

事項	項目	プロジェクト名	区分	マレーシア クワ、カピト 幹線道路建設	マレーシア カイヤ川水力 発電開発	マレーシア 水管理訓練	インドネシア ジャカルタ住宅 市街地再開発	インドネシア 北パレンラン (地形図作成)	インドネシア 水資源開発 (M/R)
⑤ 現地調査はインマゼンション レポートに記載した内容の 質的量的に実施し所定の現 地報告書はできるか。		④ 不十分なため、国内作業で補充の必要あり							
		⑤ ②～④の場合、その主な理由は何か							
⑥ 対応策は如何にするか……簡潔に……		⑥ 対応策は如何にするか……簡潔に……							
		簡潔に記載							
⑤ 現地調査の工程計画と進捗 状況の各項目に因する調査 団の意見または要望		1 国内に建設業務(例: 道路橋、土質、地盤) を委託された大業			昨年レポート提出し つづいた。今年度ハレ レポート提出で閉鎖的に 十分				M/PとF/Sの同程度 行は本来はかしい
3 団員の滞在費(日当宿料等) ① 滞在費の支給はどのよう にしているか		① 出発前に団員に全期間一括支給		○	○	○			○
		② 出発前に団員に当初分支給、その後送金							
② 滞在費の滞行又は送金の方 法		③ 会計担当団員が一括管理し、各団員に毎月支給							
		④ その他具体的に							○(月単位で会計 担当者宛送金) ○(団費の分割しては、 会担当者に渡す)
③ 現地での宿泊はどのよう にしているか		① 現金で持ち込む		○(半分)	(一部)	○(半分)			○(半分)
		② T/Cで持ち込む		○(半)	○	○(半)			○(残り) ○(残り)
	③ 現地に口座を設けて口座振込み								○
	④ 現地にある事務所へ本社から送金され受領								
	⑤ その他(具体的に)								
	① 団員はホテルに宿泊している			○					○(在ジャカルタ)
	② 団員は宿舎を借上げて宿泊している								○(現場)
	③ 両方を併用している								
	④ その他(具体的に)								○(90名は現場宿舎)

事 項	区 分		プロジェクト名	インドンネシア 北パレンラン水質調査 (F/S)	インドネシア ジャワ 鉄道電化	インドネシア スラバヤ 火災火源 調査	インドネシア スマタラ 火災火源 調査	ファイリピン マツノ川 農業開発 計画	ファイリピン マツノ川 農業開発 計画	ファイリピン マツノ川 農業開発 計画
	現地調査はインセンション レポートに記載した内容の 質的量的に実施し所定の現 地報告書はできるか	プロジェクト名								
(b) 現地調査の工程計画と進捗 状況の各項目に関する調査 団の意見または要望	④ 不十分な知識のため、即対策で解決の必要あり									
	⑤ ③~④の場合、その主な理由は何か									
(c) 現地調査の工程計画と進捗 状況の各項目に関する調査 団の意見または要望	⑥ 対応策は如何にするか……簡潔に……									
	調査に記載									
3 団員の滞在費(日当宿泊料等)										
(1) 滞在費の支給はどうか について										
(2) 滞在費の滞行又は送金の方 法	① 出発前に団員に全期間分一括支給									
	② 出発前に団員に当初分支給、その後送金									
	③ 会計担当団員が一括管理し、各団員に毎月支給									
	④ その他具体的に									
	① 現金で持ち込む									
(3) 現地での宿泊はどのよう にしているか	② T/Cで持ち込む									
	③ 現地に口座を設けて口座振込み									
	④ 現地にあり事務所から本社から送金され受領									
	⑤ その他(具体的に)									
	① 団員はホテルに宿泊している									
(4) 現地での宿泊はどのよう にしているか	② 団員は宿舎を借上げて宿泊している									
	③ 両方を併用している									
	④ その他(具体的に)									
	① 現金で持ち込む (一部)									
	② T/Cで持ち込む									
(5) 現地での宿泊はどのよう にしているか	③ 現地に口座を設けて口座振込み									
	④ 現地にあり事務所から本社から送金され受領									
	⑤ その他(具体的に)									
	① 団員はホテルに宿泊している									
	② 団員は宿舎を借上げて宿泊している									
(6) 現地での宿泊はどのよう にしているか	③ 両方を併用している									
	④ その他(具体的に)									
	① 現金で持ち込む (一部)									
	② T/Cで持ち込む									
	③ 現地に口座を設けて口座振込み									
(7) 現地での宿泊はどのよう にしているか	④ 現地にあり事務所から本社から送金され受領									
	⑤ その他(具体的に)									
	① 団員はホテルに宿泊している									
	② 団員は宿舎を借上げて宿泊している									
	③ 両方を併用している									
(8) 現地での宿泊はどのよう にしているか	④ その他(具体的に)									
	① 現金で持ち込む (一部)									
	② T/Cで持ち込む									
	③ 現地に口座を設けて口座振込み									
	④ 現地にあり事務所から本社から送金され受領									

