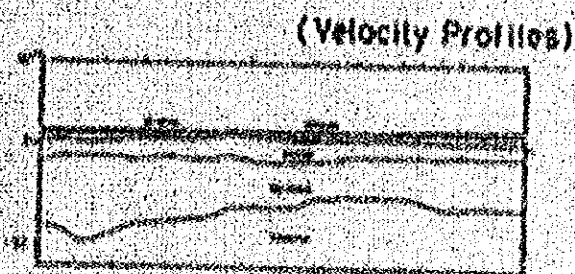
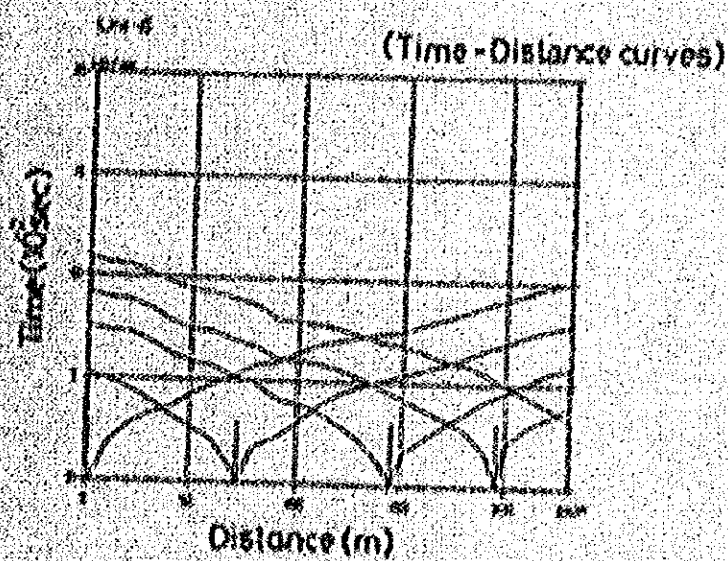


2. Seismic Prospecting

Travel Time Curves

LEGEND



0.3 km/sec
22-28 km/sec } Velocity of Seismic Wave

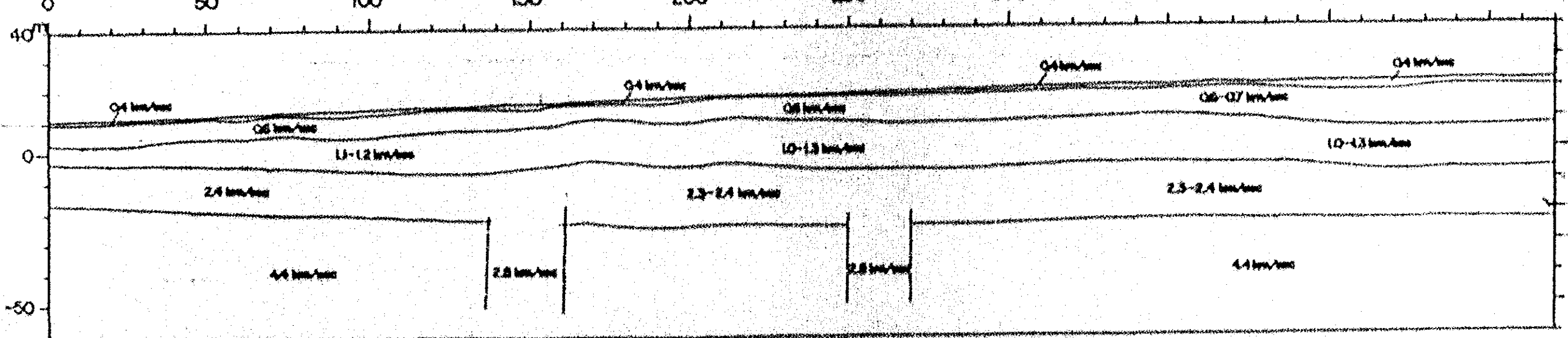
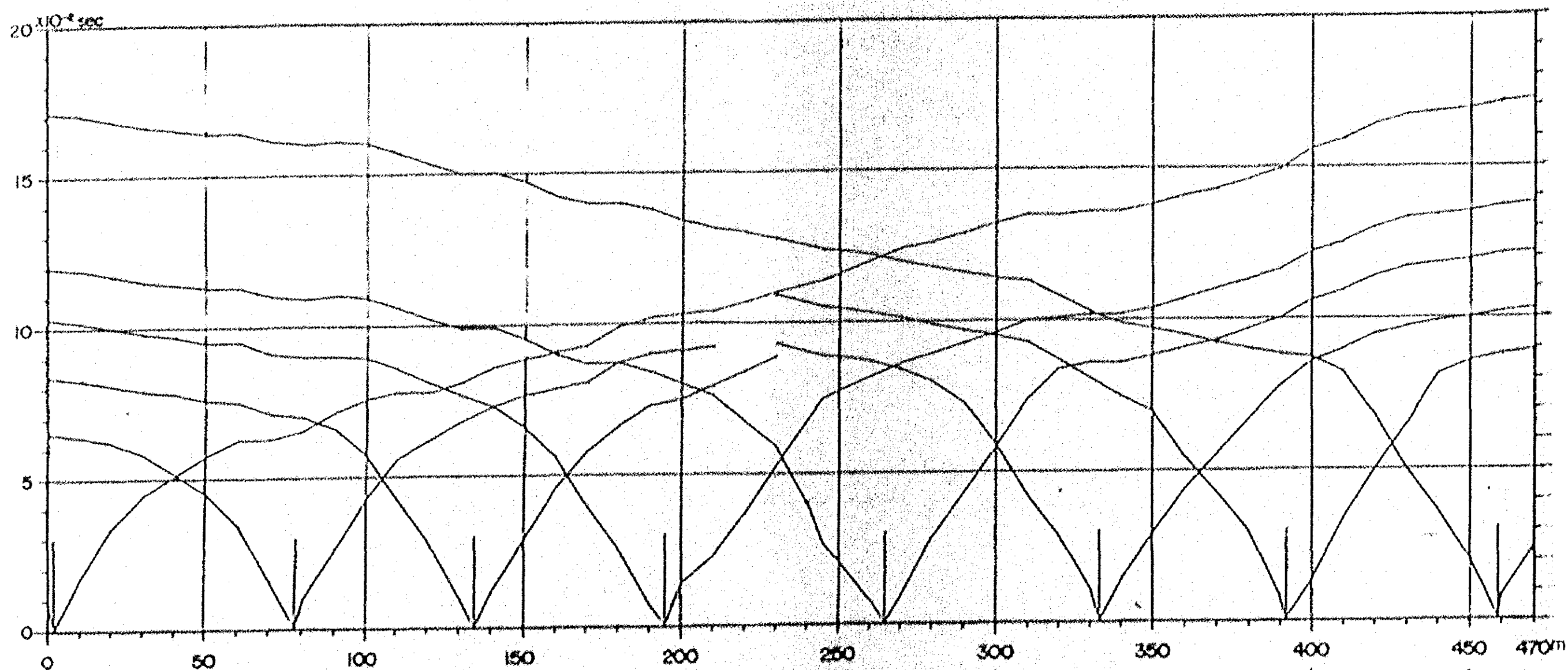


Shot Point

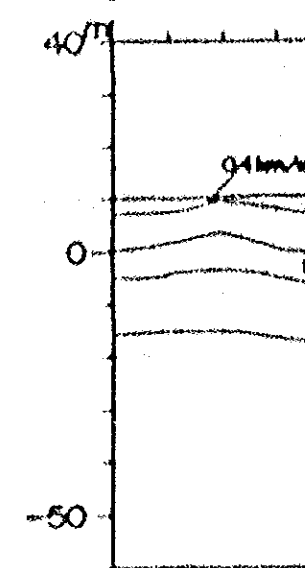
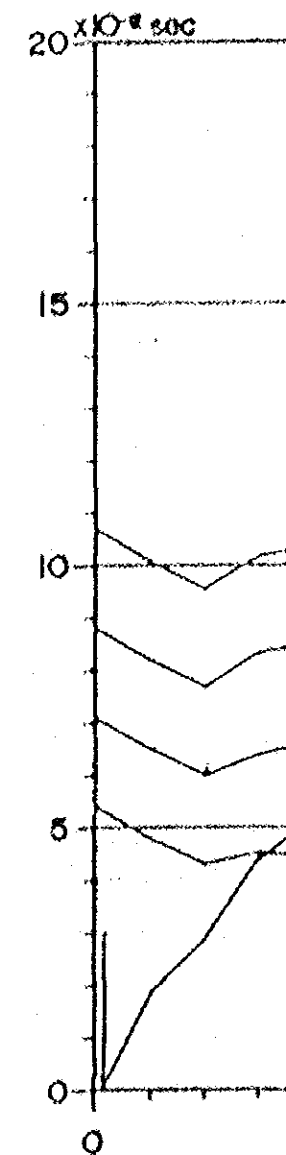


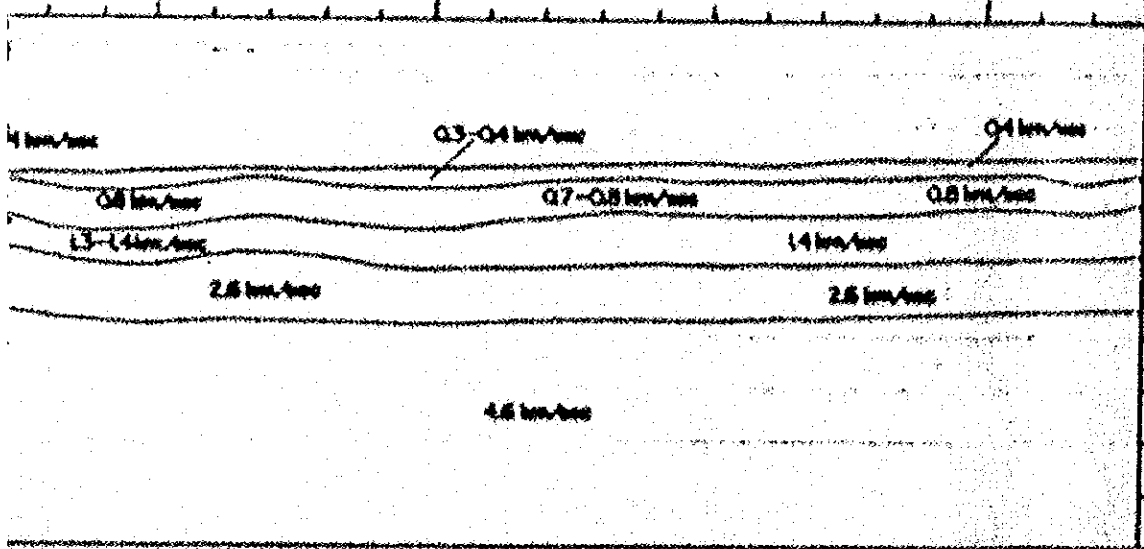
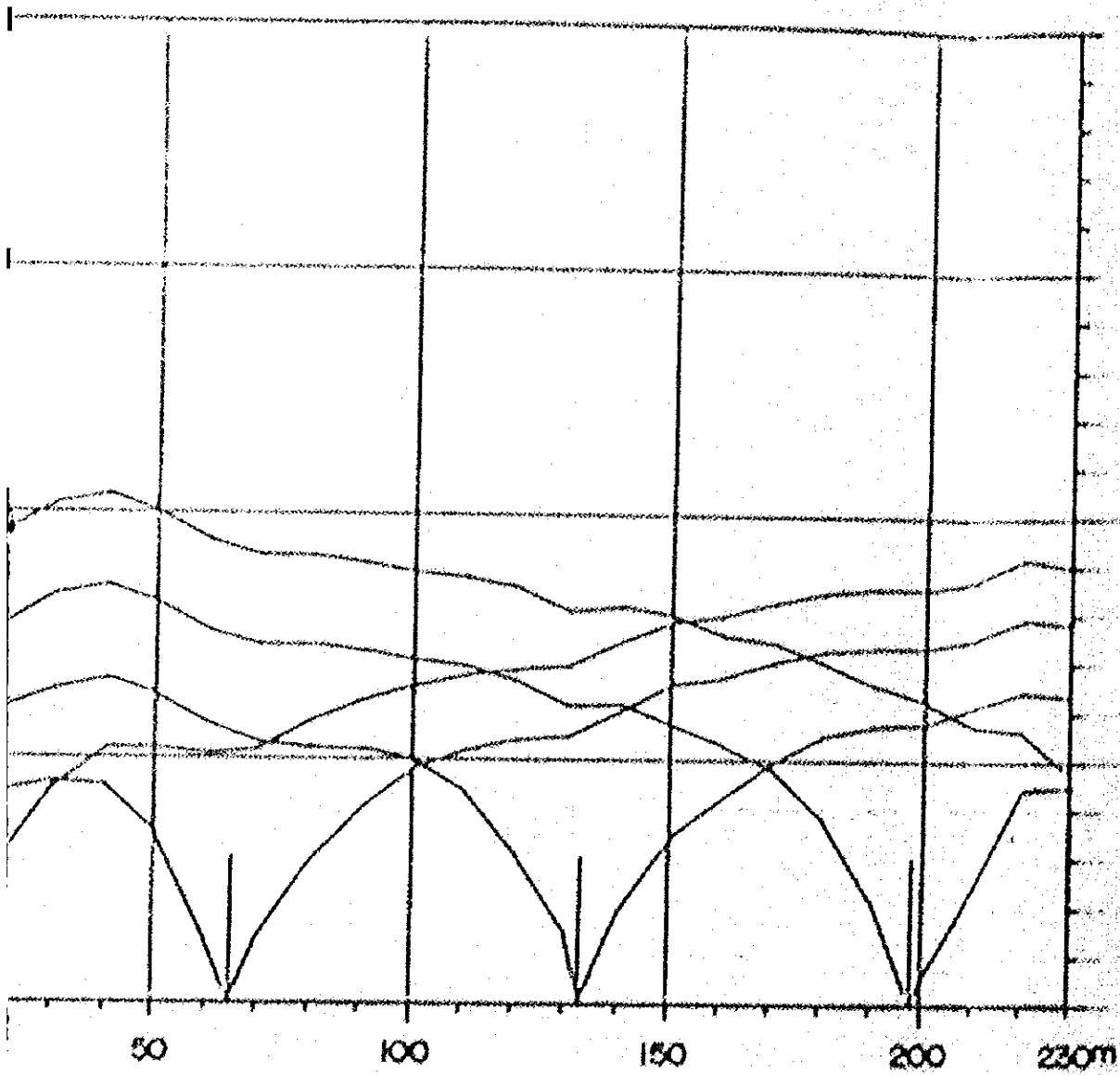
Low Velocity Zone
(Width and Velocity are Uncertain)

Line-1

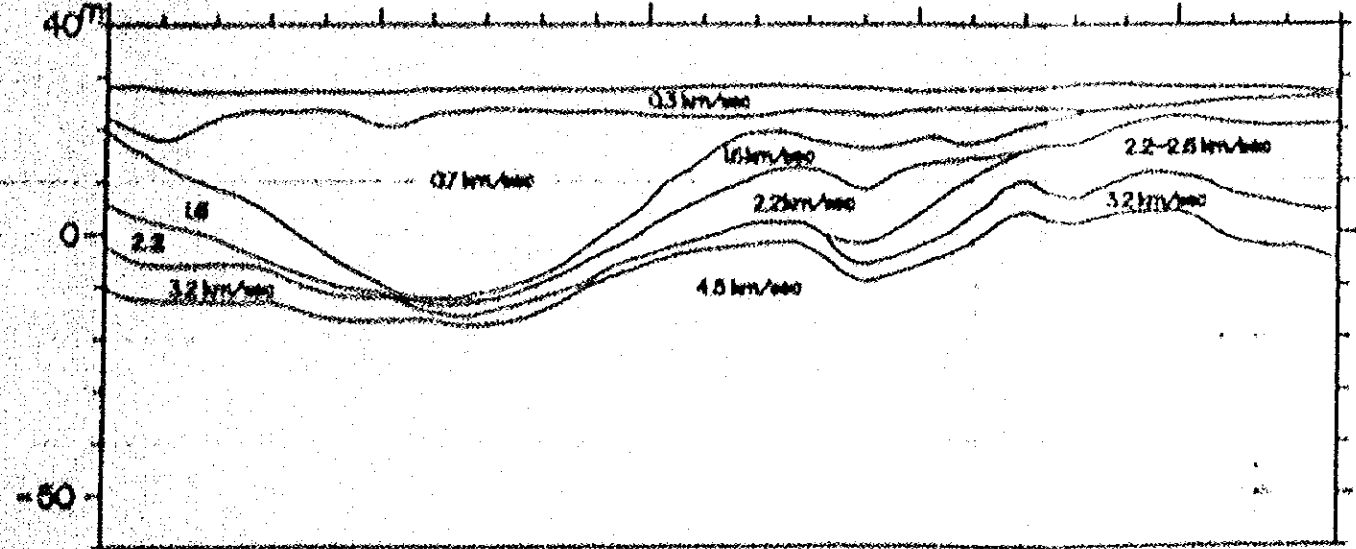
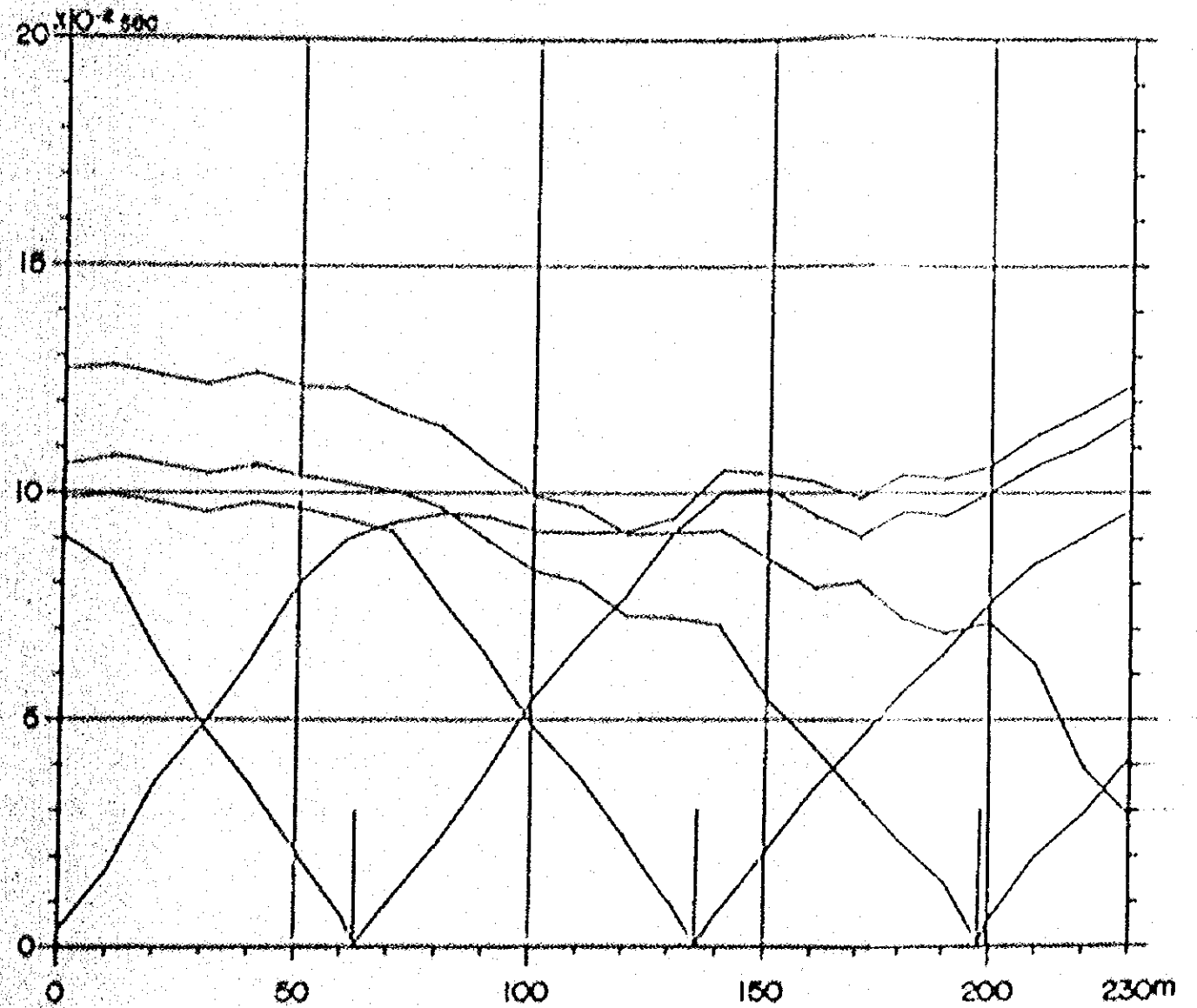


Line-2

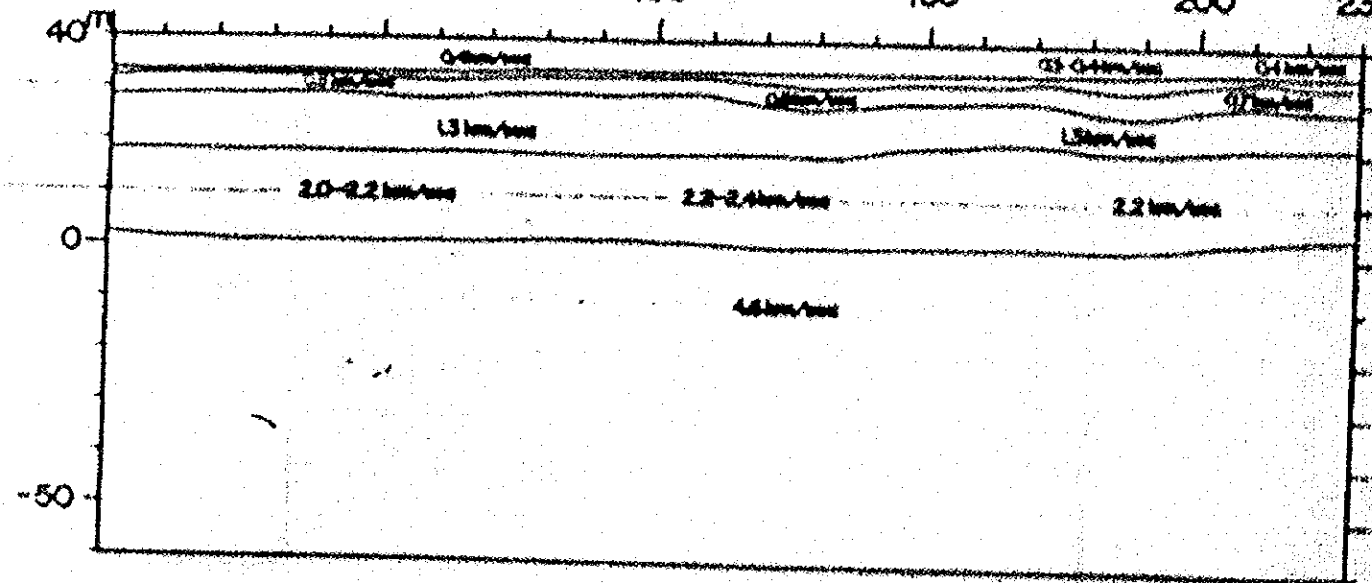
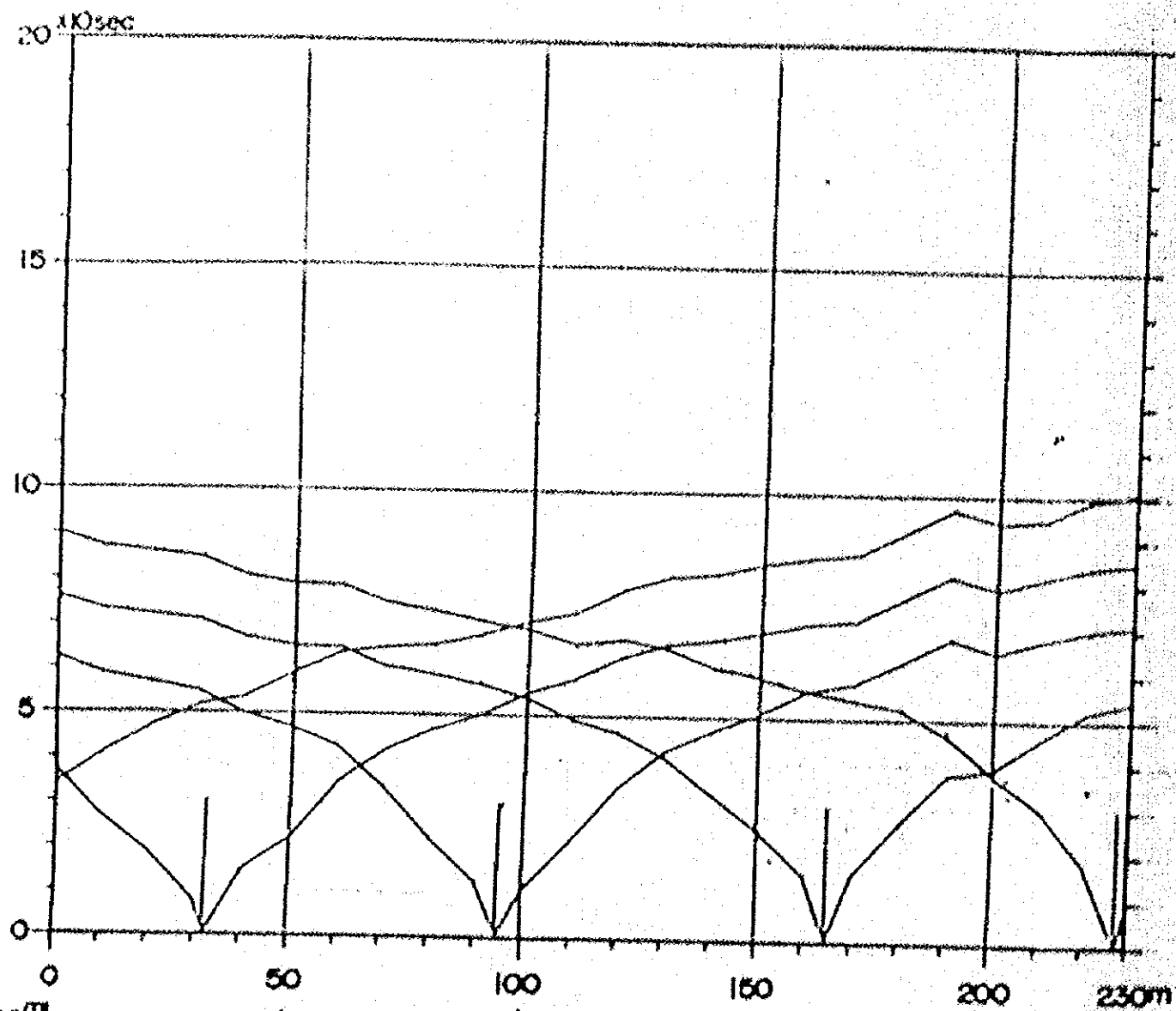




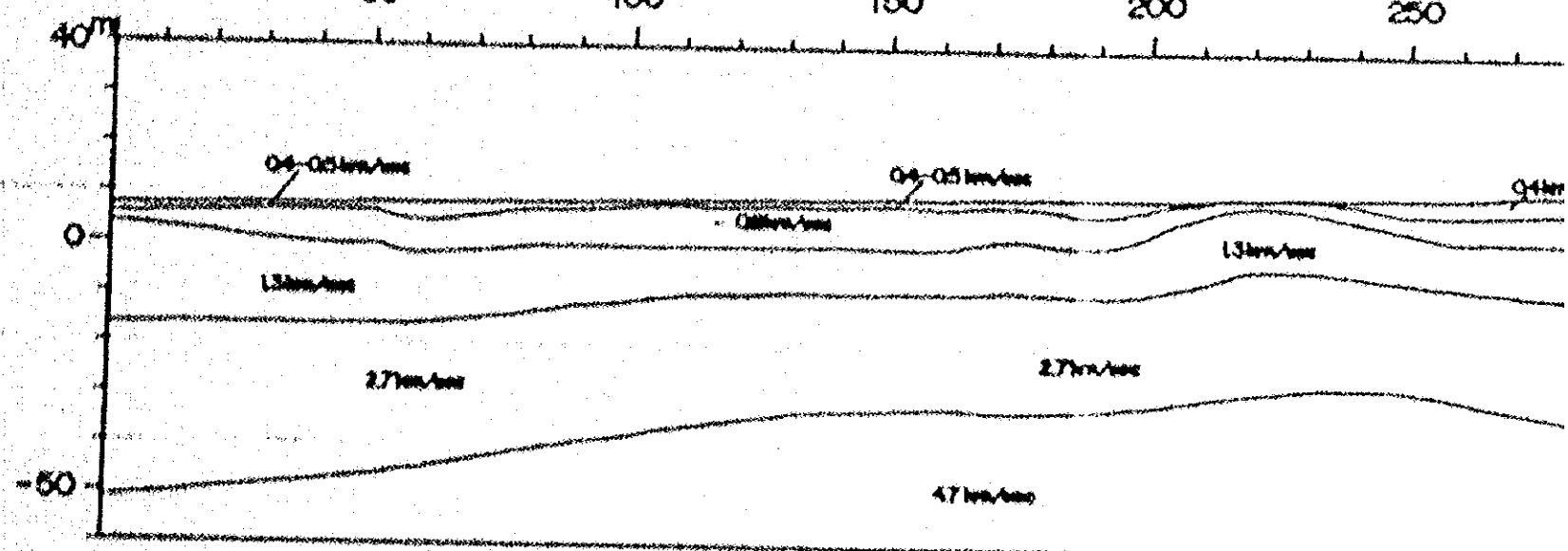
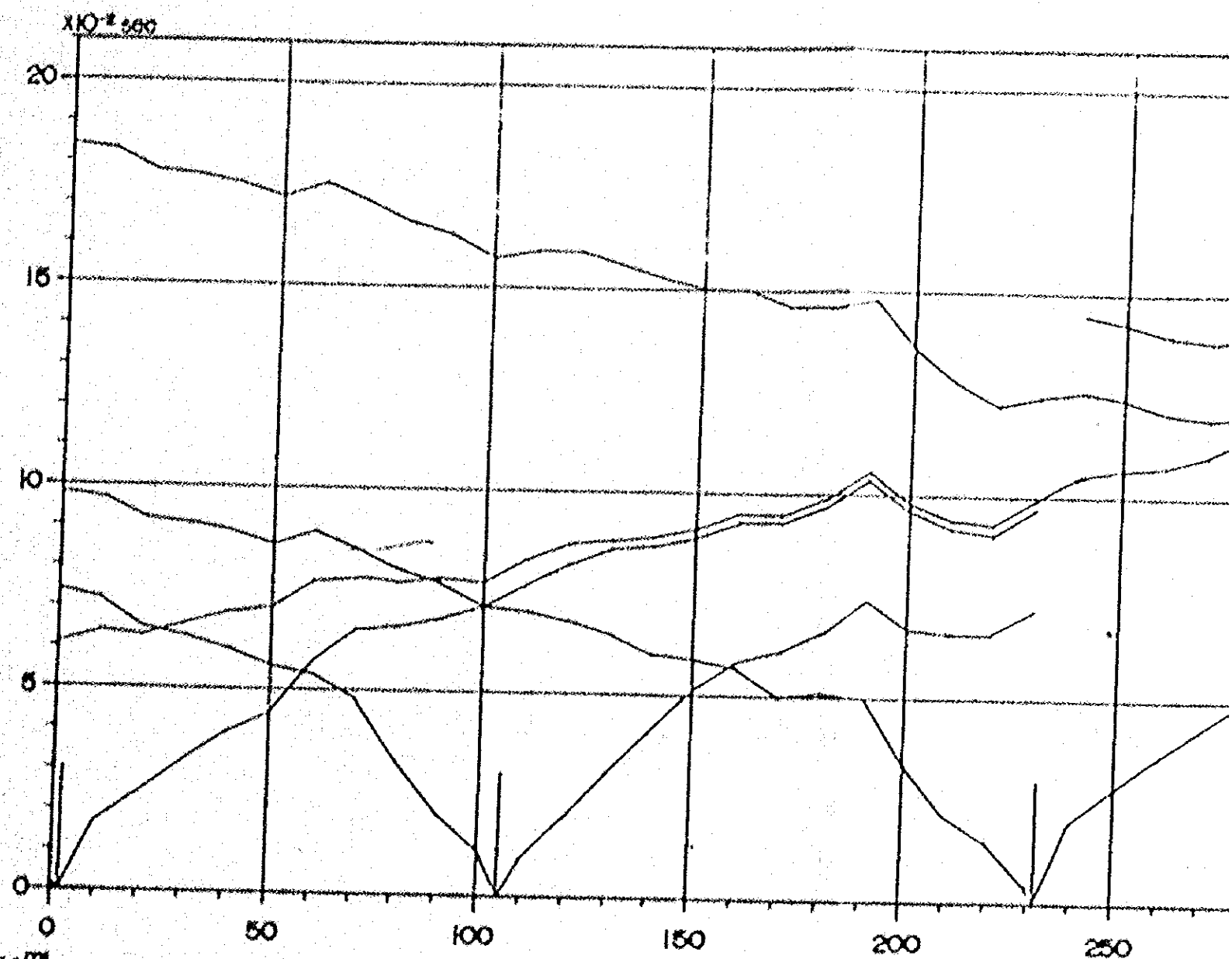
Line-3

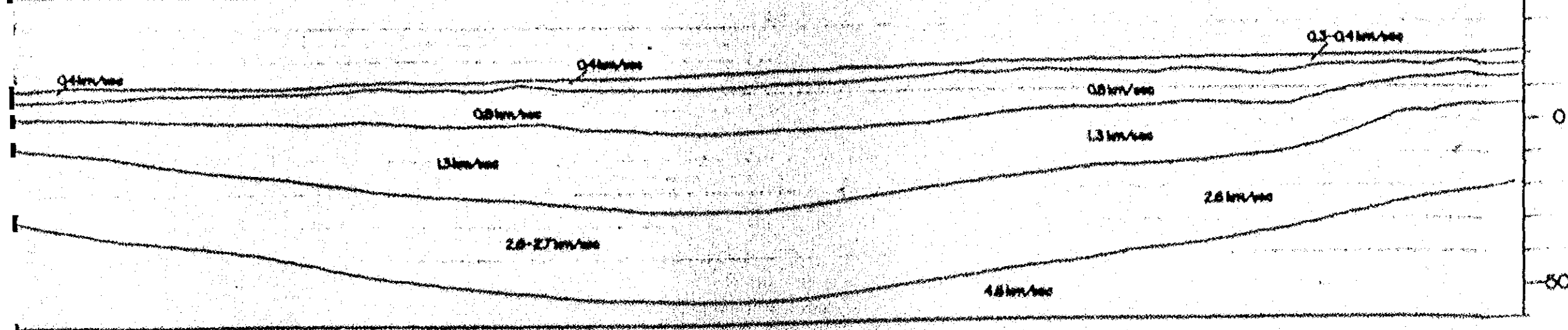
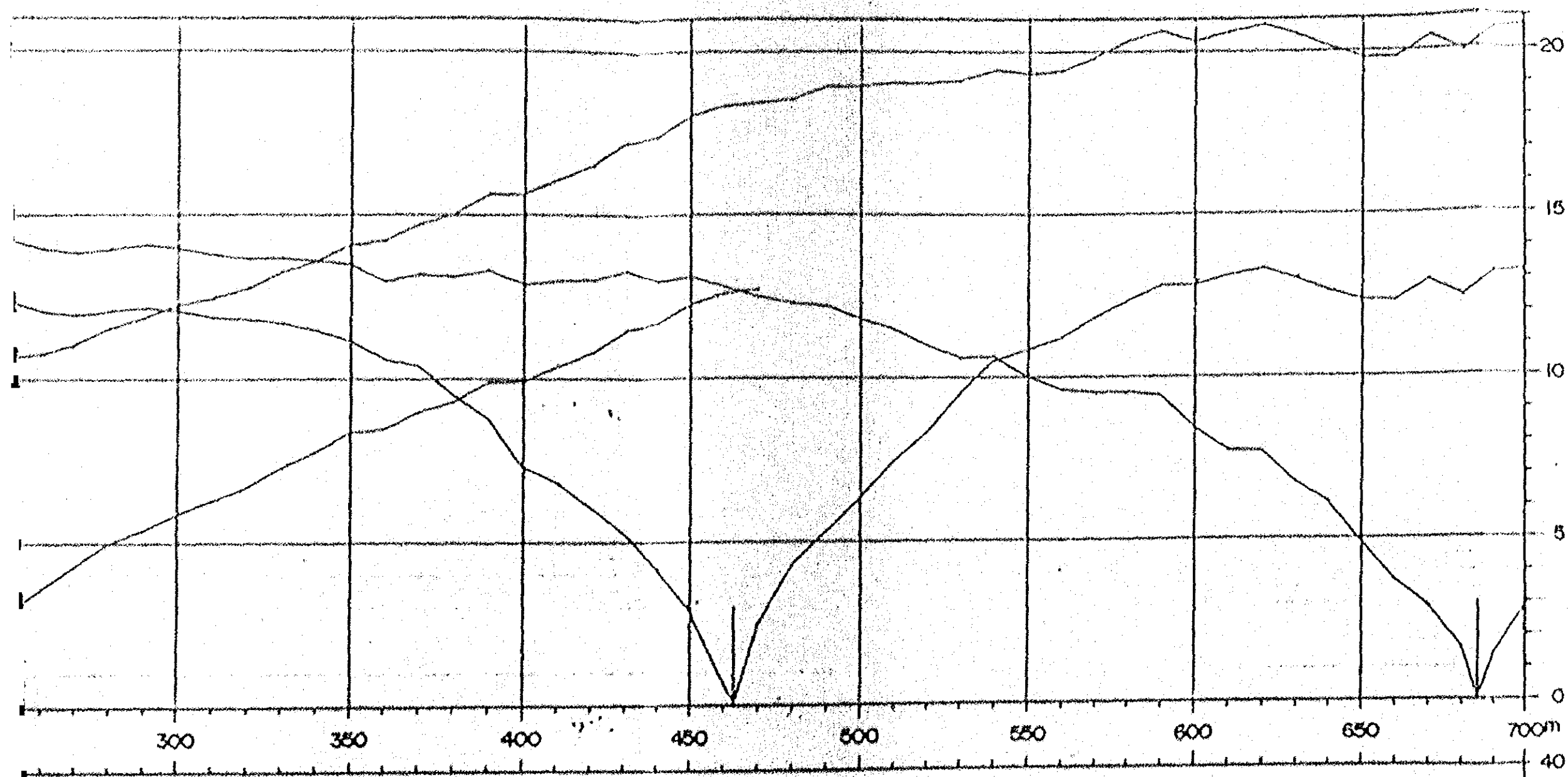


Line-4

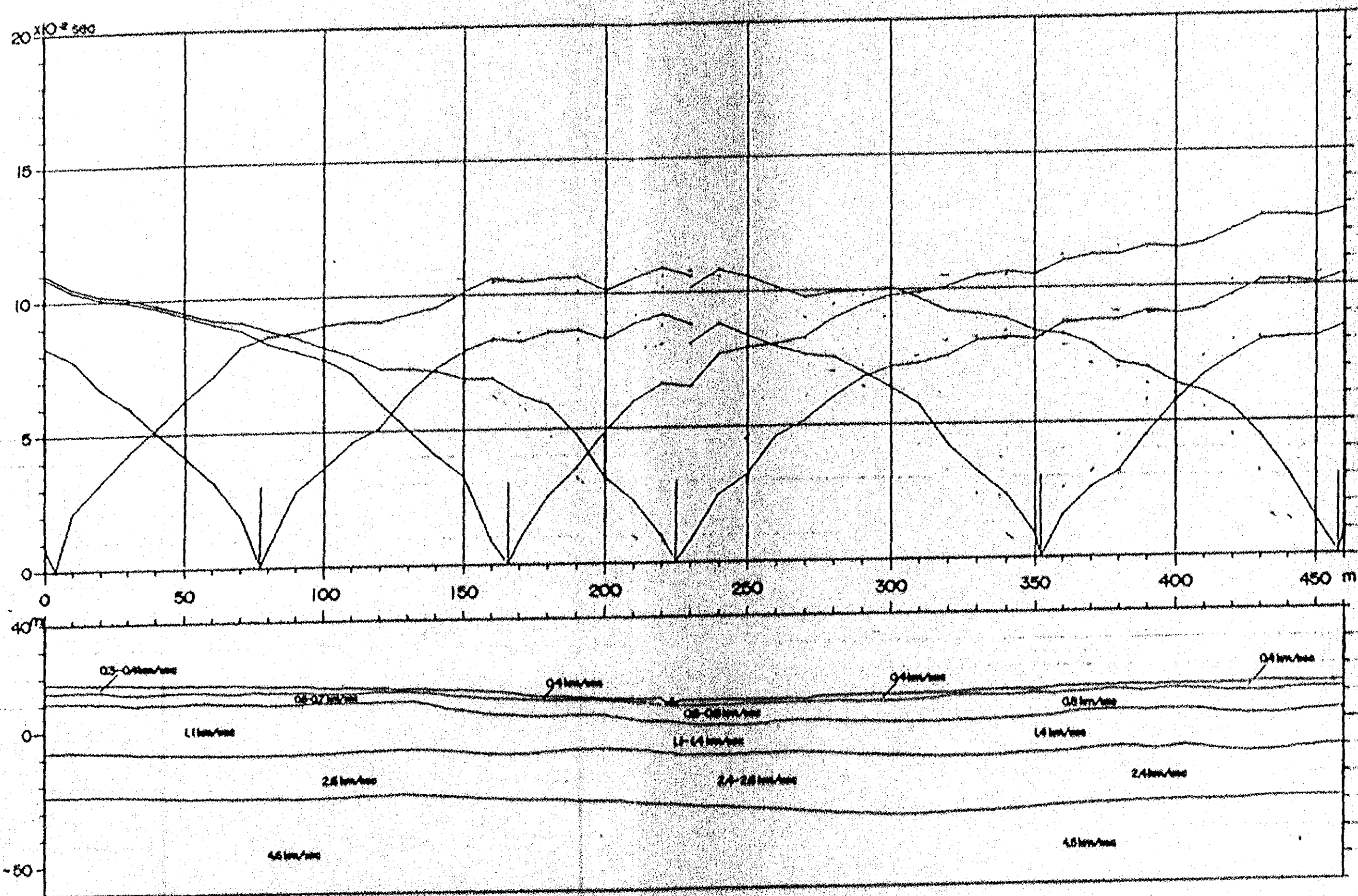


Line-5

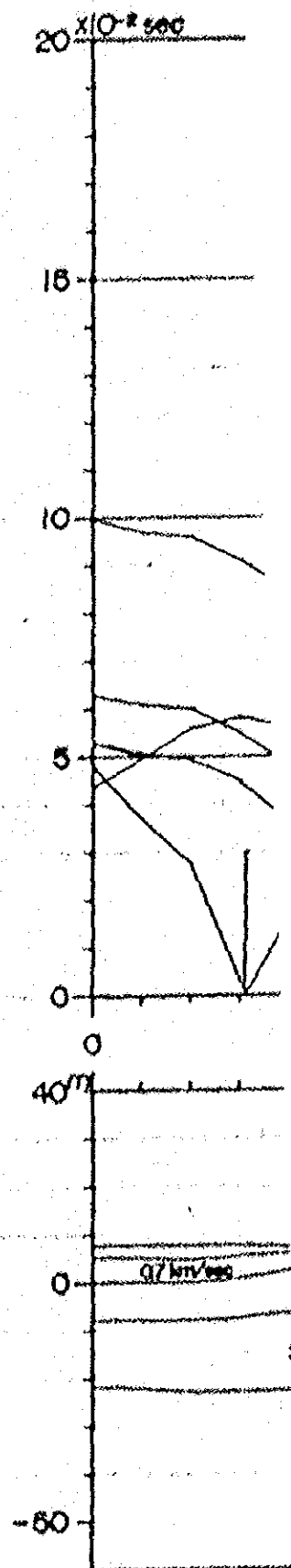




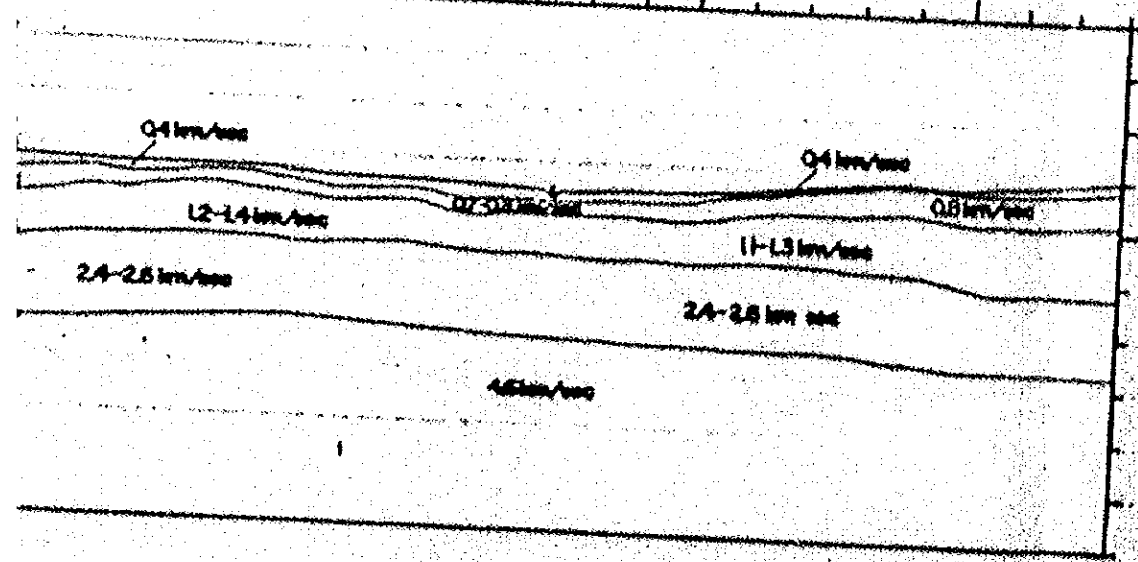
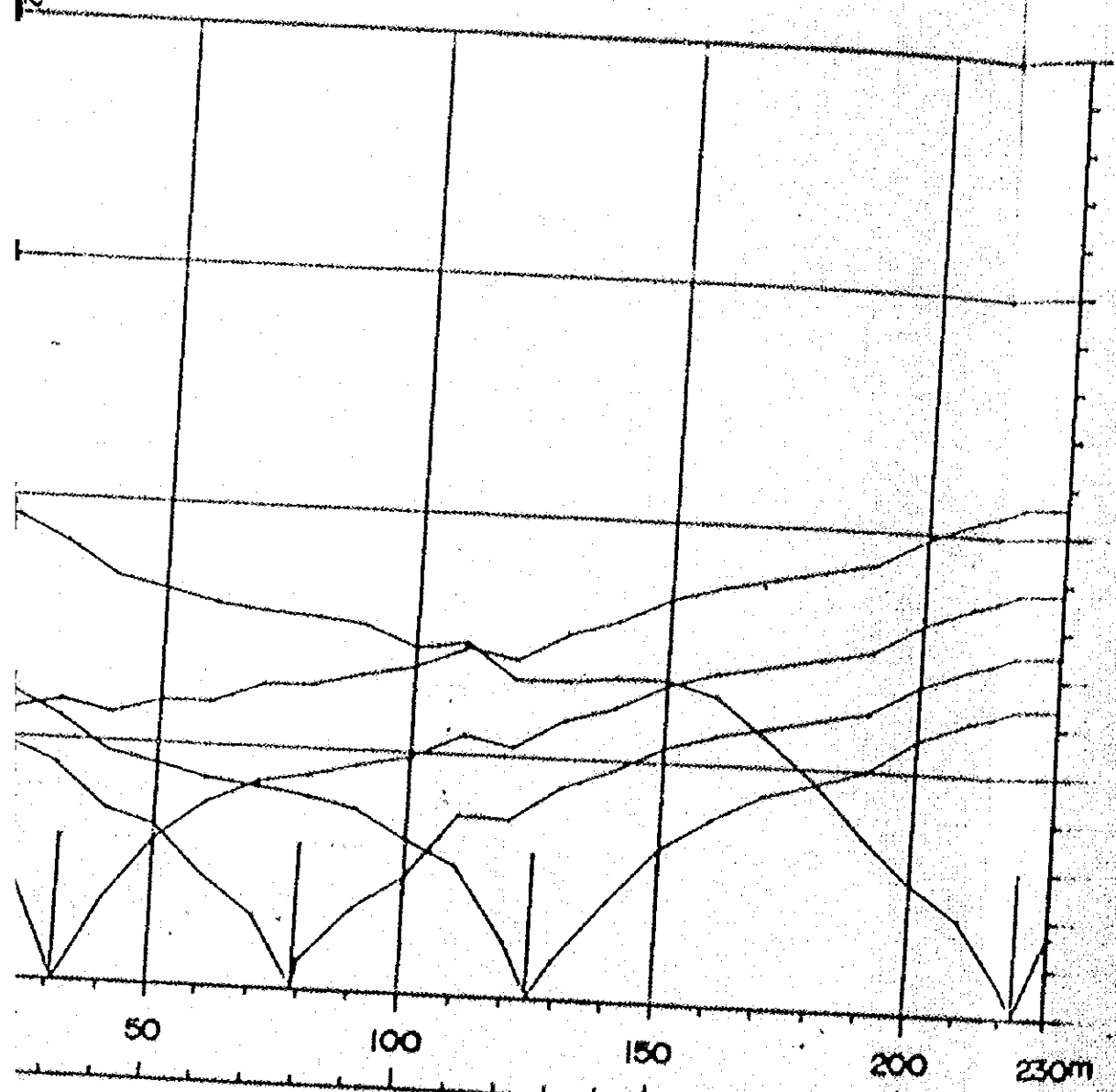
Line-6



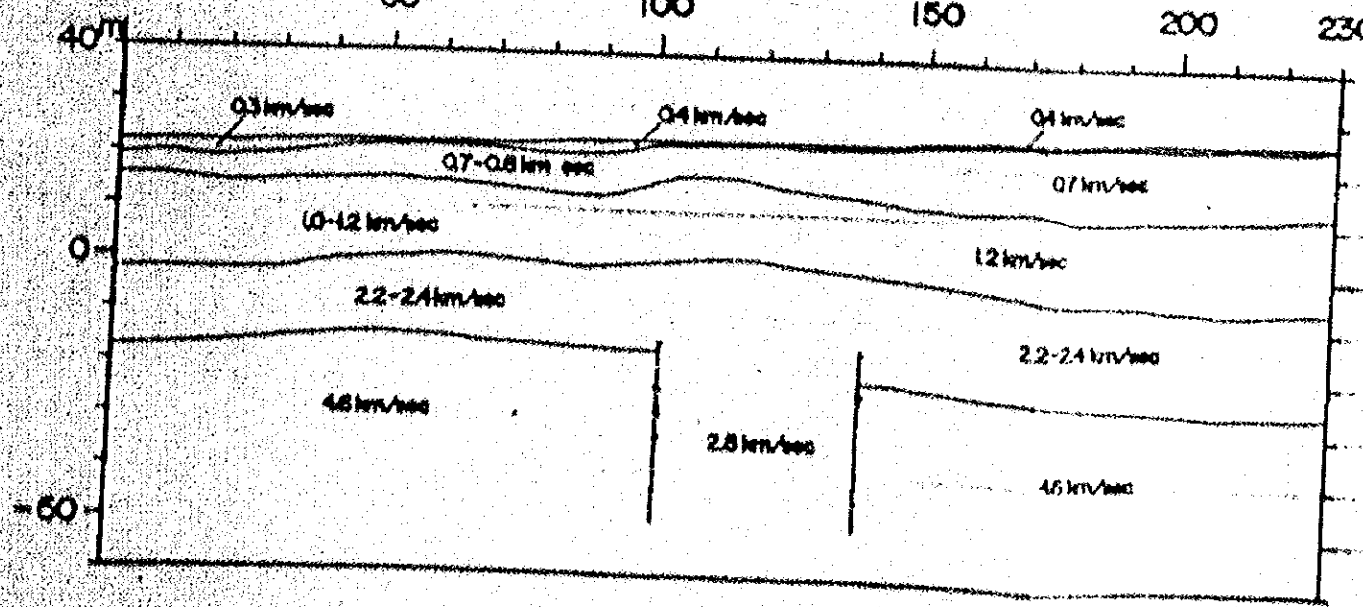
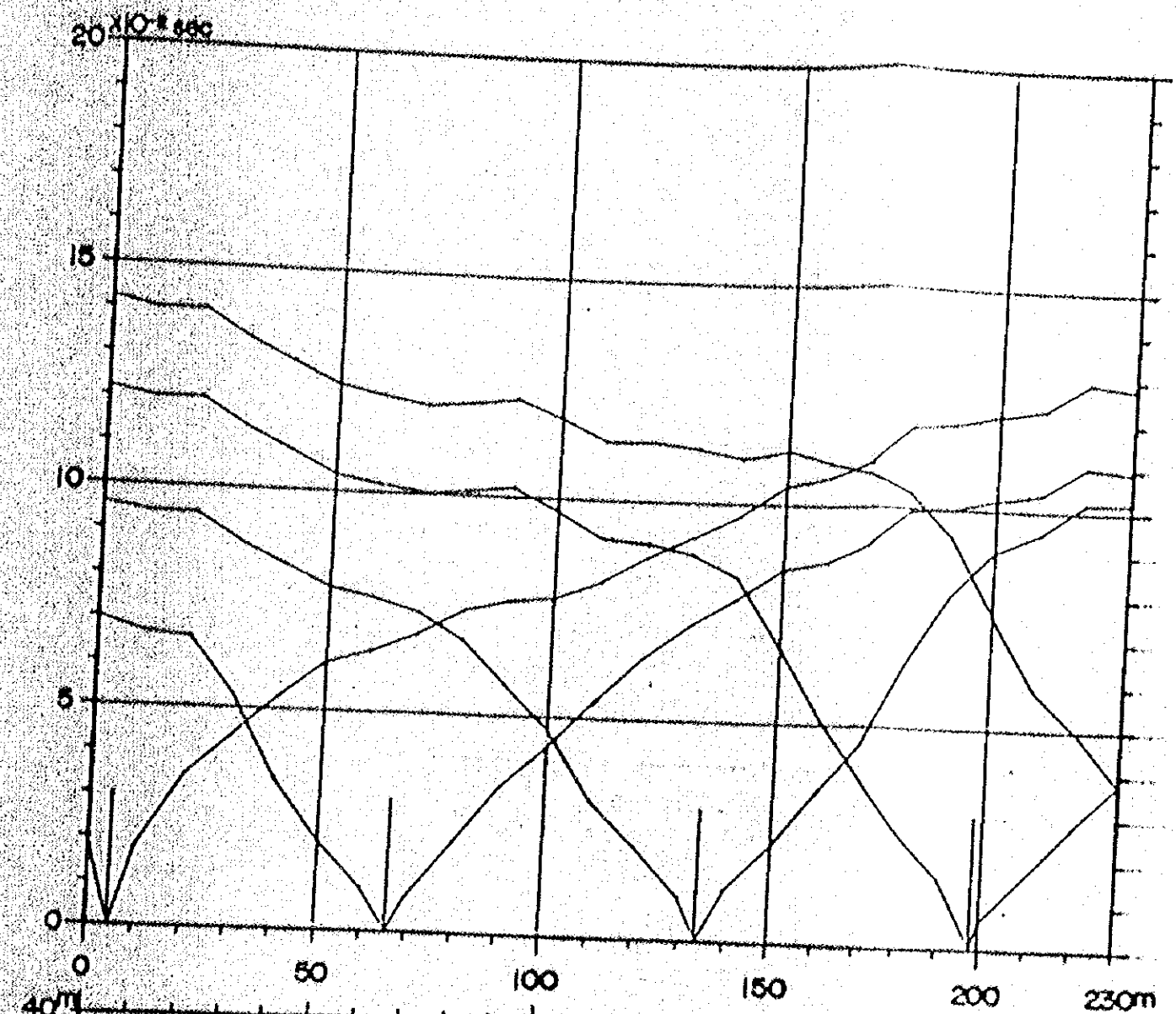
Line-7



