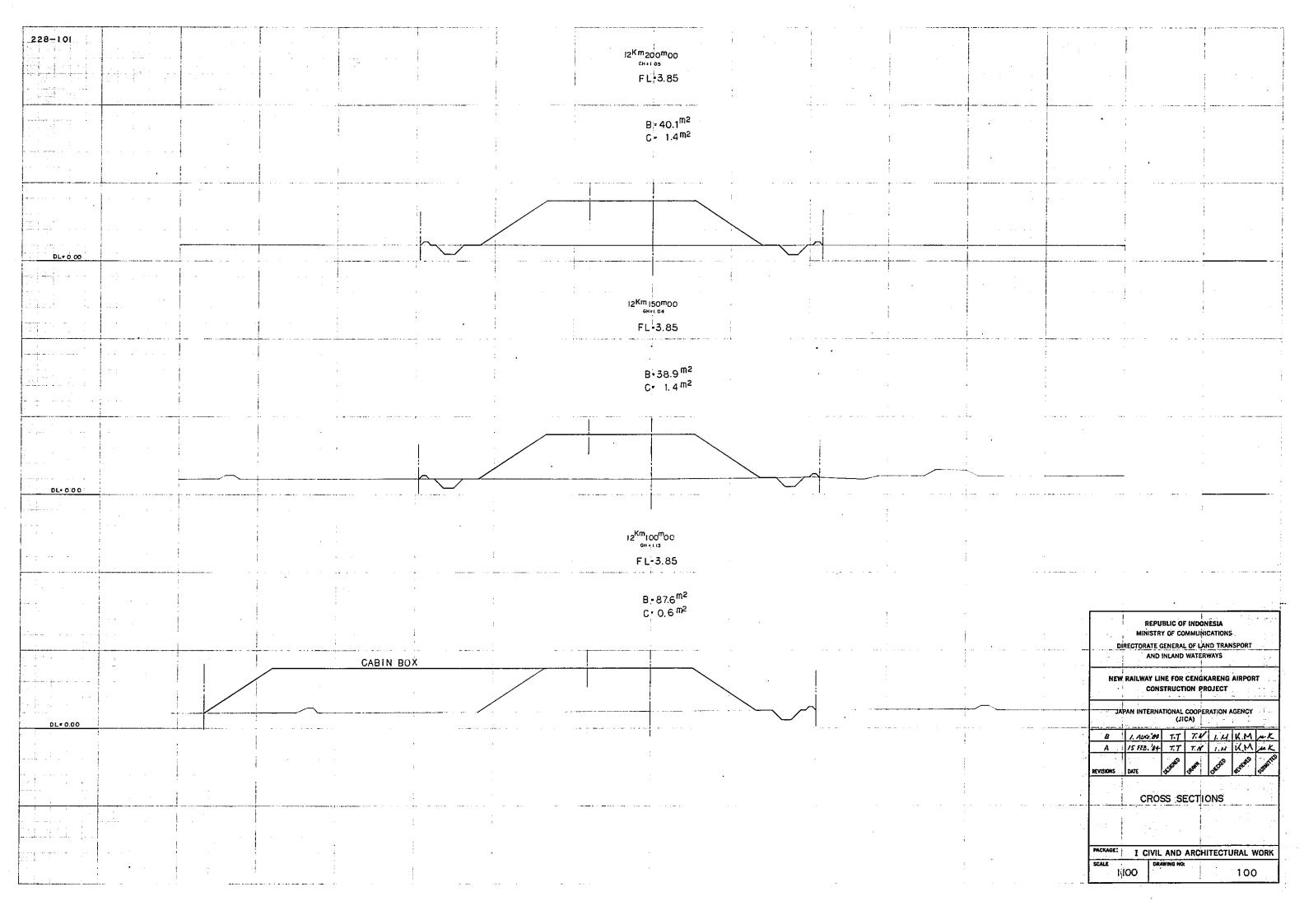
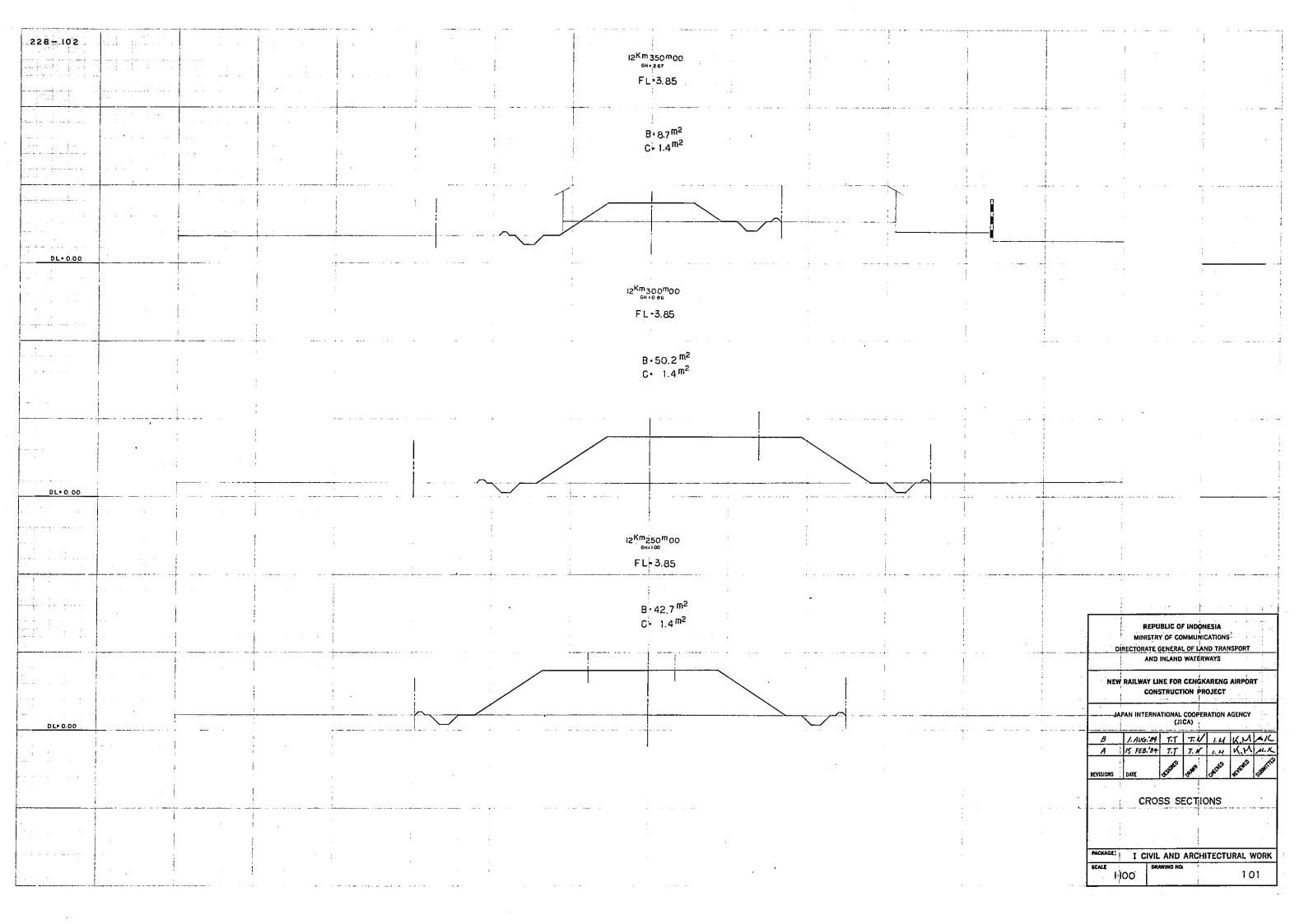
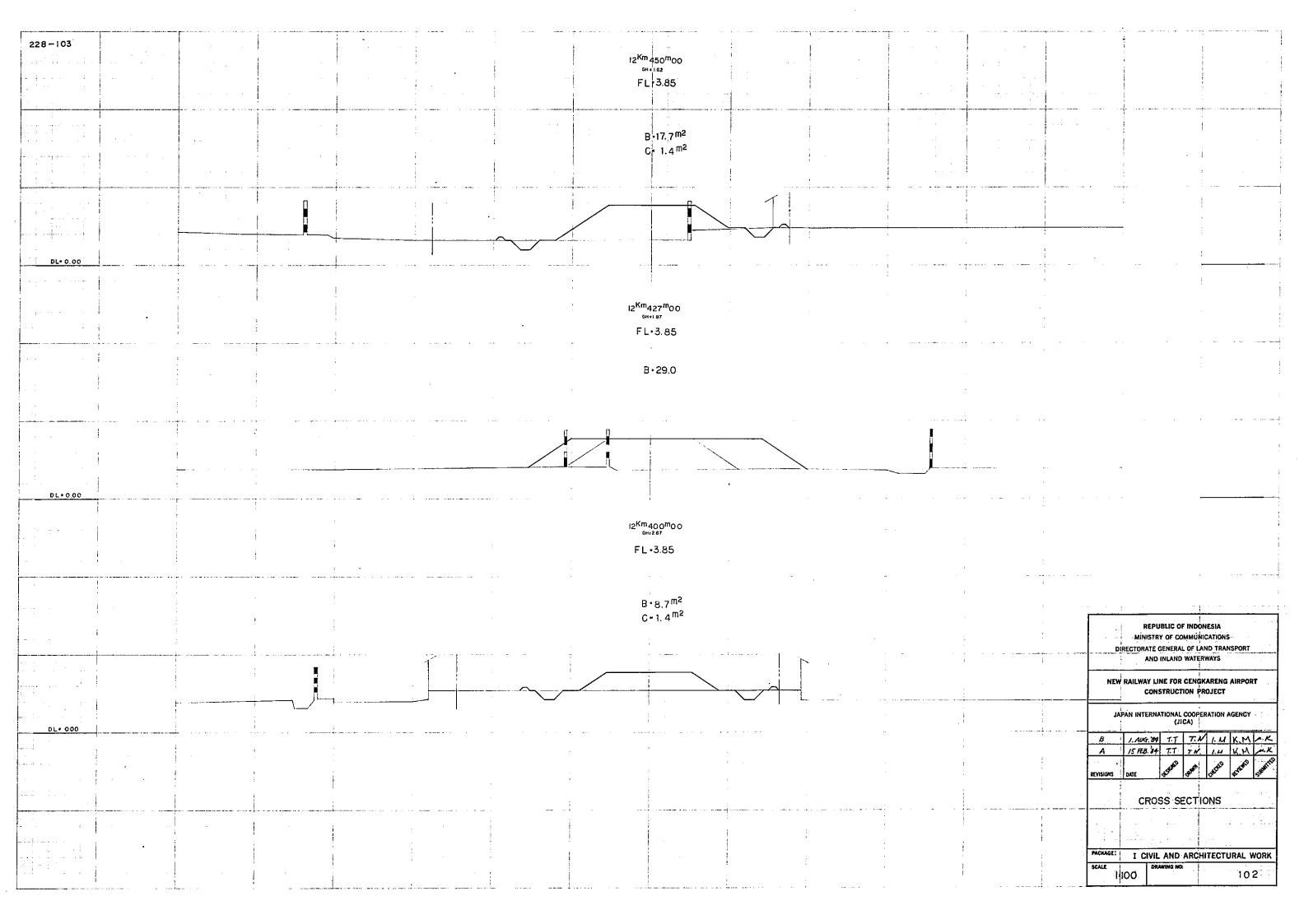


