

資料5-4 海浜横断図等

(1) ポケットビーチ部

(2) 港内部

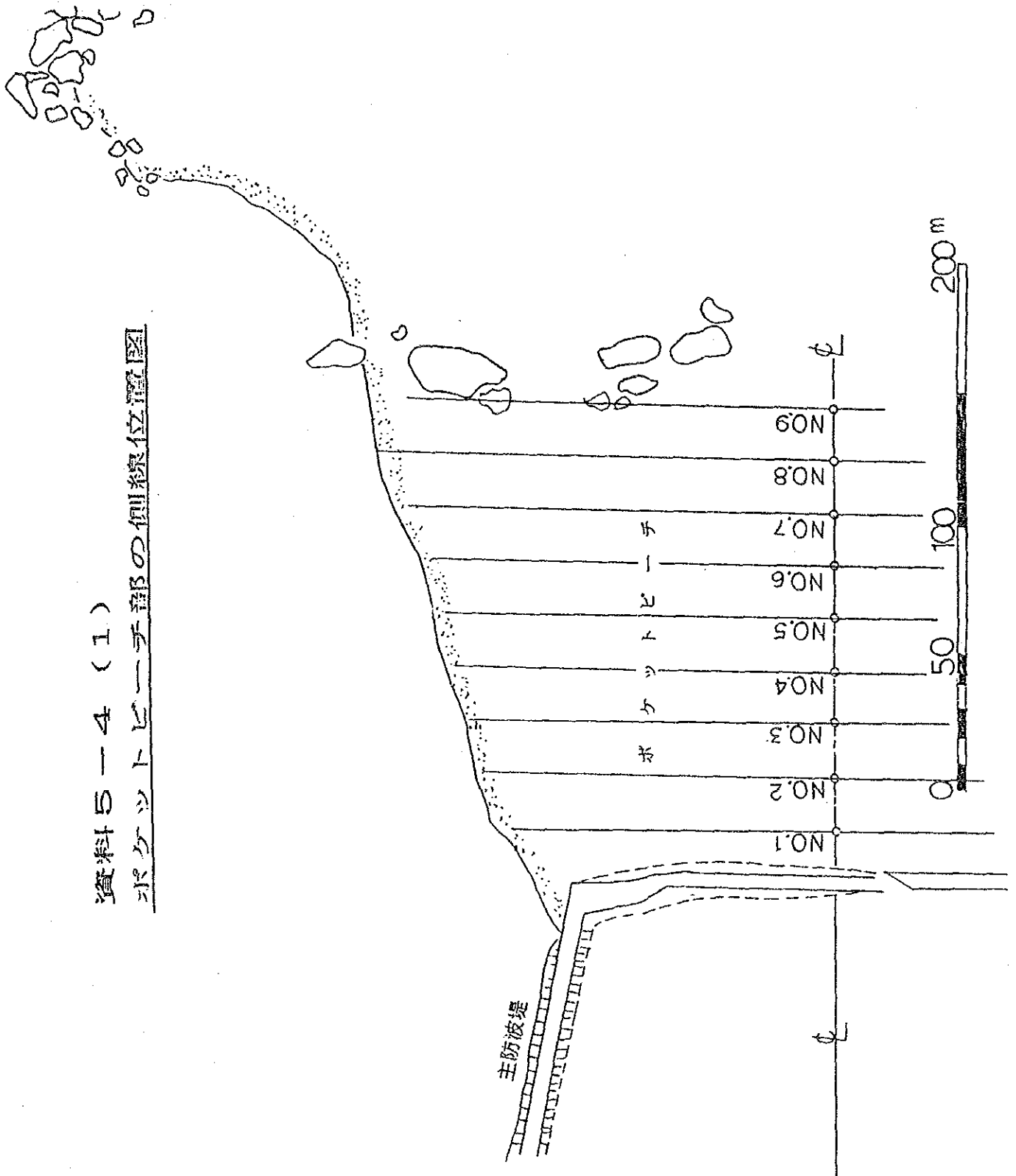
(3) 北東海浜部

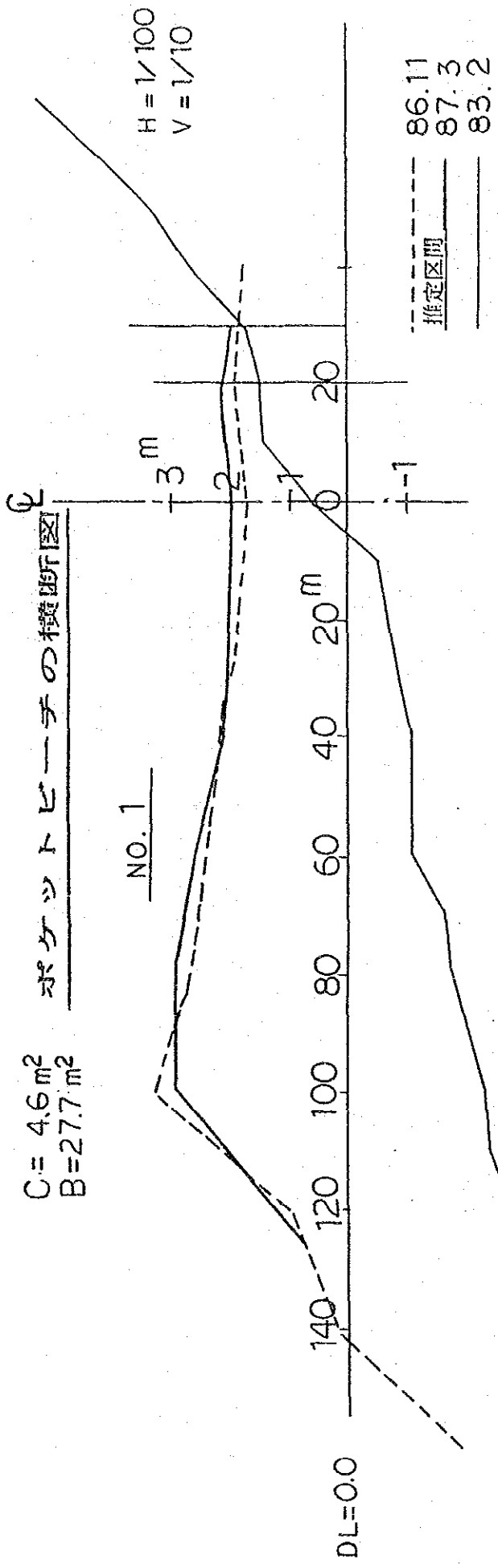
(4) 調査浚渫部



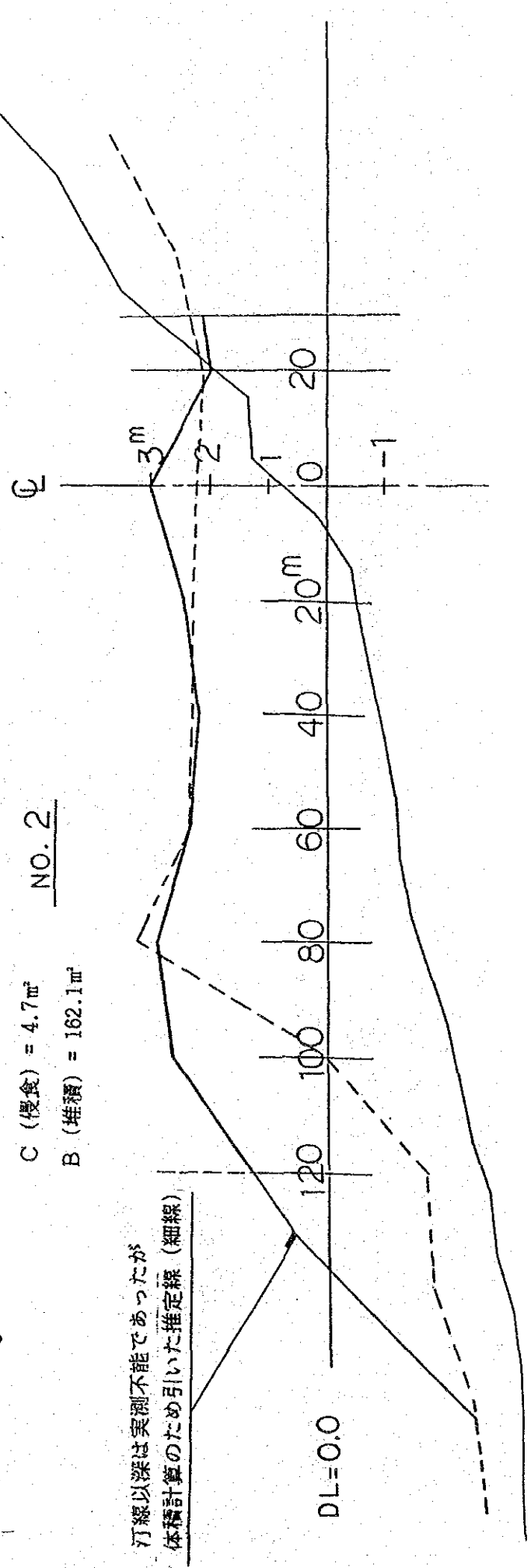
資料5-4(1)

ボットビーチ部の側線位置図



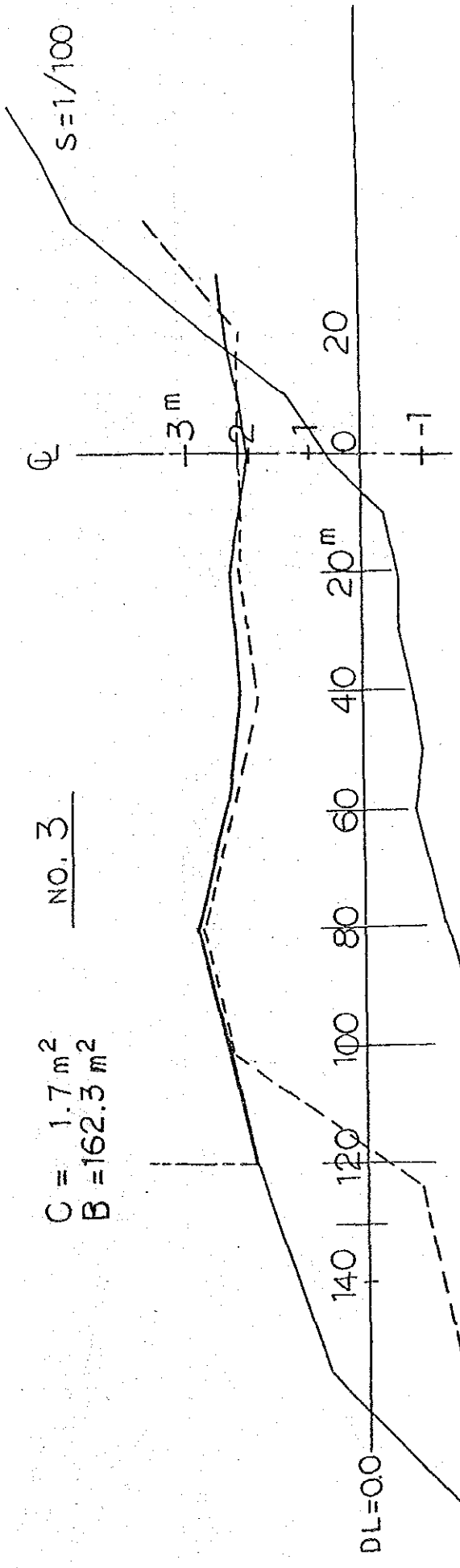


158



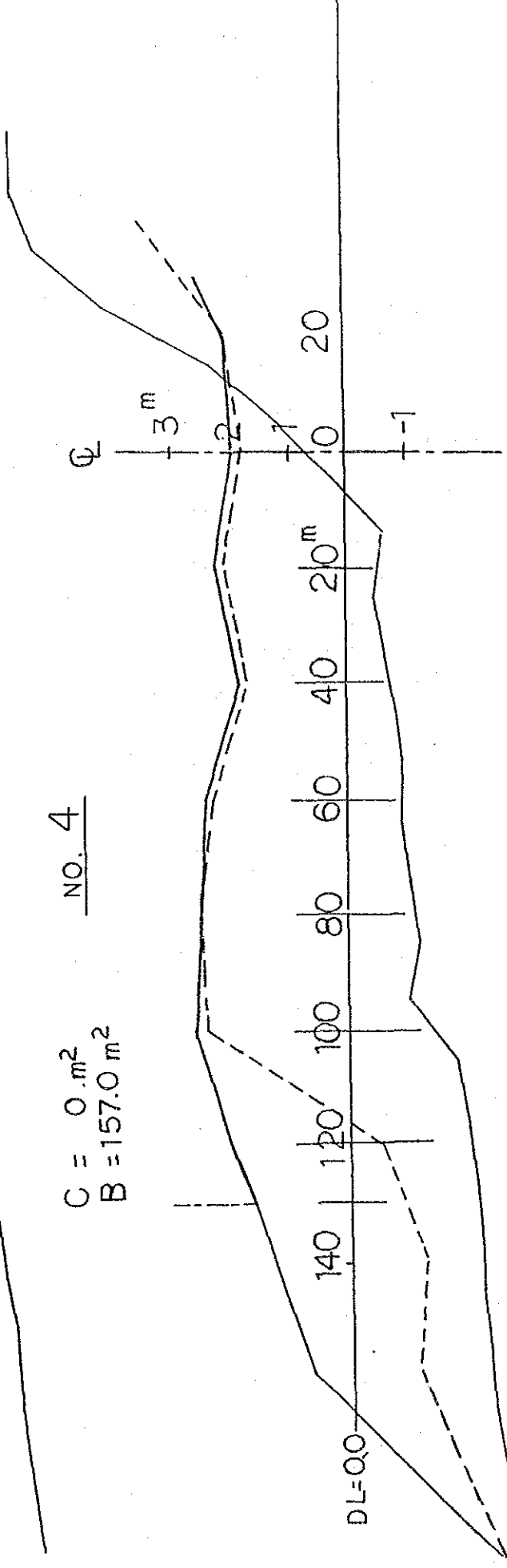
C = 1.7 m<sup>2</sup>  
B = 162.3 m<sup>2</sup>

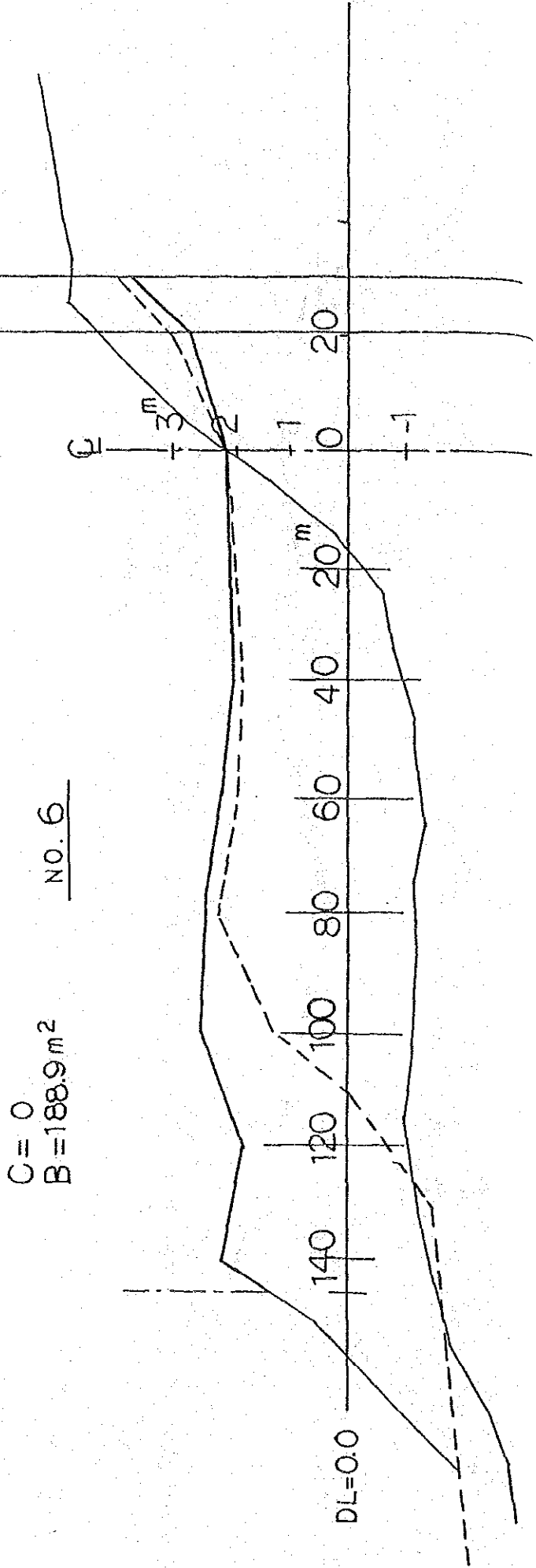
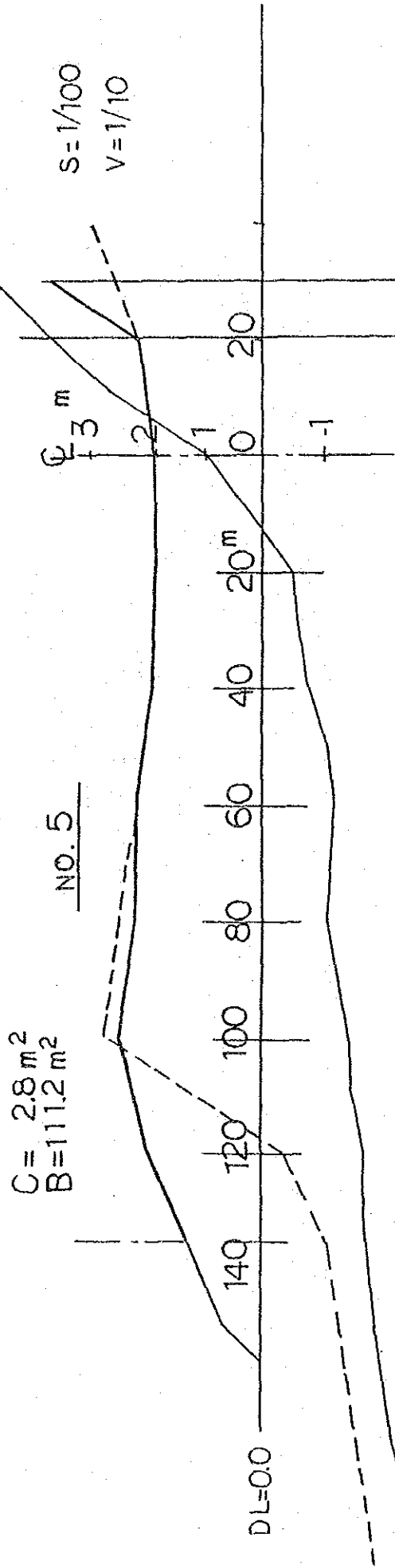
NO. 3



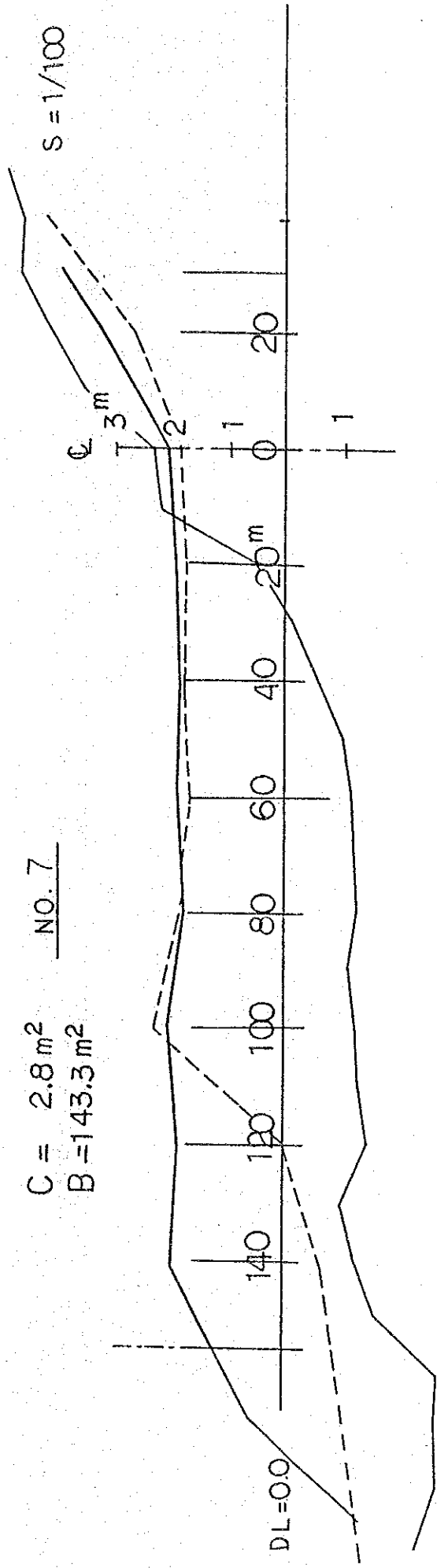
C = 0. m<sup>2</sup>  
B = 157.0 m<sup>2</sup>

