

中華人民共和國

鄭州・宝鷄間複線鐵道電化計画調査
衡陽・広州間鐵道複線化及び電化計画調査

中間報告書
(付表・付図)

1983年12月

国際協力事業団
(JICA)

SD/F

105
74
57F

中華人民共和國

鄭州・宝鷄間複線鐵道電化計画調査
衡陽・広州間鐵道複線化及び電化計画調査

中間報告書
(付表・付図)

JICA LIBRARY



1034164[2]

1983年12月

国際協力事業団
(JICA)

国際協力事業団		
受入 月日	'86. 7. 26	105
登録 No.	12913	74
		SDF

中間報告書

付表・付図目次

1・付 表	
第1部 序 論	
第1章 調 査	
第2章 社会・経済フレーム	
第3章 輸送分野における鉄道の役割	
第2部 鄭州・宝鶏間複線鉄道電化計画	
第1章 線区の現状	
付表1-1-1	鄭州・宝鶏間駅間キロ程表(現状) 1
付表1-1-2	鄭州・宝鶏間機関車の主要諸元 5
付表1-1-3	鄭州・宝鶏間客車の主要諸元 6
付表1-1-4	鄭州・宝鶏間貨車の主要諸元 7
第2章 鉄道需要予測	
付表2-6-1	鄭州・宝鶏間貨物地域流動表(1982年) 8
第3章 鉄道輸送計画	
付表3-2-1	鄭州・宝鶏間基準運転時分総括表(旅客) 22
付表3-2-2	鄭州・宝鶏間基準運転時分表(旅客特急) 26
付表3-2-3	鄭州・宝鶏間基準運転時分表(旅客急行) 27
付表3-2-4	鄭州北・宝鶏東間基準運転時分総括表(貨物) 28
付表3-2-5	鄭州北・宝鶏東間基準運転時分表(直通貨物) 32
第4章 車両計画	
付表4-2-1	走行抵抗 33
第5章 工事計画	
付表5-6-1	鄭州・宝鶏間各機関区の検修設備 35
第6章 工事実施工程及び工事費	
付表6-2-1	鄭州・宝鶏間外貨主要材料表 36
付表6-2-2	鄭州・宝鶏間工事費内訳表 37
第3部 衡陽・広州間鉄道複線化及び電化計画	
第1章 線区の現状	
付表1-1-1	機関車の主要諸元 41
第2章 鉄道需要予測	
付表2-1-1	衡陽・広州間貨物地域流動表(1982年) 42
第3章 鉄道輸送計画	
付表3-2-1	衡陽・広州間基準運転時分総括表(旅客) 56

付表 3-2-2	衡陽・広州間基準運転時分表（旅客特急）	59
付表 3-2-3	衡陽・広州間基準運転時分表（旅客急行）	60
付表 3-2-4	衡陽北・江村間基準運転時分総括表（貨物）	61
付表 3-2-5	衡陽北・江村間基準運転時分表（直通貨物）	64
第4章 車両計画		
第5章 工事計画		
付表 5-1-1	衡陽・広州間駅間キロ程表	65
付表 5-2-1	地域拠点駅（貨物ヤード）設備の概要	69
付表 5-2-2	貨物ヤード設備の概要	70
付表 5-7-1	機関区別主要機器配置表（EL, SL, DL関係）	71
付表 5-7-2	貨車区、客車整備所主要機器配置表（FC, PC関係）	74
第6章 工事実施工程及び工事費		
付表 6-2-1	衡陽・広州間外貨主要材料表	76
付表 6-2-2	衡陽・広州間工事費内訳表	77
2. 付 図		
第1部 序 論		
第1章 調 査		
第2章 社会・経済フレーム		
第3章 輸送分野における鉄道の役割		
第2部 鄭州・宝鶏間複線鉄道電化計画		
第1章 線区の現状		
付図 1-1-1	鄭州・宝鶏間平面縦断面縮図	
付図 1-1-2	鄭州・宝鶏間旅客列車系統及び車両キロ（現状）	81
付図 1-1-3	鄭州北・宝鶏東間貨物列車系統及び車両キロ（現状）	85
付図 1-2-1	鄭州・宝鶏間各駅・信号場の連動種別の現状	88
付図 1-2-2	鄭州・宝鶏間主要通信設備の現状	89
第2章 鉄道輸送需要予測		
第3章 鉄道輸送計画		
付図 3-1-1	洛陽地区列車運転時隔曲線	90
付図 3-2-1	速度距離曲線（客車850トン）	94
付図 3-2-2	速度距離曲線（貨物3500トン）	98
付図 3-2-3	速度距離曲線（貨物3500トン重連）	102
付図 3-2-4	洛陽地区列車運転曲線	106
付図 3-2-5	三門峽地区列車運転曲線	108
付図 3-3-1	鄭州・宝鶏間旅客列車系統及び車両キロ（1990年）	110
付図 3-3-2	鄭州北・宝鶏東間貨物列車系統及び車両キロ（1990年）	115

第4章 車両計画	
付図4-2-1 牽引特性, 粘着特性, 牽引力-電流特性図	123
付図4-2-2 発電抑制ブレーキ特性, レギュレーション図	124
付図4-2-3 減速度別速度・時間-距離曲線	125
第5章 工事計画	
付図5-1-1 鄭州局管内電源系統及びき電系統略図	126
付図5-1-2 西安局管内電源系統及びき電系統略図	127
付図5-1-3 変電所, き電区分所代表結線図	128
付図5-1-4 電車線路標準構造図	129
付図5-2-1 鄭州・宝鶏間10Kv配電所及び配電系統略図	130
付図5-3-1 鄭州・宝鶏間連動装置設置計画	131
付図5-3-2 鄭州・宝鶏間主要通信設備計画	132
第6章 工事実施工程及び工事費	
第3部 衡陽・広州間鉄道複線化及び電化計画	
第1章 線区の現状	
付図1-1-1 衡陽・広州間線路図	133
付図1-1-2 衡陽・広州間旅客列車系統及び車両キロ(現状)	134
付図1-1-3 衡陽・広州北間貨物列車系統及び車両キロ(現状)	136
付図1-2-1 衡陽・広州間各駅・信号場の連動種別の現状	139
付図1-2-2 衡陽・広州間主要通信設備の現状	140
第2章 鉄道需要予測	
第3章 鉄道輸送計画	
付図3-1-1 中間駅列車運転時隔曲線	141
付図3-2-1 良田付近列車運転曲線	145
付図3-3-1 衡陽・広州間旅客列車系統及び車両キロ	147
付図3-3-2 衡陽北・江村間貨物列車系統及び車両キロ	149
第4章 車両計画	
第5章 工事計画	
付図5-1-1 衡陽・広州間平面縦断面縮図	
付図5-1-2 郴州・坪石間線路選定比較平縦断面図	152
付図5-1-3 坪石・樂昌間線路選定比較平縦断面図	153
付図5-3-1 郴州・韶関間送電き電系統概略図	154
付図5-4-1 衡陽・広州間10Kv配電所及び配電系統略図	155
付図5-5-1 衡陽・広州間連動装置設置計画	156
付図5-5-2 衡陽・広州間主要通信設備計画	157
付図5-6-1 中間駅の建物配置図	158
第6章 工事実施工程及び工事費	

1 付 表

第 1 部

序 論

鄭州・宝鶏間駅間キロ程表(現状)(1)

単位: km

駅名	現 在 線		旅客扱	貨物扱
	キロ程	駅間		
鄭 州	571.7		◎	
		4.6		
鄭 州 西	576.4		○	□
		3.6		
581	581.0			
		3.1		
鉄 炉	584.1		○	□
		5.9		
関帝帝 廟	590.0		○	□
		8.6		
茨 陽	598.6		◎	□
		5.4		
604	604.0			
		5.0		
上 街	609.0		◎	□
		5.0		
汜 水	614.0		○	□
		6.6		
穆 溝	620.6		○	
		4.1		
沙 泉 溝	624.7			
		8.0		
站 街	632.7		○	□
		4.3		
637	637.0			
		5.4		
鞏 県	642.4		◎	□
		5.6		
黒 石 関	648.0		○	□
		7.6		
廻 郭 鎮	655.6		○	□
		7.1		
偃 師	662.5		◎	□
		7.5		
首 陽 山	670.0		○	□
		11.1		
白 馬 寺	681.1		○	□
		6.1		
687	687.2			
		4.1		
洛 陽 東	691.3		◎	□
		4.9		
洛 陽	696.2		◎	□
		7.3		
洛 陽 西	703.5		○	□
		7.3		
磁 潤	710.8		○	□
		7.7		
安 楽 村	718.5			
		6.0		
新 安 県	724.5		◎	□
		8.2		
南 崗 村	732.7			
		5.1		
鉄 門	737.8		◎	□
		5.2		
743	743.0			
		3.4		
石 佛	746.4			
		4.4		
義 馬	750.8		◎	□
		7.2		
桃 礼	758.0			
		5.2		
洹 池	763.2		○	□
		4.7		
安 家 村	767.9			
		6.5		
英 豪	774.4		○	□

鄭州・宝島間駅間キロ程表（現状）(2)

単位：km

駅名	現 在 線			
	キロ程	駅間	旅客扱	貨物扱
西英豪	780.4	6		
観音堂	783.9	3.5	◎	□
楊連弟	787.0	3.1	○	
硖石驛	793.0	6.0	○	
廟溝	796.3	3.3	○	□
801 (上)	800.7	4.4		
張茅	804.1	3.4	○	□
807	807.1	3.0		
上交口	810.9	3.8	○	□
815	815.1	4.2		
三門峽	818.7	3.6	◎	□
賀家庄	826.0	7.3		
張家灣	830.2	4.2	○	□
三門峽面	840.7	10.5	◎	□
五原村	845.6	4.9	○	□
下庄	851.8	6.2	○	
陽店	856.7	4.9	○	□
川口	862.0	5.3	○	
靈宝	869.3	7.3	◎	□
焦村	876.5	7.2	○	□
秦村	882.8	6.3		
關鄉	891.8	9.0	○	□
高柏	903.4	11.6		
910	909.8	6.4		
故県	914.8	5.0	◎	□
李村	918.3	3.5	○	
薛家营	922.4	4.1		
豫盤	931.8	9.4	◎	□
太要	939.2	7.4	◎	□
942	945.0	5.8		
漫関	947.8	2.8	◎	□
惠謝家	953.8	6.0	○	
孟燎	959.5	5.7	◎	□
華山	967.9	8.4	◎	□

鄭州・宝雞間駅間キロ程表（現状）(3)

単位：km

駅名	現 在 線			
	キロ程	駅間	旅客扱	貨物扱
桃 下	973.5	5.6	○	□
羅 敷	978.8	5.3	◎	□
柳 枝	984.1	5.3	○	□
蓮 花 寺	990.2	6.1	○	□
華 県	997.2	7.0	◎	□
赤 水	1,007.1	9.9	○	□
樹 園	1,012.8	5.7		□
渭 南	1,024.4	11.6	◎	□
金 華 庄	1,029.7	5.3	○	
零 口	1,040.1	10.4	○	□
新 豊 鎮	1,045.8	5.7	○	□
臨 潼	1,053.9	8.1	◎	□
惠 家 村	1,058.2	4.3		
窑 村	1,063.5	5.3	○	□
灊 橋	1,071.0	7.6	○	□
西 安 東	1,077.3	6.2	○	□
西 安	1,082.7	5.4	◎	□
西 安 西	1,084.6	1.9	○	□
三 民 村	1,090.0	5.4	○	□
三 橋	1,093.0	3.0	○	□
黄 家 寨	1,101.8	8.8	○	□
咸 陽	1,105.8	6.0	◎	□
咸 陽 西	1,112.6	6.8	○	
茂 陵	1,116.7	4.1	○	□
興 平	1,128.4	11.7	◎	
馬 嵬 坡	1,141.3	12.9	○	□
羅 古 村	1,148.5	7.2	○	
武 功	1,155.8	7.3	○	□
楊 陵 鎮	1,167.9	7.1	◎	□
緝 帳	1,178.9	10.0	○	□
常 興	1,189.1	10.2	○	□
眉 県	1,202.7	3.6	◎	□
蔡 家 坡	1,212.4	9.7	○	□
陽 平	1,222.4	10.0	○	□

鄭州・宝鷄間駅間キロ程表（現状）(4)

単位：km

現		在		
駅名	キロ程	駅間	旅客扱	貨物扱
魏 鎮	1,2 3 5.9	1 3.5	◎	□
臥 龍 寺	1,2 4 5.3	9.4	○	□
宝 鷄 東	1,2 5 0.6	5.3	○	◻
宝 鷄	1,2 5 6.7	6.1	◎	□

旅客

貨物

凡 例

◎ 特急停車駅

□ 貨物扱駅

◎ 急行停車駅

◻ 地区中心貨物扱駅

○ 普通停車駅

付表1-1-2 鄭州・宝鶏間機関車の主要諸元

項目 単位	形 式	S L			D L	
		前 進	人 民	解 放	北 京	東 風 3
整備重量	トン	215	184	175	92	126
粘着主量	トン	1005	681	823	92	126
軸 配 置		1-5-1	2-3-1	1-4-1	B ₀ -B ₀	C ₀ -C ₀
動輪直径	mm	1500	1750	1370	1050	1050
軸 重	トン	201	2104	206	23	21
車体寸法	長さ	26090	23300	22600	16325	16685
	巾	3375	3240	3050	3315	3307
	高さ	4790	4790	4780	4740	4775
出 力	HP	2950	1900	1545	2700	1800
ボイラー圧力	Kg/m ²	15	15	14		
最小通過曲線	m	145	145	145	125	145
最 高 速 度	K _m /h	80	110	80	120	100
定 格 速 度	K _m /h	275	28	21	25	23
定 格 牽 引 力	トン	23500	14500	19500	15950	15100
起 動 牽 引 力	トン	27800	16400	21150	23000	23500
エンジン馬力	HP	2950	1900	1545	1,840	1,800
燃料消費率	Kg/HP/S				155	175+5
製 造 初 年		1970	1958			1958
製 造 工 場					北 京	大 連

付表1-1-3 客車の主要諸元

車種	形式	自重 トン	定員 人	台車			車体		製造初年 工場
				軸数	許容速度 Km/h	最小通過 曲線半径 M	長さ	高さ	
座席車	YZ22	45 46	118 120	4	120	145	24539	4,285	1959/ 長春,四方
	YZ23	482	(118) 120	4	120	145	24539	4,285	1963/ 四方
寝台車	YW22	45	60 54	4	120	145	24539	4,286	1966/ 四方
	YW18	54	32 36	4	120	145	24539	4,286	1971/ 四方
優等座席車	RZ22	42	64	4	120	145	24539	4,310	1976/ 唐山
優等寝台車	RW22	482	32	4	120	150	24537	4,310	1971/ 唐山
食堂車	CA23	602	30	4	120	145	24537	4,300	1962/ 唐山
	CA18	57	48	4	120	145	24537	4,300	1971/ 浦鎮
荷物車	XL22	441	(177)	4	120	145	24539	4,298	1970/ 浦鎮
郵便車		442	載量 20トン	4	120	145	24539	4,298	1970/ 浦鎮

付表1-1-4 貨車の主要諸元

車種	形式	自重(1)	荷重	車体			速度	製造工場	製造初年
				長	巾	高			
有蓋車	P13	22	60	16408	3360	4266	85	チチハル	1957
	P60	22.2	60	16442	3338	4547	100	チチハル	1965
	P61	24	60	16442	3336	4220	100	チチハル	1974
無蓋車	C50	20	50	14008	3140	3053	90	チチハル	1956
	C60	17.2	60	13908	3160	3137	90	チチハル	1959
	C62	18.2	60	13442	3180	3149	100	珠州	1972
	N60		60				100		
冷蔵車	B20		40				120	東独	1976
	B19		40				120	-	1976
タンク車	G12	22	50	11708	3020	3641	90	大連	1957
	G60	21	52	11958	3100	4747	90	大連	1973

この他、積載荷重30トン車も新型車に代えている。

付表2-6-1 鄭州・宝鶏間貨物地域流動表(1982年)

(単位:万トン)

品目: ① 石炭

発着地域	鄭州・宝鶏沿線											合計		
	① 鄭以州遠	② 鄭州西	③ 上街	④ 洛陽東	⑤ 義馬	⑥ 三門峽	⑦ 華泉	⑧ 新豐鎮	⑨ 咸陽	⑩ 蔡家坡	⑪ 宝鶏東		計	⑫ 宝以鶏遠
① 鄭州以遠							37	86	10			133	9	142
② 鄭州西														
③ 上街		136										136		136
④ 洛陽東			24	50								74		74
⑤ 義馬	408	23	70	158	17	44						312		720
⑥ 三門峽		1										1		1
⑦ 華泉														
⑧ 新豐鎮	197					18	71	247	5			341		538
⑨ 咸陽	158						12	270	190	105	33	610	130	898
⑩ 蔡家坡								4				4		4
⑪ 宝鶏東								15				15		15
計	763	160	94	208	17	62	83	536	195	105	33	1,493	130	2,386
⑫ 宝鶏以遠								57				57		57
合計	763	160	94	208	17	62	120	679	205	105	33	1,683	139	2,585

注) 1. 洛陽東地域には宣洛支線, 新豐鎮地域には荻西線, 咸陽地域には咸銅支線の輸送量が含まれる。

付表 2-6-1 鄭州・宝鶏間貨物地域流動表(1982年)

品目：②石油及び製品

(単位：万トン)

発地域	鄭州・宝鶏沿線										合計	
	① 鄭州西	② 上街	③ 洛陽東	④ 義馬	⑤ 三門峽	⑥ 華泉	⑦ 新豐鎮	⑧ 咸陽	⑨ 蔡家坡	⑩ 宝鶏東		計
① 鄭州以遠	2	9	9	11		5	15	15	22		88	101
② 鄭州西		3	1								4	4
③ 上街												
④ 洛陽東			1	1							2	2
⑤ 義馬			2	3	3						8	8
⑥ 三門峽												
⑦ 華泉						1					1	1
⑧ 新豐鎮												
⑨ 咸陽												
⑩ 蔡家坡								1			1	3
⑪ 宝鶏東												
計		3	4	4	3		1	1			16	18
⑫ 宝鶏以遠	2										7	24
合計	17	4	12	13	15	5	21	16	22		111	143

注) 1. 洛陽東地域には宣洛支線，新豐鎮地域には快西線，咸陽地域には咸陽支線の輸送量が含まれる。

付表2-6-1 鄭州・宝鶏間貨物地域流動表(1982年)

(単位:万トン)

品目: ③ コークス

発着地域	鄭州・宝鶏沿線										合計			
	① 鄭以 州遠	② 鄭州西	③ 上街	④ 洛陽東	⑤ 義馬	⑥ 三門峽	⑦ 華泉	⑧ 新豐鎮	⑨ 咸陽	⑩ 蔡家坡		⑪ 宝鶏東	計	
① 鄭州以遠		1	1				3					5	1	6
② 鄭州西														
③ 上街														
④ 洛陽東			1	1								3		3
⑤ 義馬														
⑥ 三門峽														
⑦ 華泉														
⑧ 新豐鎮							6	2	3			11	3	14
⑨ 咸陽									2	3	1	6	9	15
⑩ 蔡家坡														
⑪ 宝鶏東													1	1
計		1	1			1	6	2	5	3	1	20	13	33
⑫ 宝鶏以遠														
合計		1	2	1		1	9	2	5	3	1	25	14	39

注) 1. 洛陽東地域には宜洛支線, 新豐鎮地域には侯西線, 咸陽地域には咸銅支線の輸送量が含まれる。

付表2-6-1 鄭州・宝鷄間貨物地域流動表(1982年)

(単位:万トン)

品目: ①鉄鋼及び製品

発着地域	鄭州・宝鷄沿線										合計			
	① 鄭州以西	② 鄭州西	③ 上街	④ 洛陽東	⑤ 義馬	⑥ 三門峽	⑦ 華県	⑧ 新豊鎮	⑨ 咸陽	⑩ 蔡家坡		⑪ 宝鷄東	計	
① 鄭州以遠		6	2	17			5	48	8	1	4	91	66	157
② 鄭州西		3	1		1	3						8		8
③ 上街		2	1	2								5		5
④ 洛陽東		4	2	7								13		13
⑤ 義馬				1								1		1
⑥ 三門峽				1								1		1
⑦ 華県	1			1			1			1		2		3
⑧ 新豊鎮	15						2	1	3	1	3	10	2	27
⑨ 咸陽	8										1	1		9
⑩ 蔡家坡	2							1				1		3
⑪ 宝鷄東	1								1			1		2
計	27	9	4	12	1	3	2	2	4	2	4	43	2	72
⑫ 宝鷄以遠	28	3	1	3				10	6	2		25		53
合計	55	18	7	32	1	3	7	60	18	5	8	159	68	282

注) 1. 洛陽東地域には宣洛支線, 新豊鎮地域には候西線, 咸陽地域には咸銅支線の輸送量が含まれる。

付表2-6-1 鄭州・宝鶏間貨物地域流動表(1982年)

(単位:万トン)

品目: ⑤金属鉱石

発着地域	鄭州・宝鶏沿線										合計			
	① 鄭以 州遠	② 鄭州西	③ 上街	④ 洛陽東	⑤ 義馬	⑥ 三門峽	⑦ 華泉	⑧ 新豐鎮	⑨ 咸陽	⑩ 蔡家坡		⑪ 宝鶏東	計	⑫ 宝以 鶏遠
① 鄭州以遠									2			2	15	17
② 鄭州西				1		2						3	2	5
③ 上街	24												24	48
④ 洛陽東	2			1								1		3
⑤ 義馬			35									35	2	37
⑥ 三門峽		1					1					2		2
⑦ 華泉														
⑧ 新豐鎮								1				2	1	3
⑨ 咸陽														
⑩ 蔡家坡														
⑪ 宝鶏東														
計	26	1	35	1	1	2		2	1			43	29	98
⑫ 宝鶏以遠	2													2
合計	28	1	35	1	1	2		2	3			45	44	117

注) 1. 洛陽東地域には宣洛支線, 新豐鎮地域には侯西支線, 咸陽地域には咸銅支線の輸送量が含まれる。

付表2-6-1 鄭州・宝鶏間貨物地域流動表(1982年)

品目：⑥非金属鉱石

(単位：万トン)

発着地域	鄭州・宝鶏沿線											合計	
	① 鄭州西	② 上 街	③ 洛陽東	④ 義 馬	⑤ 三門峽	⑥ 華 泉	⑦ 新 豐 鎮	⑧ 咸 陽	⑨ 蔡家坡	⑩ 宝 鷄 東	計		
① 鄭州以遠	15	14	3	17							49	6	55
② 鄭州西		2									2		2
③ 上 街		5									5		5
④ 洛陽東	5		2						1		8	5	24
⑤ 義 馬	3	1	2	1			2	4			13		13
⑥ 三門峽		2				2	3				7		7
⑦ 華 泉													
⑧ 新 豐 鎮									1		1	1	3
⑨ 咸 陽		6						16	1	1	24	3	27
⑩ 蔡家坡													1
⑪ 宝 鷄 東													
計	13	11	10	4	1	2	3	18	5	3	60	9	82
⑫ 宝 鷄 以 遠	42	6	2				2	10			21		63
合 計	55	32	26	4	4	2	22	28	5	3	130	15	200

注) 1. 洛陽東地域には宣洛支線，新豐鎮地域には候西線，咸陽地域には咸斜支線の輸送量が含まれる。

付表2-6-1 鄭州・宝鷄間貨物地域流動表(1982年)

品目：①建築材料

(單位：万トン)

発地 地域	鄭州・宝鷄沿線											合計		
	① 鄭以 州遠	② 鄭州西	③ 上 街	④ 洛陽東	⑤ 義 馬	⑥ 三 門 峽	⑦ 華 泉	⑧ 新 豐 鎮	⑨ 咸 陽	⑩ 蔡 家 坡	⑪ 宝 鷄 東		計	
① 鄭州以遠		56	28	21	4			12				121	6	127
② 鄭州西													4	4
③ 上街	10	30	8	10	5	3						56		66
④ 洛陽東	5			1	5	1						7		12
⑤ 義馬	2			1	13	11		7				32		34
⑥ 三門峽				1								1	4	5
⑦ 華泉							14	4	13			31		31
⑧ 新豐鎮	18							66	27			93	4	115
⑨ 咸陽									53	4	3	60		60
⑩ 蔡家坡										28		28	26	54
⑪ 宝鷄東								1				1		1
計	35	30	8	13	23	15	14	78	93	32	3	309	38	382
⑫ 宝鷄以遠	4	1						15				16		20
合計	39	87	36	34	27	15	14	105	93	32	3	446	44	529

注) 1. 洛陽東地域には宣洛支線，新豐鎮地域には咸西支線，咸陽地域には咸銅支線の輸送量が含まれる。

付表2-6-1 鄭州・宝鷄間貨物地域流動表(1982年)

(單位:万吨)

品目: ⑥セメント

着地地域	① 鄭州以遠	鄭州・宝鷄沿線										合計												
		② 鄭州西	③ 上街	④ 洛陽東	⑤ 義馬	⑥ 三門峽	⑦ 華泉	⑧ 新豐鎮	⑨ 咸陽	⑩ 蔡家坡	⑪ 宝鷄東		計											
① 鄭州以遠	4																						10	
② 鄭州西																								
③ 上街	14	1	2																				3	17
④ 洛陽東																								
⑤ 義馬	20		1		5																		7	27
⑥ 三門峽																								
⑦ 華泉																								
⑧ 新豐鎮												3											3	
⑨ 咸陽	3												7	31	9	7	9	9					63	82
⑩ 蔡家坡																		1					1	1
⑪ 宝鷄東																								
計	37	1	3		5								7	35	9	8	9						77	130
⑫ 宝鷄以遠	4																							4
合計	41	5	5		5								7	39	9	8	9						87	144

注) 1. 洛陽東地域には宣洛支線, 新豐鎮地域には侯西線, 咸陽地域には咸銅支線の輸送量が含まれる。

付表2-6-1 鄭州・宝鷄間貨物地域流動表(1982年)

(單位:万トン)

品目: ⑥ 材木

發地 着地	① 鄭以 州遠	鄭州・宝鷄沿線										合 計				
		② 鄭州西	③ 上 街	④ 荻 四東	⑤ 義 馬	⑥ 三 門峽	⑦ 華 泉	⑧ 新 豐鎮	⑨ 咸 陽	⑩ 蔡 家坡	⑪ 宝 鷄東		計	⑫ 宝 鷄遠		
① 鄭州以遠	7															138
② 鄭州西																1
③ 上 街																
④ 洛陽東																
⑤ 義 馬																
⑥ 三 門峽																
⑦ 華 泉							4									4
⑧ 新 豐鎮												5				7
⑨ 咸 陽																
⑩ 蔡 家坡													2			9
⑪ 宝 鷄東																
計	1											4	8			21
⑫ 宝鷄以遠	12	1											12	2	6	33
合 計	13	8	7	15	5	2	9	48	17	6	143	36	192			

注) 1. 洛陽東地域には宣洛支線, 新豐鎮地域には候西線, 咸陽地域には咸銅支線の輸送量が含まれる。

付表2-6-1 鄭州・宝鷄間貨物地域流動表(1982年)

品目：㊸化学肥料

(單位：万トン)

発地 着地	① 鄭以 鄭州 州遠	鄭州・宝鷄沿線										合計			
		② 鄭州西	③ 上街	④ 洛陽東	⑤ 義馬	⑥ 三門峽	⑦ 華泉	⑧ 新豐鎮	⑨ 咸陽	⑩ 蔡家坡	⑪ 宝鷄東				
① 鄭州以遠							3	6					9	14	23
② 鄭州西			2										2		2
③ 上街		1	3	2	1								7		7
④ 洛陽東	11					2							2		13
⑤ 義馬					2	1							3		3
⑥ 三門峽															
⑦ 華泉	2						1	2					6	1	9
⑧ 新豐鎮	1							3					5		6
⑨ 咸陽								4					4		4
⑩ 蔡家坡												10	10		10
⑪ 宝鷄東															
計	14	1	3	4	3	3	1	9	10	5			39	1	54
⑫ 宝鷄以遠	22								11	8	4		23		45
合計	36	1	3	4	3	3	4	15	21	13	4		71	15	122

注) 1. 洛陽東地域には宜洛支線, 新豐鎮地域には侯西線, 咸陽地域には咸銅支線の輸送量が含まれる。

付表2-6-1 鄭州・宝鷄間貨物地域流動表(1982年)

(単位:万トン)

品目: ① 穀物

発地域	着地域	鄭州・宝鷄沿線										合計						
		① 鄭以州遠	② 鄭州西	③ 上街	④ 洛陽東	⑤ 義馬	⑥ 三門峽	⑦ 華泉	⑧ 新豐鎮	⑨ 咸陽	⑩ 蔡家坡		⑪ 宝鷄東	計	⑫ 宝以鷄送			
① 鄭州以遠			19	10	14	3	5	2	41	4	2					100	97	197
② 鄭州西																		
③ 上街				1												1		1
④ 洛陽東			1													1		1
⑤ 義馬					1											1		1
⑥ 三門峽																		
⑦ 華泉									1							1		1
⑧ 新豐鎮		2							3							3	2	7
⑨ 咸陽										5						5		5
⑩ 蔡家坡										2	4					4		10
⑪ 宝鷄東												1				1		1
計		2	1		2				4	8	4					23	2	27
⑫ 宝鷄以遠		10																10
合計		12	20	10	16	3	5	2	45	12	6					123	99	234

注) 1. 洛陽東地域には宜洛支線, 新豐鎮地域には侯西線, 咸陽地域には咸銅支線の輸送量が含まれる。

付表2-6-1 鄭州・宝鷄間貨物地域流動表(1982年)

(單位:万トン)

品目:⑫ 綿

発地	着地	鄭州・宝鷄沿線											合計						
		① 鄭以 州遠	② 鄭州西	③ 上街	④ 洛陽東	⑤ 義馬	⑥ 三門峽	⑦ 華泉	⑧ 新豐鎮	⑨ 咸陽	⑩ 蔡家坡	⑪ 宝鷄東		計					
① 鄭州以遠		6	1		1	2	2	7	2								21	6	27
② 鄭州西																			
③ 上街																			
④ 洛陽東																			
⑤ 義馬																			
⑥ 三門峽																			
⑦ 華泉							1	2									3		3
⑧ 新豐鎮												1	1				2		2
⑨ 咸陽																			1
⑩ 蔡家坡												1					6		1
⑪ 宝鷄東																			
計		1					1	2	1	1	1	1	1				6		7
⑫ 宝鷄以遠		4							3								3		7
合計		5	6		1	2	3	9	6	1	1	1	1				30	6	41

注) 1. 洛陽東地域には宜洛支線, 新豐鎮地域には候西線, 咸陽地域には咸銅支線の輸送量が含まれる。

付表2-6-1 鄭州・宝鷄間貨物地域流動表(1982年)

品目：⑬ 塩

(単位：万トン)

発着地域	① 鄭以 州遠	鄭州・宝鷄沿線										⑫ 宝以 鷄遠	合 計			
		② 鄭州西	③ 上 街	④ 洛陽東	⑤ 義 馬	⑥ 三門峽	⑦ 華 泉	⑧ 新 豐鎮	⑨ 咸 陽	⑩ 蔡家 坡	⑪ 宝鷄 東			計		
① 鄭州以遠		4	4	2	1	1		2	3	1					18	
② 鄭州西																
③ 上 街																
④ 洛陽東																
⑤ 義 馬																
⑥ 三門峽																
⑦ 華 泉																
⑧ 新 豐鎮																
⑨ 咸 陽																
⑩ 蔡家 坡								2	1						3	
⑪ 宝鷄 東																
計																
⑫ 宝鷄以遠	31														14	
合 計	31	4	4	2	1	1		6	12	3	1			35		66

注) 1. 洛陽東地域には宜洛支線, 新豐鎮地域には侯西線, 咸陽地域には咸銅支線の輸送量が含まれる。

付表2-6-1 鄭州・宝鶏間貨物地域流動表(1982年)

(単位:万トン)

品目: ⑬その他

発地 地域	着地 地域	鄭州・宝鶏沿線										合計		
		① 鄭州西	② 上街	③ 洛陽東	④ 義馬	⑤ 三門峽	⑥ 華県	⑦ 新豊鎮	⑧ 咸陽	⑨ 蔡家坡	⑩ 宝鶏東		計	
① 鄭州以遠	鄭州以遠			12			4	4	23	14	10	67	264	331
② 鄭州西	鄭州西	6	1	4		3		2	1			13		19
③ 上街	上街	15	1	2	1	1						5	4	24
④ 洛陽東	洛陽東			6		4	6		5	1		22	41	63
⑤ 義馬	義馬		2	4	3	2						12		12
⑥ 三門峽	三門峽		3	5	7	3	1					19		19
⑦ 華県	華県	5							3	2	2	7	6	18
⑧ 新豊鎮	新豊鎮	27	2	5	1	3	3	6	7	2	2	33	21	81
⑨ 咸陽	咸陽	14					3	2	5	2	1	13	12	39
⑩ 蔡家坡	蔡家坡	11					3	2	2			7	4	22
⑪ 宝鶏東	宝鶏東	8					1	1	3	1	1	7	2	17
計	計	86	14	27	6	14	16	13	26	8	6	138	90	314
⑬ 宝鶏以遠	宝鶏以遠	318	5	13	1	2	6	10	22	16	5	86		404
合計	合計	404	13	52	7	16	26	27	71	38	21	291	354	1,049

注) 1. 洛陽東地域には宜洛支線, 新豊鎮地域には候西線, 咸陽地域には咸陽支線の輸送量が含まれる。

付表3-2-1 鄭州・宝鷄間基準運転時分計算總括表〔旅客850屯電氣機關車1兩牽引〕 №1

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過	停車	停車	通過	駅名	キロ程	駅間距離	通過	停車	停車	通過	記事
	停車	通過	停車	通過				通過	停車	通過	停車	
	分秒	分秒	分秒	分秒		km	km	分秒	分秒	分秒	分秒	
	4・11	4・22	4・51	3・40	鄭州	571・8						
	6・13	6・25	6・56	5・42	鄭州西	576・4	4・6	3・33	4・45	4・14	4・05	
	5・16	5・25	5・56	4・44	鉄炉	584・1	7・7	5・42	6・54	6・23	6・13	
	6・27	6・36	7・07	5・56	関帝廟	590・5	6・4	4・44	5・56	5・25	5・16	
	8・18	8・23	8・55	7・47	栄陽	598・5	8・0	5・56	7・07	6・36	6・27	
	4・13	4・23	4・54	3・42	上街	609・0	10・5	7・47	8・58	8・27	8・18	
	5・56	6・10	6・41	5・25	汜水	614・0	5・0	4・03	5・14	4・43	4・34	
	9・39	9・45	10・16	9・08	穆沟	620・6	6・6	4・53	6・01	5・30	5・24	
	7・57	8・03	8・34	7・26	站街	632・7	12・1	9・43	10・54	10・23	10・14	
	4・43	4・48	5・20	4・12	鞏縣	642・4	9・7	7・30	8・38	8・07	8・01	
	6・09	6・18	6・49	5・38	黒石関	648・0	5・6	4・09	5・21	4・49	4・40	
	5・38	5・47	6・18	5・07	回郭鎮	655・6	7・6	5・38	6・49	6・18	6・09	
	6・00	6・09	6・41	5・27	偃師	662・5	6・9	5・07	6・18	5・47	5・38	
	8・49	8・58	9・29	8・18	首陽山	669・9	7・4	5・29	6・41	6・09	6・00	
	8・04	8・28	8・55	7・33	白馬寺	681・1	11・2	8・18	9・26	8・55	8・49	
	4・21	4・32	5・16	3・50	洛陽東	691・3	10・2	7・33	8・51	8・14	8・04	
	6・00	6・09	7・32	5・29	洛陽	696・1	4・8	3・49	5・15	4・44	4・20	
	6・08	6・14	6・45	5・37	洛陽西	703・5	7・4	5・29	7・10	6・09	6・00	
	11・03	11・12	11・44	10・32	磁澗	710・8	7・3	5・24	6・36	6・05	5・56	
	6・57	7・06	7・37	6・25	新安縣	724・6	13・8	10・13	11・25	10・54	10・44	
	4・21	4・35	5・06	3・50	南崗村	732・9	8・3	6・09	7・17	6・46	6・40	
	10・30	10・39	11・10	9・59	鉄門	737・8	4・9	3・38	4・49	4・18	4・09	
	10・18	10・32	11・03	9・47	義馬	750・8	13・0	10・50	11・50	11・23	11・18	
	9・44	9・23	9・54	8・43	滎池	763・2	12・4	10・20	11・20	10・53	10・49	
							11・2	9・20	10・24	9・56	9・48	

附表 3-2-1 鄭州・宝鷄間基準運転時分計算總括表〔旅客 850 屯電氣機關車 1 兩牽引〕 № 2

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過	停車	停車	通過	駅名	キロ程	駅間 距離	通過	停車	停車	通過	記事
	停車	通過	停車	通過				通過	停車	通過	停車	
	分秒	分秒	分秒	分秒		km	km	分秒	分秒	分秒	分秒	
	8・20	8・30	9・01	7・49	英 豪	774・4						
					觀音堂	783・9	9・5	7・55	8・55	8・28	8・23	
	2・49	2・58	3・29	2・18	楊連弟	787・0	3・1	2・34	3・42	3・11	3・05	
	8・25	8・37	9・08	7・54	廟 溝	796・3	9・3	6・53	8・01	7・30	7・24	
	6・49	8・81	8・53	6・20	張 茅	804・1	7・8	6・52	8・24	7・17	7・24	
	6・55	7・45	9・28	6・26	下交口	812・3	8・2	6・10	7・57	5・49	6・41	
	5・26	5・49	7・25	4・56	上交口	810・9	6・8	6・3	7・02	8・45	6・35	7・33
					三門峽	818・6	7・7					
	6・18	6・23	6・53	5・49	賀家莊	826・0	7・4	6・30	7・41	7・10	7・01	
	4・07	4・12	4・43	3・36	張家灣	830・2	4・2	3・07	4・15	3・43	3・38	
	8・22	8・34	9・05	7・51	三門峽西	840・7	10・5	8・03	9・11	8・40	8・34	
	4・12	4・21	4・52	3・41	五原村	845・6	4・9	3・38	4・46	4・15	4・09	
	8・44	8・56	9・27	8・13	陽 店	856・7	11・1	8・13	9・25	8・54	8・44	
	9・51	10・01	10・32	9・20	灵 宝	869・3	12・6	9・20	10・32	10・01	9・51	
	5・51	5・57	6・28	5・20	焦 村	876・5	7・2	5・20	6・32	6・01	5・51	
	11・51	12・01	12・32	11・20	關 鄉	891・8	15・3	11・20	12・32	12・01	11・51	
	9・07	9・12	9・44	8・36	高 柏	903・4	11・6	8・36	9・44	9・12	9・07	
	7・29	7・38	8・09	6・58	故 縣	912・8	9・4	6・58	8・09	7・38	7・20	
	6・09	6・18	6・49	5・38	薛家營	920・4	7・6	5・38	6・49	6・18	6・09	
	6・44	6・54	7・25	6・13	穰 灵	928・8	8・4	6・13	7・21	6・50	6・44	
	6・00	6・09	6・41	5・29	大 要	936・2	7・4	5・29	6・37	6・06	6・00	
	6・53	7・03	7・34	6・22	滝 関	944・8	8・6	6・22	7・30	6・59	6・53	
	9・16	9・21	9・52	8・44	孟 涼	956・6	11・8	9・59	11・11	10・39	10・30	
	6・36	6・45	7・16	6・04	華 山	964・8	8・2	6・11	7・22	6・51	6・42	
	4・44	4・54	5・25	4・13	桃 下	970・5	5・7	4・17	5・29	4・58	4・48	
	4・22	4・32	5・03	3・51			5・2	3・55	5・07	4・36	4・26	

附表 3-2-1 鄭州・宝鷄間基準運転時分計算總括表〔旅客 850 屯電氣機關車 1 兩牽引〕 № 3

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過	停車	停車	通過	駅名	キロ程	駅間距離	通過	停車	停車	通過	記事
	停車	通過	停車	通過				通過	停車	通過	停車	
	分秒	分秒	分秒	分秒		km	km	分秒	分秒	分秒	分秒	
	4・31	4・41	5・12	4・00	礪 敷	975・7	5・4	4・00	5・12	4・41	4・31	
	5・02	5・12	5・43	4・31	柳 枝	981・1	6・1	4・31	5・43	5・12	5・02	
	5・42	5・52	6・23	5・11	蓮花寺	987・2	7・0	5・11	6・23	5・52	5・42	
	7・51	8・01	8・32	7・20	華 縣	994・2	9・9	7・20	8・32	8・01	7・51	
	4・45	4・54	5・25	4・13	赤 水	1004・1	5・7	4・13	5・25	4・54	4・44	
	9・07	9・16	9・47	8・36	樹 園	1009・8	11・6	8・36	9・47	9・16	9・07	
	9・56	10・05	10・36	9・24	渭 南	1021・4	12・7	9・26	10・37	10・06	9・57	
	6・58	7・07	7・38	6・27	零 口	1034・1	8・7	6・27	7・38	7・07	6・58	
	6・31	6・41	7・12	6・00	新豊鎮	1042・8	8・1	6・00	7・12	6・41	6・31	
	7・38	7・47	8・18	7・07	臨 潼	1050・9	9・6	7・07	8・18	7・47	7・38	
	6・09	6・18	6・47	5・38	密 村	1060・5	7・6	5・39	6・50	6・19	6・10	
	5・07	5・16	5・47	4・36	灃 橋	1068・1	6・2	4・36	5・47	5・16	5・07	
	3・11	3・21	3・52	2・40	西安東	1074・3	3・4	2・31	3・43	3・12	3・03	
	4・00	4・09	4・41	3・29	西 安	1077・7	4・7	3・29	4・41	4・09	4・00	
	3・51	4・01	4・32	3・20	西安西	1082・4	4・5	3・20	4・32	4・01	3・51	
	2・49	2・58	3・29	2・18	三民村	1086・9	4・0	2・18	3・29	2・58	2・49	
	5・33	5・43	6・14	5・02	三 橋	1090・0	6・8	5・02	6・14	5・43	5・33	
	3・24	3・34	4・05	2・53	黃家寨	1096・8	3・9	2・56	4・08	3・37	3・28	
	5・24	5・34	6・05	4・53	感 陽	1100・7	6・6	4・53	6・05	5・34	5・24	
	4・22	4・32	5・03	3・51	感陽西	1107・3	5・2	3・51	5・03	4・32	4・22	
	9・20	9・29	10・01	8・49	茂 陵	1112・5	11・9	8・49	10・01	9・29	9・20	
	10・00	10・09	10・41	9・29	興 平	1124・4	12・8	9・29	10・41	10・09	10・00	
	5・07	5・16	5・47	4・36	馬 嵬 坡	1137・2	6・2	4・36	5・47	5・16	5・07	
	6・00	6・09	6・41	5・29	羅 鼓 村	1143・4	7・4	5・29	6・41	6・08	6・00	

付表3-2-1 鄭州・宝鷄間基準運転時分計算総括表〔旅客850屯電気機関車1両牽引〕 表4

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過 停車	停車 通過	停車 停車	通過 通過	駅名	キロ程 km	駅間 距離 km	通過 通過	停車 停車	停車 通過	通過 停車	記事
	分秒	分秒	分秒	分秒				分秒	分秒	分秒	分秒	
	9・29	9・38	10・09	8・58	武功	1150・8	12・1	8・58	10・09	9・38	9・29	
	8・40	8・49	9・21	8・09	極陵鎮	1162・9	11・0	8・09	9・21	8・49	8・40	
	8・31	8・41	9・12	8・00	絳帳	1173・9	10・8	8・00	9・12	8・41	8・31	
	10・13	10・23	10・54	9・42	常興	1184・7	13・1	9・42	10・54	10・23	10・13	
	8・22	8・32	9・03	7・51	眉縣	1197・8	10・6	7・51	9・03	8・32	8・22	
	7・56	8・05	8・36	7・24	蔡家坡	1208・4	10・0	7・24	8・36	8・05	7・56	
	9・47	9・56	10・27	9・16	陽平	1218・4	12・5	9・16	10・27	9・56	9・47	
	7・29	7・38	8・09	6・58	魏鎮	1230・9	9・4	6・58	8・09	7・38	7・29	
	4・27	4・36	5・07	3・56	臥龍寺	1240・3	5・3	3・56	5・07	4・36	4・27	
	4・40	4・49	5・20	4・08	宝鷄東	1245・6	5・2	3・51	5・03	4・32	4・22	
					宝鷄	1250・8						

付表3-2-2 鄭州·宝鷄間基準運転時分(旅客特急下り)

停車場			運転時分		停車時分	停車場			運転時分		停車時分	停車場			運転時分		停車時分
駅名	キロ程	駅間距離	計算基準 運転時分	查定基準 運転時分		駅名	キロ程	駅間距離	計算基準 運転時分	查定基準 運転時分		駅名	キロ程	駅間距離	計算基準 運転時分	查定基準 運転時分	
鄭州	571.8					張茅	804.1	8.2	6.26	6.30	臨澧	1050.9					
鄭州西	576.4	4.6	4.20	4.30		下交口	812.3	6.3	4.56	5.00	密村	1060.5	9.6	7.07	7.30		
鉄炉	584.1	7.7	5.42	6.00		三門峽	818.6	7.4	5.49	6.00	瀟桥	1068.1	7.6	5.38	6.00		
関帝廟	590.5	6.4	4.44	5.00		賀家庄	826.0	4.2	3.36	4.00	西安東	1074.3	6.2	4.36	5.00		
榮陽	598.5	8.0	5.56	6.00		張家湾	830.2	10.5	8.22	8.30	西安	1077.7	3.4	3.11	3.30	8分	
上街	609.0	10.5	7.47	8.00		三門峽西	840.7	4.9	4.21	4.30	西安西	1082.4	4.7	4.09	4.30		
汜水	614.0	5.0	3.42	4.00		五原村	845.6	11.1	8.13	8.30	三民村	1086.9	4.5	3.20	3.30		
穆沟	620.6	6.6	5.25	5.30		陽店	856.7	12.6	9.20	9.30	三橋	1090.0	4.0	2.18	2.30		
站街	632.7	12.1	9.08	9.30		灵宝	869.3	7.2	5.20	5.30	黄家寨	1096.8	6.8	5.02	5.30		
鞏縣	642.4	9.7	7.26	7.30		焦村	876.5	15.3	11.20	11.30	咸陽	1100.7	3.9	2.53	3.00		
黒石関	648.0	5.6	4.12	4.30		關郷	891.8	11.6	8.36	9.00	咸陽西	1107.3	6.6	4.53	5.00		
回郭鎮	655.6	7.6	5.38	6.00		高柏	903.4	9.4	6.58	7.00	成陵	1112.5	5.2	3.51	4.00		
偃師	662.5	6.9	5.07	5.30		故縣	912.8	7.6	5.38	6.00	興平	1124.4	11.9	8.49	9.00		
首陽山	669.9	7.4	5.27	5.30		薛家营	920.4	8.4	6.13	6.30	馬嵬坡	1137.2	12.8	9.29	9.30		
白馬寺	681.1	11.2	8.18	8.30		豫灵	928.8	7.4	5.29	5.30	羅鼓村	1143.4	6.2	4.36	5.00		
洛陽東	691.3	10.2	7.33	8.00		大要	936.2	8.6	6.22	6.30	武功	1150.8	7.4	5.29	5.30		
洛陽	696.1	4.8	4.21	4.30	8分	潼関	944.8	11.8	9.16	9.30	極陵鎮	1162.9	12.1	8.58	9.00		
洛陽西	703.5	7.4	6.09	6.30		孟塬	956.6	8.2	6.45	7.00	緜帳	1173.9	11.0	8.09	8.30		
磁澗	710.8	7.3	5.37	6.00		華山	964.8	5.7	4.13	4.30	常興	1184.7	10.8	8.00	8.00		
新安縣	724.6	13.8	10.32	11.00		桃下	970.5	5.2	3.51	4.00	眉縣	1197.8	13.1	9.42	10.00		
南崗村	732.9	8.3	6.25	6.30		靈敷	975.7	5.4	4.00	4.00	蔡家坡	1208.4	10.6	7.51	8.00		
鉄門	737.8	4.9	3.50	4.00		柳枝	981.1	6.1	4.31	5.00	關平	1218.4	10.0	7.24	7.30		
義馬	750.8	13.0	9.59	10.00		蓮花寺	987.2	7.0	5.11	5.30	虢鎮	1230.9	12.5	9.16	9.30		
滎池	763.2	12.4	9.47	10.00		華縣	994.2	9.9	7.20	7.30	臥龍寺	1240.3	9.4	6.58	7.00		
英豪	774.4	11.2	8.43	9.00		赤水	1004.1	5.7	4.13	4.30	宝鷄東	1245.6	5.3	3.56	4.00		
觀音堂	783.9	9.5	7.49	8.00		樹園	1009.8	11.6	8.36	9.00	宝鷄	1250.8	5.2	4.40	5.00		
楊連弟	787.0	3.1	2.18	2.30		渭南	1021.4	12.7	9.24	9.30							
廟溝	796.3	9.3	7.54	8.00		零口	1034.1	8.7	6.27	6.30							
		7.8	6.20	6.30		新豐鎮	1042.8	8.1	6.00	6.00							
													合計	分秒	分秒	分	
													517.00	535.00	29		
													到達時分：564分 余裕時分：18分(余裕率35%)				

付表3-2-3 鄭州·寶鷄間基準運轉時分(旅客急行下り)