事項	プロジェクト名	区分	プロジェクト名	ハイコンクリート高層道路	ハイナムダム水力発電	ハイ東部工業港	ハイタラオス難民生活	エシグプロジェクト	パハスタ
			調査計画	調査計画	調査計画	調査計画	調査計画	調査計画	調査計画
現地調査はインセンションレポートに記載した内容の質的量的に実施し所定の現地報告書はできるか。	④ 不十分な実績のため、国内作業で補充の必要あり	⑤ ③～④の場合、その主な理由は何か	⑥ 対応策は如何にするか……簡潔に……						
(5) 現地調査の工程計画と進捗状況の各項目に関する調査団の意見または要望	簡潔に記載					自然条件調査は内容によって調査時間も変更すべきであった	調査期間を延長して所期の目的を達成しない		(1) この種の調査は団員を十分に (2) 近隣国との訪問を認めて (3) 工程の融通性を
3. 団員の滞在費(日当宿泊費等)はどうか	① 出発前に団員に全額前分一括支給					〇 (日当のみ)			
	② 出発前に団員に当初分支給、その後送金						〇		
(2) 滞在費の携行又は送金の方法	③ 会計担当団員が一括管理し、各団員に毎月支給					〇 宿泊費、食費は会社一括支払			
	④ その他具体的に								
	① 現金で持ち込む								
	② T/Cで持ち込む								
	③ 現地に口座を設けて口座振込み								
	④ 現地にある事務所から送金され受領								
	⑤ その他(具体的に)								
(3) 現地での宿泊はどのようにしているか	① 団員はホテルに宿泊している								
	② 団員は、宿舎を借上げて宿泊している								
	③ 両方を併用している								
	④ その他(具体的に)								

事項		プロジェクト名					シエラレオネ		ク	ニ	ア	ペル＝国カジョボ	ペル＝国アモレ県サアポ	エクアトール州グアネキル市	パナマ大西洋
		区分													
現地調査はインセンションレポートに記載した内容の質的量的に実施し所定の現地報告書はできるか。	(5) 現地調査の工程計画と進捗状況の各項目に関する調査団の意見または要領	④ 不十分なため、国別作業で補完の必要あり													
		⑤ ②～④の場合、その主を理由は何か													
現地調査はインセンションレポートに記載した内容の質的量的に実施し所定の現地報告書はできるか。	(5) 現地調査の工程計画と進捗状況の各項目に関する調査団の意見または要領	⑥ 対応策は如何にするか……商標に……													
		簡潔に記載													
調査団の滞在費（日当宿泊料等）	(1) 滞在費の支給はどようになっているか。	① 出発前に団員に全期間分一括支給													
		② 出発前に団員に当初分支給、その後送金													
調査団の滞在費（日当宿泊料等）	(1) 滞在費の支給はどようになっているか。	③ 会計担当団員が一括管理し、各団員に毎月支給													
		④ その他具体的に													
調査団の滞在費（日当宿泊料等）	(2) 滞在費の携行又は送金の方法	① 現金で持ち込む													
		② T/Cで持ち込む													
調査団の滞在費（日当宿泊料等）	(2) 滞在費の携行又は送金の方法	③ 現地に口座を設けて口座振込み													
		④ 現地にある事務所に本社から送金され受領													
調査団の滞在費（日当宿泊料等）	(2) 滞在費の携行又は送金の方法	⑤ その他（具体的に）													
調査団の滞在費（日当宿泊料等）	(3) 現地での宿泊はどのようになっているか	① 団員はホテルに宿泊している													
		② 団員は宿舎を借上げて宿泊している													
調査団の滞在費（日当宿泊料等）	(3) 現地での宿泊はどのようになっているか	③ 両方を併用している													
		④ その他（具体的に）（サイトでは）													
調査団の滞在費（日当宿泊料等）	(3) 現地での宿泊はどのようになっているか														