NO. 4

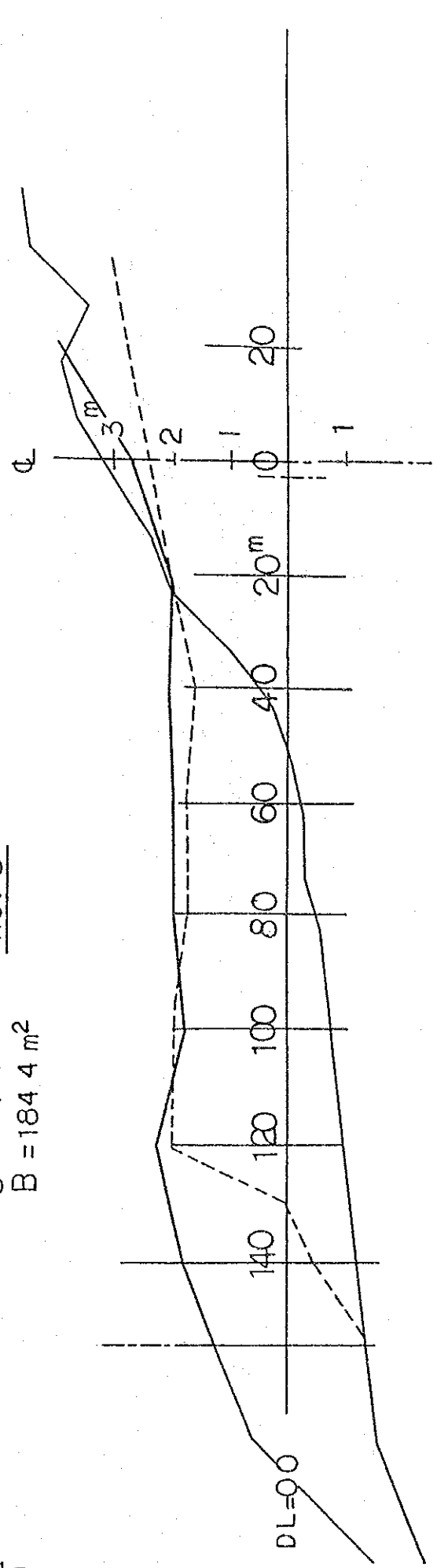




C = 2.8 m<sup>2</sup>      NO. 7  
 B = 143.3 m<sup>2</sup>



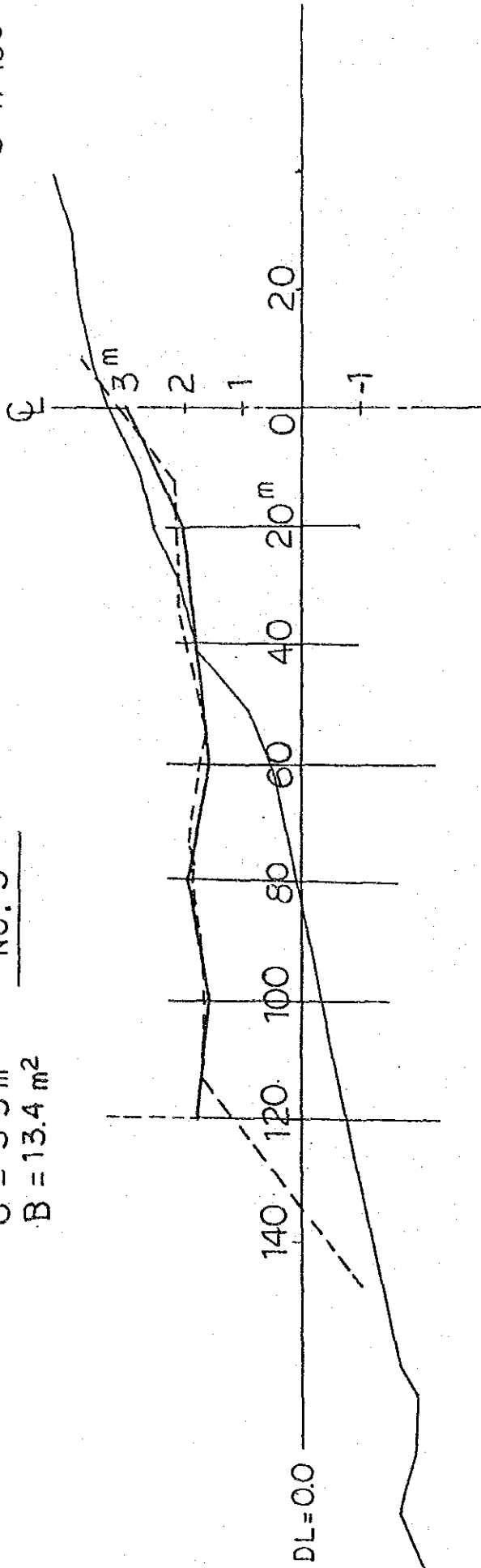
C = 1.1 m<sup>2</sup>      NO. 8  
 B = 184.4 m<sup>2</sup>



S=1/100

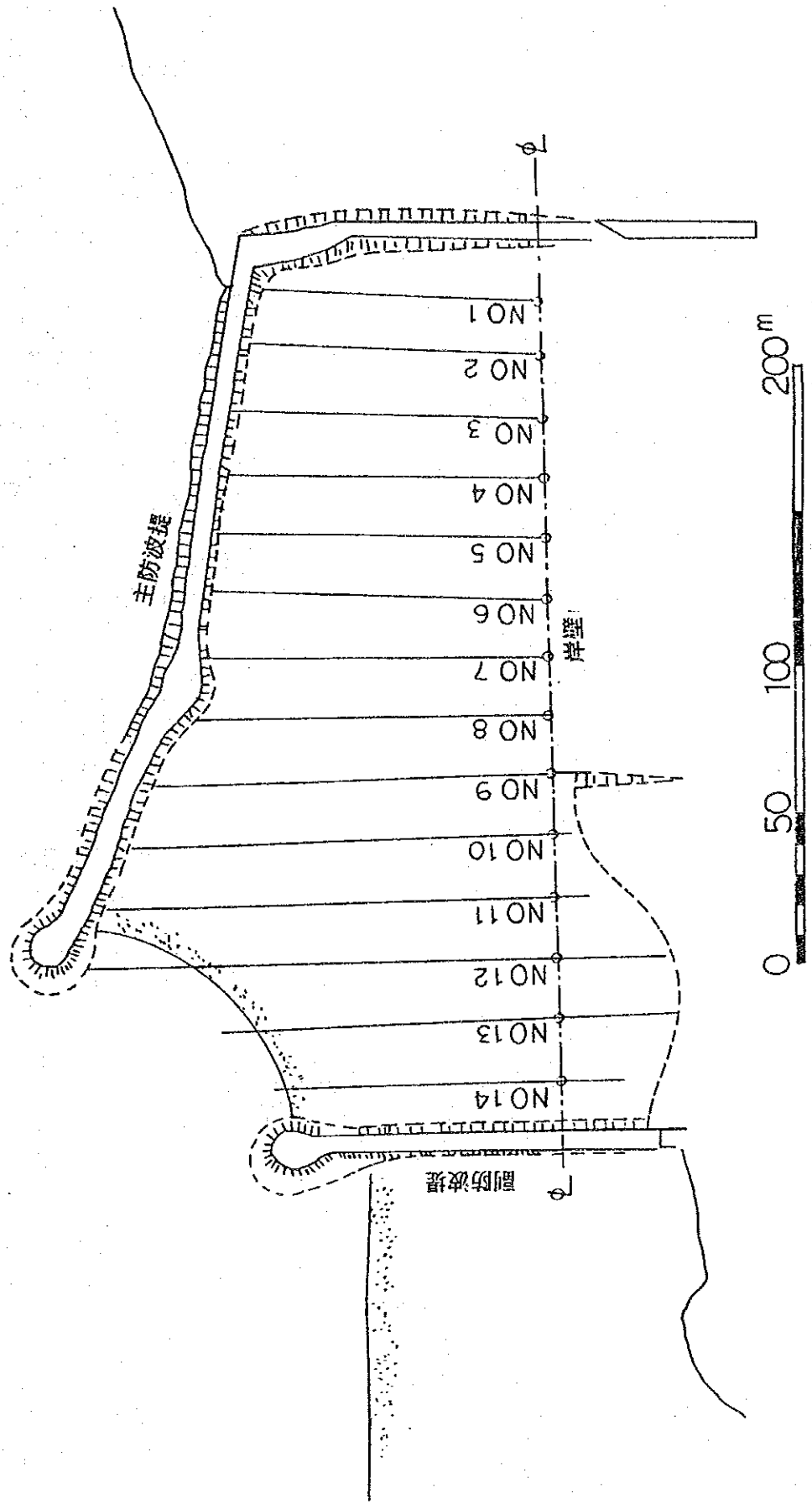
C = 33 m<sup>2</sup>  
B = 13.4 m<sup>2</sup>

