

6. ボーリングデータ

SUBSURFACE INVESTIGATION
FOR
TV ANTENNA CONSTRUCTION
AT
NEW PETBURI ROAD
BANGKOK

CONSULTING ENGINEERS
SURVEY DESIGN, CONSTRUCTION SUPERVISION
ENGINEERING ANALYSES, LAB. TESTING
GEOTECHNICAL INVESTIGATION
OFFSHORE BORING, QUALITY CONTROL
HYDROGRAPHIC SURVEY

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
STS ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

196/10-12 ซอยกิ่งจันทน์ ถนนประดิพัทธ์ กรุงเทพฯ 10400 278-0669 278-5650
196/10-12 SOI KINGCHINDA PRADIPAT RD. BANGKOK 10400 278-2355 279-7065
TELEX: 20590 STS TH 278-0332 279-8170

September 5, 1986.

Attn: Managing Director


Ref: Subsurface Investigation for TV Antenna Construction
located at New Petburi Road, Bangkok.

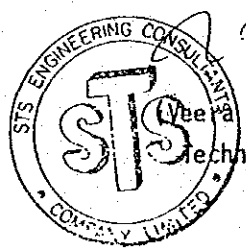
Gentlemen:

We are submitting herewith the results of our Subsurface Investigation performed at the above site.

We would welcome the opportunity to perform any herein recommendation inspection service for you during the construction. If there are any questions regarding this report or if we can be of further service to you in anyway, please do not hesitate to contact us.

Very truly yours,
STS ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.


(Veer Vasinvarthana)
Technical Manager



CK/sk

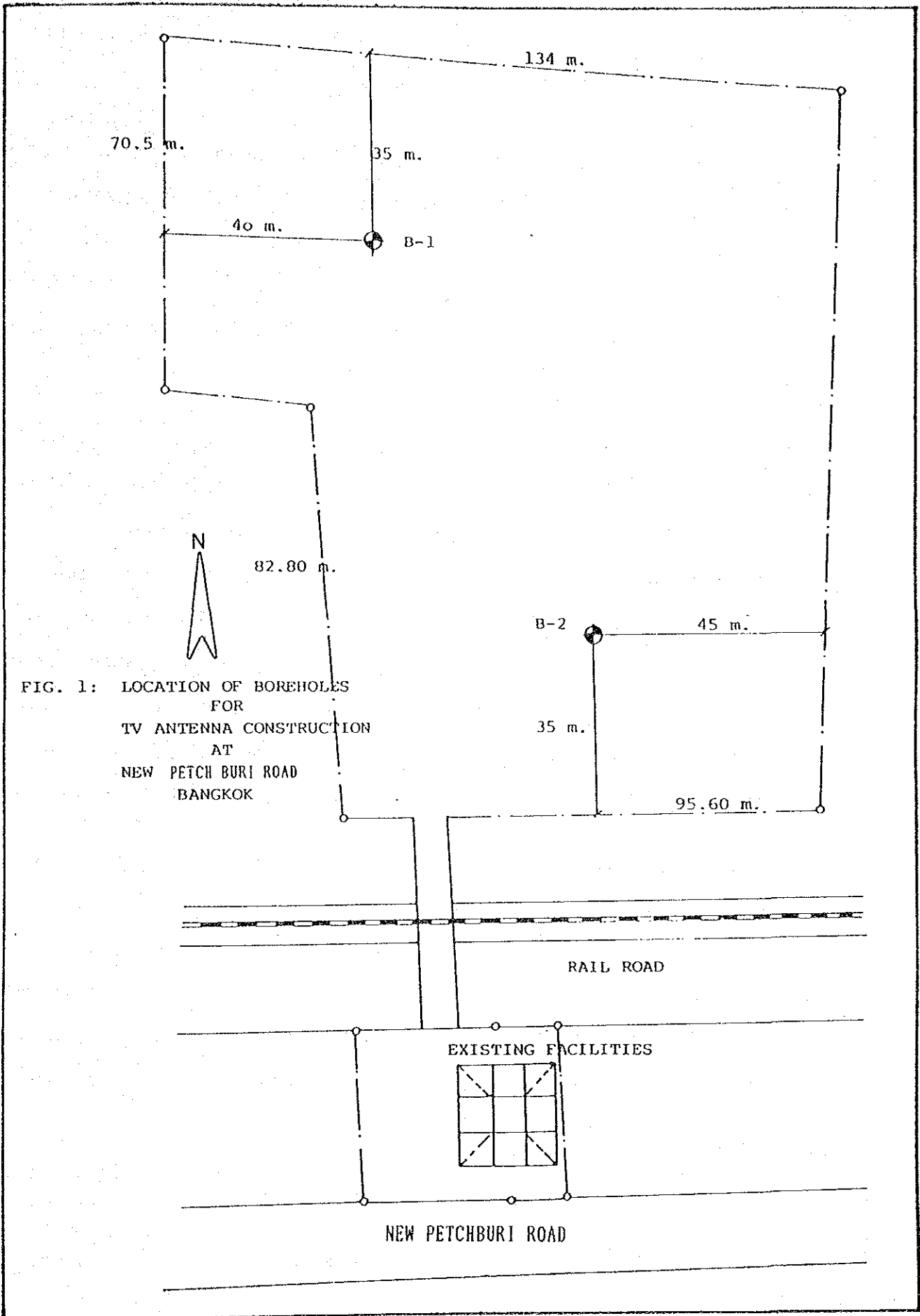


FIG. 1: LOCATION OF BOREHOLES FOR TV ANTENNA CONSTRUCTION AT NEW PETCH BURI ROAD BANGKOK

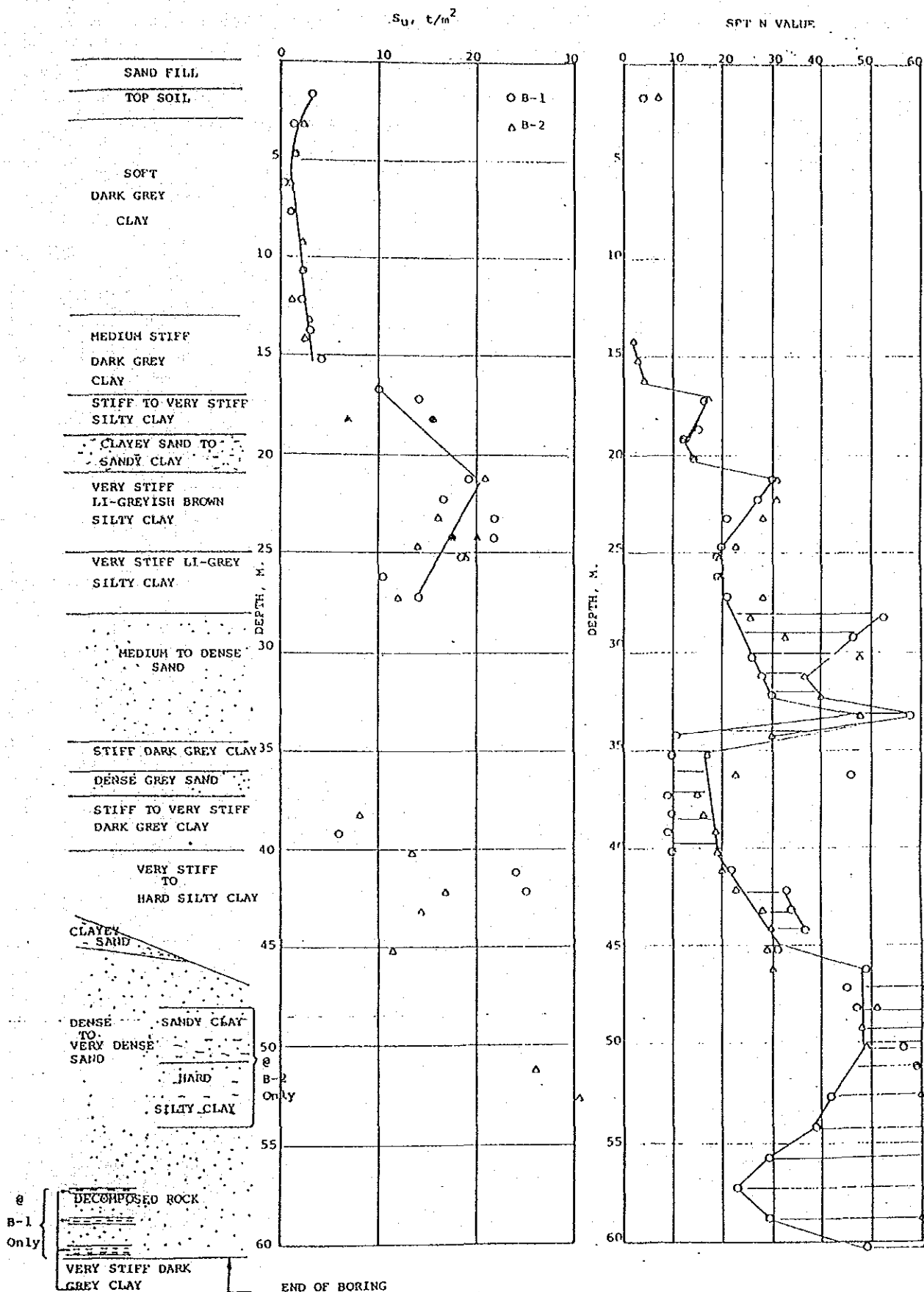
GENERAL

The analysis and recommendations submitted in this report are based on available information. Since significant variations in soil conditions may occur between the boring locations, it is recommended that footing excavation and pile driving operations be inspected by an experienced soil engineer to assure that the bearing capacity conforms with the design and specifications.

The suggestion and recommendation herein are based on available data obtained from limited specified soil informations, the homogeneity of soil formation assumption, and equations involve in the calculations which are believed to be reliable. However, such prediction or recommendation should be verified by full-scale test of investigation during construction period to obtained more precise reliable data. Construction method must be adopted to best suit with the analyses method assumptions. We do not make any representations as to its accuracy or completeness. Any, data or design criterion is only current solutions which are subject to change or revise.