停車場			運轉時分		停車時分	停車場			運轉時分		停車時分	停車場			運轉時分		停車時分
駅名	キロ程	駅間距離	計算基準運轉時分	查定基準運轉時分		駅名	キロ程	駅間距離	計算基準運轉時分	查定基準運轉時分		駅名	キロ程	駅間距離	計算基準運轉時分	查定基準運轉時分	
	Km	Km				張茅	804.1	Km			臨潼	1050.9	Km				
鄭州	571.8	—				下交口	812.3	8.2	6.55	7.00	密村	1060.5	9.6	7.07	7.30		
鄭州西	576.4	4.6	4.20	4.30		三門峽	818.6	6.3	6.01	6.30	瀟橋	1068.1	7.6	5.38	6.00		
鉄炉	584.1	7.7	5.42	6.00		賀家莊	826.0	7.4	6.23	6.30	西安東	1074.3	6.2	4.36	5.00		
関帝廟	590.5	6.4	4.44	5.00		張家灣	830.2	4.2	3.36	4.00	西安西	1077.7	3.4	3.11	3.30		
柴陽	598.5	8.0	5.56	6.00		三門峽西	840.7	10.5	8.22	8.30	三民村	1082.4	4.7	4.09	4.30		
上街	609.0	10.5	8.18	8.30	3分	五原村	845.6	4.9	4.21	4.30	三橋	1086.9	4.5	3.20	3.30		
汜水	614.0	5.0	4.23	4.30		陽店	856.7	11.1	8.13	8.30	黄家寨	1090.0	4.0	2.18	2.30		
穆沟	620.6	6.6	5.25	5.30		灵宝	869.3	12.6	9.51	10.00	成陽	1100.7	6.8	5.02	5.30		
站街	632.7	12.1	9.08	9.30		焦村	876.5	7.2	5.57	6.00	成陽西	1107.3	3.9	3.24	3.30		
登縣	642.4	9.7	7.26	7.30		閻鄉	891.8	15.3	11.20	11.30	成陽西	1107.3	6.6	5.34	6.00		
黒石関	648.0	5.6	4.12	4.30		高柏	903.4	11.6	8.36	9.00	成陽西	1107.3	5.2	3.51	4.00		
回郭鎮	655.6	7.6	5.38	6.00		故縣	912.8	9.4	6.58	7.00	興平	1124.4	11.9	8.49	9.00		
偃師	662.5	6.9	5.07	5.30		薛家營	920.4	7.6	5.38	6.00	馬惠坡	1137.2	12.8	9.29	9.30		
首陽山	669.9	7.4	5.27	5.30		豫灵	928.8	8.4	6.13	6.30	羅鼓村	1143.4	6.2	4.36	5.00		
白馬寺	681.1	11.2	8.18	8.30		大要	936.2	7.4	5.29	5.30	武功	1150.8	7.4	6.00	6.00		
洛陽東	691.3	10.2	8.04	8.30	3分	潼関	944.8	8.6	6.22	6.30	極陵鎮	1162.9	12.1	9.38	10.00		
洛陽	696.1	4.8	5.01	5.30	8分	孟塬	956.6	11.8	9.16	9.30	絳帳	1173.9	11.0	8.09	8.30		
磁陽西	703.5	7.4	6.09	6.30		華山	964.8	8.2	6.45	7.00	常興	1184.7	10.8	8.00	8.00		
磁湖	710.8	7.3	5.37	6.00		桃下	970.5	5.7	4.13	4.30	眉縣	1197.8	13.1	9.42	10.00		
新安縣	724.6	13.8	10.32	11.00		礪敷	975.7	5.2	3.51	4.00	蔡家坡	1208.4	10.6	7.51	8.00		
南崗村	732.9	8.3	6.25	6.30		柳枝	981.1	5.4	4.00	4.00	陽平	1218.4	10.0	7.24	7.30		
鉄門	737.8	4.9	3.50	4.00		蓮花寺	987.2	6.1	4.31	5.00	魏鎮	1230.9	12.5	9.16	9.30		
義馬	750.8	13.0	10.30	10.30	3分	華縣	994.2	7.0	5.11	5.30	臥龍寺	1240.3	9.4	6.58	7.00		
滎池	763.2	12.4	10.32	11.00		赤水	1004.1	9.9	7.20	7.30	寶鷄東	1245.6	5.3	3.56	4.00		
英豪	774.4	11.2	8.43	9.00		樹園	1009.8	5.7	4.13	4.30	寶鷄	1250.8	5.2	4.40	5.00		
觀音堂	783.9	9.5	7.49	8.00		渭南	1021.4	11.6	9.07	9.30							
楊連弟	787.0	3.1	2.18	2.30		零口	1034.1	12.7	10.05	10.30							
廟溝	796.3	9.3	7.54	8.00		新豐鎮	1042.8	8.7	6.27	6.30							
		7.8	6.20	6.30				8.1	6.00	6.00							
												合計		527分00秒	546分00秒	54分	
												到達時分：600分 余裕時分：19分(余裕率3.6%)					

付表3-2-4 鄭州北・宝鷄東間基準運轉時分計算總括表〔貨物3500屯電氣機關車1兩又は2兩牽引〕No.1

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過	停車	停車	通過	駅名	キロ程	駅間距離	通過	停車	停車	通過	記事
	停車	通過	停車	通過				通過	停車	停車	通過	
	分秒	分秒	分秒	分秒		km	km	分秒	分秒	分秒	分秒	
	9・06	9・58	10・51	8・13	鄭州北	576・0						
	7・03	7・56	8・48	6・11	鐵 伊	584・1	8・1	9・49	11・53	11・12	10・30	
	8・43	9・57	10・49	7・51	関帝廟	590・5	6・4	6・06	8・43	7・51	6・58	
	11・41	12・33	13・26	10・48	榮 陽	598・5	8・0	7・37	10・15	9・22	8・30	
	5・38	5・38	6・31	4・46	上 街	609・0	10・5	10・38	13・16	12・23	11・31	
	8・10	8・10	9・03	7・18	汜 水	614・0	5・0	5・22	7・07	6・15	6・15	
	12・44	12・44	13・37	11・52	穆 沟	620・6	6・6	6・46	8・24	7・35	7・35	
	10・25	10・21	11・13	9・32	站 街	632・7	12・1	10・40	12・35	11・43	11・32	
	6・13	7・05	7・58	5・20	鞏 縣	642・4	9・7	9・42	11・27	10・35	10・35	
	8・07	8・59	9・52	7・14	黒石関	648・0	5・6	6・16	8・54	8・01	7・09	
	7・56	8・49	9・41	9・04	回郭鎮	655・6	7・6	7・17	9・52	8・59	8・07	
	7・55	8・48	9・40	7・03	偃 師	662・5	6・9	6・34	9・12	8・19	7・27	
	11・33	12・25	13・18	10・40	首陽山	669・9	7・4	7・03	9・40	8・48	7・55	
	11・13	12・26	13・19	10・20	白馬寺	681・1	11・2	10・40	13・18	12・25	11・33	
	5・27	5・27	6・19	4・34	洛陽東	691・3	10・2	9・43	12・20	11・28	10・35	
	7・55	8・06	8・58	7・03	洛 陽	696・1	4・8	4・34	6・19	5・27	5・27	
	8・06	8・02	8・54	7・13	洛陽西	703・5	7・4	7・03	8・48	7・55	7・55	
	14・43	14・43	15・35	13・50	磁 澗	710・8	7・3	6・57	8・42	7・50	7・50	
	9・04	9・04	9・57	8・12	新安縣	724・6	13・8	13・09	14・54	14・01	14・01	
	5・55	6・21	7・14	5・02	南崗村	732・9	8・3	7・54	9・29	8・36	8・47	
	14・32	14・32	15・25	13・40	鉄 門	737・8	4・9	4・40	6・25	5・33	5・33	
	13・10	13・10	14・02	12・17	義 馬	750・8	13・0	13・20	14・54	14・05	14・09	
	12・19	12・19	13・12	11・27	澗 池	763・2	12・4	12・43	14・17	13・28	13・32	
							11・2	11・29	13・03	12・14	12・18	

付表3-2-4 鄭州北・宝鷄東間基準運轉時分計算總括表〔貨物3500屯電氣機關車1兩又は2兩牽引〕ノ2

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過	停車	停車	通過	駅名	キロ程	駅間距離	通過	停車	停車	通過	記事
	停車	通過	停車	通過				通過	停車	通過	停車	
	分秒	分秒	分秒	分秒		km	km	分秒	分秒	分秒	分秒	
	11・14	11・14	12・06	10・21	英豪	774・4						
					觀音堂	783・9	9・5	9・45	11・18	10・30	10・33	
	3・50	4・00	4・53	2・57	楊連弟	787・0	3・1	3・20	5・01	4・09	4・13	
	10・51	11・01	11・54	9・58	廟溝	796・3	9・3	10・20	11・47	11・02	11・05	
	9・27	9・36	10・21	8・42	張茅	804・1	7・8	9・02	11・24	10・32	9・54	
	9・52	9・43	10・28	9・07	下交口	812・3	8・2	8・07	10・30	9・37	9・00	
	7・45	7・45	8・30	7・00	上交口	810・9	6・8	6・3	9・39	11・35	10・42	10・32
	8・58	8・55	9・40	8・13	三門峽	818・6	7・7	7・4	8・37	10・32	9・40	9・29
	5・37	5・37	6・29	4・44	賀家莊	826・0	4・2	4・00	5・41	4・48	4・53	
	11・00	11・00	11・53	10・08	張家灣	830・2	10・5	10・34	12・19	11・27	11・27	
	6・54	7・46	8・39	6・01	三門峽西	840・7	4・9	4・40	6・51	5・59	5・33	
	14・08	15・21	16・14	13・15	五原村	845・6	11・1	10・34	13・12	12・19	11・27	
	12・53	13・45	14・38	12・00	陽店	856・7	12・6	14・47	17・46	16・53	15・40	
	9・28	9・54	10・46	8・35	爨宝	869・3	7・2	6・51	9・03	8・10	7・44	
	16・34	17・26	18・19	15・41	焦村	876・5	15・3	17・39	20・37	19・45	18・31	
	13・21	13・48	14・40	12・29	關鄉	891・8	11・6	12・23	14・34	13・42	13・15	
	12・12	13・25	14・18	11・19	高柏	903・4	9・4	8・57	11・35	10・42	9・50	
	9・55	10・47	11・40	9・02	故縣	912・8	7・6	7・14	9・52	8・59	8・07	
	10・00	10・52	11・45	9・07	薛家營	920・4	8・4	8・24	10・35	9・43	9・16	
	9・27	10・41	11・33	8・35	豫爨	928・8	7・4	7・03	9・14	8・22	7・55	
	10・50	12・03	11・56	9・57	大要	936・2	8・6	8・11	10・49	9・56	9・04	
	13・52	14・37	15・22	13・07	滝関	944・8	11・8	13・06	14・51	13・59	13・59	
	8・41	9・34	10・26	7・49	孟塬	956・6	8・2	9・13	11・51	10・58	10・06	
	6・18	7・11	8・03	5・26	華山	964・8	5・7	6・34	9・12	8・19	7・27	
	5・50	6・42	7・35	4・57	桃下	970・5	5・2	6・06	8・44	7・51	6・59	

付表3-2-4 鄭州北・宝鷄東間基準運転時分計算総括表〔貨物3500屯電気機関車1両又は2両牽引〕ル3

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過	停車	停車	通過	駅名	キロ程	駅間距離	通過	停車	停車	通過	記事
	停車	通過	停車	通過				通過	停車	通過	停車	
	分秒	分秒	分秒	分秒		km	km	分秒	分秒	分秒	分秒	
	6・01	6・54	7・46	5・09	總數	975・7						
	7・10	8・03	8・55	6・18	柳枝	981・1	5・4	5・36	8・13	7・21	6・28	
	8・00	8・53	9・45	7・08	蓮花寺	987・2	6・1	6・16	8・54	8・01	7・09	
	10・44	11・37	12・29	9・52	華縣	994・2	7・0	6・40	9・18	8・25	7・33	
	6・56	7・48	8・41	6・03	赤水	1004・1	9・9	9・58	12・36	11・43	10・51	
	12・34	13・27	14・19	11・42	樹園	1009・8	5・7	5・26	8・03	7・11	6・18	
	12・58	13・51	14・43	12・06	渭南	1021・4	11・6	11・35	14・13	13・20	12・28	
	9・39	10・32	11・24	8・47	零口	1034・1	12・7	12・45	15・22	14・30	13・37	
	9・14	10・07	10・59	8・22	新豐鎮	1042・8	8・7	8・47	11・24	10・32	9・39	
	10・52	11・44	12・37	9・59	臨潼	1050・9	8・1	8・10	10・47	9・55	9・02	
	8・07	8・59	9・52	7・14	密村	1060・5	9・6	9・09	11・46	10・54	10・01	
	7・08	8・00	8・53	6・15	灃橋	1068・1	7・6	7・52	10・29	9・37	8・44	
	4・07	4・59	5・52	3・14	西安東	1074・3	6・2	5・54	8・32	7・39	6・47	
	5・21	6・14	7・06	4・29	西安	1077・7	3・4	3・41	6・18	5・26	4・33	
	5・10	6・02	6・55	4・17	西安西	1082・4	4・7	4・58	7・35	6・43	5・50	
	3・50	4・42	5・35	2・57	三民村	1086・9	4・5	4・35	7・12	6・20	5・27	
	7・21	8・14	9・06	6・29	三橋	1090・0	4・0	3・21	5・58	5・06	4・13	
	4・35	5・28	6・20	3・43	黃家寨	1096・8	6・8	6・29	9・06	8・14	7・21	
	7・27	8・20	9・12	6・35	感陽	1100・7	3・9	3・43	6・20	5・28	4・35	
	5・50	6・42	7・35	4・57	感陽西	1107・3	6・6	6・17	8・55	8・02	7・10	
	12・13	13・05	13・58	11・20	茂陵	1112・5	5・2	4・57	7・35	6・42	5・50	
	13・04	13・56	14・49	12・11	興平	1124・4	11・9	11・20	13・58	13・05	12・13	
	6・54	7・46	8・39	6・01	馬息坡	1137・2	12・8	12・11	14・49	13・56	13・04	
	8・12	9・04	9・57	7・19	羅鼓村	1143・4	6・2	5・54	8・32	7・39	6・47	
							7・4	7・03	9・40	8・48	7・55	

付表 3-2-4 鄭州北・宝鷄東間基準運転時分計算総括表〔貨物3500屯電気機関車1両又は2両牽引〕第4

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過	停車	停車	通過	駅名	キロ程	駅間距離	通過	停車	停車	通過	記事
	・ 停車	・ 通過	・ 停車	・ 通過				・ 通過	・ 停車	・ 停車	・ 通過	
	分秒	分秒	分秒	分秒		km	km	分秒	分秒	分秒	分秒	
	12・46	13・39	14・31	11・54	武功	1150・8						
					極陵鎮	1162・9	12・1	11・31	14・09	13・16	12・4	
	11・42	12・35	13・27	10・50	絳帳	1173・9	11・0	10・29	13・06	12・14	11・21	
	11・39	12・32	13・24	10・47	常興	1184・7	10・8	10・17	12・55	12・02	11・10	
	13・21	14・14	15・06	12・29	眉縣	1197・8	13・1	13・06	15・43	14・51	13・58	
	11・24	12・17	13・09	10・32	蔡家坡	1208・4	10・6	10・06	12・43	11・51	10・58	
	10・24	11・16	12・09	9・31	陽平	1218・4	10・0	9・31	12・09	11・16	10・24	
	13・16	14・09	15・01	12・24	統鎮	1230・9	12・5	11・54	14・32	13・39	12・47	
	10・21	11・13	12・06	9・28	臥龍寺	1240・3	9・4	8・57	11・35	10・42	9・50	
	6・19	7・11	8・40	5・26	宝鷄東	1245・6	5・3	5・03	7・40	6・48	5・55	

付表3-2-5 鄭州北·宝鷄東間基準運轉時分(直通貨物上り3500吨)

停車場			運轉時分		停車時分	停車場			運轉時分		停車時分	停車場			運轉時分		停車時分
駅名	キロ程	駅間距離	計算基準運轉時分	查定基準運轉時分		駅名	キロ程	駅間距離	計算基準運轉時分	查定基準運轉時分		駅名	キロ程	駅間距離	計算基準運轉時分	查定基準運轉時分	
	Km	Km				張茅	804.1	6.8	8.07	8.30		臨澧	1050.9	9.6	9.09	9.30	
						下交口	810.9	7.7	9.38	10.00		密村	1060.5	7.6	7.52	8.00	
鄭州北	576.0					三門峽	818.6	7.4	8.37	9.00		瀾橋	1068.1	6.2	7.39	8.00	15分
鉄炉	584.1	8.1	10.30	10.30		賀家莊	826.0	4.2	4.00	4.00		西安東	1074.3	3.4	4.33	5.00	
關帝廟	590.5	6.4	6.06	6.30		張家灣	830.2	10.5	11.27	11.30		西安	1077.7	4.7	4.58	5.00	
榮陽	598.5	8.0	7.37	8.00		三門峽西	840.7	4.9	5.33	6.00	15分	西安西	1082.4	4.5	4.35	5.00	
上街	609.0	10.5	12.23	12.30	8分	五原村	845.6	11.1	10.34	11.00		三民村	1086.9	4.0	3.21	3.30	
汜水	614.0	5.0	6.15	6.30		陽店	856.7	12.6	16.53	17.00		三橋	1090.0	6.8	6.29	6.30	
穆沟	620.6	6.6	6.46	7.00		夏宝	869.3	7.2	7.44	8.00	15分	黄家寨	1096.8	3.9	5.28	5.30	
北街	632.7	12.1	10.46	11.00		焦村	876.5	15.3	17.35	18.00		咸陽	1100.7	6.6	7.10	7.30	4分
鞏縣	642.4	9.7	10.35	11.00	8分	關鄉	891.8	11.6	12.23	12.30		咸陽西	1107.3	5.2	4.57	5.00	
黑石関	648.0	5.6	7.09	7.30		高柏	903.4	9.4	8.57	9.00		成陵	1112.5	11.9	11.20	11.30	
回郭鎮	655.6	7.6	7.17	7.30		故縣	912.8	7.6	7.14	7.30		興平	1124.4	12.8	12.11	12.30	
履師	662.5	6.9	6.34	7.00		許家營	920.4	8.4	8.24	8.30		馬鳧坡	1137.2	6.2	5.54	6.00	
首陽山	669.9	7.4	7.03	7.30		豫灵	928.8	7.4	7.03	7.30		羅鼓村	1143.4	7.4	8.48	9.00	
白馬寺	681.1	11.2	10.40	11.00		大要	936.2	8.6	9.56	10.00		武功	1150.8	12.1	12.24	12.30	4分
洛陽東	691.3	10.2	11.28	11.30	35分	澧関	944.8	11.8	14.51	15.00	8分	極陵鎮	1162.9	11.0	10.29	10.30	
洛陽	696.1	4.8	5.27	5.30		孟源	956.6	8.2	10.06	10.30	8分	絳帳	1173.9	10.8	10.17	10.30	
洛陽西	703.5	7.4	7.03	7.30		華山	964.8	5.7	6.34	7.00		常興	1184.7	13.1	13.06	13.30	
磁澗	710.8	7.3	6.57	7.00		桃下	970.5	5.2	6.06	6.30		眉縣	1197.8	10.6	10.06	10.30	
新安縣	724.6	13.8	13.09	13.30		羅敷	975.7	5.4	5.36	6.00		蔡家坡	1208.4	10.0	9.31	10.00	
南崗村	732.9	8.3	7.54	8.00		柳枝	981.1	6.1	6.16	6.30		陽平	1218.4	12.5	11.54	12.00	
鉄門	737.8	4.9	4.40	5.00		蓮花寺	987.2	7.0	6.40	7.00		統鎮	1230.9	9.4	8.57	9.00	
義馬	750.8	13.0	13.20	13.30		華縣	994.2	9.9	9.58	10.00		臥龍寺	1240.3	5.3	6.48	7.00	
滎池	763.2	12.4	12.43	13.00		赤水	1004.1	5.7	5.26	5.30		宝鷄東	1245.6				
英豪	774.4	11.2	11.29	11.30		樹園	1009.8	11.6	13.20	13.30	4分						
觀音堂	783.9	9.5	9.45	10.00		渭南	1021.4	12.7	13.37	14.00		合計		703分00秒	723分00秒	124分	
楊連弟	787.0	3.1	3.20	3.30		零口	1034.1	8.7	8.47	9.00		到達時分：847分 余裕時分：20分(余裕率3%)					
廟溝	796.3	9.3	10.20	10.30		新豐鎮	1042.8	8.1	8.10	8.30							
		7.8	9.02	9.30													

S(ノ本ノ)	V	R1-EL	R2-PC	R3-FC	R4-FC	EL+PC	EL+FC	EL+FC	EL+FC	EL(2R)+FC	S(クマ)	EL(2R)+FC	EL+FC
0	0	226.32	1411	2142	3745	1637.32	2368.32	3971.32	4197.64	-33394	-10	-33394	-12745.5
0	10	249.228	1487.92	2542.54	3866.1	1737.15	2791.77	4115.33	4364.56	-33211.6	-10	-33211.6	-12588.2
0	20	279.312	1591.2	3060.96	4152.4	1870.51	3340.27	4431.71	4711.02	-32846.4	-10	-32846.4	-12378.6
0	30	316.572	1720.82	3697.26	4603.9	2037.4	4013.83	4920.47	5257.04	-32298.3	-10	-32298.3	-12116.8
0	40	361.008	1876.8	4451.44	5220.6	2237.81	4812.45	5581.61	5942.62	-31567.3	-10	-31567.3	-11802.8
0	50	412.62	2059.13	5323.5	6002.5	2471.75	5736.12	6415.12	6827.74	-30653.5	-10	-30653.5	-11436.5
0	60	471.408	2267.8	6313.44	6949.6	2739.21	6784.85	7421.01	7892.42	-29556.8	-10	-29556.8	-11018
0	70	537.372	2502.82	7421.26	8061.9	3040.2	7958.63	8599.27	9136.65	-28277.3	-10	-28277.3	-10547.3
0	80	610.512	2764.2	8646.96	9339.4	3374.71	9257.47	9949.91	10560.4	-26814.8	-10	-26814.8	-10024.3
0	90	690.828	3051.93	9990.54	10782.1	3742.75	10681.4	11472.9	12163.8	-25169.5	-10	-25169.5	-9449.12
2	0	502.32	3111	4942	10745	3613.32	5444.32	11247.3	11749.6	-40946	-12	-40946	-15821.5
2	10	525.228	3187.92	5342.54	10866.1	3713.15	5867.77	11391.3	11916.6	-40763.6	-12	-40763.6	-15664.2
2	20	555.312	3291.2	5860.96	11152.4	3846.51	6416.27	11707.7	12263	-40398.4	-12	-40398.4	-15454.6
2	30	592.572	3420.83	6497.26	11603.9	4013.4	7089.83	12196.5	12789	-39850.3	-12	-39850.3	-15192.8
2	40	637.008	3576.8	7251.44	12220.6	4213.81	7888.45	12857.6	13494.6	-39119.3	-12	-39119.3	-14878.8
2	50	688.62	3759.12	8123.5	13002.5	4447.75	8812.12	13691.1	14379.7	-38205.5	-12	-38205.5	-14512.5
2	60	747.408	3967.8	9113.44	13949.6	4715.21	9860.85	14697	15444.4	-37108.8	-12	-37108.8	-14094
2	70	813.372	4202.83	10221.3	15061.9	5016.2	11034.6	15875.3	16688.6	-35829.3	-12	-35829.3	-13623.3
2	80	886.512	4464.2	11447	16339.4	5350.71	12333.5	17225.9	18112.4	-34366.8	-12	-34366.8	-13100.3
2	90	966.828	4751.93	12790.5	17782.1	5718.75	13757.4	18748.9	19175.8	-32721.5	-12	-32721.5	-12525.1
4	0	778.32	4811	7742	17745	5589.32	8520.32	18523.3	19301.6	-48498	-14	-48498	-18897.5
4	10	801.228	4887.93	8142.54	17866.1	5689.15	8943.77	18667.3	19468.6	-48315.6	-14	-48315.6	-18740.2
4	20	831.312	4991.2	8660.96	18152.4	5822.51	9492.27	18983.7	19815	-47950.4	-14	-47950.4	-18548.6
4	30	868.572	5120.82	9297.26	18603.9	5989.4	10165.8	19472.5	20341	-47402.3	-14	-47402.3	-18268.8
4	40	913.008	5276.8	10051.4	19220.6	6189.81	10964.4	20133.6	21046.6	-46671.3	-14	-46671.3	-17954.8
4	50	964.62	5459.13	10923.5	20002.5	6423.75	11888.1	20967.1	21931.7	-45757.5	-14	-45757.5	-17588.5
4	60	1023.41	5667.8	11913.4	20949.6	6691.21	12936.8	21973	22996.4	-44660.8	-14	-44660.8	-17170
4	70	1089.37	5902.82	13021.3	22061.9	6992.2	14110.6	23151.3	24240.6	-43381.3	-14	-43381.3	-16699.3
4	80	1162.51	6154.2	14247	23339.4	7326.71	15409.5	24501.9	25664.4	-41918.8	-14	-41918.8	-16176.3
4	90	1242.83	6451.93	15590.5	24782.1	7694.75	16833.4	26024.9	27267.8	-40273.6	-14	-40273.6	-15601.1
6	0	1054.32	6511	10542	24745	7565.32	11596.3	25799.3	26853.6	-50050	-16	-50050	-21973.5
6	10	1077.23	6587.93	10942.5	24866.1	7665.15	12019.8	25943.3	27020.6	-55867.6	-16	-55867.6	-21816.2
6	20	1107.31	6691.2	11461	25152.4	7798.51	12568.3	26259.7	27367	-55502.4	-16	-55502.4	-21606.6
6	30	1144.57	6820.82	12097.3	25603.9	7965.4	13241.8	26748.5	27893	-54954.3	-16	-54954.3	-21344.8
6	40	1189.01	6976.8	12851.4	26220.6	8165.81	14040.4	27409.6	28598.6	-54223.3	-16	-54223.3	-21030.8
6	50	1240.62	7159.13	13723.5	27002.5	8399.75	14964.1	28243.1	29483.7	-53309.5	-16	-53309.5	-20664.5
6	60	1299.41	7367.8	14713.4	27949.6	8667.21	16012.8	29249	30548.4	-52212.8	-16	-52212.8	-20246
6	70	1365.37	7602.83	15821.3	29061.9	8968.2	17186.6	30427.3	31792.6	-50933.3	-16	-50933.3	-19775.3
6	80	1438.51	7864.2	17047	30339.4	9302.71	18485.5	31777.9	33216.4	-49470.8	-16	-49470.8	-19252.3
6	90	1510.83	8151.92	18390.5	31782.1	9670.75	19909.4	33300.9	34819.8	-47825.6	-16	-47825.6	-18677.1

***** 走行抵抗 *****
S 勾配
V 速度
R1 ELの走行抵抗 138t
R2 PCの走行抵抗 850t
R3 FC(空)の走行抵抗 1400t
R4 FC(積)の走行抵抗 3500t

附表4-2-1 走行抵抗(2)

8	8	1330.32	8211	13342	31745	9541.32	14672.3	33075.3	34405.6	-18	-63602	-25049.5
8	8	1353.23	8287.92	13742.5	31866.1	9641.15	15095.8	33219.3	34572.6	-18	-63419.6	-24892.2
8	8	1383.31	8391.2	14261	32152.4	9774.51	15644.3	33535.7	34919	-18	-63054.4	-24682.6
8	8	1420.57	8520.82	14897.3	32603.9	9941.4	16317.8	34024.5	35445	-18	-62506.3	-24420.8
8	8	1465.01	8676.8	15651.4	33220.6	10141.8	17116.4	34685.6	36150.6	-18	-61775.3	-24106.8
8	8	1516.62	8859.13	16523.5	34002.5	10375.7	18040.1	35519.1	37035.7	-18	-60861.5	-23740.5
8	8	1575.41	9067.8	17513.4	34949.6	10643.2	19088.8	36525	38100.4	-18	-59764.8	-23322
8	8	1641.37	9302.83	18621.3	36061.9	10944.2	20262.6	37703.3	39344.6	-18	-58485.3	-22851.3
8	8	1714.51	9564.2	19847	37339.4	11278.7	21561.5	39053.9	40768.4	-18	-57022.8	-22328.3
8	8	1794.83	9851.92	21190.5	38782.1	11646.8	22985.4	40576.9	42371.8	-18	-55377.5	-21751.1
10	10	1606.32	9911	16142	38745	11517.3	17748.3	40351.3	41957.6	-20	-71154	-28125.5
10	10	1629.23	9987.92	16542.5	38866.1	11617.2	18171.8	40495.3	42124.6	-20	-70971.6	-27968.2
10	10	1659.31	10091.2	17061	39152.4	11750.5	18720.3	40811.7	42471	-20	-70606.4	-27758.6
10	10	1696.57	10220.8	17697.3	39603.9	11917.4	19393.8	41300.5	42997	-20	-70058.3	-27496.8
10	10	1741.01	10376.8	18451.4	40220.6	12117.8	20192.4	41961.6	43702.6	-20	-69327.3	-27182.8
10	10	1792.62	10559.1	19323.5	41002.5	12351.7	21116.1	42795.1	44587.7	-20	-68413.5	-26816.5
10	10	1851.41	10767.8	20313.4	41949.6	12619.2	22164.8	43801	45652.4	-20	-67316.8	-26398
10	10	1917.37	11002.8	21421.3	43061.9	12920.2	23338.6	44979.3	46896.6	-20	-66037.2	-25927.3
10	10	1990.51	11264.2	22647	44339.4	13254.7	24637.5	46329.9	48320.4	-20	-64574.8	-25404.3
10	10	2070.83	11551.9	23990.5	45782.1	13622.8	26061.4	47852.9	49923.8	-20	-62929.5	-24829.1
12	12	1882.32	11611	18942	45745	13493.3	20824.3	47627.3	49509.6	-22	-78706	-31201.5
12	12	1905.23	11687.9	19342.5	45866.1	13593.2	21247.8	47771.3	49676.6	-22	-78523.6	-31041.2
12	12	1935.31	11791.2	19861	46152.4	13726.5	21796.3	48087.7	50023	-22	-78158.4	-30844.6
12	12	1972.57	11920.8	20497.3	46603.9	13893.4	22469.8	48576.5	50549	-22	-77610.3	-30522.8
12	12	2017.01	12076.8	21251.4	47220.6	14093.8	23268.4	49237.6	51254.6	-22	-76879.3	-30258.8
12	12	2068.62	12259.1	22123.5	48002.5	14327.7	24192.1	50071.1	52139.7	-22	-75965.5	-29892.5
12	12	2127.41	12467.8	23113.4	48949.6	14595.2	25240.8	51077	53204.4	-22	-74868.8	-29474
12	12	2193.37	12702.8	24221.3	50061.9	14896.2	26414.6	52255.3	54448.6	-22	-73589.3	-29003.3
12	12	2266.51	12964.2	25447	51339.4	15230.7	27713.5	53605.9	55872.4	-22	-72126.8	-28480.3
12	12	2346.83	13251.9	26790.5	52782.1	15598.8	29137.4	55128.9	57475.8	-22	-70481.6	-27905.1
14	14	2158.32	13311	21742	52745	15469.3	23990.3	54903.3	57061.6	-24	-86258	-34277.5
14	14	2181.23	13387.9	22142.5	52866.1	15569.2	24323.8	55047.3	57228.6	-24	-86075.6	-34120.2
14	14	2211.31	13491.2	22661	53152.4	15702.5	24872.3	55363.7	57575	-24	-85710.4	-33910.6
14	14	2248.57	13620.8	23297.3	53603.9	15869.4	25545.8	55852.5	58101	-24	-85162.3	-33648.8
14	14	2293.01	13776.8	24051.4	54220.6	16069.8	26344.4	56513.6	58806.6	-24	-84431.3	-33344.8
14	14	2344.62	13959.1	24923.5	55002.5	16303.7	27268.1	57347.1	59691.7	-24	-83517.5	-32968.5
14	14	2403.41	14167.8	25913.4	55949.6	16571.2	28316.8	58353	60756.4	-24	-82420.8	-32550
14	14	2469.37	14402.8	27021.3	57061.9	16872.2	29490.6	59531.3	62000.6	-24	-81141.3	-32079.3
14	14	2542.51	14664.2	28247	58339.4	17206.7	30789.5	60881.9	63424.4	-24	-79678.8	-31556.1
14	14	2622.81	14951.9	29590.5	59782.1	17574.8	32211.2	62404.9	65027.8	-24	-78011.6	-30901.1

付表5-6-1 鄭州・宝鷄間各機関区の檢修設備

機関区 機械名	鄭州北	洛陽東	西 安	宝 鷄
天井クレーン	8	5	2	1
リフティングジャッキ		5	2	4
整流設備	2	3	3	2
充電設備	4	4	3	3
試験機器	19	10	10	10
車輪踏面削正機		1	1	1
巻線機	2	1	1	1
作業用車	3	2	1	3
動鈎合機	2	1	1	1
その他機械設備	35	14	56	57

付表 6-2-1 鄭州・宝鶏間外貨主要材料表

	単位	数 量	単価(万円)	金額(百万円)
鋼 材	トン	30218	100	3021
木 材	M ³	45302	45	2039
セメント	トン	64961	15	974
レール	トン	7054	130	917
			計	6951
電気機関車	両	77	300000	23100
客 車	両	84	100000	8400
貨 車	両	506	10000	5060
			計	36560
			合 計	43511

付表6-2-2 鄭州・宝鶏間工事費内訳(1)

内貨 万 元
外貨 百万円

工事項目	主要工事数量	費用別	内 貨	外 貨	主要外貨対象
用地補償 その他		労務費	1,581		
		材料費	6,667	2,378	
		計	8,248	2,378	
(内訳)					
用地補償	新豊鎮ヤード170 万㎡, 変電所その他 29万㎡	労務費	0		
		材料費	1,200	0	
		計	1,200	0	
郵電部ほか 補償	7.5万円/cm× 68.4km その他	労務費	929		
		材料費	5,071	0	
		計	6,000	0	
道路及び 水路付替	道路付替1.8km 水路付替5.4km	労務費	190		三材
		材料費	203	693	
		計	393	693	
電力線他所 異横断改修	758箇所	労務費	225		三材, 電線類
		材料費	40	547	
		計	265	547	
臨時建物	工事用建物 23箇所	労務費	187		三材 電線, 灯具 電話機類
		材料費	153	767	
		計	340	767	
施工機械	ブルドーザー2台 スクレーパー1台	労務費			施工機械
		材料費		371	
		計		371	
樹木伐採	2250株	労務費	50		
		材料費			
		計	50		
土工その他		労務費	28		
		材料費	778	91	
		計	806	91	
(内訳)					
路 盤	213万㎡	労務費	10		三材
		材料費	453	9	
		計	463	9	

付表6-2-2 鄭州・宝鶏間工事費内訳(2)

内貨 万 元
外貨 百万円

工 事 項 目	主要工事数量	費用別	内 貨	外 貨	主要外貨対象
橋 り よ う	9ヶ所276m	労務費	7		三材
		材料費	127	31	
		計	134	31	
カルバート	23ヶ所800m	労務費	11		三材
		材料費	198	51	
		計	209	51	
軌 道	80km	労務費	61		三材 レール
		材料費	368	1,702	
		計	429	1,702	
電 化		労務費	1,868		
		材料費	3,097	19,097	
		計	4,965	19,097	
(内訳)					
変 電 所 等	SS 19箇所 SP 16 " SSP 1 "	労務費	98		機器一式 (変圧器を除く) 速制装置一式
		材料費	1,341	8,290	
		計	1,439	8,290	
電 車 線 路	電車線延長 2,375 km	労務費	1,695		トロリ線、電線類 架線金具 三材
		材料費	1,656	9,932	
		計	3,351	9,932	
電 力 区		労務費	75		電化建設機械 変電検測装置
		材料費	100	875	
		計	175	875	
電 力		労務費	112		
		材料費	360	1,146	
		計	472	1,146	
(内訳)					
配 電 所	5箇所	労務費	9		機器一式 (変圧器を除く)
		材料費	42	383	
		計	51	383	

工事項目	主要工事数量	費用別	内貨	外貨	主要外貨対象
配電線	高圧配電線路 5.44km	労務費	83		電線類, 架線金具 三材
		材料費	269	603	
		計	352	603	
照明動力	新豊鎮ヤード 電力設備一式	労務費	20		電線類, 照明器具, 分電盤その他器具 (変圧器を除く) 三材
		材料費	49	160	
		計	69	160	
通信		労務費	363		
		材料費	853	4,796	
		計	1,216	4,796	
(内訳)					
通信線路	複合細心同軸ケーブル 309km 一般通信ケーブル 700km	労務費	180		複合細心同軸ケーブル 一般通信ケーブル
		材料費	33	1,653	
		計	213	1,653	
通信設備	列車無線基地局89 箇所, 搬送端局装置 (各種), 交換機 (各種)10台	労務費	183		同軸搬送端局装置 ケーブル搬送端局装置 列車無線設備 交換機(各種), 測定器
		材料費	820	3,143	
		計	1,003	3,143	
信号		労務費	696		
		材料費	1,692	6,857	
		計	2,388	6,857	
(内訳)					
信号設備	信号機(各種) 2,665台	労務費	280		信号機(各種) リターダー 指令監視装置 測定器
		材料費	1,271	2,914	
		計	1,551	2,914	
信号線路	信号ケーブル(各種) 1,690km	労務費	230		信号ケーブル
		材料費	179	1,183	
		計	409	1,183	
軌道回路	軌道回路 3,340組	労務費	166		送信機, 受信機 分周器
		材料費	242	2,394	
		計	408	2,394	

付表6-2-2 鄭州・宝鷄間工事費内訳(4)

内貨 万 元
外貨 百万円

工 事 項 目	主要工事数量	費用別	内 貨	外 貨	主要外貨対象
踏 切 設 備	踏切設備 61組	労務費	20		踏切警報機 踏切し+断機
		材料費		366	
		計	20	366	
機関区・車両区設備	機関区 4箇所 車両区 1 "	労務費	180		乗務員訓練設備 三材
		材料費	791	223	
		計	971	223	
建 物 給 排 水		労務費	407		三材
		材料費	1,677	1,644	
		計	2,084	1,644	
(内 訳)		労務費			
		材料費			
		計			
給 排 水	1ヶ所	労務費	28		三材
		材料費	45	96	
		計	73	96	
建 物	16.5万㎡	労務費	379		三材
		材料費	1,632	1,548	
		計	2,011	1,548	
技 術 合 作	上記工事項目計の 1.1%	労務費	0		
		材料費	0	784	
		計	0	784	

第 3 部

衡陽・広州間鉄道複線化及び電化計画

区間	距離 (km)	複線化	電化	備考
衡陽 - 湘潭	140	○	○	
湘潭 - 株洲	110	○	○	
株洲 - 醴陵	100	○	○	
醴陵 - 衡陽	140	○	○	
衡陽 - 郴州	180	○	○	
郴州 - 衡阳	180	○	○	
衡阳 - 邵阳	140	○	○	
邵阳 - 怀化	140	○	○	
怀化 - 柳州	140	○	○	
柳州 - 梧州	140	○	○	
梧州 - 广州	140	○	○	

（注）○は計画あり、△は計画あり、○は計画なし

付表1-1-1 機関車主要諸元表

項目・単位	S L		D L		
	勝 利	菲 徳	東 風 2	東 風 4	N D 2
整備重量 トン	160	235	113	138	120±3%
粘着重量 トン	6221	1007	113	138	120±3%
軸 配 置	2-3-1	1-5-1	C ₀ -C ₀	C ₀ -C ₀	C ₀ -C ₀
動輪直径 **	1750	1500	1050	1050	1100
軸 重 トン	2118	2014	18	23	20
車 体 長さ **	22600	29000	15140	20500	15700
巾 "	3202	3250	3374	3308	3090
高 "	4622	4800	4607	4728	4435
出 力 P S			1080	3300/3600	2100
ボイラー圧力 kg/cm ²	14	15			
最小通過曲線 m	145	150	80	145	100
最高速度 Km	100	85	95.3	120/100	120
定格速度 Km	23	21	9.3	26/21	25.2
定格牽引力 トン	13200	25600	20350	25700/30800	17200
起動牽引力 トン	15200	28000	30000	35100/42100	28500
エンジン馬力 P S			1080	3600	2100
燃料消費率 g/HP・h			175+	155+	175±5
製造初年	(1935)1956	1950年頃	1964		
製造工場	(日本)四方	原型はソ連	威経堰	大連	ルーマニヤ
用 途	客	貨	入換	客/貨	客

S Lは前進型も使用している諸元海線参照

D Lは東風3型も使用している 全上

付表2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表(1982年)

品目：① 石炭

(単位：万トン)

発地 着地	衡陽・広州間沿線										広州以遠		合計		
	① 衡陽以遠	② 衡陽	③ 来陽	④ 許家洞	⑤ 郴州	⑥ 坪石	⑦ 韶関	⑧ 馬坝	⑨ 旧横石	⑩ 新街	⑪ 広州	計		⑫ 黄埔港	⑬ その他
① 衡陽以遠							4	45			76	125	44	68	237
② 衡陽															
③ 来陽	74	40	6								10	56		7	137
④ 許家洞	110	19	7	107	20		2	13	5		15	188		12	310
⑤ 郴州	23													17	40
⑥ 坪石	14					18	13	76	2	20	82	211	45	90	360
⑦ 韶関									6	7	10	33	5	9	47
⑧ 馬坝															3
⑨ 旧横石															
⑩ 新街															
⑪ 広州														14	14
計	221	59	13	107	20	18	15	102	13	27	117	491	50	149	911
⑫ 黄埔港								20				20			20
⑬ その他															
合計	221	59	13	107	20	18	19	167	13	27	193	636	94	217	1,168

注) 1. 来陽地域には来新支線, 許家洞地域には資許支線, 坪石地域には坪梅支線及び山仁支線の輸送量が含まれる。

付表2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表(1982年)

(単位:万トン)

品目: ②石油及び製品

発着地域	衡陽・広州間沿線											広州以遠		合計
	① 衡陽以遠	② 衡陽	③ 米陽	④ 許家洞	⑤ 郴州	⑥ 坪石	⑦ 韶関	⑧ 馬坝	⑨ 旧横石	⑩ 新街	⑪ 広州	計	⑫ 黄埔港	
① 衡陽以遠	1	2	7	11	2	2	2	1	39		65		18	83
② 衡陽														
③ 米陽														
④ 許家洞														
⑤ 郴州														
⑥ 坪石														
⑦ 韶関														
⑧ 馬坝														
⑨ 旧横石														
⑩ 新街														
⑪ 広州														
計														
⑫ 黄埔港														
⑬ その他									15		15			15
合計	1	2	7	11	2	2	2	1	54		80		18	98

注) 1. 米陽地域には米新支線, 許家洞地域には許家洞支線, 坪石地域には坪梅支線及び曲仁支線の輸送量が含まれる。

付表 2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表 (1982年)

(単位:万トン)

品目: ③ コークス

発地域	衡陽・広州間沿線										広州以遠		合計		
	① 衡陽以遠	② 衡陽	③ 来陽	④ 許家洞	⑤ 郴州	⑥ 坪石	⑦ 韶関	⑧ 馬嵬	⑨ 旧横石	⑩ 新街	⑪ 広州	⑫ 黄埔港		⑬ その他	
① 衡陽以遠				1		5				3				1	10
② 衡陽															
③ 来陽	1														
④ 許家洞				2					1						5
⑤ 郴州															
⑥ 坪石															
⑦ 韶関															
⑧ 馬嵬										1					1
⑨ 旧横石															
⑩ 新街															
⑪ 広州															
計	1	2		2					1	1				6	7
⑫ 黄埔港															
⑬ その他															
合計	1	2		3		5			4	1				15	17

注) 1. 来陽地域には来新支線, 許家洞地域には賢許支線, 坪石地域には坪梅支線及び曲仁支線の輸送量が含まれる。

付表 2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表(1982年)

(単位:万トン)

発地 着地	衡陽・広州間沿線										広州以遠		合計		
	① 衡陽以遠	② 衡陽	③ 米陽	④ 許家洞	⑤ 郴州	⑥ 坪石	⑦ 韶関	⑧ 馬唄	⑨ 旧横石	⑩ 新街	⑪ 広州	計		⑫ 黄埔港	⑬ その他
① 衡陽以遠												63		7	70
② 衡陽			2									4			4
③ 米陽					2										2
④ 許家洞															
⑤ 郴州					2										2
⑥ 坪石		1										1			1
⑦ 韶関															
⑧ 馬唄	14	3			2						5	10	1		25
⑨ 旧横石	4														4
⑩ 新街										4	4	4			4
⑪ 広州	12										5	5		9	26
計	30	4	2	2	6						14	28	1	9	68
⑫ 黄埔港	15										2	2			17
⑬ その他		3									4	7			7
合計	45	7	2	2	6	3	4	8		4	64	100	1	16	162

注) 1. 米陽地域には米新支線, 許家洞地域には許家支線, 坪石地域には坪梅支線及び曲仁支線の輸送量が含まれる。

付表2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表(1982年)

(単位:万トン)

品目: ⑤金属鉱石

発着地域	衡陽・広州間沿線										広州以遠		合計		
	① 衡陽以遠	② 衡陽	③ 来陽	④ 許家洞	⑤ 郴州	⑥ 坪石	⑦ 韶関	⑧ 馬坝	⑨ 旧横石	⑩ 新街	⑪ 広州	計		⑫ 黄埔港	⑬ その他
① 衡陽以遠							7							3	10
② 衡陽		2													2
③ 来陽			4												4
④ 許家洞				1											3
⑤ 郴州															28
⑥ 坪石					1	1					1	3			24
⑦ 韶関															1
⑧ 馬坝									2			13			86
⑨ 旧横石															4
⑩ 新街															4
⑪ 広州															27
計	156	7	4	1	1	1	13			1	27				183
⑫ 黄埔港															42
⑬ その他															5
合計	203	7	4	1	1	1	7	13		1	34			3	240

注) 1. 来陽地域には来新支線, 許家洞地域には資許支線, 坪石地域には坪梅支線及び曲仁支線の輸送量が含まれる。

付表2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表(1982年)

(単位:万トン)

品目: ⑥非金属鉱石

発地 着地	衡陽・広州間沿線										広州以遠		合計		
	① 衡陽以遠	② 衡陽	③ 来陽	④ 許家洞	⑤ 郴州	⑥ 坪石	⑦ 韶関	⑧ 馬坝	⑨ 旧横石	⑩ 新街	⑪ 広州	計		⑫ 黄埔港	⑬ その他
① 衡陽以遠												51			51
② 衡陽															
③ 来陽	1														1
④ 許家洞															
⑤ 郴州	11														11
⑥ 坪石	14														14
⑦ 韶関	4	3										3			7
⑧ 馬坝											45	45	2	37	84
⑨ 旧横石															
⑩ 新街			3									3			3
⑪ 広州		1	9	4	2							16		6	22
計	30	4	12	4	2					45	67	2	43	142	
⑫ 黄埔港															
⑬ その他		3									3				3
合計	30	7	12	4	2	2	11	1	8	65	121	2	43	196	

注) 1. 来陽地域には来新支線, 許家洞地域には許許支線, 坪石地域には坪梅支線及び曲仁支線の輸送量が含まれる。

付表2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表(1982年)

品目：⑦建築材料

(単位：万トン)

発着地域	① 衡陽以遠	衡陽・広州間沿線										広州以遠		合計	
		② 衡陽	③ 来陽	④ 許家洞	⑤ 郴州	⑥ 坪石	⑦ 韶関	⑧ 馬垵	⑨ 旧横石	⑩ 新街	⑪ 広州	計	⑫ 黄埔港		⑬ その他
① 衡陽以遠						14	3	3	13	15	23	73	2	15	90
② 衡陽														6	6
③ 来陽														3	3
④ 許家洞				12	2							14		10	24
⑤ 郴州			3	5								8			8
⑥ 坪石	15		3									3			18
⑦ 韶関	1														1
⑧ 馬垵	7														7
⑨ 旧横石	5														5
⑩ 新街		4										4			4
⑪ 広州															
計	28	4	6	17	2							29		19	76
⑫ 黄埔港															
⑬ その他	1	5	14	16								35			36
合計	29	9	14	22	17	16	3	5	13	15	23	137	2	34	202

注) 1. 来陽地域には来新支線, 許家洞地域には資許支線, 坪石地域には坪梅支線及び曲仁支線の輸送量が含まれる。

付表2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表(1982年)

(単位:万トン)

発着地域	衡陽・広州間沿線											広州以遠		合計	
	① 衡陽以遠	② 衡陽	③ 来陽	④ 許家洞	⑤ 郴州	⑥ 坪石	⑦ 韶関	⑧ 馬唄	⑨ 旧横石	⑩ 新街	⑪ 広州	計	⑫ 黄埔港		⑬ その他
① 衡陽以遠					1						43	44	4	45	93
② 衡陽				2								2			2
③ 来陽												11			11
④ 許家洞		2	3	1	5							1			1
⑤ 郴州					1							7			7
⑥ 坪石						4	2	1				2			2
⑦ 韶関									2						
⑧ 馬唄									1	8		9		10	19
⑨ 旧横石															
⑩ 新街															
⑪ 広州														3	3
計		2	3	3	6	4	2	1	3	8	32	13			45
⑫ 黄埔港															
⑬ その他															
合計		2	3	3	7	4	2	1	3	51	76	4	58		138

注) 1. 来陽地域には来新支線, 許家洞地域には資許支線, 坪石地域には坪梅支線及び曲仁支線の輸送量が含まれる。

品目：⑤材 木
 付表2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表(1982年)

(単位：万トン)

発着地域	① 衡陽以遠	衡陽・広州間沿線										広州以遠		合計		
		② 衡陽	③ 来陽	④ 許家洞	⑤ 郴州	⑥ 坪石	⑦ 韶関	⑧ 馬唄	⑨ 旧横石	⑩ 新街	⑪ 広州	計	⑫ 黄埔港		⑬ その他	
① 衡陽以遠						3				1	5					9
② 衡陽																
③ 来陽	1															1
④ 許家洞	6															6
⑤ 郴州	7															7
⑥ 坪石	25															25
⑦ 韶関	24															24
⑧ 馬唄	5															5
⑨ 旧横石	3	1														4
⑩ 新街	2															2
⑪ 広州	1															1
計	74	1														75
⑫ 黄埔港	2	1	5													8
⑬ その他			1	5	1	1										8
合計	76	2	6	5	1	4				1	5				24	100

注) 1. 来陽地域には来新支線、許家洞地域には賢許支線、坪石地域には坪梅支線及び曲仁支線の輸送量が含まれる。

付表2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表(1982年)

(単位：万トン)

発地 地域	着地 地域	衡陽・広州間沿線										広州以遠		合計						
		① 衡陽	② 衡陽	③ 来陽	④ 許家洞	⑤ 郴州	⑥ 坪石	⑦ 韶関	⑧ 馬坝	⑨ 旧横石	⑩ 新街	⑪ 広州	計		⑫ 黄埔港	⑬ その他				
① 衡陽以遠	① 衡陽以遠						3	4	3	2							12			12
② 衡陽	② 衡陽	16																		16
③ 来陽	③ 来陽																			
④ 許家洞	④ 許家洞	12																		12
⑤ 郴州	⑤ 郴州	3																		3
⑥ 坪石	⑥ 坪石	2																		2
⑦ 韶関	⑦ 韶関																			
⑧ 馬坝	⑧ 馬坝																			
⑨ 旧横石	⑨ 旧横石																			
⑩ 新街	⑩ 新街																			
⑪ 広州	⑪ 広州																			4
計	計	37																		37
⑫ 黄埔港	⑫ 黄埔港	24																		24
⑬ その他	⑬ その他	12	2	5	2	7	2		1	1	2	22								34
合計	合計	73	2	5	2	7	5	4	3	1	2	34								107