事項	区分	プロジェクト名	モニタリング 林業試験調査	25調査プロジェクト の集計
現地調査はインセンションレポートに記載した内容の質的量的に実施し所定の現地報告書はできるか。		④ 不十分な実施のため、国内作業で補填の必要あり		
		⑤ ②~④の場合、その主な理由は何か		
		⑥ 対応策は如何にするか.....簡潔に.....		
(5) 現地調査の工原計師と進捗状況の各項目に関する調査団の意見または要望		簡潔に記載	現地調査は計画どおりであるが、本林研の工原計師をみると、中間的取組を1年で作成するのは無難かと思われる	
3. 団員の滞在費(日当給付料等)				
(1) 滞在費の支給はどのようにしているか		① 出発前に団員に全期間分一括支給	○	18
		② 出発前に団員に当初分支給、その後送金		2
		③ 会計担当団員が一括管理し、各団員に毎月支給		3
		④ その他具体的に		3
(2) 滞在費の滞行又は送金の方法		① 現金で持ち込む	○(半額)	13(半額を含む)
		② T/Cで持ち込む	○()	20()
		③ 現地に口座を設けて口座振込み		3
		④ 現地にふるま事務所から送金され受領		1
		⑤ その他(具体的に)		0
(3) 現地での宿泊はどのようにしているか		① 団員はホテルに宿泊している	○	19
		② 団員は、宿舎を租上げて宿泊している		3.5
		③ 両方を併用している		1
		④ その他(具体的に)	○現地作業は、営林課の宿舎又はキャンプに宿泊する	6

事項	区分	プロジェクト名	マレーシア 幹線道路建設 （日本、宿務）	マレーシア 川水力 開発	ア レー シ ヤ 水 管 理 課	インドネシア ジャカルタ 市 新地 再 開発	インドネシア バンバング （地形図作成）	インドネシア 水 災 復 原 （M/P）
(4) 滞在費は差し切りか精算か	① 差し切り（定額か） ② 精算する	○	○	○	○	○	○	○
(5) 団員には滞在費の他に海外手当等の支給はあるか	① 精算の方法、内容はどのようか簡潔に ② あり、後者の場合は全証書を添付 ③ ない ④ ①の場合支給項目、金額はいくらか	○	○	○	○	○	○	○
4. 作業監理委員による作業監理状況について								
(1) 委員の能力はどうか	① 専門分野の能力が高い ② それ程高くないが相談には対応出来る ③ 専門的知識が低く満足できない a 高い b 普通 c 低い		○	○	○	○	○	○
(2) 委員会の必要性について	① 委員は調査の精進を高める上で必要 ② 委員は必要であるが、監理方法を再検討するよう ③ 委員は必要であるが、必要ない		○	○	○	○	○	○
(3) 委員のメンバータスについて（簡潔に記入）	① 委員としての条件は、 経験面強い人	○	○	○	○	○	○	○

事項	区分	プロジェクト名	インドネシア 北パレンラン水質浄化 (P/S)	インドネシア ジャバ東部 鉄道	インドネシア スマタラ山火災 水質浄化	インドネシア スマタラ山火災 水質浄化	マニラ北郊外 道路計画	マニラ北郊外 道路計画	マニラ北郊外 道路計画	マニラ北郊外 道路計画
(4) 滞在費は差し切りか精算か	① 差し切り		○	○	○	○	○	○	○	○
	② 精算する									○
(5) 団員には滞在費の他に海外 手当等の支給はあるか	③ 精算の方法、内容はどのように簡潔に									○
	④ ある		○	○	○	○	○	○	○	○
4. 作業監理委員による作業監理 状況について	① 専門分野の能力が高い		○	○	○	○	○	○	○	○
	② それ程高くないが相談には対応出来る									○
④ 語学能力はどうか	③ 専門的知識が低く満足できない									○
	a 高い									○
	b 普通									○
(2) 委員会の必要性について	c 低い									○
	① 委員は調査の精度を高める上で必要		○	○	○	○	○	○	○	○
	② 委員は必要であるが、監理方法を再検討するよう									○
(3) 委員のステータスについて (精査に記入)	③ 委員を配置する必要はない									○
	① 委員としての条件は									○