This report has been prepared in order to aid in the evaluation of the site condition and only to assist the engineers in the design of the project, based on our understanding of the design details, criteria & utilization of the project as outlined herein. Also, if our understanding of the design and utilization is not correct, we should be promptly informed of the correct data so that we may revise our recommendations as appropriate.

FIGURE 21 GENERALIZED SOIL PROFILE AND SOIL PROPERTIES



LOG OF BORING No. B-1

PROJECT NAME: TV Antenna Construction LOCATION: New Petburi Road

OWNER: _____

DEPTH, M. ELEVATION, M.	SAMPLE No	TYPE OF SAMPLE	SAMPLE DIST. RECOVERY.	DESCRIPTION OF MATERIAL	Natural Water Content			Plastic Limit			Liquid Limit			SPT, N (Blow / ft)		
					○	○	○	x	x	△	△	△	○	○	○	
25					20	40	60	80	100	20	40	60	80	10		
	22	SS	///	Silty CLAY trace of fine sand, li-grey, very stiff.						19						
	23	SS	///	(CH)						19				14		
	24	SS	///	(CH) 28.0 m.						21				53		
	25	SS	///	Silty fine to medium SAND trace of mica, li-greyish li-brown, medium to dense.						26				42		
30	26	SS	///	(SM)						26				26		
	27	SS	///	(SM)						26				26		
	28	SS	///	CLAY trace to some fine sand seam, dark grey, stiff.						30				58		
	29	SS	///	(CH) 34.3 m.						30				58		
	30	SS	///	(CH) 36.0 m.						31				11		
35	31	SS	///	Silty fine to medium SAND trace gravel, grey, dense.						31				16		
	32	SS	///	(SM)						31				16		
	33	SS	///	(SM) 37.3 m.						31				16		
	34	SS	///	CLAY trace of fine sand seam dark grey, stiff.						31				16		
	35	SS	///	(CH) 40.5 m.						31				16		
40	36	SS	///	Silty CLAY trace to some fine sand, li-greyish li-brown, very stiff to hard.						31				16		
	37	SS	///	(CL) 43.5 m.						31				16		
	38	SS	///	Clayey fine SAND some medium sand, trace of mica, li-greyish brown, dense.						31				16		
45	39	SS	///	(SC) 45.0 m.						31				16		
	40	SS	///	(SC)						31				16		
	41	SS	///	Silty fine to medium SAND trace of coarse sand and mica, li-greyish brown, dense. to very dense.						31				16		
	42	SS	///	(SM)						31				16		
	43	SS	///	(SM)						31				16		
50	44	SS	///	(SM)						31				16		
	45	SS	///	(SM)						31				16		
	46	SS	///	(SM)						31				16		
	47	SS	///	(SM)						31				16		

WATER LEVEL OBSERVATIONS	
WL.	W.S. OR W.D.
WL.	B.C.R. A.C.R.
WL.	-3.00 m. 24 HRS. AFTER BORING.

STS.
 Engineering Consultants Co., Ltd.
BANGKOK.

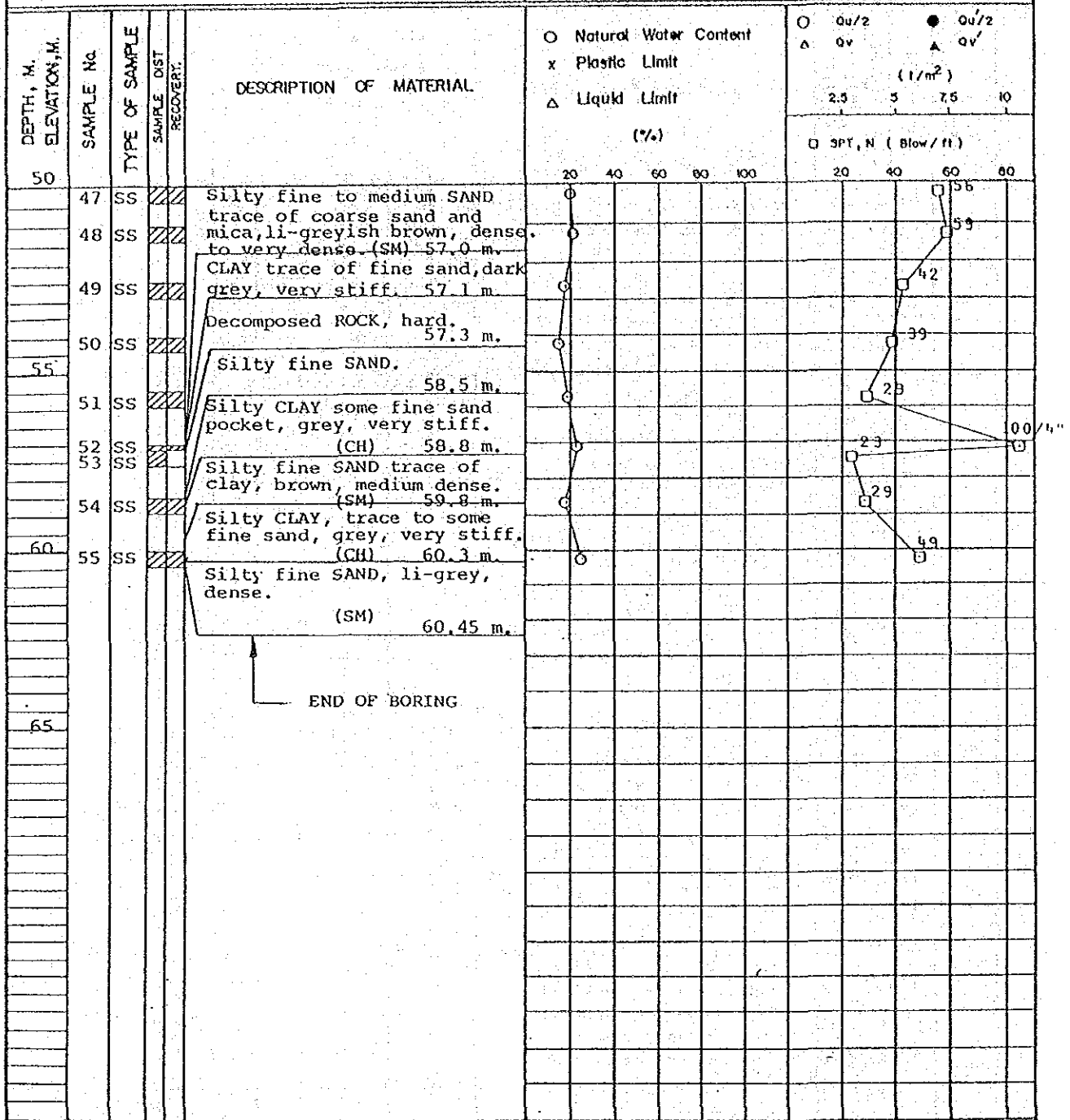
BORING STARTED. 9/8/86	
BORING COMPLETED. 15/8/86	
RIG. ACKER	FOREMAN. NK
DRAWN. SRY	APPROVED. CK
JOB No. 1121	SHEET. 2/3

LOG OF BORING No. B-1

PROJECT NAME. TV Antenna Construction

LOCATION. New Petburi Road

OWNER



WATER LEVEL OBSERVATIONS

WL.	W.S. OR W.D.	
WL.	B.C.R.	A.C.R.
WL.	-3.00 m. 24 HRS. AFTER BORING.	

STS.
Engineering Consultants Co., Ltd.
BANGKOK.

BORING STARTED. 9/8/86

BORING COMPLETED. 15/8/86

RIG. ACKER FOREMAN. NK

DRAWN. SRY APPROVED. CK

JOB No. 1121 SHEET. 3/3

LOG OF BORING No. B-2

PROJECT NAME. TV Antenna Construction LOCATION. New Pethuri Road

OWNER

DEPTH, M. ELEVATION, M.	SAMPLE No.	TYPE OF SAMPLE	SAMPLE DIST. RECOVERY.	DESCRIPTION OF MATERIAL	○ Natural Water Content x Plastic Limit △ Liquid Limit (%)	○ $q_u/2$ ● $q_u/2$ △ q_v ▲ q_v (t/m ²) 2.5 5 7.5 10				□ SPT, N (Blow/ft) 20 40 60 80					
						20	40	60	100	20	40	60	80		
0															
	1	SS	0.25 m.	Silty CLAY some fine sand and root, li-greyish li-brown.											
	2	ST		Silty fine SAND, brown, loose, FILL. (SM)											
	3	ST	2.3 m.	CLAY trace of fine sand, dark grey, soft.											
5	4	ST		(CH)											
	5	ST													
	6	ST													
10	7	ST	13.5 m.	CLAY trace of fine sand, dark grey, medium stiff.											
	8	ST		(CH)											
	9	ST													
	10	SS	17.2 m.												
15	11	SS		Silty CLAY trace of fine sand, li-greyish li-brown, stiff to very stiff.											
	12	SS	19.0 m.												
	13	SS		Clayey fine SAND to fine sandy CLAY some decomposed rock, li-greenish li-grey @ SS-15 and brown @ SS-16, medium dense.											
	14	ST													
	15	SS													
20	16	SS	20.8 m.	(SC-CL)											
	17	SS		Silty CLAY trace to some fine sand, li-greyish brown, very stiff.											
	18	SS													
	19	SS		(CH)											
	20	ST													
25	21	SS	25.0 m.												

