

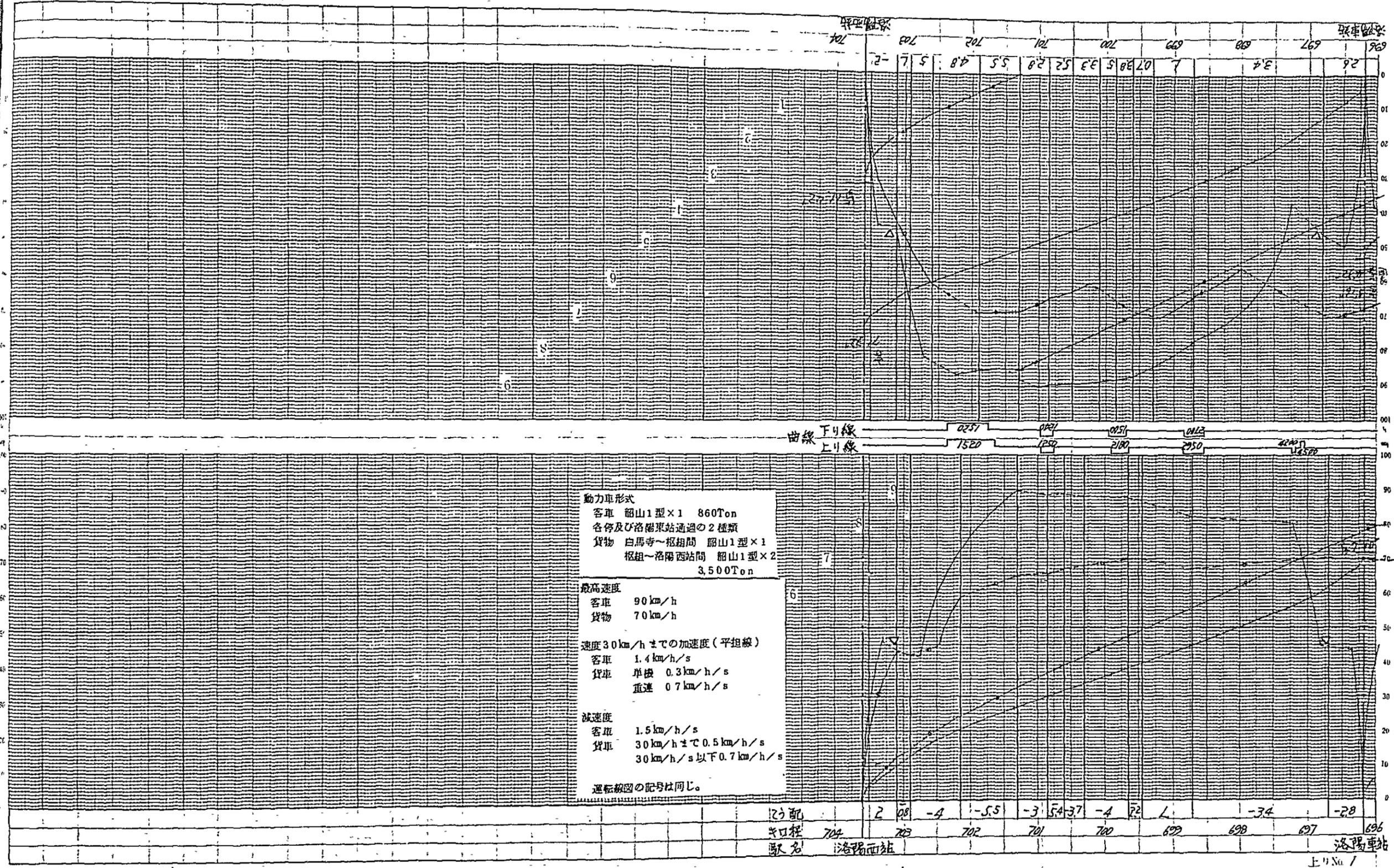
付



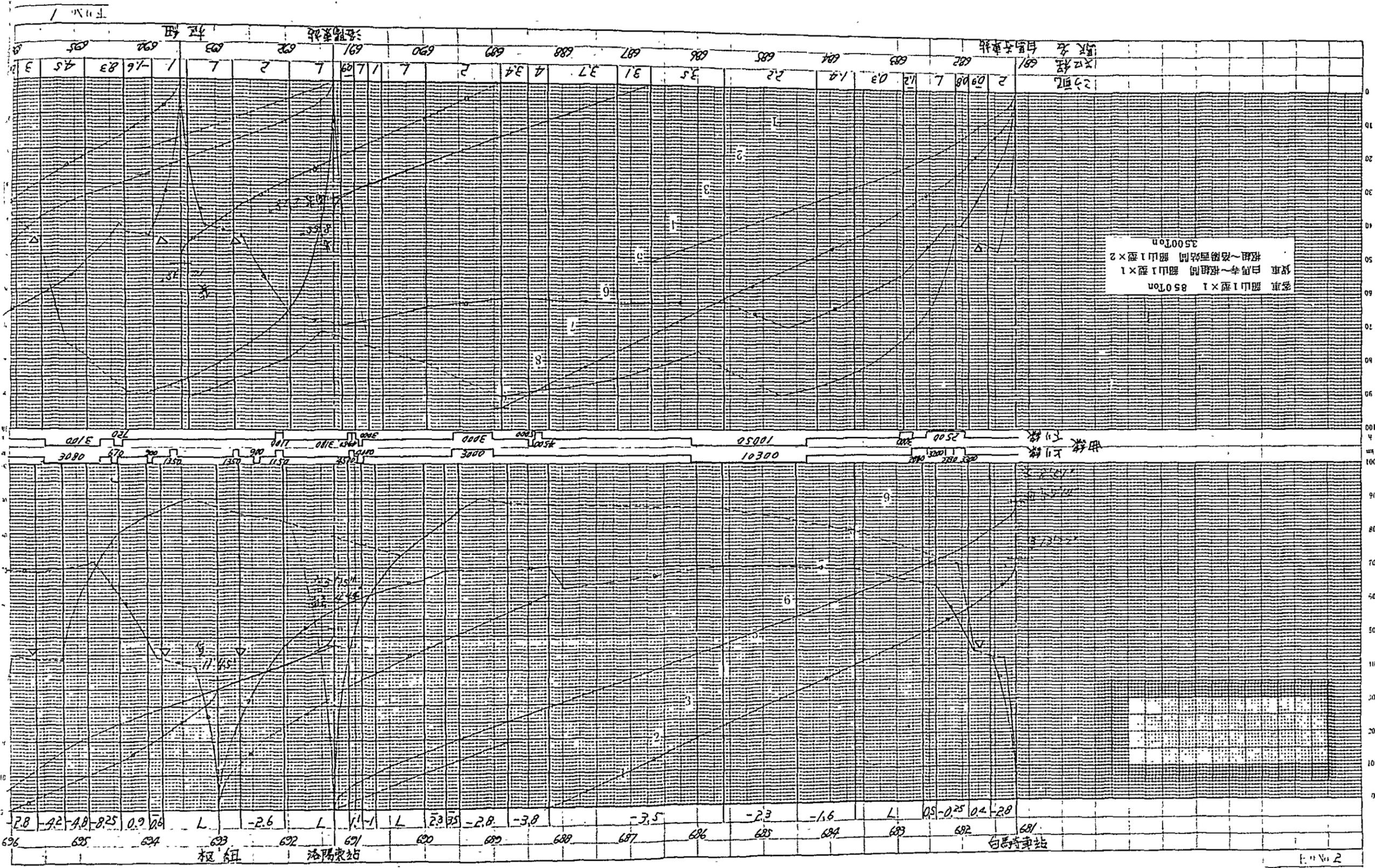


## 第 2 部

鄭州・宝鷄間複線鐵道電化計画

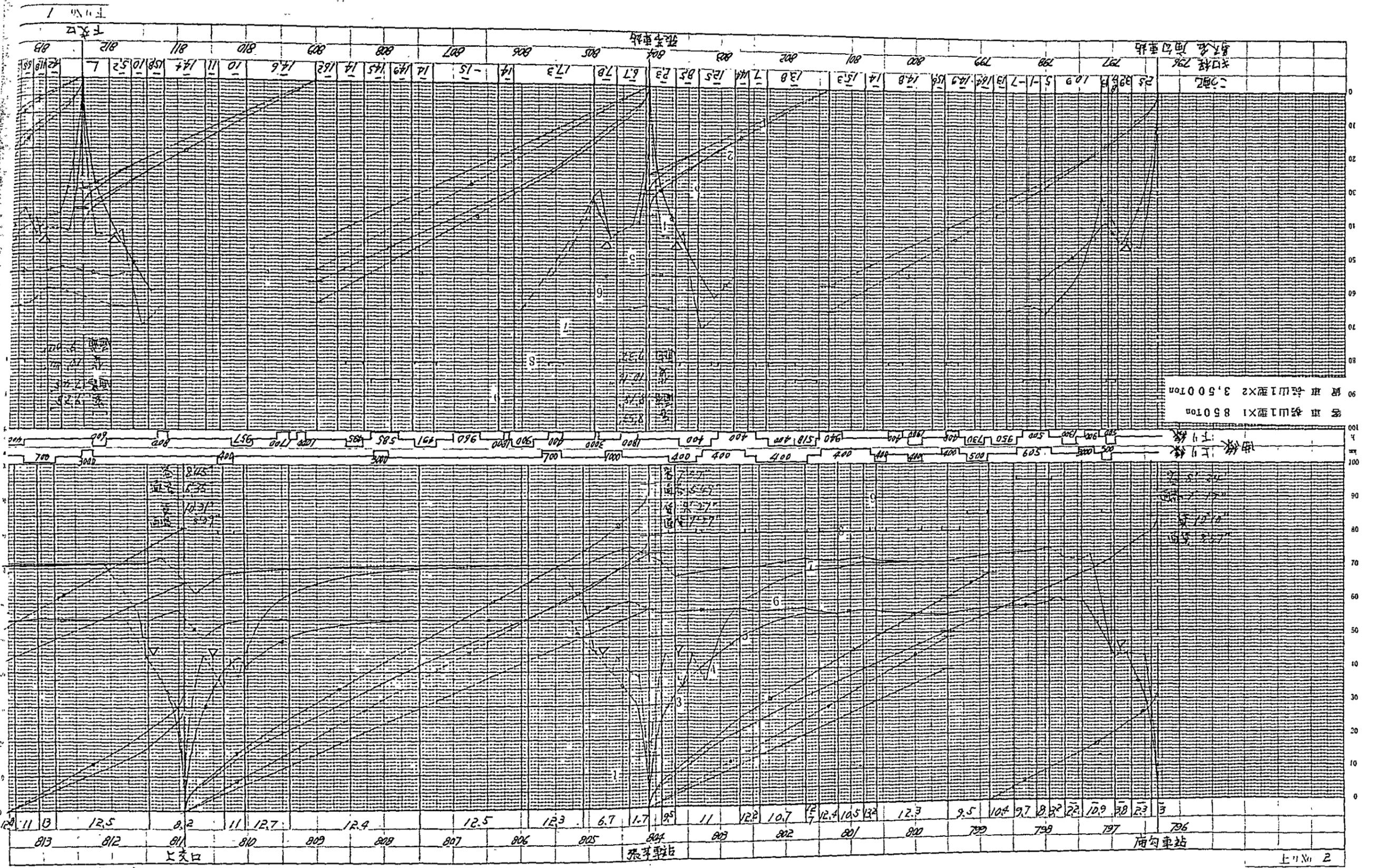


付図3-2-1 洛陽地区列車運転曲線No.1



付圖 3-2-1 洛陽地区列車運轉曲線 1/2





付図 3-2-2 三門岐地区列車運転曲線 1/2



(下り片道1日)

列車番号	列車種別	主 要 区 間 列 車 系 統										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)		
		青島 0km	鄭州 (119km)	滄州 (51km)	滄州 (145km)	西 門 鎮 西 (119km)	孟 州 (81km)	孟 州 (81km)	孟 州 (81km)	孟 州 (81km)	孟 州 (81km)				孟 州 (81km)	
7	特急(京成)	北京													13両×684 =8892km 〔 786 +464 〕	13両×684 =8892km 〔 786 +464 〕
9	特急(京・滄)	北京													14両×684 =9576km 〔 846 +348 〕	14両×684 =9576km 〔 846 +348 〕
35	特急(京・西)	北京													13両×123 =1599km 〔 846 +464 〕	13両×123 =1599km 〔 846 +464 〕
53	特急(伊・島)	上海													13両×684 =8892km 〔 856 +464 〕	13両×684 =8892km 〔 856 +464 〕
69	特急(京・島)	北京													13両×684 =8892km 〔 786 +464 〕	13両×684 =8892km 〔 786 +464 〕
103	急行(青・寧)	青島													14両×684 =9576km 〔 964 +348 〕	14両×684 =9576km 〔 964 +348 〕
113	急行(武・西)	武昌													14両×511 =7154km 〔 1079 +348 〕	14両×511 =7154km 〔 1079 +348 〕
121	急行(京・寧)	北京													14両×684 =9576km 〔 902 +348 〕	14両×684 =9576km 〔 902 +348 〕
131	急行(合・成)	合肥													13両×684 =8892km 〔 998 +464 〕	13両×684 =8892km 〔 998 +464 〕
139	急行(伊・西)	上海													14両×511 =7154km 〔 902 +348 〕	14両×511 =7154km 〔 902 +348 〕
143	急行(西・島)														13両×173 =2249km 〔 972 +464 〕	13両×173 =2249km 〔 972 +464 〕

