

インドネシア共和国

ジャワ島幹線鉄道電化計画

フイージビリティ調査報告書

付属資料

昭和61年2月

国際協力事業団

開一

86-009 (1/3)

JICA LIBRARY



1031026[6]

インドネシア共和国

ジャワ島幹線鉄道電化計画

フィージビリティ調査報告書

付 属 資 料

昭和61年2月

国際協力事業団

国際協力事業団

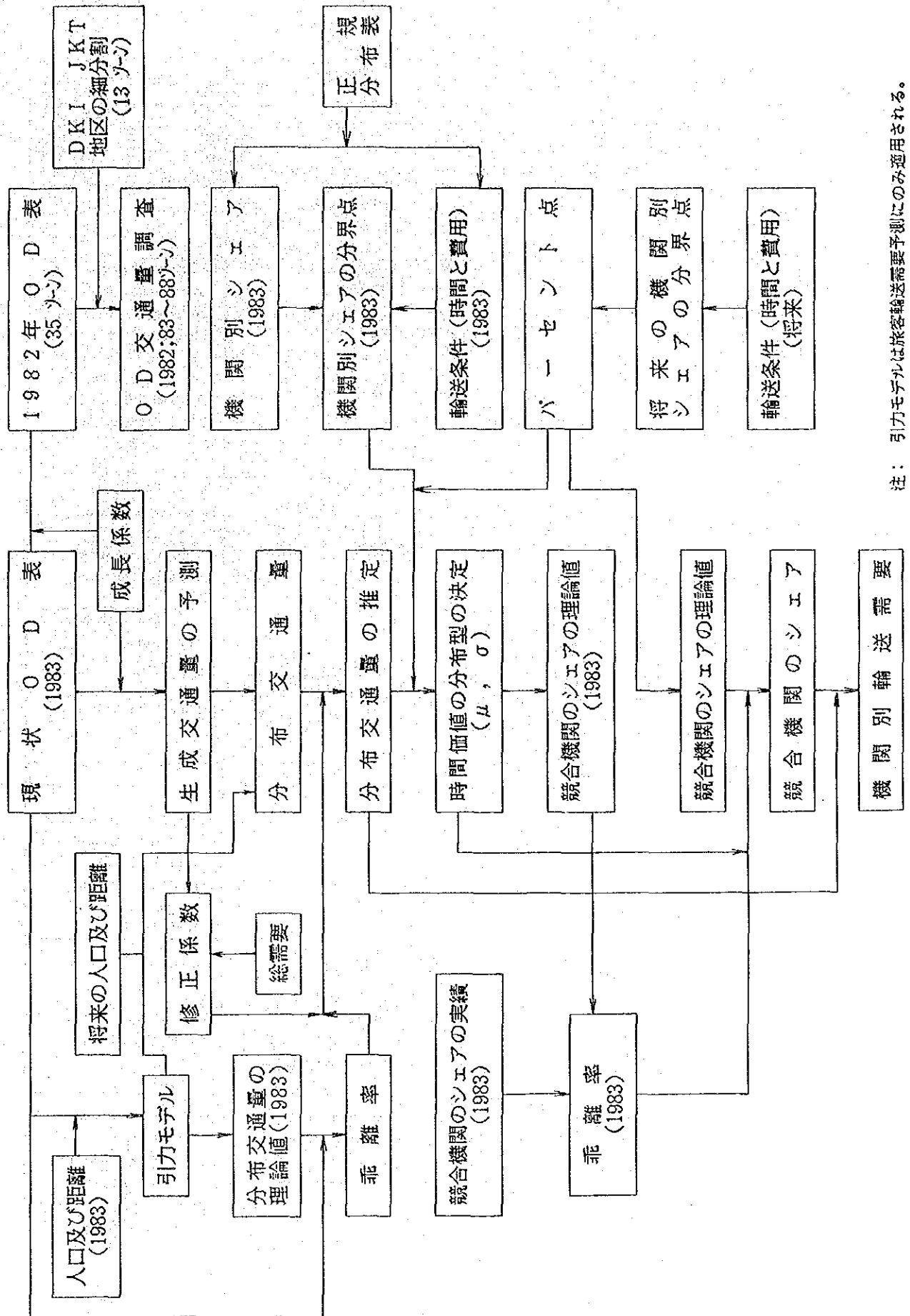
受入 月日 '86. 5. 27	108
	74
登録No. 12695	SDF

付属資料リスト

		Page
付属資料	4-2-1 輸送需要予測詳細フロー・チャート	1
	4-3-1 ゾーン分割表	2
	4-4-1 バス旅客輸送量推定回帰式モデル	4
	4-4-2 現状旅客OD表(1983)	5
	4-4-3 現状貨物OD表(1983)	8
	4-4-4 品目別生産量増加率	11
	4-5-1 鉄道リンク別距離及び走行時間	12
	4-5-2 道路リンク別距離及び走行時間	13
	4-5-3 航路距離及び航行時間	14
	4-5-4 ジャワ島における鉄道及び道路のゾーン相互間距離 ..	15
	4-5-5 端末輸送費用及び時間	16
	4-5-6 運賃算定式	17
	4-6-1 旅客生成交通量予測手順	19
	4-6-2 貨物生成交通量の成長係数の推定法	21
	4-6-3 旅客生成交通量の予測用基本データ	22
	4-7-1 ゾーン別人口予測	25
	4-8-1 分界点における時間価値(ω_0)の分布型	26
	4-9-1 旅客OD表(1992)	27
	4-9-2 鉄道旅客断面交通量	33
	4-9-3 貨物OD表(1992)	35
	4-9-4 鉄道貨物断面交通量	37
	4-10-1 輸送量調整のための計算方法	40
	4-10-2 輸送力による調整後の旅客OD表	41
	4-10-3 輸送力による調整後の貨物OD表	47

付属資料	5-1-1	電気機関車の交直切換方式	53
	5-1-2	デットセクション長さ (JNR)	56
	5-3-1	けん引方式の経費比較	59
	6-7-1	Cikampek～ Cirebon間のシミュレーション	66
	6-7-2	最高速度 120km/h運転の検討	89
	7-1-1	T分岐送電線の保護方式	103
	7-1-2	変電所における受電系統の選定	105
	7-1-3	電圧降下の計算	108
	7-1-4	使用電力量の計算	116
	7-1-5	き電用変圧器容量の推定	119
	7-1-6	電圧不平衡及び電圧変動率の計算	120
	7-3-1	80Hz軌道回路特性	123
	7-3-2	VVVF動力車の軌道回路への影響	124
	7-4-1	通信線に対する静電誘導	128
	7-4-2	通信線に対する電磁誘導	130
	7-4-3	当計画における通信線へのしゃへい係数	132
	8-1-1	軸重軽減	134
	8-1-2	急勾配での機関車のけん引力	135
	8-1-3	電気機関車の駆動方式	137
	9-1-1	交流電化における上部横断構造物の高さ	140
	9-2-1	電車線路の保護対策	142
	9-3-1	Sasaksaatトンネル路盤低下施工順序	143
	9-3-2	鉄道橋の改良方法	145
	9-3-3	閉そく信号機の建植位置	146
	9-3-4	光ファイバーを用いた通信システムの改良計画	148
	12-1-1	乗客時間価値の推定	152
	12-1-2	貨物時間価値の推定	153
	12-1-3	経済分析	155
	12-2-1	財務分析	163

4-2-1 輸送需要予測詳細フロー・チャート



注：引カモデルは旅客輸送需要予測にのみ適用される。

4-3-1 ゾーン分割表

NO	ゾーン名	Kabupaten & Kotamadya	Kecamatan	Kelurahan
1	Merak	Serang		
2	Pandegelang	Pandegelang		
3	Rankasbitung	Lebak		
4	Tangerang	Tangerang		
5	Ravabuaya	DKI Jakarta	Penjaringan Cengkareng, Kebon Jeruk	Kamal Muara, Kapuk Muara
6	Kebayoran	DKI Jakarta	Kebayoran Lama, Kebayoran Baru, Cilindak	
7	Duri	DKI Jakarta	Penjaringan Grogol Petamburan Gambir Tambora	Pejagalan, Muara, Angke, Penjaringan Jelambar, Grogol, Tomang Cideng, Duri Pulo
8	Tanahabang	DKI Jakarta	Grogol Petamburan Gambir Tanahabang	Tanjung Duren, Pal Merah, Jatipulo, Kota Bambu, Silipi Petamburan Petojo Selatan
9	Kampung Bundung	DKI Jakarta	Penjaringan	Mangga Dua Utara, Pademangan Barat, Pademangan Timur
10	Jakarta	DKI Jakarta	Sawah Besar Taman Sari	Karanganyar, Kartini, Mangga Dua Selatan
11	Gambir	DKI Jakarta	Gambir Sawah Besar	Petojo Utara, Gambir, Kebon Kelapa Pasar Baru
12	Manggrai	DKI Jakarta	Menteng, Setiabudi, Tebet	
13	Pasar Senen	DKI Jakarta	Sawah Besar Kebayoran Senen Cempaka Putih	Gunung Sari Utara
14	Tanjung Priok	DKI Jakarta	Tanjung Priok	
15	Jatinegara	DKI Jakarta	Pulo Gadung, Matraman Jatinegara	Kampung Melayu, Kelender Bidara Cina, Bali Mester, Rawbangke, Cipinang Besar Cipinang Cempedak, Cipinang Muara, Pondok Bambu
16	Pasar Minggu	DKI Jakarta	Mampang Prapatan, Kramat Jati, Pasar Rebo Pasar Minggu	
17	Kelender	DKI Jakarta	Jatinegara Cilincing, Koja, Cakung	Duren Sawit, Malaka, Pondok Kelapa
18	Bekasi	Bekasi		
19	Bogor	Bogor, Kodya Bogor		
20	Purwakarta	Purwakarta		
21	Cikampek	Karawang		
22	Pegadenbaru	Subang		
23	Sukabumi	Sukabumi		

NO	ゾーン名	Kabupaten & Kotamadya	Kecamatan	Kelurahan
24	Cianjur	Cianjur		
25	Bandung	Bandung, Kodya Bandung, Sumedang		
26	Jatibarang	Indramayu		
27	Jativangi	Majalengka		
28	Cirebon	Kuningan, Cirebon, Kodya Cirebon		
29	Brebes	Brebes		
30	Banjar	Garut, Tasikmalaya, Ciamis, Cilacap, Banjarnegara, Banyumas, Wonosobo, Purbalingga		
31	Semarang	Tegar, Kodya Tegar, Pemalang, Pekalongan, Batang, Kodya Pekalongan, Semarang, Kodya Semarang, Kendal, Demak, Jepara, Kudus, Pati, Grobogan		
32	Yogyakarta	Kebumen, Purworejo, Purworejo, Kodya Yogyakarta, Temanggung, Magelang, Kulon Progo, Sleman, Bantul, Gunung, Kidul, Kodya Surakarta, Klaten, Boyolali, Sukoharjo, Pacitan, Sragen, Karanganyar, Wonogiri		
33	Surabaya	Rembang, Bojonegoro, Tuban, Sumenep, Blora, Lamongan, Mojokerto, Kodya Surabaya, Bangkalan, Surabaya (Gresik), Kodya Mojokerto, Sidoarjo, Sampang, Pamekasan		
34	Madiun	Ponorogo, Magetan, Ngawi, Madiun, Kodya Madiun, Jombang, Nganjuk, Kediri, Trenggalek, Tulungagung, Blitar, Malang		
35	Jember	Lumajang, Pasuruhan, Kodya Pasuruhan, Probolinggo, Kodya Probolinggo, Jember, Bondowoso, Situbondo, Banyuwangi		

4-4-1 バス旅客輸送量推定回帰式モデル

抽出のために用いた推定式は日本における過去の距離帯別バス輸送の実績から求めた。

$$\ln y = -5.773 + 0.9955 \ln x \quad (\text{ただし } 0 \leq y \leq 1)$$

ここで y : バス・シェア

x : 距離 (km)

$$R^2 : (\text{決定係数}) = 0.832, R (\text{相関係数}) = 0.912$$

4-4-2 現状旅客OD表 (1983)

旅客OD表(1983)

輸送機関: 鉄道(急行)

(単位: 1,000 人)

OD	1-19	20. PRIMAKA	21. CIKAMPEK	22. PEGADEN	23. SUKARAJA	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIWANGI	27. JATIWANGI	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JABOTABEK	0.0	15.3	47.1	4.2	4.0	0.0	415.1	93.9	0.0	333.7
20. PRUMAKARTA	15.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
21. CIKAMPEK	47.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.2
22. PEGADENBARU	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
23. SUKABUMI	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG	415.1	1.0	2.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
26. JATIWANGI	94.0	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
27. JATIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	334.7	0.0	2.2	2.3	2.1	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0
29. BREBES	94.2	0.0	2.9	1.4	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0
30. BANJAR	351.3	10.4	14.3	1.4	0.1	3.4	255.1	1.8	0.0	7.2
31. SEMARANG	630.3	0.0	4.1	2.7	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	6.4
32. YOGYAKARTA	1,298.3	0.1	9.5	5.1	0.0	0.6	249.8	9.6	0.0	36.4
33. SURABAYA	523.4	0.0	1.5	0.3	0.0	0.1	78.1	0.6	0.0	23.6
34. MADJURAH	320.7	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	37.5	0.6	0.0	11.3
35. JEMBER	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0
TOTAL	4,151.3	27.4	86.4	18.4	6.8	11.3	1,045.6	120.6	0.0	427.8

OD	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADJURAH	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	0.1	0.8	0.9	4.2	2.1	2.1	0.4	11.3
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6
4~19. JABOTABEK	94.1	350.5	638.4	1,293.9	523.3	318.6	7.3	4,139.4
20. PRUMAKARTA	0.0	10.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	27.2
21. CIKAMPEK	2.9	14.3	4.1	9.5	1.5	1.3	0.0	86.3
22. PEGADENBARU	2.1	1.4	2.7	5.1	0.3	0.1	0.0	18.4
23. SUKABUMI	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8
24. CIANJUR	0.0	3.4	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	11.1
25. BANDUNG	0.0	255.1	0.0	249.8	78.1	37.5	2.7	1,045.6
26. JATIWANGI	6.9	1.8	3.6	9.6	0.6	0.6	0.0	120.7
27. JATIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	0.7	7.2	6.4	38.4	23.8	11.5	0.2	427.8
29. BREBES	0.0	0.4	1.6	12.7	1.1	2.3	0.0	124.8
30. BANJAR	0.4	0.0	0.0	160.1	78.8	34.7	6.8	925.8
31. SEMARANG	1.6	0.0	0.0	145.8	121.7	0.0	0.2	925.4
32. YOGYAKARTA	12.7	160.1	145.8	0.0	189.8	52.0	33.3	2,203.1
33. SURABAYA	1.1	78.8	121.7	189.8	0.0	892.7	287.5	2,211.4
34. MADJURAH	2.3	34.7	0.0	52.0	892.7	0.0	96.9	1,450.3
35. JEMBER	0.0	6.8	0.2	33.3	297.5	96.9	0.0	445.3
TOTAL	124.8	925.8	925.5	2,203.2	2,211.5	1,450.4	445.4	14,182.2

旅客00表(1983)

輸送機関：鉄道 (普通)

(単位：1,000人)

	0	1-19	20. PRUWAKA	21. CIKAMPE	22. PEGADEN	23. SUKABUMI	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIBARU	27. JATIWAN	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JABOTABEK	0.0	276.3	914.0	0.0	18.8	34.6	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
20. PRUKARTI	276.7	0.0	0.2	0.0	6.3	0.0	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0
21. CIKAMPEK	916.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
22. PEGADENBARU	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23. SUKABUMI	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	151.9	0.0	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	34.6	0.0	0.0	0.0	0.0	151.9	0.0	133.6	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG	3.8	29.2	0.0	0.0	0.0	35.6	133.6	0.0	0.0	0.0	0.0
26. JATIBARANG	0.0	0.0	5.0	0.0	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5
27. JATIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	0.0	0.0	0.4	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	0.0
29. BREBES	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	11.4
30. BANJAR	0.8	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	65.4	0.0	0.0	0.0
31. SEMARANG	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32. YOGYAKARTA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33. SURABAYA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34. MADIUN	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35. JEMBER	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTAL	1,251.6	306.2	928.9	42.3	206.3	320.5	267.6	64.3	0.0	0.0	39.3

	0	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADIUN	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
4~19. JABOTABEK	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1,248.6
20. PRUKARTI	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	306.2
21. CIKAMPEK	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	928.8
22. PEGADENBARU	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3
23. SUKABUMI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	206.3
24. CIANJUR	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	320.5
25. BANDUNG	0.0	65.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	267.6
26. JATIBARANG	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.2
27. JATIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.3
29. BREBES	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.2
30. BANJAR	0.0	0.0	0.0	21.4	0.1	0.1	0.0	0.0	88.4
31. SEMARANG	4.0	0.0	0.0	64.0	27.5	0.0	0.0	0.0	95.7
32. YOGYAKARTA	0.0	21.4	64.0	0.0	0.1	34.9	0.1	0.1	120.5
33. SURABAYA	0.0	0.1	27.6	0.1	0.0	345.5	0.4	0.1	373.7
34. MADIUN	0.0	0.1	0.0	34.9	0.0	0.0	0.1	0.0	380.9
35. JEMBER	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0	0.6
TOTAL	28.2	88.4	95.7	120.5	373.7	380.9	0.6	0.6	4,515.0