事 項	区 分	プロジェクト名	タイ パソコン 建設 計画 調査	タイ カムカム 水力 発電 計画 調査	タイ 東部 工業 調査 計画 調査	タイ ラオス 難民 生活 用水 供給 計画	エ ジ ブ ト	パ キ ス タ ン
(4) 滞在費は減し切りか精算か			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	日当のみ <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	国内各農産物調査 <input type="radio"/>	全国総合交通計画 <input type="radio"/>
(5) 団員には滞在費の他に海外手当等の支給はあるか			<input type="radio"/>	支度金 (社内規程) <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6万円/月 (内地加算) <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. 作業監理委員による作業監理状況について			通勤手当有 <input type="radio"/>	未設置 <input type="radio"/>	未設置 <input type="radio"/>	未設置 <input type="radio"/>		
(1) 委員の能力はどうか			<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(2) 専門分野の能力が高い								
(3) それ程高くないが相談には対応出来る								
(4) 専門的知識が低く満足できない								
(5) 高い			<input type="radio"/>					<input type="radio"/>
(6) 普通			(1部) <input type="radio"/>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(7) 低い								
(8) 委員は調査の精度を高める上で必要			<input type="radio"/>					<input type="radio"/>
(9) 委員は必要であるが、監理方法を再検討するよう							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(10) 委員を配置する必要はない								
(11) 委員としての条件は、								
(12) 実務経験及び判断力のある人が望ましい								海外経験、技術水準高 く、事前又はS/WIC 参加した人

区 分	プロジェクト名	シェラレオーネ	ク	ニ	ア	ペルー国カジャオ港 整備計画調査	ペルー国フニレ県サティボ 地区地形図作成	エグアトル国アマケル市 都市交通調査	パナマ大西洋 熱帯資源調査
(4) 滞在費は押し切りか精算か	① 押し切り								
	② 精算する	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	③ 精算の方法、内容はどのように関係に								
(5) 団員には滞在費の他に海外 手当等の支給はあるか	① ある					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
	② ない	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	①の場合、支給項目、金額は、いくらか						海外作業手当、船務手 当はJICAの日当(船 と会社からの日当宿泊 火災の額)		海外手当(日当、宿泊 を含めた額が支給され る)
4. 作業監理委員会による作業監理 状況について									作業監理委員会の設置 なし
(1) 委員の能力はどうか	① 専門分野の能力が高い							<input type="radio"/>	
	② それ程高くないが相談には対応出来る	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
	③ 専門的知識が低く満足できない								
④ 専門能力はどうか	a 高い								
	b 普通	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	
	c 低い								
(2) 委員会の必要性について	① 委員は調査の精度を高める上で必要							<input type="radio"/>	
	② 委員は必要であるが、監理方法を再検討するよう	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
	③ 委員を設けず必要ない								
(3) 委員のステータスについて (簡潔に記入)	① 委員としての条件は、 全ての能力が普通以上 を見備している人								
									相手国側には、日本政 府の代表としての立場 を説明

平 項	区 分	プロジェクト名	ホンデララス 林業発展調査	25調査プロジェクト の 集 計
(4) 滞在費は差し切りか精算か	① 差し切り		○	14
	② 精算する			12
	③ 精算の方法、内容はどのように簡潔に			
(5) 団員には滞在費の他に海外 手当等の支給はあるか	① ある			15
	② ない		○	10
	①の場合、支給項目、金額は、いくらか			支度料
4. 作業監理委員による作業監理 状況について				設取16
			作業管理委員会でない、 現場作業監理チーム	未設取6
(1) 委員の能力はどうか	① 専門分野の能力が高い		○	11
	② それ程高くないが相談には対応出来る			3
	③ 専門的知識が低く満足できない			1
④ 総合能力はどうか	a 高い			4
	b 普通		○	11
	c 低い			2
(2) 委員会の必要性について (簡潔に記入)	① 委員は調査の精度を高める上で必要		○	8
	② 委員は必要であるが、監理方法を再検討するよう			6
	③ 委員は設置する必要ない			3
	① 委員としての条件は、		相手側には監理ミッシン ションとしての立場を説 明	

