	8.	0.	54.	2.	0.	0.	0.	147.	40.	5.	0.	32.	163.	5.	0.	15.
6	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	65.	13.	0.	0.	73.	0.	11.	0.	9.
7	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1559.	4819.	2311.	674.	0.	289.	126.	273.	80.	327.	260.	75.	111.	144.
8	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	473.	62.	52.	6.	27.	13.	14.	6.	22.	29.	0.	0.	46.
9	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5.	634.	259.	40.	0.	235.	201.	77.	11.	158.
10	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	133.	0.	183.	75.	0.	0.	61.	61.	11.	0.	0.
11	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	83.	0.	9.	5.	37.	24.	19.	28.	34.
12	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	148.	8325.	1170.	439.	682.	2503.	511.	36.	233.
13	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4716.	162.	81.	1013.	585.	486.	109.	113.
14	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	30.	11.	83.	110.	32.	11.	24.
15	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	27.	361.	233.	75.	0.	47.
16	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3645.	5627.	10074.	2847.	959.
17	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	28.	1224.	146.	387.
18	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4917.	386.	625.
19	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	6.	237.
20	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	33.
21	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
22	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
23	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
24	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
25	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
26	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
27	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
28	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
29	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
30	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
31	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
32	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
33	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
34	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
35	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
36	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
37	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
38	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
39	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
40	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
TOTAL	3628.	4985.	6.	29.	21.	15.	2631.	5398.	2810.	2784.	66.	2250.	13828.	1876.	832.	7346.	10092.	17681.	4011.	3667.