注) 1. 来陽地域には来新支線, 許家洞地域には資許支線, 坪石地域には坪梅支線及び曲仁支線の輸送量が含まれる。

付表 2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表 (1982年)

(単位:万トン)

品目：④穀物	着地域		衡陽・広州間沿線										広州以遠		合計	
	発地域	①衡陽以遠	②衡陽	③来陽	④許家洞	⑤郴州	⑥坪石	⑦韶関	⑧馬坝	⑨旧横石	⑩新街	⑪広州	計	⑫黄埔港		⑬その他
① 衡陽以遠												41	53		11	64
② 衡陽			1	2	5								8			8
③ 来陽													2			2
④ 許家洞		2											1			3
⑤ 郴州		4														4
⑥ 坪石		2														2
⑦ 韶関		1														1
⑧ 馬坝		1														1
⑨ 旧横石																
⑩ 新街		1														1
⑪ 広州		1														1
計		12	3	1	2	5							11			23
⑫ 黄埔港		7														7
⑬ その他		9														9
合計		28	3	1	2	5	2	6	2	1	1	41	64		11	103

注) 1. 来陽地域には来新支線，許家洞地域には資許支線，坪石地域には坪梅支線及び曲仁支線の輸送量が含まれる。

付表2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表(1982年)

(単位:万トン)

品目: ⑬ 綿

発着地域	衡陽・広州間沿線											広州以遠		合計	
	① 衡陽以遠	② 衡陽	③ 来陽	④ 許家洞	⑤ 郴州	⑥ 坪石	⑦ 韶関	⑧ 馬坝	⑨ 旧横石	⑩ 新街	⑪ 広州	計	⑫ 黄埔港		⑬ その他
① 衡陽以遠							1				3	4		1	5
② 衡陽															
③ 来陽															
④ 許家洞															
⑤ 郴州															
⑥ 坪石															
⑦ 韶関															
⑧ 馬坝															
⑨ 旧横石															
⑩ 新街															
⑪ 広州															
計															
⑫ 黄埔港												1			1
⑬ その他															
合計							1				3	5		6	1

注) 1. 来陽地域には来新支線, 許家洞地域には賢許支線, 坪石地域には坪梅支線及び曲仁支線の輸送量が含まれる。

付表2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表(1982年)

(単位:万トン)

品目: ⑬ 塩

発着地域	① 衡陽以遠	衡陽・広州間沿線											広州以遠		合計										
		② 衡陽	③ 来陽	④ 許家洞	⑤ 郴州	⑥ 坪石	⑦ 韶関	⑧ 馬垠	⑨ 旧横石	⑩ 新街	⑪ 広州	計	⑫ 黄埔港	⑬ その他											
① 衡陽以遠																									
② 衡陽																									
③ 来陽																									
④ 許家洞																									
⑤ 郴州																									
⑥ 坪石																									
⑦ 韶関																									
⑧ 馬垠																									
⑨ 旧横石																									
⑩ 新街																									
⑪ 広州																									
計																									
⑫ 黄埔港																									
⑬ その他																									
合計																									

注) 1. 来陽地域には来新支線, 許家洞地域には資許支線, 坪石地域には坪梅支線及び曲仁支線の輸送量が含まれる。

付表2-1-1 衡陽・広州間貨物地域流動表(1982年)

(単位：万トン)

発着地域	衡陽・広州間沿線											広州以遠		合計	
	① 衡陽以遠	② 衡陽	③ 来陽	④ 許家洞	⑤ 郴州	⑥ 坪石	⑦ 韶関	⑧ 馬嵬	⑨ 旧横石	⑩ 新街	⑪ 広州	計	⑫ 黄埔港		⑬ その他
① 衡陽以遠						13	24	7	9	9	182	244	5	241	490
② 衡陽	14		1	3	2							6			20
③ 来陽	11	2		1	2							5			16
④ 許家洞	11	2	4	2	2							10			21
⑤ 郴州	23	2	5	1	1							9			32
⑥ 坪石	12	4	7	2	2							15			27
⑦ 韶関	14	3	5	2	3							13			27
⑧ 馬嵬	13	2	5									7			20
⑨ 旧横石	2		1	1	1							3			5
⑩ 新街	4		1									1			5
⑪ 広州	70	7	37		10							54			124
計	174	22	66	12	23							123			297
⑫ 黄埔港	31	3		1	5							9			40
⑬ その他	40	10	10	1	1							22			62
合計	245	35	76	14	29	13	24	7	9	9	182	398	5	241	889

注) 1. 来陽地域には来新支線, 許家洞地域には資許支線, 坪石地域には坪梅支線及び曲仁支線の輸送量が含まれる。

付表 3-2-1 衡陽・廣州間基準運転時分計算總括表〔旅客 850 吨 機關車 1 兩牽引〕 1/6 1

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過	停車	停車	通過	駅名	キロ程	駅間距離	通過	停車	停車	通過	記事
	停車	通過	停車	通過				通過	停車	通過	停車	
	分秒	分秒	分秒	分秒		km	km	分秒	分秒	分秒	分秒	
	5・52	5・52	6・32	5・11	衡陽	1757・8						
							7・0	5・11	6・32	5・52	5・52	
	3・47	3・47	4・28	3・07	周家坳	1764・8		4・2	3・07	4・28	3・47	
	5・53	5・57	6・38	5・12	東陽渡	1769・0		6・8	5・02	6・23	5・42	
	5・01	4・55	5・35	4・21	赤水舖	1775・8		5・9	4・23	5・44	5・04	
	5・19	5・19	6・00	4・39	向陽橋	1781・7		6・3	4・40	6・01	5・21	
	6・22	6・22	7・02	5・41	西里坪	1788・0		7・7	5・42	7・03	6・22	
	7・53	7・50	8・30	7・13	互園	1795・7		9・8	7・16	8・37	7・56	
	5・43	5・45	6・25	5・02	段家庄	1805・5		6・8	5・02	6・23	5・42	
	6・32	6・34	7・14	5・51	哲橋	1812・3		7・9	5・51	7・12	6・32	
	3・07	3・07	3・48	2・27	來陽	1820・2		3・3	2・27	3・48	3・07	
	7・34	7・34	8・14	6・53	浪石坪	1823・5		9・3	6・53	8・11	7・30	
	8・58	8・58	9・39	8・18	小水舖	1832・8		11・2	8・18	9・39	8・58	
	11・13	11・18	11・58	10・33	公平墟	1844・0		14・3	10・42	12・03	11・22	
	6・49	6・49	7・30	6・09	馬田墟	1858・3		8・3	6・08	7・29	6・49	
	5・56	5・52	6・33	5・16	油市	1866・6		7・1	5・16	6・30	5・56	
	6・54	6・54	7・34	6・13	樓風渡	1873・7		8・4	6・13	7・31	6・50	
	7・25	7・25	8・05	6・44	街洞	1882・1		9・1	6・47	8・08	7・27	
	7・07	7・07	7・48	6・27	許家洞	1891・2		8・7	6・27	7・44	7・03	
	2・23	2・23	3・03	1・42	郴州北	1899・9		2・3	1・42	3・03	2・23	
	6・05	6・05	6・45	5・24	郴州	1902・2		7・3	5・24	6・42	6・01	
	6・41	6・45	7・26	6・00	槐樹下	1909・5		8・1	6・00	7・17	6・37	
	7・56	7・58	8・39	7・16	坳上	1917・6		9・8	7・16	8・33	7・52	
	11・38	11・40	12・21	10・58	良田	1927・4		14・8	10・57	12・18	11・38	
	8・45	8・41	9・22	8・09	五岭	1942・2		10・9	8・04	9・25	8・44	
					白石渡	1953・1						

付表 3-2-1 衡陽・広州間基準運転時分計算総括表〔旅客 850 吨機関車 1 両牽引〕 № 2

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過	停車	停車	通過	駅名	キロ程	駅間 距離	通過	停車	停車	通過	記事
	停車	通過	停車	通過				通過	停車	通過	停車	
	分秒	分秒	分秒	分秒		km	km	分秒	分秒	分秒	分秒	
	9.12	9.08	9.48	8.31	(白石渡)	1953.1	11.5	8.30	9.51	9.11	9.11	
	1.47	1.47	2.28	1.07	浮石北	1964.6	1.5	1.07	2.28	1.47	1.47	
	6.01	6.01	6.41	5.20	浮石	1966.1	7.2	5.20	6.41	6.01	6.01	
	14.45	14.45	15.25	14.04	羅家渡	1973.3	19.0	14.04	15.22	14.41	14.45	
	6.36	6.32	7.13	5.56	土嶺	1992.3	8.1	6.00	7.21	6.41	6.41	
	3.34	3.30	4.11	2.52	張灘	2000.4	3.9	2.53	4.14	3.34	3.34	
	5.43	5.43	6.23	5.02	樂昌	2004.3	6.8	5.02	6.23	5.43	5.43	
	4.58	4.58	5.39	4.18	長埗	2011.1	5.8	4.22	5.39	4.59	5.03	
	6.18	6.18	6.59	5.38	安口	2016.9	7.6	5.37	6.58	6.17	6.17	
	11.25	11.21	12.02	10.44	梅村	2024.5	14.5	10.44	12.05	11.24	11.24	
	4.18	4.18	4.59	3.38	黎市	2039.0	4.8	3.33	4.51	4.10	4.14	
	7.47	7.47	8.28	7.07	黃崗	2043.8	9.6	7.06	8.29	7.48	7.46	
	7.43	7.43	8.23	7.02	韶関	2053.4	9.5	7.02	8.20	7.39	7.43	
	4.36	4.38	5.19	3.56	山子背	2062.9	5.3	3.55	5.18	4.38	4.35	
	4.41	4.41	5.21	4.00	馬壩	2068.2	5.4	4.00	5.17	4.37	4.41	
	7.29	7.32	8.12	6.49	清風亭	2073.6	9.2	6.57	8.18	7.38	7.38	
	2.54	2.54	3.34	2.13	鳥石	2082.8	3.0	2.13	3.34	2.54	2.54	
	7.21	7.21	8.01	6.40	大坑口	2085.8	9.0	6.40	8.01	7.21	7.21	
	6.32	6.32	7.12	5.51	高橋	2094.8	7.9	5.51	7.12	6.32	6.32	
	7.25	7.25	8.05	6.44	沙口	2102.7	9.1	6.44	8.05	7.25	7.25	
	5.12	5.12	5.52	4.31	冬瓜舖	2111.8	6.1	4.31	5.52	5.12	5.12	
	4.41	4.41	5.21	4.00	龍頭山	2117.9	5.4	4.00	5.21	4.41	4.41	
	6.14	6.14	6.54	5.33	河頭	2123.3	7.5	5.33	6.54	6.14	6.14	
	4.36	4.36	5.17	3.56	莫屋	2130.8	5.3	3.56	5.17	4.36	4.36	
	8.54	8.54	9.34	8.13	英德	2136.1	11.1	8.13	9.34	8.54	8.54	
					波羅坑	2147.2						

付表 3-2-1 衡陽・広州間基準運転時分計算総括表〔旅客 850 吨 機関車 1 両牽引〕 表 3

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過	停車	停車	通過	駅名	キロ程	駅間 距離	通過	停車	停車	通過	記事
	停車	通過	停車	通過				通過	停車	通過	停車	
	分秒	分秒	分秒	分秒	(波羅坑)	km	km	分秒	分秒	分秒	分秒	
	8・23	8・23	9・03	7・42	連江口	2157・6	10・4	7・42	9・03	8・23	8・23	
	10・27	10・27	11・08	9・47	黎洞	2170・8	13・2	9・46	11・07	10・27	10・27	
	5・07	5・07	5・48	4・27	鷓坑	2176・8	6・0	4・27	5・48	5・07	5・07	
	4・54	4・54	5・34	4・13	旧横石	2182・5	5・7	4・13	5・34	4・54	4・54	
	5・12	5・12	5・52	4・31	昇平	2188・6	6・1	4・31	5・52	5・12	5・12	
	4・27	4・27	5・08	3・47	滬江口	2193・7	5・1	3・47	5・08	4・27	4・27	
	4・14	4・14	4・54	3・33	新湖	2198・5	4・8	3・33	4・54	4・14	4・14	
	5・12	5・12	5・52	4・31	源潭	2204・6	6・1	4・31	5・52	5・12	5・12	
	4・49	4・49	5・30	4・09	迎咀	2210・2	5・6	4・09	5・30	4・49	4・49	
	6・05	6・05	6・45	5・24	銀盞坳	2217・5	7・3	5・24	6・45	6・05	6・05	
	7・12	7・12	7・52	6・31	朱朝市	2226・3	8・8	6・31	7・48	7・08	7・12	
	6・09	6・09	6・50	5・29	軍田	2233・7	7・4	5・26	6・09	5・28	6・07	
	5・47	5・47	6・28	5・07	樂同	2240・6	6・9	5・07	6・28	5・47	5・47	
	3・56	3・52	4・33	3・16	新街	2245・0	4・4	3・16	4・37	3・56	3・56	
	4・41	4・41	5・21	4・00	郭塘	2250・4	5・4	4・00	5・21	4・41	4・41	
	2・49	2・49	3・30	2・09	江村	2253・3	2・9	2・09	3・30	2・49	2・49	
	2・14	2・14	2・54	1・33	江高鎮	2255・4	2・1	1・33	2・51	2・10	2・14	
	3・47	3・47	4・28	3・07	六朗	2259・6	4・2	3・07	4・28	3・47	3・47	
	6・05	6・05	6・45	5・24	崇溪	2266・9	7・3	5・24	6・45	6・05	6・05	
	4・01	4・01	4・41	3・20	広州	2271・4	4・5	3・20	4・41	4・01	4・01	

附表3-2-2 衡陽·廣州間基準運轉時分(旅客特急下り)

停車場					停車時分	停車場					停車時分	停車場					停車時分
駅名	キロ程	駅間距離	計算基準 運轉時分	查定基準 運轉時分		駅名	キロ程	駅間距離	計算基準 運轉時分	查定基準 運轉時分		駅名	キロ程	駅間距離	計算基準 運轉時分	查定基準 運轉時分	
						(白石渡)	1953.1				(波羅坑)						
衡陽	1757.8	7.0	5.52	6.00		坪石北	1964.6	11.5	8.31	9.00	連江口	2157.6	10.4	7.42	8.00		
周家坳	1764.8	4.2	3.07	3.30		坪石	1966.1	1.5	1.07	1.30	黎洞	2170.8	13.2	9.47	10.00		
東陽渡	1769.0	6.8	5.12	5.30		羅家渡	1973.3	7.2	5.20	5.30	鷄坑	2176.8	6.0	4.27	4.30		
赤水舖	1775.8	5.9	4.21	4.30		土嶺	1992.3	19.0	14.04	14.30	旧横石	2182.5	5.7	4.13	4.30		
向陽橋	1781.7	6.3	4.39	5.00		張灘	2000.4	8.1	5.56	6.00	昇平	2188.6	6.1	4.31	5.00		
西里坪	1788.0	7.7	5.41	6.00		樂昌	2004.3	3.9	2.52	3.00	潯江口	2193.7	5.1	3.47	4.00		
瓦園	1795.7	9.8	7.13	7.30		長坊	2011.1	6.8	5.02	5.30	新湖	2198.5	4.8	3.33	4.00		
段家庄	1805.5	6.8	5.02	5.30		安口	2016.9	5.8	4.18	4.30	源潭	2204.6	6.1	4.31	5.00		
哲橋	1812.3	7.9	5.51	6.00		梅村	2024.5	7.6	5.38	5.30	迎咀	2210.2	5.6	4.09	4.30		
來陽	1820.2	3.3	2.27	2.30		黎市	2039.0	14.5	10.44	11.00	銀盞坳	2217.5	7.3	5.24	5.30		
浪石坪	1823.5	9.3	6.53	7.00		黃崗	2043.8	4.8	3.38	4.00	朱朝市	2226.3	8.8	6.31	7.00		
小水舖	1832.8	11.2	8.18	8.30		韶關	2053.4	9.6	7.47	8.00	軍田	2233.7	7.4	5.29	5.30		
公平墟	1844.0	14.3	10.33	11.00		山子背	2062.9	9.5	7.43	8.00	庵岡	2240.6	6.9	5.07	5.30		
馬田墟	1858.3	8.3	6.09	6.30		馬壩	2068.2	5.3	3.56	4.00	新街	2245.0	4.4	3.16	3.30		
油市	1866.6	7.1	5.16	5.30		清風亭	2073.6	5.4	4.00	4.00	郭塘	2250.4	5.4	4.00	4.00		
樓風渡	1873.7	8.4	6.13	6.30		烏石	2082.8	9.2	6.49	7.00	江村	2253.3	2.9	2.09	2.30		
街洞	1882.1	9.1	6.44	7.00		大坑口	2085.8	3.0	2.13	2.30	江高鎮	2255.4	2.1	1.33	2.00		
許家洞	1891.2	8.7	6.27	6.30		高橋	2094.8	9.0	6.40	7.00	大朗	2259.6	4.2	3.07	3.30		
郴州北	1899.9	2.3	2.23	2.30		沙口	2102.7	7.9	5.51	6.00	棠溪	2266.9	7.3	5.24	5.30		
郴州	1902.2	7.3	6.05	6.30	8分	冬瓜舖	2111.8	9.1	6.44	7.00	廣州	2271.4	4.5	4.01	4.30		
槐樹下	1909.5	8.1	6.00	6.00		龍頭山	2117.9	6.1	4.31	5.00							
坳上	1917.6	9.8	7.16	7.30		河頭	2123.3	5.4	4.00	4.00							
良田	1927.4	14.8	10.58	11.00		英屋	2130.8	7.5	5.33	6.00							
五嶺	1942.2	10.9	8.04	8.30		英德	2136.1	5.3	3.56	4.00							
白石渡	1953.1					波羅坑	2147.2	11.1	8.13	8.30							
合 計														384分00秒	402分00秒	16分	
到達時分：418分 余裕時分：17分(余裕率4%)																	

付表 3-2-3 衡陽・広州間基準運転時分(旅客急行下り)

停車場				運転時分		停車時分	停車場				運転時分		停車時分	停車場				運転時分		停車時分
駅名	キロ程	駅間距離	計算基準 運転時分	查定基準 運転時分	駅名		キロ程	駅間距離	計算基準 運転時分	查定基準 運転時分	駅名	キロ程		駅間距離	計算基準 運転時分	查定基準 運転時分				
	Km	Km			(白石渡)	1953.1	Km			(波羅坑)	Km	Km								
衡陽	1757.8				坪石北	1964.6	11.5	9.08	9.30	連江口	2157.6	10.4	7.42	8.00						
周家坳	1764.8	7.0	5.52	6.00	坪石	1966.1	1.5	1.47	2.00	黎洞	2170.8	13.2	9.47	10.00						
東陽渡	1769.0	4.2	3.07	3.00	羅家渡	1973.3	7.2	6.01	6.30	鷄坑	2176.8	6.0	4.27	4.30						
赤水舖	1775.8	6.8	5.12	5.30	土嶺	1992.3	19.0	14.04	14.30	旧横石	2182.5	5.7	4.13	4.30						
向陽橋	1781.7	5.9	4.21	4.30	張灘	2000.4	8.1	5.56	6.00	昇平	2188.6	6.1	4.31	5.00						
西里坪	1788.0	6.3	4.39	5.00	樂昌	2004.3	3.9	3.34	4.00	滬江口	2193.7	5.1	3.47	4.00						
瓦園	1795.7	7.7	5.41	6.00	長埗	2011.1	6.8	5.43	6.00	新湖	2198.5	4.8	3.33	4.00						
段家庄	1805.5	9.8	7.13	7.30	安口	2016.9	5.8	4.18	4.30	源潭	2204.6	6.1	5.12	5.30						
哲橋	1812.3	6.8	5.02	5.30	梅村	2024.5	7.6	5.38	6.00	迎咀	2210.2	5.6	4.49	5.00						
来陽	1820.2	7.9	6.32	7.00	黎市	2039.0	14.5	10.44	11.00	銀盞坳	2217.5	7.3	5.24	5.30						
浪石坪	1823.5	3.3	3.07	3.30	黃崗	2043.8	4.8	3.38	4.00	朱朝市	2226.3	8.8	6.31	7.00						
小水舖	1832.8	9.3	6.53	7.00	韶関	2053.4	9.6	7.47	8.00	軍田	2233.7	7.4	5.29	5.30						
公平墟	1844.0	11.2	8.18	8.30	山子背	2062.9	9.5	7.43	8.00	樂岡	2240.6	6.9	5.07	5.30						
馬田塩	1858.3	14.3	10.33	11.00	馬壩	2068.2	5.3	4.36	5.00	新街	2245.0	4.4	3.56	4.00						
油市	1866.6	8.3	6.09	6.30	清風亭	2073.6	5.4	4.41	5.00	郭塘	2250.4	5.4	4.41	5.00						
樓風渡	1873.7	7.1	5.16	5.30	烏石	2082.8	9.2	6.49	7.00	江村	2253.3	2.9	2.09	2.30						
街洞	1882.1	8.4	6.13	6.30	大坑口	2085.8	3.0	2.13	2.30	江高鎮	2255.4	2.1	1.33	2.00						
許家洞	1891.2	9.1	6.44	7.00	高橋	2094.8	9.0	6.40	7.00	大朗	2259.6	4.2	3.07	3.30						
郴州北	1899.9	8.7	6.27	6.30	沙口	2102.7	7.9	5.51	6.00	棠溪	2266.9	7.3	5.24	5.30						
郴州	1902.2	2.3	2.23	2.30	冬瓜舖	2111.8	9.1	6.44	7.00	広州	2271.4	4.5	4.01	4.30						
槐樹下	1909.5	7.3	6.05	6.30	龍頭山	2117.9	6.1	4.31	5.00											
坳上	1917.6	8.1	6.00	6.00	河頭	2123.3	5.4	4.00	4.00											
良田	1927.4	9.8	7.16	7.30	莫屋	2130.8	7.5	5.33	6.00											
五岭	1942.2	14.8	10.58	11.00	英德	2136.1	5.3	4.36	5.00											
白石渡	1953.1	10.9	8.45	9.00	波羅坑	2147.2	11.1	8.54	9.00											
合計													395分00秒	414分00秒	46分					
到達時分：460分 余裕時分：18分(余裕率4%)																				

付表 3-2-4 衡陽北・江村間基準運転時分計算總括表〔貨物 3500 吨牽引〕 № 1

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過	停車	停車	通過	駅名	キロ程	駅間距離	通過	停車	停車	通過	記事
	停車	通過	停車	通過				通過	停車	通過	停車	
	分秒	分秒	分秒	分秒		km	km	分秒	分秒	分秒	分秒	
	11・32	12・14	13・17	10・29	衡陽北	1746・8						
							11・0	10・29	13・17	12・14	11・32	
	7・43	8・25	9・28	6・40	衡陽	1757・8						
							7・0	6・40	9・28	8・25	7・43	
	5・03	5・45	6・48	4・00	同家湖	1764・8						
							4・2	4・00	6・48	5・45	5・03	
	9・32	13・44	14・47	8・29	東陽渡	1769・0						
							6・8	7・10	10・19	9・16	8・13	
	6・40	6・40	7・43	5・37	赤水舖	1775・8						
							5・9	7・03	9・51	8・48	8・06	
	7・03	7・45	8・48	6・00	向陽橋	1781・7						
							6・3	6・00	8・48	7・45	7・03	
	9・12	10・15	11・18	8・09	西里坪	1788・0						
							7・7	8・01	10・49	9・46	9・04	
	10・23	10・39	11・42	9・20	瓦園	1795・7						
							9・8	9・57	12・45	11・42	11・00	
	7・58	10・25	11・28	6・55	段家庄	1805・5						
							6・8	7・29	10・17	9・14	8・32	
	9・06	10・41	11・44	8・03	哲橋	1812・3						
							7・9	8・11	10・59	9・56	9・14	
	4・21	5・03	6・06	3・18	來陽	1820・2						
							3・3	3・09	5・57	4・54	4・12	
	9・48	10・30	11・33	8・45	浪石坪	1823・5						
							9・3	8・51	10・57	9・54	9・54	
	12・37	13・40	14・43	11・34	小水舖	1832・8						
							11・2	10・55	13・43	12・40	11・58	
	16・50	21・02	22・05	15・47	公平壩	1844・0						
							14・3	15・28	18・37	17・34	16・31	
	8・57	10・00	11・03	7・45	馬田壩	1858・3						
							8・3	8・44	11・32	10・29	9・47	
	7・47	7・54	8・57	6・44	油市	1866・6						
							7・1	7・00	9・30	8・45	7・45	
	9・43	10・25	11・28	8・40	樓風渡	1873・7						
							8・4	8・00	10・13	9・10	9・03	
	10・08	10・50	11・53	9・05	街洞	1882・1						
							9・1	10・17	13・05	12・02	11・20	
	9・56	10・38	11・41	8・53	許家洞	1891・2						
							8・7	8・17	10・39	9・36	9・20	
	3・14	3・56	4・59	2・11	郴州北	1899・9						
							2・3	2・11	4・59	3・56	3・14	
	8・53	9・56	10・59	7・50	郴州	1902・2						
							7・3	6・57	9・19	8・16	8・00	
	10・55	15・39	16・42	9・53	槐樹下	1909・5						
							8・1	7・43	9・56	8・53	8・46	
	11・40	12・43	13・46	10・37	坳上	1917・6						
							9・8	9・20	11・33	10・30	10・23	
	15・24	16・24	17・27	14・18	良田	1927・4						
							14・8	15・38	18・26	17・23	16・41	
	12・28	12・56	13・59	11・07	五岭	1942・2						
							10・9	12・22	15・10	14・07	13・25	
					白石渡	1953・1						

附表 3-2-4 衡陽北・江村間基準運転時分計算總括表〔貨物 3500 吨牽引〕 № 2

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過	停車	停車	通過	駅名	キロ程	駅間距離	通過	停車	停車	通過	記事
	停車	通過	停車	通過				通過	停車	通過	停車	
	分秒	分秒	分秒	分秒		km	km	分秒	分秒	分秒	分秒	
	12.00	12.16	13.19	10.57	(白石渡)	1953.1						
					坪石北	1964.6	11.5	12.43	15.31	14.28	13.46	
	2.29	3.11	4.14	1.26	坪石	1966.1	1.5	1.26	4.14	3.11	2.29	
	8.22	9.04	10.07	7.19	羅家渡	1973.3	7.2	7.11	9.59	8.56	8.14	
	19.31	20.13	21.16	18.28	土嶺	1992.3	19.0	19.50	21.56	20.53	20.53	
	8.46	8.53	9.56	7.43	張灘	2000.4	8.1	9.23	12.11	11.08	10.26	
	4.46	5.02	6.05	3.43	樂昌	2004.3	3.9	3.43	6.31	5.28	4.46	
	7.37	8.19	9.22	6.34	長埗	2011.1	6.8	7.57	10.45	9.42	9.00	
	6.56	7.59	9.02	5.53	安口	2016.9	5.8	5.54	8.16	7.13	6.57	
	9.30	10.33	11.36	8.27	梅村	2024.5	7.6	8.06	11.15	10.12	9.09	
	15.24	15.39	16.42	14.21	黎市	2039.0	14.5	16.36	19.45	18.42	17.39	
	5.56	6.38	7.41	4.53	黃崗	2043.8	4.8	4.34	6.56	5.53	5.37	
	10.32	11.35	12.38	9.29	照関	2053.4	9.6	10.22	13.31	12.28	11.25	
	11.16	11.58	13.01	10.13	山子背	2062.9	9.5	9.06	11.12	10.09	10.09	
	6.21	7.56	8.59	5.18	馬壩	2068.2	5.3	5.38	9.18	10.09	10.09	
	7.09	7.51	8.54	6.06	清風亭	2073.6	5.4	5.09	7.22	6.19	6.12	
	9.49	11.23	12.26	8.46	鳥石	2082.8	9.2	11.20	14.08	13.05	12.23	
	3.54	4.36	5.39	2.51	大坑口	2085.8	3.0	2.51	5.39	4.36	3.54	
	9.37	10.19	11.22	8.34	高橋	2094.8	9.0	8.34	11.22	10.19	9.37	
	8.34	9.16	10.19	7.31	沙口	2102.7	7.9	7.31	10.19	9.16	8.34	
	9.43	10.25	11.28	8.40	冬瓜舖	2111.8	9.1	9.23	12.11	11.08	10.26	
	6.52	7.34	8.37	5.49	龍頭山	2117.9	6.1	5.49	8.37	7.34	6.52	
	6.12	6.54	7.57	5.09	河頭	2123.3	5.4	5.13	8.01	6.58	6.16	
	8.12	8.54	9.57	7.09	莫屋	2130.8	7.5	7.09	9.57	8.54	8.12	
	6.06	6.48	7.51	5.03	英德	2136.1	5.3	5.03	7.51	6.48	6.06	
	11.37	12.19	13.22	10.34	波羅坑	2147.2	11.1	10.34	13.22	12.19	11.37	

附表 3-2-4 衡陽北・江村間基準運転時分計算總括表〔貨物 3500 吨牽引〕 № 3

下り列車					停車場			上り列車				
記事	通過	停車	停車	通過	駅名	キロ程	駅間距離	通過	停車	停車	通過	記事
	停車	通過	停車	通過				通過	停車	通過	停車	
	分秒	分秒	分秒	分秒		km	km	分秒	分秒	分秒	分秒	
					(波羅坑)							
	10・57	11・39	12・42	9・54	連江口	2157.6	10.4	9.54	12.42	11.39	10.57	
	13・37	14・19	15・22	12・34	黎洞	2170.8	13.2	13.11	15.59	14.56	14.14	
	6・46	7・28	8・31	5・43	鷄坑	2176.8	6.0	5.48	8.36	7.33	6.51	
	6・29	7・11	8・14	5・26	旧横石	2182.5	5.7	5.26	8.14	7.11	6.29	
	6・52	7・34	8・37	5・49	昇平	2188.6	6.1	5.49	8.37	7.34	6.52	
	5・54	6・36	7・39	4・51	港江口	2193.7	5.1	4.51	7.39	6.36	5.54	
	5・37	6・19	7・22	4・34	新湖	2198.5	4.8	4.34	7.22	6.19	5.37	
	6・52	7・34	8・37	5・49	源潭	2204.6	6.1	5.49	8.37	7.34	6.52	
	6・23	7・05	8・08	5・20	迎咀	2210.2	5.6	5.20	8.08	7.05	6.23	
	10・07	10・49	11・52	9・04	銀盆坳	2217.5	7.3	7.03	10.12	9.09	8.06	
	10・42	11・24	12・27	9・39	朱朝市	2226.3	8.8	8.23	10.29	9.26	9.26	
	8・06	12・18	13・21	7・03	軍田	2233.7	7.4	9.03	12.12	11.09	10.06	
	7・41	8・23	9・26	6・38	樂同	2240.6	6.9	7.15	10.03	9.00	8.18	
	5・14	5・30	6・33	4・11	新街	2245.0	4.4	4.11	6.59	5.56	5.14	
	6・12	6・54	5・57	5・09	郭塘	2250.4	5.4	5.09	7.57	6.54	6.12	
	3・49	4・31	5・34	2・46	江村	2253.3	2.9	3.10	5.58	4.55	4.13	

付表 3-2-5 衡陽北・江村間基準運轉時分(直通貨物下り 3500 吨)

停車場			運轉時分		停車時分	停車場			運轉時分		停車時分	停車場			運轉時分		停車時分
駅名	キロ程	駅間距離	計算基準 運轉時分	査定基準 運轉時分		駅名	キロ程	駅間距離	計算基準 運轉時分	査定基準 運轉時分		駅名	キロ程	駅間距離	計算基準 運轉時分	査定基準 運轉時分	
衡陽北	1746.8	11.0	12.14	12.30		(白石渡)	1953.1	11.5	12.00	12.00		(波羅坑)	10.4	9.54	10.00		
衡陽	1757.8				坪石北	1964.6	1.5				3.11	3.30				連江口	2157.6
周家坳	1764.8	7.0	6.40	7.00		坪石	1966.1	7.2	7.19	7.30	15分	黎洞	2170.8	13.2	12.34	13.00	
東陽渡	1769.0	4.2	4.00	4.00		羅家渡	1973.3	19.0	18.28	18.30		鷓坑	2176.8	6.0	5.43	6.00	
赤水舖	1775.8	6.8	8.29	8.30		土嶺	1992.3	8.1	7.45	8.30		旧横石	2182.5	5.7	5.26	5.30	
向陽橋	1781.7	5.9	5.37	6.00		張灘	2000.4	3.9	3.43	4.00		昇平	2188.6	6.1	5.49	6.00	
西里坪	1788.0	6.3	6.00	6.00		樂昌	2004.3	6.8	6.34	7.00		滬江口	2193.7	5.1	4.51	5.00	
瓦園	1795.7	7.7	8.09	8.30		長埽	2011.1	5.8	5.53	6.00		新湖	2198.5	4.8	4.34	5.00	
段家庄	1805.5	9.8	9.20	9.30		安口	2016.9	7.6	8.27	8.30		源潭	2204.6	6.1	5.49	6.00	
哲橋	1812.3	6.8	6.55	7.00		梅村	2024.5	14.5	14.21	14.30		迎咀	2210.2	5.6	5.20	5.30	
來陽	1820.2	7.9	9.06	9.30	15分	黎市	2039.0	4.8	4.53	5.00		銀蓋坳	2217.5	7.3	9.04	9.30	
浪石坪	1823.5	3.3	5.03	5.30		黃崗	2043.8	9.6	10.32	11.00		朱朝市	2226.3	8.8	9.39	10.00	
小水舖	1832.8	9.3	8.45	9.00		韶關	2053.4	9.5	11.58	12.00	15分	軍田	2233.7	7.4	7.03	7.30	
公平墟	1844.0	11.2	11.34	12.00		山子背	2062.9	5.3	5.18	5.30		樂同	2240.6	6.9	6.38	7.00	
馬田墟	1858.3	14.3	15.45	16.00		馬壩	2068.2	5.4	6.06	6.30		新衝	2245.0	4.4	4.11	4.30	
油市	1866.6	8.3	7.54	8.00		清風亭	2073.6	9.2	8.46	9.00		郭塘	2250.4	5.4	5.09	5.30	
樓風渡	1873.7	7.1	6.44	7.00		鳥石	2082.8	3.0	2.51	3.00		江村	2253.3	2.9	3.49	4.00	
街洞	1882.1	8.4	8.40	9.00		大坑口	2085.8	9.0	8.34	9.00							
許家洞	1891.2	9.1	9.05	9.30		高橋	2094.8	7.9	7.31	8.00							
郴州北	1899.9	8.7	9.56	10.00		沙口	2102.7	9.1	8.40	9.00							
郴州	1902.2	2.3	3.56	4.00	35分	冬瓜舖	2111.8	6.1	5.49	6.00							
槐樹下	1909.5	7.3	7.50	8.00		龍頭山	2117.9	5.4	5.09	5.30							
坳上	1917.6	8.1	9.51	10.00		河頭	2123.3	7.5	7.09	7.30							
良田	1927.4	9.8	11.25	11.30		莫屋	2130.8	5.3	6.06	6.30							
五岭	1942.2	14.8	14.20	14.30		英德	2136.1	11.1	12.19	12.30	15分						
白石渡	1953.1	10.9	10.19	10.30		波羅坑	2147.2										
													合計		522分00秒	539分00秒	95分
													到達時分：634分 余裕時分：17分(余裕率3%)				

衡陽・広州間駅間キロ程表 (1)

☐印は1986年までの復線化部分完成駅間である。

単位：km

現 在 線			復 線 化 計 画				
駅 名	キ ロ 程	駅 間	駅 名	キ ロ 程	駅 間	旅客扱	貨物扱
(茶山坳)	1,746.8	11.0	(茶山坳)	1,746.8	11.0		
衡 陽	1,757.8		衡 陽	1,757.8		◎	☐
周家坳	1,764.8	7.0	周家坳	1,764.8	4.2	○	☐
東陽渡	1,769.0	4.2	東陽渡	1,769.0	4.2	○	☐
赤水舖	1,775.8	6.8	赤水舖	1,775.8	☐ 6.8	○	
向陽橋	1,781.8	6.0	向陽橋	1,781.7	5.9	○	☐
西里坪	1,788.1	6.3	西里坪	1,788.0	☐ 6.3	○	
互 園	1,796.1	8.0	互 園	1,795.7	☐ 7.7	○	☐
連 花	1,801.5	5.4			9.8		
段家庄	1,805.6	4.1	段家庄	1,805.5		○	
哲 橋	1,812.1	6.5	哲 橋	1,812.3	☐ 6.8	○	☐
田 元	1,815.9	3.8			7.9		
K1818	1,818.1	2.2					
来 陽	1,820.4	2.3	来 陽	1,820.2		◎	☐
浪石坪	1,823.8	3.4	浪石坪	1,823.5	3.3	○	
小水舖	1,833.1	9.3	小水舖	1,832.8	☐ 9.3	○	☐
李家村	1,838.4	5.3			11.2		
公平墟	1,845.0	6.6	公平墟	1,844.0		○	☐
白 鷺	1,849.2	4.2			14.3		
藁 子	1,852.2	3.0					
馬田墟	1,858.4	6.2	馬田墟	1,858.3		○	☐
高亭司	1,862.2	3.8			8.3		
油 市	1,868.5	6.3	油 市	1,866.6		○	
棲風渡	1,876.0	7.5	棲風渡	1,873.7	7.1	○	☐
街 洞	1,883.5	7.5	街 洞	1,882.1	8.4	○	☐
大 冲	1,887.8	4.3			9.1		
許家洞	1,893.8	6.0	許家洞	1,891.2		○	☐
梁家湾	1,898.8	5.0			8.7		
		6.3	郴州北	1,899.9			☐
郴 州	1,905.1	7.3	郴 州	1,902.2	☐ 2.3	◎	
槐樹下	1,912.4		槐樹下	1,909.5	☐ 7.3	○	☐
水 塘	1,918.3	5.9			8.1		
坳 上	1,922.9	4.6	坳 上	1,917.6		○	☐

衡陽・広州間駅間キロ程表 (2)

○印は1986年までの復線化部分完成駅間である。

単位: km

現 在 線			複 線 化 計 画				
駅 名	キ ロ 程	駅 間	駅 名	キ ロ 程	駅 間	旅客扱	貨物扱
(坳 上)	1,922.9		(坳 上)	1,917.6			
		3.3			9.8		
水 龍	1,926.2	3.8					
良 田	1,930.0	5.0	良 田	1,927.4		○	□
九 樹 下	1,935.0	2.1			14.8		
鄧 家 糖	1,937.1	6.6					
折 岭	1,943.7	6.7					
五 岭	1,950.4	3.3	五 岭	1,942.2		○	□
小 溪	1,953.7	7.4			10.9		
白 石 渡	1,961.1	10.3	白 石 渡	1,953.1		○	□
新 岩 下	1,971.4	4.8	坪 石 北	1,964.6	11.5		□
坪 石	1,976.2	7.0	坪 石	1,966.1	1.5	◎	
羅 家 渡	1,983.2	9.6	羅 家 渡	1,973.3	7.2	○	□
泗 公 坑	1,992.8	6.4			19.0		
新 秦	1,999.2	7.3					
岐 門	2,006.5	4.6					
大 長 灘	2,011.1	8.2					
永 濟 橋	2,019.3	5.5	土 嶺	1,992.3	8.1	◎	
張 灘	2,024.8	4.6	張 灘	2,000.4	3.9	○	
樂 昌	2,029.4	6.8	樂 昌	2,004.3	6.8	◎	□
長 埗	2,036.2	5.6	長 埗	2,011.1	5.8	○	
安 口	2,041.8	4.3	安 口	2,016.9	7.6	○	□
青 石 坑	2,046.1	4.8					
梅 村	2,050.9	5.2	梅 村	2,024.5	14.5	○	□
高 廉 村	2,056.1	5.3					
黎 舖 頭	2,061.4	5.2	黎 市	2,039.0	4.8	○	□
河 辺 廠	2,066.6	2.7			◎		
黄 崗	2,069.3	4.1	黄 崗	2,043.8	9.6	○	□
五 里 亭	2,073.4	5.4					
韶 関	2,078.8	3.4	韶 関	2,053.4	9.5	◎	□
韶 南	2,082.2	5.6					
山 子 背	2,087.8	5.9	山 子 背	2,062.9	5.3	○	□
馬 壩	2,093.7	5.3	馬 壩	2,068.2	5.4	◎	□
清 風 亭	2,099.0		清 風 亭	2,073.6		○	□

衡陽・広州間駅間キロ程表 (3)

☉印は1986年までの復線化部分完成駅間である。

単位：km

現 在 線			複 線 化 計 画				
駅 名	キ ロ 程	駅 間	駅 名	キ ロ 程	駅 間	旅 客 扱	貨 物 扱
(清風亭)	2,099.0		(清風亭)	2,073.6			
展如	2,103.4	4.4			☉ 9.2		
烏石	2,107.1	3.7	烏石	2,082.8		○	□
大坑口	2,112.1	5.0	大坑口	2,085.8	3.0	○	□
高橋	2,120.1	8.0	高橋	2,094.8	☉ 9.0	○	□
沙口	2,127.1	7.0	沙口	2,102.7	☉ 7.9	○	□
清溪	2,132.0	4.9			9.1		
冬瓜舖	2,137.5	5.5	冬瓜舖	2,111.8		○	□
龍頭山	2,143.4	5.9	龍頭山	2,117.9	6.1	○	
河頭	2,149.5	6.1	河頭	2,123.3	5.4	○	□
莫屋	2,156.4	6.9	莫屋	2,130.8	7.5	○	□
英德	2,161.8	5.4	英德	2,136.1	5.3	☉	□
上流	2,167.9	6.1			11.1		
波羅坑	2,175.4	7.5	波羅坑	2,147.2		○	□
連江口	2,184.0	8.6	連江口	2,157.6	10.4	○	□
大樟	2,188.9	4.9			13.2		
黎洞	2,197.1	8.2	黎洞	2,170.8		○	□
鷄坑	2,203.1	6.0	鷄坑	2,176.8	6.0	○	
旧横石	2,208.8	5.7	旧横石	2,182.5	5.7	○	□
昇平	2,214.9	6.1	昇平	2,188.6	6.1	○	
滘江口	2,220.0	5.1	滘江口	2,193.7	5.1	○	□
新湖	2,224.9	4.9	新湖	2,198.5	4.8	○	
源潭	2,230.9	6.0	源潭	2,204.6	6.1	☉	□
迎咀	2,236.5	5.6	迎咀	2,210.2	5.6	○	□
長高	2,241.6	5.1			7.3		
銀盞坳	2,245.4	3.8	銀盞坳	2,217.5		○	□
朱朝市	2,252.8	7.4	朱朝市	2,226.3	☉ 8.8	○	□
花赤	2,256.7	3.9			7.4		
軍田	2,260.3	3.6	軍田	2,233.7		○	□
樂同	2,267.2	6.9	樂同	2,240.6	☉ 6.9	○	□
新街	2,272.2	5.0	新街	2,245.0	4.4	☉	□
郭塘	2,277.1	4.9	郭塘	2,250.4	5.4	○	□
江村	2,282.6	5.5	江村	2,253.3	2.9		□

衡陽・広州間駅間キロ程表 (4)

☐印は1986年までの復線化部分完成駅間である。

単位：km

現 在 線			複 線 化 計 画				
駅 名	キ ロ 程	駅 間	駅 名	キ ロ 程	駅 間	旅客扱	貨物扱
(江 村)	2,282.6	4.7	(江 村)	2,253.3			
			江高鎮	2,255.4	☐ 2.1	○	
大 朗	2,287.3	4.2	大 朗	2,259.6	☐ 4.2	○	☐
小 坪	2,291.5					☐ 7.3	
広州北	2,295.1	3.6	棠 溪	2,266.9			☐
広 州	2,298.1	3.0	広 州	2,271.4	4.5	◎	

凡 例 旅客扱

貨物扱

◎ 特急停車駅

☐ 地区中心貨物扱駅

○ 急行停車駅

☐ 一般貨物扱駅

○ 普通停車駅

付表5-2-1 地式拠点駅（貨物ヤード）設備の概要

ヤード		栴 州 北	韶関駅（旅客駅含む）
構内軌道延長		18.5 Km	21.5 Km
線 数	到着線	有効長 8線（850～940m）	有効長 9線（850～1,200m）
	出発線		
	仕訳線	7線（810～870m）	8線（750～810m）
ハ ン プ		簡易式1ハンプ	平面入換
構内用地面積		35万㎡	19万㎡
土 工 量		土方 209万㎡ 石方 15万㎡	土方 165万㎡ 石方 0.2万㎡
分岐器組数		9井・37組 6井・7組 SC等・7組	12井・組 9井・48組 6井・9組 SC等・3組
取扱量	分解能力	1,800両	1,400両
	組成能力	1,300両	1,300両
旅 客 駅		栴州駅	韶関駅
貨 物 駅		積卸線3線	現韶南駅に積卸線10線
機 関 区		折返EL機関区, 現駅DLSL機関区	EL機関区, SL機関区
車 両 区		貨車駅修所	貨車駅修所
ヤードの使命		栴州地区の炭鉱専用線貨車, 一般貨車及び栴三線着発貨車の操配を行う地区ヤード。	韶関地区の炭鉱専用線貨車, 一般貨車の操配を行う地区ヤード。

付表5-2-2 貨物ヤード設備の概要

ヤード		衡陽北ヤード	江村ヤード						
項目									
構内軌道延長		72.8Km	64.4Km						
線数	到着線	9線, 有効長(850~930m)	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">下りヤード</td> <td>6線 (850~930m)</td> <td rowspan="2">上りヤード</td> <td>8線 (850~940m)</td> </tr> <tr> <td>16線 (700~950m)</td> <td>11線 (860~950)</td> </tr> </table>	下りヤード	6線 (850~930m)	上りヤード	8線 (850~940m)	16線 (700~950m)	11線 (860~950)
	下りヤード	6線 (850~930m)			上りヤード		8線 (850~940m)		
		16線 (700~950m)		11線 (860~950)					
出発線	12線, " (850~970m)								
仕訳線	24線, " (780~1050m)								
ハンプ		機械式上下並列2ハンプ	下り 機械式並列2ハンプ 上り 簡易式1ハンプ						
構内用地面積		118万㎡	161万㎡						
土工量		土方 605万㎡, 石方 250万㎡	土方 70万㎡, 石方 260万㎡						
分岐器組数		18, 12#・14組, 9#・98組 6#・41組, SC等・28組	12#・2組, 9#・109組 6#・26組, SC等・13組						
取扱量	分解能力	3,500両	3,550両						
	組成能力	3,100両	2,900両						
旅客駅		茶山坳駅	郭塘, 江高鎮駅						
貨物駅		-	-						
機関区		折返機関区	折返機関区						
車両区		貨車駅修所	貨車車両区						
ヤードの使名		京広線の株州以北・郴州以南の着発貨車と湘桂線着発貨車の相互間の操配を行う。地区内の貨車は現衡陽駅で取扱う。	広州地区の貨物駅の基幹操車場で, 京広線の着発貨車と広九線の着発貨車の相互間の操配を行う。						

機関区別主要機器配置表 (1)

(E L関係)

機 械 名 称	規 格	電 気 機 関 区	
		韶 関	栲 州
リフティングジャッキ	25トン	8	
天井クレーン	30/5トン,10/3トン 5トン,3トン,2トン	8	2
車輪抜装置	25トン	1	
車輪踏面削正機	φ900~1,250	1	
普通旋盤等工作機械	—	11	
溶 接 機	交流, 直流	5	1
充 電 設 備	—	3	
オイルフィルター	—	2	
試験機(動鈎合機他)	—	7	
遠心分離器	—	1	
低圧けん引設備	—	2	
空気圧縮機	—	2	
車両洗浄装置	—	1	
部品洗浄装置	—	2(台車, 軸受)	
電気乾燥装置	—	6	
作業用車	2トン		2
その他機械設備	—	7	5(SL用含む)

機関区別主要機器配置表 (2)

(SL関係)

機 械 名 称	規 格	衡陽北折返機関区
転車台	φ 3 0 m	2
空気圧縮機	—	1
普通旋盤等工作機械	2 0 0 × 1,2 0 0 1 8 5 × 7 5 0 φ 4 0	3
清灰設備	—	1
石炭供給機	1 5 t	3
ギヤポンプ等	3.3 m ³ /h 6~14 m ³ /h	4
作業用車	4 トン 1 2 HP	3
化学試験設備	—	1式
電気溶接機	—	1
砂乾燥装置	—	1式
石炭供給ホッパ	2 × 1 0 トン	5
その他機械設備	—	3

機関区別主要機器配置表 (3)

(DL関係)

機 械 名 称	規 格	ディーゼル機関区	
		江 村	広 州
天井クレーン	0.5トン	1	1
空気圧縮機	-	3	
充電設備	-	2	
普通旋盤等工作機械	-	2	
電気溶接機	-	1	
部品洗浄装置	-	2	2 (台車 エンジン)
遠心ポンプ等	Q=24~108m ³ /h 1.1~29m ³ /h 4~90m ³ /h	16	
ノズル試験機	-	1	
化学試験設備	-	1式	
車両洗浄装置	-	1式	1式
イオン交換水処理設備	-	1式	
砂乾燥装置	-	1式	1式
油タンク	-	1式	
その他機械設備	-	2	(庫内設備)

貨車区、客車整備所主要機器配置表 (1)

(F C 関係)

機 械 名 称	規 格	江 村 貨 車 区
天井クレーン	10トン, 5トン, 2トン 1トン	6
車輪旋盤等工作機械	-	22
車体上下用リフター	-	24 (既有48台)
自連着脱装置	-	2式
台車洗浄装置	0.852 m/min	1式
台車解体組立装置	-	1式
輪軸探傷装置	-	1式
軸受洗浄装置	-	1式
弁気吹, 洗浄装置	-	1
遠心ポンプ類	-	27台
空気圧縮機	-	2
各種試験機器	-	8
作業用車	-	21
化学試験設備	-	1式
充電設備	-	1式
タンク車洗浄設備	-	1式
その他機械設備	-	約300台 (備品を含む)

貨車区、客車整備所主要機器配置表 (2)

(PC関係)

機 械 名 称	規 格	客 車 整 備 所	
		広 州	衡 陽
充 電 設 備	—	1 式	1 式
水 管 ボ イ ラ	0.7 トン/H	2	—
立 柱 式 回 転 ク レ ー ン	2 トン	1	1
油 圧 ジ ャ ッ キ	20 トン	2	2
弁 類 試 験 器	—	2	—
扇 風 機 検 修 設 備	—	1 式	1 式
発 電 機 検 修 設 備	—	1 式	1 式
油 貯 蔵 設 備	—	1 式	—
車 両 洗 浄 装 置	—	1 式	—
雑 用 研 削 盤 等 工 作 機 械	—	1 式	1 式
そ の 他 機 械 設 備	—	約 60 台	約 30 台