旅客00表(1983)

輸送機関：バス

(単位：1,000人)

	19	20. PRUKA	21. CIKAMPE	22. PEGADEN	23. SUKARAJA	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIBARU	27. JATIWAN	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	35.1	57.8	4.1	139.0	11.0	449.3	93.5	5.1	101.9
2. PANDEGLANG	0.0	74.1	3.1	0.0	160.4	65.3	305.6	22.1	0.0	42.6
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	747.3	8.1	144.0	0.0	0.0	5.1
4~19. JABOTABEK	0.0	536.6	1,913.7	1,026.3	1,892.0	959.4	5,744.8	1,838.3	713.0	3,632.2
20. PRUKAKARTA	645.8	0.0	274.3	542.5	0.0	49.1	577.2	107.8	0.0	294.2
21. CIKAMPEK	1,974.7	274.5	0.0	347.7	11.6	3.7	886.7	94.2	10.0	631.8
22. PEGADENBARU	1,030.4	542.5	347.7	0.0	8.2	85.4	1,144.8	367.8	2.4	206.0
23. SUKABUMI	2,939.0	0.0	11.6	8.2	0.0	49.4	634.2	0.0	18.4	192.9
24. CIANJUR	1,043.8	49.1	3.7	85.4	49.4	0.0	1,646.1	0.0	4.3	13.8
25. BANDUNG	6,643.7	577.2	586.7	1,144.8	634.2	1,646.1	0.0	509.7	454.4	1,801.0
26. JATIBARANG	1,954.5	107.8	94.2	367.8	0.0	0.0	509.7	0.0	120.0	1,101.2
27. JATIWANGI	718.1	0.0	10.0	2.4	18.4	4.3	454.4	120.9	0.0	516.5
28. CIREBON	3,881.8	294.2	631.8	206.0	192.9	13.6	1,801.0	1,101.2	516.5	0.0
29. BREBES	666.7	10.5	0.0	32.5	0.0	0.0	48.2	108.4	0.0	85.8
30. BANJAR	3,496.3	121.8	304.8	41.3	207.7	241.1	5,816.8	39.9	985.9	683.3
31. SEHARANG	5,720.7	30.6	132.4	137.5	10.2	0.0	607.2	219.2	15.3	1,330.6
32. YOGYAKARTA	2,368.7	15.3	305.6	86.6	20.4	5.1	303.8	132.4	69.3	437.7
33. SURABAYA	1,594.8	0.0	5.1	5.1	0.0	30.6	183.4	0.0	0.0	147.7
34. MADJUR	861.1	10.2	0.0	0.0	5.1	0.0	137.5	0.0	5.1	45.8
35. JEMBER	280.2	0.0	71.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	0.0	20.4
TOTAL	35,820.3	2,679.5	4,754.1	4,038.2	4,097.1	3,172.2	21,045.6	4,757.0	2,920.6	11,389.7

	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEHARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADJUR	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	10.2	107.0	20.4	86.6	30.6	5.1	0.0	1,156.8
2. PANDEGLANG	0.0	20.4	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	799.6
3. RANGKASBITUNG	0.0	127.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,031.9
4~19. JABOTABEK	656.5	3,241.5	5,700.3	2,282.1	1,559.1	856.0	280.2	32,832.0
20. PRUKAKARTA	10.5	121.8	30.6	15.3	0.0	10.2	0.0	2,679.5
21. CIKAMPEK	0.0	304.8	132.4	305.6	5.1	0.0	71.3	4,754.1
22. PEGADENBARU	32.5	41.3	137.5	86.6	5.1	0.0	0.0	4,038.2
23. SUKABUMI	0.0	207.7	10.2	20.4	0.0	5.1	0.0	4,097.1
24. CIANJUR	0.0	241.1	0.0	5.1	30.6	0.0	0.0	3,172.2
25. BANDUNG	48.2	5,816.8	607.2	203.8	183.4	137.5	50.9	21,045.6
26. JATIBARANG	109.4	39.9	219.2	132.4	0.0	0.0	0.0	4,757.0
27. JATIWANGI	0.0	985.9	15.3	69.3	0.0	5.1	0.0	2,920.6
28. CIREBON	85.8	683.3	1,330.6	437.1	147.7	45.8	20.4	11,389.7
29. BREBES	0.0	542.9	1,538.1	82.7	0.0	0.0	0.0	3,116.8
30. BANJAR	542.9	0.0	2,801.8	2,629.4	101.9	147.7	35.7	18,198.3
31. SEHARANG	1,538.1	2,801.8	0.0	5,004.6	7,159.9	335.8	295.5	25,338.4
32. YOGYAKARTA	82.7	2,629.4	5,004.6	0.0	1,644.0	2,394.0	168.1	15,567.1
33. SURABAYA	0.0	101.9	7,159.9	1,644.0	0.0	7,272.8	10,593.0	28,737.3
34. MADJUR	0.0	147.7	335.8	2,394.0	7,272.8	0.0	6,175.3	17,390.4
35. JEMBER	0.0	35.7	295.5	168.1	10,593.0	6,175.3	0.0	17,690.4
TOTAL	3,116.8	18,198.3	25,338.4	15,567.1	28,737.3	17,390.4	17,690.4	220,713.0

4-4-3 現状貨物00表 (1983)

貨物00表 (1983) 輸送機関: 鉄道 [全品目] (単位: 1,000 トン)

0	1-19	20. PRUMAKA	21. CIKAMPEK	22. PEGADEN	23. SUKABUMI	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIBARU	27. JATIWAN	28. CIREBON
1. MERAK	82.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4-19. JABOTABEK	73.3	47.7	0.0	0.0	6.4	0.0	4.5	1.0	0.0	0.1
20. PRUMAKARTA	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21. CIKAMPEK	1.0	0.0	0.0	22.7	0.0	0.0	21.6	27.8	0.0	45.0
22. PEGADENBARU	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23. SUKABUMI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26. JATIBARANG	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27. JATIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29. BREBES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30. BANJAR	8.7	0.8	0.7	0.0	0.2	0.0	6.7	0.2	0.0	2.6
31. SEMARANG	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
32. YOGYAKARTA	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
33. SURABAYA	92.3	0.0	3.3	2.8	0.0	0.0	7.4	4.6	0.0	6.6
34. MADJUN	6.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
35. JEMBER	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0
TOTAL	295.2	48.5	4.0	25.5	6.7	0.1	54.2	33.6	0.0	54.7

0	D	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADJUN	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	82.8
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
4-19. JABOTABEK	0.0	3.5	9.8	2.6	75.3	0.6	0.2	0.2	225.0
20. PRUMAKARTA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
21. CIKAMPEK	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	138.3
22. PEGADENBARU	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
23. SUKABUMI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
25. BANDUNG	0.0	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9
26. JATIBARANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
27. JATIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	0.0	0.0	0.0	0.2	2.4	0.0	0.0	0.0	2.7
29. BREBES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30. BANJAR	16.5	0.0	71.1	235.4	20.3	2.4	0.0	0.0	365.6
31. SEMARANG	0.0	0.3	0.0	0.0	40.1	0.0	0.0	0.0	49.7
32. YOGYAKARTA	0.0	0.0	0.1	0.0	58.6	0.0	0.0	0.0	62.8
33. SURABAYA	1.2	45.7	36.2	36.1	0.0	627.3	195.6	0.0	1,058.9
34. MADJUN	0.0	1.6	1.3	1.2	6.1	0.0	0.0	0.0	22.3
35. JEMBER	0.0	0.3	0.3	0.0	20.8	0.0	0.0	0.0	29.2
TOTAL	17.7	85.5	118.8	275.5	223.8	630.3	195.8	0.0	2,069.3

貨物00表(1983)

輸送機関：トラック

【全品目】

(単位：1,000 トン)

D	1-19	20. PRUKAWA	21. CIKAMPE	22. PEGADEN	23. SUKARAJ	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIBAR	27. JATIWAN	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	42.7	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	0.0	0.0	4.2
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4-19. JABOTABEK	0.0	1,243.2	120.3	5.2	518.0	325.1	1,174.0	0.0	1.0	842.2
20. PRUKAWA	859.5	0.0	115.1	323.6	0.0	0.0	223.4	0.0	0.0	102.7
21. CIKAMPE	2,281.3	3.1	0.0	0.0	35.9	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0
22. PEGADENBARU	462.4	115.6	88.4	0.0	0.0	0.0	284.7	0.0	0.0	0.0
23. SUKABUMI	346.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	20.8	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	94.3	18.7	0.0	0.0	2.9	0.0	47.4	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG	428.4	165.9	56.3	150.4	173.6	248.7	0.0	101.3	134.5	246.1
26. JATIBARANG	69.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	707.9	0.0	46.8	1,370.8
27. JATIWANGI	123.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	679.9	100.4	0.0	66.1
28. CIREBON	652.4	54.2	0.0	0.0	16.1	0.0	401.5	638.6	133.5	0.0
29. BREBES	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	15.0
30. BANJAR	302.7	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	563.3	8.1	10.1	92.7
31. SEMARANG	424.5	5.7	21.7	0.0	3.1	0.0	80.8	0.5	0.0	113.0
32. YOGYAKARTA	140.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	0.0	0.0	5.8
33. SURABAYA	477.2	1.7	0.0	0.0	1.0	0.0	39.4	0.0	0.0	63.1
34. MADJUR	112.5	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	27.9	0.0	0.0	0.0
35. JEMBER	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0
TOTAL	6,832.9	1,607.6	403.6	479.2	765.2	581.5	4,377.0	898.9	325.9	2,921.7

D	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADJUR	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	2.5	2.4	2.1	0.0	12.5	7.3	3.1	33.6
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
4-19. JABOTABEK	3.1	560.6	719.1	389.8	739.5	78.9	21.7	6,742.2
20. PRUKAWA	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	1,626.4
21. CIKAMPE	0.0	87.2	8.6	6.2	1.0	0.0	0.0	2,441.2
22. PEGADENBARU	13.0	22.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	998.4
23. SUKABUMI	0.0	45.1	2.8	1.1	0.0	0.0	0.0	424.0
24. CIANJUR	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	168.1
25. BANDUNG	20.9	779.0	118.6	25.0	45.5	14.8	0.0	2,709.0
26. JATIBARANG	14.0	37.3	48.8	8.3	0.0	1.1	0.0	2,304.5
27. JATIWANGI	0.0	72.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1,044.4
28. CIREBON	54.5	297.9	107.3	11.4	32.3	4.1	1.0	2,464.8
29. BREBES	0.0	62.5	103.6	3.5	0.0	0.0	0.0	208.0
30. BANJAR	25.5	0.0	647.1	538.1	33.9	5.2	0.6	2,228.8
31. SEMARANG	109.8	224.1	0.0	1,048.6	434.6	85.3	21.4	2,583.2
32. YOGYAKARTA	0.0	297.7	1,497.5	0.0	105.0	86.1	5.2	2,170.8
33. SURABAYA	3.1	41.9	479.2	545.8	0.0	3,699.0	2,980.4	8,281.8
34. MADJUR	0.0	12.6	163.1	380.2	2,447.4	0.0	361.6	3,506.6
35. JEMBER	0.0	1.4	40.0	51.6	4,166.6	248.1	0.0	4,529.4
TOTAL	246.5	2,551.4	3,941.7	3,011.7	8,018.3	4,169.9	3,405.0	44,538.0

貨物00表(1983)

輸送機関：船舶 [全品目]

(単位：1,000 ト)

0	1-19	20. PRINAKA	21. CIKAMPE	22. PEGADEN	23. SUKABUM	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATI BARA	27. JATI WAN	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JABOTABEK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20. PRUKAKARTA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21. CIKAMPEK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22. PEGADENBARU	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23. SUKABUMI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26. JATI BARANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27. JATI WANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29. BREBES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30. BANJAR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31. SEMARANG	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32. YOGYAKARTA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33. SURABAYA	30.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
34. MADJUN	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35. JEMBER	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTAL	63.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3

0	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAY	34. MADJUN	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JABOTABEK	0.0	0.0	12.7	0.0	40.7	0.0	0.0	53.4
20. PRUKAKARTA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21. CIKAMPEK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22. PEGADENBARU	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23. SUKABUMI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26. JATI BARANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27. JATI WANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7
29. BREBES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30. BANJAR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31. SEMARANG	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	3.2	10.6
32. YOGYAKARTA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33. SURABAYA	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	27.6	86.9
34. MADJUN	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35. JEMBER	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8
TOTAL	0.0	0.0	16.2	0.0	43.3	0.0	30.8	179.1

4-4-4 品目別生産量増加率

品目コード	品 目	増加率 (%)
1	米	4.9
2	とうもろこし	57.6
3	砂糖	16.1
4	石炭	-18.8
5	非金属鉱石	-6.1
6	家畜	4.7
7	石油製品	15.7
8	鉄鉱	15.8
9	セメント	2.5
10	肥料	11.7
11	紙	-8.6
12	一般貨物	4.3

資料： STATISTIC YEAR BOOK OF INDONESIA

4-5-1 鉄道リンク別距離及び走行時間

リンク No	ノード エンド	距離	With			Without			リンク No	ノード エンド	距離	With			Without			
			急行		貨物	普通		貨物				普通		急行		貨物	普通	
			時間	距離	時間	距離	時間	距離				時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間
1	1-3	69	117.0	120.0	132.0	117.0	120.0	132.0	34	27-28	36	83.0	90.0	98.0	83.0	90.0	98.0	
2	2-3	20	44.0	48.0	53.0	44.0	48.0	53.0	35	25-39	15	13.0	33.0	31.5	13.0	21.5	28.5	
3	3-6	66	110.0	128.0	119.0	109.0	127.0	119.0	36	25-30	158	233.0	310.0	360.0	233.0	310.0	360.0	
4	4-5	10	24.0	26.0	26.0	20.5	20.5	20.5	37	30-42	92	130.0	271.0	252.0	130.0	271.0	252.0	
5	5-7	9	22.0	22.0	22.0	20.0	21.0	21.0	38	28-29	64	61.5	175.0	106.0	61.5	175.0	106.0	
6	6-8	7	14.0	17.0	14.0	14.0	14.0	14.0	39	28-40	75	84.0	112.5	170.0	84.0	112.5	170.0	
7	7-36	1	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	40	29-41	12	13.5	24.0	22.5	13.5	24.0	22.5	
8	7-8	4	7.0	8.0	8.0	7.0	8.0	8.0	41	40-41	40	91.0	104.0	83.0	91.0	104.0	83.0	
9	9-36	3	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	42	40-42	83	131.0	150.5	175.5	131.0	150.5	175.5	
10	10-36	5	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	43	31-41	148	190.0	512.0	506.0	190.0	512.0	506.0	
11	10-11	5	11.0	12.0		11.0	12.0		44	32-42	140	179.0	462.0	310.0	179.0	462.0	310.0	
12	11-12	4	8.0	10.0		8.0	10.0		45	31-43	35	80.5	92.5	72.5	80.5	92.5	72.5	
13	8-12	6	11.0	12.0	13.0	11.0	12.0	13.0	46	31-45	60	84.5	180.5	137.5	84.5	180.5	137.5	
14	12-15	3	6.0	7.0	5.0	6.0	7.0	5.0	47	32-43	119	210.0	255.0	210.0	210.0	255.0	210.0	
15	9-38	3	6.0	7.0	13.0	6.0	7.0	13.0	48	43-46	32	73.0	84.0	66.0	73.0	84.0	66.0	
16	10-37	2	7.0	8.0	8.0	7.0	8.0	8.0	49	32-44	59	93.5	193.0	158.0	93.5	193.0	158.0	
17	37-38	2	4.5	5.0	5.0	4.5	5.0	5.0	50	44-46	42	74.0	90.0	74.0	74.0	90.0	74.0	
18	14-38	3	9.0	10.0	10.0	9.0	10.0	10.0	51	34-44	95	106.5	271.5	263.0	106.5	271.5	263.0	
19	13-37	3	4.5	5.0	4.5	4.5	5.0	5.0	52	45-46	10	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
20	13-15	6	12.0	13.0	11.5	12.0	13.0	11.5	53	33-45	220	301.0	349.0	665.0	301.0	349.0	665.0	
21	15-17	3	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	54	34-47	69	78.0	215.0	151.0	78.0	215.0	151.0	
22	17-18	11	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	55	47-49	40	44.0	48.0	106.5	44.0	48.0	106.5	
23	12-16	8	13.0	13.0	16.5	13.0	13.0	13.0	56	47-48	59	99.0	131.0	113.0	99.0	131.0	113.0	
24	16-19	36	44.0	54.0	74.0	44.0	44.0	52.0	57	48-50	104	152.0	200.0	192.0	152.0	200.0	192.0	
25	19-23	57	215.0	236.0	142.0	215.0	236.0	142.0	58	33-49	48	60.0	74.5	131.5	60.0	74.5	131.5	
26	23-24	39	88.5	99.0	138.0	88.5	99.0	138.0	59	49-51	39	49.0	61.5	106.0	49.0	61.5	106.0	
27	24-39	45	78.0	99.0	123.0	78.0	99.0	123.0	60	33-51	34	54.5	57.0	90.0	54.5	57.0	90.0	
28	18-21	57	49.0	72.0	93.0	41.0	65.0	83.0	61	51-52	12	13.5	19.0	23.5	13.5	19.0	23.5	
29	20-21	19	16.0	26.5	36.0	14.0	26.5	21.5	62	50-52	49	59.5	78.5	106.5	59.5	78.5	106.5	
30	20-39	56	70.0	122.0	115.0	62.5	92.5	84.0	63	35-52	150	195.5	275.0	358.0	195.5	275.0	358.0	
31	21-22	40	43.0	83.5	110.0	27.5	50.5	38.5										
32	22-26	55	52.0	136.0	201.0	37.5	64.0	50.0										
33	26-28	40	38.5	70.0	96.5	28.0	49.5	37.5										