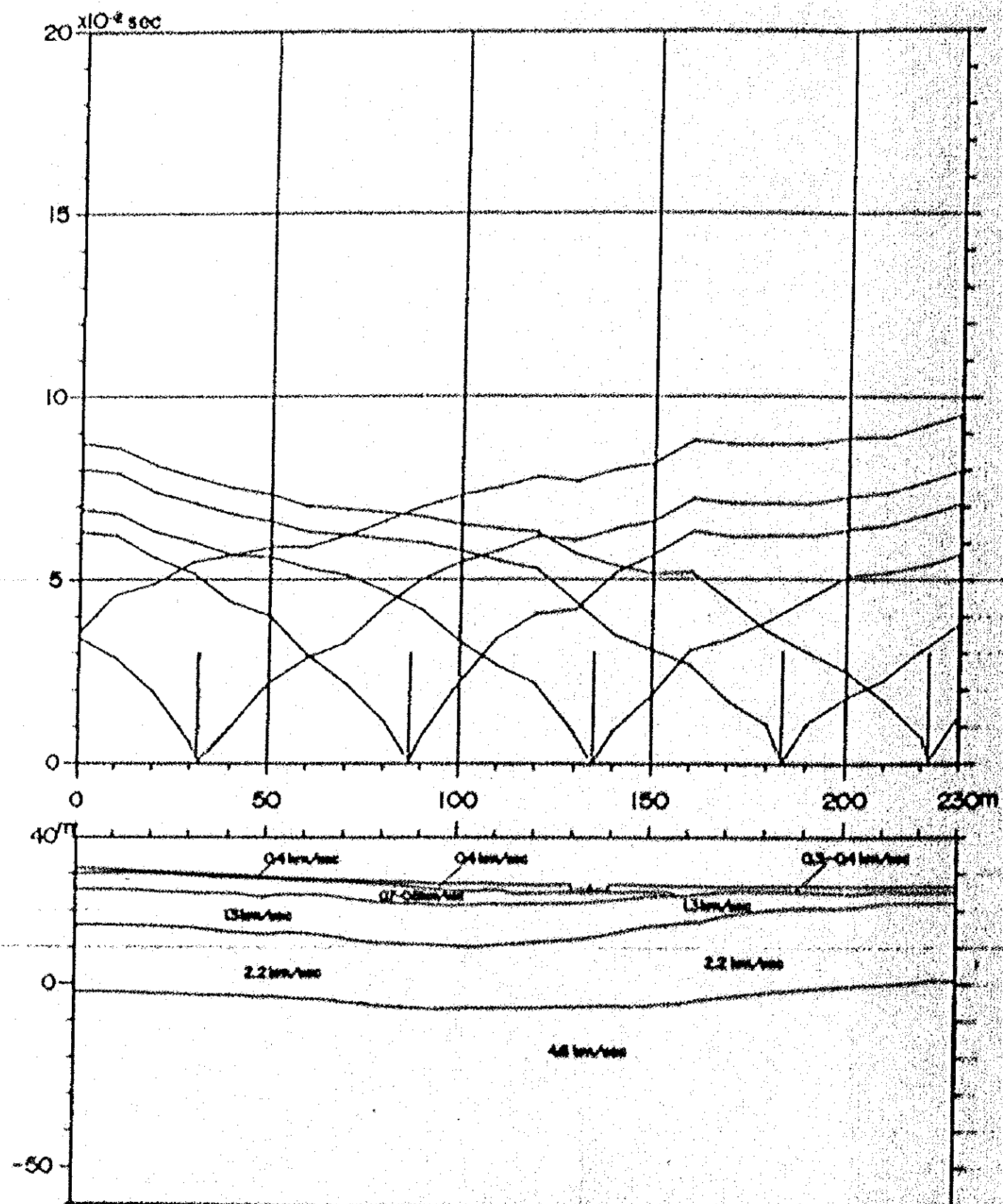
-7



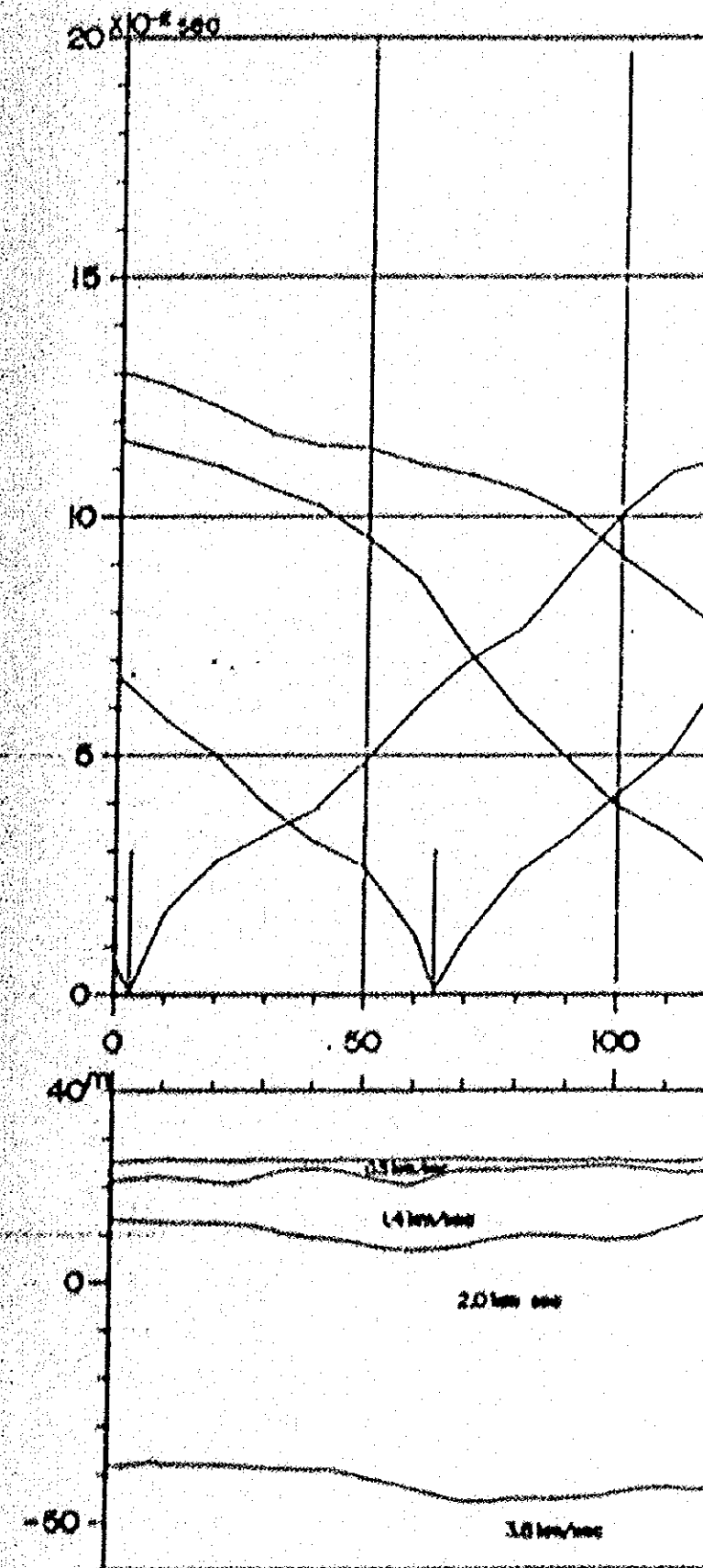
Line 8



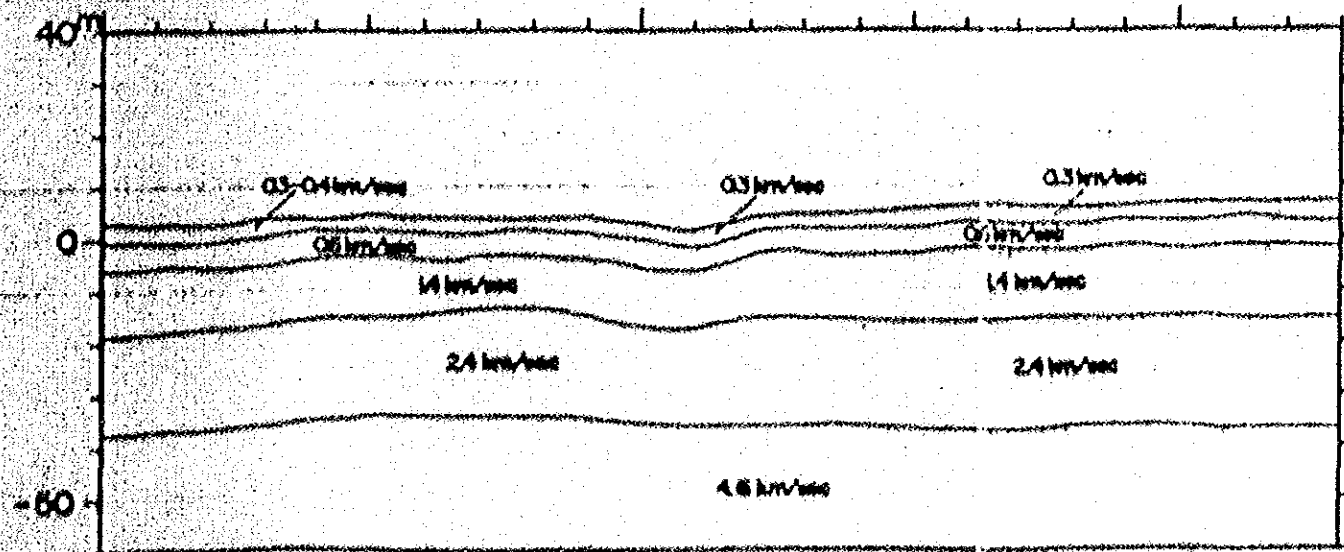
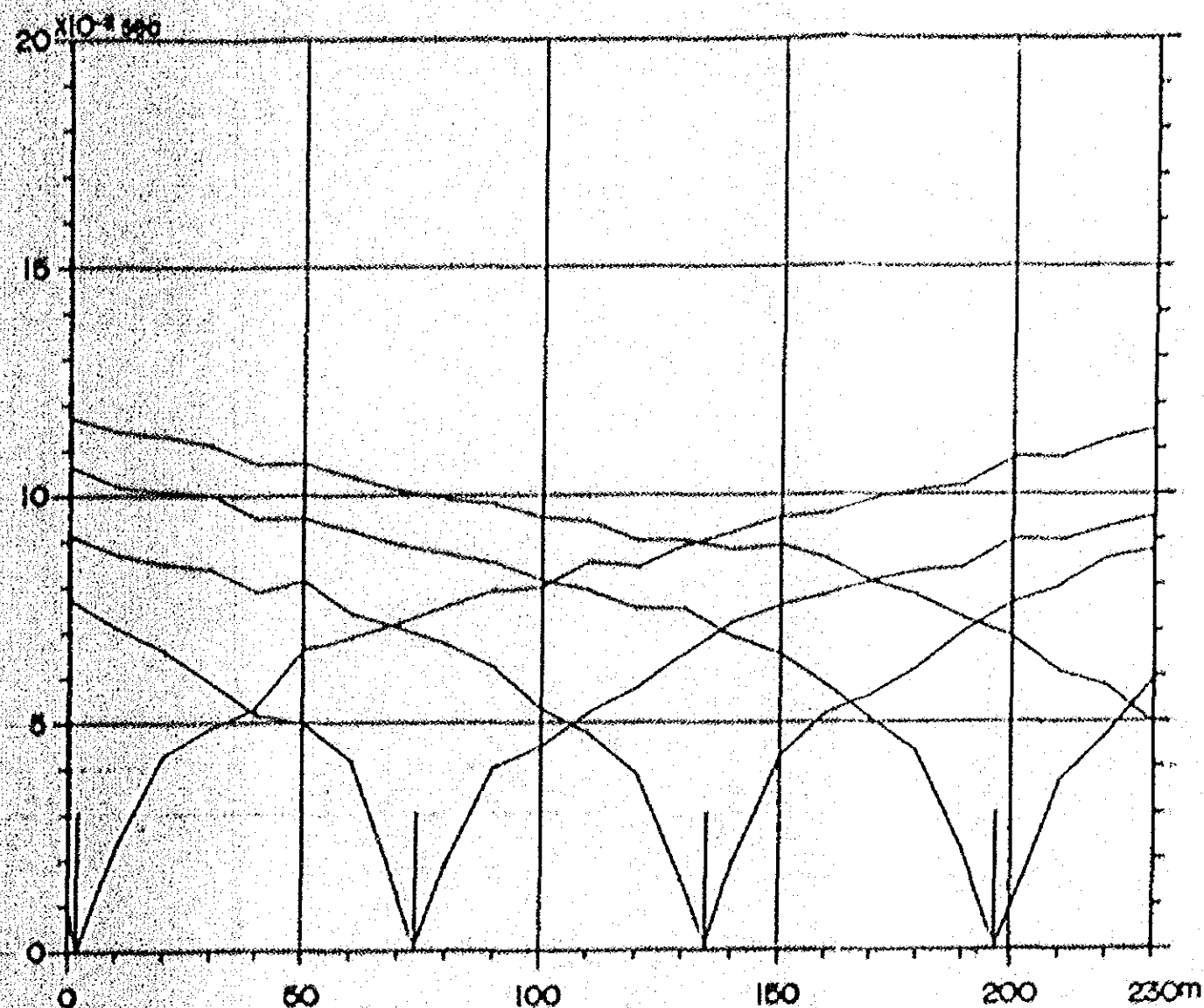
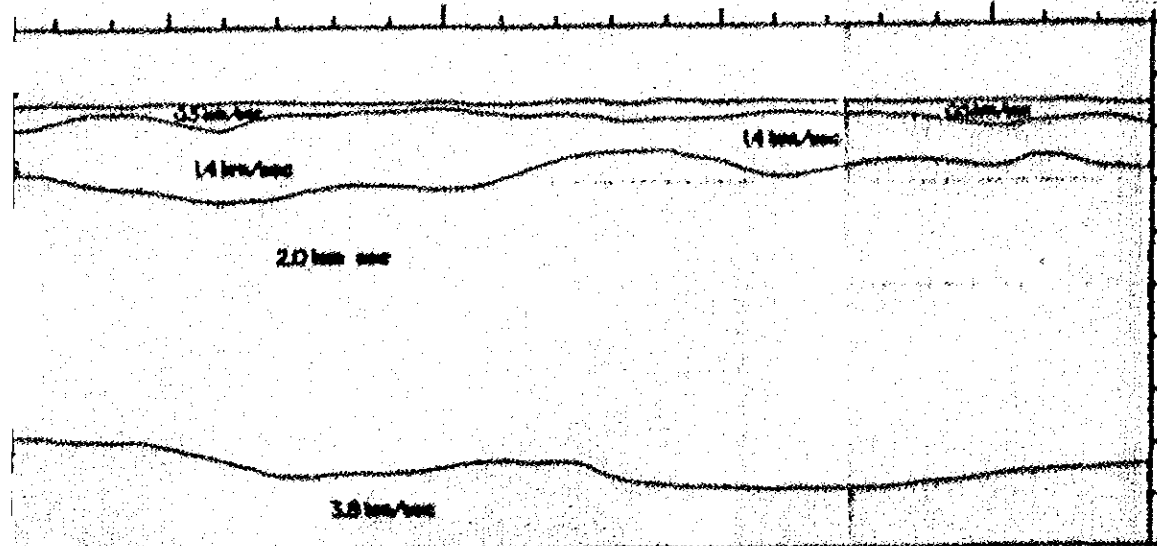
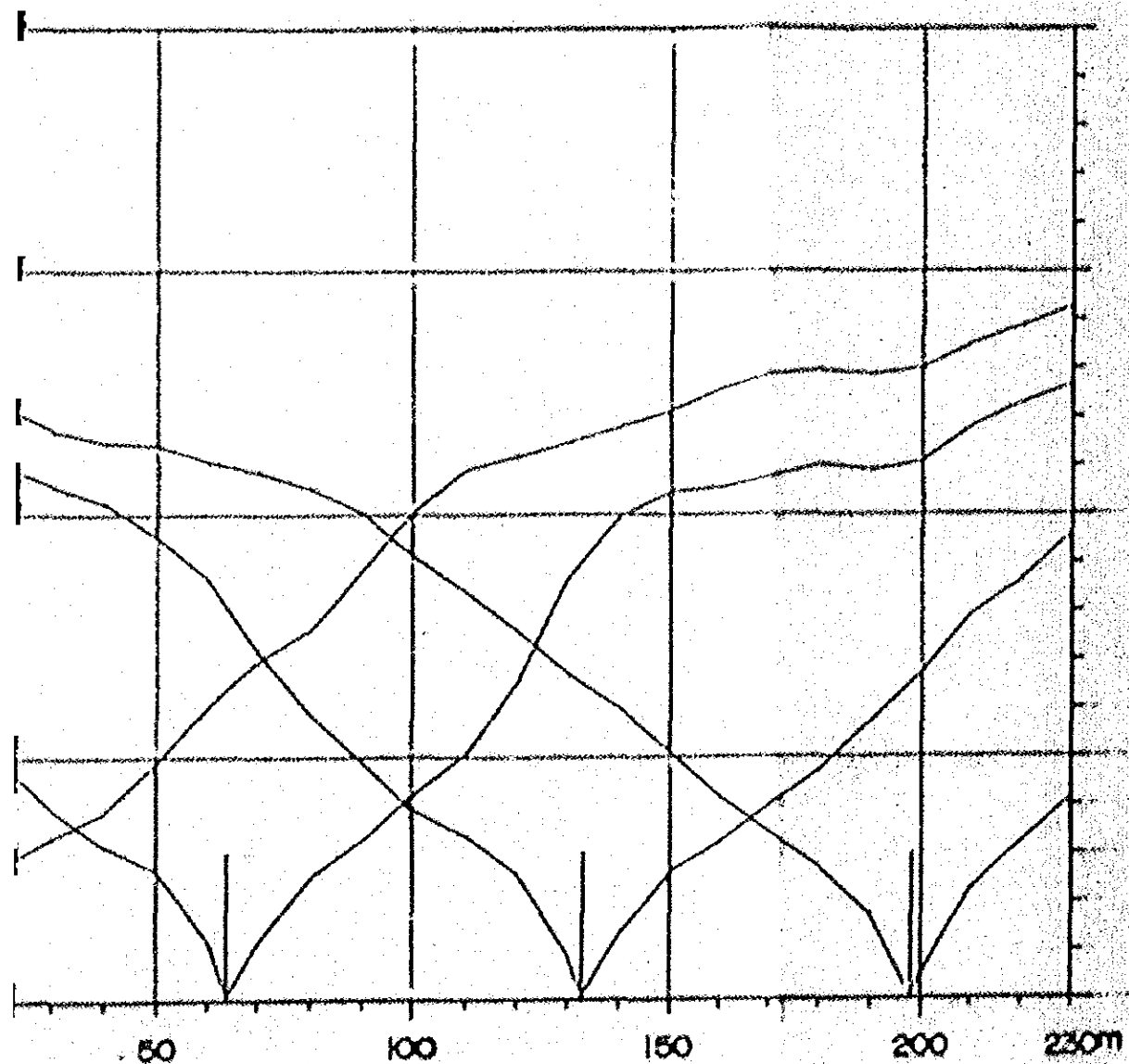
Line-9



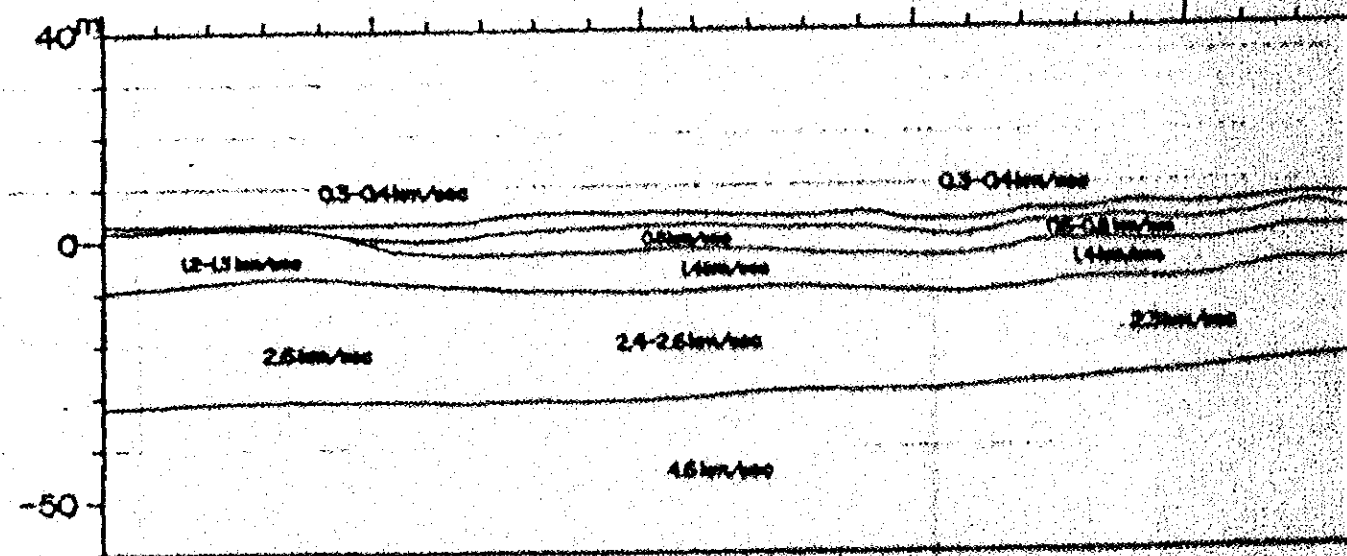
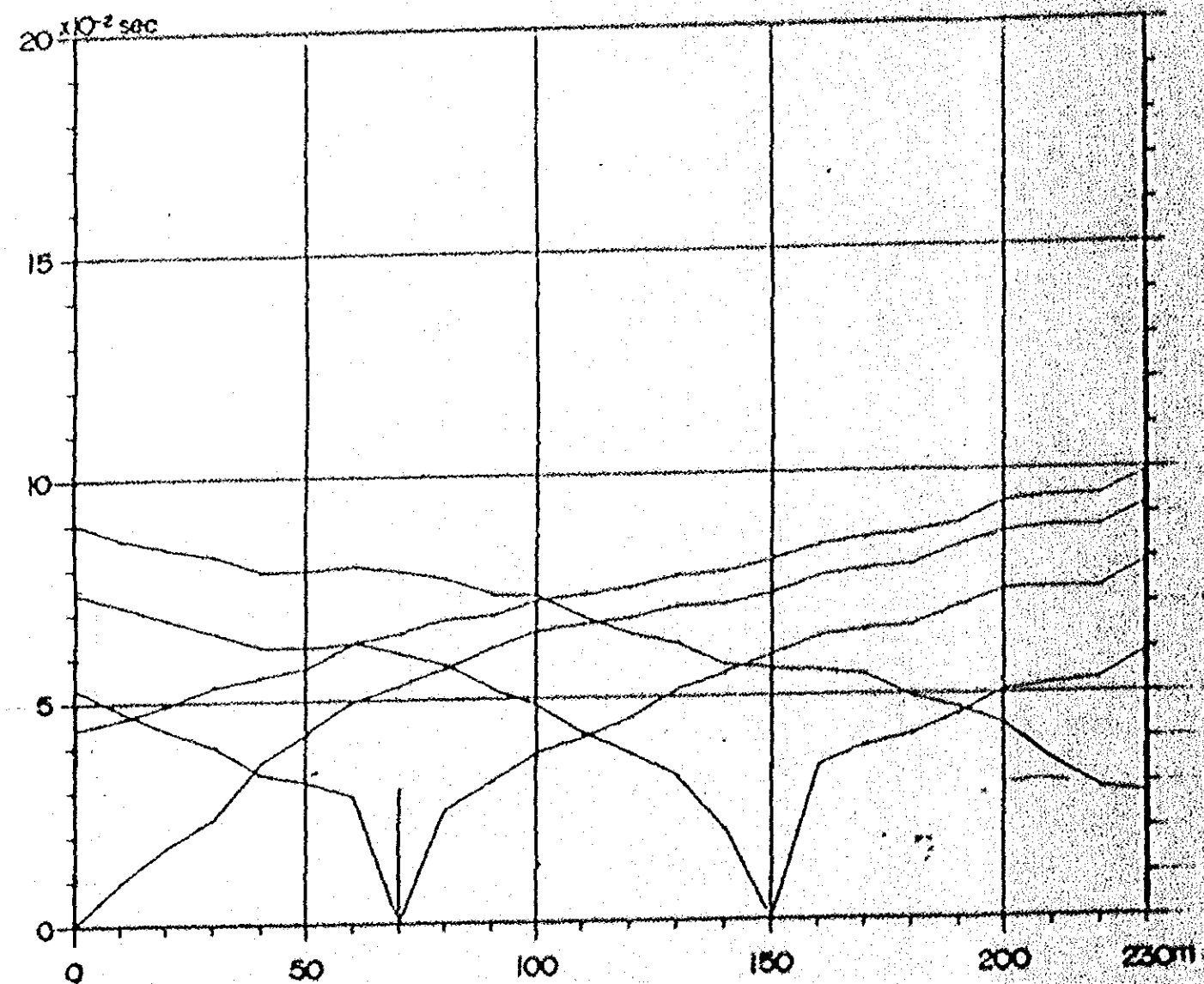
Line-10



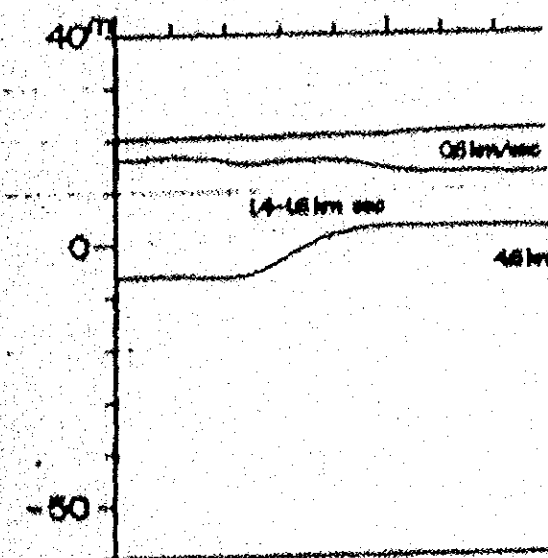
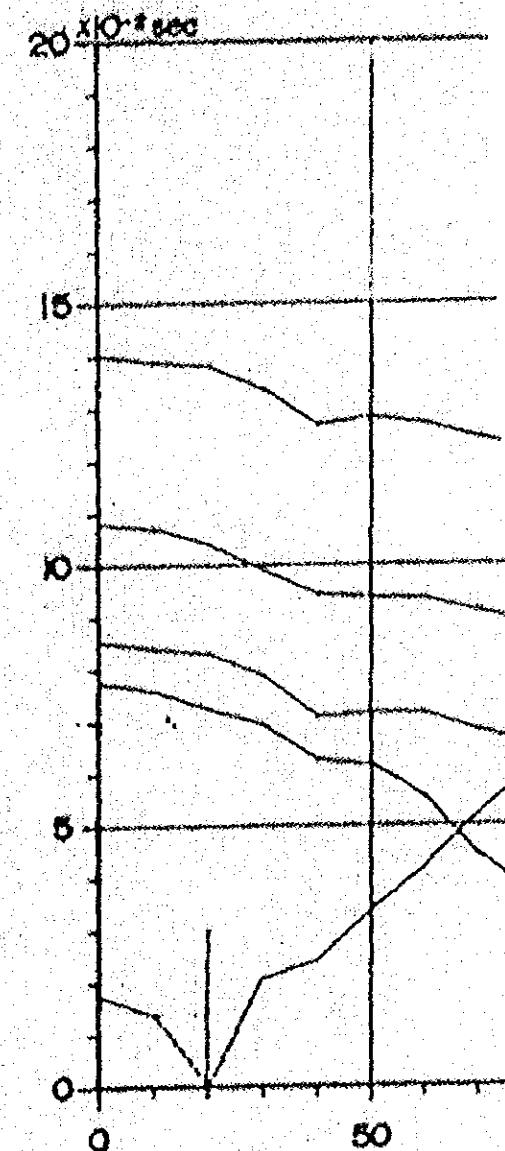
Line-11

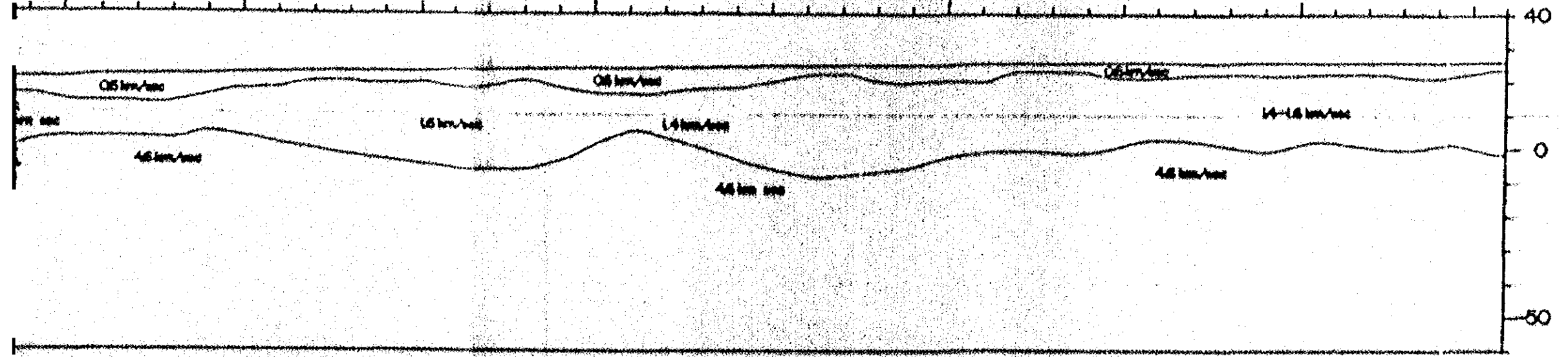
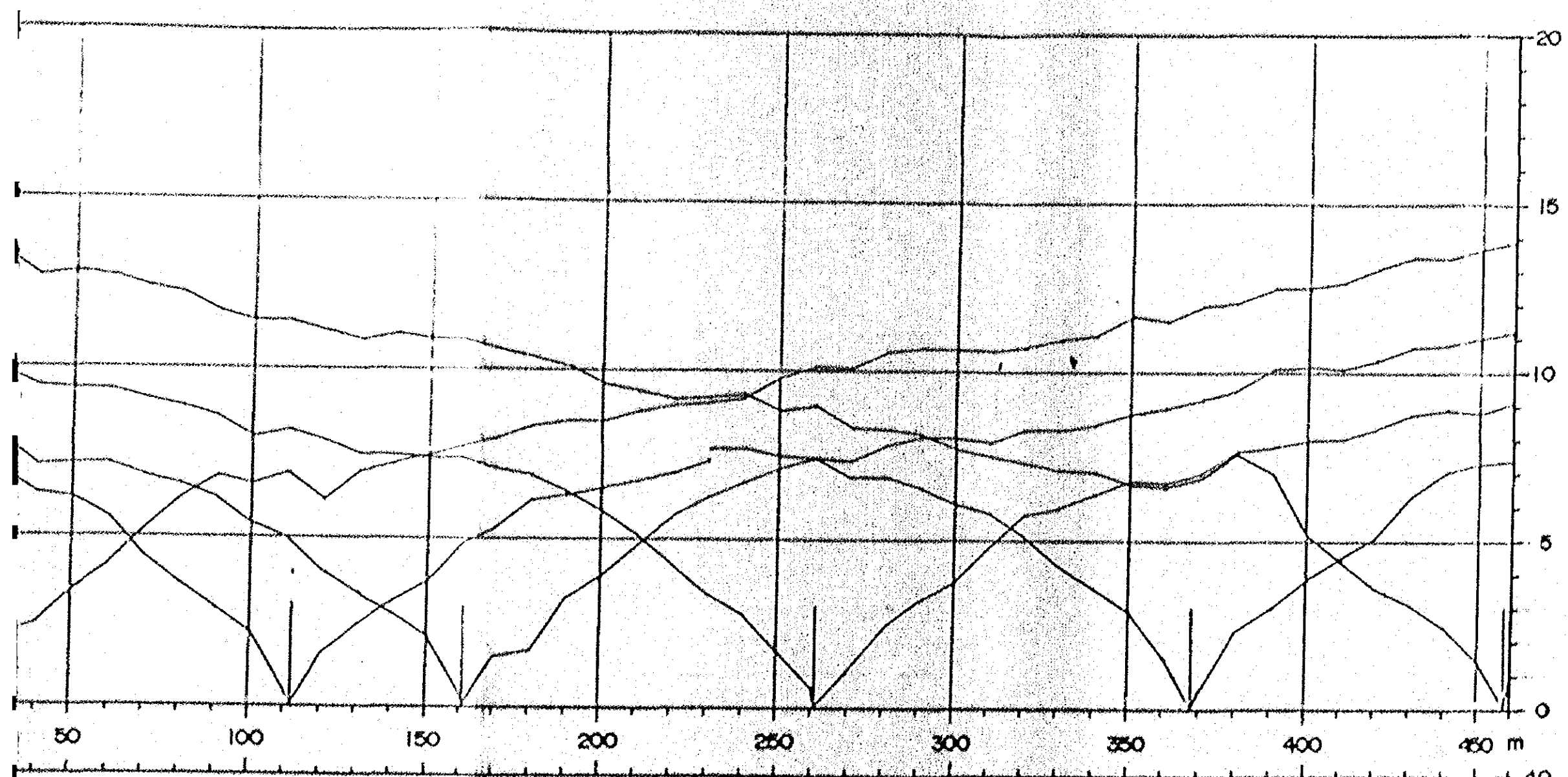


Line-12

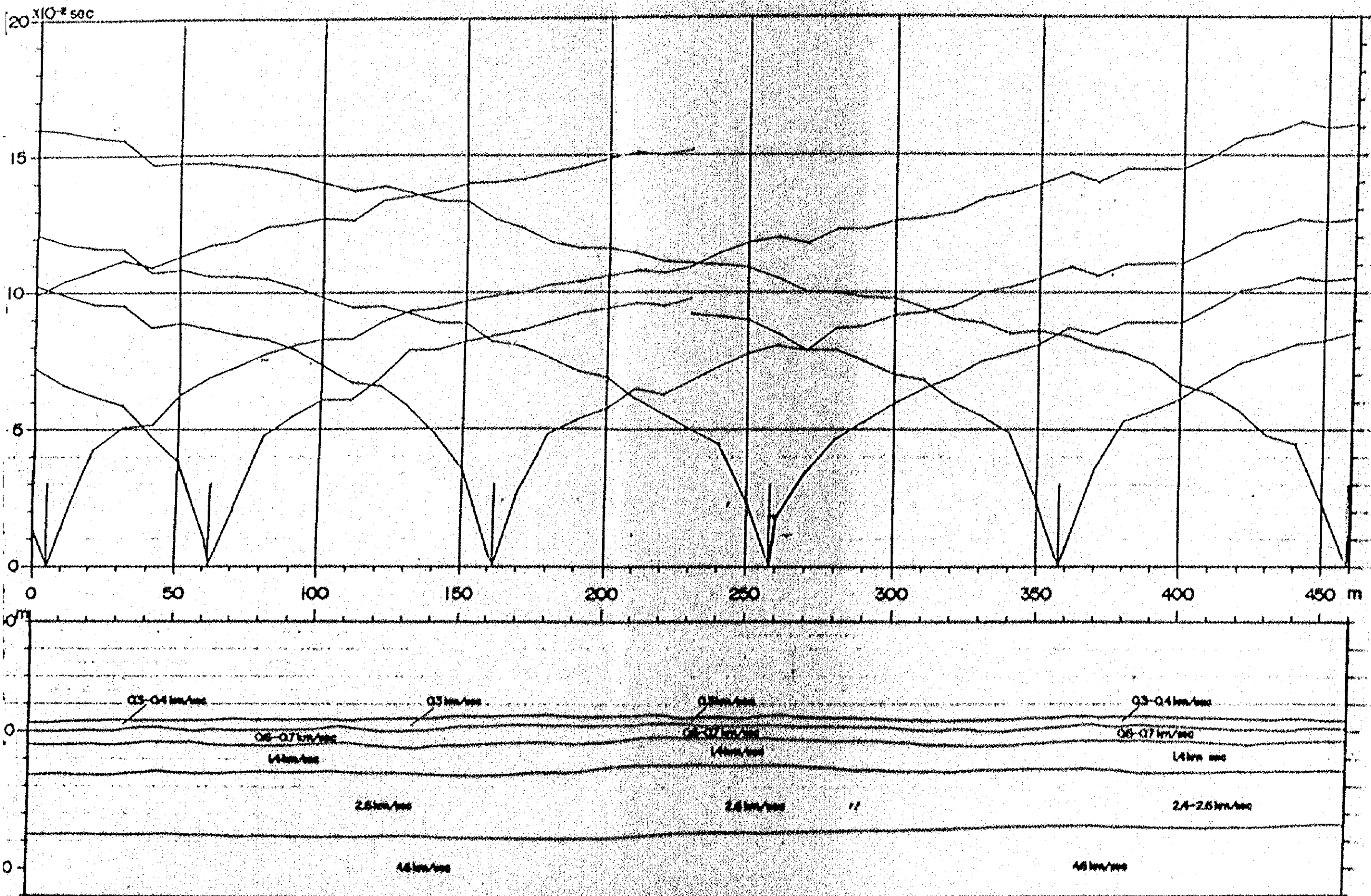


Line-13

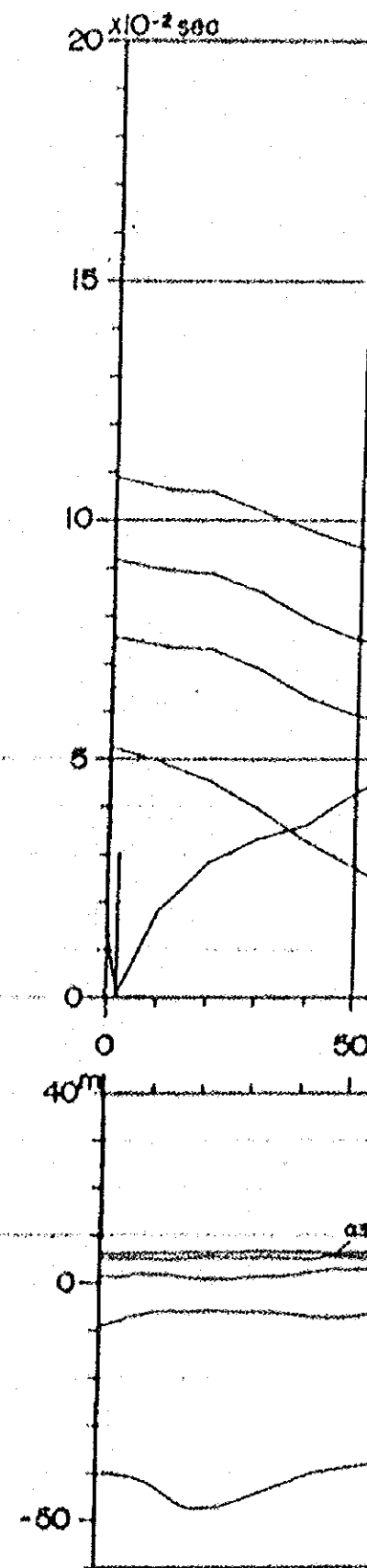




Line-14

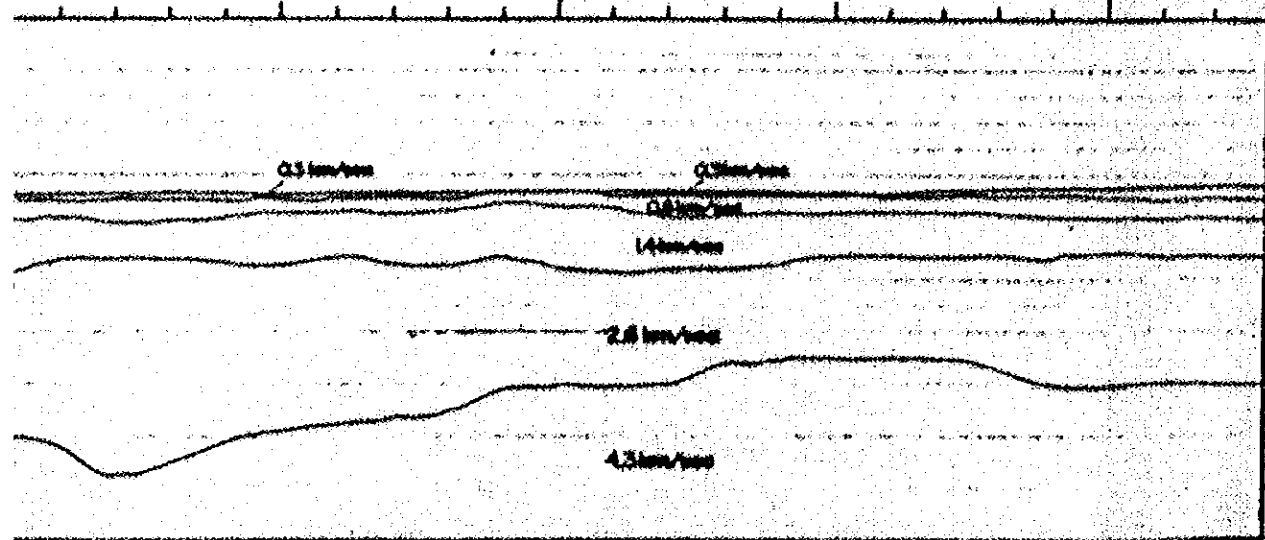
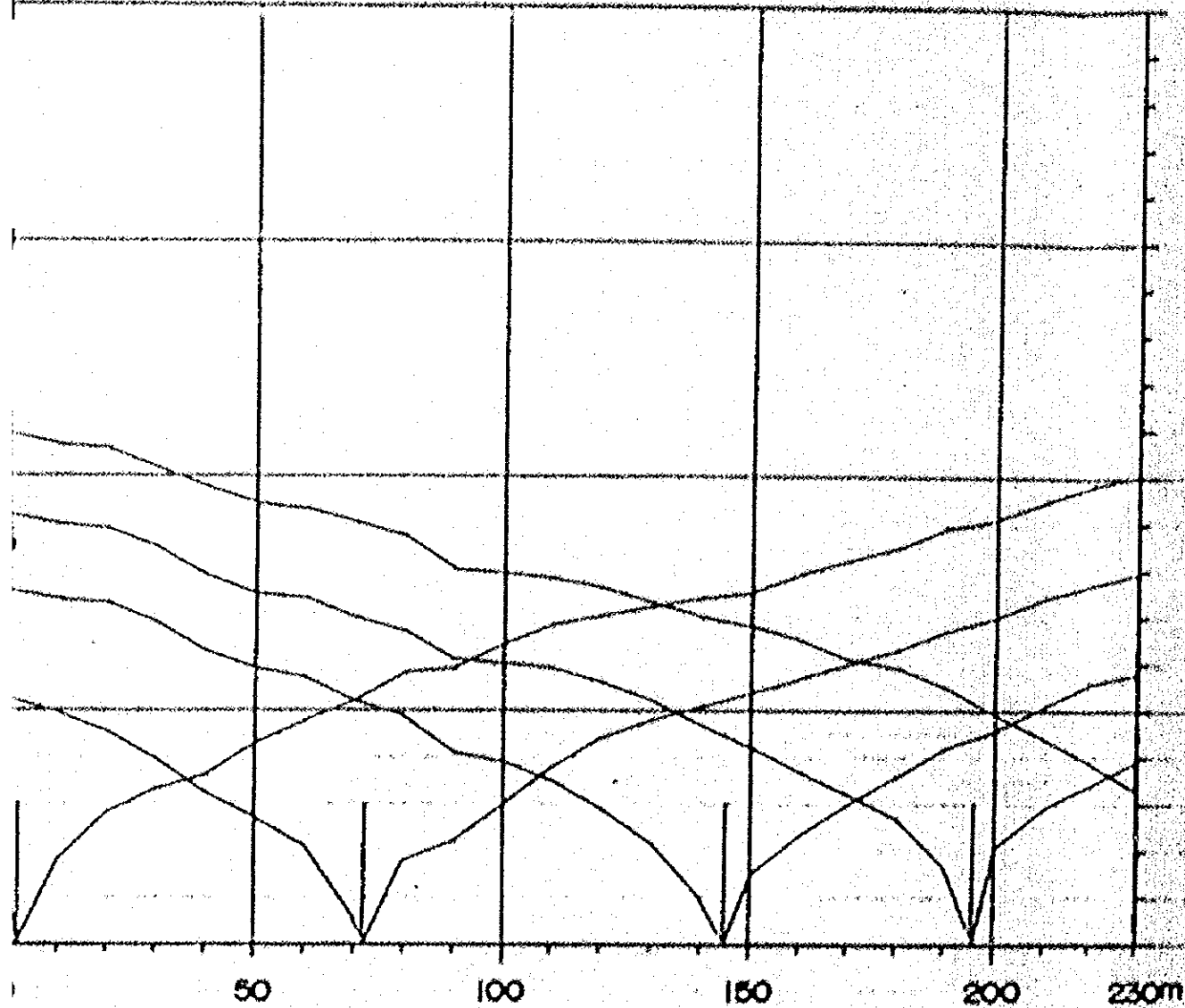


Line-15



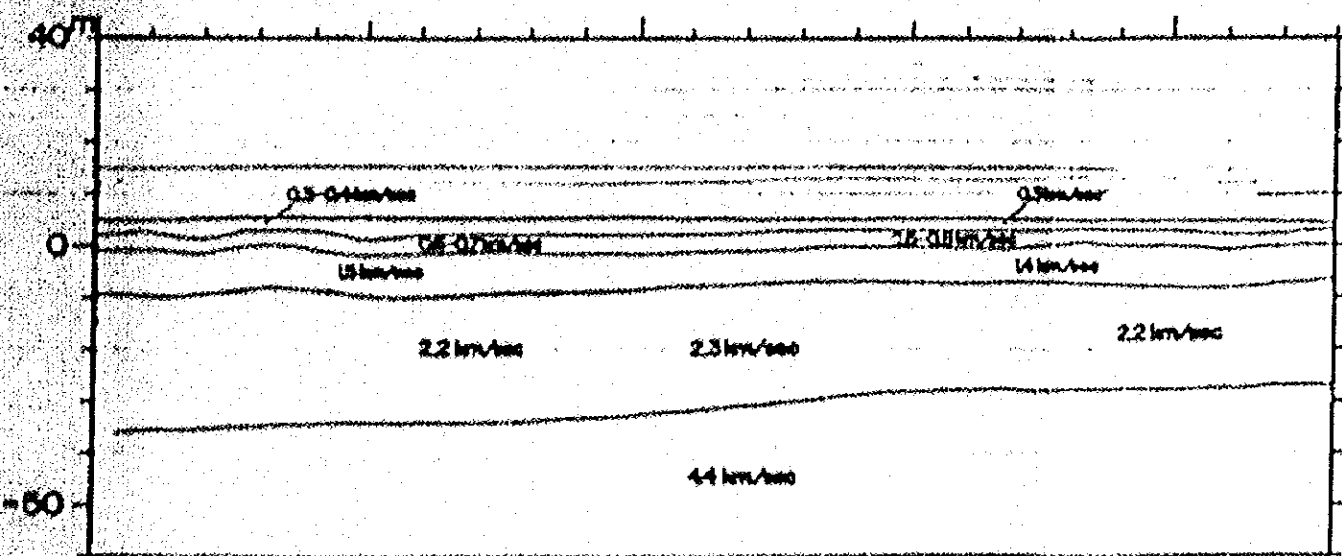
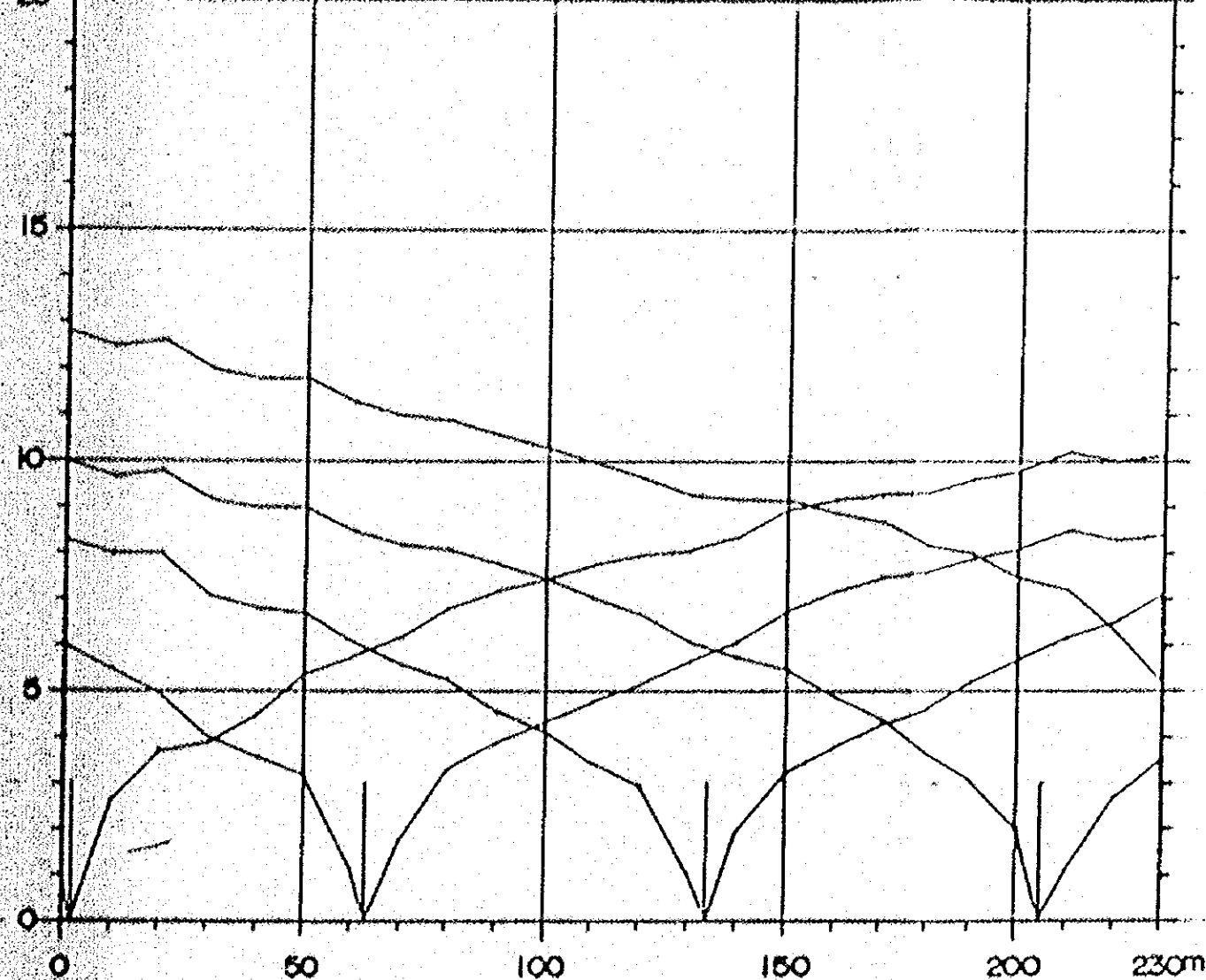
Line-15

0.1 sec



Line-16

20 x 10⁻³ sec



IV. OCEANOGRAPHY & METEOROLOGY

1. Tides

List of Tidal Data

STATION : Ko Saket (E 101° 10' 00", N 12° 39' 00")

EPOCH : Central day during observation period

TIME KEPT : Time Zone (7 Hours)

Datum of Tide Level is Zero of Gange
Zero of Gange = -1.69 M below M.S.L

REF ID: A66000 (DATE: 10 NOV 1961) 100

[illegible]

THE TOTAL RECORD CONTAINS TWENTY PAGES

[illegible]

2. Tidal Currents

List of Tidal Current Data

STATION :

No. A { E 101° 03' 23", N 12° 37' 40" }
No. B { E 101° 07' 40", N 12° 38' 22" }
No. C { E 101° 12' 20", N 12° 37' 52" }
No. D { E 101° 07' 52", N 12° 33' 00" }

OBSERVED DEPTH :

2 meters below the sea surface (No. A, No. B, No. C, No. D)

2 meters above the sea bottom (No. D)

TIME : Thal Standard Time

DIRECTION : Instantaneous direction of clockwise from magnet north

VELOCITY : Average velocity of ten minutes

1) Station No.A

Period :

19 Sep. to 3 Oct. 1982

DURATION -- 25 HOURS FROM SURFACE
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO'S CURRENT METER NO. 4710-0-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME REPT. AT THE PLACES -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC -- 0.2010 (V/SEC) -- 0.0210

NO.	DAY	TIME	MOI.	T.I.	VEL.	DIR.	W-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	MOI.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	29	12-0	7.1	20	0.13	77	0.03	0.14	41	20	0-20	6.0	20	0.12	42	0.08	0.09
2	29	12-10	4.7	20	0.13	42	0.03	0.09	42	20	0-40	3.9	20	0.09	42	0.06	0.06
3	29	12-20	0.3	20	0.03	34	0.02	0.02	43	20	1-0	4.1	20	0.08	42	0.07	0.06
4	29	12-30	1.1	20	0.04	20	0.04	0.01	44	20	1-20	2.9	20	0.05	30	0.05	0.03
5	29	12-40	1.1	20	0.04	18	0.04	0.01	45	20	1-40	2.1	20	0.04	2	0.04	0.03
6	29	12-50	0.4	20	0.03	28	0.03	0.01	46	20	2-0	1.0	20	0.04	289	0.02	0.04
7	29	1-0	1.0	20	0.04	34	0.04	0.00	47	20	2-20	3.0	20	0.07	247	0.03	0.07
8	29	1-10	2.4	20	0.08	283	0.03	0.07	48	20	2-40	6.1	20	0.12	243	0.06	0.12
9	29	1-20	7.1	20	0.14	281	0.03	0.14	49	20	2-40	8.4	20	0.12	205	0.02	0.16
10	29	1-30	4.8	20	0.19	249	0.07	0.17	50	20	2-50	9.1	20	0.17	246	0.03	0.26
11	29	1-40	9.1	20	0.17	273	0.03	0.17	51	20	3-0	8.1	20	0.14	238	0.03	0.23
12	29	1-50	6.1	20	0.22	281	0.02	0.22	52	20	3-10	8.9	20	0.13	244	0.02	0.22
13	29	2-0	11.3	20	0.22	248	0.03	0.22	53	20	3-20	7.3	20	0.13	243	0.07	0.13
14	29	2-10	12.0	20	0.22	248	0.03	0.22	54	20	3-30	8.3	20	0.13	247	0.05	0.13
15	29	2-20	7.3	20	0.13	247	0.01	0.13	55	20	3-40	8.0	20	0.16	245	0.07	0.15
16	29	2-30	7.3	20	0.13	268	0.01	0.13	56	20	3-50	7.0	20	0.11	236	0.08	0.11
17	29	2-40	4.3	20	0.10	242	0.02	0.10	57	20	4-0	3.2	20	0.11	228	0.07	0.08
18	29	2-50	11.3	20	0.22	242	0.02	0.22	58	20	4-10	3.2	20	0.07	206	0.07	0.03
19	29	3-0	10.1	20	0.19	244	0.02	0.19	59	20	4-20	3.0	20	0.07	168	0.03	0.03
20	29	3-10	11.3	20	0.20	244	0.03	0.20	60	20	4-30	2.6	20	0.06	158	0.06	0.02
21	29	3-20	12.3	20	0.22	244	0.03	0.22	61	20	4-40	2.3	20	0.08	147	0.05	0.04
22	29	3-30	11.0	20	0.22	242	0.02	0.22	62	20	4-50	2.3	20	0.11	147	0.08	0.09
23	29	3-40	9.6	20	0.18	243	0.02	0.18	63	20	5-0	2.4	20	0.11	119	0.11	0.11
24	29	3-50	1.4	20	0.09	242	0.02	0.09	64	20	5-10	2.1	20	0.11	101	0.04	0.11
25	29	4-0	1.4	20	0.11	242	0.02	0.11	65	20	5-20	2.1	20	0.11	93	0.01	0.11
26	29	4-10	1.8	20	0.05	249	0.02	0.05	66	20	5-30	1.7	20	0.14	4	0.02	0.24
27	29	4-20	1.3	20	0.03	248	0.01	0.03	67	20	5-40	1.0	20	0.11	4	0.02	0.22
28	29	4-30	1.0	20	0.01	333	0.03	0.01	68	20	5-50	14.3	20	0.14	79	0.05	0.28
29	29	4-40	2.7	20	0.08	333	0.05	0.07	69	20	6-0	12.4	20	0.13	78	0.05	0.23
30	29	4-50	7.4	20	0.20	38	0.08	0.20	70	20	6-10	12.4	20	0.14	70	0.08	0.22
31	29	5-0	1.7	20	0.13	48	0.08	0.13	71	20	6-20	11.0	20	0.11	78	0.04	0.20
32	29	5-10	2.7	20	0.12	43	0.03	0.12	72	20	6-30	10.8	20	0.10	86	0.08	0.18
33	29	5-20	13.3	20	0.20	43	0.08	0.20	73	20	6-40	8.2	20	0.14	57	0.09	0.17
34	29	5-30	12.8	20	0.20	41	0.10	0.20	74	20	6-50	8.3	20	0.13	57	0.11	0.07
35	29	5-40	4.1	20	0.13	38	0.07	0.11	75	20	7-0	2.0	20	0.03	17	0.03	0.01
36	29	5-50	1.0	20	0.10	38	0.03	0.08	76	20	7-10	1.0	20	0.04	13	0.04	0.01
37	29	6-0	2.0	20	0.10	38	0.03	0.08	77	20	7-20	2.0	20	0.08	13	0.04	0.01
38	29	6-10	8.0	20	0.19	41	0.08	0.19	78	20	7-30	8.0	20	0.10	13	0.04	0.01
39	29	6-20	2.0	20	0.10	41	0.03	0.08	79	20	7-40	2.0	20	0.10	13	0.04	0.01
40	29	6-30	2.0	20	0.10	41	0.03	0.08	80	20	7-50	2.0	20	0.10	13	0.04	0.01

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (J) ==

AREA == RA YO NG STATION == NO. A
 POSITION == 261 DEGREE, 13-NORM FROM 20-5A KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE == LAT. 12 - 37.67 N. LONG. 101 - 3.38 E
 DEPTH == 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION == 25 MONS FROM SHOWA 57- 9-20 TO 9/22
 MOON'S TRANSIT == DATE 20. 14-26
 METHOD OF OBSERVATION == OMO-5 CURRENT METER NO.4776G-AA
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == V(M/SEC) = 0.2010-N(SEC) = 0.0210

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (K) ==

AREA == RA YO NG STATION == NO. A
 POSITION == 261 DEGREE, 13-NORM FROM 20-5A KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE == LAT. 12 - 37.67 N. LONG. 101 - 3.38 E
 DEPTH == 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION == 25 MONS FROM SHOWA 57- 9-20 TO 9/22
 MOON'S TRANSIT == DATE 20. 14-26
 METHOD OF OBSERVATION == OMO-5 CURRENT METER NO.4776G-AA
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == V(M/SEC) = 0.2010-N(SEC) = 0.0210