NO. 9

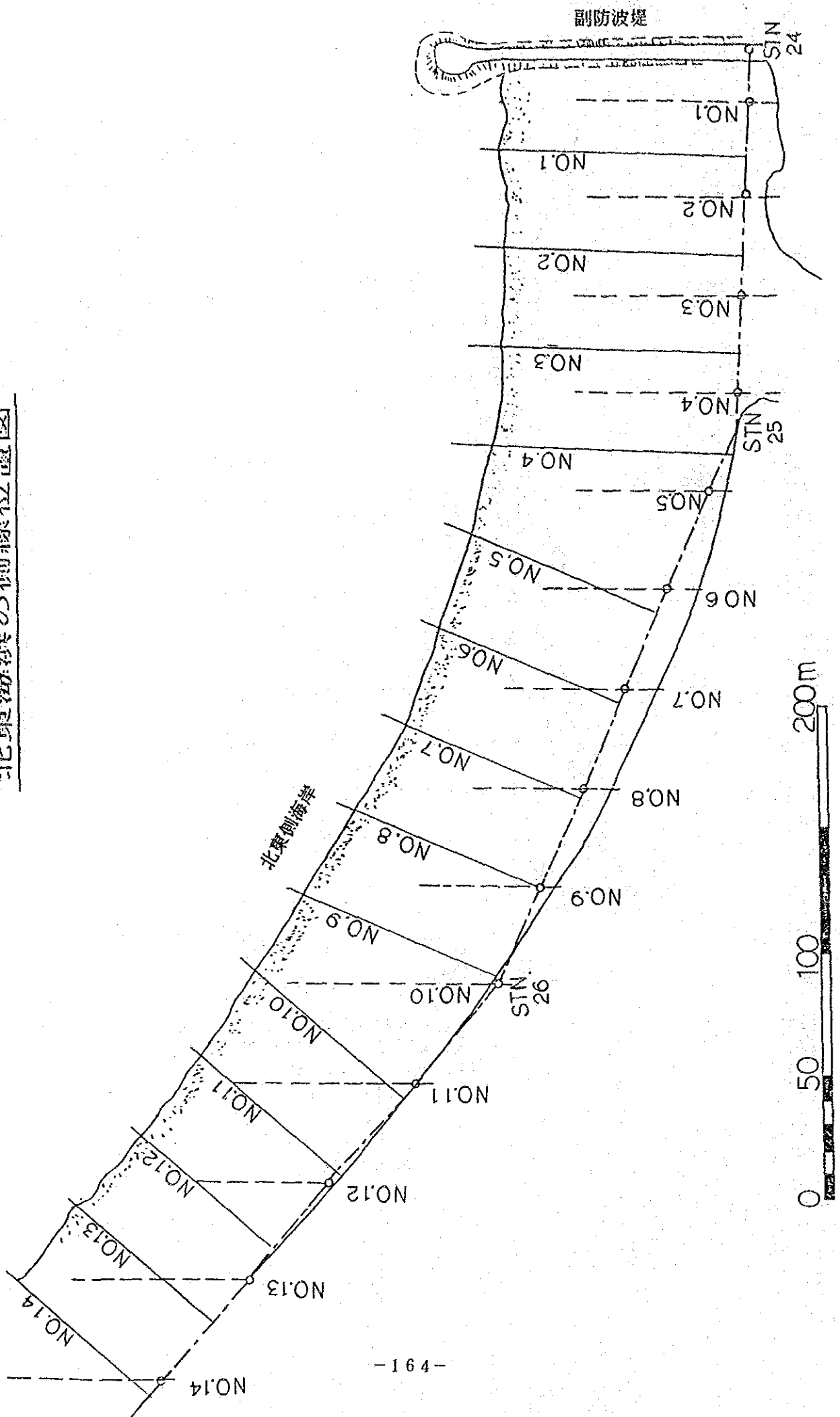




資料 5-4 (2) 港内の側線位置

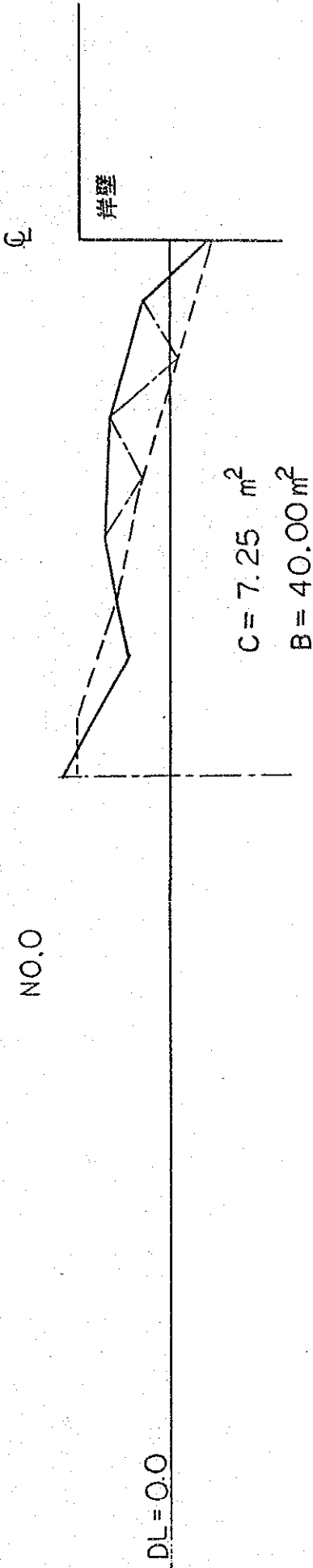


資料 5-4 (3)  
北東海岸の側線位置図

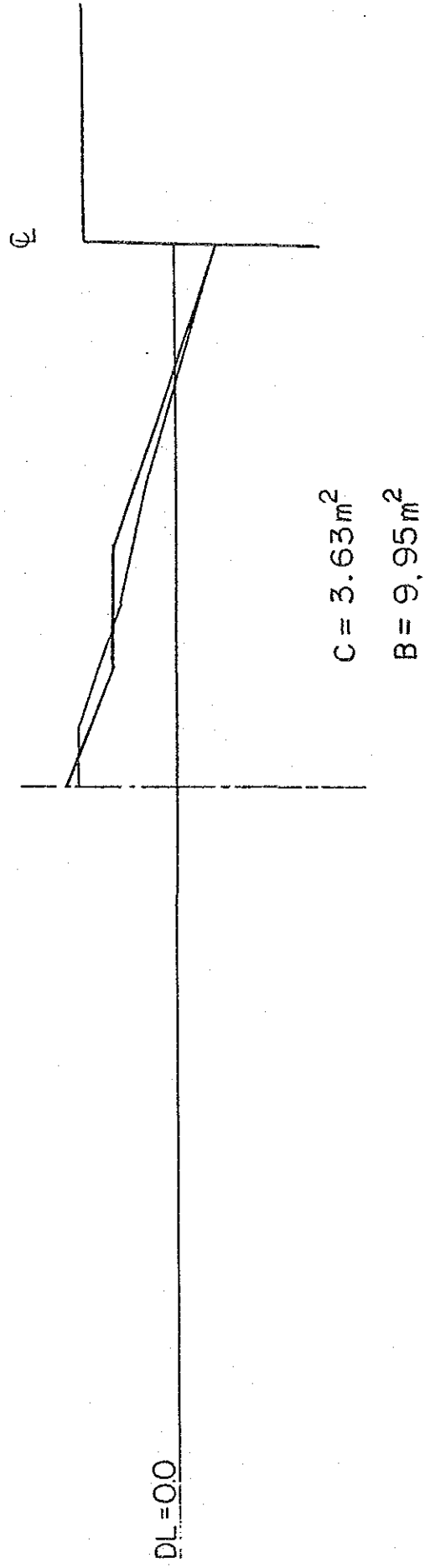


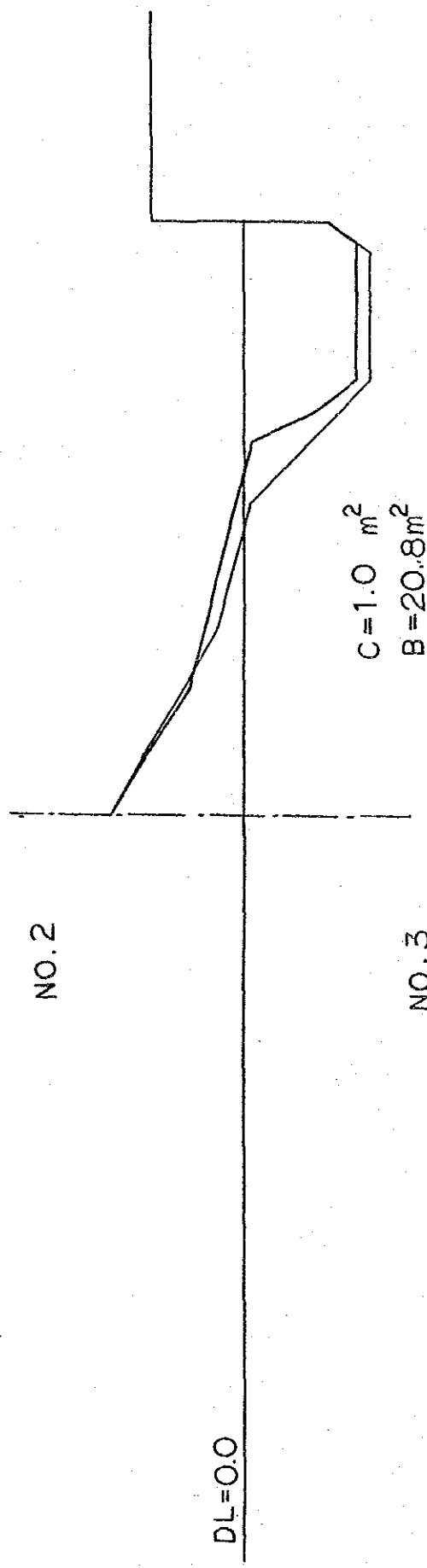
港内の横断面

NO.0

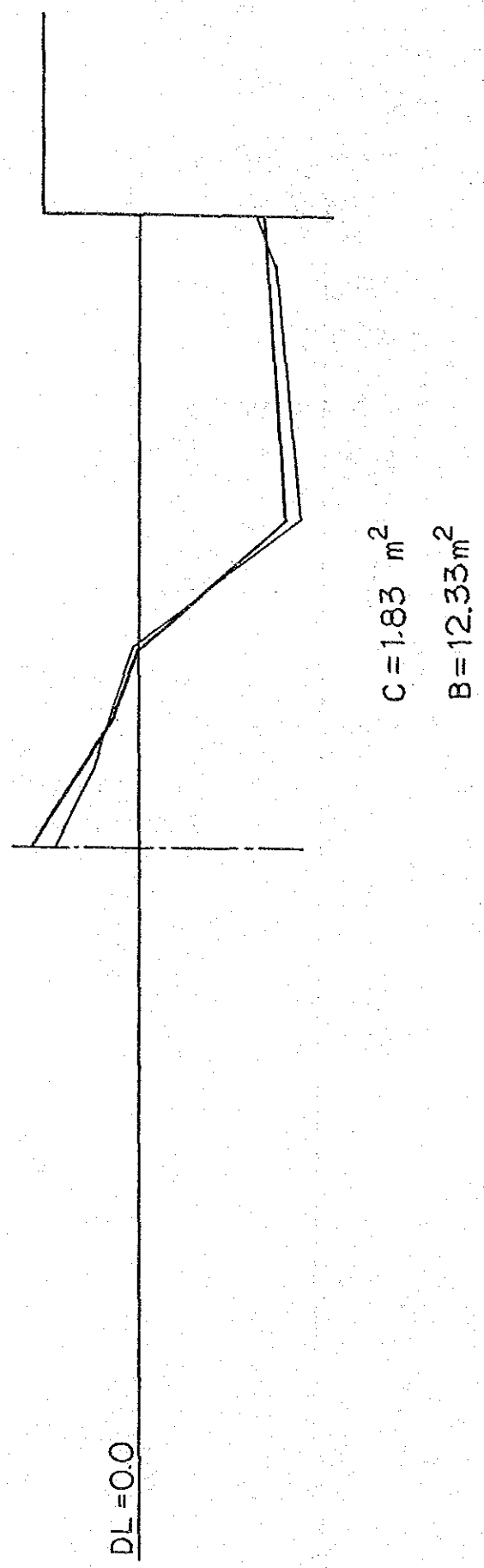


NO.1

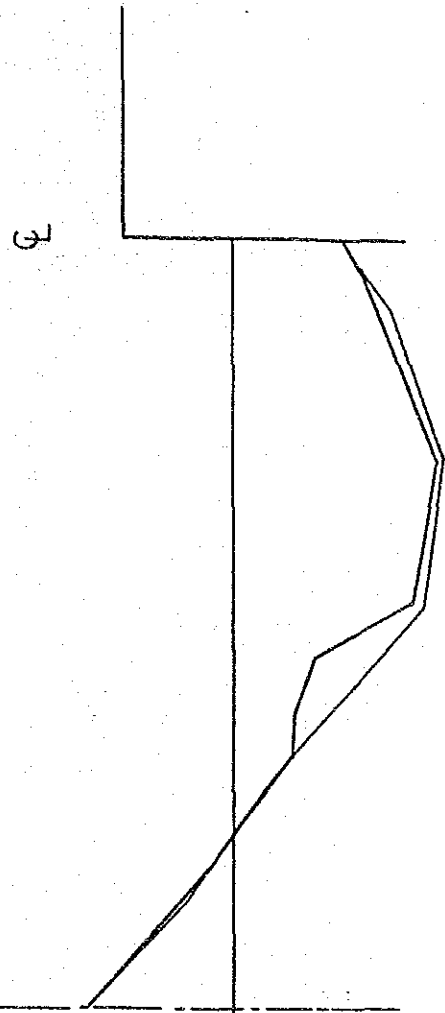




NO. 3

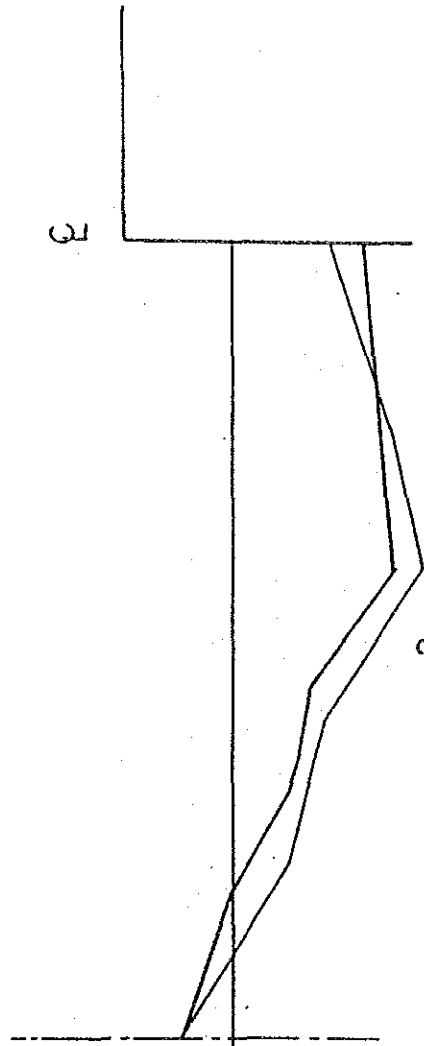


NO.4



C = 0  
B = 17.7 m<sup>2</sup>

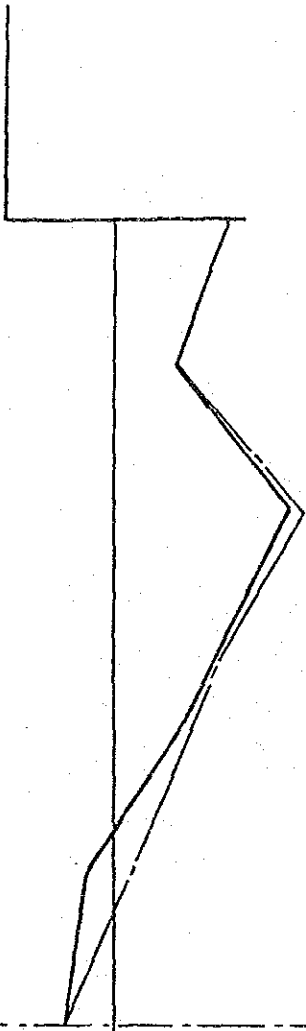
NO.5



C = 4.5 m<sup>2</sup>  
B = 29.16 m<sup>2</sup>

NO. 6

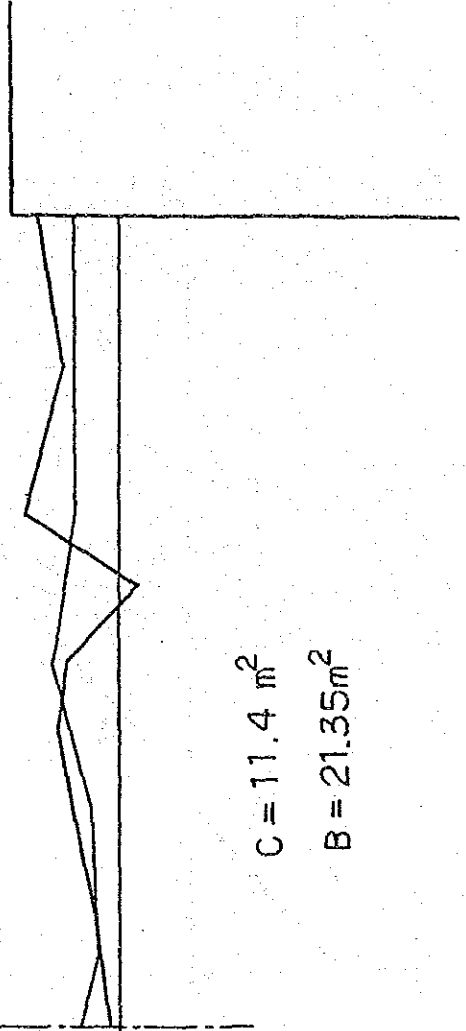
DL=0.0



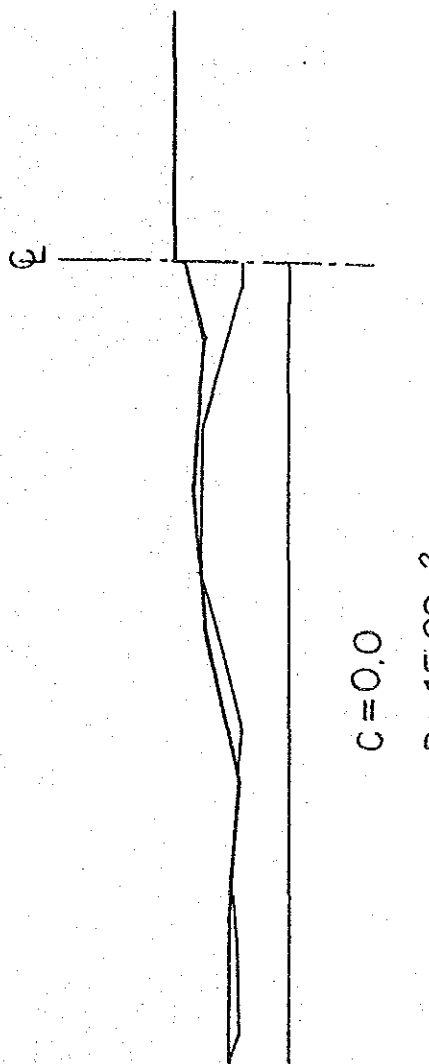
C = 0.0  
B = 19.0 m<sup>2</sup>

NO. 7

DL=0.0



C = 11.4 m<sup>2</sup>  
B = 21.35 m<sup>2</sup>

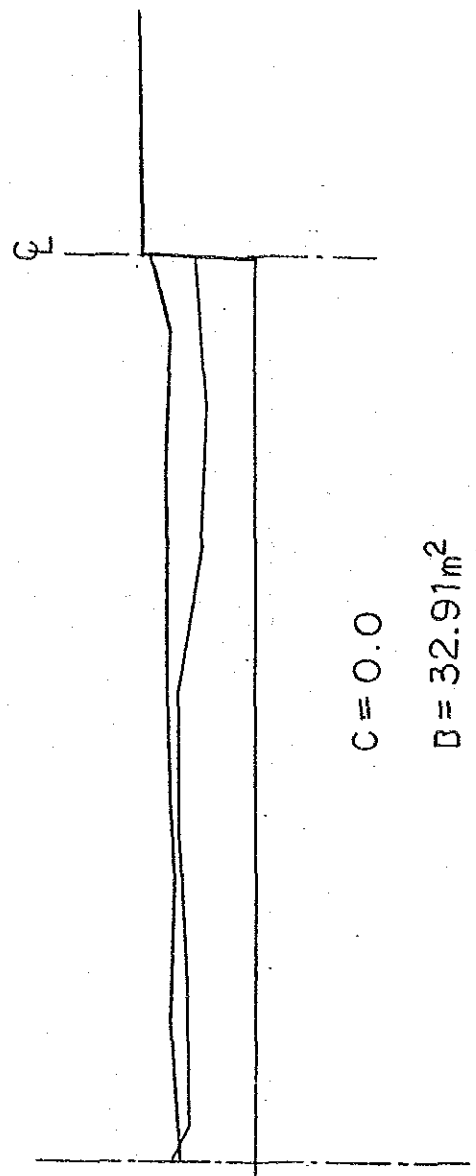


NO.8

DL=0.0

C = 0.0

B = 15.29m<sup>2</sup>

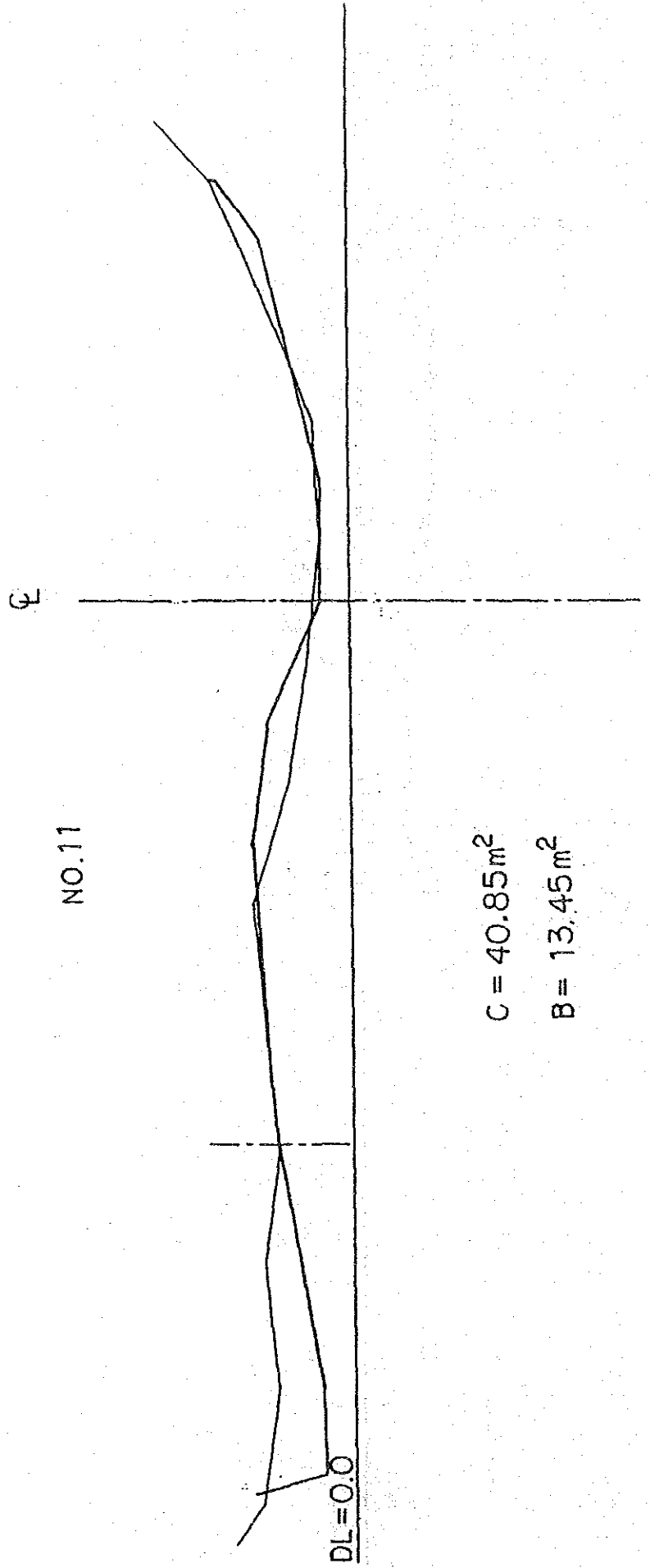
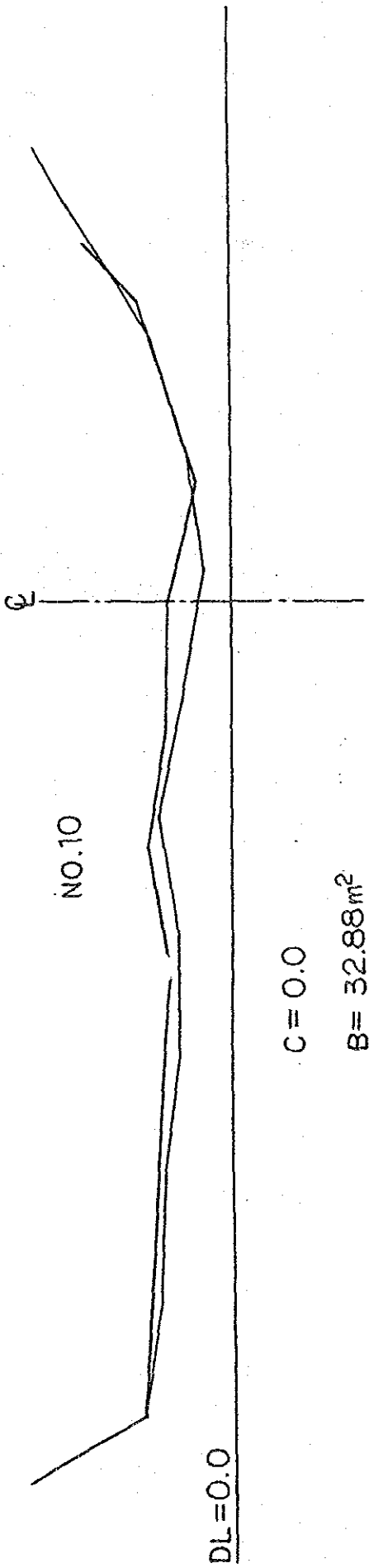


NO.9

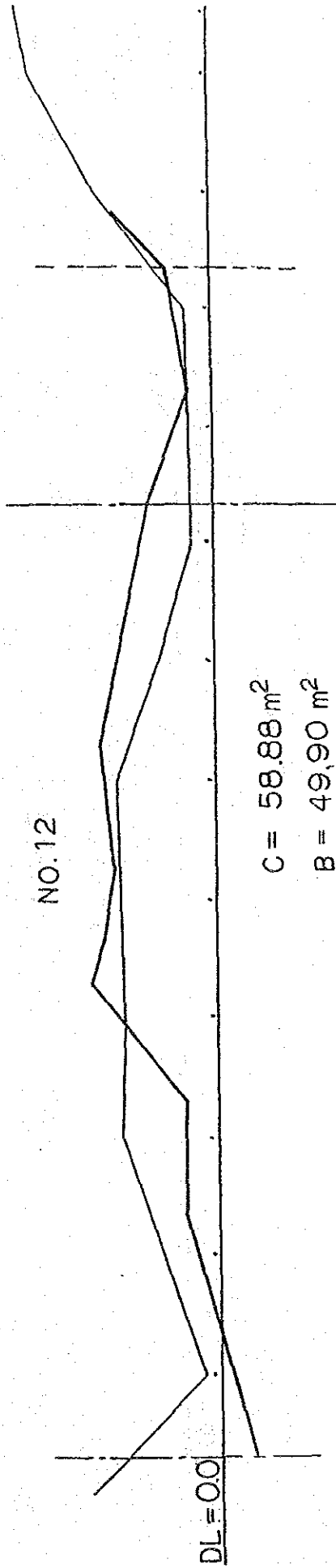
DL=0.0

C = 0.0

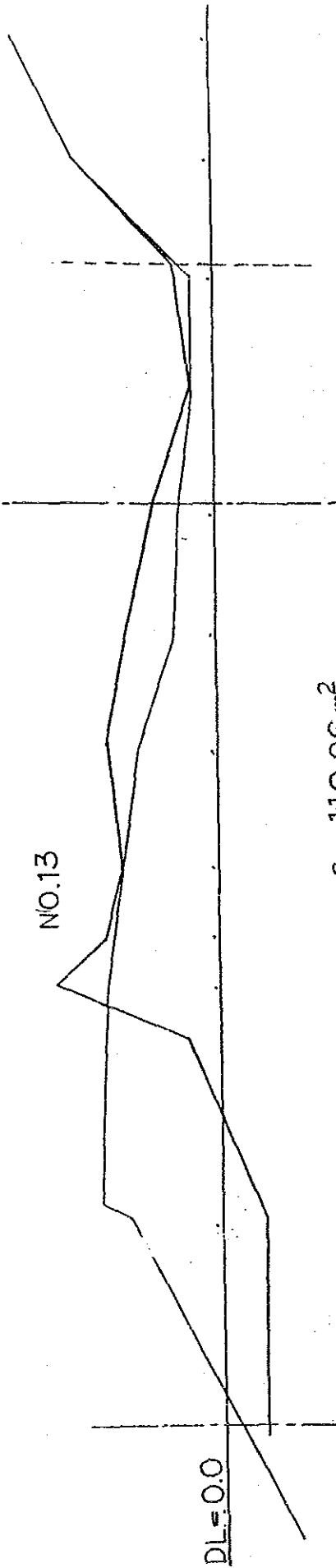
B = 32.91m<sup>2</sup>



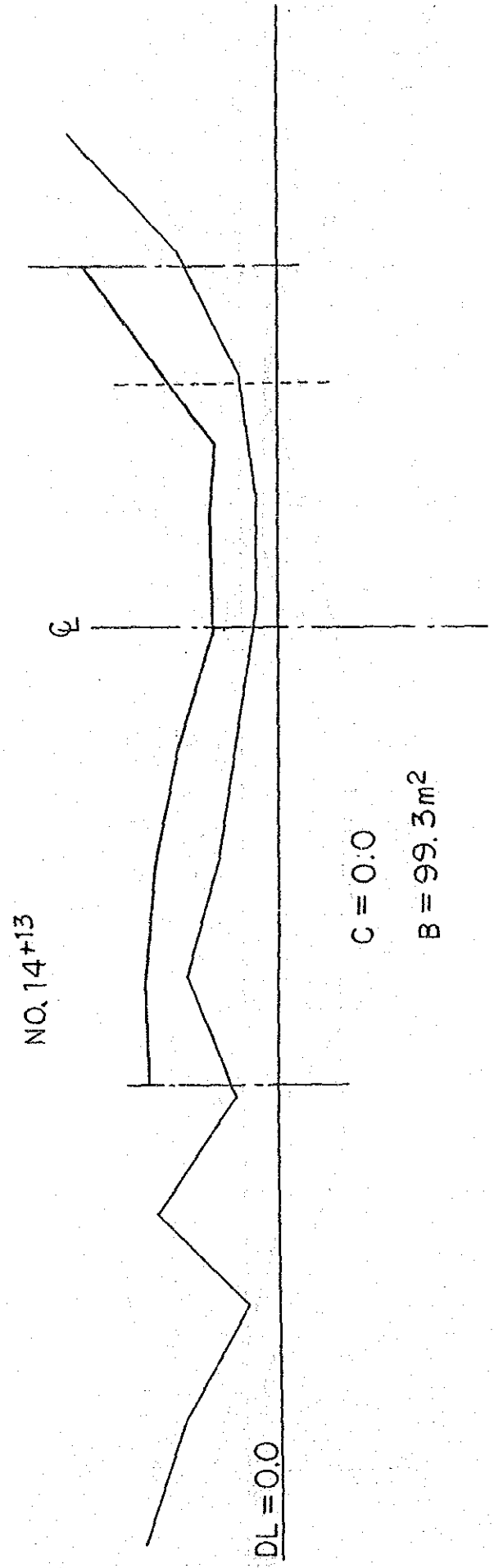
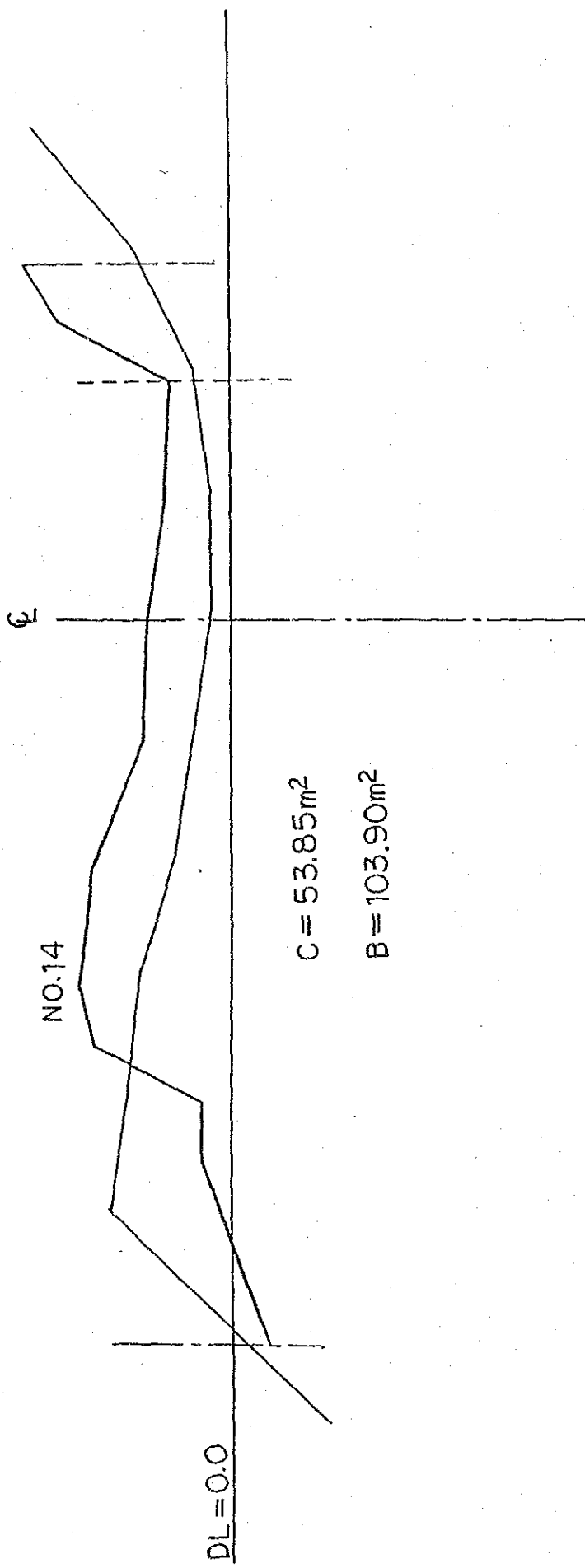




C = 58.88 m<sup>2</sup>  
 B = 49.90 m<sup>2</sup>

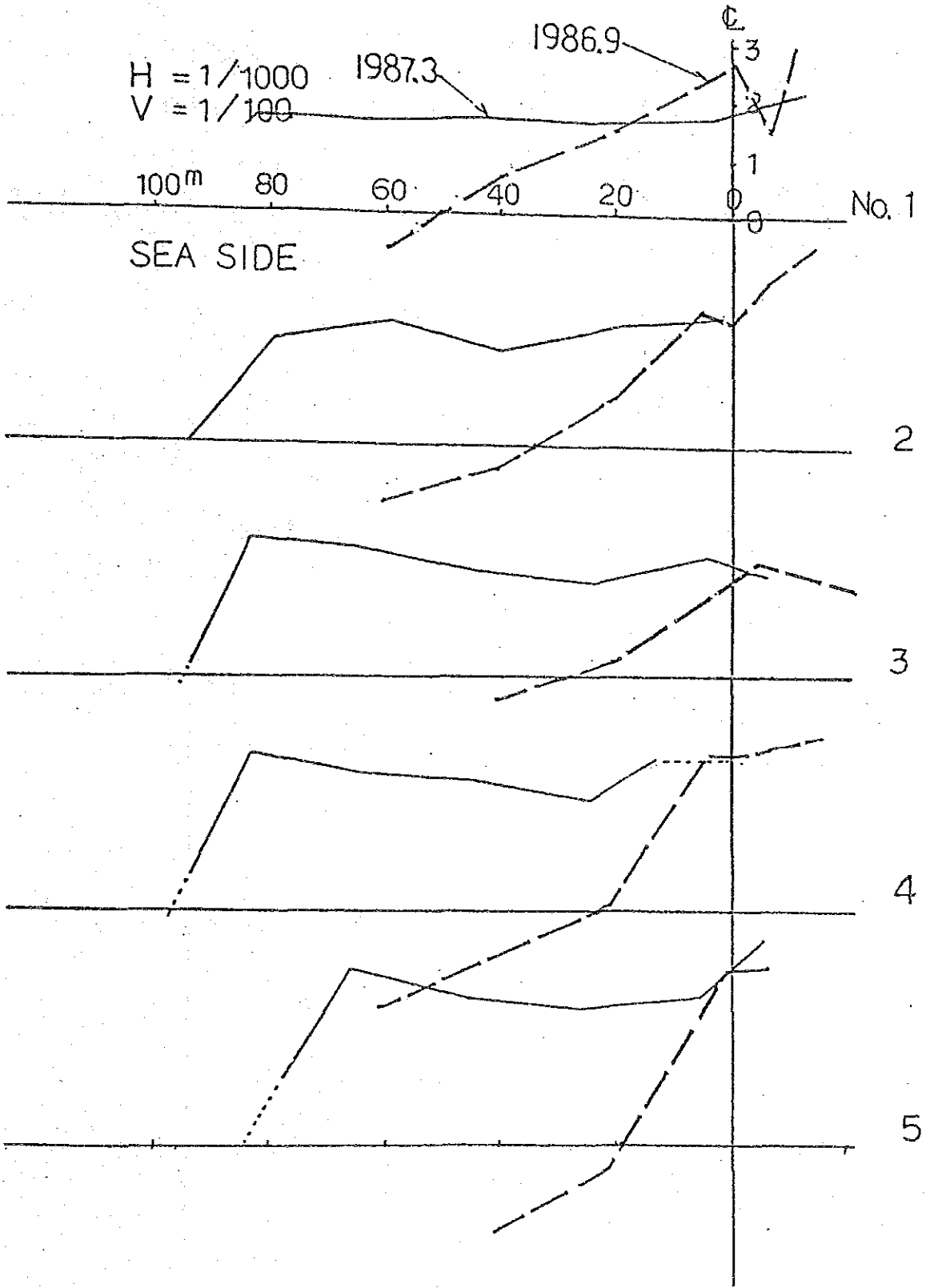


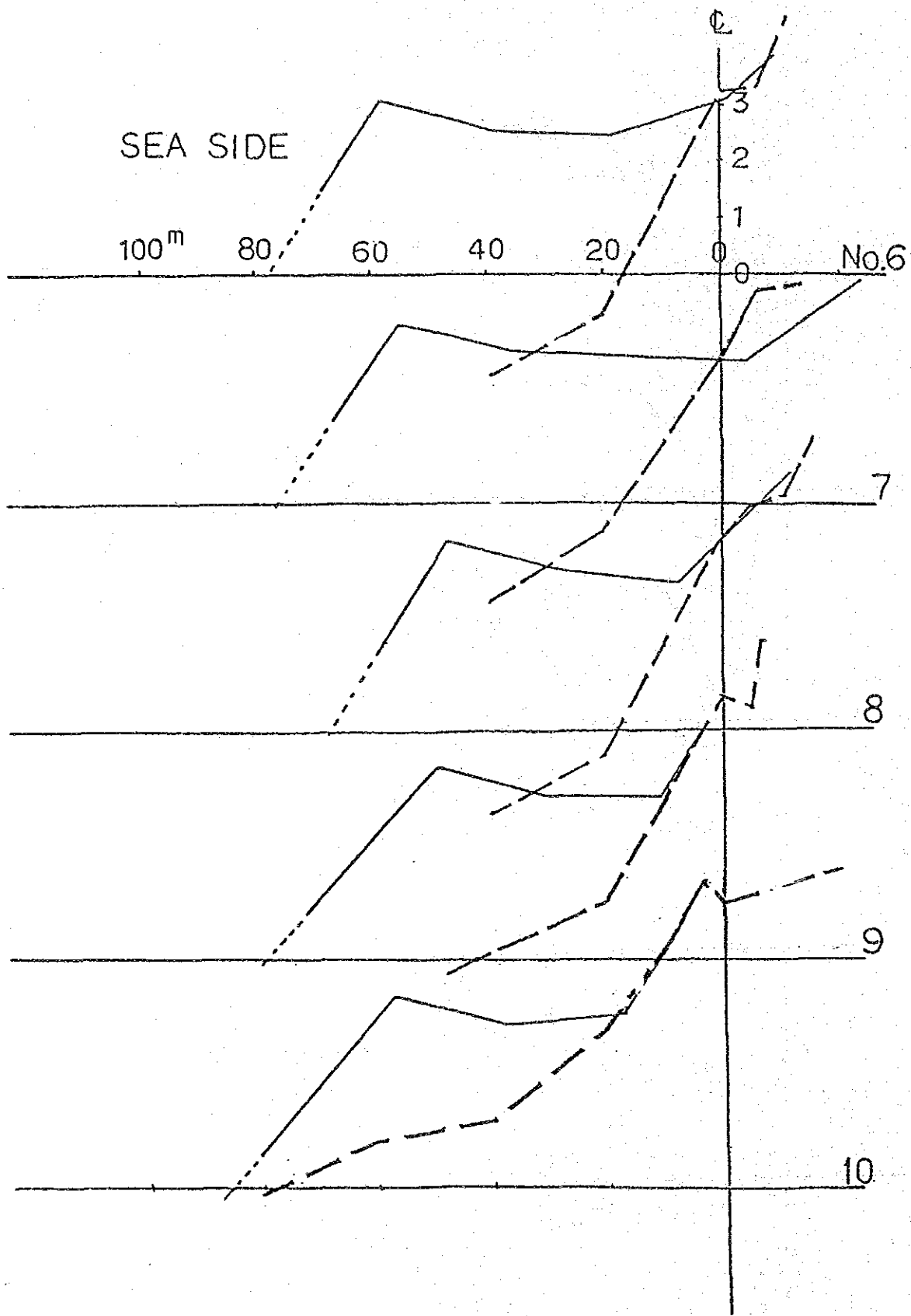
C = 110.26 m<sup>2</sup>  
 B = 43.63 m<sup>2</sup>