4-5-2 道路リンク別距離及び走行時間

リンク No	ノード・ エンド	距離 (km)	時間1 (分)	時間2 (分)	リンク No	ノード・ エンド	距離 (km)	時間1 (分)	時間2 (分)	リンク No	ノード・ エンド	距離 (km)	時間1 (分)	時間2 (分)
1	1-53	30	48	48	34	15-17	3	8	2	67	32-42	143	290	290
2	2-53	21	50	50	35	17-55	8	22	6	68	31-59	32	45	38
3	2-3	18	40	40	36	16-19	40	55	55	69	31-43	29	70	70
4	53-54	13	20	20	37	17-18	12	29	24	70	43-59	23	37	37
5	3-54	21	42	42	38	18-19	87	125	125	71	32-59	80	120	120
6	4-54	52	81	81	39	19-23	81	105	105	72	44-59	49	150	150
7	3-19	100	154	154	40	19-24	74	165	165	73	32-44	58	120	120
8	4-5	10	8	8	41	23-24	32	60	60	74	31-45	53	120	120
9	5-7	10	8	8	42	18-21	64	115	101	75	45-61	127	203	203
10	7-36	2	2	2	43	24-39	47	90	90	76	45-46	15	24	24
11	7-8	4	11	3	44	44-56	46	75	75	77	44-46	50	60	60
12	9-36	3	8	2	45	20-21	19	90	90	78	44-60	80	138	138
13	10-36	2	2	2	46	20-57	48	70	70	79	34-44	81	194	194
14	9-10	1	3	3	47	20-39	52	125	125	80	34-60	31	65	65
15	9-38	2	5	2	48	25-39	18	30	30	81	60-61	68	163	163
16	10-37	2	5	2	49	26-56	49	110	110	82	34-47	73	88	88
17	10-11	6	16	5	50	22-56	14	34	34	83	44-48	136	326	326
18	37-38	2	5	2	51	22-57	22	30	30	84	34-48	96	180	180
19	14-38	5	14	4	52	25-57	58	70	70	85	33-61	118	210	210
20	14-55	8	22	6	53	25-27	73	150	129	86	31-33	270	432	432
21	6-8	9	25	7	54	25-58	121	290	290	87	47-49	40	65	65
22	8-11	3	8	8	55	26-28	59	80	80	88	47-61	171	321	321
23	8-12	6	16	16	56	26-27	94	120	120	89	47-48	51	120	120
24	6-12	12	33	33	57	27-28	38	75	75	90	47-50	95	228	228
25	6-16	11	30	30	58	28-58	103	165	165	91	33-49	43	103	103
26	11-13	2	5	5	59	30-58	22	53	53	92	49-51	38	47	47
27	12-13	4	11	11	60	30-42	91	150	150	93	33-51	40	48	48
28	11-12	4	11	3	61	28-29	53	75	75	94	51-52	14	17	16
29	13-15	6	16	16	62	28-42	140	336	336	95	48-50	105	172	172
30	12-15	4	11	11	63	29-41	13	25	25	96	50-62	72	173	173
31	12-16	8	22	6	64	31-41	143	343	343	97	50-52	59	88	44
32	15-16	12	33	33	65	40-41	43	60	60	98	52-62	50	95	95
33	15-55	5	14	14	66	40-42	90	150	150	99	35-62	94	155	155

注： 時間2は高速道路におけるスピード・アップが考慮されている。

4-5-3 航路距離及び航行時間

ノードエンド	距離(km)	時間(分)	ノードエンド	距離(km)	時間(分)
1-9	120	194	14-28	278	451
1-14	120	194	14-31	437	709
1-28	352	571	14-33	726	1177
1-31	509	826	14-35	769	1247
1-33	813	1318	28-31	204	331
1-35	856	1388	28-33	515	835
9-28	278	451	28-35	557	903
9-31	431	709	31-33	350	568
9-33	726	1177	31-35	393	637
9-35	769	1247	33-35	89	145

4-5-5 端末輸送費用及び時間

No.	項目 品目	端末輸送費用 (RP)		端末輸送時間 (時間)		
		鉄道	道路	鉄道	道路	船舶
1	米	3,850	2,850	72	3	84
2	とうもろこし	3,850	2,850	72	3	-
3	砂糖	3,850	2,850	72	3	-
4	石炭	2,650	2,150	72	5	-
5	非金属鉱石	2,650	2,150	72	5	84
6	家畜	3,850	2,850	72	6	-
7	石油製品	260	400	72	4	84
8	鉄鋼	1,925	2,310	24	4	-
9	セメント	3,850	2,850	48	3	84
10	肥料	3,850	2,850	48	3	84
11	紙	3,850	2,850	72	3	-
12	一般貨物	3,850	2,850	72	3	-
旅	客	200	100	1	0.5	-

注： 鉄道の端末輸送時間には途中における操車時間を含む。

4-5-6 運賃算定式

1. 旅客

(1) 鉄道運賃 (RP./人キロ)

a. 急行運賃

$$(a) \quad d \leq 200: y = 687 + 4.742d \quad (y: \text{RP. /人キロ}, d: \text{km})$$

$$(b) \quad 200 < d < 700: y = 773 + 5.578d$$

$$(c) \quad d \geq 700: y = 580 + 6.367d$$

b. 普通運賃

$$y = (17.25 - 5.1214 \log d) \cdot d$$

(2) バス運賃 (RP./人キロ)

運賃のほかに、高速道路料金 (96.3RP. /km/台) を乗車人員一人当りの料金に換算し、一般国道と高速道路の利用率でウェイトづけをして設定した。

2. 貨物

旅客と同様の方法によった。品目別運賃算定式は、以下のとおりである。

(1) 鉄道運賃 (RP. /トンキロ)

$$a. \text{米、とうもろこし}: y = 268.92 + 12.55d$$

$$b. \text{砂糖、非金属鉱石}: y = 674.78 + 10.49d$$

$$c. \text{石炭、セメント、肥料}: y = 462.33 + 16.40d$$

$$d. \text{家畜}: y = 451.12 + 12.21d$$

$$e. \text{石油製品}: y = 27.96d$$

$$f. \text{鉄鋼、紙、一般貨物}: y = 569.62 + 12.61d \quad (d: \text{km})$$

(2) トラック運賃 (RP./トンキロ)

次の様に設定した。

$$a. \text{米、とうもろこし}: y = 2,950 + 15.65d$$

$$b. \text{砂糖、非金属鉱石}: y = 3,300 + 14.49d$$

$$c. \text{石炭}: y = 2,580 + 20.40d$$

$$d. \text{家畜}: y = 2,310 + 14.65d$$

$$e. \text{石油製品}: y = 26.53d$$

$$f. \text{鉄鋼}: y = 2,500 + 22.81d$$

$$g. \text{セメント、肥料}: y = 3,200 + 16.10d$$

h. 紙、一般貨物： $y = 3,200 + 14.81d$

(3) 船舶運賃 (RP./トンキロ)

a. 米、セメント、肥料： $y = 2,258 + 7.90d$

b. 非金属鉱石、石油製品： $y = 3,387 + 11.85d$

4-6-1 旅客生成交通量予測手順

1. データの指数化

ジャワ島における人口、GDP、鉄道旅客およびバス保有台数を、1983年を100.0として指数化した。

IP：人口指数、IGDP：GDP指数、IRP：鉄道旅客指数

IBO：バス保有台数指数

2. 指数の原単位化

人口指数（IP）で、GDP指数（IGDP）、鉄道旅客指数（IRP）、バス保有台数指数（IBO）を除した。記号化すると次のようになる。

a. $IGDP/IP = RIGP$

b. $IRP/IP = RIRP$

c. $IBO/IP = RIBOP$

3. RIRP及びRIBOPの予測モデル

RIGPを説明変数とし、RIRP及びRIBOPをそれぞれ被説明変数とするモデル式を推定した。

(1) RIRPの予測モデル

$$RIRP = -0.5473 + 1.5524 \times (RIGP)$$

(5.2370)

$$\left(\begin{array}{l} R^2 = 0.821, R = 0.906 \\ \text{データ観察期間：1976～1983年} \end{array} \right)$$

(2) RIBOPの予測モデル

$$RIBOP = -0.9743 + 1.7569 \times (RIGP)$$

(7.561)

$$\left(\begin{array}{l} R^2 = 0.93, R = 0.868 \\ \text{データ観察期間：1976～1983年} \end{array} \right)$$

4. RIRP及びRIBOPの予測

将来の人口、GDPを指数化することにより得られたRIGPの値を、上記モデル式に代入し、将来のRIRP及びRIBOPを求めた。

5. 鉄道旅客指数（IRP）及びバス保有台数指数（IBO）の予測

4でえられた将来のRIRP及びRIBOPに、将来の人口指数を乗ずることにより、将来のIRP及びRIBOを求めた。

6. 鉄道及びバスの総輸送需要の予測

IRP及びIBOの予測値と1983年の鉄道旅客輸送量及びバス旅客輸送量から、次式により、将来の鉄道及びバスの旅客輸送需要を求めた。

(1) 鉄道旅客輸送需要予測 (DRP)

$$DRP = (IRP / 100) \times 16,422 \text{ (千人)}$$

(2) バス旅客輸送需要予測 (DBP)

$$DBP = (IBO / 100) \times 22,711 \text{ (千人)}$$

7 生成交通量予測 (TDP)

次式により旅客の生成交通量 (TDP) の将来値を求めた。

$$TDP = DRP + DBP$$

4-6-2 貨物生成交通量の成長係数の推定法

将来生産高については、Pelita IVに公表されている計画値はそのまま採用するものとし、Pelita IV以降については別に想定した将来GDPとの相関もしくはGDP伸び率で想定した。(表 4.6.3.1参照)

生産実績は、表 4.6.3.2に示す通りである。

生産高と将来GDPとの相関で想定した品目と、回帰式は以下のとおりである。

但し、米については、ジャワ島の人口の伸び率で想定した。

・とうもろこし $Y = -215.36 + 0.1765 X$ (Y : 10^4 トン)

・砂糖 $Y = -90.00 + 0.07680 X$ (Y : 10^4 トン)

・非金属鉱石 $Y = -303,516 + 910.352 X$ (Y : 10^6 Rp.)

・家畜 $Y = -54.67 + 0.07739 X$ (Y : 10^9 Rp.)

・鉄鋼 $Y = -1,304 + 1.5674 X$ (Y : 10^3 トン)

・セメント $Y = -4,645.68 + 16.18 X$ (Y : 10^3 トン)

・紙 $Y = -102.74 + 0.2011 X$ (Y : 10^3 トン)

Y ; 生産高 X ; GDP (10^9 Rp.)

4-6-3 旅客生成交通量の予測用基本データ

項目 年度	人口		バス保有台数		1975年価格		鉄道旅客		$\left(\frac{IBO}{IP}\right)$	$\left(\frac{IRP}{IP}\right)$	$\left(\frac{IGDP}{IP}\right)$
	人数 (千)	指数 (IP)	単位	指数 (IBO)	Rp. (10億)	指数 (IGDP)	人数 (千)	指数 (IRP)			
1970	74,670.8	77.1	10,428	10.3		36.0	47,992	108.9	0.134	1.412	0.467
1971	76,086.3	78.5	11,663	11.6		39.9	46,655	105.9	0.148	1.349	0.508
1972	(77,029.8)	79.5	13,370	13.3		43.6	36,792	83.5	0.167	1.050	0.548
1973	(77,984.9)	80.5	15,440	15.3		47.8	25,395	57.6	0.190	0.716	0.594
1974	(78,952.0)	81.5	17,121	17.0		52.5	24,643	55.9	0.209	0.686	0.644
1975	79,929.3	82.5	19,406	19.2	6,037.8	57.7	21,711	49.3	0.233	0.598	0.700
1976	83,619.9	86.3	21,567	21.4	6,551.3	62.6	19,839	45.0	0.248	0.521	0.725
1977	85,074.5	87.8	25,921	25.7	6,896.4	65.6	20,627	46.8	0.293	0.533	0.747
1978	86,575.6	89.4	32,723	32.4	7,579.4	72.4	28,960	65.7	0.362	0.735	0.810
1979	88,102.7	90.9	40,082	39.7	8,012.9	76.5	36,758	83.4	0.437	0.917	0.842
1980	91,269.5	94.2	51,399	50.9	8,955.6	85.5	38,923	88.3	0.540	0.937	0.908
1981	93,340.3	96.3	65,958	65.4	10,003.4	95.6	39,827	90.4	0.679	0.393	0.993
1982	95,103.4	98.2	82,465	81.7	10,233.5	97.8	40,605	92.2	0.832	0.393	0.996
1983	96,892.9	100.0	100,895	100.0	10,468.9	100.0	44,064	100.0	1.000	1.000	1.000

注: 1. データはすべてジャワ島関係のものである。
 2. 資料: Statistik Indonesia 1981, 1983 (中央統計局)
 3. () 内数値は推定値である。

表4.6.3.1 主要品目の生産高（実績とPELITA IVの計画）

品目	単位	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1988	備考（1988）
米	10 ³ ト	15,840	15,880	17,520	17,870	20,160	22,290	22,840	23,960	28,620	ジャワ島人口伸び率による
とうもろこし	10 ³ ト	2,570	3,140	4,030	3,610	3,990	4,510	3,230	5,090	5,720	PELITA IV 及び農業部門のGDP との相関による
砂	10 ³ ト			1,520	1,600	1,830	1,700	1,860	2,160	2,520	同上
石炭	10 ³ ト			260	280	300	350	480	390	9,390	PELITA IV による
非金属鉱石	10 ⁹ Rp.	72	104	154	208		363	409	384	677	生産額実績及び建設部門のGDP との相関による
家畜	10 ⁹ Rp.			184	202	212	220	230	241	290	生産額実績及び農業部門のGDP との相関による
石油製品	10 ⁶ Br			597	580	577	585	488	565	623	PELITA IV における原油生産量による
鉄鋼	10 ³ ト		405	598	860	1,334	1,510	1,842	2,133	3,489	PELITA 及び建設部門のGDP との相関による
セメント	10 ³ ト		2,879	3,629	4,705	5,852	6,844	7,650	7,845	11,970	生産額実績及び建設部門のGDP との相関による
肥料	10 ³ ト		990	1,437	1,827	1,985	2,007	1,994	2,227	5,610	PELITA IV による
紙	10 ³ ト		84	155	214	232	246	297	271	512	PELITA 及び建設部門のGDP との相関による

表 4.6.3.2 部門別GDPの推移（実績と予測）

（単位：10⁹ Rp.）

	年度	農 業	鉱 業	製造業	建設業	運輸業	その他	合 計
実	1976	2,944	952	930	385	343	2,603	8,156
	1977	2,981	1,070	1,057	464	428	2,871	8,871
	1978	3,135	1,049	1,236	529	514	3,104	9,567
	1979	3,256	1,047	1,395	563	560	3,345	10,165
	1980	3,425	1,035	1,705	639	609	3,756	11,169
績	1981	3,594	1,069	1,878	720	677	4,117	12,055
	1982	3,670	940	1,901	758	717	4,341	12,325
	1983	3,846	957	1,943	805	753	4,541	12,842
予 測	1988	4,330	1,080	3,180	1,030	980	5,790	16,390
	1992	4,610	1,230	4,240	1,210	1,170	7,090	19,550
	1997	4,950	1,430	5,700	1,410	1,430	8,520	23,440
	2002	5,870	1,700	6,770	1,670	1,700	10,130	27,840
	2007	6,980	2,020	8,040	1,980	2,020	12,030	33,070

4-7-1 ゾーン別人口予測

(単位: 1,000)

ゾーン コード	ゾーン	年度			
		1992	1997	2002	2007
1	Merak	1,360.5	1,470.1	1,593.9	1,731.2
2	Pandegelang	850.9	1,023.8	1,110.1	1,205.7
3	Rangkasbitung	840.0	907.6	984.1	1,068.7
4	Tangerang	2,349.4	2,655.4	3,095.4	3,197.2
5	Rawabuya	990.9	1,105.0	1,256.1	1,696.8
6	Kebayoran	1,083.2	1,208.0	1,373.2	1,435.6
7	Duri	727.7	811.5	831.3	876.6
8	Tanahabang	521.6	581.7	591.7	616.9
9	Kampung Bandan	172.9	192.8	203.9	215.5
10	Jakarta	260.9	267.1	271.5	283.8
11	Gambir	106.7	115.2	117.5	123.0
12	Manggarai	669.5	746.6	763.3	800.5
13	Pasar Senen	649.2	663.9	675.1	705.8
14	Tanjung Priok	333.3	371.7	422.5	441.4
15	Jatinegara	959.6	1,070.2	1,106.1	1,167.6
16	Pasarminggu	1,648.4	1,876.5	2,231.0	2,317.8
17	Klender	1,158.7	1,341.9	1,547.4	1,737.5
18	Bekasi	1,949.0	2,202.8	2,567.5	2,652.3
19	Bogor	4,255.1	4,809.7	5,105.8	6,045.8
20	Purwakarta	554.7	599.4	649.9	705.9
21	Cikampek	1,526.5	1,649.4	1,788.4	1,942.4
22	Pegadenbaru	1,291.2	1,395.2	1,512.8	1,643.0
23	Sukabumi	1,846.1	1,994.6	2,162.7	2,348.9
24	Cianjur	1,672.4	1,799.7	1,951.4	2,119.4
25	Bandung	5,805.3	6,272.6	6,801.2	7,386.6
26	Jatibarang	1,511.8	1,633.5	1,771.2	1,923.7
27	Jatiwangi	1,162.1	1,255.6	1,361.4	1,478.6
28	Cirebon	2,883.5	3,115.6	3,378.2	3,669.0
29	Brebes	1,571.2	1,697.7	1,840.8	1,999.2
30	Banjar	10,921.1	11,800.2	12,794.7	13,896.1
31	Semarang	12,178.0	13,158.3	14,267.2	15,495.4
32	Yogyakarta	14,496.3	15,663.3	16,983.5	18,447.1
33	Surabaya	13,530.6	14,619.7	15,851.9	17,216.5
34	Madiun	12,798.8	13,828.9	14,994.4	16,285.2
35	Jember	8,906.2	9,623.2	10,434.2	11,332.5

