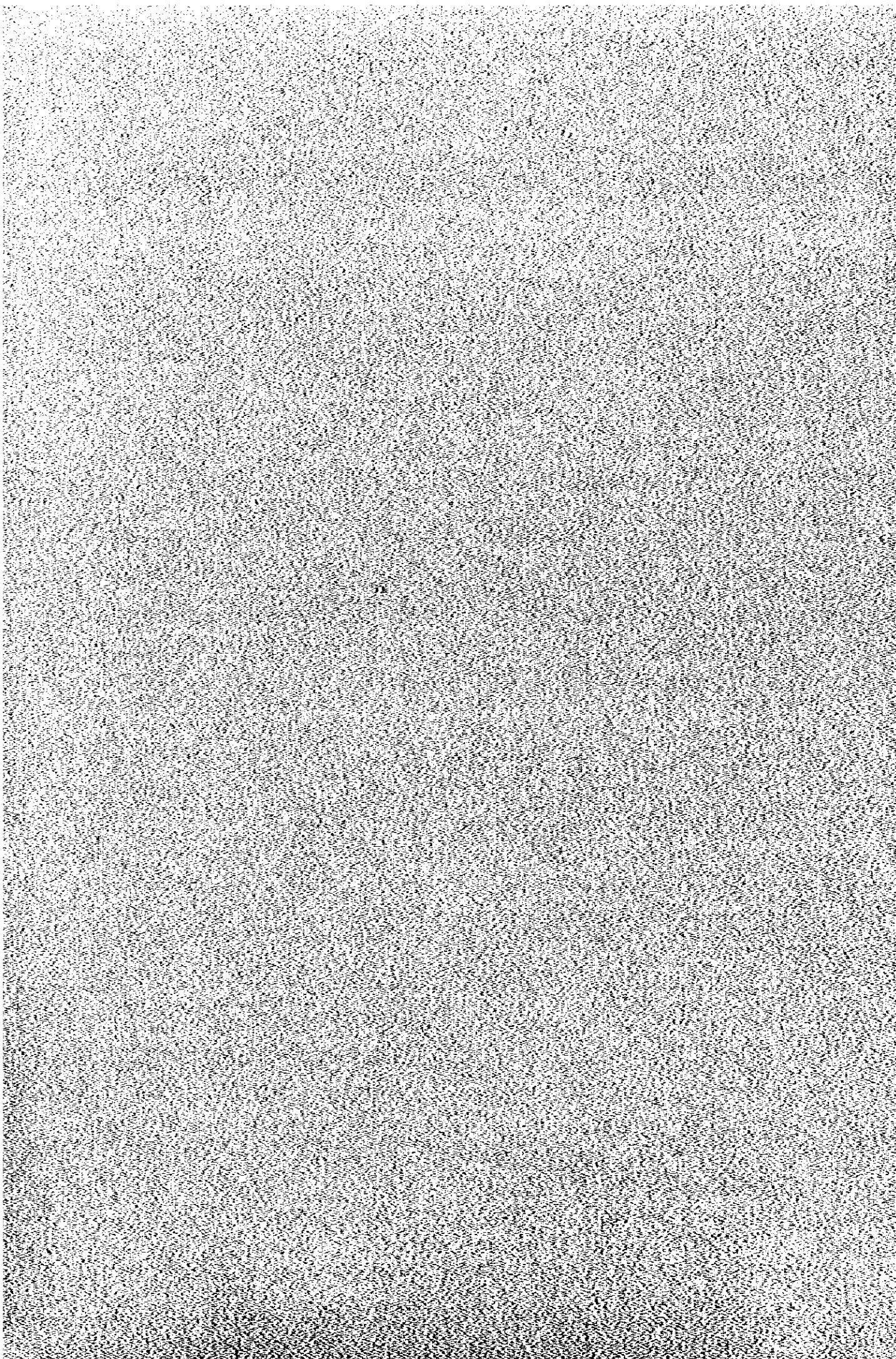


APPENDICES FOR CHAPTER 5

	Page
APPENDIX 5.2-1 GROWTH FACTOR METHOD	43
APPENDIX 5.2-2 FUTURE O-D TABLES (1990, 2000)	44
Car + PUV Persons Trips in 1990	44
Taxi Vehicle Trips in 1990	51
Truck Vehicle Trips in 1990	58
Car + PUV Person Trips in 2000	65
Taxi Vehicle Trips in 2000	72
Truck Vehicle Trips in 2000	79



APPENDIX 5.2-1 GROWTH FACTOR METHOD

The growth factor method, which was developed by Planning and Project Development Office (PPDO), MPWH, has been used to estimate traffic growth rates by road, section of road, or by traffic zones. Under this method, growth in passenger transport is calculated on the basis of population growth, growth in per capita real income and transport demand-income elasticities. The formula is as follows:

$$TGR (\%) = \left(\frac{I \times E}{100} + 1 \right) C_p - 1 \times 100$$

Where:

TGR : traffic growth rate per annum

E : transport demand-income elasticity

I : growth rate in percent for per capita income in constant prices

C_p : compound population growth rate rate per annum

The elasticity is assumed at 1.6 for private transport and at 1.0 for public transport. It is relatively difficult to predict the growth of per capita real income, however, the said growth will be closely linked with the growth of per capita GRDP in National Capital Region (NCR) is used for the growth rate of per capita income.

	Growth Rate (% p.a.)	
	1980-1990	1990-2000
Per Capita Income	3.0	3.8
Population	2.8	2.1

The growth rates by growth factor method are relatively higher than that by four-step method used in the Study (refer to the Table below). The tendency of high rates mainly relies on high growth of per capita income.

	Growth Rate (% p.a.)	
	1980-1990	1990-2000
Private Car	7.7 (5.4)	8.3 (4.4)
PUV	5.9 (3.2)	6.0 (2.5)

NOTE: Figures in () show the growth rates which were estimated by four-step method and used in the Study.

APPENDIX 5.2-2 FUTURE OD TABLES (1990, 2000)

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 1990 (1)

FUTURE OD (1990, ALL-P1)

NAME	112-1	212-2	312-3	412-4	512-5	612-6	712-7	812-8	912-9	1012-10
112-1	3839.	3582.	3266.	416.	389.	398.	392.	414.	187.	182.
112-2	3398.	6716.	3869.	417.	507.	997.	2772.	1639.	200.	255.
112-3	3197.	5929.	4660.	469.	429.	670.	1939.	5815.	158.	188.
112-4	489.	721.	515.	6845.	2883.	3216.	807.	477.	162.	246.
112-5	668.	692.	502.	2180.	4798.	3086.	1576.	877.	157.	239.
112-6	751.	1129.	819.	3426.	3227.	9908.	2848.	1031.	257.	391.
112-7	818.	2548.	1857.	767.	1494.	2110.	39493.	9254.	837.	891.
112-8	623.	1314.	976.	486.	797.	1081.	9488.	9679.	629.	626.
112-9	149.	231.	347.	185.	161.	219.	228.	459.	2127.	827.
112-10	218.	336.	243.	283.	273.	429.	1200.	832.	788.	2398.
112-11	169.	555.	493.	324.	539.	723.	3548.	1173.	1219.	515.
112-12	346.	1137.	823.	629.	1057.	1583.	18369.	3573.	720.	1195.
112-13	803.	1151.	819.	1923.	1612.	2277.	1269.	651.	158.	326.
112-14	375.	639.	462.	812.	760.	1663.	2259.	1089.	394.	569.
112-15	759.	1181.	855.	451.	469.	871.	1412.	437.	428.	531.
112-16	123.	497.	295.	313.	387.	642.	2450.	1374.	1480.	2266.
112-17	459.	765.	568.	1256.	1182.	2138.	2496.	1843.	357.	827.
112-18	873.	1063.	768.	1847.	1759.	2853.	3861.	2970.	1810.	1811.
112-19	329.	419.	111.	669.	826.	1612.	2838.	1857.	355.	697.
112-20	16.	165.	118.	355.	174.	333.	423.	319.	198.	263.
112-21	420.	1038.	251.	715.	221.	1539.	5638.	2134.	2240.	1910.
112-22	69.	171.	124.	185.	153.	228.	967.	703.	197.	269.
112-23	72.	164.	120.	129.	170.	273.	1856.	397.	145.	220.
112-24	893.	1316.	1187.	780.	418.	719.	1958.	1894.	136.	129.
112-25	321.	517.	420.	211.	161.	238.	421.	221.	20.	57.
112-26	445.	891.	456.	393.	357.	336.	1287.	699.	88.	87.
112-27	352.	814.	723.	381.	338.	420.	1201.	919.	131.	110.
112-28	518.	956.	1414.	451.	387.	533.	2139.	1187.	149.	116.
112-29	394.	554.	397.	1396.	1314.	1633.	970.	499.	187.	257.
112-30	282.	247.	255.	565.	468.	885.	469.	161.	330.	256.
112-31	628.	637.	671.	1537.	1267.	2233.	1897.	431.	235.	446.
112-32	545.	514.	347.	654.	284.	510.	691.	310.	46.	113.
112-33	258.	271.	163.	214.	162.	249.	273.	117.	18.	50.
112-34	129.	129.	78.	187.	131.	265.	187.	117.	33.	51.
112-35	367.	507.	369.	598.	389.	772.	859.	437.	90.	353.
112-36	654.	356.	221.	427.	285.	589.	1033.	441.	67.	148.
112-37	1588.	769.	487.	1895.	1379.	2668.	1770.	936.	378.	593.
112-38	168.	185.	131.	337.	282.	593.	693.	388.	72.	155.
112-39	721.	656.	227.	884.	598.	1239.	1117.	441.	172.	311.
112-40	457.	296.	458.	977.	723.	1576.	774.	435.	268.	585.
112-41	173.	125.	137.	219.	210.	490.	265.	95.	52.	183.
112-42	258.	565.	411.	226.	367.	547.	2178.	1823.	235.	424.
112-43	178.	431.	327.	565.	444.	672.	5394.	1289.	397.	693.
112-44	433.	319.	269.	237.	210.	389.	1818.	435.	67.	180.
112-45	229.	538.	196.	227.	201.	541.	399.	743.	65.	98.
112-46	226.	289.	129.	158.	151.	225.	670.	277.	31.	52.
112-47	42.	41.	31.	28.	25.	41.	332.	52.	0.	14.
112-48	655.	681.	923.	1818.	1741.	3221.	1669.	928.	522.	874.
112-49	499.	351.	541.	967.	859.	1444.	2558.	1273.	527.	819.
112-50	388.	259.	421.	795.	713.	1315.	2367.	993.	289.	467.
112-51	269.	678.	485.	613.	626.	1891.	1398.	378.	245.	462.
112-52	96.	173.	125.	269.	384.	473.	1738.	522.	268.	326.
112-53	47.	197.	163.	251.	335.	333.	1127.	376.	180.	286.
112-54	244.	392.	283.	413.	384.	982.	1574.	339.	149.	336.
112-55	139.	318.	231.	385.	179.	939.	3876.	695.	218.	459.
112-56	664.	189.	80.	1443.	1317.	3215.	485.	207.	776.	1206.
112-57	7.	21.	15.	0.	16.	12.	359.	319.	8.	49.
112-58	264.	240.	169.	289.	167.	285.	510.	319.	48.	62.
112-59	183.	433.	392.	481.	614.	827.	2135.	811.	161.	212.
112-60	372.	936.	817.	621.	587.	512.	2477.	1543.	219.	104.
112-61	252.	555.	693.	219.	382.	539.	7036.	1793.	174.	182.
112-62	237.	631.	448.	249.	466.	470.	4185.	1204.	189.	555.
112-63	197.	284.	227.	43.	41.	69.	474.	372.	31.	44.
112-64	81.	124.	97.	4.	4.	7.	197.	154.	2.	3.
112-65	473.	677.	563.	83.	22.	132.	625.	491.	62.	89.
112-66	0.	0.	0.	7.	0.	11.	72.	52.	0.	0.
112-67	158.	216.	171.	19.	9.	16.	94.	76.	354.	569.
112-68	36.	51.	41.	0.	0.	0.	18.	38.	0.	0.
112-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
703TOTAL	34273.	49264.	39324.	44968.	63929.	72443.	187437.	67327.	26194.	28189.

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 1990 (2)

FUTURE OD (1990-ALL-PT)

NAME	11/2-15	12/2-12	1/2-13	16/2-14	15/2-15	16/2-16	17/2-17	18/2-18	19/2-19	20/2-20
11/2-1	172.	374.	518.	379.	510.	172.	392.	745.	370.	72.
21/2-2	488.	2253.	737.	430.	802.	484.	751.	1280.	703.	160.
31/2-3	424.	376.	514.	457.	597.	242.	599.	326.	489.	172.
41/2-4	363.	473.	1432.	800.	437.	392.	886.	1473.	745.	160.
51/2-5	572.	1131.	1470.	691.	637.	373.	794.	1366.	745.	167.
61/2-6	707.	1203.	1867.	1504.	770.	569.	1769.	2814.	1447.	292.
71/2-7	3168.	14597.	1308.	2124.	1360.	2226.	2735.	4656.	2926.	745.
81/2-8	1197.	3685.	683.	1037.	643.	897.	1502.	1904.	1336.	292.
91/2-9	1347.	602.	169.	330.	380.	3339.	537.	717.	412.	275.
10/2-10	350.	1204.	350.	511.	460.	1970.	657.	1114.	669.	209.
11/2-11	5242.	6371.	447.	683.	431.	372.	8936.	3746.	1897.	303.
12/2-12	6317.	53553.	1313.	2011.	1365.	2889.	5347.	5693.	3530.	948.
13/2-13	635.	1111.	28032.	2375.	923.	570.	3618.	5229.	1289.	287.
14/2-14	728.	2104.	2557.	15569.	2665.	1249.	4593.	10690.	2919.	489.
15/2-15	470.	1387.	972.	2731.	6189.	3989.	4220.	2697.	2332.	570.
16/2-16	1867.	3316.	445.	1109.	2267.	15945.	2002.	4566.	2381.	1827.
17/2-17	951.	3870.	4169.	4952.	2740.	2724.	78493.	33704.	11974.	1453.
18/2-18	1692.	5177.	6174.	12569.	5401.	6463.	35507.	164520.	16530.	2118.
19/2-19	1044.	3593.	1250.	2689.	1963.	2686.	12380.	16248.	48024.	1695.
20/2-20	370.	1041.	377.	720.	589.	1484.	1497.	2123.	1640.	1746.
21/2-21	2339.	2560.	1839.	3488.	3628.	8276.	11374.	19291.	24965.	4332.
22/2-22	1520.	1267.	231.	370.	457.	1854.	1279.	893.	1534.	249.
23/2-23	487.	1294.	219.	534.	449.	1687.	1397.	3319.	3990.	555.
24/2-24	437.	959.	434.	887.	385.	264.	410.	1174.	705.	99.
25/2-25	95.	212.	251.	266.	140.	187.	235.	489.	241.	48.
26/2-26	280.	619.	372.	480.	185.	211.	298.	815.	543.	88.
27/2-27	374.	821.	380.	489.	242.	271.	203.	928.	675.	197.
28/2-28	471.	1066.	435.	524.	323.	259.	622.	894.	597.	119.
29/2-29	331.	1605.	6456.	1856.	659.	439.	1439.	2157.	982.	221.
30/2-30	388.	1605.	1639.	2761.	3127.	1683.	5585.	5372.	1944.	416.
31/2-31	797.	2613.	4722.	6347.	2259.	1579.	16642.	15662.	6512.	1669.
32/2-32	155.	322.	336.	315.	273.	186.	767.	864.	534.	77.
33/2-33	61.	122.	240.	230.	118.	20.	380.	657.	316.	48.
34/2-34	95.	207.	148.	157.	133.	97.	397.	449.	219.	33.
35/2-35	293.	636.	717.	720.	374.	252.	1271.	1484.	596.	141.
36/2-36	253.	458.	684.	741.	352.	310.	1227.	1792.	1039.	157.
37/2-37	552.	2393.	3113.	3889.	1679.	1039.	826.	7128.	3381.	632.
38/2-38	284.	626.	773.	728.	360.	232.	872.	1488.	659.	140.
39/2-39	585.	1672.	1811.	1510.	748.	634.	3635.	3789.	2189.	316.
40/2-40	715.	2346.	3198.	3509.	1637.	1883.	9228.	9689.	3656.	895.
41/2-41	177.	577.	1895.	991.	445.	312.	2410.	2450.	1697.	216.
42/2-42	442.	2252.	550.	789.	784.	3248.	2645.	4377.	5142.	470.
43/2-43	1212.	3919.	784.	935.	824.	4111.	3819.	6459.	7454.	573.
44/2-44	250.	451.	386.	482.	214.	150.	1862.	1284.	552.	139.
45/2-45	170.	437.	332.	389.	156.	144.	785.	891.	539.	79.
46/2-46	187.	312.	233.	280.	59.	184.	549.	503.	383.	51.
47/2-47	39.	50.	45.	32.	20.	19.	147.	161.	70.	21.
48/2-48	1585.	5250.	8961.	2755.	4443.	5819.	47928.	48864.	23470.	2712.
49/2-49	983.	3223.	4776.	3728.	3936.	2482.	29297.	35916.	22904.	2344.
50/2-50	946.	3153.	2447.	3920.	1666.	1363.	23341.	17385.	16829.	949.
51/2-51	947.	3184.	1470.	2448.	1777.	1397.	18415.	15116.	19465.	1235.
52/2-52	715.	2331.	591.	810.	654.	1283.	3323.	5209.	6352.	450.
53/2-53	489.	2138.	586.	987.	413.	1168.	4230.	5122.	6578.	457.
54/2-54	571.	1882.	1245.	1029.	911.	1827.	11084.	9322.	16818.	595.
55/2-55	1819.	3412.	1029.	1615.	1390.	1858.	8387.	9326.	9887.	831.
56/2-56	1859.	6227.	6283.	5192.	2947.	3458.	29556.	23308.	26197.	1865.
57/2-57	23.	380.	178.	221.	185.	107.	1165.	1238.	1089.	57.
58/2-58	122.	355.	282.	324.	132.	119.	650.	749.	457.	65.
59/2-59	494.	1825.	251.	859.	630.	310.	2325.	2681.	1155.	239.
60/2-60	570.	1467.	548.	442.	349.	496.	1737.	1987.	742.	170.
61/2-61	583.	2158.	357.	622.	373.	483.	1213.	2097.	2039.	187.
62/2-62	467.	3125.	859.	1147.	725.	1782.	3614.	5159.	6531.	439.
63/2-63	0.	0.	161.	139.	18.	101.	1074.	893.	226.	365.
64/2-64	0.	0.	4.	0.	13.	34.	128.	71.	43.	85.
65/2-65	67.	82.	240.	1359.	650.	494.	3120.	3597.	1831.	372.
66/2-66	2.	5.	0.	0.	149.	365.	182.	433.	745.	142.
67/2-67	0.	0.	498.	259.	272.	1282.	512.	3130.	1350.	526.
68/2-68	0.	0.	86.	122.	28.	161.	958.	851.	461.	0.
69/2-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	86.	86.	0.	0.
70/2-70	17466.	159473.	113562.	118518.	65582.	94166.	421225.	486782.	331422.	37239.

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 1990 (3)

FUTURE GD (1990,ALL-PI)

NAME	2132-21	2232-22	2332-23	2432-24	2532-25	2632-26	2732-27	2832-28	2932-29	3032-30
132-1	481.	59.	75.	949.	334.	521.	643.	551.	393.	278.
232-2	1255.	192.	175.	1615.	393.	855.	958.	1042.	431.	559.
332-3	852.	133.	122.	1219.	531.	593.	721.	1537.	318.	222.
432-4	889.	114.	135.	495.	262.	382.	420.	476.	1243.	588.
532-5	1027.	168.	175.	612.	198.	328.	493.	493.	1592.	508.
632-6	1695.	276.	258.	961.	324.	468.	567.	519.	1588.	944.
732-7	4264.	988.	1032.	1839.	433.	5188.	1524.	2133.	934.	449.
832-8	2335.	519.	395.	969.	239.	646.	883.	1210.	489.	188.
932-9	958.	127.	135.	119.	37.	48.	132.	161.	115.	311.
1032-10	1418.	235.	203.	119.	41.	43.	105.	153.	253.	291.
1132-11	2592.	1315.	399.	488.	92.	245.	340.	469.	321.	337.
1232-12	2968.	2762.	1246.	688.	213.	531.	741.	1052.	954.	1099.
1332-13	1715.	239.	226.	889.	315.	496.	722.	782.	5532.	1749.
1432-14	3565.	482.	553.	655.	288.	398.	387.	556.	1077.	2234.
1532-15	3894.	454.	442.	392.	156.	195.	241.	359.	221.	993.
1632-16	6769.	1169.	1019.	271.	113.	212.	270.	327.	462.	773.
1732-17	11925.	254.	1892.	481.	237.	318.	589.	569.	2108.	3087.
1832-18	20523.	1656.	2988.	1061.	681.	713.	819.	845.	2914.	4618.
1932-19	25146.	1448.	3493.	626.	232.	474.	584.	566.	895.	2625.
2032-20	3742.	268.	183.	183.	51.	98.	181.	151.	236.	481.
2132-21	152426.	5326.	9823.	828.	298.	619.	892.	439.	1333.	2581.
2232-22	3555.	4398.	481.	117.	31.	87.	107.	159.	168.	188.
2332-23	8219.	584.	6246.	153.	53.	124.	157.	152.	170.	458.
2432-24	949.	128.	159.	12578.	2898.	1023.	1963.	1149.	455.	288.
2532-25	312.	32.	58.	3685.	3766.	574.	589.	674.	141.	183.
2632-26	748.	96.	131.	1653.	484.	8184.	7439.	5362.	761.	174.
2732-27	954.	139.	168.	1773.	573.	7676.	11823.	5556.	238.	166.
2832-28	913.	162.	169.	1182.	683.	5731.	5797.	4854.	312.	159.
2932-29	1267.	176.	173.	484.	191.	299.	301.	324.	4587.	1869.
3032-30	2385.	175.	486.	382.	169.	442.	157.	157.	938.	24847.
3132-31	6339.	454.	855.	942.	365.	395.	486.	382.	2388.	27187.
3232-32	533.	52.	92.	2635.	733.	494.	432.	364.	388.	551.
3332-33	419.	65.	65.	1229.	515.	199.	231.	174.	183.	411.
3432-34	289.	36.	65.	282.	138.	72.	69.	70.	171.	282.
3532-35	776.	111.	122.	835.	394.	126.	189.	284.	518.	899.
3632-36	1363.	75.	124.	671.	464.	3914.	174.	385.	818.	2114.
3732-37	4392.	451.	737.	1942.	4153.	783.	798.	721.	3544.	8245.
3832-38	788.	110.	123.	268.	121.	455.	159.	199.	1118.	611.
3932-39	2819.	271.	379.	715.	691.	374.	378.	498.	1618.	4382.
4032-40	4995.	487.	727.	486.	523.	339.	374.	324.	1747.	11310.
4132-41	1418.	181.	195.	193.	144.	75.	91.	89.	407.	8249.
4232-42	18216.	5236.	2552.	545.	124.	446.	381.	457.	392.	889.
4332-43	17492.	6742.	472.	168.	294.	294.	301.	395.	503.	945.
4432-44	1649.	74.	125.	636.	436.	385.	369.	376.	581.	1443.
4532-45	784.	72.	122.	611.	326.	344.	330.	357.	254.	548.
4632-46	591.	52.	48.	342.	231.	234.	180.	227.	239.	748.
4732-47	110.	9.	12.	59.	36.	41.	155.	72.	59.	159.
4832-48	28951.	1885.	2783.	924.	674.	723.	798.	459.	1970.	24827.
4932-49	20395.	1885.	3187.	515.	351.	466.	312.	386.	1595.	8169.
5032-50	12859.	264.	2883.	544.	272.	381.	189.	284.	1233.	5689.
5132-51	28638.	1217.	4555.	432.	182.	136.	529.	521.	864.	3133.
5232-52	9337.	1642.	2874.	761.	42.	167.	154.	167.	357.	799.
5332-53	8527.	818.	2357.	163.	82.	121.	186.	124.	417.	1822.
5432-54	18959.	653.	2742.	243.	169.	148.	51.	125.	722.	2346.
5532-55	12288.	1115.	3287.	288.	27.	71.	84.	249.	752.	1698.
5632-56	26385.	1969.	4864.	135.	615.	118.	139.	112.	2781.	7258.
5732-57	1288.	129.	268.	32.	4.	11.	14.	15.	104.	437.
5832-58	558.	59.	184.	391.	271.	289.	286.	267.	394.	1275.
5932-59	1588.	155.	189.	1221.	587.	498.	273.	278.	378.	1169.
6032-60	1128.	248.	198.	947.	418.	895.	4842.	1895.	594.	872.
6132-61	4692.	511.	611.	529.	121.	424.	368.	462.	251.	138.
6232-62	12453.	1045.	2136.	684.	337.	362.	422.	406.	498.	1277.
6332-63	3478.	97.	198.	15.	7.	0.	0.	0.	40.	1349.
6432-64	237.	6.	27.	2.	1.	0.	0.	0.	10.	93.
6532-65	2143.	124.	268.	27.	31.	0.	0.	0.	254.	848.
6632-66	1627.	0.	264.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	283.
6732-67	2369.	86.	673.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	431.
6832-68	1923.	86.	107.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	355.
6932-69	53.	251.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-TOTAL	558829.	36027.	75889.	58857.	26455.	43851.	53888.	46224.	88614.	181874.

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 1990 (4)

FIGURE 09 (1990/ALL-PES)

AREA	3132-31	3232-32	3332-33	3432-34	3532-35	3632-36	3732-37	3832-38	3932-39	4032-40
132-1	475	577	280	191	480	459	1738	157	487	449
232-2	411	624	276	124	470	365	803	174	444	291
332-3	402	385	121	77	319	229	672	129	272	433
432-4	1321	474	231	197	651	423	2075	311	832	928
532-5	1140	297	152	139	425	286	1593	262	541	688
632-6	2391	493	285	238	776	514	2499	506	1072	1377
732-7	7553	686	278	187	891	982	1860	529	1691	699
832-8	499	335	122	81	469	427	926	223	494	398
932-9	276	51	21	34	192	79	385	69	389	292
1032-10	768	617	59	56	168	146	653	142	270	474
1132-11	966	553	62	94	382	229	984	179	520	641
1232-12	2936	315	122	245	651	429	2657	541	1675	2885
1332-13	3926	324	243	963	720	795	3476	656	4368	2949
1432-14	5412	333	248	148	791	746	3317	676	1239	3393
1532-15	2491	274	128	345	555	382	1896	328	717	1692
1632-16	1755	115	97	165	286	321	1284	276	639	1066
1732-17	19397	476	539	363	1282	1693	2839	716	2767	2495
1832-18	15426	827	435	427	1492	1639	7165	1189	3239	9192
1932-19	7464	584	384	264	587	926	3332	506	1842	3284
2032-20	1239	45	55	37	161	169	727	136	312	802
2132-21	4918	492	389	281	748	1184	4247	642	2358	4181
2232-22	395	59	45	36	112	64	458	94	254	358
2332-23	1844	93	49	49	329	178	785	110	339	724
2432-24	785	2749	1187	253	623	678	1283	248	488	468
2532-25	449	895	536	136	323	431	1176	149	527	265
2632-26	419	517	172	77	134	403	894	147	383	352
2732-27	459	481	289	75	226	387	995	157	376	368
2832-28	413	363	169	78	293	565	859	174	445	292
2932-29	2469	389	195	178	538	878	3829	1088	1591	1635
3032-30	28882	497	381	257	839	2128	7707	966	4718	11746
3132-31	148769	1076	953	898	2120	4245	29185	2788	12377	39515
3232-32	1234	765	1328	389	486	269	3366	275	1311	859
3332-33	1667	1287	2297	563	353	584	2531	268	1338	651
3432-34	731	372	571	1869	1614	493	1765	149	726	444
3532-35	2297	466	374	1176	7939	767	3688	491	1586	1432
3632-36	5123	2181	426	424	839	2749	13274	969	5249	3633
3732-37	22851	3204	2466	1879	3714	12116	131891	5546	22646	13626
3832-38	2882	319	248	194	571	1639	5892	3266	2014	1441
3932-39	18169	1659	1294	879	1767	5579	26363	1977	24614	21799
4032-40	34377	947	735	693	1847	3774	15959	1217	33561	119838
4132-41	9347	238	512	292	459	3346	6459	228	2565	4916
4232-42	1718	255	112	75	252	385	699	214	285	8182
4332-43	2659	226	78	65	386	244	1025	532	878	1937
4432-44	3363	1978	539	364	481	5828	2452	614	3385	1964
4532-45	1689	1382	466	316	453	2889	3849	249	1391	975
4632-46	1637	947	253	172	252	2562	4244	368	1789	1177
4732-47	424	331	46	32	45	597	611	58	321	227
4832-48	44899	1974	1223	1019	2879	5818	26379	3464	15448	67278
4932-49	38449	1628	673	452	1459	2339	18262	1485	4675	18383
5032-50	12471	798	658	482	1121	2183	8118	812	4184	18519
5132-51	18288	593	449	298	819	1642	5913	576	2276	4895
5232-52	2357	49	31	21	221	111	1359	245	739	1234
5332-53	3233	81	141	84	272	39	1233	229	528	3586
5432-54	967	45	388	268	765	1602	4938	389	1938	4339
5532-55	5882	39	202	125	416	63	4954	518	1775	3732
5632-56	25347	1773	1078	723	2669	3829	17678	1397	7658	15919
5732-57	1341	11	66	31	103	17	492	59	327	483
5832-58	3278	1121	569	258	389	18975	5010	361	4858	2172
5932-59	1818	1974	241	517	732	8884	4154	463	2551	2578
6032-60	2418	1538	588	397	728	2483	4310	386	2147	1922
6132-61	369	246	169	72	247	387	489	165	228	86
6232-62	3474	253	35	21	284	199	357	458	175	1983
6332-63	5745	76	45	65	235	3428	5174	185	968	1478
6432-64	194	0	0	0	0	0	267	0	0	74
6532-65	4918	115	46	5	18	672	1889	39	279	476
6632-66	439	0	0	0	0	0	168	0	0	188
6732-67	2411	0	0	0	0	0	146	0	0	388
6832-68	457	0	0	0	0	0	133	0	0	153
6932-69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7032-70	558124	56522	27182	18136	51435	132118	421652	42537	197495	412483

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 1990 (5)

FUTURE OF (1990/ALL-PT)

NAME	4972-41	4972-42	4972-43	4972-44	4972-45	4972-46	4972-47	4972-48	4972-49	5072-50
132-1	595.	289.	185.	411.	230.	235.	32.	1192.	635.	439.
232-2	85.	847.	390.	339.	334.	222.	31.	889.	436.	313.
332-3	123.	552.	357.	191.	293.	132.	24.	1137.	876.	488.
432-4	318.	247.	391.	224.	238.	154.	21.	2085.	1124.	929.
532-5	235.	488.	477.	197.	210.	330.	18.	1845.	941.	835.
632-6	675.	558.	663.	329.	328.	213.	29.	3659.	1470.	1412.
732-7	259.	2330.	5184.	187.	733.	459.	93.	1912.	3039.	2414.
832-8	183.	1849.	1833.	594.	481.	276.	56.	1184.	1515.	1119.
932-9	41.	203.	353.	65.	71.	37.	7.	586.	373.	329.
1032-10	159.	489.	598.	94.	169.	53.	10.	1087.	635.	539.
1132-11	185.	619.	1224.	284.	147.	193.	22.	1845.	1146.	1012.
1232-12	655.	2334.	3926.	398.	428.	580.	39.	5939.	3787.	3399.
1332-13	1037.	560.	493.	316.	338.	270.	39.	7689.	3636.	2429.
1432-14	1117.	879.	1073.	379.	466.	212.	39.	8386.	4994.	3545.
1532-15	513.	672.	943.	286.	149.	165.	21.	6317.	2761.	1699.
1632-16	362.	3802.	4566.	146.	358.	110.	18.	3070.	1936.	1627.
1732-17	2533.	2558.	3539.	863.	729.	489.	91.	51221.	27599.	24212.
1832-18	2512.	4455.	6323.	1932.	450.	526.	110.	40817.	29689.	18290.
1932-19	1144.	5122.	7175.	465.	595.	351.	47.	26931.	25869.	17446.
2032-20	254.	667.	862.	156.	87.	51.	32.	2312.	1531.	903.
2132-21	1399.	28817.	17375.	814.	647.	451.	119.	22296.	28234.	13225.
2232-22	185.	4768.	6246.	44.	70.	49.	7.	1353.	1282.	913.
2332-23	212.	2465.	2728.	114.	124.	88.	9.	3481.	5263.	2316.
2432-24	141.	619.	511.	621.	614.	354.	45.	1852.	654.	612.
2532-25	159.	120.	168.	379.	316.	221.	25.	773.	411.	295.
2632-26	87.	501.	324.	374.	365.	247.	32.	919.	526.	362.
2732-27	95.	438.	334.	358.	364.	191.	105.	1820.	486.	353.
2832-28	85.	491.	493.	337.	357.	222.	56.	805.	469.	315.
2932-29	538.	428.	530.	465.	282.	262.	43.	4286.	1977.	1410.
3032-30	7974.	775.	891.	1495.	511.	662.	233.	20121.	7645.	5524.
3132-31	8721.	1582.	2370.	4439.	1375.	1489.	1111.	64121.	26492.	18282.
3232-32	254.	269.	230.	1770.	1376.	929.	94.	2327.	1235.	887.
3332-33	326.	116.	70.	471.	451.	264.	33.	1463.	768.	653.
3432-34	724.	79.	67.	324.	313.	167.	26.	1599.	530.	445.
3532-35	462.	255.	378.	495.	432.	237.	65.	3253.	1912.	1190.
3632-36	1505.	437.	263.	5459.	2144.	2429.	877.	7173.	2962.	2455.
3732-37	6692.	786.	1587.	1967.	2568.	3976.	1219.	29382.	11735.	8641.
3832-38	587.	258.	385.	622.	286.	343.	46.	2751.	1029.	1027.
3932-39	1094.	347.	939.	3365.	1435.	1882.	235.	15868.	6239.	5111.
4032-40	6893.	1387.	2124.	1937.	959.	1272.	179.	52365.	14983.	9418.
4132-41	6359.	346.	517.	811.	285.	448.	125.	18180.	4029.	2671.
4232-42	349.	138162.	23654.	368.	397.	197.	29.	6378.	6875.	4114.
4332-43	541.	28283.	68827.	227.	247.	157.	8.	7293.	7025.	4926.
4432-44	968.	434.	249.	55629.	3489.	4668.	428.	4889.	1392.	1266.
4532-45	367.	422.	255.	3067.	26334.	1827.	228.	2491.	1212.	1179.
4632-46	469.	212.	164.	4877.	1651.	15659.	515.	2824.	858.	622.
4732-47	92.	45.	11.	527.	387.	707.	45.	1884.	175.	155.
4832-48	9244.	5461.	6329.	5227.	2930.	2494.	737.	631932.	136646.	117075.
4932-49	3594.	4879.	5985.	7282.	1856.	781.	321.	120287.	248385.	83555.
5032-50	2555.	5925.	4518.	1845.	1853.	741.	688.	183986.	89574.	28149.
5132-51	1449.	5931.	6534.	729.	795.	561.	56.	42523.	48489.	45826.
5232-52	432.	4521.	11198.	104.	113.	21.	3.	7343.	6746.	4997.
5332-53	534.	3826.	4549.	38.	60.	37.	3.	19589.	11531.	12557.
5432-54	1220.	2554.	3859.	751.	523.	330.	89.	37502.	35176.	62442.
5532-55	965.	5931.	8214.	59.	64.	47.	91.	22410.	17884.	22865.
5632-56	4331.	11214.	3883.	1918.	2070.	661.	56.	106463.	84175.	112431.
5732-57	252.	431.	856.	18.	18.	33.	3.	3982.	3131.	5618.
5832-58	572.	245.	187.	2629.	1298.	1421.	146.	3488.	1924.	1891.
5932-59	627.	675.	613.	7674.	3581.	18179.	1823.	7257.	2843.	2359.
6032-60	497.	939.	749.	3419.	9267.	2958.	1965.	5541.	2018.	1893.
6132-61	75.	11643.	5611.	358.	329.	189.	27.	2931.	2842.	1999.
6232-62	231.	8459.	10751.	110.	135.	59.	11.	18197.	7936.	6943.
6332-63	282.	122.	113.	0.	0.	0.	0.	5284.	2986.	1866.
6432-64	4.	0.	56.	0.	0.	0.	0.	878.	367.	287.
6532-65	152.	858.	0.	0.	0.	0.	0.	12983.	9743.	4849.
6632-66	0.	368.	289.	0.	0.	0.	0.	2858.	1755.	1740.
6732-67	32.	1136.	428.	0.	0.	0.	0.	15833.	13482.	26945.
6832-68	86.	607.	117.	0.	0.	0.	0.	2743.	4892.	4783.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	81.	0.	0.
7032-TOTAL	88289.	299133.	227653.	112345.	74538.	63576.	15165.	1699659.	956222.	1082730.

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 1990 (6)

FUTURE CO (1990, ALL-PZ)

NAME	5132-51	5232-52	5332-53	5432-54	5532-55	5632-56	5732-57	5832-58	5932-59	6032-60
132-5	279.	187.	89.	289.	555.	710.	7.	258.	633.	608.
232-7	754.	197.	253.	476.	368.	119.	23.	258.	657.	1001.
332-3	511.	137.	103.	331.	252.	53.	16.	191.	372.	842.
432-5	651.	294.	287.	426.	647.	1523.	9.	191.	441.	645.
532-5	684.	336.	384.	532.	197.	1398.	17.	156.	491.	588.
632-6	1063.	481.	581.	976.	949.	3133.	12.	251.	613.	695.
732-7	1807.	1816.	1507.	1777.	3269.	496.	386.	489.	1971.	2435.
832-8	591.	554.	437.	497.	736.	288.	124.	294.	794.	1397.
932-9	589.	249.	228.	397.	349.	856.	6.	39.	155.	237.
1032-10	484.	355.	333.	593.	455.	1263.	51.	59.	269.	199.
1132-11	946.	744.	713.	433.	1073.	1886.	23.	111.	655.	559.
1232-12	5074.	2491.	2312.	2869.	3562.	4161.	383.	322.	930.	1425.
1332-13	1438.	528.	616.	1364.	1839.	4593.	176.	249.	653.	524.
1432-14	2765.	898.	1044.	1926.	1814.	5519.	249.	313.	833.	469.
1532-15	1697.	747.	740.	1585.	1573.	3272.	116.	151.	566.	374.
1632-16	1531.	1447.	1361.	1753.	2697.	3793.	182.	119.	512.	534.
1732-17	17662.	3219.	4761.	11811.	7976.	31524.	1699.	549.	1955.	1565.
1832-18	14923.	5249.	5401.	10919.	9361.	22551.	1221.	659.	2360.	1828.
1932-19	17918.	6292.	6773.	11427.	9756.	24926.	1657.	355.	1807.	983.
2032-20	3158.	533.	551.	681.	957.	1877.	65.	67.	245.	194.
2132-21	19473.	9023.	8415.	11216.	11288.	22766.	1223.	475.	1389.	1077.
2232-22	1194.	1410.	887.	711.	1133.	1921.	129.	52.	139.	256.
2332-23	5969.	5697.	2622.	2351.	3419.	5091.	28.	98.	188.	199.
2432-24	443.	223.	186.	287.	319.	146.	14.	379.	1242.	1972.
2532-25	189.	44.	48.	985.	28.	625.	4.	242.	493.	484.
2632-26	149.	149.	142.	178.	89.	128.	12.	255.	651.	1068.
2732-27	581.	151.	125.	61.	95.	153.	14.	284.	720.	4333.
2832-28	522.	185.	145.	133.	249.	133.	11.	258.	661.	1668.
2932-29	287.	189.	471.	637.	157.	2826.	110.	287.	581.	481.
3032-30	2261.	765.	1010.	2377.	1658.	6226.	497.	877.	1492.	782.
3132-31	9274.	2144.	3884.	8810.	5375.	22176.	1265.	4659.	2881.	2093.
3232-32	680.	73.	91.	555.	49.	1289.	11.	1926.	1824.	1516.
3332-33	437.	37.	150.	337.	269.	1894.	47.	351.	674.	576.
3432-34	268.	27.	183.	229.	182.	725.	31.	227.	475.	391.
3532-35	794.	223.	285.	757.	649.	2594.	182.	271.	651.	695.
3632-36	1214.	122.	45.	1272.	69.	4543.	19.	6857.	7222.	2572.
3732-37	5139.	1365.	1838.	5693.	4159.	17861.	671.	6356.	8922.	4502.
3832-38	681.	292.	285.	588.	641.	1576.	70.	375.	681.	435.
3932-39	2562.	865.	1161.	2422.	2828.	8518.	374.	3632.	2659.	2322.
4032-40	5689.	1432.	1914.	5372.	4369.	17784.	776.	4455.	2614.	2696.
4132-41	1367.	425.	565.	1285.	963.	3582.	247.	492.	626.	467.
4232-42	3733.	4094.	5127.	2495.	5923.	16617.	469.	211.	658.	853.
4332-43	6461.	9593.	6938.	4234.	8417.	3197.	882.	169.	557.	689.
4432-44	824.	122.	45.	285.	49.	2163.	19.	2489.	7722.	3787.
4532-45	838.	120.	51.	387.	67.	2498.	18.	1185.	3328.	9932.
4632-46	578.	26.	19.	377.	59.	452.	14.	1324.	9557.	2885.
4732-47	81.	5.	5.	87.	16.	80.	5.	126.	1525.	2151.
4832-48	43713.	6359.	9751.	18824.	15954.	98381.	3467.	4081.	6448.	4509.
4932-49	60774.	5854.	11102.	32492.	14934.	77147.	2692.	1477.	2693.	1757.
5032-50	44748.	4748.	12326.	71877.	20754.	159652.	5193.	1254.	2119.	1687.
5132-51	189495.	15455.	24484.	37625.	34417.	55923.	2459.	623.	1217.	1286.
5232-52	13116.	78018.	28312.	8241.	15389.	18937.	1142.	26.	67.	106.
5332-53	22425.	24113.	182576.	18330.	39387.	39387.	2552.	19.	82.	73.
5432-54	34774.	7227.	17475.	38259.	34437.	148679.	5276.	412.	1186.	939.
5532-55	33187.	15967.	49389.	16564.	245199.	47433.	19857.	51.	229.	281.
5632-56	55917.	28749.	37378.	158812.	58845.	916731.	114309.	481.	1173.	931.
5732-57	2413.	1146.	2719.	5747.	19975.	112692.	286433.	14.	64.	56.
5832-58	487.	25.	22.	584.	57.	513.	16.	21858.	2875.	1718.
5932-59	1126.	24.	87.	1434.	258.	1277.	74.	2824.	192134.	39114.
6032-60	1312.	111.	89.	1809.	213.	946.	59.	1527.	4694.	158941.
6132-61	1466.	1391.	1210.	1884.	2388.	489.	289.	282.	555.	787.
6232-62	11842.	21859.	9284.	7683.	13135.	12255.	2895.	184.	224.	403.
6332-63	912.	86.	98.	1065.	224.	814.	112.	0.	0.	0.
6432-64	31.	12.	49.	169.	0.	121.	78.	0.	0.	0.
6532-65	1787.	451.	575.	4787.	280.	2419.	574.	0.	0.	0.
6632-66	3957.	3818.	3865.	1592.	49.	1345.	328.	0.	0.	0.
6732-67	3787.	789.	2181.	18235.	614.	9553.	32580.	0.	0.	0.
6832-68	781.	581.	1892.	3248.	1882.	5265.	2076.	0.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-70	887856.	262557.	424801.	844298.	651410.	2103195.	414559.	78618.	292427.	246448.