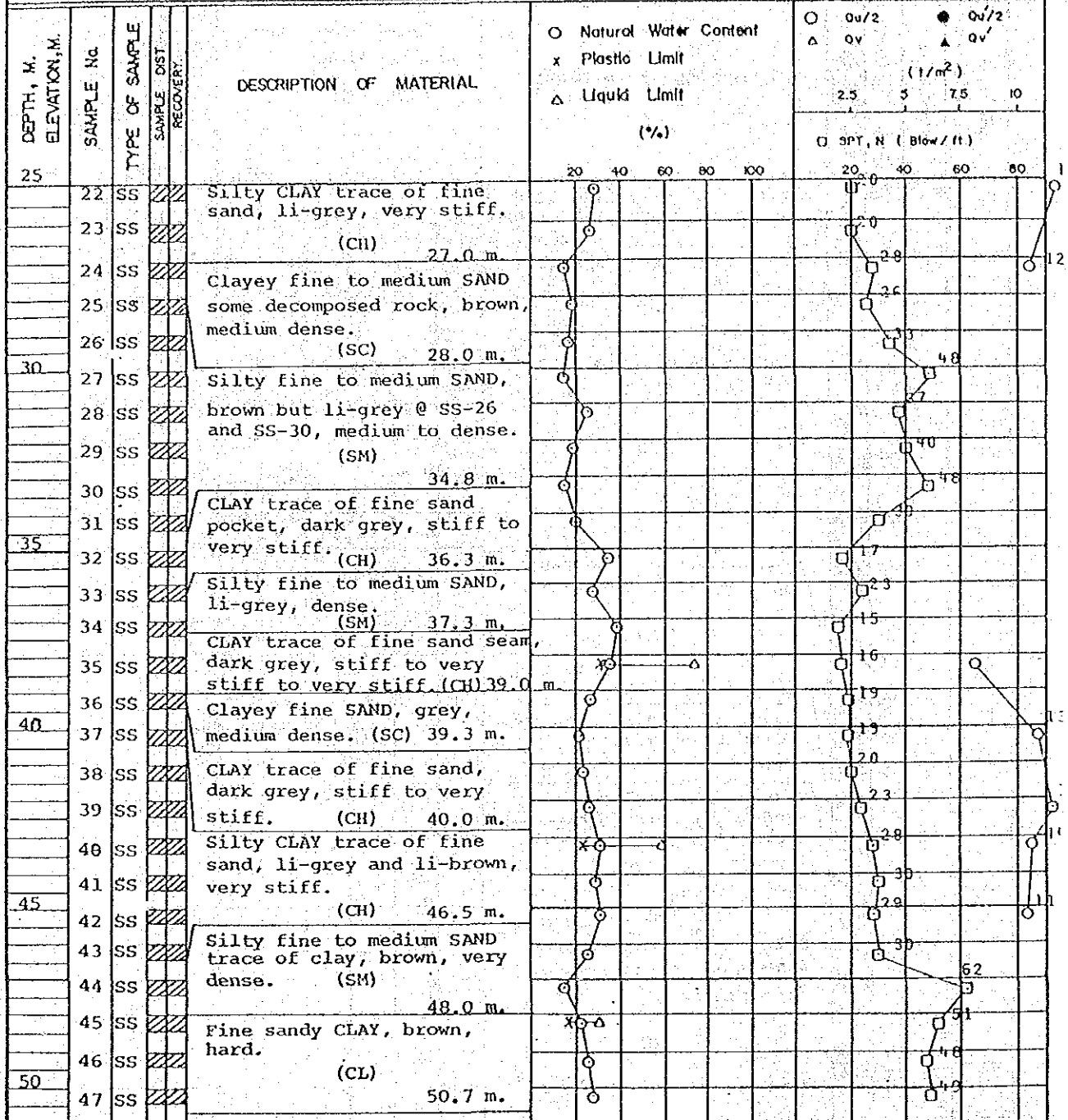
WATER LEVEL OBSERVATIONS	
WL.	W.S. OR W.D.
WL.	B.C.R. A.C.R.
WL.	-2.90 m. 24 HRS. AFTER BORING.

STS.
Engineering Consultants Co., Ltd.
BANGKOK.

BORING STARTED. 18/8/86	
BORING COMPLETED. 22/8/86	
RIG. ACKER	FOREMAN. NK
DRAWN. SRY	APPROVED. CK
JOB No. 1121	SHEET. 1/3

LOG OF BORING No. B-2

PROJECT NAME: TV Antenna Construction	LOCATION: New Petburi Road
OWNER	



WATER LEVEL OBSERVATIONS		STS. Engineering Consultants Co., Ltd. BANGKOK.	BORING STARTED. 18/8/86	
WL.	W.S. OR W.D.		BORING COMPLETED. 22/8/86	
WL.	B.C.R. A.C.R.		RIG.	ACKER FOREMAN. NK
WL.	-2.90 m. 24 HRS. AFTER.		DRAWN.	SRY APPROVED. CK
BORING.			JOB No. 1121	SHEET. 2/3

LOG OF BORING No. B-2

PROJECT NAME. TV Antenna Construction LOCATION. New Petburi Road

OWNER

DEPTH, M. ELEVATION, M.	SAMPLE No.	TYPE OF SAMPLE	SAMPLE DIST. RECOVERY.	DESCRIPTION OF MATERIAL	○ Natural Water Content x Plastic Limit Δ Liquid Limit (%)	○ $q_u/2$ ● $q_u/2$ Δ q_v ▲ q_v (t/m ²)							
						2.5	5	7.5	10				
50						○ SPT, N (Blow / ft)							
						20	40	60	80	20	40	60	80
	47	SS	////	(CL) 50.7 m.	○								
	48	SS	////	Silty CLAY trace to some fine sand, brown, hard.	○								
	49	SS	////	(CL) 54.0 m.	○ x Δ								
	50	SS	////	Silty fine to medium SAND trace of mica, brown some li-grey, very dense.	○								
55													
	51	SS	////	(SM)	○								
	52	SS	////		○								
	53	SS	////		○								
60													
	54	SS	////	60.45 m.	○								
				↑ END OF BORING									
65													

WATER LEVEL OBSERVATIONS	
WL.	W.S. OR W.D.
WL.	B.C.R. A.C.R.
WL.	-2.90 m. 24 HRS. AFTER BORING.

STS.
 Engineering Consultants Co., Ltd.
BANGKOK.

BORING STARTED. 18/8/86	
BORING COMPLETED. 22/8/86	
RIG. ACKER	FOREMAN. NK
DRAWN. SRY	APPROVED. CK
JOB No. 1121	SHEET. 3/3

7. 一般事情

7-1: 地勢

(1) 地理・地形

1) 概要

タイ国はインドシナ半島の中央に位置し、北緯5度～21度、東経97度～106度にある。北西部から西部にかけてはビルマ、南部はマレーシア、東北部から北部にかけてはラオス、東南部はカンボジアに隣接している。首都であるバンコックは、このほど中央の北緯13.7度に位置している。海岸線は、シャム湾に面している部分が1,875キロ、アングマン海に面している部分が740キロに達する。

タイの面積は51万4,000平方キロと日本の面積の約1.4倍あり、首都圏はそのうち1,549平方キロである。国土は大まかに次の5つの地域に分かれる。

a. 北部:

北部は標高1,500メートルを越す山岳地帯である。盆地や谷あいの平地部では集約的米作農業が行なわれており、土地の生産性は全国一で生産水準も高い。山岳地帯には焼畑農業を行なう少数民族が居住しており、最近ではゲリラ活動の活発化により中央の治安政策の対象となっている。

b. 東北部:

1,000メートル前後の山脈により、中部、北部から隔たれ、北と東を流れるチャオプラヤ河に傾斜して下る海拔100～200メートルのコラート高原と呼ばれる平坦地からなる。コラート高原南部のムーン、テー両川流域は平坦地で雨季には氾濫を起こし、大きさでは中部平原に次ぐ米作地となっている。

c. 中部:

中部はチャオプラヤ河のデルタである。この地域は極めて平坦で、海岸から30キロの地点にあるバンコックの平均海拔は1.8mである。中部平原はタイの穀倉地帯である。

d. 東南部:

森林に覆われた丘陵地帯と風光明媚な海岸線に島々がいくつも沿岸に点在している。東南方向に走る海岸線は南部に次ぎ雨量が多い地域で、ゴム、果実の栽培、沿岸漁業が盛んである。

e. 南部:

南部は東をタイ湾、西をインド洋に囲まれた半島部である。

半島部の山脈にはマレーシアと同様に豊かなスズ鉱床がある。

(2) 気候

タイ国の気候は年間次の三つの季節に分かれる。

① 雨期又は南西モンスーン期(5月中旬～10月中旬)

降雨量は全国的に中位。年間平均で約1,800mm。タイの高地及び南部地方の北側の乾燥地帯での降雨量は年間1,000mm以下。南部地方の西海岸沿い及びシャム湾の東海岸沿いの多雨地帯の年間平均降雨量は4,000mm以上。

② 寒冷期又は北東モンスーン期(10月中旬～2月中旬)

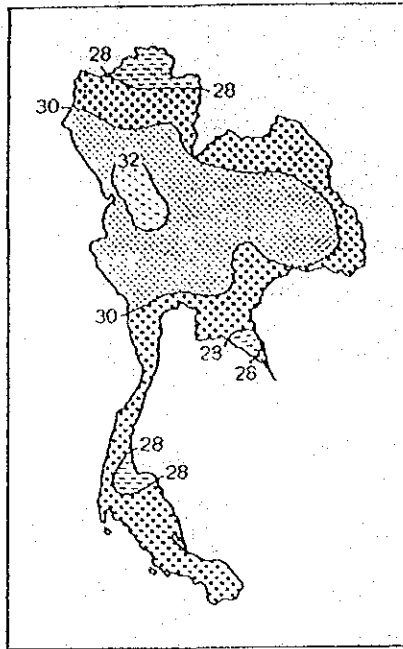
昼間の気温は12℃～18℃の間。最も寒い時期は1月で、月間平均気温は25℃以下。

③ 暑期(2月中旬～5月中旬)