CAR 2000 TREND-TYPE O-D (TOTAL) TABLE																					
O/D	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	TOTAL
1	167.	330.	85.	41.	126.	41.	526.	24.	24.	29.	13.	4.	51.	45.	40.	28.	288.	26.	20.	30.	15266.
2	6.	0.	0.	5.	0.	0.	20.	0.	0.	0.	0.	0.	26.	5.	0.	45.	14.	4.	17.	1.	2290.
3	0.	0.	0.	0.	0.	0.	16.	6.	3.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	131.
4	4.	8.	0.	31.	0.	0.	9.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	116.
5	0.	26.	7.	0.	5.	0.	19.	0.	0.	0.	0.	0.	5.	13.	0.	0.	3.	2.	4.	0.	556.
6	0.	0.	9.	0.	0.	0.	41.	0.	0.	0.	6.	0.	6.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	232.
7	59.	147.	28.	44.	14.	10.	351.	8.	24.	20.	0.	73.	23.	42.	0.	211.	59.	6.	32.	8.	12207.
8	18.	15.	0.	0.	0.	9.	23.	0.	0.	0.	0.	5.	20.	0.	0.	0.	10.	0.	5.	0.	853.
9	28.	42.	0.	40.	8.	17.	162.	0.	0.	20.	31.	149.	79.	3.	47.	5.	17.	8.	0.	0.	2275.
10	16.	0.	0.	0.	0.	0.	82.	0.	0.	11.	0.	5.	29.	40.	0.	31.	0.	5.	0.	0.	745.
11	25.	43.	18.	0.	5.	4.	142.	12.	7.	11.	0.	16.	0.	0.	0.	20.	0.	0.	0.	0.	543.
12	119.	319.	49.	35.	83.	42.	380.	23.	8.	8.	1.	241.	422.	213.	9.	246.	70.	20.	73.	4.	16412.
13	77.	86.	28.	23.	35.	20.	217.	17.	13.	22.	13.	35.	77.	56.	7.	39.	51.	15.	45.	17.	8154.
14	0.	0.	8.	0.	0.	5.	112.	8.	4.	4.	0.	32.	48.	17.	0.	31.	9.	13.	4.	6.	601.
15	36.	16.	10.	0.	10.	0.	228.	28.	7.	0.	3.	18.	12.	41.	5.	34.	0.	0.	0.	0.	1191.
16	128.	292.	231.	153.	89.	77.	1218.	180.	76.	87.	31.	449.	1066.	505.	110.	407.	353.	83.	89.	48.	28824.
17	52.	9.	51.	18.	63.	47.	872.	152.	26.	46.	10.	14.	8.	22.	0.	122.	154.	17.	39.	28.	3534.
18	76.	51.	144.	73.	102.	53.	633.	107.	24.	46.	7.	79.	207.	72.	26.	112.	142.	21.	27.	17.	7947.
19	62.	68.	76.	12.	53.	4.	639.	63.	19.	40.	0.	77.	111.	57.	12.	49.	9.	12.	29.	0.	1635.
20	2150.	934.	855.	1384.	5660.	0.	2173.	280.	84.	64.	46.	310.	424.	331.	46.	144.	16.	40.	56.	9.	15039.
21	1241.	43.	553.	63.	393.	95.	1203.	277.	39.	70.	21.	26.	20.	56.	20.	61.	180.	0.	18.	6.	4383.
22	0.	22.	202.	53.	112.	42.	984.	100.	14.	59.	4.	0.	8.	15.	0.	39.	79.	0.	43.	12.	1787.
23	0.	0.	5.	9.	159.	61.	27.	4.	6.	0.	8.	82.	57.	74.	21.	26.	32.	15.	10.	4.	599.
24	0.	0.	0.	98.	217.	148.	2117.	748.	199.	54.	41.	28.	60.	24.	0.	8.	138.	6.	16.	0.	3901.
25	0.	0.	0.	0.	2142.	109.	1054.	171.	51.	85.	25.	45.	35.	35.	12.	22.	62.	18.	5.	0.	3875.
26	0.	0.	0.	0.	0.	0.	50.	0.	4.	7.	0.	0.	13.	23.	11.	3.	0.	10.	0.	0.	137.
27	0.	0.	0.	0.	0.	0.	17.	8924.	6.	4.	0.	823.	766.	1002.	288.	1449.	49.	212.	463.	66.	14069.
28	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	300.	257.	59.	37.	45.	17.	10.	0.	3.	3.	4.	110.
29	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	21.	30.	29.	10.	10.	0.	0.	0.	0.	181.
30	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	47.	51.	43.	15.	13.	2.	3.	5.	0.	73.
31	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5.	0.	0.	6.	17.	4.	3.	5.	0.	208.
32	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5.	0.	0.	5.	9.	163.	0.	0.	24.	208.
33	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	20.	183.	5.	9.	23.	246.
34	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4.	0.	14.	122.	0.	0.	3.	143.
35	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	135.	3.	0.	0.	0.	146.
36	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	147.	6.	0.	0.	156.
37	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2.	111.	71.	7.	190.
38	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	25.	60.	88.	172.
39	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	73.	79.	152.
40	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
TOTAL	4266.	2449.	2359.	2081.	9277.	781.	13312.	11													

A 1 1.3 趨勢型将来自動車OD表 (2010年)