注・列車キロの( )内は延長運転キロ  
・使用客車キロの( )は1列車定員  
+1両増結による定員増

付図 3-3-1 鄭州・宝通間旅客列車系統及び車両キロ(1990年) No.1

(下り片道1日)

列車番号	列車種別	主要区間列車系統										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)		
		涿 涿 站	鄭 州 0km (119km)	滎 陽 東 (5km)	滎 陽 (45km)	三 門 峽 河 (119km)	孟 州 (119km)	孟 州 (80km)	孟 州 (27km)	西 安 (23km)	咸 陽 (150km)				寶 雞 68.4km	着 陸 站
163	急行(京・成)	北京													km EL684	13両×684 =8892km 〔 902 +464 〕
171	急行(鄭・滎)														km EL684	13両×684 =8892km 〔 986 +464 〕
179	急行(京・西)	北京													km EL511	13両×511 =6643km 〔 902 +464 〕
183	急行(滎・成)	上海													km EL684	13両×684 =8892km 〔 576 +464 〕
187	急行(滎・寧)	南京西													km EL684	14両×684 =9576km 〔 1026 +348 〕
189	急行(京・滬)	北京													km EL119	13両×119 =1547km 〔 962 +464 〕
237	急行(西・成)														km EL173	13両×173 =2249km 〔 902 +464 〕
285	急行(太・西)														km EL123	13両×123 =1599km 〔 990 +464 〕
425	普通 (直客)(太西)														km EL123	13両×123 =1599km 〔 1098 +464 〕
437	普通 (直客)(徐洛)	徐州													km EL124	14両×124 =1735km 〔 1160 +348 〕
467	普通 (直客)(徐西)	徐州													km EL511	14両×511 =7154km 〔 1160 +348 〕

付圖3-3-1 鄭州・宝雞間旅客列車系統及主要区間(1990年) No.2

列車番号	列車種別	主要区間列車系統										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用回数)	使用客車キロ (km×回数) (km/日)
		荊 門 站	鄭 州 站	洛 陽 東 站	洛 陽 站	三 門 關 站	孟 津 站	華 山 站	潼 關 站	西 安 站	咸 陽 站			
475	普通 (直送)(朝西)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	511 (511)	EL511	14両×511 =7,154km [1160+348]
505	普通 (客)(朝西)				○	○	○	○	○	○		115 (115)	EL115	14両×115 =1,610km [1392+348]
515	普通 (客)(朝西)						○	○	○	○		35 (35)	SL 35	13両×35 =455km [968+464]
561	普通 (客)(朝三)	○	○	○	○	○	○	○	○	○		269 (269)	EL269	13両×269 =3,497km [1188+464]
301	普通 (快)(西安)								○	○	○	173 (801)	EL173	14両×173 =2,422km [908+348]
303	普通 (快)(西朝)								○	○	○	23 (158)	SL 23	14両×23 =322km [1224+348]
305	普通 (快)(西朝)								○	○	○	173 (173)	EL173	13両×173 =2,249km [1224+464]
441	普通 (直送)(西朝)								○	○	○	173 (842)	EL173	14両×173 =2,422 [1160+348]
443	普通 (直送)(西朝)								○	○	○	173 (892)	EL173	14両×173 =2,422km [1080+348]
445	普通 (直送)(西朝)								○	○	○	173 (676)	EL173	14両×173 =2,422 [1214+348]
501	普通 (客)(西朝)								○	○	○	173 (173)	EL173	14両×173 =2,422km [1080+348]

付圖 3-3-1 鄭州・宝雞間旅客列車系統及び車輛キロ (1990年) No. 3

(下り片道1日)

列車番号	列車種別	主要区間列車系統										列車標準キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)	
		着発駅 (駅名)	鄭州 9km (119km)	洛陽 東 (5km)	洛陽 西 (145km)	西峽 (119km)	孟津 (81km)	華山 (88km)	臨潼 (27km)	西安 (23km)	咸陽 (150km)				寶雞 (68km)
503	普通 (客)(西京)							○	○	○	○	○	173 (173)	EL173 km	14両×173 =2422km [1392 +348人]
507	普通 (客)(西京)							○	○	○	○	○	23 (158)	SL 23	14両×23 =322km [1188 +348]
509	普通 (客)(西京)							○	○	○	○	○	23 (158)	SL 23	14両×23 =322km [1392 +348]
511	普通 (客)(西京)							○	○	○	○	○	23 (279)	SL 23	14両×23 =322km [1188 +348]
701	普通 (貨物)(西成)							○	○	○	○	○	23 (23)	SL 23	14両×23 =322km [2616 +348]
703	普通 (貨物)(西成)							○	○	○	○	○	23 (23)	SL 23	14両×23 =322km [2616 +348]
(86年) 増発	特急(北蘭)	北京										○	684 (1882)	EL684	17両×684 =11628km [1310人]
(86年) --	急行(上・成)	上海										○	684 (2354)	EL684	17両×684 =11628km [1250人]
(86年) --	急行(広・西)	廣州										○	511 (2129)	EL511	17両×511 =8687km [1250人]
(86年) --	普通 (貨客)(信・西)	信陽										○	511 (813)	EL511	17両×511 =8687km [1624人]
(86年) --	普通 (客)(三西)											○	242 (242)	EL242	17両×242 =4114km [1624人]

付図3-3-1 鄭州・宝鶏間旅客列車系統及び車両キロ(1990年) No. 4

列車番号	列車種別	主要区間列車系統												列車通転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)	
		着発駅	鄭州 0km	洛陽 5km	洛陽東 119km	西平	孟津	孟津	山陽	魏城	西陽	咸陽	寶陽				着発駅
(90年)増発	特急(上・島)	上海													684 (4079)	EL684	17両×684 =11628km (1310人)
(90年)一ノ一	急行(濟・成)	濟南													684 (2019)	EL684	17両×684 =11628km (1250人)
(90年)一ノ一	急行(武蘭)	武漢													684 (1721)	EL684	17両×684 =11628km (1250人)
(90年)一ノ一	急行(商西)	商丘													511 (714)	EL511	17両×511 =9687km (1250人)
(90年)一ノ一	普通(直客)(鄭宝)														684 (684)	EL684	17両×684km =11628km (1624人)
特急	列車本数(本/日) 輸送力(人/日)		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4227km/日	EL4227	71809 km/日
急行	列車本数(本/日) 輸送力(人/日)		15	16	15	15	16	16	16	16	16	12	12	12	9983	EL9983	169650
普通	列車本数(本/日) 輸送力(人/日)		3	6	5	5	6	8	8	8	14	8	4	4	4474	EL4301 SL173	76057
合計	列車本数(本/日) 輸送力(人/日)		24	28	27	26	29	31	31	31	32	26	22	22	18684	EL18511 SL173	317516

付図 3-3-1 鄭州・宝陽間旅客列車系統及び車両キロ (1990年) No.5

列車番号	列車種別	主要区間列車系統										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万トンキロ/日)		
		鄭州北 (117)	洛陽東 (98)	義馬 (62)	滎池 (78)	三門峽西 (116)	孟塬 (19)	羅敷 (11)	蓮花寺 (156)	新豐鎮 (32)	西安東 (8)				西安西 (18)	咸陽 (146)
	直達貨物 (7本)													km 本 671 × 7 = 4697	EL 4,697 + (194 × 7) = 6055 1358	t k 1950 × 4,697 = 9159 万トンキロ
	(6本)													381 × 6 = 2286	EL 2,286 + (194 × 6) = 3450 1164	1950 × 2,286 = 4457
	(2本)													264 × 2 = 528	EL 528 + (160 × 2) = 848 320	1950 × 528 = 1029
	直通貨物 (15本)													467 × 15 = 7005	EL 7005 + (194 × 15) = 9915 2910	1950 × 7005 = 13659
	(4本)													381 × 4 = 1524	EL 1524 + (194 × 4) = 2300 776	1950 × 1524 = 2971
	(2本)													381 × 2 = 762	EL 762	-
	(4本)													117 × 4 = 468	EL 468 + (34 × 4) = 604 136	1950 × 468 = 912
	區段貨物 (4本)													187 × 4 = 748	EL 748 + (104 × 4) = 1164 416	1950 × 748 = 1458
	(5本)													175 × 5 = 875	EL 875 + (92 × 5) = 1,335 460	1950 × 875 = 1706
	(2本)													117 × 2 = 234	EL 234 + (34 × 2) = 302 68	1950 × 234 = 455

付圖 3-3-2 鄭州北・寶雞東間貨物列車系統及C車両キロ(1990年)上り No.1

列車番号	列車種別	主要区間										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万吨キロ/日)		
		鄭州北 (117)	滎陽東 (58)	義馬 (62)	滎池 (78)	三门峡西 (116)	孟塬 (19)	雁墩 (11)	蓮花寺 (56)	新豐鎮 (32)	西安東 (8)				西安西 (18)	咸陽 (146)
	区段貨物 (4本)													148 X4=592 km本	EL 592+(160 X4)=1232 640	1,950×592 =1154 万吨キロ
	(3本)													86×3=258	EL 258	1,950×258 =503
	(4本)													67×4=268	EL 268	1,950×268 =522
	(3本)													32×3=96	SL 96	1,750×96 =168
	(6本)													172×6=1032	EL 1032	1,950×1032 =2012
	(4本)													164×4=656	EL 656	1,950×656 =1279
	(8本)													146×8=1,168	EL 1,168	1,950×1,168 =2277
	(2本)													26×2=52	SL 52	1,750×52 =91
	(4本)													18×4=72	SL 72	1,750×72 =126
	解結 (2本) (橋柱)貨物													117×2=234	EL 234+(34 X2)=302	1,950×234 =456
	(3本)													382×3=1,146	EL 1,146+(160 X3)=1,626	1,950×1,146 =2234
	(4本)													172×4=688	EL 688	1,950×688 =1341
	(1本)													116×1=116	EL 116+(12 X1)=128	1,950×116 =226

付図3-3-2 鄭州北・宝鶏東間貨物列車系統及び車輛キロ(1990年)上ノ Ⅱ 2

列車番号	列車種別	主要区間列車系統											列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数)		
		鄭州北 (117)	洛陽東 (58)	義馬 (12)	浥池 (78)	三门峡西 (116)	孟塋 (19)	羅敷 (11)	蓮花寺 (156)	新農鎮 (32)	西安東 (8)	西安西 (18)				咸陽 (146)	宝鷄東
	解結 (5本) (摘挂)貨物 (4本)														km 本 32×5=160 18×4=72	SL 160 SL 72	1,750×160 =28 1,750×72 =126
	小口 (1本) (零担)貨物 (2本) (1本) (1本)														499×1=499 32×2=64 164×1=164 18×1=18	EL 499+(194 ×1)=693 194 SL 64 EL 164 SL 18	1,950×499 =97.3 1,750×64 =11.2 1,950×164 =31.9 1,750×18 =31
	小運転等 (7本) (11本) (1本) (4本) (1本) (1本) (1本)														40×7=280 32×11=352 23×1=23 8×4=32 22×1=22 14×1=14 5×1=5	SL 280 SL 352 SL 23 SL 32 SL 22 SL 14 SL 5	1,750×280 =49.0 1,750×352 =61.6 1,750×23= 44.8 1,750×22= 1,750×14= 1,750×5=

付圖 3-3-2 鄭州北・宝鷄東間貨物列車系統及ひ車高キロ(1990年)上り No.3

列車番号	列車種別	主要区間列車系統										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万トンキロ/日)		
		鄭州北 (117)	沿滎東 (58)	義馬 (62)	滎池 (78)	三门峡西 (116)	孟塬 (19)	羅敷 (11)	蓮花寺 (56)	新登鎮 (32)	西安東 (8)				西安西 (18)	咸陽 (146)
	小運転等 (1本)													km 本 km 13×1=13	SL 13	1,750×13
	(2本)													6×2=12	SL 12	1,750×12
	(1本)													4×1=4	SL 4	1,750×127
	(2本)													33×2=66	SL 66	
	(1本)													23×1=23	SL 23	
	(2本)													3×1=3	SL 3	
	(1本)													31×1=31	SL 31	
	直通貨物	13	15	15	15	15	7	7	7	7	7	7	7	7,511	EL 7,511+2842 =10,353 km	14,645
	直通貨物	25(2)	21(2)	21(2)	21(2)	15	15	15	15	15				9,759	EL 9,759+3822 =13,581	1,754.2
	区段貨物	11	13	8	4		3	7	7	7	8	16	18	6,051	EL 6,831+1,584 =8,415 SL 220	1,175.2
	解結貨物	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	8	4	2,416	EL 2,184+676 =2,860 SL 232	466.3
	小口貨物	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	2	1	745	EL 663+194 =857 SL 82	143.5
	計	52(2)	53(2)	48(2)	44(2)	41(2)	29	33	33	21	19	33	30	26,482	EL 23,948+9,118 =33,066 SL 534	5,003.7
	小運転等	4	3							20	13	5		880	SL 880	110.6