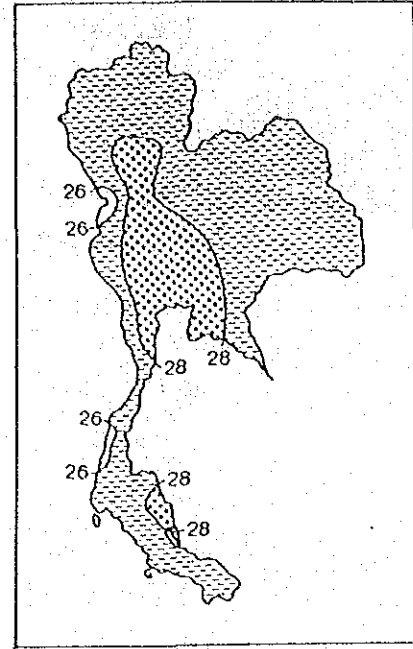
北東モンスーン期から南西モンスーン期への転換期、最も温暖な時期は4月で月間平均気温は30℃以上。

図 1 過去30年間(1951~1980)の平均気温

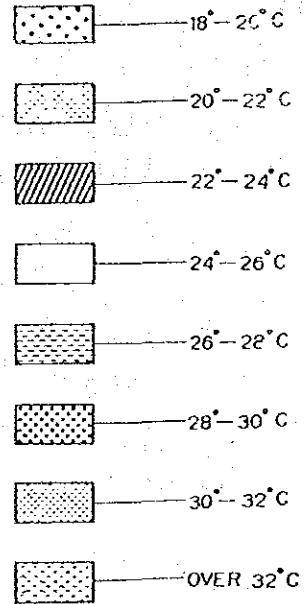
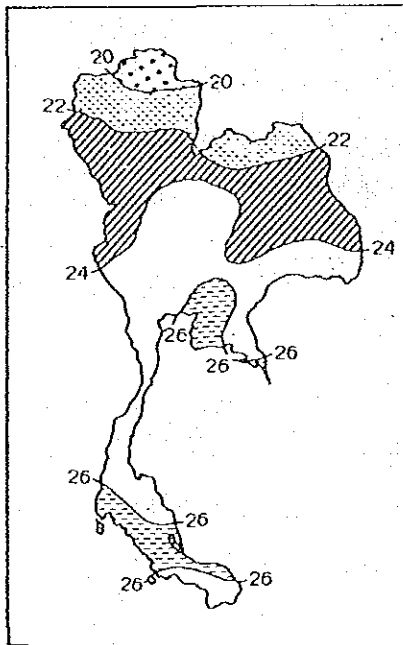
4月 เมษายน APRIL



8月 สิงหาคม AUGUST



12月 ธันวาคม DECEMBER



(資料:総理府統計局)

7-2: 人口統計

(1) 人口等

① 総人口 (1982年)	4,812万人
男性	2,419万人(50.3%)
女性	2,393万人(49.7%)

② 10大県別人口(1983年)

表 1 県名	人
Bangkok Metropolis	5,018,317
Nakhon Ratchasima	1,979,706
Ubon Ratchathani	1,628,100
Udon Thani	1,508,249
Khon Kaen	1,416,376
Nakhon Si Thammarat	1,297,323
Chiang Mai	1,204,441
Buri Ram	1,186,796
Si Sa Ket	1,120,112
Roi Et	1,088,926

③ 10大都市別人口(1983年)

表 2 都市名	人
Bangkok Metropolis	5,018,327
Khon Kaen	108,444
Hat Yai	108,389
Chiang Mai	104,910
Ubon Ratchathani	99,567
Nakhon Sawan	93,101
Nakhon Ratchasima	89,261
Krabi	84,735
Udon Thani	81,909
Songkhla	77,916

- ④ 人口増加率: 1.9%/年
- ⑤ 出生率: 26/1000人
- ⑥ 死亡率: 7.5/1000人(出生者)
- ⑦ 幼児死亡率: 47.7/1000人
- ⑧ 平均寿命: 平均 62.96才
男性 61.05才
女性 64.86才
- ⑨ 人口密度(1983年): 全国 93.8人/Km²
バンコック首都圏 3,206人/Km²
- ⑩ 成人識字率: 85.5%

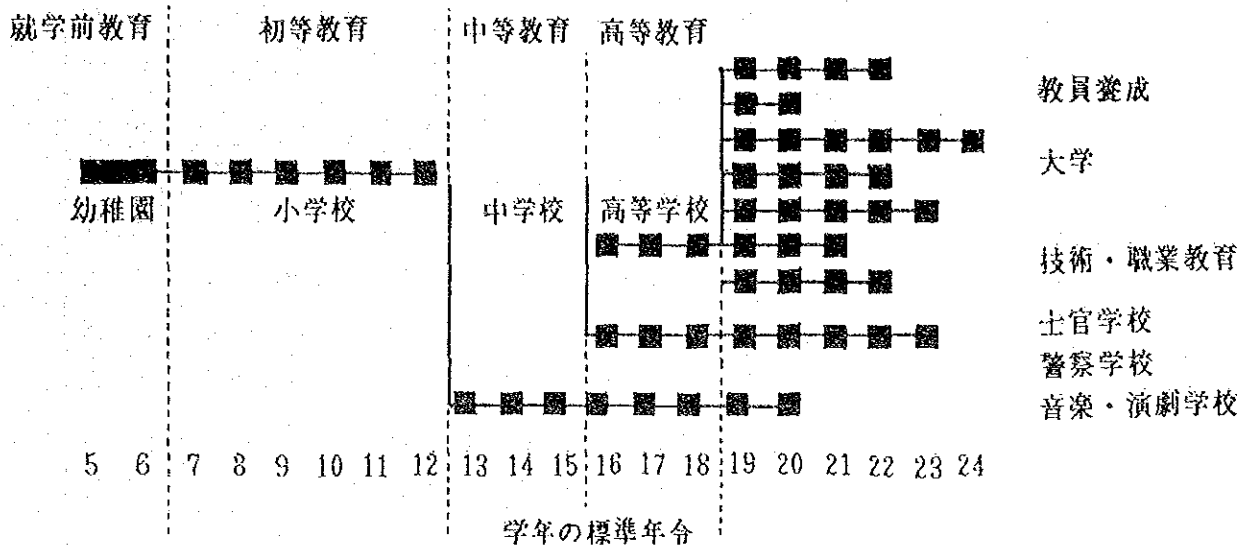
(2) 教育制度

① 学校制度

1977年、第4次経済社会開発計画の一環として第4次国家教育計画が策定されたことに伴い、1978年から新学制に移行した。

この新学制では、従来の初等中等教育制度が7・3・2であったものを日本等と同じ型の6・3・3制にし、義務教育制限も7年から6年に短縮された。

図 2 新学校制度(1978年度から開始)



② 教育の普及

1982年に於ける学校段階別就学者数及び就学率は表 1 並びに専門コース別就学者数(1981)は表 2 の通りである。

表 3 学校段階別就学者数就学率(1982)

	学年	標準年令	生徒数	年令人口	就学率
就 学 前 教 育	1	4	148,136	1,415,290	10.47
	2	5	114,916	1,392,014	8.26
		6	145,635	1,370,720	10.62
計		4-6	408,887	4,178,024	9.78
初 等 教 育	1	7	1,366,765	1,350,944	101.17
	2	8	1,229,891	1,332,224	92.32
	3	9	1,211,048	1,314,098	92.16
	4	10	1,236,868	1,291,396	95.78
	5	11	1,315,152	1,275,893	103.08
	6	12	1,053,847	1,250,147	84.30
計		7-12	7,413,571	7,814,702	94.87
前 期 中 等 教 育	1	13	427,039	1,231,559	34.67
	2	14	399,618	1,205,054	33.16
	3	15	364,262	1,178,423	30.91
計		13-15	1,190,919	3,615,036	32.94
後 期 中 等 教 育	4	16	340,344	1,156,948	29.42
	5	17	165,833	1,123,833	14.76
	5	18	328,116	1,057,689	31.02
	6	19	112,985	1,056,737	10.69
計		16-19	947,278	4,395,207	21.55
高 等 教 育	1	19	80,463	1,056,737	7.61
	2	20	103,473	1,018,774	10.16
	3	21	59,017	976,463	6.04
	4	22	37,812	948,412	4.00
	5	23	6,650	905,266	0.73
	6	24	1,041	877,867	0.12
計		19-24	288,456	5,783,519	4.99
大 学 院			571		
	修士コース		11,442		
	博士コース		165		
計			300,634		
合 計			10,261,089	25,786,488	39.79

(資料:文部省統計)

表 4 専門コース別就学者数(1981)

	学年	計	普通	職業	教員養成	大学・大学院
前期中等教育	1	409,090	409,090	756		
	2	368,941	368,182	759		
	3	328,004	327,067	937		
計		1,106,791	1,104,339	2,452		
後期中等教育	1	176,443	176,443	—	—	
	2	355,431	160,851	194,580		
	3	239,392	130,954	106,806	1,632	
	4	112,809	—	112,809	—	
計		884,075	468,248	414,195	1,632	
高等教育	1	65,340		7,533	32,657	25,150
	2	76,291		35,754	19,411	21,126
	3	55,563		25,012	10,392	20,159
	4	32,298		4,189	7,886	20,223
	5	4,659		3,174	—	1,485
	6	941		—	—	941
計		235,092		75,662	70,345	89,084
大学院		211		—	—	211
	(修士)	10,959		288	—	10,671
	(博士)	135		—	—	135
計		11,305		288	—	11,017

(資料:文部省統計)

これ等2つの表から、タイ国の教育の普及についてその特徴を以下に要約する。

- i) 義務教育のうち初等教育については就学率が90%以上と一応高いものの最高学年の6学年では84%に下降する。
- ii) 前期中等教育(中学校)の平均就学率が33%、又、後期中等教育(高等学校)では同22%台に低下する。
- iii) 専門コース別就学率についてみると中学校段階まではほとんど普通教育であるが、高等学校段階では、約5%の教員養成コース在学者をのぞいて、

普通教育コースと職業教育コースのウエイトはほぼ同じである。

高等教育段階では、大学、教員養成コース及び技術コースがそれぞれ43%・30%及び27%となっている。

⑧ 高等教育

高等教育機関は、大学庁所管の14の国立大学(オープン大学2校を含む)及び11の私立大学の他に、文部省所管の教員養成カレッジをはじめとする数多くの専門教育機関があり、その総数は200校に近い。