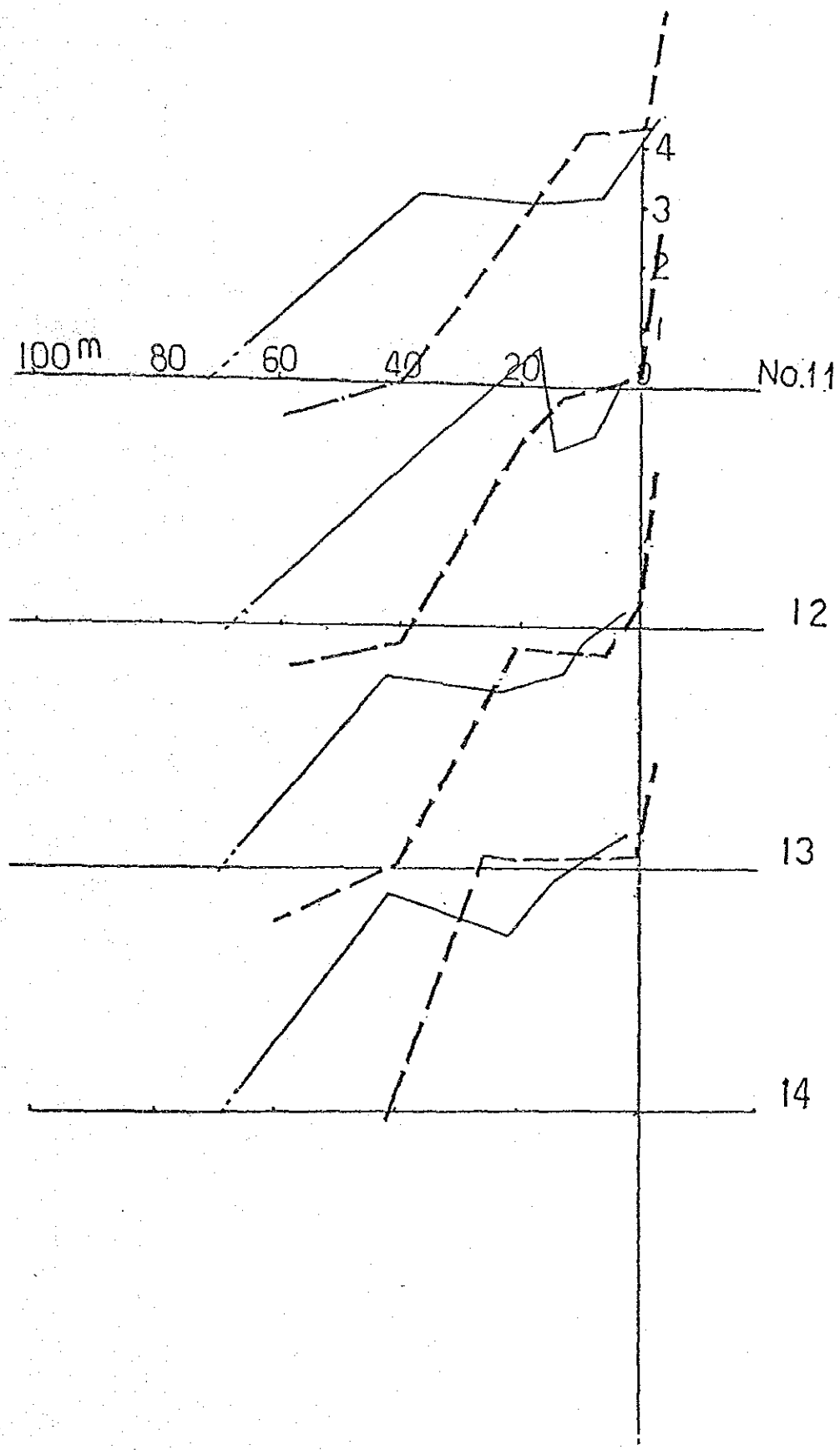


北東海浜の横断図

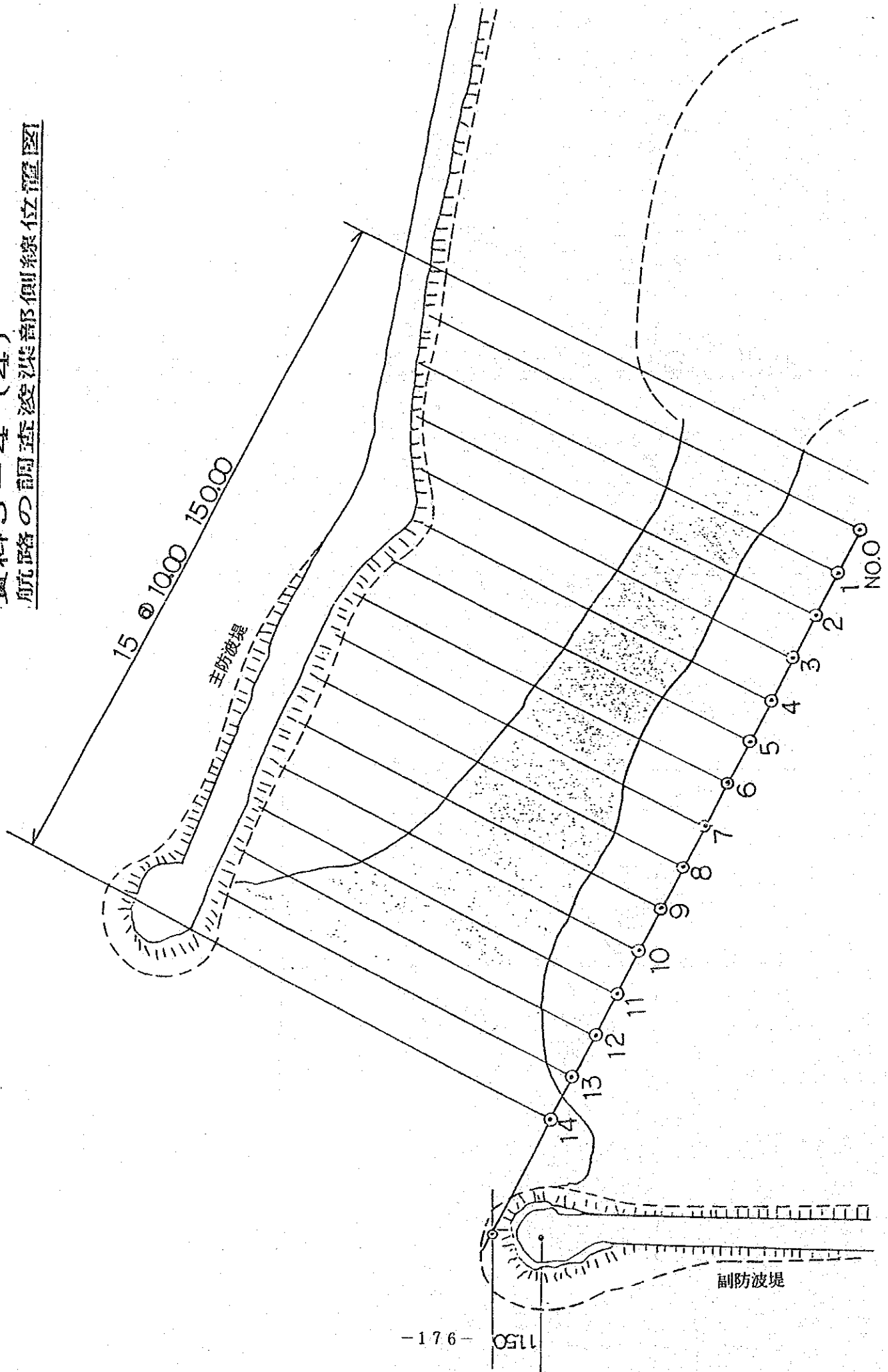
(@=40 m)