事項	プロジェクト名		マレーシア タラウ・カピト 幹線道路建設	マレーシア テカイ川水力 発電	マレーシア 水管理訓練	インドネシア ジャカルタ 市街地再開発	インドネシア 北ベレン (地形図作成)	インドネシア 水災 (M/P)
	区分	プロジェクト名						
(3) 委員のメナータスについて	②	委員の立場はどのようにあるべきか				アドバイスであり、インストラクターを専ら見るべきでない		中立・消極的立場で
	③	委員の作業監理の範囲はどこまでがよいと思うか	大筋の監理			政策的役割		調査実施の方向性管理
(4) 委員による作業監理によって受けたメリットは何ですか		簡潔に記入	先方政府との交渉円滑化			かえって説明の手間がかかる		真正調査に功あり 相手国政府との防衛策
	(5) 作業監理の英統及び計画	①	今まで受けた監理の回数及び日数	第1回 10日、2人 第2回 10日、2人 第3回 インテリム 第4回 プロダレンス II	第1回 インセプション 7日、2人 第2回 プロダレンス I 第3回 アンケータ委員 ……文書交換なし 7日、新田、後松 タイヒスト ……レンタールで建設 ボヤルは「1」期支給 コンクリート、鉄骨等 等を念及			第1回 10日、4人 なし
5. 現地調査中の雇用及び車輛等の契約形式	①	職務別雇用形式	アンケータ委員(交通員) ……期間契約 (契約満了時一括)	(タイヒスト・運転手) ……文書交換なし 解雇の1ヶ月前通知 ボーナス、退職金なし 月給・月末清算				人夫……日払、週払
	②	車輛の借上げ契約形式	日給みその制度					乗用車・口頭・月賃 ランドクルーザー ……契約あり
	③	車輛借上料の支払い形式	ホテルチェックアウトの際					乗用車……運転手 ランドクルーザー ……前払金

事項	プロジェクト名	区分	③ 委員のスケジュールについては ④ 委員による作業監視によって受けた リットは何ですか ⑤ 作業監視の乗組及び計画 形式	① 現地調査中の雇用、及び車輛等の契約 形式
② 委員の立場はどのようにあるべきか ③ 委員の作業監視の範囲はどこまでよい と思うか ④ 委員による作業監視によって受けた リットは何ですか ⑤ 作業監視の乗組及び計画 形式	アイランド 北パナマ (F/S)	アイランド シブ 鉄道 電化	アイランド シブ 鉄道 電化 プロジェクト からの サジェ スト ・ 政策 的項目 ・ 技術 面なし ・ 政策 的項目 で記 入 ・ 技術 面なし ・ 政策 的項目 で記 入 ・ 技術 面なし ・ 政策 的項目 で記 入	アイランド シブ 鉄道 電化 プロジェクト からの サジェ スト ・ 政策 的項目 ・ 技術 面なし ・ 政策 的項目 で記 入
アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)
アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)
アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)
アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)
アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)
アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)
アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)	アイリビ ン 計画 (レカ スビ)

事項	プロジェクト名	建設計画	タイムスケジュール	調査内容	調査結果	実施状況	費用	備考
(3) 委員のステータスについて	プロジェクト名	委員の立場はどのようにあるべきか。	コンサルタントを指導するにも相手国とのNegoを十分にやってみる必要がある	タイ 高速度鉄道建設計画	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査
(4) 委員による作業監理によって受けたメリットは何ですか	簡潔に記入	② 委員の作業監理の範囲はどこまでかよいと思いか	・相手国との対衝 ・代金の回収がスムーズに ・タイ ドバイスを受け	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査
(5) 作業監理の実績及び計画形式	① 今まで受けた監理の回数及び日数	海外 2回 国内 3回	① 職種別雇用形式	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査
5. 現地調査中の雇用、及び車輛等の契約形式	① 職種別雇用形式	雇用 車：時給給 アルバイト：日給 ドクターマン：月給	② 車輛の借上げ契約形式	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査
	③ 車輛借上料の支払い形式	月契約(運転手付、ガソリン別)		タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査
				タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査
				タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査	タイ 電力調査

事項	区分	プロジェクト名	シエラレオナーネ	ケニ	整備計画調査	ベルー岡カジャヤヤ	ベルー岡フエレ保カアア	エクトル岡アヤヤ	パナマ		
(3) 委員のステータスについて		(2) 委員の立場はどのようにあるべきか。	相談程度	相談程度				都市交通調査	農業委員調査		
							指示という形よりアドバ イスチームというほうが 望ましい				
(4) 委員による作業管理によって受けた メリットは例ですか		(3) 委員の作業管理の範囲はどこまでかよ いと思うか						狭い範囲の分野より大所 高所からの視点が望まし い			
(5) 作業管理の承認及び計画		高所に記入	なし	1日 3日			1回 (21日間)	1回 (12日間)			
5. 現地調査中の委員及び車輛等の契約形 式		① 職別雇用形式	人 夫 日 雇	人 夫 日 雇			運搬...契約による 月2回払	タイピスト、ドラフトマ ン、アシスタント、通訳契約による	(該当なし)		
			運転手	"							
			船 頭	"					月2回払		
			車庫等の借上げ契約形式						契約による	貸借による約保	長期間の雇用のため契約登 なし
			無設備								
② 車輛借上料の支払い形式			車 (前払 60%	車 (前払 60%			月2回払	月2回払	月 払		
			無額 (前払 50%	無額 (前払 50%							