表 5 高等教育機関の分類

所管	学校数	種 類
大学庁所管	14	国立大学
	11	私立大学
文部省所管	1	技術職業教育高等専門学校(28分校)
	32	職業技術高等専門学校
	3	商業高等専門学校
	46	農業高等専門学校
	36	教員養成高等専門学校
	7	体育高等専門学校
	1	古典芸術高等専門学校
	1	芸術高等専門学校
保 健 省	7	看護高等専門学校
軍・警察・ その他の省	4	軍・警察アカデミー
	2	軍・警察看護学校
	11	その他の所管の学校
私 立	1	アドベンティスト病院付属看護学校
	2	仏教高等専門学校
そ の 他	1	アジア工科大学

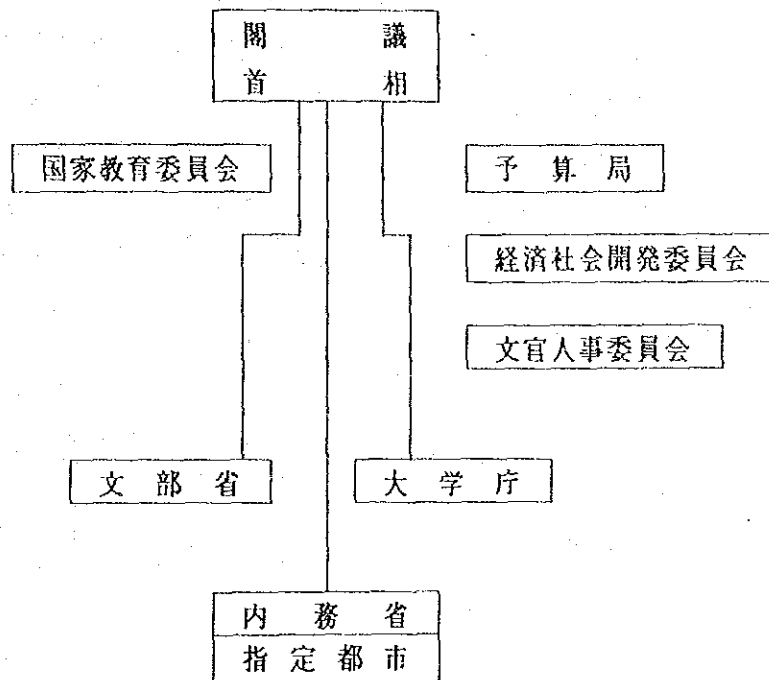
④ 教育行政及び予算

国立大学及び私立大学の所管は1972年に設置された大学庁が行なうが、その権限は大学の設置、社会経済開発5箇年計画との調整、予算要求の調整カリキュラムの基準設定等であり、各大学は省庁の局に相当する権限を有しており、国立大学に共通する事項は学長会議で審議され決定される。大学庁の所管以外の教育行政は、軍・警察の学校等を除き、文部省の所管

とされている。

1966年以来内務省の所管とされていた公立小学校の設置・運営の仕事も、1980年10月文部省に移管された。

図 3 教育の行政機関



1975年から1982年に至る教育予算の推移は次表の通りであった。

表 6 教育予算の推移

(単位:百万パーツ)

年	予算額	増加率(%)	国家予算による割合(%)
1975	10,011	42.5	19.8
1976	12,982	29.7	20.7
1977	14,841	14.3	21.6
1978	16,358	10.2	19.6
1979	18,004	10.1	19.6
1980	22,558	25.3	19.7
1981	27,932	23.8	20.0
1982	32,364	15.9	20.1

(資料:文部省計画局“Thai Education in Brief”)

(3) 宗教

タイでは現在憲法第25条により信教の自由が確保されているが、国民の約95%が仏教徒であり、實際上仏教国である。仏教は国民の日常生活に深く浸透しており、タイの男子は一生のうち少なくとも3箇月間僧侶としての生活を送る習慣がある。又、国王は仏教徒であり、同時タイにおけるあらゆる宗教の擁護者であるとされたい。

仏教寺院は全国で約2万7千、仏僧の数は約29万名となっている。

仏教徒に次いで多いのは全国民の約4%を占める回教徒であるが、主としてタイ南部に居住しているマラヤ族に多い。(ちなみにバンコックには約100の回教寺院があるといわれている。)尚、キリスト教徒は全人口の約0.6%、その他が1.9%となっている。

1982年に於ける各種宗徒の数は次の通りであった。

仏教徒	46,232,510人
回教徒	2,011,793人
キリスト教徒	291,611人
その他	170,964人

(4) 交通・運輸

タイ国の交通は、道路・鉄道・海運・航空から成り立っている。これを旅客・貨物輸送量からみかると、いずれにおいても道路が全輸送量の7～8割を占め、この他貨物では鉄道が約1割、海運が1～2割と推定されており、道路の果たす役割が圧倒的に大きい。

1) 道路

タイ国の道路はその管理者が複数の省庁にまたがり、各々がそれぞれの施策目的に沿って道路の建設、維持、管理にあたっているのが特徴である。

道路は、特別国道、国道、幹線地方道、特許道路、地方道、自治体道路、衛生区道路と高速道路からなっている。国道はバンコックと各主要都市を結ぶ一級国道及び県庁・郡庁と幹線を結ぶ二級国道、幹線地方道は地方のローカル幹線、特許道路は民間が政府との契約により開発する道路であり、以上の道路は運輸通信省道路局(DOH)によって主管されている。一方地方道及び市町村道は、複数の省庁が生活環境の向上、農村開発、農地開拓など各々の施策目的に沿って道路を建設し、維持・管理している。

2) 鉄道

タイ国の鉄道は、1951年のタイ国有鉄道法により、タイ国有鉄道公社(SRT)の管理運営となり、旅客・貨物輸送両面で重要な役割を果たしてきた。

営業路線は総延長は3,735km(83/84年)、そのうち約8割が幹線網を形成し、残りが支線となっている。主要路線はすべてバンコックを起点としており、チェンマイとバンコックを結ぶ北線、ラオス国境への東北線、カンボジア国境への東線、マレーシア国境への南線がある。83年における所有の鉄道車両は、機関車341両(8割がディーゼル機関車)、客車1,119両、貨車9,170両である。

3) 海運

タイ国の全国港湾取り扱い貨物量(内陸水運を除く)は、バンコック港(83年実績)が輸入2,077万トン、輸出2,096万トン(入出港全船舶を対象)、地方港(82年実績)が輸入40万トン、輸出85万トンである。バンコック港の占める割合が非常に大きく、近年では輸出入いずれも9割を超える取り扱い実績を有している。

タイの外国貿易のための大水深港は Deep-Seaport と呼ばれている。外国貿易専用の公共港であるバンコック港湾のバンコック港とサタヒップ港は、運輸通信省管理下のタイ港湾公社(Port Authority of Thailand: PAT)が管理している。

沿岸の主要港湾は、2港の他、Deep-Seaport は南部のソクラ、ブーケット、南東部のマブタプット(ラヨン)がある。この他沿岸港湾として南部諸港、タサラ、パタニ、スラータニー、カンタン、ナラティワットなどの港がある。タイ政府は、タイ海運の振興を図るため、1978年12月「海運振興法(The Merchant Marine Promotion Act)」を制定公布している。その後タイ政府は、81年4月及び84年8月の2次にわたり運輸通信省令を制定し、特別の許可の場合を除き、タイー日本・韓国・香港・ヨーロッパ・北米間6航路のタイ政府関係貨物輸入はタイ国船によらなければならない(但し、石油関係貨物、ローン契約中に特別の規定がある場合を除く)こととした。

タイの外航海運に従事している海運会社は46社(タンカー運航のみを除く)その保有船腹は、一般貨物船86隻、約43万DWTとなっており、又、タンカーについては、16社、34隻、約18万DWTの船腹を保有している。

4) 航空

首都バンコックは、世界航空路網の東南アジアの拠点として重要な位置を占めている。国内航空路も比較的良く整備されており、利用客も年々増加の一途をたどり、タイ国の航空産業は年々発展を見せている。タイ国にはバンコック、チェンマイ、ハジャイ、ブーケットの4国際空港と21のローカル空港がある。

国際空路の定期路線は、1970年の65千kmから83年の399千kmへと飛躍的な伸長を見せているが、乗客・貨物・郵便各の国際空路利用状況も大変活発である。国際路線を運航しているタイ航空会社の運航実績推移をみると、まず年間利用乗客数は、70年565千人、83年2,558千人で、4.5倍、年間貨物取り扱い量は、70年5.5千トン、83年78.9千トンで、14.3倍である。同様、航空郵便取り扱い量も75年の1,234トンから83年には、3,510トンに増加している。

一方、バンコック空港の年間利用客は、74年の約320万人(うち国内線利用客約20万人)に対し、83年には約696万人(同74万人)と10年間で2.2倍の伸びを示している。83年における国際定期便旅客のうち、タイ航空利用率は約4割である。

このように経済規模に比べ利用乗客数が相対的に非常に大きいという現実には、東南アジアの重要地点である地理的条件に加え、外国人入国者(年間200万人超)の大半が航空機利用であることや、恵まれた観光資源により多数の外国人観光客(外国人入国者の8割強)を吸引していることが、大きな背景であり、国際航空の発達は観光の発展と密接な相互関係を有している。航空機利用客は、今後も増加が予想されており、第2空港建設又は現空港の拡張が比較検討されている。国内空港は、年間利用客822千人(83年実績)程度であるが、地方への定期航路が整備されていることにより、70年の年間実績201千人から4倍強へと順調な発展振りを示している。

7-3: 労働事情

(1) 雇用状況

1984年に於けるタイ国の就業年齢人口(年齢11才以上)は、2,658万人で、83年の同人口2,589万人に比べ69万人、2.7%増となった。このうち、就業人口は約2,600万人、産業別就業者構成は農業部門1,751万人、67.4%、工業部門227万人、8.7%、その他622万人、23.9%であった。