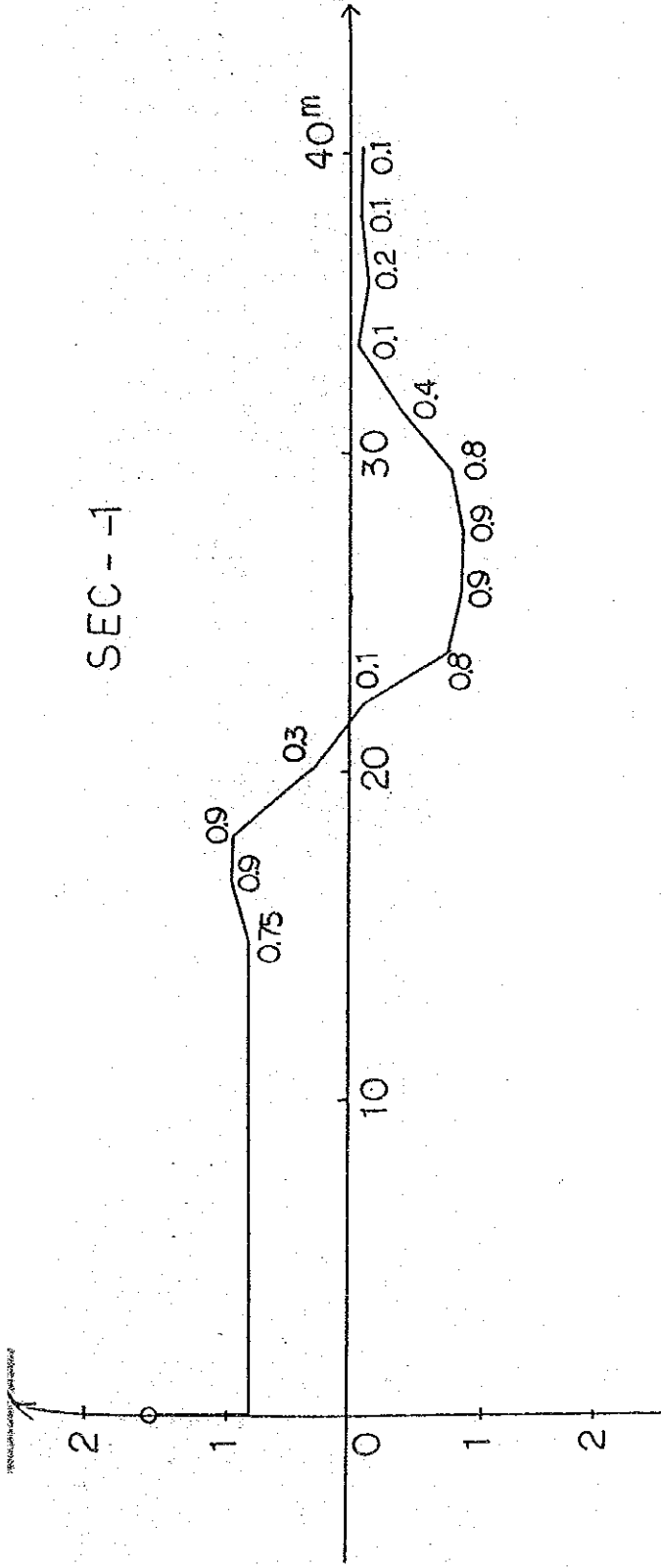




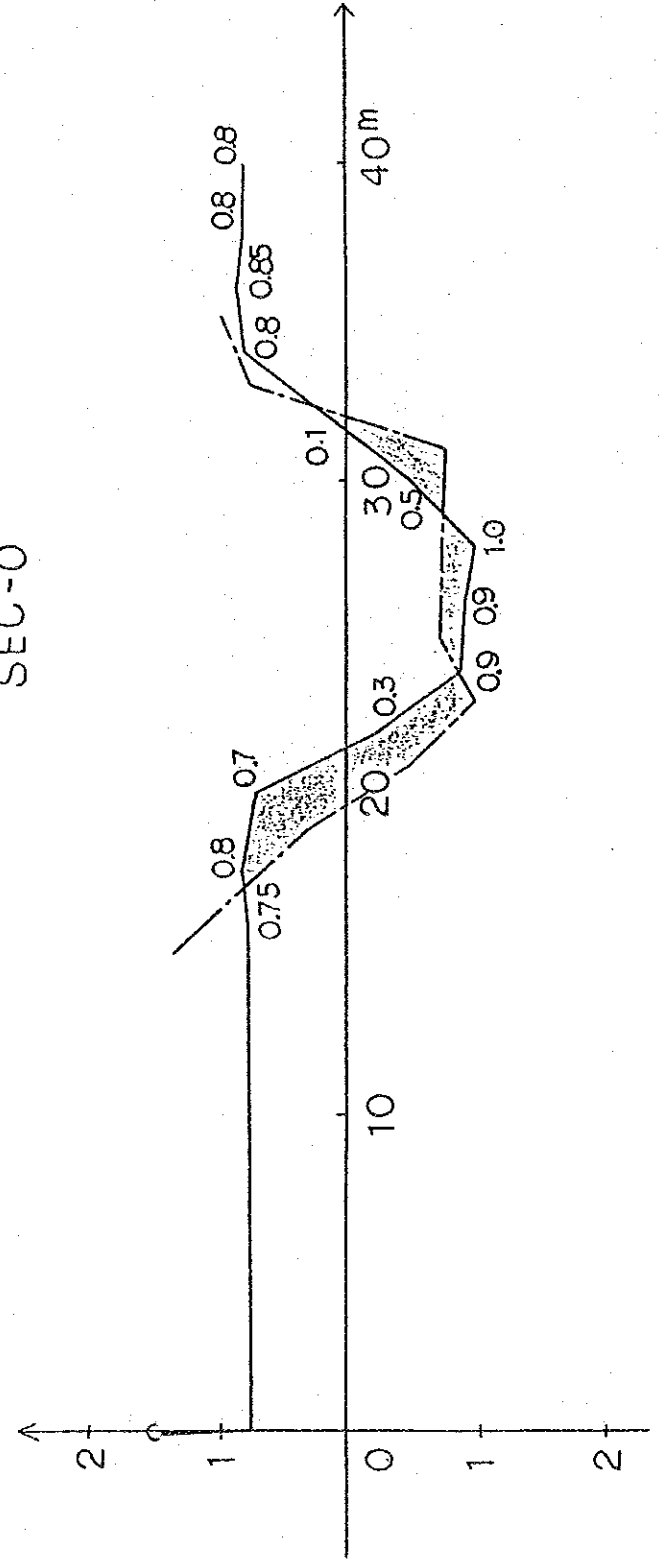
資料 5-4 (4)  
 航路の調査深部側線位置圖



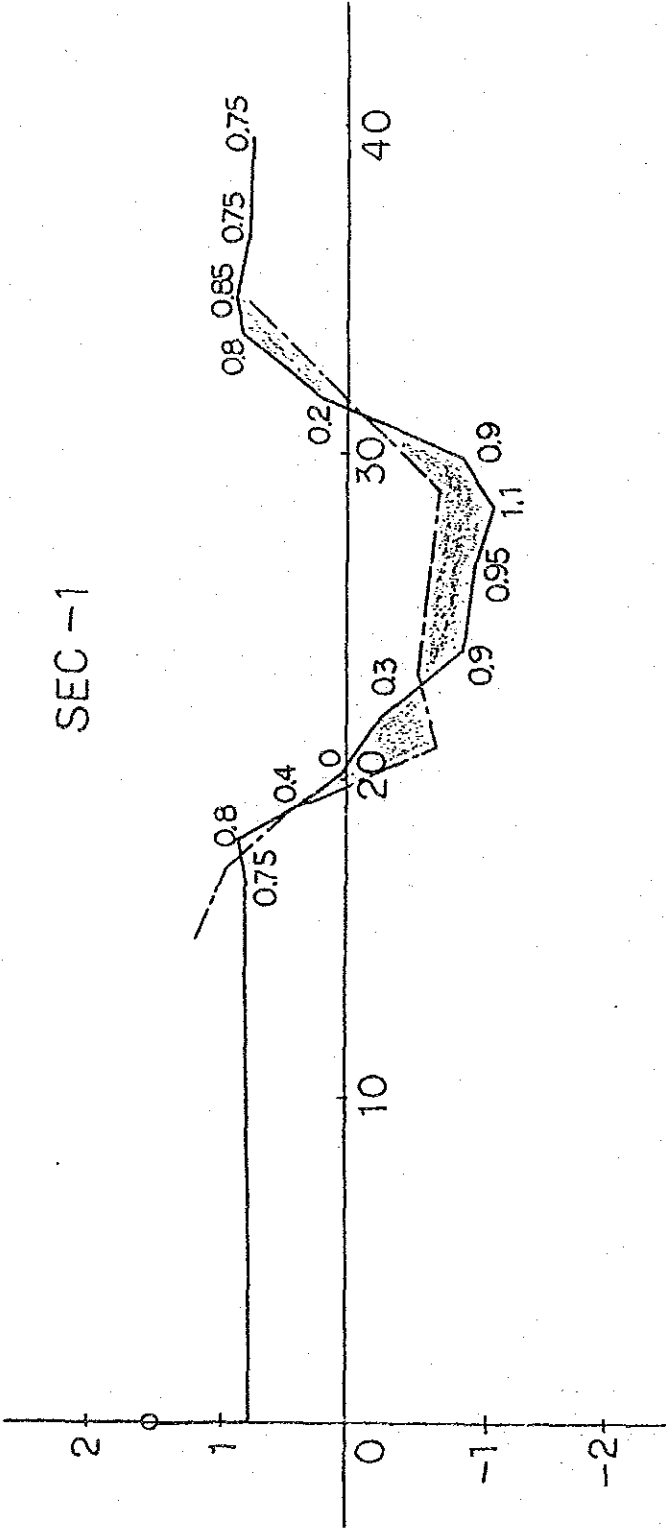
SEC - -1



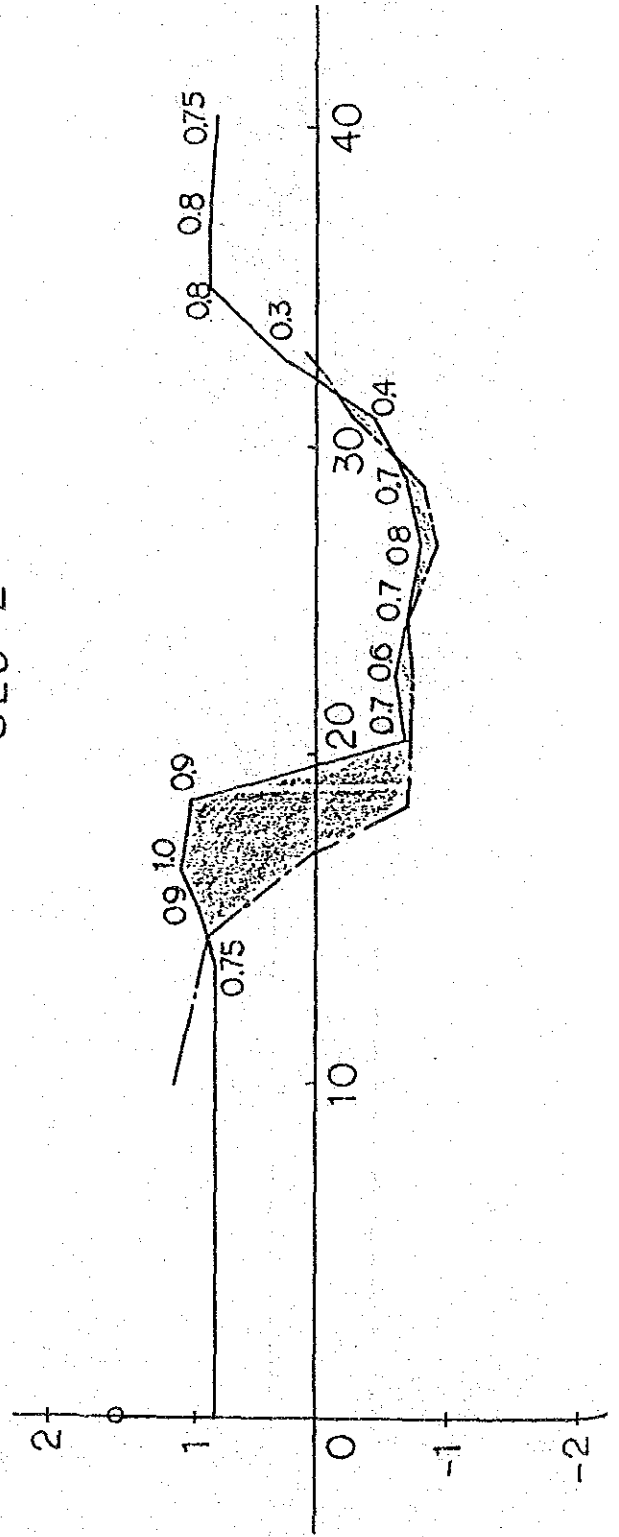
SEC - 0



SEC -1

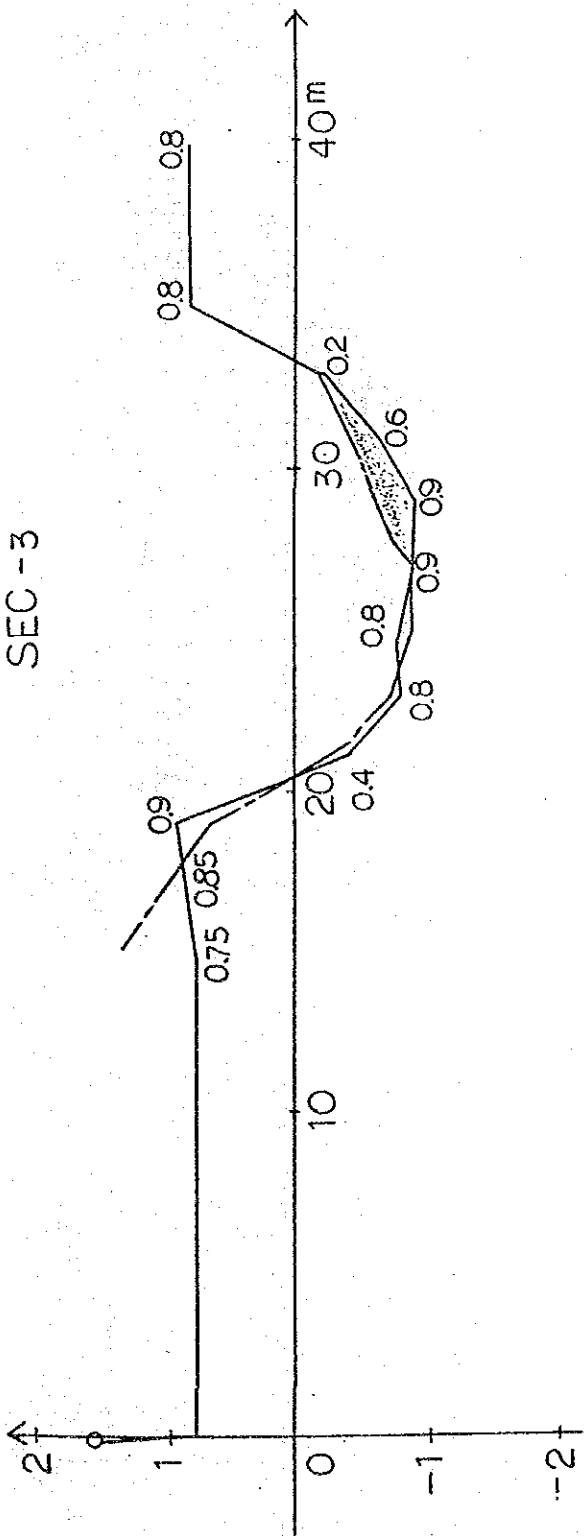


SEC -2

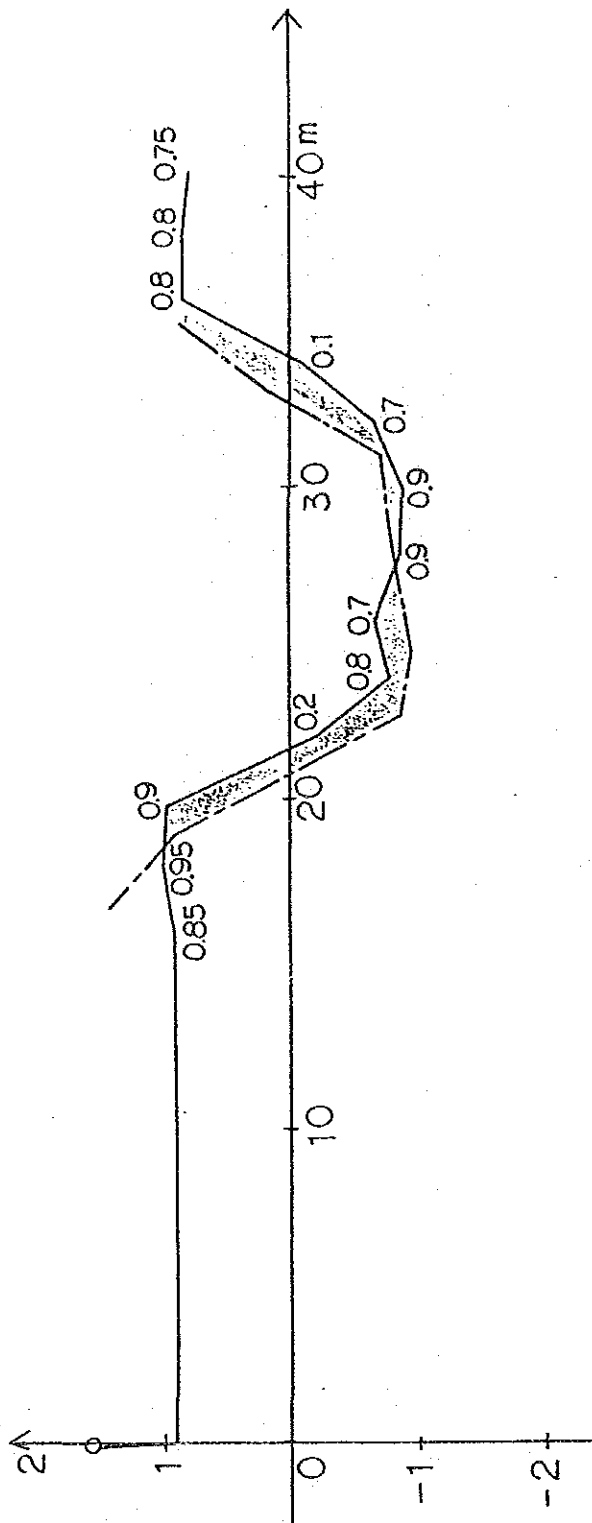




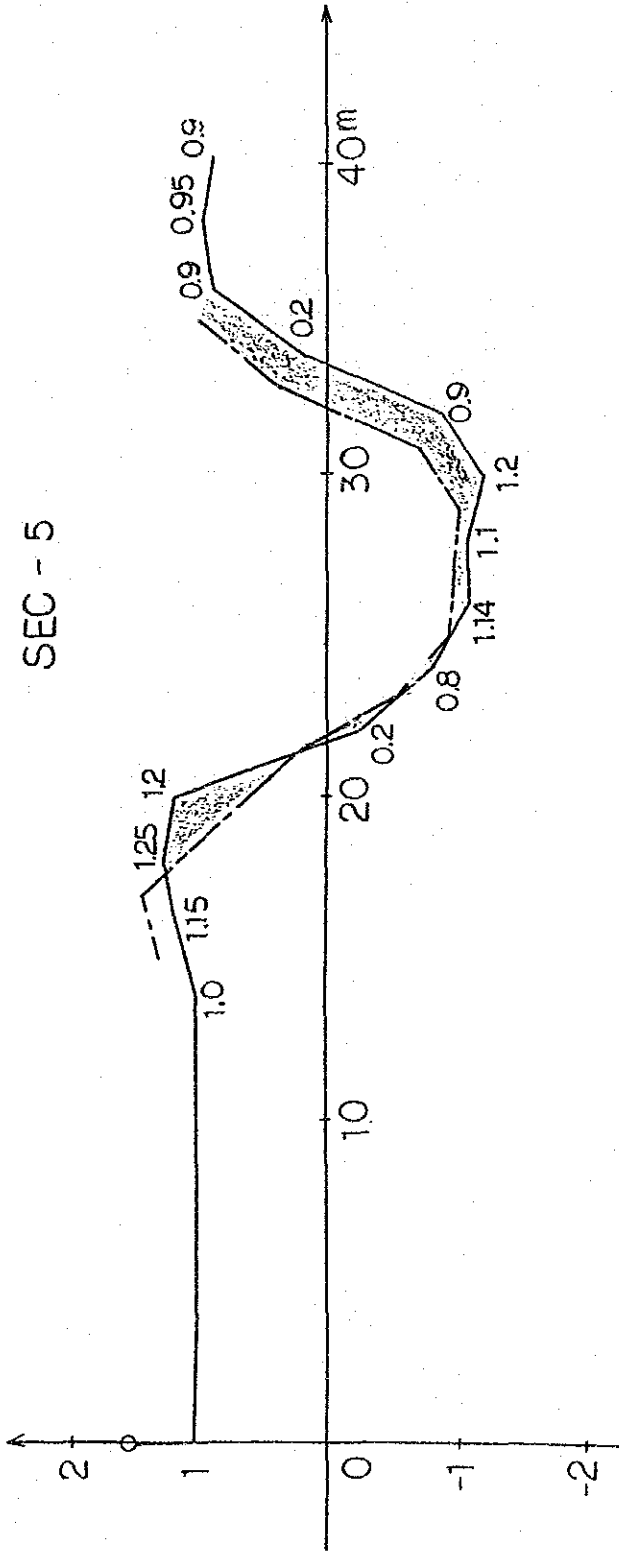
SEC - 3



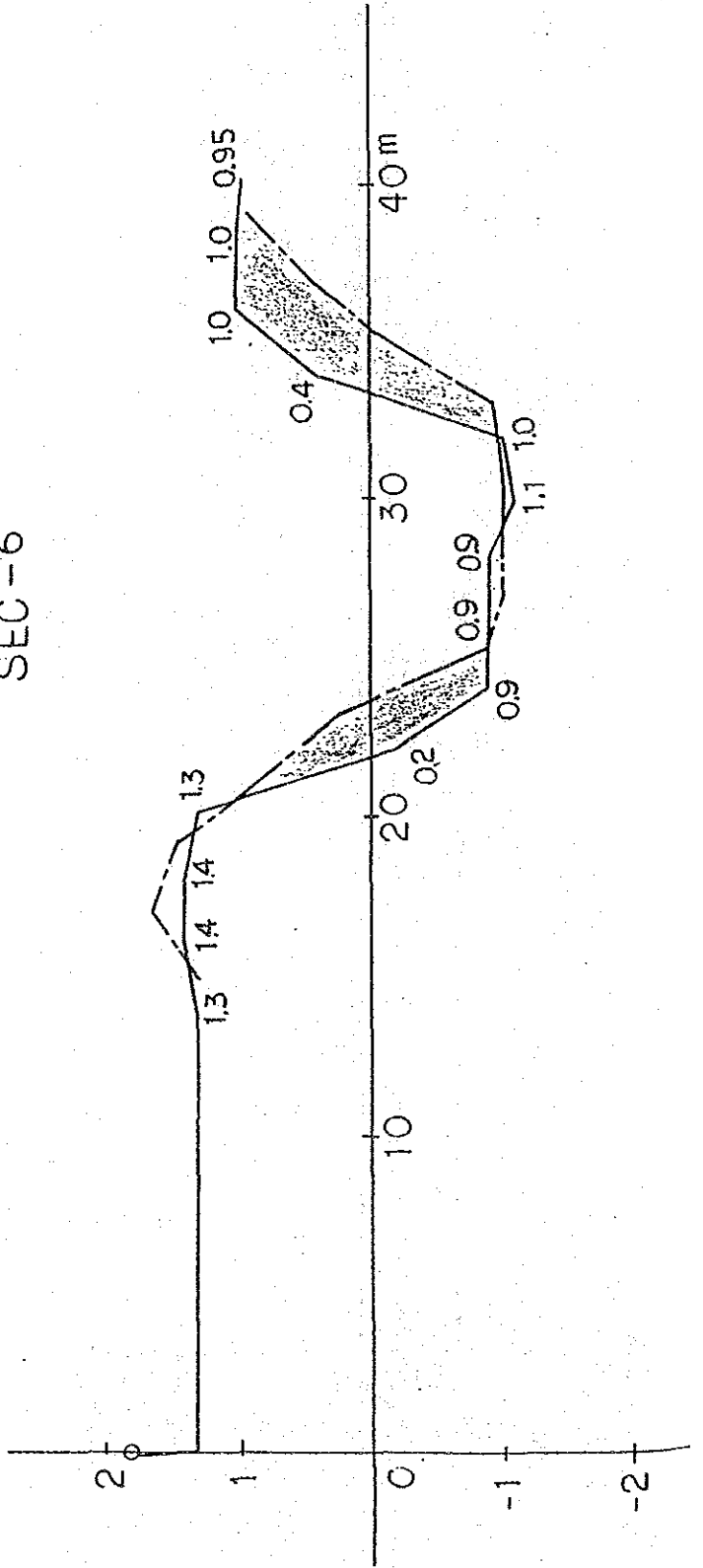
SEC - 4



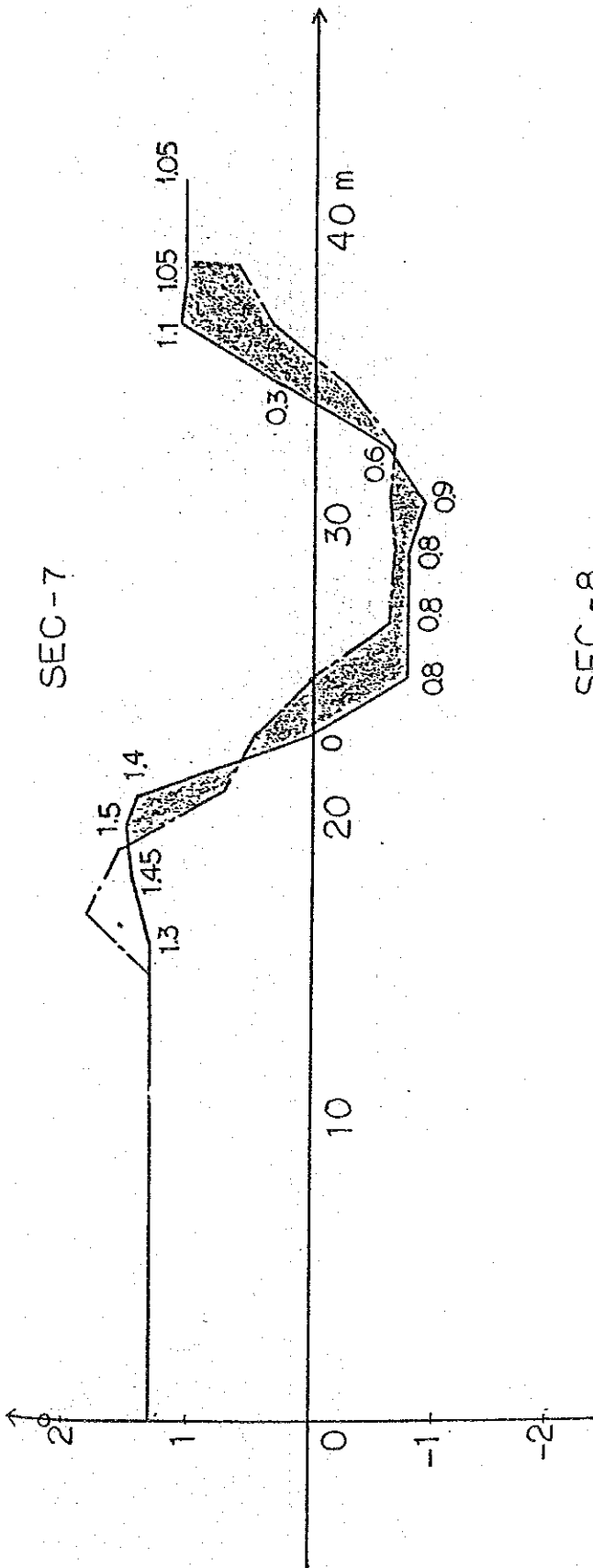
SEC - 5



SEC - 6

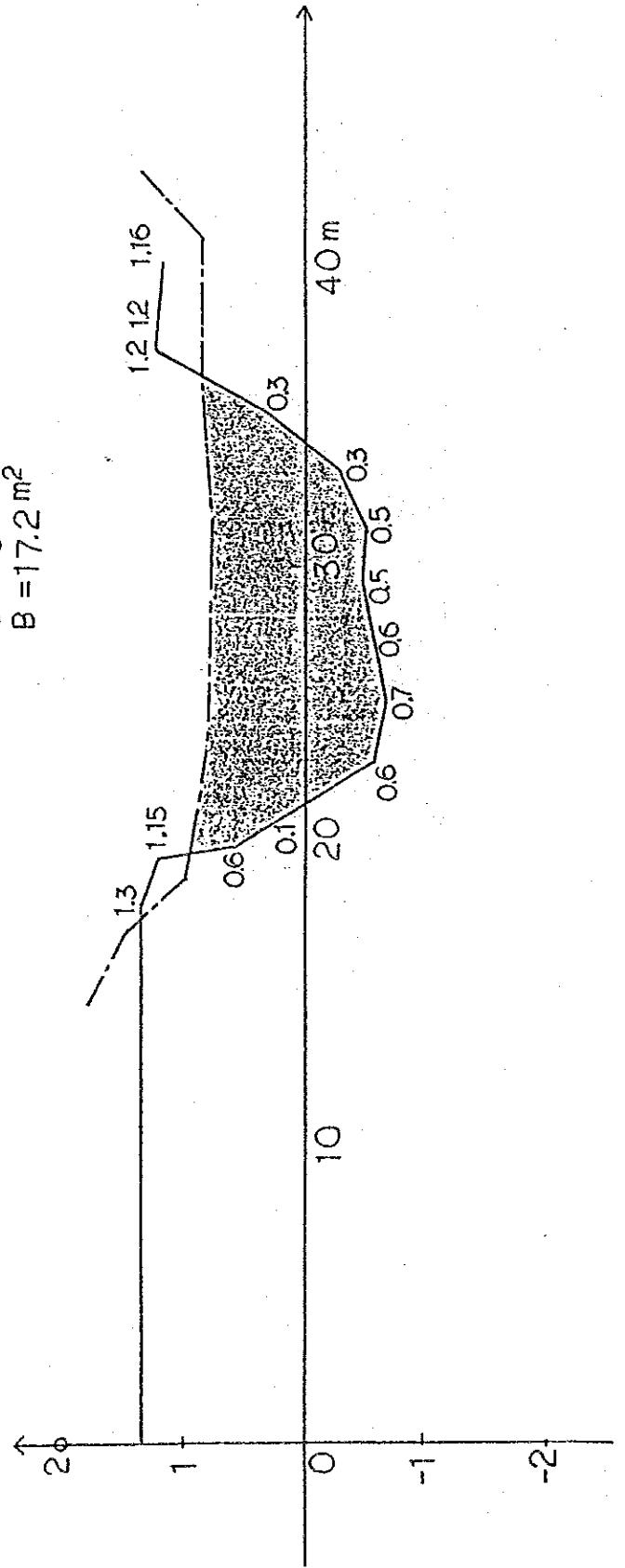


SEC-7



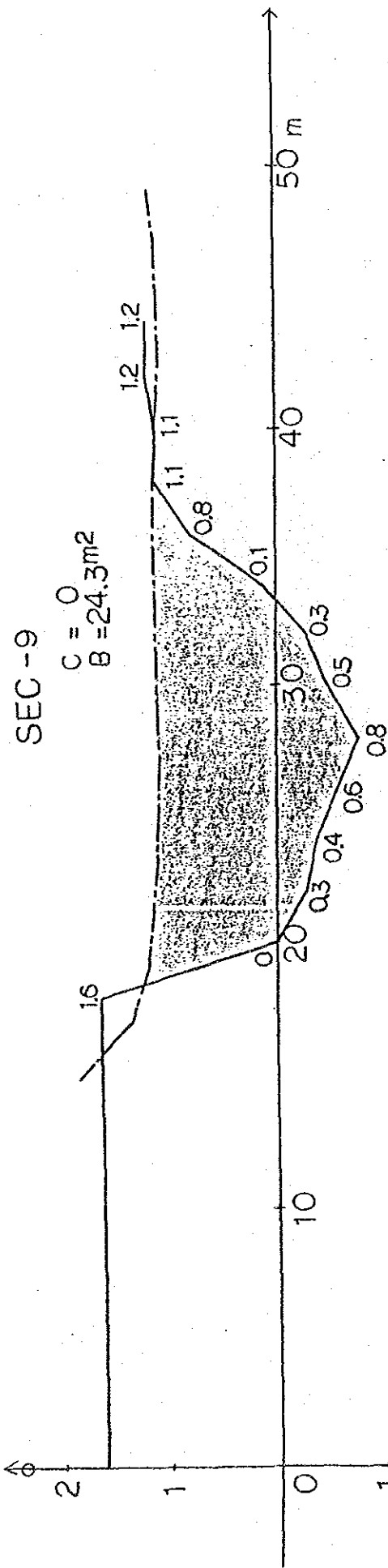
SEC-8

C = 0  
B = 17.2 m<sup>2</sup>



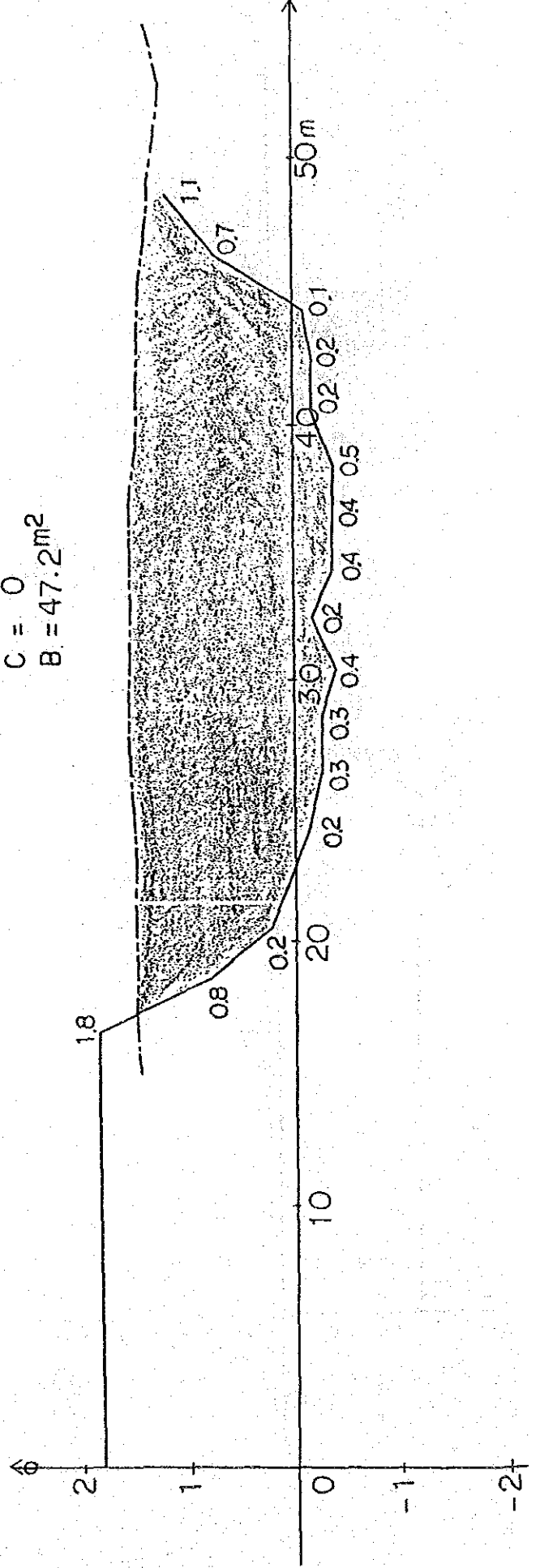
SEC-9

C = 0  
B = 24.3m<sup>2</sup>



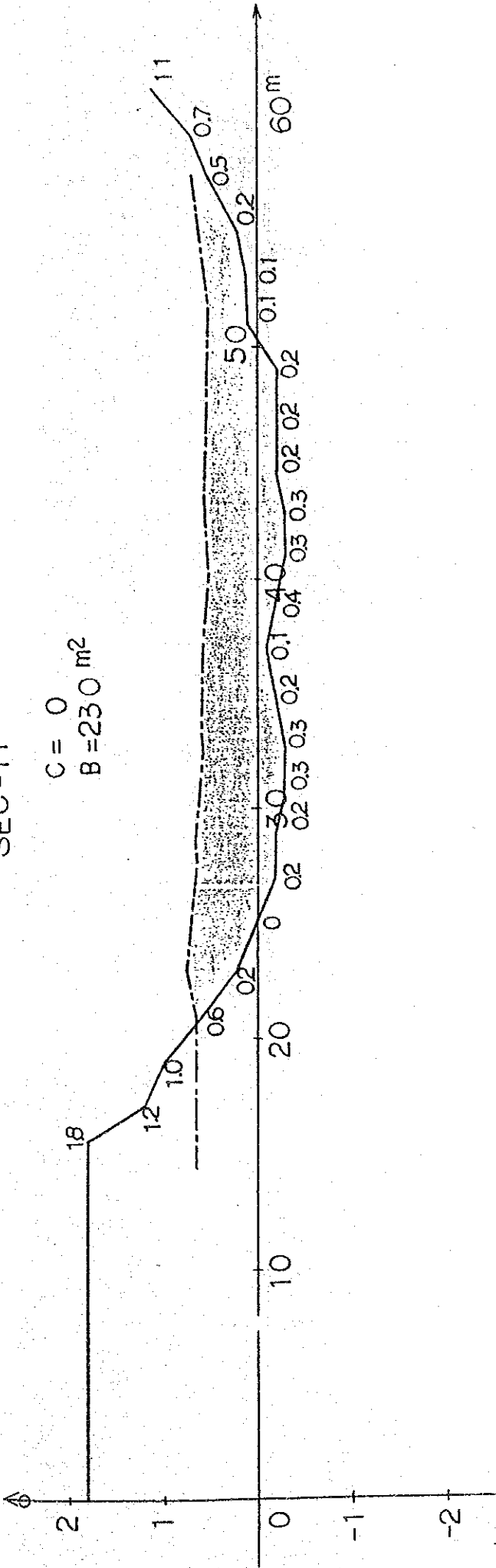
SEC-10

C = 0  
B = 47.2m<sup>2</sup>



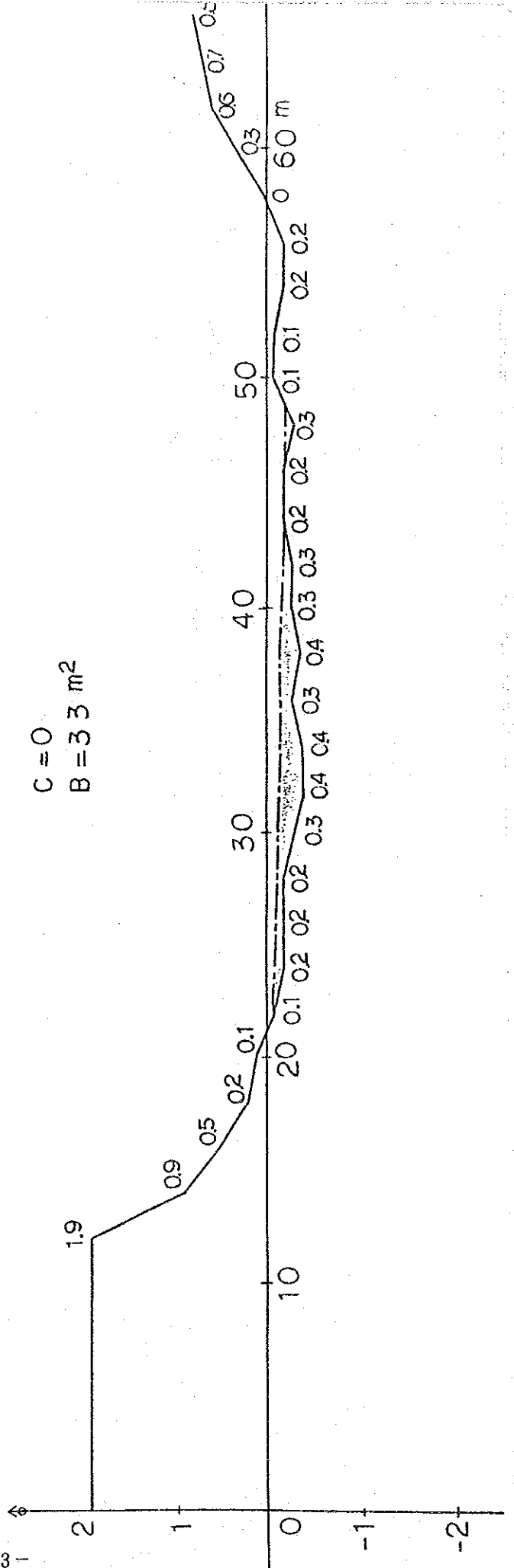
SEC-11

C = 0  
B = 230 m<sup>2</sup>



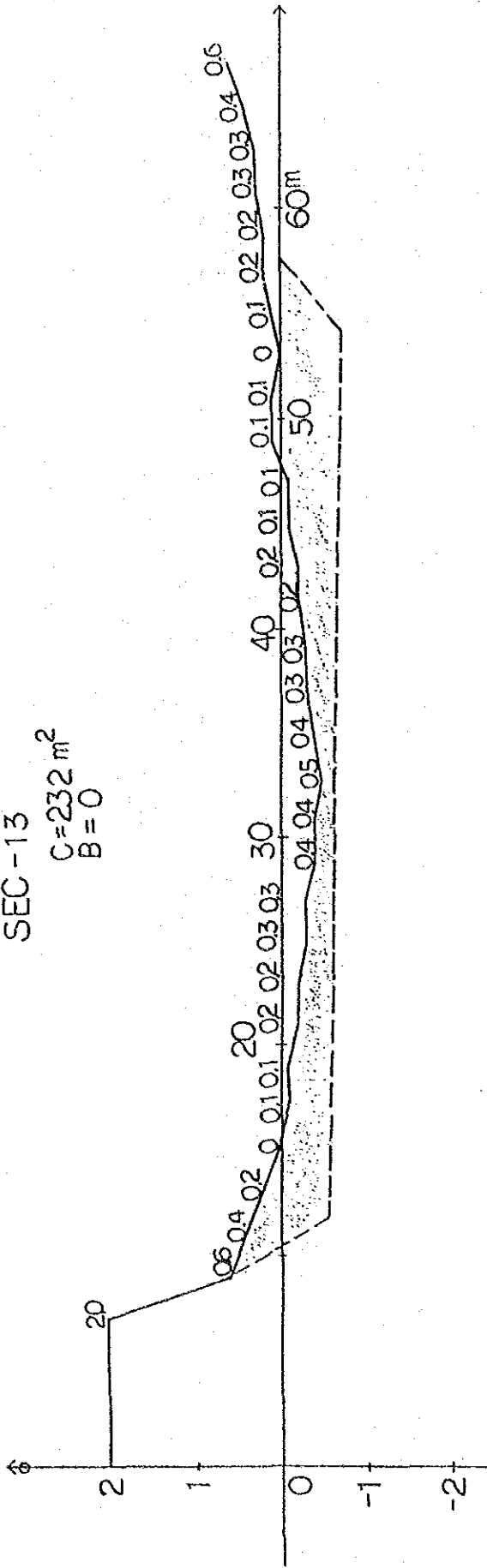
SEC-12

C = 0  
B = 33 m<sup>2</sup>

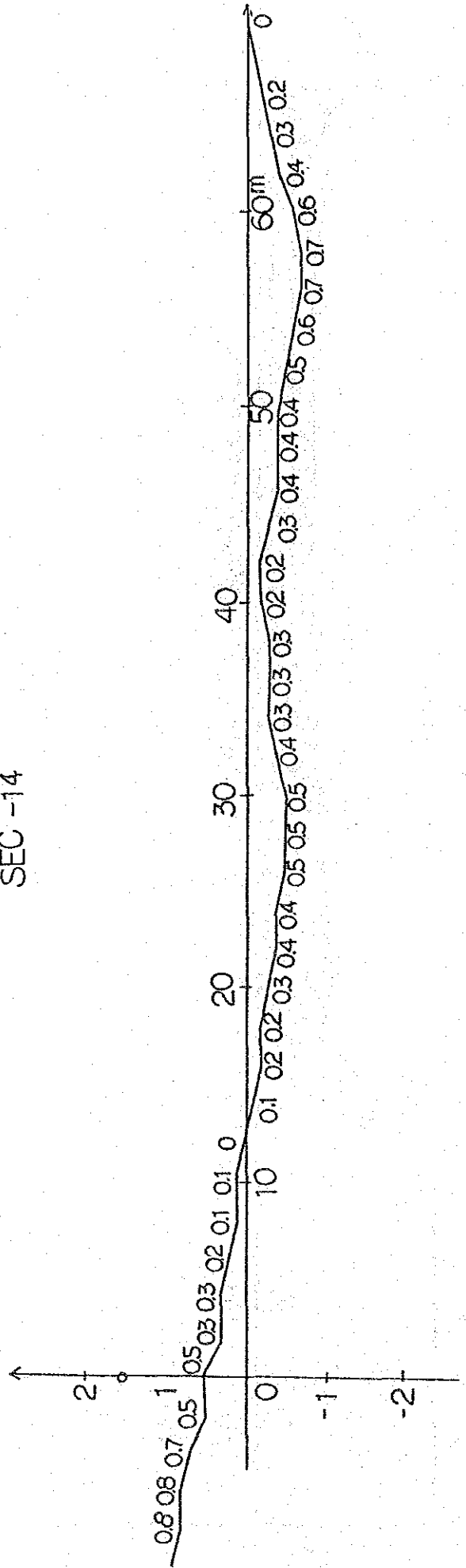


SEC -13

C=232 m<sup>2</sup>  
B=0



SEC -14



資料 5 - 5

堆砂量計算表





5 - 5 堆砂量計算表

資料C-1 ポケットビーチ部の堆砂量変化計算表

測線	断面積変化 m <sup>2</sup>	平均断面積 変化 m <sup>2</sup>	区間距離 m	体積変化 m <sup>3</sup>
0	0.0	11.55	20.0	231
1	23.1	90.25	20.0	1,805
2	157.4	159.00	20.0	3,180
3	160.0	158.80	20.0	3,176
4	157.0	132.70	20.0	2,654
5	108.4	148.65	20.0	2,973
6	188.9	164.70	20.0	3,294
7	140.5	161.90	20.0	3,238
8	183.3	96.70	20.0	1,934
9	10.1			
SUM				22,485

陸上部の高さの計測誤差を±0.05m、水中部の高さの誤差を±0.5mと仮定すると、

$$\pm 0.05\text{m} \times 20,000\text{m}^2 = \pm 1,000\text{m}^3$$

$$\pm 0.5\text{m} \times 10,000\text{m}^2 = \pm 2,500\text{m}^3$$

合計で± 3,500m<sup>3</sup>の誤差の可能性がある。

資料C-2 港内部の堆砂量変化計算表

測線	断面積変化 m <sup>2</sup>	平均断面積 変化 m <sup>2</sup>	区間距離 m	体積変化 m <sup>3</sup>
0	32.8	19.55	20.0	391
1	6.3	13.05	20.0	261
2	19.8	15.15	20.0	303
3	10.5	14.10	20.0	282
4	17.7	21.20	20.0	424
5	24.7	21.85	20.0	437
6	19.0	14.50	20.0	290
7	10.0	12.65	20.0	253
8	15.3	24.10	20.0	482
9	32.9	32.90	20.0	658
10	32.9	2.75	20.0	55
11	-27.4	-18.45	20.0	-369
12	-9.5	-38.05	20.0	-761
13	-66.6	-8.25	20.0	-165
14	50.1	74.70	13.0	971
14+13	99.3			
SUM				3,512

港内部の高さの計測誤差を±0.05m とするとその体積変化の計算誤差は  
 $\pm 0.05m \times 40,000m^2 = \pm 2,000m^3$   
 程度の誤差が予想される。

資料C-3 主防波堤外側の堆砂量変化計算表

測線	断面積変化 m <sup>2</sup>	平均断面積 変化 m <sup>2</sup>	区間距離 m	体積変化 m <sup>3</sup>
0	0.0			