単位：台/日

CAR 2010	TREND-TYPE	O-D (TOTAL)	TABLE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	5836.	6976.	13.	45.	22.	27.	2043.	224.	832.	2916.	110.	1186.	563.	399.	451.	1429.	540.	292.	682.	1182.			
2	0.	3077.	0.	0.	0.	0.	77.	0.	0.	313.	0.	104.	68.	17.	3.	97.	24.	63.	21.	71.			
3	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	63.	11.	0.	33.	19.	0.	60.	0.	7.	12.	7.	7.			
4	0.	0.	0.	0.	0.	0.	24.	0.	19.	9.	0.	12.	0.	8.	20.	0.	19.	0.	0.	0.			
5	0.	0.	0.	0.	7.	0.	97.	4.	0.	0.	0.	207.	81.	6.	51.	274.	10.	0.	26.	0.			
6	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	107.	19.	0.	121.	0.	23.	0.	16.	0.			
7	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2816.	7934.	4231.	1567.	0.	617.	323.	570.	175.	683.	631.	181.	292.	287.			
8	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	831.	124.	123.	13.	57.	32.	26.	49.	68.	0.	0.	100.	0.			
9	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	11.	1113.	483.	152.	0.	460.	378.	169.	21.	298.			
10	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	164.	0.	340.	188.	0.	121.	137.	28.	0.	0.	0.			
11	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	146.	0.	19.	10.	58.	47.	44.	59.	64.			
12	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	236.	15649.	2291.	748.	1236.	4480.	1044.	94.	427.			
13	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	8717.	298.	159.	2192.	1167.	1241.	242.	239.			
14	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	91.	16.	147.	220.	71.	25.	47.			
15	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	28.	690.	443.	165.	0.	85.			
16	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	6192.	11195.	19632.	6453.	1988.	0.			
17	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	59.	2665.	295.	867.	0.			
18	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	8955.	953.	1425.	0.			
19	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	11.	527.			
20	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	58.	0.		
21	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
22	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
23	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
24	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
25	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
26	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
27	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
28	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
29	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
30	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
31	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
32	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
33	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
34	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
35	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
36	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
37	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
38	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
39	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
40	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
TOTAL	5836.	10053.	13.	45.	29.	27.	5058.	8993.	5269.	5104.	135.	4158.	26141.	3878.	1604.	13616.	19662.	34608.	9159.	7714.			

CAR 2010	TREND-TYPE	O-D (TOTAL)	TABLE	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	TOTAL
1	375.	647.	168.	85.	271.	77.	947.	49.	41.	49.	21.	9.	100.	84.	114.	53.	546.	47.	37.	59.	29548.			