事項	区分	プロジェクト名	ホンゲムラス 林業資源調査
(3) 委員のメチオナスについて	② 委員の立場はどのようなものにあるべきか		指示がなくアドバイスの形が欲しい
	③ 委員の作業監理の範囲はどこまでがよいと思うか		
	④ 委員による作業監理によって受けたメリットは何ですか	簡潔に記入	技術上のアドバイスを多く受けた
	⑤ 作業監理の実績及び計画	① 今まで受けた監理の回数及び日数	1回 (19日間)
5. 現地調査中の雇用及び車輛等の契約形式	① 職種別雇用形式		人夫.....日雇調払
	② 車輛の借上げ契約形式		日締め(契約はない)
	③ 車輛借上料の支払い形式		まとまった都度支払

現地調査費に関する単価表

〔備人費、車輛借上費〕

2. 現地調査費の単価

現地調査費は調査業務遂行上必要な費用であって、調査の規模、調査期間及び団員数等が積算基礎になって概算額を契約金に入れ、調査、契約完了後、精算される費目となっている。のように精算を伴う支払については、その会計処理に時間をうばわれ、本来の調査業務の支障にもなっていることは事実である。

従って、対策として考えられる事は、次の2点であろう。

- (1) 現地調査費の中で、証憑書類の整備が困難な支払い項目や少額支払いの回数の多いもの等は精算を要しない渡し切りにする。
- (2) 調査規模が大きく複雑多岐に亘っている調査内容をもつ調査については、会計担当を兼ねた業務調整員を認める。

本調査で、現地調査費の支払い項目別に単価の調査を行なった。

この単価調査は、コンサルタントが実際に支払った単価が殆んどで、自動車の借り上げなどでは、レンタカー会社で調査した単価も含まれている。表示されている金額は、現地通貨を円換算したものである。

現状では、この単価を参考に契約時に現地調査費の積算を行なう他、一部渡し切りの積算根拠ともなる。

しかし、この単価調査では不十分であり、調査対象もコンサルタントのみなく広い分野にわたって調査していくことが適切であろう。

表-27 現物買入費に関する単価表

品名	マレーシア			マレーシア			マレーシア			マレーシア			マレーシア			インドネシア		
	時間	1日	週	時間	1日	週	時間	1日	週	時間	1日	週	時間	1日	週	時間	1日	週
1 個人 費	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)
場																		
人	500	4100		1700														
業 内 人	(営業手当込)			3500														
運 転 手																		
タイピスト																		
クラーク																		
ドクターマン																		
※ 営業手当	月給×12=α																	
	519 x α																	
2. 車輛 上 費																		
・乗用車(大型)																		
運転手ガソリン																		
運転手込み																		
ガソリン込み																		
車 の 米																		
・乗用車(中型)																		
運転手ガソリン	2100																	
運転手込み																		
ガソリン込み																		
車 の 米																		
ランゲルマシー																		
航空 機 上	127400																	
ヘリコプター機上	196400																	
船	18500	26000	2日															
その他	2人	(ラングマシー)	(ラングマシー)															

項目	インダキソフ 北バナン水産振興地産物販				M/P				S/S				シヤワ幹線鉄道運化				スルメ火山防排水資源安全				
	時間	1日	週	月	時間	1日	週	月	時間	1日	週	月	時間	1日	週	月	時間	1日	週	月	
1. 運入費	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	
送料														15000 ~19800							
人夫	1200													300							
家内人																					
運転手	1400													4000 ~5900							
ダイゼスト																					
クラーク																					
ドラフトマン														15900							
2. 原簿上費																					
・乗用車(大税)																					
運転手ガソリン込														15914900 15915900							
運転手込み																					
ガソリン込み																					
車のみ																					
・乗用車(中税)																					
運転手ガソリン込														14900							
運転手込み																					
ガソリン込み																					
車のみ	9700																				
ランドクルーパー	11900																				
航空機借上																					
ヘリコプター借上																					
総	17800																				
その他																					