付表6-2-1 衡陽・広州間外貨主要材料表

	単位	数量	単位(万円)	金額(百万円)
鋼材	トン	62,709	100	6,271
木材	m ³	266,174	45	11,978
セメント	トン	610,337	15	9,155
レール	トン	156,360	130	20,327
			小計	47,731
貨車	両	952	1,000	9520
			小計	9,520
			合計	57,251

付表6-2-2 衡陽・広州間工事費内訳(1)

内貨 万円
外貨 百万円

工事項目	主要工事数量	費用別	内 貨	外 貨	主要外貨対象
用地補償その他		労務費	4,421		
		材料費	29,372	14,552	
		計	33,793	14,552	
(内 訳)					
用地補償	1,000万㎡	労務費	0		無
		材料費	9,072	0	
		計	9,072	0	
道水路移設, その他	一式	労務費	345		鋼材, 木材, セメント
		材料費	1,697	732	
		計	2,042	732	
工事用道路	220km	労務費	574		鋼材, 木材 セメント
		材料費	785	426	
		計	1,359	426	
仮設建物等仮設工事	一式	労務費	3,502		鋼材, 木材 セメント
		材料費	4,782	2,231	
		計	8,284	2,231	
現場経費	一式	労務費	0		無
		材料費	13,036	0	
		計	13,036	0	
土木施工, 建設機械等	ダンプトラック他 22種の建設機械 地震計他6試験機	労務費	0		土木施工建設 機械
		材料費	0	11,163	
		計	0	11,163	
路 盤	土工量 4,500万㎡	労務費	7,144		鋼材, 木材 セメント
		材料費	10,355	2,736	
		計	17,499	2,736	
橋りょう カルバート		労務費	1,014		鋼材, 木材 セメント
		材料費	4,978	4,496	
		計	5,992	4,496	
(内 訳)					

衡陽・広州間工事費内訳(2)

内貨 万元
外貨 百万円

工事項目	主要工事数量	費用別	内 貨	外 貨	主要外貨対象
橋 り ょ う	174ヶ所 11.6km	労務費	669		鋼材, 木材 セメント
		材料費	3,285	2,967	
		計	3,954	2,967	
カルバート	1,395ヶ所 31.9km	労務費	345		鋼材, 木材 セメント
		材料費	1,693	1,529	
		計	2,038	1,529	
トンネル (除く大瑤山)	48ヶ所 26.8km	労務費	2,139		鋼材, 木材 セメント
		材料費	5,286	4,417	
		計	7,425	4,417	
軌 道	大瑤山トンネル28.5 kmを含み, 敷設延 長900.5km	労務費	1,038		鋼材, レール, 木材, セメント
		材料費	3,866	25,038	
		計	4,804	25,038	
電 化		労務費	446		
		材料費	404	3,997	
		計	850	3,997	
(内訳)					
変電所等	SS 4箇所 SP 3 " SSP 1 "	労務費	21		機器一式 (変圧器を除く) 速制装置一式
		材料費	177	1,701	
		計	198	1,701	
電車線路	電車線延長 438km	労務費	422		トロリー線 電線類 架線金具 三材
		材料費	227	1,913	
		計	649	1,913	
電力区		労務費	3		電化建設機械 変電検測装置
		材料費		383	
		計	3	383	
電 力		労務費	173		
		材料費	1,068	2,289	
		計	1,241	2,289	
(内訳)					

工事項目	主要工事数量	費用別	内 貨	外 貨	主要外貨対象
配 電 所	11箇所	労務費	28		機器一式 (変圧器を除く)
		材料費	138	865	
		計	166	865	
配 電 線	高圧配電線路 541km	労務費	131		電線類, 架線金具 三材
		材料費	644	993	
		計	775	993	
照 明 動 力	衡陽, 江村ヤード, 大瑤山T電力設備 一式	労務費	14		電線類, 照明器具, 分電 盤その他器具 (変圧器を除く) 三材
		材料費	286	431	
		計	300	431	
大瑤山T内 照明再掲		労務費	(5)		電線類, 照明器具
		材料費	(76)	(57)	
		計	(81)	(57)	
信 号		労務費	582		
		材料費	1,417	5,302	
		計	1,999	5,302	
(内訳)					
信 号 設 備	継電連動機 53駅 信号機(各種)180基 電気転辙機 1,600台 リターダ 20組	労務費	200		信号機各種 信号用電源装置 リターダ 測定器
		材料費	1,077	1,680	
		計	1,277	1,680	
信 号 線 路	信号ケーブル(各種) 1,300km	労務費	188		信号ケーブル各種
		材料費	156	877	
		計	344	877	
軌 道 回 路	軌道回路 2,500組	労務費	170		軌道回路送受信設備各 種
		材料費	184	2,367	
		計	354	2,367	
踏 切 設 備	踏切保安設備 (各種) 63箇所	労務費	24		踏切警報機・踏切シヤ 断機等
		材料費	0	378	
		計	24	378	
通 信		労務費	618		
		材料費	999	4,329	
		計	1,617	4,329	

衡陽・広州間工事費内訳(4)

内貨 万 元
外貨 百万円

工 事 項 目	主要工事数量	費用別	内 貨	外 貨	主要外貨対象
(内 訳)					
通 信 線 路	複合細芯同軸ケーブル 514km 一般通信ケーブル 450km	労務費	318		複合細芯同軸ケーブル 一般通信ケーブル
		材料費	26	1,804	
		計	344	1,804	
通 信 設 備	搬送端局装置(各種) 34組, 交換機(各種) 10台, 列車無線基 地局25箇所	労務費	300		搬送端局装置 交換機 列車無線装置
		材料費	973	2,525	
		計	1,273	2,525	
機 関 区 車 両 区	機関区 5ヶ所 車両区 3ヶ所	労務費	235		鋼材, 木材 セメント
		材料費	1,024	738	
		計	1,259	738	
駅 其 他 設 備	駅数67ヶ所	労務費	843		鋼材, 木材 セメント
		材料費	1,262	3,906	
		計	2,105	3,906	
建 物 給 排 水	建物34.8万㎡	労務費	714		鋼材, 木材 セメント
		材料費	2,724	3,165	
		計	3,438	3,165	
設 計 ・ 調 査	コンピューター 10台 光電測距機5台 他7種の調査機械	労務費	0		コンピューター 光電測距機 土質試験機等
		材料費	0	800	
		計	0	800	
大 瑤 山 ト ン ネル	トンネル14.3km の内10,739km	労務費	1,585		鋼材, 木材 セメント
		材料費	8,472	2,098	
		計	10,057	2,098	
技 術 合 作	上記工事項目計の 1.1%	労務費	0		
		材料費	0	2,236	
		計	0	2,236	
		労務費 材料費 計			
		労務費 材料費 計			

2 付 図

第 1 部

序 論

第 2 部

鄭州・宝鷄間複線鉄道電化計画

列車番号	列車種別	主要区間列車系統										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)	
		着発駅	鄭州 0km (119km)	洛陽東 (5km)	洛陽 (45km)	西平 整頓 (119km)	孟津 嶺 (88km)	臨潼 山 (27km)	西安 陽 (23km)	咸陽 (150km)	宝鸡				着発駅
7	特急(京・成)	北京	5:50	14:50 15:05							2:49 3:07	成都 19:00	684 (2048)	DL269 SL415	13両×684km =8,892km 〔786人〕
9	特急(京・渝)	北京	8:58	17:54 18:11							6:08 6:29	重慶 11:11	684 (2552)	DL269 SL415	14両×684km =9,576km 〔846人〕
35	特急(京・西)	北京	23:20	(石太線・同蒲線経由)	18:09 21			20:09					123 (1165)	SL123	13両×123 =1,599km 〔846人〕
53	特急(沪・魯)	上海	12:44	4:05 4:20							16:13 16:30	烏魯木齊 21:14	684 (4079)	DL269 SL415	13両×684km =8,892km 〔856人〕
69	特急(京・烏)	北京	12:14	21:40 22:01							10:02 10:07	烏魯木齊 15:00	684 (3774)	DL269 SL415	13両×684km =8,892km 〔786人〕
103	急行(青・寧)	青島	7:05	3:45 4:01							17:45 18:00	西寧 13:00	684 (2145)	DL269 SL415	14両×684km =9,576km 〔964人〕
113	急行(武・西)	武昌	13:50	23:27 42				10:19					511 (1046)	DL269 SL242	14両×511km 7,154km 〔1079人〕
121	急行(京・寧)	北京	20:22	18:00 18							21:30 45	西寧 15:59	684 (2098)	DL269 SL415	14両×684km =9,576km 〔902人〕
131	急行(合・成)	合肥	6:25	19:28 43							8:29	成都 14:00 (1983年現在宝鶏止む)	684 (1998)	DL269 SL415	13両×684km =8,892km 〔998人〕
139	急行(沪・西)	上海	6:50	0:30 45				11:03					511 (1511)	DL269 SL242	14両×511km =7,154km 〔902人〕
143	急行(西・烏)							22:31			1:37 52	烏魯木齊 11:28	173 (2568)	SL173	13両×173km =2,249km 〔972人〕

注・列車キロの()内は延長運転キロ
・使用客車キロの〔 〕内は1両列車定員

付図1-1-2 鄭州・宝鶏間旅客列車系統及び西平キロ(現状) No. 1

列車番号	列車種別	主要区間列車系統										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)		
		着発駅	鄭州 0km (119km)	洛陽東 5km	洛陽 145km	西峡 119km	孟州 119km	華山 88km	潼關 27km	西平 23km	成陽 150km				寶雞 684km	着発駅
163	急行(京・成)	北京	19:38	5:58 6:13								19:24 19:37	成都 12:03	DL269 SL415	684 (2048)	13両×684 =8892km (902人)
171	急行(鄭・烏)			22:40								11:10 11:32	烏魯木齊 19:15	DL269 SL415	684 (3079)	13両×684 =8892km (986人)
179	急行(京・西)	北京	14:58	1:43 1:58									12:21	DL269 SL242	511 (1206)	13両×511 =6643km (902)
183	急行(沪・成)	上海	19:25	11:23 11:39								0:23 0:40	成都 6:40	DL269 SL415	684 (2354)	13両×684 =8892km (576人)
187	急行(南・寧)	南京西	17:35	6:47 7:02								20:31 20:46	西寧	DL269 SL415	684 (1752)	14両×684 =9576km (1026人)
189	急行(京・渝)	北京	15:54	2:40 2:55								5:07 重慶		DL119	119 (814)	13両×119 =1547km (962人)
237	急行(西・成)											14:05	成都 10:06	SL173	173 (842)	13両×173 =2249km (902人)
285	急行(太・西)											太原20:25	太原9:36	SL123	123 (651)	13両×123 =1599km (990人)
425	普通(直客)(太西)											太原14:24	太原4:07 4:40	SL123	123 (651)	13両×123 =1599km (1098人)
437	普通(直客)(徐洛)	徐州	6:10	17:26 17:44								21:35		DL124	124 (473)	14両×124 =1735km (1160)
467	普通(直客)(徐西)	徐州	16:34	3:12 3:32								20:59		DL269 SL242	511 (860)	14両×511 =7154km (1160人)

付図 1-1-2 鄭州・宝雞間旅客列車系統及び車両キロ(現状) No.2

列車番号	列車種別	主要区間列車系統										列車運転キロ (km/日)	使用機關車キロ (km×使用車両)	列車客車キロ (km×両数) (km/日)	
		着発駅	鄭州 0km (119km)	洛陽東 (5km)	洛陽 (45km)	三門峽西 (119km)	孟州 (8km)	華山 (88km)	臨潼 (27km)	西安 (23km)	咸陽 (50km)				宝鸡
475	普通 (直客)(鎮西)		15:42					10:08						DL269 SL242	14両×511 =7,154km 〔1160人〕
505	普通 (客)(華西)					12:16		16:00						SL115	14両×115 =1610km 〔1392人〕
515	普通 (客)(新西)					19:10		20:34						SL 35	13両×35 =455km 〔 968人〕
561	普通 (客)(鄭三)		10:27		19:24									DL269	13両×269 =3497km 〔1188人〕
301	普通 (快)(西安)							19:36		22:44		安康		SL173	14両×173 =2422km 〔 908人〕
303	普通 (快)(西朔)							7:06		7:35				SL 23	14両×23 =322km 〔1224人〕
305	普通 (快)(西益)							10:25		13:52				SL173	13両×173 =2249km 〔1224人〕
441	普通 (直客)(西成)							7:55		13:10		成都		SL173	14両×173 =2422km 〔1160人〕
443	普通 (直客)(西寧)							6:00		10:45				SL173	14両×173 =2422km 〔1080人〕
445	普通 (直客)(西蘭)							17:50		23:03		蘭州		SL173	14両×173 =2422km 〔1214人〕
501	普通 (客)(西益)							15:30		21:08				SL173	14両×173 =2422 〔1080人〕

付図 1-1-2 鄭州・宝鸡間旅客列車系統及び車両キロ (現状) No.3

列車番号	列車種別	主要区間出列車系統											列車運轉キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)				
		着発駅 (駅名)	鄭州 0km (119km)	洛陽東 (5km)	洛陽 (45km)	西峽 (119km)	孟津 (19km)	孫家山 (88km)	連山 (27km)	西安 (23km)	咸陽 (150km)	宝鸡 (684km)				着発駅			
503	普通 (客)(西往)											11:54	17:14	173 (173)	SL173	14両×173 =2422km [1392]			
507	普通 (客)(西朝)											10:03	10:39	23 (158)	SL23	14両×23 =322km [1188]			
509	普通 (客)(西朝)											18:15	18:50	23 (158)	SL23	14両×23 =322km [1392]			
511	普通 (客)(西朝)											9:03	9:41	23 (279)	SL23	14両×23 =322km [1188]			
701	普通 (市郊)(西成)											19:00	19:47	23 (23)	SL23	14両×23 =322km [2616]			
703	普通 (市郊)(西成)											6:23	7:17	23 (23)	SL23	14両×23 =322km [2616]			
特急	列車本数(本)		4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	2,859 km/日	DL1076 km/日	37,851 km/日
	断面輸送力(人)		3274	3274	3274	3274	3274	3274	3274	3274	3274	4,120	4,120	4,120	3,274	3,274	SL1783	DL2809	92,891
急行	列車本数(本)		10	11	10	10	10	10	10	11	11	11	11	9	9	9	6,909	DL2809	92,891
	断面輸送力(人)		10,199	9,237	9,237	9,237	9,237	9,237	9,237	10,227	10,227	10,227	10,227	8,228	8,228	8,228	SL4100	DL2809	92,891
普通 (快客 (直客) (客))	列車本数(本)		2	4	4	3	2	3	3	3	5	5	5	13	7	4	3,037	DL 931	41,917
	断面輸送力(人)		4,668	4,668	4,668	3,508	2,320	3,418	5,778	5,778	5,778	5,778	5,778	18,282	8,058	8,058	SL2106	DL 931	41,917
合計	列車本数(本)		16	19	18	17	16	19	21	21	21	21	21	26	20	17	12,805	DL4816	172,659
	断面輸送力(人)		18,141	17,179	16,019	14,831	17,765	20,125	20,125	20,125	20,125	20,125	20,125	29,784	19,550	19,550	SL7989	DL4816	172,659

付図 1-1-2 鄭州・宝鸡間旅客列車系統及び車両キロ(現状) No.4

列車番号	列車種別	主要区間列車系統										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×引トン数) (万トンキロ/日)		
		鄭州北 (117km)	洛陽東 (58km)	義馬 (12km)	浥池 (78km)	三门峡西 (116km)	孟塍 (9km)	羅敷 (11km)	蓮花寺 (56km)	新豐鎮 (32km)	西安東 (8km)				西安西 (18km)	咸陽 (146km)
1702~1744 (22本)	直通貨物	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SL10978 +(194×22) 4268 =15246 km/日	1460 ^t ×22本 ×499km =16028 万トンキロ/日
1902~1908 (4本)	直通貨物	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SL11528 +(160×4) 640 =2168km	1460×4×382 =223
1202~1222 (9本) (1212, 1220 除く)	直通貨物	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SL1053 +(34×9) 306 =1359km	1460×9×117 =153.7
3102 (1本)	解結() 貨物	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SL234+(02×1) =246km	1460×1×234 =34.1
3104~3108 (3本)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SL1146 +(160×3) 480 =1,626km	1460×3×382 =167.3
3132~3134 (2本)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SL234 + (34×2) 68 =302km	1460×2×117 =342
2302~2304 (2本)	区段貨物	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SL234+(34×2) 68 =302km	1460×2×117 =342
2306~2314 (5本)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SL875+(92×5) 460 =1,335km	1460×5×175 =127.7
2316~2318 (2本)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SL374 + (104×2) 208 =582km	1460×2×187 =54.0
2332~2336 (3本)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SL795 + (182×3) 546 =1,341km	1460×3×265 =1160

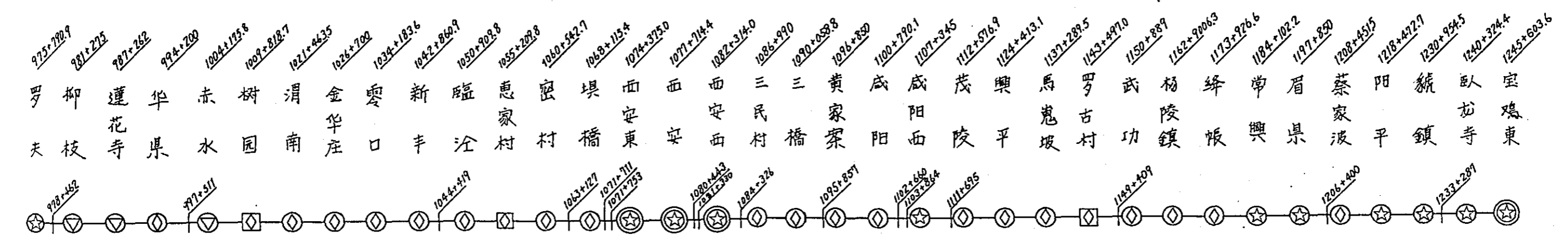
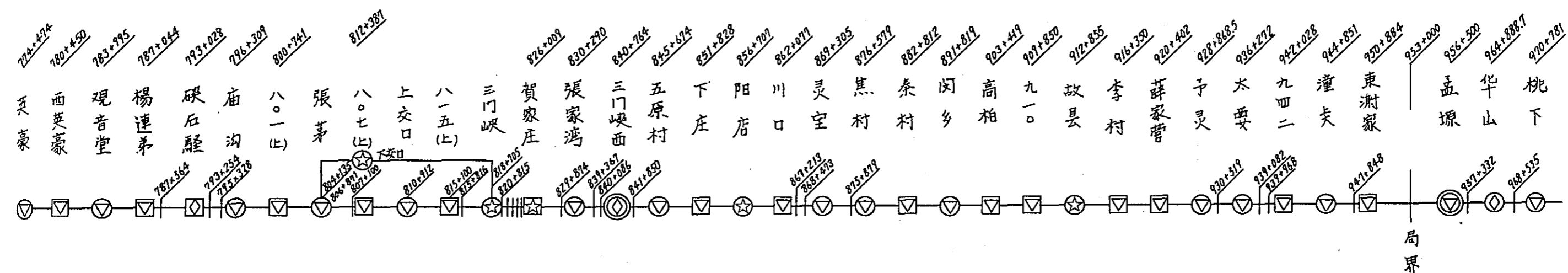
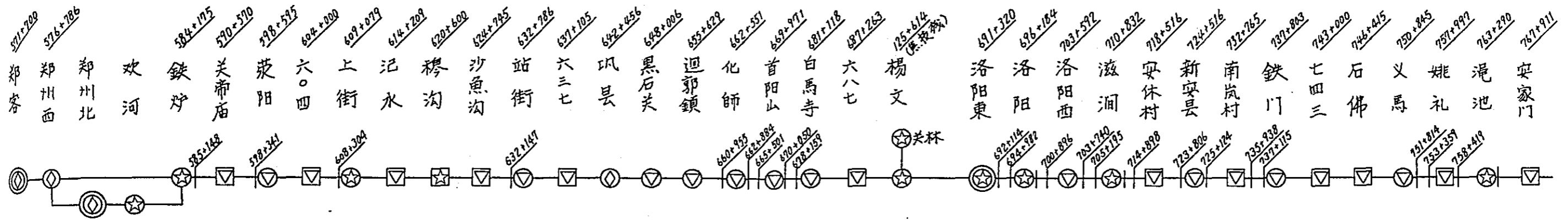
付図 1-1-3 鄭州北・宝鸡東間貨物列車系統及び車両キロ (現状) No. 1

列車番号	列車種別	主要区間列車系統											列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用車両) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万吨キロ/日)	
		鄭州北 (17km)	洛陽東 (58km)	義馬池 (12km)	滎池 (78km)	三門峽西 (118km)	孟塋 (19km)	羅敷 (11km)	蓮花寺 (56km)	新豐鎮 (32km)	西安東 (8km)	西安西 (18km)				咸陽 (146km)
776 (1本)	小口貨物 (快速客担)	○													SL499+ (194×1) 194 =693km/日	1460×1×499 =72.8 万吨キロ/日
2008-2006 (3本)	区段貨物			○											SL354km	1600×3×118 =566
2012-2014 (2本) 2022 (1本)	区段貨物					○			○						SL134km SL88km	1600×2×67 =21.4 1600×1×88 =140
2102,2110 2124 (3本)	区段貨物									○					SL492km	1750×3×164 =861
2104-2140 (17本)	区段貨物									○					SL2924km	1750×17×172 =511.7
2806,2812 2814,2820 (4本)	区段貨物														SL72km	1750×4×18 =12.6
2804,2808 2816,2818 2830 (5本)	区段貨物														SL130km	1750×5×26 =22.7
2954-2960 (3本)	区段貨物														SL54km	1750×54=95
3114,3116 (2本)	解結() 貨物														SL344km	1750×344=602
3112,3118 (2本)															SL328km	1750×328=574
3182-3188 (4本)															SL72km	1750×72=12.6
3502-3520 (10本)	小運転列車														SL80km	1750×80=140
980(1本) 798(1本)	空車直送 小口貨物 (快速客担)														SL164km SL18km	1750×18=32

付図1-1-3 鄭州北・寶雞東間貨物列車系統及ひ車両キロ (現状) No.2

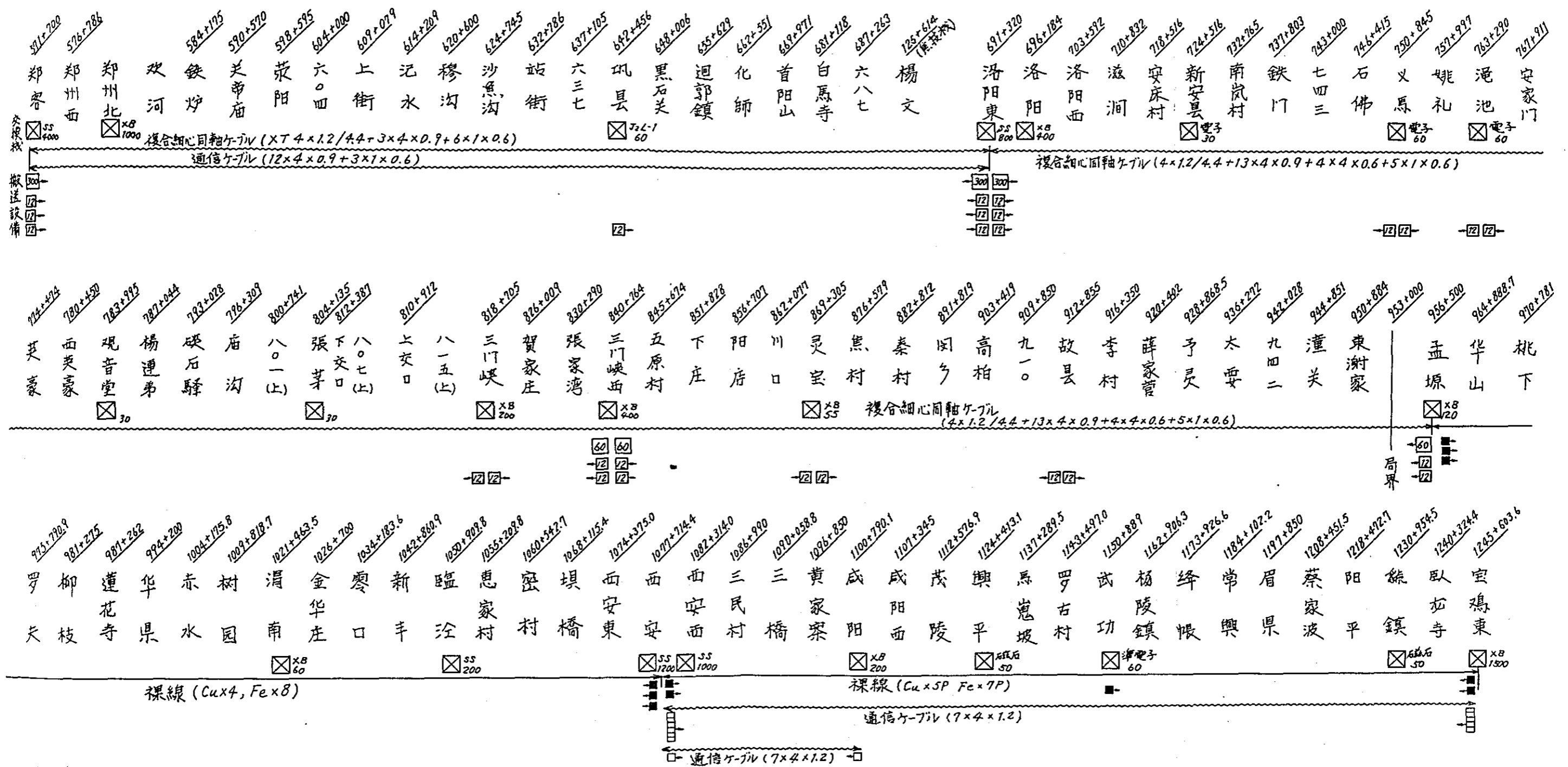
列車番号	列車種別	主要区間列車系統											列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万吨キロ/日)		
		鄭州北 (117km)	沿陽東 (88km)	義馬 (12km)	滎池 (78km)	三門峽 (116km)	孟塬 (19km)	羅敷 (11km)	蓮花寺 (56km)	新豐鎮 (32km)	西安東 (8km)	西安西 (18km)				咸陽 (146km)	宝鸡東
計	直通貨物	31	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	13,559 km/日	SL13,559 +5,214 =18,773 km/日	1979.5 万吨キロ/日
	区段貨物	12	10	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6,526	SL6,526 +1,516 =8,042 km	1066.5
	解結貨物	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	2,358	SL2,358 +794 =3,152 km	365.8
	小口貨物	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	517	SL517 +194 =711 km	75.9
合計	計	46	40	35	33	33	31	34	36	37	35	24	41	24	22,960 km/日	SL22,960 +7,718 km/日 =30,678	3487.7 万吨キロ/日
	その他空車直送 小運転											10	1	1	164 80	SL164 km SL80 km	14.0

付図 1-1-3 鄭州北・宝鷄東間貨物列車系統及び車両キロ (現状) No. 3



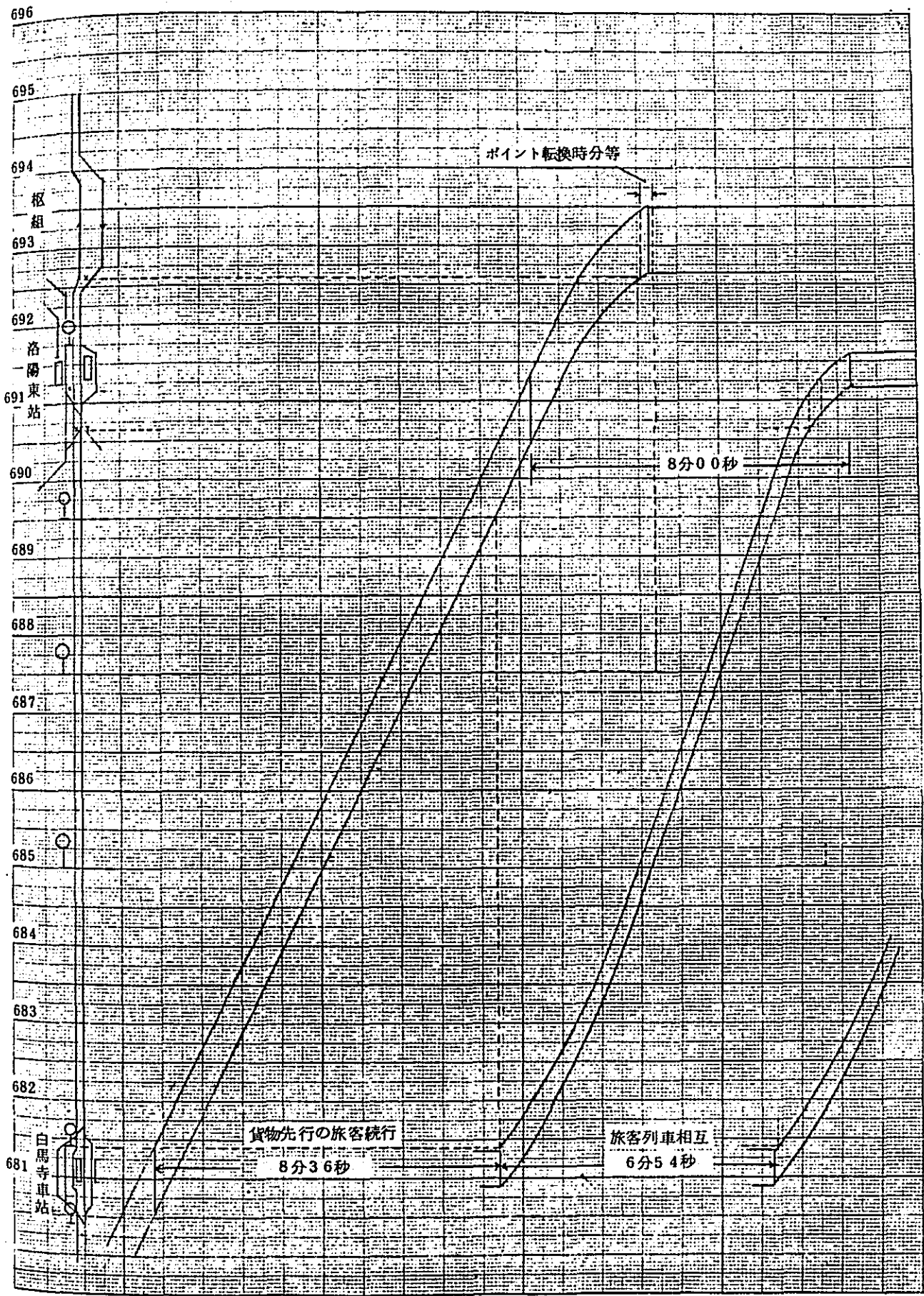
- 凡例
- ◎ 拠点駅, ヤード
 - 一般駅
 - ▽ 2種電気連動 (腕木信号機)
 - ◇ 2種電気連動 (色灯信号機)
 - ☆ 1種継電連動
 - | 踏切
 - 信号場

付図 1-2-1 鄭州・宝鷄間各駅・信号場の連動種別の現状

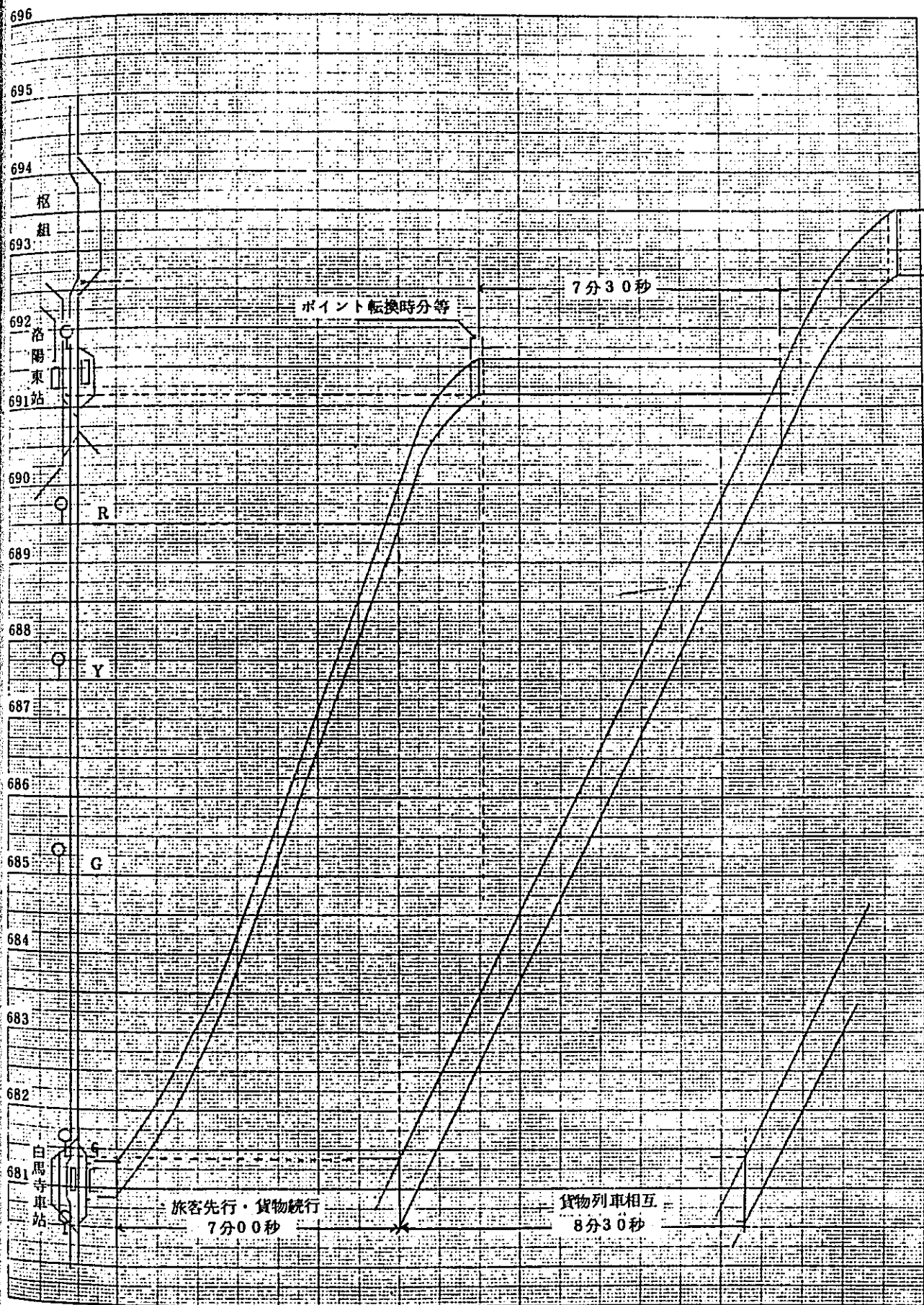


- 凡例
- ☒ 交換機
 - 同軸搬送端局 (数字はCH数)
 - ☒ ケーブル搬送端局 (12CH)
 - " (3CH)
 - 裸線搬送端局
 - ケーブル搬送端局

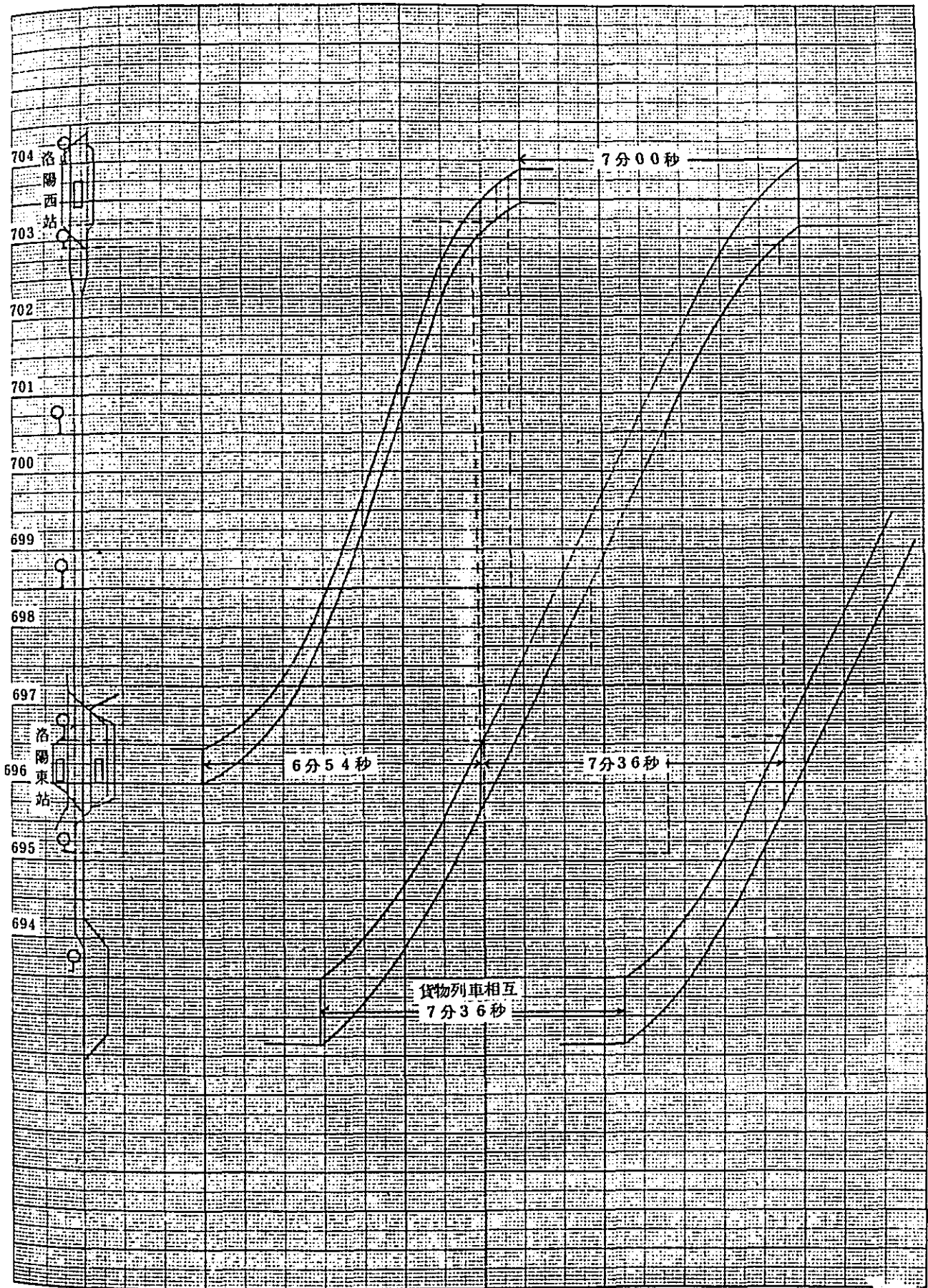
付図 1-2-2 鄭州・宝鷄間主要通信設備の現状



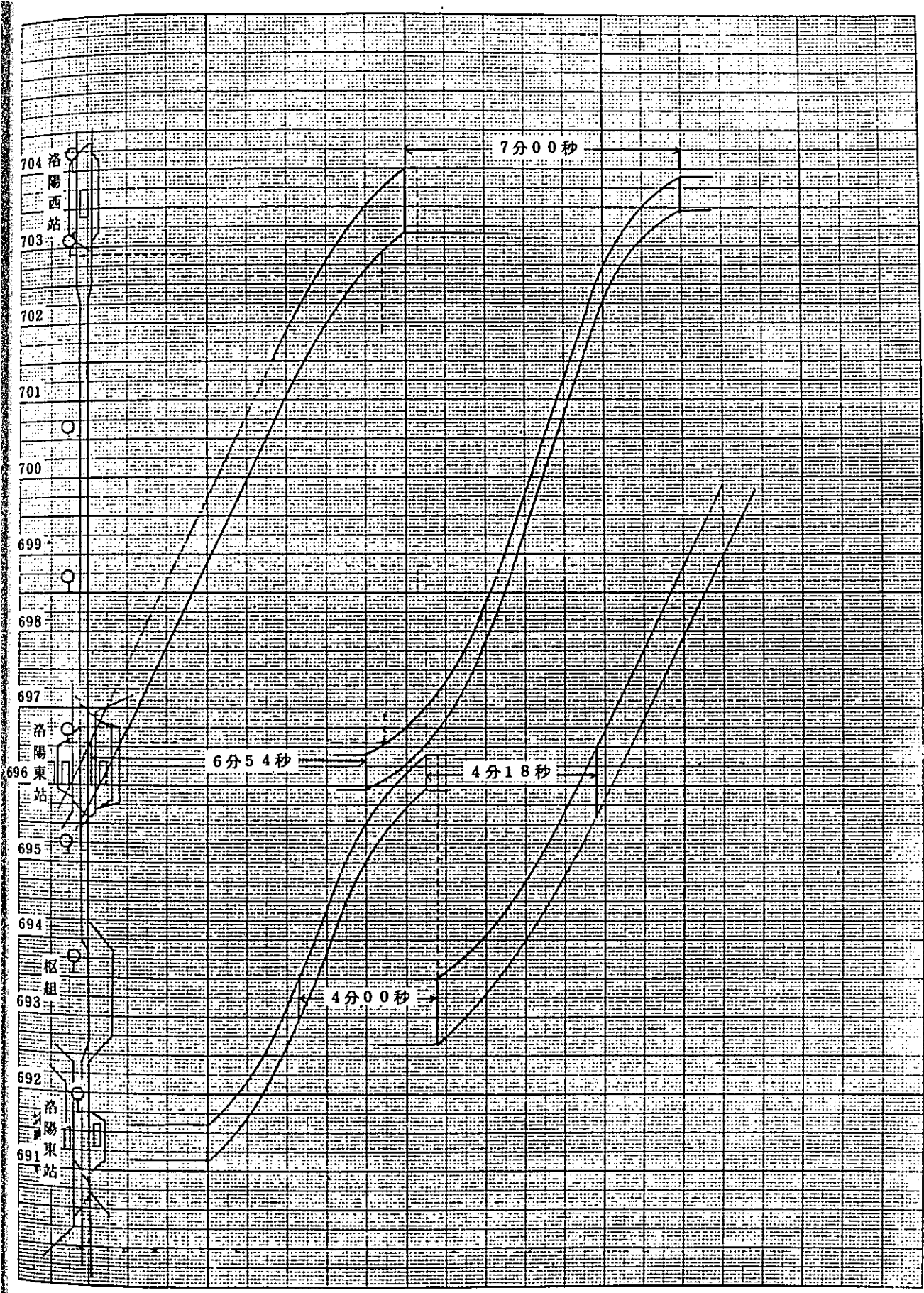
付図 3 - 1 - 1 洛陽地区列車運転時隔曲線 Ⅱ 1



付図 3 - 1 - 1 洛陽地区列車運転時隔曲線 1/2



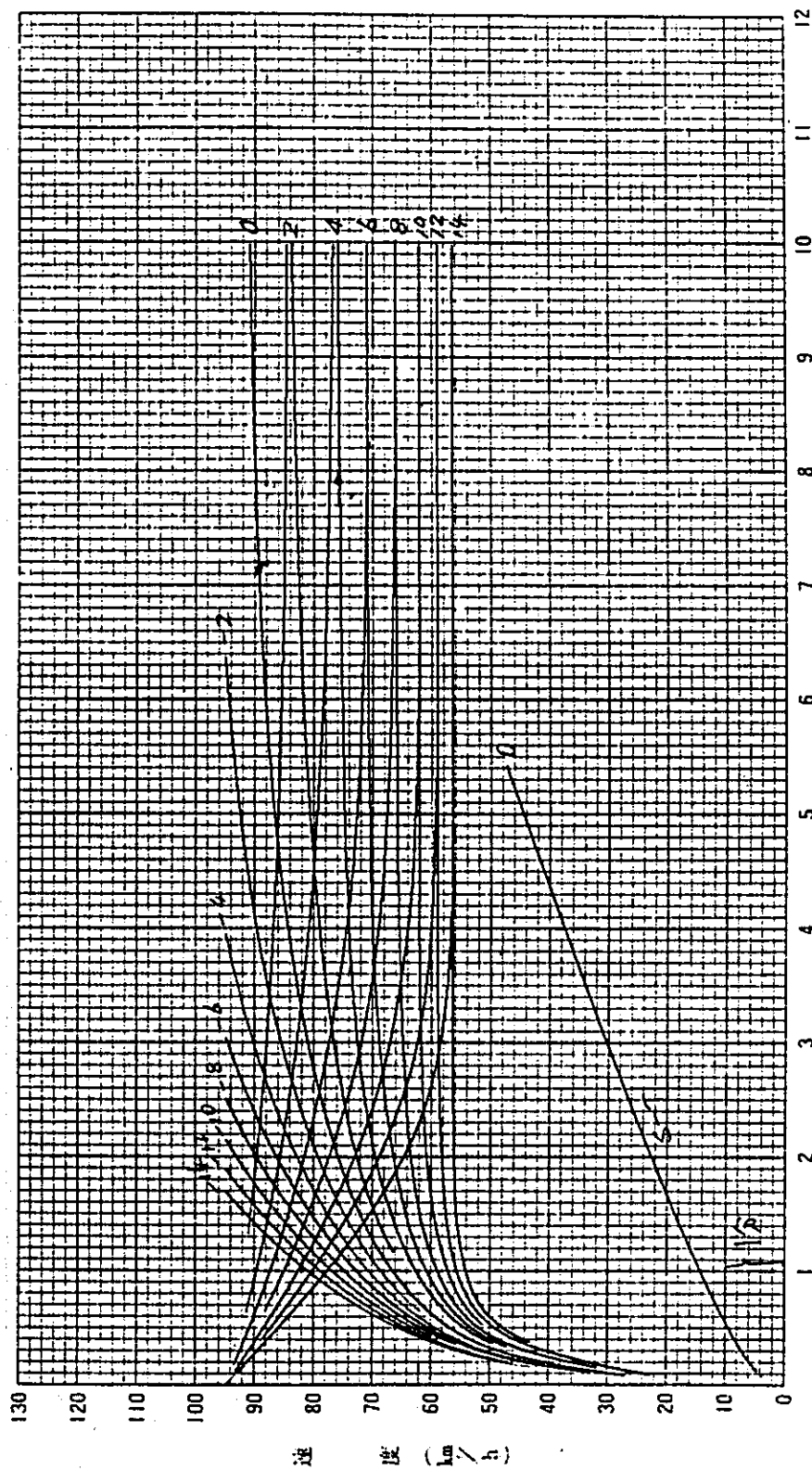
付图 3-1-1 洛陽地区列車運轉時隔曲線 版 3



付图 3-1-1 洛陽地区列車運轉時隔曲線 4

動力車形式 韶山 I 型
 列車種別 編成 客車 850 Ton
 電壓 限流值
 / 電壓 電壓 33 - I
 限流值

速度距離曲線

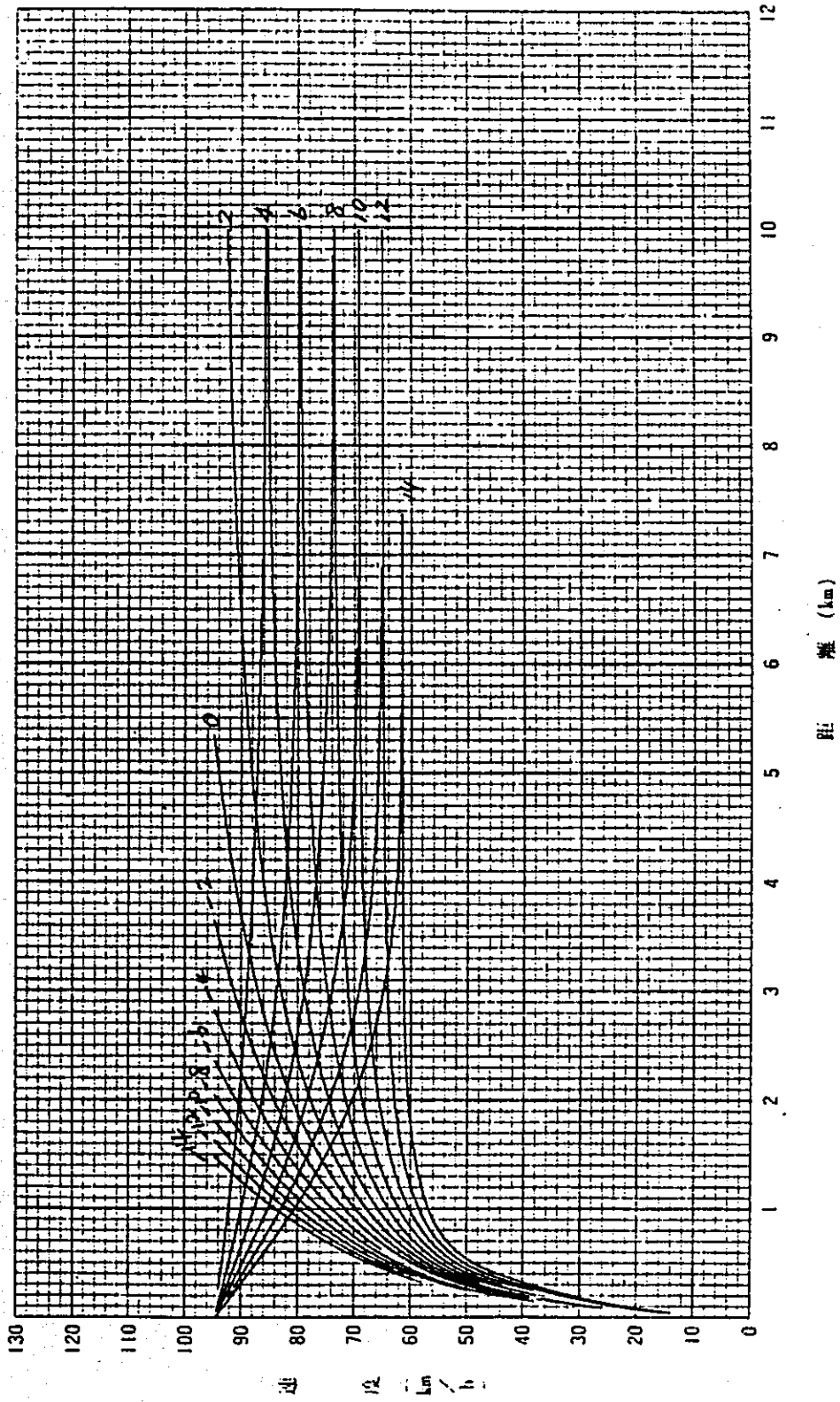


距離 (km) 韶山 I 中國式
 PC

付圖 3-2-1 速度距離曲線 (客車 850 吨) 46 I

速度距離曲線

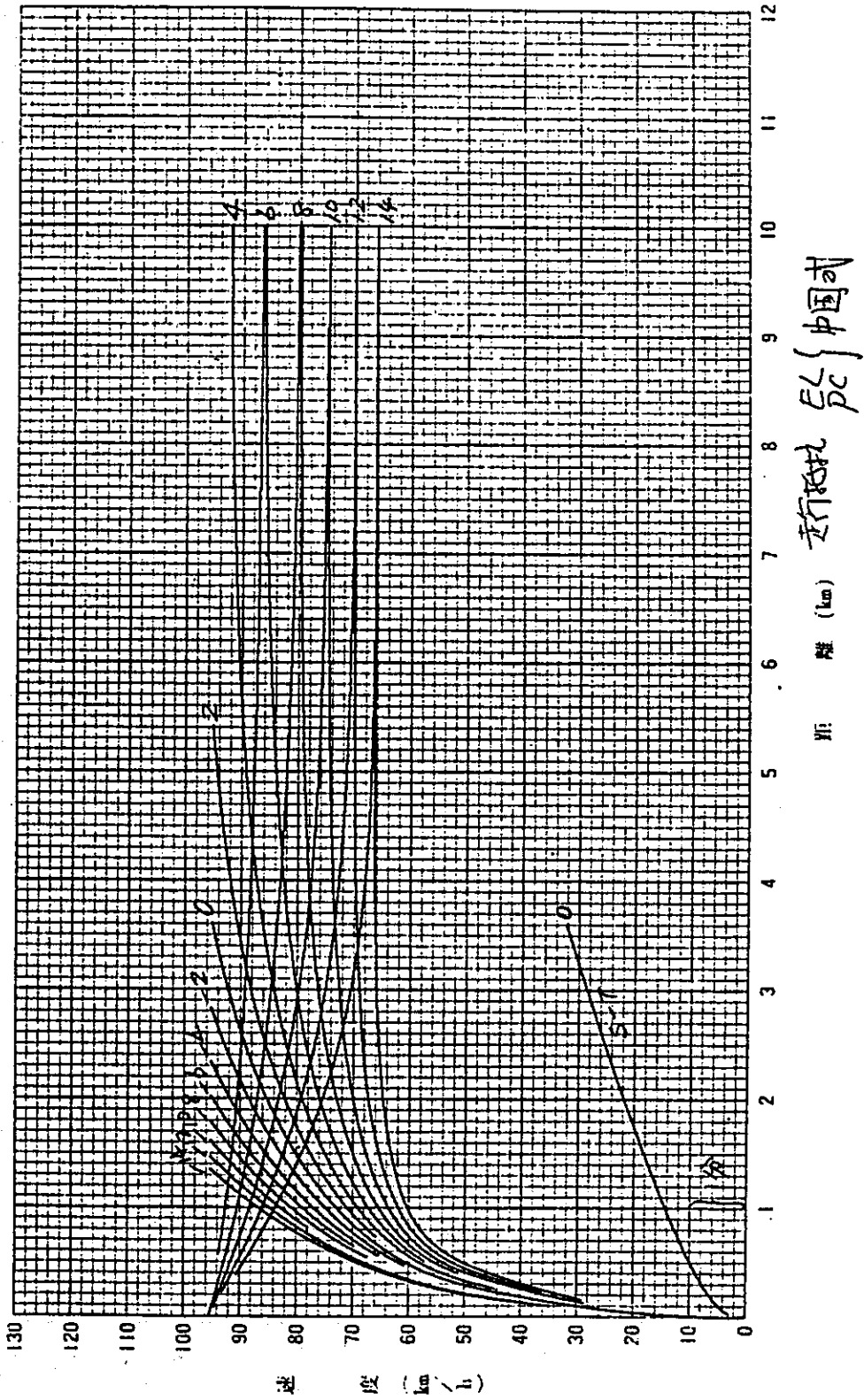
動力車形式 **韶山1型**
 列車種別·編成 **客車 850ton**
 電壓·限流值
 / 子·電壓 **33-II**
 限流值