84年における失業者は、58万人、失業率2.2%、83年失業率1.9%比若干の悪化となった。しかし、この他に統計に含まれない実質失業者(短時間就業者等)があり、実際の失業者総数は84年で135万人(83年比20万人増)、実質失業率は5.1%となった。

表 7 労働力指標 (産業別就業者構成)

(単位:万人)

	1970	1980	1982	1984
農林水産業	1,320	1,594	1,698	1,751
鉱業	9	4	6	6
製造業	68	179	201	227
建設業	18	44	52	616
電気・ガス・水道	3	6	8	
商業・金融	91	192	230	
運輸・通信	27	46	50	
その他サービス	133	187	238	
就業人口計	1,669	2,252	2,483	2,600
失業率(%)	-	5.6	-	5.1

(資料:総理府統計局)

(2) 賃金

1982年に務省労働局・タイランド銀行が実施した未熟練労働者についての「賃金構造調査」によれば、未熟練労働者の1箇月の平均賃金は1,642バーツ(全産業)となっている。地域的には、バンコック首都圏周辺部が月間平均賃金1,776バーツ(全産業)で他に比べ高い賃金水準となっており、一般に所得水準の低いとされている東北部の1,509バーツをはじめとして、他の地域はいずれも月間平均賃金が1,600バーツ以下である。産業別に賃金水準をみると、鉄鋼、金属、輸送、倉庫、卸売業などが月間平均賃金が1,900バーツ(バンコック首都圏周辺部)を超え高い水準となっており、木製品、家具、建設業、食料品などの業種が1,700バーツ前後以下(バンコック首都圏周辺部)の低い水準となっている。タイでは農村部等から未熟練労働者が大量に供給されるとともに、産業がまだ高度化していないため、依然として未熟練労働者に対する雇用需要が高い。労働市場において未熟練労働者の占める割合が高く、これが全体の賃金水準を下支えているものと考えられている。

表 8 未熟練労働者の月間平均賃金(1982年)

(単位:バーツ)

産 業	バンコック 首都圏及び 周辺5県	中央部	北 部	東北部	南 部	全 国
製造業計	1,759	1,549	1,498	1,542	1,459	1,628
食料品	1,701	1,569	1,495	1,492	1,455	1,557
繊維	1,735	1,528	1,645	1,630	1,046	1,693
木製品・家具	1,667	1,457	1,518	1,362	1,437	1,501
紙製品・印刷	1,851	1,209	1,408	1,671	1,293	1,789
化学・石油・ゴム	1,825	1,410	1,102	1,371	1,461	1,627
陶器・ガラス	1,852	1,578	1,323	1,315	1,505	1,685
鉄鋼・金属	1,942	1,363	1,471	—	—	1,920
機械	1,770	1,489	1,336	1,459	1,550	1,694
その他	1,742	1,356	1,091	1,143	1,690	1,631
建設業	1,671	1,492	1,792	1,438	1,696	1,622
卸売業	1,910	1,642	1,520	1,520	1,559	1,737
小売業	1,884	1,477	1,463	1,413	1,595	1,623
サービス業	1,883	1,721	1,593	1,402	1,640	1,684
食堂・ホテル	1,866	1,774	1,472	1,262	1,636	1,682
輸送・倉庫	1,917	1,591	1,569	1,336	1,532	1,516
その他	1,915	1,689	1,755	1,647	1,729	1,777
鉱業	—	1,760	1,832	1,491	1,690	1,718
調査産業計	1,776	1,567	1,547	1,509	1,544	1,642

(資料:内務省労働局 Bank of Thailand 「賃金構造調査1982/1983」)

しかしながら、各産業の基幹労働者の賃金水準は、未熟練労働者に比べ相対的に高くなっている。すなわち、1983年4月の内務省労働局の「賃金・労働時間調査」によれば、基幹労働者の月間賃金は4,604パーツ(全産業)であり、このうち時間外賃金を除いた基準賃金は3,624パーツとなっており、未熟練労働者の賃金の約2倍程度である。基幹労働者の賃金を業種別にみると、金融、保険、教育、医療、建設、木製品、家具などが比較的高く、月間賃金が5,000パーツを超えている。これに対し、飲食、鉄鋼・金属、繊維、小売業などでは、4,000パーツ以下となっている。

表 9 基幹労働者の月間平均賃金(1983年)

(単位:パーツ)

賃金区分 業種	基準賃金	時間外賃金	計
製造業	3,133	955	4,088
建設業	2,862	2,670	5,532
卸売業	4,083	556	4,639
小売業	3,376	443	3,819
飲食店	2,208	165	2,373
ホテル	3,826	335	4,161
金融・保険	6,169	660	6,829
教育	2,782	2,374	5,156
医療	5,691	1,397	7,088
修理	3,119	288	3,407
計	3,624	980	4,604

(資料:内務省労働局)

(3) 職業訓練施設

成人教育を含む学校外教育(制度外教育 Non Formal Education)の施設及び学生数の概要は下記の通りである。

表 10 制度外教育施設及び生徒数

	バンコック		その他	
	施設数	生徒数	施設数	生徒数
応用読み書き	0	0	190	22,638
成人教育	105	54,921	602	145,713
職業訓練				
技能教育	18	5,581	106	23,037
自動車修理	0	0	65	34,041
その他	120	2,506	1,780	30,577
工芸学校	4	16,005	7	13,036
私立学校	250	27,170	139	6,025
イスラム校	84	4,821	476	55,563
仏教学校	8	2,722	58	6,010

(資料: "Thai Education in Brief"

Ministry of Education Planning Division)

7-4. 経済事情

(1) 国内総生産(GDP)

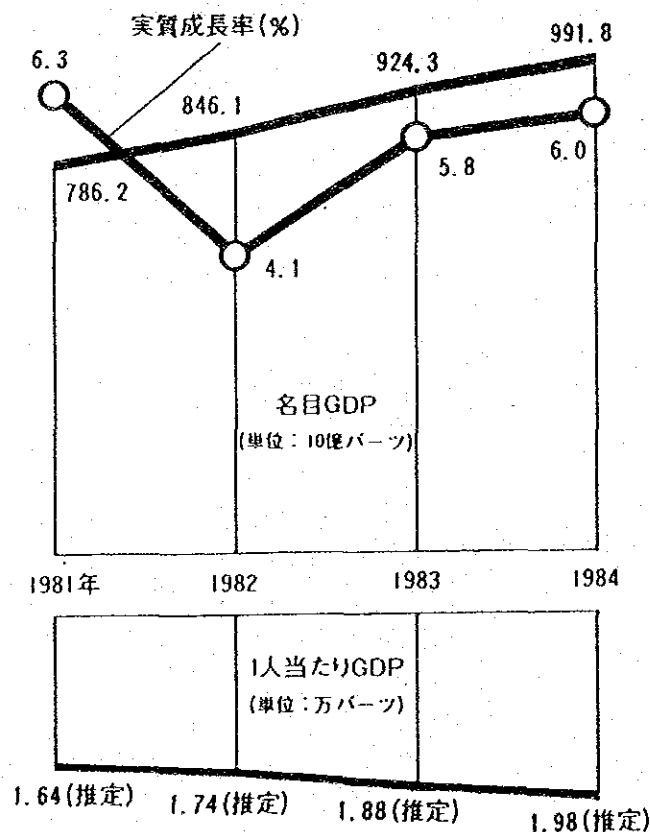
1) GDPの動向

表 11 タイの国内総生産(GDP)推移(1980~1984)

	実質GDP成長率(%)					名目GDP推移(10億バーツ, シェア%)									
	1980	1981	1982	1983	1984	1980		1981		1982		1983		1984	
農林水産業	1.9	6.8	1.0	3.8	3.5	1738	254	1879	239	1887	223	2043	221	1983	200
(農作物)	4.6	8.0	2.4	3.4	2.7	(1304)	(190)	(1389)	(177)	(1398)	(165)	(1500)	(162)	(1437)	(145)
(畜産)	0.9	5.4	4.2	4.4	4.0	(217)	(32)	(247)	(31)	(236)	(28)	(288)	(31)	(284)	(29)
(漁業)	-1.38	8.0	-11.2	9.1	6.5	(120)	(18)	(132)	(17)	(142)	(17)	(145)	(16)	(141)	(14)
(林業)	-2.2	-12.7	-7.4	-1.9	12.0	(97)	(14)	(111)	(14)	(111)	(13)	(112)	(12)	(121)	(12)
鉱業	5.5	-3.3	-4.2	-0.4	17.0	145	21	134	17	148	17	165	18	202	20
製造業	4.8	6.4	4.4	7.3	6.5	1345	196	1583	201	1647	195	1762	191	1893	191
建設	13.9	-6.5	-2.6	5.5	4.5	399	58	420	53	430	51	471	51	512	52
電気・水道	7.4	13.8	6.7	8.8	10.8	63	09	107	14	145	17	163	18	173	17
運輸・通信	6.5	7.4	7.5	7.3	7.1	453	66	573	73	631	75	737	80	825	83
商業	6.0	6.0	3.3	4.3	5.3	1287	188	1503	191	1598	189	1658	179	1850	187
金融・不動産	11.8	10.2	11.5	13.3	10.8	419	61	520	66	610	72	717	78	805	81
住宅	5.0	4.9	4.5	4.9	4.0	74	11	84	11	99	12	112	12	124	12
行政・国防	7.2	6.2	4.9	4.8	5.5	283	41	306	39	373	44	426	46	471	48
その他サービス	8.3	9.7	8.9	5.4	6.7	644	94	752	96	892	105	987	107	1080	109
国内総生産	5.8	6.3	4.1	5.8	6.0	6849	1000	7862	1000	8461	1000	9243	1000	9918	1000

(資料: BANK OF THAILAND, QUARTERLY BULLETIN, Vol. 25 No. 1 MARCH 1985)

図 4 タイの国内総生産(GDP)



1977～1979年の年平均成長率7.8%(いずれも実質ベース、1972年価格)に対し1980、1981年の経済成長率は各々5.8%、6.3%と低下した。1977年～1981年5年間の年平均実質成長率は7.1%(タイ政府公表値)となり、第4次5箇年計画の経済成長目標値7.1%をクリアした。