資料: PELITA IV of INDONESIA, Master Plan of JABOTABEK 2005, Master Plan DKI 2005, JABOTABEK PELITA IV and Statistical Year Book of INDONESIA (1983), 等

4-8-1 分界点における

時間価値 (ω_0) の分布型

(単位: Rp./分)

	No	品 目	平均値 (μ)	標準偏差 (σ)
貨 物	1	米	1.310	0.231
	2	とうもろこし	1.310	0.231
	3	砂 糖	2.129	0.550
	4	石 炭	0.609	0.131
	5	非金属鉱石	2.129	0.550
	6	家 畜	0.609	0.131
	7	石油製品	0.476	0.065
	8	鉄 鋼	5.078	1.236
	9	セメント	0.609	0.131
	10	肥 料	0.609	0.131
	11	紙	1.134	0.206
	12	一般貨物	1.134	0.206
		旅 客	-0.140	1.186

注 1. 旅客の数値は自然対数である。

2. ω_0 は正規分布するものとする。

4-9-1 旅客00表 (1992)

旅客00表(1992)

[With] 輸送機關：急行

(單位：1,000人)

0	1-19	20. PRUMANA	21. CIKAMPE	22. PEGADEN	23. SUKABUM	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIBAR	27. JATIWAN	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	182.4
3. RANGKASSITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1
4~19. JABOTABEK	0.0	13.9	69.7	315.6	5.5	0.0	1,701.1	463.4	2.8	1,264.9
20. PRUMAKARTA	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	0.0	0.1
21. CIKAMPEK	69.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	217.0
22. PEGADENBARU	315.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	44.1
23. SUKABUMI	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG	1,702.0	1.5	2.9	0.0	0.0	6.4	0.0	2.2	0.0	0.0
26. JATIBARANG	468.2	7.6	2.7	0.9	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	3.3
27. JATIWANGI	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	1,467.1	0.1	217.0	44.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29. BREBES	166.0	0.2	1.4	31.3	0.0	0.0	0.0	10.8	0.0	1.0
30. BANJAR	471.3	15.4	20.5	2.3	0.1	5.1	378.0	2.6	0.0	10.7
31. SEMARANG	1,241.8	1.1	21.9	14.6	0.0	0.0	0.0	11.7	0.0	9.5
32. YOGYAKARTA	2,404.1	0.9	53.4	14.6	0.0	1.0	370.1	18.6	0.0	54.0
33. SURABAYA	783.2	0.1	3.0	0.9	0.0	0.2	115.6	0.3	0.0	35.3
34. MADJUN	539.7	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	52.1	0.1	0.0	17.0
35. JEMBER	16.8	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.3
TOTAL	9,667.7	41.5	364.3	424.5	9.7	16.8	2,634.3	529.2	2.8	1,859.6

0	D	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADJUN	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	0.8	0.0	5.2	31.2	4.4	3.3	0.1	56.9	
2. PANDEGLANG	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	187.4	
3. RANGKASSITUNG	0.0	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	0.1	9.7	
4~19. JABOTABEK	185.1	471.2	1,236.5	2,372.5	778.7	536.3	16.5	9,413.7	
20. PRUMAKARTA	0.2	15.4	1.1	0.9	0.1	0.1	0.0	41.5	
21. CIKAMPEK	1.4	20.5	21.9	53.4	3.0	0.5	0.5	394.3	
22. PEGADENBARU	31.3	2.3	14.6	14.6	0.9	0.0	0.0	424.5	
23. SUKABUMI	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	
24. CIANJUR	0.0	5.1	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	16.8	
25. BANDUNG	0.0	378.0	0.0	370.1	115.6	52.1	3.5	2,634.3	
26. JATIBARANG	10.8	2.6	11.7	18.6	0.3	0.1	0.0	529.2	
27. JATIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	
28. CIREBON	1.0	10.7	9.5	54.0	35.3	17.0	0.3	1,859.6	
29. BREBES	0.0	0.5	2.3	18.4	0.4	0.0	0.1	232.4	
30. BANJAR	0.5	0.0	0.0	237.2	116.8	51.4	12.5	1,374.5	
31. SEMARANG	2.3	0.0	0.0	216.0	180.4	0.0	0.4	1,699.7	
32. YOGYAKARTA	18.4	237.2	216.0	0.0	281.3	77.1	56.1	3,802.6	
33. SURABAYA	0.4	116.8	180.4	281.3	0.0	1,322.6	83.9	2,974.0	
34. MADJUN	0.0	51.4	0.0	77.1	1,322.6	0.0	269.1	2,929.7	
35. JEMBER	0.1	12.5	0.4	56.1	83.9	269.1	0.0	443.2	
TOTAL	232.4	1,324.4	1,699.7	3,802.6	2,924.0	2,329.7	443.2	28,336.6	

(单位: 1,000 人)

[with] 輸送機関: 普通

旅客00表(1992)

0	1~19	20. PRUMAKA	21. CIKAMPE	22. PEGADEN	23. SUKABUMI	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIBARANG	27. JATIWANGI	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	59.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.6	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JABOTABEK	0.0	456.3	1,367.1	600.8	29.5	49.8	400.5	1.7	0.0	5.1
20. PRUMAKARTA	516.6	0.0	29.6	0.0	0.0	0.0	43.3	0.0	0.0	335.8
21. CIKAMPEK	1,371.7	22.6	0.0	37.0	0.0	0.0	0.1	13.8	0.0	37.3
22. PEGADENBARU	600.6	0.0	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	114.3	0.0	131.3
23. SUKABUMI	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	225.1	52.8	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	49.8	0.0	0.0	0.0	225.1	0.0	198.0	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG	400.5	43.3	0.1	0.0	52.8	198.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26. JATIBARANG	1.7	0.0	13.8	114.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4
27. JATIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	5.1	435.8	37.5	131.3	0.0	0.0	0.0	30.4	0.0	0.0
29. BREBES	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	17.4	0.0	16.8
30. BANJAR	1.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	97.0	0.0	0.0
31. SEMARANG	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
22. YOGYAKARTA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33. SURABAYA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34. MADIUN	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35. JEMBER	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTAL	2,977.1	1,025.4	1,550.1	967.0	307.4	473.5	792.0	178.2	0.4	657.5

0	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADIUN	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.2
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
4~19. JABOTABEK	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	2,912.2
20. PRUMAKARTA	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,025.4
21. CIKAMPEK	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1,550.1
22. PEGADENBARU	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	967.0
23. SUKABUMI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	307.4
24. CIANJUR	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	473.5
25. BANDUNG	0.0	97.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	792.0
26. JATIBARANG	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	178.2
27. JATIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
28. CIREBON	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	657.5
29. BREBES	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	62.3
30. BANJAR	0.0	0.0	0.1	31.7	0.1	0.2	0.0	131.0
31. SEMARANG	5.9	0.1	0.0	94.8	40.9	0.0	0.0	142.3
32. YOGYAKARTA	0.0	31.7	94.8	0.0	0.1	51.7	0.2	178.5
33. SURABAYA	0.0	0.1	40.9	0.1	0.0	511.9	0.1	563.1
34. MADIUN	0.0	0.2	0.0	51.7	511.9	0.0	0.4	564.7
35. JEMBER	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.4	0.0	0.7
TOTAL	62.3	131.0	142.3	178.5	553.1	564.7	0.7	10,561.2

旅客00表(1992)

[With] 輸送機関：バス

(単位：1,000人)

D	1-19	20.PRIWAKA	21.CIKAMPE	22.PEGADEN	23.SUKARAJ	24.CIANJUR	25.BANDUNG	26.JATIBARU	27.JATIWAN	28.CIREBON
1.MERAK	0.0	52.0	85.7	6.1	205.9	16.3	665.7	136.4	7.5	140.1
2.PANDEGLANG	0.0	50.1	4.0	0.1	238.1	96.8	452.7	29.0	0.1	29.0
3.RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	1,107.4	12.0	212.6	0.0	0.1	0.0
4~19.JABOTABEK	0.0	905.1	3,344.3	856.1	3,024.5	1,577.0	8,095.4	2,789.8	1,204.5	5,376.8
20.PRIWAKA	1,007.2	406.7	0.0	803.8	0.0	72.7	855.3	152.1	0.1	0.0
21.CIKAMPE	3,434.0	802.3	803.8	427.3	17.2	5.4	899.3	132.1	14.9	885.2
22.PEGADEN	4,575.9	0.0	17.2	12.2	0.0	73.2	939.6	0.1	27.3	285.8
23.SUKARAJ	1,702.1	72.7	5.4	126.5	73.2	0.0	2,438.9	0.1	6.3	20.2
24.CIANJUR	9,426.4	855.3	869.3	1,696.1	939.6	2,438.9	0.0	752.9	873.3	2,668.4
25.BANDUNG	2,957.2	152.1	132.1	470.2	0.1	0.1	752.9	0.0	179.2	1,631.5
26.JATIBARANG	1,212.3	0.1	14.3	3.1	27.3	6.3	673.3	179.2	0.0	765.2
27.JATIWANGI	5,545.7	0.0	685.2	143.1	285.8	20.2	2,668.4	1,631.5	765.2	0.0
28.CIREBON	1,107.7	15.3	3.0	0.0	0.1	0.0	71.4	160.8	0.1	127.2
29.BREBES	5,873.6	180.5	452.4	61.0	307.7	357.2	8,618.3	59.7	1,460.8	1,012.4
30.BANJAR	9,257.6	44.2	180.2	193.2	15.1	0.1	829.3	318.4	22.6	1,971.5
31.SEMARANG	3,604.3	21.9	413.6	121.3	30.2	7.5	301.9	191.9	102.7	647.6
32.YOGYAKARTA	2,683.1	0.1	6.8	7.1	0.1	45.3	271.8	0.6	0.1	218.9
33.SURABAYA	1,459.7	15.0	1.4	0.1	7.5	0.1	207.2	0.8	7.5	38.0
34.MADIUN	472.2	0.1	105.2	0.0	0.1	0.0	76.1	0.0	0.1	30.2
35.JEMBER	55,181.3	3,575.0	7,154.7	4,927.3	6,292.1	4,855.6	30,766.2	7,007.0	4,475.6	15,820.9
TOTAL										

D	29.BREBES	30.BANJAR	31.SEMARANG	32.YOGYAKARTA	33.SURABAYA	34.MADIUN	35.JEMBER	TOTAL
1.MERAK	14.5	159.8	26.4	103.3	44.0	7.4	0.5	1,673.6
2.PANDEGLANG	0.1	30.2	0.0	0.0	7.5	0.1	0.1	937.9
3.RANGKASBITUNG	0.0	188.7	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	1,521.1
4~19.JABOTABEK	1,093.1	5,494.9	9,231.2	3,501.0	2,631.5	1,452.1	471.5	51,048.7
20.PRIWAKA	15.3	180.3	44.2	21.9	0.1	15.0	0.1	3,575.0
21.CIKAMPE	3.0	452.4	180.2	413.6	6.8	1.4	105.2	7,154.7
22.PEGADEN	0.0	61.0	193.2	121.3	7.1	0.1	0.0	4,927.3
23.SUKARAJ	0.1	307.7	15.1	30.2	0.1	7.5	0.1	6,292.1
24.CIANJUR	0.0	357.2	0.1	7.5	45.3	0.1	0.0	4,855.6
25.BANDUNG	71.4	8,618.3	899.3	801.9	271.8	207.2	76.1	30,766.2
26.JATIBARANG	160.8	59.1	318.4	191.9	0.6	0.8	0.0	7,007.0
27.JATIWANGI	0.1	1,460.8	22.6	102.7	0.1	7.5	0.1	4,475.6
28.CIREBON	127.2	1,012.4	1,971.5	647.6	218.9	68.0	30.2	15,820.9
29.BREBES	0.0	804.4	2,279.0	122.9	1.3	3.4	0.1	4,696.7
30.BANJAR	804.4	0.0	4,151.1	3,895.8	151.0	218.9	50.4	27,654.0
31.SEMARANG	2,279.0	4,151.1	0.0	7,414.8	10,606.7	497.6	437.8	38,289.2
32.YOGYAKARTA	122.9	3,895.8	7,414.8	0.0	2,435.8	3,547.0	242.3	23,101.5
33.SURABAYA	1.3	151.0	10,606.7	2,435.8	0.0	10,775.3	16,051.9	43,256.1
34.MADIUN	3.4	218.9	497.6	3,547.0	0.0	9,023.7	0.0	25,833.4
35.JEMBER	0.1	50.4	437.8	242.3	16,051.9	9,023.7	0.0	26,490.2
TOTAL	4,696.7	27,654.0	38,289.2	23,101.5	43,256.1	25,833.4	26,490.2	329,377.4

旅客OD表(1992)

[Without]

輸送機関：急行

(単位：1,000人)

	0	1-19	20. PRIMAKA	21. CIKAMPE	22. PEGADEN	23. SUKARMI	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIBAR	27. JATIWAN	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JABOTABEK	0.0	7.2	69.6	237.5	5.5	0.0	0.0	947.8	98.7	0.0	426.2
20. PRIMAKARTA	7.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
21. CIKAMPEK	69.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	1.4	0.0	3.2
22. PEGADENBARU	237.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5
23. SUKARMI	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG	947.8	1.5	2.9	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0
26. JATIBARANG	98.7	0.0	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5
27. JATIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	434.3	0.0	3.2	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29. BREBES	130.2	0.0	0.7	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	0.0	1.0
30. BANJAR	415.1	13.6	17.4	2.1	0.1	0.1	5.1	378.1	2.6	0.0	10.1
31. SEMARANG	985.8	0.0	6.1	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	9.5
32. YOGYAKARTA	2,190.4	0.0	14.1	7.8	0.0	1.0	0.0	370.1	14.3	0.0	54.0
33. SURABAYA	755.1	0.1	2.2	0.4	0.0	0.2	0.0	115.6	0.3	0.0	35.3
34. MADJUR	526.9	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	52.1	0.1	0.0	17.0
35. JEMBER	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.2
TOTAL	6,814.9	23.0	118.6	258.6	9.7	16.8	1,878.0	136.8	0.0	0.0	572.3

	0	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADJUR	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.3	12.6	1.6	2.9	0.1	18.1
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.3
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.1	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.7
4~19. JABOTABEK	130.2	415.0	984.9	2,177.4	733.4	524.0	10.4	6,787.8	
20. PRIMAKARTA	0.0	13.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	23.0	
21. CIKAMPEK	0.7	17.4	6.1	14.1	2.2	0.4	0.0	118.6	
22. PEGADENBARU	3.2	2.1	4.0	7.6	0.4	0.0	0.0	258.6	
23. SUKARMI	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	
24. CIANJUR	0.0	5.1	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	16.8	
25. BANDUNG	0.0	378.1	0.0	370.1	115.6	52.1	3.3	1,878.0	
26. JATIBARANG	10.2	2.6	5.3	14.3	0.3	0.1	0.0	136.8	
27. JATIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
28. CIREBON	1.0	10.7	9.5	54.0	35.3	17.0	0.3	572.3	
29. BREBES	0.0	0.5	2.3	18.4	0.4	0.0	0.1	167.0	
30. BANJAR	0.3	0.0	0.0	237.2	116.8	51.4	12.5	1,263.2	
31. SEMARANG	2.3	0.0	0.0	216.0	130.4	0.0	0.4	1,409.8	
32. YOGYAKARTA	18.4	237.2	216.0	0.0	281.3	77.1	56.1	3,537.6	
33. SURABAYA	0.4	116.8	180.4	281.3	0.0	1,322.6	83.9	2,894.6	
34. MADJUR	0.0	51.4	0.0	77.1	1,322.6	0.0	269.1	2,316.7	
35. JEMBER	0.1	12.5	0.4	56.1	83.9	269.1	0.3	436.6	
TOTAL	167.0	1,263.2	1,409.8	3,537.6	2,894.6	2,316.7	436.6	21,854.2	

旅客OD表(1992) [Without] 輸送機関：普通 (単位：1,000人)