付圖 3-2-1 速度距離曲線 (客車 850 吨) / 62

速度距離曲線

動力車形式 韶山1型
 列車種別・編成 客車 850 ton
 電圧・限流値
 ノッチ・電圧 33-Ⅲ
 限流値

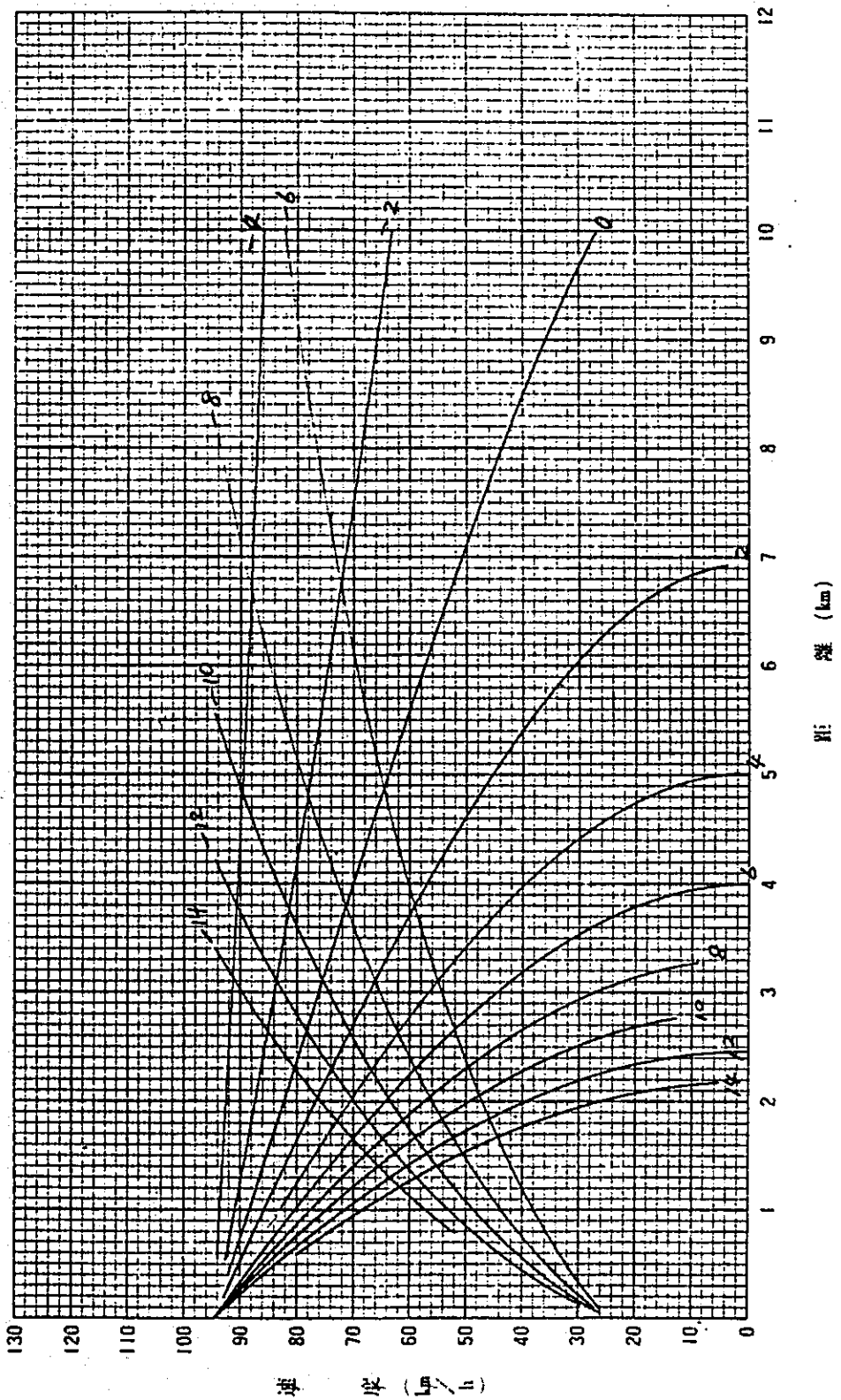


付図 3-2-1 速度距離曲線 (客車 850 吨) Ⅲ 3

動力車形式 韶山 1 型
 列車種別・編成 客車 850 ton

速度距離曲線

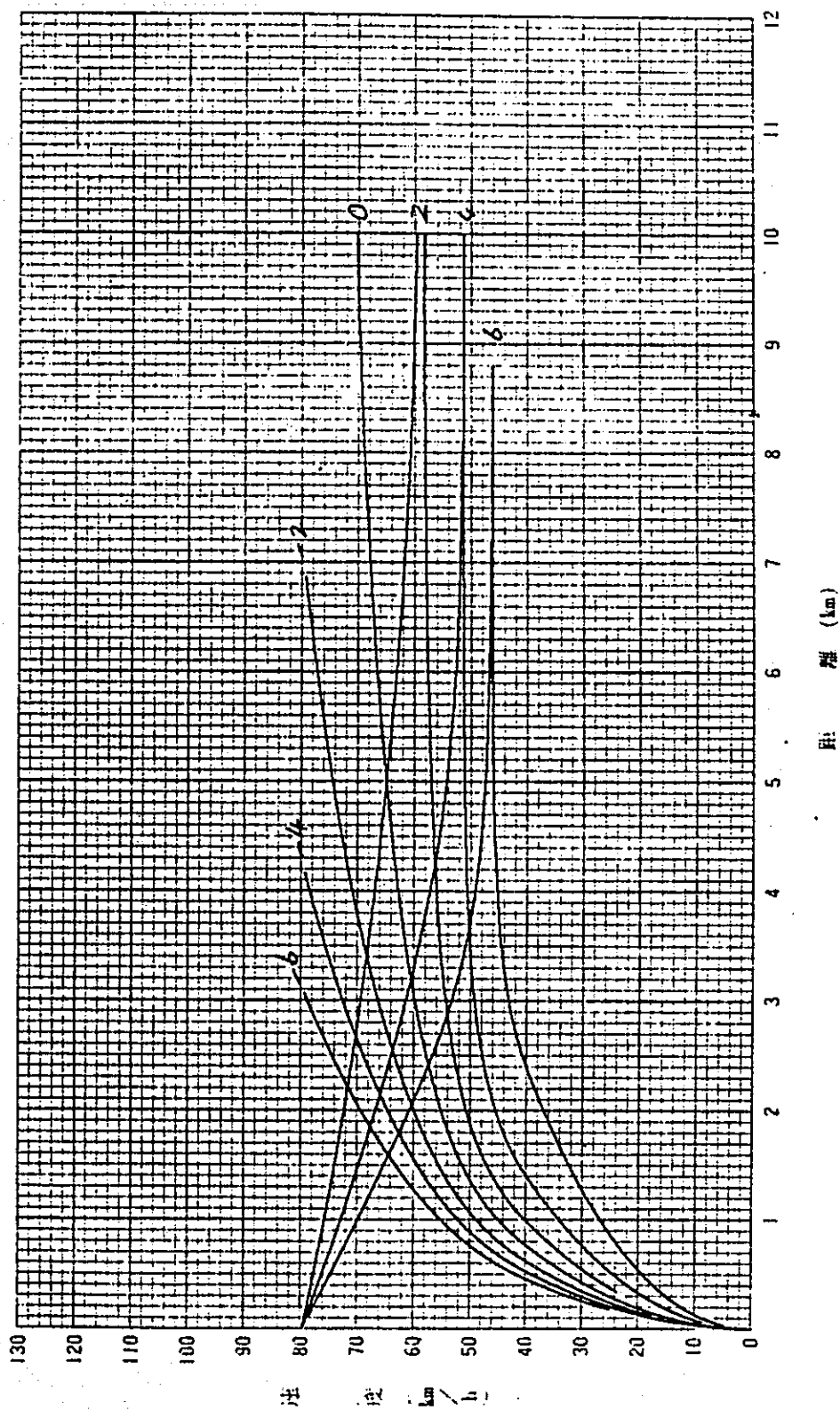
電圧・限流値
 1. 電圧 1500V
 2. 限流値



付図 3-2-1 速度距離曲線 (客車 850 吨) № 4

速度距離曲線

動力車形式 韶山1型
 列車種別 編成 貨物 3500ton
 電壓・限流值
 / 子・電壓 33-1
 限流值

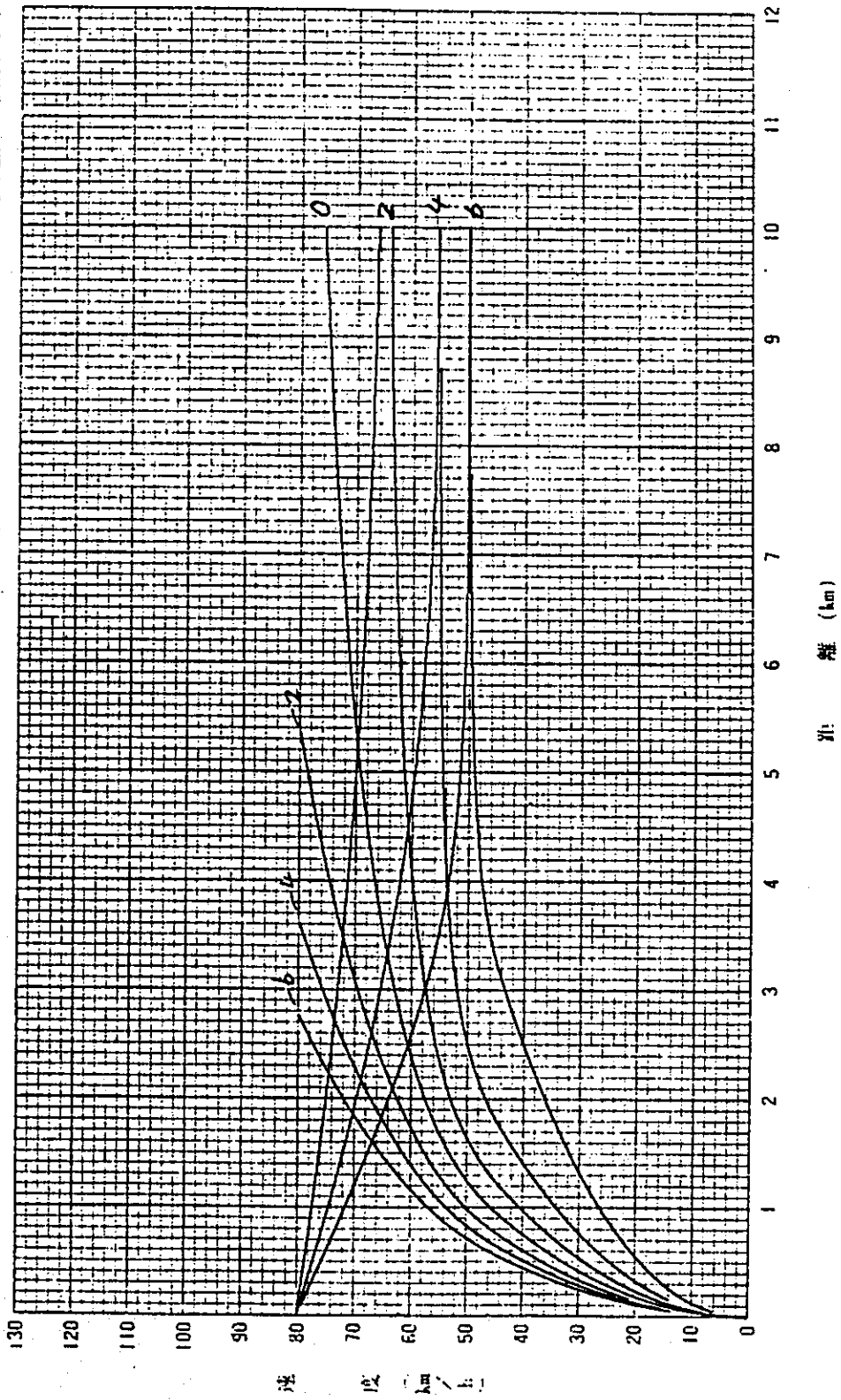


付図 3-2-2 速度距離曲線 (貨物 3500 吨) 4/1

電力平形式韶山1型
 列車種別・組成 貨物3500ton
 電圧・限流値

速度距離曲線

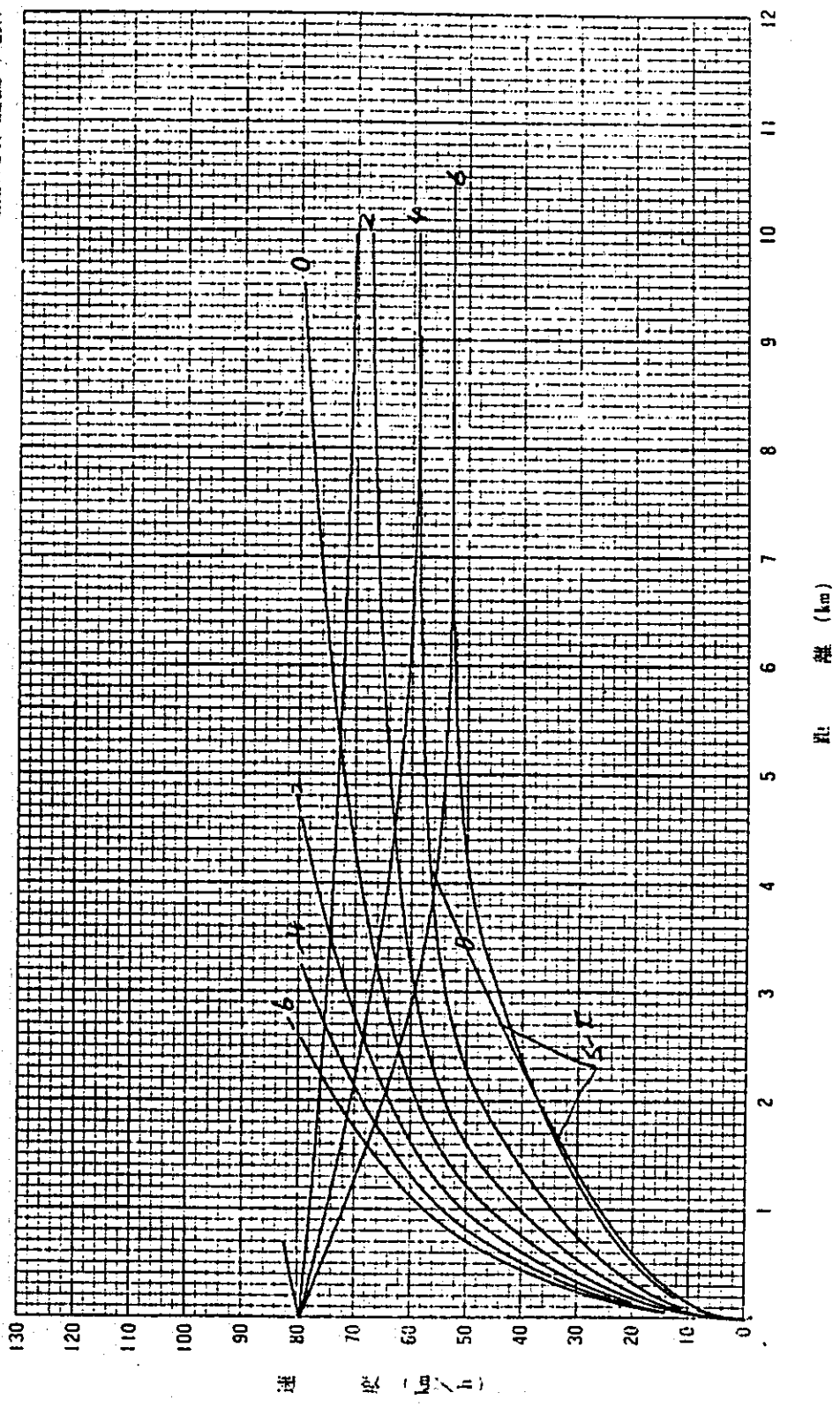
電圧・電力 33-II
 限流値



付図 3-2-2 速度距離曲線 (貨物 3500 吨) 4/2

動力車形式 韶山1型
 列車種別・編成 貨物3500噸
 電力・限流值
 電力・電壓 33-Ⅲ
 限流值

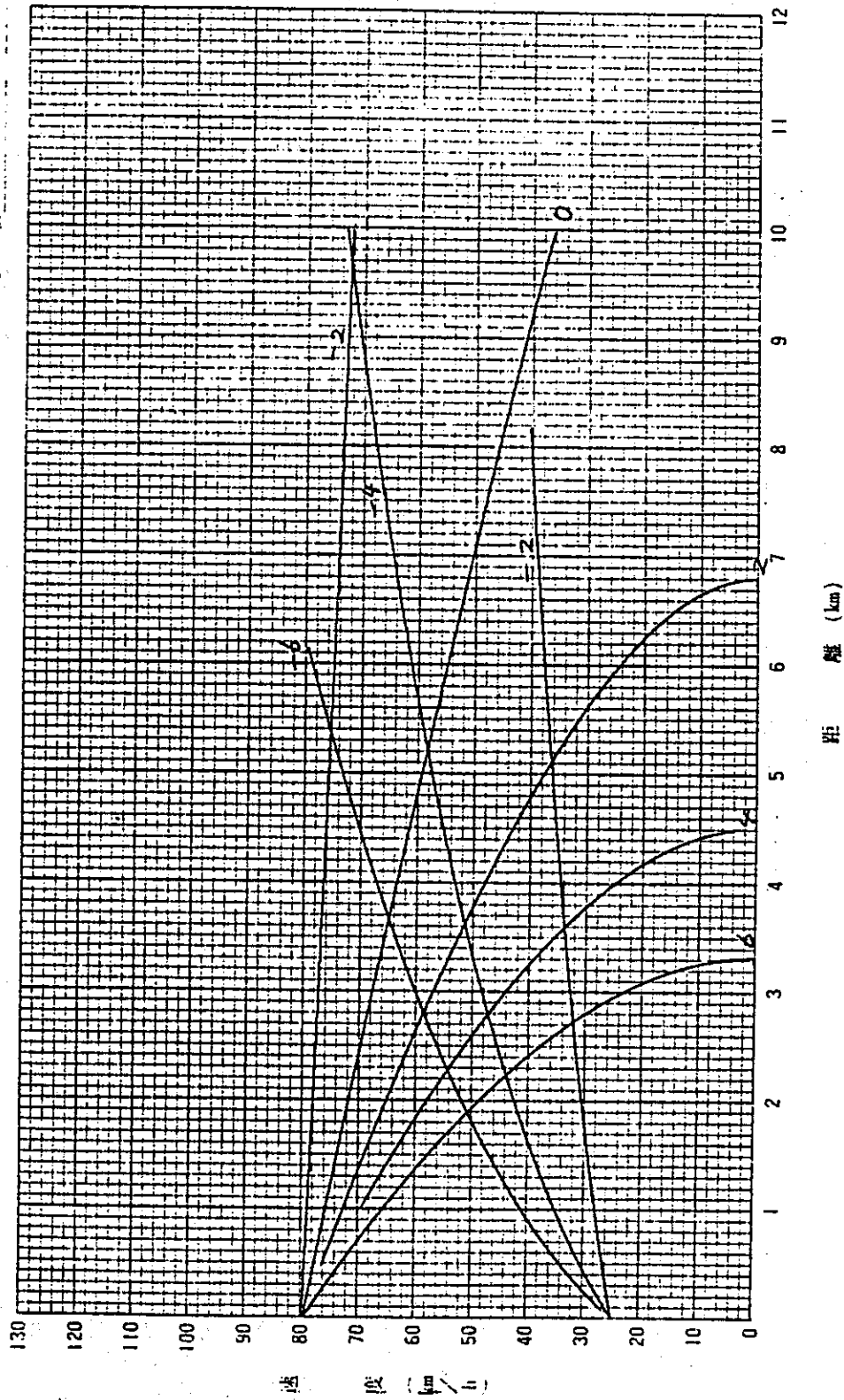
速度距離曲線



付図3-2-2 速度距離曲線(貨物3500噸)版3

速度距離曲線

動力車形式 韶山 1 型
 列車種類 編隊 貨物 3500 噸
 電壓 限流值
 ノッチ電圧 惰行
 限流值



付図 3-2-2 速度距離曲線 (貨物 3500 噸) 底 4

電力車形式 韶山 (型) × 2

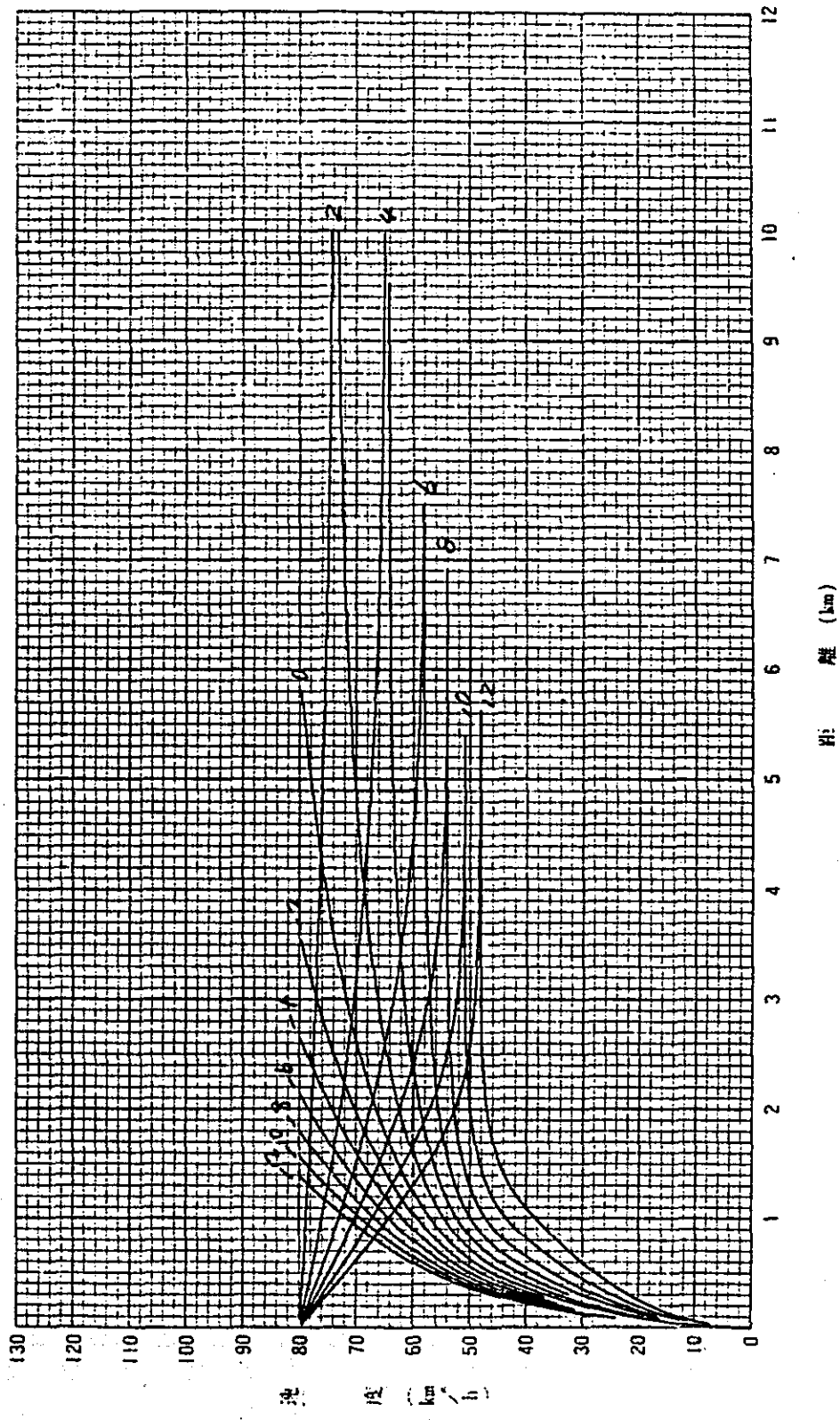
列車種類・組成 貨物 3500 ton

電壓・限流值

1.1 kV · 電壓 33-I

限流值

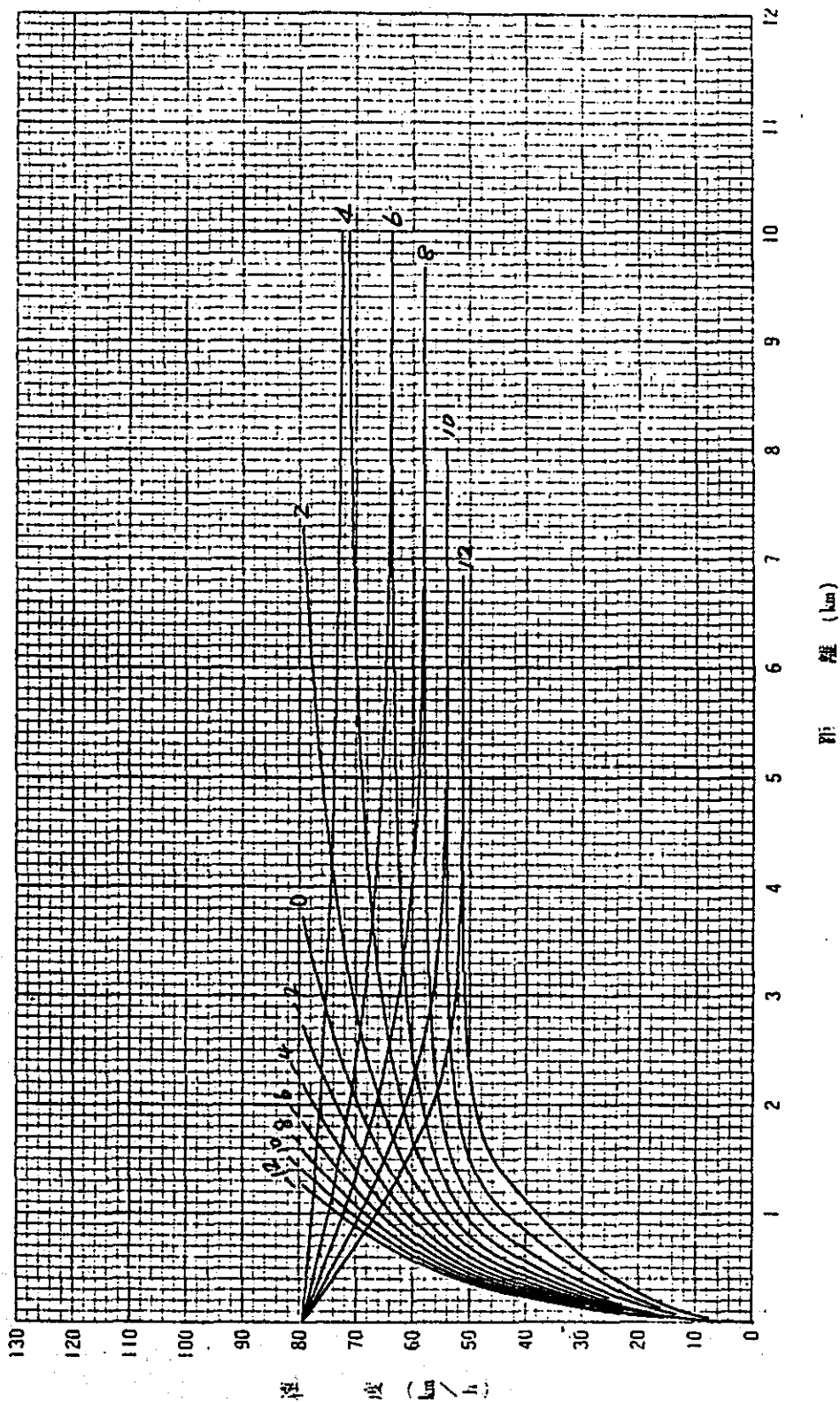
速度距離曲線



付図 3-2-3 速度距離曲線 (貨物 3500 吨重連) / 61

動力車形式 韶山1型 X2
 列車種類・編成 貨物 3500 ton
 電機・保潔機
 ノチ・電圧 33-II
 限流値

速度距離曲線

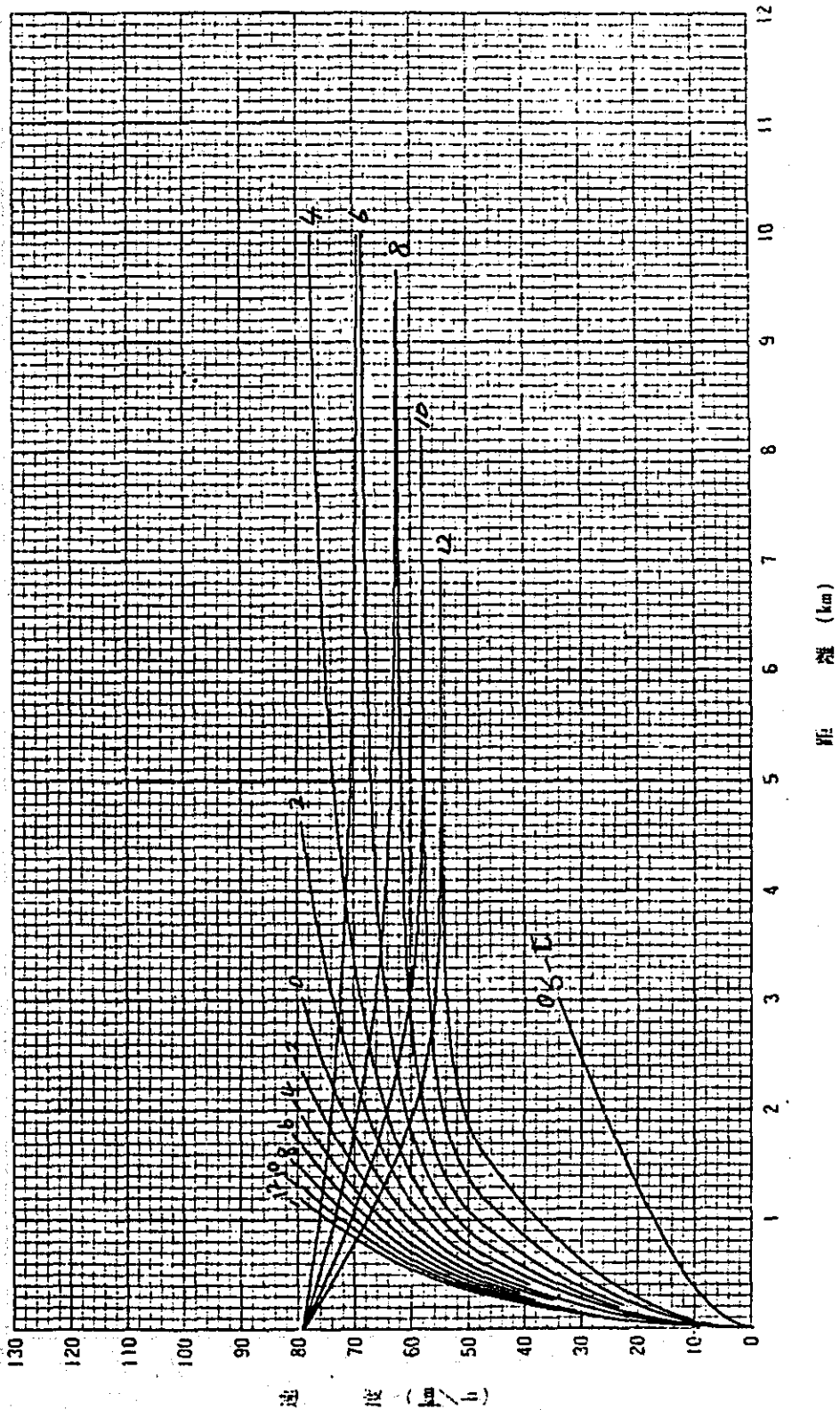


付図 3-2-3 速度距離曲線 (貨物 3500 吨重連) 4/2

動力車形式 韶山1型 X2
 列車種別 編成 貨物 3500t
 電壓 限流值

速度距離曲線

ノミ子・電壓 33-Ⅱ
 限流值



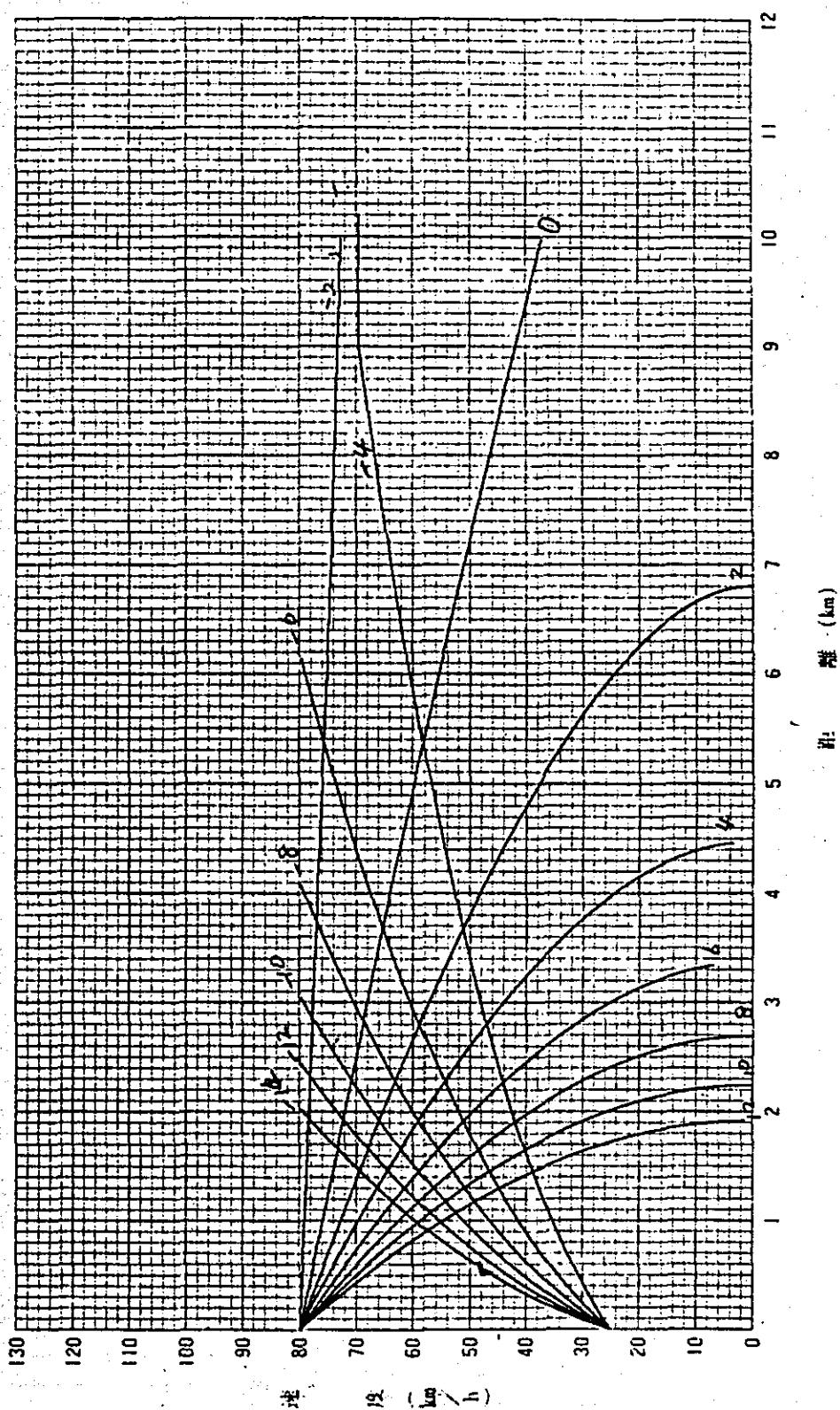
付図3-2-3 速度距離曲線(貨物3500吨重連)系3

動力車形式 普通山形 142 X 2
 列車種別・編成 貨物 3500 ton

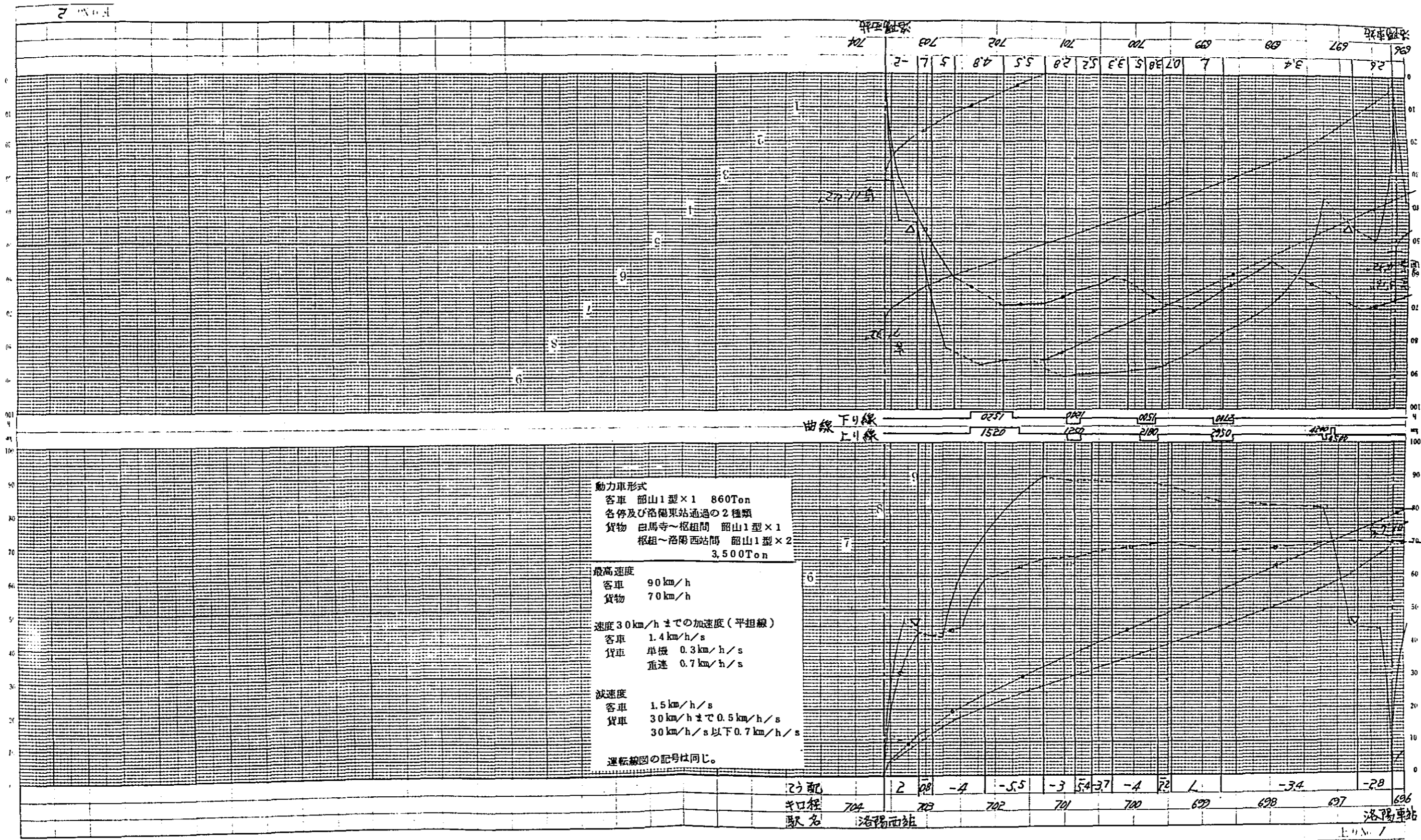
速度距離曲線

電圧・限流値

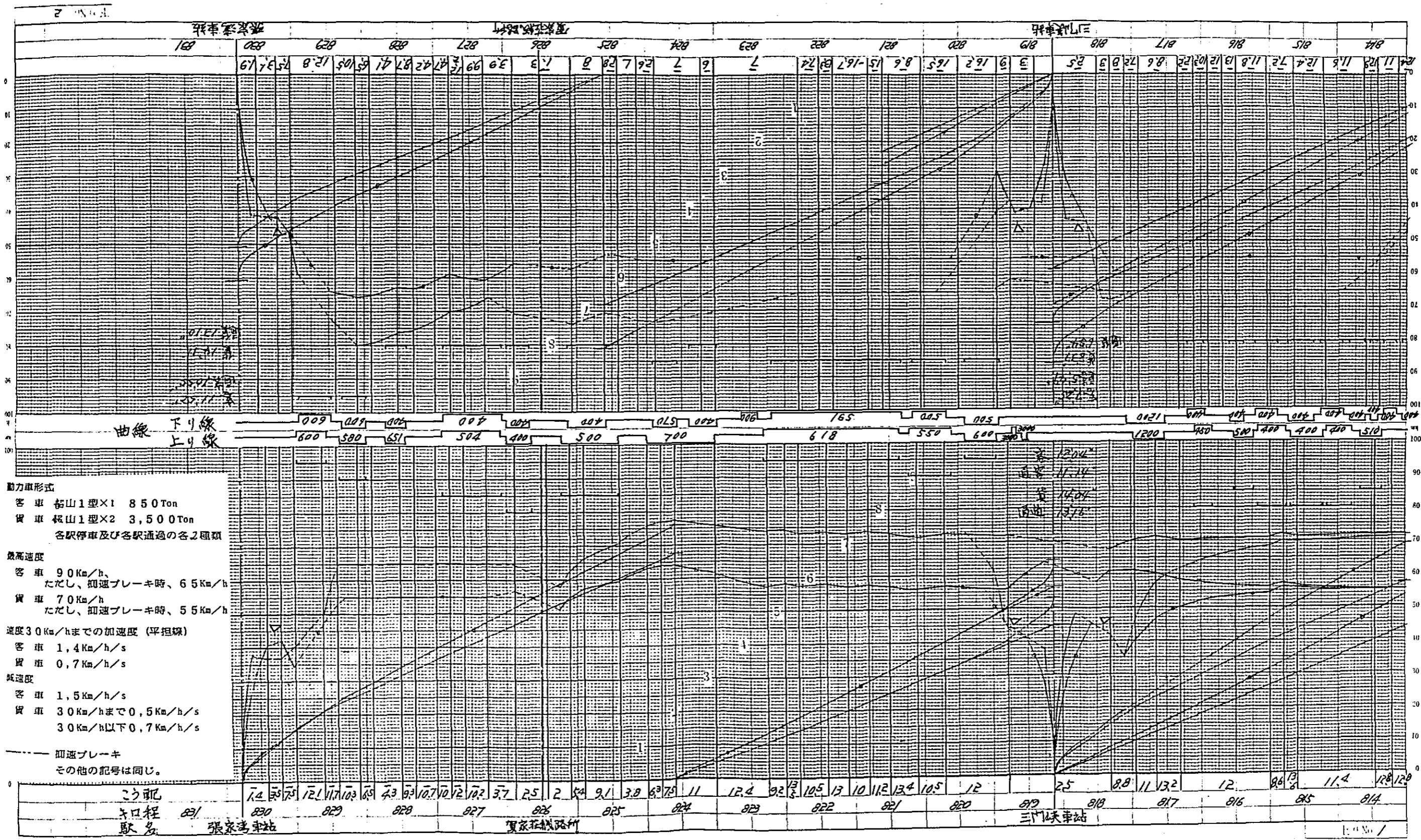
ノッチ・電圧 14.5
 限流値



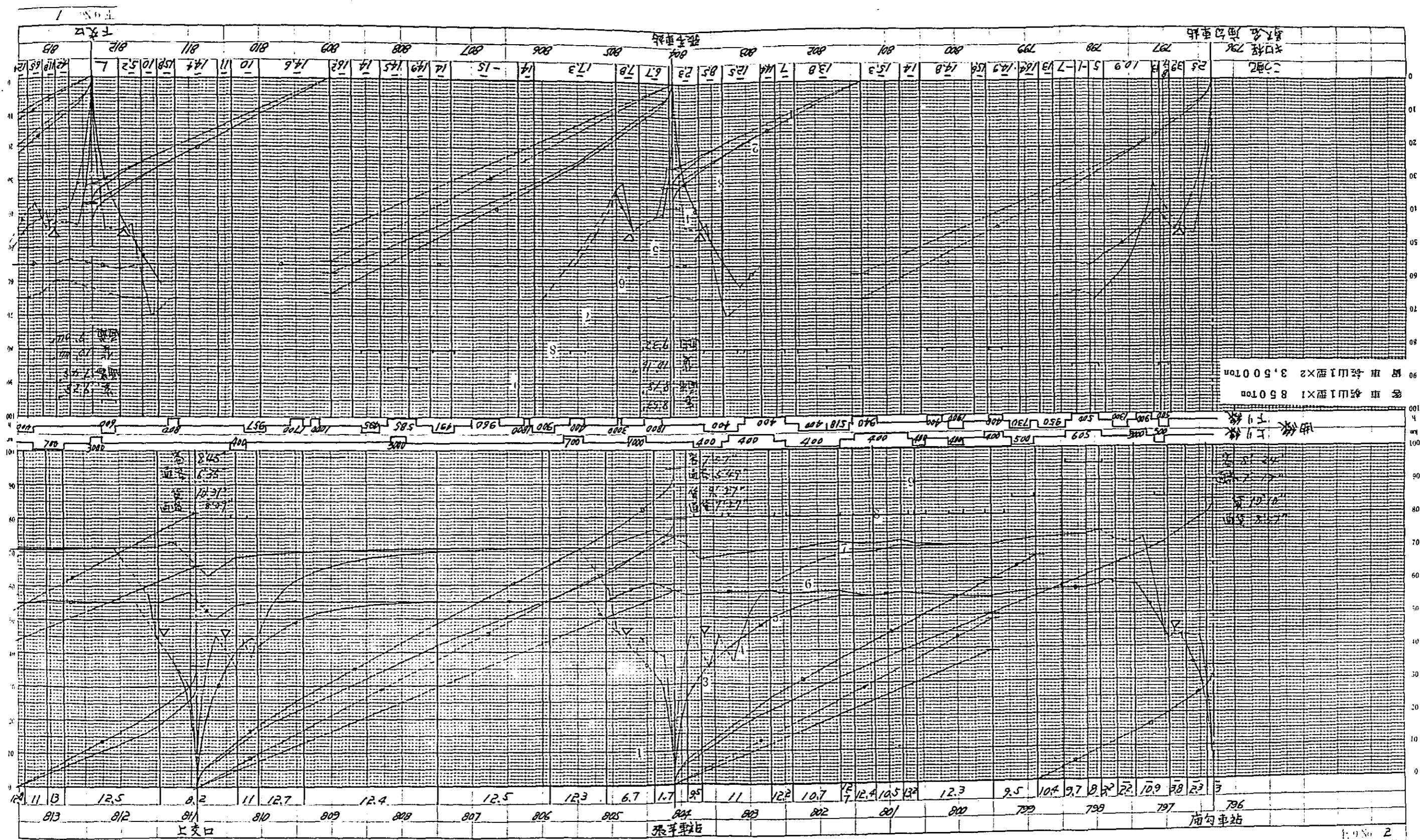
付図 3-2-3 速度距離曲線 (貨物 3500 吨重連) Ⅱ 4



付図3-2-4 洛陽地区列車運転曲線/61



付図3-2-5 三門峽地区列車運転曲線161



付圖 3-2-5 三門峽地区列車運轉曲線 162

列車番号	列車種別	主要区間列車系統										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)	
		着発駅 (駅名)	鄭州 0km (119km)	洛陽 5km (145km)	沿陽 5km (119km)	三門峽 西(145km)	孟塬 山(88km)	華山 (88km)	臨潼 海(27km)	西安 陽(23km)	咸陽 陽(150km)				宝鸡 68.4km
7	特急(京成)	北京										成都	km 684 (2048)	EL684	13両×684 =8892km 〔786+464〕
9	特急(京・渝)	北京										重慶	km 684 (2552)	EL684	14両×684 =9576km 〔846+348〕
35	特急(京・西)	北京											km 123 (1165)	EL123	13両×123 =1599km 〔846+464〕
53	特急(沪・烏)	上海										烏魯木齊	km 684 (4079)	EL684	13両×684 =8892km 〔856+464〕
69	特急(京・烏)	北京										烏魯木齊	km 684 (3774)	EL684	13両×684 =8892km 〔786+464〕
103	急行(青・寧)	青島										西寧	km 684 (2145)	EL684	14両×684 =9576km 〔964+348〕
113	急行(武・西)	武昌											km 511 (1046)	EL511	14両×511 =7154km 〔1079+348〕
121	急行(京・寧)	北京										西寧	km 684 (2098)	EL684	14両×684 =9576km 〔902+348〕
131	急行(合・成)	合肥										成都	km 684 (1998)	EL684	13両×684 =8892km 〔998+464〕
139	急行(沪・西)	上海											km 511 (1511)	EL511	14両×511 =7154km 〔902+348〕
143	急行(西・烏)											烏魯木齊	km 173 (2568)	EL173	13両×173 =2249km 〔972+464〕