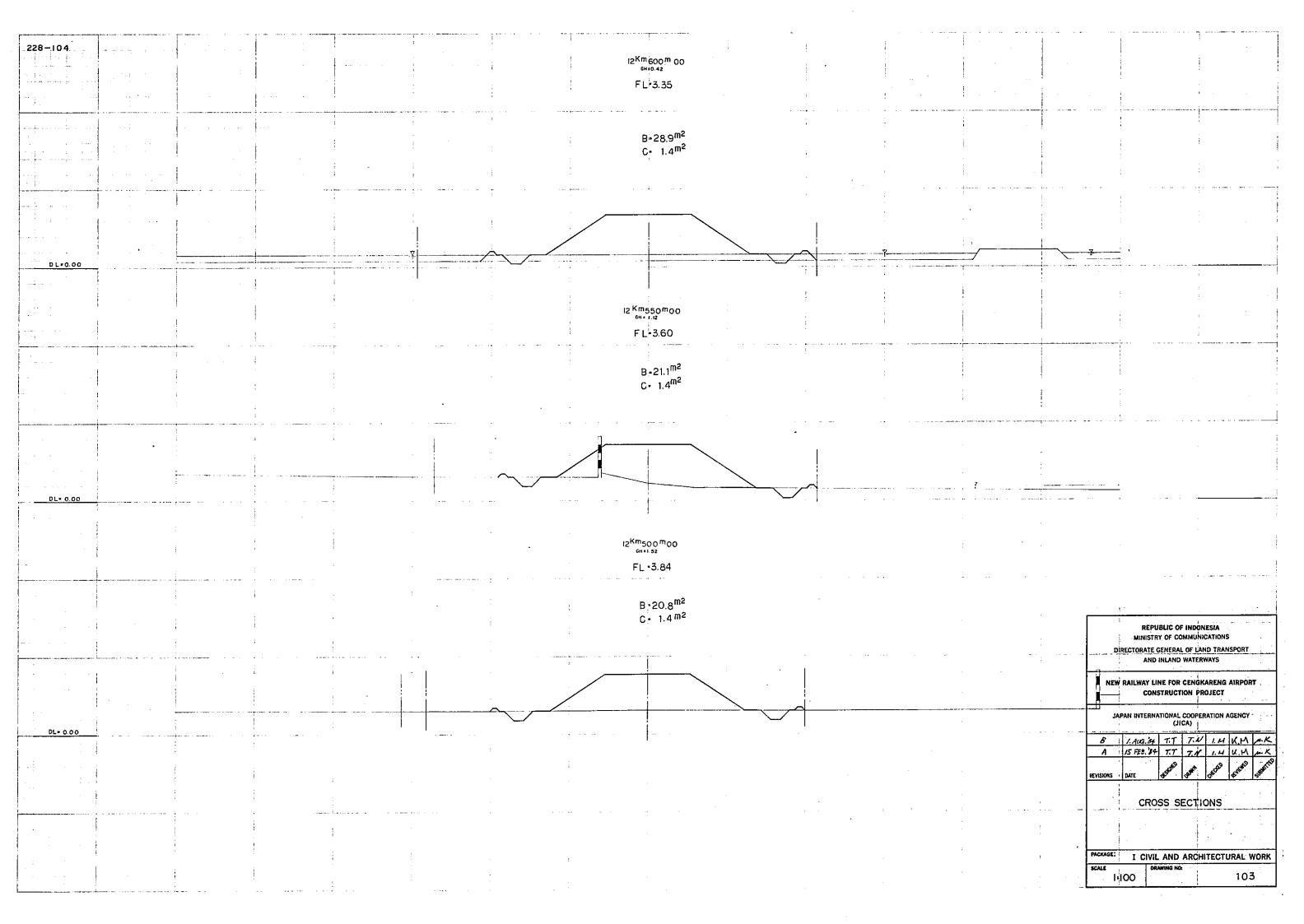
			<del></del>	,	
228-99			11 <sub>Km</sub> 900 <sub>m</sub> 00		
		!	GH # 2.13		
			FL-3.85		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
			B 14.3 <sup>m²</sup> C 1.4 <sup>m²</sup>		
	i i	i	C 1.4 <sup>m²</sup>		
				i i	
•					
DL=000		<del></del>			
			LIKMOSOM CO		
<del> </del>			IIKm850m00		
			FL <sup>2</sup> 3.85		
;			B-6.9 <sup>m2</sup> C-1.4 <sup>m2</sup>		
:			0-1.4		
į !	:		<u>n</u>		
	<u></u>				
	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
DL=000	: 		· 		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
:			LIKTI GOOMAG		
			I IKM800 M00		
			FL • 3.85		<u> </u>
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		B-4.0 <sup>m2</sup> C-1.4 <sup>m2</sup>		
			C- 1.4 <sup>m2</sup>		REPUBLIC OF INDONESIA MINISTRY OF COMMUNICATIONS
				:	DIRECTORATE GENERAL OF LAND TRANSPORT
					AND INLAND WATERWAYS
					NEW RAILWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPORT CONSTRUCTION PROJECT
	!	f	<u>'</u>	4	<u> </u>
DL = 000			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)  8   LANG. 84   T.T   T. V   M   K.M   M/K.
•					A IS FER 24 TT T.K. IN K.M. J.K.
** * * *				•	REVISIONS DATE SPECIES SPECIAL SECRET SPECIAL
· i	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				CROSS SECTIONS
		<del></del>	<del></del> -		
		:			
					PACKAGE: I CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK
					SCALE I IOO DRAWING NO: 98
L			A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR		

228-100					12 <sup>Km</sup> ( GH	50 <sup>m</sup> 00 <sup>69</sup> <sup>7</sup> 3.85							
				•	B	• 38.4 <sup>m²</sup> • 1.6 <sup>m²</sup>							
				· · · · · ·	IZ <b>Km</b> с	00 <sup>m</sup> 00 1.49	· · ·						
		•	·	:	 В	•30.7 <sup>m²</sup> • 1.3 <sup>m²</sup>			•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
									·			- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
DL= 0.00			•			50 <sup>m</sup> 00 27 3. 85		· ·	•				
			:		B	20.9 <sup>m²</sup> 1.4 <sup>m²</sup>	<del>.</del>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			REPUBLIC OF INDONESIA MINISTRY OF COMMUNICATIONS	
. • · · · · · ·								:				DIRECTORATE GENERAL OF LAND TRANSP AND INLAND WATERWAYS WRAILWAY LINE FOR CENGKARENG AN CONSTRUCTION PROJECT	
DL•0.00			: :		 :			······································		:		APAN INTERNATIONAL COOPERATION AGE (JICA)    J. AUG. SM T.T T. W I. M K   JS FER SM T.T T. W I. M K   DATE   GSE   GSE	
	•								. <u>-</u>			CROSS SECTIONS	
		 :. 						·		!	PACKAGE: SCALE	DRAWING HO:	9 9