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 1990 (7)

SOURCE: OD (1990) ALL-P13

NAME	6112-61	6212-62	6312-63	6412-64	6512-65	6612-66	6712-67	6812-68	6912-69	7012-TOTAL
112-1	250.	247.	23.	18.	101.	0.	39.	0.	0.	33609.
212-2	563.	642.	33.	24.	145.	0.	53.	0.	0.	48143.
312-3	399.	433.	28.	21.	116.	0.	44.	0.	0.	38648.
412-4	215.	259.	28.	9.	63.	19.	34.	0.	0.	45867.
512-5	356.	463.	27.	9.	67.	14.	32.	0.	0.	43625.
612-6	488.	648.	44.	15.	101.	24.	54.	0.	0.	72583.
712-7	6378.	6315.	685.	559.	1188.	29.	389.	0.	0.	168981.
812-8	1709.	3204.	523.	439.	870.	15.	249.	0.	0.	65477.
912-9	178.	284.	9.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	28993.
1012-10	177.	570.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	28576.
1112-11	511.	633.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	52483.
1212-12	1962.	3028.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	159609.
1312-13	323.	819.	238.	0.	319.	0.	117.	0.	0.	113541.
1412-14	619.	1894.	135.	5.	783.	0.	231.	93.	0.	219237.
1512-15	378.	774.	72.	5.	53.	9.	394.	0.	0.	68935.
1612-16	492.	1912.	312.	12.	237.	4.	261.	93.	0.	92739.
1712-17	1035.	3246.	463.	3.	1688.	64.	2196.	628.	0.	419556.
1812-18	1050.	4849.	799.	252.	3285.	28.	1149.	1270.	0.	484387.
1912-19	1283.	5924.	373.	83.	929.	149.	1571.	289.	0.	330332.
2012-20	192.	499.	323.	53.	194.	0.	502.	187.	0.	37439.
2112-21	6823.	11676.	1944.	196.	6367.	1339.	6599.	1041.	0.	528112.
2212-22	323.	1804.	181.	0.	0.	149.	120.	0.	0.	49525.
2312-23	585.	2151.	127.	7.	247.	102.	922.	0.	0.	73829.
2412-24	526.	597.	99.	46.	0.	0.	0.	0.	0.	56378.
2512-25	111.	131.	62.	20.	0.	0.	0.	0.	0.	24264.
2612-26	432.	384.	53.	0.	49.	0.	14.	0.	0.	44285.
2712-27	374.	451.	49.	9.	74.	0.	17.	0.	0.	51279.
2812-28	432.	399.	33.	0.	49.	0.	14.	0.	0.	46589.
2912-29	244.	421.	23.	5.	128.	0.	0.	0.	0.	49554.
3012-30	111.	1143.	1515.	294.	1253.	149.	339.	142.	0.	181174.
3112-31	392.	3172.	7328.	225.	4146.	12.	2435.	929.	0.	531854.
3212-32	232.	249.	259.	0.	121.	0.	0.	0.	0.	51824.
3312-33	99.	55.	148.	0.	71.	0.	0.	0.	0.	27276.
3412-34	68.	22.	163.	6.	19.	0.	0.	21.	0.	18313.
3512-35	224.	272.	379.	22.	48.	0.	0.	73.	0.	52800.
3612-36	379.	124.	5875.	0.	619.	0.	331.	35.	0.	372439.
3712-37	412.	337.	7184.	104.	737.	18.	479.	74.	0.	422486.
3812-38	176.	582.	151.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	42591.
3912-39	210.	128.	619.	0.	247.	20.	164.	0.	0.	196454.
4012-40	91.	2159.	1214.	72.	527.	164.	361.	93.	60.	437172.
4112-41	67.	677.	738.	7.	9.	0.	320.	0.	0.	69365.
4212-42	11449.	6644.	145.	0.	343.	242.	1259.	181.	0.	298425.
4312-43	8314.	18397.	92.	5.	289.	596.	774.	166.	0.	228184.
4412-44	375.	122.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	102480.
4512-45	358.	133.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	74930.
4612-46	141.	169.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	43458.
4712-47	35.	15.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	15182.
4812-48	2349.	8578.	7526.	874.	9536.	2633.	25823.	4572.	0.	1489390.
4912-49	1689.	7462.	6439.	284.	7943.	3698.	36659.	5736.	187.	958955.
5012-50	1878.	6785.	2699.	174.	4333.	1720.	48398.	4840.	222.	1823446.
5112-51	1361.	13785.	475.	58.	1164.	5922.	3903.	1559.	0.	689390.
5212-52	1243.	23773.	151.	0.	397.	5443.	650.	560.	0.	246611.
5312-53	1843.	33371.	344.	33.	1392.	4839.	2891.	511.	33.	421434.
5412-54	442.	7851.	1959.	219.	2197.	2720.	25203.	4303.	0.	85491.
5512-55	2368.	13881.	182.	67.	539.	254.	6951.	449.	0.	441907.
5612-56	456.	12607.	1515.	139.	5221.	977.	99779.	4223.	129.	2468948.
5712-57	272.	2779.	183.	0.	1182.	0.	3643.	2101.	187.	618985.
5812-58	287.	113.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	78588.
5912-59	544.	238.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	292383.
6012-60	749.	193.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	244824.
6112-61	138831.	3190.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	201836.
6212-62	3847.	346299.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	532888.
6312-63	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	41457.
6412-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3912.
6512-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	70994.
6612-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	28586.
6712-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	243390.
6812-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	31030.
6912-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	362.
7012-TOTAL	288918.	532750.	49974.	4377.	59282.	30284.	286540.	37823.	835.	17497078.

TAXI VEHICLE TRIPS IN 1990 (1)

FUTURE OD (1990-TAX-VI)

NAME	132-1	232-2	332-3	432-4	532-5	632-6	732-7	832-8	932-9	1032-10
132-1	22.	76.	67.	15.	9.	14.	25.	11.		
232-2	22.	122.	73.	14.	12.	19.	53.	25.	2.	3.
332-3	28.	75.	84.	10.	8.	13.	37.	77.	4.	5.
432-4	13.	16.	12.	110.	49.	61.	21.	10.	3.	4.
532-5	11.	15.	19.	43.	28.	58.	31.	13.	4.	6.
632-6	18.	24.	17.	78.	67.	181.	41.	18.	4.	5.
732-7	24.	49.	35.	20.	29.	42.	791.	187.	6.	9.
832-8	11.	23.	17.	9.	16.	19.	186.	175.	22.	19.
932-9	3.	4.	3.	5.	6.	7.	24.	11.	18.	13.
1032-10	5.	6.	5.	7.	6.	9.	27.	18.	48.	18.
1132-11	4.	10.	8.	4.	10.	13.	49.	21.	17.	45.
1232-12	9.	20.	15.	15.	17.	26.	287.	81.	29.	5.
1332-13	20.	26.	19.	45.	39.	69.	33.	15.	12.	21.
1432-14	10.	11.	8.	19.	15.	29.	45.	19.	4.	8.
1532-15	15.	20.	15.	12.	7.	17.	33.	16.	9.	9.
1632-16	3.	9.	6.	8.	2.	13.	54.	26.	11.	11.
1732-17	13.	17.	12.	50.	27.	48.	65.	24.	32.	65.
1832-18	17.	22.	15.	43.	37.	69.	76.	49.	8.	16.
1932-19	7.	11.	8.	17.	12.	25.	57.	19.	24.	34.
2032-20	2.	3.	3.	5.	4.	7.	29.	7.	2.	11.
2132-21	13.	22.	16.	21.	19.	35.	138.	46.	32.	43.
2232-22	2.	4.	5.	3.	3.	5.	25.	18.	5.	6.
2332-23	2.	3.	2.	3.	3.	5.	29.	6.	4.	5.
2432-24	23.	29.	26.	22.	14.	16.	52.	23.	5.	2.
2532-25	19.	13.	9.	7.	3.	6.	11.	6.	1.	1.
2632-26	11.	14.	11.	10.	6.	7.	24.	13.	2.	1.
2732-27	16.	17.	13.	19.	6.	8.	35.	17.	4.	2.
2832-28	14.	17.	25.	11.	7.	10.	44.	22.	3.	2.
2932-29	9.	13.	9.	27.	26.	33.	19.	9.	3.	4.
3032-30	7.	5.	4.	15.	18.	20.	9.	3.	3.	6.
3132-31	17.	15.	19.	41.	28.	52.	26.	18.	2.	15.
3232-32	14.	12.	8.	10.	6.	9.	14.	5.	1.	2.
3332-33	7.	6.	3.	5.	2.	4.	5.	2.	6.	1.
3432-34	4.	2.	1.	4.	2.	4.	6.	1.	1.	1.
3532-35	12.	11.	8.	18.	8.	17.	23.	16.	3.	4.
3632-36	15.	8.	5.	13.	6.	14.	27.	18.	2.	3.
3732-37	39.	15.	18.	44.	24.	44.	34.	16.	8.	18.
3832-38	4.	3.	2.	8.	5.	10.	12.	6.	2.	3.
3932-39	24.	18.	5.	28.	14.	28.	27.	18.	6.	7.
4032-40	16.	7.	19.	31.	17.	38.	18.	9.	7.	12.
4132-41	4.	2.	3.	7.	4.	8.	5.	1.	1.	3.
4232-42	9.	11.	18.	7.	9.	13.	269.	65.	7.	11.
4332-43	4.	9.	6.	9.	3.	13.	118.	25.	18.	14.
4432-44	11.	6.	5.	6.	4.	6.	28.	2.	1.	2.
4532-45	5.	6.	4.	5.	4.	6.	15.	7.	1.	1.
4632-46	6.	4.	2.	3.	2.	3.	9.	5.	1.	1.
4732-47	1.	0.	0.	0.	0.	1.	3.	5.	1.	1.
4832-48	27.	12.	17.	44.	35.	64.	32.	16.	8.	0.
4932-49	12.	5.	9.	21.	16.	24.	59.	23.	12.	17.
5032-50	13.	4.	8.	20.	13.	26.	49.	19.	11.	15.
5132-51	0.	15.	11.	19.	15.	26.	44.	12.	6.	9.
5232-52	2.	3.	2.	7.	6.	9.	37.	18.	5.	11.
5332-53	2.	4.	3.	7.	7.	12.	34.	9.	5.	6.
5432-54	6.	0.	5.	11.	8.	18.	33.	7.	4.	7.
5532-55	2.	3.	4.	15.	2.	18.	55.	10.	7.	8.
5632-56	13.	1.	1.	29.	29.	49.	8.	3.	17.	18.
5732-57	0.	0.	0.	0.	0.	9.	11.	3.	0.	1.
5832-58	18.	4.	4.	7.	4.	7.	14.	7.	1.	1.
5932-59	11.	12.	7.	13.	7.	13.	42.	16.	4.	6.
6032-60	16.	17.	16.	16.	10.	18.	49.	25.	6.	4.
6132-61	7.	12.	8.	7.	8.	11.	101.	38.	5.	3.
6232-62	0.	14.	9.	8.	9.	9.	119.	28.	8.	13.
6332-63	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6432-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6532-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6632-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6732-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4.	3.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-70	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032TOTAL	858.	944.	752.	1891.	849.	1423.	3364.	1297.	487.	573.

TAXI VEHICLE TRIPS IN 1990 (2)

TOTAL OF (1990-TAX-VII)

NAME	11/2-11	12/2-12	13/2-13	14/2-14	15/2-15	16/2-16	17/2-17	18/2-18	19/2-19	20/2-20
11/2-1	6.	9.	15.	9.	19.	3.	12.	18.	9.	2.
21/2-2	19.	23.	19.	11.	14.	7.	16.	21.	12.	3.
31/2-3	8.	16.	14.	8.	19.	6.	11.	19.	9.	3.
41/2-4	8.	16.	39.	19.	12.	8.	26.	34.	17.	4.
51/2-5	18.	28.	35.	12.	9.	7.	19.	27.	13.	4.
61/2-6	13.	23.	47.	27.	16.	19.	49.	49.	25.	7.
71/2-7	47.	289.	32.	41.	51.	49.	70.	89.	59.	10.
81/2-8	21.	46.	15.	19.	14.	17.	26.	35.	20.	6.
91/2-9	31.	39.	7.	7.	15.	29.	19.	17.	18.	5.
101/2-10	5.	23.	7.	9.	18.	38.	15.	25.	12.	5.
111/2-11	96.	184.	10.	12.	9.	19.	24.	32.	20.	7.
121/2-12	112.	599.	29.	38.	39.	59.	77.	103.	64.	21.
131/2-13	10.	30.	583.	49.	24.	16.	92.	123.	29.	8.
141/2-14	13.	40.	54.	256.	50.	27.	189.	212.	52.	15.
151/2-15	18.	32.	23.	57.	91.	63.	47.	99.	46.	15.
161/2-16	21.	65.	15.	23.	61.	288.	53.	97.	47.	23.
171/2-17	22.	75.	112.	183.	65.	43.	1847.	746.	269.	35.
181/2-18	35.	96.	146.	235.	116.	125.	752.	1983.	274.	50.
191/2-19	19.	61.	27.	47.	41.	41.	273.	283.	269.	31.
201/2-20	7.	23.	8.	15.	15.	24.	38.	40.	35.	43.
211/2-21	59.	102.	52.	75.	96.	178.	397.	457.	523.	112.
221/2-22	35.	75.	5.	7.	11.	23.	29.	28.	29.	6.
231/2-23	7.	22.	5.	9.	10.	26.	39.	59.	66.	9.
241/2-24	19.	23.	10.	17.	11.	7.	12.	28.	17.	3.
251/2-25	2.	4.	7.	6.	4.	3.	8.	12.	6.	1.
261/2-26	5.	12.	5.	8.	5.	5.	7.	16.	10.	2.
271/2-27	8.	16.	19.	8.	6.	8.	16.	12.	12.	2.
281/2-28	9.	29.	19.	10.	7.	6.	14.	16.	11.	3.
291/2-29	6.	18.	91.	18.	14.	9.	30.	47.	12.	5.
301/2-30	7.	23.	44.	57.	26.	23.	142.	124.	44.	11.
311/2-31	19.	63.	127.	137.	69.	38.	559.	366.	163.	29.
321/2-32	2.	6.	7.	5.	5.	2.	17.	15.	9.	2.
331/2-33	1.	2.	3.	4.	2.	2.	13.	14.	6.	1.
341/2-34	2.	5.	4.	3.	3.	2.	9.	8.	4.	1.
351/2-35	0.	15.	19.	17.	11.	7.	37.	33.	13.	4.
361/2-36	5.	10.	23.	18.	19.	8.	52.	42.	23.	5.
371/2-37	17.	47.	72.	55.	36.	21.	187.	127.	49.	13.
381/2-38	3.	11.	16.	13.	8.	8.	20.	26.	11.	3.
391/2-39	13.	35.	51.	31.	28.	17.	187.	88.	49.	9.
401/2-40	17.	57.	93.	85.	47.	29.	288.	218.	91.	24.
411/2-41	3.	19.	22.	19.	10.	7.	41.	65.	21.	5.
421/2-42	16.	57.	18.	28.	21.	92.	83.	119.	129.	15.
431/2-43	24.	77.	16.	28.	22.	25.	94.	126.	143.	16.
441/2-44	5.	8.	8.	7.	4.	3.	25.	21.	9.	2.
451/2-45	3.	8.	9.	7.	4.	3.	19.	19.	10.	1.
461/2-46	7.	5.	5.	3.	2.	2.	12.	10.	6.	1.
471/2-47	0.	7.	1.	1.	0.	0.	3.	3.	1.	0.
481/2-48	31.	181.	155.	163.	180.	65.	1169.	870.	451.	63.
491/2-49	18.	40.	189.	115.	80.	51.	659.	716.	481.	51.
501/2-50	19.	62.	39.	61.	33.	38.	561.	586.	320.	19.
511/2-51	22.	15.	42.	64.	47.	37.	549.	583.	471.	35.
521/2-52	15.	44.	11.	15.	15.	27.	79.	98.	118.	11.
531/2-53	15.	19.	16.	21.	18.	29.	136.	117.	143.	14.
541/2-54	12.	38.	38.	34.	22.	24.	368.	193.	226.	14.
551/2-55	18.	48.	29.	23.	29.	35.	194.	170.	170.	19.
561/2-56	29.	95.	81.	85.	56.	62.	635.	392.	448.	33.
571/2-57	0.	11.	7.	7.	6.	5.	47.	39.	34.	2.
581/2-58	3.	9.	8.	8.	4.	3.	19.	18.	10.	3.
591/2-59	9.	16.	17.	17.	11.	8.	59.	59.	17.	5.
601/2-60	18.	25.	11.	11.	8.	9.	37.	33.	15.	6.
611/2-61	12.	45.	9.	12.	9.	11.	39.	42.	42.	5.
621/2-62	13.	75.	23.	26.	20.	49.	192.	121.	149.	14.
631/2-63	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4.	0.	0.
641/2-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
651/2-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
661/2-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
671/2-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
681/2-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
691/2-69	9.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
701/2-70	1624.	3135.	2824.	2327.	1569.	1947.	18166.	9728.	6592.	833.

TAXI VEHICLE TRIPS IN 1990 (3)

FUTURE OD (1990-TAX-VI)

NAME	2102-21	2202-22	2302-23	2402-24	2502-25	2602-26	2702-27	2802-28	2902-29	3002-30
1002-01	14.	2.	2.	25.	11.	12.	16.	14.	8.	8.
2002-02	25.	6.	3.	33.	13.	16.	20.	19.	11.	3.
3002-03	18.	3.	2.	39.	9.	13.	16.	27.	8.	5.
4002-04	22.	3.	3.	22.	7.	10.	10.	11.	20.	17.
5002-05	22.	3.	3.	16.	6.	7.	10.	8.	26.	19.
6002-06	36.	5.	5.	23.	7.	18.	13.	11.	35.	29.
7002-07	145.	22.	20.	51.	12.	24.	32.	44.	37.	10.
8002-08	50.	13.	7.	23.	6.	13.	17.	23.	8.	3.
9002-09	24.	5.	3.	3.	1.	2.	4.	4.	2.	6.
1002-10	33.	6.	4.	3.	1.	1.	2.	3.	6.	7.
1102-11	56.	59.	7.	10.	2.	5.	6.	9.	5.	7.
1202-12	121.	63.	23.	23.	6.	11.	14.	20.	16.	24.
1302-13	65.	5.	5.	21.	2.	15.	16.	16.	105.	67.
1402-14	76.	6.	19.	17.	7.	8.	8.	18.	18.	49.
1502-15	81.	31.	31.	31.	4.	6.	6.	7.	13.	29.
1602-16	169.	25.	19.	8.	3.	6.	6.	7.	8.	19.
1702-17	386.	19.	37.	11.	8.	8.	14.	14.	53.	141.
1802-18	667.	18.	57.	25.	11.	13.	14.	15.	65.	135.
1902-19	531.	29.	63.	15.	6.	9.	11.	11.	14.	44.
2002-20	97.	6.	8.	3.	2.	2.	2.	3.	5.	17.
2102-21	3243.	78.	285.	24.	9.	14.	18.	19.	24.	67.
2202-22	82.	91.	9.	3.	1.	2.	2.	3.	3.	5.
2302-23	181.	9.	112.	3.	1.	2.	2.	3.	3.	67.
2402-24	27.	3.	3.	282.	57.	38.	63.	25.	3.	18.
2502-25	9.	1.	1.	63.	13.	13.	16.	11.	4.	8.
2602-26	16.	2.	2.	41.	11.	147.	165.	167.	5.	5.
2702-27	21.	2.	2.	41.	13.	143.	216.	193.	5.	6.
2802-28	28.	5.	3.	23.	19.	188.	119.	125.	5.	3.
2902-29	28.	4.	3.	11.	4.	7.	7.	6.	93.	22.
3002-30	48.	5.	9.	8.	3.	3.	3.	3.	19.	571.
3102-31	186.	12.	23.	24.	12.	8.	10.	8.	56.	765.
3202-32	18.	1.	1.	42.	17.	19.	9.	8.	6.	12.
3302-33	8.	1.	1.	22.	12.	4.	5.	4.	3.	9.
3402-34	6.	1.	1.	6.	3.	1.	1.	1.	3.	6.
3502-35	21.	3.	5.	19.	8.	3.	5.	6.	11.	23.
3602-36	37.	2.	4.	22.	13.	9.	19.	19.	17.	61.
3702-37	91.	9.	13.	28.	27.	15.	14.	14.	56.	175.
3802-38	37.	2.	2.	6.	3.	2.	2.	3.	17.	18.
3902-39	77.	8.	8.	25.	19.	9.	8.	11.	35.	123.
4002-40	148.	21.	18.	15.	19.	8.	8.	8.	38.	321.
4102-41	32.	2.	6.	3.	6.	1.	1.	1.	8.	181.
4202-42	679.	114.	62.	18.	6.	11.	19.	12.	9.	28.
4302-43	393.	124.	59.	13.	3.	6.	6.	8.	9.	23.
4402-44	14.	1.	2.	16.	19.	7.	7.	7.	8.	32.
4502-45	15.	1.	3.	16.	8.	7.	8.	7.	5.	13.
4602-46	18.	1.	1.	8.	6.	4.	4.	5.	4.	17.
4702-47	1.	0.	0.	2.	3.	0.	3.	1.	1.	3.
4802-48	493.	25.	16.	25.	17.	16.	16.	13.	85.	449.
4902-49	448.	22.	17.	11.	8.	7.	5.	6.	43.	179.
5002-50	399.	18.	40.	13.	7.	5.	5.	5.	29.	139.
5102-51	541.	32.	181.	12.	6.	3.	12.	12.	19.	91.
5202-52	244.	33.	39.	4.	1.	3.	2.	3.	6.	18.
5302-53	233.	21.	27.	5.	1.	2.	2.	3.	8.	28.
5402-54	263.	35.	52.	6.	4.	5.	1.	2.	15.	59.
5502-55	282.	22.	56.	5.	0.	1.	1.	4.	11.	35.
5602-56	488.	34.	77.	3.	13.	2.	2.	3.	38.	162.
5702-57	66.	4.	8.	0.	0.	0.	0.	0.	3.	16.
5802-58	15.	1.	3.	12.	7.	7.	5.	7.	6.	25.
5902-59	34.	2.	2.	16.	13.	12.	14.	14.	8.	29.
6002-60	22.	4.	4.	24.	19.	19.	28.	33.	4.	17.
6102-61	87.	0.	12.	11.	3.	9.	7.	10.	5.	3.
6202-62	520.	28.	59.	14.	6.	8.	10.	18.	13.	33.
6302-63	4.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6402-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6502-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6602-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6702-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6802-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6902-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7002-70	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
TOTAL	11148.	1269.	1455.	1365.	555.	852.	1643.	919.	1189.	4324.

TAXI VEHICLE TRIPS IN 1990 (4)

FUTURE CD (1990-TAX-VI)

NAME	3132-31	3232-32	3332-33	3432-34	3532-35	3632-36	3732-37	3832-38	3932-39	4032-40
132-1	20.	14.	7.	4.	13.	24.	41.	3.	23.	34.
232-2	9.	15.	7.	3.	13.	9.	12.	3.	19.	7.
332-3	13.	18.	4.	2.	8.	21.	8.	2.	5.	18.
432-4	45.	10.	6.	4.	19.	14.	46.	6.	26.	28.
532-5	25.	6.	2.	2.	9.	7.	24.	4.	13.	16.
632-6	32.	9.	4.	4.	17.	14.	44.	6.	26.	32.
732-7	28.	13.	5.	4.	23.	27.	35.	10.	24.	10.
832-8	11.	6.	2.	1.	10.	12.	17.	5.	9.	8.
932-9	9.	1.	0.	1.	3.	2.	9.	2.	0.	0.
1032-10	17.	2.	1.	1.	4.	4.	13.	2.	7.	15.
1132-11	21.	2.	1.	2.	7.	5.	12.	3.	13.	16.
1232-12	67.	5.	2.	3.	15.	10.	48.	9.	35.	51.
1332-13	142.	7.	5.	4.	29.	26.	76.	16.	49.	88.
1432-14	126.	6.	4.	3.	18.	19.	59.	12.	39.	39.
1532-15	66.	6.	3.	1.	11.	11.	39.	8.	23.	25.
1632-16	41.	2.	2.	2.	3.	9.	24.	5.	18.	28.
1732-17	558.	15.	12.	0.	35.	58.	179.	14.	92.	234.
1832-18	372.	14.	11.	7.	31.	49.	109.	22.	74.	233.
1932-19	171.	8.	5.	4.	13.	23.	54.	9.	45.	23.
2032-20	34.	2.	1.	3.	5.	5.	15.	3.	10.	23.
2132-21	189.	10.	8.	6.	20.	38.	87.	13.	67.	138.
2232-22	13.	1.	1.	1.	3.	2.	9.	2.	4.	9.
2332-23	23.	3.	1.	1.	3.	4.	14.	2.	8.	17.
2432-24	23.	72.	31.	6.	16.	23.	39.	6.	28.	16.
2532-25	12.	21.	16.	3.	8.	14.	27.	2.	16.	9.
2632-26	9.	11.	4.	1.	4.	13.	17.	2.	9.	7.
2732-27	9.	10.	3.	1.	5.	10.	16.	2.	8.	8.
2832-28	10.	9.	3.	1.	6.	9.	14.	3.	11.	7.
2932-29	57.	6.	3.	3.	12.	20.	43.	16.	35.	37.
3032-30	286.	11.	8.	6.	24.	59.	170.	20.	119.	292.
3132-31	2791.	24.	22.	18.	69.	144.	437.	48.	339.	1021.
3232-32	27.	142.	22.	7.	13.	51.	56.	5.	31.	28.
3332-33	25.	21.	42.	9.	9.	13.	43.	3.	27.	15.
3432-34	17.	7.	9.	19.	19.	18.	39.	3.	19.	11.
3532-35	64.	10.	9.	22.	178.	25.	81.	11.	44.	45.
3632-36	153.	69.	14.	10.	25.	645.	303.	21.	161.	189.
3732-37	184.	55.	41.	29.	84.	388.	2477.	189.	529.	328.
3832-38	45.	6.	4.	4.	12.	24.	67.	42.	47.	35.
3932-39	383.	32.	28.	20.	57.	181.	589.	43.	377.	494.
4032-40	352.	22.	17.	12.	59.	174.	365.	59.	750.	2829.
4132-41	215.	6.	5.	4.	11.	34.	105.	14.	41.	151.
4232-42	52.	6.	2.	3.	8.	13.	14.	5.	7.	37.
4332-43	66.	4.	1.	1.	9.	6.	29.	0.	21.	48.
4432-44	73.	35.	9.	7.	11.	150.	148.	19.	85.	48.
4532-45	33.	23.	8.	5.	18.	58.	57.	4.	33.	21.
4632-46	37.	16.	5.	4.	6.	49.	73.	6.	41.	28.
4732-47	8.	3.	1.	0.	1.	12.	19.	1.	8.	0.
4832-48	1524.	56.	24.	20.	72.	184.	519.	72.	389.	1431.
4932-49	694.	17.	12.	8.	14.	41.	182.	29.	113.	438.
5032-50	602.	14.	11.	8.	28.	58.	355.	15.	187.	281.
5132-51	512.	13.	18.	7.	25.	37.	124.	12.	70.	155.
5232-52	56.	1.	0.	0.	5.	2.	24.	4.	17.	20.
5332-53	28.	1.	2.	2.	8.	1.	17.	2.	22.	48.
5432-54	239.	9.	4.	4.	19.	31.	44.	8.	50.	116.
5532-55	139.	0.	4.	2.	13.	1.	45.	8.	34.	82.
5632-56	530.	27.	18.	19.	52.	81.	277.	20.	154.	337.
5732-57	53.	0.	1.	1.	4.	1.	24.	1.	16.	24.
5832-58	58.	25.	8.	6.	9.	102.	114.	8.	63.	44.
5932-59	73.	34.	14.	9.	37.	114.	114.	2.	47.	32.
6032-60	52.	27.	16.	8.	17.	45.	84.	0.	51.	43.
6132-61	0.	5.	2.	2.	0.	18.	11.	3.	7.	2.
6232-62	109.	4.	0.	0.	2.	4.	4.	9.	2.	55.
6332-63	4.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6432-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6532-65	28.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6632-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6732-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-70	12659.	983.	522.	351.	1250.	3117.	8192.	632.	4765.	16103.

TAXI VEHICLE TRIPS IN 1990 (5)

FUTURE OD (1990-TAX-Y1)

NAME	4132-41	4232-42	4332-43	4432-44	4532-45	4632-46	4732-47	4832-48	4932-49	5032-50
1132-1	5.	9.	4.	12.	7.	4.	1.	32.	15.	12.
2132-2	2.	10.	10.	7.	7.	4.	1.	14.	8.	5.
3132-3	2.	11.	6.	6.	4.	2.	0.	21.	11.	9.
4132-4	7.	8.	9.	6.	7.	3.	0.	51.	26.	22.
5132-5	6.	19.	9.	6.	4.	2.	0.	35.	16.	15.
6132-6	9.	14.	12.	6.	6.	3.	1.	70.	30.	27.
7132-7	5.	207.	110.	20.	15.	9.	3.	36.	58.	53.
8132-8	2.	49.	23.	8.	7.	5.	2.	19.	27.	21.
9132-9	1.	7.	19.	2.	1.	1.	9.	15.	9.	9.
10132-10	5.	10.	13.	2.	1.	1.	0.	20.	11.	10.
11132-11	3.	15.	24.	5.	3.	2.	0.	36.	21.	20.
12132-12	11.	58.	76.	8.	5.	1.	1.	118.	69.	65.
13132-13	29.	17.	17.	8.	9.	5.	1.	185.	81.	66.
14132-14	29.	22.	29.	8.	7.	4.	1.	164.	94.	69.
15132-15	11.	19.	25.	5.	4.	2.	0.	90.	64.	52.
16132-16	7.	47.	91.	5.	4.	2.	0.	66.	39.	36.
17132-17	59.	81.	80.	23.	17.	12.	3.	1252.	629.	576.
18132-18	45.	166.	115.	20.	16.	8.	5.	819.	644.	640.
19132-19	20.	128.	133.	9.	19.	8.	1.	498.	451.	357.
20132-20	6.	15.	19.	2.	2.	1.	0.	55.	40.	21.
21132-21	31.	527.	399.	14.	15.	9.	1.	535.	436.	212.
22132-22	2.	102.	123.	1.	1.	1.	0.	29.	25.	19.
23132-23	4.	69.	57.	2.	3.	1.	0.	45.	57.	45.
24132-24	6.	19.	13.	17.	16.	9.	2.	27.	14.	14.
25132-25	3.	5.	3.	10.	8.	6.	1.	20.	9.	8.
26132-26	14.	13.	4.	6.	7.	5.	2.	17.	8.	7.
27132-27	3.	11.	6.	8.	7.	4.	3.	18.	6.	7.
28132-28	1.	12.	8.	7.	7.	5.	1.	15.	8.	5.
29132-29	19.	19.	19.	9.	5.	4.	1.	82.	34.	28.
30132-30	177.	24.	21.	32.	13.	15.	3.	481.	169.	138.
31132-31	266.	51.	69.	69.	33.	35.	8.	1620.	697.	674.
32132-32	6.	6.	6.	35.	26.	17.	3.	44.	21.	16.
33132-33	5.	2.	1.	9.	8.	5.	1.	28.	14.	12.
34132-34	4.	1.	1.	7.	7.	3.	0.	23.	9.	8.
35132-35	11.	6.	9.	11.	10.	6.	1.	80.	39.	30.
36132-36	36.	15.	5.	159.	56.	61.	1.	185.	79.	63.
37132-37	110.	15.	20.	148.	56.	72.	11.	572.	289.	268.
38132-38	10.	6.	7.	13.	5.	6.	1.	53.	21.	20.
39132-39	73.	9.	23.	93.	37.	45.	9.	381.	145.	129.
40132-40	140.	42.	55.	53.	23.	32.	4.	1263.	358.	249.
41132-41	124.	9.	10.	17.	5.	9.	1.	199.	73.	54.
42132-42	9.	3289.	551.	9.	10.	5.	1.	159.	116.	167.
43132-43	19.	499.	911.	4.	5.	3.	0.	153.	136.	145.
44132-44	10.	10.	4.	644.	67.	85.	12.	97.	25.	22.
45132-45	5.	10.	4.	87.	419.	32.	7.	49.	22.	23.
46132-46	9.	5.	2.	83.	32.	235.	13.	34.	14.	15.
47132-47	1.	2.	0.	12.	7.	14.	21.	11.	3.	3.
48132-48	219.	146.	131.	85.	42.	45.	9.	13570.	2492.	2671.
49132-49	65.	103.	116.	21.	19.	12.	3.	2447.	4444.	1613.
50132-50	59.	103.	94.	21.	20.	13.	3.	2419.	1720.	5917.
51132-51	31.	131.	144.	19.	19.	12.	1.	1081.	1123.	1696.
52132-52	0.	118.	261.	2.	1.	0.	0.	147.	127.	101.
53132-53	11.	21.	151.	1.	0.	0.	9.	235.	265.	317.
54132-54	26.	65.	85.	15.	10.	6.	1.	216.	720.	1308.
55132-55	16.	145.	155.	1.	1.	1.	0.	424.	318.	432.
56132-56	67.	237.	55.	28.	28.	8.	2.	2022.	1455.	2720.
57132-57	4.	20.	27.	0.	0.	0.	0.	134.	182.	249.
58132-58	13.	7.	4.	72.	33.	35.	5.	51.	22.	24.
59132-59	11.	14.	9.	171.	74.	289.	39.	333.	60.	57.
60132-60	0.	19.	11.	75.	176.	56.	53.	94.	33.	33.
61132-61	2.	153.	92.	0.	0.	3.	0.	49.	39.	42.
62132-62	17.	217.	275.	2.	2.	2.	0.	247.	166.	176.
63132-63	0.	0.	9.	0.	0.	0.	9.	4.	4.	0.
64132-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2.
65132-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	28.
66132-66	0.	7.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
67132-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	25.	28.
68132-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
69132-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
70132-TOTAL	1813.	7217.	4766.	2215.	1470.	1252.	295.	33855.	18104.	24750.

TAXI VEHICLE TRIP IN 1990 (6)

FUTURE OD (1990-TAXI-Y1)

LINE	5132-51	5232-52	5332-53	5432-54	5532-55	5632-56	5732-57	5832-58	5932-59	6032-60
132-1	9.	2.	2.	0.	2.	13.	0.	19.	11.	16.
232-2	17.	3.	4.	9.	5.	1.	0.	4.	14.	18.
332-3	11.	2.	3.	5.	4.	1.	0.	4.	7.	15.
432-4	20.	7.	8.	17.	13.	20.	0.	7.	31.	36.
532-5	16.	0.	0.	0.	2.	20.	0.	4.	9.	10.
632-6	26.	9.	13.	19.	15.	45.	0.	7.	33.	0.
732-7	46.	57.	55.	31.	55.	0.	10.	14.	42.	69.
832-8	34.	10.	9.	7.	12.	3.	3.	7.	16.	27.
932-9	9.	0.	7.	5.	7.	17.	0.	1.	4.	6.
1032-10	12.	7.	7.	7.	8.	17.	2.	1.	6.	4.
1132-11	23.	14.	15.	12.	10.	27.	0.	3.	9.	10.
1232-12	77.	44.	59.	48.	69.	0.	11.	9.	10.	25.
1332-13	44.	12.	17.	31.	21.	79.	2.	0.	17.	19.
1432-14	67.	10.	23.	33.	31.	44.	0.	0.	17.	19.
1532-15	46.	16.	19.	25.	31.	57.	4.	4.	11.	7.
1632-16	42.	39.	33.	27.	49.	44.	0.	4.	6.	11.
1732-17	531.	77.	132.	502.	182.	641.	42.	19.	48.	35.
1832-18	346.	92.	113.	226.	158.	373.	35.	16.	44.	31.
1932-19	469.	114.	140.	224.	170.	340.	32.	10.	19.	15.
2032-20	35.	12.	15.	06.	21.	31.	2.	3.	6.	6.
2132-21	533.	198.	227.	293.	259.	433.	43.	15.	29.	28.
2232-22	32.	28.	21.	45.	22.	32.	4.	1.	7.	6.
2332-23	92.	53.	51.	52.	50.	70.	9.	3.	2.	4.
2432-24	13.	4.	5.	0.	5.	7.	0.	14.	34.	24.
2532-25	6.	1.	1.	5.	0.	11.	0.	8.	13.	10.
2632-26	3.	3.	2.	3.	1.	2.	0.	2.	12.	20.
2732-27	13.	2.	2.	1.	1.	2.	0.	0.	3.	83.
2832-28	13.	3.	5.	2.	4.	1.	0.	7.	14.	33.
2932-29	21.	7.	9.	15.	17.	40.	3.	0.	11.	0.
3032-30	89.	10.	20.	58.	33.	120.	16.	23.	24.	97.
3132-31	236.	53.	90.	233.	121.	463.	45.	51.	69.	49.
3232-32	14.	1.	1.	10.	0.	25.	0.	20.	37.	29.
3332-33	10.	0.	3.	7.	4.	15.	1.	9.	14.	10.
3432-34	7.	0.	2.	5.	2.	10.	1.	5.	11.	0.
3532-35	25.	5.	8.	18.	13.	45.	4.	9.	17.	15.
3632-36	38.	2.	1.	37.	1.	77.	1.	107.	145.	65.
3732-37	125.	23.	38.	96.	41.	256.	19.	113.	116.	74.
3832-38	10.	5.	6.	9.	10.	23.	2.	10.	9.	0.
3932-39	79.	19.	39.	37.	42.	157.	11.	71.	63.	50.
4032-40	179.	33.	53.	135.	92.	359.	20.	59.	65.	49.
4132-41	34.	2.	13.	27.	16.	69.	7.	13.	11.	0.
4232-42	129.	115.	94.	46.	149.	215.	18.	7.	14.	19.
4332-43	171.	222.	169.	92.	159.	53.	27.	9.	9.	11.
4432-44	19.	2.	1.	15.	1.	26.	0.	73.	172.	75.
4532-45	19.	1.	0.	10.	1.	20.	0.	33.	75.	170.
4632-46	15.	0.	0.	7.	1.	5.	0.	35.	201.	56.
4732-47	1.	0.	0.	1.	0.	2.	0.	5.	10.	54.
4832-48	1010.	130.	230.	837.	372.	2033.	114.	41.	119.	85.
4932-49	1297.	910.	241.	667.	267.	1489.	85.	19.	61.	20.
5032-50	975.	93.	295.	1041.	396.	3061.	126.	22.	65.	31.
5132-51	4223.	324.	689.	959.	808.	1220.	182.	20.	29.	29.
5232-52	327.	1532.	602.	103.	201.	329.	37.	0.	2.	2.
5332-53	631.	528.	3551.	455.	836.	720.	110.	0.	2.	2.
5432-54	847.	177.	440.	811.	428.	3400.	170.	12.	21.	15.
5532-55	826.	206.	063.	724.	4559.	1407.	416.	2.	5.	2.
5632-56	1345.	350.	195.	3044.	3554.	17116.	3332.	11.	20.	13.
5732-57	166.	39.	102.	212.	485.	3617.	3492.	0.	2.	2.
5832-58	20.	0.	0.	12.	2.	11.	0.	510.	80.	43.
5932-59	29.	2.	2.	22.	5.	17.	2.	89.	3736.	16.
6032-60	29.	2.	2.	16.	2.	13.	2.	43.	97.	3140.
6132-61	59.	29.	29.	20.	45.	0.	9.	0.	9.	16.
6232-62	197.	145.	282.	284.	316.	194.	112.	2.	3.	4.
6332-63	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4.	0.	0.	0.
6432-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6532-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6632-66	12.	0.	0.	0.	0.	12.	0.	0.	0.	0.
6732-67	0.	0.	0.	3.	0.	0.	10.	0.	0.	0.
6832-68	0.	0.	0.	3.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-TOTAL	16912.	5084.	9415.	18552.	12783.	38997.	9248.	1558.	3778.	4831.