NO.	DAY	TIME	MOI.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	20	11-0	8.2	20	0.16	37	0.09	0.13
2	20	11-20	8.5	20	0.13	31	0.12	0.07
3	20	11-40	2.0	20	0.03	12	0.03	0.01
4	20	12-0	1.0	20	0.04	13	0.04	0.01
5	20	12-20	0.7	20	0.03	13	0.03	0.01
6	20	12-40	0.4	20	0.03	17	0.03	0.01
7	20	13-0	1.8	20	0.03	11	0.03	0.01
8	20	13-20	2.7	20	0.07	8	0.07	0.01
9	20	13-40	1.7	20	0.03	306	0.03	-0.04
10	20	14-0	4.1	20	0.09	226	-0.06	-0.09
11	20	14-20	2.0	20	0.07	221	-0.07	-0.07
12	20	14-40	2.8	20	0.17	223	-0.12	-0.11
13	20	15-0	8.7	20	0.17	232	-0.07	-0.14
14	20	15-20	8.4	20	0.14	239	0.03	-0.14
15	20	15-40	18.0	20	0.14	283	0.03	-0.14
16	20	16-0	8.1	20	0.14	220	-0.04	-0.12
17	20	16-20	7.0	20	0.14	263	-0.02	-0.12
18	20	16-40	8.0	20	0.14	263	-0.02	-0.14
19	20	17-0	12.0	20	0.22	261	-0.02	-0.12
20	20	17-20	4.0	20	0.12	261	-0.02	-0.12
21	20	17-40	6.1	20	0.14	262	-0.02	-0.14
22	20	18-0	5.4	20	0.12	262	-0.02	-0.12
23	20	18-20	5.4	20	0.08	234	-0.04	-0.03
24	20	18-40	11.3	20	0.03	198	-0.03	-0.03
25	20	19-0	9.4	20	0.04	196	-0.03	-0.03
26	20	19-20	0.2	20	0.02	202	-0.02	-0.02
27	20	19-40	1.1	20	0.04	198	-0.04	-0.03
28	20	20-0	1.0	20	0.03	198	-0.03	-0.03
29	20	20-20	4.0	20	0.10	196	-0.04	-0.03
30	20	20-40	4.0	20	0.10	196	-0.04	-0.03
31	20	21-0	4.0	20	0.10	196	-0.04	-0.03
32	20	21-20	4.0	20	0.10	196	-0.04	-0.03
33	20	21-40	4.0	20	0.10	196	-0.04	-0.03
34	20	22-0	4.0	20	0.10	196	-0.04	-0.03
35	20	22-20	4.0	20	0.10	196	-0.04	-0.03
36	20	22-40	4.0	20	0.10	196	-0.04	-0.03
37	20	23-0	4.0	20	0.10	196	-0.04	-0.03
38	20	23-20	4.0	20	0.10	196	-0.04	-0.03
39	20	23-40	4.0	20	0.10	196	-0.04	-0.03
40	20	24-0	4.0	20	0.10	196	-0.04	-0.03

MOON'S TRANSIT -- DATE 21 12-13
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO'S CURRENT METER NO. 7760-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010(N/SEC) - 0.0210

MOON'S TRANSIT -- DATE 21 12-13
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO'S CURRENT METER NO. 7760-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010(N/SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	21	21-0	3.9	20	0.12	61	0.06	0.10	41	22	0-20	4.0	20	0.09	234	-0.02	-0.09
2	21	21-20	3.0	20	0.10	56	0.06	0.09	42	22	0-40	3.2	20	0.07	253	-0.02	-0.07
3	21	21-40	6.0	20	0.12	58	0.06	0.10	43	22	1-0	9.9	20	0.10	254	-0.03	-0.10
4	21	22-0	3.0	20	0.10	60	0.03	0.08	44	22	1-20	3.9	20	0.09	256	-0.02	-0.08
5	21	22-20	6.0	20	0.12	64	0.03	0.11	45	22	1-40	3.6	20	0.11	251	-0.04	-0.11
6	21	22-40	6.0	20	0.12	67	0.03	0.11	46	22	2-0	4.2	20	0.10	252	-0.03	-0.09
7	21	23-0	3.0	20	0.07	63	0.03	0.06	47	22	2-20	3.2	20	0.07	252	-0.02	-0.07
8	21	23-20	4.0	20	0.09	66	0.03	0.08	48	22	2-40	2.8	20	0.07	250	-0.02	-0.06
9	21	23-40	3.0	20	0.10	60	0.03	0.09	49	22	3-0	3.3	20	0.11	242	-0.03	-0.10
10	21	24-0	4.0	20	0.10	22	0.00	0.04	50	22	3-20	7.0	20	0.14	219	-0.11	-0.09
11	21	24-20	3.0	20	0.07	247	0.03	-0.06	51	22	3-40	1.7	20	0.03	192	-0.03	-0.01
12	21	24-40	7.0	20	0.13	229	-0.20	-0.11	52	22	4-0	0.8	20	0.02	145	-0.03	-0.00
13	21	25-0	7.0	20	0.13	231	-0.09	-0.21	53	22	4-20	2.0	20	0.03	188	-0.03	-0.01
14	21	25-20	6.0	20	0.14	226	-0.09	-0.20	54	22	4-40	4.3	20	0.20	182	-0.09	-0.03
15	21	25-40	10.0	20	0.19	242	-0.07	-0.17	55	22	5-0	3.3	20	0.21	136	-0.07	0.08
16	21	26-0	4.2	20	0.17	242	-0.08	-0.19	56	22	5-20	6.3	20	0.13	108	-0.03	0.12
17	21	26-20	10.0	20	0.20	238	-0.04	-0.19	57	22	5-40	7.9	20	0.13	73	0.04	0.15
18	21	26-40	11.0	20	0.21	248	-0.08	-0.21	58	22	6-0	7.9	20	0.13	84	0.02	0.15
19	21	27-0	8.0	20	0.16	230	-0.03	-0.15	59	22	6-20	3.7	20	0.11	99	-0.02	0.11
20	21	27-20	7.0	20	0.14	243	-0.06	-0.13	60	22	6-40	3.9	20	0.09	103	-0.02	0.08
21	21	27-40	4.9	20	0.10	228	-0.07	-0.08	61	22	7-0	1.6	20	0.03	118	-0.02	0.04
22	21	28-0	4.2	20	0.09	222	-0.08	-0.05	62	22	7-20	1.3	20	0.03	128	-0.03	0.03
23	21	28-20	3.9	20	0.12	242	-0.12	-0.02	63	22	7-40	0.3	20	0.03	203	-0.02	-0.02
24	21	28-40	1.4	20	0.03	184	-0.03	-0.00	64	22	8-0	0.3	20	0.03	201	-0.03	-0.01
25	21	29-0	0.8	20	0.03	192	-0.07	-0.01	65	22	8-20	0.7	20	0.03	223	-0.02	-0.02
26	21	29-20	6.0	20	0.03	172	-0.03	0.00	66	22	8-40	2.6	20	0.08	238	-0.04	-0.07
27	21	29-40	0.3	20	0.03	162	-0.02	0.01	67	22	9-0	4.6	20	0.10	242	-0.02	-0.09
28	21	30-0	1.1	20	0.04	139	-0.04	0.01	68	22	9-20	4.3	20	0.10	243	-0.04	-0.09
29	21	30-20	0.6	20	0.04	147	-0.04	0.01	69	22	9-40	4.6	20	0.13	242	-0.04	-0.13
30	21	30-40	3.8	20	0.08	143	-0.06	-0.01	70	22	10-0	6.0	20	0.14	249	-0.05	-0.13
31	21	31-0	4.3	20	0.10	222	-0.08	-0.03	71	22	10-20	7.1	20	0.14	230	-0.03	-0.13
32	21	31-20	6.0	20	0.12	227	-0.08	-0.09	72	22	10-40	7.0	20	0.14	249	-0.03	-0.13
33	21	31-40	6.0	20	0.12	238	-0.07	-0.10	73	22	11-0	7.6	20	0.14	241	-0.06	-0.13
34	21	31-20	6.0	20	0.12	232	-0.07	-0.10	74	22	11-20	7.6	20	0.13	238	-0.03	-0.13
35	21	31-40	7.0	20	0.13	234	-0.09	-0.12	75	22	11-40	1.4	20	0.04	233	-0.01	-0.04
36	21	31-0	1.0	20	0.03	241	-0.02	-0.04	76	22	12-0	2.0	20	0.03	243	-0.02	-0.03
37	21	31-20	3.0	20	0.07	238	-0.04	-0.08									
38	21	31-40	3.0	20	0.09	239	-0.03	-0.08									
39	21	31-0	3.0	20	0.09	239	-0.03	-0.08									
40	21	31-20	3.0	20	0.09	239	-0.03	-0.08									

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (7)

AREA -- RA VO NG STATION -- NO. A
 POSITION -- 262 DEGREE, 13-BORN FROM 10-5A RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.67 N. LONG. 101 - 3.28 E
 DEPTH -- 2-0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 37- 9-22 TO 9/23
 MOON'S TRANSIT -- DATE 22. 17-59
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO.47740-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010mV/SEC) = 0.0210

NO.	DAY	TIME	POT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	22	13-0	7.4	20	0.14	247	-0.04	-0.12
2	22	13-20	7.6	20	0.13	258	-0.07	-0.23
3	22	13-40	7.4	20	0.04	253	-0.02	-0.04
4	22	13-0	7.0	20	0.03	243	-0.07	-0.03
5	22	13-20	7.4	20	0.08	238	-0.04	-0.07
6	22	13-40	6.6	20	0.12	240	-0.07	-0.11
7	22	13-0	7.2	20	0.12	242	-0.03	-0.10
8	22	13-20	7.3	20	0.04	238	-0.03	-0.04
9	22	13-40	7.3	20	0.04	231	-0.03	-0.04
10	22	14-0	6.4	20	0.03	219	-0.02	-0.02
11	22	14-20	6.2	20	0.03	210	-0.02	-0.02
12	22	14-40	6.2	20	0.03	208	-0.03	-0.02
13	22	15-0	7.0	20	0.04	219	-0.03	-0.02
14	22	15-20	7.0	20	0.03	200	-0.04	-0.02
15	22	15-40	7.0	20	0.04	170	-0.04	-0.02
16	22	16-0	7.4	20	0.04	119	-0.02	-0.04
17	22	16-20	7.4	20	0.03	128	-0.02	-0.04
18	22	16-40	7.4	20	0.03	149	-0.04	-0.02
19	22	17-0	7.3	20	0.04	188	-0.02	-0.02
20	22	17-20	7.3	20	0.04	190	-0.04	-0.02
21	22	17-40	7.3	20	0.04	200	-0.04	-0.02
22	22	18-0	7.3	20	0.04	219	-0.04	-0.02
23	22	18-20	7.3	20	0.04	228	-0.04	-0.02
24	22	18-40	7.3	20	0.04	238	-0.04	-0.02
25	22	19-0	7.3	20	0.04	248	-0.04	-0.02
26	22	19-20	7.3	20	0.04	258	-0.04	-0.02
27	22	19-40	7.3	20	0.04	268	-0.04	-0.02
28	22	20-0	7.3	20	0.04	278	-0.04	-0.02
29	22	20-20	7.3	20	0.04	288	-0.04	-0.02
30	22	20-40	7.3	20	0.04	298	-0.04	-0.02
31	22	21-0	7.3	20	0.04	308	-0.04	-0.02
32	22	21-20	7.3	20	0.04	318	-0.04	-0.02
33	22	21-40	7.3	20	0.04	328	-0.04	-0.02
34	22	22-0	7.3	20	0.04	338	-0.04	-0.02
35	22	22-20	7.3	20	0.04	348	-0.04	-0.02
36	22	22-40	7.3	20	0.04	358	-0.04	-0.02
37	22	23-0	7.3	20	0.04	368	-0.04	-0.02
38	22	23-20	7.3	20	0.04	378	-0.04	-0.02
39	22	23-40	7.3	20	0.04	388	-0.04	-0.02
40	22	24-0	7.3	20	0.04	398	-0.04	-0.02

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (8)

AREA -- RA VO NG STATION -- NO. A
 POSITION -- 262 DEGREE, 13-BORN FROM 10-5A RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.67 N. LONG. 101 - 3.28 E
 DEPTH -- 2-0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 37- 9-22 TO 9/23
 MOON'S TRANSIT -- DATE 22. 17-59
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO.47740-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010mV/SEC) = 0.0210

NO.	DAY	TIME	POT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	23	0-20	9.1	20	0.17	235	-0.10	-0.14
42	23	0-40	8.4	20	0.16	235	-0.09	-0.13
43	23	1-0	6.4	20	0.13	234	-0.08	-0.10
44	23	1-20	4.6	20	0.10	242	-0.05	-0.08
45	23	1-40	4.0	20	0.09	232	-0.05	-0.07
46	23	2-0	3.0	20	0.07	233	-0.04	-0.06
47	23	2-20	2.3	20	0.06	241	-0.03	-0.05
48	23	2-40	1.3	20	0.04	243	-0.02	-0.04
49	23	3-0	1.0	20	0.04	235	-0.02	-0.04
50	23	3-20	1.4	20	0.04	228	-0.03	-0.03
51	23	3-40	1.9	20	0.09	235	-0.03	-0.07
52	23	4-0	3.2	20	0.11	237	-0.06	-0.09
53	23	4-20	6.7	20	0.13	228	-0.09	-0.10
54	23	4-40	6.0	20	0.12	219	-0.09	-0.08
55	23	5-0	6.0	20	0.12	209	-0.11	-0.04
56	23	5-20	7.7	20	0.08	174	-0.08	-0.02
57	23	5-40	1.0	20	0.04	170	-0.04	-0.02
58	23	6-0	3.3	20	0.08	187	-0.08	-0.02
59	23	6-20	4.1	20	0.09	209	-0.08	-0.04
60	23	6-40	3.6	20	0.08	212	-0.07	-0.04
61	23	7-0	2.7	20	0.08	218	-0.04	-0.05
62	23	7-20	2.4	20	0.04	221	-0.03	-0.04
63	23	7-40	1.9	20	0.03	220	-0.03	-0.03
64	23	8-0	0.3	20	0.03	228	-0.02	-0.02
65	23	8-20	0.1	20	0.02	242	-0.01	-0.02
66	23	8-40	0.1	20	0.02	252	-0.01	-0.02
67	23	9-0	0.1	20	0.02	248	-0.01	-0.02
68	23	9-20	0.1	20	0.02	240	-0.02	-0.02
69	23	9-40	0.1	20	0.02	230	-0.02	-0.02
70	23	10-0	0.1	20	0.02	220	-0.02	-0.02
71	23	10-20	0.1	20	0.02	210	-0.02	-0.02
72	23	10-40	0.1	20	0.02	200	-0.02	-0.02
73	23	11-0	0.1	20	0.02	190	-0.02	-0.02
74	23	11-20	0.1	20	0.02	180	-0.02	-0.02
75	23	11-40	0.1	20	0.02	170	-0.02	-0.02
76	23	12-0	0.1	20	0.02	160	-0.02	-0.02
77	23	12-20	0.1	20	0.02	150	-0.02	-0.02
78	23	12-40	0.1	20	0.02	140	-0.02	-0.02
79	23	13-0	0.1	20	0.02	130	-0.02	-0.02
80	23	13-20	0.1	20	0.02	120	-0.02	-0.02
81	23	13-40	0.1	20	0.02	110	-0.02	-0.02
82	23	14-0	0.1	20	0.02	100	-0.02	-0.02
83	23	14-20	0.1	20	0.02	90	-0.02	-0.02
84	23	14-40	0.1	20	0.02	80	-0.02	-0.02
85	23	15-0	0.1	20	0.02	70	-0.02	-0.02
86	23	15-20	0.1	20	0.02	60	-0.02	-0.02
87	23	15-40	0.1	20	0.02	50	-0.02	-0.02
88	23	16-0	0.1	20	0.02	40	-0.02	-0.02
89	23	16-20	0.1	20	0.02	30	-0.02	-0.02
90	23	16-40	0.1	20	0.02	20	-0.02	-0.02
91	23	17-0	0.1	20	0.02	10	-0.02	-0.02
92	23	17-20	0.1	20	0.02	0	-0.02	-0.02
93	23	17-40	0.1	20	0.02	350	-0.02	-0.02
94	23	18-0	0.1	20	0.02	340	-0.02	-0.02
95	23	18-20	0.1	20	0.02	330	-0.02	-0.02
96	23	18-40	0.1	20	0.02	320	-0.02	-0.02
97	23	19-0	0.1	20	0.02	310	-0.02	-0.02
98	23	19-20	0.1	20	0.02	300	-0.02	-0.02
99	23	19-40	0.1	20	0.02	290	-0.02	-0.02
100	23	20-0	0.1	20	0.02	280	-0.02	-0.02

MOON'S TRANSIT -- DATE 25-19-56									
METHOD OF OBSERVATION -- ONO'S CURRENT METER NO. 7760-AA									
UNIT OF VELOCITY -- M/SEC									
CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAX. DEVIATION 0 DEGREE)									
TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME									
CALIBRATION -- VCM/SEC = 0.2010-M/SEC = 0.0210									
NO.	DAY	TIME	ROT.	I.L.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	
1	24	1-20	0.9	20	0.04	180	-0.04	0.00	
2	24	1-40	1.8	20	0.05	192	-0.05	-0.01	
3	24	2-0	3.5	20	0.08	195	-0.08	-0.02	
4	24	2-20	5.0	20	0.10	182	-0.10	-0.00	
5	24	2-40	5.9	20	0.12	172	-0.12	0.02	
6	24	3-0	5.6	20	0.08	163	-0.08	0.02	
7	24	3-20	1.5	20	0.05	149	-0.04	0.02	
8	24	3-40	1.0	20	0.04	136	-0.03	0.03	
9	24	4-0	4.1	20	0.09	128	-0.08	0.07	
10	24	4-20	3.1	20	0.07	109	-0.02	0.07	
11	24	4-40	2.8	20	0.07	112	-0.03	0.06	
12	24	5-0	2.8	20	0.07	129	-0.04	0.05	
13	24	5-20	2.7	20	0.07	201	-0.01	0.07	
14	24	5-40	2.5	20	0.06	208	-0.02	0.06	
15	24	6-0	3.2	20	0.07	84	0.01	0.07	
16	24	6-20	3.0	20	0.07	72	0.02	0.07	
17	24	6-40	3.0	20	0.07	91	-0.00	0.07	
18	24	7-0	4.0	20	0.09	209	-0.03	0.08	
19	24	7-20	3.5	20	0.08	211	-0.03	0.07	
20	24	7-40	0.9	20	0.04	106	-0.01	0.03	
21	24	8-0	0.4	20	0.03	119	-0.01	0.02	
22	24	8-20	1.2	20	0.04	144	-0.03	0.02	
23	24	8-40	1.0	20	0.04	139	-0.03	0.02	
24	24	9-0	2.5	20	0.04	141	-0.03	0.04	
25	24	9-20	2.5	20	0.08	158	-0.06	0.02	
26	24	9-40	3.1	20	0.08	155	-0.07	0.03	
27	24	10-0	2.5	20	0.08	158	-0.07	0.03	
28	24	10-20	2.5	20	0.04	161	-0.06	0.02	
29	24	10-40	1.5	20	0.03	171	-0.05	0.01	
30	24	11-0	1.3	20	0.04	178	-0.04	0.00	
31	24	11-20	0.7	20	0.03	173	-0.03	0.00	
32	24	11-40	0.2	20	0.02	180	-0.02	0.00	
33	24	12-0	0.2	20	0.02	188	-0.02	-0.00	
34	24	12-20	0.2	20	0.02	193	-0.02	-0.01	
35	24	12-40	0.2	20	0.02	193	-0.02	-0.01	
36	24	12-50	0.2	20	0.02	189	-0.02	-0.00	

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (1)

AREA -- RA YO NG STATION -- NO. A
 POSITION -- 261 DEGREE, 13-80M FROM KO-SA KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.67 N. LONG. 101 - 3.38 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 0- 9-24 TO 9/25
 MOON'S TRANSIT -- DATE 24, 19-34
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO. 47760-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010 * N(SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	24	12-0	0.2	20	0.02	188	-0.02	-0.00
2	24	12-20	0.2	20	0.02	193	-0.02	-0.01
3	24	12-40	0.2	20	0.02	193	-0.02	-0.01
4	24	13-0	0.2	20	0.02	189	-0.02	-0.00
5	24	13-20	0.1	20	0.02	193	-0.02	-0.01
6	24	13-40	0.8	20	0.03	191	-0.03	-0.01
7	24	14-0	1.1	20	0.04	181	-0.04	-0.00
8	24	14-20	1.4	20	0.05	175	-0.05	0.00
9	24	14-40	1.3	20	0.04	172	-0.04	0.01
10	24	15-0	1.7	20	0.05	174	-0.05	0.00
11	24	15-20	2.3	20	0.06	161	-0.06	0.02
12	24	15-40	2.7	20	0.07	150	-0.06	0.03
13	24	16-0	2.0	20	0.07	160	-0.07	0.02
14	24	16-20	2.3	20	0.06	169	-0.06	0.01
15	24	16-40	2.6	20	0.09	168	-0.08	0.02
16	24	17-0	3.9	20	0.09	159	-0.08	0.03
17	24	17-20	3.3	20	0.08	168	-0.07	0.02
18	24	17-40	2.7	20	0.08	174	-0.08	0.01
19	24	18-0	2.2	20	0.06	178	-0.06	0.00
20	24	18-20	2.8	20	0.05	175	-0.05	0.00
21	24	18-40	0.4	20	0.05	176	-0.05	0.00
22	24	19-0	2.3	20	0.04	184	-0.04	0.00
23	24	19-20	1.7	20	0.04	200	-0.04	-0.01
24	24	19-40	0.3	20	0.03	205	-0.03	-0.01
25	24	20-0	0.3	20	0.03	204	-0.03	-0.01
26	24	20-20	2.3	20	0.06	211	-0.05	-0.03
27	24	20-40	2.0	20	0.05	210	-0.05	-0.03
28	24	21-0	1.7	20	0.05	204	-0.04	-0.03
29	24	21-20	1.0	20	0.09	203	-0.06	-0.04
30	24	21-40	1.4	20	0.09	203	-0.06	-0.04
31	24	22-0	2.0	20	0.11	200	-0.11	0.05
32	24	22-20	0.0	20	0.13	204	-0.06	0.02
33	24	22-40	0.0	20	0.06	198	-0.06	0.00
34	24	23-0	0.0	20	0.04	197	-0.04	-0.01
35	24	23-20	0.0	20	0.04	201	-0.04	-0.01
36	24	23-40	0.0	20	0.03	202	-0.03	-0.01
37	24	24-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
38	24	24-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
39	24	24-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
40	24	25-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
41	25	1-20	2.3	20	0.06	202	-0.06	-0.02
42	25	1-40	0.8	20	0.03	198	-0.03	-0.01
43	25	2-0	0.3	20	0.03	191	-0.03	-0.00
44	25	2-20	0.3	20	0.03	188	-0.03	-0.00
45	25	2-40	0.6	20	0.03	189	-0.03	-0.00
46	25	3-0	1.0	20	0.04	189	-0.04	-0.01
47	25	3-20	1.0	20	0.04	174	-0.04	0.00
48	25	3-40	1.4	20	0.05	170	-0.05	0.01
49	25	4-0	2.8	20	0.07	180	-0.07	0.00
50	25	4-20	3.6	20	0.11	219	-0.09	-0.07
51	25	4-40	7.3	20	0.15	210	-0.13	-0.07
52	25	5-0	3.3	20	0.08	178	-0.08	0.00
53	25	5-20	1.7	20	0.05	135	-0.05	0.03
54	25	5-40	3.8	20	0.12	121	-0.04	0.11
55	25	6-0	8.3	20	0.16	106	-0.05	0.16
56	25	6-20	3.3	20	0.11	90	0.00	0.11
57	25	6-40	3.0	20	0.10	92	-0.00	0.10
58	25	7-0	3.0	20	0.10	102	-0.02	0.10
59	25	7-20	0.8	20	0.03	129	-0.02	0.03
60	25	7-40	0.3	20	0.03	118	-0.01	0.03
61	25	8-0	1.2	20	0.04	151	-0.04	0.02
62	25	8-20	2.3	20	0.09	150	-0.03	0.03
63	25	8-40	1.2	20	0.04	138	-0.03	0.03
64	25	9-0	0.4	20	0.03	143	-0.02	0.02
65	25	9-20	0.7	20	0.03	153	-0.03	0.01
66	25	9-40	1.0	20	0.04	164	-0.04	0.02
67	25	10-0	2.3	20	0.06	178	-0.06	0.00
68	25	10-20	2.4	20	0.06	197	-0.04	-0.01
69	25	10-40	1.0	20	0.04	201	-0.04	-0.01
70	25	11-0	0.7	20	0.03	202	-0.03	-0.01
71	25	11-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
72	25	11-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
73	25	12-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
74	25	12-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
75	25	12-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
76	25	13-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
77	25	13-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
78	25	13-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
79	25	14-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
80	25	14-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
81	25	14-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
82	25	15-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
83	25	15-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
84	25	15-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
85	25	16-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
86	25	16-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
87	25	16-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
88	25	17-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
89	25	17-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
90	25	17-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
91	25	18-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
92	25	18-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
93	25	18-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
94	25	19-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
95	25	19-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
96	25	19-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
97	25	20-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
98	25	20-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
99	25	20-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
100	25	21-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (2)

AREA -- RA YO NG STATION -- NO. A
 POSITION -- 261 DEGREE, 13-80M FROM KO-SA KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.67 N. LONG. 101 - 3.38 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 0- 9-24 TO 9/25
 MOON'S TRANSIT -- DATE 24, 19-34
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO. 47760-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010 * N(SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	25	1-20	2.3	20	0.06	202	-0.06	-0.02
42	25	1-40	0.8	20	0.03	198	-0.03	-0.01
43	25	2-0	0.3	20	0.03	191	-0.03	-0.00
44	25	2-20	0.3	20	0.03	188	-0.03	-0.00
45	25	2-40	0.6	20	0.03	189	-0.03	-0.00
46	25	3-0	1.0	20	0.04	189	-0.04	-0.01
47	25	3-20	1.0	20	0.04	174	-0.04	0.00
48	25	3-40	1.4	20	0.05	170	-0.05	0.01
49	25	4-0	2.8	20	0.07	180	-0.07	0.00
50	25	4-20	3.6	20	0.11	219	-0.09	-0.07
51	25	4-40	7.3	20	0.15	210	-0.13	-0.07
52	25	5-0	3.3	20	0.08	178	-0.08	0.00
53	25	5-20	1.7	20	0.05	135	-0.05	0.03
54	25	5-40	3.8	20	0.12	121	-0.04	0.11
55	25	6-0	8.3	20	0.16	106	-0.05	0.16
56	25	6-20	3.3	20	0.11	90	0.00	0.11
57	25	6-40	3.0	20	0.10	92	-0.00	0.10
58	25	7-0	3.0	20	0.10	102	-0.02	0.10
59	25	7-20	0.8	20	0.03	129	-0.02	0.03
60	25	7-40	0.3	20	0.03	118	-0.01	0.03
61	25	8-0	1.2	20	0.04	151	-0.04	0.02
62	25	8-20	2.3	20	0.09	150	-0.03	0.03
63	25	8-40	1.2	20	0.04	138	-0.03	0.03
64	25	9-0	0.4	20	0.03	143	-0.02	0.02
65	25	9-20	0.7	20	0.03	153	-0.03	0.01
66	25	9-40	1.0	20	0.04	164	-0.04	0.02
67	25	10-0	2.3	20	0.06	178	-0.06	0.00
68	25	10-20	2.4	20	0.06	197	-0.04	-0.01
69	25	10-40	1.0	20	0.04	201	-0.04	-0.01
70	25	11-0	0.7	20	0.03	202	-0.03	-0.01
71	25	11-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
72	25	11-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
73	25	12-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
74	25	12-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
75	25	12-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
76	25	13-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
77	25	13-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
78	25	13-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
79	25	14-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
80	25	14-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
81	25	14-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
82	25	15-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
83	25	15-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
84	25	15-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
85	25	16-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
86	25	16-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
87	25	16-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
88	25	17-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
89	25	17-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
90	25	17-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
91	25	18-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
92	25	18-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
93	25	18-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
94	25	19-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
95	25	19-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
96	25	19-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
97	25	20-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
98	25	20-20	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
99	25	20-40	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01
100	25	21-0	0.0	20	0.02	202	-0.02	-0.01

DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 37- 9-25 TO 9/26
 MOON'S TRANSIT -- DATE 25, 20-23
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO. 47760-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010-M(SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	25	8-0	2.2	20	0.04	121	-0.04	0.02
2	25	8-20	2.3	20	0.06	121	-0.06	0.04
3	25	8-40	2.2	20	0.04	128	-0.03	0.03
4	25	9-0	0.6	20	0.03	143	-0.02	0.02
5	25	9-20	0.7	20	0.03	153	-0.03	0.01
6	25	9-40	1.0	20	0.04	0	0.04	0.00
7	25	10-0	2.3	20	0.06	178	-0.06	0.00
8	25	10-20	2.4	20	0.06	192	-0.06	-0.01
9	25	10-40	2.3	20	0.04	201	-0.04	-0.02
10	25	11-0	0.7	20	0.03	0	0.03	0.00
11	25	11-20	0.2	20	0.02	201	-0.02	-0.01
12	25	11-40	0.2	20	0.02	201	-0.02	-0.01
13	25	12-0	0.3	20	0.03	203	-0.02	0.00
14	25	12-20	1.1	20	0.04	0	0.04	0.00
15	25	12-40	1.0	20	0.04	202	-0.04	-0.01
16	25	13-0	1.5	20	0.05	207	-0.04	-0.02
17	25	13-20	1.0	20	0.04	203	-0.03	-0.01
18	25	13-40	0.7	20	0.03	0	0.03	0.00
19	25	14-0	1.3	20	0.04	203	-0.04	-0.02
20	25	14-20	1.6	20	0.05	209	-0.04	-0.02
21	25	14-40	1.1	20	0.04	201	-0.04	-0.01
22	25	15-0	1.0	20	0.04	0	0.04	0.00
23	25	15-20	1.0	20	0.04	208	-0.03	-0.02
24	25	15-40	0.7	20	0.03	203	-0.03	-0.01
25	25	16-0	0.5	20	0.03	201	-0.03	-0.01
26	25	16-20	0.5	20	0.03	0	0.03	0.00
27	25	16-40	1.2	20	0.04	200	-0.04	-0.02
28	25	17-0	1.0	20	0.04	198	-0.04	-0.01
29	25	17-20	1.1	20	0.04	192	-0.04	-0.01
30	25	17-40	0.7	20	0.03	0	0.03	0.00
31	25	18-0	2.8	20	0.07	170	-0.07	0.01
32	25	18-20	0.4	20	0.03	178	-0.03	0.00
33	25	18-40	0.2	20	0.02	200	-0.02	-0.01
34	25	19-0	0.2	20	0.02	0	0.02	0.00
35	25	19-20	0.2	20	0.02	204	-0.02	-0.01
36	25	19-40	1.2	20	0.04	204	-0.04	-0.02
37	25	20-0	2.3	20	0.06	211	-0.06	-0.04
38	25	20-20	2.7	20	0.08	0	0.08	0.00
39	25	20-40	4.5	20	0.09	228	-0.09	-0.07
40	25	21-0	6.5	20	0.13	233	-0.13	-0.10

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (12)---

AREA -- BA VO NG STATION -- NO. A
 POSITION -- 261 DEGREE, 13.800M FROM NO. 5A KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.67 N. LONG. 101 - 3.38 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 2000A 17- 9-24 10 9/27
 MOON'S TRANSIT -- DATE 26- 21-12
 METHOD OF OBSERVATION -- TWO-5 CURRENT METER NO. 4737-0
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VON/SEC -- 0.3890M/SEC -- 0.0130

NO.	DAY	TIME	MOI.	T-I.	VEL.	DIR.	N-Comp.	E-Comp.
1	24	16-0	1.0	20	0.02	217	0.01	0.02
2	24	16-20	1.4	20	0.03	234	0.04	-0.07
3	24	16-40	1.4	20	0.04	234	0.04	-0.03
4	24	17-0	1.4	20	0.03	234	0.03	-0.04
5	24	17-20	1.3	20	0.03	243	0.03	-0.08
6	24	17-40	1.2	20	0.02	244	0.02	-0.20
7	24	18-0	1.0	20	0.02	244	0.02	-0.11
8	24	18-20	1.0	20	0.02	242	0.02	-0.11
9	24	18-40	1.0	20	0.02	237	0.03	-0.11
10	24	19-0	0.8	20	0.01	237	0.03	-0.23
11	24	19-20	0.8	20	0.02	242	0.03	-0.22
12	24	19-40	0.9	20	0.03	247	0.03	-0.24
13	24	20-0	1.4	20	0.03	247	0.03	-0.24
14	24	20-20	1.4	20	0.03	243	0.03	-0.24
15	24	20-40	1.4	20	0.04	243	0.03	-0.24
16	24	21-0	1.4	20	0.04	240	0.03	-0.24
17	24	21-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
18	24	21-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
19	24	22-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
20	24	22-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
21	24	22-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
22	24	23-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
23	24	23-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
24	24	23-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
25	24	24-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
26	24	24-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
27	24	24-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
28	24	25-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
29	24	25-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
30	24	25-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
31	24	26-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
32	24	26-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
33	24	26-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
34	24	27-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
35	24	27-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
36	24	27-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
37	24	28-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
38	24	28-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
39	24	28-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
40	24	29-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
41	24	29-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
42	24	29-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
43	24	30-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
44	24	30-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
45	24	30-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
46	24	31-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
47	24	31-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
48	24	31-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
49	24	32-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
50	24	32-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
51	24	32-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
52	24	33-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
53	24	33-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
54	24	33-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
55	24	34-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
56	24	34-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
57	24	34-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
58	24	35-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
59	24	35-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
60	24	35-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
61	24	36-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
62	24	36-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
63	24	36-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
64	24	37-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
65	24	37-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
66	24	37-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
67	24	38-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
68	24	38-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
69	24	38-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
70	24	39-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
71	24	39-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
72	24	39-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
73	24	40-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
74	24	40-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
75	24	40-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
76	24	41-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
77	24	41-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
78	24	41-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
79	24	42-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
80	24	42-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
81	24	42-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
82	24	43-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
83	24	43-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
84	24	43-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
85	24	44-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
86	24	44-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
87	24	44-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
88	24	45-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
89	24	45-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
90	24	45-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
91	24	46-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
92	24	46-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
93	24	46-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
94	24	47-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
95	24	47-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
96	24	47-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
97	24	48-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
98	24	48-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
99	24	48-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
100	24	49-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (13)---

AREA -- BA VO NG STATION -- NO. A
 POSITION -- 261 DEGREE, 13.800M FROM NO. 5A KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.67 N. LONG. 101 - 3.38 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 2000A 17- 9-24 10 9/27
 MOON'S TRANSIT -- DATE 26- 21-12
 METHOD OF OBSERVATION -- TWO-5 CURRENT METER NO. 4737-0
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VON/SEC -- 0.3890M/SEC -- 0.0130

NO.	DAY	TIME	MOI.	T-I.	VEL.	DIR.	N-Comp.	E-Comp.
1	27	17-0	1.0	20	0.02	217	0.04	-0.07
2	27	17-20	1.4	20	0.03	234	0.04	-0.03
3	27	17-40	1.4	20	0.04	234	0.04	-0.04
4	27	18-0	1.4	20	0.03	234	0.04	-0.08
5	27	18-20	1.3	20	0.03	243	0.04	-0.20
6	27	18-40	1.2	20	0.02	244	0.04	-0.11
7	27	19-0	1.0	20	0.02	244	0.04	-0.11
8	27	19-20	1.0	20	0.02	242	0.03	-0.11
9	27	19-40	1.0	20	0.02	237	0.03	-0.23
10	27	20-0	0.8	20	0.01	237	0.03	-0.22
11	27	20-20	0.8	20	0.02	242	0.03	-0.24
12	27	20-40	0.9	20	0.03	247	0.03	-0.24
13	27	21-0	1.4	20	0.03	247	0.03	-0.24
14	27	21-20	1.4	20	0.03	243	0.03	-0.24
15	27	21-40	1.4	20	0.03	243	0.03	-0.24
16	27	22-0	1.4	20	0.04	240	0.03	-0.24
17	27	22-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
18	27	22-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
19	27	23-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
20	27	23-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
21	27	23-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
22	27	24-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
23	27	24-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
24	27	24-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
25	27	25-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
26	27	25-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
27	27	25-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
28	27	26-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
29	27	26-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
30	27	26-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
31	27	27-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
32	27	27-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
33	27	27-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
34	27	28-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
35	27	28-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
36	27	28-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
37	27	29-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
38	27	29-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
39	27	29-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
40	27	30-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
41	27	30-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
42	27	30-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
43	27	31-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
44	27	31-20	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
45	27	31-40	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22
46	27	32-0	1.4	20	0.03	240	0.03	-0.22

DEPTH -- 5.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 0900 27- 9-27 TO 9128
 MOON-S TRANSIT -- DATE 27- 22- 1
 METHOD OF OBSERVATION -- 040-5 CURRENT METER NO. 47757-8
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG- DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC = 0.5890-M/SEC -- 0.0250

DURATION -- 25 HOURS FROM 0900 27- 9-27 TO 9128
 MOON-S TRANSIT -- DATE 27- 22- 1
 METHOD OF OBSERVATION -- 040-5 CURRENT METER NO. 47757-8
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG- DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC = 0.5890-M/SEC -- 0.0250

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	27	16-0	2.4	20	0.06	8	0.06	0.02
2	27	16-20	2.5	20	0.07	31	0.06	0.04
3	27	16-40	2.7	20	0.07	44	0.05	0.05
4	27	17-0	2.8	20	0.08	57	0.04	0.06
5	27	17-20	2.8	20	0.08	57	0.04	0.06
6	27	17-40	2.7	20	0.07	62	0.03	0.06
7	27	18-0	2.5	20	0.07	65	0.03	0.06
8	27	18-20	3.2	20	0.09	60	0.04	0.08
9	27	18-40	3.7	20	0.10	70	0.04	0.10
10	27	19-0	3.2	20	0.09	77	0.02	0.09
11	27	19-20	3.1	20	0.09	71	0.03	0.08
12	27	19-40	3.6	20	0.10	73	0.03	0.10
13	27	20-0	3.0	20	0.08	72	0.03	0.08
14	27	20-20	3.0	20	0.08	73	0.02	0.08
15	27	20-40	2.7	20	0.07	78	0.02	0.07
16	27	21-0	2.4	20	0.07	73	0.02	0.07
17	27	21-20	2.1	20	0.09	74	0.02	0.08
18	27	21-40	2.5	20	0.08	69	0.03	0.07
19	27	22-0	2.3	20	0.07	70	0.02	0.06
20	27	22-20	2.0	20	0.08	70	0.03	0.08
21	27	22-40	2.6	20	0.07	72	0.02	0.07
22	27	23-0	2.9	20	0.08	72	0.02	0.08
23	27	23-20	3.0	20	0.09	72	0.03	0.09
24	27	23-40	2.2	20	0.09	74	0.02	0.09
25	28	0-0	4.0	20	0.11	76	0.03	0.11
26	28	0-20	4.9	20	0.12	78	0.03	0.12
27	28	0-40	4.2	20	0.12	78	0.03	0.12
28	28	1-0	3.8	20	0.11	78	0.02	0.11
29	28	1-20	4.0	20	0.11	77	0.03	0.11
30	28	1-40	3.9	20	0.11	76	0.04	0.10
31	28	2-0	3.2	20	0.09	70	0.03	0.08
32	28	2-20	3.2	20	0.09	72	0.03	0.08
33	28	2-40	3.1	20	0.09	72	0.03	0.08
34	28	3-0	2.9	20	0.07	76	0.02	0.08
35	28	3-20	2.3	20	0.07	76	0.02	0.08
36	28	3-40	2.1	20	0.05	70	0.02	0.05
37	28	4-0	2.4	20	0.06	72	0.02	0.06
38	28	4-20	1.5	20	0.03	72	0.01	0.03
39	28	4-40	1.1	20	0.03	72	0.01	0.03
40	28	5-0	1.1	20	0.03	72	0.01	0.03

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (17)---

AREA -- SA TO NO STATION -- NO-
 POSITION -- 241 DEGREE, 13.80M FROM KO-5A SE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.87 N, LONG. 101 - 3.38 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 0000 12- 9-28 TO 1/29
 MOON'S TRANSIT -- DATE 28, 22-30
 METHOD OF OBSERVATION -- QAO-5 CURRENT METER NO. 47737-B
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.3890-IN(SEC) = 0.0130

NO.	DAY	TIME	MOI.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	24	14-0	1.2	20	0.03	221	-0.02	-0.02
2	24	16-0	1.2	20	0.03	283	-0.03	-0.03
3	24	18-0	1.2	20	0.03	178	-0.03	-0.03
4	24	20-0	1.2	20	0.04	94	-0.03	-0.04
5	24	22-0	1.2	20	0.06	78	0.01	0.04
6	24	24-0	1.2	20	0.07	81	0.01	0.07
7	24	26-0	1.2	20	0.06	92	-0.03	0.04
8	24	28-0	1.2	20	0.04	17	0.02	0.08
9	24	30-0	1.2	20	0.04	71	0.03	0.08
10	24	10-0	1.2	20	0.04	72	0.03	0.08
11	24	12-0	1.2	20	0.10	79	0.02	0.10
12	24	14-0	1.2	20	0.10	81	0.02	0.10
13	24	16-0	1.2	20	0.11	80	0.03	0.11
14	24	18-0	1.2	20	0.11	84	0.02	0.11
15	24	20-0	1.2	20	0.14	77	0.03	0.13
16	24	22-0	1.2	20	0.13	73	0.04	0.13
17	24	24-0	1.2	20	0.14	72	0.04	0.14
18	24	26-0	1.2	20	0.11	72	0.04	0.11
19	24	28-0	1.2	20	0.14	74	0.04	0.14
20	24	30-0	1.2	20	0.09	71	0.03	0.09
21	24	10-0	1.2	20	0.10	73	0.03	0.10
22	24	12-0	1.2	20	0.08	72	0.03	0.08
23	24	14-0	1.2	20	0.10	70	0.03	0.10
24	24	16-0	1.2	20	0.10	68	0.04	0.09
25	24	18-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
26	24	20-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
27	24	22-0	1.2	20	0.10	70	0.03	0.10
28	24	24-0	1.2	20	0.10	68	0.04	0.09
29	24	26-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
30	24	28-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
31	24	30-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
32	24	10-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
33	24	12-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
34	24	14-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
35	24	16-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
36	24	18-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
37	24	20-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
38	24	22-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
39	24	24-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
40	24	26-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
41	24	28-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
42	24	30-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
43	24	10-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
44	24	12-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
45	24	14-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
46	24	16-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
47	24	18-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
48	24	20-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
49	24	22-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
50	24	24-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
51	24	26-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
52	24	28-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
53	24	30-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
54	24	10-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
55	24	12-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
56	24	14-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
57	24	16-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
58	24	18-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
59	24	20-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
60	24	22-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
61	24	24-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
62	24	26-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
63	24	28-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
64	24	30-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
65	24	10-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
66	24	12-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
67	24	14-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
68	24	16-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
69	24	18-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
70	24	20-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
71	24	22-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
72	24	24-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
73	24	26-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
74	24	28-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
75	24	30-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
76	24	10-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
77	24	12-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
78	24	14-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
79	24	16-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
80	24	18-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
81	24	20-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
82	24	22-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
83	24	24-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
84	24	26-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
85	24	28-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
86	24	30-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
87	24	10-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
88	24	12-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
89	24	14-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
90	24	16-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
91	24	18-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
92	24	20-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
93	24	22-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
94	24	24-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
95	24	26-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
96	24	28-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
97	24	30-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
98	24	10-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
99	24	12-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10
100	24	14-0	1.2	20	0.10	72	0.03	0.10

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (20)---

AREA -- SA TO NO STATION -- NO-
 POSITION -- 241 DEGREE, 13.80M FROM KO-5A SE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.87 N, LONG. 101 - 3.38 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 0000 12- 9-28 TO 1/29
 MOON'S TRANSIT -- DATE 28, 22-30
 METHOD OF OBSERVATION -- QAO-5 CURRENT METER NO. 47737-B
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.3890-IN(SEC) = 0.0130

NO.	DAY	TIME	MOI.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	24	01-1	1.2	20	0.09	79	0.02	0.07
42	24	01-1	1.2	20	0.10	80	0.02	0.09
43	24	01-1	1.2	20	0.04	78	0.01	0.04
44	24	01-1	1.2	20	0.04	82	0.01	0.04
45	24	01-1	1.2	20	0.04	88	0.00	0.04
46	24	01-1	1.2	20	0.04	79	0.01	0.04
47	24	01-1	1.2	20	0.04	84	0.01	0.04
48	24	01-1	1.2	20	0.04	80	0.00	0.04
49	24	01-1	1.2	20	0.03	82	-0.03	0.03
50	24	01-1	1.2	20	0.03	124	-0.03	0.04
51	24	01-1	1.2	20	0.03	214	-0.02	-0.02
52	24	01-1	1.2	20	0.03	234	-0.02	-0.03
53	24	01-1	1.2	20	0.03	238	-0.01	-0.03
54	24	01-1	1.2	20	0.03	242	-0.02	-0.03
55	24	01-1	1.2	20	0.04	232	-0.02	-0.03
56	24	01-1	1.2	20	0.08	232	-0.02	-0.08
57	24	01-1	1.2	20	0.09	232	-0.03	-0.07
58	24	01-1	1.2	20	0.10	231	-0.03	-0.10
59	24	01-1	1.2	20	0.12	230	-0.03	-0.12
60	24	01-1	1.2	20	0.13	228	-0.03	-0.13
61	24	01-1	1.2	20	0.11	287	-0.02	-0.11
62	24	01-1	1.2	20	0.12	288	-0.03	-0.12
63	24	01-1	1.2	20	0.14	278	-0.03	-0.14
64	24	01-1	1.2	20	0.11	270	-0.03	-0.11
65	24	01-1	1.2	20	0.11	271	-0.03	-0.11
66	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
67	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
68	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
69	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
70	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
71	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
72	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
73	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
74	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
75	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
76	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
77	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
78	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
79	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
80	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
81	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
82	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
83	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
84	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
85	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
86	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
87	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
88	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10
89	24	01-1	1.2	20	0.10	271	-0.03	-0.10

DURATION -- 25 HOURS FROM 1000-00 TO 1000-00 MOON'S TRANSIT -- DATE 20, 24-24 METHOD OF OBSERVATION -- ORO-5 CURRENT METER NO. 737-B UNIT OF VELOCITY -- M/SEC CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE) TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME CALIBRATION -- VOM/SEC -- 0.380-N/SEC -- 0.0150									
NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	
1	20	10-00	1.0	20	0.02	70	0.01	0.02	
2	20	10-20	1.2	20	0.02	72	0.01	0.02	
3	20	10-40	1.4	20	0.07	64	0.02	0.03	
4	20	11-00	1.6	20	0.08	68	0.03	0.04	
5	20	11-20	1.8	20	0.10	64	0.04	0.05	
6	20	11-40	2.0	20	0.11	60	0.04	0.05	
7	20	12-00	2.2	20	0.12	71	0.04	0.05	
8	20	12-20	2.4	20	0.13	71	0.04	0.05	
9	20	12-40	2.6	20	0.14	72	0.04	0.05	
10	20	13-00	2.8	20	0.15	71	0.04	0.05	
11	20	13-20	3.0	20	0.22	70	0.08	0.12	
12	20	13-40	3.2	20	0.23	69	0.08	0.12	
13	20	14-00	3.4	20	0.25	67	0.11	0.13	
14	20	14-20	3.6	20	0.26	68	0.12	0.14	
15	20	14-40	3.8	20	0.27	67	0.13	0.15	
16	20	15-00	4.0	20	0.28	67	0.14	0.16	
17	20	15-20	4.2	20	0.29	67	0.15	0.17	
18	20	15-40	4.4	20	0.30	67	0.16	0.18	
19	20	16-00	4.6	20	0.31	67	0.17	0.19	
20	20	16-20	4.8	20	0.32	67	0.18	0.20	
21	20	16-40	5.0	20	0.33	67	0.19	0.21	
22	20	17-00	5.2	20	0.34	67	0.20	0.22	
23	20	17-20	5.4	20	0.35	67	0.21	0.23	
24	20	17-40	5.6	20	0.36	67	0.22	0.24	
25	20	18-00	5.8	20	0.37	67	0.23	0.25	
26	20	18-20	6.0	20	0.38	67	0.24	0.26	
27	20	18-40	6.2	20	0.39	67	0.25	0.27	
28	20	19-00	6.4	20	0.40	67	0.26	0.28	
29	20	19-20	6.6	20	0.41	67	0.27	0.29	
30	20	19-40	6.8	20	0.42	67	0.28	0.30	
31	20	20-00	7.0	20	0.43	67	0.29	0.31	
32	20	20-20	7.2	20	0.44	67	0.30	0.32	
33	20	20-40	7.4	20	0.45	67	0.31	0.33	
34	20	21-00	7.6	20	0.46	67	0.32	0.34	
35	20	21-20	7.8	20	0.47	67	0.33	0.35	
36	20	21-40	8.0	20	0.48	67	0.34	0.36	
37	20	22-00	8.2	20	0.49	67	0.35	0.37	
38	20	22-20	8.4	20	0.50	67	0.36	0.38	
39	20	22-40	8.6	20	0.51	67	0.37	0.39	
40	20	23-00	8.8	20	0.52	67	0.38	0.40	
41	20	23-20	9.0	20	0.53	67	0.39	0.41	
42	20	23-40	9.2	20	0.54	67	0.40	0.42	
43	20	24-00	9.4	20	0.55	67	0.41	0.43	
44	20	24-20	9.6	20	0.56	67	0.42	0.44	
45	20	24-40	9.8	20	0.57	67	0.43	0.45	
46	20	25-00	10.0	20	0.58	67	0.44	0.46	
47	20	25-20	10.2	20	0.59	67	0.45	0.47	
48	20	25-40	10.4	20	0.60	67	0.46	0.48	
49	20	26-00	10.6	20	0.61	67	0.47	0.49	
50	20	26-20	10.8	20	0.62	67	0.48	0.50	
51	20	26-40	11.0	20	0.63	67	0.49	0.51	
52	20	27-00	11.2	20	0.64	67	0.50	0.52	
53	20	27-20	11.4	20	0.65	67	0.51	0.53	
54	20	27-40	11.6	20	0.66	67	0.52	0.54	
55	20	28-00	11.8	20	0.67	67	0.53	0.55	
56	20	28-20	12.0	20	0.68	67	0.54	0.56	
57	20	28-40	12.2	20	0.69	67	0.55	0.57	
58	20	29-00	12.4	20	0.70	67	0.56	0.58	
59	20	29-20	12.6	20	0.71	67	0.57	0.59	
60	20	29-40	12.8	20	0.72	67	0.58	0.60	
61	20	30-00	13.0	20	0.73	67	0.59	0.61	
62	20	30-20	13.2	20	0.74	67	0.60	0.62	
63	20	30-40	13.4	20	0.75	67	0.61	0.63	
64	20	31-00	13.6	20	0.76	67	0.62	0.64	
65	20	31-20	13.8	20	0.77	67	0.63	0.65	
66	20	31-40	14.0	20	0.78	67	0.64	0.66	
67	20	32-00	14.2	20	0.79	67	0.65	0.67	
68	20	32-20	14.4	20	0.80	67	0.66	0.68	
69	20	32-40	14.6	20	0.81	67	0.67	0.69	
70	20	33-00	14.8	20	0.82	67	0.68	0.70	
71	20	33-20	15.0	20	0.83	67	0.69	0.71	
72	20	33-40	15.2	20	0.84	67	0.70	0.72	
73	20	34-00	15.4	20	0.85	67	0.71	0.73	
74	20	34-20	15.6	20	0.86	67	0.72	0.74	
75	20	34-40	15.8	20	0.87	67	0.73	0.75	
76	20	35-00	16.0	20	0.88	67	0.74	0.76	
77	20	35-20	16.2	20	0.89	67	0.75	0.77	
78	20	35-40	16.4	20	0.90	67	0.76	0.78	
79	20	36-00	16.6	20	0.91	67	0.77	0.79	
80	20	36-20	16.8	20	0.92	67	0.78	0.80	
81	20	36-40	17.0	20	0.93	67	0.79	0.81	
82	20	37-00	17.2	20	0.94	67	0.80	0.82	
83	20	37-20	17.4	20	0.95	67	0.81	0.83	
84	20	37-40	17.6	20	0.96	67	0.82	0.84	
85	20	38-00	17.8	20	0.97	67	0.83	0.85	
86	20	38-20	18.0	20	0.98	67	0.84	0.86	
87	20	38-40	18.2	20	0.99	67	0.85	0.87	
88	20	39-00	18.4	20	1.00	67	0.86	0.88	
89	20	39-20	18.6	20	1.01	67	0.87	0.89	
90	20	39-40	18.8	20	1.02	67	0.88	0.90	
91	20	40-00	19.0	20	1.03	67	0.89	0.91	
92	20	40-20	19.2	20	1.04	67	0.90	0.92	
93	20	40-40	19.4	20	1.05	67	0.91	0.93	
94	20	41-00	19.6	20	1.06	67	0.92	0.94	
95	20	41-20	19.8	20	1.07	67	0.93	0.95	
96	20	41-40	20.0	20	1.08	67	0.94	0.96	
97	20	42-00	20.2	20	1.09	67	0.95	0.97	
98	20	42-20	20.4	20	1.10	67	0.96	0.98	
99	20	42-40	20.6	20	1.11	67	0.97	0.99	
100	20	43-00	20.8	20	1.12	67	0.98	1.00	

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (23)---

AREA -- NA TO NG STATION -- NO. 1
 POSITION -- 241 DEGREE, 13-40N FROM 10-5A RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.47 N. LONG. 101 - 3.36 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 10-10-1 TO 10-10-2
 MOON'S TRANSIT -- DATE 1. 23-11
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO. 47727-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.3890m/sec = 0.0150

NO.	DAY	TIME	MOI.	T-I.	VEL.	DIR.	M-COMP.	E-COMP.
1	1	10-0	2.0	20	0.02	24	0.02	0.03
2	1	10-20	2.2	20	0.08	62	0.03	0.03
3	1	10-40	2.0	20	0.08	64	0.03	0.04
4	1	11-0	4.2	20	0.24	80	0.02	0.14
5	1	11-20	6.0	20	0.28	70	0.04	0.17
6	1	11-40	8.2	20	0.20	28	0.17	0.09
7	1	12-0	7.4	20	0.22	20	0.22	0.04
8	1	12-20	9.0	20	0.28	13	0.27	0.04
9	1	12-40	7.1	20	0.28	4	0.28	0.04
10	1	1-0	10.2	20	0.22	244	0.22	0.09
11	1	1-20	10.4	20	0.22	220	0.28	0.13
12	1	1-40	10.0	20	0.22	228	0.28	0.14
13	1	2-0	10.8	20	0.24	220	0.28	0.13
14	1	2-20	10.0	20	0.21	218	0.27	0.12
15	1	2-40	10.0	20	0.21	212	0.27	0.12
16	1	3-0	9.0	20	0.28	204	0.22	0.13
17	1	3-20	8.1	20	0.22	201	0.12	0.13
18	1	3-40	7.7	20	0.22	202	0.08	0.13
19	1	4-0	6.8	20	0.22	202	0.08	0.13
20	1	4-20	7.2	20	0.22	203	0.07	0.13
21	1	4-40	6.4	20	0.24	203	0.08	0.13
22	1	5-0	5.5	20	0.22	203	0.08	0.13
23	1	5-20	4.7	20	0.22	203	0.08	0.13
24	1	5-40	3.9	20	0.22	203	0.08	0.13
25	1	6-0	3.1	20	0.22	203	0.08	0.13
26	1	6-20	2.3	20	0.22	203	0.08	0.13
27	1	6-40	1.5	20	0.22	203	0.08	0.13
28	1	7-0	0.7	20	0.22	203	0.08	0.13
29	1	7-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
30	1	7-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
31	1	8-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
32	1	8-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
33	1	8-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
34	1	9-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
35	1	9-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
36	1	9-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
37	1	10-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
38	1	10-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
39	1	10-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
40	1	11-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
41	1	11-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
42	1	11-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
43	1	12-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
44	1	12-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
45	1	12-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
46	1	1-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
47	1	1-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
48	1	1-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
49	1	2-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
50	1	2-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
51	1	2-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
52	1	3-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
53	1	3-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
54	1	3-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
55	1	4-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
56	1	4-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
57	1	4-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
58	1	5-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
59	1	5-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
60	1	5-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
61	1	6-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
62	1	6-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
63	1	6-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
64	1	7-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
65	1	7-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
66	1	7-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
67	1	8-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
68	1	8-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
69	1	8-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
70	1	9-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
71	1	9-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
72	1	9-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
73	1	10-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
74	1	10-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
75	1	10-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
76	1	11-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
77	1	11-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
78	1	11-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
79	1	12-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
80	1	12-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
81	1	12-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
82	1	1-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
83	1	1-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
84	1	1-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
85	1	2-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
86	1	2-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
87	1	2-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
88	1	3-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
89	1	3-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
90	1	3-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
91	1	4-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
92	1	4-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
93	1	4-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
94	1	5-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
95	1	5-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
96	1	5-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
97	1	6-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
98	1	6-20	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
99	1	6-40	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13
100	1	7-0	0.0	20	0.22	203	0.08	0.13

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (24)---

AREA -- NA TO NG STATION -- NO. 1
 POSITION -- 241 DEGREE, 13-40N FROM 10-5A RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.47 N. LONG. 101 - 3.36 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 10-10-1 TO 10-10-2
 MOON'S TRANSIT -- DATE 1. 23-11
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO. 47727-B
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.3890m/sec = 0.0150

NO.	DAY	TIME	MOI.	T-I.	VEL.	DIR.	M-COMP.	E-COMP.
1	1	10-0	2.0	20	0.02	27	0.02	0.02
2	1	10-20	2.2	20	0.04	44	0.02	0.02
3	1	10-40	2.0	20	0.03	49	0.02	0.04
4	1	11-0	2.2	20	0.04	44	0.02	0.02
5	1	11-20	2.4	20	0.02	44	0.02	0.04
6	1	11-40	2.0	20	0.02	20	0.02	0.04
7	1	12-0	2.0	20	0.04	22	0.02	0.02
8	1	12-20	2.2	20	0.04	22	0.02	0.02
9	1	12-40	2.2	20	0.02	22	0.02	0.02
10	1	1-0	2.2	20	0.02	22	0.02	0.02
11	1	1-20	2.2	20	0.04	22	0.02	0.04
12	1	1-40	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
13	1	2-0	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
14	1	2-20	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
15	1	2-40	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
16	1	3-0	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
17	1	3-20	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
18	1	3-40	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
19	1	4-0	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
20	1	4-20	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
21	1	4-40	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
22	1	5-0	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
23	1	5-20	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
24	1	5-40	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
25	1	6-0	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
26	1	6-20	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
27	1	6-40	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
28	1	7-0	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
29	1	7-20	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
30	1	7-40	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
31	1	8-0	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
32	1	8-20	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
33	1	8-40	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
34	1	9-0	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
35	1	9-20	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
36	1	9-40	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
37	1	10-0	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
38	1	10-20	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
39	1	10-40	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
40	1	11-0	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
41	1	11-20	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
42	1	11-40	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
43	1	12-0	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
44	1	12-20	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
45	1	12-40	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
46	1	1-0	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
47	1	1-20	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
48	1	1-40	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
49	1	2-0	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02
50	1	2-20	2.0	20	0.02	22	0.02	0.02