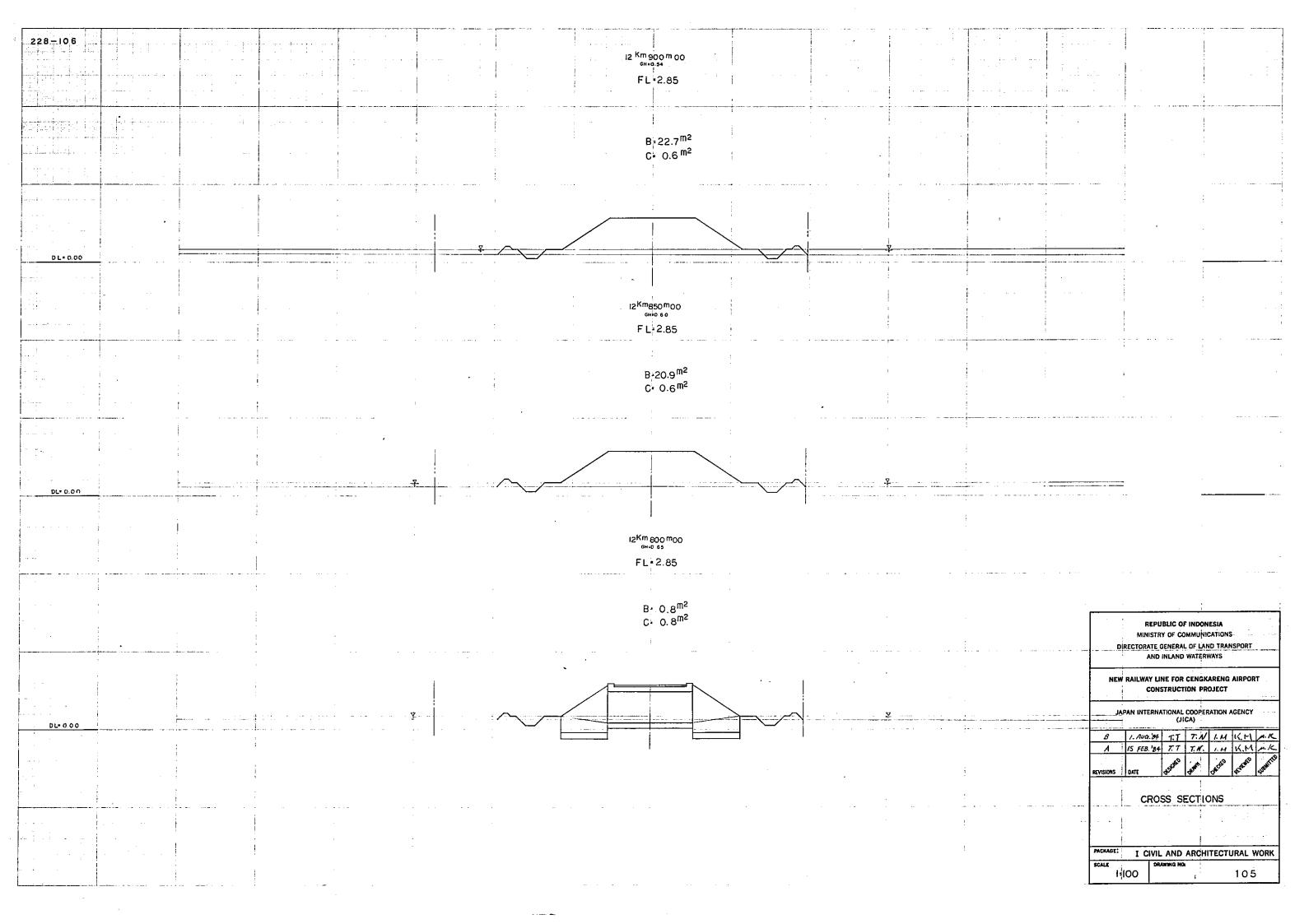


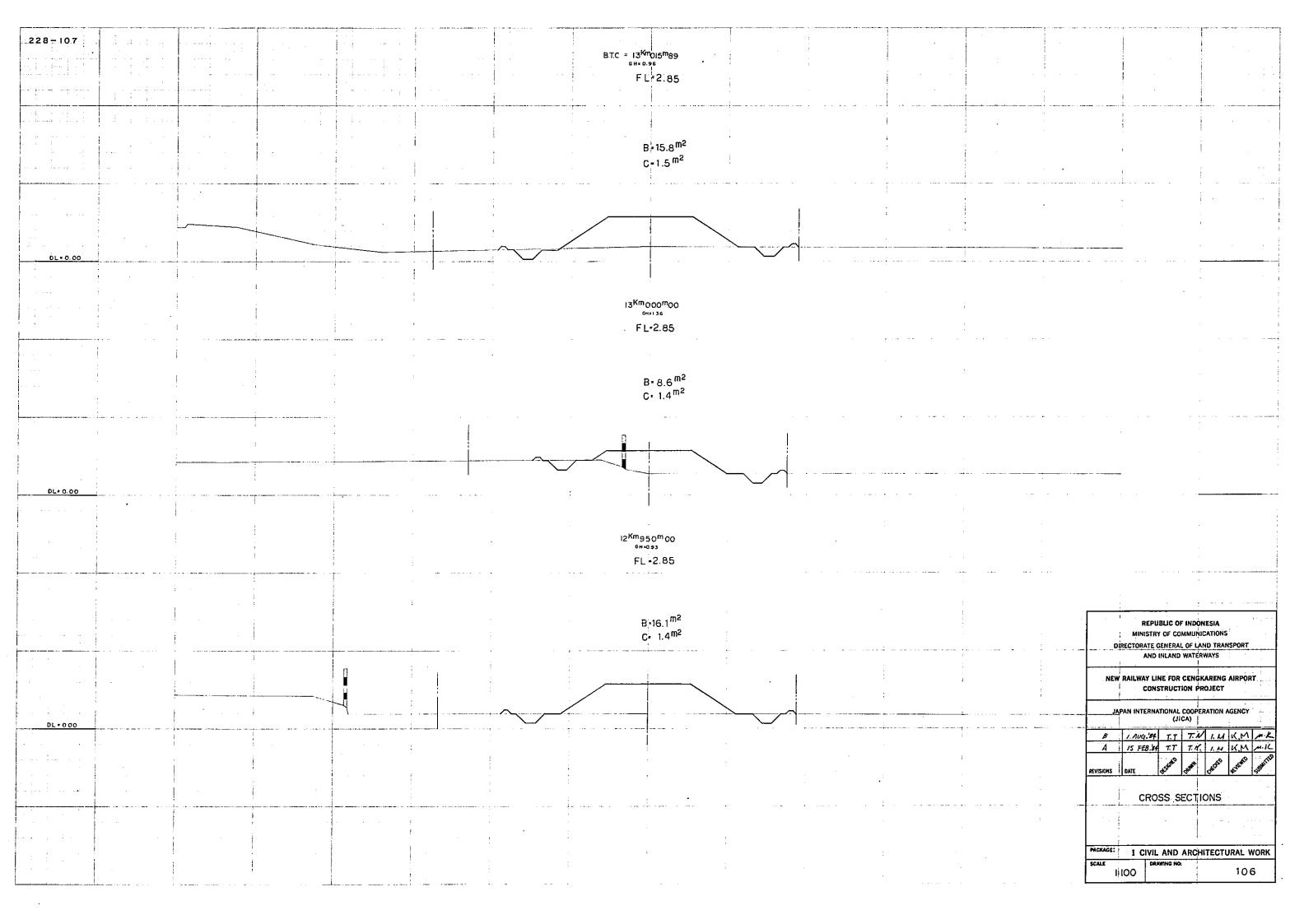


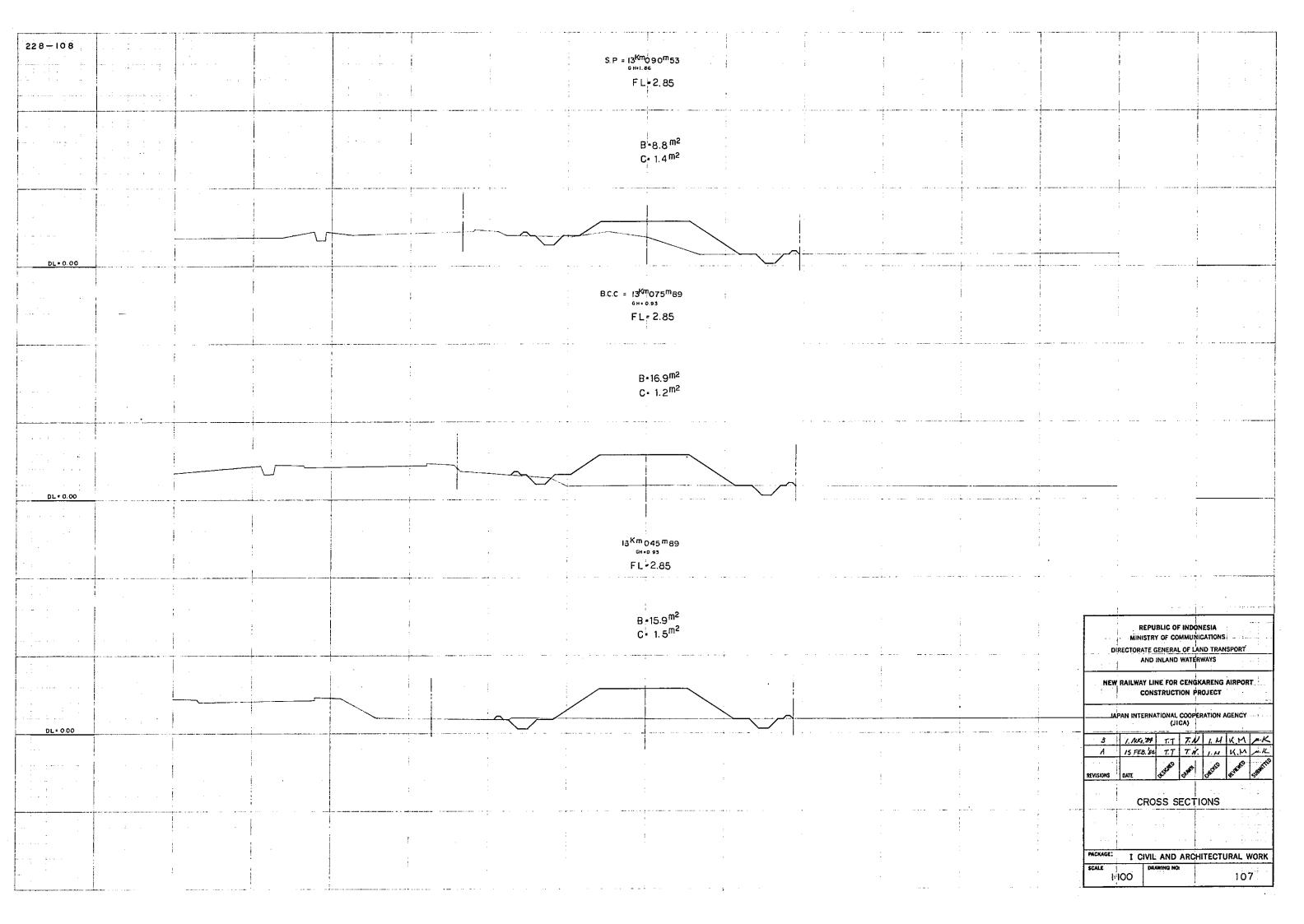




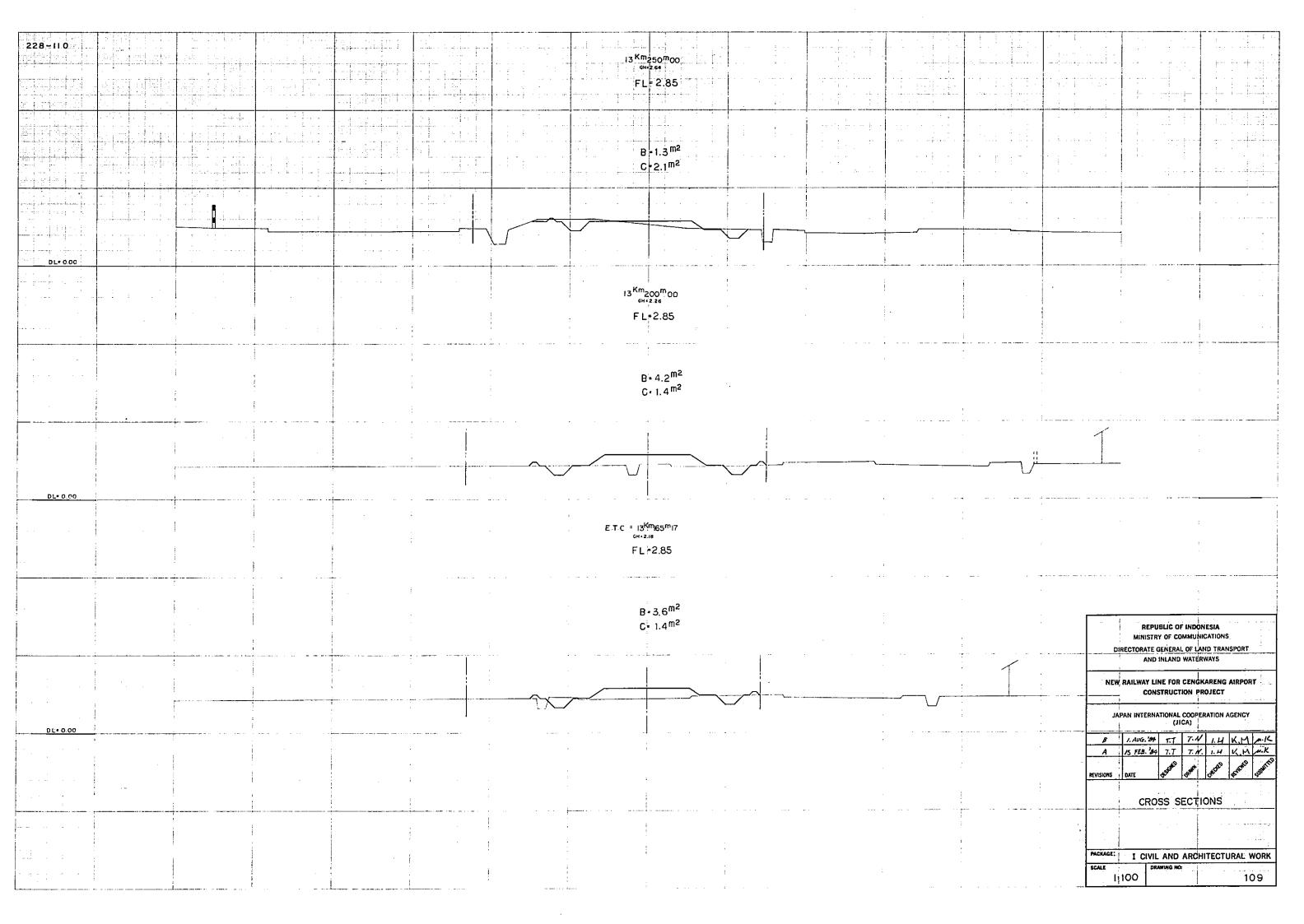
228-105		
	12 Km750 moo	
	FL=2.85	
	B-19-9 m <sup>2</sup>	
	6 1.0 m <sup>2</sup>	
DL=0,00		
	12 <sup>Km</sup> 700 <sup>m</sup> 00	
	FL=2.86	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	B=21.6 <sup>m²</sup>	
	C= 0.8 <sup>m²</sup>	
D.t. 0.00		
	12 <sup>Km</sup> 650 <sup>m</sup> 00	
	FL;3.10	
and the second s		
	B·23.3 <sup>m2</sup> C· 0.8 <sup>m2</sup>	REPUBLIC OF INDONESIA
	C • 0.8™*	MINISTRY OF COMMUNICATIONS
		DIRECTORATE GENERAL OF LAND TRANSPORT  AND INLAND WATERWAYS
		NEW RAILWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPORT CONSTRUCTION PROJECT
DL+000		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
		B 1. NUG. 84 TT T. W 1. M K. M JAK.  A. 15 FEB 84 TT T. N. 1. M K. M. JAK.
		REVISIONS DATE SEEDS GOVERN CHEERED SECURITY
		CPOSS SECTIONS
	<del></del>	CROSS SECTIONS
		(SHEET 104-0F-122-)
		PACKAGE: I CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK SCALE DRAWING NO:
		104







228-109						_ km					: :		
							35 <sup>m</sup> 17 <sup>2,48</sup> -=2.85						
						F	-F2.85		: :	•	<u> </u> 	; ; ;	
						<del></del>				:	1		
1					!	I	3-3.9 <sup>m2</sup>		1				
						:	- 1.4 <sup>m2</sup>	1		,			
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					1			$\overline{}$			
		,		:									
										•	:		
DL #000					<u> </u>		:	:	:		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
						E.C.C = 13	Km <sub>105</sub> m <sub>17</sub>	:	:				
					'	FL	-2.85	•				· ·	
	:			<u> </u>						·····			
						F	-7.9 <sup>m2</sup>		:				
-						C	- 7.9 <sup>m²</sup> - 0.6 <sup>m²</sup>			,			
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u> </u>	·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
		•				:							
					1				•		:		i
DL = 0.00			<del></del>	<del></del>				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· _ · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
				! !	<u> </u>	13 <sup>Km</sup>	00 <sup>m</sup> 00	•	:				,
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,				± 2.85		;	!			:
		·	· ·	. 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>	· 	• • • •					
					! ,		!		•				
				:   	; ; ;	B C	•7.4 <sup>m2</sup> •2.0 <sup>m2</sup>		:	!			REPUBLIC OF INDONESIA MINISTRY OF COMMUNICATIONS
									• :				RECTORATE GENERAL OF LAND TRANSPORT
; ; ;								<u>:</u>	I				AND INLAND WATERWAYS
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								!			NE	Y RAILWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPO CONSTRUCTION PROJECT
D L≠ 0.00											<del></del>		APAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
									:	;		B	1. AUG. 84 TT TW 1. 4 KM 15 FEB. 84 TT TW 1. 4 KM
								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		: ! :		REVISIONS	ASP AS ASP ASP
		:	ļ		:						:		CROSS SECTIONS
								**************************************	:				
		•		;	· ·			:		:		PACKAGE:	T CIVIL AND ADDUTED
				·	•					9		SCALE	I CIVIL AND ARCHITECTURAL  OO PRAWING NO: 100