		-33.55	40.0	1,342
1	-67.1			
		-71.05	40.0	2,842
4	-75.0			
		-103.05	40.0	4,140
6	-131.1			
		-116.00	40.0	4,640
8	-100.9			
		-91.20	40.0	3,648
10	-81.5			
		-86.55	40.0	3,462
11	-91.6			
SUM				20,074

計算平面積 14,000m<sup>2</sup>

注) 平均±0.5mの深さ方向の推定誤差を考慮しても、堆砂量変化の範囲は13,000~27,000m<sup>3</sup>となる。

資料C-4 北東側砂浜の堆砂量計算表

測線	D.L. 上 (1987)			D.L. 上 (1987)			D.L. 下の増減			
	断面積	区 間 距 離	体 積	断面積	区 間 距 離	体 積	汀線の 前進量	DL下の断 面積変化	区 間 距 離	体積変化
1	m <sup>2</sup> 136	40.0m	m <sup>3</sup> 8160	m <sup>2</sup> 70	20.0m	m <sup>3</sup> 2,800	m 65	m <sup>2</sup> 195	40.0m	m <sup>3</sup> 11,700
2	169	40.0	6,760	42	40.0	1,680	62	185	40.0	7,400
3	179	40.0	7,160	21	40.0	840	67	201	40.0	8,040
4	209	40.0	8,360	34	40.0	1,360	75	225	40.0	9,000
5	198	40.0	7,920	26	40.0	1,040	69	207	40.0	8,280
6	187	40.0	7,480	26	40.0	1,040	62	186	40.0	7,440
7	187	40.0	7,480	20	40.0	800	61	183	40.0	7,320
8	173	40.0	6,920	29	40.0	1,160	49	147	40.0	5,880
9	202	40.0	8,080	68	40.0	2,720	39	117	40.0	4,680
10	243	40.0	9,720	151	40.0	6,040	26	78	40.0	3,120
11	173	40.0	6,920	104	40.0	4,160	40	120	40.0	4,800
12	175	40.0	7,000	104	40.0	4,160	39	117	40.0	4,680
13	182	40.0	7,280	109	40.0	4,360	38	114	40.0	4,560
14	104	10.0	5,030	137	-	-	37	111	10.0	3,330
変化 量		570.0 (注*)	105,060			32,160 72,900		(注**)		90,230

注\* 汀線沿いに測った距離。補正距離は 520m。

注\*\* 高さ 3m の平行四辺形を仮定。

500m 以遠の汀線の前進量を、500m 地点で 40m、2500m 地点で 0m の三角形と考え、平均体積高を 5~7m とすると、堆砂量は 200,000~280,000m<sup>3</sup> となる。従って、2,500m までの全体体積量は 340,000~460,000m<sup>3</sup> となる。

資料C-5 航路部の堆砂量変化計算表

測線	断面積変化 m <sup>2</sup>	平均断面積 変化 m <sup>2</sup>	区間距離 m	体積変化 m <sup>3</sup>	備考
7	0	8.60	10.0	86.0	
8	17.2	20.75	10.0	207.5	
9	24.3	35.75	10.0	357.5	
10	47.2	35.10	10.0	351.0	
11	23.0	13.15	10.0	131.5	
12	3.3	-9.95	10.0	-99.5	
13	-23.2	-11.6	10.0	-116.0	
14	0				
			Total	918.0m <sup>3</sup>	

Sec. No 0 ~ No 17 の断面形状の差異は、肩部の崩壊及び測量誤差等を  
 考えて、土量計算より除外する。

堆砂量 (1987/2/11 ~ 1987/3/9 約1ヶ月間)



資料 5 — 6

波浪流調査状況写真





5-6 波浪流調査状況写真

1) 漁港左岸側海浜での波浪流調査

(赤旗 白 青 黄旗の順に 50 m 間隔で並んでいる)

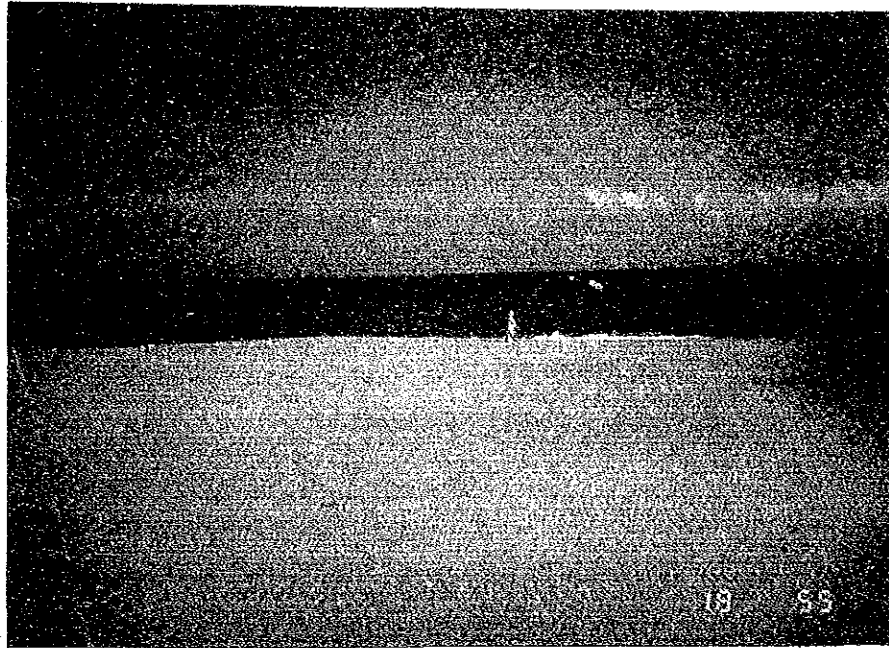


赤旗付近に染料投入直後 ( 15 時 18 分 )



白旗に到達した染料 ( 15 時 21 分 )





青旗に近づく染料（15時23分）

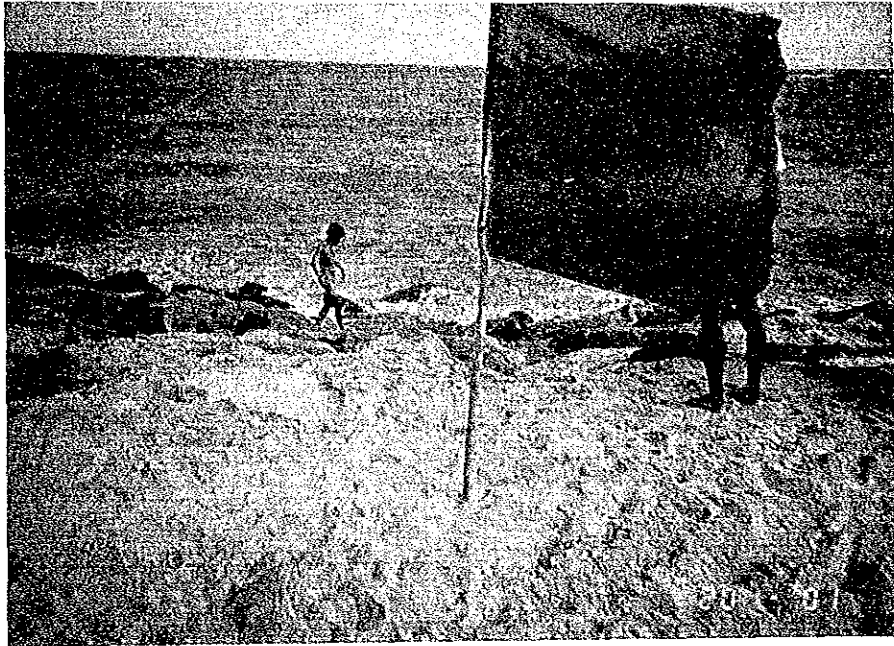


染料投入10分後の状況

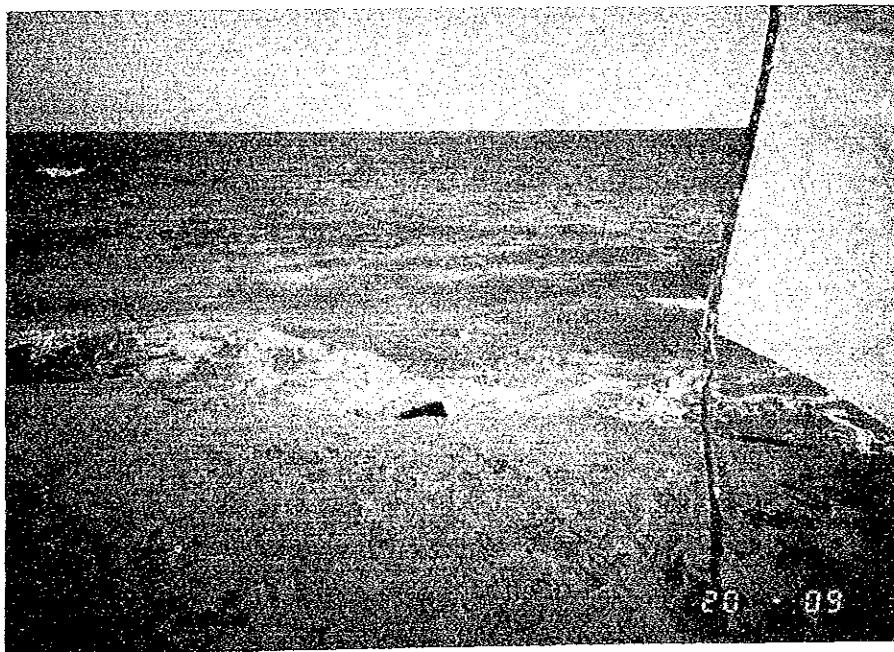


2) 主防波堤前面での波浪流調査

(赤旗 白, 青 黄旗の順に 50 m 間隔で並んでいる)

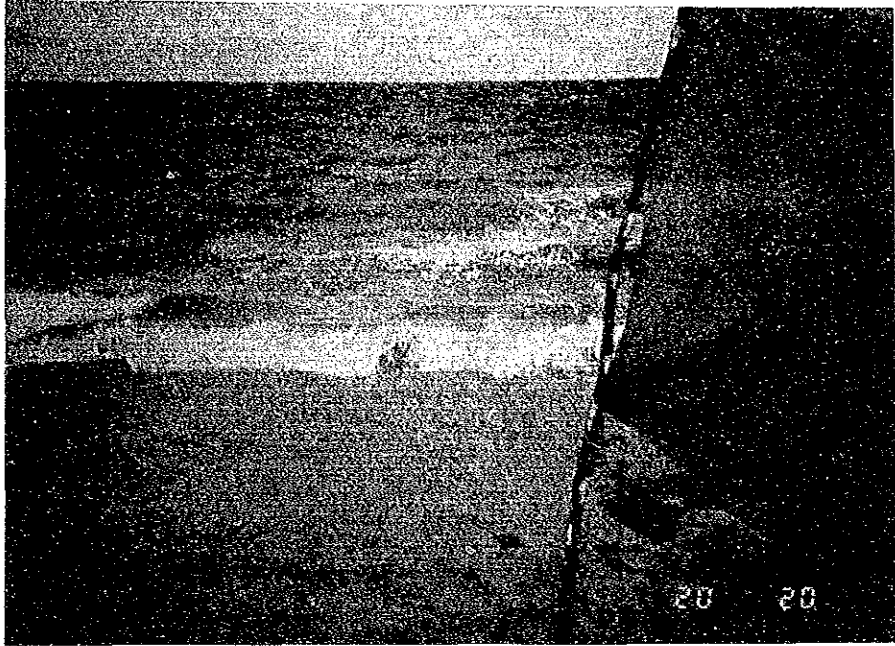


赤旗の先に染料投入直後 ( 16 時 29 分 )