〈乗車手当 労務〉
 150名平日：時間
 200名 * 1時間以上
 250名休日7時間以上
 300名 * 7時間以上

項目	インドネシア		フィリピン		フィリピン		フィリピン		フィリピン			
	時間	1日	月	時間	1日	月	時間	1日	月	時間	1日	月
1 個人費	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)
送	5900											
人	~6700			1527				4755				
案内人	1000							1545				
運転手		23800										
タイピスト		47500						36639 +旅費代				
クラーク		59400										
ドクターマン								56639 +旅費代				
		※ 実費手当算出方法 (「イ」区分規定による) 1. 1,000円 × 1.5 2. 0円 × 1.5 3. 2,000円 × 2.0										
2 準備借上費												
・乗用車(本税)												
運転手ガソリン	3000	19800										
運転手込み												
ガソリン込み												
車のみ	23800	142600										
・乗用車(本税)												
運転手ガソリン	2000	15800										13740
運転手込み												
ガソリン込み												
車のみ	19800	118800										
ランドランサー												
航空機借上	124000											
ヘリコプター借上	695700											
給												
その他												

項目	パソコン高運送設備設計費		ナムヤム水刀発電機同設計費		東亜工業港防除設備		クオース國民生活用水供給設備	
	日次	月次	日次	月次	日次	月次	日次	月次
1. 費入	12540							
2. 費出								
人						41040 ~22800		9120
家内								570
運転手								
ドライバー								
クラーク								
ドラフトマン		91200~ 102600						
船		15100						
2. 準備上費								
・乗用車(大型)								
運転手ガソリン								
運転手込み								
ガソリン込み								
電のみ								
・費用取(中規)								
手ガソリン								
運転手込み								
ガソリン込み								
電のみ								
ランダムター								
航空機借上								
ヘリコプター借上								
他								
その他								

[交通費、通信運搬費、資機材等購入費]

項目	区名		マレーシア		マレーシア		マレーシア		マレーシア		マレーシア		マレーシア		マレーシア		マレーシア		マレーシア	
	区分	(円)	タタウ・カピト	タカヤカ	水	理	御機	事務所	住宅	水	水	水	水	水	水	水	水	水	水	水
交通費																				
首都から主要地																				
方都市までの																				
航空賃																				
航空運賃																				
その他の交通機関																				
通信運搬費																				
電報料																				
テレックス																				
エクセス料金																				
アナカン																				
エーカーゴ																				
5. 機械材等購入費																				
コピー代																				
B5																				
B4																				
A5																				

費目	区名		インドネシア	インドネシア	インドネシア	インドネシア	ファイリピン	ファイリピン	ファイリピン
	区分	(円)	ジャワ幹線 鉄道電化	スラバヤ スラバヤ	ジャカルタ	JICA事務所 (ジャカルタ)	マニラ首都圏北部地区 幹線道路網計画	マニラ川農業開発計画 (バロンボ)	マニラ火山砂防計画 (レガスピ)
3. 交通費	京都から主要地			21400					
	方都市までの					イダン 58700 スラバヤ 21400 ウジュンパンダン 38500 パンジャマルマシン 28000			マニラ→レガスピ (往復) 15709
	航空費								
4. 通信運搬費	その他の航空機費								
	電報料								
	テレックス								
	エクセス料金								
	アナカン								
	エフカーゴ								
5. 資機材等購入費									
	コピ一代								

費目	区 分		区 名	タ イ プ				
	交 通 費	(円)		高 速 道 路	ナ ム ヤ ム 水 力 発 電	東 部 工 業 港 開 発	ラ オ ス 難 民 生 活 用 水	
3. 交 通 費	首都から主要地	地方	(円)					
	方都市までの							
軌 空 賃	軌 空 賃	円						パンコック→ハジャイ 19266円
								パンコック→ブケット 19266円
4. 通 信 運 費	電 報 料	円/字						
テ レ ヴ ィ ュ ー ジ ョ ン	電 報 料	円/字						
エ ク セ ス 料 金	電 報 料	円/字						
ア ナ ン ス	電 報 料	円/kg						
エ ア カ ー コ	電 報 料	円/kg						
5. 賃 機 材 等 購 入 費	コ ピ ー 代	B5						
		A5						542 円/枚