付図 3-3-2 鄭州北・宝鸡東間貨物列車系統及び車両キロ(1990年)上り No.4

列車番号	列車種別	主要区間別列車系統											列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	貨物輸送トンキロ (km×けんりんトン数)			
		鄭州北 (117)	洛陽東 (58)	義馬 (12)	濁池 (78)	三門峽西 (116)	孟塬 (19)	羅敷 (14)	蓮花寺 (156)	新豐鎮 (32)	西安東 (8)	西安西 (18)				咸陽 (146)	寶鷄東	
	直通貨物 (3本)																EL 2013+(194 ×3)=2595 km 582	1950×2013 =3925
	(1本)																EL 381+(194) =575	1950×381 =743
	直通貨物 (11本)																EL 5137+(194 ×11)=7271 2134	1950×5137 =10017
	(4本)																EL 468+(34 ×4)=604 136	1950×468 =912
	(8本)																EL 3736	-
	(8本)																EL 3048	-
	(3本)																EL 795	-
	(3本)																EL 561	-
	(3本)																EL 525	-
	區段貨物 (3本)																EL 351+(34 ×3)=453 102	1950×351 =684
	(3本)																EL 444+(148 ×3)=888 444	1950×444 =866

付圖 3 - 3 - 2 鄭州北・寶鷄東間貨物列車系統及ひ車両キロ(1990年)下り No 1

列車番号	列車種別	主要区間列車系統											列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万吨キロ/日)		
		鄭州北 (117)	洛陽東 (56)	魏馬 (12)	魏池 (78)	三門峽西 (116)	孟津 (19)	羅敷 (11)	蓮花寺 (156)	新登鎮 (32)	西安東 (8)	西安西 (18)				咸陽 (146)	宝鸡東
	区段貨物 (2本) (3本) (9本) (5本) (8本) (4本) (1本) (2本) (2本)														km 116 × 2 =232 86 × 3 = 258 172 × 9 =1548 164 × 5 = 820 146 × 8 = 1168 67 × 4 = 268 32 × 1 = 32 13 × 2 = 26 146 × 2 = 292	km EL 232+(12× 2)=256 24 EL 258 EL 1,548 EL 820 EL 1,168 SL 268 SL 32 SL 26 EL 292	1950×232 =452 1950×258 =303 1950×1548 =3018 1950×820 =1599 1950×1168 =2277 1750×268 =469 1750×32 =56 1750×26 =45 1750×292 =511
	解結 (摘桂) 貨物 (3本) (2本) (1本)														382 × 3 = 1146 (160 × 3) = 480 1626 117 × 2 = 234 68 116 × 1 = 116	EL 1146+ (160×3)= 480 1626 EL 234+(34 ×2)=302 68 EL 116	1950×1146 =2235 1950×234 =456 1950×116 =226

付図 3 - 3 - 2 鄭州北・宝鸡東間貨物列車系統及び車両キロ(1990年)下り No.2

列車番号	列車種別	主要区間列車系統										列車運轉キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けんりん両数) (万トンキロ/日)			
		鄭州北 (117)	洛陽東 (58)	義馬 (12)	滎池 (78)	三门峡 (116)	孟津 (19)	羅敷 (11)	運花寺 (156)	新登鎮 (32)	西安東 (8)				西安西 (18)	咸陽 (146)	寶雞東
	解結(摘挂) 貨物 (5本)														km 本 km 32×5=160	SL 160	1750×160 =280
	(4本)														172×4=688	EL 688	1950×688=1341
	(4本)														18×4=72	SL 72	1750×72=126
	小口(1本) (零細)貨物														499×1=499	EL 499+(194 ×1)=693 194	1950×499=973
	(2本)														32×2=64	SL 64	1750×64=112
	(1本)														164×1=164	EL 164	1950×164=319
	(1本)														18×1=18	SL 18	1750×18=31
	小運転等 (13本)														32×13=416	SL 416	1750×416=728
	(2本)														6×2=12	SL 12	1750×12=21
	(1本)														40×11=440	SL 440	1750×440=770
	(1本)														23×1=23	SL 23	
	(1本)														22×1=22	SL 22	

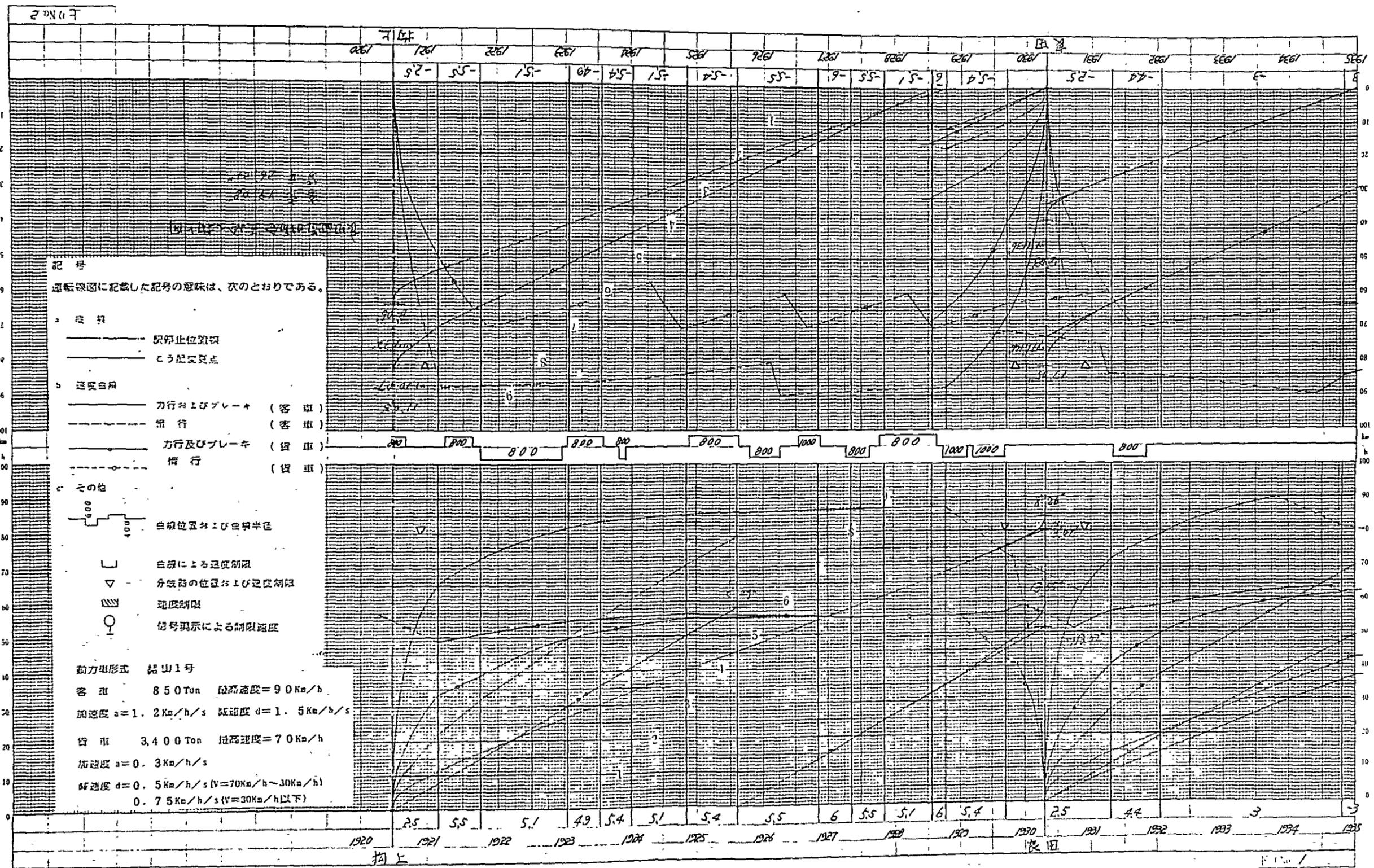
付図3-3-2 鄭州北・寶雞東間貨物列車系統及び車両キロ(1990年)下b No.3



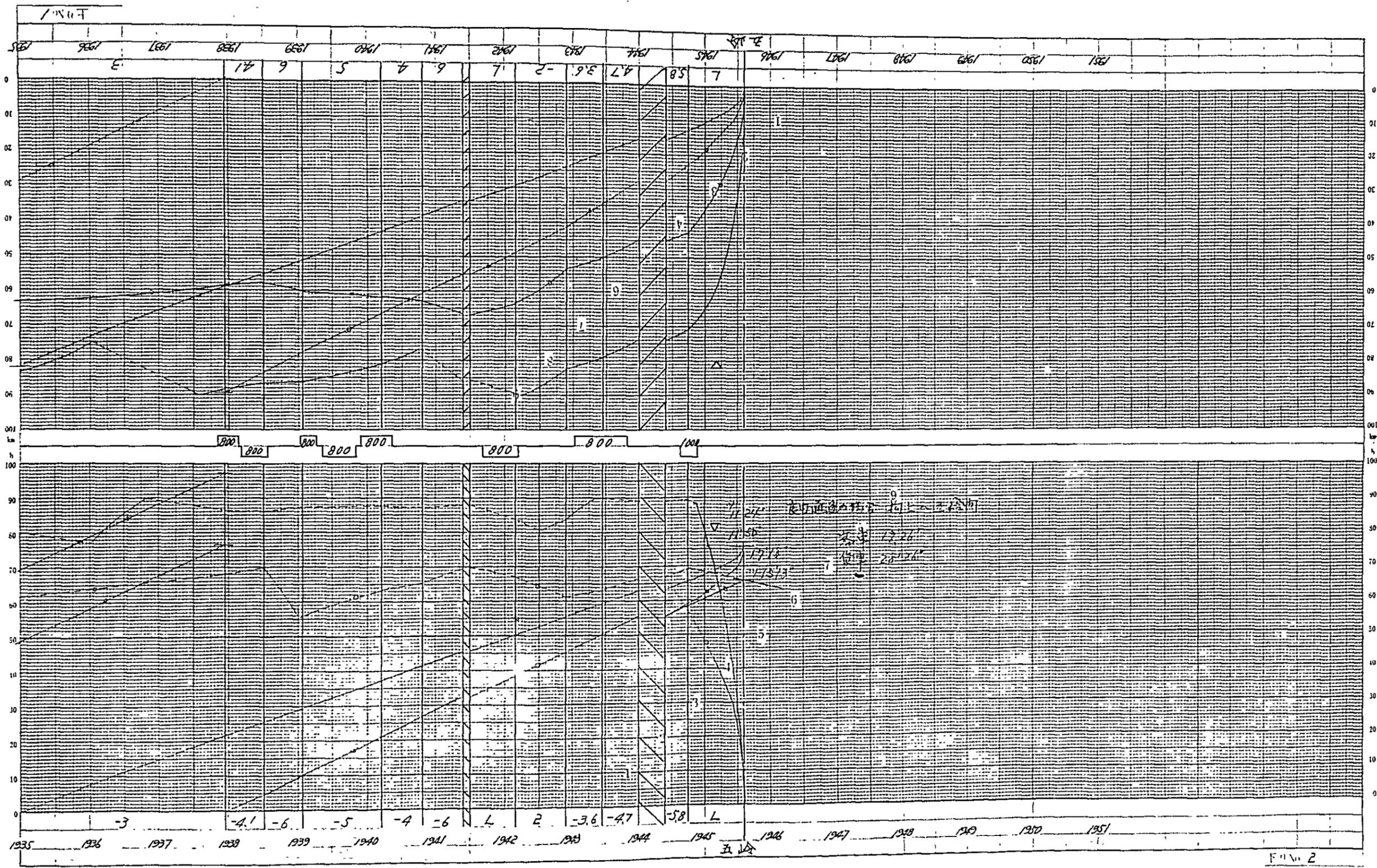


## 第 3 部

衡陽・広州間鉄道複線化及び電化計画



付図3-2-1 良田付近運転曲線No.1



付图 3-2-1. 良田付近運転曲線 1/2



列車番号	列車種別	主要区間						系統	運 転 本 数	列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数)	使用客車キロ (km×両数)
		青 島 駅	衡 陽	0km	郴 州 (147km)	韶 關 (155km)	衡 陽 (84km)					
	特急(北・広)	○						○	516×2=1032	DL361×2=722 EL155×2=310	1032×17=17544 (176×2=2,352)	
	特急(上・広)	○						○	516×2=1032	DL361×2=722 EL155×2=310	1032×17=17544 (1200×2=2,400)	
	急行(福・広)	○						○	516	DL361 EL155	516×17=8772 (1,452)	
	急行(北・広)	○						○	516	DL361 EL155	(1,452)	
	急行(鄭・広)	○						○	516	DL361 EL155	(1,452)	
	急行(武・広)	○						○	516	DL361 EL155	(1,452)	
	急行(重・広)	○						○	516	DL361 EL155	(1,452)	
	急行(貴・広)	○						○	516	DL361 EL155	(1,452)	
	快客(長・広)	○						○	516	DL361 EL155	(1,452)	
	快客(韶・広)	○						○	214	DL214	(1,740)	
	直客(武・広)	○						○	516	DL361 EL155	(1,740)	
	普客(衡・広)	○						○	516	DL361 EL155	(1,740)	
	普客(長・広)	○						○	516	DL361 EL155	(1,740)	
	普客(韶・広)	○						○	214	DL214	(1,740)	
	普客(臨・郴)	○						○	147	DL147	(1,740)	
	普客(衡・郴)	○						○	147	SL147	(1,740)	
	普客(英・広)	○						○	130	DL130	(1,740)	
	市(広・新)							○	27	DL27	(1,740)	

注：使用客車キロ欄の( )内は定員数

付図3-3-1 衡陽・広州間旅客列車系統及び車両キロ(1990年)NO.1

(下り片道1日)