0	D	1-19	20. PRUWAKA	21. CIKAMPE	22. PEGADEN	23. SUKABUMI	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIBAR	27. JATIWAN	28. CIREBON
1. MERAK		0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. PANDEGLANG		0.0	25.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG		0.0	0.6	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JABOTABEK		0.0	426.9	1,366.5	56.3	28.5	49.8	95.8	0.0	0.0	0.0
20. PRUWAKA		453.3	0.0	29.9	0.0	0.0	0.0	43.3	0.0	0.0	0.0
21. CIKAMPE		1,370.6	29.9	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.6
22. PEGADENBARU		56.3	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	40.8	0.2	10.4
23. SUKABUMI		29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	225.1	52.8	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR		49.8	0.0	0.0	0.0	225.1	0.0	188.0	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG		95.8	43.3	0.1	0.0	52.8	198.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26. JATIBARANG		0.1	0.0	7.5	40.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.3
27. JATIWANGI		0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON		0.0	0.0	0.6	10.4	0.0	0.0	0.0	80.3	0.0	0.0
29. BREBES		0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	16.6	0.0	16.8
30. BANJAR		0.9	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	97.0	0.0	0.0
31. SEMARANG		0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32. YOGYAKARTA		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33. SURABAYA		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34. MADIUN		0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35. JEMBER		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTAL		2,056.8	526.6	1,418.3	119.4	307.4	473.5	487.0	95.3	0.2	58.1

0	D	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADIUN	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
2. PANDEGLANG		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.9
3. RANGKASBITUNG		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
4~19. JABOTABEK		0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	2,026.2
20. PRUWAKA		0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	526.6
21. CIKAMPE		0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1,418.3
22. PEGADENBARU		2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	119.4
23. SUKABUMI		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	307.4
24. CIANJUR		0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	473.5
25. BANDUNG		0.0	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	487.0
26. JATIBARANG		16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.3
27. JATIWANGI		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
28. CIREBON		16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.1
29. BREBES		0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	41.6
30. BANJAR		0.0	0.0	0.0	31.7	0.1	0.2	0.0	130.8
31. SEMARANG		5.9	0.1	0.0	94.8	40.9	0.0	0.0	141.8
32. YOGYAKARTA		0.0	31.7	94.8	0.0	0.1	51.7	0.2	178.5
33. SURABAYA		0.0	0.1	40.9	0.1	0.0	51.9	0.1	558.1
34. MADIUN		0.0	0.2	0.0	51.7	511.9	0.4	0.4	564.7
35. JEMBER		0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.4	0.0	0.7
TOTAL		41.6	130.8	141.8	178.3	553.1	564.7	0.7	7,153.8

旅客OD表(1992)

[Without]

輸送機関：バス

(単位：1,000人)

0	D	1-19	20. PRAMAKA	21. CIKAMPE	22. PEKADE	23. SUKABUMI	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIBAR	27. JATIWAN	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	52.0	85.7	6.1	16.3	205.9	16.3	665.7	138.6	7.5	151.8
2. PANDEGLANG	0.0	84.1	4.4	0.1	238.1	96.8	452.7	33.6	0.1	211.3	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	1,107.4	12.0	213.4	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JABOTABEK	0.0	941.2	3,345.0	1,478.4	3,024.5	1,577.0	9,153.6	3,156.2	1,207.5	6,220.1	0.0
20. PRAMAKARTA	1,077.3	0.0	406.7	803.8	0.0	72.7	855.3	159.8	0.1	435.9	0.0
21. CIKAMPEK	3,435.2	406.7	0.0	515.2	17.2	5.4	869.3	139.3	14.9	936.0	0.0
22. PEKADENBARU	1,484.6	803.8	515.2	0.0	12.2	126.3	1,696.1	544.9	3.3	305.2	0.0
23. SUKABUMI	4,575.9	0.0	17.2	12.2	0.0	73.2	939.6	0.1	27.3	285.8	0.0
24. CIANJUR	1,702.1	72.7	5.4	126.5	73.2	0.0	2,438.9	0.1	6.3	20.2	0.0
25. BANDUNG	10,485.4	855.3	869.3	1,696.1	939.6	2,438.9	0.0	755.1	673.3	2,668.4	0.0
26. JATIBARANG	3,328.4	159.8	139.6	544.9	0.1	0.1	755.1	0.0	179.2	1,631.6	0.0
27. JATIWANGI	1,215.2	0.1	14.9	3.3	27.3	6.3	673.3	179.2	0.0	765.2	0.0
28. CIREBON	5,583.2	435.9	936.0	305.2	285.8	20.2	2,668.4	1,531.6	765.2	0.0	0.0
29. BREBES	1,143.5	15.5	3.7	49.1	0.1	0.1	71.4	162.2	0.1	127.2	0.0
30. BANJAR	5,929.9	182.2	455.5	61.2	307.7	357.2	8,618.3	59.1	1,460.9	1,012.4	0.0
31. SEMARANG	9,513.3	45.3	196.2	203.8	15.1	0.1	899.6	324.8	22.6	1,971.5	0.0
32. YOGYAKARTA	3,818.0	22.8	452.8	128.3	30.2	7.5	301.9	196.2	102.7	647.6	0.0
33. SURABAYA	2,711.2	0.1	7.5	7.5	0.1	45.3	271.8	0.6	0.1	218.9	0.0
34. MADIUN	1,472.4	15.1	1.4	0.1	7.5	0.1	207.2	0.9	7.5	68.0	0.0
35. JEMBER	478.1	0.1	105.7	0.0	0.1	0.0	76.1	0.0	0.1	30.2	0.0
TOTAL	58,953.7	4,092.7	7,562.3	5,940.8	6,292.1	4,855.6	31,827.7	7,482.6	4,478.7	17,707.3	0.0

0	D	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADIUN	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	15.2	159.8	30.7	121.9	46.8	7.8	0.5	1,712.3	
2. PANDEGLANG	0.1	30.2	0.0	0.0	7.5	0.1	0.1	1,159.2	
3. RANGKASBITUNG	0.0	188.7	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	1,522.0	
4~19. JABOTABEK	1,128.2	5,551.2	9,482.6	3,696.1	2,656.8	1,464.4	477.4	54,560.2	
20. PRAMAKARTA	15.3	182.2	45.3	22.8	0.1	15.1	0.1	4,092.7	
21. CIKAMPEK	3.7	455.5	196.2	452.8	7.5	1.4	105.7	7,562.3	
22. PEKADENBARU	48.1	61.2	203.8	128.3	7.5	0.1	0.0	5,940.8	
23. SUKABUMI	0.1	307.7	15.1	30.2	0.1	7.5	0.1	6,292.1	
24. CIANJUR	0.0	357.2	0.1	7.5	45.3	0.1	0.0	4,855.6	
25. BANDUNG	71.4	8,618.3	899.6	301.9	271.8	207.2	76.1	31,827.7	
26. JATIBARANG	162.2	59.1	324.8	196.2	0.6	0.9	0.0	7,482.6	
27. JATIWANGI	0.1	1,460.8	22.6	102.7	0.1	7.5	0.1	4,478.7	
28. CIREBON	127.2	1,012.4	1,971.5	647.6	218.9	68.0	30.2	17,707.3	
29. BREBES	0.0	804.4	2,279.0	122.9	1.3	3.4	0.1	4,782.6	
30. BANJAR	804.4	0.0	4,151.1	3,895.8	151.0	218.9	50.4	27,715.9	
31. SEMARANG	2,279.0	4,151.1	0.0	7,414.8	10,606.7	497.6	437.8	38,578.3	
32. YOGYAKARTA	122.9	3,895.8	7,414.8	0.0	2,435.8	3,547.0	242.3	23,366.6	
33. SURABAYA	1.3	151.0	10,606.7	2,435.8	0.0	10,775.5	16,051.9	43,285.3	
34. MADIUN	3.4	218.9	497.6	3,547.0	10,775.5	0.0	9,023.7	25,846.3	
35. JEMBER	0.1	50.4	437.8	242.3	16,051.9	9,023.7	0.0	26,496.6	
TOTAL	4,782.6	27,715.9	38,578.3	23,366.6	43,285.3	25,846.3	26,496.6	339,266.4	

4-9-2 鉄道旅客断面交通量

(片道：年間；単位：1,000 人)

リンク No	輸送力		1992				1997			
			輸送需要		輸送量		輸送需要		輸送量	
	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH
1	3551.5	3551.5	18.3	57.1	18.3	57.1	23.4	72.5	20.0	61.9
2	1588.8	1588.8	26.3	247.8	26.3	247.8	35.5	333.7	35.4	315.6
3	5233.8	5233.8	57.9	319.0	57.9	319.0	75.5	424.1	70.8	394.6
4	8411.4	8411.4	50.0	391.3	50.0	391.3	64.7	508.3	58.0	473.5
5	8411.4	8411.4	54.6	559.6	54.6	559.6	70.6	725.4	63.9	675.9
6	8037.6	8037.6	74.7	550.2	74.7	550.2	97.3	722.3	92.1	672.9
7	22430.4	22430.4	0	0	0	0	0	0	0	0
8	18878.9	18878.9	65.8	696.2	65.8	696.2	85.0	901.7	78.1	839.6
9	16075.1	16075.1	0	0	1.6	1.6	0	0	2.1	2.1
10	10841.4	10841.4	0	0	0	0	0	0	0	0
11	12897.5	12897.5	24.0	24.0	24.0	24.0	29.5	29.5	29.5	29.5
12	16075.1	16075.1	2491.0	2541.8	2491.0	2541.8	3154.9	3219.1	2761.1	2777.3
13	12336.7	12336.7	144.0	1430.6	144.0	1430.6	186.8	1861.6	174.2	1727.8
14	21495.8	21495.8	2866.9	4812.5	2866.9	4812.5	3642.3	6172.5	3231.4	5546.9
15	5233.8	5233.8	4.4	28.2	6.0	29.8	5.6	36.4	7.6	35.9
16	18878.9	18878.9	1610.1	1751.2	1610.1	1751.2	2007.4	2180.9	1922.2	2107.4
17	22430.4	22430.4	220.9	343.5	220.9	343.5	285.0	443.3	255.8	405.2
18	14579.8	14579.8	216.5	315.3	216.5	315.3	279.4	406.9	250.2	371.4
19	22430.4	22430.4	1827.7	2091.5	1827.7	2091.5	2288.1	2619.7	2173.9	2508.4
20	11962.9	11962.9	4214.9	4725.6	4214.9	4725.6	5234.3	5869.3	4825.2	5481.9
21	22430.4	22430.4	7780.2	10585.2	7780.2	10585.2	9773.2	13388.3	8898.3	12279.3
22	22430.4	22430.4	8160.9	11383.5	8160.9	11383.5	10265.1	14430.6	9390.1	13299.4
23	22430.4	22430.4	62.4	482.3	62.4	482.3	79.2	627.2	78.6	600.2
24	7663.7	7663.7	55.3	69.6	55.3	69.6	70.0	88.6	69.9	87.2
25	3364.6	3364.6	89.7	89.7	89.7	89.7	114.9	114.9	114.9	114.9
26	3738.4	3738.4	336.9	336.9	336.9	336.9	426.8	426.8	426.8	426.8
27	3925.3	3925.3	269.2	269.2	269.2	269.2	340.6	340.7	340.5	340.4
28	15327.4	22430.4	8782.4	12555.7	8782.4	12555.7	11067.3	15948.8	10192.3	14811.0
29	6168.4	7103.0	1968.6	3605.6	1968.9	3605.9	2501.6	4615.4	2501.5	4574.3
30	6168.4	7103.0	1536.2	2659.0	1536.2	2659.0	1948.1	3406.3	1948.0	3405.8
31	6729.1	10467.5	5474.7	8913.7	5474.7	8913.7	6855.4	11273.9	5974.0	10045.2
32	5794.5	10467.5	5242.0	8273.9	5242.0	8273.9	6560.0	10443.2	5676.1	9305.3
33	7009.5	10467.5	5176.4	7757.1	5176.4	7757.1	6478.8	9782.7	5614.9	8686.8
34	3551.5	3551.5	3.2	3.2	3.2	3.2	4.1	4.1	3.9	3.9
35	21495.8	22430.4	1804.7	2927.1	1804.7	2927.1	2288.0	3746.2	2287.9	3745.6
36	3644.9	3644.9	1472.7	1534.0	1472.7	1534.0	1864.7	1942.6	1831.6	1841.6
37	2990.7	2990.7	1006.2	1006.2	1006.2	1006.2	1275.1	1275.1	1214.6	1090.7
38	3551.5	3551.5	2541.7	2967.3	2541.7	2967.3	3166.8	3704.1	2813.4	3456.3
39	5233.8	5233.8	2293.5	2558.8	2293.5	2558.8	2890.9	3229.1	2442.5	2568.8
40	3738.4	3738.4	2388.3	2727.6	2388.3	2727.6	2973.8	3401.9	2639.1	3165.8
41	4673.0	4673.0	19.1	19.1	19.1	19.1	24.2	24.2	23.1	20.8
42	4859.9	4859.9	2312.6	2577.9	2312.6	2577.9	2915.1	3253.3	2465.6	2589.5
43	3644.9	3644.9	2369.4	2708.7	2369.4	2708.7	2949.8	3377.9	2616.3	3145.2
44	3644.9	3644.9	3290.8	3556.2	3290.8	3556.2	4154.8	4493.0	3644.9	3644.9
45	2990.7	2990.7	855.9	868.9	855.9	868.9	1083.9	1099.9	1005.7	1051.0
46	2897.3	2897.3	1026.6	1062.7	1026.6	1062.7	1278.8	1323.8	1167.5	1252.5
47	3738.4	3738.4	310.8	310.8	310.8	310.8	393.9	393.9	393.9	393.9
48	3551.5	3551.5	545.1	558.1	545.1	558.1	690.0	706.0	611.9	657.1
49	5420.7	5420.7	818.7	818.7	818.7	818.7	1037.5	1037.5	1016.0	972.0
50	3364.6	3364.6	545.1	558.1	545.1	558.1	690.0	706.0	611.9	657.1
51	3925.3	3925.3	1363.8	1376.7	1363.8	1376.7	1727.5	1743.5	1627.9	1629.1
52	3738.4	3738.4	0	0	0	0	0	0	0	0
53	2803.8	2803.8	1026.6	1062.7	1026.6	1062.7	1278.8	1323.8	1167.5	1252.5
54	4486.1	4486.1	2690.2	2690.2	2690.2	2690.2	3409.2	3409.2	3394.1	3363.1
55	6448.7	6448.7	2690.2	2690.2	2690.2	2690.2	3409.2	3409.2	3394.1	3363.1
56	4112.2	4112.2	0	0	0	0	0	0	0	0
57	2803.8	2803.8	0	0	0	0	0	0	0	0
58	5794.5	5794.5	2348.5	2348.5	2348.5	2348.5	2976.1	2976.1	2961.9	2932.9
59	2803.8	2803.8	341.8	341.8	341.8	341.8	433.1	433.1	432.2	430.2
60	7009.5	7009.5	95.4	102.0	95.4	102.0	120.6	128.9	119.0	127.4
61	8411.4	8411.4	437.2	443.8	437.2	443.8	553.7	562.1	551.2	557.6
62	5233.8	5233.8	0	0	0	0	0	0	0	0
63	3738.4	3738.4	437.2	443.8	437.2	443.8	553.7	562.1	551.2	557.6

(片道：年間；単位：1,000人)