MOON'S TRANSIT -- DATE 21 23-57
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 47737-0
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE CHAG. DEVIATION 0 DEGREES
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.3870 M/SEC -- 0.0130

NO.	DAY	TIME	MO.	Y.I.	VEL.	QIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	2	23-20	4.0	20	0.28	48	0.10	0.26
2	2	23-40	4.4	20	0.29	44	0.11	0.27
3	2	24-00	4.7	20	0.28	61	0.11	0.26
4	2	24-20	4.5	20	0.29	69	0.11	0.27
5	2	24-40	4.3	20	0.25	48	0.09	0.21
6	2	25-00	4.2	20	0.22	47	0.09	0.20
7	2	25-20	4.4	20	0.20	49	0.07	0.19
8	2	25-40	4.0	20	0.18	62	0.08	0.16
9	2	26-00	4.0	20	0.18	44	0.12	0.13
10	2	26-20	4.7	20	0.12	50	0.10	0.06
11	2	26-40	4.4	20	0.11	49	0.11	0.04
12	2	27-00	4.4	20	0.09	47	0.09	0.02
13	2	27-20	4.7	20	0.06	49	0.08	0.01
14	2	27-40	4.3	20	0.03	5	0.03	0.00
15	2	28-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
16	2	28-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
17	2	28-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
18	2	29-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
19	2	29-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
20	2	29-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
21	2	30-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
22	2	30-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
23	2	30-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
24	2	31-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
25	2	31-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
26	2	31-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
27	2	32-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
28	2	32-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
29	2	32-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
30	2	33-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
31	2	33-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
32	2	33-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
33	2	34-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
34	2	34-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
35	2	34-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
36	2	35-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
37	2	35-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
38	2	35-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
39	2	36-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
40	2	36-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
41	2	36-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
42	2	37-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
43	2	37-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
44	2	37-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
45	2	38-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
46	2	38-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
47	2	38-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
48	2	39-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
49	2	39-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
50	2	39-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
51	2	40-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
52	2	40-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
53	2	40-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
54	2	41-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
55	2	41-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
56	2	41-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
57	2	42-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
58	2	42-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
59	2	42-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
60	2	43-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
61	2	43-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
62	2	43-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
63	2	44-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
64	2	44-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
65	2	44-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
66	2	45-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
67	2	45-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
68	2	45-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
69	2	46-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
70	2	46-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
71	2	46-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
72	2	47-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
73	2	47-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
74	2	47-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
75	2	48-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
76	2	48-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
77	2	48-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
78	2	49-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
79	2	49-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
80	2	49-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
81	2	50-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
82	2	50-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
83	2	50-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
84	2	51-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
85	2	51-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
86	2	51-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
87	2	52-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
88	2	52-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
89	2	52-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
90	2	53-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
91	2	53-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
92	2	53-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
93	2	54-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
94	2	54-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
95	2	54-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
96	2	55-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
97	2	55-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00
98	2	55-40	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
99	2	56-00	4.3	20	0.01	5	0.02	0.00
100	2	56-20	4.7	20	0.01	5	0.02	0.00

2) Station No.B

Period :

3 Sep. to 4 Oct. 1982

COMPUTATION OF CURRENT MEAN AND MEAN TIME
 DATE OF OBSERVATION -- 04-01-73
 METHOD OF OBSERVATION -- MAGNETIC
 UNIT OF VELOCITY -- MUSEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VIEW/SEC - 0.233046/SEC - 0.0100

NO.	DAY	TIME	MO.	Y.L.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	1	11	1	1	1	1	1	1
2	2	12	2	2	2	2	2	2
3	3	13	3	3	3	3	3	3
4	4	14	4	4	4	4	4	4
5	5	15	5	5	5	5	5	5
6	6	16	6	6	6	6	6	6
7	7	17	7	7	7	7	7	7
8	8	18	8	8	8	8	8	8
9	9	19	9	9	9	9	9	9
10	10	20	10	10	10	10	10	10
11	11	21	11	11	11	11	11	11
12	12	22	12	12	12	12	12	12
13	13	23	13	13	13	13	13	13
14	14	24	14	14	14	14	14	14
15	15	25	15	15	15	15	15	15
16	16	26	16	16	16	16	16	16
17	17	27	17	17	17	17	17	17
18	18	28	18	18	18	18	18	18
19	19	29	19	19	19	19	19	19
20	20	30	20	20	20	20	20	20
21	21	31	21	21	21	21	21	21
22	22	32	22	22	22	22	22	22
23	23	33	23	23	23	23	23	23
24	24	34	24	24	24	24	24	24
25	25	35	25	25	25	25	25	25
26	26	36	26	26	26	26	26	26
27	27	37	27	27	27	27	27	27
28	28	38	28	28	28	28	28	28
29	29	39	29	29	29	29	29	29
30	30	40	30	30	30	30	30	30
31	31	41	31	31	31	31	31	31
32	32	42	32	32	32	32	32	32
33	33	43	33	33	33	33	33	33
34	34	44	34	34	34	34	34	34
35	35	45	35	35	35	35	35	35
36	36	46	36	36	36	36	36	36
37	37	47	37	37	37	37	37	37
38	38	48	38	38	38	38	38	38
39	39	49	39	39	39	39	39	39
40	40	50	40	40	40	40	40	40
41	41	51	41	41	41	41	41	41
42	42	52	42	42	42	42	42	42
43	43	53	43	43	43	43	43	43
44	44	54	44	44	44	44	44	44
45	45	55	45	45	45	45	45	45
46	46	56	46	46	46	46	46	46
47	47	57	47	47	47	47	47	47
48	48	58	48	48	48	48	48	48
49	49	59	49	49	49	49	49	49
50	50	60	50	50	50	50	50	50
51	51	61	51	51	51	51	51	51
52	52	62	52	52	52	52	52	52

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (3)---

AREA -- RA VO NC STATION -- NO. 7
 POSITION -- 261 DEGREE, 3.20NM FROM 80-5A KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 38.37 N. LONG. 101 - 7.67 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 0000 27- 9- * TO 9/ 3
 MOON'S TRANSIT -- DATE 3- 3-12
 METHOD OF OBSERVATION -- OBS-S CURRENT METER NO.4753-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE-- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC-- 0.2130NM/SEC-- 0.0100

NO.	DAY	TIME	ROT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	4	12-0	1.1	20	0.03	280	0.01	-0.03
2	4	12-20	1.2	20	0.03	298	0.02	-0.04
3	4	12-40	1.1	20	0.04	287	0.03	-0.08
4	4	13-0	1.7	20	0.11	288	0.03	-0.11
5	4	13-20	0.7	20	0.11	280	0.03	-0.13
6	4	13-40	1.7	20	0.12	278	0.03	-0.13
7	4	14-0	1.7	20	0.12	261	0.03	-0.14
8	4	14-20	1.1	20	0.13	280	0.03	-0.13
9	4	14-40	1.1	20	0.13	274	0.01	-0.13
10	4	15-0	1.7	20	0.14	281	0.03	-0.14
11	4	15-20	1.2	20	0.14	274	0.02	-0.13
12	4	15-40	1.2	20	0.14	280	0.03	-0.13
13	4	16-0	1.4	20	0.14	279	0.02	-0.14
14	4	16-20	1.4	20	0.13	288	0.04	-0.12
15	4	16-40	1.4	20	0.11	278	0.02	-0.11
16	4	17-0	1.7	20	0.10	282	0.02	-0.08
17	4	17-20	1.7	20	0.08	287	0.02	-0.02
18	4	17-40	1.7	20	0.03	290	0.03	-0.03
19	4	18-0	1.7	20	0.03	302	0.03	-0.03
20	4	18-20	1.7	20	0.02	328	0.01	-0.01
21	4	18-40	1.1	20	0.03	318	0.03	-0.02
22	4	19-0	1.1	20	0.03	310	0.02	-0.02
23	4	19-20	1.1	20	0.04	306	0.02	-0.02
24	4	19-40	1.1	20	0.04	300	0.01	-0.01
25	4	20-0	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
26	4	20-20	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
27	4	20-40	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
28	4	21-0	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
29	4	21-20	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
30	4	21-40	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
31	4	22-0	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
32	4	22-20	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
33	4	22-40	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
34	4	23-0	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
35	4	23-20	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
36	4	23-40	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
37	4	24-0	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
38	4	24-20	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
39	4	24-40	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
40	4	25-0	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
41	4	25-20	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
42	4	25-40	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
43	4	26-0	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
44	4	26-20	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
45	4	26-40	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
46	4	27-0	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
47	4	27-20	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
48	4	27-40	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
49	4	28-0	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
50	4	28-20	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
51	4	28-40	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
52	4	29-0	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
53	4	29-20	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
54	4	29-40	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
55	4	30-0	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
56	4	30-20	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
57	4	30-40	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
58	4	31-0	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
59	4	31-20	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02
60	4	31-40	1.1	20	0.03	298	0.02	-0.02

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (4)---

AREA -- RA VO NC STATION -- NO. 7
 POSITION -- 261 DEGREE, 3.20NM FROM 80-5A KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 38.37 N. LONG. 101 - 7.67 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 0000 27- 9- * TO 9/ 3
 MOON'S TRANSIT -- DATE 3- 3-12
 METHOD OF OBSERVATION -- OBS-S CURRENT METER NO.4753-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE-- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC-- 0.2130NM/SEC-- 0.0100

NO.	DAY	TIME	ROT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	4	12-0	1.1	20	0.04	160	-0.04	0.01
2	4	12-20	1.7	20	0.04	170	-0.04	-0.01
3	4	12-40	1.7	20	0.04	218	-0.03	-0.02
4	4	13-0	1.7	20	0.02	223	-0.00	-0.02
5	4	13-20	0.4	20	0.02	278	0.00	-0.02
6	4	13-40	0.4	20	0.02	270	0.00	-0.02
7	4	14-0	0.4	20	0.02	270	0.00	-0.02
8	4	14-20	0.4	20	0.02	286	0.01	-0.02
9	4	14-40	0.4	20	0.03	272	-0.01	-0.03
10	4	15-0	0.4	20	0.04	278	-0.03	-0.03
11	4	15-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
12	4	15-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
13	4	16-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
14	4	16-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
15	4	16-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
16	4	17-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
17	4	17-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
18	4	17-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
19	4	18-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
20	4	18-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
21	4	18-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
22	4	19-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
23	4	19-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
24	4	19-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
25	4	20-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
26	4	20-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
27	4	20-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
28	4	21-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
29	4	21-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
30	4	21-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
31	4	22-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
32	4	22-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
33	4	22-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
34	4	23-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
35	4	23-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
36	4	23-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
37	4	24-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
38	4	24-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
39	4	24-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
40	4	25-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
41	4	25-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
42	4	25-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
43	4	26-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
44	4	26-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
45	4	26-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
46	4	27-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
47	4	27-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
48	4	27-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
49	4	28-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
50	4	28-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
51	4	28-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
52	4	29-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
53	4	29-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
54	4	29-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
55	4	30-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
56	4	30-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
57	4	30-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
58	4	31-0	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
59	4	31-20	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01
60	4	31-40	0.4	20	0.02	194	-0.02	0.01

QUANTITY -- 27 HOURS FROM JUNE 37 -- 00 TO 24 MOON'S TRANSIT -- DATE -- 37 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO-47533-A UNIT OF VELOCITY -- M/SEC CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE) TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2130(M/SEC) - 0.0100																	
NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	3	12-00	0.7	20	0.02	238	-0.00	-0.02	42	4	1-20	0.4	20	0.02	239	-0.02	0.01
2	3	12-20	0.5	20	0.02	238	0.01	-0.02	43	4	1-40	0.3	20	0.02	238	0.01	-0.00
3	3	12-40	1.7	20	0.04	234	0.02	-0.04	44	4	2-00	0.2	20	0.02	232	0.00	-0.02
4	3	13-00	3.5	20	0.07	230	0.01	-0.07	45	4	2-20	0.4	20	0.02	233	0.02	-0.02
5	3	13-20	5.0	20	0.10	235	0.03	-0.10	46	4	2-40	1.4	20	0.02	232	0.01	-0.03
6	3	13-40	6.7	20	0.12	243	0.05	-0.12	47	4	3-00	1.0	20	0.03	240	0.01	-0.03
7	3	14-00	7.2	20	0.14	232	0.03	-0.14	48	4	3-20	1.3	20	0.03	232	0.01	-0.01
8	3	14-20	4.6	20	0.13	234	0.04	-0.12	49	4	3-40	2.0	20	0.06	240	0.02	-0.04
9	3	14-40	7.7	20	0.15	232	0.03	-0.14	50	4	4-00	2.8	20	0.04	235	0.01	-0.06
10	3	15-00	6.2	20	0.13	232	0.04	-0.11	51	4	4-20	2.8	20	0.04	247	0.02	-0.04
11	3	15-20	7.0	20	0.13	233	0.03	-0.13	52	4	4-40	0.7	20	0.02	234	0.01	-0.02
12	3	15-40	7.8	20	0.15	238	0.03	-0.14	53	4	5-00	0.3	20	0.02	234	0.00	-0.01
13	3	16-00	6.7	20	0.13	233	0.03	-0.12	54	4	5-20	0.7	20	0.02	230	-0.01	-0.01
14	3	16-20	5.3	20	0.11	237	0.03	-0.10	55	4	5-40	0.4	20	0.02	238	-0.02	-0.02
15	3	16-40	4.8	20	0.11	232	0.03	-0.12	56	4	6-00	0.4	20	0.02	235	-0.02	-0.00
16	3	17-00	3.2	20	0.10	233	0.02	-0.10	57	4	6-20	0.4	20	0.02	231	-0.01	0.01
17	3	17-20	3.1	20	0.07	235	0.03	-0.06	58	4	6-40	1.8	20	0.04	210	-0.01	0.04
18	3	17-40	2.2	20	0.05	234	0.01	-0.04	59	4	7-00	2.3	20	0.03	205	-0.02	0.05
19	3	18-00	0.3	20	0.02	208	0.01	-0.01	60	4	7-20	2.3	20	0.03	213	-0.03	0.07
20	3	18-20	0.3	20	0.02	238	0.01	-0.01	61	4	7-40	4.4	20	0.05	200	-0.02	0.09
21	3	18-40	0.3	20	0.02	234	0.01	-0.01	62	4	8-00	4.3	20	0.04	203	-0.02	0.08
22	3	19-00	0.8	20	0.02	232	-0.00	0.02	63	4	8-20	2.3	20	0.03	204	-0.03	0.10
23	3	19-20	2.2	20	0.03	210	-0.02	0.03	64	4	8-40	6.3	20	0.13	209	-0.04	0.12
24	3	19-40	2.2	20	0.03	214	-0.02	0.04	65	4	9-00	6.5	20	0.13	210	-0.03	0.12
25	3	20-00	3.3	20	0.05	215	-0.03	0.07	66	4	9-20	6.4	20	0.13	202	-0.03	0.12
26	3	20-20	3.4	20	0.11	204	-0.03	0.10	67	4	9-40	3.3	20	0.11	98	-0.01	0.11
27	3	20-40	3.1	20	0.10	208	-0.03	0.10	68	4	10-00	6.0	20	0.12	208	-0.04	0.11
28	3	21-00	7.1	20	0.14	207	-0.04	0.13	69	4	10-20	3.3	20	0.11	202	-0.02	0.11
29	3	21-20	8.0	20	0.12	207	-0.03	0.11	70	4	10-40	4.7	20	0.09	210	-0.03	0.09
30	3	21-40	6.0	20	0.12	203	-0.03	0.11	71	4	11-00	3.3	20	0.07	203	-0.02	0.07
31	3	22-00	4.7	20	0.13	207	-0.04	0.12	72	4	11-20	2.4	20	0.03	82	0.01	0.05
32	3	22-20	7.1	20	0.14	200	-0.02	0.13	73	4	11-40	2.4	20	0.03	111	-0.02	0.03
33	3	22-40	6.6	20	0.13	208	-0.04	0.12	74	4	12-00	2.4	20	0.03	93	-0.00	0.03
34	3	23-00	5.8	20	0.11	200	-0.02	0.11	75	4	12-20	2.4	20	0.03	34	0.03	0.02
35	3	23-20	3.0	20	0.10	204	-0.03	0.09	76	4	12-40	0.4	20	0.02	343	0.02	-0.00
36	3	23-40	4.9	20	0.10	210	-0.03	0.08	77	4	1-00	0.3	20	0.02	315	0.01	-0.01
37	4	0-00	3.7	20	0.08	210	-0.03	0.07									
38	4	0-20	1.0	20	0.03	210	-0.01	0.03									
39	4	0-40	1.4	20	0.03	215	-0.02	0.03									
40	4	1-00	0.4	20	0.01	217	-0.01	0.01									

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (7)

AREA -- SA YO NG STATION -- NO. 8
POSITION -- 243 DEGREE, 3.20NM FROM 10-3A RE T
GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 34.38 N. LONG. 102 - 9.33 E
DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
DURATION -- 25 HOURS FROM 0000 12- 9-22 TO 0000 12- 9-23
MOON'S TRANSIT -- DATE 12- 17-59
METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO. 47757-M
UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
CURRENT DIRECTION -- TRUE OMS. DEVIATION 0 DEGREE
TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.340NM/SEC - 0.0120

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	22	12-0	2.0	20	0.20	238	0.04	-0.03
2	22	12-10	2.4	20	0.08	237	0.03	-0.03
3	22	12-20	2.0	20	0.03	234	0.03	-0.03
4	22	12-30	2.0	20	0.03	233	0.04	-0.02
5	22	12-40	2.3	20	0.03	232	0.03	-0.02
6	22	12-50	0.3	20	0.00	234	0.03	-0.00
7	22	13-0	0.2	20	-0.01	231	0.00	0.00
8	22	13-10	0.3	20	-0.01	230	0.00	0.00
9	22	13-20	2.2	20	0.04	227	-0.04	-0.03
10	22	13-30	1.4	20	0.04	208	-0.02	-0.02
11	22	13-40	2.7	20	0.07	243	-0.03	-0.07
12	22	13-50	2.9	20	0.07	237	-0.04	-0.07
13	22	14-0	2.1	20	0.04	232	-0.04	-0.04
14	22	14-10	2.8	20	0.08	230	-0.03	-0.06
15	22	14-20	2.4	20	0.08	222	-0.03	-0.06
16	22	14-30	2.0	20	0.04	248	-0.03	-0.04
17	22	14-40	2.2	20	0.04	248	-0.03	-0.04
18	22	14-50	2.0	20	0.04	243	-0.03	-0.04
19	22	15-0	1.7	20	0.04	247	-0.03	-0.04
20	22	15-10	1.4	20	0.04	248	-0.03	-0.04
21	22	15-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
22	22	15-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
23	22	15-40	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
24	22	15-50	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
25	22	16-0	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
26	22	16-10	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
27	22	16-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
28	22	16-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
29	22	16-40	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
30	22	16-50	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
31	22	17-0	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
32	22	17-10	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
33	22	17-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
34	22	17-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
35	22	17-40	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
36	22	17-50	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
37	22	18-0	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
38	22	18-10	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
39	22	18-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
40	22	18-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
41	22	18-40	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
42	22	18-50	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
43	22	19-0	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
44	22	19-10	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
45	22	19-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
46	22	19-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
47	22	19-40	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
48	22	19-50	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
49	22	20-0	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
50	22	20-10	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
51	22	20-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
52	22	20-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
53	22	20-40	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
54	22	20-50	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
55	22	21-0	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
56	22	21-10	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
57	22	21-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
58	22	21-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
59	22	21-40	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
60	22	21-50	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
61	22	22-0	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
62	22	22-10	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
63	22	22-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
64	22	22-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
65	22	22-40	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
66	22	22-50	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
67	22	23-0	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
68	22	23-10	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
69	22	23-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
70	22	23-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
71	22	23-40	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
72	22	23-50	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
73	22	24-0	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
74	22	24-10	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
75	22	24-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
76	22	24-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
77	22	24-40	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
78	22	24-50	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
79	22	25-0	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
80	22	25-10	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
81	22	25-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
82	22	25-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
83	22	25-40	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
84	22	25-50	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
85	22	26-0	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
86	22	26-10	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
87	22	26-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
88	22	26-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
89	22	26-40	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
90	22	26-50	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
91	22	27-0	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
92	22	27-10	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
93	22	27-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
94	22	27-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
95	22	27-40	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
96	22	27-50	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
97	22	28-0	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
98	22	28-10	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04
99	22	28-20	1.1	20	0.04	243	-0.03	-0.04
100	22	28-30	1.1	20	0.04	248	-0.03	-0.04

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (8)

AREA -- SA YO NG STATION -- NO. 8
POSITION -- 243 DEGREE, 3.20NM FROM 10-3A RE T
GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 34.38 N. LONG. 102 - 9.33 E
DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
DURATION -- 25 HOURS FROM 0000 12- 9-22 TO 0000 12- 9-23
MOON'S TRANSIT -- DATE 12- 17-59
METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO. 47757-M
UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
CURRENT DIRECTION -- TRUE OMS. DEVIATION 0 DEGREE
TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.340NM/SEC - 0.0120

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	23	12-0	1.4	20	0.03	204	-0.03	-0.01
2	23	12-10	2.1	20	0.02	219	-0.02	-0.01
3	23	12-20	1.9	20	0.03	221	-0.04	-0.02
4	23	12-30	2.0	20	0.03	203	-0.03	-0.02
5	23	12-40	1.8	20	0.03	198	-0.04	-0.02
6	23	12-50	2.1	20	0.04	249	-0.02	-0.03
7	23	13-0	2.1	20	0.07	253	-0.02	-0.07
8	23	13-10	2.1	20	0.09	242	-0.03	-0.08
9	23	13-20	2.4	20	0.20	230	-0.03	-0.10
10	23	13-30	4.3	20	0.12	234	-0.03	-0.12
11	23	13-40	3.7	20	0.10	240	-0.02	-0.10
12	23	13-50	4.0	20	0.11	232	-0.02	-0.11
13	23	14-0	4.2	20	0.12	240	-0.02	-0.12
14	23	14-10	4.3	20	0.12	241	-0.02	-0.12
15	23	14-20	3.5	20	0.11	243	-0.02	-0.11
16	23	14-30	3.2	20	0.09	242	-0.04	-0.08
17	23	14-40	3.2	20	0.10	243	-0.04	-0.09
18	23	14-50	2.3	20	0.07	243	-0.03	-0.03
19	23	15-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
20	23	15-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
21	23	15-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
22	23	15-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
23	23	15-40	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
24	23	15-50	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
25	23	16-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
26	23	16-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
27	23	16-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
28	23	16-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
29	23	16-40	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
30	23	16-50	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
31	23	17-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
32	23	17-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
33	23	17-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
34	23	17-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
35	23	17-40	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
36	23	17-50	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
37	23	18-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
38	23	18-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
39	23	18-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
40	23	18-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
41	23	18-40	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
42	23	18-50	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
43	23	19-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
44	23	19-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
45	23	19-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
46	23	19-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
47	23	19-40	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
48	23	19-50	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
49	23	20-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
50	23	20-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
51	23	20-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
52	23	20-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
53	23	20-40	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
54	23	20-50	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
55	23	21-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
56	23	21-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
57	23	21-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
58	23	21-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
59	23	21-40	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
60	23	21-50	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
61	23	22-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
62	23	22-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
63	23	22-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
64	23	22-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
65	23	22-40	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
66	23	22-50	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
67	23	23-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
68	23	23-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
69	23	23-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
70	23	23-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
71	23	23-40	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
72	23	23-50	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
73	23	24-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
74	23	24-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
75	23	24-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
76	23	24-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
77	23	24-40	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
78	23	24-50	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
79	23	25-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
80	23	25-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
81	23	25-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
82	23	25-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
83	23	25-40	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
84	23	25-50	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
85	23	26-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
86	23	26-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
87	23	26-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
88	23	26-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
89	23	26-40	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
90	23	26-50	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
91	23	27-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
92	23	27-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
93	23	27-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
94	23	27-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
95	23	27-40	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
96	23	27-50	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
97	23	28-0	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
98	23	28-10	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
99	23	28-20	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03
100	23	28-30	2.4	20	0.07	248	-0.02	-0.03

DURATION -- 20 HOURS FROM SMOVA 37- 0-23 TO 0-24
 MOON'S TRANSIT -- DATE 23- 18-44
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-3 CURRENT METER NO. 47757-4
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VOM/SEC -- 0.3890M/SEC -- 0.0150

DURATION -- 20 HOURS FROM SMOVA 37- 0-23 TO 0-24
 MOON'S TRANSIT -- DATE 23- 18-44
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-3 CURRENT METER NO. 47757-4
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VOM/SEC -- 0.3890M/SEC -- 0.0150

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	23	12-0	3.3	20	0.16	46	-0.02	0.16
2	23	12-20	3.0	20	0.15	88	0.01	0.15
3	23	12-40	4.4	20	0.13	99	-0.02	0.13
4	23	13-0	4.1	20	0.12	90	0.00	0.12
5	23	13-20	4.2	20	0.12	102	-0.03	0.12
6	23	13-40	2.3	20	0.09	128	-0.06	0.07
7	23	14-0	2.4	20	0.04	192	-0.04	-0.01
8	23	14-20	2.4	20	0.06	198	-0.06	-0.02
9	23	14-40	2.5	20	0.07	191	-0.06	-0.01
10	23	15-0	2.9	20	0.08	198	-0.08	-0.02
11	23	15-20	2.8	20	0.08	193	-0.08	-0.02
12	23	15-40	2.7	20	0.07	192	-0.07	-0.02
13	23	16-0	2.0	20	0.08	195	-0.08	-0.02
14	23	16-20	2.0	20	0.08	197	-0.08	-0.02
15	23	16-40	2.4	20	0.06	201	-0.06	-0.02
16	23	17-0	2.4	20	0.07	190	-0.07	-0.02
17	23	17-20	2.7	20	0.07	196	-0.07	-0.02
18	23	17-40	2.7	20	0.07	198	-0.07	-0.02
19	23	18-0	2.7	20	0.06	190	-0.06	-0.02
20	23	18-20	2.7	20	0.07	191	-0.06	-0.04
21	23	18-40	2.3	20	0.06	199	-0.02	0.06
22	23	19-0	2.0	20	0.08	121	-0.04	0.07
23	23	19-20	2.2	20	0.08	91	-0.08	0.08
24	23	19-40	2.8	20	0.11	97	-0.01	0.11
25	23	20-0	2.7	20	0.12	105	-0.03	0.12
26	23	20-20	4.9	20	0.14	102	-0.03	0.14
27	23	20-40	5.1	20	0.15	98	-0.03	0.15
28	23	21-0	6.0	20	0.18	93	-0.01	0.18
29	23	21-20	5.8	20	0.17	105	-0.04	0.17
30	23	21-40	5.1	20	0.15	99	-0.02	0.15
31	23	22-0	5.1	20	0.15	101	-0.03	0.15
32	23	22-20	4.0	20	0.15	88	0.01	0.15
33	23	22-40	4.3	20	0.12	200	-0.02	0.12
34	23	23-0	4.0	20	0.11	94	-0.01	0.11
35	23	23-20	4.3	20	0.12	95	-0.01	0.12
36	23	23-40	3.4	20	0.10	103	-0.02	0.09
37	23	24-0	3.6	20	0.10	122	-0.03	0.09
38	23	0-0	2.9	20	0.08	120	-0.04	0.07
39	23	0-20	1.8	20	0.08	127	-0.06	0.08
40	23	0-40	1.2	20	0.03	197	-0.03	0.01

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (11)---

AREA -- 8A TO NG STATION -- NO. 7
 POSITION -- 263 DEGREE 3.20M FROM 80-5A RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. -- 83-70 N. LONG. 101 - 7-47 E
 DEPTH -- 2-0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 2000 27- 24 TO 2720
 MOON'S TRANSIT -- DATE 24- 24-34
 METHOD OF OBSERVATION -- OM-5 CURRENT METER NO. 47737-9
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREES
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.3890(M/SEC) - 0.0120

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	24	12-0	4.2	20	0.12	83	0.01	0.10
2	24	12-20	3.8	20	0.11	87	0.00	0.11
3	24	12-40	3.2	20	0.10	88	0.00	0.10
4	24	13-0	2.4	20	0.10	94	-0.01	0.10
5	24	13-20	2.8	20	0.08	121	-0.04	0.04
6	24	13-40	1.7	20	0.02	167	-0.02	0.01
7	24	14-0	1.8	20	0.04	182	-0.04	0.01
8	24	14-20	1.4	20	0.04	180	-0.04	0.00
9	24	14-40	1.2	20	0.03	188	-0.03	0.00
10	24	15-0	1.0	20	0.02	192	-0.02	0.00
11	24	15-20	1.2	20	0.02	187	-0.02	0.00
12	24	15-40	1.0	20	0.02	188	-0.02	0.00
13	24	16-0	1.0	20	0.02	184	-0.02	0.00
14	24	16-20	1.0	20	0.02	182	-0.02	0.00
15	24	16-40	1.0	20	0.04	187	-0.04	0.00
16	24	17-0	1.4	20	0.03	188	-0.03	0.00
17	24	17-20	1.1	20	0.03	189	-0.03	0.00
18	24	17-40	1.1	20	0.03	189	-0.03	0.00
19	24	18-0	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
20	24	18-20	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
21	24	18-40	1.1	20	0.03	188	-0.03	0.00
22	24	19-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
23	24	19-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
24	24	19-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
25	24	20-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
26	24	20-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
27	24	20-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
28	24	21-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
29	24	21-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
30	24	21-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
31	24	22-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
32	24	22-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
33	24	22-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
34	24	23-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
35	24	23-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
36	24	23-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
37	24	24-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
38	24	24-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
39	24	24-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
40	24	25-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
41	24	25-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
42	24	25-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
43	24	26-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
44	24	26-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
45	24	26-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
46	24	27-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
47	24	27-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
48	24	27-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
49	24	28-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
50	24	28-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
51	24	28-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
52	24	29-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
53	24	29-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
54	24	29-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
55	24	30-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
56	24	30-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
57	24	30-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
58	24	31-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
59	24	31-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
60	24	31-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
61	24	32-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
62	24	32-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
63	24	32-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
64	24	33-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
65	24	33-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
66	24	33-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
67	24	34-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
68	24	34-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
69	24	34-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
70	24	35-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
71	24	35-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
72	24	35-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
73	24	36-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
74	24	36-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
75	24	36-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
76	24	37-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
77	24	37-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
78	24	37-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
79	24	38-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
80	24	38-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
81	24	38-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
82	24	39-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
83	24	39-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
84	24	39-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
85	24	40-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
86	24	40-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
87	24	40-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
88	24	41-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
89	24	41-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
90	24	41-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
91	24	42-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
92	24	42-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
93	24	42-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
94	24	43-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
95	24	43-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
96	24	43-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
97	24	44-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00
98	24	44-20	1.1	20	0.02	187	-0.02	0.00
99	24	44-40	1.1	20	0.02	188	-0.02	0.00
100	24	45-0	1.1	20	0.02	189	-0.02	0.00

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (12)---

AREA -- 8A TO NG STATION -- NO. 8
 POSITION -- 262 DEGREE 3.20M FROM 80-5A RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. -- 83-70 N. LONG. 101 - 7-47 E
 DEPTH -- 2-0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 2000 27- 24 TO 2720
 MOON'S TRANSIT -- DATE 24- 24-34
 METHOD OF OBSERVATION -- OM-5 CURRENT METER NO. 47737-9
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREES
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.3890(M/SEC) - 0.0120

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	24	11-0	2.7	20	0.07	128	-0.04	0.04
2	24	11-10	1.1	20	0.04	125	-0.04	0.02
3	24	11-20	1.2	20	0.02	181	-0.02	0.00
4	24	11-30	0.7	20	0.01	187	-0.02	0.00
5	24	11-40	0.4	20	-0.00	192	0.00	0.00
6	24	11-50	0.6	20	0.01	197	-0.01	-0.00
7	24	12-00	0.7	20	0.01	194	-0.01	-0.00
8	24	12-10	0.8	20	0.01	206	-0.01	-0.01
9	24	12-20	2.3	20	0.01	201	-0.01	-0.01
10	24	12-30	2.3	20	0.09	208	-0.01	-0.09
11	24	12-40	3.2	20	0.09	248	-0.01	-0.08
12	24	12-50	4.0	20	0.11	277	-0.02	-0.11
13	24	13-00	4.0	20	0.11	253	-0.01	-0.11
14	24	13-10	4.8	20	0.11	258	-0.02	-0.11
15	24	13-20	4.8	20	0.11	268	-0.01	-0.11
16	24	13-30	4.8	20	0.10	278	-0.04	-0.10
17	24	13-40	3.5	20	0.10	282	-0.03	-0.09
18	24	13-50	3.2	20	0.08	280	-0.03	-0.08
19	24	14-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
20	24	14-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
21	24	14-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
22	24	14-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
23	24	14-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
24	24	14-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
25	24	15-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
26	24	15-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
27	24	15-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
28	24	15-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
29	24	15-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
30	24	15-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
31	24	16-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
32	24	16-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
33	24	16-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
34	24	16-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
35	24	16-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
36	24	16-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
37	24	17-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
38	24	17-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
39	24	17-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
40	24	17-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
41	24	17-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
42	24	17-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
43	24	18-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
44	24	18-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
45	24	18-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
46	24	18-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
47	24	18-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
48	24	18-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
49	24	19-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
50	24	19-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
51	24	19-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
52	24	19-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
53	24	19-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
54	24	19-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
55	24	20-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
56	24	20-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
57	24	20-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
58	24	20-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
59	24	20-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
60	24	20-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
61	24	21-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
62	24	21-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
63	24	21-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
64	24	21-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
65	24	21-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
66	24	21-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
67	24	22-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
68	24	22-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
69	24	22-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
70	24	22-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
71	24	22-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
72	24	22-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
73	24	23-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
74	24	23-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
75	24	23-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
76	24	23-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
77	24	23-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
78	24	23-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
79	24	24-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
80	24	24-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
81	24	24-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
82	24	24-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
83	24	24-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
84	24	24-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
85	24	25-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
86	24	25-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
87	24	25-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
88	24	25-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
89	24	25-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
90	24	25-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
91	24	26-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
92	24	26-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
93	24	26-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
94	24	26-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
95	24	26-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
96	24	26-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
97	24	27-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
98	24	27-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
99	24	27-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
100	24	27-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
101	24	27-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
102	24	27-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
103	24	28-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
104	24	28-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
105	24	28-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
106	24	28-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
107	24	28-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
108	24	28-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
109	24	29-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
110	24	29-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
111	24	29-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
112	24	29-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
113	24	29-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
114	24	29-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
115	24	30-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
116	24	30-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
117	24	30-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
118	24	30-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
119	24	30-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
120	24	30-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
121	24	31-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
122	24	31-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
123	24	31-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
124	24	31-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
125	24	31-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
126	24	31-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
127	24	32-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
128	24	32-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
129	24	32-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
130	24	32-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
131	24	32-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
132	24	32-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
133	24	33-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
134	24	33-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
135	24	33-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
136	24	33-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
137	24	33-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
138	24	33-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
139	24	34-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
140	24	34-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
141	24	34-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
142	24	34-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
143	24	34-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
144	24	34-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
145	24	35-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
146	24	35-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
147	24	35-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
148	24	35-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
149	24	35-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
150	24	35-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
151	24	36-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
152	24	36-10	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
153	24	36-20	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
154	24	36-30	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
155	24	36-40	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
156	24	36-50	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
157	24	37-00	3.2	20	0.08	280	-0.04	-0.08
158	24	37-10						

DEPTH -- 5.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 37-9-23 TO 9-24
 MOON'S TRANSIT -- DATE 23-20-23
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-S CURRENT METER NO. 7757-B
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VOM/SEC -- 0.3890M/SEC -- 0.0150

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	23	12-00	2.2	20	0.02	202	-0.02	-0.01	41	24	1-00	3.5	20	0.10	88	0.00	0.20
2	23	12-05	2.2	20	0.08	201	-0.03	-0.02	42	24	1-40	2.3	20	0.02	112	-0.02	0.06
3	23	12-10	2.2	20	0.03	198	-0.03	-0.01	43	24	2-00	1.2	20	0.02	176	-0.02	0.00
4	23	12-15	1.0	20	0.02	193	-0.02	-0.00	44	24	2-20	1.7	20	0.02	192	-0.02	-0.00
5	23	12-20	1.5	20	0.03	205	-0.03	-0.01	45	24	2-40	0.6	20	0.00	203	-0.00	-0.00
6	23	12-40	1.8	20	0.04	203	-0.05	-0.02	46	24	3-00	0.3	20	-0.01	210	0.00	0.00
7	23	14-00	2.0	20	0.03	190	-0.03	-0.01	47	24	3-20	0.3	20	-0.01	215	0.00	0.00
8	23	14-20	0.8	20	0.01	195	-0.01	-0.00	48	24	3-40	0.8	20	0.01	212	-0.01	-0.02
9	23	14-40	1.2	20	0.02	196	-0.02	-0.01	49	24	4-00	1.4	20	0.03	213	-0.03	-0.02
10	23	15-00	1.2	20	0.02	187	-0.02	-0.00	50	24	4-20	0.8	20	0.01	222	-0.01	-0.01
11	23	15-20	0.8	20	0.01	192	-0.01	-0.00	51	24	4-40	1.0	20	0.02	240	-0.01	-0.02
12	23	15-40	0.8	20	0.01	196	-0.01	-0.00	52	24	5-00	1.3	20	0.03	249	-0.01	-0.03
13	23	16-00	1.0	20	0.02	182	-0.02	-0.00	53	24	5-20	2.7	20	0.04	243	-0.02	-0.04
14	23	16-20	1.7	20	0.04	182	-0.04	-0.00	54	24	5-40	2.0	20	0.03	253	-0.01	-0.05
15	23	16-40	2.0	20	0.05	187	-0.05	-0.01	55	24	6-00	2.3	20	0.04	252	-0.02	-0.06
16	23	17-00	1.3	20	0.03	192	-0.03	-0.01	56	24	6-20	2.0	20	0.07	268	-0.00	-0.07
17	23	17-20	1.4	20	0.03	188	-0.03	-0.00	57	24	6-40	2.0	20	0.03	270	-0.00	-0.03
18	23	17-40	1.3	20	0.02	178	-0.02	-0.00	58	24	7-00	2.8	20	0.08	261	-0.01	-0.08
19	23	18-00	1.2	20	0.02	172	-0.02	-0.00	59	24	7-20	2.8	20	0.08	263	-0.01	-0.08
20	23	18-20	1.3	20	0.03	179	-0.03	-0.00	60	24	7-40	2.7	20	0.04	262	-0.01	-0.09
21	23	18-40	1.8	20	0.04	190	-0.04	-0.01	61	24	8-00	3.0	20	0.08	268	-0.00	-0.08
22	23	19-00	2.2	20	0.08	193	-0.04	-0.01	62	24	8-20	1.9	20	0.08	265	-0.01	-0.03
23	23	19-20	2.1	20	0.05	198	-0.05	-0.01	63	24	8-40	2.4	20	0.07	258	-0.01	-0.07
24	23	19-40	2.1	20	0.05	198	-0.05	-0.01	64	24	9-00	2.0	20	0.08	272	-0.00	-0.08
25	23	20-00	2.5	20	0.07	198	-0.05	-0.01	65	24	9-20	2.3	20	0.07	256	-0.01	-0.06
26	23	20-20	3.0	20	0.08	98	-0.01	-0.00	66	24	9-40	2.0	20	0.07	259	-0.02	-0.06
27	23	20-40	2.5	20	0.08	96	-0.01	-0.00	67	24	10-00	2.0	20	0.05	279	-0.01	-0.03
28	23	21-00	3.0	20	0.10	90	-0.00	-0.00	68	24	10-20	1.3	20	0.03	304	-0.02	-0.03
29	23	21-20	3.0	20	0.10	91	-0.01	-0.00	69	24	10-40	1.0	20	0.02	309	-0.01	-0.03
30	23	21-40	4.1	20	0.13	98	-0.01	-0.01	70	24	11-00	0.7	20	0.01	312	-0.01	-0.01
31	23	22-00	4.1	20	0.13	97	-0.01	-0.01	71	24	11-20	0.3	20	0.00	307	-0.00	-0.00
32	23	22-20	4.4	20	0.13	92	-0.00	-0.00	72	24	11-40	0.3	20	0.01	300	-0.00	-0.00
33	23	22-40	4.0	20	0.11	93	-0.00	-0.00	73	24	12-00	2.4	20	0.07	345	-0.02	-0.02
34	23	23-00	4.3	20	0.12	98	-0.00	-0.00	74	24	12-20	2.4	20	0.10	338	-0.03	-0.08
35	23	23-20	4.3	20	0.12	98	-0.00	-0.00	75	24	12-40	2.0	20	0.05	248	-0.02	-0.05
36	23	23-40	4.0	20	0.12	90	-0.01	-0.01	76	24	1-00	1.4	20	0.03	260	-0.01	-0.03
37	23	24-00	4.0	20	0.12	96	-0.01	-0.01									
38	23	24-20	4.3	20	0.12	97	-0.01	-0.01									
39	23	24-40	4.3	20	0.12	98	-0.01	-0.01									

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (11)

AREA -- 2A VO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 241 DEGREE, 3.20M FROM RO-5A KE 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 38.37 N. LONG. 101 - 7.07 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 2400 27- 0-26 TO 9/27
 MOON'S TRANSIT -- DATE 26. 21-12
 METHOD OF OBSERVATION -- OMOS CURRENT METER NO. 47340-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC - 0.2010-N/SEC - 0.0210

NO.	DAY	TIME	POT.	T.I.	VEL.	DIV.	N-COMP.	E-COMP.
1	26	12-0	2.3	20	0.06	743	-0.03	-0.04
2	26	12-20	2.4	20	0.08	724	-0.04	-0.07
3	26	12-40	2.0	20	0.05	749	-0.02	-0.03
4	26	13-0	1.4	20	0.04	760	-0.01	-0.04
5	26	13-20	1.2	20	0.04	727	-0.02	-0.03
6	26	13-40	0.8	20	0.03	771	-0.02	-0.03
7	26	14-0	1.0	20	0.03	783	0.01	-0.03
8	26	14-20	1.7	20	0.05	745	-0.03	-0.08
9	26	14-40	2.1	20	0.04	700	-0.03	-0.03
10	26	15-0	2.0	20	0.03	748	0.02	0.03
11	26	15-20	2.3	20	0.04	742	0.00	0.04
12	26	15-40	2.7	20	0.05	747	0.01	0.06
13	26	16-0	2.8	20	0.05	747	0.02	0.08
14	26	16-20	2.7	20	0.05	728	0.02	0.08
15	26	16-40	2.5	20	0.05	710	0.02	0.08
16	26	17-0	2.1	20	0.04	742	0.01	0.08
17	26	17-20	1.7	20	0.03	776	0.01	0.08
18	26	17-40	1.4	20	0.03	778	0.01	0.08
19	26	18-0	1.1	20	0.03	774	0.01	0.08
20	26	18-20	0.8	20	0.03	778	0.01	0.08
21	26	18-40	0.6	20	0.03	747	0.01	0.08
22	26	19-0	0.5	20	0.03	727	0.01	0.08
23	26	19-20	0.4	20	0.03	727	0.01	0.08
24	26	19-40	0.3	20	0.03	728	0.01	0.08
25	26	20-0	0.2	20	0.03	748	0.01	0.08
26	26	20-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
27	26	20-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
28	26	21-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
29	26	21-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
30	26	21-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
31	26	22-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
32	26	22-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
33	26	22-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
34	26	23-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
35	26	23-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
36	26	23-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
37	26	24-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
38	26	24-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
39	26	24-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
40	26	25-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
41	26	25-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
42	26	25-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
43	26	26-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
44	26	26-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
45	26	26-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
46	26	27-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
47	26	27-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
48	26	27-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
49	26	28-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
50	26	28-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
51	26	28-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
52	26	29-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
53	26	29-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
54	26	29-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
55	26	30-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
56	26	30-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
57	26	30-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
58	26	31-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
59	26	31-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
60	26	31-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
61	26	32-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
62	26	32-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
63	26	32-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
64	26	33-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
65	26	33-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
66	26	33-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
67	26	34-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
68	26	34-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
69	26	34-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
70	26	35-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
71	26	35-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
72	26	35-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
73	26	36-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
74	26	36-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
75	26	36-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
76	26	37-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
77	26	37-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
78	26	37-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
79	26	38-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
80	26	38-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
81	26	38-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
82	26	39-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
83	26	39-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
84	26	39-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
85	26	40-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
86	26	40-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
87	26	40-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
88	26	41-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
89	26	41-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
90	26	41-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
91	26	42-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
92	26	42-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
93	26	42-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
94	26	43-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
95	26	43-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
96	26	43-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
97	26	44-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
98	26	44-20	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
99	26	44-40	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08
100	26	45-0	0.1	20	0.03	748	0.01	0.08

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (10)

AREA -- 2A VO NG STATION -- NO. 5
 POSITION -- 241 DEGREE, 3.20M FROM RO-5A KE 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 38.37 N. LONG. 101 - 7.07 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 2400 27- 0-26 TO 9/27
 MOON'S TRANSIT -- DATE 26. 21-12
 METHOD OF OBSERVATION -- OMOS CURRENT METER NO. 47340-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC - 0.2010-N/SEC - 0.0210

NO.	DAY	TIME	POT.	T.I.	VEL.	DIV.	N-COMP.	E-COMP.
41	27	1-20	0.7	20	0.03	129	-0.02	0.03
42	27	1-40	0.9	20	0.04	142	-0.03	0.02
43	27	2-0	1.3	20	0.04	150	-0.03	0.03
44	27	2-20	1.6	20	0.03	138	-0.04	0.03
45	27	2-40	2.0	20	0.02	137	-0.03	0.03
46	27	3-0	4.1	20	0.06	139	-0.07	0.06
47	27	3-20	6.4	20	0.13	128	-0.12	0.07
48	27	3-40	7.8	20	0.07	148	-0.07	0.01
49	27	4-0	6.0	20	0.12	137	-0.11	0.03
50	27	4-20	7.0	20	0.10	153	-0.09	0.03
51	27	4-40	7.0	20	0.10	143	-0.08	0.07
52	27	5-0	5.0	20	0.11	141	-0.10	0.07
53	27	5-20	3.8	20	0.11	141	-0.09	0.07
54	27	5-40	3.4	20	0.08	152	-0.07	0.04
55	27	6-0	3.0	20	0.07	138	-0.07	0.03
56	27	6-20	2.2	20	0.07	141	-0.06	0.03
57	27	6-40	1.8	20	0.05	148	-0.04	0.03
58	27	7-0	3.4	20	0.08	154	-0.06	0.03
59	27	7-20	3.4	20	0.11	141	-0.09	0.07
60	27	7-40	3.4	20	0.14	144	-0.12	0.09
61	27	8-0	4.8	20	0.13	152	-0.08	0.10
62	27	8-20	3.2	20	0.07	148	-0.04	0.03
63	27	8-40	1.8	20	0.03	152	-0.03	0.03
64	27	9-0	2.0	20	0.07	148	-0.04	0.04
65	27	9-20	1.4	20	0.03	144	-0.04	0.03
66	27	9-40	2.0	20	0.03	144	-0.04	0.03
67	27	10-0	2.0	20	0.03	144	-0.04	0.03
68	27	10-20	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
69	27	10-40	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
70	27	11-0	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
71	27	11-20	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
72	27	11-40	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
73	27	12-0	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
74	27	12-20	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
75	27	12-40	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
76	27	13-0	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
77	27	13-20	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
78	27	13-40	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
79	27	14-0	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
80	27	14-20	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
81	27	14-40	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
82	27	15-0	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
83	27	15-20	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
84	27	15-40	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
85	27	16-0	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
86	27	16-20	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
87	27	16-40	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
88	27	17-0	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
89	27	17-20	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
90	27	17-40	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
91	27	18-0	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
92	27	18-20	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
93	27	18-40	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
94	27	19-0	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
95	27	19-20	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
96	27	19-40	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
97	27	20-0	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
98	27	20-20	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
99	27	20-40	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03
100	27	21-0	2.4	20	0.07	144	-0.04	0.03

OPERATION -- 25 MOONS FROM SMOA 37- 9.27 TO 9.28
 MOON'S TRANSIT -- DATE 27, 22- 1
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 7760-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VM/SEC -- 0.2010-N/SEC -- 0.0210

DURATION -- 25 MOONS FROM SMOA 37- 9.27 TO 9.28
 MOON'S TRANSIT -- DATE 27, 22- 1
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 7760-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VM/SEC -- 0.2010-N/SEC -- 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	27	12-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
2	27	12-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
3	27	12-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
4	27	13-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
5	27	13-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
6	27	13-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
7	27	14-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
8	27	14-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
9	27	14-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
10	27	15-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
11	27	15-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
12	27	15-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
13	27	16-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
14	27	16-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
15	27	16-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
16	27	17-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
17	27	17-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
18	27	17-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
19	27	18-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
20	27	18-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
21	27	18-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
22	27	19-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
23	27	19-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
24	27	19-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
25	27	20-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
26	27	20-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
27	27	20-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
28	27	21-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
29	27	21-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
30	27	21-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
31	27	22-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
32	27	22-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
33	27	22-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
34	27	23-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
35	27	23-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
36	27	23-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
37	27	24-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
38	27	24-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
39	27	24-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
40	27	25-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
41	27	25-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
42	27	25-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
43	27	26-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
44	27	26-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
45	27	26-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
46	27	27-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
47	27	27-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
48	27	27-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
49	27	28-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
50	27	28-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
51	27	28-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
52	27	29-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
53	27	29-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
54	27	29-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
55	27	30-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
56	27	30-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
57	27	30-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
58	27	31-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
59	27	31-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
60	27	31-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
61	27	32-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
62	27	32-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
63	27	32-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
64	27	33-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
65	27	33-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
66	27	33-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
67	27	34-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
68	27	34-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
69	27	34-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
70	27	35-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
71	27	35-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
72	27	35-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
73	27	36-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
74	27	36-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
75	27	36-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
76	27	37-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
77	27	37-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
78	27	37-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
79	27	38-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
80	27	38-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
81	27	38-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
82	27	39-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
83	27	39-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
84	27	39-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
85	27	40-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
86	27	40-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
87	27	40-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
88	27	41-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
89	27	41-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
90	27	41-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
91	27	42-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
92	27	42-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
93	27	42-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
94	27	43-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
95	27	43-20	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
96	27	43-40	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
97	27	44-0	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
98	27	44-20	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01
99	27	44-40	0.4	20	0.04	197	-0.03	0.01
100	27	45-0	0.3	20	0.03	197	-0.03	0.01

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (10)---

AREA -- SA TO NS STATION -- NO. N
 POSITION -- 241 DEGREE. 2.20M FROM TO SA RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 34.37 N. LONG. 101 - 7-07 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM JAPAN 37- 9-28 TO 9-29
 MOON'S TRANSIT -- DATE 28. 22-30
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO. 47740-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010m/(SEC) = 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	28	22-0	2.0	20	0.07	246	-0.04	-0.04
2	28	22-20	2.0	20	0.03	221	-0.02	-0.02
3	28	22-40	2.2	20	0.02	242	-0.01	-0.01
4	28	23-0	2.0	20	0.03	247	-0.02	-0.02
5	28	23-20	2.4	20	0.04	243	-0.02	-0.04
6	28	23-40	2.0	20	0.04	243	-0.02	-0.04
7	28	24-0	2.3	20	0.08	224	-0.04	-0.04
8	28	24-20	2.1	20	0.08	224	-0.04	-0.04
9	28	24-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
10	28	25-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
11	28	25-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
12	28	25-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
13	28	26-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
14	28	26-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
15	28	26-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
16	28	27-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
17	28	27-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
18	28	27-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
19	28	28-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
20	28	28-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
21	28	28-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
22	28	29-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
23	28	29-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
24	28	29-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
25	28	30-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
26	28	30-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
27	28	30-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
28	28	31-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
29	28	31-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
30	28	31-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
31	28	32-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
32	28	32-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
33	28	32-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
34	28	33-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
35	28	33-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
36	28	33-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
37	28	34-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
38	28	34-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
39	28	34-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
40	28	35-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
41	28	35-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
42	28	35-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
43	28	36-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
44	28	36-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
45	28	36-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
46	28	37-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
47	28	37-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
48	28	37-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
49	28	38-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
50	28	38-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
51	28	38-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
52	28	39-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
53	28	39-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
54	28	39-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
55	28	40-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
56	28	40-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
57	28	40-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
58	28	41-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
59	28	41-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
60	28	41-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
61	28	42-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
62	28	42-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
63	28	42-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
64	28	43-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
65	28	43-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
66	28	43-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
67	28	44-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
68	28	44-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
69	28	44-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
70	28	45-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
71	28	45-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
72	28	45-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
73	28	46-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
74	28	46-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
75	28	46-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
76	28	47-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
77	28	47-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
78	28	47-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
79	28	48-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
80	28	48-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
81	28	48-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
82	28	49-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
83	28	49-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
84	28	49-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
85	28	50-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
86	28	50-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
87	28	50-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
88	28	51-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
89	28	51-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
90	28	51-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
91	28	52-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
92	28	52-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
93	28	52-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
94	28	53-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
95	28	53-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
96	28	53-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
97	28	54-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
98	28	54-20	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
99	28	54-40	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02
100	28	55-0	2.1	20	0.08	223	-0.02	-0.02

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (20)---

AREA -- SA TO NS STATION -- NO. N
 POSITION -- 241 DEGREE. 3.20M FROM TO SA RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 34.37 N. LONG. 101 - 7-07 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM JAPAN 37- 9-28 TO 9-29
 MOON'S TRANSIT -- DATE 28. 22-30
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO. 47740-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010m/(SEC) = 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	28	22-0	2.0	20	0.03	247	-0.07	-0.07
42	28	22-20	2.0	20	0.03	230	-0.04	-0.04
43	28	22-40	2.2	20	0.04	224	-0.03	-0.04
44	28	23-0	2.0	20	0.04	234	-0.04	-0.03
45	28	23-20	2.0	20	0.07	222	-0.03	-0.03
46	28	23-40	2.4	20	0.09	224	-0.03	-0.07
47	28	24-0	2.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
48	28	24-20	2.0	20	0.12	244	-0.03	-0.12
49	28	24-40	2.0	20	0.12	244	-0.04	-0.11
50	28	25-0	2.0	20	0.13	242	-0.04	-0.14
51	28	25-20	2.3	20	0.14	201	-0.03	-0.12
52	28	25-40	2.0	20	0.10	203	-0.04	-0.07
53	28	26-0	2.1	20	0.08	208	-0.04	-0.10
54	28	26-20	2.1	20	0.13	203	-0.04	-0.08
55	28	26-40	2.4	20	0.10	204	-0.04	-0.08
56	28	27-0	2.0	20	0.13	244	-0.04	-0.11
57	28	27-20	2.0	20	0.09	242	-0.04	-0.08
58	28	27-40	2.0	20	0.20	242	-0.04	-0.08
59	28	28-0	2.0	20	0.13	221	-0.02	-0.12
60	28	28-20	2.0	20	0.11	222	-0.03	-0.12
61	28	28-40	2.0	20	0.07	242	-0.03	-0.04
62	28	29-0	2.0	20	0.07	230	-0.03	-0.04
63	28	29-20	2.0	20	0.06	248	-0.03	-0.03
64	28	29-40	2.0	20	0.08	242	-0.03	-0.03
65	28	30-0	2.0	20	0.06	202	-0.03	-0.02
66	28	30-20	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
67	28	30-40	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
68	28	31-0	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
69	28	31-20	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
70	28	31-40	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
71	28	32-0	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
72	28	32-20	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
73	28	32-40	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
74	28	33-0	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
75	28	33-20	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
76	28	33-40	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
77	28	34-0	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
78	28	34-20	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
79	28	34-40	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
80	28	35-0	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
81	28	35-20	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
82	28	35-40	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
83	28	36-0	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
84	28	36-20	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
85	28	36-40	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
86	28	37-0	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
87	28	37-20	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
88	28	37-40	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
89	28	38-0	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
90	28	38-20	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
91	28	38-40	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
92	28	39-0	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
93	28	39-20	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
94	28	39-40	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
95	28	40-0	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
96	28	40-20	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
97	28	40-40	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
98	28	41-0	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
99	28	41-20	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02
100	28	41-40	2.0	20	0.04	204	-0.04	-0.02