列車番号	列車種別	主 要 区 間 列 車 系 統										列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×両数) (km/日)	使用客車キロ (km×両数) (km/日)
		衡陽 (147km)	栢洲 (155km)	韶關 (84km)	英德 (103km)	新街 (27km)	広洲							
特 急	列車本数	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2,064	DL1,444	35,088
	輸送力	4,752	4,752	4,752	4,752	4,752	4,752	4,752	4,752	4,752	4,752	EL 620	EL 620	
急 行	列車本数	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	3,096	DL2,166	52,632
	輸送力	8,712	8,712	8,712	8,712	8,712	8,712	8,712	8,712	8,712	8,712	EL 930	EL 930	
普 通	列車本数	6	4	6	6	6	6	6	6	6	6	2,943	DL2,176	50,235
	輸送力	10,152	6,672	10,152	11,892	11,892	11,892	11,892	11,892	11,892	11,892	EL 620	EL 620 SL 147	
計	列車本数	16	14	16	16	16	16	16	16	16	16	8,103	DL5,786	137,955
	輸送力	23,616	20,136	23,616	25,356	25,356	25,356	25,356	25,356	25,356	27,096	EL2,170	SL 147	



(下り片道1日)

列車番号	列車種別	主要区間列車系統													列車運転キロ (km/日)	使用機関車キロ (km×使用両数) (km/日)	貨物輸送トンキロ (km×けん引トン数) (万トンキロ/日)		
		衡北 km (5.6) (1.0)	衡東 km (5.14) (8.0)	衡陽 km (5.52) (1.3)	衡州 km (6.52) (3.54)	衡石 km (6.52) (1.3)	衡坪 km (6.52) (0.4)	衡英 km (9.4)	衡船 km (15.0) (13.6)	衡馬 km (15.0) (13.6)	衡島 km (15.0) (13.6)	衡石 km (15.0) (13.6)	衡瓜 km (24.6) (132.7)	衡冬 km (24.6) (132.7)				衡英 km (24.6) (132.7)	衡德 km (24.6) (132.7)
	直通貨物(B)															6	524×6=3144	SL 1527×6 =9162 EL 155×6 =9300 DL 2163×6 =12978	597.4
	直通貨物(C)															8	524×8=4192	SL 1527×8 =12216 EL 155×8 =12400 DL 2163×8 =17304	796.5
	区段貨物															4	216.3×4=865.2	DL 865.2	164.4
																5	155×5=775	EL 775.0	147.3
																4	1527×4=6108	SL 6108	116.1
	解結貨物 (摘桂)															6	216.3×6=1,297.8	DL 1297.8	246.6
																6	155×6=930	EL 930.0	176.7
																6	1527×6=9162	SL 9162	174.0
	小口貨物 (客担)															1	216.3×1=216.3	DL 216.3	41.1
																1	155×1=155	EL 155.0	29.5
																1	1471×1=1471	SL 1471	27.9