2	16.	0.	0.	12.	0.	0.	44.	0.	0.	0.	0.	0.	94.	14.	0.	105.	28.	10.	35.	3.	4296.			
3	0.	0.	0.	0.	0.	0.	29.	14.	5.	6.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	7.	0.	0.	0.	271.			
4	8.	13.	0.	49.	0.	0.	12.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	193.			
5	0.	43.	12.	10.	0.	0.	27.	0.	0.	0.	0.	0.	9.	23.	0.	4.	3.	6.	0.	0.	901.			
6	0.	0.	17.	0.	0.	0.	99.	0.	0.	0.	8.	0.	11.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	422.			
7	131.	297.	60.	94.	34.	20.	679.	17.	47.	37.	0.	159.	49.	89.	0.	415.	137.	11.	63.	15.	22660.			
8	43.	30.	0.	0.	0.	19.	46.	0.	0.	0.	11.	44.	0.	0.	0.	0.	20.	0.	11.	0.	1660.			
9	60.	85.	0.	88.	19.	32.	275.	0.	0.	34.	0.	66.	303.	155.	6.	86.	8.	34.	17.	0.	4352.			
10	36.	0.	0.	0.	0.	0.	217.	0.	0.	21.	0.	11.	61.	88.	21.	61.	0.	10.	0.	0.	1483.			
11	33.	79.	37.	12.	7.	244.	23.	13.	19.	7.	0.	33.	0.	0.	0.	0.	34.	0.	0.	0.	993.			
12	266.	546.	87.	66.	168.	74.	613.	41.	12.	12.	2.	534.	786.	432.	15.	404.	131.	33.	119.	6.	30549.			
13	193.	163.	69.	64.	92.	46.	459.	42.	28.	46.	27.	83.	178.	125.	16.	87.	107.	33.	106.	31.	16251.			
14	0.	0.	18.	0.	0.	10.	208.	17.	7.	7.	0.	71.	105.	39.	0.	60.	17.	25.	8.	14.	1224.			
15	72.	31.	20.	0.	22.	0.	534.	52.	12.	0.	5.	36.	23.	80.	9.	55.	0.	0.	0.	0.	2365.			
16	249.	526.	454.	304.	182.	137.	2216.	381.	120.	134.	48.	876.	2188.	997.	193.	785.	793.	139.	154.	85.	56418.			
17	106.	16.	97.	39.	134.	88.	1621.	295.	45.	75.	17.	27.	15.	45.	0.	219.	289.	30.	71.	50.	7165.			
18	167.	106.	298.	178.	241.	108.	1281.	237.	47.	89.	14.	181.	465.	171.	63.	232.	280.	44.	52.	35.	15620.			
19	119.	120.	150.	25.	141.	7.	1200.	141.	31.	66.	0.	184.	219.	110.	21.	84.	15.	20.	53.	1.	3247.			
20	4417.	1753.	1623.	2866.	10352.	0.	4661.	572.	130.	97.	70.	716.	824.	631.	77.	270.	25.	66.	94.	16.	29319.			
21	2492.	84.	1036.	134.	812.	181.	2342.	532.	67.	117.	35.	51.	41.	151.	36.	111.	336.	0.	34.	16.	8603.			
22	0.	42.	377.	108.	226.	75.	1780.	183.	21.	94.	7.	0.	14.	29.	0.	65.	164.	0.	72.	20.	3274.			
23	0.	0.	10.	19.	331.	144.	46.	8.	10.	0.	13.	159.	110.	142.	37.	44.	51.	26.	18.	7.	1173.			
24	0.	0.	0.	201.	505.	287.	4215.	1428.	356.	95.	72.	58.	167.	74.	25.	44.	143.	36.	9.	5.	7387.			
25	0.	0.	0.	0.	3927.	206.	2114.	347.	89.	149.	45.	94.	79.	79.	44.	143.	36.	9.	5.	0.	235.			
26	0.	0.	0.	0.	0.	0.	83.	0.	6.	11.	0.	23.	43.	19.	6.	0.	0.	15.	0.	0.	0.	0.		
27	0.	0.	0.	0.	0.	0.	24.	13340.	10.	6.	0.	1551.	1476.	2285.	447.	2183.	69.	325.	719.	167.	22602.			
28	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	475.	0.	0.	114.	71.	87.	30.	105.	7.	33.	27.	0.			
29	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	34.	51.	48.	14.	15.	0.	4.	4.	6.	176.		
30	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	77.	84.	69.	22.	18.	3.	4.	10.	0.	287.		
31	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	8.	15.	38.	9.	25.	5.	8.	0.	43.	426.		
32	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	12.	0.	0.	10.	16.	345.	0.	0.	43.	0.		
33	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	10.	0.	0.	3.	34.	360.	9.	16.	41.	469.		
34	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	25.	217.	0.	0.	5.	250.	0.		
35	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	204.	5.	0.	10.	219.	0.		
36	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5.	260.	12.	0.	0.	276.	0.		
37	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3.	164.	106.	10.	0.				