注・列車キロの()内は延長運転キロ
・使用客車キロの〔 〕は1列車定員
+は増結による定員増

付図3-3-1 鄭州・宝鸡間旅客列車系統及び車両キロ(1990年) No.1

列車番号	列車種別	主要区間列車系統										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)				
		着発駅	鄭州 0km (119km)	洛陽 東 (145km)	三門峽 西 (119km)	孟州 東 (81km)	華山 南 (81km)	臨潼 南 (27km)	西安 南 (23km)	咸陽 南 (150km)	寶鷄 南 (68.4km)				着発駅			
163	急行(京・成)	北京												成都	km EL684	684 (2048)	km EL684	13両×684 =8892km 〔 902 +464 〕
171	急行(鄭・烏)		鄭州												km EL684	684 (3079)	km EL684	13両×684 =8892km 〔 986 +464 〕
179	急行(京・西)	北京													km EL511	511 (1206)	km EL511	13両×511 =6643km 〔 902 +464 〕
183	急行(沪・成)	上海													km EL684	684 (2354)	km EL684	13両×684 =8892km 〔 576 +464 〕
187	急行(南・寧)	南京西													km EL684	684 (1752)	km EL684	14両×684 =9576km 〔 1026 +348 〕
189	急行(京・渝)	北京		重慶											km EL119	119 (814)	km EL119	13両×119 =1547km 〔 962 +464 〕
237	急行(西・成)														km EL173	173 (842)	km EL173	13両×173 =2249km 〔 902 +464 〕
285	急行(太・西)			太原											km EL123	123 (651)	km EL123	13両×123 =1599km 〔 990 +464 〕
425	普通 (直啓)(太西)			太原											km EL123	123 (651)	km EL123	13両×123 =1599km 〔 1098 +464 〕
437	普通 (直啓)(徐浩)	徐州													km EL124	124 (473)	km EL124	14両×124 =1735km 〔 1160 +348 〕
467	普通 (直啓)(徐西)	徐州													km EL511	511 (860)	km EL511	14両×511 =7154km 〔 1160 +348 〕

付図3-3-1 鄭州・宝鷄間旅客列車系統及び車両キロ(1990年) No.2

列車番号	列車種別	主 要 区 間 列 車 系 統										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)		
		着発駅 (駅名)	鄭州 0km (119km)	洛陽東 (5km)	洛陽 (145km)	三門峽 (119km)	孟津 (8km)	華山 (88km)	臨潼 (27km)	西安 (23km)	咸陽 (150km)				宝鸡 684km	着発駅
475	普通 (直客)(鄭西)		○					○						511 (511)	EL511	14両×511 =7154km [1160+348]
505	普通 (客)(華西)					○			○					115 (115)	EL115	14両×115 =1610km [1392+348]
515	普通 (客)(新西)						○			○				35 (35)	SL 35	13両×35 =455km [968+464]
561	普通 (客)(鄭三)						○							269 (269)	EL269	13両×269 =3497km [1188+464]
301	普通 (快)(西張)												○	173 (801)	EL173	14両×173 =2422km [908+348]
303	普通 (快)(西蘭)												○	23 (158)	SL 23	14両×23 =322km [1224+348]
305	普通 (快)(西寧)												○	173 (173)	EL173	13両×173 =2249km [1224+464]
441	普通 (直客)(西張)												○	173 (842)	EL173	14両×173 =2422 [1160+348]
443	普通 (直客)(西寧)												○	173 (892)	EL173	14両×173 =2422km [1080+348]
445	普通 (直客)(西蘭)												○	173 (676)	EL173	14両×173 =2422 [1214+348]
501	普通 (客)(西張)												○	173 (173)	EL173	14両×173 =2422km [1080+348]

付図 3-3-1 鄭州・宝鸡間旅客列車系統及び車両キロ (1990年) No. 3

列車番号	列車種別	主要区間										系統			列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用回数)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)
		着発駅 (駅名)	郑州 0km (119km)	洛陽東 (5km)	洛陽 (45km)	西峡 (119km)	孟津 (8km)	華山 (88km)	臨潼 (27km)	西安 (23km)	咸陽 (150km)	宝鸡 684km	着発駅				
503	普通 (客)(西註)								○	○	○	○	○	km 173 (173)	EL173	14両×173 =2422km [1392 +348人]	
507	普通 (客)(西稱)								○	○	○	○	○	23 (158)	SL 23	14両×23 =322km [1188 +348]	
509	普通 (客)(西稱)								○	○	○	○	○	23 (158)	SL 23	14両×23 =322km [1392 +348]	
511	普通 (客)(西稱)								○	○	○	○	○	23 (279)	SL 23	14両×23 =322km [1188 +348]	
701	普通 (市郊)(西咸)								○	○	○	○	○	23 (23)	SL 23	14両×23 =322km [2616 +348]	
703	普通 (市郊)(西咸)								○	○	○	○	○	23 (23)	SL 23	14両×23 =322km [2616 +348]	
(86年) 増発	特急(北瀾)	北京												684 (1882)	EL684	17両×684 =11,628km [1310人]	
(86年) --	急行(上・咸)	上海												684 (2354)	EL684	17両×684 =11,628km [1250人]	
(86年) --	急行(広・西)	广州												511 (2129)	EL511	17両×511 =8,687km [1250人]	
(86年) --	普通 (直客)(信・西)	信陽												511 (813)	EL511	17両×511 =8,687km [1624人]	
(86年) --	普通 (客)(三西)													242 (242)	EL242	17両×242 =4,114km [1624人]	

付図3-3-1 郑州・宝鸡間旅客列車系統及び車両キロ(1990年) No. 4

(下9片週1日)

列車番号	列車種別	主要区間列車系統											列車運轉キロ (km/日)	使用機關車キロ (km×使用両数) (km/日)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)		
		着発駅 (駅名)	鄭州 0km (119km)	洛陽 東 (5km)	洛陽 西 (145km)	三门峡 西 (119km)	孟 州 (8km)	華 山 (88km)	臨 潼 (27km)	西 安 (23km)	咸 陽 (150km)	寶 雞 68.4km				着発駅	
(90年)増発	特急(上・島)	上海													684 (4079)	EL684	17両×684 =11628km [1310人]
(90年)一ノ	急行(済・成)	濟南													684 (2019)	EL684	17両×684 =11628km [1250人]
(90年)一ノ	急行(武・蘭)	武漢													684 (1721)	EL684	17両×684 =11628km [1250人]
(90年)一ノ	急行(商・西)	商丘													511 (714)	EL511	17両×511 =9687km [1250人]
(90年)一ノ	普通(直客)(鄭・宝)														684 (684)	EL684	17両×684km =11628km [1624人]
特急	列車本数(本/日) 輸送力(人/日)	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	6	6	6	4227 km/日	EL4227	71809 km/日
急行	列車本数(本/日) 輸送力(人/日)	15	16	15	15	15	16	16	16	16	16	12	12	12	9983	EL9983	169650
普通	列車本数(本/日) 輸送力(人/日)	3	6	6	5	5	6	8	8	8	14	4	8	4	4474	EL4301 SL173	76057
合計	列車本数(本/日) 輸送力(人/日)	24	28	27	26	26	29	31	31	31	32	26	26	22	18684	EL18511 SL173	317516
			39510	37097	35689	35589	39915	43027	43027	48088	35788						

付図3-3-1 鄭州・宝雞間旅客列車系統及び車両キロ(1990年) No.5

列車番号	列車種別	主要区間列車系統											列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万トンキロ/日)			
		(駅名) km	鄭州北 (117)	洛陽東 (58)	襄陽 (62)	滎池 (78)	三門峽西 (116)	孟塬 (19)	羅敷 (11)	蓮花寺 (156)	新豐鎮 (32)	西安東 (8)				西安西 (18)	咸陽 (146)	宝鸡東
	直達貨物 (7本)															km 本 km 671 X7=4697	EL 4,697+(194 X7)=6,055 1,358	1950 X4,697 =9,159 万トンキロ
	(6本)															EL 2,286+(194 X6)=3,450 1,164	1950 X2,286 =4,457	
	(2本)															EL 528+(160 X2)=848 320	1950 X528 =1,029	
	直通貨物 (15本)															467 X15=7,005	EL 7,005+(194 X15)=9,915 2,910	1950 X7,005 =13,659
	(4本)															EL 1,524+(194 X4)=2,300 776	1950 X1,524 =2,971	
	(2本)															EL 762	-	
	(4本)															EL 468+(34 X4)=604 136	1950 X468 =91.2	
	区段貨物 (4本)															EL 748+(104 X4)=1,164 416	1950 X748 =1,458	
	(5本)															EL 875+(92 X5)=1,335 460	1950 X875 =1,706	
	(2本)															EL 234+(34 X2)=302 68	1950 X234 =455	

付図 3-3-2 鄭州北・宝鸡東間貨物列車系統及び車両キロ(1990年)上り No.1

列車番号	列車種別	主要区間										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万吨/日)		
		鄭州北 (117)	洛陽東 (58)	義馬 (62)	滎池 (78)	三門峽西 (116)	孟塢 (19)	羅敷 (11)	蓮花寺 (56)	新豐鎮 (32)	西安東 (8)				西安西 (18)	咸陽 (146)
	区段貨物 (4本)													km本 148 X4=592	EL 592+(160 X4)=232 640	1,950X592 =1154
	(3本)													86X3=258	EL 258	1,950X258 =503
	(4本)													67X4=268	EL 268	1,950X268 =522
	(3本)													32X3=96	SL 96	1,750X96 =168
	(6本)													172X6=1032	EL 1,032	1,950X1032 =2012
	(4本)													164X4=656	EL 656	1,950X656 =1279
	(8本)													146X8=1168	EL 1,168	1,950X1168 =2277
	(2本)													26X2=52	SL 52	1,750X52 =91
	(4本)													18X4=72	SL 72	1,750X72 =126
	解結 (2本) (摘桂)貨物													117X2=234	EL 234+(34 X2)=302 68	1,950X234 =456
	(3本)													382X3=1146	EL 1,146+(160 X3)=1626 480	1,950X1146 =2234
	(4本)													172X4=688	EL 688	1,950X688 =1341
	(1本)													116X1=116	EL 116+(12 X1)=128	1,950X116 =226

付圖 3-3-2 鄭州北・寶雞東間貨物列車系統及ひ車両キロ(1990年)上り № 2

列車番号	列車種別	主要区間											列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	貨物輸送トンキロ (km×けんりょうトン数)		
		鄭州北 (原色)	沿陽東 (58)	義馬 (12)	滎池 (78)	三门峡 (116)	孟津 (19)	羅敷 (11)	蓮花寺 (156)	新豐鎮 (32)	西安東 (8)	西安西 (18)				咸陽 (146)	寶雞東
	解結 (5本) (摘挂)貨物 (4本)														km 本 km 32×5=160 18×4=72	SL 160 SL 72	1,750×160 =28 1,750×72 =126
	小口 (1本) (零担)貨物 (2本) (1本) (1本)														499×1=499 32×2=64 164×1=164 18×1=18	EL 499+(194 ×1)=693 194 SL 64 EL 164 SL 18	1,950×499 =97.3 1,750×64 =11.2 1,950×164 =31.9 1,750×18 =31
	小運転等 (7本) (11本) (1本) (4本) (1本) (1本) (1本)														40×7=280 32×11=352 23×1=23 8×4=32 22×1=22 14×1=14 5×1=5	SL 280 SL 352 SL 23 SL 32 SL 22 SL 14 SL 5	1,750×280 =49.0 1,750×352 =61.6 1,750×23= 44.8 1,750×32= 56.0 1,750×22= 38.5 1,750×14= 24.5 1,750×5= 8.75

付図3-3-2 鄭州北・寶雞東間貨物列車系統及び車両キロ(1990年)上り №3

列車番号	列車種別	主要区間列車系統											列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万トンキロ/日)		
		鄭州北 (117)	洛陽東 (58)	襄陽 (62)	滎池 (78)	三門峽西 (116)	孟塬 (19)	羅敷 (11)	蓮花寺 (56)	新登類 (32)	西安東 (8)	西安西 (18)				咸陽 (146)	宝鸡東
	小運転等 (1本)														km 本 km 13×1=13	SL 13	1,750×13
	(2本)														6×2=12	SL 12	1,750×12
	(1本)														4×1=4	SL 4	1,750×127
	(2本)														33×2=66	SL 66	
	(1本)														23×1=23	SL 23	
	(2本)														3×1=3	SL 3	
	(1本)														31×1=31	SL 31	
	直達貨物	13	15	15	15	15	15	7	7	7	7	7	7	7	7,511	EL 7511+2842 =10353 km	14645
	直通貨物	25(2)	21(2)	21(2)	21(2)	21(2)	21(2)	15	15	15	15	15	15	15	9,759	EL 9759+3822 =13581	1,754.2
	区段貨物	11	13	8	4	—	—	3	7	7	3	8	16	18	6,051	EL 6,831+1,584 =7,415 SL 220	1,175.2
	解結貨物	2	3	3	3	4	3	3	3	3	8	4	8	4	2,416	EL 2,184+676 =2860 SL 232	466.3
	小口貨物	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	—	2	1	745	EL 663+194 =857 SL 82	143.5
	計	52(2)	53(2)	48(2)	44(2)	41(2)	41(2)	29	33	33	21	19	33	30	26,482	EL 25,948+9,118 =35,066 SL 534	5,003.7
	小運転等	4	3								20	13	5		880	SL 880	1,10.6

付図 3-3-2 鄭州北・宝鶏東間貨物列車系統及び車両キロ(1990年)上り №4

列車番号	列車種別	主要区間列車系統											列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×付人引トン数) (万トンキロ/日)		
		鄭州北 (117)	洛陽東 (58)	義馬 (12)	滎池 (78)	三門峽西 (116)	孟津 (19)	羅敷 (19)	運花寺 (156)	新登鎮 (32)	西安東 (8)	西安西 (18)				咸陽 (146)	宝鸡東
	直通貨物 (3本)														km 本 km 671 ×3 =2013	EL 2013×(194) ×3)=2595km 582	1950×2013 =3925
	(1本)														381×1=381	EL 381+(194) =575	1950×381 =743
	直通貨物 (11本)														467×11=5137	EL 5137+(194) ×1)=7271 2134	1950×5137 =10017
	(4本)														117×4=468	EL 468+(34) ×4)=604 136	1950×468 =912
	(8本)														467×8=3736	EL 3736	-
	(8本)														381×8=3048	EL 3048	-
	(3本)														265×3=795	EL 795	-
	(3本)														187×3=561	EL 561	-
	(3本)														175×3=525	EL 525	-
	区段貨物 (3本)														117×3=351	EL 351+(34) ×3)=453 102	1,950×351 =684
	(3本)														148×3=444	EL 444+(148) ×3)=888 444	1950×444 =866

付図 3 - 3 - 2 鄭州北・宝鸡東間貨物列車系統及び車両キロ(1990年)下り No. 1

列車番号	列車種別	主要区間列車系統											列車運転キロ (km/日)	使用機動車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×付入トン数) (万トンキロ/日)	
		鄭州北 (117)	洛陽東 (58)	義馬 (12)	浥池 (78)	三門峽西 (116)	孟塬 (19)	羅敷 (11)	蓮花寺 (156)	新豐鎮 (32)	西安東 (8)	西安西 (18)				咸陽 (146)
	区段貨物 (2本)													km 本 116×2 =232	EL 232+(12× 2)=256 24	1950×232 =452
	(3本)													86×3=258	EL 258	1950×258 =503
	(9本)													172×9 =1548	EL 1548	1950×1548 =3018
	(5本)													164×5=820	EL 820	1950×820 =1599
	(8本)													146×8=1168	EL 1168	1950×1168 =2277
	(4本)													67×4=268	SL 268	1750×268 =469
	(1本)													32×1=32	SL 32	1750×32 =56
	(2本)													13×2=26	SL 26	1750×26 =45
	(2本)													146×2=292	EL 292	1750×292 =511
	解結(摘桂) 貨物 (3本)													382×3=1146 (160×3)= 480 1626	EL 1146+ (160×3)= 480 1626	1950×1146 =2235
	(2本)													117×2=234 68	EL 234+(34 ×2)=302 68	1950×234 =456
	(1本)													116×1=116	EL 116	1950×116 =226

付図3-3-2 鄭州北・宝鸡東間貨物列車系統及び車両キロ(1990年)下り No.2

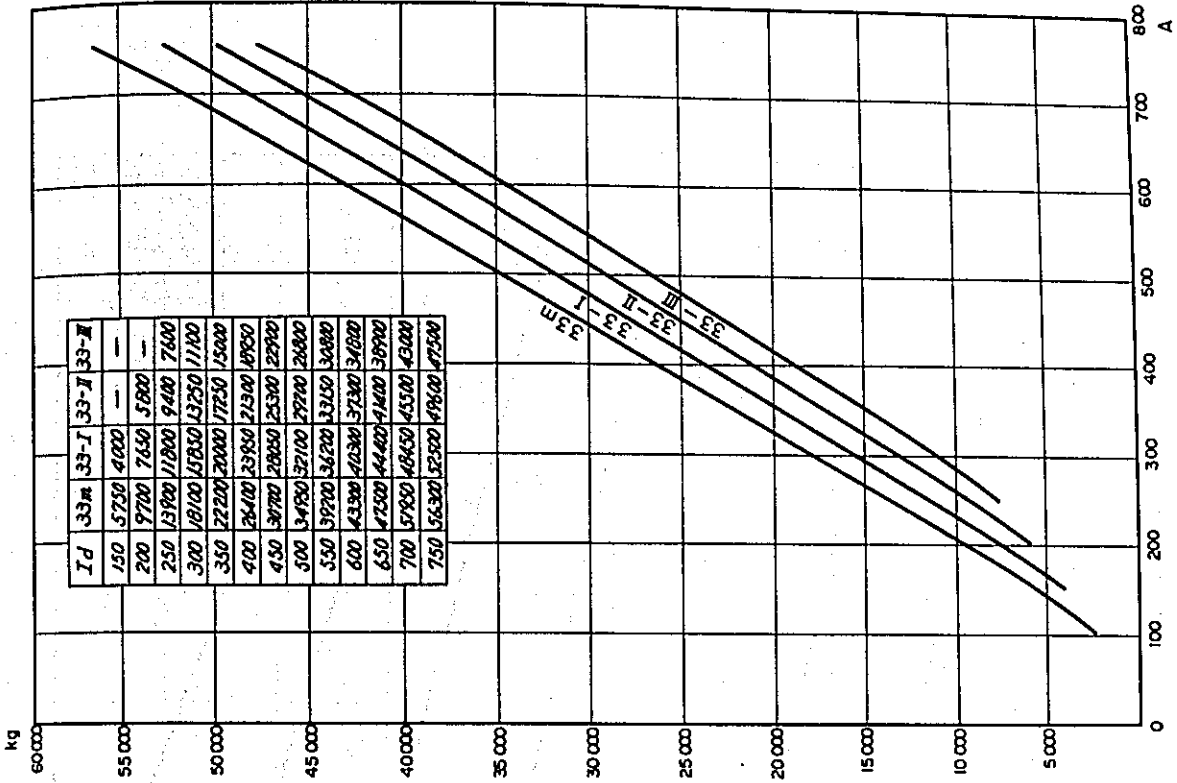
列車番号	列車種別	主要区間列車系統											列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×付入トン数) (万トンキロ/日)		
		鄭州北 (117)	洛陽東 (58)	義馬 (12)	滎池 (78)	三门峡西 (116)	孟塋 (19)	羅敷 (11)	蓮花寺 (156)	新豐鎮 (32)	西安東 (8)	西安西 (18)				咸陽 (146)	寶鷄東
	解結(摘挂)貨物 (5本)														km 本 32 ×5=160	SL 160	1750×160 =280
	(4本)														172×4=688	EL 688	1950×688=1341
	(4本)														18×4=72	SL 72	1750×72=126
	小口(1本) (零細)貨物														499×1=499	EL 499+(194 ×1)=693 194	1950×499=973
	(2本)														32×2=64	SL 64	1750×64=112
	(1本)														164×1=164	EL 164	1950×164=319
	(1本)														18×1=18	SL 18	1750×18=31
	小運転等 (13本)														32×13=416	SL 416	1750×416=728
	(2本)														6×2=12	SL 12	1750×12=21
	(11本)														40×11=440	SL 440	1750×440=770
	(1本)														23×1=23	SL 23	
	(1本)														22×1=22	SL 22	

付図3-3-2 鄭州北・寶鷄東間貨物列車系統及び車両キロ(1990年)下り No.3

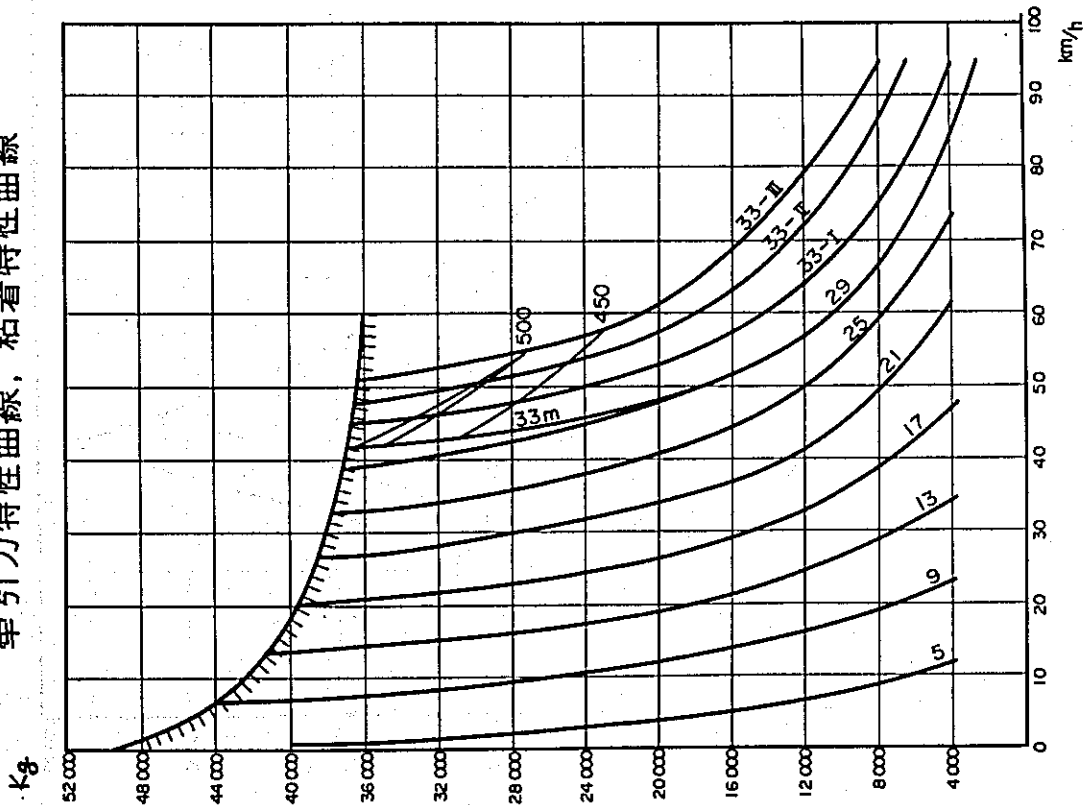
列車番号	列車種別	主要区間										系統				列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万トンキロ/日)
		鄭州北 (117)	洛陽東 (58)	義馬 (12)	滎池 (78)	三門峽西 (116)	孟塆 (19)	羅敷 (11)	蓮花寺 (156)	新豐鎮 (32)	西安東 (8)	西安西 (18)	咸陽 (146)	寶鷄東				
	小運転等 (1本)														km 本 km 5×1=5	SL 5		
	(1本)														14×1=14	SL 14	1750×196 =343	
	(3本)														26×3=78	SL 78		
	(3本)														18×3=54	SL 54		
	直達貨物	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2394	EL 2394+776	万トンキロ/日 4668	
	直通貨物	40 (25)	36 (25)	33 (22)	30 (19)	27 (16)	19 (8)	19 (8)	19 (8)	19 (8)	19 (8)				14270	EL 14270+ 2276	1,0929	
	区段貨物	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	7	7	7	5439	EL 5113+570 SL 326	1,048.0	
	解結貨物	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	8	8	8	2416	EL 2184+548 SL 232	4664	
	小口貨物	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	745	EL 663+194 SL 82	1435	
	計	50 (25)	47 (25)	44 (22)	41 (19)	38 (16)	29 (8)	33 (8)	33 (8)	33 (8)	33 (8)	33	15	19	25264	EL 24624+4364 =28988 SL 640	32176	
	小運転等	4	3									26	16	9	1064	SL 1,064	151.9	