付図3-3-2 衡陽北・江村間貨物列車系統及び車両キロ(1990年) No.2

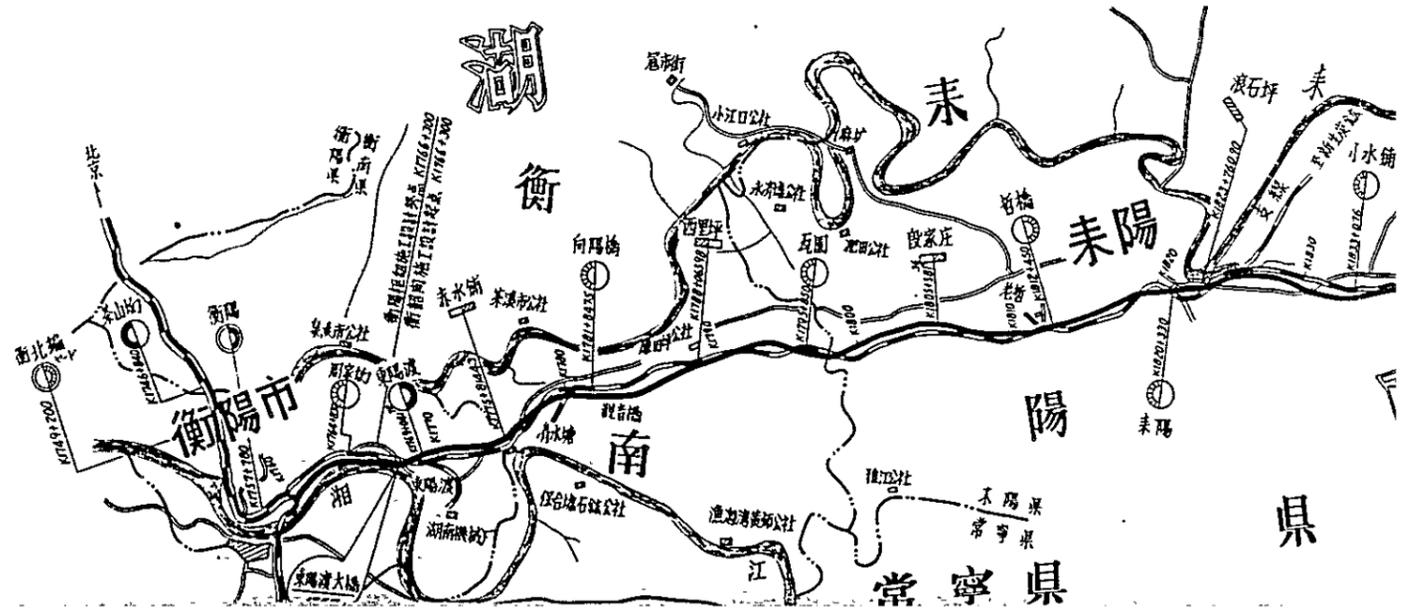


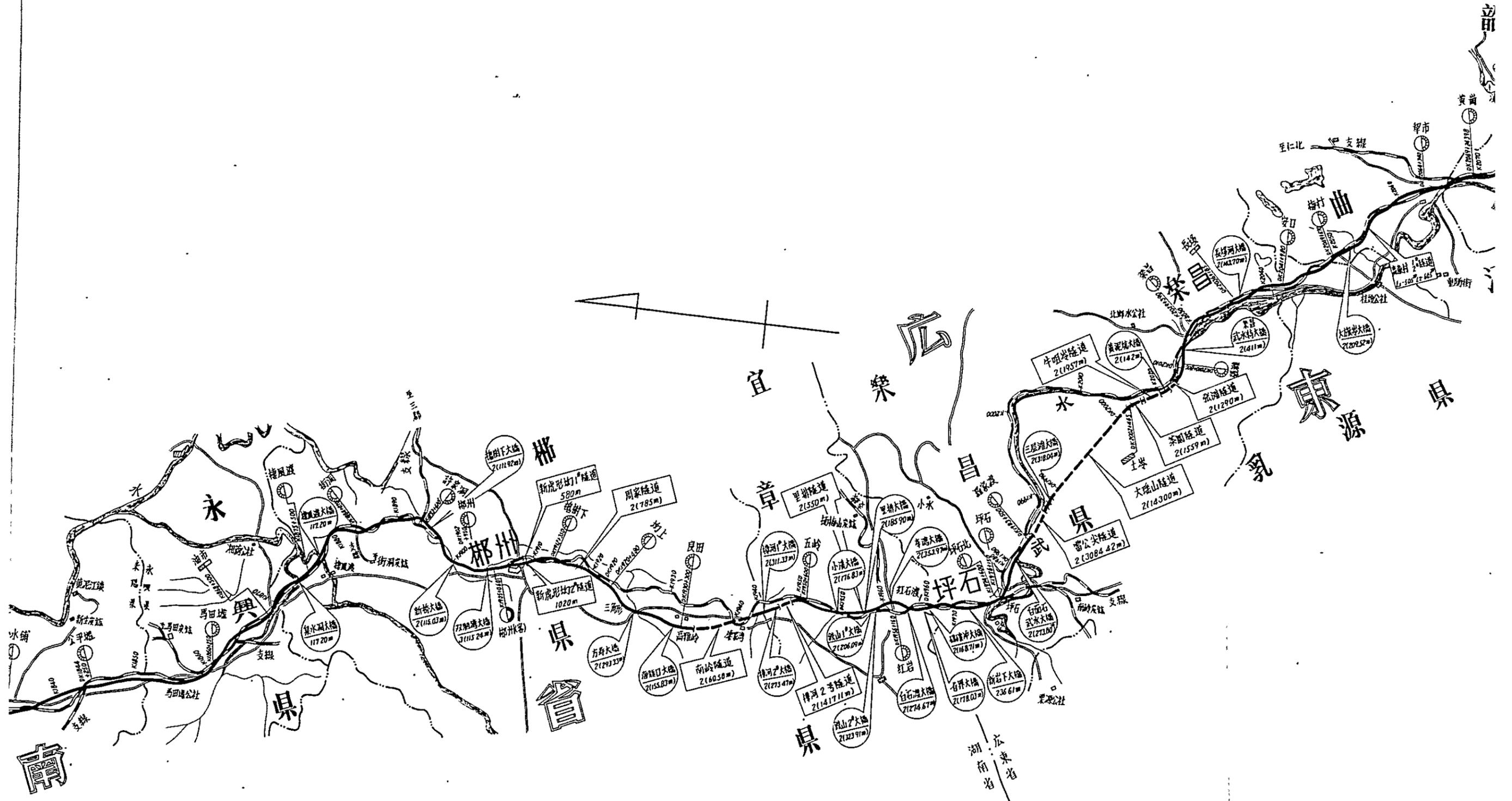
# 京広線衡陽—広州間平面縦断面

縮尺 四十万分の一

凡例

- ⊙ 区役駅
- 中間駅
- ⌒ 会让駅  
越行駅
- ⊥ 乗降所
- ⌒ 線路所
- ⊙ 水準点





南

北

宜 樂 広

東 源 県

昌 寧 県

平 石 県

郴 州 市

永 興 县

湖南省 郴州市

郴州

常 寧

平 石

永兴

郴 州

郴 州

常 寧

平 石

永 興

郴 州

郴 州

常 寧

平 石

永 興

郴 州

郴 州

常 寧

平 石

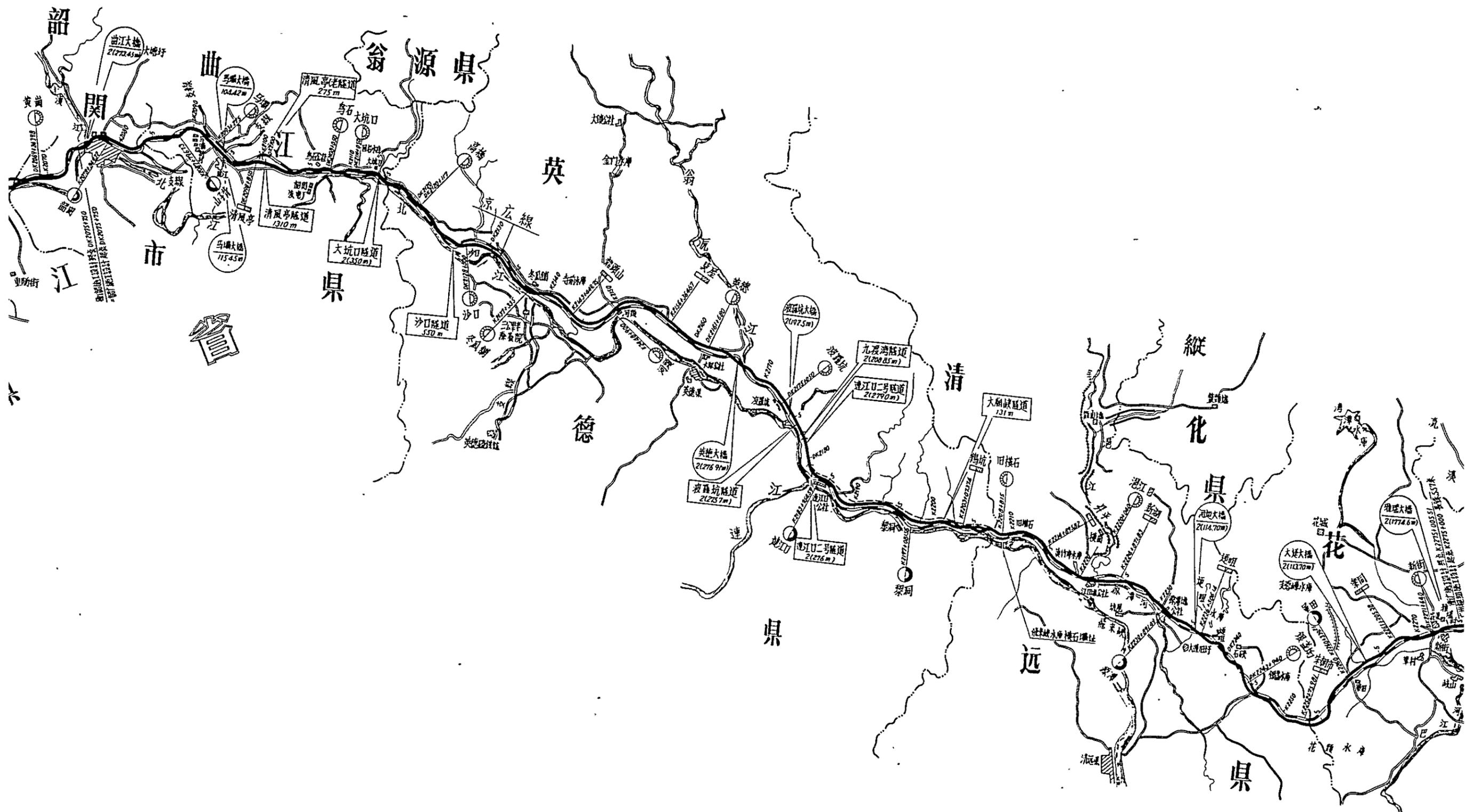
永 興

郴 州

郴 州

常 寧

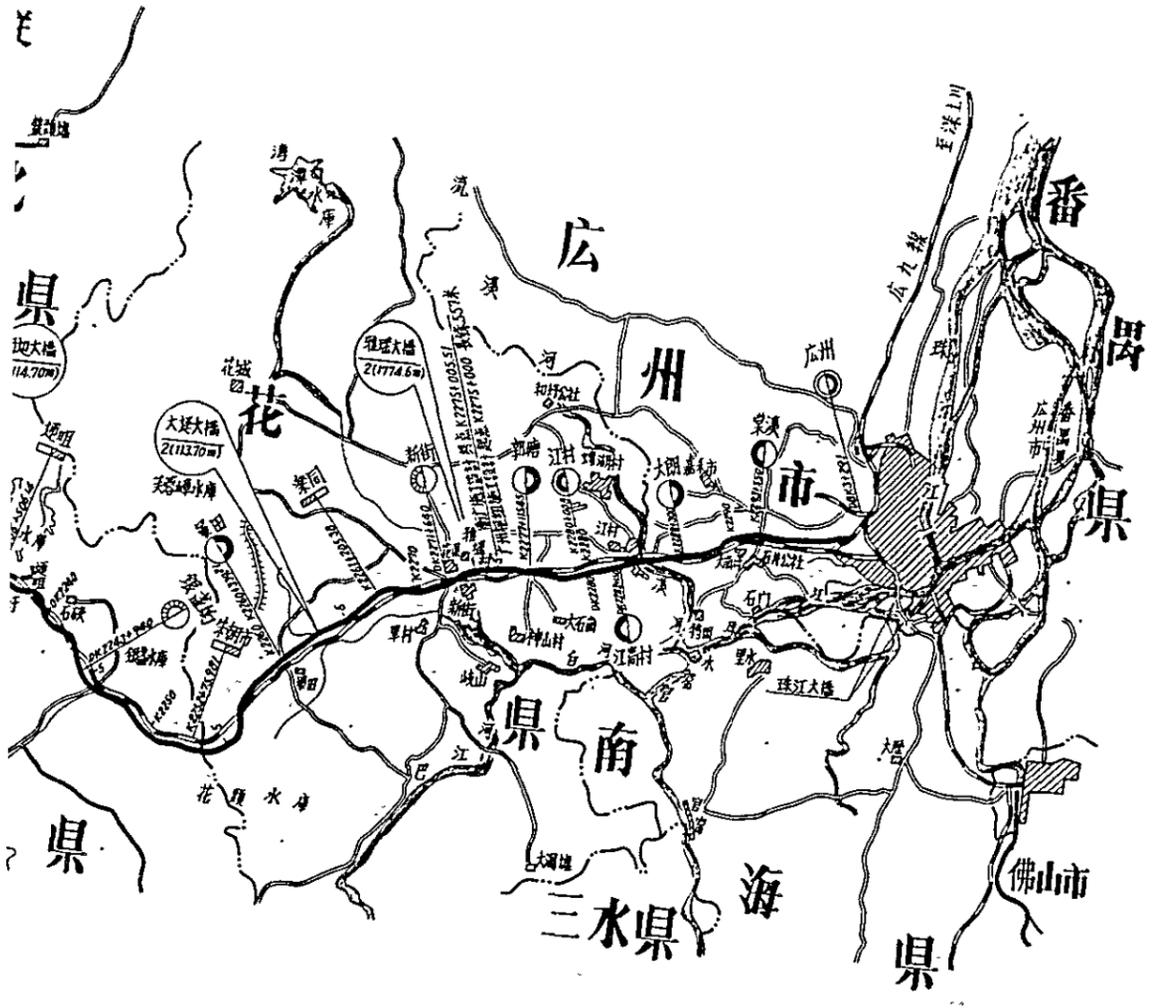
平 石



付図一一一 京広線衡陽—広州間平面縦断

縮尺 四十万分の

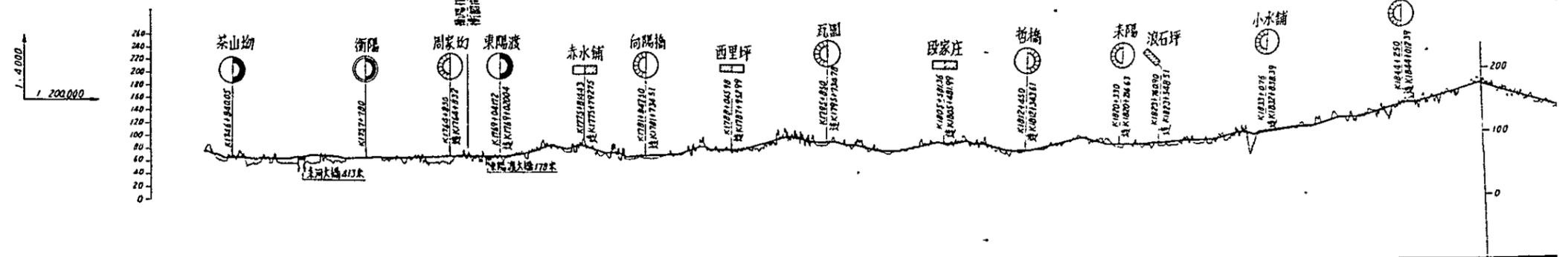
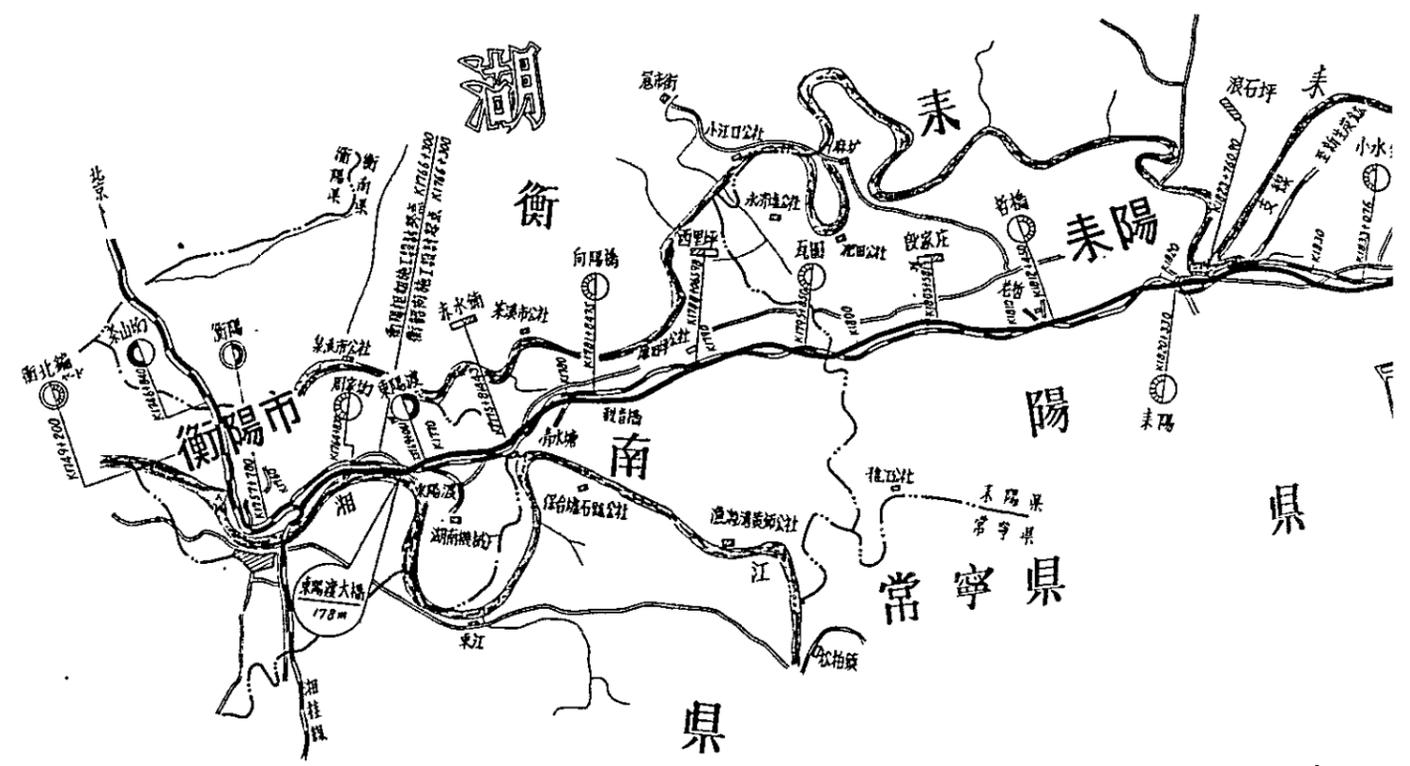
- 凡例
- 区段駅
- 中間駅
- ⌒ 会让駅  
磁行駅
- ⊥ 乗降所
- ⌒ 線路所
- ⊙ 水準点



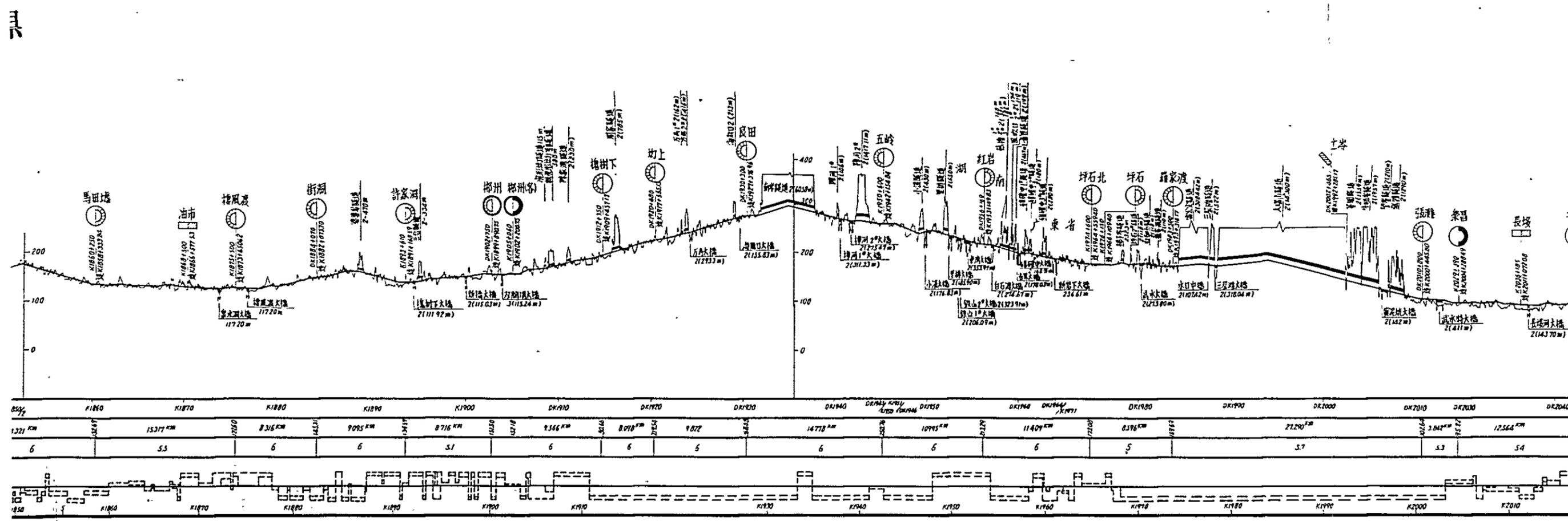
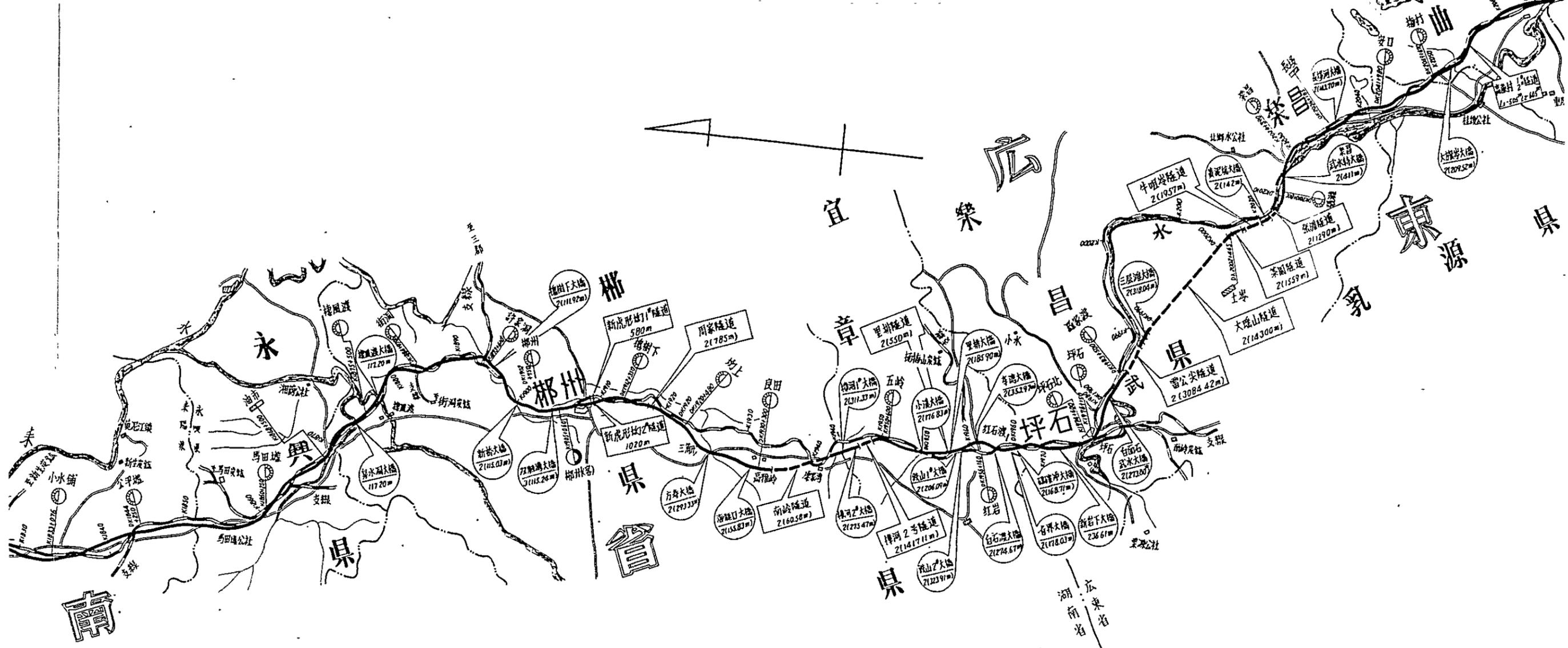
# 京広線衡陽—廣州間平面縱断面縮図