リンク No	輸送力		2002				2007			
			輸送需要		輸送量		輸送需要		輸送量	
	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH
1	3551.5	3551.5	29.1	90.4	19.5	60.9	36.1	112.2	18.9	59.4
2	1588.8	1588.8	44.3	416.4	44.0	339.8	55.0	517.2	50.6	357.0
3	5233.8	5233.8	94.1	529.1	80.5	419.6	116.9	657.1	87.7	436.7
4	8411.4	8411.4	83.0	659.8	63.3	532.9	101.1	797.3	64.5	546.6
5	8411.4	8411.4	90.6	938.1	70.8	747.1	111.7	1188.4	74.4	792.9
6	8037.6	8037.6	122.0	911.4	105.6	715.0	150.8	1121.7	115.7	731.2
7	22430.4	22430.4	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
8	18878.9	18878.9	108.1	1151.1	86.6	908.3	133.1	1448.5	92.0	952.5
9	16075.1	16075.1	.0	.0	2.7	2.7	.0	.0	3.2	3.3
10	10841.4	10841.4	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
11	12897.5	12897.5	35.7	35.7	35.7	35.7	43.3	43.4	43.3	43.4
12	16075.1	16075.1	3804.8	3882.3	2717.5	2737.0	4628.7	4722.9	2675.3	2698.4
13	12336.7	12336.7	235.4	2348.5	196.4	1834.3	290.4	2917.2	212.1	1891.0
14	21495.8	21495.8	4406.7	7609.7	3265.9	5761.4	5365.9	9317.0	3277.7	5851.1
15	5233.8	5233.8	6.9	44.8	8.9	36.6	8.5	54.7	10.2	36.8
16	18878.9	18878.9	2452.6	2661.3	2216.7	2391.2	3005.4	3259.0	2441.0	2608.5
17	22430.4	22430.4	365.0	566.2	276.0	422.1	443.5	688.3	282.4	416.0
18	14579.8	14579.8	358.1	521.5	269.8	388.3	435.0	633.5	275.4	382.4
19	22430.4	22430.4	2812.3	3222.2	2487.4	2807.9	3442.5	3940.8	2716.9	3018.0
20	11962.9	11962.9	6375.3	7150.3	5225.2	5839.6	7784.6	8726.6	5521.4	6090.6
21	22430.4	22430.4	11884.1	16408.4	9433.5	12949.8	14505.6	20066.3	9821.9	13363.0
22	22430.4	22430.4	12507.7	17743.1	10056.0	14189.9	15285.6	21746.3	10543.4	14769.7
23	22430.4	22430.4	99.2	818.2	95.9	698.1	121.2	994.0	111.8	737.7
24	7663.7	7663.7	87.2	110.1	87.1	105.0	106.7	136.5	104.5	123.8
25	3364.6	3364.6	142.3	142.4	142.3	142.4	179.8	179.8	179.8	179.8
26	3738.4	3738.4	531.8	531.8	531.8	531.8	662.3	662.3	662.3	662.3
27	3925.3	3925.3	425.0	425.0	424.7	424.6	528.3	528.3	527.7	527.6
28	15327.4	22430.4	13536.7	19703.0	11084.9	16120.5	16539.3	24123.6	11705.0	16934.2
29	6168.4	7103.0	3096.7	5789.3	3096.2	5615.7	3789.4	7092.5	3518.7	6362.6
30	6168.4	7103.0	2404.9	4276.9	2404.4	4275.0	2930.3	5214.3	2726.6	4857.1
31	6729.1	10467.5	8295.8	13829.6	5825.4	9887.8	10092.1	16931.7	5708.3	9751.5
32	5794.5	10467.5	7933.8	12774.7	5494.8	9229.1	9653.2	15627.8	5343.0	9220.7
33	7009.5	10467.5	7836.2	11952.6	5417.9	8593.0	9535.9	14608.1	5243.9	8568.1
34	3551.5	3551.5	.3	5.0	.3	4.0	.4	6.2	.3	4.1
35	21495.8	22430.4	2829.0	4701.0	2828.4	4698.8	3457.4	5741.4	3253.5	5383.9
36	3644.9	3644.9	2305.3	2400.2	2200.0	2224.4	2846.8	2962.6	2563.5	2601.6
37	2990.7	2990.7	1591.0	1591.2	1398.8	1271.2	1976.1	1976.1	1553.7	1424.6
38	3551.5	3551.5	3831.8	4490.6	2828.7	3471.7	4664.2	5470.6	2846.7	3502.0
39	5233.8	5233.8	3498.3	3914.5	2262.7	2393.6	4259.7	4769.0	2113.0	2246.9
40	3738.4	3738.4	3594.1	4118.0	2648.9	3156.0	4374.3	5014.3	2664.0	3158.1
41	4673.0	4673.0	30.2	30.2	26.6	24.3	37.5	37.5	30.8	28.3
42	4859.9	4859.9	3528.5	3944.7	2289.4	2417.8	4297.2	4806.5	2143.8	2275.2
43	3644.9	3644.9	3564.2	4088.0	2622.5	3132.0	4337.1	4977.1	2633.6	3130.2
44	3644.9	3644.9	5075.6	5491.7	3644.9	3644.9	6218.5	6727.8	3644.9	3644.9
45	2990.7	2990.7	1324.4	1343.8	1104.1	1143.1	1624.2	1647.7	1225.5	1259.7
46	2897.3	2897.3	1554.2	1609.1	1240.8	1317.5	1900.1	1967.1	1333.5	1403.5
47	3738.4	3738.4	491.5	491.5	491.5	491.5	610.4	610.4	610.4	610.4
48	3551.5	3551.5	832.9	852.2	612.6	651.6	1013.8	1037.3	615.0	649.3
49	5420.7	5420.7	1294.7	1294.7	1226.5	1181.1	1607.8	1607.8	1319.5	1276.6
50	3364.6	3364.6	832.9	852.2	612.6	651.6	1013.8	1073.3	615.0	649.3
51	3925.3	3925.3	2127.6	2146.9	1839.1	1832.7	2621.6	2645.1	1934.5	1925.9
52	3738.4	3738.4	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
53	2803.8	2803.8	1554.2	1609.1	1240.8	1317.5	1900.1	1967.1	1333.5	1403.5
54	4486.1	4486.1	4254.5	4254.5	4206.4	4174.4	5283.4	5283.4	4409.3	4380.5
55	6448.7	6448.7	4254.5	4254.5	4206.4	4174.4	5283.4	5283.4	4409.3	4380.5
56	4112.2	4112.2	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
57	2803.8	2803.8	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
58	5794.5	5794.5	3714.0	3714.0	3669.0	3639.0	4612.1	4612.1	3844.2	3817.3
59	2803.8	2803.8	540.5	540.5	537.4	535.4	671.2	671.2	565.0	563.2
60	7009.5	7009.5	149.9	160.2	145.6	153.8	185.8	198.3	177.9	186.0
61	8411.4	8411.4	690.4	700.7	683.0	689.2	857.0	869.6	742.9	749.2
62	5233.8	5233.8	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
63	3738.4	3738.4	690.4	700.7	683.0	689.2	857.0	869.6	742.9	749.2

4-9-3 貨物00表 (1992)

貨物00表(1992) [With] 輸送機関：鉄道 [総貨物] (単位：1,000トン)

0	1-19	20. PRUWAKA	21. CIKAMPE	22. PEGADEN	23. SUKABUMI	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIHAR	27. JATIHAR	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. KANGKRASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4-19. JABOTABEKA	0.0	52.2	0.0	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	114.7
20. PRUWAKA	3.6	0.0	0.0	0.0	55.8	0.0	0.0	0.0	0.0	84.6
21. CIKAMPE	2.4	0.0	0.0	0.0	58.0	0.0	0.0	0.0	0.0	110.8
22. PEGADENBARU	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23. SUKARIMI	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25. BUNJING	22.8	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26. JATIBARANG	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27. JATIPANGI	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	43.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29. BREBES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30. BANJAR	13.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31. SEMARANG	45.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32. YOGYAKARTA	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33. SURABAYA	241.2	0.0	8.5	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4
34. MADJUR	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35. JEMBER	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTAL	431.4	57.2	10.8	122.1	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	336.5

0	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADJUR	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. KANGKRASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4-19. JABOTABEKA	0.0	6.8	114.9	128.8	313.7	11.3	2.4	788.0
20. PRUWAKA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	145.9
21. CIKAMPE	0.0	51.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	334.7
22. PEGADENBARU	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
23. SUKABUMI	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
24. CIANJUR	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
25. BANDUNG	0.0	27.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	52.3
26. JATIBARANG	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.4	0.0	5.1
27. JATIHAR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3
28. CIREBON	0.0	0.0	0.0	0.3	3.2	0.0	0.0	60.3
29. BREBES	42.2	0.0	155.9	419.0	46.0	4.5	0.0	702.4
30. BANJAR	0.0	0.3	0.0	0.0	49.7	0.0	0.0	87.5
31. SEMARANG	0.0	0.0	0.2	0.0	70.6	0.0	0.0	61.3
32. YOGYAKARTA	0.0	96.9	77.7	76.3	0.0	91.8	475.0	1,937.6
33. SURABAYA	0.0	2.1	1.6	2.3	7.4	0.0	0.0	34.5
34. MADJUR	0.0	0.3	0.5	0.0	25.6	0.2	0.0	26.8
35. JEMBER	45.2	186.6	353.2	626.7	516.7	929.2	478.3	4,314.8

貨物00表(1992) [without] 輸送機關：鉄道 [総貨物] (単位：1,000 ト)

D	1-19	20. PRUMAKA	21. CIKAMPEK	22. PEGADEN	23. SUKABUMI	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATI BARANG	27. JATIWAN	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JABOTABEK	0.0	52.7	0.0	0.0	8.4	0.0	4.2	2.6	0.0	0.0
20. PRUMAKARTA	3.1	0.0	0.0	58.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21. CIKAMPEK	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.1	71.0	0.0	114.2
22. PEGADENBARU	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23. SUKABUMI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26. JATI BARANG	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27. JATI WANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29. BREBES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30. BANJAR	13.1	1.7	1.4	0.0	0.2	0.0	12.6	0.2	0.0	3.0
31. SEMARANG	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
32. YOGYAKARTA	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
33. SURABAYA	157.2	0.0	8.5	7.1	0.0	0.0	12.9	11.8	0.0	15.4
34. MADJUN	7.4	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0
35. JEMBER	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0
TOTAL	257.3	54.4	9.3	65.1	8.8	0.1	102.1	85.8	0.0	135.4

D	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADJUN	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JABOTABEK	0.0	3.0	21.8	4.3	144.3	1.0	1.9	244.4
20. PRUMAKARTA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.1
21. CIKAMPEK	0.0	51.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	285.0
22. PEGADENBARU	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5
23. SUKABUMI	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
24. CIANJUR	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
25. BANDUNG	0.0	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.4
26. JATI BARANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
27. JATI WANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	0.0	0.0	0.0	0.3	3.2	0.0	0.0	36.5
29. BREBES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30. BANJAR	42.2	0.0	155.3	419.0	46.0	4.5	0.0	701.8
31. SEMARANG	0.0	0.3	0.0	0.0	49.1	0.0	0.2	61.8
32. YOGYAKARTA	0.0	0.0	0.0	0.0	70.6	0.0	0.0	76.4
33. SURABAYA	3.0	98.9	77.7	76.3	0.0	911.8	475.0	1,853.8
34. MADJUN	0.0	2.1	1.6	2.3	7.4	0.0	0.6	28.6
35. JEMBER	0.0	0.3	0.5	0.0	25.8	0.0	0.0	36.1
TOTAL	45.2	182.3	257.1	502.4	347.2	917.5	477.7	3,448.7

4-9-4 鉄道貨物断面交通量

1997

(単位：1,000トン/年間)

リンク No	輸送力		下り				上り			
			輸送需要		輸送量		輸送需要		輸送量	
	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH
1	346.8	346.8	1.0	1.7	1.0	1.5	6.8	7.3	6.8	7.3
2	155.1	155.1	.0	2.0	.0	2.0	.2	.2	.2	.2
3	511.0	511.0	1.0	3.8	1.0	3.5	8.0	8.6	8.0	8.6
4	821.3	821.3	.0	1.8	.0	.9	.0	4.6	.0	4.6
5	821.3	821.3	.0	106.7	.0	70.2	.0	51.3	.0	51.3
6	784.8	784.8	1.0	35.7	1.0	24.7	8.5	23.6	8.5	23.6
7	2190.0	2190.0	7.1	7.2	7.1	7.2	.0	.0	.0	.0
8	1843.3	1843.3	7.4	170.9	7.4	115.1	.0	79.0	.0	79.0
9	1569.5	1569.5	.0	.0	.0	.0	7.1	7.2	7.1	7.2
10	1058.5	1058.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
11	1259.3	1259.3	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
12	1569.5	1569.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
13	1204.5	1204.5	10.0	332.9	10.0	234.0	8.7	127.8	8.7	127.8
14	2098.8	2098.8	1.5	453.6	1.5	318.3	13.6	170.2	13.6	170.2
15	511.0	511.0	.0	30.7	.0	20.1	10.1	22.5	10.1	22.5
16	1843.3	1843.3	104.2	135.1	103.1	101.8	168.9	178.7	168.9	178.7
17	2190.0	2190.0	148.8	258.6	149.2	209.9	67.2	83.0	67.2	83.0
18	1423.5	1423.5	155.9	235.1	155.3	197.0	64.2	67.7	64.2	67.7
19	2190.0	2190.0	253.1	393.7	251.4	311.7	236.2	261.8	236.2	261.8
20	1168.0	1168.0	253.1	395.5	251.4	312.9	236.2	263.4	236.2	263.4
21	2190.0	2190.0	257.3	896.5	255.5	662.9	271.9	479.3	271.9	479.3
22	2190.0	2190.0	257.4	953.4	255.6	700.7	231.2	515.0	281.2	515.0
23	2190.0	2190.0	12.9	33.6	12.9	33.6	.3	86.6	.3	65.5
24	748.3	748.3	11.1	13.7	11.1	13.7	.2	63.2	.2	49.8
25	197.1	197.1	8.8	11.2	8.8	11.2	1.9	2.0	1.9	2.0
26	219.0	219.0	.2	.4	.2	.3	2.2	2.2	2.2	2.2
27	230.0	230.0	.2	.3	.2	.3	2.2	2.2	2.2	2.2
28	1496.5	2190.0	259.3	958.0	257.6	703.7	301.4	536.0	301.4	536.0
29	602.3	693.5	176.2	191.0	176.2	191.0	42.1	199.0	42.1	166.8
30	361.4	416.1	123.5	139.6	123.5	139.6	40.1	48.2	40.1	48.1
31	657.0	1022.0	459.5	1297.2	457.7	955.0	269.2	499.9	269.2	499.9
32	565.8	1022.0	397.5	1174.0	395.8	857.9	271.4	501.9	271.4	501.9
33	684.4	1022.0	318.9	1099.8	317.1	800.5	282.3	527.5	282.3	527.5
34	346.8	346.8	.0	.0	.0	.0	.0	22.6	.0	22.6
35	2098.8	2190.0	123.7	139.8	123.7	139.8	42.4	50.3	42.4	50.2
36	213.5	213.5	92.7	97.9	92.7	97.9	66.1	66.9	52.6	53.4
37	292.0	292.0	763.8	763.8	581.2	510.3	152.4	152.4	65.0	65.0
38	346.8	346.8	194.3	568.4	194.3	448.9	254.4	428.0	254.4	428.0
39	306.6	306.6	5.5	179.6	3.6	74.5	10.2	29.5	10.2	29.5
40	365.0	365.0	194.3	568.3	194.3	448.9	302.7	476.3	302.7	476.3
41	456.3	456.3	.3	.3	.3	.3	222.6	222.6	222.6	222.6
42	284.7	284.7	5.9	150.0	4.0	74.9	232.9	252.1	232.9	252.1
43	355.9	355.9	371.8	745.9	371.8	626.4	258.0	431.5	258.0	431.5
44	355.9	355.9	540.3	714.5	355.8	355.8	155.9	175.2	68.6	87.8
45	175.2	175.2	1.1	17.4	1.1	14.1	10.2	18.4	10.2	18.4
46	282.9	282.9	222.0	447.5	222.0	364.1	326.2	443.1	326.2	443.1
47	219.0	219.0	.0	.0	.0	.0	.2	.2	.2	.2
48	208.1	208.1	1.1	17.4	1.1	14.1	9.9	18.1	9.9	18.1
49	529.3	529.3	135.7	135.7	116.2	108.7	240.3	240.3	97.7	97.7
50	197.1	197.1	1.1	17.4	1.1	14.1	9.9	18.1	9.9	18.1
51	383.3	383.3	136.9	153.2	117.4	122.8	250.3	258.5	107.7	115.9
52	219.0	219.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
53	273.8	273.8	222.0	447.5	222.0	364.1	326.2	443.1	326.2	443.1
54	438.0	438.0	139.1	139.1	121.5	114.7	1175.1	1175.1	438.0	438.0
55	629.6	629.6	139.1	139.1	121.5	114.7	1175.1	1175.1	438.0	438.0
56	401.5	401.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
57	273.8	273.8	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
58	565.8	565.8	138.5	138.5	120.9	114.0	1166.9	1166.9	434.9	434.9
59	273.8	273.8	.6	.6	.6	.6	8.1	8.1	3.0	3.0
60	684.4	684.4	509.2	509.9	509.2	509.2	32.0	33.0	32.0	33.0
61	821.3	821.3	509.9	510.5	509.9	509.9	40.2	41.2	35.1	36.1
62	511.0	511.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
63	365.0	365.0	509.9	510.5	509.9	509.9	40.2	41.2	35.1	36.1

(単位：1,000トン/年間)