付図 3-3-2 鄭州北・寶鷄東間貨物列車系統及び車両キロ(1990年)下り No. 4

牽引力-電流曲線

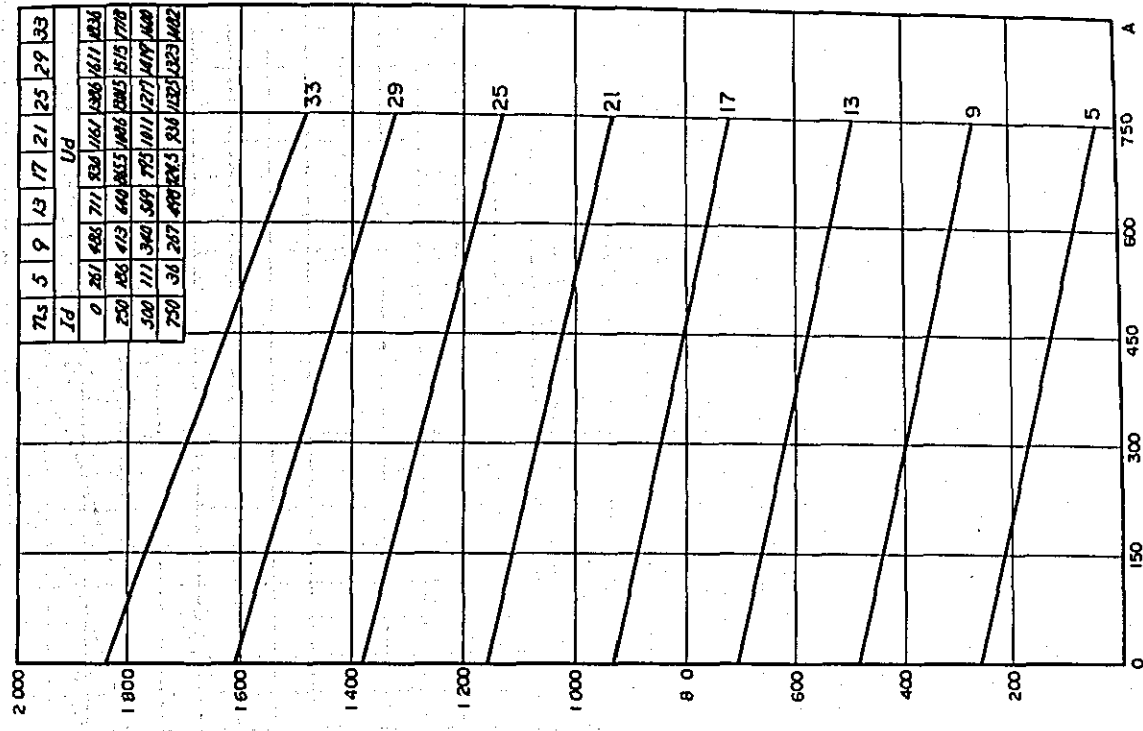


牽引力特性曲線，粘着特性曲線

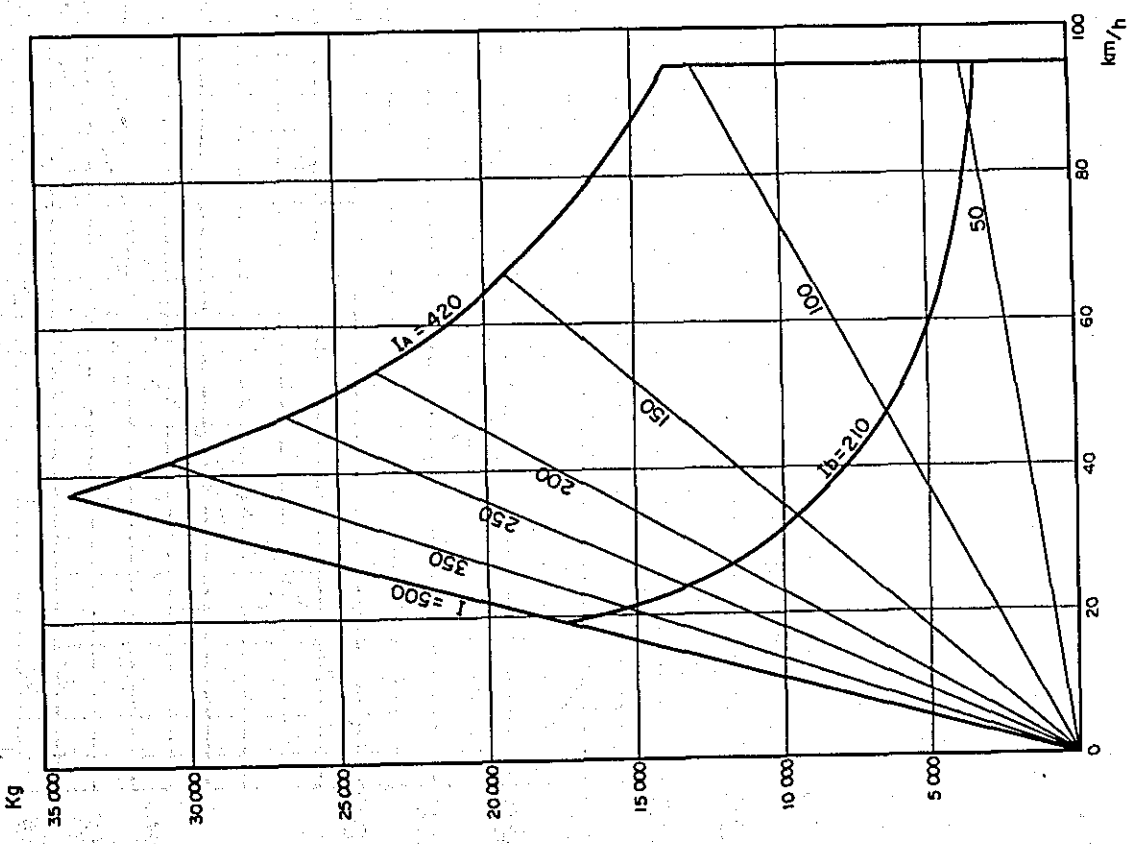


付圖4-2-1 牽引特性，粘着特性，牽引力-電流特性圖

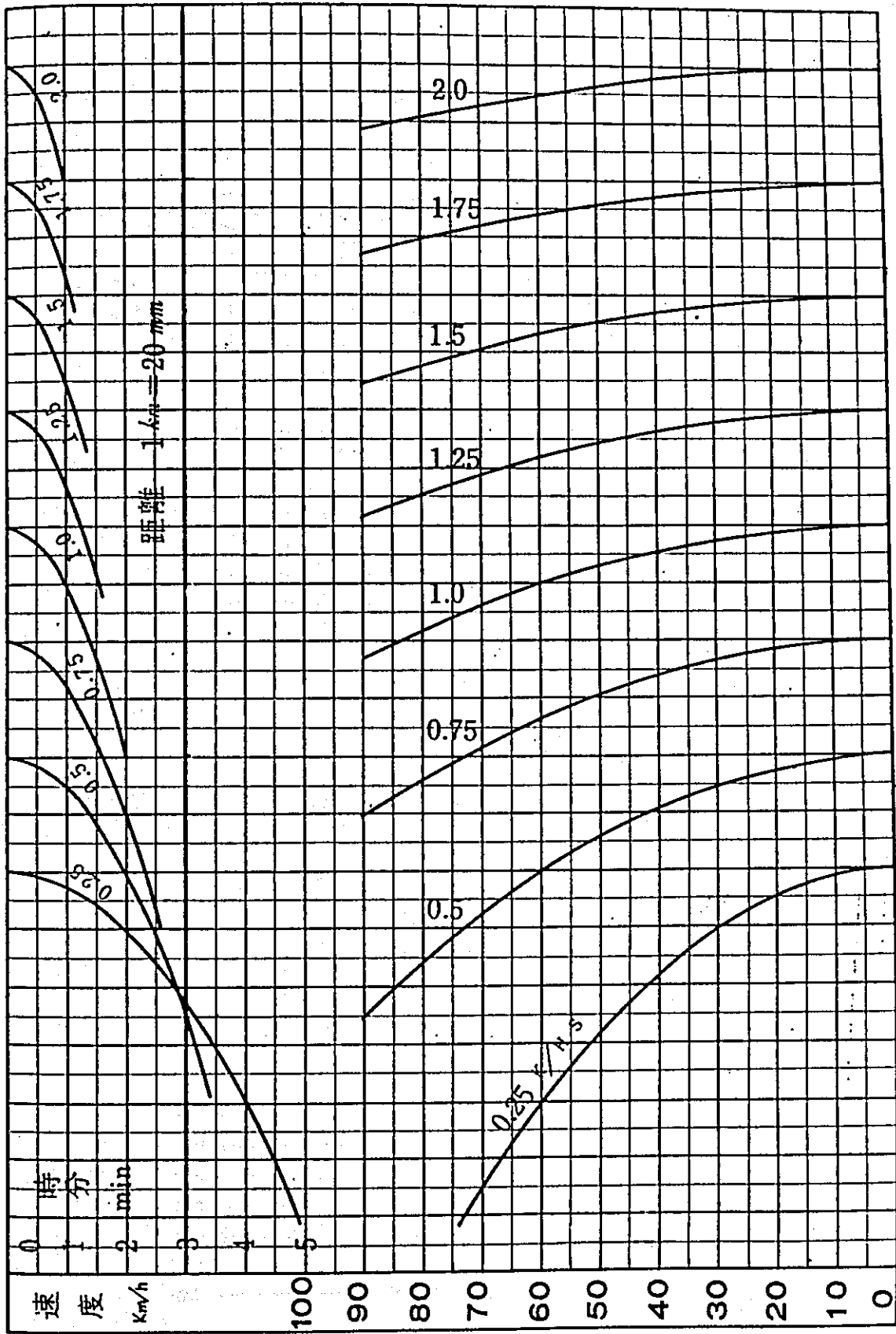
韶山 I 型レギュレーション



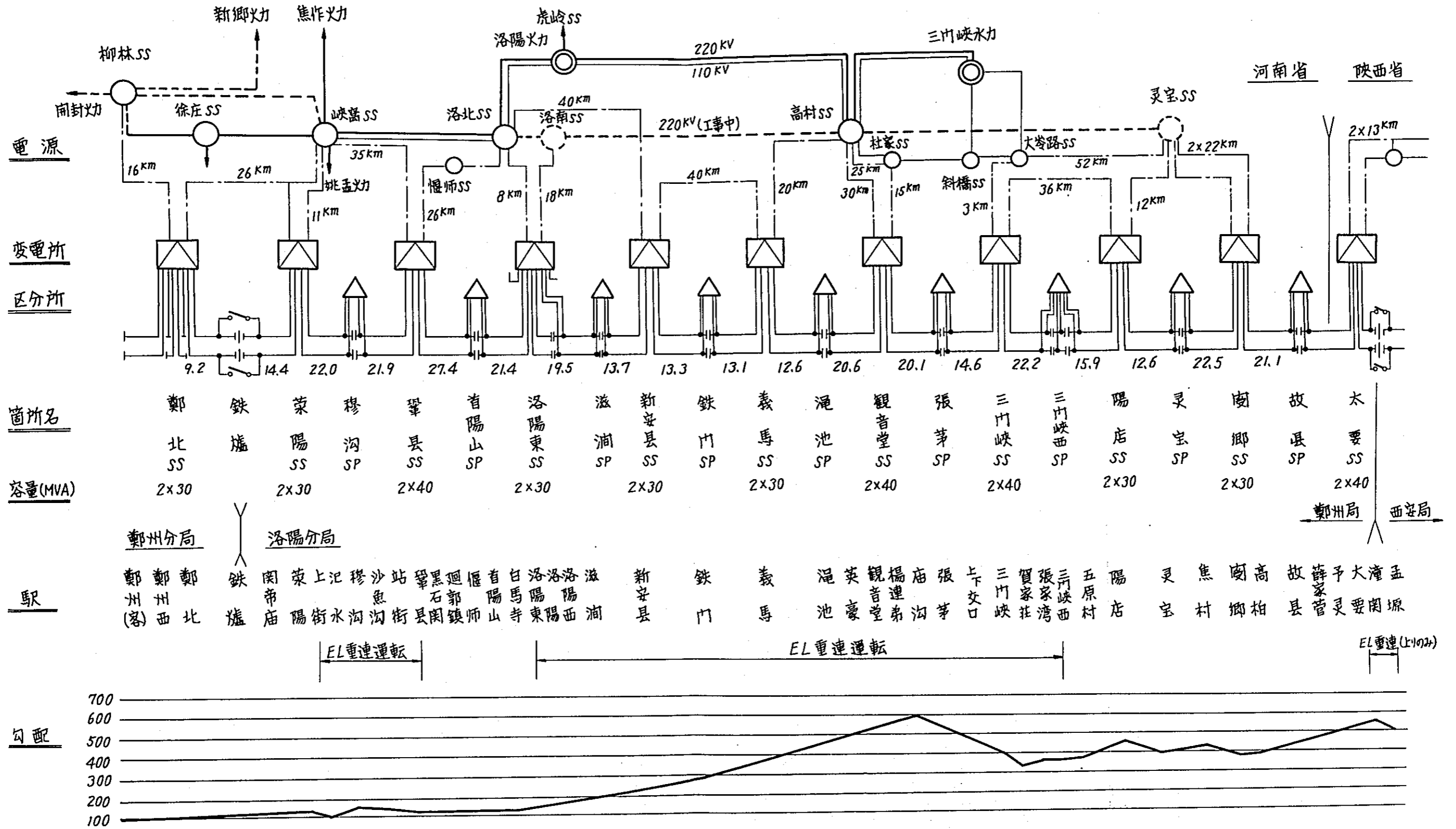
抑速ブレーキ特性



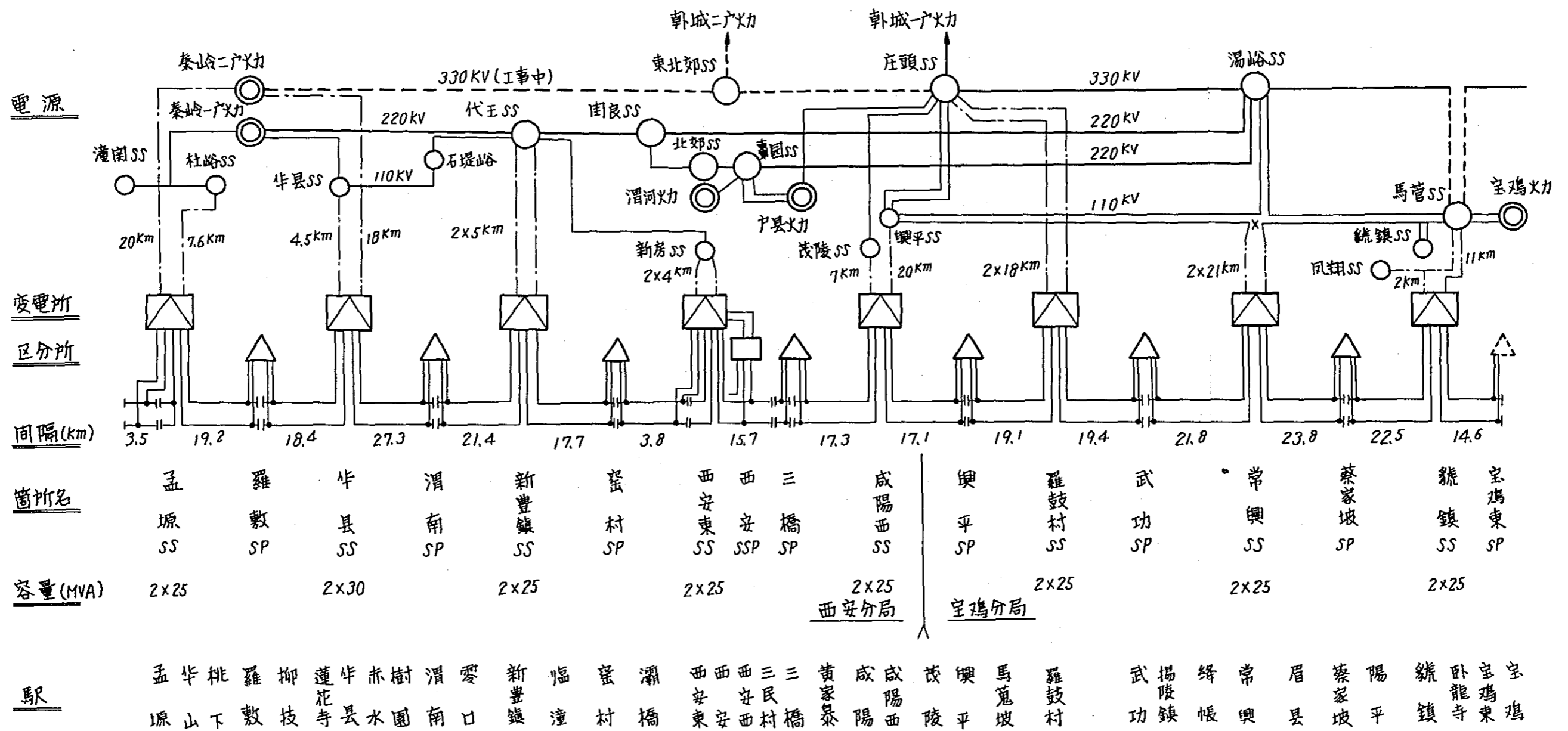
付図 4-2-2 発電抑制ブレーキ特性, レギュレーション図



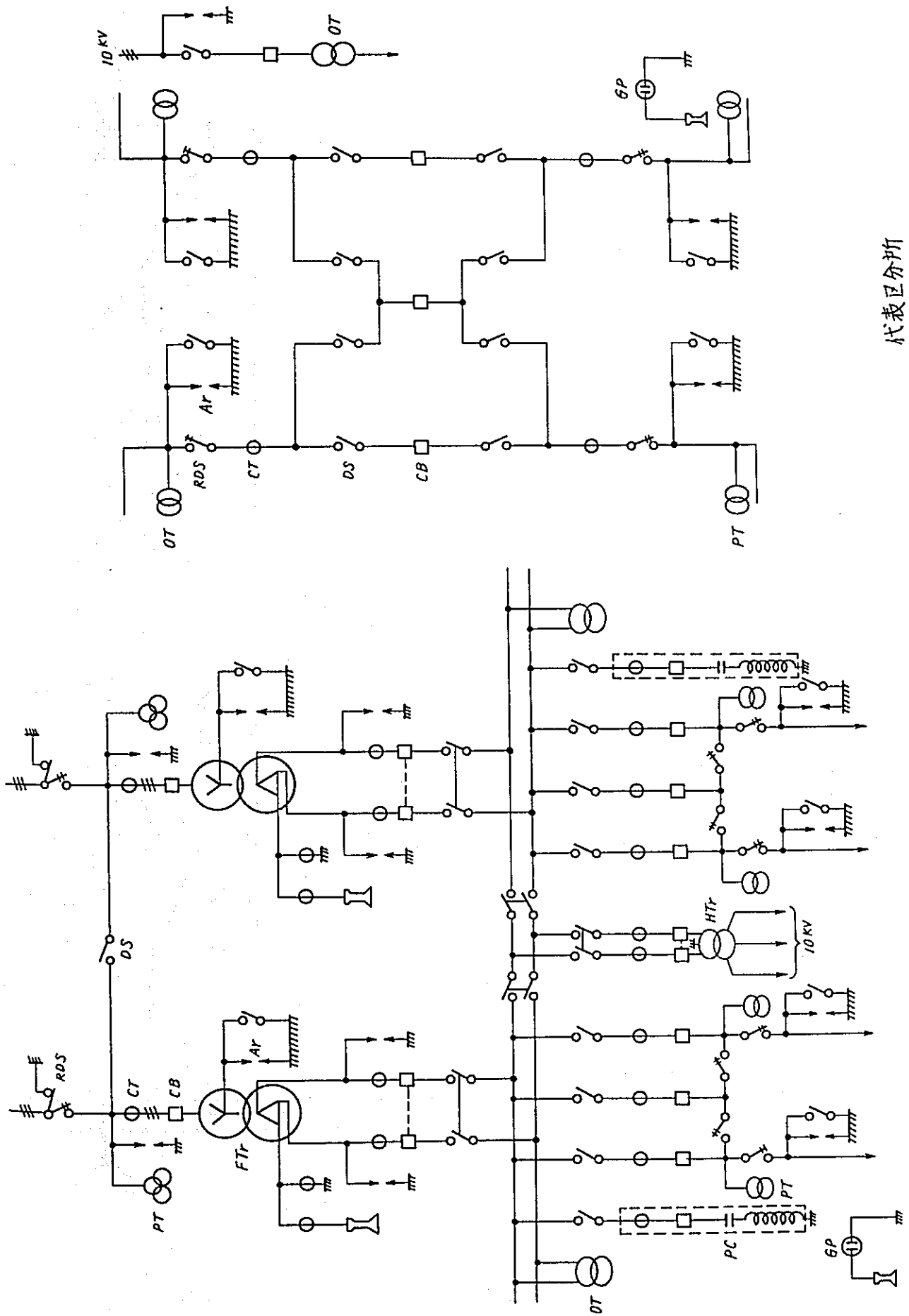
付圖 4-2-3 減速度別速度・時間—距離曲線



付図 5-1-1 鄭州局管内電源系統及び配電系統略図



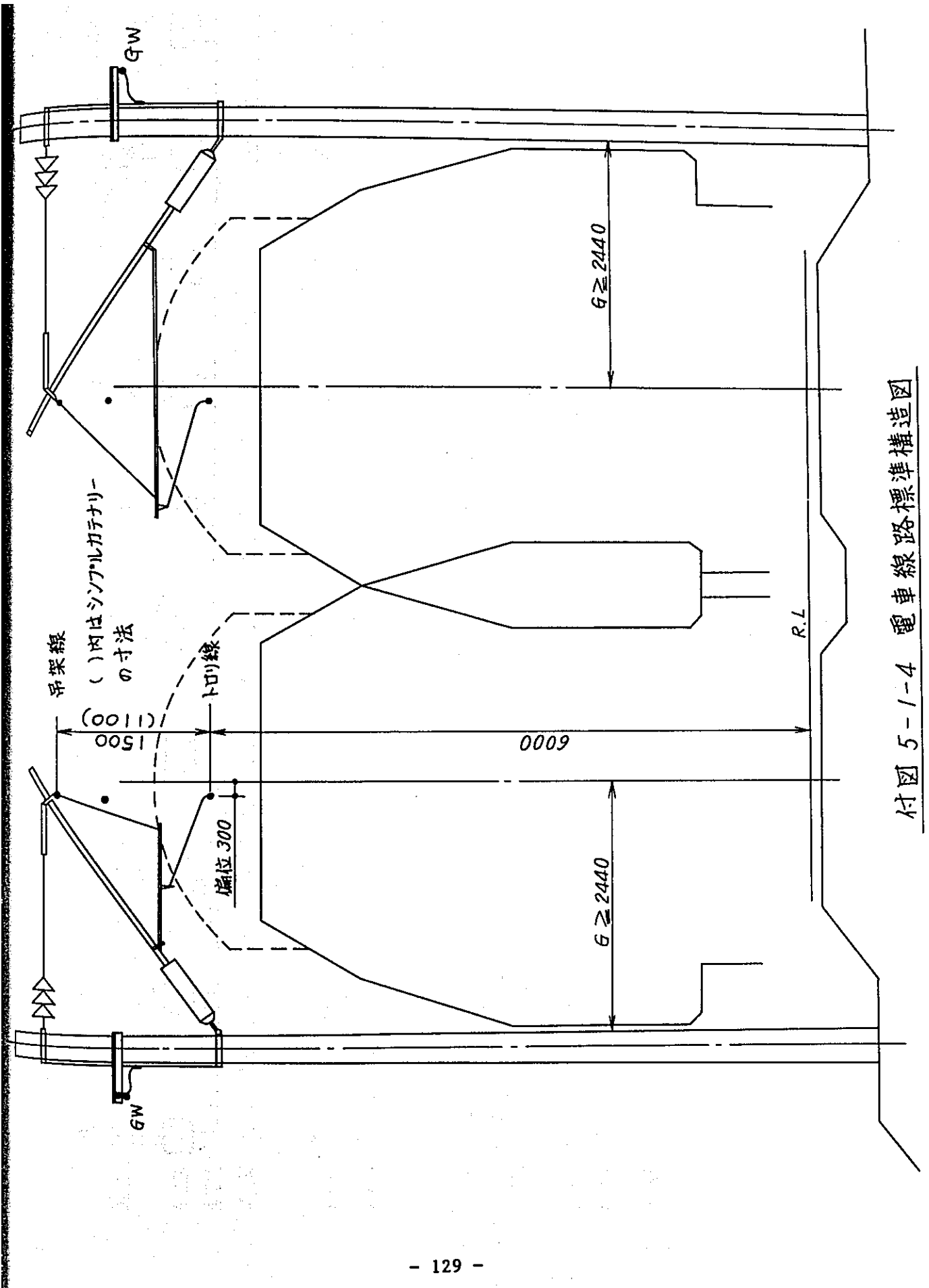
付図 5-1-2 西安局管内電源系統及び送電系統略図



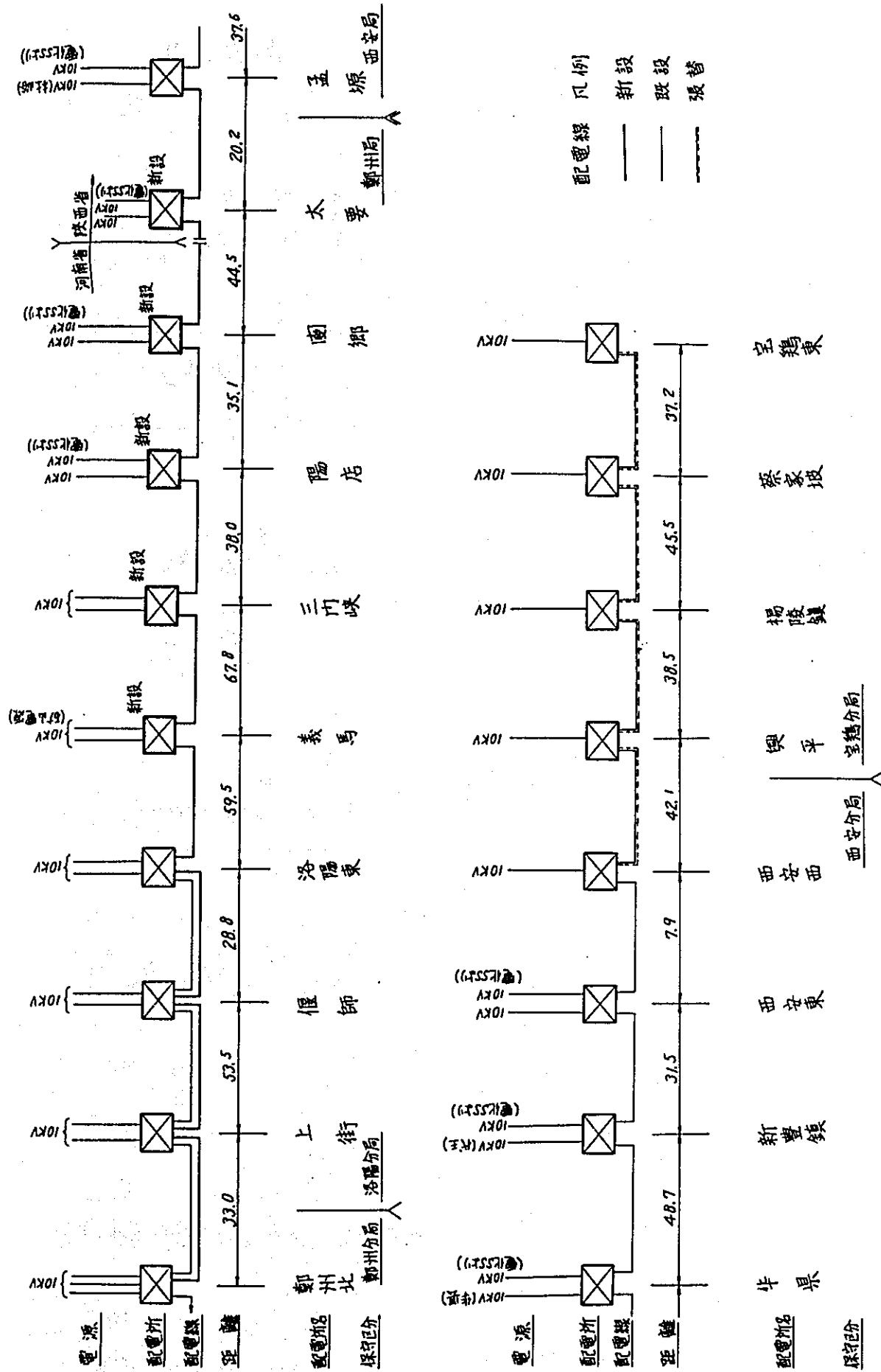
代表区分所

付图 5-1-3 变电所、き電区分所代表結線図

代表变电所

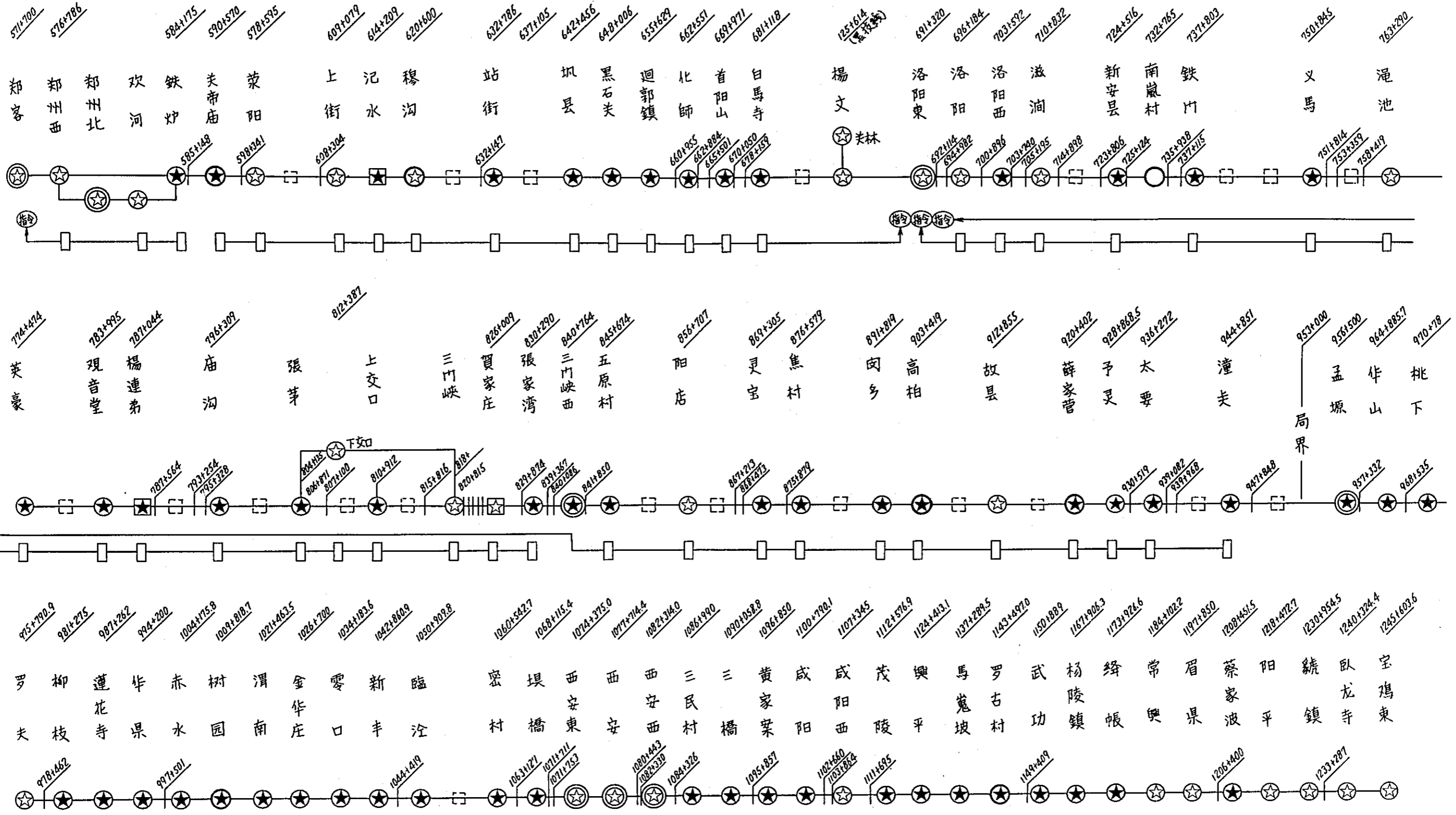


付図 5-1-4 電車線路標準構造図



附圖 5-2-1 鄭州·空鷄間 10KV 配電所及 10KV 配電系統略圖

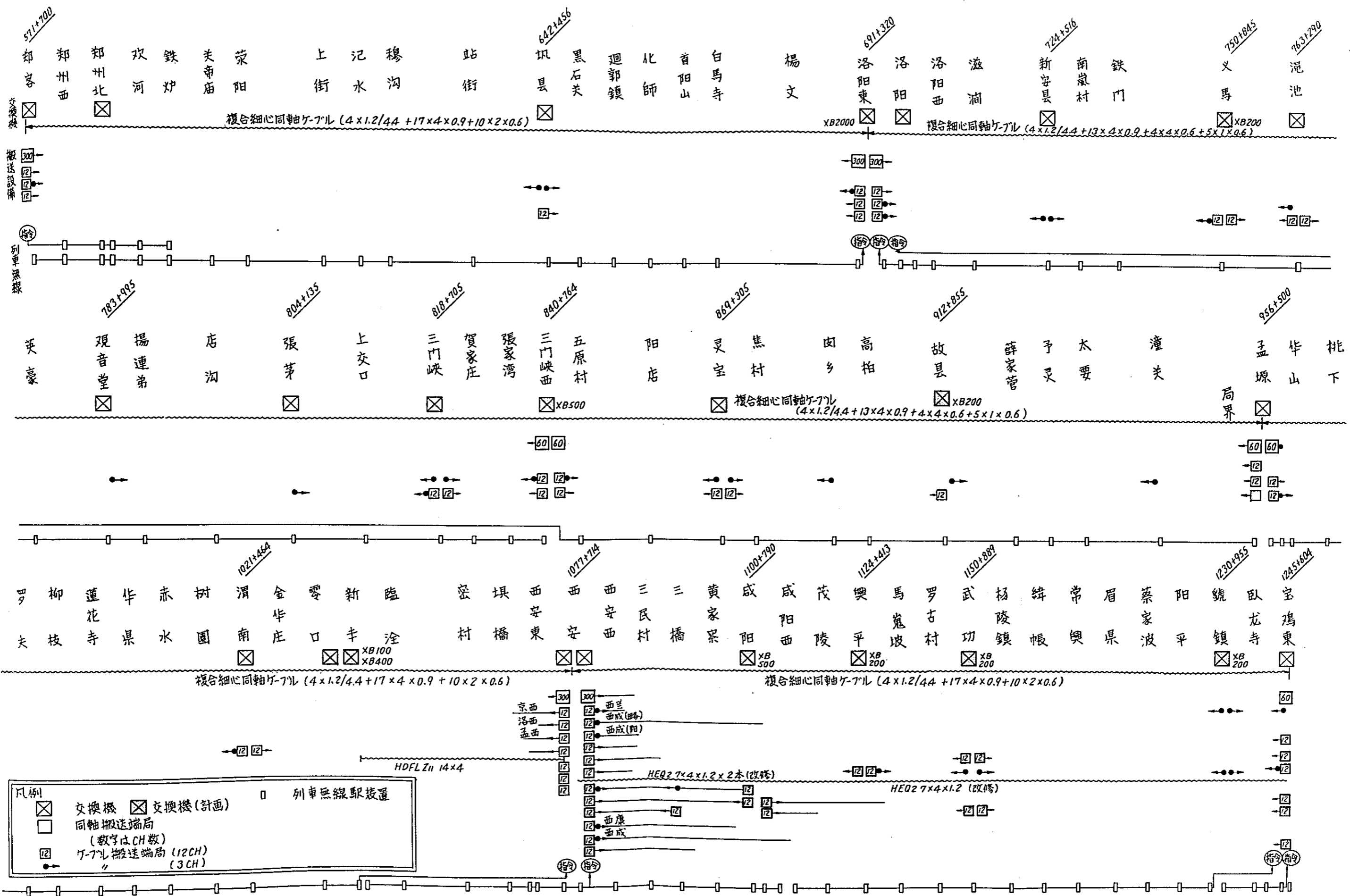
信号設備計画図



凡例

- ◎ 拠点駅、ヤード
- 一般駅
- 信号場
- 廢止信号場
- ★ 第1種繼電連動化工事計取
- | 踏切改良箇所
- 指 指令監視装置中央装置
- 廢止信号場

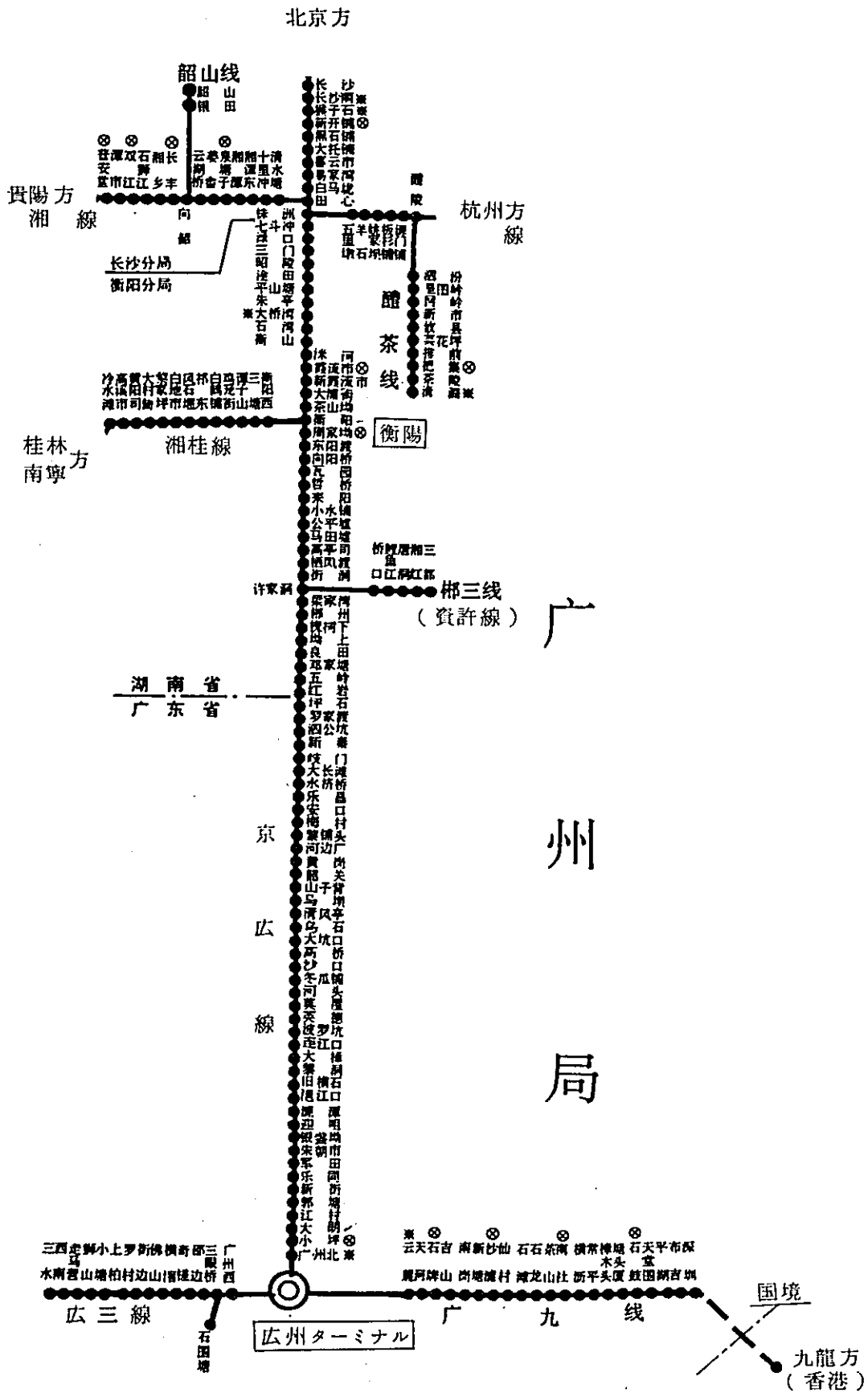
付図 5-3-1 鄭州·寶雞間連動裝置設置計画



付図5-3-2 鄭州·宝鷄間主要通信設備計画

第 3 部

衡陽・広州間鉄道複線化及び電化計画



付図 1-1-1 衡陽・廣州間線路図

列車番号	列車種別	主要区間列車系統					列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)
		着発駅 (駅名)	衡陽 0km	郴州 (147km)	韶關 (220km)	広州 541km			
15	特急(京広)	北京	2:43 22:50 23:02			8:48	DL 541	541km×16両 =8,656 [1,060人]	
47	特急(京広)	北京	19:20 20:49 21:02			6:26	DL 541	541km×16両 =8,656 [1,028人]	
49	特急(沪広)	上海	9:18 8:15 32			18:16	DL 541	541km×14両 =7,574 [852人]	
109	急行(杭広) (隔日)	杭州	21:18 21:26 46			9:58	DL 541	541km×15両 =8,115 [1,224人]	
143	急行(鄭広)	鄭州	10:37 5:43 56			17:28	DL 541	541km×15両 =8,115 [1,224人]	
270/267	急行(福広) (隔日)	福州	20:35 21:26			9:54	DL 541	541km×15両 =8,115 [1,224人]	
302/303	(快客)(桂広)	怀化	9:25 0:16 34			11:56	DL 541	541km×15両 =8,115 [1,224人]	
313	普通 (快客)(韶広)				12:30	16:48	DL 220	220km×15両 =3,300 [1,508人]	
549	普通 (普客)(衡広)		15:11			11:43	DL 541	541km×15両 =8,115 [1,508人]	
531	普通 (普客)(岳栢)	岳陽	7:40 16:30		21:56		DL 147	147km×15両 =2,205 [1,508人]	
521	普通 (普客)(衡栢)		9:00		14:22		DL 147	147km×15両 =2,205 [1,508人]	
503	普通 (普客)(長広)	長沙	18:40 0:39 55			21:50	DL 541	541km×15両 =8,115 [1,508人]	
547	普通 (普客)(韶広)				8:30	14:47	DL 220	220km×15両 =3,300 [1,508人]	

注・列車運転キロ欄の()内は列車の始発から終着までの運転距離
・使用客車キロ欄の()内はその列車の定員数

付図1-1-2 衡陽・広州間旅客列車系統及び車両キロ(現状)No.1

列車番号	列車種別	主要区間列車系統						列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)
		駅名	衡陽	郴州	韶關	広州	統			
特急	列車本数(本)		3	3	3	3	1,623 km/日	DL 1,623 km/日	2,488.6 km/日	
	断面輸送力(人)		2,940	2,940	2,940	2,940				
急行	列車本数(本)		3 (内2本 杜隔日)	3 (同左)	3 (同左)	3 (同左)	1,082	DL 1,082	16,230	
	断面輸送力(人)		2,448	2,448	2,448	2,448				
普通	列車本数(本)		5	3	3	5	2,357	DL 2,063 SL 294	35,355	
	断面輸送力(人)		7,256	4,240	4,240	7,256				
合計	列車本数(本)		11 (内2本 杜隔日)	(同左)	(同左)	11 (同左)	5,062	DL 4,768 SL 294	76,471	
	断面輸送力(人)		12,644	9,628	9,628	12,644				

付図 1-1-2 衡陽・広州間旅客列車系統及び車両キロ(現状) No. 2

列車番号	列車種別	主要区間列車系統															列車通車キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万トンキロ/日)
		(駅名) km																	
751, 753 755 (3本)	直通貨物																km 本 538×3 =1,614	km km DL(391+71) X3=1386 SL 147X3 =441	ton 本 1,400×3×538 =2260
1701, 1733 (5, 9, 23, 27 除)(13本)	直通貨物																km 本 538×13 =6994	DL(391+71) X13=6006 SL 147X13 =1,911	1,400×13×538 =9792
011 (1本)	石油直通貨物																km 本 538×1 =538	DL(391+71)× 1=462 SL 147×1 =147	1,400×1×538 =753
901 (1本)	空車直通貨物																100×1 =100	SL 100×1 =100	0×1×150 =0
煤 011 (1本)	石炭直通貨物																38×1 =38	SL 38×1 =38	1,400×1×38 =53
3181, 3183, 3185, 3111, 3113, 3005 (6本)	解結貨物 (摘桂)																km 本 538×6 =3,228 147×2 =294 319×1 =319	DL(391+71)× 6=2772 SL 147×6 =882 SL 147×2 =294 DL=319	1,400×1×538 =4519 1,400×2×147 =412 1,400×1×319 =447
3137, 3139 (2本)		3115 (1本)																	
2159 (1本)	区段貨物																km 本 147×1 =147 62×2 =124 125×1 =125 319×2 =638	SL 147×1 =147 SL 62×2 =124 SL 125×1 =125 DL 217×2 =434 SL 102×2 =204	1,400×1×147 =206 1,400×2×62 =174 1,400×1×125 =175 1,400×2×319 =893
2153 2157 (2本)																			
2151 (1本)																			
2101, 2103 (2本)																			

付図 1-1-3 衡陽・広州北間貨物列車系統及び車両キロ (現状) No. 1

列車番号	列車種別	主要区間列車系統													列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数)	
		街陽	栗陽	米陽	浪石	島田	許家	州	檳樹	紅岩	坪石	黄崗	韶關	烏石				冬瓜
2111, 2113 (2本) 2105 (1本) 2107	区段貨物	km (110)(514) (34) (346)															DL 217×2 =434 SL 9×2 =18 DL 217×1 =217 DL 158×1 =158	1400×2×226 =633 1400×1×217 =304 1400×1×158 =221
3501, 3521, 3523, 3525, 3991	区段小運 転貨物																SL 11×1 =11 SL 7×1 =7	1400×1×11 =15 1400×1×7 =10
3491 3401	小運転貨物																SL 56×1×2 =112 SL 38×1 =38	1400×1×56 =78 1400×1×38 =53
183	混合列車																SL 3×1 =3	1400×1×3 =04
	直通貨物	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	DL1173+213 =1,386 SL 441	万トン・km 2260
	直通貨物	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	DL 5083+923 =6006 SL 1911	9792
	区段貨物	3	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	DL 1243 SL 618	2606
	解結貨物	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	DL 2665+426 =3091 SL 1176	5378
	石油直通貨物	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	DL 391+71 =462 SL 147	753

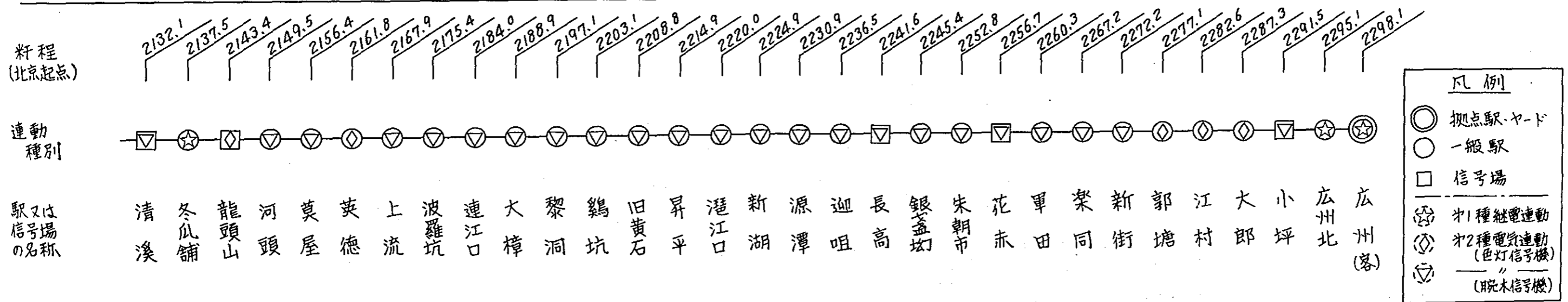
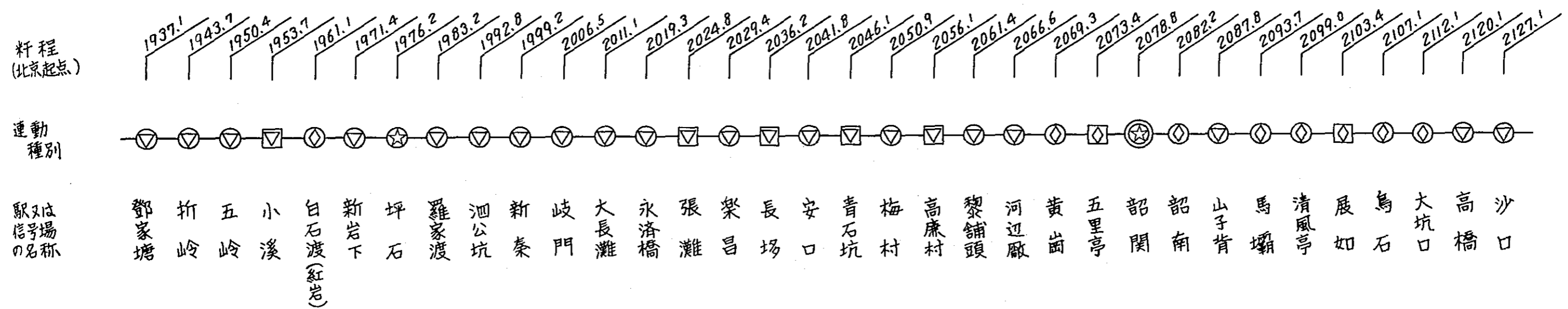
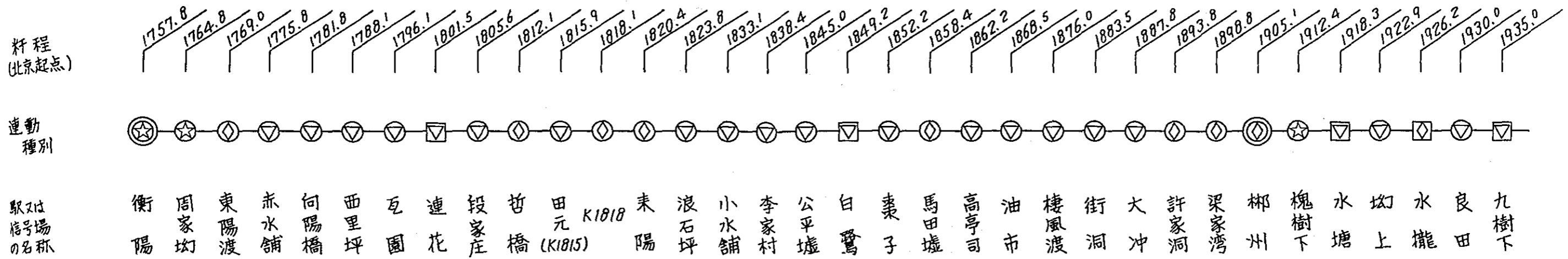
付圖 1-1-3 衡陽・広州北間貨物列車系統及び車両キロ (現狀) No. 2

(下り片道1日)

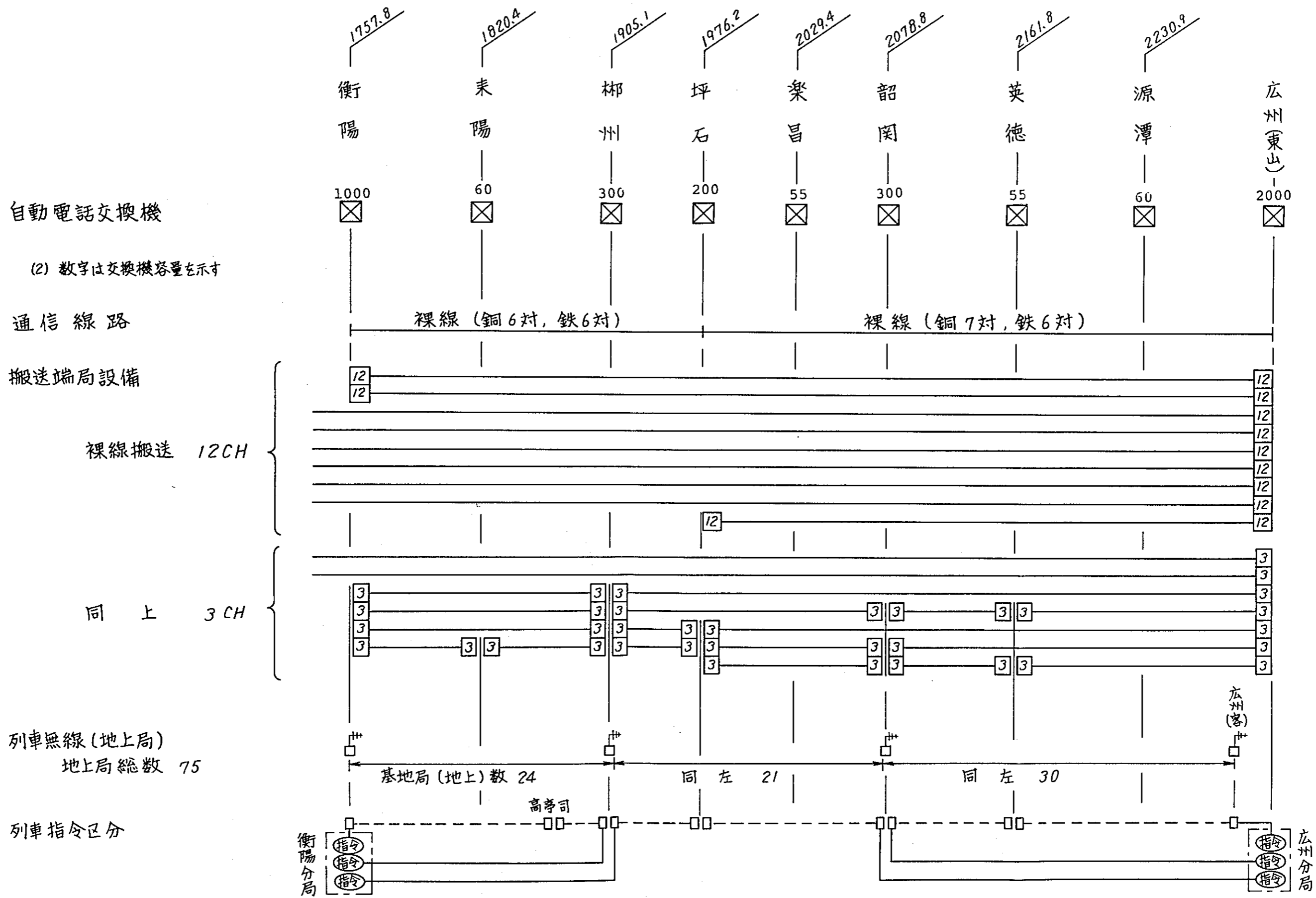
列車番号	列車種別	主要区間列車系統														列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数)	
		衡陽	東陽	來陽	追石坪	島田坪	許家洞	郴州	模樹下	紅岩	坪石	崗崗	紹興	烏石	冬瓜舖				廣州北
	石炭直通貨物											1	1				38	SL 38	53
	計	28	29	27	27	27	26	23	23	23	26	29	30	29	30	14886	DL 10555H633 =12188 SL 4331	20842	
	空車直送 の 小運転 他混合列車	1	1	1	1			2	1		1	1				100 112 3	SL 100 SL 112+56 =168 SL 3	0 157 04	

km (110)(51.4) (34)(346) (35.4) (112)(7.3) (487)(152)(93.0)(9.5)(28.2)(30.0)(158.2) km

付図 1-1-3 衡陽・広州北間貨物列車系統及び車両キロ (現状) No. 3

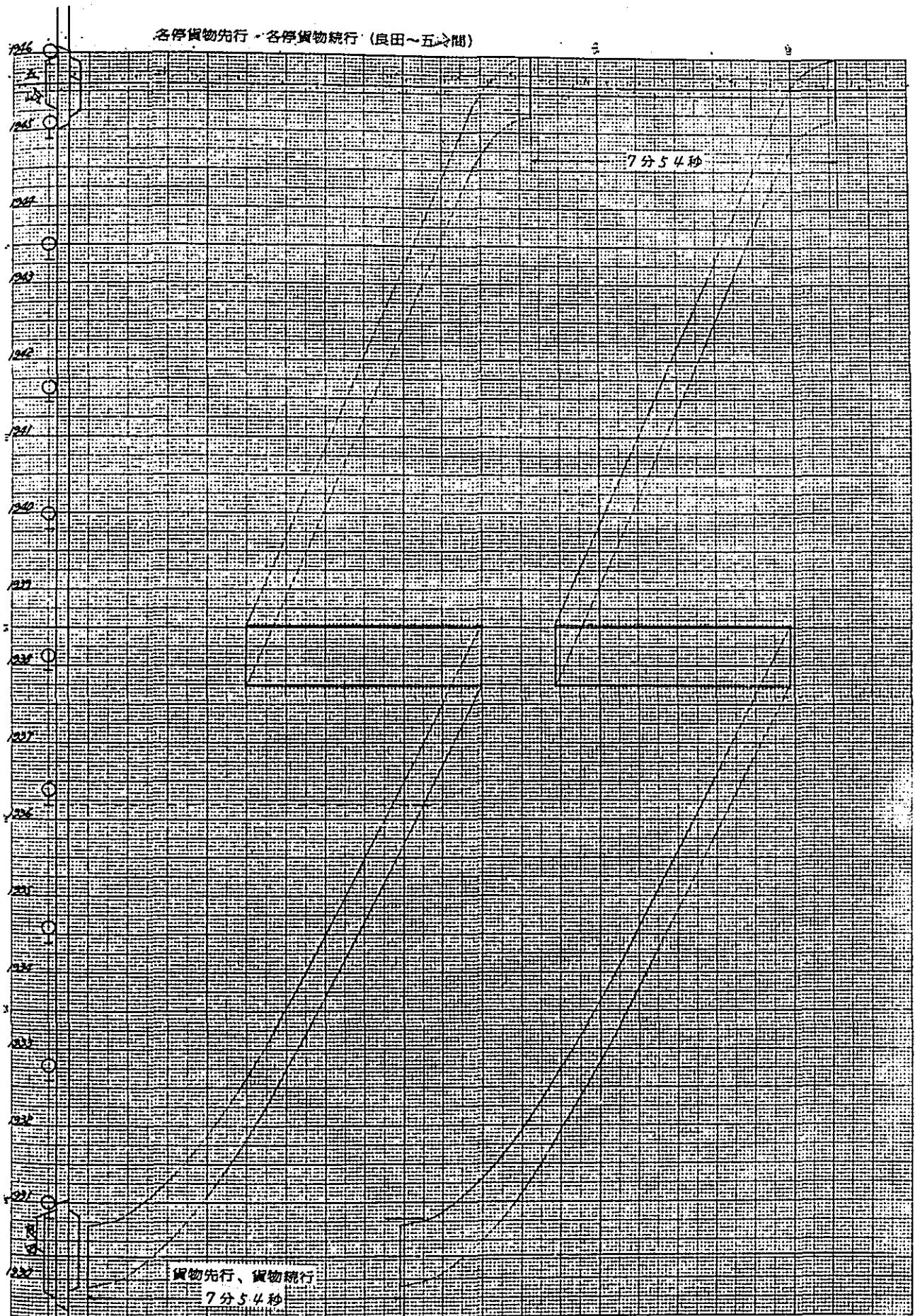


付図 1-2-1 衡陽・広州間各駅・信号場の連動種別の現状



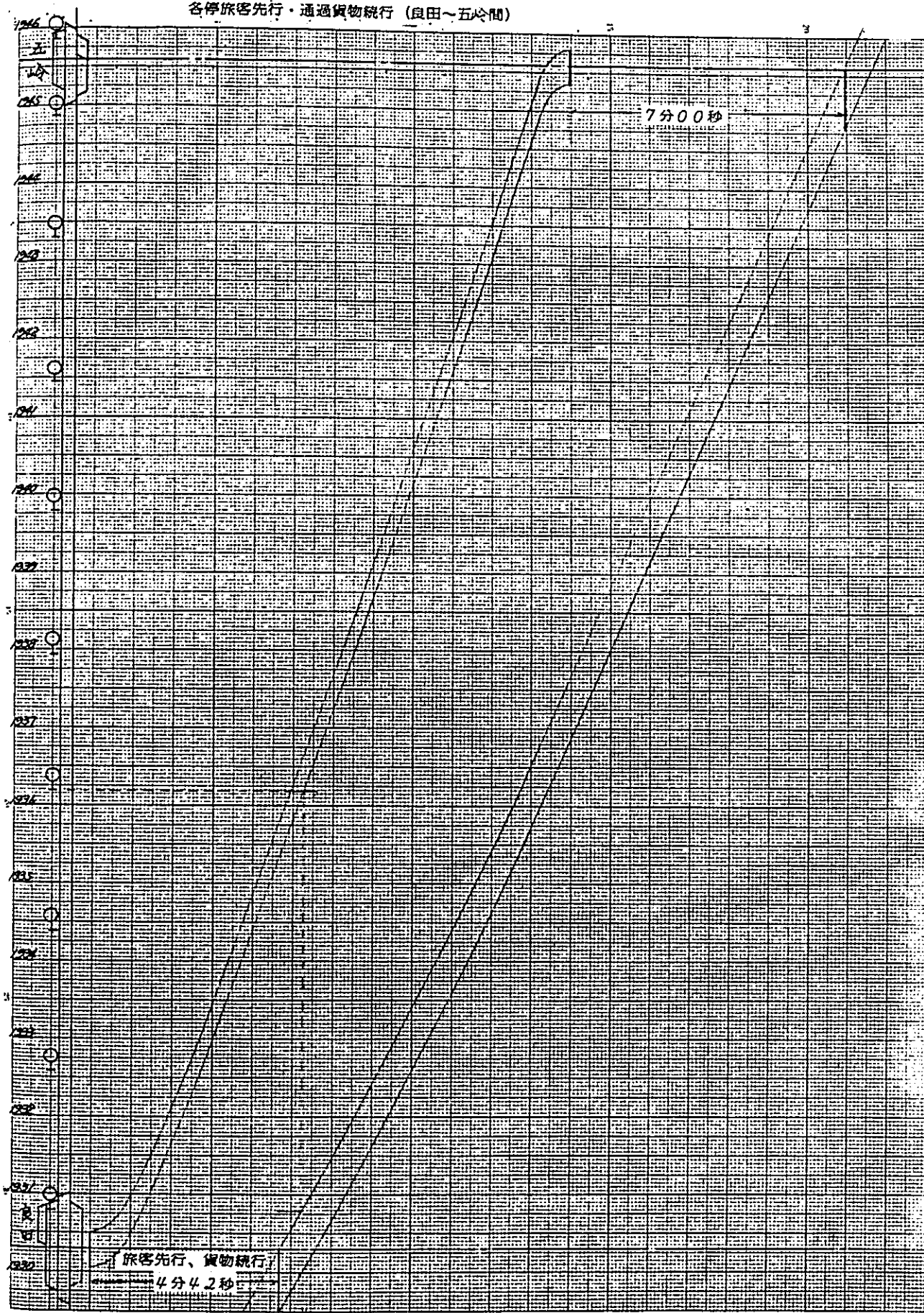
付図 1-2-2 衡陽・廣州間主要通信設備の現状

各停貨物先行・各停貨物続行 (良田~五ヶ間)



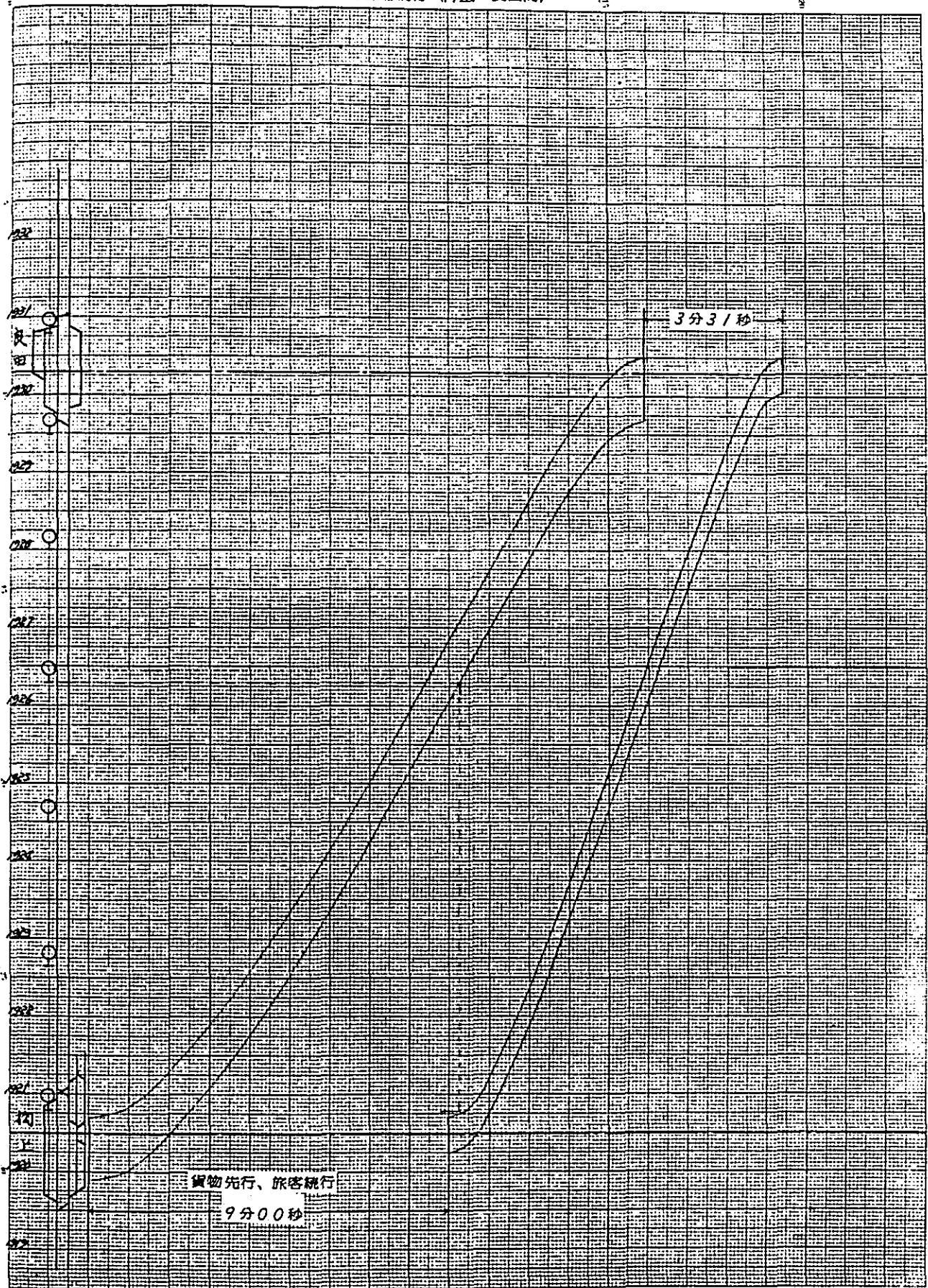
付図 3-1-1 中間駅列車運転時隔曲線 1

各停旅客先行・通過貨物続行 (良田～五岭間)



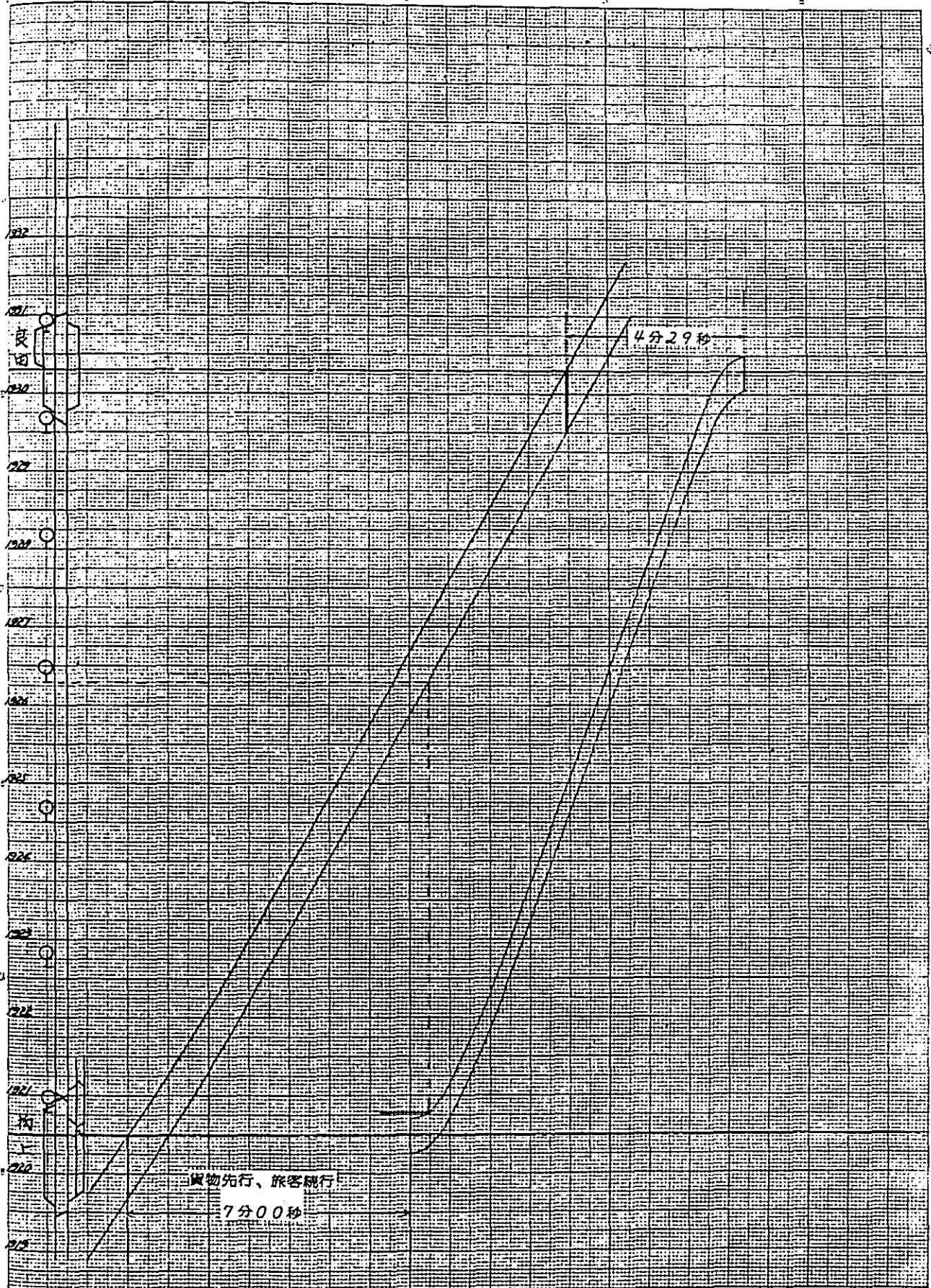
付図 3 - 1 - 1 中間駅列車運転時隔曲線 1/6 2

各停貨物先行、各停旅客繞行 (向上~良田間)

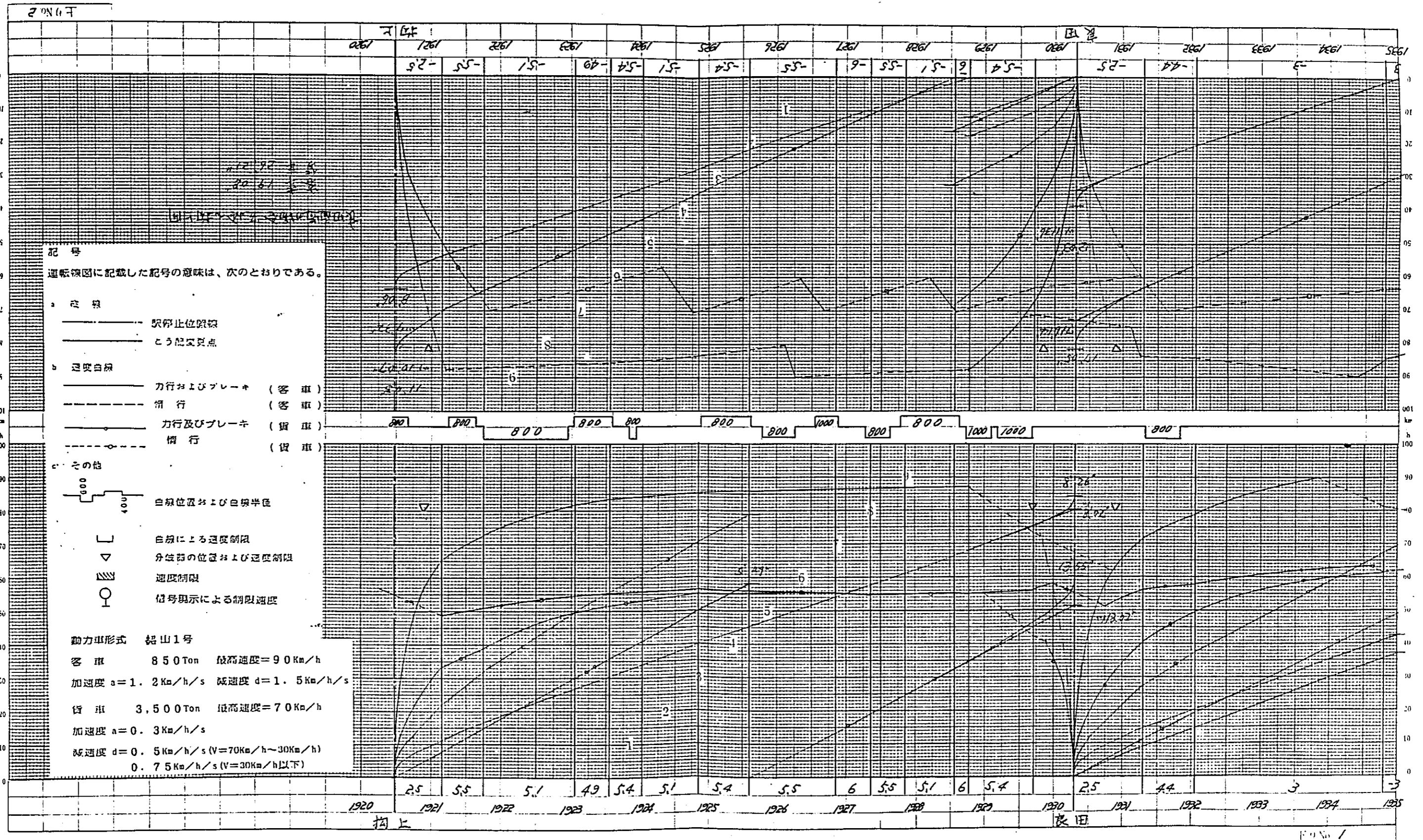


付図 3-1-1 中間駅列車運転時隔曲線 版 3

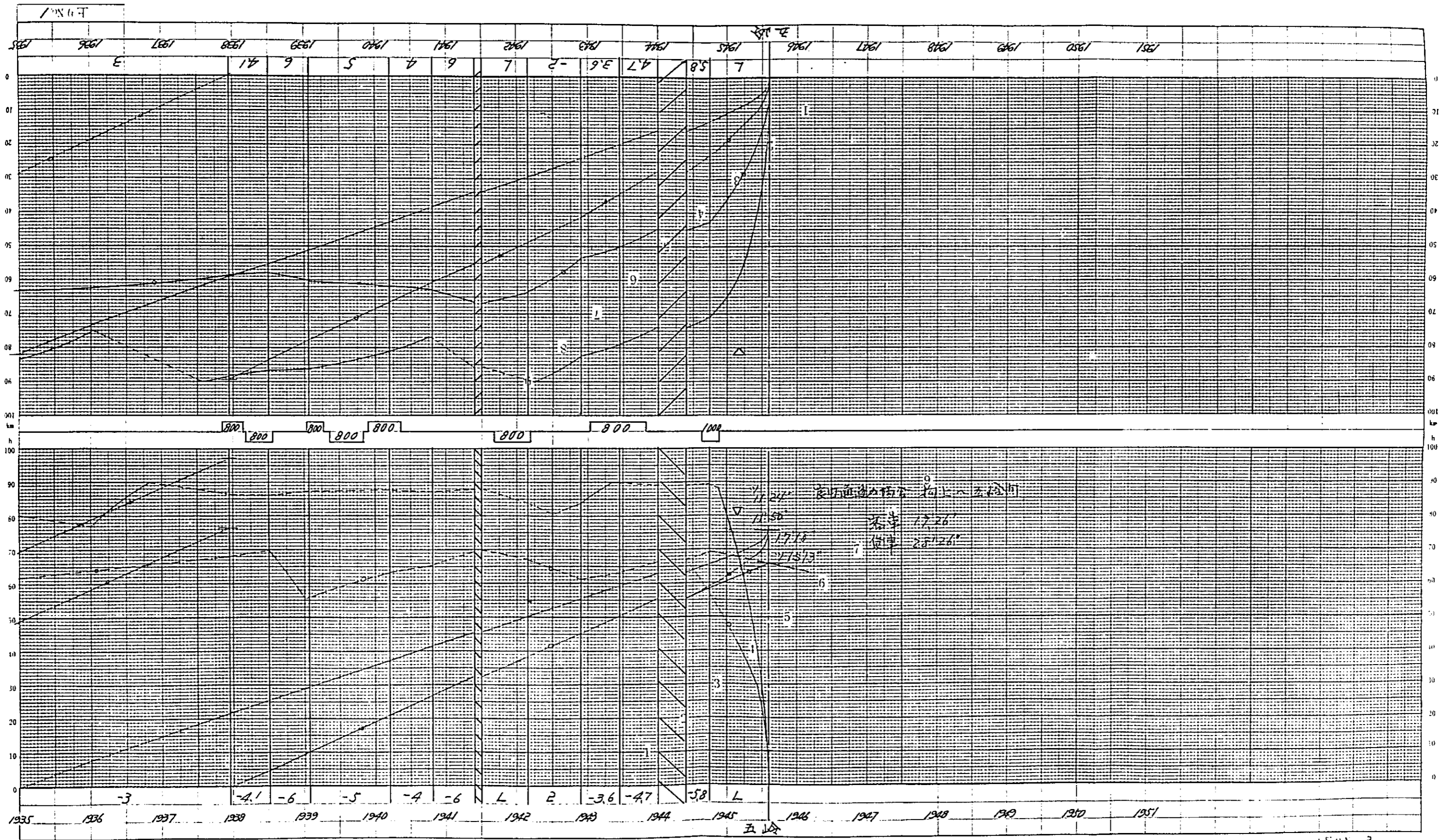
通過貨物先行・各停旅客続行 (駒上～貝田間)