DURATION == 25 HOURS FROM MOON 17- 4-20 TO 4-25 MOON'S TRANSIT == DATE 20. 23-27 METHOD OF OBSERVATION == OMO-5 CURRENT METER NO. 47760-AA UNIT OF VELOCITY == M/SEC CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE) TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME CALIBRATION == VOM/SEC = 0.2010-M/SEC = 0.0210																	
NO.	DAY	TIME	MOZ.	T-T.	VEL.	DIR.	E-COMP.	N-COMP.	ROT.	T-T.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.			
1	28	12-0	3.8	20	0.08	128	-0.08	0.03	42	30	1-20	2-0	20	0.05	182	-0.05	0.00
2	28	12-20	5.0	20	0.10	182	-0.10	0.00	42	30	1-40	2-2	20	0.07	139	-0.06	0.02
3	28	12-40	5.8	20	0.08	162	-0.08	0.03	42	30	2-0	4-2	20	0.10	159	-0.09	0.04
4	28	13-0	5.4	20	0.08	160	-0.08	0.03	44	30	2-20	5-0	20	0.12	141	-0.09	0.08
5	28	13-20	4.9	20	0.10	171	-0.10	0.02	45	30	2-40	5-9	20	0.07	152	-0.06	0.03
6	28	13-40	3.2	20	0.11	182	-0.11	0.02	46	30	3-0	4-3	20	0.09	172	-0.09	0.01
7	28	14-0	3.2	20	0.08	183	-0.08	0.01	47	30	3-20	4-3	20	0.10	167	-0.09	0.03
8	28	14-20	4.1	20	0.09	189	-0.09	0.02	48	30	3-40	5-8	20	0.08	165	-0.08	0.02
9	28	14-40	4.4	20	0.09	208	-0.08	0.04	49	30	4-0	3-4	20	0.08	178	-0.08	0.00
10	28	15-0	1.4	20	0.05	48	0.02	0.04	50	30	4-20	2-8	20	0.07	171	-0.07	0.01
11	28	15-20	2.7	20	0.05	79	0.01	0.05	51	30	4-40	4-6	20	0.10	179	-0.10	0.00
12	28	15-40	2.1	20	0.06	92	-0.00	0.06	52	30	5-0	3-7	20	0.11	194	-0.10	0.03
13	28	16-0	1.7	20	0.05	99	-0.01	0.05	53	30	5-20	3-6	20	0.08	220	-0.08	0.05
14	28	16-20	2.1	20	0.06	113	-0.02	0.05	54	30	5-40	4-2	20	0.09	248	-0.03	0.08
15	28	16-40	1.9	20	0.05	112	-0.04	0.04	55	30	6-0	4-3	20	0.10	262	-0.01	0.10
16	28	17-0	2.0	20	0.05	202	-0.05	0.02	56	30	6-20	3-7	20	0.08	232	-0.03	0.08
17	28	17-20	3.7	20	0.12	283	-0.11	0.03	57	30	6-40	4-2	20	0.09	232	-0.03	0.09
18	28	17-40	4.5	20	0.19	287	-0.05	0.05	58	30	7-0	4-4	20	0.06	246	-0.04	0.09
19	28	18-0	7.9	20	0.15	282	-0.06	0.06	59	30	7-20	5-3	20	0.07	249	-0.03	0.07
20	28	18-20	8.9	20	0.17	298	-0.08	0.08	60	30	7-40	5-4	20	0.08	269	-0.03	0.07
21	28	18-40	8.2	20	0.14	299	-0.08	0.08	61	30	8-0	3-8	20	0.08	238	-0.02	0.08
22	28	19-0	11.0	20	0.21	292	-0.08	0.08	62	30	8-20	5-1	20	0.11	270	-0.00	0.11
23	28	19-20	9.1	20	0.26	286	-0.08	0.08	63	30	8-40	5-1	20	0.11	285	-0.10	0.10
24	28	19-40	9.7	20	0.28	292	-0.07	0.07	64	30	9-0	5-8	20	0.05	282	-0.05	0.05
25	28	20-0	7.2	20	0.14	272	-0.07	0.07	65	30	9-20	5-9	20	0.05	289	-0.02	0.05
26	28	20-20	9.3	20	0.18	274	-0.07	0.07	66	30	9-40	0-3	20	0.03	298	-0.01	0.03
27	28	20-40	4.9	20	0.14	268	-0.00	0.00	67	30	10-0	2-4	20	0.06	292	-0.02	0.06
28	28	21-0	7.8	20	0.15	281	-0.02	0.02	68	30	10-20	4-0	20	0.09	293	-0.03	0.08
29	28	21-20	7.8	20	0.15	282	-0.02	0.02	69	30	10-40	3-7	20	0.08	302	-0.04	0.07
30	28	21-40	11.0	20	0.22	280	-0.04	0.04	70	30	11-0	0-0	20	0.11	300	-0.06	0.11
31	28	22-0	9.1	20	0.12	280	-0.02	0.02	71	30	11-20	8-8	20	0.17	298	-0.06	0.13
32	28	22-20	4.1	20	0.12	250	-0.04	0.04	72	30	11-40	12-6	20	0.23	300	-0.12	0.20
33	28	22-40	2.8	20	0.07	220	-0.05	0.05	73	30	12-0	22-0	20	0.39	292	-0.15	0.36
34	28	23-0	4.2	20	0.08	198	-0.06	0.06	74	30	12-20	23-3	20	0.41	290	-0.18	0.38
35	28	23-20	2.1	20	0.06	190	-0.06	0.06	75	30	12-40	22-5	20	0.40	298	-0.19	0.35
36	28	23-40	3.9	20	0.09	191	-0.08	0.08	76	30	13-0	21-5	20	0.38	299	-0.18	0.33
37	28	0-0	4.7	20	0.09	202	-0.08	0.08									
38	28	0-20	3.7	20	0.07	198	-0.07	0.07									
39	28	0-40	2.4	20	0.06	186	-0.06	0.06									
40	28	1-0	4.1	20	0.07	189	-0.06	0.06									

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (1)---

AREA -- SA TO NO STATION -- NO. 8
 POSITION -- 262 DEGREE. 2-20M FROM KO-SA TA 2
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 17 - 38.37 N. LONG. 101 - 7.07 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 2400A 17- 9-30 TO 10/ 1
 MOON'S TRANSIT -- DATE 30. 24-24
 METHOD OF OBSERVATION -- DMO-3 CURRENT METER NO.4720-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 3 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE-- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC= 0.2010M/SEC= 0.0210

NO.	DAY	TIME	MOI.	T.I.	VCL.	DIR.	M-COMP.	T-COMP.
1	30	12-0	22.0	20	0.27	242	0.17	-0.26
2	30	12-20	22.2	20	0.41	242	0.18	-0.28
3	30	12-40	22.5	20	0.40	242	0.19	-0.30
4	30	13-0	21.5	20	0.38	248	0.28	-0.33
5	30	13-20	21.9	20	0.29	247	0.28	-0.27
6	30	13-40	20.8	20	0.27	200	0.28	-0.20
7	30	14-0	21.3	20	0.24	242	0.18	-0.23
8	30	14-20	18.3	20	0.27	242	0.23	-0.21
9	30	14-40	14.4	20	0.28	287	0.08	-0.23
10	30	15-0	12.2	20	0.23	278	0.02	-0.22
11	30	15-20	13.0	20	0.22	278	0.02	-0.24
12	30	15-40	11.8	20	0.22	263	0.03	-0.22
13	30	16-0	10.1	20	0.19	242	0.09	-0.23
14	30	16-20	7.0	20	0.14	222	0.04	-0.18
15	30	16-40	4.8	20	0.13	230	0.04	-0.10
16	30	17-0	2.8	20	0.12	228	0.04	-0.10
17	30	17-20	2.0	20	0.10	224	0.07	-0.08
18	30	17-40	1.9	20	0.10	223	0.08	-0.07
19	30	18-0	1.7	20	0.11	180	0.12	-0.03
20	30	18-20	1.5	20	0.10	181	0.10	-0.05
21	30	18-40	1.2	20	0.10	182	0.10	-0.05
22	30	19-0	1.0	20	0.10	182	0.10	-0.05
23	30	19-20	0.8	20	0.10	182	0.10	-0.05
24	30	19-40	0.7	20	0.10	182	0.10	-0.05
25	30	20-0	0.6	20	0.10	182	0.10	-0.05
26	30	20-20	0.5	20	0.10	182	0.10	-0.05
27	30	20-40	0.4	20	0.10	182	0.10	-0.05
28	30	21-0	0.3	20	0.10	182	0.10	-0.05
29	30	21-20	0.2	20	0.10	182	0.10	-0.05
30	30	21-40	0.1	20	0.10	182	0.10	-0.05

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (2)---

AREA -- SA TO NO STATION -- NO. 8
 POSITION -- 262 DEGREE. 2-20M FROM KO-SA TA 2
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 17 - 38.37 N. LONG. 101 - 7.07 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 2400A 17- 9-30 TO 10/ 1
 MOON'S TRANSIT -- DATE 30. 24-24
 METHOD OF OBSERVATION -- DMO-3 CURRENT METER NO.4720-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 3 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE-- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC= 0.2010M/SEC= 0.0210

NO.	DAY	TIME	MOI.	T.I.	VCL.	DIR.	M-COMP.	T-COMP.
31	1	1-20	7.2	20	0.14	220	0.11	-0.09
32	1	1-40	7.5	20	0.15	238	0.08	-0.12
33	1	2-0	7.0	20	0.14	234	0.04	-0.10
34	1	2-20	7.2	20	0.15	223	0.11	-0.10
35	1	2-40	6.0	20	0.12	222	0.08	-0.08
36	1	3-0	4.0	20	0.12	202	0.11	-0.03
37	1	3-20	3.0	20	0.12	178	0.12	0.00
38	1	3-40	2.8	20	0.14	184	0.14	-0.01
39	1	4-0	2.5	20	0.11	192	0.11	-0.02
40	1	4-20	4.0	20	0.09	181	0.09	-0.00
41	1	4-40	7.0	20	0.15	242	0.13	0.09
42	1	5-0	12.0	20	0.22	228	0.14	0.11
43	1	5-20	17.5	20	0.28	202	0.04	0.24
44	1	5-40	12.5	20	0.28	212	0.10	0.24
45	1	6-0	10.2	20	0.28	208	0.09	0.24
46	1	6-20	14.0	20	0.30	218	0.14	0.20
47	1	6-40	18.0	20	0.30	209	0.10	0.28
48	1	7-0	13.0	20	0.27	227	0.10	0.24
49	1	7-20	11.0	20	0.24	213	0.11	0.24
50	1	7-40	10.0	20	0.27	228	0.14	0.20
51	1	8-0	10.0	20	0.27	218	0.10	0.20
52	1	8-20	10.0	20	0.27	218	0.10	0.20
53	1	8-40	10.0	20	0.27	218	0.10	0.20
54	1	9-0	10.0	20	0.27	218	0.10	0.20
55	1	9-20	10.0	20	0.27	218	0.10	0.20
56	1	9-40	10.0	20	0.27	218	0.10	0.20
57	1	10-0	10.0	20	0.27	218	0.10	0.20
58	1	10-20	10.0	20	0.27	218	0.10	0.20
59	1	10-40	10.0	20	0.27	218	0.10	0.20
60	1	11-0	10.0	20	0.27	218	0.10	0.20

OBSERVATION -- DATE 1. 25-11
 METHOD OF OBSERVATION -- CHD-S CURRENT METER NO. 7740-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V/M/SEC -- 0.2010M/SEC -- 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	1.1.	VEL.	DIP.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	1.1.	VEL.	DIP.	N-COMP.	E-COMP.
1	1	12-0	12.0	20	0.22	292	0.07	0.20	41	2	12-0	2.9	20	0.07	178	0.07	0.00
2	1	12-20	12.3	20	0.23	292	0.13	0.20	42	2	12-40	4.9	20	0.20	181	0.10	0.00
3	1	12-40	12.5	20	0.31	302	0.17	0.27	43	2	1-0	6.4	20	0.23	192	0.13	0.00
4	1	13-0	14.0	20	0.26	284	0.06	0.25	44	2	1-20	8.3	20	0.23	208	0.11	0.08
5	1	13-20	16.0	20	0.19	282	0.06	0.28	45	2	1-40	7.3	20	0.24	240	0.07	0.21
6	1	13-40	17.0	20	0.31	281	0.04	0.30	46	2	2-0	9.3	20	0.18	249	0.00	0.28
7	1	14-0	12.3	20	0.23	292	0.06	0.22	47	2	2-20	6.6	20	0.13	273	0.01	0.11
8	1	14-20	12.0	20	0.22	248	0.08	0.21	48	2	2-40	5.7	20	0.12	273	0.04	0.11
9	1	14-40	7.3	20	0.13	228	0.10	0.11	49	2	3-0	4.0	20	0.09	229	0.05	0.08
10	1	15-0	9.8	20	0.17	211	0.14	0.09	50	2	3-20	4.0	20	0.09	234	0.02	0.09
11	1	15-20	1.0	20	0.09	210	0.08	0.04	51	2	4-0	2.7	20	0.07	288	0.02	0.06
12	1	15-40	3.0	20	0.10	192	0.10	0.02	52	2	5-0	2.0	20	0.05	302	0.03	0.03
13	1	16-0	3.0	20	0.10	209	0.09	0.03	53	2	5-20	0.7	20	0.05	185	0.03	0.02
14	1	16-20	4.4	20	0.08	208	0.08	0.04	54	2	6-0	1.8	20	0.05	288	0.05	0.02
15	1	16-40	4.4	20	0.10	288	0.10	0.01	55	2	6-20	7.0	20	0.14	120	0.07	0.22
16	1	17-0	9.3	20	0.11	170	0.11	0.22	56	2	7-0	9.3	20	0.18	118	0.08	0.16
17	1	17-20	7.8	20	0.15	182	0.15	0.03	57	2	7-40	9.3	20	0.18	131	0.22	0.14
18	1	17-40	8.4	20	0.17	267	0.18	0.04	58	2	8-0	12.0	20	0.22	115	0.08	0.20
19	1	18-0	11.6	20	0.22	274	0.15	0.13	59	2	8-20	12.9	20	0.24	120	0.12	0.21
20	1	18-20	14.2	20	0.28	176	0.20	0.18	60	2	9-0	14.1	20	0.26	114	0.10	0.23
21	1	18-40	16.0	20	0.29	143	0.24	0.17	61	2	9-20	14.0	20	0.26	118	0.12	0.22
22	1	19-0	18.0	20	0.32	142	0.23	0.20	62	2	10-0	13.5	20	0.23	112	0.10	0.24
23	1	19-20	16.0	20	0.29	149	0.23	0.13	63	2	10-20	12.1	20	0.27	119	0.21	0.20
24	1	19-40	14.9	20	0.27	154	0.24	0.12	64	2	11-0	10.9	20	0.19	109	0.05	0.18
25	1	20-0	13.9	20	0.28	174	0.20	0.20	65	2	11-20	7.1	20	0.14	109	0.06	0.13
26	1	20-20	20.2	20	0.26	128	0.22	0.28	66	2	12-0	9.7	20	0.13	100	0.02	0.11
27	1	20-40	21.0	20	0.37	230	0.24	0.28	67	2	12-20	5.0	20	0.09	95	0.01	0.09
28	1	21-0	24.0	20	0.32	185	0.30	0.03	68	2	13-0	2.4	20	0.08	117	0.03	0.06
29	1	21-20	26.1	20	0.29	128	0.18	0.23	69	2	13-20	0.8	20	0.03	202	0.01	0.01
30	1	21-40	17.9	20	0.29	121	0.15	0.23	70	2	14-0	1.2	20	0.04	254	0.01	0.04
31	1	22-0	15.1	20	0.27	118	0.22	0.24	71	2	15-0	1.7	20	0.05	279	0.00	0.05
32	1	22-20	17.4	20	0.23	110	0.09	0.23	72	2	15-20	1.9	20	0.09	279	0.01	0.09
33	1	22-40	21.0	20	0.23	208	0.10	0.18	73	2	16-0	5.2	20	0.11	283	0.02	0.17
34	1	23-0	21.0	20	0.19	232	0.14	0.14	74	2	16-20	9.3	20	0.18	288	0.08	0.17
35	1	23-20	20.4	20	0.11	235	0.08	0.08	75	2	17-0	14.3	20	0.26	292	0.10	0.24
36	1	23-40	17.0	20	0.08	221	0.06	0.04	76	2	18-0	20.5	20	0.36	291	0.13	0.14
37	1	0-0	17.9	20	0.07	235	0.03	0.03									
38	1	0-20	17.8	20	0.08	238	0.04	0.04									
39	1	0-40	17.2	20	0.08	232	0.04	0.07									
40	1	1-0	17.0	20	0.10	231	0.07	0.09									

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (27)---

AREA -- RA YO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 242 DEGREE, 2.20KM FROM KO-SA KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 38-37 N. LONG. 101 - 7-07 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 37-10-2 TO 10/3
 MOON-S TRANSIT -- DATE 2. 25-37
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO.47760-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010-N(1/SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	2	12-0	3-2	20	0.11	283	0.07	-0.21
2	2	12-20	9-3	20	0.18	284	0.04	-0.17
3	2	12-40	14-3	20	0.24	292	0.10	-0.34
4	2	13-0	20-3	20	0.34	292	0.13	-0.34
5	2	13-20	27-3	20	0.48	293	0.19	-0.44
6	2	13-40	32-3	20	0.42	295	0.18	-0.37
7	2	14-0	33-0	20	0.42	290	0.14	-0.28
8	2	14-20	38-4	20	0.27	284	0.10	-0.32
9	2	14-40	33-0	20	0.27	290	0.08	-0.28
10	2	15-0	11-8	20	0.24	292	0.09	-0.22
11	2	15-20	10-7	20	0.20	244	0.04	-0.17
12	2	15-40	8-3	20	0.14	248	0.03	-0.14
13	2	16-0	7-0	20	0.14	247	0.03	-0.14
14	2	16-20	5-1	20	0.11	232	0.02	-0.08
15	2	16-40	4-9	20	0.14	233	0.14	0.05
16	2	17-0	8-0	20	0.20	233	0.23	0.02
17	2	17-20	8-1	20	0.27	244	0.23	0.08
18	2	17-40	10-8	20	0.20	250	0.17	0.20
19	2	18-0	11-3	20	0.27	237	0.24	0.25
20	2	18-20	11-1	20	0.23	233	0.28	0.22
21	2	18-40	10-0	20	0.23	234	0.29	0.22
22	2	19-0	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
23	2	19-20	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
24	2	19-40	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
25	2	20-0	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
26	2	20-20	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
27	2	20-40	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
28	2	21-0	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
29	2	21-20	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
30	2	21-40	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
31	2	22-0	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
32	2	22-20	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
33	2	22-40	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
34	2	23-0	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
35	2	23-20	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
36	2	23-40	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
37	2	24-0	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
38	2	24-20	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
39	2	24-40	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22
40	2	25-0	10-0	20	0.23	233	0.29	0.22

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (28)---

AREA -- RA YO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 242 DEGREE, 2.20KM FROM KO-SA KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 38-37 N. LONG. 101 - 7-07 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 37-10-2 TO 10/3
 MOON-S TRANSIT -- DATE 2. 25-37
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO.47760-AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010-N(1/SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	2	12-0	7-3	20	0.14	234	-0.03	-0.14
42	2	12-20	6-0	20	0.12	242	-0.02	-0.12
43	2	12-40	6-0	20	0.12	234	-0.02	-0.12
44	2	13-0	6-2	20	0.10	232	-0.02	-0.10
45	2	13-20	6-2	20	0.14	233	-0.02	-0.14
46	2	13-40	11-0	20	0.24	242	0.04	-0.23
47	2	14-0	11-0	20	0.21	248	0.04	-0.20
48	2	14-20	7-8	20	0.23	233	0.01	-0.13
49	2	14-40	4-4	20	0.04	277	0.01	-0.09
50	2	15-0	2-0	20	0.03	244	-0.02	-0.05
51	2	15-20	0-3	20	0.04	224	-0.03	-0.03
52	2	15-40	0-2	20	0.03	218	-0.03	-0.02
53	2	16-0	1-2	20	0.04	203	-0.04	-0.02
54	2	16-20	1-4	20	0.04	183	-0.04	-0.00
55	2	16-40	0-7	20	0.03	174	-0.03	0.00
56	2	17-0	1-3	20	0.04	174	-0.04	0.00
57	2	17-20	0-4	20	0.03	162	-0.03	0.02
58	2	17-40	1-7	20	0.03	144	-0.04	0.03
59	2	18-0	2-7	20	0.03	130	-0.04	0.03
60	2	18-20	4-3	20	0.04	104	-0.03	0.09
61	2	18-40	5-4	20	0.14	113	-0.03	0.15
62	2	19-0	6-1	20	0.12	108	-0.04	0.17
63	2	19-20	5-6	20	0.12	104	-0.04	0.11
64	2	19-40	4-3	20	0.12	104	-0.03	0.12
65	2	20-0	4-0	20	0.14	101	-0.03	0.15
66	2	20-20	3-0	20	0.13	202	-0.04	0.14
67	2	20-40	2-0	20	0.10	74	-0.01	0.04
68	2	21-0	1-0	20	0.04	43	0.01	0.04
69	2	21-20	0-0	20	0.04	43	0.00	0.04
70	2	21-40	0-0	20	0.04	43	0.00	0.04
71	2	22-0	0-0	20	0.04	43	0.00	0.04
72	2	22-20	0-0	20	0.04	43	0.00	0.04
73	2	22-40	0-0	20	0.04	43	0.00	0.04
74	2	23-0	0-0	20	0.04	43	0.00	0.04
75	2	23-20	0-0	20	0.04	43	0.00	0.04
76	2	23-40	0-0	20	0.04	43	0.00	0.04
77	2	24-0	0-0	20	0.04	43	0.00	0.04
78	2	24-20	0-0	20	0.04	43	0.00	0.04
79	2	24-40	0-0	20	0.04	43	0.00	0.04
80	2	25-0	0-0	20	0.04	43	0.00	0.04

DURATION == 25 HOURS FROM SHOW 57160-5 TO 57160-5
 METHOD OF OBSERVATION == ONO-5 CURRENT METER NO. 57160-AA
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == VCM/SEC = 0.2010 (1/SEC) = 0.0210

DURATION == 25 HOURS FROM SHOW 57160-5 TO 57160-5
 METHOD OF OBSERVATION == ONO-5 CURRENT METER NO. 57160-AA
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == VCM/SEC = 0.2010 (1/SEC) = 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	1	0	4.0	20	0.12	104	-0.03	0.12
2	1	10	4.0	20	0.12	101	-0.02	0.12
3	1	20	4.0	20	0.13	102	-0.03	0.13
4	1	30	3.0	20	0.10	94	-0.01	0.10
5	1	40	4.0	20	0.10	83	0.01	0.10
6	1	50	4.0	20	0.09	89	0.00	0.09
7	1	00	3.0	20	0.07	268	-0.00	0.07
8	1	10	8.0	20	0.18	260	-0.03	0.18
9	1	20	12.0	20	0.24	272	0.01	0.24
10	1	30	11.0	20	0.21	273	0.00	0.21
11	1	40	11.0	20	0.21	268	-0.01	0.21
12	1	50	9.0	20	0.17	278	0.02	0.17
13	1	00	9.0	20	0.14	288	0.06	0.14
14	1	10	9.0	20	0.18	290	0.08	0.18
15	1	20	8.0	20	0.25	204	0.08	0.25
16	1	30	10.0	20	0.20	268	-0.01	0.20
17	1	40	9.0	20	0.18	272	-0.01	0.18
18	1	50	8.0	20	0.17	278	0.08	0.17
19	1	00	8.0	20	0.12	270	-0.08	0.12
20	1	10	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
21	1	20	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
22	1	30	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
23	1	40	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
24	1	50	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
25	1	00	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
26	1	10	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
27	1	20	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
28	1	30	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
29	1	40	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
30	1	50	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
31	1	00	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
32	1	10	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
33	1	20	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
34	1	30	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
35	1	40	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
36	1	50	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
37	1	00	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
38	1	10	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
39	1	20	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
40	1	30	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
41	1	40	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
42	1	50	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
43	1	00	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
44	1	10	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
45	1	20	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
46	1	30	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
47	1	40	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
48	1	50	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
49	1	00	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
50	1	10	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
51	1	20	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
52	1	30	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
53	1	40	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
54	1	50	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
55	1	00	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
56	1	10	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
57	1	20	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
58	1	30	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
59	1	40	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12
60	1	50	7.0	20	0.12	270	-0.07	0.12

3) Station No.C

Period :

26 Aug. to 15 Sep. 1982

DURATION -- 75 HOURS FROM 0000 27- 5-22 TO 0000 28- 5-22
 MOON-S TRANSIT -- DATE 22- 5-22
 METHOD OF OBSERVATION -- 000-5 CURRENT METER NO. 47188-8
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V/M/SEC - 0.3850-M/SEC - 0.0400

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.S.	VEL.	DIR.	W-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	T.S.	VEL.	DIR.	W-COMP.	E-COMP.
1	22	13-0	4.2	20	0.18	97	-0.01	0.18	41	23	0-20	12-0	20	0.39	218	-0.21	-0.24
2	22	13-20	4.4	20	0.18	82	0.03	0.18	42	23	0-40	9.5	20	0.34	220	-0.26	-0.27
3	22	13-40	4.6	20	0.20	81	0.03	0.19	43	23	1-0	9.0	20	0.33	221	-0.22	-0.24
4	22	13-0	4.7	20	0.18	78	0.04	0.17	44	23	1-20	9.5	20	0.34	222	-0.21	-0.21
5	22	13-20	4.7	20	0.18	67	0.07	0.17	45	23	1-40	10.0	20	0.36	228	-0.24	-0.27
6	22	13-40	3.4	20	0.18	76	0.09	0.13	46	23	2-0	7.7	20	0.29	230	-0.18	-0.22
7	22	13-0	3.7	20	0.18	55	0.09	0.13	47	23	2-20	7.9	20	0.29	228	-0.20	-0.22
8	22	13-20	2.7	20	0.13	40	0.10	0.08	48	23	2-40	7.7	20	0.29	222	-0.21	-0.24
9	22	13-40	2.3	20	0.11	29	0.10	0.08	49	23	3-0	8.2	20	0.30	215	-0.25	-0.27
10	22	14-0	1.4	20	0.09	28	0.08	0.03	50	23	3-20	7.2	20	0.27	225	-0.19	-0.19
11	22	14-20	1.0	20	0.07	20	0.07	0.02	51	23	3-40	6.8	20	0.26	252	-0.08	-0.24
12	22	14-40	0.7	20	0.06	28	0.06	0.03	52	23	4-0	6.5	20	0.25	280	-0.04	-0.24
13	22	15-0	0.8	20	0.07	27	0.03	0.04	53	23	4-20	7.2	20	0.29	200	0.22	-0.18
14	22	15-20	0.8	20	0.07	28	0.03	0.04	54	23	4-40	6.7	20	0.25	252	0.23	-0.12
15	22	15-40	1.1	20	0.08	28	-0.04	0.04	55	23	5-0	7.2	20	0.27	340	0.25	-0.09
16	22	16-0	1.8	20	0.10	22	0.07	0.06	56	23	5-20	6.9	20	0.23	346	0.22	-0.06
17	22	16-20	1.9	20	0.10	22	0.08	0.06	57	23	5-40	7.2	20	0.29	342	0.22	-0.09
18	22	16-40	2.2	20	0.11	26	0.03	0.03	58	23	6-0	7.0	20	0.29	305	0.24	-0.11
19	22	17-0	2.0	20	0.10	27	0.03	0.05	59	23	6-20	6.2	20	0.24	325	0.20	-0.14
20	22	17-20	2.0	20	0.10	27	0.04	0.08	60	23	6-40	5.9	20	0.23	328	0.19	-0.12
21	22	17-40	2.0	20	0.10	22	0.09	0.06	61	23	7-0	6.5	20	0.18	328	0.17	-0.07
22	22	18-0	1.9	20	0.10	22	0.08	0.08	62	23	7-20	6.7	20	0.19	352	0.19	-0.02
23	22	18-20	1.8	20	0.10	22	0.08	0.08	63	23	7-40	7.4	20	0.13	359	0.23	-0.00
24	22	18-40	1.7	20	0.08	22	0.07	0.04	64	23	8-0	7.7	20	0.13	4	0.23	0.01
25	22	19-0	1.7	20	0.08	22	0.04	0.07	65	23	8-20	7.7	20	0.13	10	0.12	0.02
26	22	19-20	0.4	20	0.05	27	0.00	0.03	66	23	8-40	7.9	20	0.13	11	0.23	0.03
27	22	19-40	0.8	20	0.06	22	0.01	0.03	67	23	9-0	7.9	20	0.13	9	0.23	0.02
28	22	20-0	0.5	20	0.06	24	0.01	0.03	68	23	9-20	7.8	20	0.14	308	0.24	-0.01
29	22	20-20	0.9	20	0.07	22	0.03	0.05	69	23	9-40	4.8	20	0.26	305	0.23	-0.12
30	22	20-40	0.4	20	0.05	19	0.03	0.03	70	23	10-0	7.7	20	0.26	324	0.25	-0.15
31	22	21-0	3.1	20	0.20	200	0.04	0.20	71	23	10-20	9.3	20	0.34	328	0.29	-0.18
32	22	21-20	3.5	20	0.22	40	0.04	0.21	72	23	10-40	9.9	20	0.36	328	0.29	-0.19
33	22	21-40	3.2	20	0.22	76	0.03	0.23	73	23	11-0	9.0	20	0.27	328	0.28	-0.17
34	22	22-0	3.0	20	0.23	82	0.03	0.23	74	23	11-20	7.7	20	0.29	328	0.25	-0.15
35	22	22-20	4.0	20	0.23	88	0.00	0.23	75	23	11-40	9.3	20	0.34	340	0.32	-0.12
36	22	22-40	3.2	20	0.21	68	0.03	0.21	76	23	12-0	9.9	20	0.36	340	0.34	-0.12
37	22	23-0	3.7	20	0.22	95	0.01	0.22	77	23	12-20						
38	22	23-20	4.6	20	0.19	61	0.00	0.19	78	23	12-40						
39	22	23-40	7.0	20	0.24	122	0.22	0.24	79	23	0-0						
40	22	0-0	9.1	20	0.33	123	0.27	0.33	80	23							

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (3)---

AREA -- 54 YO NO STATION -- NO. C
POSITION -- 115 DEGREE. 3-NORM FROM 50.5A RE T
GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.87 N. LONG. 101 - 12.33 E
DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 27- 9-23 TO 9/24
MOON'S TRANSIT -- DATE 23- 18-45
METHOD OF OBSERVATION -- DND-S CURRENT METER NO. 47128-A
UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.3430-M(V/SEC) - 0.0400

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	N-COMP.	E-COMP.
1	23	11-0	9.0	20	0.23	0.28	-0.17
2	23	11-20	7.7	20	0.27	0.29	-0.13
3	23	11-40	8.5	20	0.34	0.32	-0.17
4	23	12-0	9.9	20	0.38	0.34	-0.17
5	23	12-20	9.0	20	0.20	0.16	0.12
6	23	12-40	3.8	20	0.14	0.14	0.09
7	23	13-0	2.0	20	0.13	0.13	0.07
8	23	13-20	2.2	20	0.13	0.13	0.07
9	23	13-40	2.0	20	0.14	0.13	0.07
10	23	14-0	2.3	20	0.13	0.13	0.07
11	23	14-20	1.7	20	0.08	0.04	0.07
12	23	14-40	1.0	20	0.07	-0.01	0.07
13	23	15-0	1.8	20	0.13	-0.04	0.11
14	23	15-20	2.9	20	0.13	-0.11	0.09
15	23	15-40	0.7	20	0.04	-0.04	-0.03
16	23	16-0	1.0	20	0.11	-0.04	-0.03
17	23	16-20	1.0	20	0.14	-0.04	-0.03
18	23	16-40	1.0	20	0.14	-0.07	-0.03
19	23	17-0	1.1	20	0.08	-0.04	-0.03
20	23	17-20	1.0	20	0.08	-0.08	0.00
21	23	17-40	1.0	20	0.13	-0.10	0.04
22	23	18-0	1.0	20	0.13	-0.08	0.07
23	23	18-20	1.0	20	0.14	-0.08	0.14
24	23	18-40	1.0	20	0.13	0.00	0.14
25	23	19-0	1.0	20	0.13	0.04	0.14
26	23	19-20	1.0	20	0.13	0.04	0.14
27	23	19-40	1.0	20	0.13	0.04	0.14
28	23	20-0	1.0	20	0.13	0.04	0.14
29	23	20-20	1.0	20	0.13	0.04	0.14
30	23	20-40	1.0	20	0.13	0.04	0.14
31	23	21-0	1.0	20	0.13	0.04	0.14
32	23	21-20	1.0	20	0.13	0.04	0.14
33	23	21-40	1.0	20	0.13	0.04	0.14
34	23	22-0	1.0	20	0.13	0.04	0.14
35	23	22-20	1.0	20	0.13	0.04	0.14
36	23	22-40	1.0	20	0.13	0.04	0.14
37	23	23-0	1.0	20	0.13	0.04	0.14
38	23	23-20	1.0	20	0.13	0.04	0.14
39	23	23-40	1.0	20	0.13	0.04	0.14
40	23	24-0	1.0	20	0.13	0.04	0.14

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (4)---

AREA -- 54 YO NO STATION -- NO. C
POSITION -- 115 DEGREE. 3-NORM FROM 50.5A RE T
GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.87 N. LONG. 101 - 12.33 E
DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 27- 9-23 TO 9/24
MOON'S TRANSIT -- DATE 23- 18-45
METHOD OF OBSERVATION -- DND-S CURRENT METER NO. 47128-A
UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.3430-M(V/SEC) - 0.0400

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	N-COMP.	E-COMP.
41	24	0-20	2.8	20	0.10	2.44	-0.04
42	24	0-40	2.1	20	0.12	2.30	-0.04
43	24	1-0	1.9	20	0.10	2.64	-0.01
44	24	1-20	1.9	20	0.09	2.48	-0.03
45	24	1-40	1.9	20	0.10	2.04	-0.07
46	24	2-0	2.0	20	0.10	1.80	-0.10
47	24	2-20	2.4	20	0.12	1.52	-0.10
48	24	2-40	2.2	20	0.12	1.22	-0.06
49	24	3-0	2.7	20	0.13	92	-0.08
50	24	3-20	3.0	20	0.13	78	-0.03
51	24	3-40	1.9	20	0.10	77	0.07
52	24	4-0	2.1	20	0.12	74	0.03
53	24	4-20	4.0	20	0.27	70	0.06
54	24	4-40	2.2	20	0.13	78	0.03
55	24	5-0	2.0	20	0.10	87	0.01
56	24	5-20	2.0	20	0.14	100	-0.02
57	24	5-40	2.0	20	0.10	116	-0.09
58	24	6-0	2.0	20	0.10	119	-0.05
59	24	6-20	1.9	20	0.10	91	-0.05
60	24	6-40	1.1	20	0.08	72	0.02
61	24	7-0	2.2	20	0.11	71	0.04
62	24	7-20	1.8	20	0.10	82	0.02
63	24	7-40	1.0	20	0.08	90	0.02
64	24	8-0	2.0	20	0.13	88	0.01
65	24	8-20	2.1	20	0.13	74	0.03
66	24	8-40	2.1	20	0.13	89	0.03
67	24	9-0	2.1	20	0.13	89	0.03
68	24	9-20	2.1	20	0.13	89	0.03
69	24	9-40	2.1	20	0.13	89	0.03
70	24	10-0	2.1	20	0.13	89	0.03
71	24	10-20	2.1	20	0.13	89	0.03
72	24	10-40	2.1	20	0.13	89	0.03
73	24	11-0	2.1	20	0.13	89	0.03
74	24	11-20	2.1	20	0.13	89	0.03
75	24	11-40	2.1	20	0.13	89	0.03
76	24	12-0	2.1	20	0.13	89	0.03
77	24	12-20	2.1	20	0.13	89	0.03
78	24	12-40	2.1	20	0.13	89	0.03
79	24	13-0	2.1	20	0.13	89	0.03
80	24	13-20	2.1	20	0.13	89	0.03
81	24	13-40	2.1	20	0.13	89	0.03
82	24	14-0	2.1	20	0.13	89	0.03
83	24	14-20	2.1	20	0.13	89	0.03
84	24	14-40	2.1	20	0.13	89	0.03
85	24	15-0	2.1	20	0.13	89	0.03
86	24	15-20	2.1	20	0.13	89	0.03
87	24	15-40	2.1	20	0.13	89	0.03
88	24	16-0	2.1	20	0.13	89	0.03
89	24	16-20	2.1	20	0.13	89	0.03
90	24	16-40	2.1	20	0.13	89	0.03
91	24	17-0	2.1	20	0.13	89	0.03
92	24	17-20	2.1	20	0.13	89	0.03
93	24	17-40	2.1	20	0.13	89	0.03
94	24	18-0	2.1	20	0.13	89	0.03
95	24	18-20	2.1	20	0.13	89	0.03
96	24	18-40	2.1	20	0.13	89	0.03
97	24	19-0	2.1	20	0.13	89	0.03
98	24	19-20	2.1	20	0.13	89	0.03
99	24	19-40	2.1	20	0.13	89	0.03
100	24	20-0	2.1	20	0.13	89	0.03

OBSERVATION -- 27 HOURS FROM 2000-17- 9-26 TO 9-27
 MOON'S TRANSIT -- DATE 26- 21-22
 METHOD OF OBSERVATION -- 00-0-5 CURRENT METER NO. 47128-B
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VOM/SEC -- 0.2430-M/SEC -- 0.0400

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	24	12-0	1-9	20	0-07	200	-0-07	-0-02	41	27	1-20	2-5	20	0-13	48	0-06	0-14
2	24	12-20	0-5	20	0-06	196	-0-05	-0-02	42	27	1-40	3-4	20	0-13	46	0-06	0-14
3	24	12-40	1-3	20	0-08	208	-0-07	-0-04	43	27	2-0	2-0	20	0-14	49	0-05	0-13
4	24	13-0	1-4	20	0-08	237	-0-08	-0-03	44	27	2-20	2-7	20	0-13	72	0-04	0-12
5	24	13-20	1-6	20	0-09	232	-0-06	0-07	45	27	2-40	2-7	20	0-13	68	0-05	0-12
6	24	13-40	1-2	20	0-08	130	-0-05	0-06	46	27	3-0	2-6	20	0-12	59	0-06	0-11
7	24	14-0	1-2	20	0-09	146	-0-07	0-05	47	27	3-20	2-5	20	0-12	54	0-07	0-10
8	24	14-20	1-8	20	0-10	129	-0-06	0-08	48	27	3-40	1-5	20	0-09	8	0-09	0-01
9	24	14-40	2-3	20	0-12	108	-0-04	0-11	49	27	4-0	1-2	20	0-08	302	0-06	-0-05
10	24	15-0	2-3	20	0-11	82	-0-02	0-12	50	27	4-20	1-1	20	0-04	321	0-05	-0-06
11	24	15-20	1-7	20	0-09	83	0-02	0-09	51	27	4-40	1-4	20	0-08	329	0-07	-0-04
12	24	15-40	1-3	20	0-09	88	0-00	0-09	52	27	5-0	1-3	20	0-08	320	0-06	-0-05
13	24	16-0	2-3	20	0-11	74	-0-01	0-11	53	27	5-20	2-3	20	0-08	285	0-02	-0-08
14	24	16-20	2-4	20	0-12	67	0-02	0-12	54	27	5-40	2-1	20	0-11	272	0-00	-0-12
15	24	16-40	1-8	20	0-10	47	0-04	0-09	55	27	6-0	2-1	20	0-11	276	0-02	-0-11
16	24	17-0	2-2	20	0-12	83	0-05	0-10	56	27	6-20	2-2	20	0-11	273	0-01	-0-11
17	24	17-20	2-3	20	0-12	80	0-02	0-12	57	27	6-40	2-6	20	0-12	265	-0-02	-0-12
18	24	17-40	2-2	20	0-11	80	0-02	0-11	58	27	7-0	2-4	20	0-12	278	0-02	-0-12
19	24	18-0	2-1	20	0-11	76	0-06	0-09	59	27	7-20	2-7	20	0-13	272	0-00	-0-13
20	24	18-20	2-0	20	0-10	72	0-03	0-10	60	27	7-40	2-0	20	0-14	280	0-02	-0-13
21	24	18-40	2-1	20	0-11	82	0-01	0-11	61	27	8-0	2-1	20	0-14	285	-0-01	-0-14
22	24	19-0	2-9	20	0-10	73	0-03	0-10	62	27	8-20	2-1	20	0-14	267	-0-01	-0-14
23	24	19-20	2-1	20	0-11	74	0-03	0-10	63	27	8-40	2-0	20	0-14	258	-0-03	-0-13
24	24	19-40	2-2	20	0-11	81	0-02	0-11	64	27	9-0	2-4	20	0-13	270	-0-00	-0-15
25	24	20-0	2-4	20	0-12	78	0-02	0-12	65	27	9-20	2-5	20	0-13	271	0-00	-0-13
26	24	20-20	2-3	20	0-11	81	-0-00	0-11	66	27	9-40	2-6	20	0-13	269	-0-00	-0-13
27	24	20-40	2-2	20	0-11	72	0-03	0-12	67	27	10-0	2-0	20	0-14	263	-0-01	-0-14
28	24	21-0	2-3	20	0-12	67	0-05	0-12	68	27	10-20	2-8	20	0-13	272	0-00	-0-13
29	24	21-20	2-7	20	0-13	79	0-02	0-13	69	27	10-40	2-1	20	0-11	268	-0-00	-0-11
30	24	21-40	2-3	20	0-13	88	0-05	0-14	70	27	11-0	2-6	20	0-12	261	-0-02	-0-12
31	24	22-0	2-4	20	0-13	82	0-01	0-13	71	27	11-20	2-0	20	0-12	264	-0-00	-0-10
32	24	22-20	2-8	20	0-14	69	0-06	0-15	72	27	11-40	2-0	20	0-10	264	-0-00	-0-10
33	24	23-0	2-3	20	0-18	67	0-07	0-16	73	27	12-0	1-7	20	0-09	270	-0-00	-0-09
34	24	23-20	2-4	20	0-13	69	0-05	0-14	74	27	12-20	1-8	20	0-04	254	-0-02	-0-08
35	24	23-40	2-9	20	0-17	71	0-05	0-16	75	27	12-40	1-2	20	0-08	222	-0-06	-0-09
36	24	24-0	2-7	20	0-16	78	0-03	0-16	76	27	13-0	1-3	20	0-08	196	-0-08	-0-02
37	27	0-0	2-7	20	0-16	68	0-01	0-16									
38	27	0-20	2-0	20	0-17	71	0-03	0-16									
39	27	0-40	2-4	20	0-15	65	0-07	0-13									
40	27	1-0	2-7	20	0-14	66	0-06	0-14									

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (1)---

AREA -- BA VO NG STATION -- NO. C
 POSITION -- 113 DEGREE, 2-NORM FROM 10-5A KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 17.87 N. LONG. 101 - 12-33 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 23 HOURS FROM 0000 11- 9-27 TO 9/28
 MOON'S TRANSIT -- DATE 27. 27- 1
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 47178-B
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.3850-M/SEC - 0.0400

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	27	12-0	1.7	20	0.09	270	-0.00	-0.08
2	27	12-20	1.4	20	0.09	259	-0.02	-0.09
3	27	12-40	1.2	20	0.08	252	-0.04	-0.03
4	27	13-0	1.3	20	0.08	246	-0.04	-0.02
5	27	13-20	1.5	20	0.10	234	-0.07	0.01
6	27	13-40	1.6	20	0.10	221	-0.00	0.10
7	27	14-0	1.8	20	0.10	209	0.00	0.10
8	27	14-20	2.2	20	0.11	194	-0.01	0.21
9	27	14-40	2.2	20	0.11	179	0.10	0.07
10	27	15-0	2.3	20	0.11	167	0.09	0.07
11	27	15-20	2.5	20	0.13	154	0.01	0.13
12	27	15-40	2.6	20	0.14	142	0.04	0.15
13	27	16-0	2.6	20	0.06	128	0.02	0.08
14	27	16-20	0.9	20	0.05	100	-0.01	0.05
15	27	16-40	2.1	20	0.14	151	-0.07	0.17
16	27	17-0	2.6	20	0.14	139	-0.06	0.24
17	27	17-20	4.0	20	0.13	127	-0.09	0.14
18	27	17-40	4.3	20	0.13	113	-0.07	0.16
19	27	18-0	4.7	20	0.11	100	-0.06	0.16
20	27	18-20	5.1	20	0.13	127	-0.04	0.22
21	27	18-40	7.1	20	0.12	113	0.04	0.17
22	27	19-0	7.3	20	0.08	100	-0.04	0.08
23	27	19-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
24	27	19-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
25	27	20-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
26	27	20-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
27	27	20-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
28	27	21-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
29	27	21-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
30	27	21-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
31	27	22-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
32	27	22-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
33	27	22-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
34	27	23-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
35	27	23-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
36	27	23-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
37	27	24-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
38	27	24-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
39	27	24-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
40	27	25-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
41	27	25-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
42	27	25-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
43	27	26-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
44	27	26-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
45	27	26-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
46	27	27-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
47	27	27-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
48	27	27-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
49	27	28-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
50	27	28-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
51	27	28-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
52	27	29-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
53	27	29-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
54	27	29-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
55	27	30-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
56	27	30-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
57	27	30-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
58	27	31-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
59	27	31-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
60	27	31-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
61	27	32-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
62	27	32-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
63	27	32-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
64	27	33-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
65	27	33-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
66	27	33-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
67	27	34-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
68	27	34-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
69	27	34-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
70	27	35-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
71	27	35-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
72	27	35-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
73	27	36-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
74	27	36-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
75	27	36-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
76	27	37-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
77	27	37-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
78	27	37-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
79	27	38-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
80	27	38-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
81	27	38-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
82	27	39-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
83	27	39-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
84	27	39-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
85	27	40-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
86	27	40-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
87	27	40-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
88	27	41-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
89	27	41-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
90	27	41-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
91	27	42-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
92	27	42-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
93	27	42-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
94	27	43-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
95	27	43-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
96	27	43-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
97	27	44-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08
98	27	44-20	7.4	20	0.08	127	-0.04	0.08
99	27	44-40	7.4	20	0.08	113	-0.04	0.08
100	27	45-0	7.4	20	0.08	100	-0.04	0.08

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (2)---

AREA -- BA VO NG STATION -- NO. C
 POSITION -- 113 DEGREE, 2-NORM FROM 10-5A KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 17.87 N. LONG. 101 - 12-33 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 23 HOURS FROM 0000 11- 9-27 TO 9/28
 MOON'S TRANSIT -- DATE 27. 27- 1
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 47178-B
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.3850-M/SEC - 0.0400

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-Comp.	E-Comp.
41	28	1-20	1.1	20	0.04	124	-0.04	0.04
42	28	1-40	1.1	20	0.04	124	-0.04	0.04
43	28	2-0	1.1	20	0.04	124	-0.04	0.04
44	28	2-20	0.7	20	0.04	127	-0.03	0.04
45	28	2-40	1.1	20	0.04	127	-0.04	0.04
46	28	3-0	0.9	20	0.07	131	-0.03	0.03
47	28	3-20	1.2	20	0.04	137	-0.04	0.04
48	28	3-40	0.9	20	0.07	130	-0.04	0.04
49	28	4-0	1.3	20	0.04	124	-0.04	0.04
50	28	4-20	1.8	20	0.10	142	-0.04	0.04
51	28	4-40	2.4	20	0.14	172	-0.11	0.13
52	28	5-0	2.4	20	0.09	182	-0.07	0.03
53	28	5-20	0.9	20	0.07	188	-0.07	0.01
54	28	5-40	1.4	20	0.08	213	-0.07	0.03
55	28	6-0	2.4	20	0.09	243	-0.04	0.08
56	28	6-20	0.7	20	0.04	257	-0.02	0.04
57	28	6-40	1.1	20	0.04	244	-0.02	0.07
58	28	7-0	2.1	20	0.04	282	0.02	0.07
59	28	7-20	0.7	20	0.04	288	0.03	0.04
60	28	7-40	0.7	20	0.04	288	0.03	0.04
61	28	8-0	2.1	20	0.11	238	-0.02	0.12
62	28	8-20	2.1	20	0.11	240	-0.02	0.12
63	28	8-40	2.1	20	0.14	238	-0.03	0.14
64	28	9-0	2.1	20	0.13	264	-0.02	0.13
65	28	9-20	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
66	28	9-40	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
67	28	10-0	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
68	28	10-20	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
69	28	10-40	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
70	28	11-0	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
71	28	11-20	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
72	28	11-40	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
73	28	12-0	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
74	28	12-20	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
75	28	12-40	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
76	28	13-0	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
77	28	13-20	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
78	28	13-40	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
79	28	14-0	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
80	28	14-20	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
81	28	14-40	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
82	28	15-0	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
83	28	15-20	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
84	28	15-40	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
85	28	16-0	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
86	28	16-20	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
87	28	16-40	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
88	28	17-0	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
89	28	17-20	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
90	28	17-40	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
91	28	18-0	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
92	28	18-20	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
93	28	18-40	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
94	28	19-0	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
95	28	19-20	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
96	28	19-40	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
97	28	20-0	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
98	28	20-20	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
99	28	20-40	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13
100	28	21-0	2.1	20	0.14	272	-0.03	0.13

DURATION -- 20 HOURS FROM MOON'S TRANSIT TO MOON'S TRANSIT -- DATE 28 22-20 MOON'S TRANSIT -- DATE 28 22-20 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 47128-B UNIT OF VELOCITY -- M/SEC CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE) TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.3430(N/SEC) - 0.0400									
NO.	DAY	TIME	POT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	
1	28	12-0	2.2	20	0.24	252	-0.04	-0.14	
2	28	12-20	2.7	20	0.23	256	-0.03	-0.12	
3	28	12-40	3.1	20	0.24	249	-0.05	-0.13	
4	28	13-0	3.0	20	0.24	244	-0.06	-0.12	
5	28	13-20	3.2	20	0.14	241	-0.07	-0.12	
6	28	13-40	4.3	20	0.18	238	-0.09	-0.13	
7	28	14-0	4.3	20	0.18	224	-0.12	-0.13	
8	28	14-20	4.0	20	0.17	234	-0.09	-0.14	
9	28	14-40	2.4	20	0.22	229	-0.08	-0.09	
10	28	15-0	2.0	20	0.20	226	-0.07	-0.07	
11	28	15-20	2.0	20	0.20	238	-0.04	-0.09	
12	28	15-40	1.7	20	0.09	228	-0.04	-0.07	
13	28	16-0	1.3	20	0.08	223	-0.06	-0.06	
14	28	16-20	1.7	20	0.09	197	-0.09	-0.03	
15	28	16-40	2.0	20	0.10	138	-0.08	0.07	
16	28	17-0	2.3	20	0.11	117	-0.04	0.11	
17	28	17-20	0.0	20	0.0	74	0.03	0.13	
18	28	17-40	2.0	20	0.14	57	0.06	0.09	
19	28	18-0	2.2	20	0.11	47	0.06	0.07	
20	28	18-20	2.0	20	0.10	60	0.03	0.08	
21	28	18-40	2.0	20	0.10	77	0.03	0.11	
22	28	19-0	2.4	20	0.11	96	0.01	0.12	
23	28	19-20	2.1	20	0.11	73	0.03	0.10	
24	28	19-40	1.8	20	0.10	68	0.04	0.09	
25	28	20-0	1.9	20	0.10	49	0.02	0.08	
26	28	20-20	1.7	20	0.09	17	0.09	0.02	
27	28	20-40	1.0	20	0.07	8	0.07	0.03	
28	28	21-0	1.0	20	0.08	323	0.06	-0.07	
29	28	21-20	1.0	20	0.07	375	0.04	-0.04	
30	28	21-40	0.4	20	0.07	302	0.03	-0.06	
31	28	22-0	0.3	20	0.06	273	0.00	-0.06	
32	28	22-20	0.3	20	0.06	269	0.01	-0.06	
33	28	22-40	0.3	20	0.06	282	0.01	-0.03	
34	28	23-0	0.4	20	0.07	272	0.00	-0.07	
35	28	23-20	0.1	20	0.06	298	0.03	-0.06	
36	28	23-40	1.2	20	0.09	24	0.09	0.03	
37	28	24-0	1.0	20	0.09	32	0.07	0.07	
38	28	24-20	1.0	20	0.11	39	0.04	0.07	
39	28	24-40	1.1	20	0.11	30	0.03	0.12	

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (11)===
 AREA -- RA YO NG STATION -- NO. C
 POSITION -- 113 DEGREE, 3-ROOM FROM KO-SA RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 31.87 N. LONG. 101 - 12.33 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 20 HOURS FROM 0000A 27- 0-20 TO 0/20
 MOON-S TRANSIT -- DATE 29. 23-27
 METHOD OF OBSERVATION -- DRUGS CURRENT METER NO. 47126-8
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.3470-N(E/SEC) - 0.0400

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (11)===
 AREA -- RA YO NG STATION -- NO. C
 POSITION -- 113 DEGREE, 3-ROOM FROM KO-SA RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 31.87 N. LONG. 101 - 12.33 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 20 HOURS FROM 0000A 27- 0-20 TO 0/20
 MOON-S TRANSIT -- DATE 29. 23-27
 METHOD OF OBSERVATION -- DRUGS CURRENT METER NO. 47126-8
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.3470-N(E/SEC) - 0.0400

NO.	DAY	TIME	ROT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	29	12-0	8.0	20	0.20	241	-0.14	-0.24
2	29	12-20	8.0	20	0.21	231	-0.10	-0.20
3	29	12-40	8.0	20	0.20	240	-0.13	-0.27
4	29	13-0	8.0	20	0.22	243	-0.13	-0.29
5	29	13-20	8.0	20	0.23	236	-0.08	-0.22
6	29	13-40	8.0	20	0.23	232	-0.10	-0.21
7	29	14-0	8.0	20	0.23	242	-0.08	-0.26
8	29	14-20	8.0	20	0.23	244	-0.03	-0.27
9	29	14-40	8.0	20	0.23	238	-0.07	-0.26
10	29	15-0	7.0	20	0.23	236	-0.06	-0.24
11	29	15-20	7.0	20	0.23	238	-0.06	-0.24
12	29	15-40	7.0	20	0.24	236	-0.06	-0.24
13	29	16-0	7.0	20	0.24	234	-0.08	-0.24
14	29	16-20	7.0	20	0.24	235	-0.08	-0.24
15	29	16-40	7.0	20	0.24	234	-0.08	-0.24
16	29	17-0	7.0	20	0.24	233	-0.08	-0.24
17	29	17-20	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24
18	29	17-40	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24
19	29	18-0	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24
20	29	18-20	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24
21	29	18-40	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24
22	29	19-0	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24
23	29	19-20	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24
24	29	19-40	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24
25	29	20-0	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24
26	29	20-20	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24
27	29	20-40	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24
28	29	21-0	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24
29	29	21-20	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24
30	29	21-40	7.0	20	0.24	233	-0.07	-0.24

DURATION == 33 HOURS FROM SMOVA 57- 9-30 TO 10-7 MOON'S TRANSIT == DATE 30. 24-24 METHOD OF OBSERVATION == OMO-5 CURRENT METER NO. 47128-8 UNIT OF VELOCITY == M/SEC CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE) TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME CALIBRATION == V(M/SEC) - 0.2450(M/SEC) - 0.0-0-0																	
NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	30	12-0	7.2	20	0.27	270	-0.00	-0.27	41	1	1-20	2.0	20	0.10	288	-0.10	-0.02
2	30	12-20	8.5	20	0.31	275	-0.03	-0.31	42	1	1-40	2.5	20	0.12	272	-0.12	0.02
3	30	12-40	8.5	20	0.31	270	-0.00	-0.31	43	1	2-0	2.5	20	0.12	254	-0.11	0.05
4	30	13-0	8.0	20	0.30	267	-0.02	-0.30	44	1	2-20	2.8	20	0.13	238	-0.10	0.09
5	30	13-20	7.2	20	0.27	264	-0.02	-0.27	45	1	2-40	3.0	20	0.14	230	-0.09	0.20
6	30	13-40	7.8	20	0.29	266	-0.02	-0.29	46	1	3-0	4.2	20	0.17	238	-0.13	0.22
7	30	14-0	8.1	20	0.30	278	-0.04	-0.30	47	1	3-20	3.5	20	0.15	232	-0.10	0.17
8	30	14-20	8.4	20	0.31	279	0.05	-0.31	48	1	3-40	3.5	20	0.15	225	-0.06	0.24
9	30	14-40	7.9	20	0.29	286	0.08	-0.28	49	1	4-0	5.9	20	0.17	224	-0.09	0.14
10	30	15-0	8.3	20	0.30	290	0.03	-0.04	50	1	4-20	4.6	20	0.19	214	-0.08	0.17
11	30	15-20	8.3	20	0.30	301	0.04	-0.02	51	1	4-40	5.0	20	0.20	209	-0.07	0.19
12	30	15-40	8.2	20	0.30	304	0.05	-0.00	52	1	5-0	5.5	20	0.22	205	-0.06	0.21
13	30	16-0	8.2	20	0.30	305	0.05	0.00	53	1	5-20	5.5	20	0.22	209	-0.07	0.20
14	30	16-20	8.2	20	0.30	305	0.05	0.01	54	1	5-40	5.5	20	0.22	206	-0.06	0.21
15	30	16-40	8.2	20	0.30	305	0.04	0.02	55	1	6-0	6.0	20	0.23	210	-0.08	0.22
16	30	17-0	8.1	20	0.30	299	0.03	0.03	56	1	6-20	6.0	20	0.23	212	-0.09	0.22
17	30	17-20	7.2	20	0.28	287	-0.08	-0.01	57	1	6-40	6.2	20	0.24	214	-0.10	0.22
18	30	17-40	7.8	20	0.29	291	-0.11	0.06	58	1	7-0	5.4	20	0.21	210	-0.10	0.19
19	30	18-0	7.3	20	0.28	290	-0.11	0.06	59	1	7-20	5.2	20	0.21	209	-0.07	0.20
20	30	18-20	7.3	20	0.28	297	-0.11	0.12	60	1	7-40	5.4	20	0.21	214	-0.09	0.19
21	30	18-40	7.3	20	0.28	292	-0.11	0.13	61	1	8-0	5.2	20	0.21	224	-0.08	0.22
22	30	19-0	7.3	20	0.28	299	-0.11	0.14	62	1	8-20	5.4	20	0.21	218	-0.07	0.21
23	30	19-20	7.3	20	0.28	295	-0.11	0.15	63	1	8-40	5.4	20	0.21	228	-0.07	0.21
24	30	19-40	7.3	20	0.28	298	-0.11	0.15	64	1	9-0	6.7	20	0.21	261	-0.07	0.21
25	30	20-0	7.3	20	0.28	298	-0.11	0.15	65	1	9-20	6.7	20	0.21	268	-0.06	0.21
26	30	20-20	7.3	20	0.28	298	-0.09	0.16	66	1	9-40	6.5	20	0.21	242	-0.03	0.21
27	30	20-40	7.3	20	0.28	290	-0.09	0.16	67	1	10-0	6.5	20	0.21	253	-0.02	0.21
28	30	21-0	7.3	20	0.28	291	-0.07	0.17	68	1	10-20	6.7	20	0.21	262	-0.02	0.21
29	30	21-20	7.3	20	0.28	295	-0.07	0.17	69	1	10-40	6.7	20	0.21	268	-0.01	0.21
30	30	21-40	7.3	20	0.28	295	-0.07	0.17	70	1	11-0	6.5	20	0.21	264	-0.02	0.21
31	30	22-0	7.3	20	0.28	292	-0.07	0.17	71	1	11-20	6.5	20	0.21	261	-0.03	0.21
32	30	22-20	7.3	20	0.28	292	-0.06	0.17	72	1	11-40	6.5	20	0.21	252	-0.02	0.21
33	30	22-40	7.3	20	0.28	294	-0.06	0.17	73	1	12-0	6.4	20	0.21	254	-0.01	0.21
34	30	23-0	7.3	20	0.28	293	-0.06	0.17	74	1	12-20	7.0	20	0.21	256	-0.06	0.21
35	30	23-20	7.3	20	0.28	293	-0.06	0.17	75	1	12-40	7.4	20	0.21	253	-0.06	0.21
36	30	23-40	7.3	20	0.28	294	-0.06	0.17	76	1	13-0	7.0	20	0.21	251	-0.06	0.21