2002

リンク No	輸送力		下り				上り			
			輸送需要		輸送量		輸送需要		輸送量	
	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH
1	346.8	346.8	1.2	2.1	1.2	1.6	8.1	8.7	8.1	8.7
2	155.1	155.1	.0	2.5	.0	2.4	.2	.2	.2	.2
3	511.0	511.0	1.2	4.6	1.2	4.1	9.2	10.0	9.2	10.0
4	821.3	821.3	.0	2.2	.0	.8	.0	5.6	.0	5.6
5	821.3	821.3	.0	130.4	.0	69.7	.0	62.6	.0	62.6
6	784.8	784.8	1.2	43.7	1.2	25.2	10.0	28.4	10.0	28.4
7	2190.0	2190.0	7.1	7.3	7.1	7.3	.0	.0	.0	.0
8	1843.3	1843.3	7.5	207.3	7.5	114.3	.0	96.5	.0	96.5
9	1569.5	1569.5	.0	.0	.0	.0	7.1	7.2	7.1	7.2
10	1058.5	1058.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
11	1259.3	1259.3	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
12	1569.5	1569.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
13	1204.5	1204.5	10.6	406.0	10.6	235.8	10.2	155.8	10.2	155.8
14	2098.8	2098.8	1.8	555.5	1.8	320.5	16.3	207.6	16.3	207.6
15	511.0	511.0	.0	37.6	.0	19.9	10.7	25.9	10.7	25.9
16	1843.3	1843.3	124.3	162.2	122.5	101.2	205.4	217.4	205.4	217.4
17	2190.0	2190.0	154.5	286.4	153.6	201.9	81.3	100.6	81.3	100.6
18	1423.5	1423.5	161.6	256.1	160.7	189.2	77.7	82.0	77.7	82.0
19	2190.0	2190.0	278.8	448.7	276.1	303.1	286.8	318.1	286.8	318.1
20	1168.0	1168.0	278.8	450.9	276.1	304.3	286.8	320.1	286.8	320.1
21	2190.0	2190.0	283.9	1064.4	281.1	656.5	329.0	582.4	329.0	582.4
22	2190.0	2190.0	284.0	1133.9	281.2	694.2	340.1	625.7	340.1	625.7
23	2190.0	2190.0	14.3	39.5	14.3	39.5	.4	106.4	.4	67.0
24	748.3	748.3	12.0	15.2	12.0	15.2	.2	77.9	.2	51.2
25	197.1	197.1	9.2	12.1	9.2	12.1	1.9	2.0	1.9	2.0
26	219.0	219.0	.3	.5	.3	.4	2.2	2.2	2.2	2.2
27	230.0	230.0	.2	.4	.2	.3	2.2	2.2	2.2	2.2
28	1496.5	2190.0	286.4	1139.4	283.6	697.3	364.1	650.7	364.1	650.7
29	602.3	693.5	198.9	216.8	198.9	216.8	49.7	237.2	49.7	175.0
30	361.4	416.1	146.2	165.6	146.2	165.6	47.2	57.1	47.2	56.9
31	657.0	1022.0	536.7	1555.6	534.0	943.8	326.4	608.1	326.4	608.1
32	565.8	1022.0	462.8	1408.4	460.0	847.1	328.8	610.4	328.8	610.4
33	684.4	1022.0	368.9	1320.0	366.2	790.8	341.7	640.8	341.7	640.8
34	346.8	346.8	.0	.0	.0	.0	.0	27.6	.0	27.6
35	2098.8	2190.0	146.4	165.9	146.4	165.9	49.5	59.2	49.5	59.0
36	213.5	213.5	111.8	118.0	111.8	118.0	80.1	81.1	62.5	63.5
37	292.0	292.0	911.7	911.7	629.0	566.7	188.2	188.2	73.4	73.4
38	346.8	346.8	219.8	676.3	219.8	446.3	306.2	518.4	306.2	518.4
39	306.6	306.6	6.6	219.4	3.7	65.9	12.6	35.9	12.6	35.9
40	365.0	365.0	219.8	676.3	219.8	446.3	363.8	576.0	363.8	576.0
41	456.3	456.3	.4	.4	.4	.4	269.0	269.0	269.0	269.0
42	284.7	284.7	7.1	219.9	4.1	66.4	281.6	305.0	281.6	305.0
43	355.9	355.9	435.0	891.5	435.0	661.5	310.5	522.7	310.5	522.7
44	355.9	355.9	641.5	854.4	355.9	355.9	192.6	216.0	77.8	101.1
45	175.2	175.2	1.4	21.3	1.4	14.6	12.1	22.2	12.1	22.2
46	282.9	282.9	248.4	523.2	248.4	363.2	392.2	535.3	392.2	535.3
47	219.0	219.0	.0	.0	.0	.0	.2	.2	.2	.2
48	208.1	208.1	1.4	21.3	1.4	14.6	11.8	21.9	11.8	21.9
49	529.3	529.3	166.7	166.7	135.9	129.2	295.1	295.1	108.9	108.9
50	197.1	197.1	1.4	21.3	1.4	14.6	11.8	21.9	11.8	21.9
51	383.3	383.3	168.1	188.0	137.3	143.8	367.0	317.1	120.7	130.8
52	219.0	219.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
53	273.8	273.8	248.4	523.2	248.4	363.2	392.2	535.3	392.2	535.3
54	438.0	438.0	170.9	170.9	143.1	137.0	1314.0	1314.0	438.0	438.0
55	629.6	629.6	170.9	170.9	143.1	137.0	1314.0	1314.0	438.0	438.0
56	401.5	401.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
57	273.8	273.8	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
58	565.8	565.8	170.1	170.1	142.3	136.2	1303.9	1303.9	434.6	434.6
59	273.8	273.8	.7	.7	.7	.7	10.1	10.1	3.3	3.3
60	684.4	684.4	596.8	597.6	596.8	596.3	39.4	40.7	39.4	40.7
61	821.3	821.3	597.6	598.4	597.6	597.1	49.5	50.8	42.8	44.0
62	511.0	511.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
63	365.0	365.0	597.6	598.4	597.6	597.1	49.5	50.8	42.8	44.0

2007

(単位：1,000トン/年間)

リンク No	輸送力		下り				上り			
	WITHOUT	WITH	輸送需要		輸送量		輸送需要		輸送量	
			WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH
1	346.8	346.8	1.4	2.5	1.4	1.8	9.6	10.3	9.6	10.3
2	155.1	155.1	.0	3.0	.0	2.9	.2	.2	.2	.2
3	511.0	511.0	1.4	5.6	1.4	4.8	10.8	11.6	10.8	11.6
4	821.3	821.3	.0	2.6	.0	.7	.0	6.8	.0	6.8
5	821.3	821.3	.0	158.1	.0	69.2	.0	76.0	.0	76.0
6	784.8	784.8	1.4	53.0	1.4	25.9	11.6	33.9	11.6	33.9
7	2190.0	2190.0	7.1	7.3	7.1	7.3	.0	.0	.0	.0
8	1843.3	1843.3	7.5	249.9	7.5	113.5	.0	117.0	.0	117.0
9	1569.5	1569.5	.0	.0	.0	.0	7.1	7.2	7.1	7.2
10	1058.5	1058.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
11	1259.3	1259.3	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
12	1569.5	1569.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
13	1204.5	1204.5	11.3	492.0	11.3	237.7	11.9	188.0	11.9	188.0
14	2098.8	2098.8	2.2	675.7	2.2	322.6	19.4	250.8	19.4	250.8
15	511.0	511.0	.0	45.6	.0	19.7	11.3	29.8	11.3	29.8
16	1843.3	1843.3	148.0	193.9	145.4	100.7	249.0	263.5	249.0	263.5
17	2190.0	2190.0	161.3	319.4	160.0	195.7	97.9	121.3	97.9	121.3
18	1423.5	1423.5	168.4	281.0	167.1	183.3	93.6	98.7	93.6	98.7
19	2190.0	2190.0	309.4	513.3	305.5	296.4	346.9	384.9	346.9	384.9
20	1168.0	1168.0	309.4	516.0	305.5	297.6	346.9	387.2	346.9	387.2
21	2190.0	2190.0	315.5	1262.0	311.5	651.7	396.7	703.3	396.7	703.3
22	2190.0	2190.0	315.6	1346.4	311.6	689.3	409.6	755.3	409.6	755.3
23	2190.0	2190.0	15.9	46.5	15.9	46.5	.5	129.8	.5	68.3
24	748.3	748.3	13.1	17.1	13.1	17.1	.3	95.2	.3	52.4
25	197.1	197.1	9.7	13.3	9.7	13.3	2.0	2.0	2.0	2.0
26	219.0	219.0	.3	.6	.3	.5	2.3	2.3	2.3	2.3
27	230.0	230.0	.2	.5	.2	.4	2.3	2.3	2.3	2.3
28	1496.5	2190.0	318.5	1353.1	314.5	692.7	438.2	785.1	438.2	785.1
29	602.3	693.5	225.4	247.0	225.4	247.0	58.6	281.9	58.6	184.7
30	361.4	416.1	172.7	196.0	172.7	196.0	55.6	67.5	55.6	67.2
31	657.0	1022.0	627.4	1859.0	623.4	933.7	394.0	734.9	394.0	734.9
32	565.8	1022.0	539.5	1683.9	535.5	837.4	396.8	737.5	396.8	737.5
33	684.4	1022.0	427.8	1578.7	423.8	782.5	411.9	773.6	411.9	773.6
34	346.8	346.8	.0	.0	.0	.0	.0	33.6	.0	33.6
35	2098.8	2190.0	173.0	196.3	173.0	196.3	57.9	69.6	57.9	69.4
36	213.5	213.5	134.0	141.4	134.0	141.4	96.7	97.9	74.3	75.5
37	292.0	292.0	1086.1	1086.1	685.2	630.9	230.4	230.4	82.0	82.0
38	346.8	346.8	250.0	803.3	250.0	444.6	367.5	624.3	367.5	624.3
39	306.6	306.6	8.0	266.3	3.7	58.0	15.5	43.5	15.5	43.5
40	365.0	365.0	250.0	803.3	250.0	444.6	436.0	692.8	436.0	692.8
41	456.3	456.3	.6	.6	.6	.6	323.6	323.6	323.6	323.6
42	284.7	284.7	8.6	266.9	4.3	58.6	339.1	367.2	339.1	367.2
43	355.9	355.9	509.6	1063.0	509.6	704.2	372.6	629.4	372.6	629.4
44	355.9	355.9	761.1	1019.3	355.9	355.9	235.9	263.9	87.5	115.6
45	175.2	175.2	1.6	25.7	1.6	15.1	14.5	26.7	14.5	26.7
46	282.9	282.9	279.6	612.3	279.6	363.3	469.9	642.9	469.9	642.9
47	219.0	219.0	.0	.0	.0	.0	.3	.3	.3	.3
48	208.1	208.1	1.6	25.7	1.6	15.1	14.2	26.4	14.2	26.4
49	529.3	529.3	205.1	205.1	160.9	154.9	359.6	359.6	120.1	120.1
50	197.1	197.1	1.6	25.7	1.6	15.1	14.2	26.4	14.2	26.4
51	383.3	383.3	206.5	230.9	162.6	170.1	373.9	386.1	134.3	146.5
52	219.0	219.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
53	273.8	273.8	279.6	612.3	279.6	363.3	469.9	642.9	469.9	642.9
54	438.0	438.0	210.4	210.4	170.6	165.2	1476.9	1476.9	438.0	438.0
55	629.6	629.6	210.4	210.4	170.6	165.2	1476.9	1476.9	438.0	438.0
56	401.5	401.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
57	273.8	273.8	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
58	565.8	565.8	209.5	209.5	169.6	164.2	1464.3	1464.3	434.2	434.2
59	273.8	273.8	.9	.9	.9	.9	12.5	12.5	3.7	3.7
60	684.4	684.4	698.8	699.7	698.8	697.7	48.8	50.3	48.8	50.3
61	821.3	821.3	699.7	700.7	699.7	698.6	61.3	62.8	52.5	54.0
62	511.0	511.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
63	365.0	365.0	699.7	700.7	699.7	698.6	61.3	62.8	52.5	54.0

4-10-1 輸送量調整のための計算方法

具体的には、リンク毎の断面交通量の容量オーバー率（RFCL_n）を求め、この率で当該リンクを通過するすべてのゾーン間輸送需要（OD交通量：T_{ij}）を除すことにより調整する。

$$RFCL_n = DL_n / CL_n$$

$$AT_{ij} = T_{ij} / RFCL_n$$

ここで、

RFCL_n : nリンクの断面交通量の容量オーバー率

CL_n : nリンクの線路容量

DL_n : nリンクの断面交通量

AT_{ij} : ij間の調整後輸送量

T_{ij} : ij間の輸送需要

以上の計算を断面交通量が輸送能力をオーバーしているリンク毎に繰り返す。

4-10-2 輸送力による調整後の旅客00表

旅客00表(1992)

[Wich] 輸送機関：急行

(単位：1,000人)

0	1-19	20. PRUMAKA	21. CIKAMPEK	22. PEGADEN	23. SUKABUMI	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIWANGI	27. JATIMAN	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JABOTABEK	0.0	13.9	69.7	315.8	5.3	0.0	1,701.1	463.4	2.8	1,264.9
20. PRUMAKA	13.9	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	0.0	0.1
21. CIKAMPEK	69.7	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	217.0
22. PEGADEN	315.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	44.1
23. SUKABUMI	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG	1,702.0	1.5	2.9	0.0	0.0	6.4	0.0	2.2	0.0	0.0
26. JATIWANGI	463.4	7.6	2.7	0.9	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	3.5
27. JATIMAN	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	1,467.1	0.1	217.0	44.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29. BREBES	166.0	0.2	1.4	31.3	0.0	0.0	0.0	10.8	0.0	1.0
30. BANJAR	471.3	15.4	20.5	2.3	0.1	5.1	378.0	2.6	0.0	10.7
31. SEMARANG	1,241.8	1.1	21.9	14.6	0.0	0.0	0.0	11.7	0.0	9.5
32. YOGYAKARTA	2,404.1	0.9	53.4	14.6	0.0	1.0	370.1	18.6	0.0	54.0
33. SURABAYA	783.2	0.1	3.0	0.9	0.0	0.2	115.6	0.3	0.0	35.3
34. MADJUN	539.7	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	52.1	0.1	0.0	17.0
35. JEMBER	16.8	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.3
TOTAL	9,667.7	41.5	394.3	424.5	9.7	16.8	2,634.3	523.2	2.8	1,859.6

0	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADJUN	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	0.8	0.0	5.2	31.2	4.4	3.3	0.1	56.9
2. PANDEGLANG	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	187.4
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	0.1	9.7
4~19. JABOTABEK	165.1	471.2	1,236.5	2,372.5	778.7	536.3	16.5	9,413.7
20. PRUMAKA	0.2	15.4	1.1	0.9	0.1	0.1	0.0	41.5
21. CIKAMPEK	1.4	20.5	21.9	53.4	3.0	0.5	0.5	394.3
22. PEGADEN	31.3	2.3	14.6	14.6	0.9	0.0	0.0	424.5
23. SUKABUMI	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7
24. CIANJUR	0.0	5.1	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	16.8
25. BANDUNG	0.0	378.0	0.0	370.1	115.6	52.1	3.5	2,634.3
26. JATIWANGI	10.8	2.6	11.7	18.6	0.3	0.1	0.0	529.2
27. JATIMAN	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
28. CIREBON	1.0	10.7	9.5	54.0	35.3	17.0	0.3	1,859.6
29. BREBES	0.0	0.5	2.3	18.4	0.4	0.0	0.0	232.4
30. BANJAR	0.5	0.0	0.0	237.2	116.8	51.4	12.5	1,324.4
31. SEMARANG	2.3	0.0	0.0	216.0	180.4	0.0	0.4	1,699.7
32. YOGYAKARTA	18.4	237.2	216.0	0.0	281.3	77.1	56.1	3,802.8
33. SURABAYA	0.4	116.8	180.4	281.3	0.0	1,322.6	83.9	2,924.0
34. MADJUN	0.0	51.4	0.0	77.1	1,322.6	0.0	269.1	2,328.7
35. JEMBER	0.1	12.5	0.4	56.1	83.9	269.1	0.0	443.2
TOTAL	232.4	1,324.4	1,699.7	3,802.8	2,924.0	2,329.7	443.2	28,336.6

旅客OD表(1992)

[Wich] 輸送機関：普通

(単位：1,000人)

0	1-19	20. PRUWAKA	21. CIKAMPEK	22. PEGADENBARU	23. SUKABUMI	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIBARANG	27. JATTIWANGI	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	59.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.6	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JAROTABEK	0.0	458.3	1,387.1	600.6	29.5	49.8	400.5	1.7	0.0	35.8
20. PRUWAKA	516.6	0.0	29.6	0.0	0.0	43.3	0.0	0.0	0.0	37.5
21. CIKAMPEK	1,371.7	28.6	0.0	97.0	0.0	0.0	0.1	13.2	0.0	131.3
22. PEGADENBARU	600.8	0.0	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	114.3	0.4	0.0
23. SUKABUMI	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	225.1	52.8	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	49.8	0.0	0.0	0.0	225.1	0.0	198.0	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG	400.5	43.3	0.1	0.0	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26. JATIBARANG	1.7	0.0	13.6	114.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4
27. JATTIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	5.1	435.8	37.5	131.9	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	0.0
29. BREBES	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	16.8
30. BANJAR	1.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.6	97.0	0.0	0.0	0.0
31. SEMARANG	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
32. YOGYAKARTA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33. SURABAYA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34. MADJURA	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35. JEMBER	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTAL	2,977.1	1,025.4	1,560.1	987.0	307.4	473.5	782.0	178.2	0.4	557.5

0	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADJURA	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.2
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
4~19. JAROTABEK	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	2,812.2
20. PRUWAKA	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,025.4
21. CIKAMPEK	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1,550.1
22. PEGADENBARU	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	967.0
23. SUKABUMI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	307.4
24. CIANJUR	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	473.5
25. BANDUNG	0.0	97.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	792.0
26. JATIBARANG	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	178.2
27. JATTIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
28. CIREBON	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	657.5
29. BREBES	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	62.3
30. BANJAR	0.0	0.0	0.1	31.7	0.1	0.2	0.0	131.0
31. SEMARANG	5.8	0.1	0.0	84.8	40.9	0.0	0.0	142.3
32. YOGYAKARTA	0.0	31.7	94.8	0.0	0.1	51.7	0.2	178.5
33. SURABAYA	0.0	0.1	40.9	0.1	0.0	511.9	0.1	553.1
34. MADJURA	0.0	0.2	0.0	51.7	51.9	0.0	0.4	564.7
35. JEMBER	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.4	0.0	0.7
TOTAL	62.3	131.0	142.3	178.5	553.1	584.7	0.7	10,561.2

旅客00表(1992)

[With] 輸送機関:バス

(単位:1,000人)