付図 3-1-1 中間駅列車運転時隔曲線 Ⅳ 4



付図3-2-1 長田付近運転曲線1/61



付図 3-2-1 良田付近運転曲線 162

(下り片道1日)

列車番号	列車種別	主要区間					統 系 統	運 転 本 数	列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	使用客車キロ (km×両数)
		着発駅 (駅名)	衡陽 0km	郴州 (147km)	韶關 (155km)	英德 (84km)					
	特急(北・広)	北京	○				2	516×2=1032	DL361×2=722	1032×17=17544	
	特急(上・広)	上海	○				2	516×2=1032	DL361×2=722	1032×17=17544	
	急行(福・広)	福州	○				1	516	DL361 EL155	516×17=8772	
	急行(北・広)	北京	○				1	516	DL361	8772	
	急行(鄭・広)	鄭州	○				1	516	DL361 EL155	8772	
	急行(武・広)	武昌	○				1	516	DL361	8772	
	急行(重・広)	重慶	○				1	516	DL361 EL155	8772	
	急行(貴・広)	貴陽	○				1	516	DL361 EL155	8772	
	快客(長・広)	長沙	○				1	516	DL361 EL155	8772	
	快客(韶・広)			○			1	214	DL214	3740	
	直客(武・広)	武昌	○				1	516	DL361 EL155	8772	
	普客(衡・広)		○				1	516	DL361 EL155	8772	
	普客(長・広)	長沙	○				1	516	DL361 EL155	8772	
	普客(韶・広)			○			1	214	DL214	3740	
	普客(臨・郴)		○				1	147	DL147	2499	
	普客(衡・郴)		○				1	147	SL147	2499	
	普客(英・広)				○		1	130	DL130	2210	
	市(広・新)					○	1	27	DL27	459	

注：使用客車キロ欄の()内は定員数

付図3-3-1 衡陽・広州間旅客列車系統及び車両キロ(1990年)NO.1

CT 214 215

列車番号	列車種別	主要区間列車系統								列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)
		徳陽 (147km)	郴州 (155km)	韶関 (84km)	英徳 (103km)	新橋	広州					
特急	列車本数	4	4	4	4	4	4	4	4	2,064	DL1,444 EL 620	35,088
	輸送力	4,752	4,752	4,752	4,752	4,752	4,752	4,752	4,752			
急行	列車本数	6	6	6	6	6	6	6	6	3,096	DL2,166 EL 930	52,632
	輸送力	8,712	8,712	8,712	8,712	8,712	8,712	8,712	8,712			
普通	列車本数	6	4	6	6	7	8	8	8	2,943	DL2,176 EL 620 SL 147	50,235
	輸送力	10,152	6,672	10,152	11,892	13,632	13,632	13,632	13,632			
計	列車本数	16	14	16	17	18	18	18	18	8,103	DL5,786 EL2,170 SL 147	137,955
	輸送力	23,616	20,136	23,616	25,356	27,096	27,096	27,096	27,096			

付図 3-3-1 衡陽・広州間旅客列車系統及び車両キロ(1990年) NO. 2

列車番号	列車種別	主要区間列車系統														列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万トンキロ/日)																	
		km	北	街	東	陽	渡	米	陽	馬	田	許	馬	州	柳				坪	黃	關	馬	鳥	冬	瓜	德	英	村	江	列	車	本	数		
	直通貨物 (A)																												10	524×10=5240	SL 1527×10 =1527 EL 155×10 =1550 DL 2163×10 =2163	995.6			
																													1	3227×1=3227	SL 1527 EL 1550 DL 150	61.3			
																																3	1414×3=4241	SL 4242	80.6
																																1	1059×1=1059	SL 1059	20.1
																																2	68×2=1360	SL 1360	25.8
																																4	3826×4=15304	SL 113×4 =452 EL 155×4 =6200 DL 2163×4 =8652	290.8
																																2	3826×2=7652	EL 898×2 =1796 DL 2163×2 =4326	116.3
																																1	2257×1=2257	DL 2257	42.9

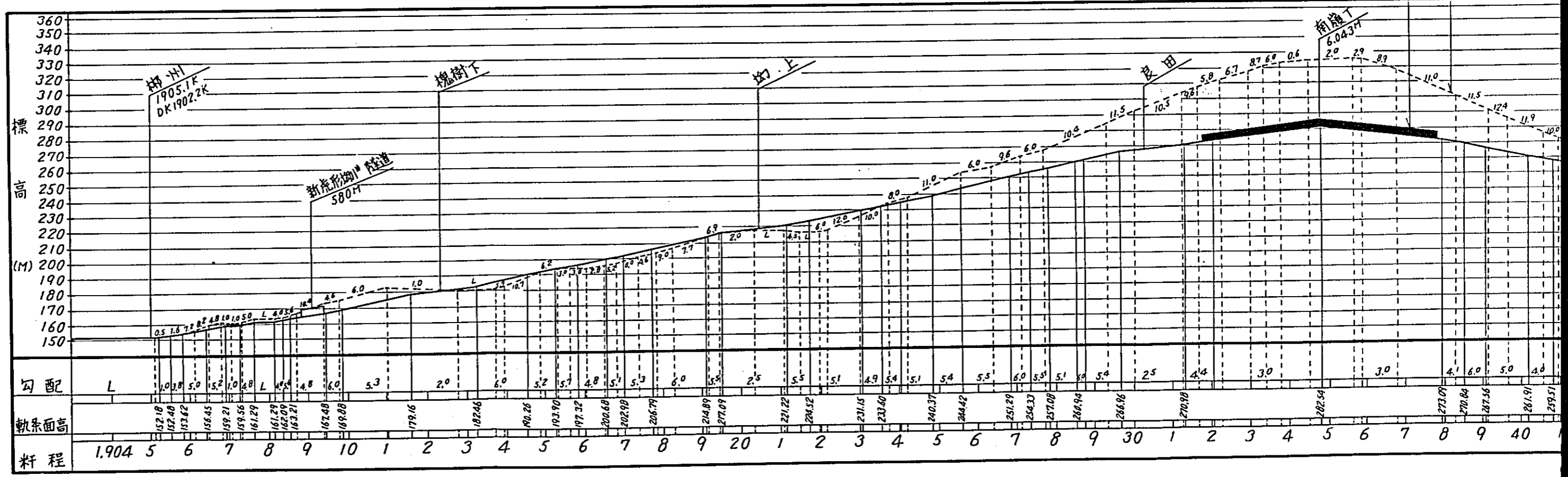
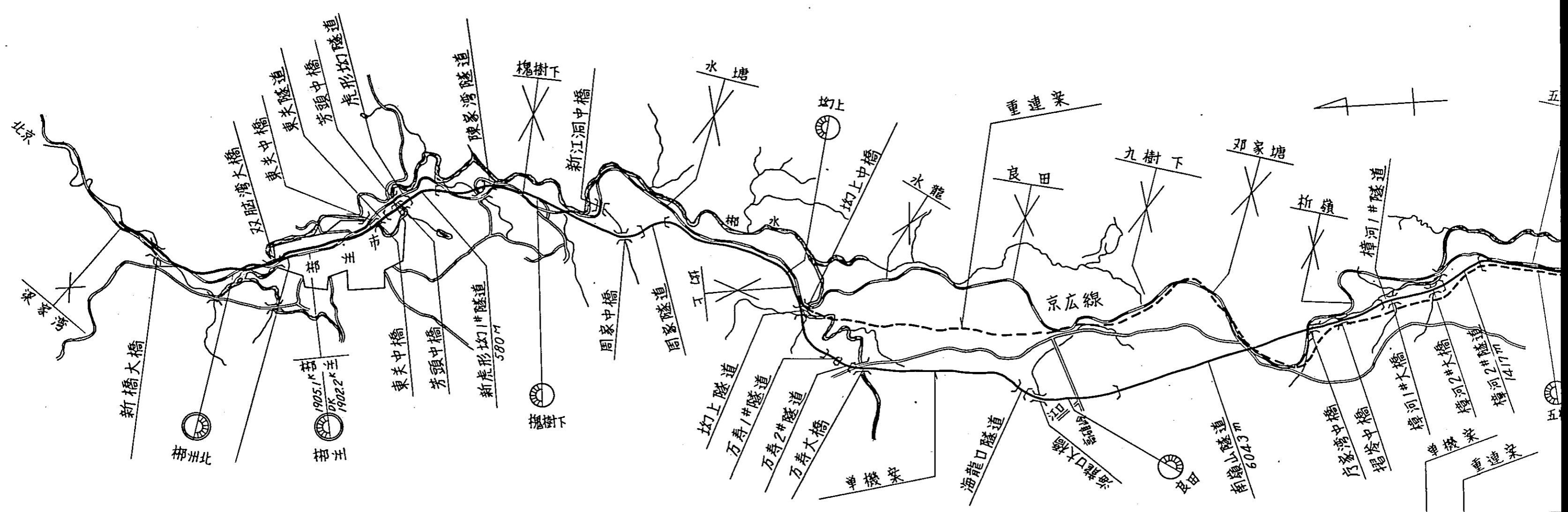
付図 3 - 3 - 2 衡陽北・江村間貨物列車系統及ひ車両キロ (1990年) No.1

列車番号	列車種別	主要区間列車系統													列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万トンキロ/日)																																																																													
		街北 (5.6)	街陽 (1.0)	東陽 (5.1)	未陽 (8.0)	馬田 (3.5)	許冢 (1.3)	郴州 (6.5)	坪石 (0.4)	黄崗 (0.4)	韶關 (1.5)	馬場 (1.3)	鳥石 (0.1)	冬瓜舖 (2.4)				英德 (1.3)	江村 (0.7)	列車本数																																																																										
	直通貨物(B)																			直通貨物(C)																			区段貨物																			解結貨物 (摘桂)																			小口貨物 (零担)																	
	直通貨物(C)																			区段貨物																			解結貨物 (摘桂)																			小口貨物 (零担)																																				
	区段貨物																			解結貨物 (摘桂)																			小口貨物 (零担)																																																							
	解結貨物 (摘桂)																			小口貨物 (零担)																																																																										
	小口貨物 (零担)																																																																																													

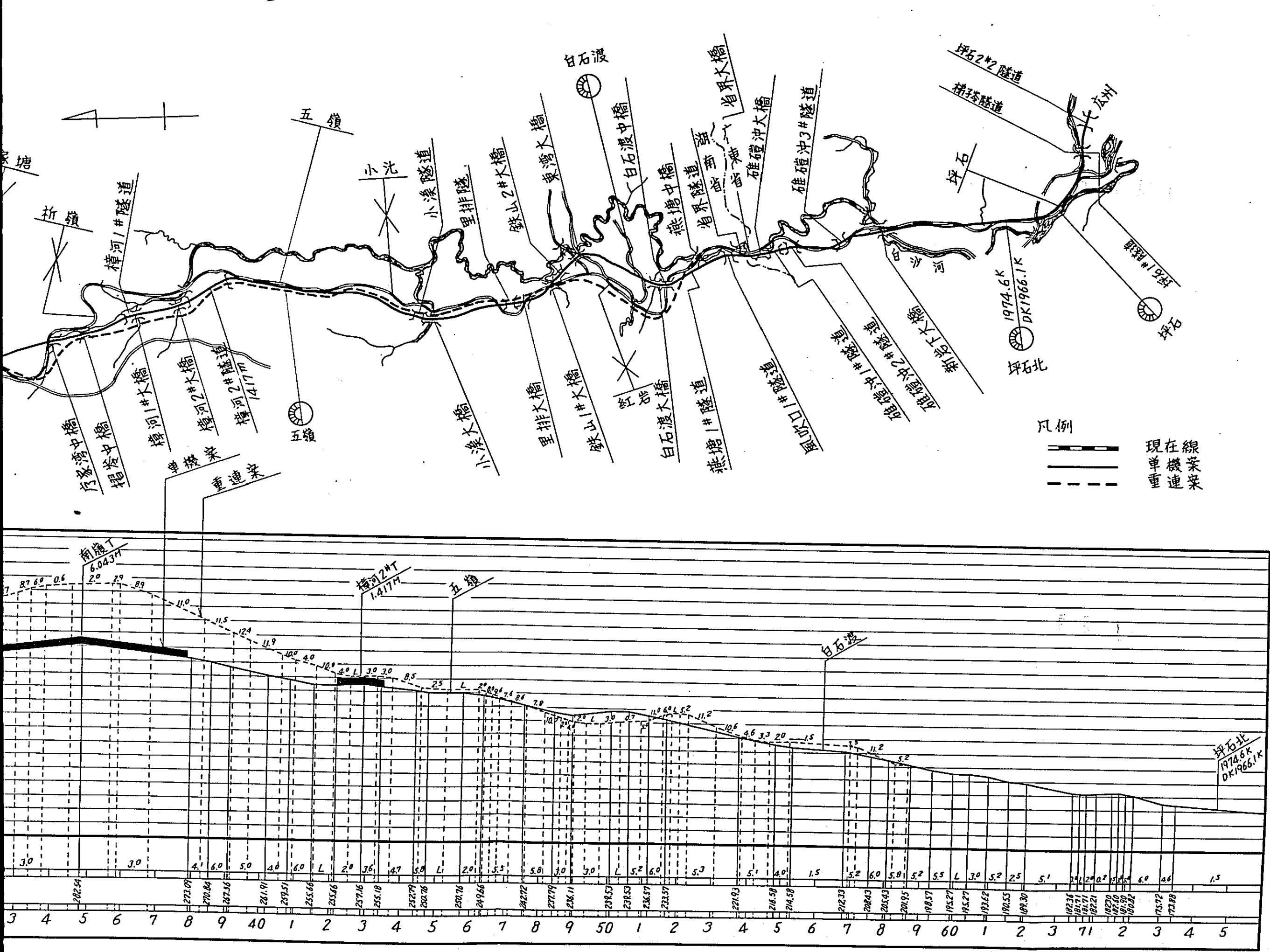
付図 3-3-2 衡陽北・江村間貨物列車系統及ひ車両キロ (1990年) № 2

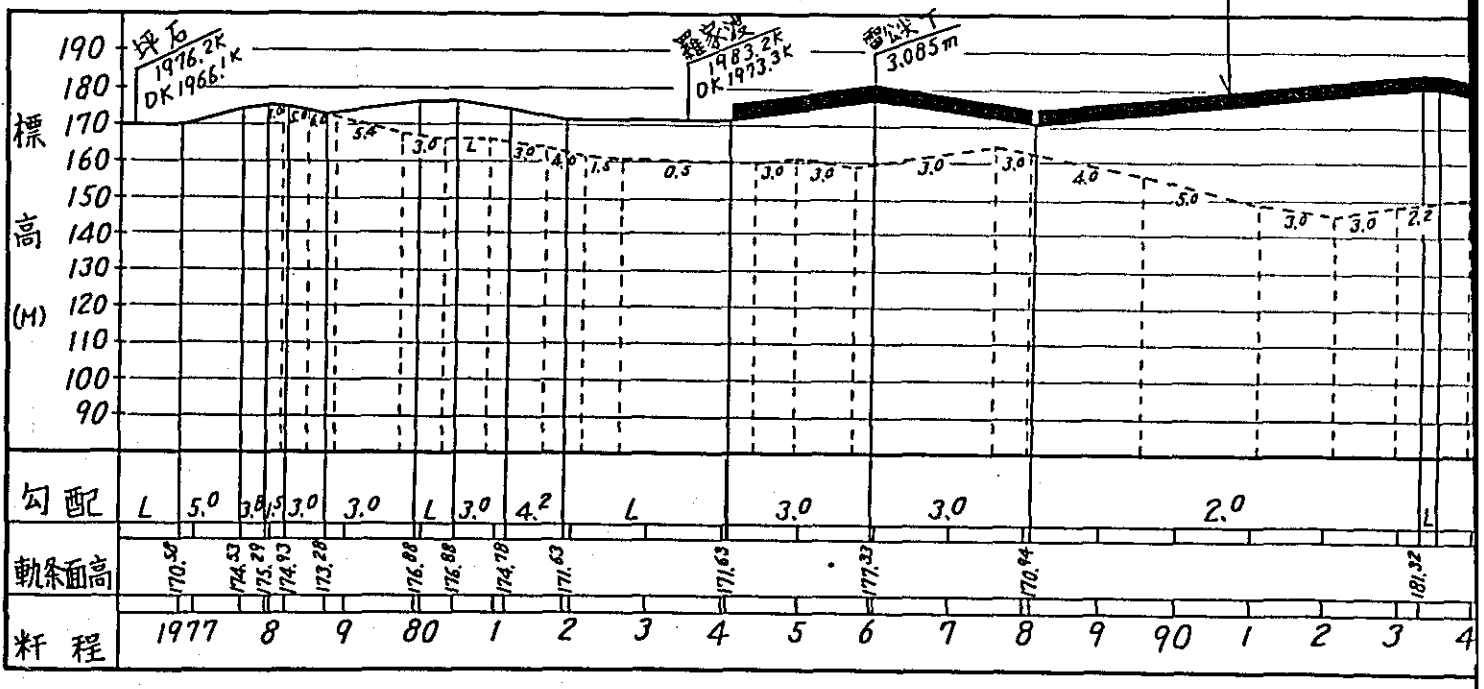
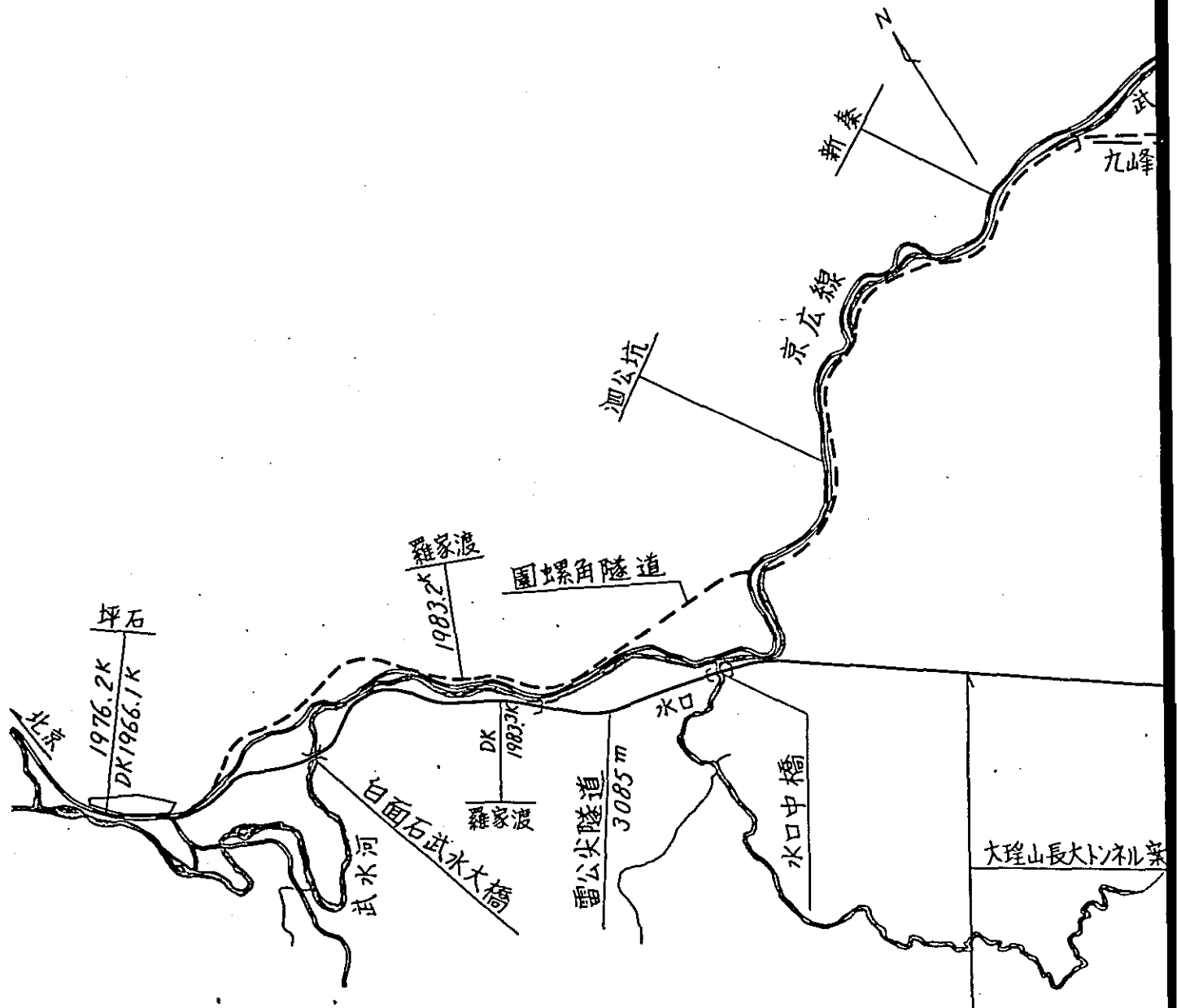
列車番号	列車種別	主要区間列車系統																	列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けんりんトン数) (万トンキロ/日)		
		衡陽北	衡陽東	來陽	馬田	許家洞	郴州	郴州	坪石	黃岡	韶關	馬壩	鳥石	冬瓜舖	英德	江村	列車本数						
	小運転貨物																		2	1573×2=3146	DL 3146	km/日	598
																			2	374×2=748	EL 94×2=188 DL 28×2=56		14.2
																			1	1248×1=1248	SL 1248		23.7
																			1	110×1=110	SL 110		2.1
																			1	161×1=161	SL 166		3.2
																			6	5.6×6=336	SL 336		6.4
	直貨物(A)	17	17	17	15	14	14	15	15	18	18	17	17	17	17	17	17		8597.1	SL 23910 EL 25046 DL 37015		1633.4	
	直貨物(B)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		3144.0	SL 9162 EL 9300 DL 1297.8		597.4	
	直通貨物(C)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		4192.0	SL 1221.6 EL 1240.0 DL 1730.4		796.5	
	区段貨物	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4		2251.0	SL 610.8 EL 775.0 DL 865.2		427.8	
	解結貨物	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		3144.0	SL 9162 EL 9300 DL 1297.8		597.3	
	小口貨物	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		518.4	SL 147.1 EL 155.0 DL 216.3		98.5	
	計	42	42	42	41	40	40	41	43	44	43	42	42	42	42	42	42		2184.65	SL 6202.9 EL 6534.6 DL 9109.0		4150.9	
	小運転貨物	7	2	1	1	1	1			2	2	2	2	2	2	2	2		575.4	SL 186.0 DL 389.4		109.4	

付図3-3-2 衡陽北・江村間貨物列車系統及び車両キロ(1990年) №3

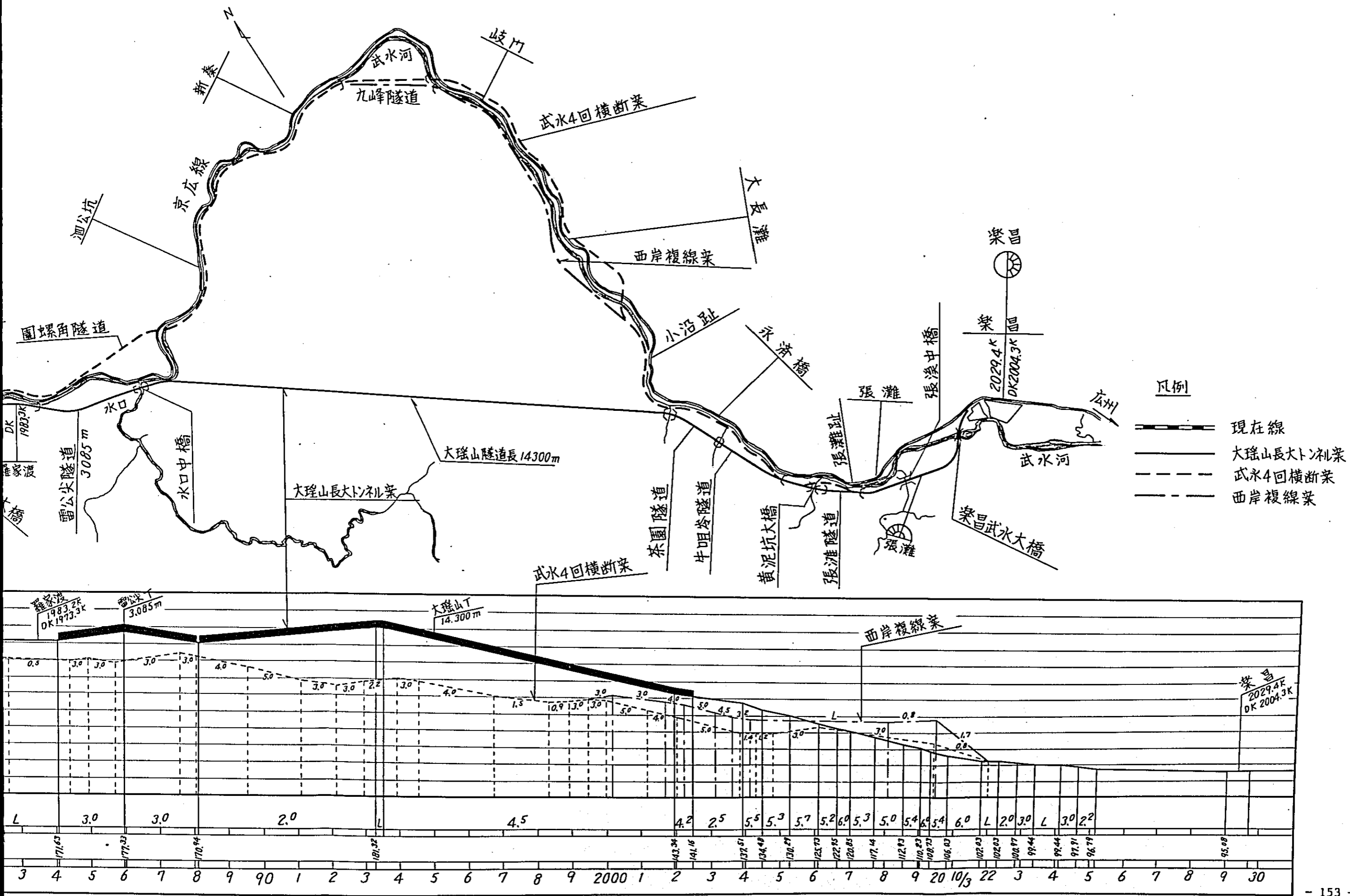


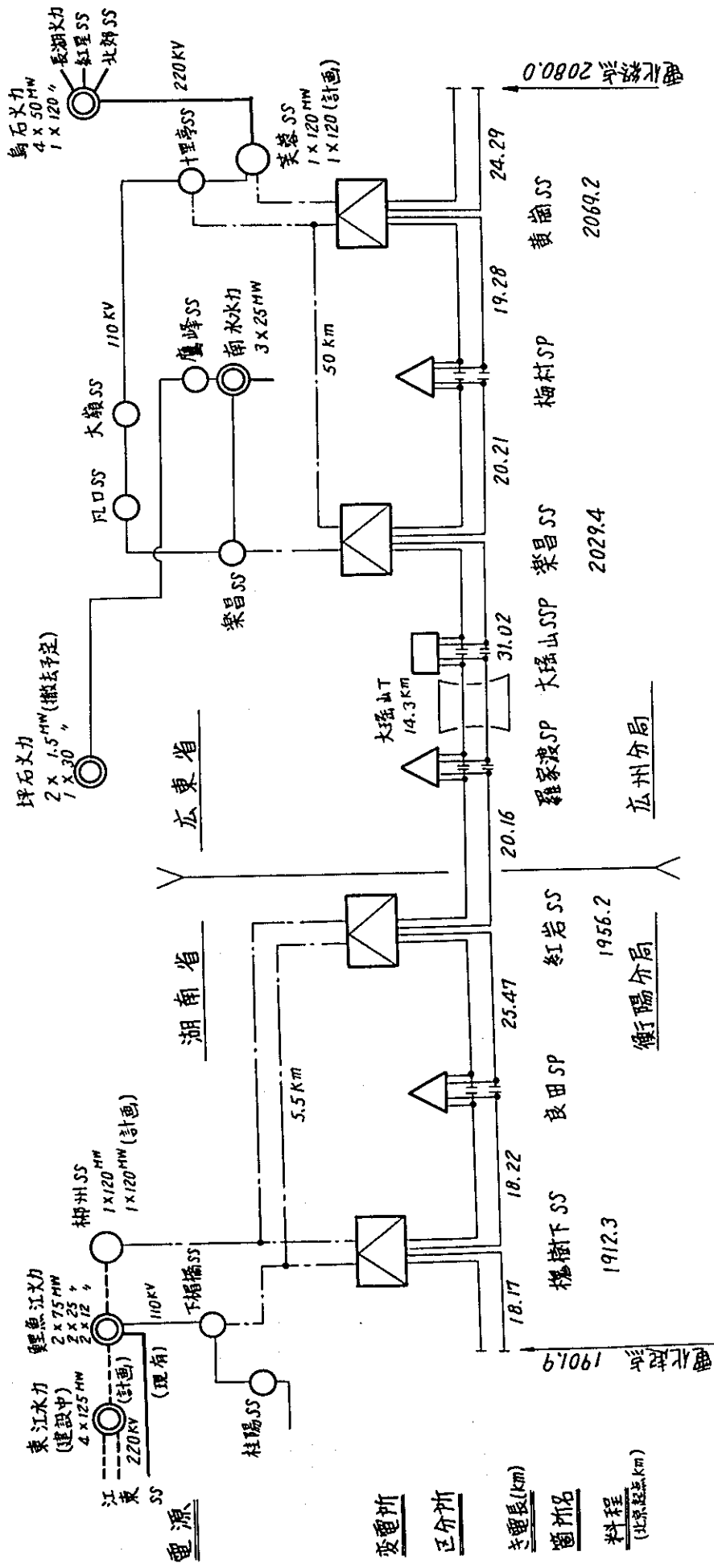
郴州、坪石間線路選定比較平·縱断面圖





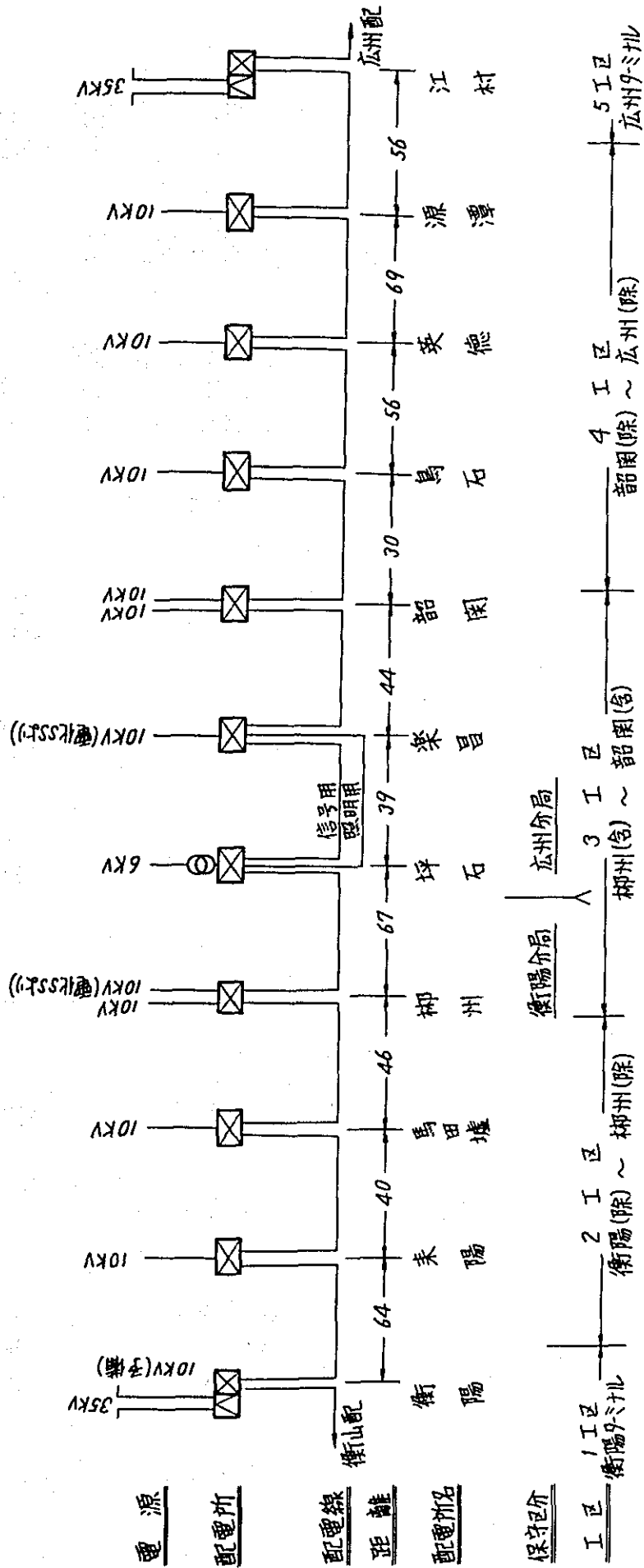
坪石、樂昌間線路選定比較平·縱断面圖



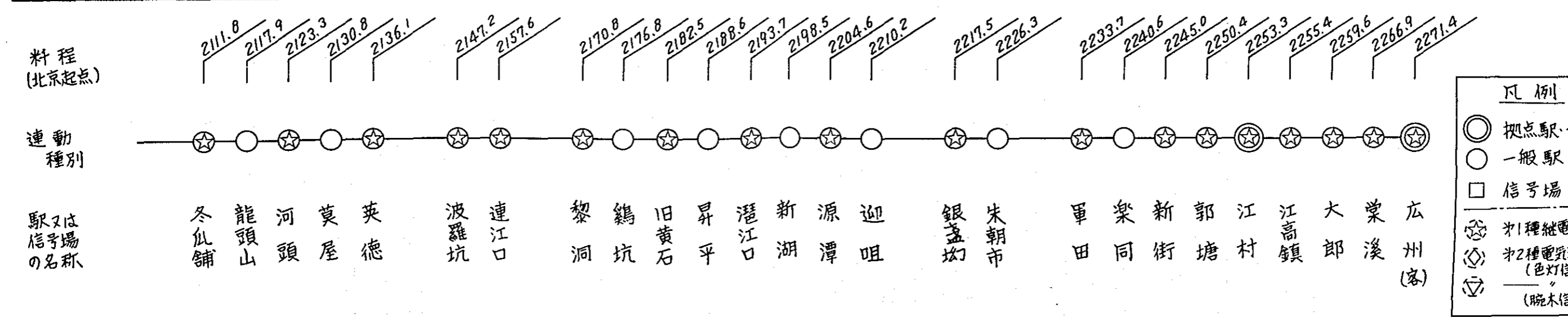
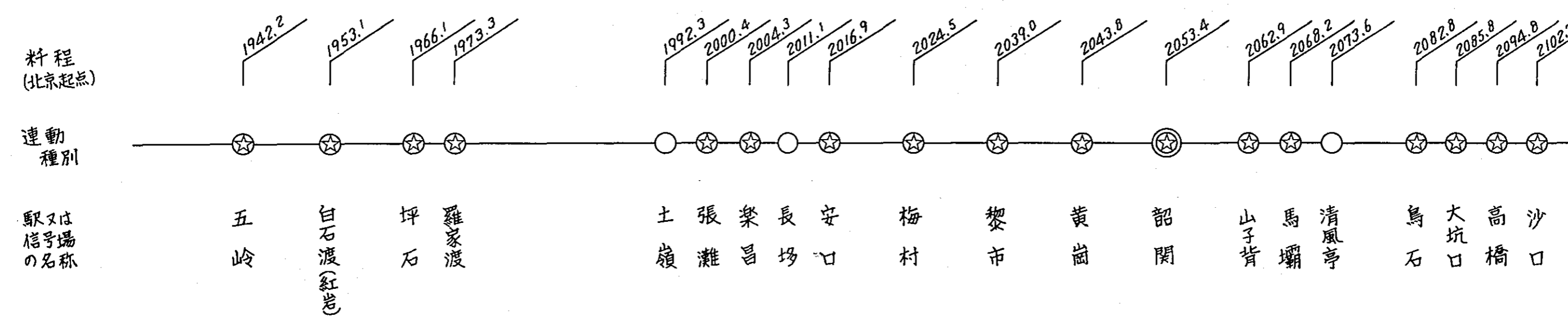
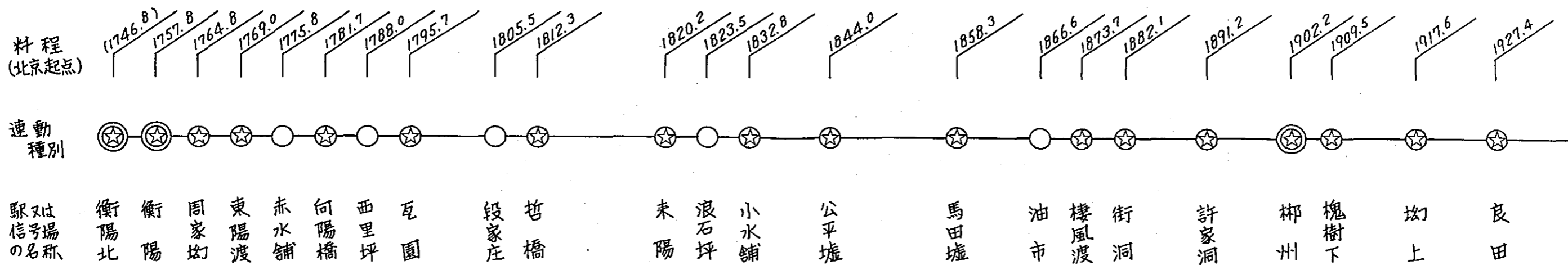


- 柳州北
- 柳州
- 槐樹下
- 柳上
- 良田
- 五嶺
- 紅岩
- 坪石
- 羅家渡
- 張淮
- 榮昌
- 安口
- 梅村
- 黎市
- 黃崗
- 韶關

付圖 5-3-1 柳州·韶關間送電系統概要圖



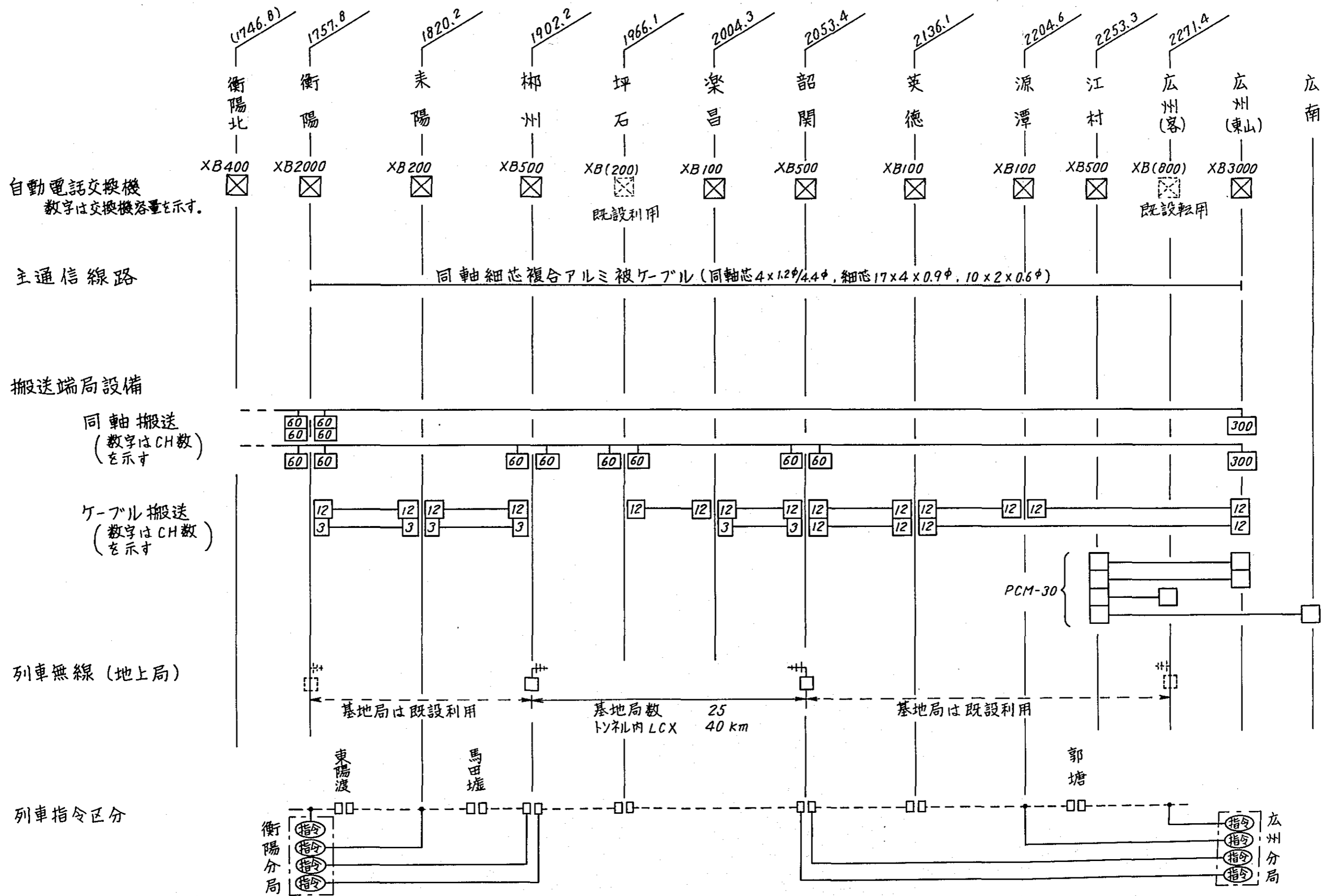
村圖 5-4-1 衡陽·廣州間 10KV 配電所及配電系統略圖



凡例

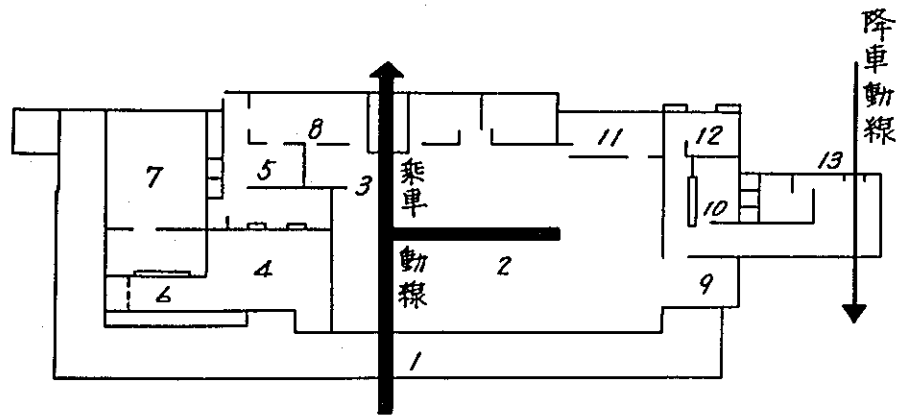
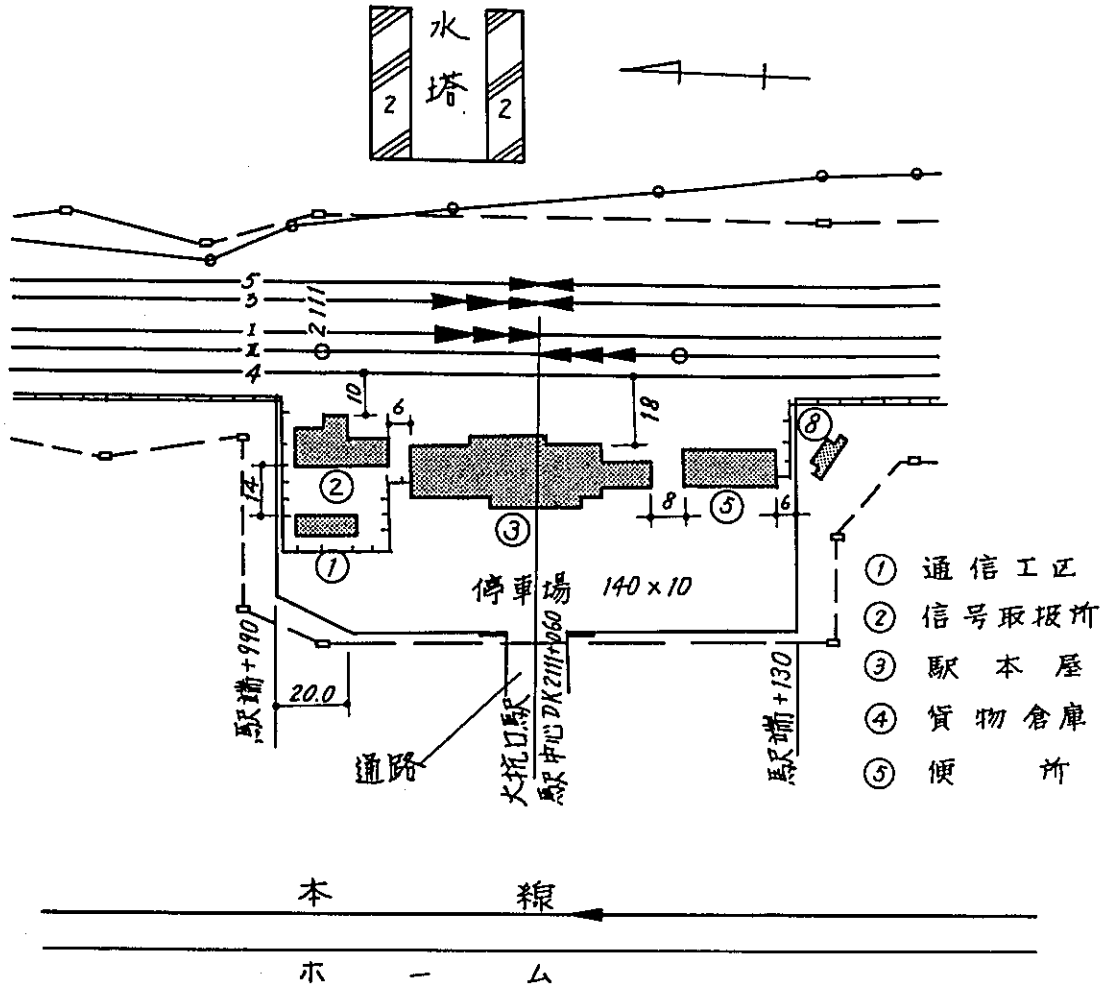
- ◎ 拠点駅・ヤード
- 一般駅
- 信号場
- ☆ 1種継電連動
- ◇ 2種電氣連動 (色灯信号機)
- ▽ 木信号機

付図 5-5-1 衡陽・広州間 連動装置設置計画



付図 5-5-2 衡陽・廣州間主要通信設備計画

停車場平面図



駅本屋平面図

- 1. 駅舎入口 2. 待合所 3. 改札口 4. 出札口
- 5. 出札係壁 6. 手小荷物扱い所 7. 手小荷物保管所
- 8. 母子待合所 9. 保安室 10. 小売店
- 11. 駅員詰所 12. 貴賓室 13. 集札所(出口)

付図 5-6-1 中間駅の建物配置図

JICA