TAXI VEHICLE TRIPS IN 1990 (7)

FUTURE OF (1990,TAX-YR)

NAME	6132-61	6232-62	6332-63	6432-64	6532-65	6632-66	6732-67	6832-68	6932-69	TOTAL
532-5	8.	8.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	642.
232-7	12.	14.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	951.
332-3	8.	9.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	239.
432-4	7.	8.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1693.
532-5	8.	9.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	853.
632-6	11.	9.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1429.
732-7	165.	113.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3563.
832-8	38.	28.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1299.
932-9	5.	6.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	489.
1032-10	3.	15.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	577.
1132-11	12.	13.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1024.
1232-12	65.	76.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3125.
1332-13	9.	25.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2630.
1432-14	14.	28.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2330.
1532-15	9.	22.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1599.
1632-16	12.	34.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1947.
1732-17	30.	99.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	10955.
1832-18	39.	114.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9719.
1932-19	42.	147.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	6398.
2032-20	5.	14.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	884.
2132-21	21.	32.	0.	0.	0.	10.	10.	0.	0.	11373.
2232-22	8.	20.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1061.
2332-23	12.	32.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1453.
2432-24	14.	15.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1367.
2532-25	5.	4.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	589.
2632-26	9.	8.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	872.
2732-27	9.	11.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1065.
2832-28	10.	10.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	916.
2932-29	5.	14.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1194.
3032-30	3.	33.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4317.
3132-31	6.	98.	15.	0.	15.	0.	0.	0.	0.	12597.
3232-32	5.	4.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	985.
3332-33	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	527.
3432-34	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	352.
3532-35	0.	7.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1251.
3632-36	10.	4.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3112.
3732-37	11.	4.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	8184.
3832-38	3.	11.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	834.
3932-39	7.	4.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4705.
4032-40	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	10099.
4132-41	7.	17.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1816.
4232-42	152.	215.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	7293.
4332-43	96.	247.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4770.
4432-44	0.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2217.
4532-45	0.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1478.
4632-46	3.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1257.
4732-47	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	258.
4832-48	55.	222.	11.	0.	0.	16.	16.	0.	0.	35066.
4932-49	14.	183.	0.	0.	23.	0.	0.	3.	0.	16082.
5032-50	39.	159.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	28084.
5132-51	39.	340.	0.	0.	0.	16.	0.	0.	0.	16010.
5232-52	29.	349.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5080.
5332-53	27.	289.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9411.
5432-54	29.	702.	0.	0.	0.	0.	23.	0.	0.	18056.
5532-55	47.	521.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	12777.
5632-56	0.	202.	0.	0.	0.	0.	23.	0.	0.	39201.
5732-57	9.	117.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9229.
5832-58	0.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1555.
5932-59	9.	3.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5785.
6032-60	14.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1831.
6132-61	2181.	68.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3971.
6232-62	88.	2437.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	12981.
6332-63	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	28.
6432-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2.
6532-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	56.
6632-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	31.
6732-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	75.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
TOTAL	5967.	12976.	45.	2.	38.	68.	72.	3.	0.	348976.

TRUCK VEHICLE TRIPS IN 1990 (1)

FUTURE-00 (1990,TRK-VI)

NAME	132-1	232-2	332-3	432-4	532-5	632-6	732-7	832-8	932-9	1032-10
132-1	16.	15.	13.	2.	2.	3.	8.	4.	0.	1.
232-2	12.	34.	15.	4.	4.	5.	19.	11.	1.	1.
332-3	12.	15.	24.	2.	2.	3.	11.	8.	1.	1.
432-4	2.	3.	2.	24.	7.	9.	7.	6.	1.	1.
532-5	2.	2.	2.	2.	25.	8.	12.	7.	1.	1.
632-6	5.	4.	3.	8.	8.	51.	16.	8.	1.	2.
732-7	6.	16.	15.	8.	12.	16.	26.	41.	6.	6.
832-8	5.	10.	7.	4.	7.	9.	82.	75.	3.	3.
932-9	1.	1.	3.	3.	1.	2.	6.	3.	11.	3.
1032-10	1.	1.	1.	1.	1.	2.	7.	5.	3.	13.
1132-11	1.	3.	2.	2.	4.	5.	27.	11.	0.	2.
1232-12	2.	8.	6.	6.	8.	11.	43.	37.	5.	8.
1332-13	4.	6.	5.	8.	8.	10.	12.	7.	1.	2.
1432-14	2.	4.	3.	5.	5.	11.	19.	10.	2.	3.
1532-15	1.	2.	2.	3.	3.	5.	11.	6.	3.	6.
1632-16	1.	2.	2.	2.	2.	4.	16.	7.	0.	8.
1732-17	5.	5.	4.	7.	6.	12.	25.	11.	3.	6.
1832-18	5.	8.	6.	11.	10.	21.	38.	19.	7.	10.
1932-19	3.	5.	4.	7.	7.	12.	32.	13.	3.	5.
2032-20	1.	1.	1.	1.	2.	3.	8.	3.	1.	2.
2132-21	4.	9.	7.	7.	9.	11.	62.	26.	8.	11.
2232-22	1.	1.	1.	1.	1.	2.	8.	6.	1.	2.
2332-23	1.	1.	1.	1.	2.	3.	11.	4.	1.	2.
2432-24	5.	8.	6.	5.	4.	5.	16.	8.	1.	1.
2532-25	2.	3.	2.	2.	1.	2.	6.	2.	0.	0.
2632-26	3.	6.	3.	5.	3.	3.	13.	8.	1.	1.
2732-27	3.	6.	6.	6.	3.	6.	18.	11.	1.	1.
2832-28	4.	6.	9.	4.	3.	4.	19.	11.	1.	1.
2932-29	2.	3.	2.	0.	5.	7.	7.	4.	1.	5.
3032-30	2.	2.	2.	4.	3.	6.	4.	2.	1.	2.
3132-31	4.	4.	4.	10.	8.	16.	11.	4.	2.	5.
3232-32	3.	4.	2.	5.	2.	5.	10.	4.	0.	1.
3332-33	2.	2.	1.	2.	1.	2.	3.	1.	0.	0.
3432-34	1.	1.	0.	1.	1.	2.	1.	1.	0.	0.
3532-35	2.	2.	3.	3.	2.	4.	6.	3.	1.	1.
3632-36	3.	2.	2.	3.	2.	4.	9.	5.	0.	1.
3732-37	10.	6.	3.	16.	13.	20.	21.	10.	3.	5.
3832-38	1.	1.	1.	2.	2.	3.	5.	2.	0.	1.
3932-39	5.	2.	1.	0.	5.	8.	19.	6.	1.	2.
4032-40	3.	2.	3.	8.	7.	11.	8.	5.	2.	4.
4132-41	1.	1.	1.	2.	1.	3.	1.	1.	0.	3.
4232-42	2.	4.	3.	2.	3.	5.	17.	10.	2.	3.
4332-43	1.	3.	2.	3.	3.	4.	19.	11.	2.	3.
4432-44	16.	16.	12.	2.	2.	3.	33.	28.	0.	1.
4532-45	3.	6.	3.	1.	1.	3.	8.	6.	0.	1.
4632-46	3.	4.	3.	1.	1.	1.	6.	0.	0.	0.
4732-47	2.	2.	2.	0.	0.	0.	4.	3.	0.	0.
4832-48	8.	5.	6.	14.	13.	25.	15.	10.	5.	7.
4932-49	3.	3.	4.	8.	7.	12.	22.	12.	4.	6.
5032-50	6.	2.	4.	7.	6.	15.	25.	15.	2.	3.
5132-51	2.	5.	4.	5.	6.	10.	17.	8.	4.	5.
5232-52	1.	3.	1.	2.	3.	4.	17.	6.	2.	2.
5332-53	1.	3.	3.	3.	3.	5.	15.	6.	2.	3.
5432-54	2.	3.	2.	4.	4.	7.	15.	6.	2.	3.
5532-55	1.	4.	2.	0.	1.	9.	31.	9.	4.	3.
5632-56	4.	1.	1.	15.	13.	33.	7.	3.	7.	18.
5732-57	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1.	1.	0.	0.
5832-58	3.	3.	1.	3.	1.	3.	7.	3.	0.	0.
5932-59	15.	21.	13.	4.	6.	4.	12.	10.	2.	2.
6032-60	10.	14.	12.	4.	4.	4.	26.	19.	2.	2.
6132-61	1.	3.	2.	2.	3.	3.	39.	11.	1.	1.
6232-62	2.	4.	4.	2.	4.	3.	39.	18.	2.	3.
6332-63	20.	27.	23.	3.	3.	6.	52.	41.	0.	0.
6432-64	4.	5.	4.	1.	1.	3.	7.	5.	0.	0.
6532-65	61.	59.	47.	6.	5.	9.	35.	28.	0.	0.
6632-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6732-67	0.	0.	0.	5.	5.	7.	0.	0.	0.	0.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-TOTAL	291.	412.	327.	313.	349.	588.	1520.	728.	133.	180.

TRUCK VEHICLE TRIPS IN 1990 (2)

FUTURE-OD (1990-IRC-VT)

LINE	11/2-11	12/2-12	13/2-13	14/2-14	15/2-15	16/2-16	17/2-17	18/2-18	19/2-19	20/2-20
11/2-1	3.	6.	6.	3.	1.	1.	3.	6.	4.	3.
21/2-2	5.	10.	5.	4.	2.	2.	5.	10.	7.	1.
31/2-3	3.	7.	4.	3.	2.	2.	4.	7.	5.	3.
41/2-4	2.	6.	7.	5.	2.	2.	6.	12.	7.	1.
51/2-5	4.	8.	7.	5.	2.	2.	6.	11.	7.	2.
61/2-6	5.	11.	10.	11.	5.	3.	12.	21.	13.	3.
71/2-7	27.	81.	11.	19.	19.	16.	25.	69.	32.	9.
81/2-8	11.	34.	6.	10.	5.	7.	11.	24.	13.	3.
91/2-9	7.	3.	2.	2.	2.	5.	2.	5.	4.	1.
101/2-10	2.	9.	2.	6.	3.	8.	5.	8.	6.	2.
111/2-11	35.	46.	3.	6.	3.	6.	8.	16.	11.	3.
121/2-12	45.	208.	17.	10.	10.	18.	27.	51.	36.	10.
131/2-13	4.	12.	111.	12.	5.	4.	27.	60.	12.	3.
141/2-14	5.	18.	10.	48.	14.	6.	39.	47.	26.	6.
151/2-15	5.	13.	6.	10.	20.	15.	13.	26.	16.	5.
161/2-16	8.	19.	4.	7.	11.	61.	12.	23.	14.	6.
171/2-17	8.	27.	33.	50.	17.	16.	38.	236.	89.	12.
181/2-18	15.	69.	48.	47.	29.	58.	213.	578.	133.	19.
191/2-19	11.	34.	11.	24.	14.	13.	85.	153.	359.	15.
201/2-20	3.	9.	3.	7.	4.	6.	11.	19.	15.	18.
211/2-21	22.	72.	28.	31.	28.	33.	89.	371.	223.	35.
221/2-22	11.	23.	2.	3.	3.	6.	6.	10.	11.	5.
231/2-23	4.	13.	2.	5.	3.	5.	14.	26.	33.	3.
241/2-24	4.	8.	5.	6.	2.	2.	4.	11.	7.	1.
251/2-25	1.	2.	2.	2.	1.	1.	2.	6.	3.	1.
261/2-26	3.	7.	3.	4.	1.	1.	3.	9.	5.	1.
271/2-27	1.	7.	3.	4.	3.	3.	7.	9.	7.	1.
281/2-28	4.	10.	3.	5.	2.	2.	4.	9.	7.	1.
291/2-29	2.	8.	22.	7.	4.	2.	12.	17.	8.	2.
301/2-30	3.	19.	19.	14.	7.	6.	51.	37.	18.	4.
311/2-31	7.	25.	35.	36.	15.	11.	113.	168.	63.	10.
321/2-32	2.	5.	3.	3.	2.	1.	9.	11.	7.	1.
331/2-33	1.	3.	2.	2.	1.	1.	5.	7.	4.	1.
341/2-34	1.	2.	1.	1.	1.	1.	3.	4.	2.	0.
351/2-35	2.	4.	4.	5.	2.	1.	8.	9.	5.	1.
361/2-36	2.	4.	6.	6.	2.	2.	13.	15.	9.	2.
371/2-37	10.	37.	26.	27.	13.	9.	67.	72.	40.	8.
381/2-38	1.	5.	4.	5.	2.	2.	6.	10.	5.	1.
391/2-39	5.	13.	11.	19.	5.	5.	25.	31.	17.	3.
401/2-40	7.	23.	21.	27.	10.	7.	47.	23.	36.	8.
411/2-41	1.	4.	5.	6.	2.	2.	14.	15.	8.	2.
421/2-42	6.	20.	4.	8.	7.	13.	20.	35.	44.	5.
431/2-43	9.	27.	5.	7.	7.	13.	24.	44.	50.	5.
441/2-44	1.	4.	4.	2.	1.	1.	7.	9.	4.	1.
451/2-45	1.	4.	3.	3.	1.	1.	7.	9.	5.	1.
461/2-46	1.	3.	1.	1.	1.	1.	4.	5.	4.	0.
471/2-47	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1.	1.	0.	0.
481/2-48	10.	51.	41.	51.	29.	22.	278.	284.	187.	25.
491/2-49	18.	32.	30.	32.	20.	14.	155.	165.	173.	17.
501/2-50	9.	29.	25.	29.	13.	14.	293.	173.	147.	12.
511/2-51	10.	31.	11.	22.	14.	11.	114.	110.	135.	13.
521/2-52	6.	19.	4.	7.	5.	8.	23.	49.	48.	5.
531/2-53	0.	21.	3.	9.	3.	8.	35.	47.	59.	5.
541/2-54	5.	19.	10.	16.	8.	4.	92.	82.	92.	7.
551/2-55	14.	43.	10.	21.	12.	15.	86.	111.	114.	13.
561/2-56	21.	69.	48.	58.	27.	32.	251.	280.	282.	24.
571/2-57	0.	3.	1.	2.	1.	1.	6.	8.	7.	1.
581/2-58	1.	4.	3.	3.	1.	1.	7.	9.	5.	1.
591/2-59	4.	2.	9.	9.	2.	2.	10.	22.	12.	2.
601/2-60	0.	15.	4.	4.	2.	8.	13.	19.	10.	2.
611/2-61	3.	14.	3.	4.	20.	3.	7.	18.	14.	10.
621/2-62	5.	29.	7.	10.	5.	12.	57.	46.	50.	5.
631/2-63	0.	0.	13.	0.	0.	0.	24.	6.	8.	0.
641/2-64	0.	0.	3.	3.	0.	6.	10.	3.	0.	0.
651/2-65	0.	0.	21.	12.	21.	21.	63.	65.	21.	9.
661/2-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	149.	0.	0.
671/2-67	0.	0.	19.	0.	0.	0.	19.	19.	0.	21.
681/2-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	21.	0.	0.	0.
691/2-69	0.	0.	9.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
701/TOTAL	433.	1333.	778.	855.	478.	546.	2914.	3737.	2756.	388.

TRUCK VEHICLE TRIPS IN 1990 (3)

FUTURE-ND (1990-TRE-V1)

NAME	2132-21	2232-22	2332-23	2432-24	2532-25	2632-26	2732-27	2832-28	2932-29	3032-30
132-1	5.	0.	1.	0.	2.	3.	6.	4.	2.	2.
232-2	12.	1.	1.	9.	3.	6.	8.	8.	3.	1.
332-3	8.	1.	3.	9.	2.	9.	6.	19.	2.	2.
432-4	8.	1.	1.	5.	2.	3.	3.	4.	5.	6.
532-5	10.	1.	2.	4.	1.	3.	3.	4.	5.	3.
632-6	15.	2.	2.	5.	2.	3.	6.	6.	7.	6.
732-7	68.	9.	11.	16.	4.	13.	18.	19.	7.	6.
832-8	28.	3.	4.	8.	2.	8.	11.	11.	5.	2.
932-9	2.	1.	1.	1.	0.	1.	1.	1.	1.	1.
1032-10	10.	2.	2.	1.	0.	1.	1.	1.	1.	2.
1132-11	23.	9.	4.	4.	1.	5.	4.	6.	1.	3.
1232-12	75.	20.	12.	8.	2.	7.	9.	10.	2.	10.
1332-13	17.	2.	2.	7.	2.	4.	3.	3.	25.	12.
1432-14	32.	3.	5.	6.	2.	4.	4.	5.	7.	14.
1532-15	26.	3.	3.	2.	1.	1.	3.	2.	4.	6.
1632-16	34.	6.	5.	2.	1.	1.	3.	2.	2.	5.
1732-17	93.	7.	14.	3.	2.	3.	5.	6.	19.	33.
1832-18	174.	13.	24.	10.	4.	9.	9.	9.	22.	41.
1932-19	227.	12.	31.	7.	3.	5.	6.	7.	8.	18.
2032-20	31.	2.	3.	1.	1.	1.	1.	1.	2.	4.
2132-21	588.	26.	52.	9.	3.	8.	19.	19.	9.	24.
2232-22	26.	23.	4.	1.	0.	1.	1.	1.	1.	2.
2332-23	49.	4.	49.	1.	0.	1.	1.	1.	1.	4.
2432-24	11.	1.	1.	63.	10.	13.	8.	7.	2.	2.
2532-25	3.	0.	0.	11.	10.	3.	3.	2.	1.	1.
2632-26	8.	1.	1.	13.	3.	41.	19.	13.	3.	1.
2732-27	11.	1.	1.	8.	3.	19.	59.	13.	3.	1.
2832-28	11.	1.	2.	7.	2.	14.	14.	35.	2.	1.
2932-29	10.	1.	2.	4.	1.	3.	3.	5.	32.	6.
3032-30	24.	2.	4.	2.	1.	1.	1.	1.	6.	137.
3132-31	66.	4.	8.	6.	3.	4.	4.	5.	15.	151.
3232-32	6.	1.	1.	16.	6.	6.	3.	6.	3.	6.
3332-33	5.	0.	1.	8.	3.	1.	1.	1.	1.	3.
3432-34	5.	0.	0.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	2.
3532-35	7.	1.	1.	3.	2.	1.	1.	2.	3.	5.
3632-36	12.	1.	2.	3.	3.	4.	4.	4.	5.	15.
3732-37	55.	5.	9.	12.	9.	11.	9.	10.	23.	42.
3832-38	7.	1.	1.	3.	1.	1.	1.	1.	5.	5.
3932-39	24.	2.	3.	6.	4.	3.	3.	5.	9.	26.
4032-40	49.	4.	8.	5.	3.	6.	6.	6.	11.	63.
4132-41	13.	1.	2.	1.	1.	0.	1.	1.	2.	35.
4232-42	187.	15.	15.	4.	1.	6.	6.	6.	2.	6.
4332-43	112.	14.	16.	4.	1.	3.	3.	2.	3.	7.
4432-44	6.	0.	1.	4.	2.	6.	6.	3.	2.	10.
4532-45	7.	0.	1.	5.	3.	3.	3.	3.	1.	6.
4632-46	5.	0.	1.	1.	1.	2.	2.	1.	1.	5.
4732-47	1.	0.	9.	0.	0.	0.	2.	6.	6.	7.
4832-48	191.	10.	26.	8.	6.	8.	9.	7.	27.	127.
4932-49	156.	9.	23.	5.	3.	6.	4.	3.	16.	47.
5032-50	153.	8.	29.	5.	3.	4.	4.	3.	12.	44.
5132-51	170.	10.	33.	3.	2.	1.	6.	5.	6.	25.
5232-52	72.	6.	20.	1.	0.	1.	1.	1.	3.	7.
5332-53	80.	6.	19.	1.	0.	1.	1.	1.	3.	7.
5432-54	112.	6.	17.	2.	2.	1.	8.	1.	5.	19.
5532-55	159.	13.	35.	1.	0.	2.	2.	1.	7.	17.
5632-56	338.	21.	65.	2.	7.	2.	2.	2.	24.	73.
5732-57	9.	1.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	1.	3.
5832-58	8.	0.	1.	3.	3.	4.	4.	3.	3.	10.
5932-59	16.	2.	2.	10.	4.	5.	5.	7.	4.	11.
6032-60	13.	2.	2.	7.	4.	12.	37.	16.	6.	12.
6132-61	24.	1.	33.	3.	1.	4.	4.	3.	1.	9.
6232-62	182.	8.	10.	4.	2.	4.	4.	4.	3.	9.
6332-63	6.	0.	0.	0.	0.	0.	4.	4.	0.	21.
6432-64	3.	0.	0.	0.	0.	1.	1.	1.	0.	10.
6532-65	173.	0.	21.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	59.
6632-66	149.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5.
6732-67	134.	0.	19.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	53.
6832-68	0.	0.	9.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-TOTAL	4557.	310.	659.	374.	158.	395.	572.	359.	199.	1302.

TRUCK VEHICLE TRIPS IN 1990 (4)

FUTURE-05 (1990-YEAR-VIS)

NAME	3132-31	3232-32	3332-33	3432-34	3532-35	3632-36	3732-37	3832-38	3932-39	4032-40
132-1	5.	5.	2.	1.	2.	3.	14.	3.	5.	3.
232-2	3.	5.	2.	1.	2.	3.	8.	1.	4.	2.
332-3	2.	3.	2.	0.	2.	2.	6.	3.	3.	5.
432-4	12.	5.	2.	1.	3.	3.	17.	2.	6.	8.
532-5	8.	2.	1.	1.	2.	2.	13.	2.	5.	5.
632-6	17.	6.	2.	2.	6.	5.	22.	3.	8.	10.
732-7	11.	10.	3.	1.	7.	9.	23.	5.	10.	6.
832-8	0.	4.	1.	1.	3.	6.	12.	2.	4.	5.
932-9	2.	1.	0.	0.	1.	1.	3.	0.	1.	2.
1032-10	6.	1.	1.	0.	1.	1.	6.	1.	2.	4.
1132-11	6.	2.	1.	1.	2.	2.	11.	1.	5.	7.
1232-12	27.	5.	1.	2.	4.	6.	31.	5.	13.	22.
1332-13	33.	3.	2.	3.	4.	7.	29.	6.	13.	21.
1432-14	35.	3.	2.	1.	5.	7.	29.	5.	10.	24.
1532-15	15.	3.	1.	1.	2.	3.	15.	2.	6.	11.
1632-16	10.	1.	1.	1.	2.	3.	10.	2.	5.	7.
1732-17	110.	9.	5.	3.	8.	14.	68.	7.	25.	62.
1832-18	112.	11.	7.	6.	9.	16.	72.	10.	31.	80.
1932-19	65.	4.	6.	2.	5.	9.	61.	5.	12.	33.
2032-20	10.	1.	1.	0.	1.	2.	9.	1.	3.	0.
2132-21	68.	8.	5.	3.	7.	12.	55.	7.	23.	65.
2232-22	4.	1.	0.	0.	1.	1.	5.	1.	2.	3.
2332-23	10.	1.	1.	0.	1.	2.	10.	1.	5.	8.
2432-24	6.	19.	8.	1.	6.	6.	13.	3.	6.	5.
2532-25	3.	6.	3.	1.	2.	3.	10.	1.	4.	2.
2632-26	4.	6.	1.	1.	1.	4.	11.	1.	5.	3.
2732-27	6.	3.	1.	3.	1.	4.	18.	1.	3.	4.
2832-28	5.	4.	1.	1.	2.	4.	19.	1.	4.	3.
2932-29	10.	3.	1.	1.	3.	5.	26.	5.	11.	11.
3032-30	155.	6.	3.	2.	5.	11.	61.	4.	27.	70.
3132-31	656.	12.	19.	5.	13.	34.	162.	12.	62.	236.
3232-32	14.	55.	15.	4.	3.	19.	36.	2.	14.	11.
3332-33	10.	12.	17.	5.	2.	6.	25.	2.	10.	7.
3432-34	6.	4.	5.	7.	2.	3.	14.	1.	6.	4.
3532-35	15.	3.	2.	2.	4.	5.	23.	2.	9.	9.
3632-36	36.	10.	6.	3.	5.	12.	95.	6.	35.	25.
3732-37	162.	14.	23.	14.	23.	97.	658.	32.	174.	151.
3832-38	13.	2.	2.	1.	2.	6.	34.	16.	13.	9.
3932-39	60.	13.	10.	6.	9.	36.	178.	12.	120.	87.
4032-40	195.	10.	7.	4.	10.	30.	127.	10.	130.	674.
4132-41	65.	2.	2.	1.	2.	5.	39.	2.	14.	27.
4232-42	10.	2.	1.	1.	2.	3.	6.	2.	1.	10.
4332-43	19.	2.	1.	0.	2.	2.	15.	2.	6.	13.
4432-44	21.	13.	4.	6.	13.	48.	54.	6.	21.	20.
4532-45	11.	12.	4.	3.	6.	15.	28.	1.	11.	9.
4632-46	11.	7.	3.	1.	2.	15.	31.	3.	12.	9.
4732-47	3.	2.	0.	0.	2.	9.	6.	0.	4.	3.
4832-48	393.	23.	13.	9.	17.	50.	227.	22.	180.	415.
4932-49	141.	11.	7.	4.	10.	22.	97.	7.	41.	113.
5032-50	178.	16.	6.	4.	9.	19.	87.	6.	36.	117.
5132-51	79.	7.	4.	3.	6.	12.	57.	5.	23.	44.
5232-52	19.	0.	0.	0.	2.	1.	14.	2.	6.	11.
5332-53	29.	1.	2.	1.	2.	0.	23.	2.	9.	16.
5432-54	49.	0.	4.	2.	6.	11.	41.	4.	16.	32.
5532-55	65.	0.	4.	2.	8.	1.	49.	6.	19.	39.
5632-56	284.	27.	14.	7.	22.	42.	219.	15.	80.	168.
5732-57	7.	0.	0.	0.	1.	0.	5.	0.	1.	6.
5832-58	10.	12.	4.	3.	3.	25.	49.	3.	19.	17.
5932-59	23.	10.	7.	9.	10.	92.	62.	4.	19.	24.
6032-60	20.	17.	6.	4.	4.	22.	44.	6.	20.	16.
6132-61	1.	2.	2.	0.	1.	3.	4.	2.	2.	0.
6232-62	27.	2.	0.	0.	2.	2.	6.	4.	2.	14.
6332-63	59.	4.	4.	7.	24.	60.	90.	0.	22.	50.
6432-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3.	0.	3.	0.
6532-65	47.	13.	0.	14.	57.	67.	176.	0.	6.	55.
6632-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5.
6732-67	69.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	19.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	44.	21.	0.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-TOTAL	3630.	585.	259.	147.	414.	1149.	3760.	288.	1329.	2931.

TRUCK VEHICLE TRIPS IN 1990 (5)

FUTURE-OD (1990) TRK-VIS

NAME	6132-61	6232-62	6332-63	6432-64	6532-65	6632-66	6732-67	6832-68	6932-69	5932-50	
132-1	1.	2.	1.	1.	2.	1.	1.	0.	9.	6.	5.
232-2	1.	4.	3.	1.	1.	3.	1.	0.	6.	3.	3.
332-3	3.	4.	2.	1.	1.	1.	0.	0.	8.	3.	2.
432-4	2.	2.	3.	1.	1.	1.	0.	0.	8.	1.	1.
532-5	3.	3.	3.	1.	1.	1.	0.	0.	15.	8.	8.
632-6	3.	5.	6.	2.	3.	1.	0.	0.	16.	7.	7.
732-7	3.	63.	17.	22.	0.	0.	0.	0.	17.	13.	13.
832-8	3.	20.	19.	19.	0.	0.	2.	11.	29.	27.	27.
932-9	0.	2.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	11.	11.	11.
1032-10	1.	3.	5.	0.	0.	0.	0.	0.	5.	3.	2.
1132-11	1.	6.	0.	0.	1.	0.	0.	0.	8.	5.	5.
1232-12	4.	25.	26.	2.	4.	3.	0.	0.	17.	10.	10.
1332-13	6.	6.	5.	2.	3.	1.	0.	0.	35.	34.	39.
1432-14	6.	8.	7.	4.	3.	1.	0.	0.	51.	24.	23.
1532-15	3.	10.	8.	1.	1.	1.	0.	0.	57.	33.	39.
1632-16	2.	13.	13.	1.	1.	1.	0.	0.	27.	12.	14.
1732-17	14.	22.	22.	10.	6.	6.	2.	18.	11.	15.	15.
1832-18	15.	45.	40.	5.	8.	3.	2.	29.	163.	175.	175.
1932-19	6.	43.	65.	3.	5.	6.	0.	27.	173.	167.	167.
2032-20	2.	6.	6.	1.	1.	1.	0.	197.	176.	153.	153.
2132-21	11.	49.	102.	4.	6.	4.	0.	20.	12.	10.	10.
2232-22	1.	14.	14.	2.	1.	1.	0.	197.	159.	137.	137.
2332-23	2.	19.	16.	1.	1.	1.	0.	10.	8.	8.	8.
2432-24	1.	5.	3.	3.	3.	3.	0.	30.	26.	25.	25.
2532-25	1.	1.	1.	1.	3.	1.	0.	7.	5.	6.	6.
2632-26	1.	6.	3.	3.	4.	2.	0.	9.	5.	5.	5.
2732-27	1.	6.	3.	3.	4.	2.	0.	9.	5.	6.	6.
2832-28	1.	6.	2.	3.	3.	1.	0.	9.	8.	5.	5.
2932-29	3.	3.	3.	3.	3.	1.	0.	7.	5.	3.	3.
3032-30	33.	7.	6.	18.	5.	4.	0.	24.	13.	11.	11.
3132-31	43.	16.	13.	36.	10.	11.	2.	129.	48.	45.	45.
3232-32	2.	4.	2.	9.	12.	7.	2.	396.	164.	149.	149.
3332-33	2.	1.	1.	6.	6.	1.	0.	25.	19.	12.	12.
3432-34	1.	1.	0.	6.	3.	1.	0.	14.	0.	0.	0.
3532-35	2.	2.	2.	11.	4.	4.	2.	5.	4.	6.	6.
3632-36	7.	3.	2.	43.	22.	21.	14.	20.	11.	9.	9.
3732-37	38.	7.	14.	76.	27.	27.	12.	51.	22.	20.	20.
3832-38	3.	2.	2.	2.	1.	3.	0.	255.	98.	89.	89.
3932-39	14.	1.	6.	55.	11.	11.	6.	18.	8.	9.	9.
4032-40	25.	13.	13.	45.	14.	14.	7.	101.	63.	38.	38.
4132-41	24.	2.	1.	5.	1.	1.	0.	316.	102.	85.	85.
4232-42	2.	491.	94.	5.	3.	2.	0.	49.	21.	19.	19.
4332-43	3.	105.	203.	1.	1.	1.	0.	62.	38.	35.	35.
4432-44	5.	6.	1.	176.	65.	10.	0.	30.	42.	39.	39.
4532-45	1.	3.	1.	12.	120.	18.	2.	29.	9.	8.	8.
4632-46	3.	1.	1.	14.	10.	70.	2.	29.	9.	10.	10.
4732-47	0.	0.	0.	2.	2.	4.	19.	17.	6.	7.	7.
4832-48	52.	43.	46.	43.	18.	15.	6.	3.	2.	1.	1.
4932-49	21.	39.	39.	6.	8.	5.	0.	3029.	725.	915.	915.
5032-50	14.	34.	35.	0.	9.	0.	0.	749.	483.	503.	503.
5132-51	9.	45.	43.	5.	4.	3.	2.	492.	556.	2389.	2389.
5232-52	2.	34.	83.	0.	0.	0.	0.	276.	244.	269.	269.
5332-53	4.	28.	37.	1.	0.	0.	0.	52.	46.	41.	41.
5432-54	9.	23.	32.	6.	3.	2.	0.	85.	83.	102.	102.
5532-55	8.	37.	65.	0.	0.	0.	0.	281.	212.	418.	418.
5632-56	33.	129.	20.	0.	0.	0.	0.	189.	100.	237.	237.
5732-57	1.	3.	4.	0.	0.	0.	0.	1079.	774.	1463.	1463.
5832-58	6.	3.	1.	0.	0.	0.	0.	21.	18.	36.	36.
5932-59	3.	4.	2.	12.	23.	14.	3.	36.	9.	52.	52.
6032-60	4.	8.	6.	17.	56.	10.	0.	59.	19.	24.	24.
6132-61	0.	102.	63.	2.	2.	2.	7.	42.	16.	28.	28.
6232-62	5.	61.	95.	0.	0.	0.	0.	17.	12.	32.	32.
6332-63	4.	13.	6.	0.	0.	0.	0.	137.	41.	58.	58.
6432-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	26.	0.	51.	51.
6532-65	23.	23.	9.	0.	0.	0.	0.	8.	3.	10.	10.
6632-66	0.	0.	5.	0.	0.	0.	0.	314.	48.	143.	143.
6732-67	0.	19.	0.	0.	0.	0.	0.	148.	0.	0.	0.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	423.	51.	102.	102.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	115.	21.	21.	21.
7032-70	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-TOTAL	509.	2028.	1326.	748.	509.	379.	103.	18239.	5598.	8572.	8572.

TRUCK VEHICLE TRIPS IN 1990 (6)

TABLE 400 (1990) TRK-YT

NAME	5132-51	5232-52	5332-53	5432-54	5532-55	5632-56	5732-57	5832-58	5932-59	6032-60
1132-1	2.	1.	1.	2.	1.	5.	0.	3.	2.	10.
2132-2	5.	1.	2.	4.	2.	2.	0.	3.	6.	14.
3132-3	5.	1.	1.	3.	2.	2.	0.	3.	2.	10.
4132-4	5.	2.	3.	4.	0.	16.	0.	3.	2.	4.
5132-5	0.	3.	3.	4.	1.	13.	0.	1.	2.	4.
6132-6	10.	4.	5.	7.	10.	33.	0.	3.	4.	4.
7132-7	10.	17.	17.	15.	37.	9.	1.	7.	14.	25.
8132-8	0.	4.	6.	4.	10.	3.	1.	5.	25.	19.
9132-9	3.	2.	2.	2.	5.	0.	0.	0.	0.	2.
1032-10	0.	2.	3.	3.	6.	13.	0.	1.	2.	2.
1132-11	10.	6.	7.	5.	14.	21.	0.	1.	4.	6.
1232-12	31.	19.	23.	19.	44.	72.	3.	4.	7.	12.
1332-13	13.	4.	0.	11.	12.	47.	1.	3.	4.	6.
1432-14	22.	4.	10.	15.	21.	59.	2.	3.	8.	0.
1532-15	12.	5.	0.	0.	13.	31.	1.	1.	2.	2.
1632-16	11.	7.	9.	0.	15.	34.	1.	1.	2.	4.
1732-17	110.	22.	39.	70.	86.	250.	0.	6.	16.	15.
1832-18	119.	50.	50.	82.	112.	291.	0.	9.	17.	27.
1932-19	133.	44.	63.	93.	115.	284.	7.	5.	19.	9.
2032-20	11.	3.	3.	7.	15.	23.	1.	2.	2.	2.
2132-21	144.	65.	85.	133.	179.	338.	9.	7.	12.	12.
2232-22	9.	5.	7.	5.	12.	20.	1.	0.	2.	2.
2332-23	32.	19.	22.	10.	30.	69.	2.	1.	0.	2.
2432-24	3.	1.	1.	2.	3.	2.	0.	3.	7.	7.
2532-25	2.	0.	0.	2.	0.	7.	0.	3.	4.	4.
2632-26	1.	1.	1.	1.	2.	2.	0.	4.	5.	10.
2732-27	0.	1.	1.	0.	2.	2.	0.	4.	5.	11.
2832-28	0.	1.	1.	1.	1.	2.	0.	3.	5.	15.
2932-29	7.	3.	6.	5.	7.	27.	1.	3.	4.	4.
3032-30	24.	6.	9.	10.	17.	72.	3.	0.	10.	15.
3132-31	77.	10.	15.	67.	61.	275.	7.	17.	30.	19.
3232-32	7.	0.	1.	6.	0.	28.	0.	12.	16.	15.
3332-33	5.	0.	2.	4.	4.	14.	0.	4.	7.	6.
3432-34	3.	0.	1.	2.	3.	0.	0.	3.	0.	4.
3532-35	0.	2.	3.	4.	4.	23.	1.	3.	14.	11.
3632-36	11.	1.	0.	11.	1.	41.	0.	23.	109.	19.
3732-37	59.	13.	21.	41.	49.	210.	5.	45.	95.	44.
3832-38	3.	2.	3.	6.	0.	85.	0.	4.	2.	4.
3932-39	22.	6.	10.	12.	22.	81.	1.	39.	37.	19.
4032-40	59.	11.	19.	30.	45.	189.	4.	15.	55.	25.
4132-41	9.	2.	4.	9.	8.	34.	1.	4.	4.	4.
4232-42	35.	29.	27.	71.	55.	133.	3.	3.	2.	6.
4332-43	44.	52.	43.	73.	72.	22.	4.	1.	2.	6.
4432-44	5.	1.	0.	5.	0.	11.	0.	17.	36.	23.
4532-45	0.	0.	0.	5.	0.	15.	0.	11.	21.	55.
4632-46	5.	0.	0.	3.	0.	5.	0.	10.	43.	20.
4732-47	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2.	6.	13.
4832-48	291.	66.	85.	291.	182.	1030.	29.	32.	68.	36.
4932-49	259.	41.	86.	284.	164.	757.	17.	9.	16.	15.
5032-50	234.	17.	189.	458.	229.	1417.	55.	10.	17.	16.
5132-51	1610.	79.	170.	278.	313.	443.	10.	0.	6.	12.
5232-52	85.	49.	91.	52.	114.	179.	0.	0.	0.	0.
5332-53	157.	44.	119.	127.	222.	413.	12.	0.	2.	0.
5432-54	289.	35.	135.	2021.	306.	1219.	29.	5.	5.	5.
5532-55	302.	125.	342.	391.	1420.	1019.	123.	0.	2.	2.
5632-56	634.	140.	433.	1253.	1015.	4201.	650.	7.	11.	10.
5732-57	16.	0.	17.	29.	123.	465.	1515.	0.	0.	0.
5832-58	0.	0.	0.	5.	0.	0.	0.	190.	24.	17.
5932-59	0.	0.	0.	7.	7.	10.	0.	20.	1074.	53.
6032-60	13.	0.	0.	5.	2.	11.	0.	17.	35.	900.
6132-61	21.	4.	0.	5.	19.	0.	1.	2.	3.	5.
6232-62	100.	177.	77.	60.	102.	70.	14.	0.	0.	3.
6332-63	0.	9.	6.	13.	0.	24.	3.	0.	0.	0.
6432-64	0.	5.	3.	0.	0.	0.	3.	0.	0.	0.
6532-65	21.	20.	59.	165.	21.	83.	0.	0.	0.	0.
6632-66	0.	149.	10.	0.	0.	279.	0.	0.	0.	0.
6732-67	110.	32.	0.	171.	165.	420.	560.	0.	0.	0.
6832-68	0.	21.	42.	124.	0.	63.	21.	0.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-TOTAL	4740.	2010.	3103.	4524.	5657.	17717.	3212.	521.	1957.	1619.

TRUCK VEHICLE TRIPS IN 1990 (7)

FUTURE-OD (1990/TK-YE)

NAME	6132-61	6232-62	6332-63	6432-64	6532-65	6632-66	6732-67	6832-68	6932-69	TOTAL
132-1	1.	2.	0.	4.	15.	0.	0.	0.	0.	23.
232-2	3.	4.	0.	5.	21.	0.	0.	0.	0.	33.
332-3	3.	5.	0.	4.	37.	0.	0.	0.	0.	49.
432-4	1.	2.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5.
532-5	3.	4.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9.
632-6	3.	4.	2.	0.	0.	5.	0.	0.	0.	14.
732-7	3.	3.	3.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9.
832-8	37.	41.	56.	9.	512.	9.	0.	0.	0.	655.
932-9	32.	12.	44.	0.	245.	9.	0.	0.	0.	362.
1032-10	3.	2.	0.	0.	11.	9.	0.	0.	0.	25.
1132-11	1.	3.	0.	0.	15.	0.	0.	0.	0.	19.
1232-12	4.	5.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9.
1332-13	35.	39.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	74.
1432-14	5.	7.	0.	0.	26.	0.	0.	0.	0.	32.
1532-15	4.	10.	13.	0.	99.	0.	0.	0.	0.	126.
1632-16	1.	5.	9.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	15.
1732-17	6.	32.	0.	0.	53.	0.	0.	0.	0.	91.
1832-18	6.	26.	28.	4.	159.	0.	0.	0.	0.	223.
1932-19	11.	47.	15.	10.	26.	62.	131.	32.	0.	300.
2032-20	14.	59.	0.	0.	26.	0.	0.	0.	0.	379.
2132-21	1.	35.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	36.
2232-22	22.	109.	29.	14.	53.	0.	33.	19.	0.	267.
2332-23	1.	8.	8.	0.	0.	0.	0.	19.	0.	423.
2432-24	4.	29.	0.	0.	0.	21.	0.	0.	0.	319.
2532-25	3.	6.	0.	0.	0.	0.	22.	0.	0.	642.
2632-26	1.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	390.
2732-27	4.	6.	1.	1.	9.	0.	0.	0.	0.	170.
2832-28	4.	6.	2.	2.	9.	0.	0.	0.	0.	296.
2932-29	3.	6.	1.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	369.
3032-30	1.	5.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	389.
3132-31	0.	19.	31.	9.	24.	0.	0.	0.	0.	410.
3232-32	3.	27.	69.	6.	72.	0.	0.	0.	0.	1231.
3332-33	3.	2.	9.	0.	83.	0.	0.	63.	0.	1659.
3432-34	1.	0.	5.	0.	69.	0.	0.	0.	0.	577.
3532-35	0.	0.	7.	1.	11.	0.	0.	0.	0.	380.
3632-36	3.	2.	24.	6.	41.	0.	0.	0.	0.	74.
3732-37	3.	2.	169.	8.	171.	0.	0.	0.	0.	614.
3832-38	4.	3.	129.	21.	271.	0.	0.	0.	0.	1244.
3932-39	1.	6.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	380.
4032-40	0.	2.	34.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	279.
4132-41	0.	16.	165.	16.	175.	21.	35.	0.	0.	1559.
4232-42	0.	5.	8.	0.	3.	0.	0.	0.	0.	3124.
4332-43	197.	103.	23.	0.	26.	0.	0.	6.	0.	491.
4432-44	35.	45.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2026.
4532-45	1.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1517.
4632-46	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	750.
4732-47	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	490.
4832-48	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	380.
4932-49	14.	78.	124.	0.	132.	21.	333.	6.	0.	103.
5032-50	12.	60.	0.	0.	0.	0.	32.	311.	0.	11474.
5132-51	13.	55.	37.	4.	111.	85.	194.	32.	0.	5486.
5232-52	9.	169.	23.	0.	118.	42.	131.	63.	0.	6450.
5332-53	51.	87.	0.	4.	0.	63.	131.	0.	0.	4899.
5432-54	18.	107.	30.	0.	0.	63.	0.	32.	0.	1010.
5532-55	9.	61.	15.	0.	0.	127.	25.	51.	0.	3310.
5632-56	17.	102.	0.	0.	0.	21.	254.	0.	0.	6206.
5732-57	4.	79.	0.	0.	0.	21.	63.	32.	0.	5576.
5832-58	3.	16.	0.	0.	29.	42.	594.	95.	0.	17459.
5932-59	2.	0.	0.	0.	85.	0.	420.	159.	0.	3160.
6032-60	3.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	324.
6132-61	5.	3.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1855.
6232-62	739.	17.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1655.
6332-63	10.	1069.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1141.
6432-64	0.	0.	9.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3563.
6532-65	0.	9.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	320.
6632-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	131.
6732-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2310.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	866.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2785.
7032-70	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	515.
TOTAL	1342.	3502.	1833.	152.	2593.	529.	2583.	791.	0.	152955.