第5次5箇年計画(1982年～1986年)の当初3年間1982年～1984年の年平均成長率は5.3%の水準に留まっており、同計画の成長率目標値6.6%より低い結果となっているが、こうした成長鈍化は第2次オイルショックによる一次産品市況低迷、世界同時不況、国際貿易の停滞などの影響が色濃く反映している。

1981年は農業部門(6.8%増)、電力部門(14%増)が好調であったが、建設・林業部門が前年度比マイナス成長となったことから経済成長率は6.3%となった。

1982年は、第5次計画のスタート年度であるが、経済成長率は実質4.1%と近年にない低い伸び率に留まった。これは、オイルショック後の国際不況により米の輸出価格が大幅下落したこと、かんばつによる農業生産の不振、不況による民間投資の減少(前年比12%)などが主な原因である。

1983年は米・タピオカなどの農産物及び錫・鶏肉・半導体等主要品目の輸出額が軒並み減少したことから輸出は前年比7.2%減となり△892億バーツに上る未曾有の貿易赤字を出したが、海外金利の低下から外資が大量流入し民間投資が回復したこと(前年比15%増)、自動車等製造部門、建設・電力部門が活発であったことから経済成長率は5.8%となり、経済は回復基調を示した。

1984年は、前年の内需主導型景気回復において招来された貿易収支の記録的赤字に対処し、タイ政府は金融面を中心に引き締め措置を相次いで打ち出し、さらに輸入抑制に取り組んだ。これは原材料・資本財の供給を輸入に依存するタイ経済の産業活動をスローダウンさせることになったが、しかし農業生産の拡大と急速な世界経済・貿易の立ち直りにより、農業部門及び輸出関連産業が顕著な伸びを示し、1984年の経済成長は当初予想を上回る6%となった。

2) 国際収支

タイ国の国際収支は恒常的な貿易収支の赤字を貿易収支及び資本収支の黒字で補填する状態が続いている。

1980年以降の貿易収支の状況は、第2次オイルショック後の世界同時不況や国際貿易の停滞傾向、タイの輸出構造が一次産品に大きく依存する体質であり一次産品の国際需給関係・市況悪化の影響などを受けた結果、1980年代前半のタイの貿易は対外バランス面を著しく悪化させている。1975～79年5年間の貿易赤字年平均235億バーツに対し、1980～84年の同赤字幅は636億バーツと2.7倍の規模に拡大した。タイの名目GDPに占める輸出及び輸入シェアは1980年の各々19.2%に対し、1984年には17.5%、24.5%と低下している。

一方これに対し、貿易外収支及び資本収支は順調な伸びを続け、特に観光収入、海外就業者からの送金増加は国際収支の悪化相当分の過半を補填するだけの重要なサービス収入に成長している。

貿易外収入は、1980～84年で60～160億バーツ/年程度の黒字を維持している。貿易外収入はこの間、輸出の33%相当から1984年には42%相当と大きな外貨獲得源となりつつあり、観光・海外からの送金の他、運賃・保険・投資配当などのサービス収入がある。支出は、投資利益・送金・借入債務利子払いが約6割を占め、1984年には354億バーツに達している。移転収支は、政府部門受け取り・民間部門受け取りいずれも横這い傾向であるが、年間約40億バーツの外貨を獲得している。

資本収支は、内外金利差の拡大に伴い外国資本流入が続いていることに加え、企業の積極的な外貨借り入れ姿勢により民間企業への外貨流入は1984年に733億バーツに達している。資本収支は1982年、1983年を除き500億バーツ余の黒字基調であり、貿易収支の赤字を貿易収支とともに補填する役割を果たしている。1982年、1983年の資本収支黒字は300億バーツ台と低調であったが、これは民間部門の債務返済が急増したことによるものである。

これらの結果、総合収支は1983年以外では黒字を達成しているが、貿易収支の大幅な赤字を資本収支で補うパターンは海外資金への依存度をさらに強め、対外借り入れの急増を招いており、対外債務の累積と債務返済の増加により政府・民間部門の開発資金を圧迫する要因となっている。

公的外貨準備高は1980年の30.3億ドルに対し、1985年4月現在では25.9億ドルで、貿易収支の赤字拡大が反映している。

タイの国際収支は貿易収支の動向に大きくかかわっており、しかも貿易構造の流れは、輸出では農業部門から製造部門へ、輸入ではエネルギーから原材料、中間材料、設備輸入に向かっている。今後はタイが有する鉱産物、食糧/食品、天然ガス等のエネルギー源、など豊富な天然資源を活用していくこと、産業の高度化等により外界に影響され易い一次産品貿易構造を克服することが貿易の課題とされている。

表 12 タイの国際収支推移

(単位:百万バーツ)

	1980	1981	1982	1983	1984
輸出	132,041	150,218	157,203	145,076	173,520
輸入	-190,025	-216,000	-193,340	-234,313	-242,316
A. 貿易収支	-57,985	-65,782	-36,137	-89,237	-68,496
B. 貿易外収支	11,145	6,042	8,795	16,758	16,413
C. 移転収支	4,431	3,690	4,204	6,377	4,000
D. 経常収支	-42,409	-56,049	-23,138	-66,102	-48,383
E. 資本収支	50,737	55,130	38,345	34,497	57,624
民間資本収支	44,527	47,104	30,748	28,408	51,891
公的資本収支	6,210	8,026	7,597	6,089	5,733
F. SDR配分	506	488	-	-	-
G. 誤差脱漏	-3,654	2,962	-11,893	13,527	1,346
H. 総合収支	5,179	2,531	3,314	-18,078	10,587

(資料:Bank of Thailand, Quarterly Bullertin Vol.25 No.1 March 1985)

図 5 ●タイの国際収支(単位:10億バーツ)

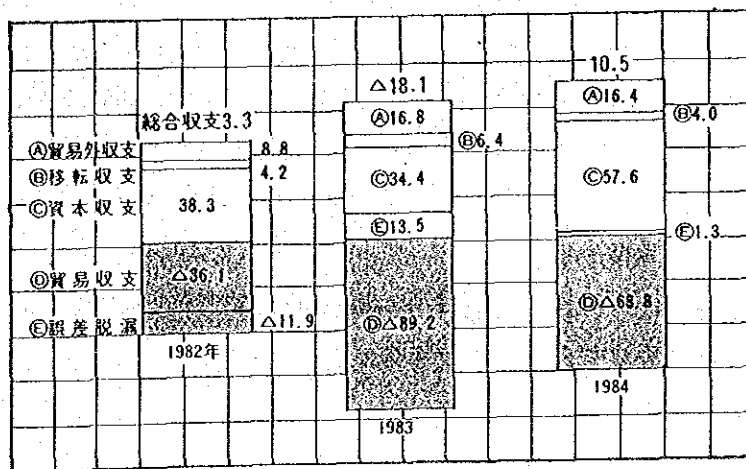
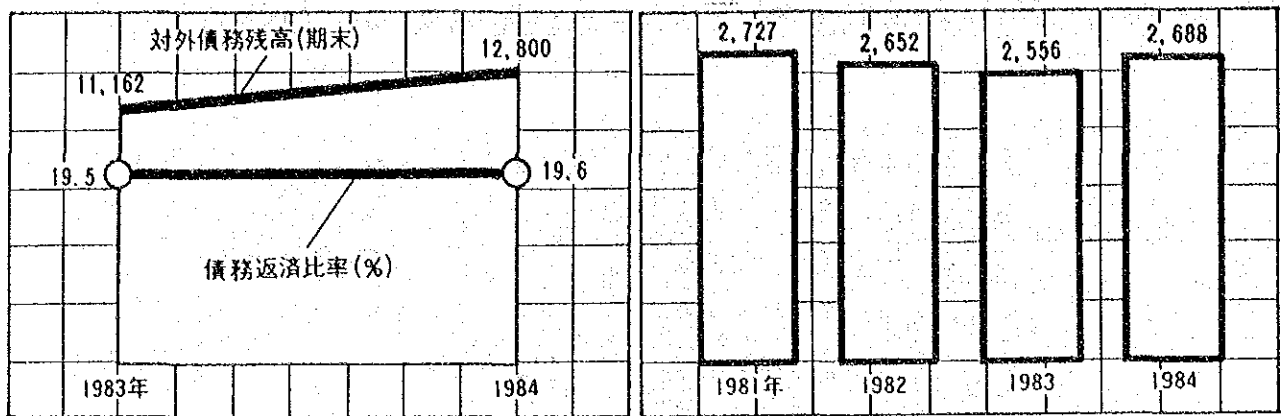


図 6 ●タイの対外債務(単位:百万ドル)

●タイの外貨準備高(単位:百万ドル)



3) 経済開発計画

タイ国は、1961年以降各次の経済社会開発計画を実施しており第1次計画(1961~1966)以外は順次5箇年計画に移行している。1982年10月に施行を開始した「第5次経済社会開発5箇年計画」は、1986年9月に完了し、次の第6次計画に移行する予定である。