=====RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (11)=====

AREA -- RA TO NG STATION -- NO. C
 POSITION -- 115 DEGREE- 3-80M FROM MO-SA KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.87 N, LONG. 101 - 12.33 E
 DEPTH -- 2-0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 0000 12-10-1 TO 10/ 2
 MOON'S TRANSIT -- DATE 12-25-11
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-S CURRENT METER NO. 47122-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE-- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC-- 0.2830M/SEC-- 0.0000

NO.	DAY	TIME	ROT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	1	12-0	4.9	20	0.23	254	-0.07	-0.24
2	1	12-20	7.0	20	0.26	258	-0.06	-0.24
3	1	12-40	7.4	20	0.28	258	-0.08	-0.27
4	1	13-0	7.0	20	0.24	252	-0.09	-0.23
5	1	13-20	6.5	20	0.22	252	-0.08	-0.24
6	1	13-40	7.8	20	0.28	254	-0.07	-0.28
7	1	14-0	7.9	20	0.29	252	-0.09	-0.28
8	1	14-20	8.2	20	0.24	250	-0.08	-0.22
9	1	14-40	8.8	20	0.24	252	-0.08	-0.23
10	1	15-0	9.7	20	0.22	251	-0.11	-0.18
11	1	15-20	8.0	20	0.20	248	-0.10	-0.18
12	1	15-40	8.0	20	0.22	248	-0.08	-0.20
13	1	16-0	8.8	20	0.20	252	-0.08	-0.22
14	1	16-20	9.1	20	0.08	248	-0.07	-0.04
15	1	16-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
16	1	17-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
17	1	17-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
18	1	17-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
19	1	18-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
20	1	18-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
21	1	18-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
22	1	19-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
23	1	19-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
24	1	19-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
25	1	20-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
26	1	20-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
27	1	20-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
28	1	21-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
29	1	21-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
30	1	21-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
31	1	22-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
32	1	22-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
33	1	22-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
34	1	23-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
35	1	23-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
36	1	23-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
37	1	24-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
38	1	24-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
39	1	24-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
40	1	25-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
41	1	25-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
42	1	25-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
43	1	26-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
44	1	26-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
45	1	26-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
46	1	27-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
47	1	27-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
48	1	27-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
49	1	28-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
50	1	28-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
51	1	28-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
52	1	29-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
53	1	29-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
54	1	29-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
55	1	30-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
56	1	30-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
57	1	30-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
58	1	31-0	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
59	1	31-20	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08
60	1	31-40	9.0	20	0.08	250	-0.08	-0.08

=====RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (12)=====

AREA -- RA TO NG STATION -- NO. C
 POSITION -- 115 DEGREE- 3-80M FROM MO-SA KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.87 N, LONG. 101 - 12.33 E
 DEPTH -- 2-0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 0000 12-10-1 TO 10/ 2
 MOON'S TRANSIT -- DATE 12-25-11
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-S CURRENT METER NO. 47122-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE-- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC-- 0.2830M/SEC-- 0.0000

NO.	DAY	TIME	ROT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	2	1-20	0.8	20	0.07	272	0.00	-0.07
42	2	1-40	0.9	20	0.07	290	0.02	-0.04
43	2	2-0	0.9	20	0.07	292	0.03	-0.06
44	2	2-20	0.7	20	0.04	278	0.02	-0.04
45	2	2-40	0.5	20	0.04	287	0.02	-0.03
46	2	3-0	0.2	20	0.03	288	0.02	-0.04
47	2	3-20	0.2	20	0.03	303	0.03	-0.04
48	2	3-40	0.3	20	0.03	302	0.04	-0.07
49	2	4-0	0.3	20	0.04	304	0.04	-0.07
50	2	4-20	0.4	20	0.05	314	0.04	-0.07
51	2	4-40	0.4	20	0.04	283	0.02	-0.06
52	2	5-0	0.3	20	0.03	233	0.02	-0.04
53	2	5-20	0.3	20	0.03	233	0.02	-0.03
54	2	5-40	0.4	20	0.03	232	0.02	-0.03
55	2	6-0	0.4	20	0.03	220	0.04	-0.03
56	2	6-20	0.7	20	0.06	227	0.03	-0.03
57	2	6-40	0.8	20	0.07	228	0.03	-0.03
58	2	7-0	2.0	20	0.07	298	0.08	-0.07
59	2	7-20	2.2	20	0.14	31	0.08	-0.14
60	2	7-40	2.4	20	0.12	103	0.03	-0.12
61	2	8-0	2.4	20	0.12	102	0.02	-0.11
62	2	8-20	2.4	20	0.10	103	0.02	-0.10
63	2	8-40	2.4	20	0.08	110	0.03	-0.08
64	2	9-0	2.4	20	0.07	127	0.04	-0.04
65	2	9-20	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
66	2	9-40	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
67	2	10-0	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
68	2	10-20	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
69	2	10-40	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
70	2	11-0	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
71	2	11-20	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
72	2	11-40	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
73	2	12-0	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
74	2	12-20	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
75	2	12-40	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
76	2	13-0	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
77	2	13-20	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
78	2	13-40	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
79	2	14-0	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
80	2	14-20	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
81	2	14-40	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
82	2	15-0	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
83	2	15-20	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
84	2	15-40	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
85	2	16-0	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
86	2	16-20	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
87	2	16-40	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
88	2	17-0	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
89	2	17-20	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
90	2	17-40	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
91	2	18-0	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
92	2	18-20	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
93	2	18-40	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
94	2	19-0	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
95	2	19-20	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
96	2	19-40	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
97	2	20-0	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
98	2	20-20	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
99	2	20-40	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04
100	2	21-0	0.7	20	0.04	187	0.03	-0.04

OBSERVATION -- 21 HOURS FROM SEP 27-10-2 TO 10/5 MOON'S TRANSIT -- DATE 21 23-32 METHOD OF OBSERVATION -- OMOS CURRENT METER NO. 47128-B UNIT OF VELOCITY -- M/SEC CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME CALIBRATION -- VCM/SEC = 0.3850-M/SEC - 0.0400																	
NO.	DAY	TIME	ROT.	Y.I.	VEL.	DIA.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	Y.I.	VEL.	DIA.	N-COMP.	E-COMP.
1	2	12-0	2.6	20	0.22	254	-0.04	-0.22	41	2	13-20	2.5	20	0.23	284	0.04	-0.15
2	2	12-20	2.4	20	0.23	260	-0.03	-0.21	42	2	13-40	2.1	20	0.24	280	0.02	-0.14
3	2	12-40	2.5	20	0.22	262	-0.04	-0.21	43	2	14-0	2.0	20	0.24	282	0.03	-0.13
4	2	13-0	2.8	20	0.22	263	-0.04	-0.22	44	2	14-20	2.0	20	0.24	278	0.02	-0.13
5	2	13-20	2.1	20	0.20	264	-0.01	-0.20	45	2	14-40	2.7	20	0.09	278	0.01	-0.09
6	2	13-40	2.0	20	0.20	272	0.01	-0.20	46	2	15-0	2.4	20	0.04	278	0.01	-0.08
7	2	14-0	2.1	20	0.20	274	0.03	-0.20	47	2	15-20	2.4	20	0.03	282	0.01	-0.03
8	2	14-20	2.0	20	0.20	275	0.02	-0.20	48	2	15-40	2.4	20	0.03	284	0.02	-0.03
9	2	14-40	2.3	20	0.28	273	0.03	-0.29	49	2	16-0	2.7	20	0.03	281	0.02	-0.04
10	2	15-0	2.1	20	0.27	274	0.03	-0.27	50	2	16-20	2.2	20	0.03	282	0.03	-0.03
11	2	15-20	2.7	20	0.14	277	0.02	-0.14	51	2	16-40	2.2	20	0.03	279	0.04	-0.02
12	2	15-40	2.5	20	0.07	262	-0.03	-0.07	52	2	17-0	2.1	20	0.04	279	0.04	-0.01
13	2	16-0	2.0	20	0.10	268	-0.00	-0.10	53	2	17-20	2.2	20	0.04	272	0.04	0.02
14	2	16-20	2.5	20	0.03	270	-0.03	-0.03	54	2	17-40	2.7	20	0.03	269	0.01	-0.04
15	2	16-40	2.3	20	0.03	224	-0.03	-0.04	55	2	18-0	2.7	20	0.08	240	-0.06	0.05
16	2	17-0	2.2	20	0.03	211	-0.04	-0.03	56	2	18-20	2.4	20	0.03	152	-0.04	0.02
17	2	17-20	2.7	20	0.06	194	-0.06	-0.02	57	2	18-40	2.2	20	0.03	183	-0.03	-0.00
18	2	17-40	2.3	20	0.04	142	-0.07	0.03	58	2	19-0	2.2	20	0.03	192	-0.03	-0.02
19	2	18-0	2.3	20	0.11	134	-0.08	0.08	59	2	19-20	2.7	20	0.03	269	-0.00	-0.05
20	2	18-20	2.2	20	0.12	132	-0.08	0.04	60	2	19-40	2.7	20	0.09	99	-0.01	0.08
21	2	18-40	2.3	20	0.12	138	-0.08	0.08	61	2	20-0	2.4	20	0.12	93	0.06	0.11
22	2	19-0	2.3	20	0.08	120	-0.04	0.07	62	2	20-20	2.4	20	0.13	46	0.09	0.10
23	2	19-20	2.3	20	0.03	114	-0.02	0.04	63	2	20-40	2.9	20	0.13	43	0.10	0.09
24	2	19-40	2.2	20	0.03	117	-0.02	0.04	64	2	21-0	2.7	20	0.09	52	0.06	0.07
25	2	20-0	2.2	20	0.03	200	-0.04	-0.02	65	2	21-20	2.0	20	0.07	40	0.06	0.03
26	2	20-20	2.2	20	0.03	210	-0.04	-0.02	66	2	21-40	2.4	20	0.07	18	0.07	0.02
27	2	20-40	2.7	20	0.04	229	-0.03	-0.03	67	2	22-0	2.0	20	0.06	338	0.06	-0.00
28	2	21-0	2.1	20	0.04	205	-0.02	-0.04	68	2	22-20	2.5	20	0.06	333	0.06	-0.00
29	2	21-20	2.7	20	0.03	242	-0.02	-0.03	69	2	22-40	2.0	20	0.07	218	0.03	-0.03
30	2	21-40	2.7	20	0.04	243	-0.02	-0.04	70	2	23-0	2.4	20	0.06	204	0.03	-0.03
31	2	22-0	2.7	20	0.04	208	0.04	-0.03	71	2	23-20	2.3	20	0.11	270	-0.00	-0.11
32	2	22-20	2.4	20	0.03	214	-0.04	-0.04	72	2	23-40	2.4	20	0.10	260	-0.03	-0.13
33	2	22-40	2.2	20	0.03	220	-0.04	-0.03	73	2	24-0	2.2	20	0.10	232	-0.03	-0.17
34	2	23-0	2.2	20	0.03	224	-0.04	-0.03	74	2	24-20	2.0	20	0.20	238	-0.04	-0.20
35	2	23-20	2.2	20	0.03	222	-0.04	-0.02	75	2	24-40	2.8	20	0.26	253	-0.08	-0.23
36	2	23-40	2.3	20	0.03	238	0.04	-0.02	76	2	25-0	2.7	20	0.29	231	-0.09	-0.27
37	2	0-0	2.5	20	0.03	239	0.06	-0.02									
38	2	0-20	2.4	20	0.04	204	-0.04	-0.07									
39	2	0-40	2.1	20	0.11	284	0.03	-0.10									
40	2	1-0	2.1	20	0.11	288	0.03	-0.14									

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (19)---

AREA -- SA TO NG STATION -- NO. C
 POSITION -- 115 DEGREE. 3-NORM FROM KO-SA RE 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.87 N. LONG. 101 - 17.33 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 OBSERVATION -- 25 MOYRS FROM SHOWA 27-10-3 TO 10/ 4
 MOON'S TRANSIT -- DATE -- 2-44
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-S CURRENT METER NO. 47128-B
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC - 0.3830-M/SEC - 0.0400

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	3	9-0	1.7	20	0.07	22	0.04	0.07
2	3	9-20	1.0	20	0.07	40	0.06	0.05
3	3	9-40	0.9	20	0.07	28	0.07	0.02
4	3	10-0	0.6	20	0.04	35	0.06	-0.00
5	3	10-20	0.3	20	0.04	35	0.06	-0.00
6	3	10-40	1.0	20	0.07	28	0.03	-0.03
7	3	11-0	1.4	20	0.08	29	0.03	-0.08
8	3	11-20	2.3	20	0.11	28	-0.00	-0.22
9	3	11-40	2.6	20	0.10	26	-0.07	-0.35
10	3	12-0	4.2	20	0.17	25	-0.03	-0.17
11	3	12-20	3.0	20	0.10	25	-0.04	-0.20
12	3	12-40	0.8	20	0.04	25	-0.09	-0.23
13	3	1-0	2.2	20	0.10	25	-0.09	-0.27
14	3	1-20	7.6	20	0.38	25	-0.10	-0.27
15	3	1-40	8.7	20	0.31	25	-0.10	-0.30
16	3	2-0	8.1	20	0.20	23	-0.06	-0.29
17	3	2-20	8.1	20	0.20	22	-0.08	-0.27
18	3	2-40	8.2	20	0.24	23	-0.11	-0.21
19	3	3-0	0.6	20	0.04	23	-0.03	-0.08
20	3	3-20	1.2	20	0.11	24	-0.07	-0.22
21	3	3-40	1.2	20	0.08	24	-0.09	-0.08
22	3	4-0	1.0	20	0.06	24	-0.07	-0.02
23	3	4-20	1.4	20	0.08	24	-0.07	-0.02
24	3	4-40	1.0	20	0.06	24	-0.07	-0.02
25	3	5-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
26	3	5-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
27	3	5-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
28	3	6-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
29	3	6-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
30	3	6-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
31	3	7-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
32	3	7-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
33	3	7-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
34	3	8-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
35	3	8-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
36	3	8-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
37	3	9-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
38	3	9-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
39	3	9-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
40	3	10-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
41	3	10-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
42	3	10-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
43	3	11-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
44	3	11-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
45	3	11-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
46	3	12-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
47	3	12-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
48	3	12-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
49	3	1-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
50	3	1-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
51	3	1-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
52	3	2-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
53	3	2-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
54	3	2-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
55	3	3-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
56	3	3-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
57	3	3-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
58	3	4-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
59	3	4-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
60	3	4-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
61	3	5-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
62	3	5-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
63	3	5-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
64	3	6-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
65	3	6-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
66	3	6-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
67	3	7-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
68	3	7-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
69	3	7-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
70	3	8-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
71	3	8-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
72	3	8-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
73	3	9-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
74	3	9-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
75	3	9-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
76	3	10-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
77	3	10-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
78	3	10-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
79	3	11-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
80	3	11-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
81	3	11-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
82	3	12-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
83	3	12-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
84	3	12-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
85	3	1-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
86	3	1-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
87	3	1-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
88	3	2-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
89	3	2-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
90	3	2-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
91	3	3-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
92	3	3-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
93	3	3-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
94	3	4-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
95	3	4-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
96	3	4-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
97	3	5-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
98	3	5-20	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
99	3	5-40	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02
100	3	6-0	1.1	20	0.08	24	-0.07	-0.02

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (20)---

AREA -- SA TO NG STATION -- NO. C
 POSITION -- 115 DEGREE. 3-NORM FROM KO-SA RE 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 37.87 N. LONG. 101 - 17.33 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 OBSERVATION -- 25 MOYRS FROM SHOWA 27-10-3 TO 10/ 4
 MOON'S TRANSIT -- DATE -- 2-44
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-S CURRENT METER NO. 47128-B
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC - 0.3830-M/SEC - 0.0400

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	3	22-20	0.9	20	0.07	24	-0.01	0.07
42	3	22-40	0.3	20	0.03	72	0.02	0.03
43	3	23-0	0.3	20	0.03	28	0.03	0.02
44	3	23-20	0.2	20	0.04	227	0.04	-0.03
45	3	23-40	0.4	20	0.05	240	0.01	-0.03
46	4	0-0	0.4	20	0.06	262	-0.01	-0.04
47	4	0-20	1.0	20	0.02	238	-0.02	-0.07
48	4	0-40	1.4	20	0.10	265	-0.00	-0.10
49	4	1-0	3.2	20	0.14	248	-0.01	-0.14
50	4	1-20	3.3	20	0.22	284	0.03	-0.20
51	4	1-40	3.3	20	0.28	283	0.06	-0.27
52	4	2-0	8.2	20	0.24	286	0.07	-0.23
53	4	2-20	6.7	20	0.23	297	0.10	-0.24
54	4	2-40	6.4	20	0.26	288	0.08	-0.23
55	4	3-0	3.1	20	0.20	281	0.04	-0.20
56	4	3-20	4.0	20	0.17	290	0.03	-0.17
57	4	3-40	4.3	20	0.14	281	0.03	-0.17
58	4	4-0	3.3	20	0.21	283	0.03	-0.20
59	4	4-20	4.3	20	0.18	279	0.03	-0.18
60	4	4-40	2.0	20	0.10	271	0.00	-0.10
61	4	5-0	0.4	20	0.03	263	-0.01	-0.03
62	4	5-20	0.7	20	0.03	262	-0.02	-0.04
63	4	5-40	0.2	20	0.03	273	-0.03	-0.03
64	4	6-0	0.1	20	0.04	264	-0.04	-0.03
65	4	6-20	0.1	20	0.04	263	-0.04	-0.03
66	4	6-40	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
67	4	7-0	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
68	4	7-20	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
69	4	7-40	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
70	4	8-0	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
71	4	8-20	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
72	4	8-40	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
73	4	9-0	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
74	4	9-20	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
75	4	9-40	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
76	4	10-0	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
77	4	10-20	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
78	4	10-40	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
79	4	11-0	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
80	4	11-20	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
81	4	11-40	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
82	4	12-0	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
83	4	12-20	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
84	4	12-40	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
85	4	1-0	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
86	4	1-20	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
87	4	1-40	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
88	4	2-0	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
89	4	2-20	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
90	4	2-40	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03
91	4	3-0	0.1	20	0.04	262	-0.04	-0.03

4) Station No.D

2.0 M below Sea Surface

Period :

26 Aug. to 15 Sep. 1982

DURATION -- 75 MOONS FROM SMOA 59C 59C 59C TO 59C 59C
 MOON'S TRANSIT -- DATE 26. 20-7
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO. 47557-A
 UNIT OF VELOCITY -- N/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACES -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VOM/SEC - 0.2710-N/SEC - 0.0130

NO.	DAY	TIME	MOON	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	MOON	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	26	12-0	11-0	0-22	98	-0-02	0-21	41	27	1-20	13-0	0-25	103	-0-06	0-25
2	26	12-30	11-0	0-22	92	-0-01	0-22	42	27	1-40	13-5	0-26	102	-0-05	0-26
3	26	13-00	12-5	0-24	93	-0-03	0-24	43	27	2-0	13-0	0-25	104	-0-06	0-26
4	26	13-30	14-5	0-28	89	0-00	0-28	44	27	2-20	11-5	0-22	134	-0-09	0-22
5	26	13-50	13-5	0-30	85	0-03	0-30	45	27	2-40	10-0	0-20	102	-0-04	0-19
6	26	14-0	14-5	0-28	89	0-00	0-28	46	27	3-0	9-0	0-18	94	-0-01	0-18
7	26	14-30	13-5	0-26	88	0-01	0-26	47	27	3-20	8-2	0-14	98	0-03	0-13
8	26	14-50	12-5	0-24	78	0-03	0-24	48	27	3-40	5-1	0-11	45	0-08	0-08
9	26	15-0	12-0	0-23	78	0-03	0-23	49	27	4-0	4-5	0-10	23	0-09	0-09
10	26	15-30	11-5	0-24	75	0-06	0-23	50	27	4-20	2-5	0-06	123	0-05	-0-02
11	26	15-50	10-0	0-20	86	0-01	0-20	51	27	4-40	2-0	0-07	118	0-05	-0-05
12	26	16-0	7-5	0-15	80	0-03	0-15	52	27	5-0	2-0	0-08	108	0-05	-0-07
13	26	16-30	7-1	0-18	55	0-09	0-13	53	27	5-20	2-0	0-11	104	0-06	-0-09
14	26	16-50	7-0	0-14	150	0-14	-0-02	54	27	5-40	0-0	0-12	108	0-08	-0-10
15	26	17-0	5-6	0-12	141	0-12	-0-04	55	27	6-0	7-5	0-15	106	0-09	-0-12
16	26	17-30	4-3	0-10	128	0-08	-0-05	56	27	6-20	7-5	0-15	100	0-08	-0-15
17	26	17-50	3-3	0-08	113	0-05	-0-06	57	27	6-40	9-0	0-18	100	0-09	-0-15
18	26	18-0	4-8	0-10	100	0-05	-0-09	58	27	7-0	9-0	0-18	105	0-10	-0-15
19	26	18-30	7-2	0-13	115	0-10	-0-10	59	27	7-20	9-0	0-18	101	0-09	-0-15
20	26	18-50	7-0	0-14	110	0-08	-0-11	60	27	7-40	10-0	0-20	106	0-12	-0-16
21	26	19-0	6-0	0-12	127	0-03	-0-12	61	27	8-0	9-2	0-19	109	0-09	-0-16
22	26	19-30	6-0	0-12	146	-0-01	-0-12	62	27	8-20	8-5	0-17	107	0-08	-0-15
23	26	19-50	6-0	0-12	140	0-03	-0-11	63	27	8-40	8-1	0-18	100	0-08	-0-14
24	26	20-0	4-9	0-10	128	0-03	-0-09	64	27	9-0	7-4	0-15	107	0-07	-0-15
25	26	20-30	3-9	0-08	109	0-04	-0-07	65	27	9-20	5-6	0-12	108	0-05	-0-10
26	26	20-50	3-0	0-07	120	0-06	-0-05	66	27	9-40	4-9	0-10	105	0-06	-0-08
27	26	21-0	2-2	0-07	125	0-06	-0-04	67	27	10-0	5-5	0-11	115	0-08	-0-08
28	26	21-30	2-0	0-11	125	-0-01	0-10	68	27	10-20	5-5	0-11	126	0-09	-0-06
29	26	21-50	4-1	0-13	105	-0-03	0-12	69	27	10-40	6-2	0-13	10	0-11	0-06
30	26	22-0	7-7	0-15	45	-0-01	0-15	70	27	11-0	6-9	0-14	81	0-02	0-14
31	26	22-30	10-2	0-20	102	-0-04	0-20	71	27	11-20	7-0	0-14	79	0-03	0-14
32	26	22-50	12-0	0-23	104	-0-06	0-23	72	27	11-40	7-0	0-14	18	0-08	0-12
33	26	23-0	12-0	0-25	103	-0-06	0-25	73	27	12-0	6-0	0-12	47	0-08	0-09
34	26	23-30	14-5	0-28	108	-0-08	0-27	74	27	12-20	5-9	0-12	19	0-12	0-04
35	26	23-50	14-5	0-28	96	-0-03	0-28	75	27	12-40	6-1	0-13	22	0-22	0-05
36	26	24-0	16-0	0-31	107	-0-08	0-29	76	27	13-0	5-9	0-12	72	0-04	0-12
37	27	0-0	18-0	0-34	109	-0-11	0-33								
38	27	0-30	19-0	0-31	100	-0-05	0-30								
39	27	0-50	19-5	0-32	100	-0-05	0-31								
40	27	1-0	14-5	0-28	114	-0-08	0-27								

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (3)---

AREA -- NA VO MG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 204 DEGREE, 11.90KM FROM KO-SA KE 1
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13.03 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 1964.07- 8-27 TO 8/28
 MOON'S TRANSIT -- DATE 27. 20-23
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO. 47337-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC - 0.2210M/SEC - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.L.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	27	12-0	4.0	20	0.12	113	0.07	0.04
2	27	12-20	5.9	20	0.12	113	0.07	0.04
3	27	12-40	6.2	20	0.13	109	0.07	0.04
4	27	13-0	5.9	20	0.12	109	0.07	0.04
5	27	13-20	6.1	20	0.13	109	0.07	0.04
6	27	13-40	5.9	20	0.12	109	0.07	0.04
7	27	14-0	6.2	20	0.13	109	0.07	0.04
8	27	14-20	5.1	20	0.11	109	0.07	0.04
9	27	14-40	4.4	20	0.09	109	0.07	0.04
10	27	15-0	5.4	20	0.11	109	0.07	0.04
11	27	15-20	4.0	20	0.09	113	0.07	0.04
12	27	15-40	4.0	20	0.09	113	0.07	0.04
13	27	16-0	2.2	20	0.07	109	0.07	0.04
14	27	16-20	2.9	20	0.07	109	0.07	0.04
15	27	16-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
16	27	17-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
17	27	17-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
18	27	17-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
19	27	18-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
20	27	18-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
21	27	18-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
22	27	19-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
23	27	19-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
24	27	19-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
25	27	20-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
26	27	20-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
27	27	20-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
28	27	21-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
29	27	21-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
30	27	21-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
31	27	22-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
32	27	22-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
33	27	22-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
34	27	23-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
35	27	23-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
36	27	23-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
37	27	24-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
38	27	24-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
39	27	24-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
40	27	25-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
41	27	25-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
42	27	25-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
43	27	26-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
44	27	26-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
45	27	26-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
46	27	27-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
47	27	27-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
48	27	27-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
49	27	28-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
50	27	28-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
51	27	28-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
52	27	29-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
53	27	29-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
54	27	29-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
55	27	30-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
56	27	30-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
57	27	30-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
58	27	31-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
59	27	31-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
60	27	31-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
61	27	32-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
62	27	32-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
63	27	32-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
64	27	33-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
65	27	33-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
66	27	33-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
67	27	34-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
68	27	34-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
69	27	34-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
70	27	35-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
71	27	35-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
72	27	35-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
73	27	36-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
74	27	36-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
75	27	36-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
76	27	37-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
77	27	37-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
78	27	37-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
79	27	38-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
80	27	38-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
81	27	38-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
82	27	39-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
83	27	39-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
84	27	39-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
85	27	40-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
86	27	40-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
87	27	40-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
88	27	41-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
89	27	41-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
90	27	41-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
91	27	42-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
92	27	42-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
93	27	42-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
94	27	43-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
95	27	43-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
96	27	43-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
97	27	44-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
98	27	44-20	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
99	27	44-40	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04
100	27	45-0	2.0	20	0.06	109	0.07	0.04

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (4)---

AREA -- NA VO MG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 204 DEGREE, 11.90KM FROM KO-SA KE 1
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13.03 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 1964.07- 8-27 TO 8/28
 MOON'S TRANSIT -- DATE 27. 20-23
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO. 47337-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC - 0.2210M/SEC - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.L.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	28	1-20	13.0	20	0.29	104	-0.07	0.28
42	28	1-40	13.0	20	0.23	104	-0.07	0.24
43	28	2-0	14.0	20	0.23	103	-0.04	0.24
44	28	2-20	13.0	20	0.23	104	-0.08	0.24
45	28	2-40	10.5	20	0.21	105	-0.05	0.20
46	28	3-0	9.5	20	0.19	90	0.00	0.17
47	28	3-20	8.0	20	0.14	92	-0.01	0.14
48	28	3-40	6.5	20	0.13	87	0.02	0.13
49	28	4-0	6.0	20	0.12	75	0.07	0.20
50	28	4-20	3.8	20	0.08	77	0.07	0.04
51	28	4-40	3.7	20	0.08	9	0.08	0.02
52	28	5-0	2.9	20	0.07	8	0.07	0.02
53	28	5-20	3.0	20	0.07	328	0.05	-0.05
54	28	5-40	3.2	20	0.07	324	0.06	-0.04
55	28	6-0	1.8	20	0.12	315	0.08	-0.08
56	28	6-20	6.2	20	0.13	317	0.07	-0.08
57	28	6-40	3.0	20	0.12	305	0.07	-0.10
58	28	7-0	6.6	20	0.13	300	0.07	-0.12
59	28	7-20	6.2	20	0.13	328	0.20	-0.09
60	28	7-40	7.0	20	0.14	315	0.20	-0.20
61	28	8-0	8.0	20	0.14	311	0.21	-0.12
62	28	8-20	7.0	20	0.14	308	0.07	-0.11
63	28	8-40	7.5	20	0.13	315	0.11	-0.11
64	28	9-0	7.2	20	0.14	308	0.09	-0.12
65	28	9-20	7.0	20	0.14	318	0.11	-0.08
66	28	9-40	7.7	20	0.14	317	0.10	-0.10
67	28	10-0	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
68	28	10-20	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
69	28	10-40	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
70	28	11-0	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
71	28	11-20	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
72	28	11-40	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
73	28	12-0	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
74	28	12-20	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
75	28	12-40	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
76	28	13-0	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
77	28	13-20	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
78	28	13-40	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
79	28	14-0	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
80	28	14-20	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
81	28	14-40	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
82	28	15-0	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
83	28	15-20	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
84	28	15-40	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
85	28	16-0	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
86	28	16-20	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
87	28	16-40	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
88	28	17-0	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
89	28	17-20	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
90	28	17-40	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
91	28	18-0	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
92	28	18-20	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
93	28	18-40	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
94	28	19-0	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
95	28	19-20	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
96	28	19-40	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
97	28	20-0	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
98	28	20-20	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
99	28	20-40	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08
100	28	21-0	7.7	20	0.13	317	0.11	-0.08

DURATION -- 25 HOURS FROM 21-00 TO 21-25 MOON'S TRANSIT -- DATE 28, 21-41 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-S COMMENT METER NO. 47537-A UNIT OF VELOCITY -- M/SEC CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME CALIBRATION -- V/M/SEC = 0.2710 M/SEC - 0.0130									
NO.	DAY	TIME	ROT.	F.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	
1	28	12-0	4.1	20	0.09	342	0.08	-0.03	
2	28	12-20	3.9	20	0.08	345	0.08	-0.02	
3	28	12-40	4.9	20	0.10	3	0.10	0.01	
4	28	13-0	6.1	20	0.13	28	0.11	0.06	
5	28	13-20	4.3	20	0.14	40	0.11	0.09	
6	28	13-40	6.3	20	0.13	68	0.09	0.13	
7	28	14-0	4.9	20	0.14	55	0.08	0.11	
8	28	14-20	6.3	20	0.14	68	0.09	0.13	
9	28	14-40	7.0	20	0.14	70	0.09	0.13	
10	28	15-0	7.2	20	0.13	65	0.06	0.13	
11	28	15-20	6.9	20	0.14	52	0.08	0.11	
12	28	15-40	7.1	20	0.14	53	0.08	0.12	
13	28	16-0	7.0	20	0.14	44	0.03	0.13	
14	28	16-20	6.1	20	0.13	80	0.01	0.12	
15	28	16-40	6.4	20	0.13	64	0.06	0.12	
16	28	17-0	6.4	20	0.13	58	0.07	0.11	
17	28	17-20	5.2	20	0.11	83	0.01	0.11	
18	28	17-40	4.9	20	0.10	100	-0.02	0.10	
19	28	18-0	4.9	20	0.10	98	-0.02	0.10	
20	28	18-20	4.9	20	0.10	72	0.03	0.10	
21	28	18-40	4.7	20	0.10	42	0.01	0.10	
22	28	19-0	5.4	20	0.11	51	0.02	0.11	
23	28	19-20	5.0	20	0.11	101	-0.02	0.10	
24	28	19-40	5.9	20	0.12	92	-0.02	0.12	
25	28	20-0	6.3	20	0.13	98	-0.02	0.13	
26	28	20-20	7.0	20	0.14	110	-0.03	0.13	
27	28	20-40	9.0	20	0.18	99	-0.03	0.18	
28	28	21-0	11.0	20	0.22	97	-0.03	0.21	
29	28	21-20	10.0	20	0.20	111	-0.07	0.18	
30	28	21-40	11.0	20	0.22	117	-0.10	0.14	
31	28	22-0	12.0	20	0.23	106	-0.06	0.22	
32	28	22-20	13.0	20	0.25	108	-0.08	0.24	
33	28	22-40	13.5	20	0.26	108	-0.08	0.25	
34	28	23-0	14.5	20	0.28	108	-0.09	0.27	
35	28	23-20	14.0	20	0.27	113	-0.11	0.25	
36	28	23-40	13.0	20	0.29	115	-0.12	0.26	
37	28	0-0	17.0	20	0.33	108	-0.11	0.31	
38	28	0-20	15.5	20	0.30	111	-0.11	0.28	
39	28	0-40	15.0	20	0.29	108	-0.09	0.28	
40	28	1-0	14.5	20	0.28	110	-0.10	0.26	

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (7)---

AREA -- 3A YO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE, 22.90KM FROM KO-SA RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 22 - 23.01 N. LONG. 101 - 101.7 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 22 HOURS FROM 22-00 TO 22-20
 MOON'S TRANSIT -- DATE 22, 22-20
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-S CURRENT METER NO. 47557-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC - 0.2210-M/SEC - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	22	12-00	8.9	20	0.18	125	0.13	-0.10
2	22	12-10	8.7	20	0.18	120	0.13	-0.12
3	22	12-20	7.1	20	0.14	125	0.11	-0.10
4	22	12-30	7.3	20	0.13	121	0.11	-0.10
5	22	12-40	8.3	20	0.17	121	0.13	-0.11
6	22	12-50	8.0	20	0.12	128	0.09	-0.08
7	22	13-00	6.3	20	0.13	127	0.10	-0.09
8	22	13-10	6.3	20	0.13	124	0.11	-0.07
9	22	13-20	7.1	20	0.14	128	0.12	-0.08
10	22	13-30	8.4	20	0.13	124	0.11	-0.07
11	22	13-40	4.2	20	0.10	130	0.08	-0.03
12	22	13-50	3.1	20	0.11	127	0.10	-0.04
13	22	14-00	4.8	20	0.10	127	0.10	-0.03
14	22	14-10	4.8	20	0.10	122	0.09	-0.03
15	22	14-20	3.2	20	0.07	123	0.08	-0.04
16	22	14-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
17	22	14-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
18	22	14-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
19	22	15-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
20	22	15-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
21	22	15-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
22	22	15-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
23	22	15-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
24	22	15-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
25	22	16-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
26	22	16-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
27	22	16-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
28	22	16-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
29	22	16-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
30	22	16-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
31	22	17-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
32	22	17-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
33	22	17-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
34	22	17-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
35	22	17-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
36	22	17-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
37	22	18-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
38	22	18-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
39	22	18-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
40	22	18-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
41	22	18-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
42	22	18-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
43	22	19-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
44	22	19-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
45	22	19-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
46	22	19-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
47	22	19-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
48	22	19-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
49	22	20-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
50	22	20-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
51	22	20-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
52	22	20-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
53	22	20-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
54	22	20-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
55	22	21-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
56	22	21-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
57	22	21-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
58	22	21-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
59	22	21-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
60	22	21-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
61	22	22-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
62	22	22-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
63	22	22-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
64	22	22-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
65	22	22-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
66	22	22-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
67	22	23-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
68	22	23-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
69	22	23-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
70	22	23-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
71	22	23-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
72	22	23-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
73	22	24-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
74	22	24-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
75	22	24-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
76	22	24-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
77	22	24-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
78	22	24-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
79	22	25-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
80	22	25-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
81	22	25-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
82	22	25-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
83	22	25-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
84	22	25-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
85	22	26-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
86	22	26-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
87	22	26-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
88	22	26-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
89	22	26-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
90	22	26-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
91	22	27-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
92	22	27-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
93	22	27-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
94	22	27-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
95	22	27-40	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
96	22	27-50	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
97	22	28-00	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
98	22	28-10	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
99	22	28-20	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03
100	22	28-30	3.4	20	0.08	124	0.07	-0.03

DURATION -- 20 SECS FROM 2000 27-8-50 TO 8/51
 MOON'S TRANSIT -- DATE 30- 23-19
 METHOD OF OBSERVATION -- MOON'S CURRENT METER NO. 47597-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.2710(N/SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.L.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	T.L.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	30	12-0	16.0	20	0.21	302	0.16	-0.24	41	31	1-20	7.5	20	0.15	98	-0.02	0.25
2	30	12-20	13.1	20	0.23	298	0.12	-0.22	42	31	1-40	8.2	20	0.18	118	-0.08	0.25
3	30	12-40	14.9	20	0.25	300	0.14	-0.25	43	31	2-0	8.0	20	0.16	111	-0.06	0.25
4	30	13-0	15.0	20	0.24	298	0.14	-0.26	44	31	2-20	8.0	20	0.16	109	-0.05	0.25
5	30	13-20	14.5	20	0.28	302	0.15	-0.26	45	31	2-40	10.5	20	0.21	108	-0.04	0.20
6	30	13-40	14.2	20	0.28	309	0.16	-0.23	46	31	3-0	10.5	20	0.21	112	-0.08	0.19
7	30	14-0	13.1	20	0.23	302	0.13	-0.22	47	31	3-20	10.8	20	0.21	100	-0.04	0.21
8	30	14-20	14.0	20	0.27	300	0.14	-0.23	48	31	3-40	11.2	20	0.22	109	-0.07	0.21
9	30	14-40	12.9	20	0.25	305	0.14	-0.22	49	31	4-0	10.5	20	0.21	106	-0.06	0.20
10	30	15-0	12.0	20	0.23	304	0.13	-0.29	50	31	4-20	10.5	20	0.21	100	-0.04	0.20
11	30	15-20	10.0	20	0.20	309	0.12	-0.15	51	31	4-40	10.2	20	0.21	106	-0.08	0.20
12	30	15-40	10.0	20	0.20	310	0.13	-0.13	52	31	5-0	10.0	20	0.20	111	-0.07	0.18
13	30	16-0	8.0	20	0.16	311	0.11	-0.12	53	31	5-20	10.5	20	0.21	106	-0.06	0.20
14	30	16-20	8.0	20	0.16	320	0.12	-0.10	54	31	5-40	9.0	20	0.16	103	-0.05	0.27
15	30	16-40	8.1	20	0.13	303	0.07	-0.11	55	31	6-0	8.0	20	0.16	97	-0.02	0.16
16	30	17-0	4.7	20	0.10	312	0.06	-0.07	56	31	6-20	6.9	20	0.14	99	-0.02	0.14
17	30	17-20	3.7	20	0.08	332	0.07	-0.04	57	31	6-40	6.4	20	0.11	107	-0.04	0.13
18	30	17-40	4.6	20	0.10	351	0.10	-0.02	58	31	7-0	7.0	20	0.14	106	-0.04	0.24
19	30	18-0	6.2	20	0.13	8	0.13	-0.02	59	31	7-20	4.3	20	0.09	78	0.02	0.09
20	30	18-20	7.8	20	0.16	84	0.06	0.15	60	31	7-40	2.3	20	0.06	35	0.05	0.03
21	30	18-40	7.2	20	0.13	112	-0.03	0.14	61	31	8-0	1.7	20	0.04	329	0.04	-0.02
22	30	19-0	6.3	20	0.13	100	-0.02	0.13	62	31	8-20	2.2	20	0.03	289	0.02	-0.03
23	30	19-20	9.2	20	0.13	80	0.02	0.13	63	31	8-40	2.8	20	0.06	387	0.02	-0.04
24	30	19-40	7.8	20	0.14	88	0.02	0.16	64	31	9-0	4.2	20	0.09	298	0.04	-0.08
25	30	20-0	8.3	20	0.13	77	0.03	0.13	65	31	9-20	3.1	20	0.11	308	0.07	-0.08
26	30	20-20	8.9	20	0.14	75	0.04	0.14	66	31	9-40	7.9	20	0.16	210	0.10	-0.12
27	30	20-40	7.0	20	0.14	89	0.03	0.14	67	31	10-0	9.5	20	0.19	304	0.11	-0.15
28	30	21-0	9.0	20	0.13	107	-0.03	0.12	68	31	10-20	10.0	20	0.20	300	0.10	-0.17
29	30	21-20	8.0	20	0.12	118	-0.06	0.11	69	31	10-40	12.0	20	0.22	292	0.08	-0.20
30	30	21-40	5.3	20	0.11	125	-0.03	0.10	70	31	11-0	11.5	20	0.22	305	0.13	-0.18
31	30	22-0	6.0	20	0.12	103	-0.03	0.12	71	31	11-20	12.1	20	0.23	302	0.13	-0.22
32	30	22-20	5.7	20	0.12	104	-0.02	0.12	72	31	11-40	13.0	20	0.24	300	0.14	-0.23
33	30	22-40	5.7	20	0.12	113	-0.03	0.11	73	31	12-0	12.4	20	0.20	303	0.16	-0.23
34	30	23-0	6.1	20	0.13	103	-0.03	0.12	74	31	12-20	13.6	20	0.30	305	0.17	-0.25
35	30	23-20	6.3	20	0.13	110	-0.03	0.11	75	31	12-40	16.4	20	0.32	311	0.21	-0.24
36	30	23-40	8.3	20	0.12	128	-0.07	0.11	76	31	13-0	14.5	20	0.32	307	0.17	-0.27
37	31	0-0	5.0	20	0.11	115	-0.04	0.10									
38	31	0-20	5.3	20	0.11	108	-0.03	0.11									
39	31	0-40	6.4	20	0.11	110	-0.03	0.12									
40	31	1-0	7.0	20	0.11	107	-0.03	0.14									

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (11)---

AREA -- RA YO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE- 11-90M FROM KO-SA KE 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13-01 N. LONG. 101 - 7-87 E
 DEPTH -- 2-0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 37- 8-21 TO 9/ 1
 MOON'S TRANSIT -- DATE 31- 24- 9
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 47521-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC -- 0.2210(M/SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	31	12-0	13.4	20	0.30	302	0.16	-0.23
2	31	12-20	13.4	20	0.30	307	0.17	-0.23
3	31	12-40	14.4	20	0.32	311	0.21	-0.24
4	31	13-0	16.5	20	0.32	302	0.17	-0.27
5	31	13-20	16.8	20	0.31	300	0.15	-0.27
6	31	13-40	17.0	20	0.33	306	0.19	-0.26
7	31	14-0	15.0	20	0.29	307	0.17	-0.23
8	31	14-20	13.0	20	0.28	308	0.18	-0.23
9	31	14-40	14.0	20	0.27	309	0.17	-0.21
10	31	15-0	14.0	20	0.27	311	0.18	-0.20
11	31	15-20	12.0	20	0.23	315	0.17	-0.17
12	31	15-40	11.0	20	0.22	310	0.16	-0.17
13	31	16-0	9.0	20	0.18	312	0.13	-0.15
14	31	16-20	8.0	20	0.16	311	0.11	-0.12
15	31	16-40	7.8	20	0.16	312	0.12	-0.11
16	31	17-0	4.1	20	0.15	301	0.10	-0.08
17	31	17-20	4.1	20	0.11	294	0.09	-0.04
18	31	17-40	3.7	20	0.08	297	0.08	-0.01
19	31	18-0	3.7	20	0.08	297	0.08	-0.01
20	31	18-20	3.7	20	0.08	297	0.08	-0.01
21	31	18-40	3.7	20	0.08	297	0.08	-0.01
22	31	19-0	3.7	20	0.08	297	0.08	-0.01
23	31	19-20	3.7	20	0.08	297	0.08	-0.01
24	31	19-40	3.7	20	0.08	297	0.08	-0.01
25	31	20-0	3.7	20	0.08	297	0.08	-0.01
26	31	20-20	3.7	20	0.08	297	0.08	-0.01
27	31	20-40	3.7	20	0.08	297	0.08	-0.01
28	31	21-0	3.7	20	0.08	297	0.08	-0.01
29	31	21-20	3.7	20	0.08	297	0.08	-0.01
30	31	21-40	3.7	20	0.08	297	0.08	-0.01

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (12)---

AREA -- RA YO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE- 11-90M FROM KO-SA KE 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13-01 N. LONG. 101 - 7-87 E
 DEPTH -- 2-0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 37- 8-21 TO 9/ 2
 MOON'S TRANSIT -- DATE 31- 24- 9
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 47521-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC -- 0.2210(M/SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	1	1-20	4.4	20	0.09	177	-0.03	0.08
42	1	1-40	3.1	20	0.11	128	-0.08	0.07
43	1	2-0	4.4	20	0.10	129	-0.04	0.08
44	1	2-20	3.4	20	0.08	176	-0.04	0.04
45	1	2-40	3.4	20	0.12	113	-0.05	0.11
46	1	3-0	6.4	20	0.14	111	-0.03	0.13
47	1	3-20	6.3	20	0.13	120	-0.07	0.11
48	1	3-40	6.0	20	0.12	119	-0.03	0.11
49	1	4-0	6.3	20	0.13	114	-0.04	0.12
50	1	4-20	6.1	20	0.14	95	-0.02	0.14
51	1	4-40	7.2	20	0.16	101	-0.03	0.13
52	1	5-0	8.6	20	0.17	104	-0.03	0.14
53	1	5-20	8.4	20	0.17	120	-0.08	0.14
54	1	5-40	8.1	20	0.16	120	-0.08	0.14
55	1	6-0	8.2	20	0.16	115	-0.07	0.13
56	1	6-20	7.7	20	0.15	107	-0.03	0.13
57	1	6-40	6.9	20	0.14	117	-0.03	0.13
58	1	7-0	6.8	20	0.14	108	-0.04	0.13
59	1	7-20	6.0	20	0.12	118	-0.08	0.14
60	1	7-40	5.4	20	0.11	115	-0.03	0.10
61	1	8-0	3.4	20	0.08	104	-0.02	0.08
62	1	8-20	3.7	20	0.08	112	-0.02	0.08
63	1	8-40	3.7	20	0.08	135	-0.04	0.04
64	1	9-0	3.2	20	0.08	192	-0.03	0.01
65	1	9-20	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
66	1	9-40	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
67	1	10-0	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
68	1	10-20	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
69	1	10-40	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
70	1	11-0	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
71	1	11-20	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
72	1	11-40	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
73	1	12-0	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
74	1	12-20	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
75	1	12-40	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
76	1	13-0	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
77	1	13-20	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
78	1	13-40	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
79	1	14-0	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
80	1	14-20	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
81	1	14-40	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
82	1	15-0	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
83	1	15-20	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
84	1	15-40	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
85	1	16-0	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
86	1	16-20	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
87	1	16-40	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
88	1	17-0	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
89	1	17-20	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
90	1	17-40	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
91	1	18-0	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
92	1	18-20	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
93	1	18-40	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
94	1	19-0	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
95	1	19-20	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
96	1	19-40	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
97	1	20-0	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
98	1	20-20	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
99	1	20-40	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04
100	1	21-0	3.8	20	0.03	204	-0.02	0.04

DURATION -- 23 HOURS FROM 2000-07-21 1 TO 23-00-00
 MOON'S TRANSIT -- DATE 21-07-21
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO'S CURRENT METER NO. 47337-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VOM/SEC -- 0.2210-M/SEC -- 0.0130

DURATION -- 23 HOURS FROM 2000-07-21 1 TO 23-00-00
 MOON'S TRANSIT -- DATE 21-07-21
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO'S CURRENT METER NO. 47337-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VOM/SEC -- 0.2210-M/SEC -- 0.0130

NO.	DAY	TIME	MOY.	T.L.	VEL.	DIF.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	MOY.	T.L.	VEL.	DIF.	N-COMP.	E-COMP.
1	1	12-0	8.9	20	0.28	306	0.10	-0.14	41	2	12-20	4.0	20	0.09	148	-0.07	0.05
2	1	12-20	10.9	20	0.21	303	0.12	-0.18	42	2	1-0	3.2	20	0.07	184	-0.07	-0.01
3	1	12-40	13.0	20	0.25	301	0.13	-0.22	43	2	1-20	4.1	20	0.09	187	-0.09	-0.01
4	1	12-0	16.0	20	0.31	298	0.15	-0.27	44	2	2-0	3.3	20	0.07	162	-0.07	0.02
5	1	12-20	17.0	20	0.33	297	0.15	-0.29	45	2	2-40	4.0	20	0.09	140	-0.07	0.06
6	1	12-40	18.0	20	0.34	296	0.15	-0.31	46	2	3-0	4.3	20	0.09	120	-0.03	0.09
7	1	1-0	19.0	20	0.36	300	0.18	-0.31	47	2	3-20	4.7	20	0.10	121	-0.07	0.08
8	1	1-20	19.5	20	0.37	306	0.22	-0.30	48	2	3-40	5.4	20	0.12	128	-0.07	0.09
9	1	1-40	19.5	20	0.37	302	0.20	-0.32	49	2	4-0	5.9	20	0.12	126	-0.10	0.10
10	1	1-0	24.0	20	0.34	303	0.18	-0.29	50	2	4-20	6.3	20	0.13	115	-0.05	0.12
11	2	12-20	19.0	20	0.30	302	0.19	-0.31	51	2	4-40	7.4	20	0.16	120	-0.03	0.23
12	2	12-40	18.0	20	0.34	303	0.20	-0.28	52	2	5-0	9.1	20	0.18	112	-0.07	0.12
13	2	1-0	16.0	20	0.32	309	0.18	-0.24	53	2	5-20	9.3	20	0.19	108	-0.06	0.28
14	2	1-20	17.0	20	0.33	308	0.20	-0.26	54	2	5-40	9.5	20	0.19	109	-0.06	0.28
15	2	1-40	16.5	20	0.32	310	0.21	-0.24	55	2	6-0	11.0	20	0.22	112	-0.08	0.20
16	2	17-0	14.5	20	0.28	317	0.19	-0.20	56	2	6-20	11.0	20	0.22	122	-0.11	0.18
17	2	17-20	12.5	20	0.26	315	0.18	-0.19	57	2	6-40	12.0	20	0.23	118	-0.11	0.21
18	2	17-40	11.5	20	0.22	314	0.17	-0.15	58	2	7-0	12.3	20	0.24	107	-0.07	0.23
19	2	18-0	10.5	20	0.21	323	0.15	-0.15	59	2	7-20	12.5	20	0.24	112	-0.09	0.23
20	2	18-20	9.4	20	0.20	320	0.14	-0.12	60	2	7-40	12.0	20	0.23	104	-0.06	0.23
21	2	19-0	7.1	20	0.24	323	0.11	-0.09	61	2	8-0	12.3	20	0.24	109	-0.08	0.23
22	2	19-20	6.3	20	0.23	321	0.12	-0.08	62	2	8-20	10.3	20	0.21	106	-0.06	0.20
23	2	19-40	5.0	20	0.21	322	0.09	-0.05	63	2	8-40	9.3	20	0.19	108	-0.06	0.18
24	2	20-0	3.3	20	0.07	322	0.07	-0.02	64	2	9-0	9.3	20	0.19	111	-0.07	0.16
25	2	20-20	4.2	20	0.09	318	0.09	0.03	65	2	9-20	8.0	20	0.16	111	-0.06	0.15
26	2	20-40	7.0	20	0.14	323	0.05	0.13	66	2	9-40	6.9	20	0.14	111	-0.03	0.13
27	2	20-0	7.0	20	0.14	323	0.05	0.13	67	2	10-0	6.6	20	0.13	89	0.08	0.13
28	2	21-0	8.5	20	0.17	323	0.01	0.17	68	2	10-20	5.7	20	0.08	338	0.08	-0.03
29	2	21-20	8.3	20	0.17	323	0.03	0.17	69	2	10-40	3.4	20	0.08	317	0.03	-0.06
30	2	21-40	9.0	20	0.16	305	0.03	0.17	70	2	11-0	3.8	20	0.08	326	0.06	-0.06
31	2	22-0	10.0	20	0.20	323	0.01	0.20	71	2	11-20	4.0	20	0.09	318	0.06	-0.06
32	2	22-20	10.0	20	0.20	303	0.03	0.19	72	2	11-40	3.8	20	0.12	303	0.07	-0.10
33	2	22-40	9.0	20	0.18	302	0.04	0.17	73	2	12-0	7.7	20	0.13	326	0.11	-0.11
34	2	23-0	10.0	20	0.20	307	0.06	0.19	74	2	12-20	10.5	20	0.21	320	0.13	-0.16
35	2	23-20	9.1	20	0.18	306	0.03	0.17	75	2	12-40	13.0	20	0.23	303	0.14	-0.22
36	2	23-40	7.8	20	0.16	300	0.03	0.16	76	2	13-0	15.0	20	0.29	305	0.17	-0.24
37	2	0-0	7.0	20	0.14	300	0.02	0.14									
38	2	0-20	6.5	20	0.13	42	0.00	0.13									
39	2	0-40	4.5	20	0.10	111	0.03	0.09									
40	2	1-0	4.0	20	0.10	124	0.06	0.08									

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (13)==

AREA -- RA TO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE 11.90NM FROM KO-SA RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 33.02 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 OBSERVATION -- 23 HOURS FROM SHOWA 37- 2- 2 TO 9 / 3
 MOON'S TRANSIT -- DATE 2- 23-43
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-S CURRENT METER NO. 47357-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.2710=M(SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	2	12-0	7.7	20	0.10	314	0.11	-0.11
2	2	12-20	20.0	20	0.21	310	0.13	-0.13
3	2	12-40	13.0	20	0.20	303	0.14	-0.14
4	2	13-0	13.0	20	0.29	303	0.17	-0.17
5	2	13-20	14.0	20	0.31	303	0.14	-0.14
6	2	13-40	14.0	20	0.24	308	0.22	-0.22
7	2	14-0	21.0	20	0.30	304	0.22	-0.22
8	2	14-20	20.0	20	0.28	304	0.23	-0.23
9	2	14-40	21.0	20	0.40	304	0.22	-0.22
10	2	15-0	22.0	20	0.42	298	0.20	-0.20
11	2	15-20	18.0	20	0.17	300	0.17	-0.17
12	2	15-40	17.0	20	0.20	303	0.18	-0.18
13	2	16-0	14.0	20	0.21	300	0.14	-0.14
14	2	16-20	12.0	20	0.20	293	0.10	-0.10
15	2	16-40	11.0	20	0.21	290	0.07	-0.07
16	2	17-0	9.0	20	0.14	288	0.11	-0.11
17	2	17-20	7.0	20	0.22	288	0.05	-0.05
18	2	17-40	4.0	20	0.10	293	0.04	-0.04
19	2	18-0	3.0	20	0.08	298	0.03	-0.03
20	2	18-20	2.0	20	0.14	290	0.00	-0.00
21	2	18-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
22	2	19-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
23	2	19-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
24	2	19-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
25	2	20-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
26	2	20-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
27	2	20-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
28	2	21-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
29	2	21-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
30	2	21-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
31	2	22-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
32	2	22-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
33	2	22-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
34	2	23-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
35	2	23-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
36	2	23-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
37	2	24-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
38	2	24-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
39	2	24-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
40	2	25-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
41	2	25-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
42	2	25-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
43	2	26-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
44	2	26-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
45	2	26-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
46	2	27-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
47	2	27-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
48	2	27-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
49	2	28-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
50	2	28-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
51	2	28-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
52	2	29-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
53	2	29-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
54	2	29-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
55	2	30-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
56	2	30-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
57	2	30-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
58	2	31-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
59	2	31-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
60	2	31-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
61	2	32-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
62	2	32-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
63	2	32-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
64	2	33-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
65	2	33-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
66	2	33-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
67	2	34-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
68	2	34-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
69	2	34-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
70	2	35-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
71	2	35-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
72	2	35-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
73	2	36-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
74	2	36-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
75	2	36-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
76	2	37-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
77	2	37-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
78	2	37-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
79	2	38-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
80	2	38-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
81	2	38-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
82	2	39-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
83	2	39-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
84	2	39-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
85	2	40-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
86	2	40-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
87	2	40-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
88	2	41-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
89	2	41-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
90	2	41-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
91	2	42-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
92	2	42-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
93	2	42-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
94	2	43-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
95	2	43-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
96	2	43-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
97	2	44-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
98	2	44-20	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
99	2	44-40	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00
100	2	45-0	1.0	20	0.12	290	0.00	-0.00

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (14)==

AREA -- RA TO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE 11.90NM FROM KO-SA RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 33.02 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 OBSERVATION -- 23 HOURS FROM SHOWA 37- 2- 2 TO 9 / 3
 MOON'S TRANSIT -- DATE 2- 23-43
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-S CURRENT METER NO. 47357-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.2710=M(SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	2	1-20	3.4	20	0.08	170	-0.07	0.01
42	2	1-40	3.5	20	0.08	182	-0.08	-0.00
43	2	2-0	3.9	20	0.08	167	-0.08	0.02
44	2	2-20	4.1	20	0.09	183	-0.09	-0.02
45	2	2-40	4.8	20	0.10	180	-0.10	0.00
46	2	3-0	3.7	20	0.08	168	-0.08	0.02
47	2	3-20	3.4	20	0.08	178	-0.07	0.04
48	2	3-40	4.1	20	0.09	185	-0.02	0.09
49	2	4-0	3.8	20	0.12	87	0.01	0.17
50	2	4-20	3.7	20	0.12	188	-0.04	0.11
51	2	4-40	6.2	20	0.13	107	-0.03	0.13
52	2	5-0	10.0	20	0.20	110	-0.07	0.19
53	2	5-20	10.0	20	0.20	110	-0.07	0.19
54	2	5-40	10.0	20	0.21	107	-0.04	0.20
55	2	6-0	12.0	20	0.23	105	-0.04	0.23
56	2	6-20	12.3	20	0.26	104	-0.07	0.25
57	2	6-40	14.0	20	0.27	108	-0.08	0.26
58	2	7-0	16.0	20	0.31	104	-0.08	0.27
59	2	7-20	13.0	20	0.29	109	-0.09	0.27
60	2	7-40	13.3	20	0.30	99	-0.07	0.29
61	2	8-0	15.0	20	0.34	103	-0.08	0.33
62	2	8-20	16.0	20	0.31	97	-0.04	0.31
63	2	8-40	13.0	20	0.30	100	-0.05	0.29
64	2	9-0	12.0	20	0.33	100	-0.08	0.31
65	2	9-20	12.3	20	0.33	100	-0.05	0.28
66	2	9-40	12.3	20	0.34	100	-0.05	0.28
67	2	10-0	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
68	2	10-20	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
69	2	10-40	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
70	2	11-0	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
71	2	11-20	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
72	2	11-40	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
73	2	12-0	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
74	2	12-20	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
75	2	12-40	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
76	2	13-0	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
77	2	13-20	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
78	2	13-40	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
79	2	14-0	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
80	2	14-20	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
81	2	14-40	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
82	2	15-0	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
83	2	15-20	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
84	2	15-40	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
85	2	16-0	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
86	2	16-20	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
87	2	16-40	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.28
88	2	17-0	12.0	20	0.34	100	-0.05	0.