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 2000 (1)

FUTURE OD (2000/ALL-DT)

NAME	112-1	212-2	312-3	412-4	512-5	612-6	712-7	812-8	912-9	1012-10
112-1	3841.	3808.	3446.	511.	450.	624.	1168.	765.	124.	175.
212-2	3889.	10258.	4158.	665.	640.	919.	3597.	2247.	336.	275.
312-3	3273.	8233.	7269.	829.	660.	784.	2485.	1522.	238.	284.
412-4	593.	755.	547.	774.	7173.	5282.	1878.	667.	184.	269.
512-5	495.	727.	531.	2213.	7653.	3161.	2810.	1398.	266.	254.
612-6	708.	1193.	878.	5627.	3430.	15184.	2631.	1618.	392.	638.
712-7	1103.	3324.	2428.	1083.	1965.	2680.	72777.	15119.	1468.	1136.
812-8	680.	2141.	1562.	659.	1289.	1689.	15199.	19659.	919.	638.
912-9	162.	322.	259.	212.	268.	671.	1273.	949.	4774.	658.
1012-10	233.	361.	242.	389.	298.	483.	1176.	855.	916.	6937.
1112-11	295.	745.	514.	612.	689.	897.	4303.	1858.	2879.	484.
1212-12	554.	1693.	1315.	1082.	1691.	2617.	16655.	7694.	1537.	1917.
1312-13	872.	1228.	889.	2881.	1969.	2397.	1599.	1814.	237.	619.
1412-14	477.	691.	584.	1023.	878.	2913.	2859.	1697.	445.	658.
1512-15	795.	1231.	816.	573.	573.	1877.	1610.	1037.	435.	559.
1612-16	148.	477.	348.	369.	457.	734.	2885.	1394.	1497.	2394.
1712-17	572.	1031.	753.	1366.	1272.	2741.	4269.	2202.	679.	581.
1812-18	918.	1417.	1031.	1957.	1859.	5647.	5215.	3012.	1159.	1728.
1912-19	421.	725.	544.	852.	878.	749.	3060.	1679.	855.	789.
2012-20	98.	287.	159.	198.	224.	414.	1842.	566.	225.	256.
2112-21	529.	1216.	943.	815.	1349.	1875.	7133.	3318.	1455.	2822.
2212-22	77.	269.	153.	120.	199.	271.	1192.	714.	232.	264.
2312-23	93.	219.	154.	169.	219.	344.	1389.	637.	276.	237.
2412-24	1227.	1744.	1339.	1220.	1822.	1138.	3443.	2181.	514.	210.
2512-25	361.	492.	490.	444.	251.	457.	777.	528.	76.	103.
2612-26	739.	1623.	812.	789.	693.	617.	2313.	1531.	289.	159.
2712-27	720.	1338.	1322.	696.	621.	752.	3884.	2169.	322.	272.
2812-28	925.	1698.	2576.	884.	694.	925.	3832.	2649.	358.	262.
2912-29	459.	598.	456.	1511.	1439.	1741.	1718.	1893.	253.	447.
3012-30	386.	256.	271.	659.	566.	1073.	515.	258.	181.	322.
3112-31	815.	764.	893.	1793.	1658.	3184.	1746.	844.	495.	1024.
3212-32	864.	574.	362.	784.	459.	783.	1679.	419.	94.	189.
3312-33	611.	285.	175.	369.	225.	414.	438.	232.	38.	69.
3412-34	246.	134.	82.	250.	169.	328.	259.	137.	41.	74.
3512-35	431.	531.	388.	1831.	677.	1279.	1583.	944.	282.	277.
3612-36	893.	624.	359.	742.	584.	1819.	1814.	969.	161.	262.
3712-37	2141.	592.	592.	2572.	1870.	3261.	2477.	1585.	615.	812.
3812-38	282.	587.	228.	562.	475.	965.	1818.	659.	181.	242.
3912-39	931.	583.	281.	1151.	771.	1543.	1459.	718.	276.	491.
4012-40	697.	465.	694.	1479.	1180.	2319.	1182.	819.	423.	778.
4112-41	287.	119.	335.	338.	253.	338.	294.	162.	84.	173.
4212-42	485.	883.	643.	359.	378.	832.	11319.	3555.	368.	588.
4312-43	232.	689.	444.	493.	655.	854.	7362.	2175.	448.	768.
4412-44	577.	461.	272.	314.	286.	489.	1361.	789.	110.	131.
4512-45	289.	632.	257.	388.	263.	436.	987.	654.	115.	127.
4612-46	597.	282.	174.	281.	183.	296.	441.	467.	63.	71.
4712-47	58.	55.	44.	39.	34.	56.	185.	89.	16.	19.
4812-48	1059.	786.	1018.	1889.	1726.	3453.	1865.	1274.	672.	969.
4912-49	582.	485.	628.	1834.	859.	1625.	2977.	1939.	658.	912.
5012-50	439.	292.	473.	872.	845.	1434.	2669.	1389.	496.	527.
5112-51	319.	465.	630.	786.	815.	1176.	2358.	914.	473.	693.
5212-52	154.	276.	289.	439.	489.	749.	2826.	1811.	647.	524.
5312-53	92.	223.	291.	323.	424.	752.	1833.	692.	357.	418.
5412-54	592.	823.	455.	669.	612.	1404.	2570.	718.	351.	542.
5512-55	199.	167.	327.	827.	253.	1518.	4387.	9224.	583.	659.
5612-56	825.	134.	95.	1779.	1632.	3264.	753.	315.	1284.	1581.
5712-57	10.	31.	25.	12.	25.	19.	592.	242.	12.	82.
5812-58	347.	372.	194.	269.	211.	549.	711.	518.	78.	82.
5912-59	892.	724.	435.	582.	459.	2318.	2389.	1125.	214.	261.
6012-60	770.	1249.	1897.	432.	765.	675.	3362.	2336.	394.	262.
6112-61	283.	621.	454.	247.	418.	589.	8883.	2511.	242.	286.
6212-62	338.	847.	623.	353.	435.	449.	6883.	2130.	352.	793.
6312-63	269.	585.	368.	58.	50.	94.	642.	585.	41.	49.
6412-64	117.	183.	134.	6.	5.	9.	267.	259.	3.	4.
6512-65	644.	929.	734.	115.	113.	165.	648.	666.	84.	128.
6612-66	0.	0.	0.	9.	9.	14.	98.	77.	0.	0.
6712-67	203.	298.	232.	13.	13.	21.	128.	188.	136.	699.
6812-68	49.	78.	56.	0.	0.	0.	65.	51.	0.	0.
6912-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7012-TOTAL	41670.	63895.	51877.	55353.	56265.	93433.	253678.	116562.	32821.	37864.

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 2000 (2)

FUTURE OD (2000,ALL-PT)

NAME	11/2-11	12/2-12	13/2-13	14/2-14	15/2-15	16/2-16	17/2-17	18/2-18	19/2-19	20/2-20
11/2-1	714.	589.	352.	481.	359.	143.	619.	940.	452.	95.
21/2-2	744.	1912.	787.	821.	802.	605.	1928.	1527.	812.	284.
31/2-3	520.	1354.	593.	281.	654.	320.	797.	1919.	576.	164.
41/2-4	425.	1933.	1544.	1890.	384.	349.	1977.	1897.	970.	189.
51/2-5	797.	9745.	1407.	875.	566.	433.	1249.	1681.	927.	215.
61/2-6	879.	1987.	1965.	1914.	1815.	694.	2775.	3643.	1762.	370.
71/2-7	4305.	16749.	1626.	2776.	1744.	2662.	4409.	5324.	3747.	991.
81/2-8	1867.	7167.	1030.	1659.	1959.	1270.	2280.	3090.	1735.	674.
91/2-9	2137.	1491.	258.	389.	429.	144.	674.	942.	414.	197.
101/2-10	418.	1094.	432.	442.	580.	2184.	1651.	1550.	810.	229.
111/2-11	9894.	9862.	541.	868.	561.	919.	1676.	2257.	1535.	391.
121/2-12	9316.	42617.	2029.	5197.	2220.	4352.	6566.	7885.	5376.	1531.
131/2-13	532.	1995.	18369.	2572.	1835.	653.	4942.	5630.	1532.	165.
141/2-14	896.	3531.	2431.	24091.	3437.	1289.	7601.	10857.	3569.	883.
151/2-15	564.	2329.	1299.	3563.	7533.	3311.	4864.	3039.	2728.	760.
161/2-16	1225.	4738.	719.	1215.	3169.	20220.	5018.	4725.	2653.	1108.
171/2-17	1573.	6380.	4755.	7137.	3799.	2897.	130750.	56186.	19350.	2481.
181/2-18	2713.	8925.	4197.	13253.	5949.	6379.	159925.	159925.	21207.	2520.
191/2-19	1299.	5256.	1516.	3321.	2560.	2407.	19453.	28845.	72864.	1810.
201/2-20	429.	1854.	398.	979.	770.	1130.	2210.	2759.	2406.	3436.
211/2-21	2863.	11469.	1949.	3877.	3950.	8713.	17693.	25219.	29768.	4711.
221/2-22	1521.	3355.	271.	455.	457.	1182.	1203.	1595.	1891.	260.
231/2-23	554.	2815.	292.	697.	539.	1198.	2863.	3945.	6939.	379.
241/2-24	744.	2832.	1052.	1260.	686.	420.	900.	2089.	1175.	175.
251/2-25	189.	467.	434.	434.	261.	148.	571.	993.	618.	88.
261/2-26	582.	1545.	418.	727.	356.	344.	655.	1677.	926.	159.
271/2-27	666.	1021.	576.	210.	654.	431.	1589.	1722.	1179.	203.
281/2-28	823.	2389.	739.	955.	588.	467.	1369.	1624.	1019.	216.
291/2-29	574.	2149.	4792.	1654.	1240.	705.	1179.	3652.	1851.	393.
301/2-30	375.	1528.	1945.	2930.	7226.	1857.	7773.	5752.	2321.	505.
311/2-31	1227.	5981.	6859.	7847.	3245.	2476.	56173.	22473.	18492.	1501.
11/2-32	240.	618.	584.	697.	441.	153.	1499.	1499.	680.	124.
321/2-33	93.	253.	371.	305.	167.	120.	1174.	1044.	478.	78.
331/2-34	122.	347.	121.	217.	168.	122.	473.	419.	284.	47.
341/2-35	495.	1369.	1139.	1246.	679.	633.	2711.	2470.	991.	240.
351/2-36	569.	989.	1440.	1394.	433.	497.	3747.	3206.	1735.	285.
361/2-37	1265.	4282.	4452.	4841.	2533.	1316.	15887.	9845.	4355.	873.
371/2-38	333.	1275.	1277.	1277.	679.	443.	1830.	2197.	974.	259.
381/2-39	755.	2639.	2219.	1680.	979.	768.	5747.	5927.	2076.	413.
391/2-40	1857.	6317.	4531.	5385.	2537.	1499.	17215.	15955.	5581.	1239.
401/2-41	267.	845.	1191.	1191.	518.	343.	1868.	2096.	1261.	264.
411/2-42	920.	4284.	419.	1234.	884.	4129.	5187.	4967.	7768.	566.
421/2-43	1039.	6445.	969.	1340.	1110.	4372.	6389.	4835.	7635.	785.
431/2-44	297.	729.	459.	551.	280.	181.	1730.	1617.	497.	145.
441/2-45	216.	789.	649.	588.	211.	175.	1270.	1103.	476.	146.
451/2-46	141.	515.	380.	277.	137.	128.	914.	769.	435.	69.
461/2-47	94.	57.	70.	70.	39.	24.	219.	223.	91.	22.
471/2-48	1724.	6959.	8321.	8922.	4729.	3497.	65193.	41585.	24748.	2875.
481/2-49	1319.	4535.	5057.	6172.	4269.	2620.	36161.	37461.	25382.	2571.
491/2-50	1036.	4247.	2614.	3335.	1614.	1370.	20810.	19411.	17851.	1022.
501/2-51	8197.	4393.	1822.	3292.	1659.	1653.	20760.	28327.	21355.	4374.
511/2-52	1119.	4539.	744.	1297.	1873.	1889.	6661.	8454.	9737.	753.
521/2-53	983.	3223.	789.	2272.	923.	1470.	4192.	2559.	8639.	653.
531/2-54	892.	1682.	1810.	2487.	1495.	1594.	22903.	15177.	16576.	981.
541/2-55	1431.	5863.	1384.	2319.	2819.	2374.	14580.	13382.	13358.	1191.
551/2-56	2278.	9557.	6912.	6485.	5724.	3987.	44993.	29244.	38943.	2807.
561/2-57	36.	754.	278.	369.	175.	242.	2349.	2050.	1745.	90.
571/2-58	455.	569.	359.	425.	177.	112.	1861.	991.	371.	89.
581/2-59	537.	1378.	787.	944.	528.	312.	1162.	2979.	1218.	267.
591/2-60	747.	2593.	695.	858.	478.	487.	2866.	2769.	1256.	242.
601/2-61	639.	2913.	181.	498.	429.	497.	1633.	2594.	2194.	214.
611/2-62	897.	5186.	1153.	1623.	1652.	2310.	6314.	7594.	8591.	661.
621/2-63	0.	0.	219.	189.	11.	159.	1467.	1210.	397.	469.
631/2-64	0.	0.	5.	0.	17.	49.	174.	160.	61.	21.
641/2-65	57.	111.	337.	1861.	881.	473.	4731.	4879.	2105.	182.
651/2-66	3.	7.	0.	0.	282.	495.	247.	569.	1810.	192.
661/2-67	0.	0.	475.	325.	368.	1735.	1237.	4245.	1853.	213.
671/2-68	0.	0.	117.	254.	117.	218.	1289.	1154.	426.	0.
681/2-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	117.	117.	0.	0.
101/2-TOTAL	72747.	287509.	141346.	155429.	98193.	112950.	879420.	652293.	436947.	48357.

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 2000 (3)

FUTURE OD (2000,ALL-PI)

NAME	2132-21	2232-22	2332-23	2432-24	2532-25	2632-26	2732-27	2832-28	2932-29	3032-30
132-1	579.	70.	96.	1253.	595.	735.	775.	989.	478.	319.
232-2	1635.	222.	219.	1884.	677.	1449.	1559.	1828.	558.	168.
332-3	1978.	157.	155.	1675.	495.	893.	1582.	2681.	581.	259.
432-4	961.	152.	168.	1226.	461.	692.	687.	857.	1372.	665.
532-5	1225.	195.	222.	1889.	243.	597.	615.	713.	1921.	576.
632-6	1925.	267.	330.	1893.	457.	591.	769.	922.	1745.	1882.
732-7	7671.	1197.	1551.	1576.	792.	2231.	2950.	3892.	1718.	539.
832-8	5515.	497.	632.	2150.	519.	1487.	2590.	2696.	1098.	259.
932-9	1274.	221.	221.	317.	73.	219.	321.	378.	265.	193.
1032-10	1333.	251.	263.	215.	169.	157.	281.	276.	482.	341.
1132-11	2998.	1532.	497.	729.	171.	435.	611.	833.	575.	366.
1232-12	11935.	2845.	1987.	1982.	474.	1331.	1243.	2331.	2136.	1562.
1332-13	1968.	266.	283.	1924.	454.	823.	879.	792.	6588.	1969.
1432-14	6208.	469.	699.	1212.	508.	722.	725.	978.	1978.	2533.
1532-15	3497.	678.	511.	693.	274.	358.	454.	623.	1288.	1133.
1632-16	6899.	1246.	1489.	617.	186.	359.	479.	516.	763.	829.
1732-17	12848.	1179.	2755.	855.	567.	672.	1478.	1345.	3954.	2769.
1832-18	25917.	1768.	3816.	1997.	982.	1397.	1623.	1617.	3769.	5799.
1932-19	16535.	1258.	4711.	1129.	615.	889.	1183.	1696.	1694.	2322.
2032-20	5814.	285.	382.	185.	97.	181.	289.	255.	424.	557.
2132-21	215238.	3936.	19289.	1637.	521.	1158.	1487.	1487.	1487.	2892.
2232-22	4186.	6730.	599.	260.	51.	152.	282.	230.	286.	268.
2332-23	8397.	693.	10538.	276.	95.	238.	298.	273.	388.	520.
2432-24	1557.	286.	274.	21855.	3465.	4958.	2479.	2476.	1114.	449.
2532-25	556.	53.	92.	5828.	7456.	731.	887.	788.	458.	298.
2632-26	1254.	159.	234.	4119.	666.	15718.	9595.	6417.	653.	272.
2732-27	1843.	221.	586.	2255.	728.	9455.	22451.	6431.	614.	272.
2832-28	1534.	235.	266.	2598.	768.	7138.	7295.	13926.	781.	249.
2932-29	2697.	238.	381.	1893.	478.	439.	582.	778.	16573.	1691.
3032-30	2945.	203.	587.	428.	294.	255.	251.	237.	1643.	36749.
3132-31	7681.	642.	1412.	1424.	659.	778.	869.	788.	4873.	38489.
3232-32	791.	76.	144.	2977.	1492.	1888.	659.	699.	815.	782.
3332-33	612.	41.	165.	1382.	574.	238.	274.	227.	497.	497.
3432-34	362.	48.	67.	373.	264.	141.	157.	155.	351.	359.
3532-35	1265.	179.	212.	982.	443.	298.	510.	686.	1201.	1386.
3632-36	2228.	121.	369.	1651.	1142.	872.	975.	945.	2923.	3349.
3732-37	5821.	568.	1882.	2216.	2191.	1551.	1692.	1661.	6767.	18592.
3832-38	7441.	170.	286.	424.	281.	371.	392.	665.	2627.	1224.
3932-39	3632.	316.	475.	1222.	1879.	727.	717.	872.	2818.	5552.
4032-40	7125.	572.	1187.	1935.	651.	738.	855.	881.	3224.	15116.
4132-41	1693.	132.	241.	242.	242.	138.	145.	134.	824.	6929.
4232-42	28514.	6112.	2943.	1193.	271.	983.	879.	997.	882.	11339.
4332-43	22293.	7278.	3551.	896.	265.	572.	652.	747.	955.	1175.
4432-44	1861.	81.	169.	1297.	885.	732.	721.	699.	931.	1712.
4532-45	869.	88.	161.	1124.	599.	411.	653.	653.	471.	678.
4632-46	638.	41.	119.	645.	634.	453.	357.	428.	493.	939.
4732-47	119.	12.	16.	115.	69.	81.	272.	137.	114.	122.
4832-48	21745.	1270.	3286.	1638.	1649.	1149.	1382.	1859.	5458.	19358.
4932-49	21825.	1163.	3485.	836.	369.	672.	535.	624.	2531.	8598.
5032-50	13589.	879.	2326.	857.	428.	492.	498.	445.	1944.	5542.
5132-51	21574.	1614.	4586.	749.	331.	254.	1814.	947.	9532.	3657.
5232-52	14888.	1882.	4445.	658.	96.	386.	319.	375.	885.	8153.
5332-53	13247.	1887.	3213.	218.	81.	243.	278.	282.	322.	1252.
5432-54	14231.	949.	3165.	511.	579.	348.	119.	277.	1825.	5388.
5532-55	10534.	7459.	4574.	549.	53.	145.	175.	471.	1453.	2158.
5632-56	28372.	2263.	8020.	231.	1861.	289.	255.	174.	4767.	2169.
5732-57	1989.	196.	437.	38.	18.	24.	32.	24.	247.	445.
5832-58	735.	72.	136.	716.	455.	592.	397.	475.	554.	1372.
5932-59	1585.	158.	228.	1937.	811.	1813.	1164.	1103.	814.	1152.
6032-60	1613.	386.	264.	1811.	783.	1965.	7953.	5161.	742.	1651.
6132-61	4741.	368.	888.	831.	191.	687.	888.	725.	491.	133.
6232-62	71869.	1374.	1937.	989.	271.	732.	874.	808.	1212.	1627.
6332-63	4719.	135.	269.	21.	0.	0.	0.	0.	54.	1829.
6432-64	321.	0.	37.	2.	1.	26.	29.	26.	11.	126.
6532-65	18894.	168.	537.	36.	15.	0.	0.	0.	337.	3159.
6632-66	4647.	0.	277.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	384.
6732-67	5881.	117.	913.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	855.
6832-68	2488.	117.	145.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	451.
6932-69	71.	141.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-TOTAL	469269.	59878.	92455.	95741.	41172.	75118.	94925.	29392.	185831.	227656.

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 2000 (4)

FUTURE OD (2000/ALL-PT)

NAME	511Z-31	521Z-32	531Z-33	541Z-34	551Z-35	561Z-36	571Z-37	581Z-38	591Z-39	601Z-60
11Z-1	899.	895.	459.	257.	667.	810.	2251.	292.	981.	682.
21Z-2	589.	617.	286.	170.	458.	650.	1822.	322.	572.	442.
31Z-3	872.	196.	179.	19.	310.	397.	413.	123.	277.	669.
41Z-4	2161.	729.	359.	267.	1074.	737.	2460.	573.	1079.	1424.
51Z-5	1628.	459.	232.	185.	785.	591.	1937.	484.	735.	1869.
61Z-6	3305.	767.	409.	321.	1293.	958.	3224.	948.	1485.	2136.
71Z-7	1949.	1693.	440.	250.	1526.	1777.	2450.	1012.	1348.	1119.
81Z-8	898.	619.	235.	137.	965.	914.	1888.	457.	774.	774.
91Z-9	544.	109.	49.	65.	219.	183.	467.	169.	285.	419.
101Z-10	1124.	285.	95.	77.	285.	282.	848.	249.	186.	740.
111Z-11	1259.	738.	96.	126.	592.	397.	1274.	331.	681.	992.
121Z-12	5268.	619.	236.	365.	1355.	916.	4299.	1258.	2412.	4035.
131Z-13	7685.	692.	366.	217.	1078.	1377.	4416.	1289.	2017.	4520.
141Z-14	7698.	508.	378.	223.	1304.	1301.	4246.	1244.	1816.	5212.
151Z-15	3573.	452.	198.	155.	738.	637.	2448.	782.	932.	2477.
161Z-16	2526.	165.	139.	158.	440.	523.	1459.	477.	772.	1526.
171Z-17	37055.	1454.	1103.	659.	2684.	3518.	13489.	1768.	3183.	15834.
181Z-18	23588.	1367.	1027.	695.	2659.	3042.	9729.	2520.	4481.	12070.
191Z-19	10719.	781.	459.	275.	978.	1631.	4332.	949.	5893.	5893.
201Z-20	1773.	151.	24.	50.	278.	276.	945.	231.	411.	1248.
211Z-21	9781.	751.	587.	365.	1222.	2057.	5493.	1127.	1861.	4384.
221Z-22	697.	75.	44.	40.	181.	177.	570.	149.	320.	536.
231Z-23	1514.	145.	107.	66.	218.	302.	1025.	207.	447.	1129.
241Z-24	1543.	2764.	1284.	272.	674.	1634.	2281.	632.	1215.	989.
251Z-25	838.	1455.	593.	269.	442.	1455.	2170.	276.	984.	653.
261Z-26	845.	1418.	267.	145.	315.	955.	1822.	382.	899.	720.
271Z-27	916.	628.	242.	165.	539.	181.	1688.	484.	894.	810.
281Z-28	838.	687.	225.	135.	485.	981.	1451.	454.	815.	634.
291Z-29	5184.	819.	419.	331.	1222.	1929.	6934.	2415.	2713.	3496.
301Z-30	19515.	755.	573.	338.	1368.	3152.	9886.	1177.	5927.	14863.
311Z-31	192780.	2038.	1807.	1069.	4187.	9297.	32133.	3473.	13189.	48488.
321Z-32	2199.	15117.	2519.	635.	1060.	4549.	5391.	459.	2129.	3614.
331Z-33	1926.	2665.	6643.	942.	795.	1283.	4839.	479.	1854.	3259.
341Z-34	1134.	637.	949.	2169.	1817.	767.	2449.	287.	1189.	745.
351Z-35	6384.	989.	786.	1182.	16292.	1844.	4484.	739.	2499.	5914.
361Z-36	18165.	4659.	1539.	790.	1934.	54330.	23767.	2467.	9496.	7380.
371Z-37	33738.	5313.	4812.	2472.	6528.	22798.	204410.	8517.	31443.	27867.
381Z-38	3701.	637.	485.	287.	747.	2485.	6651.	767.	3462.	2681.
391Z-39	16673.	2272.	2848.	1191.	2933.	5984.	14376.	3782.	19235.	25238.
401Z-40	43507.	1761.	1363.	792.	3267.	7618.	26551.	2647.	55792.	18482.
411Z-41	12669.	367.	652.	269.	767.	2237.	7891.	436.	3172.	894.
421Z-42	3826.	464.	211.	124.	516.	856.	1811.	499.	474.	2284.
431Z-43	4857.	172.	103.	95.	483.	457.	2234.	659.	1222.	3188.
441Z-44	4697.	3181.	869.	589.	833.	18667.	11558.	1043.	4898.	5555.
451Z-45	2292.	2289.	759.	438.	778.	3777.	1979.	475.	1756.	1393.
461Z-46	2491.	1558.	414.	246.	445.	6736.	3827.	639.	2372.	1929.
471Z-47	581.	218.	78.	45.	79.	753.	853.	315.	452.	378.
481Z-48	77547.	2416.	1692.	1186.	4158.	4876.	29534.	3248.	16174.	27764.
491Z-49	32445.	1446.	940.	555.	2252.	3779.	12365.	1698.	5585.	2134.
501Z-50	23358.	1485.	819.	477.	1445.	3248.	9252.	1332.	6820.	8234.
511Z-51	15959.	955.	692.	497.	1389.	2651.	4997.	1891.	10351.	7720.
521Z-52	4220.	156.	69.	35.	484.	244.	2212.	574.	1297.	2605.
531Z-53	3113.	112.	239.	150.	569.	75.	2598.	478.	1381.	2769.
541Z-54	16233.	982.	594.	348.	1477.	2488.	7722.	933.	3189.	8454.
551Z-55	9385.	67.	416.	262.	1195.	123.	5985.	1113.	2086.	4588.
561Z-56	15945.	2659.	1699.	945.	4314.	6549.	22284.	2517.	9448.	23857.
571Z-57	2470.	21.	91.	54.	221.	48.	1332.	142.	519.	3530.
581Z-58	3621.	1789.	581.	344.	528.	12194.	6449.	688.	5390.	2918.
591Z-59	1819.	2618.	1024.	435.	1859.	8878.	7112.	749.	2888.	3621.
601Z-60	3650.	2497.	953.	544.	1270.	4597.	6582.	756.	2955.	5117.
611Z-61	487.	337.	148.	87.	364.	498.	781.	270.	351.	921.
621Z-62	5871.	435.	57.	35.	551.	237.	516.	929.	188.	3607.
631Z-63	7791.	183.	61.	98.	319.	6489.	7816.	142.	1313.	1093.
641Z-64	286.	0.	0.	0.	0.	0.	367.	0.	0.	103.
651Z-65	5647.	153.	99.	1.	11.	617.	2441.	53.	494.	643.
661Z-66	590.	0.	0.	0.	0.	226.	59.	0.	38.	244.
671Z-67	3582.	0.	0.	0.	0.	178.	641.	0.	238.	515.
681Z-68	1162.	0.	0.	0.	0.	117.	189.	0.	119.	214.
691Z-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
701Z-TOTAL	776686.	83718.	41146.	25964.	98811.	232856.	688244.	75346.	241857.	592681.

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 2000 (5)

FUTURE OD (2000,ALL-PT)

NAME	4132-41	4232-42	4332-43	4432-44	4532-45	4632-46	4732-47	4832-48	4932-49	5032-50
132-1	223.	434.	243.	348.	259.	311.	50.	1221.	870.	474.
232-2	94.	859.	640.	460.	651.	293.	47.	895.	475.	310.
332-3	153.	489.	550.	263.	281.	275.	37.	1154.	781.	393.
432-4	354.	370.	509.	397.	381.	205.	32.	2132.	1172.	948.
532-5	267.	611.	625.	271.	270.	182.	29.	1877.	987.	456.
632-6	342.	851.	873.	454.	423.	285.	64.	3743.	1759.	1457.
732-7	393.	11656.	7421.	1283.	978.	630.	149.	2841.	3290.	2769.
832-8	149.	3683.	2284.	683.	652.	461.	22.	1417.	2043.	1447.
932-9	87.	394.	677.	117.	117.	43.	11.	771.	393.	432.
1032-10	184.	626.	807.	531.	152.	72.	15.	1111.	678.	568.
1132-11	213.	953.	1612.	289.	215.	138.	53.	1885.	1226.	1073.
1232-12	264.	6353.	6466.	486.	699.	591.	75.	7670.	4987.	4381.
1332-13	1863.	631.	898.	428.	428.	289.	45.	7644.	3763.	2663.
1432-14	1263.	1311.	1397.	518.	318.	281.	59.	8459.	5411.	3618.
1532-15	587.	968.	1163.	284.	218.	148.	33.	4496.	2882.	3618.
1632-16	337.	4198.	4768.	286.	186.	137.	21.	2839.	1883.	1549.
1732-17	3832.	5693.	6218.	1524.	1217.	669.	186.	49730.	18478.	28712.
1832-18	3820.	7859.	8773.	1499.	1153.	748.	178.	43120.	38566.	19722.
1932-19	1262.	7738.	9462.	412.	652.	673.	72.	26639.	27263.	18982.
2032-20	291.	575.	849.	161.	113.	72.	36.	2574.	1582.	936.
2132-21	4373.	25157.	21455.	872.	823.	599.	131.	22968.	21017.	13438.
2232-22	114.	5359.	7368.	85.	87.	83.	9.	3334.	1281.	787.
2332-23	244.	2749.	3429.	159.	161.	118.	13.	5595.	3470.	2443.
2432-24	233.	1236.	921.	1174.	1134.	647.	93.	1614.	942.	987.
2532-25	214.	274.	292.	747.	583.	421.	53.	1129.	618.	436.
2632-26	138.	1036.	597.	717.	609.	451.	67.	1516.	776.	523.
2732-27	359.	942.	439.	788.	872.	345.	229.	1448.	815.	537.
2832-28	157.	1011.	749.	649.	637.	433.	189.	3153.	478.	455.
2932-29	418.	873.	944.	882.	668.	495.	92.	6749.	2851.	2818.
3032-30	4929.	1142.	1151.	1763.	644.	888.	288.	20172.	7886.	5585.
3132-31	12314.	2940.	3852.	6960.	2862.	2311.	1324.	81873.	33972.	22878.
3232-32	359.	591.	574.	3927.	2280.	1533.	177.	2944.	1653.	1132.
3332-33	453.	218.	113.	850.	739.	484.	63.	1563.	1834.	832.
3432-34	277.	128.	96.	484.	436.	241.	37.	1335.	613.	495.
3532-35	718.	523.	678.	775.	258.	418.	74.	4521.	2451.	1629.
3632-36	2977.	931.	476.	18418.	3861.	4857.	1017.	18147.	4313.	3581.
3732-37	8647.	1155.	2231.	18658.	3997.	5873.	1543.	32389.	13216.	9599.
3832-38	863.	568.	645.	1127.	474.	491.	94.	3494.	1663.	1339.
3932-39	5515.	527.	1327.	6593.	1388.	2586.	392.	15529.	6823.	5394.
4032-40	7421.	2484.	3422.	3177.	1468.	2617.	324.	55179.	18772.	11399.
4132-41	18473.	492.	643.	1858.	347.	565.	149.	9833.	4928.	2681.
4232-42	498.	215818.	26971.	624.	631.	322.	54.	7645.	5979.	5217.
4332-43	856.	22635.	71441.	333.	339.	225.	12.	7927.	7862.	5539.
4432-44	1748.	679.	356.	55193.	4577.	6285.	869.	5199.	1522.	1292.
4532-45	360.	655.	345.	4371.	37632.	2216.	349.	2539.	1315.	1232.
4632-46	592.	538.	229.	5975.	2265.	26936.	838.	3128.	559.	921.
4732-47	114.	49.	15.	783.	428.	1828.	6359.	537.	197.	172.
4832-48	9741.	7126.	7219.	5723.	2267.	2779.	827.	252855.	119089.	115849.
4932-49	3732.	5599.	7169.	2385.	1188.	851.	378.	119257.	29657.	78318.
5032-50	2582.	5187.	5746.	1182.	1197.	872.	183.	181878.	85517.	336820.
5132-51	1891.	6931.	8749.	1923.	1843.	743.	89.	44284.	58674.	44943.
5232-52	621.	6571.	13219.	189.	183.	41.	7.	9449.	4874.	4184.
5332-53	874.	5823.	2382.	56.	65.	25.	2.	11832.	11292.	14268.
5432-54	1703.	4461.	6391.	1198.	818.	531.	186.	48369.	48207.	82249.
5532-55	1227.	9382.	12881.	89.	91.	70.	19.	23431.	19761.	23238.
5632-56	4576.	10289.	4859.	2570.	2594.	570.	85.	105847.	88847.	142498.
5732-57	349.	939.	1448.	29.	29.	25.	6.	5283.	4235.	7441.
5832-58	878.	374.	234.	3722.	1782.	1955.	227.	3655.	1188.	1869.
5932-59	439.	877.	787.	8941.	5973.	13222.	1269.	6363.	2592.	2279.
6032-60	597.	1437.	922.	4920.	12360.	4167.	3189.	5749.	2349.	2033.
6132-61	77.	12570.	5515.	433.	433.	223.	38.	2449.	1981.	1813.
6232-62	939.	10765.	15745.	168.	192.	146.	18.	11412.	9311.	7595.
6332-63	182.	165.	153.	0.	0.	0.	0.	7057.	3941.	2531.
6432-64	5.	0.	76.	0.	0.	0.	0.	1191.	498.	281.
6532-65	286.	1152.	0.	0.	0.	0.	0.	17580.	13213.	6591.
6632-66	0.	499.	283.	0.	0.	0.	0.	2280.	5893.	2380.
6732-67	44.	1140.	328.	0.	0.	0.	0.	21568.	18283.	36539.
6832-68	187.	185.	158.	0.	0.	0.	0.	3720.	6312.	5573.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	137.	0.
7032-TOTAL	188749.	449331.	508183.	161292.	187463.	31586.	21949.	1883251.	1064421.	1194951.

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 2000 (6)

FUTURE OD (2000-ALL-PT)

NAME	5032-51	5232-52	5332-53	5432-54	5532-55	5632-56	5732-57	5832-58	5932-59	6032-60	
132-1	368.	162.	105.	420.	217.	444.	831.	11.	336.	490.	792.
212-2	497.	293.	302.	480.	444.	444.	444.	32.	100.	255.	1340.
322-3	633.	240.	233.	580.	313.	109.	109.	26.	100.	425.	1540.
432-4	891.	444.	374.	699.	869.	1849.	15.	249.	499.	843.	
532-5	821.	505.	584.	656.	267.	1720.	27.	292.	651.	773.	
632-6	1523.	739.	767.	1619.	1323.	3080.	20.	329.	695.	653.	
732-7	2307.	2825.	2040.	2659.	4499.	771.	497.	659.	2299.	3300.	
832-8	922.	1054.	723.	762.	1262.	372.	249.	404.	1031.	2359.	
932-9	181.	467.	386.	373.	518.	1363.	13.	42.	232.	494.	
1032-10	655.	517.	449.	519.	689.	1592.	87.	39.	240.	269.	
1132-11	1174.	3125.	938.	919.	1467.	2332.	37.	145.	535.	730.	
1232-12	4777.	4549.	5897.	3757.	5920.	9535.	770.	527.	1574.	2330.	
1332-13	1757.	755.	797.	1863.	1395.	4975.	201.	923.	773.	670.	
1432-14	3320.	9360.	1562.	2771.	2451.	4759.	301.	400.	951.	879.	
1532-15	1955.	3122.	998.	1601.	2162.	3167.	100.	372.	520.	491.	
1632-16	1758.	2051.	1655.	1682.	2037.	4334.	270.	144.	326.	459.	
1732-17	28247.	4489.	8240.	22601.	14692.	44617.	2334.	950.	2936.	2760.	
1832-18	19543.	8369.	7407.	15359.	13410.	29336.	2669.	2933.	2000.	2412.	
1932-19	20415.	9514.	6925.	16628.	13320.	38657.	1782.	517.	1137.	1109.	
2032-20	1446.	810.	720.	997.	8313.	2265.	185.	49.	255.	255.	
2132-21	20638.	13557.	11170.	14909.	15991.	27222.	1210.	742.	1631.	3333.	
2232-22	1631.	1578.	1125.	995.	4409.	7289.	209.	46.	130.	360.	
2332-23	4958.	4736.	3456.	3329.	4316.	6249.	454.	129.	211.	265.	
2432-24	750.	661.	336.	573.	594.	245.	30.	677.	1914.	1824.	
2532-25	319.	99.	89.	384.	53.	1000.	10.	452.	792.	750.	
2632-26	269.	402.	262.	363.	153.	209.	27.	483.	1039.	1960.	
2732-27	1055.	334.	237.	128.	187.	270.	36.	383.	1152.	4107.	
2832-28	910.	369.	247.	281.	476.	195.	25.	439.	1060.	3076.	
2932-29	1511.	811.	855.	1070.	1492.	4827.	246.	510.	102.	734.	
3032-30	3450.	1120.	1303.	3360.	2151.	8932.	643.	969.	1297.	1600.	
3132-31	13931.	4814.	5921.	15316.	9071.	33913.	2395.	2501.	4370.	3193.	
3232-32	923.	137.	149.	970.	68.	1661.	22.	1661.	2556.	2479.	
3332-33	676.	61.	247.	610.	456.	1418.	91.	539.	755.	917.	
3432-34	490.	36.	116.	361.	269.	949.	55.	321.	581.	557.	
3532-35	1342.	609.	531.	1500.	1207.	4349.	223.	405.	919.	1240.	
3632-36	2079.	256.	81.	2557.	120.	4503.	42.	2497.	2856.	4679.	
3732-37	6846.	2283.	2571.	7894.	6060.	22537.	1153.	4155.	2835.	4621.	
3832-38	1077.	302.	492.	969.	9149.	2555.	167.	644.	716.	751.	
3932-39	3289.	1320.	1556.	3516.	2076.	19010.	490.	2114.	2970.	3131.	
4032-40	8079.	2579.	2495.	9292.	6593.	26080.	1655.	5297.	3495.	3270.	
4132-41	1406.	677.	784.	1767.	1223.	4559.	360.	466.	572.	572.	
4232-42	5744.	8369.	5865.	4402.	9930.	18100.	976.	337.	830.	1375.	
4332-43	8539.	15203.	9634.	6512.	12210.	4957.	1673.	233.	607.	901.	
4432-44	1083.	192.	61.	1581.	97.	2701.	31.	3601.	9002.	5190.	
4532-45	1034.	180.	69.	889.	95.	2470.	30.	1601.	3892.	12312.	
4632-46	742.	62.	26.	501.	75.	594.	23.	1039.	11503.	4103.	
4732-47	168.	0.	0.	336.	23.	107.	0.	203.	1033.	3055.	
4832-48	45143.	8597.	11133.	44797.	23580.	97485.	4020.	5242.	5833.	5130.	
4932-49	64598.	8594.	12531.	43655.	18535.	79874.	3955.	1620.	2490.	2102.	
5032-50	46901.	8296.	11302.	80822.	24963.	153989.	7366.	1364.	2100.	1955.	
5132-51	262152.	21050.	32030.	44475.	47400.	70390.	4029.	831.	595.	1721.	
5232-52	20525.	153607.	21910.	15000.	27203.	31000.	2393.	43.	94.	175.	
5332-53	33270.	24102.	215037.	29247.	58100.	17600.	4220.	20.	103.	100.	
5432-54	42366.	14717.	19261.	47465.	58265.	240933.	16470.	677.	1076.	1549.	
5532-55	45750.	26701.	50970.	59309.	393220.	120050.	35065.	73.	203.	294.	
5632-56	67469.	30460.	67769.	211287.	120977.	1274623.	176794.	612.	1205.	1994.	
5732-57	3857.	2249.	4504.	10729.	35029.	177937.	369225.	23.	94.	94.	
5832-58	876.	45.	29.	750.	80.	675.	27.	30004.	3327.	2319.	
5932-59	1420.	100.	111.	1000.	302.	1170.	101.	3204.	221021.	1200.	
6032-60	1715.	177.	110.	1010.	305.	1230.	100.	2175.	5617.	207031.	
6132-61	1668.	1850.	1409.	1207.	3108.	539.	423.	233.	555.	937.	
6232-62	16377.	23634.	14973.	12033.	21055.	16334.	5772.	153.	270.	570.	
6332-63	1277.	49.	130.	2250.	304.	1104.	932.	0.	0.	0.	
6432-64	42.	17.	63.	210.	0.	104.	95.	0.	0.	0.	
6532-65	2315.	612.	709.	8301.	271.	3010.	770.	0.	0.	0.	
6632-66	5360.	4120.	4150.	2037.	65.	2495.	410.	0.	0.	0.	
6732-67	5041.	1329.	3229.	24704.	8352.	155010.	44007.	0.	0.	0.	
6832-68	964.	792.	1401.	4403.	1007.	7054.	2010.	0.	0.	0.	
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	
7032-TOTAL	852747.	596660.	596937.	1230972.	909637.	2770262.	696145.	501631.	302246.	610516.	