① 第5次経済社会開発計画の概要

A. 目標

第5次計画では、過去の高成長がもたらした様々な歪みを考慮し、経済の量的拡大より、質的向上の重視、経済、社会の構造不均衡是正に重点を置いている。高度経済成長に替わって絶対的貧困の軽減を目指し、①農・工業の重視、②地域開発とともに、③国内資源の有効活用による経済効率の改善を掲げ、開発計画全体では国民経済の安定と安全に高いプライオリティを置いて、地方の貧困と失業問題の軽減、地域/農村開発及び経済力の地方分散と農村地域の所得向上、海外金融ポジションの悪化に対する対策、鉱業開発の促進と輸出拡大、国内資源の有効活用及びこれらを総合した経済構造の調整を行なうこと及び国家の安全と安定を増進することを基本理念として、主な目標を次の通り定めた。

i) 絶対的貧困の軽減

地方の人々の自力開発能力を高め自己の生活の質的向上を図るため、開発上特別のプライオリティを置く。

ii) 経済的・金融的安定

国民的耐乏と支出抑制を行ない、輸入を抑制し、貿易／財政赤字を縮小してタイの金融ポジション信頼性を維持する。

iii) 農業・工業の再構築

輸出を促進し、追加的雇用を創出し、経済活動の地方分散を図る。

iv) 社会構造の調整

貧しい人々に多くの教育と雇用機会を与え、社会の安定、公正と安全を図る。

v) 経済開発と国家安全の調整

経済開発と国家安全を整合的に進め補完関係を高める。

B. 具体的な戦略

i) 産業・生産

- a. 地方・農業部門：地方貧困撲滅計画を実効あるものとするため、国の総力を結集し、拡大する都市・地方間の不均衡を是正する。(イ)地方貧困撲滅計画は、最も経済的・社会的発展が遅れている246の地区住民に対して行なう。(ロ)農業生産性を高め、基本的経済政策、社会サービスを低所得地域に実施する。
 - b. 工業部門：輸出促進, 輸入抑制, 雇用促進, 地方への工業分散を促進する。製造業の生産増加率を年7.6%とし、工業輸出増加率を年15%とする。
 - c. エネルギー・鉱物資源開発：総エネルギーに占める石油輸入の割合を1980年の75%から1986年には46%に引き下げる。エネルギー消費の伸びを年5.7%、石油輸入の伸び率を第4次の8.2%からゼロとする。
- ii) 貿易政策：輸出入の年次平均計画を策定し、輸出伸び率は年22%、輸入伸び率を年17%にし、貿易赤字は年600億バーツ以下とする。5箇年の年平均経常収支赤字を420億バーツとする。

iii) 社会開発・開発行政:

- a. 人口・雇用:(イ)人口増加率を第5次最終1986年には、1.5%に減少させる。(ロ)農業・非農業活動を刺激し、年間72万人にのぼる新規労働力に追加的雇用を与える。農業・非農業の新規雇用を年間39万人、33万人とする。
- b. 国家安全保障と社会経済開発の調整:(イ)国家安全保障計画は、経済開発と安全支出の調整に重点を置く。(ロ)国家安全目標は、経済・社会開発計画のプライオリティーを支える。

C. 実績動向と課題

第5次計画の各目標に対する1982年~1984年までの動向及び通期の実績見込み(タイ政府公表ベース)は以下に記述する通りであるが、内外の厳しい経済情勢から最終1986年度に至る5箇年の経済開発指標(実績見込)は目標を下回ると見られている。

i) 経済開発:

- a. 第5次計画の年平均実質経済成長率は目標を1.1%下回る5.5%となる見通しである。各部門別では、農業部門は1984年まで3年間で年平均成長率2.8%に留まっており、更に、1985年度に入って世界的な農産物の需給軟化傾向等の理由により先行き見通し難から通期でも2.9%と目標を下回る見込みである。
- b. 工業は繊維・食品加工・宝石/宝飾品・半導体・化学・石油精製などを中心に目覚ましい発展を遂げている。近年、輸入規制・競争の激化等に直面しているが、今後もタイ経済を押し上げる原動力になるものと見込まれている。
- c. 鉱業は、エネルギーでは天然ガスが1983年から本格生産に入ったことから鉱業部門全体では、今後飛躍的な生産・出荷額の増加が見込まれるが、スズ危機等非鉄分野の激減傾向により通期の年平均成長率は、4.8%の予想である。

経済開発部門は主として国際市況等外部環境の悪化から伸び悩みを見せているが、5.5%の年平均成長率は国際環境から見て、評価するに足るものとする見方がなされている。

ii) 国際収支等

国際収支は目標にほど遠く、悪化する傾向が続いている。輸出増加率、輸入増加率目標は各々年平均22.3%、18.1%とし貿易収支を改善し、対外債務軽減を意図しているが、1982年～84年3年間の年平均増加率は各々4.9%、3.9%にすぎない。経常赤字のGNP比率は目標の△4.1%を上回る傾向を見せている。タイ政府は、輸出拡大が国家経済浮揚及び債務問題軽減の鍵となると見ている。

表 1 3 第5次経済社会開発5箇年計画の実績と動向

	第5次 目 標	実 績			第5次 実績見込
		82年	83年	84年	
経済成長率(%)	6.6	4.1	5.8	6.0	5.5
農業	4.5	1.0	3.8	3.5	2.9
工業	7.6	4.4	7.3	6.5	5.5
鉱業	16.5	△4.2	△0.4	17.0	4.8
建設	—	△2.6	5.5	4.5	3.5
商業	—	3.3	4.3	5.3	NA
国際収支					
輸出増加率(%)	22.3	4.7	△7.7	19.6	7.6
輸出額/年(10億バーツ)	309.4	157.2	145.1	173.5	172.5
輸入増加率(%)	18.1	△10.5	21.2	△3.3	7.1
輸入額/年(10億バーツ)	387.8	193.3	234.3	242.3	245.6
貿易収支(10億バーツ)	△74.8	△36.1	△89.2	△68.8	△70.7
同GDP比率(%)	△5.9	△4.2	△9.4	△6.9	△6.6
経常収支(10億バーツ)	△53.0	△23.1	△66.1	△48.4	△48.7
同GDP比率(%)	△4.1	△2.7	△7.0	△4.9	△4.5
政府財政					
歳入(10億バーツ)	—	113.8	136.5	148.3	—
歳出(同)	—	153.4	167.2	181.8	—
財政収支(同)	△22.0	△39.6	△30.7	△33.5	NA
歳入GDP比率(%)	16.0	13.3	14.4	15.0	14.1
公的対外債務	DSR9%以内	8.9	10.3	10.1	NA

(資料: 1. タイ政府(NESDB) 資料: 2. Bank of Thailand [Quarterly Bulletin])

② 第6次計画(1986/10~1989/9)の方向

1985年、タイ国政府経済開発会議承認の第6次5箇年計画の基本方向は次の通りであるが第6次計画に当たりタイ経済を取り巻く内外環境条件を、(イ)世界経済の不透明性、貿易における国際競争の激化と保護主義の台頭、(ロ)国際市場における一時産品市況の低迷と先行きの悪化懸念、(ハ)金融・財政状況安定化の問題、(ニ)労働力人口の増加…と分析している。

A. 基本目標

年平均5%を超える経済成長を達成する。この目標達成のため、(イ)生産性と生産能力強化により国際競争に耐える体質を作り挙げる、(ロ)開発のための行政システムを改善する、(ハ)第5次計画の継続性を重視し、雇用と貧困問題に取り組む。

目標達成のための政府基本方針:

- i) 政府は、投資・生産の当事者であるより、むしろ開発促進者としての役割を果たす。
- ii) 開発の役割を、中央政府、地方政府、国営企業、民間部門によって適切に分担・実行する。
- iii) 民間投資部門は国家財政の経常赤字問題に負担をかけぬよう、貯蓄増進の役割を担う。
- iv) 開発行政機構を近代化、効率化し、かつ自国産天然資源の有効活用を図る。

B. 基本戦略:基本目標達成のための行動計画

- i) 経済安定化戦略:(イ)金融財政政策を体系化し整合性を高め、経済の安定化を強化する。(ロ)税制を簡略化し、課税対象を拡大、税率を引き下げる。(ハ)国家の債務を削減する。(ニ)国内貯蓄を動員・増加させる。
- ii) 国営企業経営改善:(イ)合併企業の設立、民営化を図る。(ロ)投資資金の自己依存率を高める。(ハ)投資は政府保証によらず、商業ベースで行なうこと。(ニ)民間部門との連携強化。
- iii) 天然資源開発と環境保全:(イ)重要天然資源利用計画の効率化、(ロ)天然資源の保全・管理、環境悪化の防止、(ハ)天然資源の継続開発のための関係機関の協力。
- iv) 生産・サービスの構造改善:(イ)通信、運輸、エネルギー、公益事業の強化により生産力の向上を図る。(ロ)生産性と品質管理の強化、(ハ)科学技術の開発強化。

- v) 世界経済・国際マーケットへの対応：(イ)生産性向上、コスト低減、品質向上、販売計画強化のため、官民相互の関係強化を図る。(ロ)新市場開拓と既存市場の深耕。(ハ)国際経済協力システムの開発・向上
- vi) 雇用促進：(イ)雇用拡大のため国産品愛用と輸出増進に努める。(ロ)自営業の奨励、(ハ)地方開発活動の推進。
- vii) 社会開発計画：(イ)人口増加率の抑制と労働力の質の向上。(ロ)労働市場の需要を満たす教育及び訓練の実施。(ハ)民間団体、宗教団体、地域団体との協力。
- viii) 地方開発計画：これまでの地方開発政策を継続実施し、人々及び地方組織の自助能力を高める。(ロ)第5次計画活動の継続実施。(ロ)地方開発への民間活力利用拡大。(ハ)地方開発計画システムの採用。(ニ)各ローカルの地方開発計画の推進。
- ix) 首都圏・地方都市開発システム・新経済開発地域：(イ)東部臨海開発計画の推進。(ロ)首都圏及び大都市の混雑緩和及び経済活力の地方分散化の推進。(ハ)南部(The Upper Part)、ソククラ湖岸開発。
- x) インフラストラクチャー整備、資本の動員、民間の役割改善：(イ)社会共通資本を生産・市場機会・輸出のために拡充する。拡張の重点を既存社会資本の効率的利用を図るための投資に置く。(ロ)社会資本の使用量を地域毎のコストに合致させる。重点は輸送・通信・エネルギー・公共サービスとする。特に電話の積滞解消等通信分野。(ハ)民間部門の役割を増大させる。
- xi) 政府部門の役割調整：政府は自ら生産・投資する役割からそれらを促進する役割を担うこととする。中央政府・地方政府・国営企業・民間部門により適切に役割を分担すべきである。

この行動計画を実施することによって経済成長率は5%以上となり、経済安定度が増し、失業問題と地域格差などの不均衡問題も軽減されるとしている。