																	- 1	1	<del> </del>		
													1. :	1 .1			. 1			1	8-11
													1					kat best			
							•		1 :								a He				
						and the state of t		!						par.					14 PF 15 PF 1		+-
																					·
				•	;		:	<del></del>													
					i i			The state of the s	315 <sup>m</sup> 00	. → Km			1				+++				
	· -								' 315''' 00 н=2.16				.							ana and did al	
							:	-	L 2.85	I		-			+		HLIL				
		!			•					1								<del> </del>			
										<u></u>		1 1								<del></del>	
		!			;			. !						• •	1						de
	· i	. [										· 1									
		i i				į		:	B-10.4 <sup>m2</sup>	!		. 1	1								
		-						i									•				
												-	1			t	1 .		7 ( - 17 ) 7 ,		
		;											<u> </u>				<del></del>				
	Ì	į				ļ		i					1								
							<u> </u>		<del>                                     </del>	<u>;</u>											<u></u>
1	1	i				į							1		-		·· ·				
		i						* 1	ĺ						ļ.						·
													+		<del> </del>	<u></u>		! 		0.00	L=
:		ł				ļ			<b>†</b>	İ		:					A:			i	
		!							i	İ		i	!	÷						;	
i	: 1	.				,		•	į			į	į						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
!		!								*		!	1		į						
		<del></del>				 		·	!	: +					<u> </u>			i			
:								•					1			······································			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
		:				:				<u> </u>			1			• •				1	
						:	•		i	:			i		1	•				" "	
		-						!	:	•											
<u> </u>	- -	i				1	•	1	nácomeo			1								<u> </u>	٠
									"300""00 H * Z 14		<b>.</b>				<del></del>						• •
	į	į				ì	•	•	L-2.85	; FL		:					:				
		i				į		į	•			!	į		İ				1		
ļ	ļ	1					:		i	:			-							r - <del>r-</del> -	
	ī	1				:			·			I i				•			;;		
		<u>i_</u>	<u> </u>					·		<del>-</del>			!		<del> </del>		· 		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
ļ	į	1							B 4 9 m2	: :		1									
1							•	;	C. 1 4 M <sup>2</sup>			1	1							:	
INDONESIA	BEDIEL OF INC.		Γ			!		4	U- 1, <del>4</del>			í	1								
	MINISTRY OF COMMUN		1				;			:		i	1			•	1				
OF LAND TRANSPORT	TORATE GENERAL OF LA	DIRECTOR				. <u>-</u> .				<u> </u>			1 "	:		•					
ATERWAYS	AND INLAND WATER					İ	1		i	1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1							1 - 1		
ENGKARENG AIRPOR	ILWAY LINE FOR CENG	NEW RAILW	Ţ-					)	•	1		! !									
ON PROJECT	CONSTRUCTION P				¬ /			:											F 1 F		
			·		$\bigcup$					<u> </u>					j				. :		
CODEDATION ACCROS		JAPAN IN				1	ı ,			1			1 :-	• •					-	. 1 :1	
COOPERATION AGENCY A)	(JICA)							:		<del>                                     </del>			<del></del>		·					000	F (
7.V 1.M K.M	AUG. 84 T.T T.N	B I.AU	•					•		:		i	ļ						L. I		
7.V 1.M K.M	AUG. 94 T.T T. N	B 1.AU A 15 F	<del></del>					:	:	!										• 15	
7.V 1.M K.M	(JICA)  AUG. 94 T.T T.N  FEB. 34 T.T T.N	A 15 F							,	:			1								
7.V 1.M K.M	(JICA)  AUG. 94 T.T T.N  FEB. 34 T.T T.N	B 1. AU A 15 F	R			!		:	•					•	1		1				
7. 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/	(JICA)  AUG. 84 T.T T.A  FEB. 94 T.T T.A  TE STEELS SERVE	A 15 F				!		; ;		i				. :							١,
7. 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/	AUG. 94 T.T T. N FEB. 34 T.T T. N	A 15 F		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						<u> </u>		:	ļ	. :			·				i.
7.1/ J. M. K.M. 7.1/ J. M. K.M. 7.1/ J. M. K.M. Gers Green  CTIONS	(JICA)  AUG. 84 T.T T.A  FEB. 94 T.T T.A  TE STEELS SERVE	A 15 F		·			· · · · · · · · · · · · · ·								ļ	•	:				i,
7.1/ J. M K.M. T.1/. J. M K.M. K.M. K.M. K.M. K.M. K.M. K.M. K	(JICA)  AUG. 95 T.T T.N  FEB. 94 T.T T.N  CROSS SECT	A 15 F				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	:														
7.1/ J. M. K.M. T.N. J.H. K.M.  B. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G.	(JICA)  AUG. 35 T.T T.M  FEB. 34 T.T T.M  CROSS SECT	A 15 F		·			·														
7.1/ J. M. K.M. T.N. J.H. K.M.  B. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G.	CROSS SECT	A 15 F		·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			-						e e e e e e e e e e e e e e e e e e e					
OF LAN	TORATE GENERAL OF LA AND INLAND WATER	MII DIRECTOR								FL											

228-112				
1				
		K		
		13 Km 400 <sup>m</sup> 00 6H*206 F L-3.45		
		F L 3.45		
DL- 0 00				
	•   •   •   •   •   •   •   •   •   •			
		13 Km 3 50 M 00		
		FL-2.87		
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		B • 5.3 <sup>m2</sup> C = 1.4 <sup>m2</sup>		
				REPUBLIC OF INDONESIA  MINISTRY OF COMMUNICATIONS  DIRECTORATE GENERAL OF LAND TRANSPORT
				AND INLAND WATERWAYS  NEW RAILWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPORT
				CONSTRUCTION PROJECT
DL-0.00				JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
DL=0.00				B 1. AUG. 34 T.T T.N I.M K.M A.K. A 15 FEB. 34 T.T T.Y 1.M K.M A.K.
				REVISIONS DATE STREET GREAT GREAT GREAT
				CROSS SECTIONS
				PACKAGE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK SCALE DRAWING NO.
				SCALE   1000 BRAWING NO. 111

		· <del>  · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</del>				<del></del>				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	T		<del> </del>	<del> </del>	
228-215					ļ										
	<u> </u>						B.T.C = 1	9 <sup>Km</sup> 476 <sup>m</sup> 31		1. 1					
							F)	- 2.65							
								2.00							
										<u> </u>					
					<del>                                     </del>									1	
tanana tanana tanana tanan															
								·					re promise		
					ļ. ii							•			
	<del></del>	ļ	<u> </u>					3-5.9 <sup>m2</sup>					<del></del>		
							!	0.7 <sup>m2</sup>		<u>!</u>	1 - 1				
													• .	ı	
										•					
							<del>                                     </del>								
							···   : . · ·	1				1.			
					<u> </u>				· · · ·       · · · ·						
						<u> </u>			<del>                                     </del>		+ +			<u>.</u>	
DL ₹0.00				- <del> </del>							- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
	1 1 1 4		1					<del> </del>		-					
	L		· · · · i anda		1				: 	! !		•	· · · · · ·	<u>;</u>	
17.74 : 11										ŧ					
												. ,			
				Tarin residua						: : 1			*	:	
					]	<u> </u>				:				The second secon	
		<del> </del>					19Km	4.50 <sup>m</sup> 00							
								1 67	i :	: i					
						:	FL	3.31							ļ
								<u> </u>					·		
							-	o o m²						!	
						<u>}</u>		9.8 <sup>m2</sup> 0.8 <sup>m2</sup>		į				į	
						<u>.</u>		, - U, O	· •					:	<u> </u>
								!	!				:	:	
	:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>                                     </u>		! 	1	<u>!</u>	ļ							
						·	A								
			-							! !			. [		
				<b>!</b> :						: •				REPUBLIC OF INDONE	SIA
					ļ i									MINISTRY OF COMMUNIC	ATIONS
				1 1 1		<u> </u>		<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	<u> </u>	<del>- 1</del>		D(	RECTORATE GENERAL OF LAND AND INLAND WATERW	
											-				
														RAILWAY LINE FOR CENGKA CONSTRUCTION PRO	
						ļ			/ - -		- + +			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
DL # 0.00				1									14	PAN INTERNATIONAL COOPERA (JICA)	ATION AGENCY
DL # 0.00			:	1 1		1		<del> </del>					B	1. AUG. 84 T.T T.N	I.M K.M K
	<u> </u>		1		!	1	1						A.	15 FEB 84 7.7 T.K.	I.H K.M. A.K
		<u>.</u>							* '				REVISIONS	DATE SESSES GREEN	SECRET SERVICES
		1 44 1 44 1				i :		:		•		į			
Landri Walesia (n. 18 an 19 ani ani				1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										CROSS SECTIO	
					:	<u> </u>									
		:		<u></u>				1			j				
								i i				!	PACKAGE:		
	at the state of	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7				!		Ε,					SCALE	I CIVIL AND ARCHIT	
						!		1					1	100	112
												•		·	

.

AND NILAND WATERWAYS  AREA RAILWAY LINE FOR CENEKARENG ARENGET  CONSTRUCTION PROJECT  DL-900  APAN INTERNATIONAL COOPERATION ACENCY  (ICO)  A 1/5 FEE. by T/T T/M / M M (A/M) A/M  RESSOS (SATE SEE TON'S  CROSS SECTIONS							
The state of the s	228—216						
				: . BCC = 19""536"31 : :			
The state of the s		ing terbahan dinting merelahan pamban dintingkan per		GH = 1.59			
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1				FL-179 <sup>m²</sup>			
Particular of confidence of the confidence of th							
Particular of confidence of the confidence of th							
Particular of confidence of the confidence of th							
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	- [#1 debugit   1. isa disebugit Mankhi						
B 1-0 PF C 0 PF F 1 2-27  F 2 2-7  G 2 mm C 0 0 PF  G 2 mm C 0 PF  G 2 mm C 0	[11] [14] [14] [15] [16] [16] [16] [16] [16] [16] [16] [16						
P   1							
FL 2.07  C-5 cm <sup>2</sup> C-5 cm <sup>2</sup> C-5 cm <sup>2</sup> C-7 cm <sup>2</sup> C-7 cm <sup>2</sup> C-8 cm <sup>2</sup> C-8 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-		one fraidre faire adhre inclusive force of particle force in all the fire time and the control of the fair fair	. <b>Jiha</b> o boldindi <u>u</u>				ard a company of the
FL 2.07  C-5 cm <sup>2</sup> C-5 cm <sup>2</sup> C-5 cm <sup>2</sup> C-7 cm <sup>2</sup> C-7 cm <sup>2</sup> C-8 cm <sup>2</sup> C-8 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-9 cm <sup>2</sup> C-		المراجعين والمستحر والمراجع والمعارض والمستحر وا		B-1,0 <sup>m2</sup>	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
THE PARTY OF THE P		rancing and a commence of the property of the commence of the contract of the					a leghandandren letter et et el er garindred
TOW. AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND			a parametra di manda di manda di manda di manda di manda di manda di manda di manda di manda di manda di manda				
FL 207  0. 2 192  C- 0, 5 192  A 1 192			<del>/</del>				
THE STATE OF THE S							
19 2 MPD  G 2 MPD  G 2 MPD  G 3 MPD  G 4 MPD  G 5 MPD  G 5 MPD  G 6 MPD  G 7 MPD  G							
TEA 207  B 2 m <sup>2</sup> C - 0. cm <sup>2</sup> F L 207  B 3 2 m <sup>2</sup> C - 0. cm <sup>2</sup> F L 207  B 4 2 m <sup>2</sup> C - 0. cm <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> C - 0. cm <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> C - 0. cm <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> C - 0. cm <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> C - 0. cm <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> C - 0. cm <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> C - 0. cm <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> C - 0. cm <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> C - 0. cm <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 5 2 m <sup>2</sup> F L 207  B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup>2</sup> B 7 2 m <sup></sup>							
FL 2.07  If 2.076  If 2.07	— Labitation in the fifth of a show a figure and the first field of the control of the contr						
B 2 Initial Co. Co. Series Co. Series Co.							
B, 2,100 C, 0,600 C,			i				
### 2 2 07    1 2 102   C - 0. 6 82   T - 1 2 07   Maritim Column State   Maritim Column St							
12   12   12   12   12   12   12   12							
19 Compagning  FL 2 07  B 2 1 m2  C 0, 6m2  C 0, 6m2  D 1 m2 manufacture or compagning  person or compagning							
B - 2 , 100 2 C - O , 6 100 2  B - 2 , 100 2 C - O , 6 100 2  DESCRIPTION CONSISTANT ACCOUNTS							
P. 2.102  D. 2.102 C-0.602  In agriculture in reconstant support of consolidation support in the support of consolidation support in the support of consolidation support in the support i				19 <sup>Km</sup> 506 <sup>m</sup> 31			
B - 2.1 In 2 C - 0.6 PM   INTUINE OF INDOCESSA  WINNESTON OF COMMUNICATION  WINNESTON				F1 = 2.07			
B - 2 1 10 2 C - 0 , 6 10 2 C - 0 , 6 10 2  Extrapo							
B - 2 / In 2 C - O. 6 In 2  Institute of monestia.  In							<del>-  </del>
B - 2 , Ima C - 0, 6 m2  AFFULLO O' REPORTALA  MINISTER OF COMMUNICATIONS  MINISTER OF COMMUNICATIONS  MINISTER OF COMMUNICATIONS  MINISTER OF COMMUNICATION  MINISTER OF COMMUNICATION  AFFUL OF THE PROPERTY OF COMMUNICATION  MINISTER OF COMMUNICATION  AFFUL OF THE PROPERTY OF COMMUNICATION  AFFUL OF THE PROPERTY OF COMMUNICATION  AFFUL OF THE PROPERTY OF THE PROPE							
RETURNS OF PROPERTY AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	the state of the s						
REFURIC OF INCOMESIA  MINISTRY COMMUNICATION DESCRIPTION GENERAL CONSIDERATION AND REALWAY UNIT FOR CENSURABINE AIRPORT  SUSTEMPHON CONSTRUCTION FOR CENSURABINE AIRPORT  DESCRIPTION OF THE TOTAL LAW ISSUED  A 15 FEB NO TO THE STATE AIR ISSUED  A 15 FEB NO TO THE STATE AIR ISSUED  CROSSS SECTIONS  MANAGER 1 CAVIL AND ARCHITECTURAL WORK				C C EWS			
REVIELO OF INDOUESIA MINISTER OF COMPANIONATIONS DESCRIPTION OF THE PROPERTY O	the state of the s			0 0,0			
REPUBLIC OF INCONESSAS  INSIGHT OF COMMUNICATIONS  DESCRIPTION CENSOR OF CHARLAGE MARKED  AND INLAND WATGROAMS  AND INLAND WATGROAMS  AND INLAND WATGROAMS  AND INLAND WATGROAMS  AND INLAND WATGROAMS  DEPOSIT METERATIONAL COOPERATION ACCOUNT  LICKY  A 75-782-96-17-17-17-1/-1/-1/-1/-1/-1/-1/-1/-1/-1/-1/-1/-1/-		7 1 1 1 1 1 1 1 1					
REPUBLIC OF MICHAELS AND MANUAL PRINTS OF COMMODISTIONS OF LAND MANUAL PRINTS OF COMMODISTIONS OF LAND MANUAL PRINTS OF LAND MANUAL							
REPUBLIC OF PROPRISA  SHIPTER OF COMUNICATIONS  DESCRIPTION OF THE TRANSPORT  AND NALWAY LINE FOR CENDAKABERG AIRPORT  CONSTRUCTION PROJECT  DE-0.00  DE-0.0							
DESTROATE GENERAL OF LAND TREMSPORT AND ULLEF OR CENTRACHER AIRPORT  WEW RALLWAY INTERNATIONAL COOPERATION ACTION  DL-900  APAN INTERNATIONAL COOPERATION ACTION  DL-900  TO A 450, MY IT TO ALL ILLE ALL ILLE  ROSSONS ISST TO TO ALL ILLE  CROSS SECTIONS  TO CROSS SECTIONS  TO CROSS SECTIONS							REPUBLIC OF INDONESIA
A A ASSESSECTIONS  CROSS SECTIONS  CROSS SECTIONS  CROSS SECTIONS  TOWL AND ARCHITECTURAL WORK							
NEW RALLWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPORT CONSTRUCTION PROJECT  JUDAN INTERNATIONAL CONSENTION AGRICY LUCION DIA LUCION LUC	and the state of t						AND INLAND WATERWAYS
DLIDOO  DLIDOO	to be additional conditional extension and the conditional transfer and the conditional and the conditiona						NEW RAILWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPORT
BL'000    A   MOS SE   TT   T   T   M   K, M   AK     A   IS FEE, Set   TT   T   T   K   K   K   K   K   K	I amount on a description of the control of the con						CONSTRUCTION PROJECT
B / MOS 59 TI T M / LU KM AK A ISFEE 64 TT T M / LU KM AK  RYSONS DATE							JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
A ISFE. 56 TT T.K. I. W. V. J. K. S. SECTIONS  SCROSS SECTIONS  MCKAGE: T. CIVIL AND ARCHITECTURAL: WORK-							
CROSS SECTIONS  PROCESS: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK							A 15 FEB. 64 TT T.K. J. H W.W. LL.K.
CROSS SECTIONS  MCKAGE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK	The state of the s					The second secon	age ag ge age
CROSS SECTIONS  MCKAGE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK			n nei e e				REVISIONS DATE ST ST ST ST
PACECAGE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK	- Literatura et e igita para in a di mattala con tra companya di mangana di mattala di mattala di mattala di m						and the control of th
PACKAGE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK			. 1				
PACKAGE: I CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK							
				i i			
							1 1 1 100 1
							•