A 1.5 誘開発型将来自動車OD表(2010年)

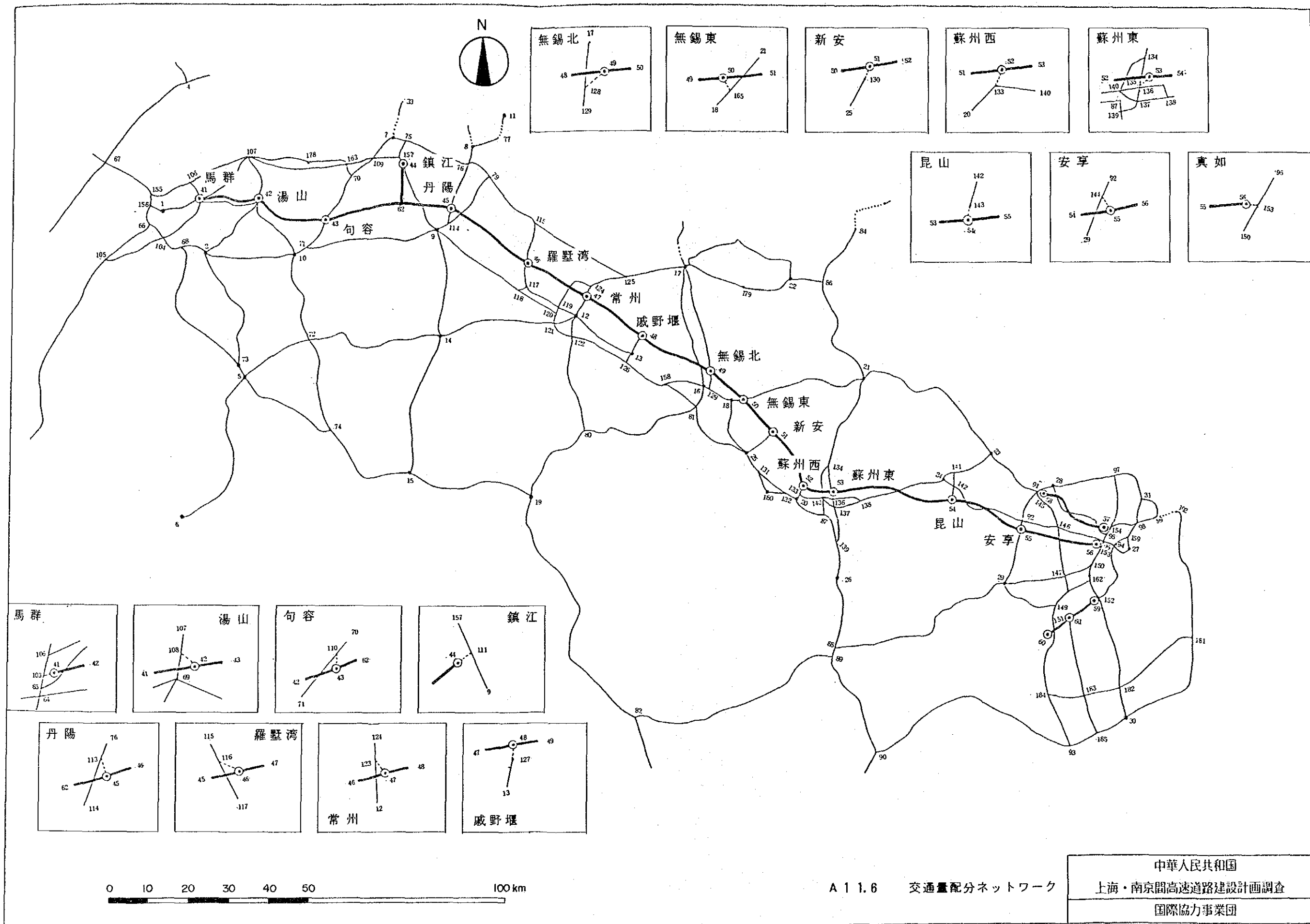
単位:台/日

CAR 2010 IMPACT-TYPE O-D (TOTAL) TABLE

O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	7336.	7761.	14.	49.	24.	29.	2754.	385.	1370.	3603.	167.	2124.	1023.	487.	498.	2557.	878.	532.	748.	2275.
2	0.	3773.	0.	0.	0.	0.	93.	0.	0.	355.	0.	162.	111.	18.	3.	157.	37.	106.	22.	123.
3	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	87.	13.	0.	49.	30.	0.	0.	91.	0.	11.	12.	11.
4	0.	0.	0.	0.	0.	0.	28.	0.	25.	11.	0.	17.	0.	9.	0.	28.	0.	29.	0.	0.
5	0.	0.	0.	0.	7.	0.	109.	6.	0.	0.	0.	252.	103.	7.	0.	65.	332.	14.	0.	37.
6	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	126.	23.	0.	0.	146.	0.	28.	0.	21.
7	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3575.	9181.	4861.	1930.	0.	945.	500.	623.	191.	1120.	903.	294.	346.	542.
8	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1183.	147.	217.	16.	90.	55.	30.	15.	82.	86.	0.	0.	184.
9	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	13.	1442.	715.	180.	0.	696.	501.	269.	24.	507.
10	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	225.	0.	0.	585.	337.	0.	0.	212.	219.	51.	0.	0.
11	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	208.	0.	22.	11.	103.	58.	70.	69.	107.
12	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	359.	21597.	2643.	835.	2023.	5343.	1723.	109.	860.
13	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	13576.	343.	178.	3046.	1672.	1931.	275.	431.
14	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	104.	173.	242.	88.	25.	64.	25.
15	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	29.	761.	475.	183.	0.	0.	98.
16	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	8644.	13085.	23564.	7228.	3060.	3060.
17	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	77.	3156.	320.	1301.	1301.
18	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	13089.	1082.	2347.	2347.
19	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	12.	634.	634.
20	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	92.
21	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
22	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
23	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
24	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
25	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
26	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
27	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
28	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
29	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
30	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
31	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
32	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
33	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
34	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
35	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
36	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
37	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
38	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
39	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
40	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
TOTAL	7336.	11534.	14.	49.	32.	29.	6558.	10755.	6491.	6353.	196.	6358.	38069.	4464.	1777.	19904.	23909.	45136.	10273.	12692.