DURATION -- 25 HOURS FROM 2004 37- 3 10 17 MOON'S TRANSIT -- DATE -- 2-31 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-S CURRENT METER NO. 47537-A UNIT OF VELOCITY -- M/SEC CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.2710(M/SEC) - 0.0130																	
NO.	DAY	TIME	ROT.	I.L.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	I.L.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	3	12-0	4.1	20	0.12	312	0.09	-0.08	41	4	1-20	4.3	20	0.10	312	0.06	-0.07
2	3	12-20	4.8	20	0.18	318	0.13	-0.12	42	4	1-40	5.0	20	0.11	318	0.05	-0.09
3	3	12-40	12.2	20	0.24	309	0.15	-0.18	43	4	2-0	5.8	20	0.12	300	0.06	-0.10
4	3	13-0	15.0	20	0.20	308	0.18	-0.23	44	4	2-20	5.2	20	0.11	292	0.04	-0.10
5	3	13-20	17.0	20	0.33	303	0.14	-0.28	45	4	2-40	6.3	20	0.13	303	0.08	-0.11
6	3	13-40	18.3	20	0.23	308	0.22	-0.28	46	4	3-0	6.3	20	0.13	298	0.06	-0.12
7	3	14-0	20.0	20	0.38	303	0.22	-0.31	47	4	3-20	5.0	20	0.11	301	0.05	-0.09
8	3	14-20	20.3	20	0.38	302	0.23	-0.31	48	4	3-40	4.0	20	0.09	312	0.07	-0.08
9	3	14-40	21.0	20	0.40	306	0.23	-0.32	49	4	4-0	4.0	20	0.09	324	0.07	-0.05
10	3	15-0	23.3	20	0.43	303	0.26	-0.37	50	4	4-20	2.9	20	0.07	293	0.05	-0.06
11	3	15-20	21.3	20	0.41	308	0.23	-0.32	51	4	4-40	3.9	20	0.08	282	0.02	-0.08
12	3	15-40	20.0	20	0.38	303	0.19	-0.33	52	4	5-0	4.2	20	0.09	283	0.02	-0.09
13	3	16-0	21.0	20	0.40	303	0.23	-0.33	53	4	5-20	4.2	20	0.13	272	0.00	-0.13
14	3	16-20	19.0	20	0.38	310	0.23	-0.28	54	4	5-40	7.4	20	0.15	278	0.02	-0.15
15	3	16-40	18.0	20	0.38	302	0.18	-0.29	55	4	6-0	9.3	20	0.19	273	0.02	-0.18
16	3	17-0	19.0	20	0.33	302	0.18	-0.29	56	4	6-20	11.3	20	0.22	276	0.02	-0.27
17	3	17-20	13.3	20	0.26	307	0.16	-0.21	57	4	6-40	12.3	20	0.24	283	0.05	-0.24
18	3	17-40	10.0	20	0.20	298	0.09	-0.27	58	4	7-0	14.0	20	0.27	286	0.07	-0.26
19	3	18-0	8.4	20	0.17	310	0.11	-0.13	59	4	7-20	13.3	20	0.30	288	0.09	-0.28
20	3	18-20	3.2	20	0.11	308	0.07	-0.09	60	4	7-40	16.3	20	0.32	283	0.08	-0.31
21	3	18-40	2.9	20	0.08	282	0.02	-0.04	61	4	8-0	17.0	20	0.33	298	0.13	-0.29
22	3	19-0	2.0	20	0.03	98	-0.01	0.03	62	4	8-20	13.0	20	0.29	301	0.17	-0.23
23	3	19-20	3.3	20	0.08	210	-0.03	0.07	63	4	8-40	13.3	20	0.30	293	0.13	-0.27
24	3	19-40	3.3	20	0.11	93	-0.01	0.11	64	4	9-0	16.3	20	0.32	300	0.14	-0.27
25	3	20-0	7.0	20	0.14	88	0.00	0.14	65	4	9-20	14.3	20	0.28	298	0.13	-0.25
26	3	20-20	8.0	20	0.16	97	-0.02	0.16	66	4	9-40	14.3	20	0.28	300	0.14	-0.24
27	3	20-40	9.0	20	0.18	100	-0.03	0.18	67	4	10-0	12.3	20	0.24	291	0.09	-0.23
28	3	21-0	10.1	20	0.20	89	0.00	0.20	68	4	10-20	10.3	20	0.21	288	0.06	-0.20
29	3	21-20	10.0	20	0.20	102	-0.04	0.19	69	4	10-40	7.3	20	0.15	297	0.07	-0.13
30	3	21-40	10.8	20	0.21	100	-0.04	0.21	70	4	11-0	8.3	20	0.17	323	0.14	-0.10
31	3	22-0	10.2	20	0.21	102	-0.04	0.20	71	4	11-20	6.3	20	0.13	358	0.13	-0.00
32	3	22-20	9.2	20	0.19	102	-0.04	0.18	72	4	11-40	6.3	20	0.09	339	0.09	-0.03
33	3	22-40	10.0	20	0.20	102	-0.04	0.19	73	4	12-0	3.0	20	0.11	323	0.08	-0.06
34	3	23-0	10.3	20	0.21	99	-0.03	0.20	74	4	12-20	6.8	20	0.13	298	0.04	-0.12
35	3	23-20	7.3	20	0.13	113	-0.08	0.14	75	4	12-40	6.8	20	0.18	321	0.14	-0.11
36	3	23-40	8.0	20	0.12	80	0.02	0.12	76	4	13-0	13.0	20	0.23	307	0.13	-0.20
37	4	0-0	3.8	20	0.11	38	0.08	0.10									
38	4	0-20	4.0	20	0.08	23	0.08	0.04									
39	4	0-40	3.2	20	0.07	113	0.05	-0.05									
40	4	1-0	1.1	20	0.07	110	0.02	-0.08									

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (19)==

AREA -- BA YO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 204 DEGREE, 11.90N FROM KO-SA KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 17 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 0000A 27- 9- 4 TO 0000A 28- 9- 4
 MOON'S TRANSIT -- DATE 27- 9- 4 10 21
 METHOD OF OBSERVATION -- DRG'S CURRENT METER NO. 47537-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VM/SEC - 0.2710N/(SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.L.	VEL.	DIA.	N-COMP.	E-COMP.
1	4	12-0	2.0	20	0.12	221	0.08	-0.04
2	4	12-20	4.4	20	0.13	244	0.04	-0.12
3	4	12-40	8.4	20	0.18	322	0.14	-0.21
4	4	13-0	12.0	20	0.23	307	0.13	-0.20
5	4	13-20	15.0	20	0.24	327	0.14	-0.22
6	4	13-40	18.7	20	0.34	309	0.22	-0.27
7	4	14-0	19.0	20	0.34	306	0.22	-0.29
8	4	14-20	22.0	20	0.42	303	0.24	-0.34
9	4	14-40	22.0	20	0.44	307	0.24	-0.34
10	4	15-0	22.0	20	0.44	302	0.23	-0.34
11	4	15-20	21.0	20	0.40	307	0.24	-0.32
12	4	15-40	20.0	20	0.38	305	0.22	-0.31
13	4	16-0	22.0	20	0.40	303	0.23	-0.32
14	4	16-20	20.0	20	0.34	310	0.23	-0.30
15	4	16-40	17.4	20	0.34	306	0.20	-0.28
16	4	17-0	13.4	20	0.20	307	0.17	-0.20
17	4	17-20	11.0	20	0.24	308	0.13	-0.19
18	4	17-40	9.0	20	0.22	304	0.13	-0.17
19	4	18-0	7.4	20	0.12	310	0.08	-0.08
20	4	18-20	4.4	20	0.10	327	0.08	-0.08
21	4	18-40	2.4	20	0.10	344	0.08	-0.08
22	4	19-0	0.0	20	0.10	360	0.08	-0.08
23	4	19-20	0.0	20	0.10	376	0.08	-0.08
24	4	19-40	0.0	20	0.10	392	0.08	-0.08
25	4	20-0	0.0	20	0.10	408	0.08	-0.08
26	4	20-20	0.0	20	0.10	424	0.08	-0.08
27	4	20-40	0.0	20	0.10	440	0.08	-0.08
28	4	21-0	0.0	20	0.10	456	0.08	-0.08
29	4	21-20	0.0	20	0.10	472	0.08	-0.08
30	4	21-40	0.0	20	0.10	488	0.08	-0.08
31	4	22-0	0.0	20	0.10	504	0.08	-0.08
32	4	22-20	0.0	20	0.10	520	0.08	-0.08
33	4	22-40	0.0	20	0.10	536	0.08	-0.08
34	4	23-0	0.0	20	0.10	552	0.08	-0.08
35	4	23-20	0.0	20	0.10	568	0.08	-0.08
36	4	23-40	0.0	20	0.10	584	0.08	-0.08
37	4	24-0	0.0	20	0.10	600	0.08	-0.08
38	4	24-20	0.0	20	0.10	616	0.08	-0.08
39	4	24-40	0.0	20	0.10	632	0.08	-0.08
40	4	25-0	0.0	20	0.10	648	0.08	-0.08

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (20)==

AREA -- BA YO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 204 DEGREE, 11.90N FROM KO-SA KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 17 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 0000A 27- 9- 4 TO 0000A 28- 9- 4
 MOON'S TRANSIT -- DATE 27- 9- 4 10 21
 METHOD OF OBSERVATION -- DRG'S CURRENT METER NO. 47537-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VM/SEC - 0.2710N/(SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.L.	VEL.	DIA.	N-COMP.	E-COMP.
41	4	1-20	4.0	20	0.08	214	0.04	-0.04
42	4	1-40	4.2	20	0.20	286	0.03	-0.09
43	4	1-60	4.3	20	0.13	240	0.04	-0.11
44	4	2-00	4.7	20	0.14	240	0.02	-0.13
45	4	2-20	4.4	20	0.13	247	0.04	-0.12
46	4	2-40	3.7	20	0.13	247	0.04	-0.14
47	4	3-00	3.2	20	0.13	291	0.03	-0.14
48	4	3-20	3.0	20	0.14	284	0.04	-0.13
49	4	3-40	2.0	20	0.12	244	0.04	-0.12
50	4	4-00	1.5	20	0.10	244	-0.04	-0.09
51	4	4-20	1.0	20	0.08	213	-0.03	-0.04
52	4	4-40	0.7	20	0.08	179	-0.08	-0.03
53	4	5-00	0.3	20	0.09	104	-0.02	0.08
54	4	5-20	0.0	20	0.13	103	-0.03	0.13
55	4	5-40	0.0	20	0.18	111	-0.04	0.13
56	4	6-00	0.0	20	0.21	98	-0.03	0.20
57	4	6-20	0.0	20	0.23	102	-0.03	0.23
58	4	6-40	0.0	20	0.27	107	-0.08	0.28
59	4	7-00	0.0	20	0.34	104	-0.11	0.33
60	4	7-20	0.0	20	0.34	108	-0.11	0.33
61	4	7-40	0.0	20	0.37	100	-0.04	0.37
62	4	8-00	0.0	20	0.33	110	-0.12	0.33
63	4	8-20	0.0	20	0.20	103	-0.08	0.24
64	4	8-40	0.0	20	0.34	100	-0.04	0.34
65	4	9-00	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
66	4	9-20	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
67	4	9-40	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
68	4	10-00	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
69	4	10-20	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
70	4	10-40	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
71	4	11-00	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
72	4	11-20	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
73	4	11-40	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
74	4	12-00	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
75	4	12-20	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
76	4	12-40	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
77	4	13-00	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
78	4	13-20	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
79	4	13-40	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24
80	4	14-00	0.0	20	0.20	100	-0.04	0.24

DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 37-0-3 TO 37-0-6
 MOON'S TRANSIT -- DATE 0. 1. 3
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO'S CURRENT METER NO. 47527-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2710(M/SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	3	12-0	4.9	20	0.10	294	0.10	-0.01	42	4	1-20	2.3	20	0.07	226	0.06	-0.04
2	3	12-20	3.0	20	0.11	210	0.07	-0.08	43	4	1-40	2.3	20	0.07	209	0.05	-0.05
3	3	12-40	8.0	20	0.14	293	0.06	-0.13	44	4	2-0	4.0	20	0.09	312	0.06	-0.06
4	3	13-0	10.3	20	0.21	298	0.10	-0.18	45	4	2-20	2.9	20	0.22	302	0.06	-0.10
5	3	13-20	11.4	20	0.22	310	0.14	-0.17	46	4	2-40	7.0	20	0.14	296	0.06	-0.13
6	3	13-40	13.1	20	0.29	303	0.16	-0.24	47	4	3-0	8.3	20	0.17	294	0.07	-0.23
7	3	14-0	17.0	20	0.33	302	0.17	-0.28	48	4	3-20	7.6	20	0.13	280	0.03	-0.13
8	3	14-20	19.3	20	0.37	302	0.20	-0.32	49	4	3-40	9.0	20	0.23	291	0.06	-0.12
9	3	14-40	19.3	20	0.37	291	0.13	-0.33	50	4	4-0	10.9	20	0.21	278	0.03	-0.21
10	3	15-0	22.0	20	0.42	299	0.20	-0.37	51	4	4-20	10.1	20	0.20	281	0.04	-0.20
11	3	15-20	22.3	20	0.43	300	0.21	-0.37	52	4	4-40	8.4	20	0.17	288	0.05	-0.16
12	3	15-40	22.0	20	0.42	293	0.16	-0.36	53	4	5-0	6.3	20	0.13	270	-0.00	-0.13
13	3	16-0	21.3	20	0.41	294	0.19	-0.36	54	4	5-20	3.3	20	0.11	234	-0.06	-0.10
14	3	16-20	19.0	20	0.34	293	0.13	-0.33	55	4	5-40	4.3	20	0.10	209	-0.05	-0.08
15	3	16-40	17.3	20	0.34	294	0.14	-0.30	56	4	6-0	2.3	20	0.06	184	-0.06	-0.00
16	3	17-0	15.0	20	0.30	293	0.12	-0.27	57	4	6-20	2.4	20	0.06	178	-0.04	0.04
17	3	17-20	14.0	20	0.27	298	0.13	-0.24	58	4	6-40	2.4	20	0.08	170	-0.04	0.07
18	3	17-40	12.0	20	0.23	290	0.12	-0.20	59	4	7-0	3.3	20	0.11	108	-0.04	0.11
19	3	18-0	9.0	20	0.14	282	0.04	-0.17	60	4	7-20	7.0	20	0.14	111	-0.05	0.13
20	3	18-20	6.3	20	0.13	283	0.03	-0.13	61	4	7-40	6.0	20	0.16	105	-0.04	0.13
21	3	18-40	3.3	20	0.11	312	0.08	-0.08	62	4	8-0	10.0	20	0.20	102	-0.04	0.19
22	3	19-0	3.9	20	0.08	312	0.08	-0.03	63	4	8-20	12.0	20	0.23	100	-0.04	0.23
23	3	19-20	3.1	20	0.11	47	0.02	0.08	64	4	8-40	12.0	20	0.23	109	-0.08	0.22
24	3	19-40	8.3	20	0.17	91	-0.02	0.13	65	4	9-0	13.0	20	0.23	112	-0.11	0.27
25	3	20-0	9.3	20	0.14	97	-0.02	0.19	66	4	9-20	13.0	20	0.23	104	-0.06	0.24
26	3	20-20	12.0	20	0.23	100	-0.04	0.23	67	4	9-40	13.0	20	0.24	100	-0.05	0.28
27	3	20-40	12.0	20	0.23	102	-0.03	0.23	68	4	10-0	10.3	20	0.22	106	-0.09	0.20
28	3	21-0	14.0	20	0.27	92	-0.01	0.27	69	4	10-20	13.0	20	0.23	91	-0.00	0.25
29	3	21-20	14.3	20	0.28	98	-0.04	0.28	70	4	10-40	10.3	20	0.21	91	-0.03	0.20
30	3	21-40	14.3	20	0.28	104	-0.04	0.27	71	4	11-0	9.3	20	0.19	94	-0.03	0.19
31	3	22-0	17.0	20	0.23	96	-0.05	0.32	72	4	11-20	6.0	20	0.19	92	0.07	0.14
32	3	22-20	14.0	20	0.27	95	-0.02	0.27	73	4	11-40	6.1	20	0.13	27	0.11	0.06
33	3	22-40	13.0	20	0.23	103	-0.03	0.23	74	4	12-0	10.6	20	0.22	32	0.16	0.16
34	3	23-0	14.0	20	0.27	107	-0.08	0.26	75	4	12-20	5.0	20	0.11	33	0.09	0.04
35	3	23-20	12.0	20	0.23	100	-0.04	0.23	76	4	12-40	2.1	20	0.05	33	0.05	-0.01
36	3	23-40	10.3	20	0.21	97	-0.01	0.21	77	4	13-0	2.0	20	0.05	288	0.02	-0.05
37	4	0-0	9.0	20	0.18	89	0.01	0.18	78	4	13-20	2.0	20	0.05	288	0.02	-0.05
38	4	0-20	8.1	20	0.13	71	0.13	0.13	79	4	13-40	2.0	20	0.05	288	0.02	-0.05
39	4	0-40	5.8	20	0.13	74	0.12	0.08	80	4	13-40	2.0	20	0.05	288	0.02	-0.05
40	4	1-0	5.0	20	0.11	74	0.10	0.04	81	4	13-40	2.0	20	0.05	288	0.02	-0.05

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (23)---

AREA -- SA TO MG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 204 DEGREE, 11.00M FROM 10-5A AT 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 13 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 2004 37- 4- 6 TO 4/ 7
 MOON'S TRANSIT -- DATE 7- 4-30
 METHOD OF OBSERVATION -- OMOS-CURRENT METER NO. 47337-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE-- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2710(N/SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.L.	VEL.	N-COMP.	E-COMP.
1	5	12-0	10-6	20	0.21	0.13	0.16
2	5	12-20	2-0	20	0.21	0.09	0.04
3	5	12-40	2-2	20	0.05	0.02	-0.01
4	5	13-0	2-9	20	0.02	0.02	0.04
5	5	13-20	4-0	20	0.04	0.01	-0.04
6	5	13-40	8-3	20	0.17	0.04	-0.16
7	5	14-0	11-0	20	0.22	0.02	-0.22
8	5	14-20	12-3	20	0.24	0.04	-0.23
9	5	14-40	13-3	20	0.24	0.05	-0.23
10	5	15-0	14-0	20	0.21	0.04	-0.20
11	5	15-20	15-0	20	0.24	0.14	-0.14
12	5	15-40	16-0	20	0.24	0.12	-0.12
13	5	16-0	17-0	20	0.24	0.12	-0.12
14	5	16-20	18-0	20	0.24	0.14	-0.14
15	5	16-40	19-0	20	0.24	0.14	-0.14
16	5	17-0	19-3	20	0.27	0.13	-0.13
17	5	17-20	20-3	20	0.24	0.14	-0.14
18	5	17-40	21-3	20	0.24	0.14	-0.14
19	5	18-0	22-9	20	0.22	0.09	-0.04
20	5	18-20	24-0	20	0.24	0.04	-0.04
21	5	18-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
22	5	19-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
23	5	19-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
24	5	19-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
25	5	20-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
26	5	20-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
27	5	20-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
28	5	21-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
29	5	21-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
30	5	21-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
31	5	22-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
32	5	22-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
33	5	22-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
34	5	23-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
35	5	23-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
36	5	23-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
37	5	24-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
38	5	24-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
39	5	24-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
40	5	25-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
41	5	25-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
42	5	25-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
43	5	26-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
44	5	26-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
45	5	26-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
46	5	27-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
47	5	27-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
48	5	27-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
49	5	28-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
50	5	28-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
51	5	28-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
52	5	29-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
53	5	29-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
54	5	29-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
55	5	30-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
56	5	30-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
57	5	30-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
58	5	31-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
59	5	31-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
60	5	31-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
61	5	32-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
62	5	32-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
63	5	32-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
64	5	33-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
65	5	33-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
66	5	33-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
67	5	34-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
68	5	34-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
69	5	34-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
70	5	35-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
71	5	35-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
72	5	35-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
73	5	36-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
74	5	36-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
75	5	36-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
76	5	37-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
77	5	37-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
78	5	37-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
79	5	38-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
80	5	38-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
81	5	38-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
82	5	39-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
83	5	39-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
84	5	39-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
85	5	40-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
86	5	40-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
87	5	40-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
88	5	41-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
89	5	41-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
90	5	41-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
91	5	42-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
92	5	42-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
93	5	42-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
94	5	43-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
95	5	43-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
96	5	43-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
97	5	44-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
98	5	44-20	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
99	5	44-40	24-4	20	0.24	0.04	-0.04
100	5	45-0	24-4	20	0.24	0.04	-0.04

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (24)---

AREA -- SA TO MG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 204 DEGREE, 11.00M FROM 10-5A AT 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 13 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 2004 37- 4- 6 TO 4/ 7
 MOON'S TRANSIT -- DATE 7- 4-30
 METHOD OF OBSERVATION -- OMOS-CURRENT METER NO. 47337-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE-- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2710(N/SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.L.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	7	1-10	2-3	20	0.04	200	0.04	-0.06
2	7	1-40	2-3	20	0.04	202	0.03	-0.07
3	7	2-0	2-3	20	0.03	203	0.03	-0.11
4	7	2-30	4-3	20	0.12	204	0.03	-0.10
5	7	2-50	7-9	20	0.14	205	0.04	-0.13
6	7	3-20	10-0	20	0.20	206	0.04	-0.17
7	7	3-50	10-6	20	0.22	207	0.04	-0.19
8	7	4-20	11-0	20	0.22	208	0.03	-0.21
9	7	4-50	11-3	20	0.22	209	0.03	-0.22
10	7	5-20	12-0	20	0.22	210	0.03	-0.22
11	7	5-50	9-2	20	0.14	211	0.02	-0.14
12	7	6-20	9-4	20	0.14	212	0.04	-0.17
13	7	6-50	8-4	20	0.17	213	0.03	-0.16
14	7	7-20	8-3	20	0.13	214	0.04	-0.10
15	7	7-50	3-3	20	0.11	215	0.04	-0.06
16	7	8-20	3-4	20	0.04	216	0.07	0.04
17	7	8-50	4-4	20	0.04	217	0.07	0.07
18	7	9-20	7-3	20	0.23	218	0.03	0.13
19	7	9-50	8-3	20	0.17	219	0.04	0.14
20	7	10-20	10-3	20	0.21	220	0.04	0.20
21	7	10-50	12-0	20	0.23	221	0.07	0.22
22	7	11-20	14-0	20	0.23	222	0.04	0.24
23	7	11-50	14-0	20	0.27	223	0.07	0.26
24	7	12-20	14-0	20	0.27	224	0.07	0.26
25	7	12-50	14-0	20	0.27	225	0.07	0.26
26	7	13-20	14-0	20	0.27	226	0.07	0.26
27	7	13-50	14-0	20	0.27	227	0.07	0.26
28	7	14-20	14-0	20	0.27	228	0.07	0.26
29	7	14-50	14-0	20	0.27	229	0.07	0.26
30	7	15-20	14-0	20	0.27	230	0.07	0.26
31	7	15-50	14-0	20	0.27	231	0.07	0.26
32	7	16-20	14-0	20	0.27	232	0.07	0.26
33	7	16-50	14-0	20	0.27	233	0.07	0.26
34	7	17-20	14-0	20	0.27	234	0.07	0.26
35	7	17-50	14-0	20	0.27	235	0.07	0.26
36	7	18-20	14-0	20	0.27	236	0.07	0.26
37	7	18-50	14-0	20	0.27	237	0.07	0.26
38	7	19-20	14-0	20	0.27	238	0.07	0.26
39	7	19-50	14-0	20	0.27	239	0.07	0.26
40	7	20-20	14-0	20	0.27	240	0.07	0.26
41	7	20-50	14-0	20	0.27	241	0.07	0.26
42	7	21-20	14-0	20	0.27	242	0.07	0.26
43	7	21-50	14-0	20	0.27	243	0.07	0.26
44	7	22-20	14-0	20	0.27	244	0.07	0.26
45	7	22-50	14-0	20	0.27	245	0.07	0.26
46	7	23-20	14-0	20	0.27	246	0.07	0.26
47	7	23-50	14-0	20	0.27	247	0.07	0.26
48	7	24-20	14-0	20	0.27	248	0.07	0.26
49	7	24-50	14-0	20	0.27	249	0.07	0.26
50	7	25-20	14-0	20	0.27	250	0.07	0.26
51	7	25-50	14-0	20	0.27	251	0.07	0.26
52	7	26-20	14-0	20	0.27	252	0.07	0.26
53	7	26-50	14-0	20	0.27	253	0.07	0.26
54	7	27-20	14-0	20	0.27	254	0.07	0.26
55	7	27-50	14-0	20	0.27	255	0.07	0.26
56	7	28-20	14-0	20	0.27	256	0.07	0.26
57	7	28-50	14-0	20	0.27	257	0.07	0.26
58	7	29-20	14-0	20	0.27	258	0.07	0.26
59	7	29-50	14-0	20	0.27	259	0.07	0.26
60	7	30-20	14-0	20	0.27	260	0.07	0.26
61	7	30-50	14-0	20	0.27	261	0.07	0.26
62	7	31-20	14-0	20	0.27	262	0.07	0.26
63	7	31-50	14-0	20	0.27	263	0.07	0.26
64	7	32-20	14-0	20	0.27	264	0.07	0.26

DURATION -- 23 HOURS FROM SHOWA 37- 9- 7 TO 9- 8
 MOON'S TRANSIT -- DATE 8- 3-38
 METHOD OF OBSERVATION -- OM-5 CURRENT METER NO. 47537-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC = 0.2710M/SEC = 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	SIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	SIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	7	12-0	10.5	20	0.21	106	-0.06	0.20	41	8	1-20	3.7	20	0.08	240	-0.06	0.25
2	7	12-20	7.5	20	0.23	82	0.02	0.15	42	8	1-40	3.6	20	0.08	209	-0.07	-0.04
3	7	12-40	3.2	20	0.22	78	0.02	0.11	43	8	2-0	3.0	20	0.22	270	-0.00	-0.21
4	7	13-0	3.5	20	0.08	115	-0.03	0.07	44	8	2-20	7.0	20	0.14	281	0.03	-0.14
5	7	13-20	3.0	20	0.07	207	-0.04	-0.02	45	8	2-40	8.5	20	0.27	298	0.08	-0.15
6	7	13-40	4.3	20	0.09	265	-0.01	-0.04	46	8	3-0	11.0	20	0.22	300	0.11	-0.29
7	7	14-0	6.1	20	0.13	285	0.03	-0.22	47	8	3-20	13.0	20	0.25	284	0.07	-0.24
8	7	14-20	8.1	20	0.18	281	0.03	-0.18	48	8	3-40	13.0	20	0.29	290	0.20	-0.27
9	7	14-40	10.0	20	0.20	278	0.03	-0.20	49	8	4-0	16.0	20	0.21	283	0.08	-0.20
10	7	15-0	12.0	20	0.23	275	0.02	-0.23	50	8	4-20	14.0	20	0.27	287	0.08	-0.26
11	7	15-20	13.0	20	0.24	264	0.04	-0.23	51	8	4-40	14.5	20	0.28	283	0.06	-0.27
12	7	15-40	18.0	20	0.34	292	0.23	-0.32	52	8	5-0	17.5	20	0.26	274	0.03	-0.24
13	7	16-0	19.5	20	0.37	268	0.21	-0.35	53	8	5-20	20.0	20	0.27	284	0.07	-0.28
14	7	16-20	18.0	20	0.34	287	0.10	-0.33	54	8	5-40	12.0	20	0.23	283	0.06	-0.23
15	7	16-40	14.1	20	0.31	284	0.10	-0.29	55	8	6-0	10.5	20	0.22	276	0.02	-0.21
16	7	17-0	14.4	20	0.32	285	0.08	-0.30	56	8	6-20	7.5	20	0.22	283	0.02	-0.25
17	7	17-20	13.5	20	0.26	267	0.08	-0.25	57	8	6-40	6.0	20	0.22	279	0.02	-0.22
18	7	17-40	12.9	20	0.23	281	0.04	-0.23	58	8	7-0	4.9	20	0.10	269	0.03	-0.20
19	7	18-0	10.8	20	0.21	282	0.04	-0.20	59	8	7-20	3.1	20	0.07	322	0.06	-0.04
20	7	18-20	7.1	20	0.14	274	0.01	-0.14	60	8	7-40	4.8	20	0.10	32	0.09	0.05
21	7	18-40	5.2	20	0.11	247	-0.04	-0.10	61	8	8-0	7.2	20	0.25	85	0.01	0.25
22	7	19-0	2.7	20	0.06	224	-0.04	-0.03	62	8	8-20	9.5	20	0.19	97	-0.02	0.19
23	7	19-20	1.5	20	0.04	161	-0.04	0.01	63	8	8-40	12.0	20	0.23	90	0.00	0.23
24	7	19-40	2.3	20	0.09	123	-0.03	0.06	64	8	9-0	13.5	20	0.26	93	0.00	0.26
25	7	20-0	4.6	20	0.10	108	-0.03	0.06	65	8	9-20	14.0	20	0.31	91	-0.01	0.31
26	7	20-20	5.8	20	0.12	103	-0.03	0.12	66	8	9-40	14.5	20	0.32	100	-0.03	0.31
27	7	20-40	7.8	20	0.14	100	-0.03	0.13	67	8	10-0	18.0	20	0.34	95	-0.03	0.34
28	7	21-0	9.2	20	0.18	103	-0.04	0.16	68	8	10-20	17.0	20	0.33	98	-0.05	0.32
29	7	21-20	11.0	20	0.22	100	-0.04	0.22	69	8	10-40	15.5	20	0.30	90	0.00	0.30
30	7	21-40	12.0	20	0.23	101	-0.04	0.23	70	8	11-0	16.0	20	0.31	94	-0.03	0.31
31	7	22-0	11.3	20	0.22	104	-0.08	0.22	71	8	11-20	14.0	20	0.27	94	-0.02	0.27
32	7	22-20	12.5	20	0.24	104	-0.08	0.23	72	8	11-40	14.0	20	0.27	95	-0.02	0.27
33	7	22-40	11.0	20	0.22	104	-0.07	0.22	73	8	12-0	13.5	20	0.28	95	-0.02	0.28
34	7	23-0	11.2	20	0.22	98	-0.03	0.22	74	8	12-20	12.0	20	0.23	87	0.01	0.23
35	7	23-20	10.8	20	0.21	110	-0.07	0.20	75	8	12-40	10.5	20	0.22	46	0.14	0.16
36	7	23-40	10.0	20	0.20	92	-0.01	0.20	76	8	13-0	9.5	20	0.19	38	0.15	0.12
37	8	0-0	6.5	20	0.17	82	0.02	0.17									
38	8	0-20	6.0	20	0.20	48	-0.02	0.13									
39	8	0-40	6.0	20	0.11	46	0.0	0.12									
40	8	1-0	5.2	20	0.11	99	-0.03	0.11									

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (27)---

AREA -- SA VO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE, 11.90KM FROM KO-SA KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 2400A 27- 9- 8 TO 9 / 9
 MOON'S TRANSIT -- DATE 9- 8- 28
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 47377-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC - 0.2710M/SEC - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	8	12-0	13.5	20	0.24	97	-0.02	0.24
2	8	12-20	12.0	20	0.23	87	0.01	0.23
3	8	12-40	10.5	20	0.21	44	0.24	0.24
4	8	13-0	9.5	20	0.17	34	0.23	0.17
5	8	13-20	6.4	20	0.13	233	0.12	-0.04
6	8	13-40	3.1	20	0.11	333	0.04	-0.04
7	8	14-0	5.9	20	0.12	303	0.07	-0.10
8	8	14-20	8.1	20	0.14	313	0.11	-0.12
9	8	14-40	10.3	20	0.21	304	0.13	-0.14
10	8	15-0	12.3	20	0.24	309	0.13	-0.16
11	8	15-20	11.0	20	0.22	301	0.11	-0.24
12	8	15-40	12.1	20	0.24	300	0.12	-0.20
13	8	16-0	13.4	20	0.20	303	0.14	-0.23
14	8	16-20	13.4	20	0.24	304	0.15	-0.23
15	8	16-40	12.1	20	0.24	274	0.11	-0.23
16	8	17-0	12.3	20	0.24	314	0.17	-0.17
17	8	17-20	10.4	20	0.20	298	0.10	-0.14
18	8	17-40	8.3	20	0.17	203	0.10	-0.10
19	8	18-0	4.4	20	0.14	212	0.10	-0.08
20	8	18-20	3.0	20	0.10	201	0.08	-0.00
21	8	18-40	4.3	20	0.07	300	0.07	-0.01
22	8	19-0	8.9	20	0.10	203	0.04	0.00
23	8	19-20	10.1	20	0.10	203	0.01	0.00
24	8	19-40	12.4	20	0.17	201	0.00	0.00
25	8	20-0	14.0	20	0.24	203	0.07	0.00
26	8	20-20	15.0	20	0.20	203	0.00	0.00
27	8	20-40	16.0	20	0.20	203	0.00	0.00
28	8	21-0	17.0	20	0.20	203	0.00	0.00
29	8	21-20	18.0	20	0.20	203	0.00	0.00
30	8	21-40	19.0	20	0.20	203	0.00	0.00
31	8	22-0	20.0	20	0.20	203	0.00	0.00
32	8	22-20	21.0	20	0.20	203	0.00	0.00
33	8	22-40	22.0	20	0.20	203	0.00	0.00
34	8	23-0	23.0	20	0.20	203	0.00	0.00
35	8	23-20	24.0	20	0.20	203	0.00	0.00
36	8	23-40	25.0	20	0.20	203	0.00	0.00
37	8	24-0	26.0	20	0.20	203	0.00	0.00
38	8	24-20	27.0	20	0.20	203	0.00	0.00
39	8	24-40	28.0	20	0.20	203	0.00	0.00
40	8	25-0	29.0	20	0.20	203	0.00	0.00
41	8	25-20	30.0	20	0.20	203	0.00	0.00
42	8	25-40	31.0	20	0.20	203	0.00	0.00
43	8	26-0	32.0	20	0.20	203	0.00	0.00
44	8	26-20	33.0	20	0.20	203	0.00	0.00
45	8	26-40	34.0	20	0.20	203	0.00	0.00
46	8	27-0	35.0	20	0.20	203	0.00	0.00
47	8	27-20	36.0	20	0.20	203	0.00	0.00
48	8	27-40	37.0	20	0.20	203	0.00	0.00
49	8	28-0	38.0	20	0.20	203	0.00	0.00
50	8	28-20	39.0	20	0.20	203	0.00	0.00
51	8	28-40	40.0	20	0.20	203	0.00	0.00
52	8	29-0	41.0	20	0.20	203	0.00	0.00
53	8	29-20	42.0	20	0.20	203	0.00	0.00
54	8	29-40	43.0	20	0.20	203	0.00	0.00
55	8	30-0	44.0	20	0.20	203	0.00	0.00
56	8	30-20	45.0	20	0.20	203	0.00	0.00
57	8	30-40	46.0	20	0.20	203	0.00	0.00
58	8	31-0	47.0	20	0.20	203	0.00	0.00
59	8	31-20	48.0	20	0.20	203	0.00	0.00
60	8	31-40	49.0	20	0.20	203	0.00	0.00
61	8	32-0	50.0	20	0.20	203	0.00	0.00
62	8	32-20	51.0	20	0.20	203	0.00	0.00
63	8	32-40	52.0	20	0.20	203	0.00	0.00
64	8	33-0	53.0	20	0.20	203	0.00	0.00
65	8	33-20	54.0	20	0.20	203	0.00	0.00
66	8	33-40	55.0	20	0.20	203	0.00	0.00
67	8	34-0	56.0	20	0.20	203	0.00	0.00
68	8	34-20	57.0	20	0.20	203	0.00	0.00
69	8	34-40	58.0	20	0.20	203	0.00	0.00
70	8	35-0	59.0	20	0.20	203	0.00	0.00
71	8	35-20	60.0	20	0.20	203	0.00	0.00
72	8	35-40	61.0	20	0.20	203	0.00	0.00
73	8	36-0	62.0	20	0.20	203	0.00	0.00
74	8	36-20	63.0	20	0.20	203	0.00	0.00
75	8	36-40	64.0	20	0.20	203	0.00	0.00
76	8	37-0	65.0	20	0.20	203	0.00	0.00
77	8	37-20	66.0	20	0.20	203	0.00	0.00
78	8	37-40	67.0	20	0.20	203	0.00	0.00
79	8	38-0	68.0	20	0.20	203	0.00	0.00
80	8	38-20	69.0	20	0.20	203	0.00	0.00
81	8	38-40	70.0	20	0.20	203	0.00	0.00
82	8	39-0	71.0	20	0.20	203	0.00	0.00
83	8	39-20	72.0	20	0.20	203	0.00	0.00
84	8	39-40	73.0	20	0.20	203	0.00	0.00
85	8	40-0	74.0	20	0.20	203	0.00	0.00
86	8	40-20	75.0	20	0.20	203	0.00	0.00
87	8	40-40	76.0	20	0.20	203	0.00	0.00
88	8	41-0	77.0	20	0.20	203	0.00	0.00
89	8	41-20	78.0	20	0.20	203	0.00	0.00
90	8	41-40	79.0	20	0.20	203	0.00	0.00
91	8	42-0	80.0	20	0.20	203	0.00	0.00
92	8	42-20	81.0	20	0.20	203	0.00	0.00
93	8	42-40	82.0	20	0.20	203	0.00	0.00
94	8	43-0	83.0	20	0.20	203	0.00	0.00
95	8	43-20	84.0	20	0.20	203	0.00	0.00
96	8	43-40	85.0	20	0.20	203	0.00	0.00
97	8	44-0	86.0	20	0.20	203	0.00	0.00
98	8	44-20	87.0	20	0.20	203	0.00	0.00
99	8	44-40	88.0	20	0.20	203	0.00	0.00
100	8	45-0	89.0	20	0.20	203	0.00	0.00

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (28)---

AREA -- SA VO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE, 11.90KM FROM KO-SA KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 2400A 27- 9- 8 TO 9 / 9
 MOON'S TRANSIT -- DATE 9- 8- 28
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 47377-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC - 0.2710M/SEC - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	8	1-20	4.0	20	0.12	28	0.10	0.04
42	8	1-40	4.4	20	0.09	340	0.09	-0.03
43	8	2-0	3.0	20	0.11	314	0.08	-0.07
44	8	2-20	4.1	20	0.13	314	0.09	-0.08
45	8	3-0	7.0	20	0.14	304	0.06	-0.12
46	8	3-20	8.3	20	0.19	300	0.09	-0.14
47	8	3-40	10.3	20	0.21	308	0.13	-0.14
48	8	4-0	12.0	20	0.23	300	0.12	-0.20
49	8	4-20	13.3	20	0.24	293	0.11	-0.24
50	8	4-40	14.3	20	0.24	294	0.11	-0.24
51	8	5-0	15.0	20	0.25	272	0.09	-0.25
52	8	5-20	15.1	20	0.27	273	0.09	-0.27
53	8	5-40	15.6	20	0.27	288	0.08	-0.28
54	8	6-0	15.0	20	0.23	283	0.05	-0.23
55	8	6-20	11.3	20	0.22	274	0.03	-0.22
56	8	6-40	8.4	20	0.17	263	0.04	-0.18
57	8	7-0	7.0	20	0.14	293	0.04	-0.14
58	8	7-20	4.4	20	0.13	291	0.03	-0.13
59	8	7-40	4.4	20	0.07	234	0.02	-0.13
60	8	8-0	3.2	20	0.01	204	-0.06	-0.08
61	8	8-20	3.4	20	0.08	204	-0.04	0.00
62	8	8-40	4.0	20	0.12	208	-0.04	0.12
63	8	9-0	8.0	20	0.14	208	-0.01	0.14
64	8	9-20	10.2	20	0.20	47	0.01	0.20
65	8	9-40	11.4	20	0.23	44	0.01	0.20
66	8	10-0	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
67	8	10-20	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
68	8	10-40	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
69	8	11-0	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
70	8	11-20	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
71	8	11-40	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
72	8	12-0	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
73	8	12-20	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
74	8	12-40	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
75	8	13-0	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
76	8	13-20	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
77	8	13-40	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
78	8	14-0	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
79	8	14-20	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
80	8	14-40	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
81	8	15-0	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
82	8	15-20	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
83	8	15-40	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
84	8	16-0	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
85	8	16-20	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
86	8	16-40	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
87	8	17-0	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
88	8	17-20	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
89	8	17-40	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
90	8	18-0	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
91	8	18-20	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
92	8	18-40	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
93	8	19-0	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
94	8	19-20	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
95	8	19-40	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
96	8	20-0	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
97	8	20-20	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
98	8	20-40	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
99	8	21-0	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23
100	8	21-20	12.0	20	0.23	47	0.01	0.23

DURATION -- 25 HOURS FROM 0700 37- 9- 9 TO 510
 MOON'S TRANSIT -- DATE 10- 7-22
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-S CURRENT METER NO. 47537-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2210-N(SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	MOZ.	I.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	MOZ.	I.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	9	12-0	17.0	20	0.23	84	0.02	0.23	41	10	1-20	13.3	20	0.26	106	-0.07	0.25
2	9	12-25	17.0	20	0.23	83	0.04	0.32	42	10	1-40	10.5	20	0.22	113	-0.08	0.19
3	9	12-40	15.9	20	0.21	79	0.06	0.30	43	10	2-0	7.5	20	0.13	112	-0.06	0.24
4	9	13-0	15.4	20	0.20	81	0.05	0.20	44	10	2-20	5.4	20	0.08	135	-0.06	0.06
5	9	13-20	12.5	20	0.24	78	0.05	0.24	45	10	2-40	2.4	20	0.06	171	-0.06	0.01
6	9	13-40	12.0	20	0.23	76	0.06	0.23	46	10	3-0	2.3	20	0.06	208	-0.05	-0.03
7	9	14-0	10.9	20	0.21	68	0.08	0.20	47	10	3-20	3.7	20	0.04	232	-0.05	-0.04
8	9	14-20	8.4	20	0.17	66	0.07	0.16	48	10	3-40	5.0	20	0.11	257	-0.02	-0.10
9	9	14-40	7.0	20	0.14	58	0.08	0.12	49	10	4-0	7.5	20	0.13	252	-0.05	-0.14
10	9	15-0	6.5	20	0.13	50	0.08	0.10	50	10	4-20	10.0	20	0.20	263	-0.02	-0.20
11	9	15-20	4.7	20	0.10	27	0.09	0.05	51	10	4-40	13.0	20	0.25	269	-0.00	-0.25
12	9	15-40	3.5	20	0.08	324	0.06	-0.05	52	10	5-0	15.9	20	0.31	268	-0.01	-0.31
13	9	16-0	4.0	20	0.09	323	0.06	-0.06	53	10	5-20	15.1	20	0.29	274	0.02	-0.29
14	9	16-20	3.5	20	0.08	322	0.06	-0.04	54	10	5-40	18.5	20	0.32	275	0.03	-0.32
15	9	16-40	3.7	20	0.08	322	0.05	-0.06	55	10	6-0	17.5	20	0.34	271	0.01	-0.34
16	9	17-0	3.9	20	0.08	308	0.05	-0.07	56	10	6-20	25.9	20	0.31	278	0.04	-0.30
17	9	17-20	2.9	20	0.07	297	0.03	-0.06	57	10	6-40	25.6	20	0.30	271	0.01	-0.30
18	9	17-40	2.7	20	0.06	297	-0.02	-0.04	58	10	7-0	27.5	20	0.31	275	0.02	-0.33
19	9	18-0	2.8	20	0.05	328	-0.03	0.04	59	10	7-20	14.0	20	0.27	275	0.02	-0.27
20	9	18-20	3.0	20	0.07	315	-0.03	0.06	60	10	7-40	13.0	20	0.25	265	-0.02	-0.25
21	9	18-40	4.0	20	0.09	88	0.06	0.09	61	10	8-0	15.7	20	0.25	268	-0.01	-0.25
22	9	19-0	6.0	20	0.11	91	-0.00	0.12	62	10	8-20	10.0	20	0.20	271	0.00	-0.20
23	9	19-20	9.5	20	0.13	104	-0.03	0.14	63	10	8-40	8.9	20	0.18	265	-0.02	-0.18
24	9	19-40	12.9	20	0.17	100	-0.03	0.24	64	10	9-0	8.0	20	0.16	262	-0.02	-0.16
25	9	20-0	16.4	20	0.21	95	-0.03	0.32	65	10	9-20	4.0	20	0.12	248	-0.03	-0.11
26	9	20-20	17.5	20	0.24	97	-0.04	0.30	66	10	9-40	4.9	20	0.20	232	-0.06	-0.08
27	9	20-40	20.5	20	0.29	98	-0.03	0.39	67	10	10-0	4.1	20	0.09	230	-0.06	-0.07
28	9	21-0	22.0	20	0.42	100	-0.07	0.41	68	10	10-20	3.5	20	0.08	228	-0.05	-0.06
29	9	21-20	22.0	20	0.39	103	-0.10	0.39	69	10	10-40	2.7	20	0.06	206	-0.06	-0.02
30	9	21-40	22.5	20	0.45	104	-0.10	0.47	70	10	11-0	2.5	20	0.06	243	-0.06	-0.00
31	9	22-0	25.5	20	0.48	103	-0.11	0.47	71	10	11-20	3.0	20	0.07	292	-0.07	-0.01
32	9	22-20	25.0	20	0.47	102	-0.10	0.46	72	10	11-40	3.7	20	0.07	270	-0.07	0.01
33	9	22-40	23.0	20	0.44	101	-0.08	0.43	73	10	12-0	3.2	20	0.07	274	-0.07	0.01
34	9	23-0	25.0	20	0.47	97	-0.06	0.47	74	10	12-20	2.8	20	0.06	268	-0.06	0.01
35	9	23-20	20.5	20	0.45	95	-0.04	0.45	75	10	12-40	2.5	20	0.06	275	-0.06	0.01
36	9	23-40	22.0	20	0.42	93	-0.04	0.42	76	10	13-0	3.0	20	0.07	287	-0.07	-0.01
37	10	0-0	22.5	20	0.42	93	-0.05	0.42									
38	10	0-20	20.5	20	0.39	101	-0.07	0.38									
39	10	0-40	19.0	20	0.34	102	-0.07	0.35									
40	10	1-0	18.0	20	0.34	102	-0.07	0.34									

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (31)==

AREA == SA YO NG STATION == NO. 0
 POSITION == 204 DEGREE 11-00M FROM KO-SA RE T
 GEOMETRIC CO-ORDINATE == LAT. 17 - 33-01 N. LONG. 101 - 7-87 E
 DEPTH == 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 OBSERVATION == 25 MINS FROM SHOWA 37- 9-10 TO 9/12
 MOON'S TRANSIT == DATE 11- 8-19
 METHOD OF OBSERVATION == DMO-5 CURRENT METER NO. 41331-A
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME REPT. AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == V(M/SEC) - 0.2710M/SEC - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	16	12-0	3.2	20	0.07	174	-0.07	0.01
2	16	12-20	3.8	20	0.04	164	-0.04	0.01
3	16	12-40	2.5	20	0.04	173	-0.04	0.01
4	16	13-0	3.0	20	0.07	181	-0.07	-0.01
5	16	13-20	3.2	20	0.07	204	-0.04	-0.03
6	16	13-40	4.0	20	0.09	224	-0.04	-0.04
7	16	14-0	3.3	20	0.11	233	-0.04	-0.04
8	16	14-20	2.8	20	0.12	238	-0.04	-0.11
9	16	14-40	2.5	20	0.11	274	0.02	-0.11
10	16	15-0	1.0	20	0.14	274	0.01	-0.24
11	16	15-20	7.4	20	0.13	277	0.01	-0.13
12	16	15-40	7.5	20	0.13	268	-0.01	-0.13
13	16	16-0	8.8	20	0.18	282	0.03	-0.17
14	16	16-20	7.3	20	0.15	284	0.04	-0.14
15	16	16-40	8.7	20	0.17	277	0.02	-0.17
16	16	17-0	8.7	20	0.17	280	0.04	-0.17
17	16	17-20	10.5	20	0.17	280	-0.03	-0.17
18	16	17-40	11.0	20	0.17	280	-0.03	-0.17
19	16	18-0	11.8	20	0.17	280	-0.03	-0.17
20	16	18-20	11.0	20	0.17	280	-0.03	-0.17
21	16	18-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
22	16	19-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
23	16	19-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
24	16	19-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
25	16	20-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
26	16	20-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
27	16	20-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
28	16	21-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
29	16	21-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
30	16	21-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
31	16	22-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
32	16	22-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
33	16	22-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
34	16	23-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
35	16	23-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
36	16	23-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
37	16	24-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
38	16	24-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
39	16	24-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
40	16	25-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
41	16	25-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
42	16	25-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
43	16	26-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
44	16	26-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
45	16	26-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
46	16	27-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
47	16	27-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
48	16	27-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
49	16	28-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
50	16	28-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
51	16	28-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
52	16	29-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
53	16	29-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
54	16	29-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
55	16	30-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
56	16	30-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
57	16	30-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
58	16	31-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
59	16	31-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
60	16	31-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
61	16	32-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
62	16	32-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
63	16	32-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
64	16	33-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
65	16	33-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
66	16	33-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
67	16	34-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
68	16	34-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
69	16	34-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
70	16	35-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
71	16	35-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
72	16	35-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
73	16	36-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
74	16	36-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
75	16	36-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
76	16	37-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
77	16	37-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
78	16	37-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
79	16	38-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
80	16	38-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
81	16	38-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
82	16	39-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
83	16	39-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
84	16	39-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
85	16	40-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
86	16	40-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
87	16	40-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
88	16	41-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
89	16	41-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
90	16	41-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
91	16	42-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
92	16	42-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
93	16	42-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
94	16	43-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
95	16	43-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
96	16	43-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
97	16	44-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
98	16	44-20	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
99	16	44-40	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17
100	16	45-0	10.3	20	0.17	280	-0.03	-0.17

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (32)==

AREA == SA YO NG STATION == NO. 0
 POSITION == 204 DEGREE 11-00M FROM KO-SA RE T
 GEOMETRIC CO-ORDINATE == LAT. 17 - 33-01 N. LONG. 101 - 7-87 E
 DEPTH == 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 OBSERVATION == 25 MINS FROM SHOWA 37- 9-10 TO 9/12
 MOON'S TRANSIT == DATE 11- 8-19
 METHOD OF OBSERVATION == DMO-5 CURRENT METER NO. 41331-A
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME REPT. AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == V(M/SEC) - 0.2710M/SEC - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	11	1-20	8.2	20	0.14	104	-0.04	0.14
42	11	1-40	8.2	20	0.13	110	-0.03	0.12
43	11	2-0	3.3	20	0.11	113	-0.04	0.10
44	11	2-20	2.4	20	0.08	123	-0.04	0.06
45	11	2-40	1.4	20	0.04	133	-0.04	0.02
46	11	3-0	1.2	20	0.04	144	-0.03	0.02
47	11	3-20	0.8	20	0.02	207	-0.02	-0.01
48	11	3-40	1.4	20	0.04	252	-0.01	-0.04
49	11	4-0	3.3	20	0.08	270	-0.00	-0.08
50	11	4-20	3.0	20	0.11	262	-0.01	-0.10
51	11	4-40	8.3	20	0.13	273	0.01	-0.23
52	11	5-0	7.8	20	0.18	274	0.01	-0.25
53	11	5-20	8.3	20	0.19	282	0.04	-0.28
54	11	5-40	10.3	20	0.21	284	0.03	-0.20
55	11	6-0	12.3	20	0.24	287	0.03	-0.23
56	11	6-20	13.0	20	0.29	289	0.09	-0.27
57	11	6-40	14.0	20	0.28	290	0.10	-0.26
58	11	7-0	16.3	20	0.32	284	0.09	-0.30
59	11	7-20	16.3	20	0.32	285	0.20	-0.30
60	11	7-40	13.0	20	0.28	289	0.09	-0.27
61	11	8-0	18.0	20	0.31	287	0.09	-0.29
62	11	8-20	18.0	20	0.32	283	0.07	-0.28
63	11	8-40	18.0	20	0.30	284	0.08	-0.31
64	11	9-0	13.0	20	0.24	248	0.10	-0.28
65	11	9-20	8.4	20	0.18	244	0.07	-0.24
66	11	9-40	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
67	11	10-0	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
68	11	10-20	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
69	11	10-40	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
70	11	11-0	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
71	11	11-20	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
72	11	11-40	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
73	11	12-0	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
74	11	12-20	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
75	11	12-40	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
76	11	13-0	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
77	11	13-20	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
78	11	13-40	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
79	11	14-0	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
80	11	14-20	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
81	11	14-40	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
82	11	15-0	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
83	11	15-20	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
84	11	15-40	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
85	11	16-0	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
86	11	16-20	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
87	11	16-40	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
88	11	17-0	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
89	11	17-20	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
90	11	17-40	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
91	11	18-0	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
92	11	18-20	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
93	11	18-40	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
94	11	19-0	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
95	11	19-20	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
96	11	19-40	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
97	11	20-0	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
98	11	20-20	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
99	11	20-40	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24
100	11	21-0	4.4	20	0.14	244	0.07	-0.24

DURATION -- 25 HOURS FROM 1900-00 TO 21-00-00
 MOON'S TRANSIT -- DATE 12- 9-18
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-S CURRENT METER NO. 47577-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VOM/SEC - 0.222000/SEC - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	T-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	11	12-0	3.9	20	0.08	261	-0.01	-0.08	41	12	1-20	12.0	20	0.25	110	-0.09	0.24
2	11	12-20	3.1	20	0.14	252	-0.04	-0.14	42	12	1-40	11.0	20	0.22	111	-0.08	0.20
3	11	12-40	4.9	20	0.10	260	-0.01	-0.10	43	12	2-0	10.0	20	0.20	108	-0.06	0.19
4	11	13-0	4.9	20	0.10	270	-0.00	-0.10	44	12	2-20	8.5	20	0.17	114	-0.07	0.15
5	11	13-20	4.3	20	0.09	255	-0.02	-0.09	45	12	2-40	6.5	20	0.15	112	-0.05	0.12
6	11	13-40	4.3	20	0.09	252	-0.03	-0.09	46	12	3-0	5.0	20	0.11	121	-0.05	0.09
7	11	14-0	4.4	20	0.09	262	-0.01	-0.09	47	12	3-20	3.5	20	0.08	128	-0.05	0.06
8	11	14-20	4.1	20	0.09	276	-0.03	-0.09	48	12	3-40	2.4	20	0.06	142	-0.05	0.04
9	11	14-40	4.8	20	0.10	272	0.00	-0.10	49	12	4-0	2.2	20	0.04	164	-0.03	0.01
10	11	15-0	5.0	20	0.11	276	0.01	-0.10	50	12	4-20	1.0	20	0.03	221	-0.02	-0.02
11	11	15-20	5.7	20	0.12	271	0.00	-0.12	51	12	4-40	0.4	20	0.06	248	-0.02	-0.05
12	11	15-40	6.9	20	0.12	274	0.01	-0.12	52	12	5-0	0.3	20	0.06	258	-0.02	-0.08
13	11	16-0	7.4	20	0.13	282	0.03	-0.13	53	12	5-20	0.2	20	0.12	268	-0.00	-0.12
14	11	16-20	8.0	20	0.14	282	0.03	-0.14	54	12	5-40	0.1	20	0.16	278	0.02	-0.16
15	11	16-40	8.1	20	0.16	284	0.04	-0.16	55	12	6-0	0.1	20	0.20	279	0.03	-0.20
16	11	17-0	9.9	20	0.18	264	0.04	-0.17	56	12	6-20	0.1	20	0.20	282	0.04	-0.19
17	11	17-20	9.0	20	0.18	284	0.03	-0.17	57	12	6-40	0.1	20	0.22	285	0.06	-0.21
18	11	17-40	9.5	20	0.19	283	0.04	-0.18	58	12	7-0	0.1	20	0.25	284	0.06	-0.24
19	11	18-0	10.4	20	0.20	288	0.06	-0.19	59	12	7-20	0.1	20	0.25	286	0.08	-0.28
20	11	18-20	9.4	20	0.19	292	0.07	-0.18	60	12	7-40	0.1	20	0.31	288	0.10	-0.25
21	11	18-40	8.9	20	0.17	295	0.08	-0.17	61	12	8-0	0.1	20	0.31	290	0.11	-0.29
22	11	19-0	8.2	20	0.16	292	0.06	-0.17	62	12	8-20	0.1	20	0.33	289	0.11	-0.31
23	11	19-20	7.3	20	0.15	288	0.05	-0.16	63	12	8-40	0.1	20	0.30	289	0.10	-0.28
24	11	19-40	5.7	20	0.12	283	0.03	-0.15	64	12	9-0	0.1	20	0.30	291	0.11	-0.28
25	11	20-0	4.7	20	0.10	290	0.03	-0.09	65	12	9-20	0.1	20	0.27	289	0.09	-0.26
26	11	20-20	2.4	20	0.07	294	0.03	-0.06	66	12	9-40	0.1	20	0.26	292	0.10	-0.24
27	11	20-40	1.4	20	0.04	267	-0.00	-0.04	67	12	10-0	0.1	20	0.24	288	0.08	-0.22
28	11	21-0	0.6	20	0.02	172	-0.02	-0.00	68	12	10-20	0.1	20	0.23	291	0.09	-0.24
29	11	21-20	1.4	20	0.04	98	-0.01	0.04	69	12	10-40	0.1	20	0.27	297	0.08	-0.26
30	11	21-40	2.5	20	0.06	102	-0.02	0.06	70	12	11-0	0.1	20	0.25	287	0.07	-0.24
31	11	22-0	4.9	20	0.10	108	-0.03	0.10	71	12	11-20	11.1	20	0.22	274	0.02	-0.22
32	11	22-20	8.1	20	0.15	98	-0.02	0.12	72	12	11-40	8.1	20	0.18	279	0.03	-0.18
33	11	22-40	8.1	20	0.16	84	-0.02	0.16	73	12	12-0	6.4	20	0.15	280	0.03	-0.15
34	11	23-0	10.1	20	0.20	109	-0.03	0.19	74	12	12-20	6.3	20	0.13	288	-0.00	-0.13
35	11	23-20	12.8	20	0.23	103	-0.05	0.23	75	12	12-40	5.2	20	0.11	288	-0.00	-0.11
36	11	23-40	13.0	20	0.23	109	-0.08	0.24	76	12	13-0	5.7	20	0.12	289	-0.00	-0.12
37	11	0-0	14.8	20	0.27	102	-0.09	0.26									
38	11	0-20	15.0	20	0.28	103	-0.07	0.28									
39	11	0-40	14.0	20	0.27	108	-0.08	0.26									
40	11	1-0	14.0	20	0.27	104	-0.07	0.26									