縮尺 四十万分の一

- 区段駅
- 中間駅
- 会让駅
- 越行駅
- ⊥ 乘降所
- ⊥ 線路所
- 水準点



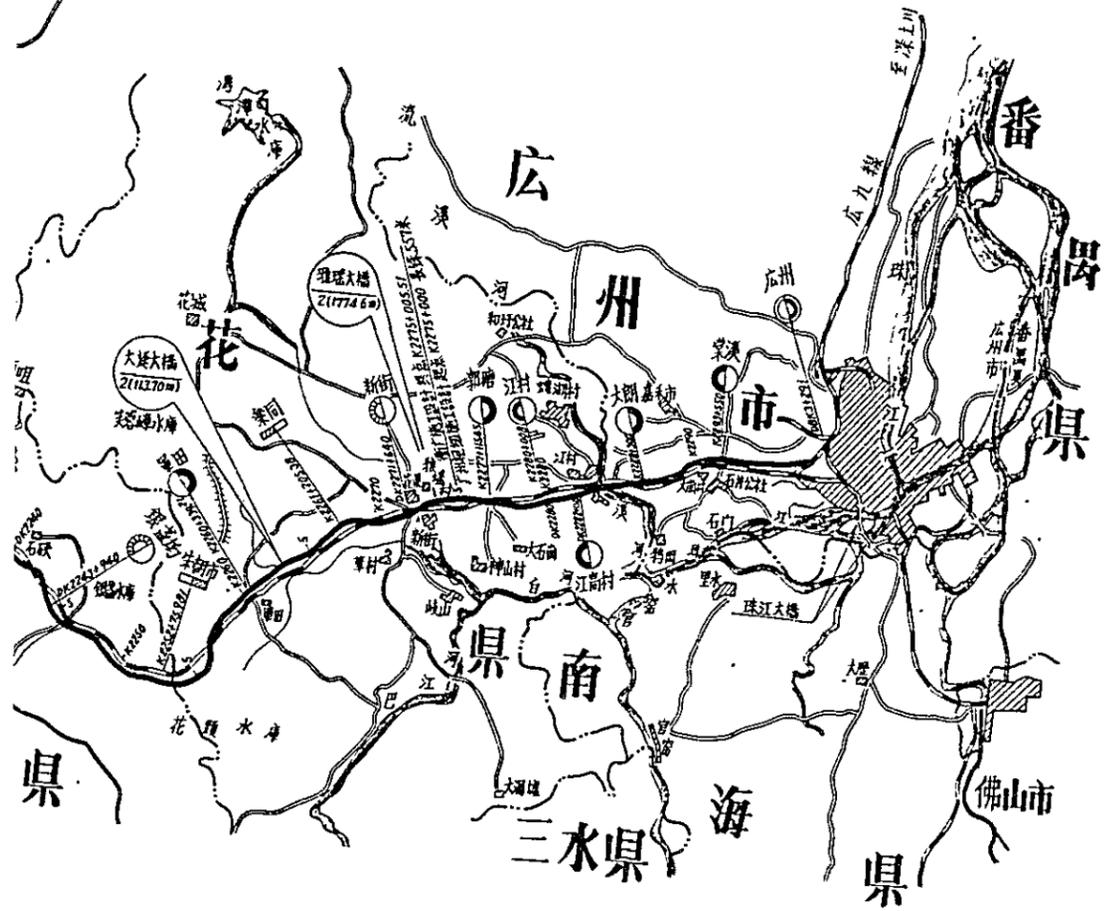
里程	K1750	K1760	K1770	K1780	K1790	K1800	K1810	K1820	K1830	K1840	K1850
区间距離及站中心標高			4185 <sup>m</sup>	4274 <sup>m</sup>	4401 <sup>m</sup>	4521 <sup>m</sup>	4649 <sup>m</sup>	4754 <sup>m</sup>	4822 <sup>m</sup>	4883 <sup>m</sup>	4921 <sup>m</sup>
区间最大坡度 %		2	6	6	6	5.5	6	6	6	6	
増建第二线 左右側位置示意图	[Diagram showing the layout of the second line relative to the first line]										
設置連続里程	[Diagram showing the continuous layout of the line]										



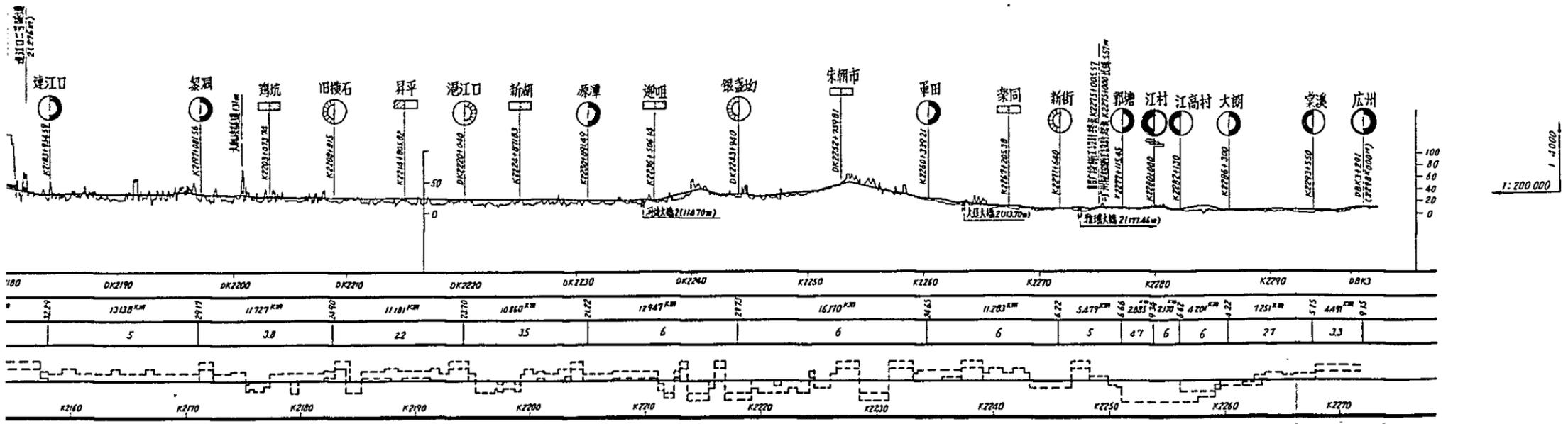


# 京広線衡陽—広州間平面縦断面縮図

縮尺 四十万分の一



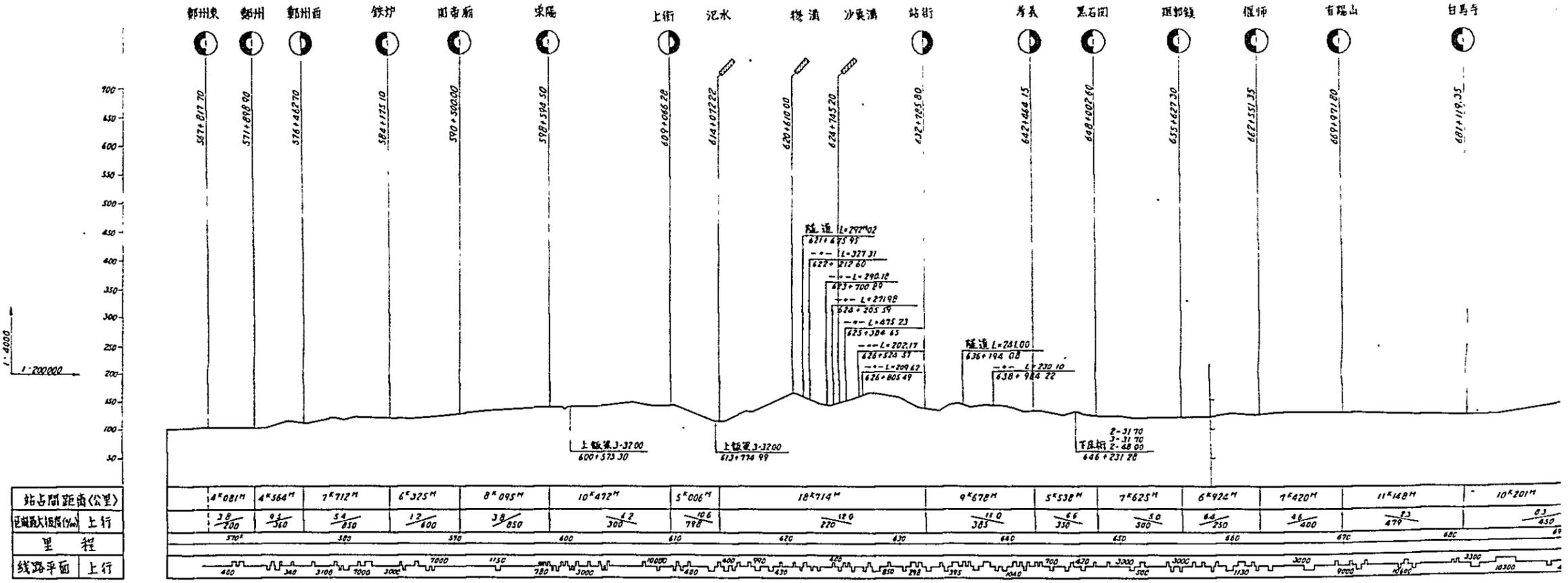
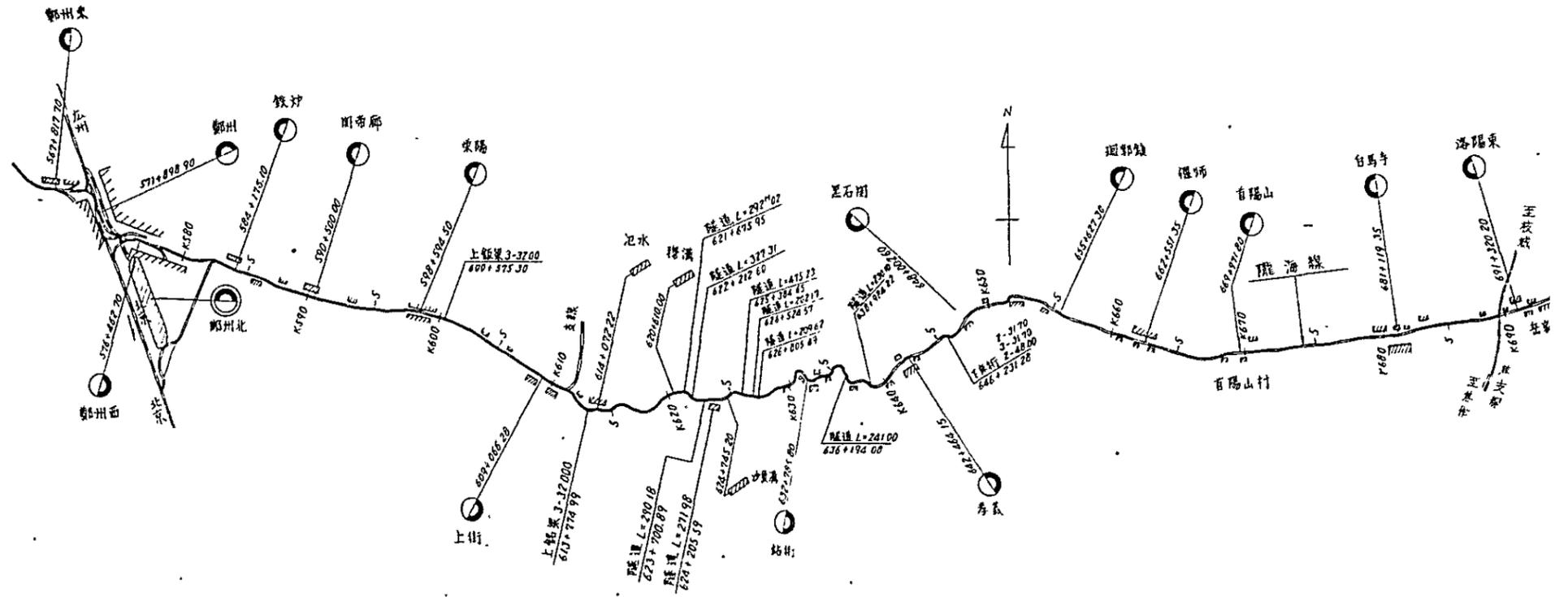
- 凡 刷
- 区段駅
- 中間駅
- 会让駅  
過行駅
- ⊥ 乗降所
- ⌒ 線路所
- 水準点