CAR 2010 IMPACT-TYPE O-D (TOTAL) TABLE

O/D	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	TOTAL
1	595.	939.	276.	158.	469.	137.	1667.	80.	73.	73.	36.	11.	115.	89.	123.	56.	585.	50.	39.	62.	40246.
2	24.	0.	0.	21.	0.	0.	70.	0.	0.	0.	0.	0.	107.	14.	0.	111.	30.	11.	36.	3.	5385.
3	0.	0.	0.	0.	0.	0.	45.	21.	8.	9.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	7.	0.	0.	0.	394.
4	11.	17.	0.	77.	0.	0.	18.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	270.
5	0.	50.	16.	0.	13.	0.	37.	0.	0.	0.	0.	0.	10.	23.	0.	0.	4.	3.	6.	0.	1093.
6	0.	0.	21.	0.	0.	0.	133.	0.	0.	0.	11.	0.	12.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	521.
7	184.	378.	91.	161.	52.	32.	1140.	26.	76.	54.	0.	183.	53.	96.	0.	446.	152.	12.	67.	16.	28229.
8	60.	36.	0.	0.	0.	32.	78.	0.	0.	0.	0.	13.	49.	0.	0.	0.	23.	0.	12.	0.	2408.
9	83.	104.	0.	151.	28.	52.	455.	0.	49.	0.	75.	331.	178.	6.	97.	9.	38.	18.	0.	0.	6021.
10	57.	0.	0.	0.	0.	0.	399.	0.	31.	0.	14.	69.	96.	0.	67.	0.	11.	0.	0.	0.	2371.
11	44.	94.	56.	0.	19.	11.	391.	36.	20.	28.	0.	37.	0.	0.	0.	39.	0.	0.	0.	0.	1422.
12	391.	625.	139.	123.	262.	124.	1162.	69.	21.	17.	3.	603.	995.	535.	17.	483.	148.	37.	134.	7.	41388.
13	259.	212.	110.	116.	138.	76.	812.	70.	49.	68.	47.	97.	236.	156.	19.	106.	119.	37.	121.	35.	24335.
14	0.	0.	23.	0.	0.	14.	289.	23.	10.	9.	0.	74.	109.	41.	0.	63.	18.	26.	8.	14.	1436.
15	76.	32.	23.	0.	25.	0.	668.	61.	15.	0.	6.	36.	24.	81.	9.	56.	0.	0.	0.	0.	2660.
16	284.	589.	667.	497.	214.	199.	3769.	609.	202.	185.	78.	954.	2961.	1230.	222.	953.	881.	156.	171.	94.	70495.
17	119.	18.	131.	61.	161.	123.	2521.	425.	70.	100.	26.	29.	17.	53.	0.	253.	310.	33.	77.	54.	9436.
18	193.	121.	452.	307.	288.	162.	2237.	379.	81.	126.	24.	199.	636.	213.	73.	283.	320.	49.	58.	39.	22760.
19	127.	125.	175.	31.	160.	9.	1530.	175.	40.	77.	0.	187.	236.	113.	22.	86.	16.	20.	54.	1.	3827.
20	5658.	2104.	2323.	4695.	12563.	0.	8606.	934.	224.	137.	117.	834.	1206.	822.	93.	348.	29.	77.	109.	18.	40987.
21	3058.	91.	1129.	177.	957.	209.	3013.	599.	93.	136.	44.	54.	49.	184.	40.	128.	355.	0.	36.	11.	10363.
22	0.	47.	404.	132.	258.	85.	2121.	200.	26.	105.	8.	0.	16.	32.	0.	72.	170.	0.	76.	21.	3773.
23	0.	0.	12.	22.	429.	183.	49.	9.	11.	0.	13.	165.	146.	171.	41.	51.	54.	28.	19.	8.	1412.
24	0.	0.	0.	308.	733.	374.	6614.	1839.	520.	120.	107.	67.	258.	67.	0.	20.	270.	12.	36.	0.	11345.
25	0.	0.	0.	0.	5396.	248.	3316.	493.	135.	197.	68.	103.	99.	97.	29.	53.	158.	41.	10.	6.	10448.
26	0.	0.	0.	0.	0.	0.	122.	0.	9.	13.	0.	25.	60.	24.	35.	7.	0.	18.	0.	0.	313.
27	0.	0.	0.	0.	0.	0.	27.	14263.	11.	6.	0.	1712.	2112.	2918.	508.	2615.	74.	355.	769.	181.	25552.
28	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	499.	437.	120.	97.	106.	34.	126.	36.	29.	0.	0.	1491.
29	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	39.	72.	61.	17.	18.	0.	5.	4.	7.	223.
30	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	82.	108.	82.	25.	21.	3.	4.	10.	0.	334.
31	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9.	21.	47.	29.	5.	6.	9.	0.	0.	137.
32	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	12.	0.	0.	10.	17.	346.	0.	44.	0.	429.
33	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	10.	0.	0.	34.	375.	9.	16.	41.	485.
34	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3.	0.	25.	218.	0.	5.	0.	251.
35	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	204.	5.	0.	10.	220.
36	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5.	261.	12.	0.	0.	278.
37	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3.	164.	106.	10.	283.
38	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	40.	98.	145.	98.	283.
39	0.																				