	0	1-19	20-PRUMAKA	21.CIKAMPEK	22.PEGADEN	23.SUKABUMI	24.CIANJUR	25.BANDUNG	26.JATIBAR	27.JATIMAN	28.CIREBON
1.MERAK	0.0	52.0	85.7	6.1	205.9	16.3	665.7	138.4	7.9	140.1	
2.PANDEGLANG	0.0	50.1	4.0	0.1	238.1	96.8	452.7	29.0	0.1	29.0	
3.RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	1,107.4	12.0	212.6	0.0	0.1	0.0	
4-19.JABOTABEK	0.0	905.1	3,344.3	856.1	3,024.3	1,577.0	8,095.4	2,789.8	1,204.6	5,376.6	
20.PRUMAKARTA	1.007.2	406.7	0.0	803.8	0.0	72.7	855.3	152.1	0.1	0.0	
21.CIKAMPEK	3.434.0	406.7	0.0	427.3	17.2	5.4	869.3	132.1	14.9	685.2	
22.PEGADENBARU	862.3	803.8	427.3	0.0	12.2	126.5	1,696.1	470.2	3.1	143.1	
23.SUKABUMI	4,575.9	0.0	17.2	12.2	0.0	73.2	939.6	0.1	27.3	285.9	
24.CIANJUR	1,702.1	72.7	5.4	126.5	73.2	0.0	2,438.9	0.1	6.3	20.2	
25.BANDUNG	9,426.4	855.3	869.3	1,696.1	939.6	2,438.9	0.0	752.9	673.3	2,668.4	
26.JATIBARANG	2,957.2	152.1	132.1	470.2	0.1	0.1	752.9	0.0	179.2	1,631.5	
27.JATIWANGI	1,212.3	0.1	14.9	3.1	27.3	6.3	673.3	179.2	0.0	765.2	
28.CIREBON	5,545.7	0.0	665.2	143.1	285.8	20.2	2,668.4	1,631.5	765.2	0.0	
29.BREBES	1,107.7	15.3	3.0	0.0	0.1	71.4	160.8	0.1	127.2	0.0	
30.BANJAR	5,873.6	180.5	452.4	61.0	307.7	357.2	8,618.3	59.1	1,460.8	1,012.4	
31.SEPARANG	9,257.6	44.2	180.2	193.2	15.1	0.1	839.3	318.4	22.6	1,971.5	
32.YOGYAKARTA	3,604.3	21.9	413.6	121.3	30.2	7.5	301.9	191.9	102.7	647.6	
33.SURABAYA	2,663.1	0.1	6.8	7.1	0.1	45.3	271.8	0.6	0.1	218.9	
34.MADJUN	1,459.7	15.0	1.4	0.1	7.5	0.1	207.2	0.8	7.5	88.0	
35.JEMBER	472.2	0.1	105.2	0.0	0.1	0.0	76.1	0.0	0.1	30.2	
TOTAL	55,181.3	3,575.0	7,154.7	4,927.3	6,292.1	4,855.6	30,766.2	7,007.0	4,475.6	15,820.9	

	0	29.BREBES	30.BANJAR	31.SEPARANG	32.YOGYAKARTA	33.SURABAYA	34.MADJUN	35.JEMBER	TOTAL
1.MERAK	14.5	159.8	26.4	103.3	44.0	7.4	0.5	1,673.6	
2.PANDEGLANG	0.1	30.2	0.0	0.0	7.5	0.1	0.1	937.9	
3.RANGKASBITUNG	0.0	188.7	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	1,521.1	
4-19.JABOTABEK	1,093.1	5,494.9	9,231.2	3,501.0	2,631.5	1,452.1	471.5	51,048.7	
20.PRUMAKARTA	15.3	180.5	44.2	21.9	0.1	15.0	0.1	3,575.0	
21.CIKAMPEK	3.0	452.4	180.2	413.6	6.8	1.4	105.2	7,154.7	
22.PEGADENBARU	0.0	61.0	193.2	121.3	7.1	0.1	0.0	4,927.3	
23.SUKABUMI	0.1	307.7	15.1	30.2	0.1	7.5	0.1	6,292.1	
24.CIANJUR	0.0	357.2	0.1	7.5	45.3	0.1	0.0	4,855.6	
25.BANDUNG	71.4	8,618.3	899.3	301.9	271.8	207.2	76.1	30,766.2	
26.JATIBARANG	160.8	59.1	318.4	191.9	0.6	0.8	0.0	7,007.0	
27.JATIWANGI	0.1	1,460.8	22.6	102.7	0.1	7.5	0.1	4,475.6	
28.CIREBON	127.2	1,012.4	1,971.5	647.6	218.9	68.0	30.2	15,820.9	
29.BREBES	804.4	0.0	2,279.0	122.9	1.3	3.4	0.1	4,696.7	
30.BANJAR	804.4	0.0	4,151.1	3,895.8	151.0	218.9	50.4	27,654.6	
31.SEPARANG	2,278.0	4,151.1	0.0	7,414.8	10,606.7	497.6	437.8	38,289.2	
32.YOGYAKARTA	122.9	3,895.8	7,414.8	0.0	2,435.8	3,547.0	242.3	23,101.5	
33.SURABAYA	1.3	151.0	10,806.7	2,435.8	0.0	10,775.9	16,051.9	43,256.1	
34.MADJUN	3.4	218.9	497.6	3,547.0	10,775.5	9,023.7	0.0	25,833.4	
35.JEMBER	0.1	50.4	437.8	242.3	16,051.9	9,023.7	0.0	26,490.2	
TOTAL	4,696.7	27,654.6	38,289.2	23,101.5	43,256.1	25,833.4	26,490.2	329,377.4	

旅客00表(1992)

[without]

輸送機関：急行

(単位：1,000人)

C	D	1-19	20. PRUKAKA	21. CIKAMPEK	22. PEGADEN	23. SUKABUMI	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIHAN	26. CIREBON
1. MEKAR		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. PANDEGLANG		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JABOTABEK		0.0	7.2	69.6	237.5	5.3	0.0	947.8	98.7	426.2
20. PRUKAKA		7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0
21. CIKAMPEK		69.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0
22. PEGADENBARU		237.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0
23. SUKABUMI		5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR		0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	6.4	0.0	0.0
25. BANDUNG		947.8	1.5	2.9	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0
26. JATIBARANG		98.7	0.0	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27. JATIWANGI		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON		434.2	0.0	3.2	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29. BREBES		130.2	0.0	0.7	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
30. BANJAR		415.1	13.6	17.4	2.1	0.1	5.1	378.1	2.6	10.7
31. SEHARANG		985.8	0.0	6.1	4.0	0.0	0.0	5.3	0.0	9.5
32. YOGYAKARTA		2,190.4	0.0	14.1	7.6	0.0	1.0	370.1	14.3	54.0
33. SURABAYA		755.1	0.1	2.2	0.4	0.0	0.2	115.6	0.3	25.3
34. MADJUR		526.9	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	52.1	0.1	17.0
35. JEMBER		10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0
TOTAL		6,814.9	23.0	118.6	258.6	9.7	16.8	1,878.0	136.8	572.3

C	D	0	23. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADJUR	35. JEMBER	TOTAL
1. MEKAR		0.0	0.0	0.0	12.6	1.6	2.9	0.1	0.1	18.1
2. PANDEGLANG		0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.3
3. RANGKASBITUNG		0.0	0.1	0.0	0.3	0.1	0.0	0.1	0.1	0.7
4~19. JABOTABEK		130.2	415.0	984.9	2,177.4	753.4	524.0	10.4	6,787.8	
20. PRUKAKA		0.0	13.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	23.0	
21. CIKAMPEK		0.7	17.4	6.1	14.1	2.2	0.4	0.0	118.6	
22. PEGADENBARU		3.2	2.1	4.0	7.6	0.4	0.0	0.0	258.6	
23. SUKABUMI		0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	
24. CIANJUR		0.0	0.0	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	16.8	
25. BANDUNG		0.0	378.1	0.0	370.1	115.6	52.1	3.5	1,878.0	
26. JATIBARANG		10.2	2.6	5.3	14.3	0.3	0.1	0.0	136.8	
27. JATIWANGI		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
28. CIREBON		1.0	10.7	9.5	54.0	35.3	17.0	0.3	572.3	
29. BREBES		0.0	0.5	2.3	18.4	0.4	0.0	0.1	167.0	
30. BANJAR		0.5	0.0	0.0	237.2	116.8	51.4	12.5	1,263.2	
31. SEMARANG		2.3	0.0	0.0	216.0	180.4	0.0	0.4	1,409.8	
32. YOGYAKARTA		18.4	237.2	216.0	0.0	281.3	77.1	56.1	3,537.5	
33. SURABAYA		0.4	116.8	180.4	281.3	0.0	1,322.6	83.9	2,894.5	
34. MADJUR		0.0	51.4	0.0	77.1	1,322.6	269.1	0.0	2,316.7	
35. JEMBER		0.1	12.5	0.4	56.1	83.9	269.1	0.0	436.6	
TOTAL		167.0	1,263.2	1,409.8	3,537.5	2,894.5	2,316.7	436.6	21,854.2	

旅客00表(1992) [Without] 輸送機関：普通 (単位：1,000人)

0	1~19	20. PRUWAKA	21. CIKAMPEK	22. PEGADEN	23. SUKABUMI	24. CIANJUR	25. BANDUNG	26. JATIBAR	27. JATIWAN	28. CIREBON
1. MERAK	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	25.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.6	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4~19. JABOTABEK	0.0	426.8	1,365.5	56.3	29.5	49.8	95.8	0.0	0.0	0.0
20. PRUWAKA	453.3	0.0	29.9	0.0	0.0	0.0	43.3	0.0	0.0	0.0
21. CIKAMPEK	1,370.5	29.9	0.0	9.4	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0
22. PEGADENBARU	56.3	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0	40.8	0.2	10.4	0.0
23. SUKABUMI	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	225.1	52.8	0.0	0.0	0.0
24. CIANJUR	49.8	0.0	0.0	0.0	225.1	0.0	198.0	0.0	0.0	0.0
25. BANDUNG	95.8	43.3	0.1	0.0	52.8	198.0	0.0	0.0	0.0	30.3
26. JATIBARANG	0.1	0.0	7.5	40.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27. JATIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. CIREBON	0.0	0.0	0.6	10.4	0.0	0.0	0.0	30.3	0.0	0.0
29. BREBES	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	16.6	0.0	16.8
30. BANJAR	0.9	0.1	0.1	0.0	0.0	0.6	97.0	0.0	0.0	0.0
31. SEMARANG	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32. YOGYAKARTA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33. SURABAYA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34. MADIUN	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35. JEMBER	0.0	0.0	1,418.3	119.4	307.4	473.5	487.0	95.3	0.0	58.1
TOTAL	2,056.8	526.6	1,418.3	119.4	307.4	473.5	487.0	95.3	0.0	58.1

0	29. BREBES	30. BANJAR	31. SEMARANG	32. YOGYAKARTA	33. SURABAYA	34. MADIUN	35. JEMBER	TOTAL
1. MERAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. PANDEGLANG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8
3. RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6
4~19. JABOTABEK	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	2,026.2
20. PRUWAKA	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	526.6
21. CIKAMPEK	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1,418.3
22. PEGADENBARU	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	119.4
23. SUKABUMI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	307.4
24. CIANJUR	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	473.5
25. BANDUNG	0.0	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	487.0
26. JATIBARANG	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.3
27. JATIWANGI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
28. CIREBON	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.1
29. BREBES	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	41.6
30. BANJAR	0.0	0.0	0.1	31.7	0.1	0.2	0.0	130.8
31. SEMARANG	5.9	0.1	0.0	94.8	40.9	0.0	0.0	141.8
32. YOGYAKARTA	0.0	31.7	94.8	0.0	0.1	51.7	0.2	178.5
33. SURABAYA	0.0	0.1	40.9	0.1	0.0	51.9	0.1	553.1
34. MADIUN	0.0	0.2	0.0	51.7	511.9	0.0	0.4	564.7
35. JEMBER	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.4	0.0	0.7
TOTAL	41.6	130.8	141.8	178.5	553.1	564.7	0.7	7,153.8

旅客00表(1992)

[Without]

輸送機関：バス

(単位：1,000人)

U	1-19	20.PURAKA	21.CIKAMPE	22.PEGADEN	23.SUKABUMI	24.CIANJUR	25.BANDUNG	26.JATIBARANG	27.JATIWANGI	28.CIREBON
1.MERAK	0.0	52.0	85.7	6.1	205.9	16.3	665.7	138.6	7.5	151.8
2.PANDEGLANG	0.0	84.1	4.4	0.1	238.1	96.8	452.7	33.9	0.1	211.3
3.RANGKASBITUNG	0.0	0.0	0.1	0.0	1,107.4	12.0	213.4	0.0	0.1	0.0
4~19.JABOTABEK	0.0	941.2	3,345.0	1,478.4	3,024.5	1,577.0	9,153.6	3,156.2	1,207.5	6,220.1
20.PURAKARTA	1,077.3	0.0	406.7	803.8	0.0	72.7	855.3	159.2	0.1	435.9
21.CIKAMPEK	3,435.2	406.7	0.0	515.2	17.2	5.4	869.2	139.6	14.9	936.0
22.PEGADENBARU	1,484.6	803.8	515.2	0.0	12.2	126.5	1,896.1	544.9	3.3	305.2
23.SUKABUMI	4,575.9	0.0	17.2	12.2	0.0	73.2	939.6	0.1	21.3	285.8
24.CIANJUR	1,702.1	72.7	5.4	126.5	73.2	0.0	2,438.9	0.1	6.3	20.2
25.BANDUNG	10,485.4	869.3	869.3	1,698.1	939.6	2,438.9	0.0	755.1	673.3	2,688.4
26.JATIBARANG	3,328.4	159.8	139.6	544.9	0.1	0.1	755.1	0.0	179.2	1,631.6
27.JATIWANGI	1,215.2	0.1	14.9	3.3	27.3	6.3	673.3	179.2	0.0	765.2
28.CIREBON	6,583.2	435.9	936.0	305.2	295.8	20.2	2,668.4	1,631.6	765.2	0.0
29.BREBES	1,143.5	15.5	3.7	48.1	0.1	0.0	71.4	162.2	0.1	127.2
30.BANJAR	5,929.9	182.2	455.5	61.2	307.7	357.2	8,618.3	59.1	1,460.9	1,012.4
31.SEMARANG	9,513.3	45.3	196.2	203.8	15.1	0.1	899.6	324.8	22.6	1,971.5
32.YOGYAKARTA	3,818.0	22.8	452.8	128.3	30.2	7.5	301.8	196.2	102.7	647.6
33.SURABAYA	2,711.2	0.1	7.3	7.3	0.1	45.3	271.8	0.6	0.1	219.9
34.MADIUN	1,478.1	0.1	105.7	0.0	0.1	0.0	76.1	0.0	0.1	30.2
35.JEMBER	478.1	0.1	105.7	0.0	0.1	0.0	76.1	0.0	0.1	30.2
TOTAL	58,953.7	4,092.7	7,562.3	5,940.8	6,292.1	4,835.6	31,827.7	7,482.6	4,478.7	17,707.3

U	29.BREBES	30.BANJAR	31.SEMARANG	32.YOGYAKARTA	33.SURABAYA	34.MADIUN	35.JEMBER	TOTAL
1.MERAK	15.2	159.8	30.7	121.9	46.8	7.8	0.5	1,712.3
2.PANDEGLANG	0.1	30.2	0.0	0.0	7.5	0.1	0.1	1,159.2
3.RANGKASBITUNG	0.0	183.7	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	1,522.0
4~19.JABOTABEK	1,128.2	5,551.2	9,482.6	3,696.1	2,656.8	1,464.4	477.4	54,560.2
20.PURAKARTA	15.5	182.2	45.3	22.8	0.1	15.1	0.1	4,092.7
21.CIKAMPEK	3.7	455.5	196.2	452.8	7.5	1.4	105.7	7,562.3
22.PEGADENBARU	48.1	61.2	203.8	128.3	7.5	0.1	0.0	5,940.8
23.SUKABUMI	0.1	307.7	15.1	30.2	0.1	7.5	0.1	6,292.1
24.CIANJUR	71.4	8,618.3	899.6	301.8	271.8	207.2	76.1	31,827.7
25.BANDUNG	162.2	59.1	324.8	196.2	0.6	0.9	0.0	7,482.6
26.JATIBARANG	0.1	1,460.9	22.6	102.7	0.1	7.5	0.1	4,478.7
27.JATIWANGI	127.2	1,012.4	1,971.5	647.6	218.9	68.0	30.2	17,707.3
28.CIREBON	0.0	804.4	2,279.0	122.9	1.3	3.4	0.1	4,782.6
30.BANJAR	804.4	0.0	4,151.1	3,895.8	151.0	218.9	50.4	27,715.9
31.SEMARANG	2,279.0	4,151.1	0.0	7,414.3	10,606.7	497.6	437.8	88,579.3
32.YOGYAKARTA	122.9	3,895.8	7,414.3	0.0	2,435.8	3,547.0	242.3	23,368.6
33.SURABAYA	1.3	151.0	10,606.7	2,435.8	0.0	10,775.5	16,051.9	43,285.3
34.MADIUN	3.4	218.9	497.6	3,547.0	10,775.5	0.0	9,023.7	25,846.3
35.JEMBER	0.1	50.4	437.8	242.3	16,051.9	9,023.7	0.0	26,496.6
TOTAL	4,782.6	27,715.9	38,579.3	23,368.6	43,285.3	25,846.3	26,496.6	339,266.4