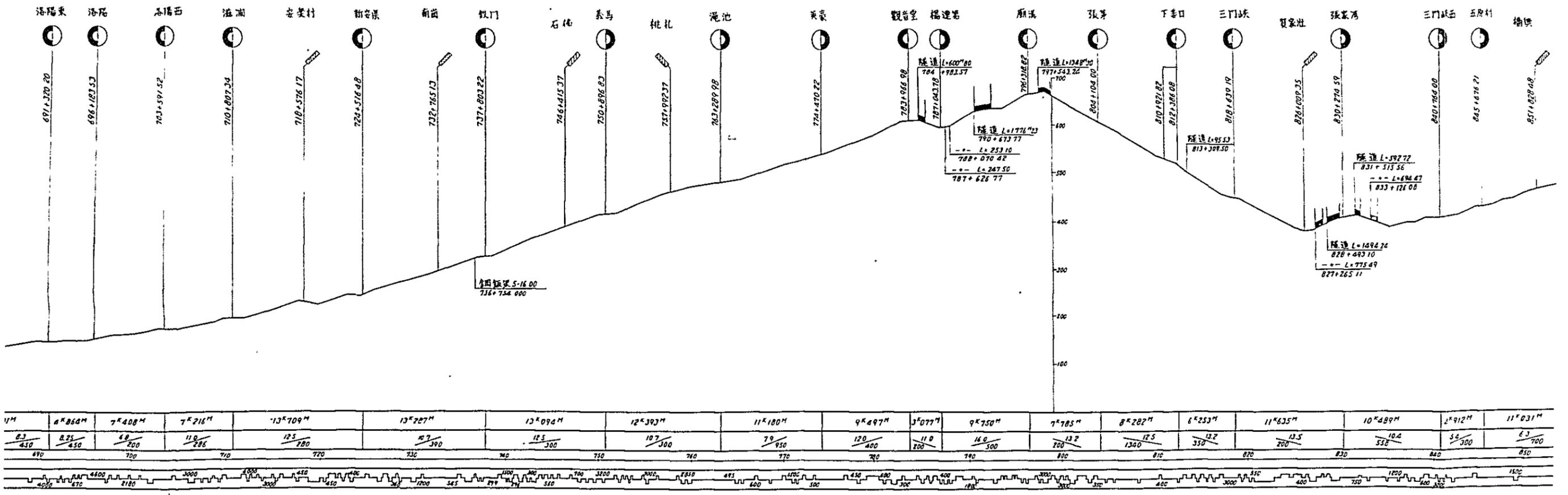
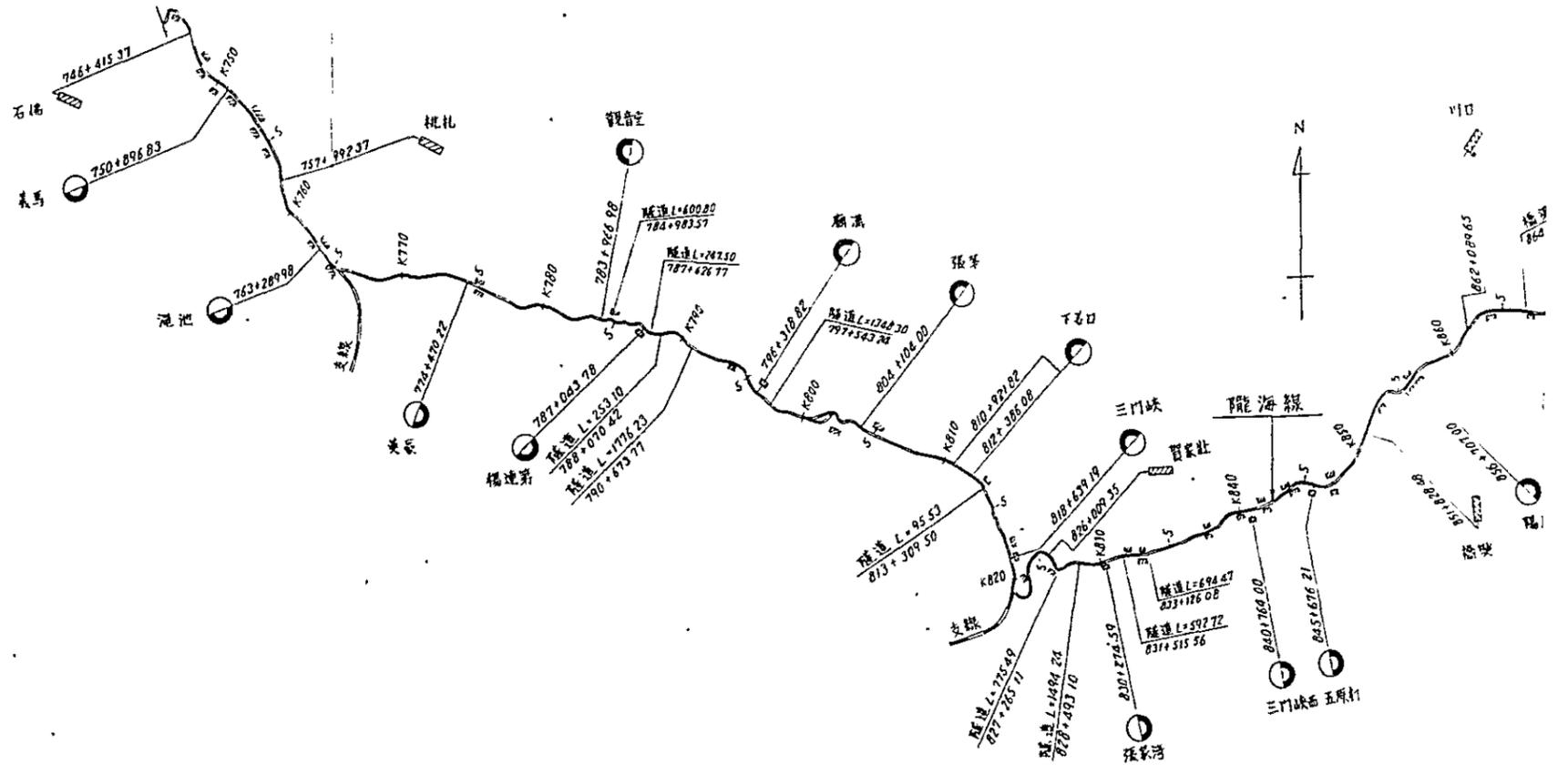
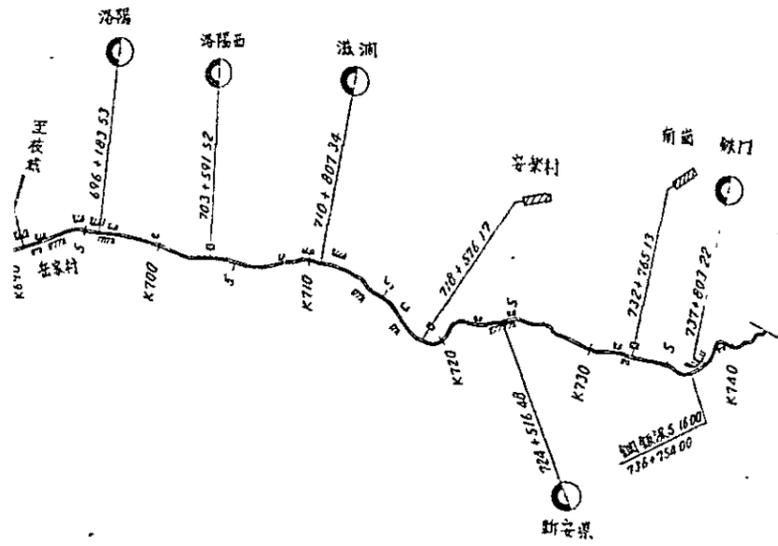


# 隴海線鄭州—宝鷄間平面縱断面縮圖

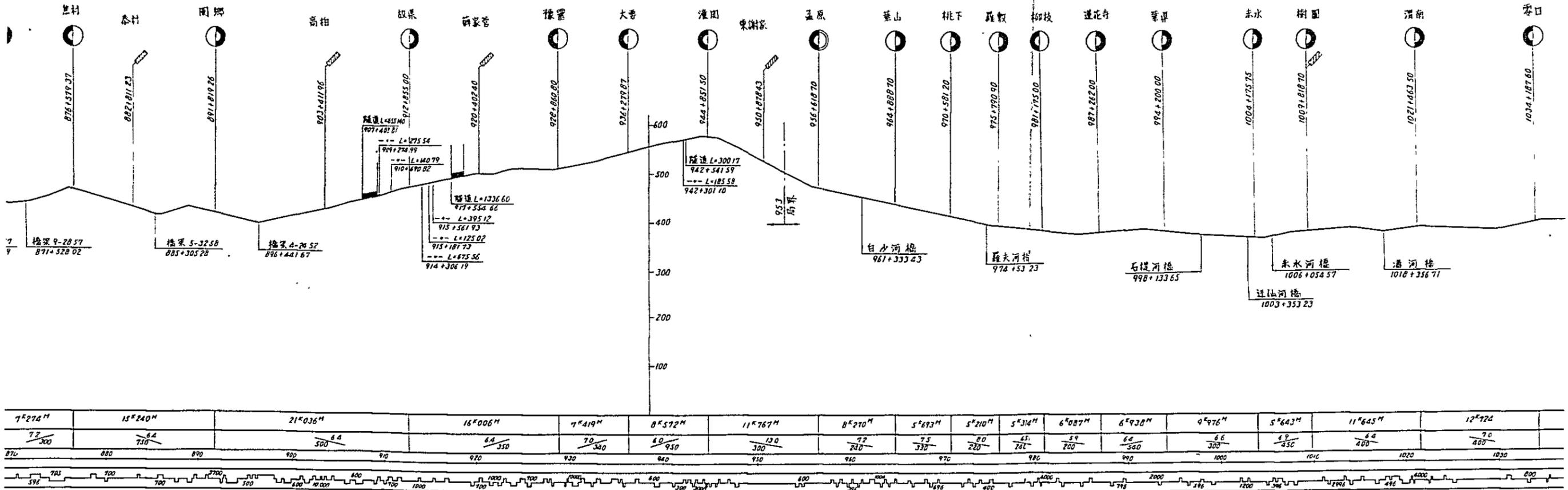
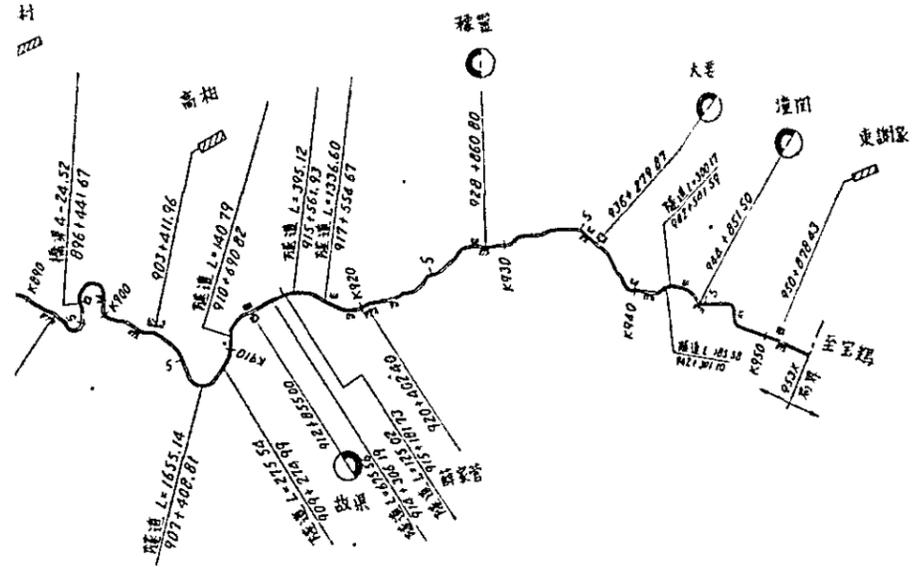
縮尺 四十萬分の一