CAR + PUV PERSON TRIPS IN 2000 (7)

FUTURE OD (2000, ALL-PT)

NAME	6132-61	6232-62	6332-63	6432-64	6532-65	6632-66	6732-67	6832-68	6932-69	7032-70	TOTAL
132-1	288.	558.	31.	24.	337.	0.	52.	0.	0.	0.	4379.
132-2	636.	909.	44.	35.	196.	0.	74.	0.	0.	0.	6265.
132-3	531.	658.	21.	28.	157.	0.	59.	0.	0.	0.	5628.
132-4	245.	370.	37.	33.	85.	0.	45.	0.	0.	0.	5863.
132-5	486.	664.	36.	32.	32.	0.	19.	0.	0.	0.	5637.
132-6	559.	616.	69.	29.	137.	0.	73.	0.	0.	0.	9613.
132-7	2757.	6107.	907.	758.	1582.	0.	499.	0.	0.	0.	25576.
132-8	2447.	2189.	789.	595.	1120.	0.	392.	0.	0.	0.	11855.
132-9	265.	376.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3228.
1032-10	297.	856.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3768.
1132-11	419.	912.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	7228.
1232-12	2899.	5452.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	26777.
1332-13	365.	1159.	325.	9.	733.	0.	158.	0.	0.	0.	14159.
1432-14	697.	1702.	183.	7.	1661.	0.	341.	127.	0.	0.	15462.
1532-15	633.	1193.	97.	7.	71.	0.	335.	0.	0.	0.	8938.
1632-16	528.	2565.	423.	16.	368.	0.	356.	127.	0.	0.	11100.
1732-17	1577.	6224.	634.	5.	2289.	0.	2978.	851.	0.	0.	67683.
1832-18	2273.	7377.	1684.	342.	6655.	0.	1558.	1723.	0.	0.	65386.
1932-19	2666.	8511.	586.	113.	1259.	0.	2139.	392.	253.	0.	62815.
2032-20	222.	720.	439.	71.	263.	0.	681.	253.	0.	0.	4878.
2132-21	5614.	14689.	2637.	265.	8935.	1818.	8739.	1667.	0.	0.	66386.
2232-22	355.	1392.	137.	0.	0.	0.	162.	0.	0.	0.	5952.
2332-23	475.	3128.	172.	7.	335.	0.	229.	1224.	17.	0.	9842.
2432-24	421.	974.	134.	62.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9614.
2532-25	182.	270.	37.	27.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4134.
2632-26	659.	771.	44.	10.	82.	0.	18.	0.	0.	0.	7558.
2732-27	615.	924.	55.	13.	169.	0.	23.	0.	0.	0.	9236.
2832-28	492.	891.	44.	18.	82.	0.	10.	0.	0.	0.	8582.
2932-29	388.	1256.	31.	5.	174.	0.	0.	0.	0.	0.	16493.
3032-30	125.	1681.	2116.	399.	1657.	202.	459.	192.	0.	0.	22781.
3132-31	427.	5645.	9930.	595.	5623.	16.	3275.	1259.	0.	0.	77592.
3232-32	528.	463.	343.	0.	165.	0.	0.	0.	0.	0.	8412.
3332-33	142.	58.	289.	0.	97.	0.	8.	0.	0.	0.	6436.
3432-34	86.	55.	221.	9.	28.	0.	9.	28.	0.	0.	2618.
3532-35	347.	535.	785.	39.	93.	0.	0.	97.	0.	0.	9374.
3632-36	688.	244.	5255.	0.	588.	0.	445.	49.	0.	0.	23284.
3732-37	749.	519.	9634.	161.	1089.	24.	619.	101.	0.	0.	69429.
3832-38	264.	951.	205.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	73461.
3932-39	346.	184.	816.	17.	362.	28.	141.	9.	0.	0.	26123.
4032-40	124.	5685.	1647.	98.	715.	224.	459.	127.	89.	0.	59181.
4132-41	73.	920.	1019.	9.	0.	0.	634.	0.	0.	0.	169482.
4232-42	13420.	16469.	223.	0.	523.	329.	1787.	240.	0.	0.	43929.
4332-43	7814.	15991.	122.	7.	352.	858.	1849.	226.	0.	0.	316569.
4432-44	444.	181.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	161587.
4532-45	423.	197.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	18782.
4632-46	219.	151.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	59725.
4732-47	45.	24.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	21938.
4832-48	2323.	10781.	10287.	1185.	12254.	3544.	33955.	6199.	0.	0.	981767.
4932-49	1668.	8559.	6919.	585.	10779.	5315.	22321.	7779.	253.	0.	1683149.
5032-50	1694.	7659.	3448.	237.	5877.	2332.	85635.	5679.	361.	0.	1145579.
5132-51	1583.	14982.	445.	78.	1497.	8931.	5293.	2115.	0.	0.	85493.
5232-52	3798.	24582.	159.	0.	1881.	6839.	923.	765.	0.	0.	398193.
5332-53	1313.	11810.	739.	17.	1788.	2584.	2832.	722.	71.	0.	185567.
5432-54	1210.	12735.	2657.	297.	2988.	3689.	34181.	5835.	0.	0.	1236897.
5532-55	2931.	28692.	138.	91.	231.	145.	9431.	430.	0.	0.	989295.
5632-56	584.	16742.	2654.	188.	7888.	1552.	135517.	8439.	162.	0.	2781614.
5732-57	691.	5332.	140.	0.	1495.	0.	49496.	2849.	253.	0.	702299.
5832-58	242.	187.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	181749.
5932-59	582.	274.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	386328.
6032-60	989.	688.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	49759.
6132-61	186922.	4051.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	267869.
6232-62	3884.	891845.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	658824.
6332-63	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	56492.
6432-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5368.
6532-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	99167.
6632-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	32658.
6732-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	339753.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	46152.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	262.
7032-70	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	262.
7032-TOTAL	286952.	859747.	47725.	5935.	48129.	66102.	388301.	51296.	1151.	2922636.	

TAXI VEHICLE TRIPS IN 2000 (I)

FUTURE OF (2000, TAX-VI)

NAME	132-1	232-2	332-3	432-4	532-5	632-6	732-7	832-8	932-9	1032-10
132-1	107.	77.	70.	92.	11.	16.	26.	16.	3.	3.
232-2	79.	173.	79.	15.	13.	20.	39.	36.	4.	5.
332-3	72.	89.	122.	11.	19.	13.	56.	24.	3.	4.
432-4	12.	16.	12.	104.	65.	83.	21.	16.	4.	4.
532-5	11.	16.	12.	65.	169.	61.	40.	26.	5.	5.
632-6	18.	24.	17.	70.	67.	250.	40.	24.	6.	6.
732-7	22.	50.	37.	21.	39.	42.	1230.	243.	22.	29.
832-8	14.	33.	24.	13.	25.	26.	247.	331.	16.	14.
932-9	3.	4.	4.	5.	5.	7.	23.	13.	71.	17.
1032-10	5.	8.	5.	7.	7.	10.	26.	19.	17.	69.
1132-11	6.	14.	10.	10.	17.	17.	66.	37.	38.	7.
1232-12	12.	20.	20.	19.	33.	31.	261.	111.	22.	27.
1332-13	20.	27.	20.	45.	47.	69.	33.	21.	5.	8.
1432-14	9.	11.	9.	20.	17.	39.	47.	27.	9.	9.
1532-15	15.	21.	15.	11.	14.	20.	37.	21.	11.	12.
1632-16	3.	9.	6.	8.	10.	13.	52.	27.	33.	45.
1732-17	13.	17.	16.	30.	29.	40.	67.	54.	10.	14.
1832-18	20.	24.	17.	46.	44.	65.	93.	56.	27.	38.
1932-19	14.	29.	16.	27.	28.	44.	95.	66.	13.	18.
2032-20	3.	5.	4.	7.	8.	19.	30.	14.	6.	6.
2132-21	19.	35.	26.	31.	49.	59.	205.	95.	33.	47.
2232-22	2.	4.	3.	4.	5.	6.	26.	19.	4.	6.
2332-23	3.	5.	4.	5.	7.	9.	30.	10.	5.	6.
2432-24	31.	14.	29.	31.	27.	23.	73.	45.	6.	6.
2532-25	14.	15.	11.	11.	4.	8.	19.	10.	1.	2.
2632-26	14.	21.	12.	14.	12.	10.	39.	25.	4.	2.
2732-27	16.	20.	21.	14.	13.	11.	51.	36.	5.	2.
2832-28	19.	25.	39.	16.	14.	14.	83.	43.	8.	4.
2932-29	10.	14.	10.	37.	50.	35.	27.	17.	6.	4.
3032-30	7.	5.	6.	17.	16.	21.	9.	4.	4.	6.
3132-31	16.	15.	16.	39.	50.	51.	24.	12.	7.	14.
3232-32	21.	13.	8.	12.	11.	14.	22.	12.	2.	3.
3332-33	10.	6.	3.	8.	6.	8.	9.	5.	1.	1.
3432-34	6.	2.	2.	7.	4.	4.	5.	2.	1.	1.
3532-35	16.	17.	8.	25.	16.	24.	31.	19.	4.	5.
3632-36	20.	11.	8.	10.	12.	19.	36.	20.	3.	5.
3732-37	53.	19.	10.	65.	47.	62.	47.	32.	11.	15.
3832-38	6.	5.	3.	11.	10.	15.	16.	11.	2.	4.
3932-39	23.	11.	5.	20.	19.	29.	27.	13.	6.	7.
4032-40	17.	8.	14.	30.	28.	45.	21.	13.	8.	16.
4132-41	4.	2.	3.	7.	5.	9.	5.	2.	8.	14.
4232-42	11.	17.	13.	8.	15.	17.	234.	75.	7.	12.
4332-43	5.	10.	7.	10.	13.	15.	131.	39.	11.	15.
4432-44	15.	9.	6.	8.	7.	10.	27.	14.	2.	2.
4532-45	7.	7.	6.	7.	5.	8.	16.	11.	1.	3.
4632-46	7.	5.	4.	5.	5.	6.	12.	9.	1.	1.
4732-47	1.	2.	0.	1.	0.	1.	3.	2.	0.	0.
4832-48	20.	14.	19.	45.	40.	60.	32.	22.	12.	18.
4932-49	13.	6.	11.	24.	21.	29.	56.	35.	12.	16.
5032-50	10.	4.	8.	18.	17.	24.	44.	24.	7.	8.
5132-51	8.	16.	11.	18.	20.	26.	43.	17.	8.	11.
5232-52	3.	5.	3.	10.	12.	15.	55.	20.	8.	9.
5332-53	2.	4.	3.	8.	12.	14.	19.	13.	7.	8.
5432-54	4.	9.	6.	12.	11.	19.	36.	10.	4.	7.
5532-55	4.	8.	5.	18.	5.	23.	77.	21.	9.	11.
5632-56	16.	2.	1.	38.	35.	45.	12.	5.	21.	25.
5732-57	0.	0.	0.	0.	0.	0.	12.	4.	0.	2.
5832-58	11.	7.	4.	8.	7.	8.	15.	12.	1.	1.
5932-59	9.	11.	6.	9.	9.	11.	30.	18.	2.	4.
6032-60	16.	21.	19.	16.	16.	19.	55.	40.	6.	4.
6132-61	7.	10.	8.	5.	10.	10.	141.	65.	5.	3.
6232-62	8.	16.	11.	7.	13.	11.	114.	39.	5.	14.
6332-63	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6432-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6532-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6632-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6732-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-TOTAL	970.	1125.	960.	1298.	1253.	1899.	6525.	2860.	576.	638.

TAXI VEHICLE TRIPS IN 2000 (2)

FUTURE 09 (2000-TAX-VT)

NAME	11/11	12/12	13/13	14/14	15/15	16/16	17/17	18/18	19/19	20/20
1111-1	6.	12.	15.	9.	10.	3.	12.	21.	15.	5.
1111-2	16.	29.	20.	15.	15.	9.	17.	26.	21.	5.
1111-3	18.	20.	15.	9.	11.	6.	17.	19.	15.	6.
1111-4	11.	20.	40.	19.	13.	8.	26.	41.	28.	7.
1111-5	17.	36.	58.	17.	14.	10.	25.	37.	50.	7.
1111-6	17.	39.	49.	27.	18.	12.	41.	41.	43.	10.
1111-7	86.	261.	53.	44.	55.	49.	69.	94.	98.	29.
1111-8	17.	112.	20.	26.	21.	24.	35.	56.	45.	14.
1111-9	10.	23.	5.	7.	10.	29.	10.	19.	18.	5.
1111-10	7.	28.	7.	9.	11.	49.	15.	27.	20.	8.
1111-11	194.	199.	13.	17.	13.	26.	31.	51.	44.	13.
1111-12	189.	303.	19.	49.	42.	74.	97.	169.	136.	41.
1111-13	16.	49.	77.	47.	28.	15.	92.	131.	51.	15.
1111-14	17.	51.	56.	374.	44.	28.	111.	222.	86.	24.
1111-15	14.	44.	27.	64.	161.	65.	24.	107.	84.	25.
1111-16	27.	82.	16.	24.	45.	193.	55.	194.	77.	27.
1111-17	51.	95.	114.	103.	70.	65.	2269.	962.	444.	52.
1111-18	59.	154.	163.	250.	117.	156.	780.	3927.	583.	76.
1111-19	42.	113.	48.	82.	19.	69.	458.	528.	2049.	89.
1111-20	14.	42.	13.	23.	25.	26.	55.	81.	135.	8.
1111-21	17.	513.	65.	185.	189.	194.	605.	766.	1317.	155.
1111-22	19.	42.	7.	9.	12.	29.	25.	38.	61.	8.
1111-23	10.	51.	9.	17.	17.	25.	71.	117.	187.	15.
1111-24	19.	40.	26.	24.	17.	9.	17.	49.	40.	6.
1111-25	4.	9.	10.	9.	4.	4.	11.	29.	14.	3.
1111-26	18.	21.	12.	12.	7.	6.	9.	26.	23.	5.
1111-27	14.	29.	12.	12.	9.	9.	24.	31.	33.	6.
1111-28	16.	37.	15.	15.	12.	9.	21.	39.	26.	6.
1111-29	11.	32.	13.	21.	23.	12.	46.	65.	48.	10.
1111-30	9.	31.	48.	53.	27.	23.	159.	139.	77.	18.
1111-31	24.	74.	124.	134.	70.	37.	513.	375.	257.	49.
1111-32	6.	11.	12.	10.	11.	3.	28.	31.	25.	4.
1111-33	2.	4.	9.	7.	4.	3.	22.	23.	15.	3.
1111-34	3.	7.	5.	4.	4.	5.	12.	13.	9.	2.
1111-35	13.	20.	20.	24.	16.	9.	52.	55.	31.	9.
1111-36	10.	17.	35.	25.	15.	11.	71.	70.	53.	19.
1111-37	31.	81.	107.	70.	57.	59.	265.	216.	141.	39.
1111-38	7.	20.	23.	18.	15.	8.	70.	62.	25.	7.
1111-39	10.	58.	55.	32.	24.	17.	188.	189.	83.	12.
1111-40	27.	87.	128.	184.	65.	34.	118.	118.	181.	44.
1111-41	4.	14.	24.	29.	12.	7.	65.	59.	36.	8.
1111-42	23.	65.	29.	24.	24.	98.	186.	159.	256.	18.
1111-43	58.	111.	19.	23.	26.	89.	186.	173.	264.	24.
1111-44	7.	13.	12.	10.	7.	4.	32.	35.	21.	4.
1111-45	4.	11.	9.	9.	4.	3.	20.	21.	17.	2.
1111-46	4.	9.	7.	6.	3.	3.	17.	16.	14.	2.
1111-47	1.	2.	1.	1.	1.	0.	4.	4.	3.	0.
1111-48	42.	135.	203.	166.	166.	67.	1187.	921.	768.	77.
1111-49	27.	86.	198.	120.	94.	57.	670.	782.	758.	60.
1111-50	22.	70.	58.	57.	34.	27.	544.	373.	490.	20.
1111-51	27.	93.	63.	44.	49.	30.	517.	431.	649.	47.
1111-52	27.	81.	16.	23.	25.	49.	121.	189.	293.	25.
1111-53	22.	21.	18.	24.	22.	21.	157.	182.	285.	25.
1111-54	16.	51.	34.	38.	27.	25.	376.	249.	376.	23.
1111-55	14.	180.	39.	42.	46.	51.	274.	299.	414.	43.
1111-56	49.	159.	112.	194.	84.	81.	854.	620.	964.	67.
1111-57	1.	16.	7.	8.	4.	8.	52.	55.	63.	4.
1111-58	4.	13.	10.	9.	5.	4.	23.	25.	20.	4.
1111-59	9.	18.	14.	14.	10.	4.	43.	49.	22.	4.
1111-60	16.	35.	13.	13.	9.	11.	63.	44.	29.	4.
1111-61	13.	58.	8.	12.	9.	9.	27.	45.	82.	8.
1111-62	19.	100.	20.	28.	23.	36.	189.	155.	261.	21.
1111-63	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
1111-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
1111-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
1111-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
1111-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
1111-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
1111-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
1111-TOTAL	1623.	4881.	3127.	2770.	1978.	2267.	12026.	13239.	12228.	1413.

TAXI VEHICLE TRIPS IN 2000 (3)

FUTURE OD (2000, TAX-VII)

NAME	2132-21	2232-22	2332-23	2432-24	2532-25	2632-26	2732-27	2832-28	2932-29	3032-30
132-1	20.	7.	3.	32.	14.	11.	10.	20.	9.	0.
232-2	30.	3.	5.	36.	15.	22.	25.	28.	12.	3.
332-3	27.	3.	5.	33.	13.	13.	20.	13.	9.	5.
432-4	32.	6.	5.	31.	11.	13.	16.	16.	32.	17.
532-5	42.	5.	7.	28.	6.	12.	13.	16.	31.	16.
632-6	50.	6.	9.	25.	8.	12.	15.	16.	40.	21.
732-7	210.	27.	30.	73.	10.	30.	69.	66.	26.	10.
832-8	99.	14.	17.	45.	11.	24.	34.	43.	14.	4.
932-9	33.	5.	4.	4.	1.	4.	5.	9.	4.	5.
1032-10	38.	6.	7.	5.	2.	2.	5.	4.	4.	7.
1132-11	103.	32.	16.	19.	4.	10.	13.	16.	10.	9.
1232-12	319.	67.	53.	40.	9.	21.	20.	30.	31.	51.
1332-13	69.	7.	9.	27.	17.	17.	19.	17.	122.	51.
1432-14	114.	10.	19.	25.	10.	11.	12.	14.	27.	50.
1532-15	112.	12.	10.	10.	7.	7.	9.	10.	12.	10.
1632-16	181.	33.	28.	19.	6.	7.	0.	13.	22.	20.
1732-17	462.	25.	70.	17.	13.	9.	22.	21.	60.	147.
1832-18	761.	44.	109.	65.	20.	25.	28.	28.	80.	129.
1932-19	1323.	61.	196.	38.	14.	21.	20.	20.	30.	76.
2032-20	110.	8.	16.	7.	3.	5.	6.	6.	10.	10.
2132-21	5931.	142.	222.	51.	18.	31.	42.	42.	52.	105.
2232-22	150.	162.	20.	6.	1.	3.	5.	5.	6.	6.
2332-23	286.	20.	276.	9.	3.	6.	7.	0.	0.	17.
2432-24	56.	6.	9.	494.	46.	81.	55.	51.	21.	12.
2532-25	18.	1.	3.	75.	155.	10.	19.	14.	8.	7.
2632-26	33.	3.	6.	81.	33.	264.	181.	120.	9.	5.
2732-27	65.	5.	9.	51.	16.	101.	377.	127.	9.	5.
2832-28	42.	5.	8.	50.	14.	152.	139.	235.	12.	6.
2932-29	55.	7.	8.	22.	9.	9.	10.	13.	105.	32.
3032-30	104.	4.	17.	11.	7.	5.	5.	6.	30.	761.
3132-31	253.	14.	35.	20.	15.	10.	12.	12.	40.	219.
3232-32	26.	2.	4.	63.	36.	21.	12.	13.	15.	29.
3332-33	20.	2.	3.	32.	12.	5.	7.	5.	7.	11.
3432-34	13.	1.	2.	6.	7.	3.	3.	2.	4.	9.
3532-35	45.	5.	7.	20.	12.	6.	10.	11.	23.	35.
3632-36	74.	3.	9.	42.	29.	20.	19.	19.	37.	83.
3732-37	193.	10.	34.	52.	59.	31.	51.	29.	122.	249.
3832-38	34.	4.	5.	12.	6.	6.	7.	7.	30.	24.
3932-39	113.	9.	15.	35.	27.	14.	13.	10.	55.	126.
4032-40	240.	16.	40.	26.	18.	14.	15.	13.	70.	102.
4132-41	49.	3.	7.	5.	5.	2.	2.	2.	14.	193.
4232-42	529.	152.	80.	30.	7.	20.	10.	20.	14.	29.
4332-43	616.	137.	100.	20.	4.	9.	10.	13.	10.	26.
4432-44	29.	2.	5.	32.	21.	14.	15.	16.	17.	45.
4532-45	22.	2.	4.	24.	15.	10.	13.	11.	8.	16.
4632-46	19.	1.	3.	10.	11.	10.	7.	9.	9.	23.
4732-47	5.	0.	0.	2.	1.	2.	5.	2.	1.	4.
4832-48	737.	33.	105.	31.	26.	20.	23.	19.	100.	467.
4932-49	644.	51.	99.	20.	13.	12.	8.	11.	40.	182.
5032-50	404.	21.	67.	18.	9.	8.	8.	7.	31.	123.
5132-51	082.	19.	150.	16.	2.	4.	10.	17.	28.	49.
5232-52	652.	30.	142.	10.	2.	7.	6.	6.	16.	20.
5332-53	389.	10.	180.	7.	2.	5.	4.	5.	15.	33.
5432-54	302.	20.	78.	9.	6.	4.	1.	3.	22.	43.
5532-55	512.	19.	146.	10.	1.	3.	3.	6.	24.	49.
5632-56	936.	57.	192.	5.	24.	5.	3.	3.	70.	100.
5732-57	70.	6.	17.	1.	0.	0.	1.	0.	4.	10.
5832-58	27.	3.	5.	22.	15.	12.	10.	12.	12.	30.
5932-59	50.	5.	4.	41.	18.	12.	12.	10.	10.	21.
6032-60	36.	4.	6.	37.	16.	31.	152.	50.	11.	21.
6132-61	113.	9.	20.	10.	3.	11.	11.	14.	6.	7.
6232-62	496.	37.	90.	21.	6.	12.	25.	14.	20.	36.
6332-63	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6432-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6532-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6632-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6732-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-TOTAL	19130.	1655.	2897.	2130.	918.	3361.	1660.	1451.	1893.	4973.

TAXI VEHICLE TRIPS IN 2000(4)

FUTURE OD (7000,TAR-Y12)

NAME	3132-31	3232-32	3332-33	3432-34	3532-35	3632-36	3732-37	3832-38	3932-39	4032-40
1132-1	17.	21.	19.	6.	16.	21.	55.	6.	25.	16.
1132-2	9.	16.	7.	3.	11.	13.	20.	5.	11.	8.
1132-3	12.	19.	4.	2.	8.	8.	12.	3.	5.	3.
1132-4	41.	17.	0.	7.	24.	18.	64.	3.	5.	22.
1132-5	39.	15.	6.	4.	16.	15.	68.	11.	27.	34.
1132-6	18.	16.	0.	6.	24.	19.	61.	9.	17.	25.
1132-7	25.	22.	9.	5.	31.	36.	47.	16.	25.	40.
1132-8	13.	12.	5.	2.	20.	20.	37.	19.	13.	24.
1132-9	6.	2.	1.	0.	4.	3.	12.	2.	6.	7.
1132-10	15.	3.	2.	1.	5.	5.	16.	6.	7.	11.
1132-11	25.	6.	2.	3.	13.	16.	31.	7.	17.	25.
1132-12	78.	31.	4.	7.	26.	17.	84.	18.	46.	76.
1132-13	133.	33.	9.	5.	38.	36.	110.	25.	52.	112.
1132-14	126.	9.	7.	4.	25.	26.	82.	18.	31.	98.
1132-15	46.	11.	4.	5.	17.	13.	69.	13.	23.	39.
1132-16	39.	3.	3.	3.	10.	12.	32.	8.	18.	33.
1132-17	519.	27.	28.	12.	51.	63.	257.	26.	97.	294.
1132-18	315.	29.	21.	13.	54.	68.	282.	39.	98.	277.
1132-19	262.	24.	16.	9.	31.	52.	138.	22.	75.	159.
2032-20	64.	6.	5.	2.	9.	18.	51.	6.	16.	42.
2132-21	238.	23.	20.	12.	62.	72.	189.	31.	102.	217.
2232-22	16.	2.	2.	1.	5.	5.	16.	3.	9.	15.
2332-23	30.	4.	3.	2.	7.	9.	33.	5.	13.	38.
2432-24	29.	89.	36.	0.	18.	43.	57.	12.	31.	23.
2532-25	15.	36.	16.	7.	18.	27.	55.	5.	25.	15.
2632-26	12.	22.	5.	3.	6.	28.	32.	6.	16.	12.
2732-27	11.	12.	3.	3.	11.	21.	35.	7.	13.	14.
2832-28	12.	13.	3.	2.	13.	19.	29.	7.	16.	11.
2932-29	74.	15.	7.	6.	23.	38.	127.	38.	52.	69.
3032-30	241.	19.	11.	8.	35.	81.	246.	27.	117.	365.
3132-31	3247.	38.	34.	18.	78.	179.	592.	72.	317.	1671.
3232-32	18.	310.	57.	15.	21.	116.	128.	12.	31.	49.
3332-33	35.	37.	182.	22.	18.	32.	95.	9.	11.	39.
3432-34	21.	15.	22.	4.	19.	19.	55.	6.	27.	18.
3532-35	81.	23.	18.	22.	348.	46.	155.	14.	66.	74.
3632-36	187.	189.	51.	19.	67.	1179.	567.	65.	228.	179.
3732-37	617.	128.	94.	52.	137.	564.	425.	157.	768.	548.
3832-38	51.	33.	9.	6.	15.	42.	184.	135.	67.	52.
3932-39	278.	55.	47.	28.	71.	266.	829.	69.	867.	528.
4032-40	885.	48.	32.	20.	82.	198.	687.	55.	775.	610.
4132-41	285.	8.	18.	5.	15.	49.	169.	46.	69.	169.
4232-42	58.	11.	5.	4.	12.	28.	24.	9.	10.	52.
4332-43	47.	6.	2.	2.	14.	8.	47.	19.	24.	69.
4432-44	87.	74.	21.	13.	21.	249.	278.	23.	117.	78.
4532-45	36.	45.	15.	9.	17.	79.	81.	8.	37.	28.
4632-46	47.	38.	18.	8.	18.	120.	143.	12.	59.	68.
4732-47	9.	5.	2.	2.	1.	16.	17.	1.	18.	7.
4832-48	6688.	44.	48.	28.	181.	222.	728.	82.	379.	1883.
4932-49	479.	32.	21.	12.	53.	81.	285.	33.	132.	499.
5032-50	127.	22.	16.	10.	16.	78.	196.	22.	161.	281.
5132-51	273.	21.	16.	9.	31.	49.	188.	19.	78.	181.
5232-52	76.	2.	1.	0.	18.	6.	58.	18.	27.	54.
5332-53	271.	2.	1.	3.	11.	2.	59.	9.	31.	41.
5432-54	224.	16.	10.	6.	26.	43.	137.	13.	54.	148.
5532-55	165.	1.	9.	5.	26.	7.	127.	19.	54.	148.
5632-56	634.	57.	33.	19.	55.	144.	586.	61.	286.	536.
5732-57	51.	0.	2.	1.	6.	1.	31.	3.	13.	36.
5832-58	43.	58.	17.	10.	16.	114.	193.	45.	79.	64.
5932-59	177.	52.	21.	11.	21.	165.	139.	13.	51.	61.
6032-60	53.	58.	18.	12.	25.	97.	151.	12.	58.	37.
6132-61	6.	7.	3.	2.	3.	11.	14.	5.	3.	2.
6232-62	95.	0.	2.	0.	11.	6.	5.	15.	4.	71.
6332-63	6.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6432-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6532-65	38.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6632-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6732-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-70	13593.	1265.	922.	575.	2817.	3583.	13363.	1359.	5895.	13166.

TAXI VEHICLE TRIPS IN 2000 (5)

FUTURE OD (2000, TAX-VI)

NAME	6132-61	6232-62	6332-63	6432-64	6532-65	6632-66	6732-67	6832-68	6932-69	5032-50
132-1	5.	13.	5.	15.	7.	9.	1.	29.	16.	10.
232-2	2.	18.	15.	9.	7.	6.	2.	14.	8.	5.
332-3	2.	13.	7.	6.	4.	3.	0.	23.	12.	8.
432-4	7.	9.	11.	8.	7.	5.	1.	59.	26.	20.
532-5	6.	16.	13.	8.	5.	5.	0.	44.	23.	18.
632-6	9.	17.	14.	10.	6.	6.	1.	70.	31.	24.
732-7	5.	24.	131.	27.	16.	12.	3.	34.	61.	46.
832-8	2.	78.	39.	14.	11.	9.	2.	25.	37.	25.
932-9	1.	8.	31.	2.	1.	1.	0.	15.	9.	6.
1032-10	3.	12.	14.	2.	3.	1.	0.	20.	12.	9.
1132-11	4.	24.	35.	7.	4.	4.	1.	47.	29.	25.
1232-12	14.	88.	110.	13.	11.	9.	2.	147.	93.	75.
1332-13	25.	22.	20.	11.	10.	8.	1.	188.	98.	69.
1432-14	21.	27.	24.	10.	9.	6.	1.	163.	97.	62.
1532-15	13.	24.	25.	7.	5.	3.	1.	185.	68.	37.
1632-16	8.	90.	95.	4.	4.	3.	0.	63.	39.	31.
1732-17	64.	180.	182.	32.	19.	18.	3.	3258.	475.	517.
1832-18	57.	158.	166.	34.	21.	15.	4.	903.	789.	655.
1932-19	36.	258.	258.	28.	17.	14.	3.	822.	889.	593.
2032-20	9.	28.	25.	4.	4.	2.	0.	77.	49.	28.
2132-21	48.	553.	627.	28.	22.	19.	3.	785.	476.	413.
2232-22	3.	117.	137.	2.	2.	1.	0.	35.	33.	21.
2332-23	7.	92.	98.	5.	4.	3.	0.	113.	105.	49.
2432-24	6.	32.	20.	32.	25.	18.	2.	37.	21.	18.
2532-25	5.	7.	4.	20.	12.	11.	1.	27.	14.	9.
2632-26	2.	20.	10.	16.	11.	10.	2.	23.	13.	8.
2732-27	3.	28.	18.	16.	11.	7.	5.	22.	19.	8.
2832-28	2.	29.	12.	14.	11.	9.	1.	21.	12.	7.
2932-29	14.	17.	16.	18.	7.	9.	1.	113.	51.	34.
3032-30	193.	29.	26.	43.	14.	23.	6.	469.	192.	127.
3132-31	159.	55.	83.	86.	52.	44.	8.	1466.	598.	463.
3232-32	8.	11.	8.	78.	45.	38.	5.	70.	36.	24.
3332-33	10.	5.	2.	21.	13.	18.	2.	44.	23.	17.
3432-34	5.	2.	2.	13.	9.	6.	2.	31.	16.	10.
3532-35	15.	12.	14.	21.	17.	10.	1.	118.	57.	37.
3632-36	50.	29.	8.	249.	89.	119.	16.	263.	97.	75.
3732-37	171.	25.	46.	278.	84.	182.	17.	786.	387.	286.
3832-38	15.	9.	12.	24.	8.	12.	1.	71.	39.	24.
3932-39	75.	19.	27.	126.	59.	64.	10.	375.	153.	118.
4032-40	157.	49.	73.	86.	58.	53.	9.	1326.	467.	252.
4132-41	282.	19.	12.	25.	6.	13.	1.	285.	82.	51.
4232-42	10.	655.	638.	18.	13.	8.	2.	184.	145.	116.
4332-43	12.	519.	1367.	6.	5.	5.	0.	187.	153.	103.
4432-44	25.	16.	7.	1135.	96.	157.	18.	127.	153.	103.
4532-45	6.	13.	5.	96.	627.	69.	7.	127.	34.	27.
4632-46	13.	8.	5.	159.	48.	512.	21.	49.	24.	22.
4732-47	1.	2.	0.	18.	7.	21.	103.	74.	21.	17.
4832-48	218.	174.	152.	116.	45.	67.	11.	16658.	2659.	2381.
4932-49	76.	135.	147.	32.	22.	19.	3.	2689.	5987.	1690.
5032-50	48.	112.	98.	25.	20.	17.	3.	2343.	1648.	6924.
5132-51	35.	159.	182.	24.	20.	12.	1.	1823.	1127.	1036.
5232-52	12.	298.	382.	5.	2.	1.	0.	216.	199.	134.
5332-53	14.	128.	122.	3.	1.	0.	0.	245.	313.	215.
5432-54	29.	81.	182.	21.	11.	9.	1.	863.	791.	1281.
5532-55	23.	242.	249.	1.	1.	1.	0.	581.	457.	535.
5632-56	91.	367.	83.	49.	19.	13.	2.	2576.	1994.	3839.
5732-57	9.	27.	55.	1.	1.	1.	0.	147.	128.	207.
5832-58	17.	19.	5.	116.	42.	58.	7.	187.	29.	24.
5932-59	31.	14.	8.	196.	48.	218.	18.	111.	42.	36.
6032-60	18.	25.	15.	118.	218.	87.	48.	183.	48.	33.
6132-61	2.	181.	93.	8.	8.	4.	0.	52.	38.	33.
6232-62	18.	271.	332.	4.	2.	2.	6.	254.	288.	159.
6332-63	0.	9.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6432-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6532-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6632-66	0.	10.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6732-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	34.	38.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-70	2163.	9751.	4329.	3897.	1944.	2644.	395.	39220.	21844.	22351.

TAXI VEHICLE TRIPS IN 2000 (6)

FUTURE OD (2000, TAX-VI)

NAME	5132-51	5232-52	5332-53	5432-54	5532-55	5632-56	5732-57	5832-58	5932-59	6032-60
5132-1	0.	3.	2.	6.	6.	10.	0.	11.	11.	56.
5132-2	17.	5.	5.	9.	8.	2.	0.	7.	11.	21.
5132-3	12.	4.	5.	5.	6.	3.	0.	4.	6.	19.
5132-4	19.	10.	9.	12.	19.	69.	0.	8.	9.	18.
5132-5	24.	12.	12.	11.	5.	37.	0.	7.	9.	18.
5132-6	26.	13.	14.	18.	22.	65.	9.	8.	9.	18.
5132-7	69.	56.	49.	33.	29.	12.	12.	15.	36.	55.
5132-8	18.	20.	14.	9.	22.	5.	4.	12.	18.	68.
5132-9	9.	9.	7.	4.	11.	23.	0.	1.	2.	6.
5132-10	11.	9.	8.	8.	11.	25.	2.	1.	4.	4.
5132-11	58.	27.	23.	16.	34.	51.	1.	4.	9.	14.
5132-12	95.	85.	74.	59.	118.	189.	16.	63.	18.	35.
5132-13	45.	18.	19.	34.	31.	117.	8.	10.	14.	13.
5132-14	45.	25.	27.	38.	45.	120.	8.	19.	14.	13.
5132-15	49.	26.	24.	28.	48.	88.	5.	5.	16.	9.
5132-16	40.	45.	37.	27.	35.	87.	6.	6.	8.	11.
5132-17	529.	118.	158.	318.	278.	819.	52.	22.	43.	60.
5132-18	426.	176.	163.	233.	287.	613.	52.	25.	47.	62.
5132-19	640.	288.	287.	381.	433.	953.	63.	28.	28.	27.
5132-20	49.	26.	24.	23.	43.	69.	6.	4.	6.	6.
5132-21	676.	163.	189.	317.	537.	923.	75.	27.	37.	31.
5132-22	49.	34.	30.	19.	39.	56.	6.	3.	4.	6.
5132-23	158.	140.	189.	25.	147.	191.	17.	5.	4.	8.
5132-24	17.	10.	7.	9.	11.	5.	1.	22.	41.	37.
5132-25	8.	7.	2.	6.	1.	21.	0.	15.	17.	16.
5132-26	4.	7.	5.	4.	5.	3.	0.	12.	17.	33.
5132-27	28.	6.	4.	1.	3.	3.	1.	10.	17.	139.
5132-28	18.	6.	4.	5.	6.	3.	9.	12.	18.	52.
5132-29	39.	15.	18.	22.	25.	81.	5.	13.	12.	17.
5132-30	99.	28.	34.	61.	69.	189.	18.	39.	21.	21.
5132-31	287.	73.	96.	211.	161.	615.	53.	63.	36.	57.
5132-32	22.	2.	2.	10.	1.	59.	0.	52.	52.	59.
5132-33	16.	1.	5.	10.	9.	34.	2.	17.	20.	18.
5132-34	18.	1.	5.	6.	5.	28.	1.	10.	13.	12.
5132-35	34.	19.	13.	25.	26.	98.	6.	10.	21.	29.
5132-36	58.	4.	2.	43.	2.	165.	1.	164.	166.	97.
5132-37	172.	51.	61.	134.	129.	511.	33.	193.	139.	139.
5132-38	24.	11.	9.	13.	20.	43.	5.	16.	11.	12.
5132-39	77.	29.	35.	57.	59.	224.	13.	86.	57.	81.
5132-40	268.	69.	72.	161.	158.	599.	41.	78.	68.	64.
5132-41	35.	12.	15.	28.	24.	92.	9.	17.	13.	19.
5132-42	149.	295.	128.	78.	233.	361.	26.	19.	14.	25.
5132-43	186.	385.	283.	181.	255.	84.	35.	5.	8.	15.
5132-44	25.	3.	1.	21.	1.	49.	1.	116.	109.	112.
5132-45	28.	2.	1.	11.	1.	39.	1.	42.	62.	211.
5132-46	17.	1.	0.	7.	1.	13.	1.	58.	248.	87.
5132-47	0.	0.	0.	1.	0.	2.	0.	7.	38.	68.
5132-48	926.	398.	287.	651.	547.	2589.	137.	80.	132.	94.
5132-49	1369.	185.	297.	728.	438.	1878.	113.	26.	39.	36.
5132-50	926.	126.	385.	1584.	519.	3313.	201.	24.	34.	31.
5132-51	5495.	172.	768.	938.	1324.	1894.	117.	23.	24.	31.
5132-52	477.	2496.	478.	254.	639.	786.	60.	1.	2.	4.
5132-53	738.	582.	2135.	382.	1172.	1172.	162.	9.	2.	2.
5132-54	853.	269.	527.	4472.	1849.	3951.	265.	14.	19.	17.
5132-55	1124.	822.	1386.	1814.	8389.	2689.	1076.	2.	5.	4.
5132-56	1787.	782.	1193.	3758.	2816.	27234.	5586.	16.	28.	18.
5132-57	118.	46.	144.	237.	1878.	5488.	6154.	1.	2.	2.
5132-58	23.	1.	1.	14.	2.	14.	1.	836.	83.	57.
5132-59	24.	2.	2.	19.	5.	28.	2.	83.	4922.	94.
5132-60	31.	4.	2.	17.	4.	18.	2.	57.	94.	5265.
5132-61	33.	58.	29.	17.	18.	9.	9.	6.	6.	14.
5132-62	466.	546.	347.	216.	478.	289.	139.	2.	3.	6.
5132-63	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
5132-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
5132-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
5132-66	10.	0.	0.	0.	0.	10.	0.	0.	0.	0.
5132-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	14.	0.	0.	0.
5132-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
5132-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
5132-70	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
TOTAL	18725.	4893.	15867.	21339.	21842.	58787.	16499.	2269.	7828.	7436.