	Iskmeoomoo   Iskmeoomoo   FL = 1.83   FL = 1.83   C = 0.8 m <sup>2</sup>	
DL=000		
	19 <sup>Km</sup> 550 <sup>m</sup> 00 6H-1.58 FL-1.76	
DL = 0.00		REPUBLIC OF INDONESIA  MINISTRY OF COMMUNICATIONS  DIRECTORATE GENERAL OF LAND TRANSPORT  AND INLAND WATERWAYS  NEW RAILWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPORT  CONSTRUCTION PROJECT  JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)  B 1. AUG. 84 T.T T.M 1. M K.M AL. K.  A 15 FEB. 84 T.T T.A 1.M K.M AL. K.  REVISIONS DATE 455880 9888 08600 870600 9888000
		CROSS SECTIONS  PACKAGE: I CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK  SCALE   100   DRAWING NO.   114

.

### C	228—218			
C 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		19 <sup>Km</sup> 650 <sup>m</sup> 00		
G 2 20 PS.    1				
Part   Part			1	
The state of the s				
18 <sup>2</sup>   1979	。 <del>杜麗子斯 李子斯等斯 斯斯尔斯</del> 严禁的 "我们我们来说话,这是是一个女人,我们就是这个事情,这样不是一个 <del>是一种</del> 我们的,我们就是一个人,是一个人,一个人			
Leave to the state of the state				
To see the second of the present of				
FL 139  Cl 2.3 ME  Cl 2.3 ME  Approximation of control			1 1	
Table of more and an analysis of more and an analysis of more and an analysis of more and an analysis of more and an analysis of more and analysis of more and analysis of more and analysis of more and analysis of more analysis				
Table 1990  C 2.382  C 2.382  C 2.382  C 2.382  C 2.382	- William to a september of a large proof on the month to Eafferhick Lond 1 and 1 and 1 december 1			
1.0 PM (A.S.) PM				
Information of individual Constraints (Constraints (Const				
The state of the s				
IS MANUAL TOO THE 1.5 STATE OF THE STATE OF	- <b>《海滨海》: "是我们,我们的</b> "我们,我们的,我们就是一个人的。"    "我们的,我们的一个人,我们的一个人,我们的一个人,我们的一个人,我们的一个人,我			
TO THE PROPERTY OF THE PROPERT				
TEL 1.9  CL 2.5 RR  CL				
FL 1.9  C 2 gm <sup>2</sup> C 1.2 gm <sup>2</sup> Sequence or sequences  Description of	historia de transferendamento disejera e percentaria de mande contrata de minuta de mande de la contrata del contrata del contrata de la contrata del la contrata de la contrata de la contrata del la contrata de la contrata de la contrata de la contrata de la contrata de la contrata de la contrata del la contrata de la contrata de la contrata dela	!		
CL2 3 MIR  CL2 3 MIR  CL2 3 MIR  INTERIOR OF INSPIRATOR AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND		GH 12.40		
C 2 3 M2  SEPURIO ON NOVINCE AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND				
SEPARATION OF REGISTRATE AND PROTECTION OF THE P				
REPUBLIC OF PRODUCEDA MINISTER OF COMPANIES DIRECTORNES CREAM, OF PARTY TRANSPORT MAD TRANSPORT AND TRANSPORT ORDINATION ACCOMPANIES ASPERT  OUT 10:00  JAPON INTERNATIONAL COMPANIES AS		C - 2.3 <sup>m2</sup>		
REPUBLIC OF INDOMESIA  INITIATIVE COMMUNICATIONS	- <del>Nagraphia pitalisa di mandra di </del>			
REPUBLIC OF RISONESSA.  MANUFACTURE GOVERNO, SU JAND TRANSPORT  NEW RALLWAY LINE FOR CENGKARERG AIRPORT CONSTRUCTION PROJECT  JAVAN RITERATURA ACREST  LOGO  J. J. ANOLYS T.T. T.A. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J.				
REPUBLIC OF INDOMESIA.  SINNSTRY OF COMMUNICATIONS  DIRECTORIZE CEMERA, OF LINN TRANSPORT  AND INLAND WATERWAYS  REPUBLIC CEMERALING AND TRANSPORT  AND INLAND WATERWAYS  NEW RAILWAY LINE FOR CEMERARING AND THE  CONSTRUCTION PROJECT  JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY  (JACA)  JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY  (JACA)  A TERE AND TAT TAT TAN JAM JACAN  A TERE AND TAT TAN JAM JACAN  NIXIONS  LAND AND TAN JAM JACAN  REPUBLIC OF INDOMESIA.  CROSS SECTIONS:				
DISECTORATE CENERAL OF LAND TRANSPORT AND INLAND WATERWAYS  HEW RAILWAY LINE FOR CENERARENG AIRPORT CONSTRUCTION PROJECT  APAIL INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY DL 0.00  J. J. AMAIL INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY A. If FEB. 69 T.7 T. A. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J.	- <del>Liftiga - Linguis Jilandera La Janesa - La Lancia - La Lancia - La Lancia - La La La La La La La La La La La La La </del>			
AND INLAND WATEWAYS  INEM RAILWAY LINE FOR CENGRARENG AIRPORT CONSTRUCTION PROJECT  DU 0.00  JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AIGMON DU 0.00  J. LANOL IN T. T. T. A. L. L. L. K. M. A. K. A. 15 FEB. 59 T. T. T. A. L. L. L. K. M. A. K. STYSIONS BATE CROSS SECTIONS  CROSS SECTIONS				REPUBLIC OF INDONESIA MINISTRY OF COMMUNICATIONS
NEW RAILWAY LINE FOR CENSKARING AIRPORT CONSTRUCTION PROJECT  JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)  JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)  JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)  A STEEL SO TO TO AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND				
DUFO.00    B   I_AUG_SS   T.T   T.M   I_M   K_N_N   K_N     A   IS FES. by T.T   T.M   I_M   K_N   K_N     Envisions   BATE				NEW RAILWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPORT
DL 000				
A 15 FEB. 264 TT 7.0C 1.44 K.S.N X.S.N				(JICA)
REVISIONS DATE SECTIONS CROSS.SECTIONS				A 15 FEB. OF T.T T.N. IIM KIN MK
CROSS SECTIONS				REVISIONS DATE STAND SAME SECTION SAME SECTION
Hard Hard Hard Hard Hard Hard Hard Hard				
PACKAGE: T CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK				PACKAGE: I CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK
SCALE   PRAVIITA NO:	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			1100 115

.

228—219			9 <sup>Km</sup> 700 <sup>m</sup> 00					
			бн• 1.79 F L =1.98					
			C=1.6 <sup>m2</sup>					
								1
							<del></del>	
DL = 0.00				<u> </u>				
							1	!
				· -· ·				
								: :
		S.P.	= 19 <sup>Km</sup> 651 <sup>m</sup> 22					
			F L=1.91					
			C=2.8 <sup>m2</sup>				; 	: 
					-			
						· 		n magazin a kanaga ja Jesima
							REPUBLIC OF INDO	ONESIA
							DIRECTORATE GENERAL OF L	AND TRANSPORT
the state of the s							NEW RAILWAY LINE FOR CENC	
							CONSTRUCTION P	
					:		JAPAN INTERNATIONAL COOP	ERATION AGENCY
DL * 0.00							B I. AUG. 34 TT T.A	/ IN KM MAR
							A 15 FEB. 84 T. T. 7. A REVISIONS DATE 45450 AMERICAN	THE LAND WITH
			"			1 1		Car Car Sagar
							CROSS SECT	IONS
the state of the s								
							PACKAGE: I CIVIL AND ARC	
							SCALE DRAWING NO:	116
						!		<u> </u>

FINAL STATE OF THE			FCC = 19Km766m14		
C.O., NO.  C.O., NO.			GH11.79		
Confidence of the confidence o					
The state of the s					
### TOO IN THE PROPERTY OF THE					
FLICE  CIONAL  September (Proposition Control of Contro			The state of the s		
F 208  C 10.8*  G 10.8*  I provide the individual of the individua					
FL 256  FL 256  FL 256  C 10 <sup>22</sup>	hand belief belief benief				
F1. 2-06  C1.00**					
FLZGE  CLOPE  CLOPE  CLOPE  Apparation moderate in the second of the sec					
F I 200 B  C I O D  C					
F1.2.06  F1.2.08  C-10 <sup>os</sup> C-10 <sup>os</sup> 1.00.ASA ASQUEEZIAN SECTIONS					
TO THE PROPERTY OF THE PROPERT					
FL-2-96  C-10 m <sup>2</sup> I vivil to disposed.  I section of reconstructions.  I proposed disposed.  I proposed disp					
FL-206  C-1,0 %  Backing of woods, sistening or woods, sistening o					
F L 2-06  C - 10 98  C - 10 98  Testina o tropicata Interior or tr					
PL 2.06  CO 1.0 St.  CO 1.0 St.  Aprilla Di montania.  International di montania.  Int					
1 CHICAGO SECTIONS  C 1.0 PP.  I 2.0 B.  I 1. 2.0 B.  I 1. 2.0 B.  I 1. 2.0 B.  I 1. 2.0 B.  I 1. 2.0 B.  I 1. 2.0 B.  I 1. 2.0 B.  I 1. 2.0 B.  I 1. 2.0 B.  I 1. 2.0 B.  I 1. 2.0 B.  I 2					
FL 206  C 10 972  A revenue or important production of the control					
REPUBLIC OF PROVIDED.  INCREMENT OF COMMUNICATION AND PROVIDED.  AND MALES AND AND COMMUNICATION AND PROVIDED.  AND MALES AND AND COMMUNICATION AND PROVIDED.  AND MALES AND AND COMMUNICATION AND PROVIDED.  AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND			F L = 2.06		
ARTURNE OF ROMERIA.    ARTURNE OF ROMERIA.					
BETWALL OF ROBINSTAL  SIGNIFIED OF CONTINUES AND THE STATE OF CONTINUES AND			G-1.0"	. 1	
PROUNTS OF FROMESA.  SENSON OF PROMESA.  SENSON OF PROMESA.  AND BRAIN WATER FOR CONSUMERING AMPOINT  AND BRAIN WATER FOR CONSUMERING AMPOINT  AND BRAIN WATER FOR CONSUMERING AMPOINT  CONSUMER FOR CONSUMERING AMPOINT  AND BRAIN WATER FOR CONSUMERING AMPOINT  CONSUMER FOR FOR FOR FOR FOR FOR FOR FOR FOR FO					
REPUBLIC OF INCOMESS.    INCOME CONTROL CONTRO	to an interest of the first of the control of the c	The state of the s			
REPUBLIC OF INDORESIA.    islandary or Cojumulucionical.   transcriptory or Cojumuluc					
REFUELD OF INCOMES  RESERVED OF INCOMES  DESCRIPTION OF CHINA FRANCIST  AND MUNICIPATION  AND MUNICIPA					
DESCRIPTIONS GENERAL OF LAND TRANSPORT  MEN BAULWAY LINE FOR CENDMARKE AIRPORT CONSTRUCTION PROJECT  PAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY COLCO  A ZAMONO'N LIST TAV LAN LAN AND A AS FES '04 TT TO TO LAN LAN AND THE COLCO  CROSS SECTIONS  TROOMS: I CIVIE AND ARCHITECTURAL WORK					REPUBLIC OF INDONESIA
CONSTRUCTION PROJECT  DL 7000  DL 7000  AS IN MISTERIATIONAL CODEBATION AGENCY  A IS FEB 324 TT. TT TO TALL M. K.M. Jain.  A IS FEB 324 TT. TT TO TALL M. K.M. Jain.  RUSSING DEEL DEEL DEEL DEEL DEEL DEEL DEEL DEE					DIRECTORATE GENERAL OF LAND TRANSPORT
CONSTRUCTION PROJECT  JUANN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY  JO 17,000 75 17 17 17 14 14 15 14					
DL 000  DL 000					CONSTRUCTION PROJECT
TOTAL TOTAL AND ARCHITECTURAL WORK	DL = 0.00				s tre-les en la discource (JICA) [la tre-les per presentes en este de la companya de la companya de la companya
CROSS SECTIONS  CROSS SECTIONS  THIS COURT I CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK				er lander de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la comp	B I LAUGET TIT TW IN KM MK
CROSS SECTIONS  PACKAGE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK					ASSESS ASSES ASSES ASSESS ASSESS ASSESS ASSESS ASSESSES
PACKARE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK					
PACKAGE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK					CROSS SECTIONS
PACKAGE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK					
SCALE I IOO PRINTING NO.					CKAGE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK
	First the section of the last the section of the se		in the second control of the control of the second control of the		117