- 凡例
- 正段駅
  - 中間駅
  - 会让駅
  - 越行駅
  - ▬ 乘降所
  - ▬ 緩急所
  - ⊙ 水準点



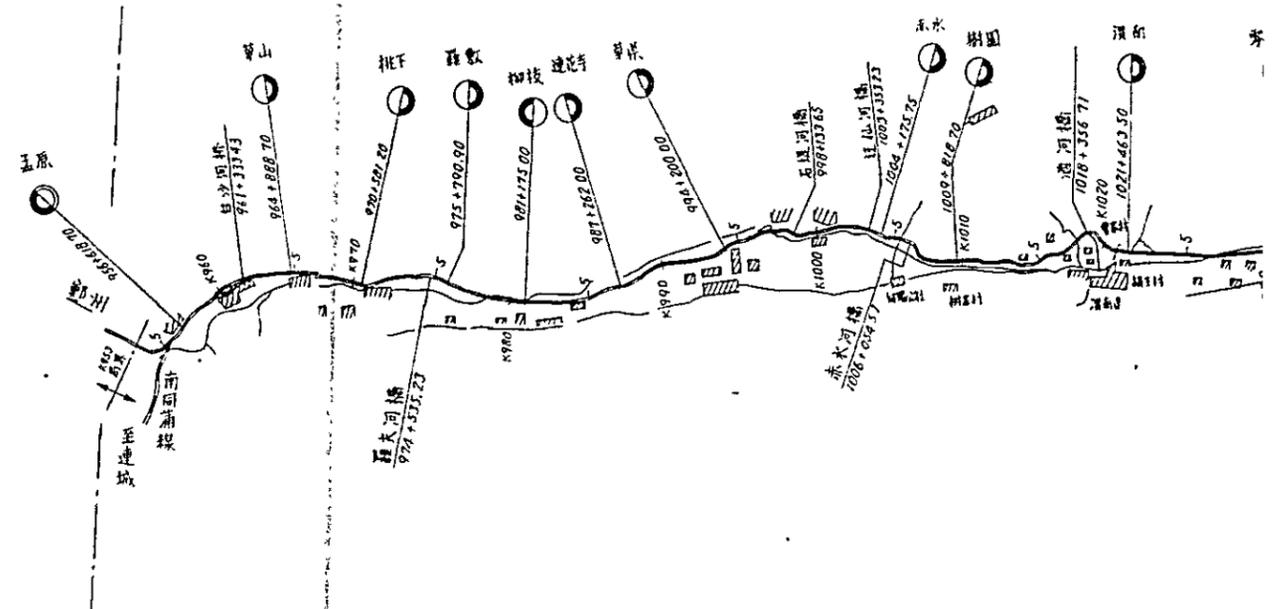


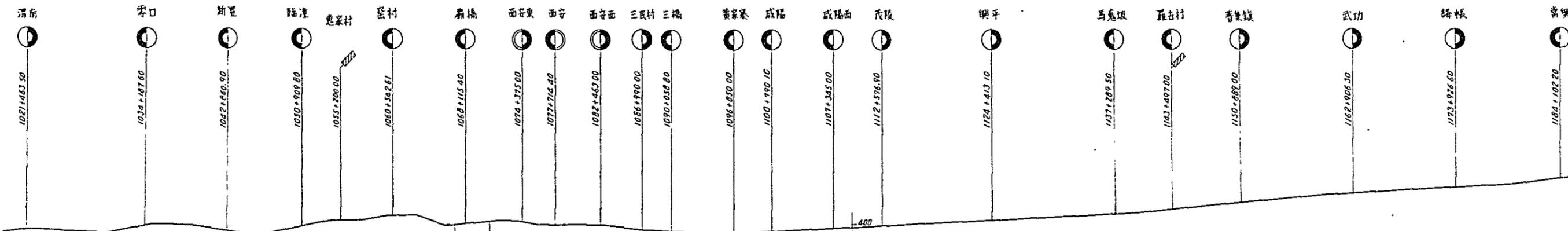
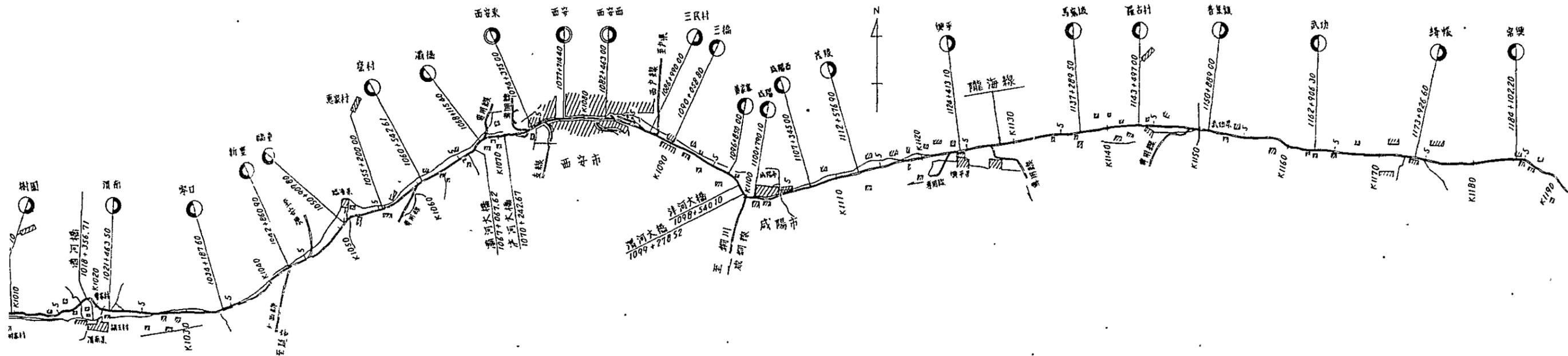
11 <sup>m</sup>	4 <sup>k</sup> 864 <sup>m</sup>	7 <sup>k</sup> 408 <sup>m</sup>	7 <sup>k</sup> 216 <sup>m</sup>	13 <sup>k</sup> 709 <sup>m</sup>	13 <sup>k</sup> 287 <sup>m</sup>	13 <sup>k</sup> 094 <sup>m</sup>	12 <sup>k</sup> 393 <sup>m</sup>	11 <sup>k</sup> 180 <sup>m</sup>	9 <sup>k</sup> 497 <sup>m</sup>	3 <sup>k</sup> 077 <sup>m</sup>	9 <sup>k</sup> 750 <sup>m</sup>	7 <sup>k</sup> 785 <sup>m</sup>	8 <sup>k</sup> 282 <sup>m</sup>	6 <sup>k</sup> 253 <sup>m</sup>	11 <sup>k</sup> 635 <sup>m</sup>	10 <sup>k</sup> 489 <sup>m</sup>	4 <sup>k</sup> 912 <sup>m</sup>	11 <sup>k</sup> 631 <sup>m</sup>
0.3/4.50	0.25/4.50	0.8/200	11.8/285	12.5/280	10.7/300	12.5/300	10.7/300	7.9/950	12.0/400	11.0/200	16.0/500	13.2/700	12.5/1340	12.2/350	13.5/200	10.4/550	5.5/300	6.3/700
690	720	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850		



河南省 陕西省

山西省



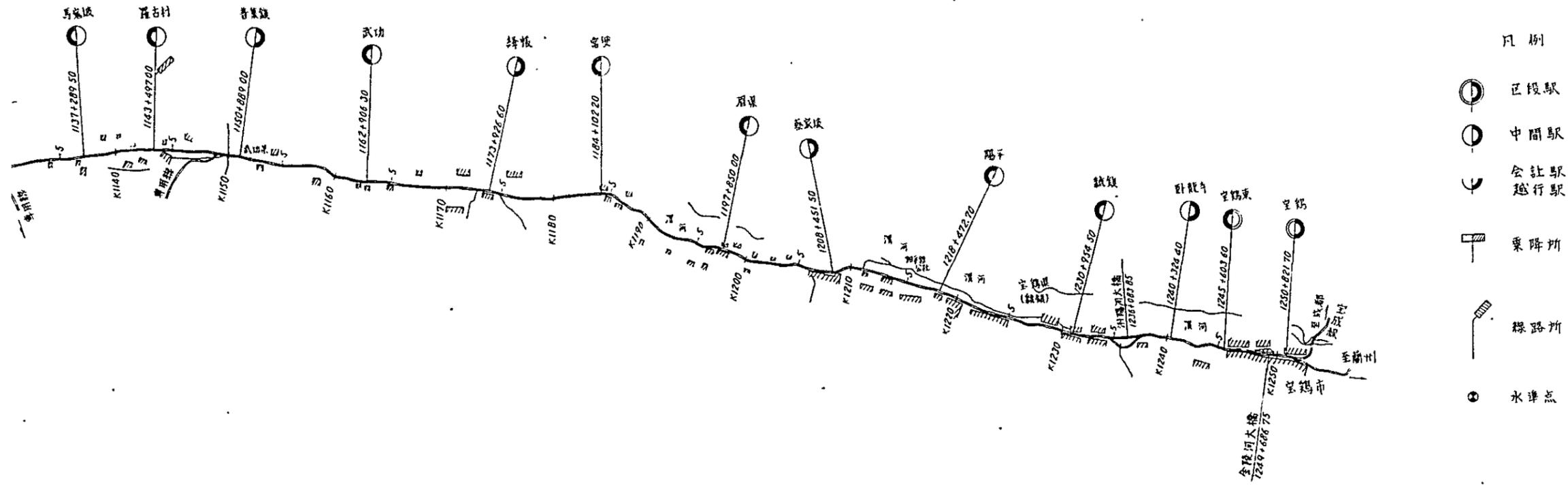


渭河橋 1018+356.71  
 渭河大橋 1067+067.62  
 沙河大橋 1070+242.67  
 汧河大橋 1098+540.10  
 渭河大橋 1099+278.52

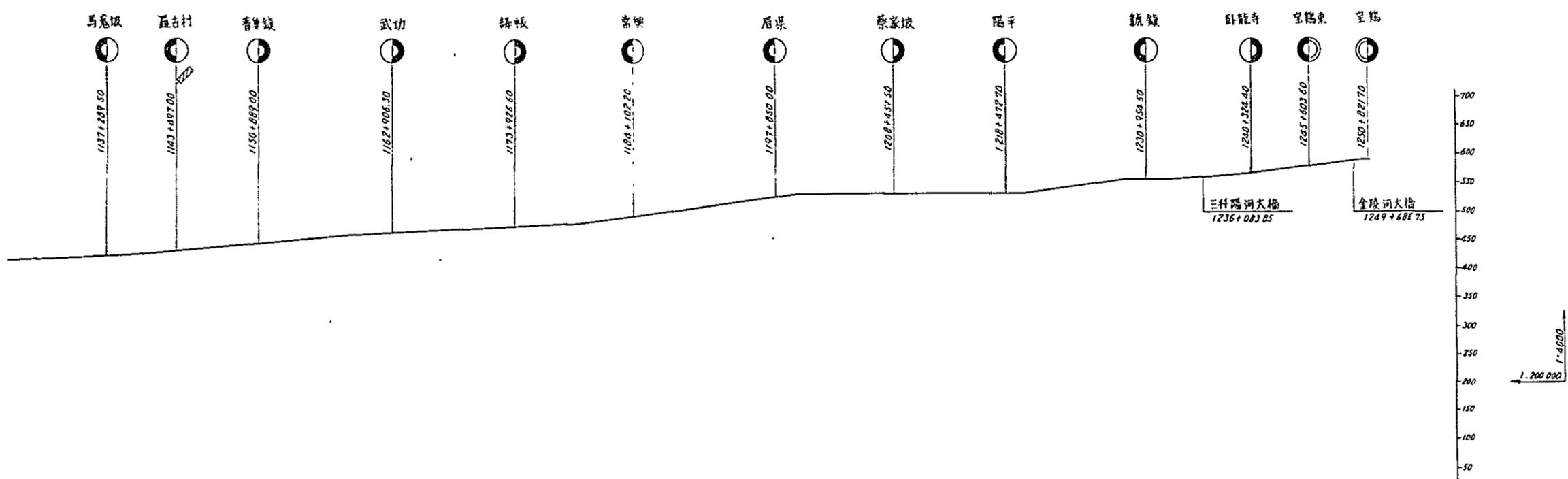
12° 17' 24"	8° 6' 33"	8° 0' 40"	9° 6' 33"	7° 5' 37"	6° 2' 50"	3° 3' 39"	4° 7' 49"	4° 3' 27"	3° 0' 44"	6° 2' 49"	3° 9' 40"	6° 5' 55"	5° 5' 23"	11° 8' 36"	12° 8' 76"	6° 2' 08"	7° 5' 39"	12° 5' 017"	11° 5' 020"	10° 5' 175"
70/400	61/450	63/400	61/455	66/500							1.5/300	2.3/470	2.3/1650	3.0/1000	3.9/1150	4.8/470	4.9/480	5.4/600		
1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220



# 付図二二 隴海線鄭州—宝鷄間平面縦断面縮図



- 凡例
- ⊙ 区段駅
  - 中間駅
  - ⊕ 会让駅
  - ⊖ 越行駅
  - ▭ 乗降所
  - ▭ 線路所
  - ⊙ 水準点



12°07'6"	6°20'2"	7°39'2"	12°01'7"	11°02'0"	10°17'5"	13°24'8"	10°6'01"	10°02'1"	12°48'2"	9°37'0"	5°27'9"	5°21'8"
23/1650	30/1000	39/1150	48/470	49/480	54/680	45/400	56/200	30/800	61/500	50/1000	53/1000	65/520
1120	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250

站間距離(公里)	
区間最大坡度(%)	上行
里程	
线路平面	上行

縮尺 四十万分の一





JICA