TAXI VEHICLE TRIPS IN 2000 (7)

FUTURE GD (2000-TAX-VT)

NAME	6132-61	6232-62	6332-63	6432-64	6532-65	6632-66	6732-67	6832-68	6932-69	7032-70	TOTAL
132-1	7.	8.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	974.
232-2	10.	10.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1119.
332-3	0.	11.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	912.
432-4	5.	8.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1299.
532-5	10.	15.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1233.
632-6	10.	11.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1610.
732-7	142.	117.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	6527.
832-8	45.	49.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2668.
932-9	3.	7.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	577.
1032-10	3.	14.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	671.
1132-11	15.	19.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1628.
1232-12	50.	109.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4810.
1332-13	8.	26.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3126.
1432-14	12.	39.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2768.
1532-15	9.	23.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1980.
1632-16	17.	57.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2248.
1732-17	23.	108.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	12820.
1832-18	44.	153.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	53229.
1932-19	62.	263.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	12734.
2032-20	6.	23.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	6417.
2132-21	112.	491.	0.	0.	0.	22.	11.	0.	0.	0.	19173.
2232-22	9.	37.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1460.
2332-23	20.	98.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2897.
2432-24	18.	21.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2143.
2532-25	3.	4.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	917.
2632-26	13.	33.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1367.
2732-27	12.	15.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1671.
2832-28	12.	14.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1456.
2932-29	6.	23.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1632.
3032-30	2.	36.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4971.
3132-31	5.	95.	21.	0.	20.	0.	0.	0.	0.	0.	13383.
3232-32	7.	8.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1860.
3332-33	3.	7.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	986.
3432-34	7.	8.	0.	1.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	319.
3532-35	8.	11.	0.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2824.
3632-36	12.	6.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5058.
3732-37	15.	6.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	13375.
3832-38	5.	17.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1346.
3932-39	1.	4.	7.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5019.
4032-40	2.	29.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	13149.
4132-41	2.	18.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2165.
4232-42	159.	269.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9745.
4332-43	96.	339.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	6339.
4432-44	9.	4.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	5698.
4532-45	8.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1948.
4632-46	4.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2846.
4732-47	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	595.
4832-48	49.	236.	15.	0.	0.	22.	22.	0.	0.	0.	39149.
4932-49	34.	195.	0.	0.	12.	0.	0.	4.	0.	0.	21821.
5032-50	31.	131.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	22249.
5132-51	33.	485.	0.	0.	0.	22.	0.	0.	0.	0.	18721.
5232-52	38.	553.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2676.
5332-53	29.	339.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	13943.
5432-54	18.	222.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	21366.
5532-55	58.	478.	0.	0.	0.	0.	28.	0.	0.	0.	21662.
5632-56	9.	289.	6.	0.	0.	0.	32.	0.	0.	0.	58111.
5732-57	9.	149.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	44669.
5832-58	6.	7.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2269.
5932-59	6.	3.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	7938.
6032-60	14.	6.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	7439.
6132-61	3584.	82.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4837.
6232-62	82.	3344.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	19280.
6332-63	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	40.
6432-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3.
6532-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	25.
6632-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	42.
6732-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	97.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-70	4836.	19201.	41.	5.	51.	65.	97.	4.	0.	0.	674169.

TRUCK VEHICLE TRIPS IN 2000 (1)

FUTURE-00 (2000,TRK-VET)

NAME	31Z-1	21Z-2	31Z-3	41Z-4	51Z-5	61Z-6	71Z-7	81Z-8	91Z-9	101Z-10
11Z-1	30.	16.	14.	5.	3.	4.	13.	7.	1.	1.
21Z-2	15.	74.	68.	5.	6.	7.	14.	21.	3.	2.
31Z-3	15.	18.	52.	3.	4.	3.	25.	18.	2.	1.
41Z-4	4.	5.	2.	58.	11.	8.	7.	2.	2.	2.
51Z-5	3.	5.	3.	11.	55.	14.	21.	12.	3.	7.
61Z-6	4.	7.	5.	9.	13.	118.	27.	16.	6.	4.
71Z-7	12.	31.	24.	12.	21.	27.	659.	152.	10.	12.
81Z-8	7.	20.	14.	7.	13.	16.	153.	177.	10.	5.
91Z-9	1.	3.	2.	2.	3.	4.	18.	10.	69.	3.
101Z-10	1.	2.	3.	2.	2.	4.	11.	5.	3.	31.
111Z-11	3.	8.	7.	5.	8.	10.	57.	23.	23.	5.
121Z-12	7.	19.	14.	11.	18.	21.	178.	74.	18.	18.
131Z-13	5.	7.	6.	9.	8.	14.	22.	13.	3.	4.
141Z-14	4.	7.	5.	9.	8.	16.	32.	17.	3.	6.
151Z-15	2.	4.	3.	5.	5.	9.	18.	10.	6.	4.
161Z-16	1.	3.	2.	2.	3.	7.	18.	9.	6.	9.
171Z-17	8.	14.	10.	17.	15.	4.	49.	33.	18.	12.
181Z-18	12.	18.	13.	23.	19.	69.	23.	64.	14.	15.
191Z-19	6.	9.	7.	11.	11.	20.	53.	23.	9.	9.
201Z-20	1.	2.	2.	2.	2.	6.	12.	5.	2.	2.
211Z-21	8.	17.	13.	13.	18.	25.	168.	49.	18.	16.
221Z-22	1.	2.	2.	2.	2.	3.	13.	7.	3.	2.
231Z-23	1.	2.	2.	2.	3.	4.	18.	9.	3.	3.
241Z-24	10.	14.	9.	18.	9.	18.	35.	21.	4.	2.
251Z-25	4.	3.	3.	3.	2.	4.	9.	6.	1.	1.
261Z-26	7.	13.	7.	7.	7.	7.	39.	18.	3.	3.
271Z-27	7.	12.	11.	7.	7.	8.	39.	24.	6.	3.
281Z-28	7.	14.	24.	7.	6.	8.	48.	26.	5.	2.
291Z-29	6.	4.	3.	6.	7.	12.	28.	18.	3.	4.
301Z-30	3.	2.	2.	6.	5.	19.	4.	3.	2.	3.
311Z-31	11.	8.	12.	25.	28.	59.	28.	13.	9.	13.
321Z-32	8.	6.	4.	7.	5.	8.	17.	9.	1.	2.
331Z-33	3.	2.	7.	3.	2.	4.	5.	4.	0.	1.
341Z-34	2.	1.	0.	2.	1.	2.	2.	1.	1.	1.
351Z-35	5.	4.	3.	8.	5.	10.	16.	10.	2.	2.
361Z-36	7.	6.	4.	0.	5.	9.	26.	12.	2.	3.
371Z-37	18.	19.	5.	27.	18.	29.	32.	17.	7.	8.
381Z-38	2.	2.	2.	4.	6.	7.	11.	7.	2.	2.
391Z-39	9.	3.	4.	11.	8.	13.	18.	8.	4.	5.
401Z-40	8.	5.	8.	10.	12.	24.	15.	11.	4.	0.
411Z-41	2.	1.	1.	3.	2.	4.	6.	1.	1.	0.
421Z-42	5.	19.	7.	5.	8.	18.	128.	43.	8.	2.
431Z-43	2.	7.	4.	5.	6.	8.	23.	23.	7.	6.
441Z-44	19.	21.	16.	3.	3.	4.	34.	51.	1.	1.
451Z-45	3.	4.	3.	4.	3.	5.	14.	7.	1.	1.
461Z-46	4.	4.	3.	2.	1.	2.	8.	5.	1.	1.
471Z-47	2.	3.	2.	0.	6.	0.	3.	3.	0.	0.
481Z-48	12.	7.	19.	21.	18.	36.	24.	18.	16.	18.
491Z-49	6.	5.	7.	13.	11.	19.	49.	23.	7.	8.
501Z-50	4.	2.	5.	7.	7.	13.	27.	15.	4.	5.
511Z-51	4.	0.	6.	0.	9.	16.	38.	19.	7.	6.
521Z-52	1.	3.	2.	4.	5.	8.	34.	11.	5.	5.
531Z-53	1.	3.	2.	5.	5.	8.	27.	19.	3.	5.
541Z-54	4.	0.	7.	10.	9.	17.	19.	11.	6.	4.
551Z-55	1.	5.	4.	10.	2.	14.	55.	16.	8.	8.
561Z-56	8.	2.	2.	19.	17.	61.	18.	5.	17.	15.
571Z-57	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4.	1.	0.	1.
581Z-58	1.	6.	3.	3.	3.	4.	9.	6.	0.	1.
591Z-59	17.	27.	13.	6.	6.	8.	49.	32.	2.	2.
601Z-60	12.	16.	14.	10.	8.	7.	51.	35.	6.	6.
611Z-61	5.	6.	5.	5.	4.	6.	24.	24.	3.	1.
621Z-62	6.	9.	7.	7.	7.	7.	82.	26.	3.	8.
631Z-63	30.	52.	42.	4.	6.	19.	93.	73.	0.	0.
641Z-64	7.	18.	8.	3.	3.	4.	33.	18.	0.	0.
651Z-65	24.	186.	24.	10.	10.	17.	63.	59.	0.	0.
661Z-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
671Z-67	0.	0.	0.	9.	9.	15.	0.	0.	0.	0.
681Z-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
691Z-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
TOTAL	509.	727.	579.	554.	553.	891.	3824.	2439.	389.	332.

TRUCK VEHICLE TRIPS IN 2000 (2)

FUTURE-00 (2000,TRC-NT)

LINE	11/2-11	12/2-12	13/2-13	14/2-14	15/2-15	16/2-16	17/2-17	18/2-18	19/2-19	20/2-20
11/2-1	3.	7.	6.	5.	2.	1.	10.	14.	6.	1.
21/2-2	9.	20.	7.	7.	4.	3.	15.	20.	11.	2.
31/2-3	7.	17.	2.	6.	2.	2.	11.	15.	0.	2.
41/2-4	5.	11.	9.	9.	5.	2.	17.	23.	11.	2.
51/2-5	9.	18.	8.	8.	4.	3.	15.	21.	11.	2.
61/2-6	10.	21.	15.	16.	8.	4.	33.	41.	20.	4.
71/2-7	59.	130.	22.	32.	18.	19.	72.	81.	54.	13.
81/2-8	26.	75.	13.	17.	10.	9.	33.	45.	25.	6.
91/2-9	25.	18.	3.	4.	3.	6.	11.	12.	9.	2.
101/2-10	5.	16.	4.	6.	4.	8.	12.	15.	9.	2.
111/2-11	106.	119.	8.	12.	7.	9.	29.	39.	23.	6.
121/2-12	118.	568.	25.	35.	22.	29.	93.	124.	75.	18.
131/2-13	9.	25.	227.	20.	10.	5.	50.	47.	21.	5.
141/2-14	17.	35.	19.	119.	24.	7.	77.	89.	37.	8.
151/2-15	7.	22.	19.	25.	66.	13.	49.	59.	27.	7.
161/2-16	9.	28.	5.	7.	13.	92.	22.	29.	19.	7.
171/2-17	29.	91.	69.	77.	38.	23.	1177.	696.	237.	25.
181/2-18	39.	122.	57.	87.	69.	32.	497.	1587.	260.	32.
191/2-19	23.	72.	21.	37.	26.	18.	238.	259.	691.	21.
201/2-20	6.	17.	5.	8.	6.	7.	75.	32.	21.	4.
211/2-21	49.	152.	29.	50.	54.	51.	259.	344.	173.	39.
221/2-22	12.	25.	4.	5.	4.	8.	17.	21.	21.	3.
231/2-23	8.	25.	6.	8.	6.	7.	39.	59.	54.	4.
241/2-24	12.	23.	12.	11.	6.	4.	14.	27.	16.	2.
251/2-25	2.	6.	4.	5.	2.	1.	8.	12.	6.	1.
261/2-26	8.	19.	8.	9.	4.	3.	10.	25.	12.	3.
271/2-27	11.	24.	8.	9.	5.	4.	21.	23.	15.	2.
281/2-28	11.	20.	8.	10.	6.	3.	20.	23.	16.	2.
291/2-29	7.	22.	27.	18.	9.	4.	56.	42.	19.	4.
301/2-30	5.	18.	18.	21.	9.	6.	80.	64.	28.	6.
311/2-31	29.	79.	83.	81.	36.	18.	469.	321.	155.	22.
321/2-32	5.	18.	7.	6.	4.	1.	24.	22.	11.	2.
331/2-33	1.	6.	4.	4.	2.	1.	10.	13.	7.	1.
341/2-34	2.	3.	2.	2.	2.	1.	8.	7.	6.	1.
351/2-35	8.	14.	10.	10.	6.	3.	29.	28.	11.	3.
361/2-36	5.	18.	15.	15.	6.	4.	46.	41.	19.	3.
371/2-37	10.	53.	62.	39.	21.	9.	156.	129.	57.	19.
381/2-38	4.	15.	11.	10.	5.	3.	21.	27.	11.	2.
391/2-39	12.	20.	23.	18.	9.	6.	71.	64.	29.	6.
401/2-40	18.	59.	59.	53.	25.	11.	207.	176.	73.	14.
411/2-41	9.	9.	19.	10.	4.	2.	37.	31.	14.	3.
421/2-42	15.	55.	10.	16.	10.	16.	73.	98.	92.	7.
431/2-43	20.	65.	10.	14.	10.	15.	74.	100.	94.	8.
441/2-44	3.	8.	7.	5.	2.	1.	19.	19.	9.	1.
451/2-45	4.	6.	5.	5.	3.	1.	19.	17.	9.	1.
461/2-46	3.	6.	4.	5.	1.	1.	14.	10.	7.	1.
471/2-47	0.	2.	0.	0.	0.	0.	3.	3.	1.	0.
481/2-48	29.	94.	75.	76.	37.	24.	465.	448.	270.	27.
491/2-49	21.	66.	42.	59.	26.	15.	423.	327.	280.	18.
501/2-50	12.	37.	30.	28.	14.	14.	246.	184.	152.	13.
511/2-51	20.	84.	27.	35.	20.	13.	314.	254.	219.	16.
521/2-52	15.	48.	9.	13.	9.	10.	76.	94.	93.	7.
531/2-53	15.	45.	9.	16.	10.	19.	119.	101.	104.	8.
541/2-54	19.	61.	29.	38.	20.	15.	330.	239.	232.	14.
551/2-55	20.	82.	17.	27.	19.	16.	217.	209.	172.	17.
561/2-56	34.	811.	61.	71.	39.	30.	529.	437.	355.	26.
571/2-57	8.	9.	3.	3.	2.	2.	26.	24.	18.	1.
581/2-58	3.	9.	4.	5.	3.	1.	18.	17.	9.	1.
591/2-59	9.	18.	18.	12.	6.	2.	45.	42.	18.	4.
601/2-60	14.	36.	9.	11.	5.	7.	44.	41.	18.	4.
611/2-61	9.	31.	4.	7.	27.	3.	23.	27.	27.	13.
621/2-62	14.	77.	15.	20.	12.	20.	88.	117.	103.	10.
631/2-63	0.	0.	22.	9.	0.	0.	44.	11.	11.	0.
641/2-64	0.	0.	4.	4.	0.	11.	18.	4.	0.	0.
651/2-65	0.	0.	38.	75.	38.	35.	113.	110.	38.	0.
661/2-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	249.	0.	0.
671/2-67	0.	0.	34.	0.	0.	0.	34.	0.	0.	38.
681/2-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	38.	0.	0.	0.
691/2-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
TOTAL	1839.	3017.	1367.	1461.	249.	698.	7453.	7729.	4952.	574.

TRUCK VEHICLE TRIPS IN 2000 (3)

FUTURE-DD 12000-TRK-YE1

NAME	2132-21	2232-22	2332-23	2432-24	2532-25	2632-26	2732-27	2832-28	2932-29	3032-30
132-1	9.	1.	1.	10.	5.	7.	7.	9.	6.	5.
232-2	19.	2.	3.	16.	5.	13.	13.	15.	5.	2.
332-3	14.	2.	2.	9.	3.	9.	13.	21.	6.	3.
432-4	13.	2.	2.	10.	5.	7.	7.	7.	0.	5.
532-5	16.	2.	3.	9.	2.	7.	7.	6.	7.	6.
632-6	25.	3.	4.	10.	6.	7.	8.	8.	7.	5.
732-7	111.	15.	10.	30.	9.	30.	39.	49.	12.	10.
832-8	59.	0.	9.	21.	6.	18.	24.	26.	20.	6.
932-9	17.	3.	3.	6.	1.	3.	4.	5.	11.	3.
1032-10	17.	2.	3.	2.	1.	1.	3.	2.	3.	2.
1132-11	49.	10.	8.	18.	2.	1.	11.	11.	4.	3.
1232-12	351.	22.	25.	23.	6.	19.	23.	26.	22.	6.
1332-13	29.	4.	4.	12.	4.	8.	8.	8.	31.	18.
1432-14	59.	5.	7.	11.	5.	9.	9.	10.	15.	19.
1532-15	36.	6.	6.	7.	2.	4.	5.	6.	15.	21.
1632-16	49.	8.	6.	3.	1.	3.	6.	3.	9.	19.
1732-17	249.	17.	37.	13.	8.	10.	21.	26.	34.	5.
1832-18	363.	21.	68.	27.	12.	23.	22.	22.	41.	82.
1932-19	372.	21.	52.	16.	6.	12.	14.	14.	19.	65.
2032-20	51.	3.	4.	2.	1.	3.	3.	2.	4.	28.
2132-21	1918.	49.	77.	23.	8.	17.	22.	21.	25.	6.
2232-22	49.	54.	7.	2.	2.	3.	3.	5.	5.	35.
2332-23	89.	7.	97.	3.	1.	3.	4.	3.	4.	3.
2432-24	23.	2.	3.	107.	17.	18.	21.	22.	11.	7.
2532-25	8.	1.	1.	13.	53.	7.	0.	6.	4.	5.
2632-26	18.	3.	3.	36.	7.	199.	21.	22.	7.	3.
2732-27	22.	5.	4.	20.	6.	21.	157.	32.	7.	4.
2832-28	22.	5.	3.	22.	6.	23.	32.	182.	0.	3.
2932-29	24.	3.	6.	9.	4.	7.	7.	8.	79.	5.
3032-30	39.	5.	6.	5.	3.	4.	3.	3.	54.	14.
3132-31	104.	11.	22.	19.	11.	13.	15.	12.	54.	283.
3232-32	11.	1.	2.	19.	13.	13.	9.	0.	9.	352.
3332-33	11.	1.	1.	8.	3.	5.	3.	3.	4.	9.
3432-34	5.	1.	1.	2.	2.	1.	1.	1.	2.	7.
3532-35	18.	2.	3.	5.	3.	4.	3.	6.	2.	3.
3632-36	28.	1.	4.	10.	19.	13.	13.	19.	10.	11.
3732-37	78.	7.	13.	23.	18.	22.	16.	16.	51.	28.
3832-38	16.	2.	5.	8.	2.	4.	4.	5.	18.	81.
3932-39	67.	3.	7.	14.	10.	9.	8.	8.	25.	10.
4032-40	169.	8.	16.	13.	8.	10.	10.	7.	35.	46.
4132-41	18.	1.	3.	2.	2.	1.	1.	1.	6.	54.
4232-42	102.	20.	58.	13.	3.	12.	13.	11.	9.	12.
4332-43	213.	19.	31.	9.	2.	7.	7.	7.	9.	16.
4432-44	12.	1.	2.	12.	7.	9.	9.	8.	7.	10.
4532-45	12.	1.	2.	12.	5.	8.	7.	7.	5.	8.
4632-46	0.	1.	1.	7.	4.	6.	5.	5.	5.	19.
4732-47	1.	0.	0.	2.	0.	0.	2.	2.	1.	1.
4832-48	278.	16.	39.	16.	12.	15.	17.	12.	52.	159.
4932-49	257.	16.	59.	19.	8.	9.	8.	8.	27.	72.
5032-50	146.	9.	22.	8.	4.	5.	5.	4.	10.	63.
5132-51	241.	17.	51.	8.	4.	2.	13.	12.	17.	59.
5232-52	163.	13.	48.	5.	1.	8.	4.	3.	0.	13.
5332-53	158.	13.	36.	3.	7.	4.	1.	3.	8.	16.
5432-54	228.	18.	45.	9.	6.	6.	1.	2.	10.	63.
5532-55	229.	21.	55.	6.	1.	2.	3.	6.	16.	24.
5632-56	639.	29.	82.	3.	13.	4.	4.	2.	67.	87.
5732-57	22.	2.	5.	0.	0.	0.	0.	0.	2.	0.
5832-58	12.	1.	1.	8.	6.	7.	5.	5.	7.	12.
5932-59	26.	2.	2.	19.	11.	13.	16.	16.	0.	12.
6032-60	23.	4.	4.	19.	10.	20.	87.	35.	9.	13.
6132-61	66.	6.	61.	7.	2.	8.	8.	8.	4.	5.
6232-62	294.	20.	48.	18.	1.	11.	13.	10.	33.	19.
6332-63	11.	0.	0.	0.	0.	7.	8.	7.	0.	35.
6432-64	4.	0.	0.	0.	0.	1.	1.	1.	0.	18.
6532-65	388.	0.	31.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	167.
6632-66	249.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9.
6732-67	239.	0.	31.	0.	0.	18.	15.	10.	0.	94.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-70	8820.	546.	1165.	844.	378.	781.	857.	743.	948.	2342.

TRUCK VEHICLE TRIPS IN 2000 (4)

FUTURE-OD (2000-TRK-YR)

NAME	3132-31	3232-32	3332-33	3432-34	3532-35	3632-36	3732-37	3832-38	3932-39	4032-40
4132-3	15.	9.	6.	2.	5.	8.	20.	2.	10.	9.
4232-7	9.	6.	2.	1.	4.	7.	11.	3.	7.	6.
4332-1	19.	5.	2.	1.	3.	5.	7.	2.	4.	2.
4432-4	26.	7.	3.	2.	8.	8.	23.	4.	11.	15.
4532-5	28.	3.	2.	1.	5.	5.	18.	4.	9.	12.
4632-6	39.	8.	4.	2.	10.	9.	29.	7.	15.	23.
4732-7	29.	17.	5.	2.	15.	20.	34.	11.	18.	15.
4832-8	14.	9.	4.	1.	10.	12.	17.	7.	9.	11.
4932-9	9.	1.	0.	1.	2.	2.	6.	3.	3.	5.
1032-10	15.	2.	1.	1.	2.	3.	8.	2.	5.	8.
1132-11	24.	5.	1.	2.	6.	5.	19.	4.	12.	17.
1232-12	80.	10.	3.	5.	15.	11.	55.	13.	28.	36.
1332-13	81.	6.	4.	2.	10.	15.	43.	11.	24.	49.
1432-14	82.	5.	4.	2.	10.	13.	59.	10.	18.	59.
1532-15	38.	5.	2.	2.	6.	6.	22.	5.	10.	24.
1632-16	19.	1.	1.	1.	5.	4.	16.	5.	8.	11.
1732-17	68.	24.	19.	7.	29.	48.	157.	21.	71.	198.
1832-18	321.	22.	11.	7.	27.	41.	121.	27.	61.	170.
1932-19	156.	11.	7.	3.	11.	19.	52.	11.	29.	70.
2032-20	21.	2.	1.	1.	5.	3.	16.	2.	4.	14.
2132-21	163.	11.	7.	5.	10.	26.	79.	15.	60.	96.
2232-22	11.	1.	1.	1.	2.	1.	7.	2.	5.	8.
2332-23	24.	2.	1.	1.	3.	6.	14.	3.	7.	16.
2432-24	19.	19.	9.	5.	5.	16.	25.	4.	15.	13.
2532-25	11.	15.	3.	2.	5.	10.	19.	2.	10.	8.
2632-26	13.	15.	3.	1.	6.	11.	21.	4.	7.	10.
2732-27	15.	9.	3.	1.	5.	13.	18.	4.	9.	10.
2832-28	14.	8.	3.	1.	7.	10.	16.	5.	9.	7.
2932-29	55.	9.	4.	2.	10.	16.	55.	18.	25.	34.
3032-30	353.	9.	7.	3.	11.	27.	81.	9.	42.	123.
3132-31	1839.	32.	25.	12.	44.	149.	358.	59.	165.	474.
3232-32	33.	132.	23.	4.	9.	42.	52.	7.	25.	24.
3332-33	78.	23.	44.	7.	6.	13.	37.	5.	19.	35.
3432-34	12.	6.	2.	1.	4.	7.	10.	2.	10.	8.
3532-35	44.	9.	8.	4.	11.	15.	47.	5.	23.	29.
3632-36	189.	41.	13.	5.	15.	41.	174.	18.	81.	79.
3732-37	336.	51.	55.	18.	47.	175.	163.	42.	259.	207.
3832-38	39.	7.	5.	2.	5.	18.	42.	52.	29.	20.
3932-39	168.	25.	19.	9.	23.	41.	203.	24.	276.	147.
4032-40	492.	24.	18.	4.	29.	75.	217.	26.	122.	137.
4132-41	119.	5.	4.	2.	5.	17.	56.	6.	26.	59.
4232-42	38.	6.	2.	1.	6.	10.	32.	6.	4.	29.
4332-43	55.	5.	1.	1.	6.	4.	24.	8.	13.	31.
4432-44	57.	29.	9.	7.	17.	49.	49.	10.	44.	34.
4532-45	27.	21.	7.	4.	8.	32.	59.	5.	21.	18.
4632-46	35.	16.	6.	3.	5.	39.	59.	6.	25.	24.
4732-47	6.	2.	2.	2.	1.	12.	4.	2.	5.	5.
4832-48	828.	35.	20.	11.	34.	93.	281.	33.	165.	523.
4932-49	392.	18.	13.	6.	24.	46.	135.	17.	71.	189.
5032-50	223.	11.	7.	3.	14.	25.	77.	12.	49.	145.
5132-51	193.	13.	7.	4.	14.	25.	49.	10.	39.	96.
5232-52	55.	1.	0.	0.	5.	2.	24.	5.	13.	29.
5332-53	89.	3.	2.	1.	4.	1.	32.	6.	17.	38.
5432-54	258.	15.	10.	5.	14.	35.	89.	13.	65.	168.
5532-55	146.	1.	3.	2.	12.	1.	43.	12.	30.	78.
5632-56	522.	30.	18.	9.	42.	48.	237.	25.	107.	279.
5732-57	29.	0.	1.	0.	2.	0.	11.	1.	4.	13.
5832-58	42.	21.	7.	3.	5.	52.	45.	7.	33.	51.
5932-59	58.	38.	13.	9.	18.	72.	72.	9.	35.	61.
6032-60	55.	32.	14.	8.	13.	56.	48.	10.	48.	51.
6132-61	6.	3.	2.	2.	4.	8.	7.	3.	2.	2.
6232-62	83.	4.	0.	0.	7.	6.	5.	11.	2.	41.
6332-63	88.	16.	0.	12.	42.	142.	140.	0.	39.	89.
6432-64	13.	0.	0.	0.	0.	11.	4.	0.	4.	0.
6532-65	119.	26.	14.	25.	91.	119.	369.	0.	0.	127.
6632-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	9.	0.	0.	9.
6732-67	187.	0.	0.	0.	0.	0.	9.	0.	0.	34.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	78.	38.	0.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-TOTAL	8599.	952.	437.	278.	651.	2391.	5989.	678.	2394.	5523.

TRUCK VEHICLE TRIPS IN 2000 (5)

FUTURE+DD (2000)RS-VT)

NAME	431Z-11	431Z-12	431Z-13	431Z-14	431Z-15	431Z-16	431Z-17	431Z-18	431Z-19	501Z-50
131Z-1	2.	5.	3.	5.	3.	6.	0.	15.	7.	5.
231Z-2	1.	11.	7.	5.	6.	0.	0.	9.	5.	3.
331Z-3	1.	8.	4.	2.	3.	1.	0.	11.	7.	3.
431Z-4	3.	5.	5.	4.	6.	2.	0.	21.	13.	8.
531Z-5	2.	8.	6.	2.	5.	1.	0.	19.	12.	7.
631Z-6	6.	11.	8.	4.	5.	2.	0.	38.	19.	14.
731Z-7	4.	236.	24.	58.	13.	4.	5.	24.	47.	28.
831Z-8	1.	65.	24.	27.	7.	5.	3.	17.	24.	16.
931Z-9	1.	6.	7.	1.	1.	1.	0.	17.	8.	6.
1031Z-10	2.	7.	7.	1.	1.	1.	0.	11.	8.	5.
1131Z-11	3.	16.	28.	3.	4.	2.	0.	30.	21.	13.
1231Z-12	9.	59.	65.	7.	8.	6.	2.	98.	48.	39.
1331Z-13	10.	11.	19.	5.	5.	3.	0.	76.	43.	25.
1431Z-14	10.	17.	14.	6.	5.	5.	1.	78.	51.	39.
1531Z-15	4.	31.	19.	2.	5.	1.	0.	39.	27.	14.
1631Z-16	2.	16.	15.	1.	1.	1.	0.	19.	13.	13.
1731Z-17	37.	77.	72.	17.	17.	13.	3.	679.	426.	254.
1831Z-18	38.	101.	98.	17.	17.	10.	1.	465.	329.	192.
1931Z-19	14.	101.	92.	8.	9.	6.	1.	277.	202.	157.
2031Z-20	3.	8.	8.	1.	1.	1.	0.	25.	17.	11.
2131Z-21	16.	197.	219.	11.	12.	4.	1.	288.	259.	164.
2231Z-22	1.	22.	19.	2.	1.	1.	0.	16.	9.	9.
2331Z-23	3.	33.	32.	2.	2.	1.	0.	42.	49.	29.
2431Z-24	2.	13.	9.	11.	12.	7.	2.	17.	11.	8.
2531Z-25	2.	4.	2.	6.	5.	4.	0.	13.	6.	4.
2631Z-26	1.	14.	7.	7.	8.	6.	0.	16.	9.	5.
2731Z-27	1.	13.	7.	9.	7.	5.	2.	17.	8.	6.
2831Z-28	1.	12.	7.	6.	7.	5.	2.	13.	8.	4.
2931Z-29	6.	9.	9.	8.	5.	5.	1.	55.	28.	17.
3031Z-30	54.	12.	12.	26.	8.	8.	3.	161.	72.	41.
3131Z-31	110.	52.	54.	53.	25.	32.	7.	819.	595.	239.
3231Z-32	3.	8.	5.	26.	16.	16.	2.	35.	19.	13.
3331Z-33	6.	2.	1.	7.	7.	6.	0.	21.	13.	7.
3431Z-34	2.	1.	1.	6.	4.	2.	1.	12.	6.	4.
3531Z-35	5.	7.	5.	17.	8.	3.	3.	45.	24.	14.
3631Z-36	17.	11.	4.	76.	32.	37.	13.	96.	48.	26.
3731Z-37	56.	15.	24.	106.	39.	41.	16.	286.	135.	79.
3831Z-38	6.	6.	6.	9.	4.	6.	1.	34.	17.	12.
3931Z-39	26.	4.	13.	51.	21.	24.	8.	149.	72.	41.
4031Z-40	53.	31.	31.	73.	18.	24.	10.	387.	192.	101.
4131Z-41	69.	6.	6.	8.	3.	5.	1.	72.	35.	19.
4231Z-42	0.	1682.	169.	9.	7.	4.	0.	79.	79.	45.
4331Z-43	0.	179.	472.	3.	6.	2.	0.	82.	79.	47.
4431Z-44	9.	8.	3.	379.	33.	49.	5.	52.	19.	11.
4531Z-45	3.	7.	4.	33.	257.	20.	2.	29.	15.	11.
4631Z-46	5.	6.	2.	43.	20.	172.	5.	29.	11.	8.
4731Z-47	2.	0.	0.	5.	6.	7.	43.	6.	1.	1.
4831Z-48	78.	81.	78.	72.	27.	28.	8.	6594.	1621.	958.
4931Z-49	33.	82.	77.	16.	14.	18.	1.	1049.	162.	573.
5031Z-50	19.	65.	65.	12.	11.	8.	1.	917.	563.	2760.
5131Z-51	18.	79.	83.	10.	12.	9.	0.	594.	399.	222.
5231Z-52	5.	85.	105.	1.	1.	0.	0.	87.	57.	32.
5331Z-53	7.	65.	84.	2.	1.	0.	0.	122.	142.	122.
5431Z-54	22.	74.	83.	15.	11.	9.	1.	549.	323.	652.
5531Z-55	12.	133.	121.	1.	1.	1.	0.	267.	247.	224.
5631Z-56	43.	195.	32.	17.	18.	7.	0.	1179.	950.	1157.
5731Z-57	3.	19.	11.	0.	0.	0.	0.	46.	44.	38.
5831Z-58	7.	4.	5.	35.	18.	19.	2.	47.	16.	11.
5931Z-59	0.	7.	9.	81.	35.	183.	11.	71.	31.	24.
6031Z-60	6.	18.	11.	51.	115.	47.	22.	87.	28.	23.
6131Z-61	0.	136.	89.	3.	4.	2.	0.	25.	20.	15.
6231Z-62	9.	168.	156.	2.	2.	2.	0.	152.	124.	75.
6331Z-63	13.	23.	11.	0.	0.	0.	0.	134.	0.	90.
6431Z-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	13.	6.	18.
6531Z-65	18.	33.	0.	0.	0.	0.	0.	542.	157.	264.
6631Z-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	249.	0.	0.
6731Z-67	0.	34.	0.	0.	0.	0.	0.	153.	91.	324.
6831Z-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	284.	38.	38.
6931Z-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7031Z-TOTAL	921.	1841.	2659.	1452.	970.	824.	195.	17829.	9153.	8475.

TRUCK VEHICLE TRIPS IN 2000 (6)

FUTURE-OD (2000,IRA-VI)

NAME	5132-51	5232-52	5332-53	5432-54	5532-55	5632-56	5732-57	5832-58	5932-59	6032-60
132-1	4.	2.	1.	6.	1.	6.	0.	4.	7.	10.
232-2	9.	3.	3.	9.	7.	2.	0.	4.	9.	16.
332-3	7.	2.	3.	7.	5.	2.	0.	3.	6.	14.
432-4	8.	4.	5.	10.	10.	19.	0.	3.	6.	10.
532-5	10.	5.	5.	9.	2.	18.	0.	3.	6.	8.
632-6	16.	8.	8.	17.	14.	42.	9.	6.	7.	7.
732-7	31.	34.	31.	40.	57.	10.	4.	9.	59.	51.
832-8	13.	11.	10.	11.	16.	5.	1.	6.	20.	34.
932-9	7.	5.	6.	6.	8.	17.	9.	1.	2.	6.
1032-10	6.	5.	5.	7.	8.	17.	1.	1.	2.	6.
1132-11	20.	15.	16.	19.	26.	30.	0.	3.	2.	13.
1232-12	66.	49.	49.	62.	83.	113.	9.	8.	19.	31.
1332-13	22.	9.	9.	30.	18.	61.	3.	4.	10.	9.
1432-14	35.	13.	17.	30.	19.	72.	3.	5.	10.	11.
1532-15	20.	19.	11.	21.	19.	69.	2.	3.	6.	5.
1632-16	11.	11.	11.	16.	18.	31.	2.	1.	2.	5.
1732-17	313.	76.	117.	331.	212.	524.	20.	18.	39.	41.
1832-18	234.	95.	103.	240.	201.	635.	24.	10.	59.	39.
1932-19	218.	93.	109.	233.	173.	353.	18.	0.	10.	18.
2032-20	16.	8.	8.	14.	17.	26.	1.	1.	6.	4.
2132-21	242.	163.	150.	230.	230.	429.	22.	11.	23.	23.
2232-22	17.	12.	15.	15.	20.	28.	2.	1.	2.	4.
2332-23	53.	41.	38.	47.	57.	84.	3.	3.	2.	4.
2432-24	9.	5.	3.	9.	4.	3.	0.	9.	19.	19.
2532-25	4.	1.	1.	6.	1.	14.	0.	6.	11.	10.
2632-26	3.	4.	4.	4.	2.	4.	0.	7.	13.	20.
2732-27	13.	6.	3.	1.	3.	6.	0.	3.	15.	28.
2832-28	12.	4.	3.	3.	4.	3.	0.	6.	14.	37.
2932-29	17.	9.	8.	19.	16.	49.	2.	7.	8.	9.
3032-30	38.	12.	16.	45.	24.	86.	0.	12.	26.	15.
3132-31	192.	56.	81.	269.	145.	520.	29.	42.	54.	55.
3232-32	14.	1.	1.	15.	1.	36.	0.	29.	31.	32.
3332-33	0.	9.	3.	19.	5.	19.	1.	7.	15.	14.
3432-34	4.	9.	2.	5.	2.	9.	0.	5.	6.	6.
3532-35	15.	5.	6.	17.	12.	42.	2.	5.	18.	13.
3632-36	24.	2.	1.	35.	1.	63.	0.	59.	131.	51.
3732-37	70.	24.	32.	89.	63.	234.	11.	63.	104.	65.
3832-38	19.	5.	6.	13.	12.	25.	1.	7.	8.	9.
3932-39	39.	13.	18.	45.	30.	104.	4.	33.	41.	49.
4032-40	100.	39.	39.	112.	81.	289.	14.	31.	60.	41.
4132-41	16.	5.	7.	22.	12.	44.	3.	7.	6.	6.
4232-42	76.	81.	42.	71.	109.	185.	10.	4.	7.	10.
4332-43	65.	197.	48.	85.	124.	52.	12.	3.	4.	11.
4432-44	11.	1.	1.	16.	1.	19.	0.	35.	83.	56.
4532-45	12.	1.	1.	12.	2.	10.	0.	18.	42.	114.
4632-46	9.	9.	0.	9.	1.	7.	0.	20.	97.	48.
4732-47	1.	0.	0.	1.	0.	2.	0.	4.	14.	32.
4832-48	153.	87.	110.	330.	240.	1144.	45.	45.	71.	82.
4932-49	358.	87.	147.	521.	245.	939.	44.	14.	28.	20.
5032-50	273.	50.	120.	637.	210.	1225.	57.	10.	21.	21.
5132-51	1845.	167.	293.	481.	476.	895.	49.	11.	11.	24.
5232-52	188.	967.	149.	163.	244.	270.	21.	0.	2.	2.
5332-53	229.	169.	192.	333.	351.	373.	17.	0.	2.	2.
5432-54	479.	162.	318.	494.	789.	2455.	116.	11.	15.	15.
5532-55	475.	243.	547.	781.	2526.	1125.	287.	2.	3.	4.
5632-56	856.	271.	541.	2475.	1180.	9552.	1205.	9.	18.	15.
5732-57	49.	28.	47.	116.	287.	1289.	3658.	0.	2.	2.
5832-58	11.	0.	0.	11.	2.	0.	0.	213.	41.	33.
5932-59	12.	2.	2.	17.	5.	17.	2.	41.	212.	22.
6032-60	25.	2.	2.	15.	4.	15.	2.	33.	76.	223.
6132-61	26.	42.	17.	14.	31.	0.	3.	2.	3.	10.
6232-62	265.	219.	171.	197.	270.	127.	45.	2.	3.	6.
6332-63	0.	16.	11.	23.	15.	63.	6.	0.	0.	0.
6432-64	0.	9.	4.	0.	0.	13.	9.	0.	0.	0.
6532-65	38.	151.	176.	167.	38.	113.	140.	0.	0.	0.
6632-66	0.	249.	19.	0.	0.	497.	0.	0.	0.	0.
6732-67	249.	50.	0.	305.	269.	1118.	1018.	0.	0.	0.
6832-68	0.	15.	25.	220.	0.	113.	38.	0.	0.	0.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-70	7250.	4852.	5533.	14230.	9202.	25692.	7893.	919.	3516.	3720.