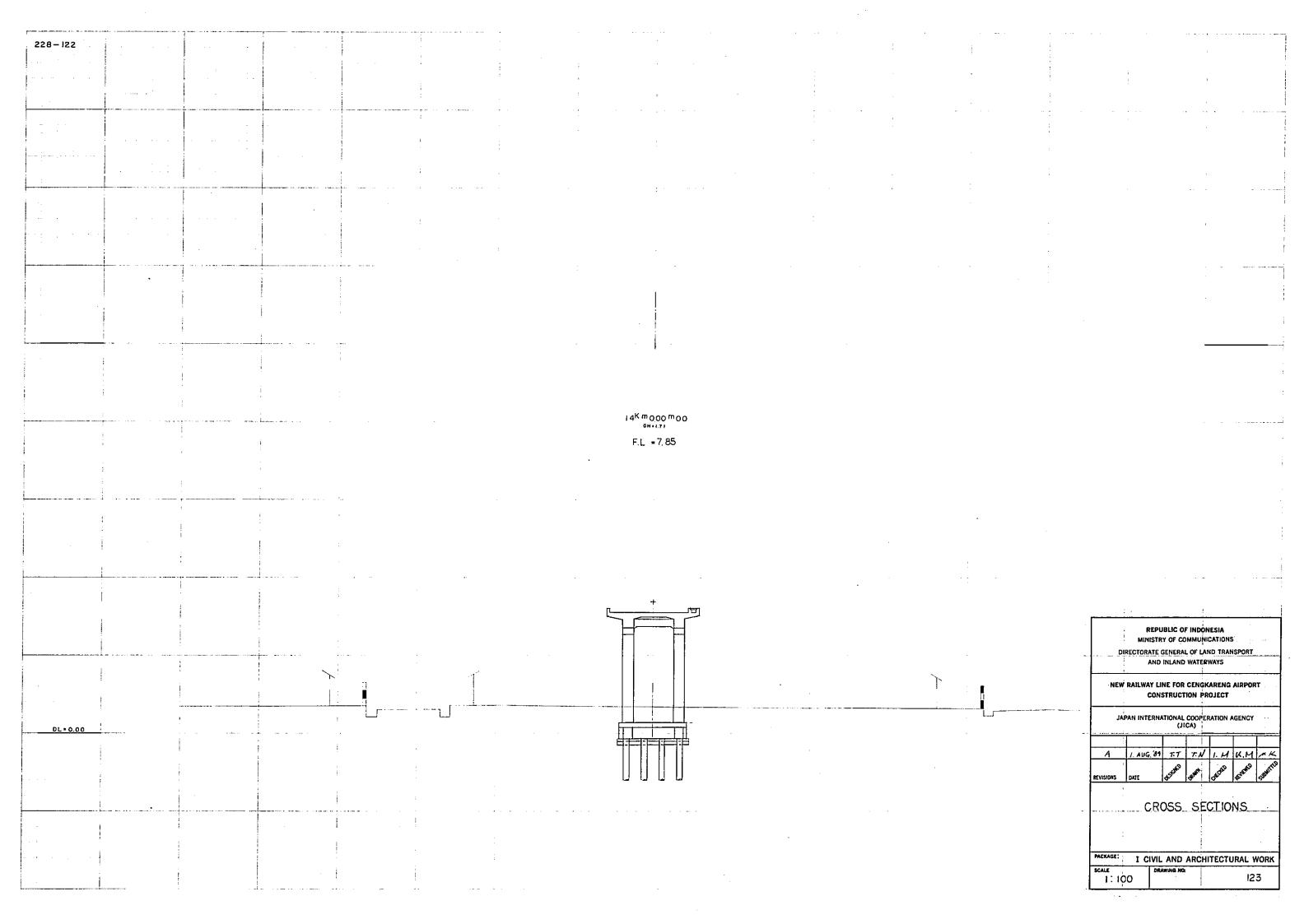
228—22]	ETC = 19km826 <sup>m</sup> 14	
	FL=2.06	
	B = 0.6 m <sup>2</sup> C = 0.6 m <sup>2</sup>	
DL = 0.00		
	19 <sup>Кт</sup> 796 <sup>т</sup> 14 Сн. 169 F L - 2.06	
	B <sub>-</sub> O.2 <sup>m2</sup>	
		REPUBLIC OF INDONESIA  MINISTRY OF COMMUNICATIONS  DRECTORATE GENERAL OF LAND TRANSPORT
		NEW RAILWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPORT  CONSTRUCTION PROJECT  JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
D1.*C00		BEVISIONS DATE STATE OF STATE
		CROSS SECTIONS
		PACKAGE: I CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK- SCALE   FOO'   DRAWING NO.   1 18

228-222		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	: :		1 1							1		· .			144											di prot		le, jeda			
		1 1 1					I fi							19	Km <sub>9</sub> 00	moo.																	
		1.::		1	[ t					<u> </u>					FL - 2																		
		1					1																										
						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-		<u></u>		1.1.	_В-0.																		
												:			C - 1.	1 <sup>m2</sup>																	
						+																											
		<u>-</u>				,					_	· · · · · ·																					
												1																					
						ļ.,								-	] : [																		
							<u> </u>			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		*							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											ine a fet Balandi			
	丁子	:		1												1												1				1 4 57 7 65 1 1 5 4 5 6	
			. : !	<u> </u>							F.	7		П					-														
		: · · · ·					:	:					7					$\top$										ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ					king ii Li
DL = 0.00				: -									1			· f · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					1.1	1											
										,				5							. 11	-											
				; ·		: :									•   • •		r								Lilia. Thirth								
<u></u>																	 																
			<u> </u>		<del> </del>						<del>-</del>	·	_				<u> </u>	<u> </u>	·		in iin H									1:4 1			
lander in de la company de la company de la company de la company de la company de la company de la company de La company de la company de la company de la company de la company de la company de la company de la company de								: **:		•	!	-		1 <u>9</u> 1	Km <sub>850</sub> n	<sup>™</sup> o.o				17:													
					. t.	1					1 0 4			·	FL-20	06			· · · · · · · · · · · · · · ·														
		•										•							· 1														
								:		: :			1 :		В•0.	.3 <sup>m²</sup>					1									• <del>•••••••</del> ••			
															C - O.	2 <sup>m2</sup>						14						1 111					
											1		!			. : .		,		ļ								<u> </u>					
						- :																			- Par						<del> </del>		<del></del>
	ļ			:													<u> </u>								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u> </u>						
		:																	i <b>.</b>		ereference forested									i de la la la la la la la la la la la la la			
									:							Miji						: i								REPUBLIC	OF INDONE	ESIA CATIONS D TRANSPOR	
										1									M	1										- ANO INLA	ND WATERW	AYS	
								+						. :																		1 11-111-1	1 10
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	····												+	/ 13/		and Lille And Rive					TT	Hv			CONSTRU	CTION PRO	ARENG AIRPO DIECT ATION AGENC	
DL * 0 00		1			- 4-1-4			: !				<u>.</u>						- "-											JAPAN B	ITERNATION	AL COOPERI (JICA)	ATION AGENO	
						+		i ii																21 : 1 1/4/15					g pare	فو	اوراه	Ø 26	
												1											ar iotala			1.			- 1.411				
							- 1 1-12				1			1 54 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																CROSS	SECTIO		
													2 2 2									hill:					Ţij						
	in the second second				إساءا والمشاطية			1	ili in ja																	- L							
				****																			1-1-1					SCALE	nloo	DRAWING	MO I	11	9
		<u>l</u>	<u> </u>			- 1 - 1 + - 1 <del> </del> 1					. <del> </del>	<u> </u>	- <del>1 — — — — — — —</del>	<del></del>	for Santa					<u></u>	- <del>1</del>	<del>i</del>		il.		.i		<u> </u>	a (m964)	-: <b>1</b> (1 <b>1 1 1 1</b>	g - marsu0841.0113	ng	nqual 15] h

228-223			 						
			 GH.	50 <sup>m</sup> 00 2.01 2.06					
				-1.1 m <sup>2</sup>					
				0.4 <sup>m2</sup>					
			÷						
			1						
			 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
DL+000			 ,, ;						
			•						
			:						
			 19 <sup>Km</sup> 9	29 <sup>m</sup> 00					
			FL	=2.06					
		 						The state of the s	
								ral arquenca (con contra a esterringe) en persone	
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
			**************************************	•					REPUBLIC OF INDONESIA  MINISTRY OF SAMMUNICATIONS
							T T		AND INLAND WATERWAYS
			<u>                                     </u>					<del></del>	CONSTRUCTION PROJECT
DE-000	:								DISO TO THE WAS ARE
			: · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						Bryslore: Datt Sp. Jr. Jr. Sp. Jr.
		. : .							CRDSS; SECTIONS
		 	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •						
									PACKARE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK  SCALE JUICO 1.2.0
		 <del></del>			•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			