区名	区分	シユラレカ-ホ		ケ	ニ	ア	エ	ジ	ブ	ト	パ	キ	ス	タ	ン	ベ	ル	一	エ	ク	ア	ト	ル	バ	ナ	マ	ホ	ン	グ	エ	ム			
		(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)			
3. 交通賃	首都から主要地方都市までの	首都																																
		地方																																
		航空賃																																
		その他交通機関																																
4. 通信運賃	電報料	東京→現地																																
		円/字																																
		東京→現地																																
5. 郵便	郵便料	東京→現地																																
		円/字																																
		東京→現地																																
6. 電話	電話料	東京→現地																																
		円/分																																
		東京→現地																																
7. 電報	電報料	東京→現地																																
		円/字																																
		東京→現地																																
8. 航空	航空賃	東京→現地																																
		円/字																																
		東京→現地																																
9. 国際	国際電話	東京→現地																																
		円/分																																
		東京→現地																																
10. 郵便	郵便料	東京→現地																																
		円/字																																
		東京→現地																																

〔資機材等購入費、諸借上費、交換レート〕

国名	マレーシア	マレーシア	マレーシア	マレーシア	マレーシア	マレーシア	マレーシア	マレーシア	インドネシア	インドネシア	インドネシア	インドネシア	インドネシア
項目	タク-カピト 幹線道路建設	デカイ川水力 発電開発	水管理訓練	JICA事務所 (クアランプ-ム)	ジャカルタ住宅 市街地再開発	北バンテンン水資源開発 (地形図作成)	北バンテンン水資源開発 (M/P)	北バンテンン水資源開発 (F/S)					
資源購入費	A4 23円/枚 58円/枚	12円/枚 35円/枚		12円/枚 B (円)	12円/枚 40円/枚	79円/枚	10~14円/枚 20~40円/枚	6~40円/枚					
ガソリン代													
ハイオクタン	125 円/L			125								145	
ノーマル	118 円/L	133		118	95	95	95	95	95	95	95	95	95
その他の													
6. 雑用上費													
事務所	円												
ゼロックス機	円/台												
ライブラリー	円/台												
コンピュータ	円/台												
電算機	円/台												
7. 交換レート	US\$1=¥25.605 (出発時 8/23)							US\$1=25.605 (出発時 8/23)					
	US1 =M\$ 221							US\$1=Rp 64661					
	M\$1 =¥115.86円							∴ Rp1=¥0.39599					

図名	インドネシア	インドネシア	インドネシア	マニラ首都圏北部地区 幹線道路網計画	マツノ川農業開発計画 (パヨンボ)	マヨロン火山砂防計画 (レガスビ)
資機材等購入費	スノール火山砂防 水資源保全	円/枚				
	A4 10枚	円/枚		A4 500枚 (1,513円)	(パヨンボ) 1枚 (95円) (マニラ) # 25	(レガスビ) 1枚 (31円)
	A5 50枚	円/枚		A5		
	A2	円/枚		A2		
ガソリン代						
				A1		(レガスビ) 1枚 (356円) (マニラ) # 244
ハイオクタン		円/ℓ	159	円/ℓ (マニラ) 157	(パヨンボ) 165	(レガスビ) 161
	ノーマル	95 円/ℓ	95	円/ℓ	-	-
その他						
		ディセル 34				
6. 諸借上費						
		円				
	事務所	円/台				
	ゼロクス機	円/台				
	タイプライター	円/台				
	コンピュータ	円/台				
電算機		円/台				
7. 交換レート						
				1ペソ / 50円		

項目	国名	パソコンク高速道路		ナムヤム水力発電		更部工業港開発		ラオス民生生活用水	
		摘要	建設計画	計画	計画	計画	計画	供給計画	計画
買機材等購入費	A4	円/枚	2.28円/枚			285円/枚		45.6円/枚	
	A3	円/枚	6.38円/枚			728円/枚			
	A2	円/枚							
ガソリン代 ハイオクタン ノーマル 軽油 その他		円/L	153円/L					1585円/L	
		円/L				1482円/L		1357円/L	
						958円/L		889円/L	
設備上費 事務所 ゼロクス機 タイプライター コンピュータ 電算機		円				約404000			
		円/台							
		円/台							
		円/台							
		円/台							
		円/台							
交換レート			1バーツ/1,400円						

JICA