中華人民共和國
 上海・南京間高速道路建設計画調査
 國際協力事業団

A 1 1.7 将来鉄道・水運OD表 (2000年)

鉄道 (旅客)

(人/日)

O \ D	南 京	鎮 江	常 州	無 錫	蘇 州	上 海	計
南 京	0	7,213	3,618	5,248	3,085	14,102	33,266
鎮 江	7,068	0	1,675	2,083	1,118	4,633	16,577
常 州	3,385	1,600	0	5,366	1,973	6,321	18,645
無 錫	5,061	2,050	5,531	0	6,701	15,062	34,405
蘇 州	2,870	1,063	1,963	6,468	0	14,867	27,231
上 海	13,822	4,636	6,621	15,312	15,657	0	56,048
計	32,206	16,562	19,408	34,477	28,534	54,985	186,172

鉄道 (転換可能貨物)

(トン/日)

O \ D	南 京	鎮 江	常 州	無 錫	蘇 州	上 海	計
南 京	0	203	137	271	119	331	1,061
鎮 江	90	0	64	121	54	102	431
常 州	84	100	0	281	102	221	788
無 錫	102	114	173	0	189	337	915
蘇 州	68	74	106	313	0	446	1,007
上 海	104	102	94	237	173	0	710
計	448	593	574	1,223	637	1,437	4,912

水運 (転換可能貨物)

(トン/日)

O \ D	南 京	鎮 江	常 州	無 錫	蘇 州	上 海	計
南 京	0	157	128	128	185	328	926
鎮 江	0	0	0	0	6	361	367
常 州	0	0	0	0	86	5,976	6,062
無 錫	0	1,759	427	0	3,842	15,494	21,522
蘇 州	51	17	0	481	0	8,665	9,214
上 海	410	137	259	223	315	0	1,344
計	461	2,070	814	832	4,434	30,824	39,435