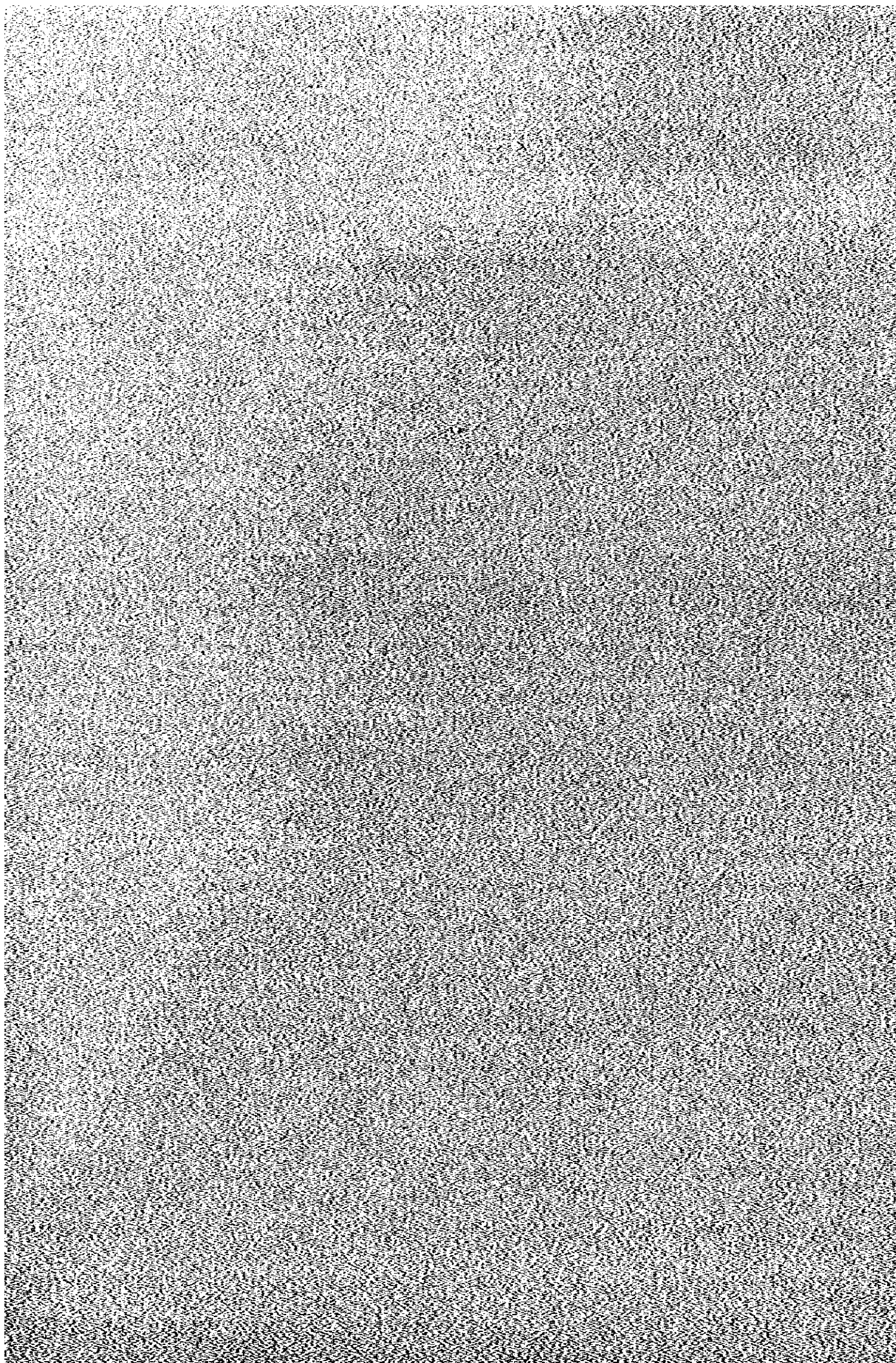
TRUCK VEHICLE TRIPS IN 2000 (7)

FUTUR-00 (2000-TRE-VI)

NAME	6132-61	6232-62	6332-63	6432-64	6532-65	6632-66	6732-67	6832-68	6932-69	7032-70	TOTAL
132-1	3.	1.	0.	7.	26.	0.	0.	0.	0.	0.	43.
232-2	0.	11.	0.	10.	38.	0.	0.	0.	0.	0.	69.
332-3	9.	7.	0.	0.	38.	0.	0.	0.	0.	0.	65.
432-4	3.	5.	0.	0.	0.	10.	0.	0.	0.	0.	53.
532-5	6.	7.	3.	0.	0.	10.	0.	0.	0.	0.	53.
632-6	6.	7.	0.	0.	0.	17.	0.	0.	0.	0.	52.
732-7	12.	17.	100.	17.	555.	0.	0.	0.	0.	0.	871.
832-8	24.	26.	78.	15.	436.	0.	0.	0.	0.	0.	1325.
932-9	3.	5.	0.	0.	19.	0.	0.	0.	0.	0.	183.
1032-10	1.	0.	0.	0.	28.	0.	0.	0.	0.	0.	30.
1132-11	9.	14.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	304.
1232-12	31.	22.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1919.
1332-13	6.	15.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3051.
1432-14	7.	18.	23.	0.	0.	176.	0.	0.	0.	0.	1343.
1532-15	6.	12.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1583.
1632-16	7.	32.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	803.
1732-17	21.	86.	51.	0.	24.	0.	0.	0.	0.	0.	746.
1832-18	25.	155.	27.	33.	17.	0.	0.	56.	0.	0.	798.
1932-19	26.	101.	0.	0.	17.	0.	233.	0.	0.	0.	777.
2032-20	3.	36.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	644.
2132-21	65.	219.	55.	24.	94.	0.	63.	69.	0.	0.	536.
2232-22	4.	19.	15.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	749.
2332-23	0.	40.	0.	0.	0.	38.	0.	0.	0.	0.	569.
2432-24	4.	10.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1134.
2532-25	1.	6.	0.	0.	0.	0.	39.	0.	0.	0.	918.
2632-26	7.	18.	3.	5.	0.	0.	17.	0.	0.	0.	383.
2732-27	7.	15.	3.	3.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	697.
2832-28	0.	10.	3.	3.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	846.
2932-29	4.	14.	13.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	736.
3032-30	1.	17.	55.	10.	47.	0.	0.	0.	0.	0.	968.
3132-31	4.	81.	122.	0.	129.	0.	0.	0.	0.	0.	2136.
3232-32	5.	4.	12.	0.	149.	0.	0.	113.	0.	0.	8922.
3332-33	1.	0.	10.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1687.
3432-34	1.	0.	12.	3.	88.	0.	0.	0.	0.	0.	563.
3532-35	6.	7.	12.	9.	21.	0.	0.	0.	0.	0.	266.
3632-36	6.	4.	195.	10.	75.	0.	0.	0.	0.	0.	930.
3732-37	7.	3.	230.	13.	385.	0.	0.	0.	0.	0.	2567.
3832-38	3.	11.	0.	58.	482.	0.	0.	0.	0.	0.	6163.
3932-39	2.	2.	97.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	677.
4032-40	1.	43.	138.	29.	312.	30.	0.	0.	0.	0.	2459.
4132-41	0.	9.	13.	0.	6.	0.	63.	0.	0.	0.	5968.
4232-42	262.	159.	46.	0.	47.	0.	0.	0.	0.	0.	891.
4332-43	82.	137.	13.	0.	47.	0.	0.	0.	0.	0.	4846.
4432-44	5.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2644.
4532-45	3.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1465.
4632-46	2.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	972.
4732-47	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	838.
4832-48	24.	124.	221.	0.	235.	38.	592.	346.	0.	0.	17297.
4932-49	19.	122.	0.	0.	0.	0.	56.	56.	0.	0.	8046.
5032-50	15.	71.	86.	2.	168.	151.	346.	163.	0.	0.	5594.
5132-51	15.	266.	43.	0.	211.	75.	233.	0.	0.	0.	8146.
5232-52	43.	215.	13.	0.	0.	133.	0.	56.	0.	0.	3720.
5332-53	21.	220.	48.	0.	11.	222.	179.	21.	0.	0.	5942.
5432-54	15.	193.	27.	0.	0.	39.	460.	0.	0.	0.	18801.
5532-55	29.	266.	0.	0.	0.	38.	113.	56.	0.	0.	9867.
5632-56	6.	124.	0.	0.	143.	75.	1058.	170.	0.	0.	25246.
5732-57	3.	40.	0.	0.	351.	0.	1175.	283.	0.	0.	7472.
5832-58	2.	2.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	922.
5932-59	10.	6.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3522.
6032-60	1653.	65.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	3723.
6132-61	63.	4578.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	2423.
6232-62	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	7291.
6332-63	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1435.
6432-64	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	235.
6532-65	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1227.
6632-66	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	1541.
6732-67	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	4953.
6832-68	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	926.
6932-69	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
7032-70	2429.	7788.	1858.	271.	4618.	945.	4560.	1407.	0.	0.	236733.

APPENDICES FOR CHAPTER 6

		Page
APPENDIX 6.2-1	RELATED HIGHWAY PROJECTS	87
APPENDIX 6.5-1	FACTORS CONSIDERED IN THE ESTABLISHMENT OF CANDIDATE ROUTES	90
APPENDIX 6.5-2	EVALUATION OF CANDIDATE ROUTES	92
APPENDIX 6.7-1	QUANTITY AND VELOCITY CURVE	99
Figure A	Q-V Pattern as Road Restraint	99
Table B	Quantity-Velocity Factor	100
Figure C	Typical Cross-Section by Road Classification	101
APPENDIX 6.7-2	ROAD CAPACITY BY ROAD CLASSIFICATION	103



APPENDIX 6.2-1 RELATED HIGHWAY PROJECTS

1. Future Road Network Related With the Project Roads

To establish the future road network for years 2000-2010, existing road network, trend of development and expected traffic demand were studied (see Figure 6.2-1). The following are the descriptions of related highway projects in the Study Area by districts.

1) Northern Area

The rapid expansion of urbanization in the area in recent years indicated the implementation of the much needed access not only to service the large scale subdivisions and other developments but also to guide sound and orderly land use utilization in line with the Metro Manila development strategy plan. The present road network in the area which have already reached their traffic capacity is expected to worsen unless the road network is improved.

Plans such as the project roads C-5, C-6, Mindanao and Visayas Avenues extensions as well as Metro Manila Expressway, exist in this area. C-5 alignment would utilize the proposed ROW of Republic Avenue and the existing Katipunan Avenue, while C-6 alignment which runs parallel and about 5 kilometers away from C-5 will cross Marikina River, pass near the southern side of the Novaliches Reservoir and traverse the municipality of Novaliches to connect with the MNE. The first segment of the Mindanao and Visayas Avenues has been defined and their extensions are to connect with C-5 and C-6.

Judging from the overall road network in the area, the C-5 and C-6 will be major trunk handling large volume of traffic with comparatively long distance trips, while the Mindanao and Visayas Avenues will be secondary in nature.

2) The Northern Coastal Area

There are two (2) on-going highway projects in the area, namely, the Radial Road 10 (R-10) Phases I and II, both located inside C-4. The R-10, Phase I is a World Bank assisted project scheduled to be completed in the next three (3) years while the R-10, Phase II is included in the 11th Overseas Economic Cooperation Fund (OECF) of the Government of Japan for construction early next year. These projects will not only complete the road network of the northwestern part of Metro Manila inside C-4 but would also be the main access of existing and on-going development projects in the area such as the Tondo Fore-shore Urban Renewal, Manila International Port, Vitas Industrial Estate, Navotas Fisheries Port, and the Dagat-

dagatan Resettlement Projects.

Another major highway project in the area is the Manila Bataan Coastal Road and Its Related Roads (C-5 and C-6) Project, where the Stage I (R-10 extension and C-5 including the reclamation) were found feasible for construction. This project, however, is being deferred for implementation until such time that the drainage and flooding problems including its environmental problems have been solved.

3) The Central District Area

Most of the related highway projects in this area (area bounded by C-4) are either completed, on-going, or already programmed for implementation. The on-going projects are the Makati-Mandaluyong Road project to function temporarily as the southern segment of C-3, and the San Juan Bridge project, a segment of C-3. The northern segment of C-3 from Rizal Avenue to Aurora Boulevard via the existing Araneta Avenue is already in the pipeline for implementation, while the implementation of the remaining segments of C-3 is being deferred due to right-of-way acquisition problems. The completion of this C-3 project is expected to function similar to C-4 and will attract a significant portion of traffic from the already congested roads in the area.

Another project earmarked for implementation is the upgrading of the level of service of EDSA. The project involves the improvement of the riding surface of deteriorated pavement of EDSA and the construction of grade separation at its major intersection, i.e. Roosevelt, South and East Avenues, Kamias Road, Ortigas Avenue, Imelda Avenue, Buendia Avenue, the Ayala Avenue and Pasay Road.

4) The Eastern Area

The MPWH had just completed the detailed engineering of the Eastern Major Roads Project composed of the Imelda Avenue Extension from EDSA to connect with the Pasig-Pateros Road, the missing links of C-5 between Imelda Avenue (R-4) and Aurora Boulevard (R-6) and the Shaw Boulevard extension from Vargas Bridge to Taytay. These projects excluding the Shaw Boulevard extension are in accordance with the development strategy for Metro Manila and are included in the five-year highway infrastructure program (1983-1987) in the NCR. The exclusion of the Shaw Boulevard extension which traverses the Marikina Valley is due to flooding and sewerage problems in the area.

The proposed MME alignment in the area, conducted by CDOP, passes between C-5 and the general alignment of C-6 traversing the Marikina Valley. The proposed alignment of C-6 in the area will be the major access of the on-going Lungsod Silangan Project of the Ministry of Human

Settlements.

5) The Southern Area

The southern area as its northern counterpart is the most rapidly urbanizing area in the NCR. The on-going projects in the area are the widening/improvement of the Imelda Avenue to service the New Manila International Airport and the Zapote-Alabang Road. There are two (2) major roads programmed for implementation in the next five (5) years, namely the widening/improvement of the Parañaque-Sucacat Road and the new construction of the Bicutan-Las Piñas-Taguig Muntinlupa Loop Road. The short stretches of the northern and southern segments of the Loop Road will form part of the Circumferential Roads 5 and 6, respectively, while the Parañaque-Sucacat Road will be the southwestern section of C-5.

Another highway project in the area is the project of the Public Estates Authority (PEA) located along the southern coast of Manila Bay. The highway project related to the on-going reclamation is the extension of Radial Road 1 (extension of Roxas Boulevard) from Seaside Road to Bacoor in Cavite.

APPENDIX 6.5-1 FACTORS CONSIDERED IN THE ESTABLISHMENT OF CANDIDATE ROUTES

For the purpose of facilitating the establishment of candidate routes and ultimately the optimum routes, collection of data and previous studies related to the alignment supported with actual reconnaissance surveys were conducted. The major findings are as follows:

1) Topography

The topography of the Direct Influence Zone (DIZ) could generally be described as flat to rolling. The western part of the DIZ is flat with ground elevation varying from 10 to 20 meters above sea level to as high as 60 to 80 meters in its eastern section.

2) Land Use

The present land use pattern in the DIZ from its southern mid-point could be described as densely populated residential areas mixed with commercial and institutional areas while the northern part, scattered subdivisions is a common site.

3) Significant Establishments

Public buildings and significant establishment located in the DIZ are the Batasang Pambansa, University of the Philippines, Ateneo de Manila, Maryknoll College, Quezon Monument and several fully developed subdivisions.

4) Major Arterial Roads and Major Local Streets

The major roads in the DIZ which carry heavy traffic volume are the Manila North Expressway, Quirino Highway, Epifanio de los Santos Avenue, Commonwealth Avenue, Tandang Sora, Katipunan Avenue, Fairview and Regalado Avenues, etc.

5) Areas Reserved for the Project Roads

The areas which may be utilized or reserved for the project roads based on previous studies are as follows:

a) Circumferential Road 5 (C-5)

- Katipunan Avenue
- Proposed Republic Avenue

b) Circumferential Road 6 (C-6)

- interchange of MNE and C-6 proposed by the Manila

Bataan Coastal Road Study

- alignment proposed by the Ministry of Human Settlements in their Capitol Hills Urban Land Reform Project
- Fairview Avenue

c) Visayas and Mindanao Avenues

- proposed extensions of Visayas and Mindanao Avenues have been previously identified.

6) Squatter Areas

Several squatter areas were found in the DIZ.

7) Natural Hazards

The Novaliches Reservoir and the Rivers of Tullahan and San Francisco and their tributaries are natural hazards.

APPENDIX 6.5-2 EVALUATION OF CANDIDATE ROUTES

TABLE A EVALUATION OF C-5 CANDIDATE ROUTES

	A - 1	A - 2	A - 3
- TOTAL LENGTH (km.)	14.2	12.7	13.0
- SOCIAL/ENVIRONMENTAL IMPACT			
• Houses/Other Facilities Within R.O.W.	406	403	357
• Persons Affected	2400	2390	2170
• Road Length in Open Areas	7.1	7.6	8.2
• Road Length Following Existing Road R.O.W.	2.65	2.65	2.65
• Subdivisions Affected	5.4	2.7	2.8
• Road Length in Residential Area (km., %)	1.7	2.4	2.0
- ENGINEERING ASPECT			
• Accessibility Problems; Km. (2.00 M. Height)	1.70	1.82	1.68
• Horizontal Alignment (No.)	2	3	3
• Vertical Alignment, Km. (3%)	1.98	1.65	3.30
• Major Bridge Structures	1	1	1
- DIFFICULTY OF IMPLEMENTATION			
• Land Area To Be Acquired (Ha.)	110.8 (6.2)	114.6 (14.6)	119.4 (19.4)
• No. of Permanent Structures	5	3	4
- COST (Million)			
• Land Acquisition	640.9	666.0	693.5
• Compensation	286.5	299.6	312.0
• Construction	17.0	16.8	16.3
	337.4	349.6	365.2
- OTHER FACTORS			
• T-shaped intersection at Republic Avenue	8.0	7.0	7.5
• Affects F.E.D. development Plan.	8.0	7.0	7.0
• Too close intersections are created	8.0	7.0	7.0
• Too close to Tandang Sora Avenue	8.0	7.0	7.0
TOTAL POINTS	91.3	84.8	80.9
RANKING	1	2	3

TABLE B EVALUATION OF C-6 CANDIDATE ROUTES

	B - 1	B - 2	B - 3	B - 4	B - 5	B - 6
• TOTAL LENGTH (Km.)	12.6	13.4	12.5	12.5	15.8	16.6
• SOCIAL/ENVIRONMENTAL IMPACT (23.0)						
• Houses/Other Facilities Within R.O.W.	6.5	5.4	5.3	4.0	3.9	5.7
• Persons Affected	4.0	190	233	284	290	219
• Road Length in Open Areas	3.5	1070	1310	1660	1200	1280
• Road Length Following Existing Road R.O.W.	2.5	2.1	2.1	2.2	2.3	2.8
• Subdivisions Affected	4.0	4.9	2.3	-	4.9	4.9
• Road Length in Residential Area (Km., %)	2.5	5.0	5.1	4.9	8.0	6.7
• ENGINEERING ASPECT (15.0)						
• Accessibility Problems, Km. (2.00 M. height)	5.5	1.49	5.5	1.89	2.54	2.73
• Horizontal Alignment (No.)	3.0	6	7	5	10	10
• Vertical Alignment, Km. (3%)	3.5	1.20	0.70	0.45	0.20	1.20
• Grade Separation Between YMB and C-6/Cross Roads	2.0	9	9	8	9	10
• Major Bridge Structures	1.0	2	2	2	2	3
• DIFFICULTY OF IMPLEMENTATION (10.0)						
• Land Area To Be Acquired (Ha.)	5.5	107.4(88.8)	100.0(91.3)	4.9(100.0)(100.0)	106.1(87.5)	112.9(94.1)
• No. of Permanent Structures	4.5	12	10	6	6	4
• COST (\$Million) (30.0)	384.2	398.0	388.0	380.7	376.2	405.8
• Land Acquisition	9.0	195.0	201.6	192.3	204.1	210.1
• Compensation	9.0	24.0	22.6	24.6	29.6	22.4
• Construction	12.0	165.2	163.8	163.8	162.5	173.3
• DEVELOPMENT OF AREA NEAR LA MESA DAM	7.5	HIGH IMPACT	HIGH IMPACT	Low IMPACT	Medium IMPACT	Medium IMPACT
• DISTANCE FROM NOVAJICHES TOWN PROPER	7.5	750 M	300 M	300 M	750 M	950 M
• OTHER FACTORS	7.0	2419				
TOTAL POINTS	100.0	90.4	85.2	78.6	82.3	83.5
RANKING	1	2	4	9	6	5

TABLE C EVALUATION OF C-6 CANDIDATE ROUTES

	B - 7	B - 8	B - 9	B - 10	B - 11
• TOTAL LENGTH (Km.)	19.7	16.3	24.7	22.6	19.5
• SOCIAL/ENVIRONMENTAL IMPACT (23.0)					
• Houses/Other Facilities Within R.O.W.	285	261	185	234	229
• Persons Affected	1650	1510	1040	1310	1300
• Road Length in Open Areas	7.3	2.8	4.0	2.4	2.3
• Road Length Following Existing Road R.O.W.	2.4	6.8	12.9	12.9	13.0
• Subdivisions Affected	4.9	2.3	2.3	3.9	2.5
• Road Length in Residential Area (Km., %)	10.1	8.0	9.8	8.2	5.6
• ENGINEERING ASPECT (15.0)					
• Accessibility Problems; Km. (2.00 M. height)	3.30	2.16	2.72	3.8	3.17
• Horizontal Alignment (No.)	11	11	13	10	8
• Vertical Alignment, Km. (3%)	0.20	0.70	1.90	2.0	1.40
• Grade Separation Between M.C. and C-6/Cross Roads	10	10	11	10	10
• Major Bridge Structures	4	3	4	4	2
• DIFFICULTY OF IMPLEMENTATION (10.0)					
• Land Area To Be Acquired (Ha.)	113.1 (94.5)	106.8 (98.1)	125.4 (116.7)	122.0 (107.2)	116.8 (98.2)
• No. of Permanent Structures	9	7	9	12	10
• COST (\$Million) (30.0)	412.3	397.7	405.1	416.8	401.4
• Land Acquisition	225.6	214.1	231.8	237.4	219.4
• Compensation	27.3	22.9	18.7	24.8	26.1
• Construction	159.3	160.7	154.6	154.8	155.9
• DEVELOPMENT OF AREA NEAR LA MESA DAM	Medium Impact	Medium Impact	Medium Impact	High Impact	High Impact
• DISTANCE FROM NOVALGORES TOWN PROPER	200 M (MTE) 250M (C-6)	300 M 4.5	300M (C-6) 5.3	300M (C-6) 5.3	350M (MTE) 6.8
• OTHER FACTORS	4.2	4.6	4.2	4.6	5.6
TOTAL POINTS	100.0	75.5	79.5	79.6	86.6
RANKING	11	10	8	7	3

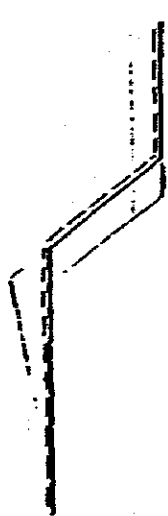
TABLE D COMPARATIVE EVALUATION OF C-6 ROUTES

	OTHER FACTORS
B - 1	a) Two grade separations (MME/Quirino, MME/Susano Road) are located closely (about 700 meters).
B - 2	a) Middle section of C-6 becomes far from C-5.
B - 3	a) Same as a) of B-1. b) Complicated grade separation at MME/Visayas Avenue (D-1).
B - 4	a) Two grade separations (MME/Quirino, MME/Susano Road) are located closely (about 400 meters). Susano Road crosses MME at sharp angle. b) Same as b) of B-3 c) Some adverse impact on La Mesa Dam.
B - 5	a) Same as a) of B-1 b) Complicated grade separation at MME/Visayas Avenue (D-1). c) Some adverse impact on La Mesa Dam.
B - 6	a) C-6 becomes far from C-5. b) Same as a) of B-1. c) Same as b) of C-5. d) Some adverse impact on La Mesa Dam.
B - 7	a) Three grade separations (MME/C-6, MME/Susano Road, MME/Quirino) are located closely together. Susano Road crosses MME at sharp angle. b) Complicated grade separation at MME/Visayas Avenue. c) Some adverse impact on La Mesa Dam.
B - 8	a) Same as a) of B-4 b) Three grade separations (MME/C-6, MME/Visayas Avenue, MME/Fairview Avenue) are located closely together. c) Some adverse impact on La Mesa Dam.
B - 9	a) Two intersections (C-6/Quirino, C-6/Susano Road) are closely located. b) Two grade separations (MME/Visayas Avenue, MME/Service Road) are closely located. c) Service roads along Fairview Avenue needed. d) Some adverse impact on La Mesa Dam.
B - 10	a) Same as a) of B-9 b) Two grade separations (MME/Visayas Avenue, MME/C-6) are closely located. c) Service roads along Fairview Avenue needed.
B - 11	a) Two grade separations (MME/Quirino, MME/C-6) are closely located.

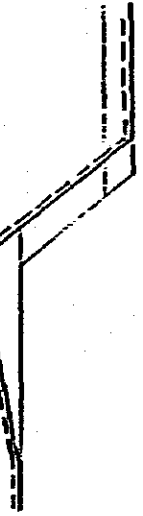
FIGURE A C-6 ND NME ALIGNMENT

SINGLE ALIGNMENT

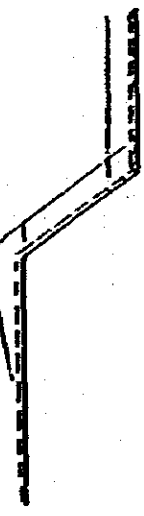
B - 1



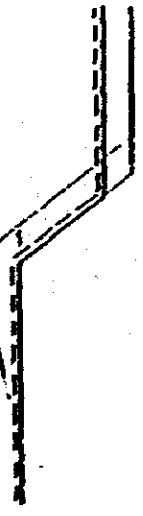
B - 2



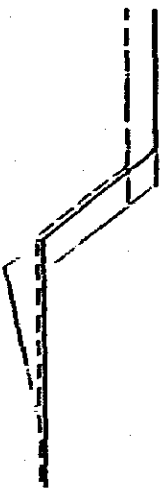
B - 3



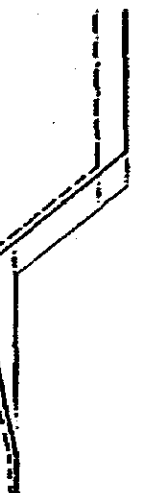
B - 4



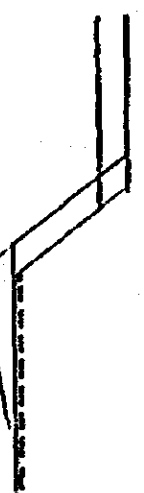
B - 5



B - 6



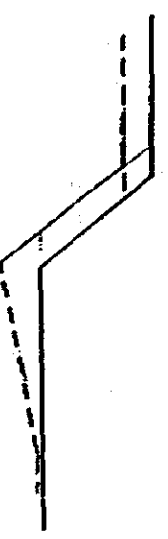
B - 7



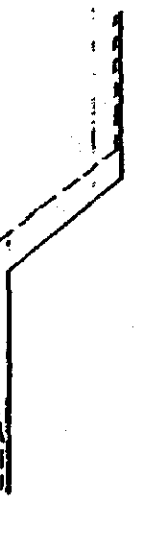
B - 8



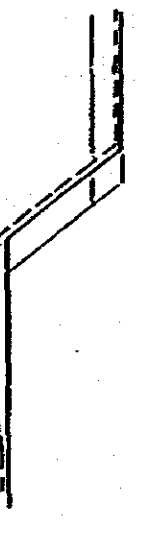
B - 9



B - 10



B - 11



— C-6 Alignment
--- NME Alignment

TABLE B EVALUATION OF CANDIDATE ROUTES OF MINDANAO AVENUE

	C - 1	C - 2	C - 3
TOTAL LENGTH (Km.)	8.4	8.6	8.9
SOCIAL/ENVIRONMENTAL IMPACT			
• Houses/Other Facilities Within R.O.V.	297	130	129
• Persons Affected	1770	780	760
• Road Length in Open Areas	2.9	4.7	5.6
• Road Length Following Existing Road R.O.V.	2.0	3.3	2.0
• Subdivisions Affected	3.7	2.1	2.6
• Road Length in Residential Area (Km., %)	1.8	1.8	0.7
ENGINEERING ASPECT			
• Accessibility Problems; Km. (2.00 M. Height)	1.38	1.06	2.73
• Horizontal Alignment (No.)	5	5	4
• Vertical Alignment, Km. (3%)	1.30	1.20	1.97
• Major Bridge Structures	5	5	5
DIFFICULTY OF IMPLEMENTATION			
• Land Area To Be Acquired (Ha.)	27.9 (24.3)	28.6 (23.7)	29.9 (26.3)
• No. of Permanent Structures	2	1	2
COST (Million)			
• Land Acquisition	179.1	173.6	160.3
• Compensation	79.4	74.6	56.8
• Construction	9.5	6.4	6.8
	90.2	92.6	96.7
OTHER FACTORS			
• 1) 6-lane intersection ii) Access road to cemetery affected iii) Too close to Quirino Highway	13.0	1) 3 closely located intersections formed ii) less development impact	1) Junction as development road ii) intersects with Republic Avenue at sharp angle
TOTAL POINTS	100.0	82.4	91.7
RANKING	3	2	1

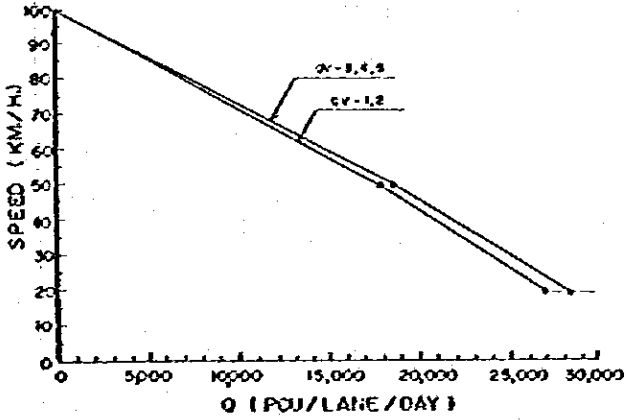
TABLE F EVALUATION OF CANDIDATE ROUTES OF VISAYAS AVENUE

	D - 1	D - 2
• TOTAL LENGTH (Km.)	6.8	7.7
• SOCIAL/ENVIRONMENTAL IMPACT (25.0)		
- Houses/Other Facilities Within R.O.W.	120	127
- Persons Affected	780	760
- Road Length in Open Areas	4.2	3.3
- Road Length Following Existing Road R.O.W.	2.3	2.3
- Subdivisions Affected	2.1	3.9
- Road Length in Residential Area (Km., %)	0.5	0.5
• ENGINEERING ASPECT (15.0)		
- Accessibility Problems, Km. (2.00 M. HEIGHT)	1.15	0.96
- Horizontal Alignment (No.)	3	3
- Vertical Alignment, Km. (3%)	-	0.5
- Major Bridge Structures	2	2
• DIFFICULTY OF IMPLEMENTATION (15.0)		
- Land Area To Be Acquired (Ha.)	20.8 (20.8)	24.2 (24.2)
- No. of Permanent Structures	-	1
• COST (Million) (35.0)	132.1	151.9
- Land Acquisition	62.5	69.7
- Compensation	2.2	3.7
- Construction	67.2	78.5
• OTHER FACTORS		
- 1) T-shaped intersection at Republic Avenue	9.5	11.1
- 1) Affects P.E.U. development plan		
- 1) Too close intersections are created		
TOTAL POINTS	100.0	87.4
RANKING	1	2

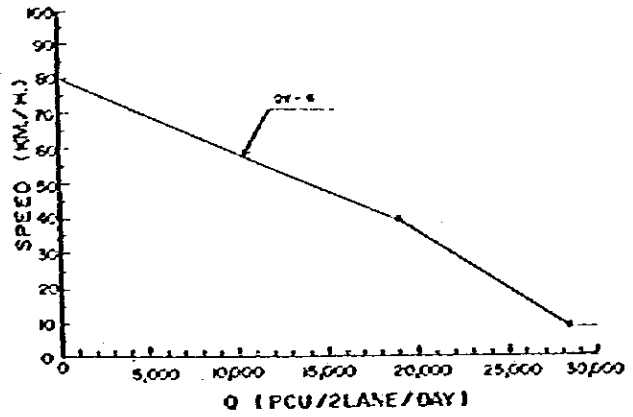
APPENDIX 6.7 -1 QUANTITY AND VELOCITY CURVE

FIGURE A Q-V PATTERN AS ROAD RESTRAINT

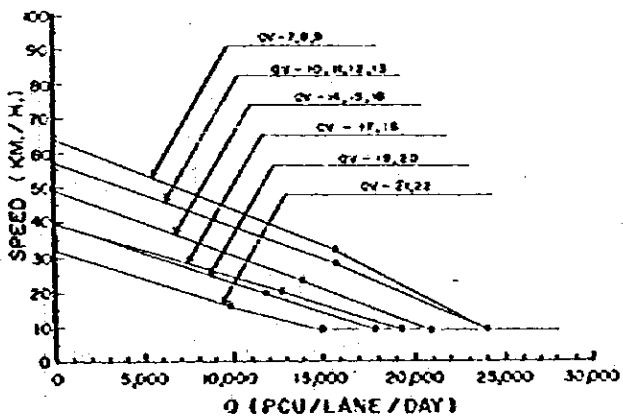
EXPRESSWAY, MULTI-LANE



EXPRESSWAY, 2 LANES - 2 DIRECTIONS



ROAD/STREET, MULTI-LANE



ROAD/STREET, 2 LANES - 2 DIRECTIONS

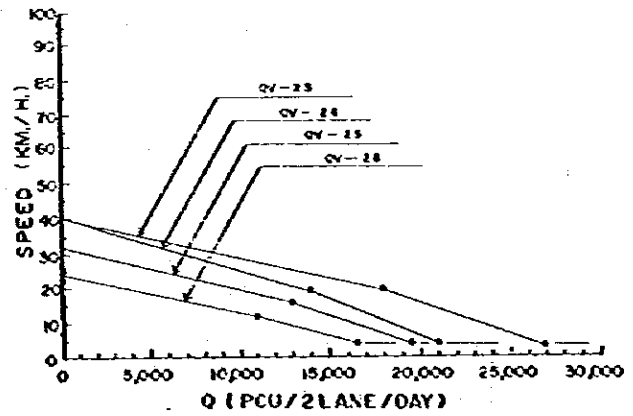


TABLE B QUANTITY - VELOCITY FACTOR

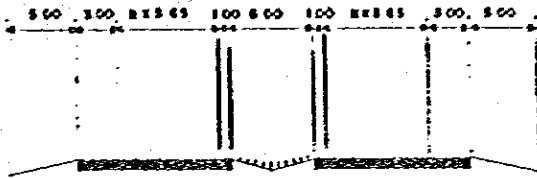
QV - No.	No. of LANES	DESIGN SPEED	V ₀	V ₁	V ₂	Q ₁	Q ₂	Q ₃	REMARKS
QV - 1	6	110	100	50	20	108000	162000	∞	EXPRESSWAY
2	4	110	100	50	20	72000	108000	∞	— 60 —
3	6	110	100	50	20	152000	228000	∞	— 60 —
4	6	110	100	50	20	114000	171000	∞	— 60 —
5	4	110	100	50	20	76000	114000	∞	— 60 —
6	2	90	80	40	10	19000	28500	∞	— 60 —
7	6	80	64	32	10	128000	192000	∞	
8	6	80	64	32	10	96000	144000	∞	
9	4	80	64	32	10	64000	96000	∞	
10	10	70	56	28	10	144000	216000	∞	
11	6	70	56	28	10	128000	192000	∞	
12	6	70	56	28	10	96000	144000	∞	
13	4	70	56	28	10	64000	96000	∞	
14	8	60	48	24	10	112000	168000	∞	
15	6	60	48	24	10	84000	126000	∞	
16	4	60	48	24	10	56000	84000	∞	
17	6	50	40	20	10	76000	117000	∞	
18	4	50	40	20	10	52000	78000	∞	
19	6	50	40	20	10	72000	108000	∞	
20	4	50	40	20	10	48000	72000	∞	
21	6	40	32	16	10	60000	90000	∞	
22	4	40	32	16	10	40000	60000	∞	
23	2	50	40	20	5	19000	27000	∞	
24	2	50	40	20	5	14000	21000	∞	
25	2	40	32	16	5	13000	19500	∞	
26	2	30	24	12	5	11000	16500	∞	

FIGURE C-1 TYPICAL CROSS SECTION BY ROAD CLASSIFICATION

(SCALE: 1:400)

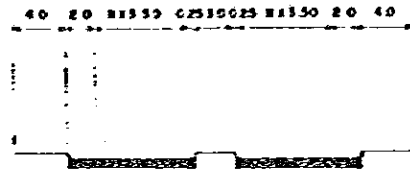
EXPRESSWAY, DIVIDED MULTIPLE LANES

QV NUMBER: 1, 2, 3, 4, 5
DESIGN SPEED: 110 KM/H



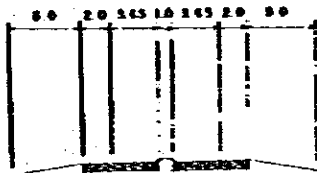
ROAD/STREET, DIVIDED MULTIPLE LANES

QV NUMBER: 10, 11, 12, 13
DESIGN SPEED: 70 KM/H



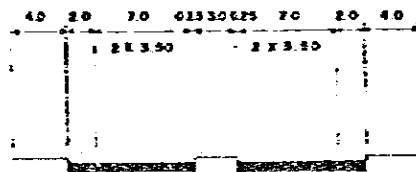
EXPRESSWAY, 2 DIRECTION - 2 LANES

QV NUMBER: 6
DESIGN SPEED: 90 KM/H



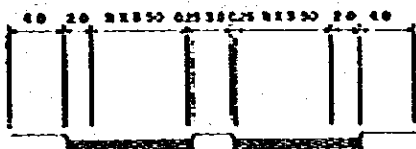
ROAD/STREET DIVIDED MULTIPLE LANES

QV NUMBER: 14, 15, 16
DESIGN SPEED: 60 KM/H



ROAD/STREET, DIVIDED MULTIPLE LANES

QV NUMBER: 7, 8, 9
DESIGN SPEED: 70 KM/H



ROAD STREET, DIVIDED MULTIPLE LANES

QV NUMBER: 17, 18
DESIGN SPEED: 50 KM/H

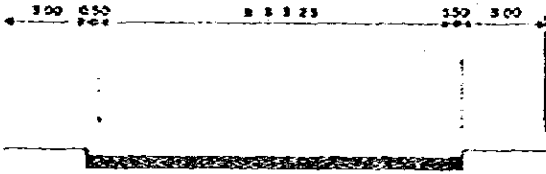


FIGURE C-2 TYPICAL CROSS SECTION BY ROAD CLASSIFICATION

(SCALE: 1:200)

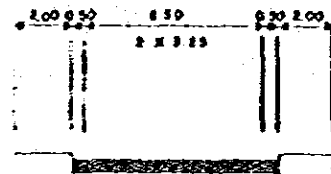
ROAD/STREET, MULTIPLE LANES

QV NUMBER: 19, 20
DESIGN SPEED: 50 KM/H



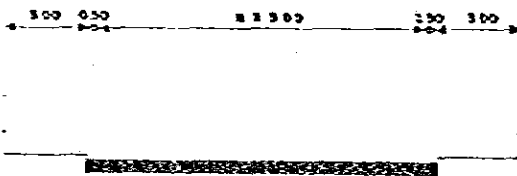
ROAD/STREET, 2 DIRECTIONS-2 LANES

QV NUMBER: 24
DESIGN SPEED: 50 KM/H



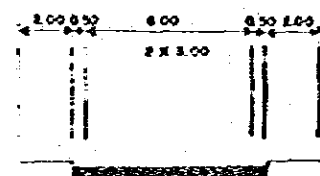
ROAD/STREET, MULTIPLE LANES

QV NUMBER: 21, 22
DESIGN SPEED: 40 KM/H



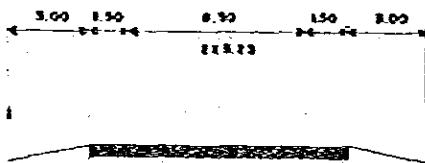
ROAD/STREET, 2 DIRECTION-2 LANES

QV NUMBER: 25
DESIGN SPEED: 40 KM/H



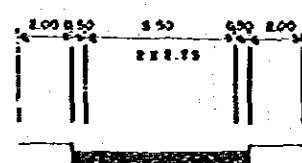
ROAD STREET, 2 DIRECTIONS-2 LANES

QV NUMBER: 23
DESIGN SPEED: 50 KM/H



ROAD/STREET 2 DIRECTIONS-2 LANES

QV NUMBER: 26
DESIGN SPEED: 30 KM/H



APPENDIX 6.7-2 ROAD CAPACITY BY ROAD CLASSIFICATION

OV-NO.	No. of LANE	DESIGN SPEED (km/hr)	LANE WIDTH (m)	ADJUSTMENT FACTOR		TOTAL	PEAK RATIO (%)	HEAVY DIRECTION RATIO(%)	DESIGN CAPACITY (pcu/h lane)	ROAD CAPACITY (pcu/day)	REMARKS
				LANE WIDTH	LATERAL CLEARANCE						
0V-1	6	110	3.65	1.00	1.00	0.750	83	60	1800	108000	EXPRESSWAY
2	4	110	3.65	1.00	1.00	0.750	83	60	1800	72000	-- 40 --
3	8	110	3.65	1.00	1.00	0.800	83	60	1920	152000	-- 40 --
4	6	110	3.65	1.00	1.00	0.800	83	60	1920	114000	-- 40 --
5	4	110	3.65	1.00	1.00	0.800	83	60	1920	76000	-- 40 --
6	2	90	3.65	1.00	1.00	0.800	83	60	1920	19000	-- 40 --
7	8	80	3.50	1.00	0.95	0.684	83	60	1640	128000	-- 40 --
8	6	80	3.50	1.00	0.95	0.684	83	60	1640	96000	-- 40 --
9	4	80	3.50	1.00	0.95	0.684	83	60	1640	64000	-- 40 --
10	10	70	3.50	1.00	0.95	0.684	83	60	1640	144000	-- 40 --
11	8	70	3.50	1.00	0.95	0.684	83	60	1640	128000	-- 40 --
12	6	70	3.50	1.00	0.95	0.684	83	60	1640	96000	-- 40 --
13	4	70	3.50	1.00	0.95	0.684	83	60	1640	64000	-- 40 --
14	8	60	3.50	1.00	0.95	0.599	83	60	1440	112000	-- 40 --
15	6	60	3.50	1.00	0.95	0.599	83	60	1440	84000	-- 40 --
16	4	60	3.50	1.00	0.95	0.599	83	60	1440	56000	-- 40 --
17	6	50	3.25	0.94	0.90	0.533	83	60	1280	78000	-- 40 --
18	4	50	3.25	0.94	0.90	0.533	83	60	1280	52000	-- 40 --
19	6	50	3.25	0.94	0.81	0.480	83	60	1150	72000	-- 40 --
20	4	50	3.25	0.94	0.81	0.480	83	60	1150	48000	-- 40 --
21	6	40	3.00	0.85	0.81	0.434	83	60	1040	60000	-- 40 --
22	4	40	3.00	0.85	0.81	0.434	83	60	1040	40000	-- 40 --
23	2	50	3.25	0.94	1.00	0.639	83	--	1530	18000	-- 40 --
24	2	50	3.25	0.94	0.81	0.480	83	--	1150	14000	-- 40 --
25	2	40	3.00	0.85	0.81	0.434	83	--	1040	13000	-- 40 --
26	2	30	2.75	0.77	0.81	0.395	83	--	940	11000	-- 40 --

APPENDIX FOR CHAPTER 7

	Page	
APPENDIX 7.2-1	FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS (MECHANICAL BORING)	105
APPENDIX 7.2-2	FINAL BOREHOLE AND SUMMARY OF TEST RESULTS (TEST PIT)	119
APPENDIX 7.2-3	FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS (AUGER BORING)	124
APPENDIX 7.2-4	MOISTURE DENSITY RELATION/CALIFORNIA BEARING RATIO TEST RESULTS	133
APPENDIX 7.2-5	EXISTING BORING DATA ALONG LUZON AVENUE	142
APPENDIX 7.2-6	EXISTING AUGER BORING DATA ALONG DON MARIANO MARCOS AVENUE	144
APPENDIX 7.2-7	EXISTING AUGER BORING DATA ALONG VISAYAS AND TANDANG SORA AVENUES	147
APPENDIX 7.2-8	MATERIALS SOURCES MAP AND LISTS	150
APPENDIX 7.3-1	INTERSECTION TRAFFIC CAPACITY ANALYSIS	157
	• C-5/Mindanao Avenue Intersection	157
	• C-5/Quirino Highway Intersection	159
	• C-5/Visayas Avenue Intersection	161
	• Republic Avenue/Luzon Avenue Intersection	163
	• C-5/Don Mariano Marcos Avenue Intersection	165
	• C-5/Aurora Boulevard Intersection	167
	• C-6/Mindanao Avenue Intersection	169
	• C-6/Quirino Highway Intersection	171
	• Location of C-6/Visayas/Regalado Intersection	173
	• C-6/Visayas Avenue Intersection (1)	174
	• C-6/Visayas Avenue Intersection (2)	176
	• C-6/Luzon Avenue Extension Intersection	178
	• C-6/Don Mariano Marcos Avenue Intersection	180
	• Mindanao Avenue/North Avenue Intersection	182
	• Mindanao Avenue/Congressional Avenue Intersection	184