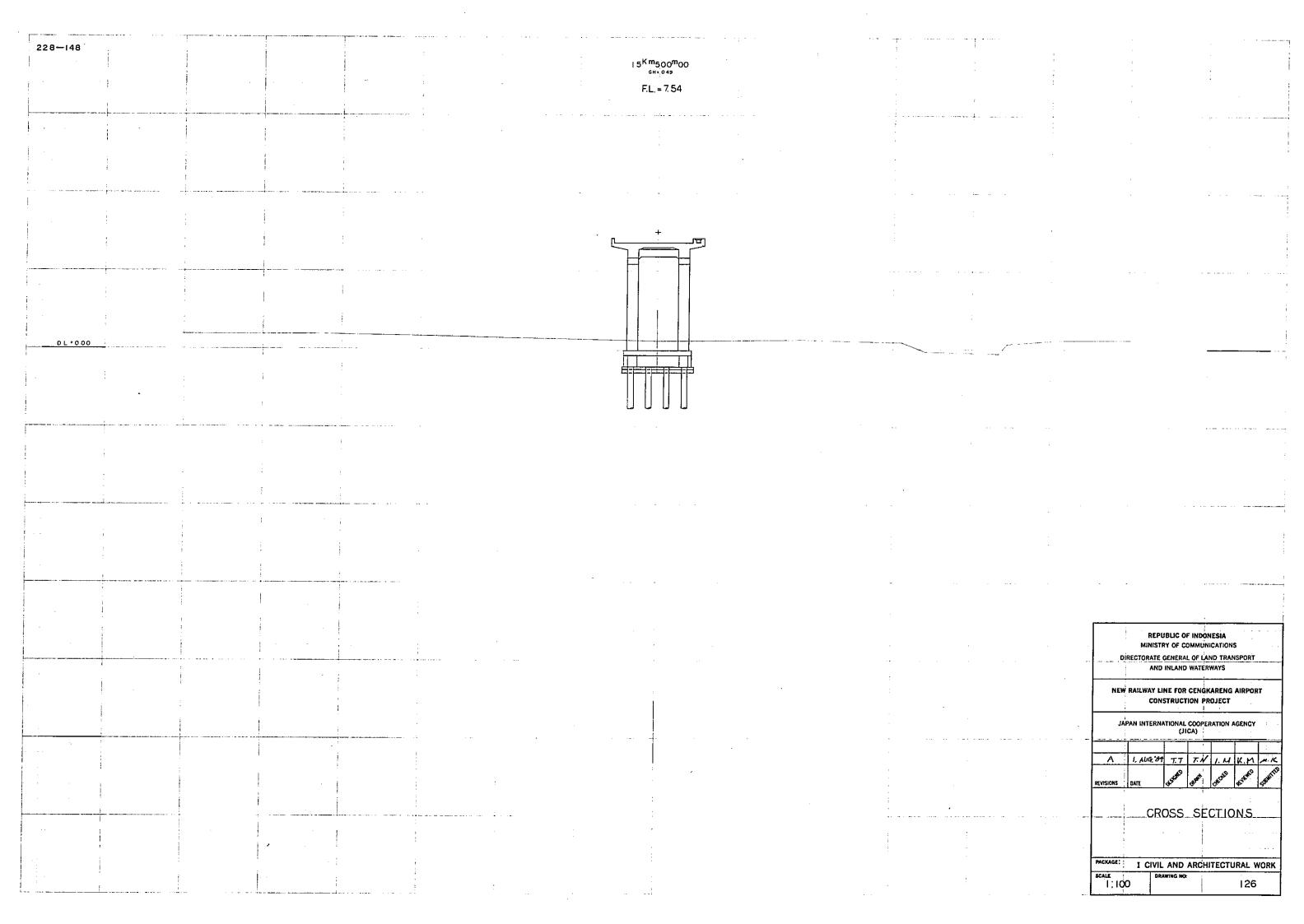
228-224										T			.   :										4 <b>7</b> 07				1444			
20-224									· : i				20 <sup>K</sup>	m <sub>0.50</sub> m(	00								Hili							
														L-2.0	6															
						·			2.					L-2.0		+														
				<u> </u>				-						D 0 7	m2															
											: ;	1 . 1 .		B-0.3 C-0.2	m²															
:			.				- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1																							
				-,								-						1	in Control of Lag								1			
									<u> </u>							- -														
						-, ., :					· · · <del>[</del> -																			
		1																	r İsli											
									, ,														hah							
						<u> </u>			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· : ·	ļ								· Carrier (	41 36			det et dese						
					-   -																	·								
										: .	···	_														İst		ī pala		
																		U		1	i.					<u> </u>	1			
DL = 000							!	<u> </u>				-		. :	-	:	······································	-   -												
	100			<u>.</u>										-																
		ļ <u>.</u>			;		: '					!						<u>.:</u> :			1 1			++		- <u>  </u>				
				:	:						•						•••							1		• in • · · · · · · ·				
: 1		1					· .	:		ļ		ļ -		:	· · ·	-			1		<u>Fried</u>		. , .		tri i					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · · ·								_					1											
										-			20,0	ен. 1.91 ПО ОО ПО	00			!					rliti			† it				
										1			F	L 2.06	3															
							· · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>		<u> </u>					· 							: .						
														B-1.0 <sup>m</sup> C-0.3 <sup>m</sup>	ղ2 												ماست حنده حا			
						4-1						İ		C+0.3"							; <u> </u>					Hita:				
											: '			+	•		The second secon	:			+ +			-1	414		1			
	i, i			:				:		1	· ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u> </u>				ļ		<u> </u>							
	1 1s. 12111		. 1	4			1111.						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·																	
						-																				13/14/54	rejeden da	eries de	-	
					-	.   .											1.1					<u></u>		,			REP	IBLIC OF IM	DONESIA :	
	r i i i i i i i i i i i i i i i i i i i						<u> </u>						1													1	PECTOBATE	RY OF COMM GENERAL OF	UNICATIONS	SPORT
																	<u> </u>										AND	INLAND WA	TERWAYS	
												ļ													111	NEV	RAILWAY L	INE FOR CEN STRUCTION	GKARENG	AIRPORT
		#	<u></u>			L	<del></del>			<u> </u>	<del></del>	<u> </u>	<u>1</u>					1.7						1			- In Con	SIRUCITOR	KWECI	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·													-								نسانت سائنة					PAN INTERN	ATIONAL COC	PERATION A	SENGY.
DL * 0.00							1																1.43			TA :	1.104.31	F.T 7	V 1.4	KH A
		1			***   ****   ****					:		!				,					r			· i	++F	**	(5 FE& 2	7:7 7	1/ 1/ 14 E	W.W. 201
			: 1																							REVISIONS	DATE	8	198	<i>6</i> °   <i>8</i> °
									-									hiar			1 1 1				111		CRO	SS SEC	TIONS	
				<del></del>			<u> </u>			<del>                                     </del>											Feige		<u> </u>					SSISEC		
									j i j i .																					
							. ii. i . i i	1										1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								PACKAGE:	1 CIVI	AND AR	CHITECTU	RAL WOR
							[																			SCALE	100	AND AR		121
							<u> </u>					L					1 . 5 1 1 1				<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	- 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				<u>-         </u>	isher(mulicular

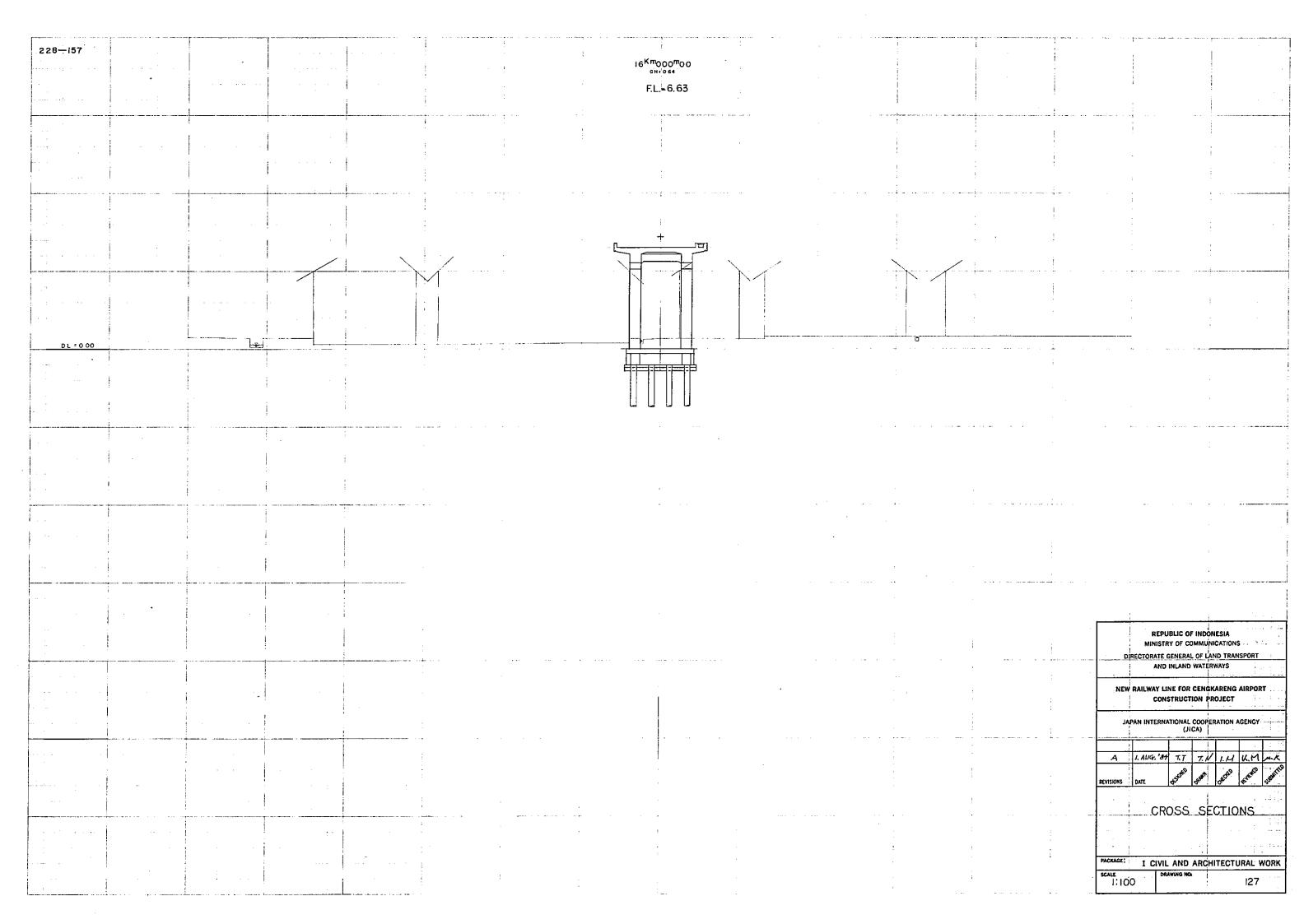
228-225				
		20 <sup>Km</sup> 150 <sup>m</sup> 00		
		FL-2.06		
		C= 2.5 <sup>m2</sup>		
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
DL = 0 00				
		 20 <sup>Km</sup> l 00 <sup>m</sup> 00		
		 ян» (.95 FL-2.06		
		B 0.2 <sup>m2</sup>		
		C 0.4 <sup>m2</sup>		
				REPUBLIC OF INDONESIA  MINISTRY OF COMMUNICATIONS  DIRECTORATE GENERAL OF LAND TRANSPORT
				T AND INLAND WATERWAYS 2
				NEW RAILWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPORT
DL=0.00				JAPAN INTERNATIONAL COORERATION AGENCY—
Fit-14				A STER BY T.T. T.K. J.J. V.W.Z.K.
				JAPAN INTERNATIONAL COORERATION AGENCY:  JUDAN  A JUACH SS TT TX Z / A K K A K  A K FES ST TT TX Z / A V X A Z K  EXISTS ONE SS SECTIONS  CROSS-SECTIONS  PACAGE: S CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK
				MGCAGE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK
				PACAGE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK
		 10.2 C		