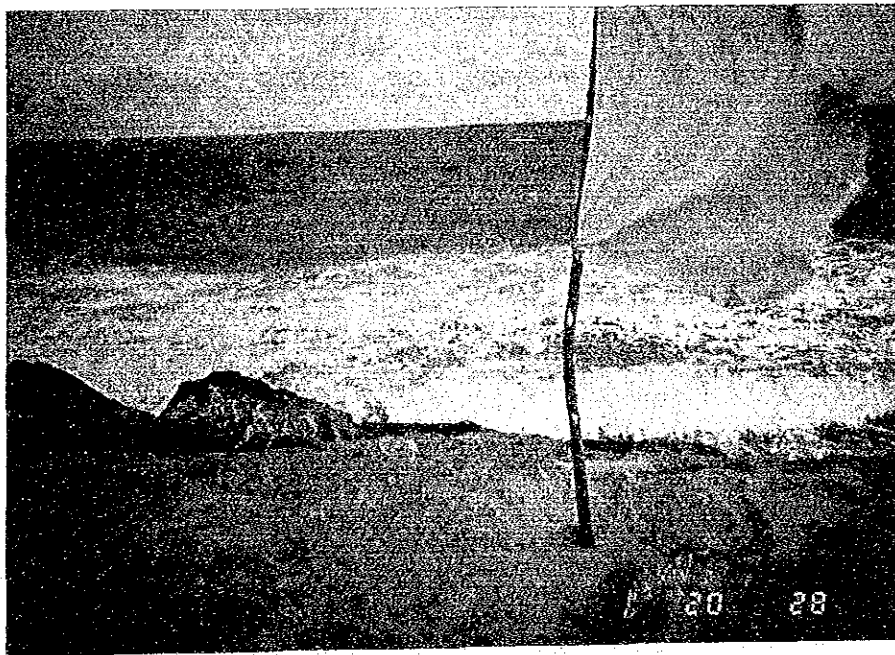


白旗に到達した染料 ( 16 時 37 分 )





青旗（赤旗より100 m右）に到達した染料（16時48分）

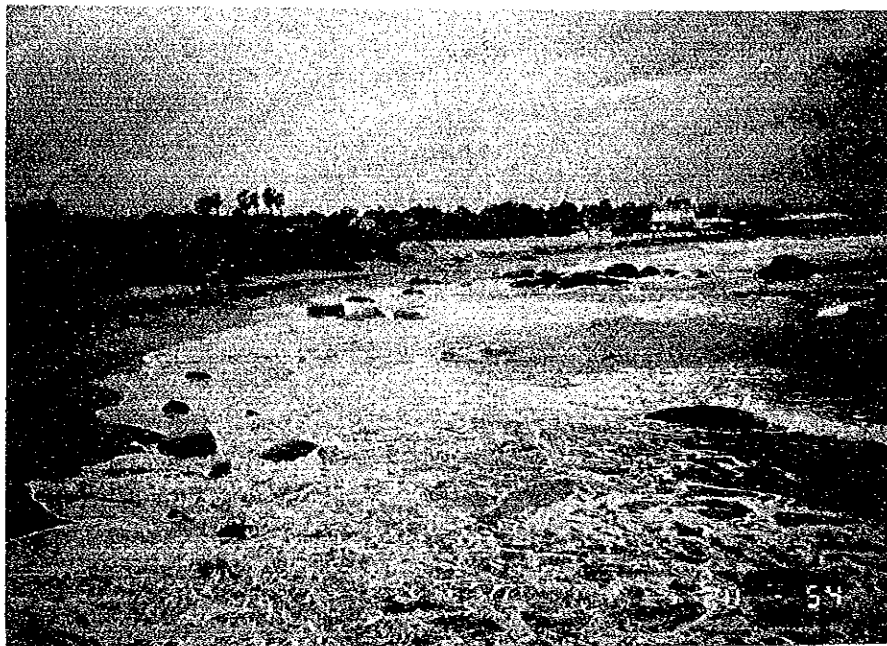


黄旗（赤旗より150 m右）に近づく染料（16時56分）

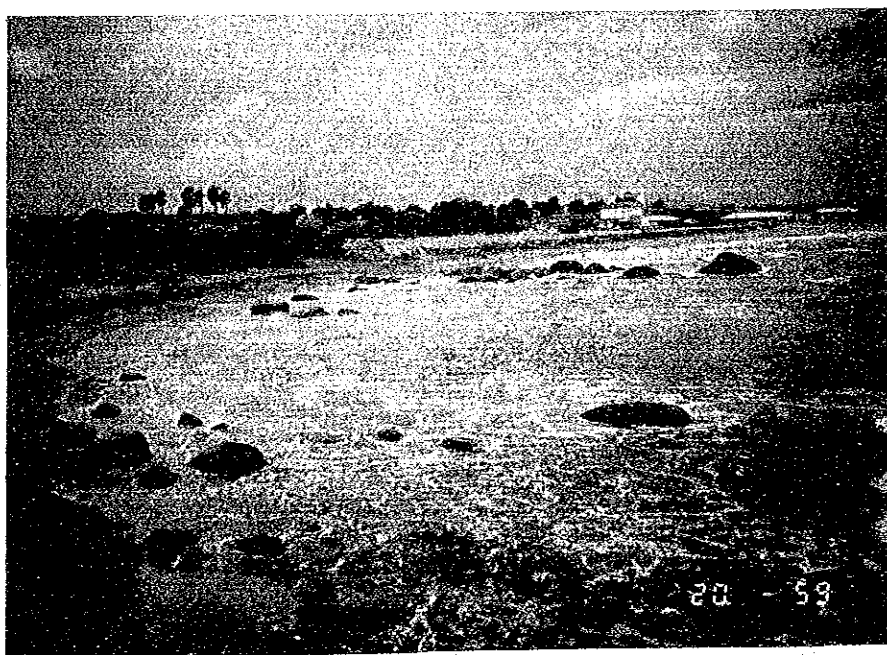




3) キリнда岬北東岸浜での波浪流調査



投入後約5分後の染料  
(右上の建物は漁港の各種上屋)



投入後10分後の状況





投入後 24 分後の状況



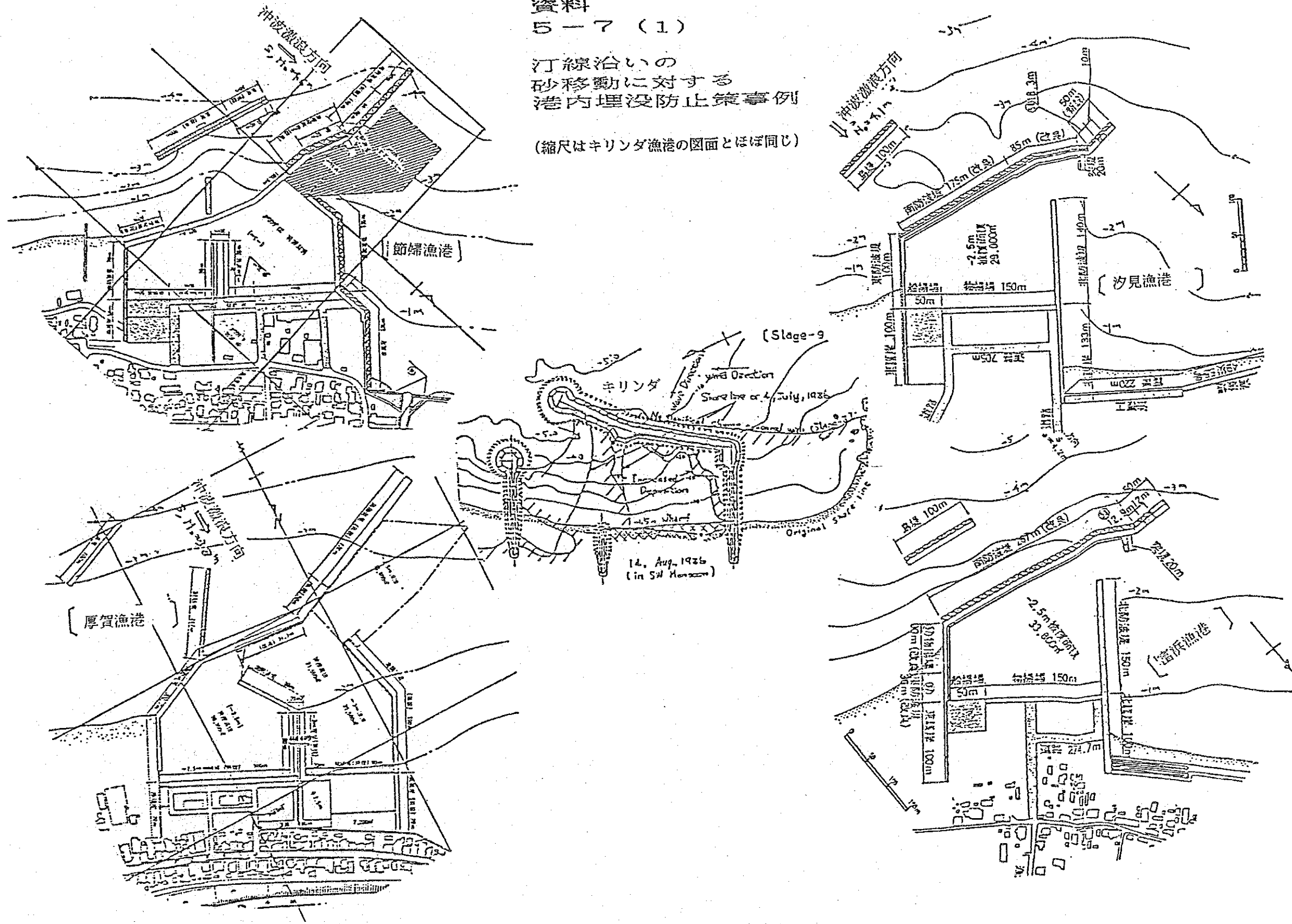
投入後 32 分後の状況

資料 5-7 日本における漂砂対策実施例

資料  
5-7 (1)

汀線沿いの  
砂移動に対する  
港内埋没防止策事例

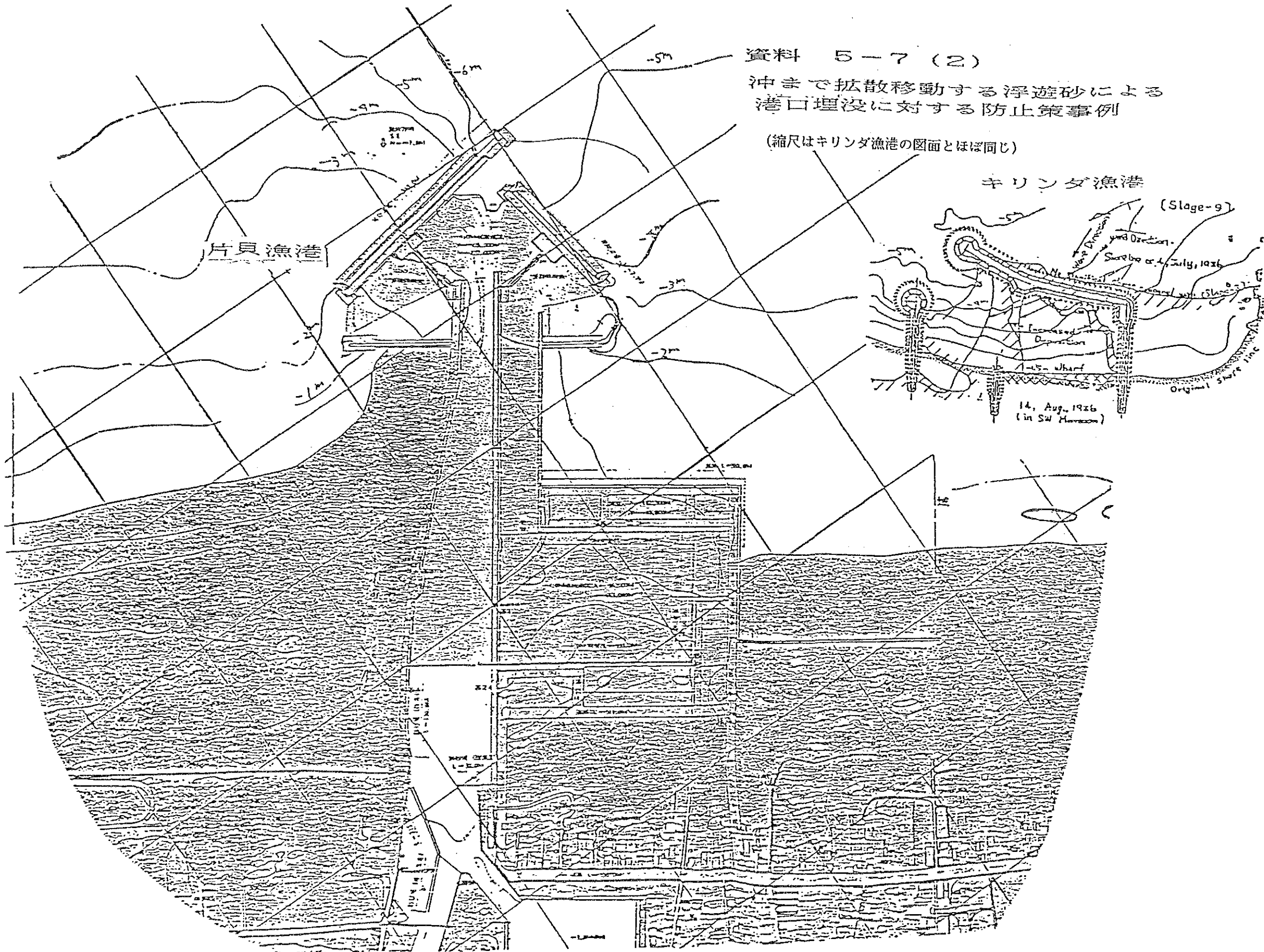
(縮尺はキリンダ漁港の図面とほぼ同じ)



資料 5-7 (2)

沖まで拡散移動する浮遊砂による  
港口埋没に対する防止策事例

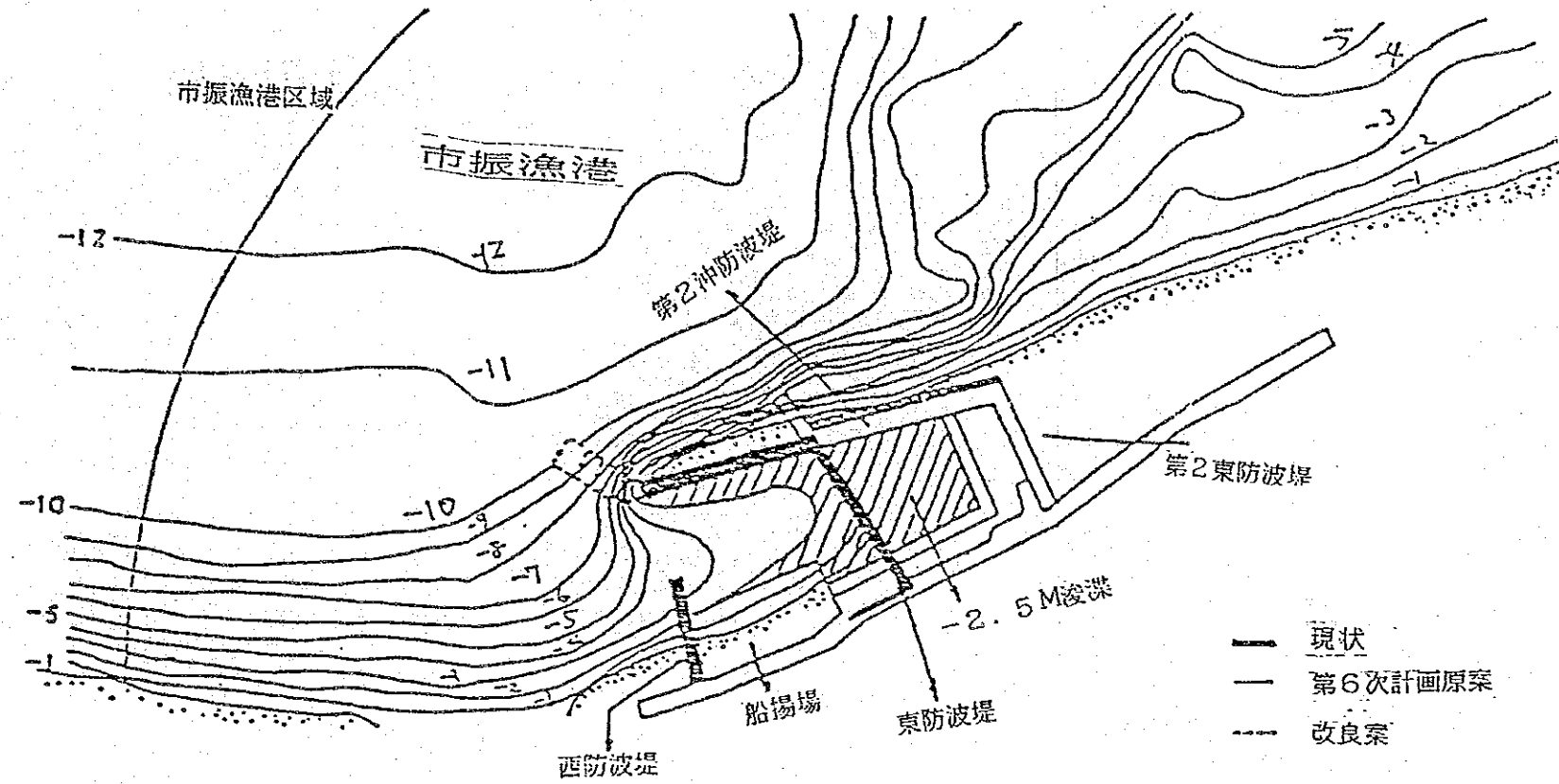
(縮尺はキリンダ漁港の図面とほぼ同じ)



資料 5-7 (3)

堆砂現象の類似例

(縮尺はキリンダ漁港の図面とほぼ同じ)