	Page
• Mindanao Avenue/Tandang Sora Avenue Intersection	186
• Mindanao Avenue/Quirino Highway Intersection	188
• Visayas Avenue/Elliptical Road Intersection	190
• Visayas Avenue/Tandang Sora Avenue Intersection	192
APPENDIX 7.4-1 TRAFFIC LOAD	194
APPENDIX 7.4-2 EFFECT OF UNTREATED SUBBASE ON K VALUES	194
APPENDIX 7.5-1 RAINFALL INTENSITY DURATION CURVE FOR PORT AREA, MANILA	195
APPENDIX 7.5-2 LOCATION OF DISCHARGE ESTIMATED POINTS	196
APPENDIX 7.5-3 MAXIMUM WATER DISCHARGE	197
APPENDIX 7.6-1 CONSTRUCTION COST PER SQUARE METER FOR SUPERSTRUCTURE	198
APPENDIX 7.6-2 LOCATION OF EXISTING STRUCTURES RELATING TO PROJECT ROADS	199
APPENDIX 7.6-3 INVENTORY OF EXISTING STRUCTURES ALONG PROPOSED ROADS	200

APPENDIX 7.2-1 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
 PROJECT SUBSON INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, M.M.R.
 GROUND ELEV. 2.50 m HOLE NO. BH-1 DATE WT. GAGED 9 Nov 1982

SAMPLE NUMBER	DEPTH (M)	JOB SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSIFICATION	SPT	NATURAL MOISTURE CONTENT	LIQUID LIMIT	PLASTIC INDEX	SIEVE ANALYSIS					UNIT WEIGHT	SPECIFIC GRAVITY
									4	10	40	100	200		
	0		Ground Surface												
SS-1	1		VOLCANIC TUFF, light to dark gray, coarse grained, contains shards or lapilli volcanic glass and pumiceous materials, slightly weathered, hard.												
SS-2	2														
SS-3	3														
SS-4	4														
SS-5	5														
SS-6	6														
GC	7		CLAYEY GRAVEL, greenish grey, with about 30% well graded sand, clay is highly plastic, hard.	GC	50/70	64	64	46	33	41	32	50	29 ⁰	2.07	
SS-7	8														
SS-8	9														
SS-9	10		VOLCANIC TUFF, light to dark gray, coarse grained, contains shards or lapilli volcanic glass and pumiceous materials, slightly weathered, hard.												
SS-10	11														
SS-11	12														
			End of Borehole 12.40 m												

* with liquid water tests

APPENDIX 7.2-1 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
 PROJECT SUBSOIL INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, M.M.R.
 GROUND ELEV. 18.50 HOLE NO. BH-2 DATE WT. GAGED 11 Nov 1982

SAMPLE NUMBER	DEPTH IN METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSIFICATION	S.P. (%)	N.C. (%)	N.A. (%)	N.L. (%)	N.P. (%)	SIEVE ANALYSIS					UNIT WEIGHT	SPECIFIC GRAVITY
										4	10	45	100	200		
	0		Ground Surface													
SS-789	1		SILTY CLAY, light brown, contains about 10 to 15% fine sand, high plasticity grades to stiff silty clay at the bottom.	CH	4	10	99	50	100	97	92	88	85 ⁰		2.65	
SS-788	3		SILTSTONE, light brown, highly weathered, fine grained.	POOR	9	47	77	54	100	92	97	93	89 ⁰		2.69	
SS-787	4		SILTY SAND, greenish grey grading to dark brown, gravelly, non plastic, very dense.	SM	49	54			36	66	38	30	27		2.65	
SS-786	5				50/10	45			85	73	49	29	21		2.70	
SS-785	7		SILTSTONE, light brown, highly weathered, fine grained.	POOR												
SS-784	8															
SS-783	9		TUFFACEOUS SANDSTONE, light brown, fine grained, moderately weathered, hard.	POOR												
SS-782	10															
CR-681	12															
CR-680	13		SILTSTONE, light brown, tuffaceous, moderately cemented, contains pieces of macrofossiliferous, hard.	POOR												
CR-679	14															
CR-678	15															
CR-677	16															
CR-676	17															
CR-675	18															
CR-674	19															
CR-673	19.46		End of Borehole													

APPENDIX 7.2-1 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
PROJECT SUBSOIL INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, M.M.I.O.
 GROUND ELEV. 48.10 HOLE NO. BH-3 DATE WT. GAGED 15 May 1982

SAMPLE NUMBER	DEPTH IN METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSIFICATION	S.P.T. No. 20 cm	NATURAL MOISTURE CONTENT	LIQUID LIMIT	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS					UNIT WEIGHT	SPECIFIC GRAVITY
									4	10	40	100	200		
	0		Ground Surface												
SS-1 78	1		SANDY CLAY, dark brown, sand grains mostly fine to medium grades to gravelly towards the bottom, high plasticity, f.m.	CH	4	57	73	42	99	95	92	86	81 ^B		2.68
SS-2 78	3				4	47	73	45	82	73	64	57	51 ^B		2.65
SS-3 100	4		GRAYELLY SAND, light gray, sand grains are well graded contains about 12% slightly plastic fines, very dense.	SH	6	52	58	36	92	87	84	82	76 ^B		2.63
SS-4 82	6				35	31		74	63	49	37	28			2.69
SS-5 100	7				50/6	33			49	38	25	15	13		2.65
SS-6 82	8				CR-29	50/10									
SS-7 81	9		SILTSTONE, light brownish gray, tuffaceous, moderately cemented, grading to volcanic tuff towards the bottom, slightly weathered, very hard.	POC	CR-29	50/10									
SS-8 81	10				CR-29	50/10									
SS-9 18	11				CR-29	50/10									
SS-10 100	12				CR-29	50/10	35		16	10	7	6	5		2.66
SS-11 82	13				CR-29	50/10									
SS-12 82	14				CR-29	50/10									
CR-13	15				CR-29	50/10									

End of Borehole
 15.29 m

* With Hydrometer Analysis

APPENDIX 7.2-1 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
PROJECT SUBSOIL INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, M.M.R.
 GROUND ELEV. 45.20 HOLE NO. BH-4 DATE WT. GAGED 17 Nov. 1982

SAMPLE NUMBER	DEPTH IN METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSIFICATION	S.P.Y. (g/cm ³)	NATURAL MOISTURE CONTENT (%)	LIQUID LIMIT (%)	PLASTICITY INDEX (%)	SIEVE ANALYSIS (%)					UNIT WEIGHT (g/cm ³)	SPECIFIC GRAVITY
									4	10	40	100	200		
	0		Ground Surface												
35-7	1	CH	SILTY CLAY, reddish brown, contains appreciable amount of fine to medium sand, medium to high plasticity, stiff.	CH	12	46	72	42	100	98	93	90	88 ⁰		2.60
322	3	SM	SILTY SAND, light gray, contains some fine grains, slightly plastic fines, coarse.	SM	9	42	69	59	89	80	74	72	71 ⁰		2.65
350	4				43	36			89	84	76	60	52		2.65
351	6	POC	VOLCANIC TUFF, light brownish gray, medium to coarse grained, moderately weathered, hard.	POC	30/75	50			85	78	68	52	45		2.69
352	8														
353	12	POC	SILTSTONE, light brown, siliceous, well cemented, contains traces of ferruginous materials, slightly weathered, hard.	POC	50/75	55			30	13	5	4	3		2.67
354	14														
355	15	POC			50/75	60			38	20	11	9	8		2.70
356	17														
357	19	POC	VOLCANIC TUFF, light gray, medium to coarse grained, contains bits of porphyritic materials, slightly weathered, hard.	POC											
358	19		End of Borehole												

19.95 m

APPENDIX 7.2-1 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
PROJECT SUBSOIL INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, M.M.R.
 GROUND ELEV. 17.10 HOLE NO. BH-5 DATE WT. GAGED 11 Nov. 1982

SAMPLE NUMBER	DEPTH IN METERS	JOB SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSIFICATION	SPT	MAXIMUM MOISTURE CONTENT	LIQUID LIMIT	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS					UNIT WEIGHT	SPECIFIC GRAVITY
									4	10	40	100	200		
	0		Ground Surface												
SS-1 69	1		GRAVELLY CLAY, light gray, contains little fine to medium sand, medium to high plasticity, stiff.	CH	11	47	54	32	67	65	61	55	55 ⁰	2.66	
CR-1 69	2														
SS-2 69	3					27	38		44	35	26	20	17	2.68	
CR-2 69	4														
SS-3 69	5		VOLCANIC TUFF, light gray, medium to coarse grained, contains some pumiceous materials, hard.	ROCK											
CR-3 69	6														
SS-4 69	7														
CR-4 69	8														
SS-5 69	9														
CR-5 69	10		VOLCANIC TUFF, light gray with some boulders of andesite and basalt rocks, hard.	ROCK											
CR-6 69	11		End of Borehole 11.21 m												

* with Refraction Anemometer

APPENDIX 7.2-1 FINAL COREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
 PROJECT SUBSOIL INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, MMRA
 GROUND ELEV. 18.70 HOLE NO. BH-6 DATE WT. GAGED 6 Nov 1982

DEPTH METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSI- FICATION	S P T BLows	NATURAL MOISTURE CONTENT	LIQUID LIMIT	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS					UNIT WEIGHT γ _{sat}	SPECIFIC GRAVITY
								4	10	40	100	200		
0		Ground Surface												
0.5	CR-1 SS-1	VOLCANIC TUFF, light gray, medium to coarse gravel, contains fragments of gravel size particulate materials, slightly weathered with medium to coarse gravels at the bottom, hard.	ROCK	50/25										
2.5	CR-2 SS-2	SILTY FINE SAND, greenish gray, non-plastic fines, very dense.	SM	52/23	28			91	83	39	18	44	2.65	
4.5	CR-3 SS-3	SILTSTONE, greenish gray, moderately cemented, friable to pressure of fingers but can't be penetrated by SPT sampler, gradually towards the bottom, hard.	ROCK	50/29	30			97	88	67	35	30	2.68	
6.5	CR-4 SS-4	SILTSTONE, greenish gray, moderately cemented, friable to pressure of fingers but can't be penetrated by SPT sampler, gradually towards the bottom, hard.	ROCK	50	43			91	83	63	31	41	2.65	
7.5	CR-5 SS-5			50/13	18			86	66	38	37	33	2.63	
9.5	CR-6 SS-6	VOLCANIC TUFF, dark gray to black, well cemented, contains gravel size fragments of particulate materials, very hard.	ROCK	50/13	28			96	85	68	50	43	2.67	
11.5	CR-7 SS-7			50/11										
13.5	CR-8 SS-8	VOLCANIC TUFF, dark gray to black, well cemented, contains gravel size fragments of particulate materials, very hard.	ROCK	50/13										
15.5	CR-9 SS-9			50/11										
15.25		End of Borehole												

* with Hydrometer Analysis

APPENDIX 7.2-1 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
 PROJECT SUBSOIL INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, M.M.R.
 GROUND ELEV. 19.10 HOLE NO. BH-7 DATE WT. GAGED 13 May 1982

SAMPLE NUMBER	DEPTH IN METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSIFICATION	SPT No 30 cm	NATURAL MOISTURE CONTENT	LIQUID LIMIT	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS					UNIT WEIGHT g/cc	SPECIFIC GRAVITY
									4	10	40	100	200		
	0		Ground Surface												
SS-1 01	1		SANDY CLAY, dark brown, sand grains are mostly very fine, clay is highly plastic, still	CH	14	30	62	34	59	98	97	72	63	2.68	
CR-1 02 SS-1 02	2		CLAYEY GRAVEL, yellowish brown, fine to coarse gravel with about equal percentages of sand-clay mixture, low to medium plasticity, very dense.	GC											
CR-2 12 SS-2 12	3		SILTY FINE SAND, greenish gray, slightly plastic, very dense.	SM											
CR-3 11 SS-3 11	4														
CR-4 11 SS-4 11	5														
CR-5 12 SS-5 12	6														
CR-6 11 SS-6 11	7														
CR-7 12 SS-7 12	8														
CR-8 12 SS-8 12	9														
CR-9 12 SS-9 12	10		VOLCANIC TUFF, dark gray to black, well cemented, contains gravel size glass shard and fragments of porous materials, very hard.	ROC											
CR-10 12 SS-10 12	11														
CR-11 12 SS-11 12	12														
CR-12 12 SS-12 12	13														
CR-13 12 SS-13 12	14														
CR-14 12 SS-14 12	15														
	14.60		End of Borehole												

14.60 m

with Hydrometer Analysis

APPENDIX 7.2-1 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
 PROJECT SUBSOIL INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, MANILA
 GROUND ELEV. 31.40 HOLE NO. BH-8 DATE WT. GAGED 12 Nov. 1982

SAMPLE NUMBER	SAMPLE DEPTH IN METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSIFICATION	S.P.T. (blows/30 cm)	NATURAL MOISTURE CONTENT (%)	LIQUID LIMIT (%)	PLASTICITY INDEX (%)	SIEVE ANALYSIS					UNIT WEIGHT (g/cm ³)	SPECIFIC GRAVITY
									4	10	40	100	200		
	0		Ground Surface												
CR-1	0.7		VOLCANIC TUFF, gray, medium to coarse grained, contains shreds or lumps of volcanic glass and pumiceous materials, slightly weathered, very hard.	COB-10											
CR-2	2.3			COB-10											
CR-3	4.7			COB-10											
CR-4	8.2		CLAYEY SAND, brownish gray, gravelly, sand is well graded, contains 25% to 30% high plasticity clay, dense to very dense	SC-10											
SS-1	7.0			31	49	69	37	83	70	47	32	26 ^g	2.66		
SS-2	7.3			33	63	64	33	50	77	26	41	32 ^g	2.69		
SS-3	8.9			30	52	73	45	19	14	11	9	6 ^g	2.67		
CR-5	11.0		SLTSTONE, greenish gray, siliceous, moderately cemented, contains traces of ferromagnesian minerals, slightly weathered, hard.	COB-10											
CR-6	12.0			COB-10											
SS-4	11.3			31	35			78	64	36	27	23		2.63	
SS-5	14.0		End of Borehole 14.30 m	74/20	43			58	52	28	19	15		2.67	

g With Hydrometer Analysis

APPENDIX 7.2-1 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
PROJECT SUBSOIL INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, M.M.R.
 GROUND ELEV. 56.80 HOLE NO. BH-9 DATE WT. G. GED. 9 Nov. 1982

SAMPLE NUMBER	DEPTH IN METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSIFICATION	SPT No.	WATER CONTENT (%)	LIQUID LIMIT (%)	PLASTICITY INDEX (%)	SIEVE ANALYSIS					UNIT WEIGHT (g/cm ³)	SPECIFIC GRAVITY
									4	10	40	100	200		
	0		Ground Surface												
SS-80	1		VOLCANIC TUFF, Yellowish gray, medium to coarse grained, contains lumps of pumiceous materials, moderately to deeply weathered, hard.		50/29	38			46	24	18	13	12	2.68	
CR-100 SS-81	3			CC-2-3 29	41				83	69	36	25	22	2.69	
CR-113 SS-82	5			CC-2-5 SW	50/20	30			32	33	18	12	10	2.67	
CR-117 SS-83	7			CC-2-7 SO-113	55				54	79	60	44	38	2.64	
CR-119 SS-84	8		SILTSTONE, Greenish gray, loosely to moderately cemented, fulloccous, interbedded with layers of volcanic tuff and silty fine sand, hard to very dense.		50/19	55			75	62	40	28	23	2.68	
CR-121 SS-85	10			CC-2-10	50/17	61			61	52	29	19	15	2.67	
			End of Borehole 10.71m												

APPENDIX 7.2-1 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
PROJECT SUBSOIL INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, M. MIO.
 GROUND ELEV. 58.20 HOLE NO. BH-10 DATE WT. GAGED 19 Nov. 1982

SAMPLE NUMBER	PROJECT LOCATION	DEPTH IN METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSIFICATION	SPT NO. OR	NATURAL MOISTURE CONTENT	LIQUID LIMIT	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS					UNIT WEIGHT	SPECIFIC GRAVITY
										4	10	60	100	200		
		0		Ground Surface												
		1		POORLY GRADED GRAVELS, light gray, gravel-sand mixture with little non-plastic fines, hard.	GP	5078										
CR-1	43	2														
TS-1	100	3		Q _u = 27.5/10		5075	35			38	52	28	28	28	2.00	
CR-2	13	4														
CR-3	22	5														
CR-4	43	6														
CR-5	43	7		VOLCANIC TUFF, light gray, medium to coarse grained, solid cores, contains gravel size lapilli of pumiceous materials, slightly weathered, hard.	ROCK											
CR-6	47	8														
CR-7	49	9														
CR-8	5	10														
CR-9	9	11														
CR-10	11	12														
CR-11	15	13														
CR-12	15	14														
CR-13	18	15														
CR-14	20	16														
CR-15	27	17		SILTSTONE, Greenish gray, silty, fissile, blocky, crumbles to light pressure of fingers but can be penetrated by SPT sampler, hard.	ROCK											
CR-16	37	18		End of Borehole												
				18.10 m												

APPENDIX 7.2-1 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
 PROJECT SUBSOIL INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, M.M.R.
 GROUND ELEV. 22.60 HOLE NO. BH-11 DATE WT. GAGED 4 Nov. 1982

SAMPLE NUMBER	DEPTH IN METERS	JOB SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSIFICATION	SPT per 30 cm	NATURAL MOISTURE CONTENT	LIQUID LIMIT	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS					UNIT WEIGHT %	SPECIFIC GRAVITY
									4	10	40	100	200		
	0		Ground Surface												
SS-1	1.00		SANDY CLAY, light brown, gravelly, low to medium plasticity, soft to firm.	CL	3	41	35	19	87	82	75	66	58 ^a	2.67	
SS-P 18	2.00		POORLY GRADED GRAVELS, light gray, sand-gravel mixtures with little slightly plastic fines, very dense.	GP	50	45			57	49	35	21	15	2.65	
SS-3	3.00		VOLCANIC TUFF, dark gray, medium to coarse grained, solid mass, contains bits of gravel-size porphyritic materials and volcanic glass, slightly weathered, hard to very hard.												
SS-4	4.00			CC-15 50/10											
SS-5	5.00			CC-15 50/11											
SS-6	6.00			CC-15											
SS-7	7.00			CC-15											
SS-8	8.00			CC-15											
SS-9	9.00			CC-15											
SS-10	10.00			CC-15											
SS-11	11.00			CC-15											
				End of Borehole 11.21m											

^a with Hydrometer Analysis

APPENDIX 7.2-1 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
PROJECT SUBSON INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, M.M.O.
GROUND ELEV. 25.60 HOLE NO. BH-12 DATE WT. GAGED 5 Nov 1982

SAMPLE NUMBER	DEPTH IN METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSIFICATION	SPT blows 30 cm	NATURAL MOISTURE CONTENT	LIQUID LIMIT	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS					UNIT WEIGHT	SPECIFIC GRAVITY
									4	10	40	100	200		
	0		Ground Surface												
SS-1	0.5		VOLCANIC TUFF, light gray, fine grained, slightly weathered, very hard.		37					37	28	13	11		2.65
SS-2	1.5				51					39	26	13	8		2.68
SS-3	2.5		grades to dark gray, medium to coarse grained, very hard.		20					13	10	5	4	3	2.66
SS-4	3.5		grades to light gray		24					78	72	37	23	19	2.64
SS-5	4.5		grades to dark gray, with gravel-size poriceous materials, hard.		27					84	74	45	33	29	2.69
	5.0														
	6.0														
	7.0														
	8.0														
	9.0														
	10.0		End of Borehole 10.00 m												

APPENDIX 7.2-1 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
PROJECT SUBSOIL INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, MNRA
 GROUND ELEV. 24.40 HOLE NO. BH-13 DATE WT. GAGED 6 Nov. 1992

SAMPLE NUMBER	DEPTH IN METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSIFICATION	S.P.T. per 30 cm	LIQUID LIMIT	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS					UNIT WEIGHT γ_{sat}	SPECIFIC GRAVITY
								4	10	40	100	200		
	0		Ground Surface											
SS-1 86	0.5		SANDY CLAY, Dark brown, with traces of fine to medium gravel, medium to high plasticity, stiff.	CH	9	66	39	93	87	81	73	70 ⁶	263	
SS-2 24	2		SILTY FINE SAND, Yellowish brown, gravelly, contains about 25% slightly plastic fines, very dense.	SM	71	35		82	29	70	34	26	265	
CR-1 18 SS-3 8	3		POORLY GRADED GRAVEL, Yellowish brown, sand-gravel mixture with some boulders at the bottom, very dense. <i>See 11/2/73</i>	GP										
CR-2 10 SS-4 0	6													
CR-3 10	7													
CR-4 7	9													
CR-5 13	10		VOLCANIC TUFF, Dark gray to black, medium to coarse grained, solid cores show gravel size lapilli of pumiceous materials, hard.	ROCK										
CR-6 12	11													
CR-7 11	12													
CR-8 12	13													
CR-9 11	14													
CR-10 12	15													

End of Borehole
 15.20 m

⁶ with Hydrometer Analysis

APPENDIX 7.2-1 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS
PROJECT SUBSOIL INVESTIGATION WORK OF METRO MANILA OUTER MAJOR ROADS PROJECT, M. M.I.G.
 GROUND ELEV. 40.00 HOLE NO. BH-14 DATE WT. GAGED 12 Nov 1982

SAMPLE NUMBER	SAMPLE DEPTH (M)	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIALS	CLASSIFICATION	SPT No. 30 cm	NATURAL MOISTURE CONTENT (%)	LIQUID LIMIT (%)	PLASTICITY INDEX (%)	SIEVE ANALYSIS (%)					UNIT WEIGHT (g/cc)	SPECIFIC GRAVITY
									4	10	40	100	200		
	0		Ground Surface												
SS-1	0.1	CH	SLTY CLAY, brown, with traces of fine sand, moderate to high plasticity, very stiff.	CH	16	32	56	35	100	98	96	76	64 ^B	2.67	
SS-1	0.2				6	32	54	31	99	97	94	65	53 ^B	2.69	
CR-1	0.4		POORLY GRADED GRAVEL, light gray to yellowish brown, sand-gravel mixtures with little non-plastic fines, gravel is medium to coarse, very dense.	GP											
CR-2	0.6														
CR-3	0.8														
CR-4	1.0														
CR-5	1.2														
CR-6	1.4														
CR-7	1.6														
CR-8	1.8														
CR-9	2.0														
CR-10	2.2														
CR-11	2.4														
CR-12	2.6														
CR-13	2.8														
CR-14	3.0		SILTSTONE, light brown, lumpy cemented, slightly weathered, hard.	ML											
CR-15	3.2		End of Borehole 14.25 m												

^B with Hydrometer Analysis

APPENDIX 7.2-2
 SUBSOIL INVESTIGATION WORK AT THE METRO MANILA OUTER MAJOR ROAD PROJECT
 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS (TEST PIT/AUGER-BORING)

SAMPLE NUMBER	DEPTH METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIAL	CLASSIFICATION	NATURAL MOISTURE CONTENT	LIQUID LIMIT	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS			MOIST. DENS. RELATION		CBR @ 95% MDD	FIELD DENSITY	
								4	10	40	100	200		MDD g/cm ³	OMC %
TP-1 DATE: 8 Nov 1982 STA: 2.52 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____															
S-1	0.80		CLAYEY SAND, WITH FRAGMENTAL VOLCANIC TUFF, DARK BROWN, WET, MEDIUM PLASTICITY.	A-6 (5)	32	34	77	87	64	55	48	*			
S-2	1.00		HIGHLY WEATHERED SILTSTONE, WITH TRACES OF SAND, LIGHT GRAY TO DIRTY WHITE, WET, HIGH PLASTICITY.	A-7-6 (20)	47	63	34	87	93	83	87	1.49	25	2	1.20
	1.00														
TP-2 DATE: 8 Nov 1982 STA: 2.05 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____															
S-1	0.80		SANDY CLAY, WITH FRAGMENTAL VOLCANIC TUFF, DARK BROWN, WET, MEDIUM PLASTICITY.	A-6 (5)	32	37	79	65	51	43	36	*			
	1.00														
	1.00														
TP-3 DATE: 10 Nov 1982 STA: 7.50 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____															
S-1	0.80			A-7-5 (6)	67	82	41	92	73	53	43	38	*		
S-2	1.00		SANDY SILT, WITH TRACES OF GRAVEL REDDISH BROWN, WET, HIGH PLASTICITY									1.36	30.5	2.5	1.09
	1.00														

* with Hydrometer Analysis SHEET 2 OF 5 MRG/ELA

APPENDIX 7.2-2
 SUBSOIL INVESTIGATION WORK AT THE METRO MANILA OUTER MAJOR ROAD PROJECT
 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS (TEST PIT/AUGER BORING)

SAMPLE NUMBER	DEPTH METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIAL	CLASSIFICATION	NATURAL MOISTURE CONTENT	LIQUID LIMIT	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS			MOIST. OENS. RELATION		CBR		FIELD DENSITY	
								4	10	40	100	200	MOD	OMC	95%	MDD
TP-4 DATE: 2 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M: 0.20 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____ 12 28 10 77 60 43 33 26*																
S-1	0.10		ADORE													
	1.00		SAND, CLAY & GRAVEL, DARK BROWN, MOIST, LOW PLASTICITY.	A-6(C)												
	1.20															
TP-5 DATE: 6 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M: 1.50 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____ 39 66 35 100 98 94 97 88*																
S-1	0.50			A-7-5(2)												
	1.00		CLAY, SOME SAND, BROWN TO GREENISH GRAY, MOIST; HIGH PLASTICITY.													
S-2	1.00															
	1.20															
TP-6 DATE: 2 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M: 1.50 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____ 38 67 37 89 82 74 68 64*																
S-1	0.10			A-7-5(2)												
	1.00		CLAY, WITH SOME SAND AND TRACES OF VOLCANIC TUFF, LIGHT BROWN TO GRAYISH YELLOWISH BROWN, WET, HIGH PLASTICITY.													
S-2	1.00															
	1.20															

* with Hydrometer Analysis SHEET 2 OF 5 MRO/ELA

APPENDIX 7-2-2
**SUBSOIL INVESTIGATION WORK AT THE METRO MANILA OUTER MAJOR ROAD PROJECT
 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS (TEST PIT/AUGER-BORING)**

SAMPLE NUMBER	DEPTH METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIAL	CLASSIFICATION (CL)	NATURAL MOISTURE CONTENT (%)	LIQUID LIMIT (%)	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS			MOIST. DENS. RELATION		CBR @ 95% M.O.D.	FIELD DENSITY				
								4	10	40	100	200		M.O.D.	OMC	M.O.D.	95%	%
								DEPTH, M.			GRD. ELEV.			WATER TABLE: ELEV.			DATE: GAGED:	
--- TP-7 --- DATE: 2 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M.: 0.50 --- GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____																		
S-1	0.00		SAND-CLAY MIXTURE, WITH TRACES OF GRAVEL, DARK BROWN, MOIST, MEDIUM PLASTICITY.	A-7-6(2)	34	45	27	92	85	72	62	57						
	1.00																	
	1.30		A O O B E															
--- TP-8 --- DATE: 7 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M.: 0.21 --- GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____																		
S-1	0.00		A O O B E SAND - CLAY MIXTURE, WITH FRAGMENTAL VOLCANIC TUFF, DARK BROWN, WET, HIGH PLASTICITY.	A-7-6(9)	32	58	35	88	77	59	49	44%						
	1.00																	
	1.30																	
--- TP-9 --- DATE: 9 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M.: 0.30 --- GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____																		
S-1	0.00		A O O B E CLAYEY SAND, WITH TRACES OF GRAVEL, DARK BROWN, DRY, LOW PLASTICITY.	A-7-6(7)	24	47	22	94	87	65	57	51%						
	1.00																	
	1.30																	

APPENDIX 7-2-2
**SUBSOIL INVESTIGATION WORK AT THE METRO MANILA OUTER MAJOR ROAD PROJECT
 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS (TEST PIT/AUGER-BORING)**

SAMPLE NUMBER	DEPTH METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIAL	CLASSIFICATION	NATURAL MOISTURE CONTENT	LIQUID LIMIT	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS			MOIST. DENS. RELATION		CBR		FIELD DENSITY		
								4	10	40	100	200	MOD	OMC	%	MOD	OMC
TP-10 DATE: 7 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M: 1.50 GRO. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____																	
S-1	0.00		CLAY, SOME SAND WITH TRACES OF GRAVEL, DARK BROWN MOIST HIGH PLASTICITY	A-7-6(S)	44	78	43	87	77	71	67	63	*				
S-2	1.00		CLAY, WITH TRACES OF SAND AND GRAVEL, YELLOWISH BROWN, HIGH PLASTICITY	A-7-6(20)	46	74	44	97	95	83	82	82	*	1.46	26.5	2.0	1.23
A-2 DATE: 16 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M: 1.50 GRO. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____																	
S-1	0.00		SILT, SOME SAND, DARK BROWN, WET HIGH PLASTICITY	A-7-5(20)	43	73	39	99	90	83	80	78	78	1.51	27.5	2	1.28
S-2	1.00																
A-3 DATE: 14 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M: 1.50 GRO. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____																	
S-1	0.00		SILTY SAND, DARK BROWN, WET HIGH PLASTICITY	A-7-5(17)	57	102	52	100	96	80	71	66	*				
S-2	1.00		SANDY CLAY, WITH TRACES OF GRAVEL, MOIST, MEDIUM PLASTICITY	A-7-6(S)	37	41	21	95	84	66	53	43	*	1.71	20	3	1.39

APPENDIX 2-2
**SUBSOIL INVESTIGATION WORK AT THE METRO MANILA OUTER MAJOR ROAD PROJECT
 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS (TEST PIT/AUGER-BORING)**

SAMPLE NUMBER	DEPTH METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIAL	CLASSIFICATION	MOISTURE CONTENT (%)	LIQUID LIMIT (%)	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS			MOIST. DENS. RELATION		CBR		FIELD DENSITY		
								4	10	40	100	200	MDD	OMC	%	MDD	%
A-4 DATE: 14 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M: 2.50 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ _____ GAGED: _____																	
S-1	0.00		SANDY GRAVEL, BROWN, MOIST, MEDIUM PLASTIC FINES.	A-7 (S)	23	42	23	64	43	20	76	*					
S-2	1.00		CLAYEY SAND, WITH TRACES OF GRAVEL, BROWN, MOIST, MEDIUM PLASTICITY	A-7-6(S)	24	43	24	69	77	64	52	*	1.63	21.5	3	1.40	
	1.00																
A-7 DATE: 15 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M: 2.50 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ _____ GAGED: _____																	
S-1	0.00		CLAYEY SAND, WITH TRACES OF GRAVEL, DARK BROWN, MOIST, MEDIUM PLASTICITY.	A-7-6(S)	29	42	21	94	69	79	77	65	*				
S-2	1.00		SANDY CLAY, WITH TRACES OF GRAVEL, LIGHT BROWN, WET, HIGH PLASTICITY.	A-7-5(S)	43	77	38	98	91	62	34	47	*	1.51	25	3	1.24
	1.00																

APPENDIX 7.2-3
 SUBSOIL INVESTIGATION WORK AT THE METRO MANILA OUTER MAJOR ROAD PROJECT
 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS (TEST-PF/AUGER BORING)

SAMPLE NUMBER	DEPTH METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIAL	CLASSIFICATION	MATERIAL MOISTURE CONTENT (%)	LIQUID LIMIT (%)	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS			MOIST. DENS. RELATION		CBR @ 95% MDD	FIELD DENSITY	
								4	10	40	100	200		MDD	OMC
AH-1 DATE: 4 Nov. 1982 STA: _____ DEPTH, M.: 0.75 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____															
S-1	0.00		SAND & SILT, SOME GRAVEL, MOIST, NON PLASTIC FINES.	A-7-5 (2)	14		NP	84	51	25	22	22			
S-2	0.90		CLAYEY SAND, WITH TRACES OF GRAVEL, WET, HIGH PLASTICITY.	A-7-5 (2)	39	110	75	98	83	71	68	67 [#]			
	1.00		HARD STRATUM												
	1.00														
AH-2 DATE: 4 Nov. 1982 STA: _____ DEPTH, M.: 0.45 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____															
S-1	0.60		SANDY CLAY, WITH TRACES OF GRAVEL, YELLOWISH BROWN, WET, HIGH PLASTICITY.	A	51	61	34	93	79	60	50	43 [#]			
	1.00		HARD STRATUM												
	1.00														
AH-3 DATE: 4 Nov. 1982 STA: _____ DEPTH, M.: 1.50 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____															
S-1	0.80		CLAYEY SAND, WITH TRACES OF GRAVEL, DARK BROWN, MOIST, MEDIUM PLASTICITY.	A-7-5 (2)	25	43	23	99	84	59	54	51 [#]			
S-2	1.00		CLAY & SAND, BROWNISH TO GRAYISH, WET, HIGH PLASTICITY.	A-7-5 (2)	45	100	37	100	98	86	80	76 [#]			
S-3	1.50		SILTY SAND, YELLOWISH BROWN, WET, HIGH PLASTICITY.	A-7-5 (2)	55	80	41	99	90	74	62	55 [#]			

with Hydrometer Analysis SHEET 1 OF 2 MDD/CLM

APPENDIX 2-2-3
**SUBSOIL INVESTIGATION WORK AT THE METRO MANILA OUTER MAJOR ROAD PROJECT
 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS (TEST-PH/AUGER BORING)**

SAMPLE NUMBER	DEPTH METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIAL	CLASSIFICATION	NATURAL MOISTURE CONTENT (%)	LIQUID LIMIT (%)	PLASTICITY INDEX (%)	SIEVE ANALYSIS			MOIST. DENS. RELATION		CBR		FIELD DENSITY					
								4	10	40	100	200	MOD	OMC	%	95%	MOD	%	kg/cm ²	%
AH-4 DATE: 5 Nov. 1982 STA: _____ DEPTH, M: 1.50 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE ELEV. _____ DATE: _____ GAGED: _____																				
S-1	0.00		CLAYEY SAND, WITH TRACES OF GRAVEL, DARK BROWN, WET, MEDIUM PLASTICITY.	(C)	35	49	28	94	86	77	66	57 ^R								
S-2	1.00		SILT, WITH TRACES OF SAND, DARK GRAY, HIGH PLASTICITY, WET.	(UH)	47	121	79	100	97	94	92	90 ^R								
	1.50																			
AH-5 DATE: 5 Nov. 1982 STA: _____ DEPTH, M: 0.50 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE ELEV. _____ DATE: _____ GAGED: _____																				
S-1	0.00		CLAYEY SAND, WITH TRACES OF GRAVEL, DARK BROWN, WET, HIGH PLASTICITY.	(CH)	42	51	28	89	81	67	55	49 ^R								
	1.00		HARD PAN																	
	1.50																			
AH-6 DATE: 5 Nov. 1982 STA: _____ DEPTH, M: 0.75 GRD. ELEV. _____ WATER TABLE ELEV. _____ DATE: _____ GAGED: _____																				
S-1	0.00		SAND, GRAVEL & SILT, DARK BROWN, MOIST, NON PLASTIC FINES.	(SK)	27		NP	78	67	44	31	26								
	1.00		BOULDER																	
	1.50																			

* with Hydrometer Analysis

SHEET 2 OF 9

MRO/ELA

APPENDIX 2.2-3
 SUBSOIL INVESTIGATION WORK AT THE METRO MANILA OUTER MAJOR ROAD PROJECT
 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS (TEST PIT/AUGER BORING)

SAMPLE NUMBER	DEPTH METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIAL	CLASSIFICATION	WATER TABLE CONTENT	LIQUID LIMIT	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS			MOIST. DENS. RELATION		CBR @ 95% MDD	FIELD DENSITY				
								SIEVE SIZE			MDD kg/cm ³	OMC %		95% MDD	100	200	100	200
								4	10	40								
AH-7 DATE: 4 Nov. 1982 STA: _____ DEPTH, M: 0.83 GRO. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____																		
S-1	0.00		CLAYEY SAND, SOME GRAVEL, LIGHT BROWN, MOIST, HIGH PLASTICITY.	A-7-(69)	24	70	42	85	73	60	52	47*						
	1.00		HARD STRATUM															
	1.00																	
AH-8 DATE: 6 Nov. 1982 STA: _____ DEPTH, M: 1.50 GRO. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____																		
S-1	0.00		CLAYEY SAND, WITH TRACES OF GRAVEL, DARK BROWN, MOIST, HIGH PLASTICITY.	A-7-5(2)	14	68	39	90	81	66	56	50						
S-2	1.00		SILT, SOME SAND, YELLOWISH BROWN, WET, HIGH PLASTICITY.	A-7-5(20)	35	73	39	99	97	91	85	82*						
	1.00																	
AH-9 DATE: 6 Nov. 1982 STA: _____ DEPTH, M: 1.50 GRO. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____																		
S-1	0.00		INORGANIC CLAY @ SAND, DARK BROWN, WET, HIGH PLASTICITY.	A-7-5(9)	34	71	57	100	94	86	79	72*						
S-2	1.00		SILTY SAND, WITH TRACES OF GRAVEL, YELLOWISH BROWN, WET, HIGH PLASTICITY.	A-7-5(15)	55	83	46	98	93	82	69	57*						
	1.00																	

* with Hydrometer Analysis
 SHEET 3 OF 9
 MRO/ELA

APPENDIX 7-2-3
 SUBSOIL INVESTIGATION WORK AT THE METRO MANILA OUTER MAJOR ROAD PROJECT
 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS (TEST #17/AUGER BORING)

SAMPLE NUMBER	DEPTH METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIAL	CLASSIFICATION	MATERIAL CONTENT (%)	LIQUID LIMIT (%)	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS			MOIST. DENS. RELATION		CBR @ 95% MOD.	FIELD DENSITY			
								SIEVE SIZE			MOD	OMC		%	kg/cm ²	%	kg/cm ²
								4	10	40	100	200					
AH-10 DATE: 5 Nov. 1982 STA: _____ DEPTH, M: 1.50 GRO. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____																	
S-1	0.00 - 1.00		SILTY SAND, SOME GRAVEL, REDDISH BROWN, WET, HIGH PLASTICITY.	A-7-6(12) (HR)					63	70	61	53	48*				
AH-11 DATE: 2 Nov. 1982 STA: _____ DEPTH, M: 1.50 GRO. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____																	
S-1	0.00 - 1.00		CLAY, SOME SAND, DARK BROWN TO GRAYISH BROWN, WET, HARD PLASTICITY.	A-7-6(20) (CH)	45	92	65	100	94	84	82	80*					
S-2				A-7-6(20) (CH)	49	109	76	100	98	91	89	88*					
S-3																	
AH-12 DATE: 2 Nov. 1982 STA: _____ DEPTH, M: 1.20 GRO. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____																	
S-1	0.00 - 1.00		SAND-SILT- GRAVEL MIXTURE, LIGHT BROWN, DRY, NON PLASTIC.	A-1-B (SP)	9		NP	76	64	42	31	24*					
S-2			SANDY CLAY, WITH TRACES OF GRAVEL, DARK BROWN, MOIST, MEDIUM PLASTICITY.	A-6(5) (CL)	21	40	26	89	76	54	44	39*					
			HARD PAN														

* With Hydrometer Analysis SHEET 3 OF 9 WRO/ELA

APPENDIX 7-2-3
 SUBSOIL INVESTIGATION WORK AT THE METRO MANILA OUTER MAJOR ROAD PROJECT
 FINAL BOREHOLE LOG AND SUMMARY OF TEST RESULTS (TEST #17/AUGER BORING)

SAMPLE NUMBER	DEPTH METERS	LOG SYMBOL	DESCRIPTION OF MATERIAL	CLASSIFICATION	NATURAL MOISTURE CONTENT (%)	LIQUID LIMIT (%)	PLASTICITY INDEX	SIEVE ANALYSIS			MOIST. DENS. RELATION		CBR @ 95% MDD	FIELD DENSITY	
								4	10	40	100	200		MOD	OMC
AH-73 DATE: 3 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M: 7.25 --- GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____															
S-1	0.00		SILTY SAND, WITH TRACES OF GRAVEL, YELLOWISH BROWN, WET, HIGH PLASTICITY.	(MH)	49	62	27	97	67	72	65	67*			
S-2	1.00		SANDY CLAY, WITH TRACES OF GRAVEL, WET, GREENISH GRAY, MEDIUM PLASTICITY.	(CL)	36	46	22	95	85	67	54	45*			
	1.00		HARD STRATA												
AH-74 DATE: 4 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M: 7.50 --- GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____															
S-1	0.00		SILTY SAND, DARK BROWN, WET, HIGH PLASTICITY.	(MH)	37	93	52	99	86	75	69	67*			
S-2	1.00		SILT, SOME SAND, YELLOWISH BROWN, WET, HIGH PLASTICITY.	(MH)	46	77	30	100	98	95	92	90*			
	1.00														
AH-75 DATE: 3 Nov 1982 STA: _____ DEPTH, M: 0.85 --- GRD. ELEV. _____ WATER TABLE: _____ DATE: _____ GAGED: _____															
S-1	0.00		SANDY SILT, SOME GRAVEL, DARK GRAY, NON PLASTIC.	(SM)	42		NP	86	74	53	41	36			
S-2	1.00		GRAVELLY SAND, LIGHT GRAY, WET, HIGHLY PLASTIC FINES.	(CH)	33	52	29	60	51	40	32	26*			
	1.00		ADOBE												

* With Hydrometer Analysis
 SHEET 5 OF 9
 MRG/ELA