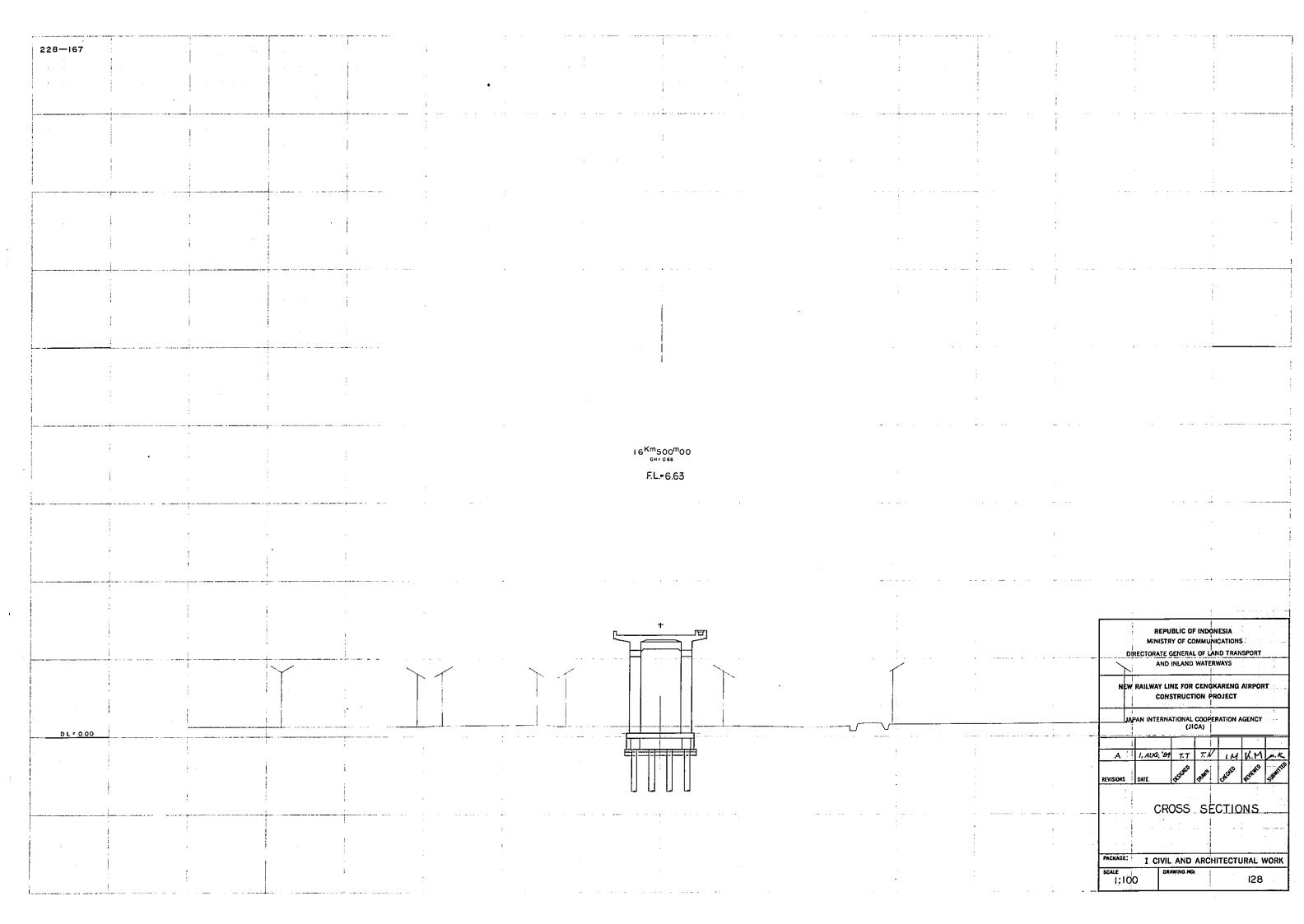


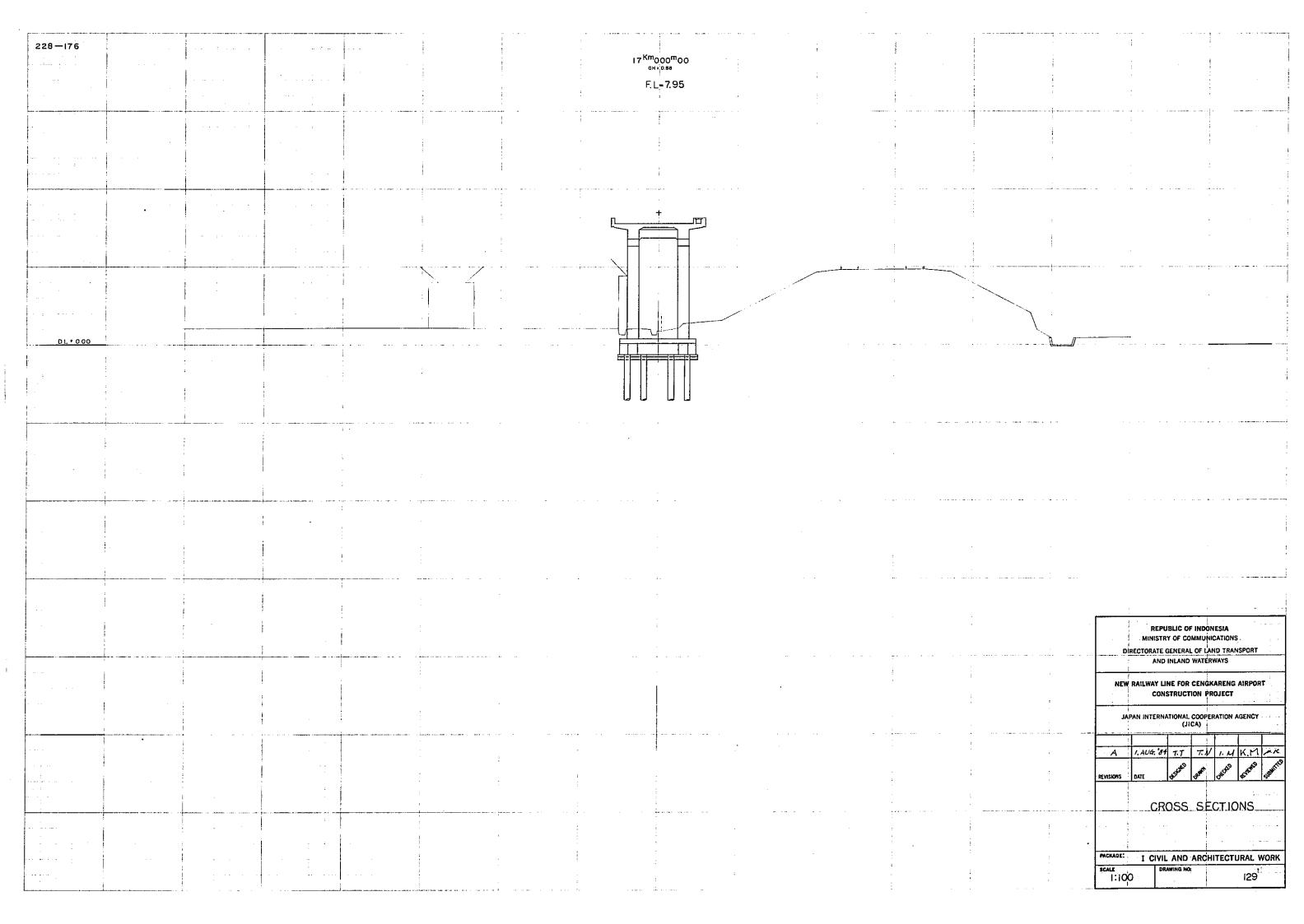
	!		
.228—133 14 <sup>Km</sup> 500 <sup>m</sup> 00			
GH: 1.55			
			-
		-	
		i i	
		!	
	1		
	:		
		<u> </u>	•
DL TO OO			
	!		
	1		:
	ŧ	i	1
		ļ <u>.</u>	
	:		
	į		i ;
	!		
		;	:
	1		
	<del></del>	!	
		!	
	:		REPUBLIC OF INDONESIA
	:		MINISTRY OF COMMUNICATIONS  DIRECTORATE GENERAL OF LAND TRANSPORT
			AND INLAND WATERWAYS
	-		NEW RAILWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPORT
			CONSTRUCTION PROJECT
		:	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
			A 1, AUG. '84 T.7 T.N 1. M W.M MI
	1		
	:		
			CROSS SECTIONS
	i i	i	
		:	PACKAGE: I CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK SCALE DRAWING NO.
			SCALE 1:100 DRAWING NO. 12:4

228-142													
100						050 <sup>m</sup> 00							
					- I	= 5,30							
			·····		. :					i	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		:
													. :
						:	-						
				! :						<u> </u>	! [		
	Toler problems					i					!		
							•	: 					1
		 	<del>-</del>		п				·				
		 						1					
		· · · · ·						İ				:	
		,					<u>.</u>				: 	 <del> </del> -	
DL = 0.00								: 	· -				
		.		!				:		<u>;</u> ! !			
							:	:	1		]		
					İ	!							
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· •- ·	! 		<u> </u>					
	<u></u>	!		<b>;</b> :				: !	!	: 		÷ ;	
					1	<u> </u>	i	!			!		
	<u> </u>					!	:	:		; ; !			
								·					
		 				I						i	
		1			ı							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•
		!				i } · · · · · · · · · · - · · ·			<u> </u>				
<u> </u>		:					f	!				į į	
		 						· 		·		REPUBLIC OF INDO	
							•	<b>.</b>				MINISTRY OF COMMUN	IICATIONS .
			<del></del>									AND INLAND WATER	
		: · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			į		•	! !			N.	EW RAILWAY LINE FOR CENG	
			<b>i</b> !		!		<i>!</i>						a a la aire nire
												JAPAN INTERNATIONAL COOPE (JICA)	RATION AGENCY
					1		:		·		A	1, AUG, '81 TIT T.N	I.H K.M. J.K.
							; ;				REVISION	DATE SECRET SECRET	THE THE STREET
The area and a single and the area and a single and a sin													
		!			<u> </u>	<u> </u>	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					CROSS SE	
											· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		+ · · · · ·
											PACKAG	_!	
<u> </u>						•				·	SCALE .	OD BRAWING NO:	125
		 									<u>L</u>	<del> </del>	



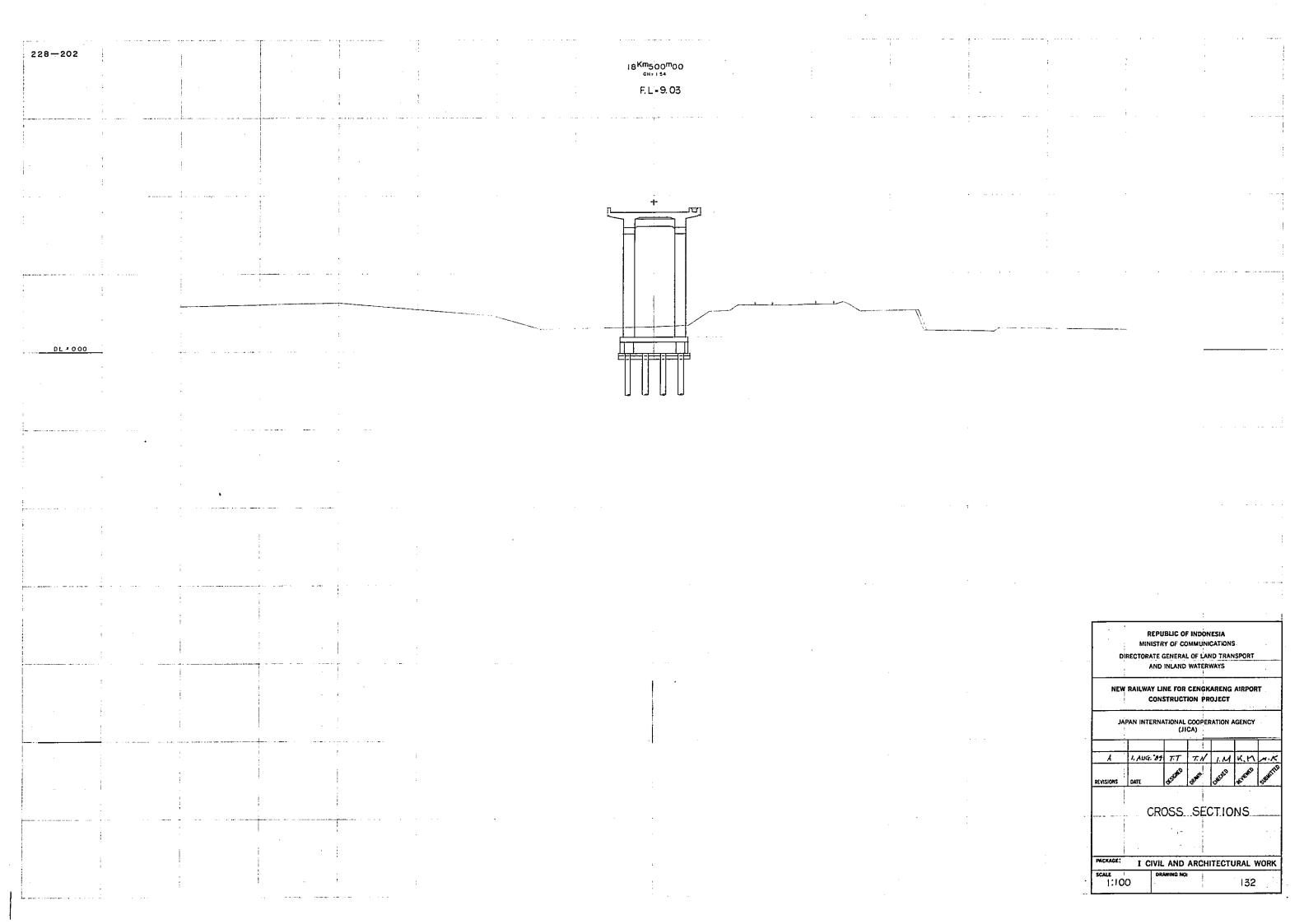






228—184 184 184 184 184 184 184 184		
	17 <sup>Km</sup> 500 <sup>m</sup> 00	
	FL-8.13	
		REPUBLIC OF INDONESIA  MINISTRY OF COMMUNICATIONS 1  DIRECTORATE GENERAL OF LAND TRANSPORT
		AND INLAND WATERWAYS  (NEW RAILWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPORT CONSTRUCTION PROJECT CONSTRUCT CONSTRUCT CONSTRUCTION PROJECT CONSTRUCTI
DL=0.00		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
		REVISIONS DATE OF THE PARTY OF
		VCROSS SECTIONS
		PACKAGE T. CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK  SCALE 1100 TRANSPIRE TO 130

228—192 (228—192) (238—193) (248—193) (2				
		00 <sup>m</sup> 00		
	F.L	-5.48		
			e F	
				REPUBLIC OF INDONESIA  MINISTRY OF COMMUNICATIONS  DIRECTORATE GENERAL OF LAND TRANSPORT  AND INLAND WATERWAYS
				NEW RAILWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPORT
Total Control of the				JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
				A SI L'AUG' 24 LTT TO L'U K'M AK
				CROSS SECTIONS
				PACKAGE: I. CIVIL AND ARCHITECTURAL WORK
	and the second of the second o	and the same of th		



,			
228-208		18 <sup>km</sup> 950 <sup>m</sup> 00	
		5H.L = 9.93	
	a de la facilità de la compania del compania del compania de la compania del compania del compania de la compania del comp		
DL = 0.00			
		ليا ليا ليا ليا صاصا	
	- 1		
			REPUBLIC OF INDONESIA  MINISTRY OF COMMUNICATIONS  DIRECTORATE GENERAL OF LAND TRANSPORT
			AND INLAND WATERWAYS
			NEW RAILWAY LINE FOR CENGKARENG AIRPORT CONSTRUCTION PROJECT
			JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
			A 1. AUG. 20 T.T. T.N 1. W. M. M.
			REVISIONS DATE SPEED SPEED SPEED SPEED SPEED SPEED
			CROSS SECTIONS
			PACKAGE: 1 CIVIL AND ARCHITECTURAL WORL
			SCALE IOD DRAWNIA NG. 133
•			