0 50 100 150

市振漁港の経時的変化

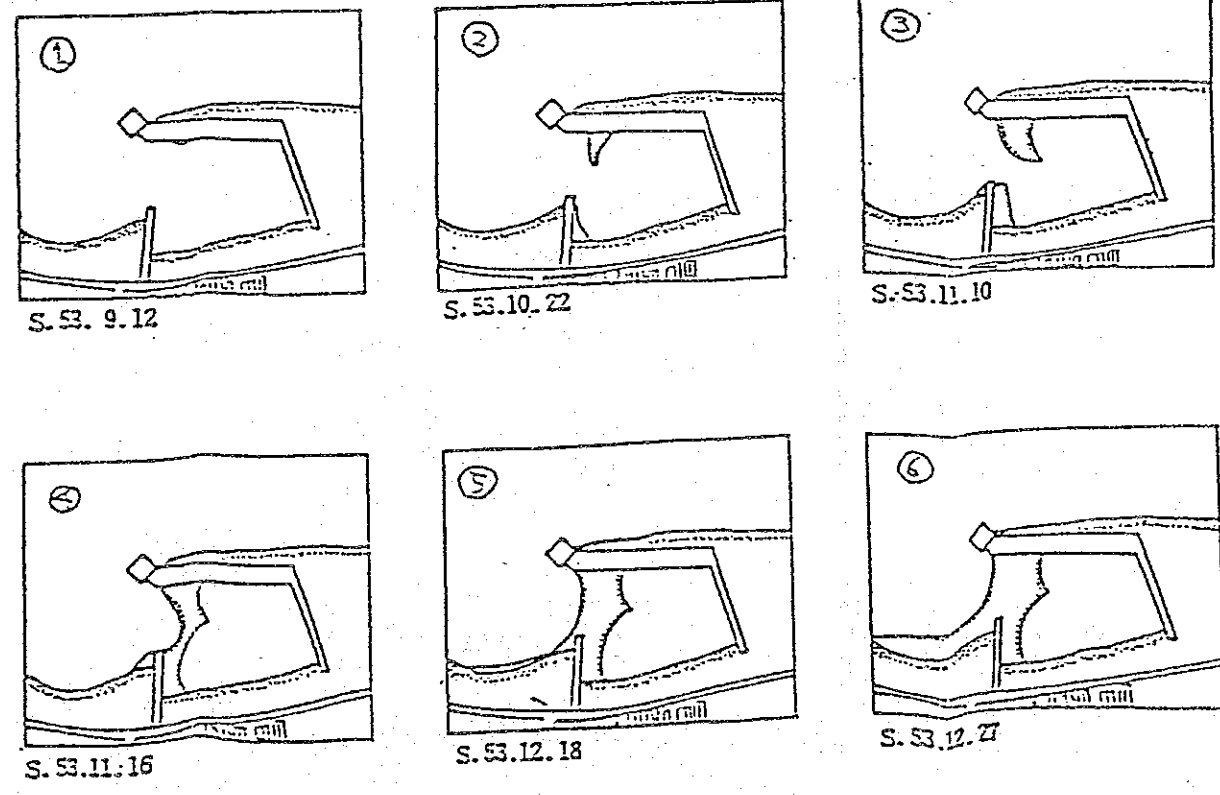
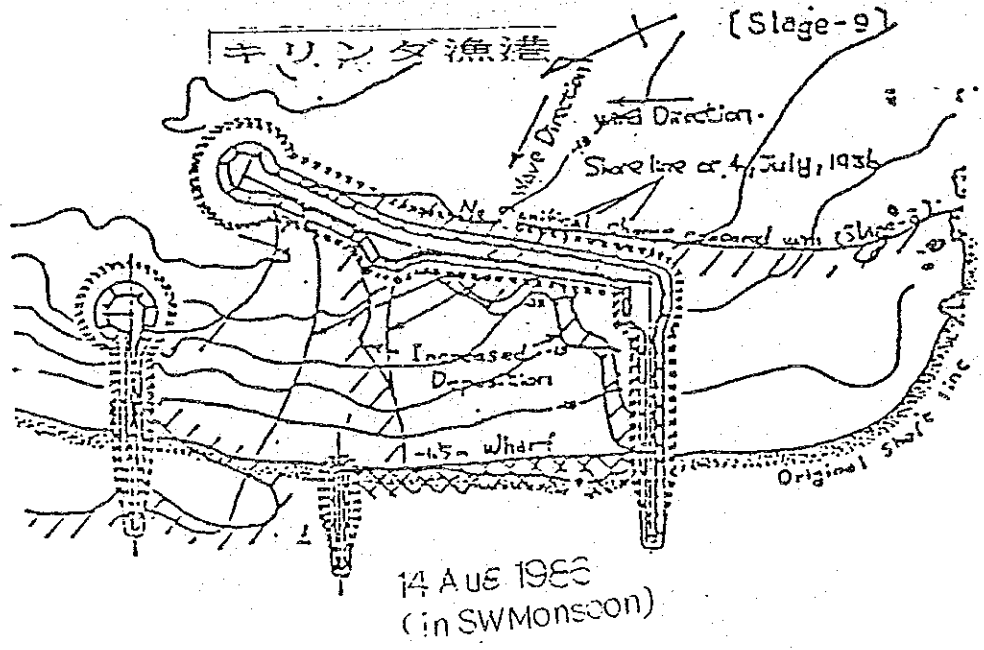
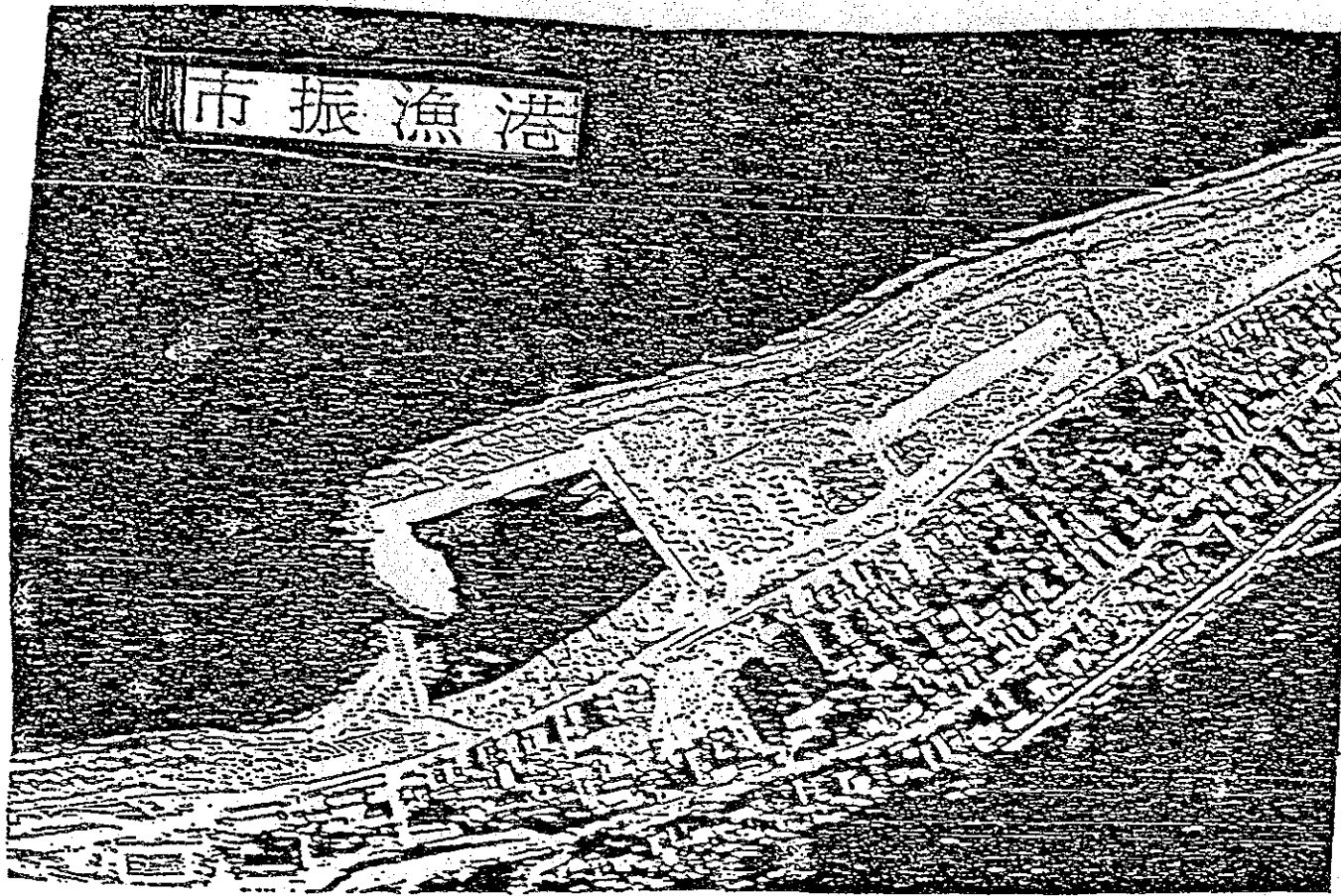
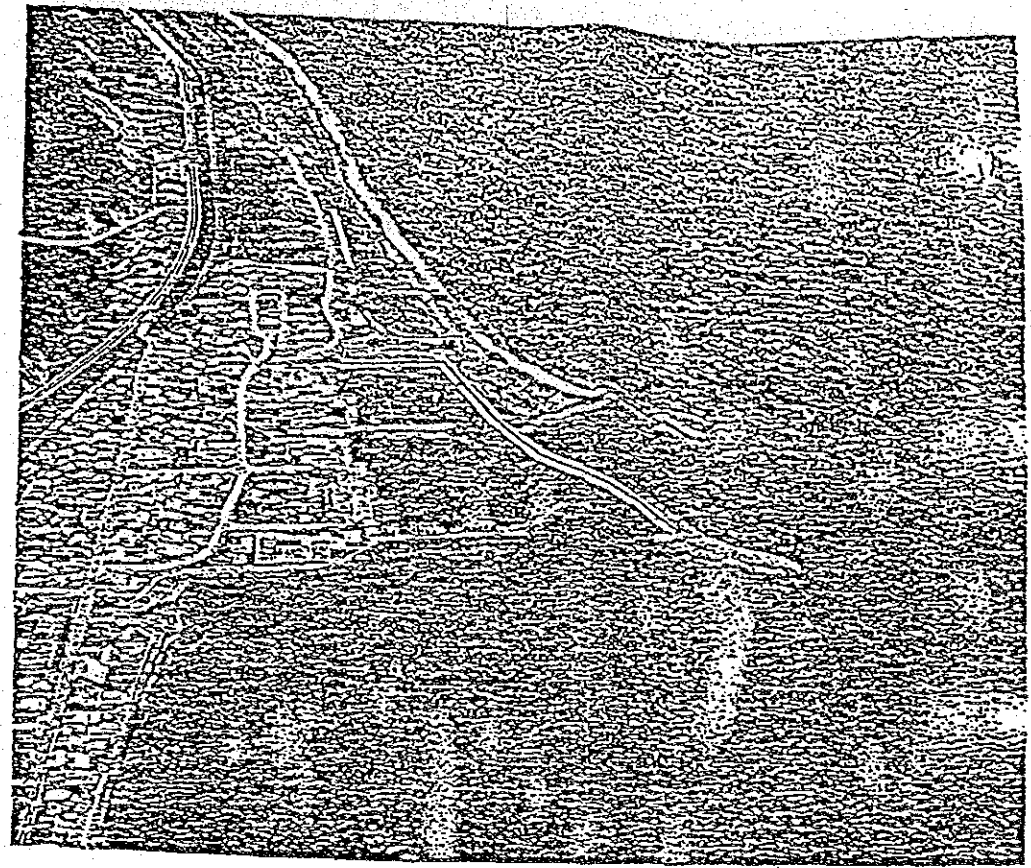


図-24 港内増没の経過

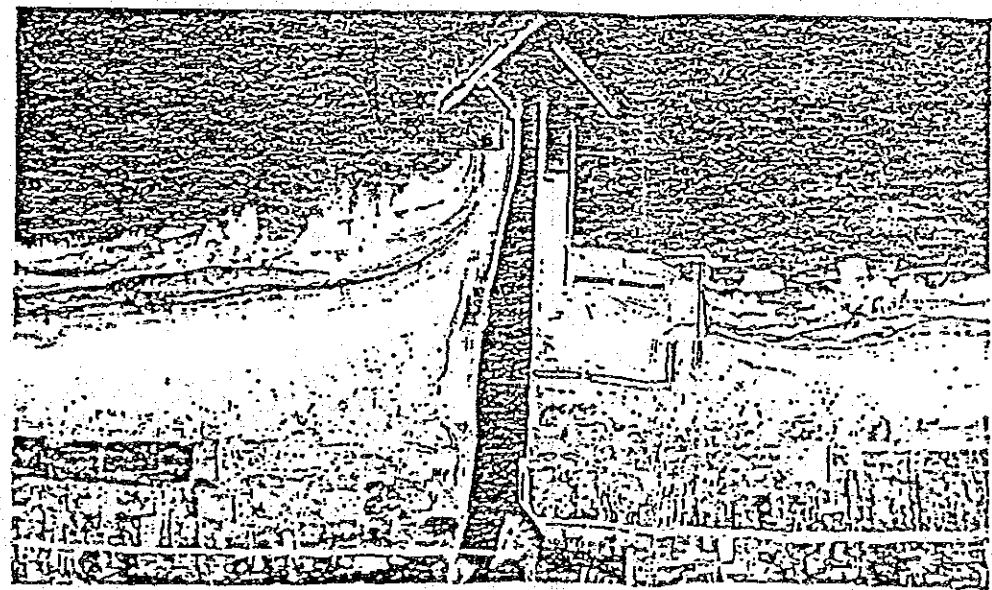


節婦漁港

所在地 新潟縣新井町  
測量昭和26年6月29日



片貝漁港 第4種漁港







資料 5-8 スリランカ国漁港調査表

- (1) 維持浚渫に関する既存漁港の状況
- (2) 漁港整備のマスタープランの計画及び実績
- (3) 浚渫機械の概要
- (4) 浚渫機械の整備状況
- (5) 浚渫機械の維持費
- (6) 浚渫機械の稼働日数
- (7) 浚渫機械の月別稼働日数
- (8) 漁港別浚渫実績量
- (9) 浚渫機械別浚渫実績
- (10) 浚渫機械の月別浚渫実績
- (11) 漁港別浚渫機械の使用実績
- (12) 主要資材、労務費等の単価



(1) 維持浚渫に関する既存漁港の状況

漁港・港湾名	位置	完成年	管理者	漁船数	泊地水深	維持浚渫の必要性	(1982~1986) 維持浚渫実績	備考
(漁港) Galle	同左	1971	C. F. H. C	125隻	6.0 m	有	58,000 m <sup>3</sup>	
Trincomalee	"	1975	"	500以上	6.0	"	—	
Colombo	"	不明(古い)	C. F. C	多数	7.0	"	—	
Beruwalla	"	1978	C. F. H. C	250以上	2.5	"	54,000	
Tangalle	"	1977	"	75	2.5	"	103,000	
Mirissa	"	1976	"	150	2.5	"	82,000	
Myliddy	"	1979	"	125	2.5	"	—	
Valaichenai	"	1984	"	150以上	2.0	"	—	
Mannar	"	1977	"	125	2.0	"	130,000	
Negombo		不明		250以上	2.5	有	—	
Chilaw		"		500以上	2.5	"	—	
Kalapitiya		1982	C. F. H. C	250以上	2.5	"	—	

(注) ① C.F.H.C は、Ceylon Fishery Harbour Corporation (セイロン漁港公社局) の略

② C.F.C は、Ceylon Fisheries Corporation (セイロン漁業公社局) の略

③ 維持浚渫実績は、5ヶ年の合計

(2) 漁港整備のマスタープラン(A Master Plan for Development Fisheries)の計画及び実績

漁港名	位置	建設計画	完成年	資 金 (百万円)	管理者	漁船数 (隻)	泊地水深 (m)	維持浚渫 の 必 要 (m <sup>3</sup> )	維持浚渫 実 績	備 考
Ambalangoda	同 左	1982	—	50.0	C. F. H. C	150	-2.5	—	—	
Arnolda canal	"	1980	—	7.6	"	75 以上	未	—	—	
Chilaw	"	1982	—	21.2	"	500 "	"	300,000	—	
Aickowita/Uthurumodera	"	1982	—	35.0	"	100 "	-1.5	—	—	
Hambantota	"	1982	1977	30.0	"	75 "	不 明	—	—	
Hikkaduwa	"	1980	—	2.5	"	75 "	未	125,000	21,000	
Kalmunai	"	1981	—	89.0	"	125	"	—	—	
Kalpitiya	"	1981	1982	1.0	"	250 以上	不 明	—	—	
Kathaluwa	"	1983	—	—	—	—	—	—	—	
Kirinda	"	1982	1985	14.2億円	C. F. H. C	100	-1.5	有	無	
Mannar	"	1981	—	22.5	"	125	未	100,000	—	
Negombo	"	1980	—	5.4	"	250 以上	"	300,000	—	
Peraliya	"	1980	—	70.0	"	150	"	—	—	
Puranawella	"	1981	1989	49.0	"	225	-1.5	100,000	—	建設中(浚渫除く)
Thoduwawa	"	1982	—	29.5	"	200	-2.5	300,000	—	
Vaiaichenai	"	1981	—	10.0	"	150 以上	未	100,000	—	
Wennappuwa	"	1980	—	7.8	"	100	"	90,000	—	

(3) 浚渫機械の概要 (漁港公社所有分)

名称	所在地	機種	規格及び付属船、付属品等	製造国	製造年	浚渫担当漁港 又は港名	備考
(漁港公社)							
Pokirissa	Tangalle	自航式グラブ船	神戸製鋼所 490馬力エンジン グラブ容量 1.5m <sup>3</sup> 積込容量 190m <sup>3</sup>	日本	1966	C. F. H. C	
Kawaiya	Hallamanker	ポンプ船	ビーパー 250型 233馬力エンジン 浚渫能力 200m <sup>3</sup> /hr (同仕様)	オランダ	1980	"	ポータブルタイプ (分解可搬式)
Muthubella	Mannar	"		"	"	1980	"

(4) 浚渫機械の整備状況 (漁港公社)

(62年 3月13日現在)

名称	整備の有無	整備の必要性	年次別整備 (修理) 経費 (内容及び経費)
(漁港公社)			
Pokirissa	整備完了	有り	年間平均維持費 200~300千ルピー 4年に1回修理 1,500千ルピー
Kawaiya	修理中	"	年間平均維持費 500千ルピー
Muthubella	不明 (ゲリラ占拠中か?)	"	"

(5) 浚渫機械の維持費（運転経費）

（漁港公社） （単位：ルピー）

項目	1986年における経費	
	Pokirissa	Kawaiya
人件費	1,900	1,800
燃料	8,500	4,500
諸材料 （維持費）	1,000	1,500
その他	7,000	4,750
計	18,400	12,550

（注）25%の間接費を含む。

(6) 浚渫機械の年間稼働日数（実績）

（単位：日）

名称	1986	1985	1984	1983	1982
（漁港公社）					
Pokirissa	118	122	133	108	148
Kawaiya	110	（修理中）		120	114
Muthubella	—	—	—	108	131

## (7) 浚渫機械の月別稼働日数

(単位:日)

名称 月年	Pokirissa					kawaiya					Multhbella							
	1982	1983	1984	1985	1986	計	1982	1983	1984	1985	1986	計	1982	1983	1984	1985	1986	計
1	—	20	21	—	22	63	20	—	—	(修理中)	—	20	20	10	(不明—ゲリラ占拠中)	—	—	30
2	—	4	17	—	18	39	15	12	—	—	—	27	15	14	—	—	—	29
3	17	—	21	—	20	58	14	21	—	—	—	35	19	20	—	—	—	39
4	5	—	20	14	18	57	—	18	—	—	—	18	8	19	—	—	—	27
5	20	7	19	20	19	85	18	18	—	—	—	46	20	18	—	—	—	38
6	18	18	22	21	21	100	—	17	—	—	—	37	7	18	—	—	—	25
7	20	20	18	19	—	77	20	19	—	—	—	57	9	9	—	—	—	18
8	21	22	—	22	—	65	20	15	—	—	—	54	3	—	—	—	—	3
9	8	8	—	8	—	24	7	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	0
10	—	9	—	18	—	27	—	—	—	—	—	16	3	—	—	—	—	3
11	20	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	6	19	—	—	—	—	19
12	19	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	0	8	—	—	—	—	8
計	148	108	138	122	118	634	114	120	—	—	—	344	131	108	—	—	—	239
平均	12.3	9.0	11.5	10.2	9.8	10.6	9.5	10.0	—	—	—	9.6	10.9	9.0	—	—	—	10.0

## (8) 漁港別漁獲実績量

(単位: m)

名 称	1982	1983	1984	1985	1986	計	平 均	備 考
(漁 港)								
Wellamankara	54,700	57,350	—	—	57,100	169,150	33,830	
Galle	—	—	—	—	58,240	58,240	11,650	
Mirrisa	—	33,400	—	49,040	—	82,440	16,820	
Tangalle	20,650	12,950	69,630	—	—	103,230	20,650	
Hikkaduwa	—	8,200	—	12,900	—	21,100	4,220	
Beruwala	53,500	—	—	—	—	53,500	10,700	
Manner	68,200	61,600	—	—	—	129,800	25,960	
計	197,050	173,500	69,630	61,940	115,340	617,460	125,830	
平 均	28,150	24,790	9,950	8,850	16,480	88,220		



## (9) 浚深機械別浚深実績 (漁港別)

(単位: m<sup>3</sup>)

機 械 名	漁 港 名	1982	1983	1984	1985	1986	計	備	考
Pokirrisa	Galle	—	—	—	—	58,235	58,235		
	Mirissa	—	33,400	—	49,040	—	82,440		
	Beruwalla	53,500	—	—	—	—	53,500		
	Tangalle	20,650	12,950	69,630	—	—	103,230		
	Hikkadawa	—	8,200	—	12,900	—	21,100		
	小 計	74,150	54,550	69,630	61,940	58,235	318,505		
Kawaiya	Wellamankara	54,700	57,350	—	—	57,100	169,150		
Multhubella	Manner	68,200	61,600	—	—	—	129,800		
	合 計	197,050	173,500	69,630	61,940	115,340	617,460		

(10) 浚渫機械の月別浚渫実績

(単位: m<sup>3</sup>)

名称 月	Pokirissa						kawaiya						Multhbella					
	1982	1983	1984	1985	1986	計	平均	1982	1983	1984	1985	1986	計	平均	1982	1983	計	平均
1	—	10,900	11,000	—	11,400	33,300	6,700	10,050	—	—	—	—	10,050	3,400	10,500	4,950	15,450	7,700
2	—	2,050	8,900	—	8,835	19,785	4,000	6,950	5,400	—	—	—	12,350	4,100	8,200	8,250	16,450	8,200
3	8,050	—	10,200	—	9,880	28,130	5,600	6,150	11,300	—	—	—	17,450	5,800	10,200	11,600	21,800	10,900
4	2,350	—	9,900	6,910	9,120	28,280	5,700	—	8,750	—	—	—	8,750	2,900	3,850	10,900	14,750	7,400
5	10,500	3,350	9,080	10,200	8,930	42,060	8,400	9,100	9,050	—	—	5,850	24,000	8,000	10,150	10,850	21,000	10,500
6	8,500	8,820	11,600	10,400	10,070	49,390	9,900	—	7,700	—	—	11,200	18,900	6,300	3,850	11,050	14,900	7,500
7	10,050	9,980	8,950	9,880	—	38,860	7,800	8,900	8,200	—	—	8,800	25,900	8,600	4,900	4,000	8,900	4,500
8	10,150	11,250	—	11,650	—	33,050	6,600	9,700	6,950	—	—	9,400	26,050	8,700	1,200	—	1,200	600
9	3,900	3,900	—	4,100	—	11,900	2,400	3,850	—	—	—	11,000	14,850	5,000	—	—	—	—
10	—	4,300	—	8,800	—	13,100	2,600	—	—	—	—	8,050	8,050	2,700	1,400	—	1,400	700
11	10,400	—	—	—	—	10,400	2,100	—	—	—	—	2,800	2,800	900	10,050	—	10,050	5,000
12	10,250	—	—	—	—	10,250	2,100	—	—	—	—	—	—	—	3,900	—	3,900	2,000
計	74,150	54,550	69,630	61,940	58,235	318,505	5,300	54,700	57,350	—	—	57,100	169,150	4,700	68,200	61,600	129,800	3,600
平均	6,200	4,500	5,800	5,200	4,900	5,300		4,600	4,800	—	—	4,800	4,700		5,700	5,100	3,600	

(11) 漁港別浚渫機械の使用実績

漁港名又は 港湾名 (漁港)	使用船舶機械名										
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	備考
Galle						-	-	-	-	GH	GH : Grab Hopper
Mirissa						-	GH	-	GH	-	CS : Cutter Suction
Tangalle						GH	GH	GH	-	-	
Beruwalla						GH	-	-	-	-	
Wellamankara						CS	CS	-	-	CS	
Hikkadawa						-	GH	-	GH	-	
Manner						CS	CS	-	-	-	

(12) 主要資材、労務費等の単価

項目	単位	スリランカ国単価	備	考	項目	単位	スリランカ国単価	備	考
1. 主要資材					2. 労務費				
ガソリン	ℓ	13.50	ルピー		運転手	日	85.00	ルピー	月当り 2,500
重油	"	7.50 ~ 8.00			普通作業員	"	35.00		875 "
グリース	kg	27.00			上級船員	"	55.00 ~ 60.00		1,500 "
オイル #40	ℓ	26.00			初級船員	"	40.00		1,000 "
" #90	"	30.00			操舵員	"	55.00 ~ 60.00		1,500 "
ディーゼルオイル	"	8.15			機械工	"	60.00		1,500 "
					マスタ	"			3,000 ~ 4,000 "

キリング漁港改修計画に関するスリランカ側との協議（概要）  
（主として全体計画及び無償資金協力部分について）

1. 漁業省（次官補）との協議

(1) 確認事項

キリング漁港改修にかかる全体計画を以下のラインで双方の国内手続きを進めることを確認した。

Phase I；無償資金協力による浚渫機材の供与

Phase II；開発調査の実施

Phase III；Phase IIの結果に基づき、キリング漁港の根本的改修工事の実施（Phase IIIの実施については、現時点では確約はできないが、無償資金協力に対応することになるであろう旨も併せて我が方より表明）

(2) 合意事項

Phase Iによる浚渫機材供与後から Phase III開始（着工）時までの漁港機能維持のための浚渫形態は※航路浚渫とする旨合意した。

※泊地内のうち、航路（港口部より岸壁まで）の確保及び岸壁使用を可能ならしめる程度の浚渫（水深は約2.5m程度）をいう。

(3) 今後更に協議を要する事項

(イ) 浚渫機材の種類選定

無償資金協力により供与される浚渫機材の種類については、漁業省側よりグラブ船タイプのもの供与を希望する旨意思表明があった（浚渫機材の種類選定については、浚渫形態方法等の条件により結論が異なるところ 別項の報告を参照のこと）。

(ロ) 上記(2)に係る浚渫費用の負担問題

Phase III開始時までの浚渫費用については、日本側でこれを負担してほしい旨、スリランカ側より希望表明があったが、我が方としては、浚渫費用はスリランカ側で負担すべきものであると考えている旨申し伝えた。スリランカ側としては、①国内の予算状況が厳しい（ゲリラ・テロ対策費の増大等） ②我が方からの、他の漁港に対する浚渫費用を一時的にキリング漁港の浚渫費用に転用できないかとの提案に対し、キリング漁港以外の漁港浚渫のために手当てされている浚渫費用を、キリング漁港の浚渫に転用することは予算の制度上困難である等の理由により、キリング漁港に新たに浚渫費用を予算手当てすることは困難であると重ねて主張。本件浚渫費用負担の問題については、Phase Iの実施決定、ひいてはキリング漁港に対す

る全体計画の実行のための重要なポイントであるとの共通の理解のもと、今後とも両国間で鋭意協議を継続し、なるべくすみやかに結論を出すよう努力することを申し合わせた。

#### (4) その他

Phase I の浚渫機材の供与については、上記(3)(n)の浚渫費用の問題解決後の前提条件のもとに、仮に昭和62年度早々に実施が決定されたとすると、浚渫機材が現実にスリランカに到着するのは1988年秋頃になると予想される旨伝えた。

## 2. 大蔵企画省（外国援助局）との協議

上として、浚渫費用の問題につき協議したが、大蔵企画省としても漁業省と同じく（前述1.(3)(n)）現時点では、スリランカ側での浚渫費用の予算手当ては困難であると主張。但し、キリンダ漁港の改修計画の重要性については共通の認識を有しており、本件浚渫費用の負担問題については、漁業省とも連絡をとりつつ、日本側と鋭意協議を続けることを申し合わせた。

(了)

JICA