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (33)==

AREA == RA YO NG STATION == NO. 0
 POSITION == 204 DEGREE, 11.90M FROM 10-5A RT 7
 GEODETIC CO-ORDINATE == LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH == 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION == 25 HOURS FROM 09-12 TO 09-13
 MOON'S TRANSIT == DATE 12, 10-19
 METHOD OF OBSERVATION == OMO-3 CURRENT METER NO. 47371-A
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == VOM/SEC - 0.2710(M/SEC) - 0.0130

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (34)==

AREA == RA YO NG STATION == NO. 0
 POSITION == 204 DEGREE, 11.90M FROM 10-5A RT 7
 GEODETIC CO-ORDINATE == LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH == 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION == 25 HOURS FROM 09-12 TO 09-13
 MOON'S TRANSIT == DATE 12, 10-19
 METHOD OF OBSERVATION == OMO-3 CURRENT METER NO. 47371-A
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == VOM/SEC - 0.2710(M/SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	12	12-0	1.4	20	0.13	280	0.03	-0.13
2	12	12-20	2.2	20	0.13	288	-0.00	-0.13
3	12	12-40	3.2	20	0.11	268	-0.00	-0.11
4	12	13-0	3.2	20	0.12	269	-0.00	-0.12
5	12	13-20	4.3	20	0.10	271	0.00	-0.10
6	12	13-40	3.7	20	0.12	283	0.03	-0.12
7	12	14-0	3.6	20	0.12	288	0.04	-0.12
8	12	14-20	4.2	20	0.13	283	0.03	-0.13
9	12	14-40	4.0	20	0.12	286	0.04	-0.12
10	12	15-0	3.9	20	0.12	287	0.03	-0.12
11	12	15-20	3.4	20	0.11	282	0.02	-0.11
12	12	15-40	3.9	20	0.12	287	0.04	-0.12
13	12	16-0	4.1	20	0.09	283	-0.04	-0.09
14	12	16-20	3.9	20	0.08	261	-0.02	-0.08
15	12	16-40	3.2	20	0.07	279	-0.01	-0.07
16	12	17-0	3.8	20	0.08	281	0.02	-0.08
17	12	17-20	4.0	20	0.09	282	0.02	-0.09
18	12	17-40	4.1	20	0.09	284	0.04	-0.09
19	12	18-0	3.9	20	0.11	304	0.07	-0.11
20	12	18-20	4.2	20	0.13	308	0.08	-0.13
21	12	18-40	4.4	20	0.14	313	0.10	-0.14
22	12	19-0	4.4	20	0.13	305	0.08	-0.13
23	12	19-20	4.0	20	0.12	282	0.07	-0.12
24	12	19-40	3.3	20	0.11	284	0.04	-0.11
25	12	20-0	3.8	20	0.12	278	0.10	-0.12
26	12	20-20	4.1	20	0.10	221	0.04	-0.10
27	12	20-40	4.4	20	0.08	218	0.03	-0.08
28	12	21-0	4.7	20	0.07	207	0.03	-0.07
29	12	21-20	4.7	20	0.06	207	0.04	-0.06
30	12	21-40	4.4	20	0.09	211	0.04	-0.09
31	12	22-0	4.0	20	0.13	244	0.07	-0.13
32	12	22-20	3.7	20	0.12	242	0.05	-0.12
33	12	22-40	3.2	20	0.11	242	0.03	-0.11
34	12	23-0	3.2	20	0.11	242	0.03	-0.11
35	12	23-20	3.2	20	0.11	242	0.03	-0.11
36	12	23-40	3.2	20	0.11	242	0.03	-0.11
37	12	24-0	3.2	20	0.11	242	0.03	-0.11
38	12	24-20	3.2	20	0.11	242	0.03	-0.11
39	12	24-40	3.2	20	0.11	242	0.03	-0.11
40	12	25-0	3.2	20	0.11	242	0.03	-0.11

DURATION -- 25 HOURS FROM 0500 57- 9-15 46 00Z
 MOON'S TRANSIT -- DATE 12- 11-19
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 47537-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VOM/SEC - 0.2710 (M/SEC) - 0.0150

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	12	12-00	13.8	20	0.27	298	0.15	-0.24	41	14	1-20	4.2	20	0.09	83	0.01	0.09
2	12	12-20	13.1	20	0.25	302	0.14	-0.21	42	14	1-40	12.3	20	0.24	102	-0.05	0.23
3	12	12-40	12.0	20	0.23	312	0.17	-0.19	43	14	2-00	20.5	20	0.29	100	-0.07	0.28
4	12	13-00	11.3	20	0.22	309	0.14	-0.17	44	14	2-20	18.0	20	0.34	101	-0.07	0.34
5	12	13-20	10.6	20	0.21	317	0.14	-0.15	45	14	2-40	12.3	20	0.24	104	-0.06	0.23
6	12	13-40	9.9	20	0.20	307	0.12	-0.16	46	14	3-00	18.5	20	0.25	96	-0.04	0.35
7	12	14-00	8.9	20	0.18	311	0.12	-0.13	47	14	3-20	19.1	20	0.26	96	-0.04	0.36
8	12	14-20	7.9	20	0.16	321	0.12	-0.10	48	14	3-40	18.9	20	0.24	97	-0.04	0.36
9	12	14-40	7.0	20	0.14	318	0.11	-0.09	49	14	4-00	14.0	20	0.27	98	-0.04	0.27
10	12	15-00	6.2	20	0.13	323	0.10	-0.08	50	14	4-20	12.5	20	0.26	91	-0.00	0.26
11	12	15-20	5.4	20	0.12	324	0.10	-0.04	51	14	4-40	17.0	20	0.25	98	-0.05	0.22
12	12	15-40	4.0	20	0.09	317	0.06	-0.06	52	14	5-00	15.4	20	0.20	82	0.04	0.29
13	12	16-00	3.0	20	0.08	319	0.04	-0.03	53	14	5-20	10.0	20	0.20	99	0.00	0.20
14	12	16-20	2.0	20	0.05	329	0.04	-0.02	54	14	5-40	13.0	20	0.23	90	0.00	0.25
15	12	16-40	2.2	20	0.05	342	0.05	-0.02	55	14	6-00	22.7	20	0.25	84	0.03	0.25
16	12	17-00	1.2	20	0.04	337	0.04	-0.00	56	14	6-20	10.2	20	0.20	75	0.05	0.20
17	12	17-20	0.8	20	0.10	322	0.09	0.04	57	14	6-40	6.5	20	0.24	46	0.10	0.10
18	12	17-40	0.2	20	0.09	32	0.06	0.07	58	14	7-00	6.2	20	0.13	16	0.12	0.04
19	12	18-00	0.2	20	0.11	81	0.05	0.10	59	14	7-20	6.0	20	0.12	25	0.12	0.05
20	12	18-20	0.3	20	0.11	84	0.04	0.10	60	14	7-40	3.3	20	0.07	24	0.06	0.04
21	12	18-40	0.4	20	0.11	73	0.03	0.11	61	14	8-00	3.0	20	0.11	47	0.07	0.08
22	12	19-00	0.5	20	0.12	78	0.02	0.11	62	14	8-20	7.7	20	0.15	20	0.15	0.03
23	12	19-20	0.2	20	0.11	84	0.01	0.12	63	14	8-40	13.0	20	0.23	206	0.23	0.10
24	12	19-40	0.3	20	0.12	83	0.02	0.12	64	14	9-00	8.2	20	0.16	223	0.13	0.10
25	12	20-00	0.5	20	0.11	87	0.01	0.11	65	14	9-20	14.2	20	0.21	227	0.21	0.17
26	12	20-20	0.9	20	0.12	91	0.00	0.12	66	14	9-40	15.0	20	0.29	228	0.21	0.19
27	12	20-40	0.0	20	0.12	100	0.02	0.12	67	14	10-00	14.7	20	0.28	216	0.20	0.19
28	12	21-00	0.1	20	0.13	107	0.04	0.12	68	14	10-20	10.7	20	0.21	217	0.15	0.14
29	12	21-20	0.3	20	0.13	104	0.03	0.13	69	14	10-40	10.8	20	0.21	223	0.15	0.13
30	12	21-40	0.4	20	0.13	102	0.03	0.13	70	14	11-00	12.9	20	0.25	208	0.12	0.22
31	12	22-00	1.9	20	0.16	104	0.03	0.10	71	14	11-20	12.9	20	0.25	205	0.14	0.20
32	12	22-20	0.0	20	0.16	108	0.03	0.12	72	14	11-40	12.3	20	0.24	208	0.16	0.21
33	12	22-40	0.0	20	0.18	111	0.06	0.17	73	14	12-00	14.9	20	0.29	201	0.15	0.23
34	12	23-00	0.3	20	0.14	108	0.05	0.18	74	14	12-20	14.1	20	0.27	212	0.13	0.20
35	12	23-20	0.0	20	0.22	94	0.03	0.20	75	14	12-40	13.5	20	0.26	206	0.13	0.21
36	12	23-40	11.1	20	0.22	102	0.03	0.22	76	14	13-00	14.0	20	0.27	208	0.17	0.21
37	12	24-00	12.3	20	0.24	95	0.02	0.24	77	14	13-20	14.0	20	0.27	208	0.17	0.21
38	12	24-20	12.3	20	0.24	93	0.01	0.24	78	14	13-40	14.0	20	0.27	208	0.17	0.21
39	12	24-40	12.3	20	0.24	107	0.08	0.27	79	14	14-00	14.0	20	0.27	208	0.17	0.21
40	12	25-00	12.3	20	0.24	107	0.08	0.27	80	14	14-20	14.0	20	0.27	208	0.17	0.21

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (32)---

AREA -- RA YO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE. 11.90M FROM 10-5A 4E 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13-01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 57- 9-14 TO 9/15
 MOON'S TRANSIT -- DATE 15- 12-17
 METHOD OF OBSERVATION -- DNO-5 CURRENT METER NO. 47537-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC - 0.2710(M/SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	14	22-0	14.7	20	0.29	301	0.23	-0.23
2	14	22-20	14.1	20	0.27	312	0.18	-0.20
3	14	22-40	13.3	20	0.24	304	0.13	-0.20
4	14	23-0	14.0	20	0.22	308	0.17	-0.21
5	14	23-20	13.0	20	0.23	313	0.17	-0.18
6	14	23-40	13.4	20	0.20	311	0.17	-0.20
7	14	24-0	12.2	20	0.24	304	0.23	-0.19
8	14	24-20	11.9	20	0.23	316	0.17	-0.24
9	14	24-40	9.3	20	0.14	303	0.11	-0.13
10	14	25-0	9.4	20	0.16	307	0.11	-0.13
11	14	25-20	7.9	20	0.14	323	0.13	-0.20
12	14	25-40	6.7	20	0.14	320	0.13	-0.07
13	14	26-0	6.0	20	0.12	321	0.11	-0.03
14	14	26-20	5.7	20	0.11	324	0.07	-0.04
15	14	26-40	4.7	20	0.09	325	0.08	-0.04
16	14	27-0	3.9	20	0.10	344	0.10	-0.03
17	14	27-20	3.3	20	0.11	321	0.11	0.04
18	14	27-40	2.9	20	0.12	324	0.08	0.04
19	14	28-0	2.3	20	0.12	323	0.07	0.13
20	14	28-20	1.8	20	0.11	321	0.04	0.17
21	14	28-40	0.3	20	0.11	325	0.04	0.20
22	14	29-0	0.3	20	0.22	324	0.04	0.20
23	14	29-20	0.3	20	0.22	323	0.02	0.22
24	14	29-40	0.3	20	0.22	320	0.00	0.22
25	14	30-0	0.3	20	0.23	321	0.01	0.23
26	14	30-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
27	14	30-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
28	14	31-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
29	14	31-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
30	14	31-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
31	14	32-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
32	14	32-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
33	14	32-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
34	14	33-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
35	14	33-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
36	14	33-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
37	14	34-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
38	14	34-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
39	14	34-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
40	14	35-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
41	14	35-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
42	14	35-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
43	14	36-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
44	14	36-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
45	14	36-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
46	14	37-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
47	14	37-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
48	14	37-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
49	14	38-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
50	14	38-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
51	14	38-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
52	14	39-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
53	14	39-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
54	14	39-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
55	14	40-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
56	14	40-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
57	14	40-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
58	14	41-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
59	14	41-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
60	14	41-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
61	14	42-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
62	14	42-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
63	14	42-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
64	14	43-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
65	14	43-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
66	14	43-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
67	14	44-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
68	14	44-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
69	14	44-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
70	14	45-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
71	14	45-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
72	14	45-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
73	14	46-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
74	14	46-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
75	14	46-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
76	14	47-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
77	14	47-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
78	14	47-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
79	14	48-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
80	14	48-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
81	14	48-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
82	14	49-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
83	14	49-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
84	14	49-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
85	14	50-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
86	14	50-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
87	14	50-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
88	14	51-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
89	14	51-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
90	14	51-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
91	14	52-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
92	14	52-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
93	14	52-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
94	14	53-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
95	14	53-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
96	14	53-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
97	14	54-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
98	14	54-20	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
99	14	54-40	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23
100	14	55-0	0.3	20	0.24	320	0.00	0.23

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (40)---

AREA -- RA YO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE. 11.90M FROM 10-5A 4E 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13-01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M BELOW SEA SURFACE
 DURATION -- 25 HOURS FROM 57- 9-14 TO 9/15
 MOON'S TRANSIT -- DATE 15- 12-17
 METHOD OF OBSERVATION -- DNO-5 CURRENT METER NO. 47537-A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC - 0.2710(M/SEC) - 0.0130

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	15	1-20	11.0	20	0.22	121	-0.09	0.20
42	15	1-40	10.2	20	0.20	103	-0.03	0.20
43	15	2-0	11.9	20	0.23	107	-0.07	0.22
44	15	2-20	11.9	20	0.23	114	-0.11	0.20
45	15	2-40	13.1	20	0.23	104	-0.08	0.24
46	15	3-0	14.5	20	0.28	102	-0.04	0.27
47	15	3-20	13.4	20	0.30	103	-0.07	0.29
48	15	3-40	14.4	20	0.28	102	-0.06	0.28
49	15	4-0	13.5	20	0.30	102	-0.04	0.29
50	15	4-20	14.0	20	0.31	110	-0.11	0.29
51	15	4-40	13.3	20	0.30	105	-0.08	0.29
52	15	5-0	13.3	20	0.30	104	-0.07	0.29
53	15	5-20	14.3	20	0.26	104	-0.08	0.25
54	15	5-40	14.3	20	0.28	99	-0.04	0.28
55	15	6-0	14.0	20	0.27	103	-0.03	0.27
56	15	6-20	11.0	20	0.22	102	-0.04	0.27
57	15	6-40	11.0	20	0.22	98	-0.03	0.27
58	15	7-0	10.0	20	0.20	104	-0.03	0.28
59	15	7-20	9.3	20	0.19	100	-0.03	0.29
60	15	7-40	7.4	20	0.13	94	0.01	0.23
61	15	8-0	6.1	20	0.13	72	0.04	0.21
62	15	8-20	3.2	20	0.07	38	0.04	0.04
63	15	8-40	2.7	20	0.03	227	0.04	-0.03
64	15	9-0	0.3	20	0.08	204	0.07	-0.03
65	15	9-20	0.3	20	0.11	205	0.04	-0.04
66	15	9-40	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
67	15	10-0	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
68	15	10-20	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
69	15	10-40	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
70	15	11-0	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
71	15	11-20	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
72	15	11-40	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
73	15	12-0	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
74	15	12-20	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
75	15	12-40	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
76	15	13-0	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
77	15	13-20	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
78	15	13-40	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
79	15	14-0	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
80	15	14-20	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
81	15	14-40	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
82	15	15-0	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
83	15	15-20	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
84	15	15-40	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
85	15	16-0	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
86	15	16-20	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
87	15	16-40	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
88	15	17-0	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
89	15	17-20	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
90	15	17-40	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
91	15	18-0	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
92	15	18-20	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
93	15	18-40	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
94	15	19-0	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
95	15	19-20	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
96	15	19-40	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
97	15	20-0	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
98	15	20-20	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
99	15	20-40	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04
100	15	21-0	0.3	20	0.14	205	0.04	-0.04

4) Station No.D

2.0 M above Sea-bottom

Period :

26 Aug. to 17 Sep. 1982

DURATION -- 20 HOURS FROM 20-00 TO 20-20
 MOON'S TRANSIT -- DATE 24- 20- 7
 METHOD OF OBSERVATION -- 000-5 CURRENT METER NO. 470760AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME REPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC -- 0.2030 M/SEC -- 0.0210

DURATION -- 20 HOURS FROM 20-00 TO 20-20
 MOON'S TRANSIT -- DATE 24- 20- 7
 METHOD OF OBSERVATION -- 000-5 CURRENT METER NO. 470760AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME REPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC -- 0.2030 M/SEC -- 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COR.	E-COR.
1	24	12-00	2.3	20	0.04	22	0.08	0.02
2	24	12-20	2.3	20	0.04	22	0.08	0.02
3	24	12-40	2.0	20	0.03	22	0.05	0.02
4	24	13-00	1.7	20	0.03	22	0.05	0.02
5	24	13-20	1.5	20	0.03	22	0.05	0.02
6	24	13-40	1.0	20	0.04	24	0.03	0.02
7	24	14-00	0.6	20	0.03	22	0.05	0.02
8	24	14-20	0.8	20	0.03	22	0.05	0.02
9	24	14-40	0.9	20	0.04	23	0.05	0.02
10	24	15-00	1.5	20	0.03	22	0.05	0.02
11	24	15-20	1.0	20	0.04	22	0.05	0.02
12	24	15-40	2.8	20	0.03	22	0.05	0.02
13	24	16-00	4.1	20	0.12	22	0.05	0.02
14	24	16-20	6.0	20	0.12	22	0.05	0.02
15	24	16-40	5.8	20	0.12	22	0.05	0.02
16	24	17-00	4.7	20	0.12	22	0.05	0.02
17	24	17-20	6.1	20	0.12	22	0.05	0.02
18	24	17-40	6.1	20	0.12	22	0.05	0.02
19	24	18-00	5.3	20	0.12	22	0.05	0.02
20	24	18-20	4.2	20	0.08	22	0.05	0.02
21	24	18-40	4.0	20	0.08	22	0.05	0.02
22	24	19-00	3.5	20	0.08	22	0.05	0.02
23	24	19-20	3.2	20	0.08	22	0.05	0.02
24	24	19-40	3.0	20	0.08	22	0.05	0.02
25	24	20-00	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
26	24	20-20	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
27	24	20-40	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
28	24	21-00	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
29	24	21-20	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
30	24	21-40	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
31	24	22-00	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
32	24	22-20	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
33	24	22-40	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
34	24	23-00	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
35	24	23-20	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
36	24	23-40	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
37	24	24-00	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
38	24	24-20	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
39	24	24-40	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02
40	24	25-00	2.7	20	0.07	22	0.05	0.02

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (3)---

AREA -- BA TO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE- 11-NORM FROM 20-SA KE 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 OBSERVATION -- 25 HOURS FROM 20-00 TO 20-23
 MOON'S TRANSIT -- DATE 27. 20-23
 METHOD OF OBSERVATION -- 0.00.5 CURRENT METER NO. 470740AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010M(V/SEC) + 0.0210

NO.	DAY	TIME	MOT.	T.I.	VEL.	DIA.	N-COMP.	E-COMP.
1	27	12-0	0.2	20	0.02	123	-0.01	0.02
2	27	12-20	0.3	20	0.03	122	-0.02	0.02
3	27	12-40	0.4	20	0.03	121	-0.02	0.03
4	27	13-0	1.0	20	0.04	120	-0.02	0.03
5	27	13-20	0.9	20	0.04	119	-0.02	0.02
6	27	13-40	0.9	20	0.04	118	-0.02	0.03
7	27	14-0	0.8	20	0.03	117	-0.03	0.02
8	27	14-20	0.9	20	0.04	116	-0.03	0.02
9	27	14-40	0.9	20	0.04	115	-0.03	0.02
10	27	15-0	0.4	20	0.03	114	-0.02	0.02
11	27	15-20	0.3	20	0.03	113	-0.02	0.02
12	27	15-40	0.3	20	0.03	112	-0.02	0.02
13	27	16-0	0.4	20	0.03	111	-0.02	0.02
14	27	16-20	0.7	20	0.03	110	-0.02	0.03
15	27	16-40	0.7	20	0.03	109	-0.01	0.03
16	27	17-0	0.3	20	0.02	108	-0.01	0.02
17	27	17-20	1.3	20	0.03	107	-0.02	0.04
18	27	17-40	0.4	20	0.03	106	-0.01	0.03
19	27	18-0	2.3	20	0.06	105	-0.02	0.06
20	27	18-20	0.6	20	0.03	104	-0.02	0.03
21	27	18-40	0.7	20	0.03	103	-0.02	0.03
22	27	19-0	0.9	20	0.04	102	-0.02	0.04
23	27	19-20	0.3	20	0.03	101	-0.01	0.03
24	27	19-40	0.9	20	0.03	100	-0.02	0.03
25	27	20-0	1.1	20	0.04	99	-0.04	0.02
26	27	20-20	1.9	20	0.05	98	-0.05	0.02
27	27	20-40	1.8	20	0.10	97	-0.04	0.04
28	27	21-0	1.1	20	0.11	96	-0.06	0.13
29	27	21-20	1.1	20	0.11	95	-0.05	0.14
30	27	21-40	1.1	20	0.11	94	-0.07	0.17
31	27	22-0	1.1	20	0.11	93	-0.07	0.17
32	27	22-20	1.1	20	0.11	92	-0.07	0.17
33	27	22-40	1.1	20	0.11	91	-0.07	0.17
34	27	23-0	1.1	20	0.11	90	-0.07	0.17
35	27	23-20	1.1	20	0.11	89	-0.07	0.17
36	27	23-40	1.1	20	0.11	88	-0.07	0.17
37	27	24-0	1.1	20	0.11	87	-0.07	0.17
38	27	24-20	1.1	20	0.11	86	-0.07	0.17
39	27	24-40	1.1	20	0.11	85	-0.07	0.17
40	27	25-0	1.1	20	0.11	84	-0.07	0.17
41	27	25-20	1.1	20	0.11	83	-0.07	0.17
42	27	25-40	1.1	20	0.11	82	-0.07	0.17
43	27	26-0	1.1	20	0.11	81	-0.07	0.17
44	27	26-20	1.1	20	0.11	80	-0.07	0.17
45	27	26-40	1.1	20	0.11	79	-0.07	0.17
46	27	27-0	1.1	20	0.11	78	-0.07	0.17
47	27	27-20	1.1	20	0.11	77	-0.07	0.17
48	27	27-40	1.1	20	0.11	76	-0.07	0.17
49	27	28-0	1.1	20	0.11	75	-0.07	0.17
50	27	28-20	1.1	20	0.11	74	-0.07	0.17
51	27	28-40	1.1	20	0.11	73	-0.07	0.17
52	27	29-0	1.1	20	0.11	72	-0.07	0.17
53	27	29-20	1.1	20	0.11	71	-0.07	0.17
54	27	29-40	1.1	20	0.11	70	-0.07	0.17
55	27	30-0	1.1	20	0.11	69	-0.07	0.17
56	27	30-20	1.1	20	0.11	68	-0.07	0.17
57	27	30-40	1.1	20	0.11	67	-0.07	0.17
58	27	31-0	1.1	20	0.11	66	-0.07	0.17
59	27	31-20	1.1	20	0.11	65	-0.07	0.17
60	27	31-40	1.1	20	0.11	64	-0.07	0.17
61	27	32-0	1.1	20	0.11	63	-0.07	0.17
62	27	32-20	1.1	20	0.11	62	-0.07	0.17
63	27	32-40	1.1	20	0.11	61	-0.07	0.17
64	27	33-0	1.1	20	0.11	60	-0.07	0.17
65	27	33-20	1.1	20	0.11	59	-0.07	0.17
66	27	33-40	1.1	20	0.11	58	-0.07	0.17
67	27	34-0	1.1	20	0.11	57	-0.07	0.17
68	27	34-20	1.1	20	0.11	56	-0.07	0.17
69	27	34-40	1.1	20	0.11	55	-0.07	0.17
70	27	35-0	1.1	20	0.11	54	-0.07	0.17
71	27	35-20	1.1	20	0.11	53	-0.07	0.17
72	27	35-40	1.1	20	0.11	52	-0.07	0.17
73	27	36-0	1.1	20	0.11	51	-0.07	0.17
74	27	36-20	1.1	20	0.11	50	-0.07	0.17
75	27	36-40	1.1	20	0.11	49	-0.07	0.17
76	27	37-0	1.1	20	0.11	48	-0.07	0.17
77	27	37-20	1.1	20	0.11	47	-0.07	0.17
78	27	37-40	1.1	20	0.11	46	-0.07	0.17
79	27	38-0	1.1	20	0.11	45	-0.07	0.17
80	27	38-20	1.1	20	0.11	44	-0.07	0.17
81	27	38-40	1.1	20	0.11	43	-0.07	0.17
82	27	39-0	1.1	20	0.11	42	-0.07	0.17
83	27	39-20	1.1	20	0.11	41	-0.07	0.17
84	27	39-40	1.1	20	0.11	40	-0.07	0.17
85	27	40-0	1.1	20	0.11	39	-0.07	0.17
86	27	40-20	1.1	20	0.11	38	-0.07	0.17
87	27	40-40	1.1	20	0.11	37	-0.07	0.17
88	27	41-0	1.1	20	0.11	36	-0.07	0.17
89	27	41-20	1.1	20	0.11	35	-0.07	0.17
90	27	41-40	1.1	20	0.11	34	-0.07	0.17
91	27	42-0	1.1	20	0.11	33	-0.07	0.17
92	27	42-20	1.1	20	0.11	32	-0.07	0.17
93	27	42-40	1.1	20	0.11	31	-0.07	0.17
94	27	43-0	1.1	20	0.11	30	-0.07	0.17
95	27	43-20	1.1	20	0.11	29	-0.07	0.17
96	27	43-40	1.1	20	0.11	28	-0.07	0.17
97	27	44-0	1.1	20	0.11	27	-0.07	0.17
98	27	44-20	1.1	20	0.11	26	-0.07	0.17
99	27	44-40	1.1	20	0.11	25	-0.07	0.17
100	27	45-0	1.1	20	0.11	24	-0.07	0.17

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (4)---

AREA -- BA TO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE- 11-NORM FROM 20-SA KE 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 OBSERVATION -- 25 HOURS FROM 20-00 TO 20-23
 MOON'S TRANSIT -- DATE 27. 20-23
 METHOD OF OBSERVATION -- 0.00.5 CURRENT METER NO. 470740AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010M(V/SEC) + 0.0210

NO.	DAY	TIME	MOT.	T.I.	VEL.	DIA.	N-COMP.	E-COMP.
1	27	12-0	0.2	20	0.28	103	-0.04	0.27
2	27	12-10	0.3	20	0.29	104	-0.05	0.28
3	27	12-20	0.4	20	0.18	102	-0.03	0.26
4	27	12-30	0.4	20	0.24	101	-0.04	0.28
5	27	12-40	0.4	20	0.12	98	-0.02	0.22
6	27	12-50	0.4	20	0.10	90	-0.01	0.20
7	27	13-00	0.4	20	0.07	88	-0.01	0.08
8	27	13-10	0.4	20	0.07	103	-0.02	0.07
9	27	13-20	0.4	20	0.08	94	-0.00	0.08
10	27	13-30	0.4	20	0.04	102	-0.01	0.04
11	27	13-40	0.4	20	0.03	103	-0.01	0.03
12	27	13-50	0.4	20	0.03	106	-0.01	0.03
13	27	14-00	0.4	20	0.03	104	-0.01	0.03
14	27	14-10	0.4	20	0.03	97	-0.00	0.02
15	27	14-20	0.4	20	0.03	98	-0.02	0.02
16	27	14-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
17	27	14-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
18	27	14-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
19	27	15-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
20	27	15-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
21	27	15-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
22	27	15-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
23	27	15-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
24	27	15-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
25	27	16-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
26	27	16-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
27	27	16-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
28	27	16-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
29	27	16-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
30	27	16-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
31	27	17-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
32	27	17-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
33	27	17-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
34	27	17-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
35	27	17-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
36	27	17-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
37	27	18-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
38	27	18-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
39	27	18-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
40	27	18-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
41	27	18-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
42	27	18-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
43	27	19-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
44	27	19-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
45	27	19-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
46	27	19-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
47	27	19-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
48	27	19-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
49	27	20-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
50	27	20-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
51	27	20-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
52	27	20-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
53	27	20-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
54	27	20-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
55	27	21-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
56	27	21-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
57	27	21-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
58	27	21-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
59	27	21-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
60	27	21-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
61	27	22-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
62	27	22-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
63	27	22-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
64	27	22-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
65	27	22-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
66	27	22-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
67	27	23-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
68	27	23-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
69	27	23-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
70	27	23-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
71	27	23-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
72	27	23-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
73	27	24-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
74	27	24-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
75	27	24-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
76	27	24-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
77	27	24-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
78	27	24-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
79	27	25-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
80	27	25-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
81	27	25-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
82	27	25-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
83	27	25-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
84	27	25-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
85	27	26-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
86	27	26-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
87	27	26-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
88	27	26-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
89	27	26-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
90	27	26-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
91	27	27-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
92	27	27-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
93	27	27-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
94	27	27-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
95	27	27-40	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
96	27	27-50	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
97	27	28-00	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
98	27	28-10	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
99	27	28-20	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02
100	27	28-30	0.4	20	0.04	98	-0.02	0.02

DURATION == 25 HOURS FROM 5:00A TO 5:25 TO 5:29
 MOON'S TRANSIT == DATE 28, 21-41
 METHOD OF OBSERVATION == ONO-S CURRENT METER NO. 470760AA
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == VCM/SEC = 0.2010-M/SEC = 0.0210

DURATION == 25 HOURS FROM 5:00A TO 5:25 TO 5:29
 MOON'S TRANSIT == DATE 28, 21-41
 METHOD OF OBSERVATION == ONO-S CURRENT METER NO. 470760AA
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == VCM/SEC = 0.2010-M/SEC = 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	28	12-0	0-8	20	0-03	242	-0-01	-0-03
2	28	12-20	0-4	20	0-03	238	-0-02	-0-02
3	28	12-40	0-8	20	0-03	235	-0-01	-0-03
4	28	13-0	2-3	20	0-06	240	0-02	-0-06
5	28	13-20	2-3	20	0-04	240	0-02	-0-06
6	28	13-40	1-7	20	0-03	289	0-02	-0-03
7	28	14-0	1-8	20	0-03	282	0-01	-0-03
8	28	14-20	1-2	20	0-04	283	0-01	-0-04
9	28	14-40	1-6	20	0-03	278	0-01	-0-03
10	28	15-0	1-3	20	0-03	282	0-01	-0-03
11	28	15-20	1-2	20	0-03	240	0-02	-0-04
12	28	15-40	1-1	20	0-04	242	0-01	-0-04
13	28	16-0	1-9	20	0-03	243	0-02	-0-04
14	28	16-20	1-3	20	0-04	288	0-01	-0-04
15	28	16-40	1-4	20	0-04	284	0-01	-0-04
16	28	17-0	1-4	20	0-04	293	0-02	-0-04
17	28	17-20	1-9	20	0-03	300	0-02	-0-04
18	28	17-40	1-3	20	0-03	300	0-02	-0-04
19	28	18-0	1-3	20	0-03	286	0-01	-0-04
20	28	18-20	1-3	20	0-04	290	0-01	-0-04
21	28	18-40	1-0	20	0-04	304	0-02	-0-03
22	28	19-0	0-4	20	0-03	328	0-02	-0-01
23	28	19-20	0-3	20	0-03	322	0-02	-0-02
24	28	19-40	0-4	20	0-03	302	0-02	-0-02
25	28	20-0	0-3	20	0-02	307	0-01	-0-02
26	28	20-20	0-7	20	0-02	320	0-02	-0-02
27	28	20-40	0-3	20	0-03	349	0-02	-0-01
28	28	21-0	4-9	20	0-20	34	0-04	0-04
29	28	21-20	3-6	20	0-11	73	0-03	0-11
30	28	21-40	3-3	20	0-11	50	0-03	0-11
31	28	22-0	6-2	20	0-13	92	-0-03	0-12
32	28	22-20	7-9	20	0-13	93	-0-01	0-13
33	28	22-40	7-0	20	0-14	92	-0-03	0-14
34	28	23-0	4-0	20	0-17	100	-0-03	0-17
35	28	23-20	4-1	20	0-17	11	-0-01	0-17
36	28	23-40	10-5	20	0-19	99	-0-03	0-19
37	28	0-0	11-1	20	0-14	99	-0-03	0-19
38	28	0-20	10-0	20	0-19	93	-0-02	0-19
39	28	0-40	4-7	20	0-16	30	-0-03	0-17
40	28	1-0	4-7	20	0-17	64	-0-01	0-17

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (?)==

AREA == SA VO MC STATION == NO. 0
 POSITION == 204 DEGREE, 11.00M FROM KO-SA RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE == LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH == 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 DURATION == 75 HOURS FROM SHOWA 27- 8-29 TO 8/30
 MOON'S TRANSIT == DATE 29. 22-30
 METHOD OF OBSERVATION == OMO-5 CURRENT METER NO. 430740AA
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == V(M/SEC) = 0.2010(M/SEC) = 0.0210

NO.	DAY	TIME	MOY.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	29	12-0	3.4	20	0.04	272	-0.04	-0.07
2	29	12-20	2.4	20	0.04	272	-0.02	-0.04
3	29	12-40	2.4	20	0.07	270	-0.02	-0.04
4	29	13-0	2.3	20	0.04	243	-0.03	-0.05
5	29	13-20	2.2	20	0.04	234	-0.02	-0.04
6	29	13-40	2.0	20	0.03	232	-0.02	-0.03
7	29	14-0	2.0	20	0.04	234	-0.03	-0.04
8	29	14-20	2.4	20	0.04	230	-0.02	-0.04
9	29	14-40	2.0	20	0.03	240	-0.02	-0.03
10	29	15-0	2.1	20	0.04	243	-0.02	-0.04
11	29	15-20	1.8	20	0.03	274	-0.02	-0.03
12	29	15-40	1.4	20	0.03	274	-0.02	-0.03
13	29	16-0	1.2	20	0.04	240	-0.02	-0.03
14	29	16-20	1.1	20	0.04	242	-0.02	-0.03
15	29	16-40	0.7	20	0.03	244	-0.02	-0.03
16	29	17-0	0.9	20	0.04	240	-0.02	-0.03
17	29	17-20	0.7	20	0.03	240	-0.02	-0.03
18	29	17-40	0.6	20	0.03	240	-0.02	-0.03
19	29	18-0	0.3	20	0.03	244	-0.02	-0.03
20	29	18-20	0.2	20	0.03	227	-0.02	-0.03
21	29	18-40	0.4	20	0.03	242	-0.02	-0.03
22	29	19-0	0.7	20	0.03	244	-0.02	-0.03
23	29	19-20	0.4	20	0.03	244	-0.02	-0.03
24	29	19-40	0.2	20	0.04	240	-0.04	-0.03
25	29	20-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
26	29	20-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
27	29	20-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
28	29	21-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
29	29	21-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
30	29	21-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
31	29	22-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
32	29	22-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
33	29	22-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
34	29	23-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
35	29	23-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
36	29	23-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
37	29	24-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
38	29	24-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
39	29	24-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
40	29	25-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
41	29	25-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
42	29	25-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
43	29	26-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
44	29	26-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
45	29	26-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
46	29	27-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
47	29	27-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
48	29	27-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
49	29	28-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
50	29	28-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
51	29	28-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
52	29	29-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
53	29	29-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
54	29	29-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
55	29	30-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
56	29	30-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
57	29	30-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
58	29	31-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
59	29	31-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
60	29	31-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
61	29	32-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
62	29	32-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
63	29	32-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
64	29	33-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
65	29	33-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
66	29	33-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
67	29	34-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
68	29	34-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
69	29	34-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
70	29	35-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
71	29	35-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
72	29	35-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
73	29	36-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
74	29	36-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
75	29	36-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
76	29	37-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
77	29	37-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
78	29	37-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
79	29	38-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
80	29	38-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
81	29	38-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
82	29	39-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
83	29	39-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
84	29	39-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
85	29	40-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
86	29	40-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
87	29	40-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
88	29	41-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
89	29	41-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
90	29	41-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
91	29	42-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
92	29	42-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
93	29	42-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
94	29	43-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
95	29	43-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
96	29	43-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
97	29	44-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
98	29	44-20	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
99	29	44-40	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03
100	29	45-0	0.1	20	0.04	240	-0.04	-0.03

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (?)==

AREA == SA VO MC STATION == NO. 0
 POSITION == 204 DEGREE, 11.00M FROM KO-SA RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE == LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH == 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 DURATION == 75 HOURS FROM SHOWA 27- 8-29 TO 8/30
 MOON'S TRANSIT == DATE 29. 22-30
 METHOD OF OBSERVATION == OMO-5 CURRENT METER NO. 430740AA
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == V(M/SEC) = 0.2010(M/SEC) = 0.0210

NO.	DAY	TIME	MOY.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
37	29	1-10	4.0	20	0.04	93	-0.02	0.04
38	29	1-30	4.8	20	0.10	84	0.00	0.10
39	29	2-10	4.4	20	0.10	87	0.01	0.10
40	29	2-30	3.3	20	0.08	84	0.02	0.08
41	29	2-50	3.1	20	0.07	82	0.02	0.07
42	29	3-10	4.0	20	0.10	72	-0.00	0.10
43	29	3-30	4.0	20	0.04	74	-0.01	0.04
44	29	3-50	4.0	20	0.04	74	0.00	0.04
45	29	4-10	3.2	20	0.07	87	0.00	0.07
46	29	4-30	3.1	20	0.07	84	0.02	0.07
47	29	4-50	2.1	20	0.04	84	0.00	0.04
48	29	5-10	0.0	20	0.03	71	0.01	0.03
49	29	5-30	0.4	20	0.03	31	0.02	0.02
50	29	5-50	0.3	20	0.03	38	0.02	0.02
51	29	6-10	0.1	20	0.02	21	0.02	0.02
52	29	6-30	0.1	20	0.02	20	0.02	0.02
53	29	6-50	0.1	20	0.02	22	0.02	0.02
54	29	7-10	0.1	20	0.02	22	0.02	0.02
55	29	7-30	0.1	20	0.02	23	0.02	0.02
56	29	7-50	0.1	20	0.02	21	0.02	0.02
57	29	8-10	0.8	20	0.03	30	0.03	0.02
58	29	8-30	1.1	20	0.04	309	0.04	-0.00
59	29	8-50	2.4	20	0.04	314	0.03	-0.04
60	29	9-10	4.2	20	0.10	314	0.02	-0.10
61	29	9-30	5.0	20	0.10	275	0.02	-0.10
62	29	9-50	3.4	20	0.13	270	-0.00	-0.13
63	29	10-10	6.4	20	0.13	246	-0.02	-0.13
64	29	10-30	4.4	20	0.13	240	-0.02	-0.13
65	29	10-50	4.3	20	0.14	240	-0.02	-0.14
66	29	11-10	4.0	20	0.14	240	-0.02	-0.14
67	29	11-30	1.1	20	0.14	240	-0.02	-0.14
68	29	11-50	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
69	29	12-10	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
70	29	12-30	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
71	29	12-50	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
72	29	13-10	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
73	29	13-30	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
74	29	13-50	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
75	29	14-10	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
76	29	14-30	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
77	29	14-50	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
78	29	15-10	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
79	29	15-30	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
80	29	15-50	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
81	29	16-10	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
82	29	16-30	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
83	29	16-50	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
84	29	17-10	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
85	29	17-30	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
86	29	17-50	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
87	29	18-10	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
88	29	18-30	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
89	29	18-50	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
90	29	19-10	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
91	29	19-30	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
92	29	19-50	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
93	29	20-10	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
94	29	20-30	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
95	29	20-50	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
96	29	21-10	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
97	29	21-30	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
98	29	21-50	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
99	29	22-10	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14
100	29	22-30	0.9	20	0.14	240	-0.02	-0.14

OBSERVATION -- 25 HOURS FROM 2500A TO 0100A
 MOON'S TRANSIT -- DATE 30. 25-19
 METHOD OF OBSERVATION -- ONO'S CURRENT METER NO. 470700AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) = 0.2010-N(SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIP.	N-COMP.	E-COMP.
1	30	12-0	2.4	20	0.08	250	-0.03	-0.07
2	30	12-20	2.9	20	0.07	245	-0.03	-0.06
3	30	12-40	3.1	20	0.12	238	-0.07	-0.10
4	30	13-0	7.9	20	0.13	242	-0.04	-0.14
5	30	13-20	9.1	20	0.12	247	-0.06	-0.11
6	30	13-40	6.8	20	0.12	242	-0.06	-0.12
7	30	14-0	5.3	20	0.11	235	-0.06	-0.09
8	30	14-20	4.8	20	0.10	230	-0.07	-0.10
9	30	14-40	4.9	26	0.10	218	-0.08	-0.08
10	30	15-0	2.4	20	0.06	228	-0.04	-0.05
11	30	15-20	2.8	20	0.07	220	-0.05	-0.04
12	30	15-40	1.6	20	0.05	210	-0.04	-0.02
13	30	16-0	1.7	20	0.05	204	-0.07	-0.04
14	30	16-20	2.2	20	0.06	230	-0.04	-0.05
15	30	16-40	1.8	20	0.04	228	-0.03	-0.03
16	30	17-0	1.8	20	0.04	228	-0.03	-0.03
17	30	17-20	1.3	20	0.03	235	-0.03	-0.04
18	30	17-40	0.4	20	0.03	230	-0.02	-0.03
19	30	18-0	0.2	20	0.03	170	-0.03	-0.03
20	30	18-20	0.3	20	0.03	155	-0.03	-0.03
21	30	18-40	1.8	20	0.03	184	-0.03	-0.03
22	30	19-0	1.2	20	0.03	175	-0.03	-0.03
23	30	19-20	0.7	20	0.03	138	-0.03	-0.03
24	30	19-40	1.0	20	0.04	130	-0.03	-0.03
25	30	20-0	1.0	20	0.04	132	-0.03	-0.03
26	30	20-20	0.9	20	0.03	22	-0.03	-0.03
27	30	20-40	0.1	20	0.02	22	-0.02	-0.02
28	30	21-0	0.3	20	0.02	18	-0.02	-0.02
29	30	21-20	0.1	20	0.02	22	-0.02	-0.02
30	30	21-40	0.1	20	0.02	22	-0.02	-0.02
31	30	22-0	0.1	20	0.02	22	-0.02	-0.02
32	30	22-20	0.1	20	0.02	22	-0.02	-0.02
33	30	22-40	0.1	20	0.02	40	-0.02	-0.02
34	30	23-0	0.1	20	0.02	40	-0.02	-0.02
35	30	23-20	0.1	20	0.02	40	-0.02	-0.02
36	30	23-40	0.1	20	0.02	40	-0.02	-0.02
37	30	24-0	0.1	20	0.02	40	-0.02	-0.02
38	30	24-20	0.1	20	0.02	40	-0.02	-0.02
39	30	24-40	0.1	20	0.02	40	-0.02	-0.02
40	30	25-0	0.1	20	0.02	40	-0.02	-0.02

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (11)---

AREA -- RA VO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 204 DEGREE. 11.90M FROM KO-5A XT 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13-01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 DURATION -- 25 HOURS FROM 0000A 27- 8-31 TO 9/ 1
 MOON'S TRANSIT -- DATE 21. 24- 4
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 470760AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC - 0.2010M/SEC - 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	31	12-0	11.9	20	0.21	272	0.01	-0.21
2	31	12-20	11.9	20	0.21	263	-0.02	-0.20
3	31	12-40	11.9	20	0.21	248	-0.01	-0.22
4	31	13-0	11.8	20	0.22	270	-0.00	-0.22
5	31	13-20	10.2	20	0.24	272	0.01	-0.19
6	31	13-40	10.9	20	0.20	249	-0.00	-0.20
7	31	14-0	10.0	20	0.18	244	-0.01	-0.23
8	31	14-20	9.1	20	0.17	261	-0.03	-0.27
9	31	14-40	9.1	20	0.17	270	-0.03	-0.27
10	31	15-0	7.9	20	0.17	278	-0.03	-0.25
11	31	15-20	7.2	20	0.14	284	-0.00	-0.24
12	31	15-40	7.0	20	0.14	270	-0.00	-0.24
13	31	16-0	4.3	20	0.13	224	-0.01	-0.17
14	31	16-20	4.4	20	0.07	244	-0.05	-0.08
15	31	16-40	4.4	20	0.08	270	-0.03	-0.09
16	31	17-0	3.2	20	0.08	248	-0.02	-0.07
17	31	17-20	2.7	20	0.07	270	-0.00	-0.07
18	31	17-40	2.2	20	0.08	280	-0.01	-0.04
19	31	18-0	1.3	20	0.04	270	-0.00	-0.04
20	31	18-20	0.8	20	0.03	260	-0.00	-0.03
21	31	18-40	0.4	20	0.03	278	-0.02	-0.02
22	31	19-0	0.1	20	0.03	248	-0.03	-0.02
23	31	19-20	0.2	20	0.03	278	-0.03	-0.02
24	31	19-40	0.2	20	0.03	248	-0.03	-0.02
25	31	20-0	0.1	20	0.03	270	-0.03	-0.02
26	31	20-20	0.1	20	0.04	240	-0.03	-0.04
27	31	20-40	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
28	31	21-0	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
29	31	21-20	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
30	31	21-40	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
31	31	22-0	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
32	31	22-20	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
33	31	22-40	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
34	31	23-0	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
35	31	23-20	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
36	31	23-40	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
37	31	24-0	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
38	31	24-20	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
39	31	24-40	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
40	31	25-0	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
41	31	25-20	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
42	31	25-40	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
43	31	26-0	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
44	31	26-20	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
45	31	26-40	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
46	31	27-0	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
47	31	27-20	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
48	31	27-40	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
49	31	28-0	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
50	31	28-20	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
51	31	28-40	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
52	31	29-0	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
53	31	29-20	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
54	31	29-40	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
55	31	30-0	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
56	31	30-20	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
57	31	30-40	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
58	31	31-0	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
59	31	31-20	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
60	31	31-40	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
61	31	32-0	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
62	31	32-20	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
63	31	32-40	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
64	31	33-0	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
65	31	33-20	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
66	31	33-40	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
67	31	34-0	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
68	31	34-20	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
69	31	34-40	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
70	31	35-0	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
71	31	35-20	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
72	31	35-40	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
73	31	36-0	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
74	31	36-20	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
75	31	36-40	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
76	31	37-0	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
77	31	37-20	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
78	31	37-40	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
79	31	38-0	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
80	31	38-20	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
81	31	38-40	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
82	31	39-0	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
83	31	39-20	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
84	31	39-40	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
85	31	40-0	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
86	31	40-20	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
87	31	40-40	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
88	31	41-0	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
89	31	41-20	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
90	31	41-40	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
91	31	42-0	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
92	31	42-20	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
93	31	42-40	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
94	31	43-0	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
95	31	43-20	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
96	31	43-40	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
97	31	44-0	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
98	31	44-20	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04
99	31	44-40	0.1	20	0.04	270	-0.03	-0.04
100	31	45-0	0.1	20	0.04	244	-0.03	-0.04

---RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (12)---

AREA -- RA VO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 204 DEGREE. 11.90M FROM KO-5A XT 7
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13-01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 DURATION -- 25 HOURS FROM 0000A 27- 8-31 TO 9/ 1
 MOON'S TRANSIT -- DATE 21. 24- 4
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 470760AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC - 0.2010M/SEC - 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-Comp.	E-Comp.
42	1	1-20	0.4	20	0.03	104	-0.01	0.03
43	1	1-40	0.4	20	0.03	104	-0.01	0.03
44	1	2-0	1.0	20	0.04	110	-0.01	0.04
45	1	2-20	1.4	20	0.04	108	-0.01	0.04
46	1	2-40	1.4	20	0.04	96	-0.00	0.04
47	1	3-0	1.7	20	0.03	117	-0.02	0.03
48	1	3-20	1.7	20	0.03	96	-0.02	0.03
49	1	3-40	2.4	20	0.08	114	-0.03	0.08
50	1	4-0	2.7	20	0.07	117	-0.02	0.04
51	1	4-20	1.8	20	0.03	106	-0.02	0.03
52	1	4-40	2.7	20	0.07	93	-0.00	0.07
53	1	5-0	4.3	20	0.10	110	-0.03	0.09
54	1	5-20	4.3	20	0.10	48	-0.01	0.10
55	1	5-40	3.0	20	0.10	180	-0.07	0.10
56	1	6-0	3.1	20	0.11	100	-0.07	0.11
57	1	6-20	4.4	20	0.10	106	-0.03	0.09
58	1	6-40	4.7	20	0.09	103	-0.02	0.09
59	1	7-0	2.7	20	0.07	94	-0.01	0.07
60	1	7-20	2.4	20	0.06	98	-0.01	0.06
61	1	7-40	2.4	20	0.07	202	-0.02	0.09
62	1	8-0	2.4	20	0.06	102	-0.01	0.06
63	1	8-20	1.7	20	0.04	92	-0.00	0.04
64	1	8-40	0.7	20	0.03	83	-0.00	0.03
65	1	9-0	0.3	20	0.03	74	-0.01	0.03
66	1	9-20	0.4	20	0.03	47	-0.01	0.03
67	1	9-40	0.3	20	0.03	40	-0.01	0.02
68	1	10-0	0.3	20	0.03	31	-0.01	0.02
69	1	10-20	0.3	20	0.03	24	-0.01	0.02
70	1	10-40	0.3	20	0.03	109	-0.01	0.02
71	1	11-0	0.3	20	0.03	93	-0.01	0.02
72	1	11-20	0.3	20	0.03	84	-0.01	0.02
73	1	11-40	0.3	20	0.03	74	-0.01	0.02
74	1	12-0	0.3	20	0.03	65	-0.01	0.02
75	1	12-20	0.3	20	0.03	56	-0.01	0.02
76	1	12-40	0.3	20	0.03	47	-0.01	0.02
77	1	13-0	0.3	20	0.03	38	-0.01	0.02
78	1	13-20	0.3	20	0.03	29	-0.01	0.02
79	1	13-40	0.3	20	0.03	20	-0.01	0.02
80	1	14-0	0.3	20	0.03	11	-0.01	0.02
81	1	14-20	0.3	20	0.03	2	-0.01	0.02
82	1	14-40	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
83	1	15-0	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
84	1	15-20	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
85	1	15-40	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
86	1	16-0	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
87	1	16-20	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
88	1	16-40	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
89	1	17-0	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
90	1	17-20	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
91	1	17-40	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
92	1	18-0	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
93	1	18-20	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
94	1	18-40	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
95	1	19-0	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
96	1	19-20	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
97	1	19-40	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
98	1	20-0	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
99	1	20-20	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02
100	1	20-40	0.3	20	0.03	0	-0.01	0.02

OBSERVATION NO. 55 HOURS FROM SHOW 57- 4- 1 TO 57 MOON'S TRANSIT -- DATE 1. 24-57 METHOD OF OBSERVATION -- ONO-S CURRENT METER NO. 470760AA UNIT OF VELOCITY -- M/SEC CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME CALIBRATION -- V/M/SEC - 0.2010 AN/SEC - 0.0210									
NO.	DAY	TIME	ROT.	I-I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	COM.
1	1	12-0	0.1	20	0.02	209	-0.02	-0.01	0.03
2	1	12-20	0.2	20	0.02	228	-0.02	-0.02	0.03
3	1	12-40	0.0	20	0.20	240	-0.08	-0.13	0.03
4	1	13-0	10.0	20	0.19	242	-0.06	-0.17	0.03
5	1	13-20	11.1	20	0.21	254	-0.06	-0.20	0.03
6	1	13-40	10.1	20	0.19	252	-0.06	-0.18	0.03
7	1	14-0	12.0	20	0.22	255	-0.06	-0.21	0.03
8	1	14-20	11.1	20	0.21	254	-0.04	-0.20	0.01
9	1	14-40	12.6	20	0.24	259	-0.04	-0.23	0.01
10	1	15-0	12.2	20	0.23	255	-0.06	-0.22	0.02
11	1	15-20	11.8	20	0.22	253	-0.06	-0.21	0.03
12	1	15-40	11.0	20	0.21	246	-0.05	-0.20	0.03
13	1	16-0	9.2	20	0.18	240	-0.04	-0.22	0.11
14	1	16-20	10.0	20	0.19	242	-0.06	-0.21	0.08
15	1	16-40	7.8	20	0.15	238	-0.08	-0.23	0.14
16	1	17-0	6.2	20	0.13	235	-0.07	-0.20	0.14
17	1	17-20	5.8	20	0.08	214	-0.07	-0.05	0.13
18	1	17-40	2.4	20	0.04	218	-0.03	-0.04	0.14
19	1	18-0	2.6	20	0.06	215	-0.03	-0.04	0.13
20	1	18-20	2.5	20	0.06	214	-0.03	-0.04	0.14
21	1	18-40	2.2	20	0.06	208	-0.06	-0.03	0.11
22	1	19-0	1.8	20	0.03	202	-0.03	-0.01	0.08
23	1	19-20	1.0	20	0.04	202	-0.01	-0.04	0.06
24	1	19-40	2.0	20	0.03	198	-0.00	-0.03	0.06
25	1	20-0	4.2	20	0.09	201	-0.00	-0.06	0.04
26	1	20-20	4.2	20	0.10	212	-0.04	-0.09	0.03
27	1	20-40	4.2	20	0.10	219	-0.03	-0.08	0.03
28	1	21-0	6.2	20	0.12	214	-0.04	-0.11	0.02
29	1	21-20	5.7	20	0.12	216	-0.07	-0.09	0.02
30	1	21-40	4.6	20	0.10	212	-0.05	-0.08	0.09
31	1	22-0	3.0	20	0.10	214	-0.03	-0.09	0.12
32	1	22-20	4.0	20	0.09	212	-0.03	-0.07	0.14
33	1	22-40	3.5	20	0.08	218	-0.03	-0.05	0.20
34	1	23-0	2.4	20	0.08	212	-0.04	-0.07	0.25
35	1	23-20	2.1	20	0.07	216	-0.04	-0.06	0.23
36	1	23-40	2.2	20	0.06	214	-0.03	-0.05	0.27
37	1	0-0	2.2	20	0.06	214	-0.03	-0.05	0.27
38	1	0-20	2.2	20	0.06	215	-0.03	-0.05	0.27
39	1	0-40	2.2	20	0.06	212	-0.03	-0.05	0.27
40	1	1-0	1.1	20	0.04	218	-0.02	-0.03	0.28

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (15)==

AREA -- 44 YO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 204 DEGREE, 11.40KM FROM KO-SA RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 33.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 37- 0- 2 TO 0/ 3
 MOON'S TRANSIT -- DATE 2- 23-43
 METHOD OF OBSERVATION -- OMOS CURRENT METER NO. 470700AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE-- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.2010(M/SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	MOI.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	2	12-0	10.8	20	0.20	273	-0.03	-0.20
2	2	12-20	12.3	20	0.23	274	0.02	-0.23
3	2	12-40	12.3	20	0.23	278	0.03	-0.23
4	2	13-0	12.0	20	0.23	270	-0.00	-0.27
5	2	13-20	14.2	20	0.26	273	0.02	-0.26
6	2	13-40	14.4	20	0.20	278	0.04	-0.24
7	2	14-0	12.8	20	0.23	275	0.02	-0.23
8	2	14-20	12.3	20	0.23	283	-0.02	-0.23
9	2	14-40	12.9	20	0.24	284	-0.01	-0.24
10	2	15-0	13.1	20	0.24	282	-0.04	-0.24
11	2	15-20	12.0	20	0.24	277	0.02	-0.24
12	2	15-40	10.9	20	0.20	268	-0.01	-0.20
13	2	16-0	8.8	20	0.18	277	0.02	-0.18
14	2	16-20	8.3	20	0.18	280	0.03	-0.18
15	2	16-40	7.4	20	0.17	279	-0.04	-0.17
16	2	17-0	7.2	20	0.17	278	-0.04	-0.17
17	2	17-20	7.3	20	0.18	280	-0.01	-0.18
18	2	17-40	7.3	20	0.18	283	0.01	-0.18
19	2	18-0	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
20	2	18-20	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
21	2	18-40	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
22	2	19-0	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
23	2	19-20	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
24	2	19-40	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
25	2	20-0	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
26	2	20-20	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
27	2	20-40	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
28	2	21-0	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
29	2	21-20	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
30	2	21-40	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
31	2	22-0	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
32	2	22-20	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
33	2	22-40	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
34	2	23-0	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
35	2	23-20	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
36	2	23-40	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
37	2	24-0	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
38	2	24-20	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
39	2	24-40	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18
40	2	25-0	7.1	20	0.18	283	0.01	-0.18

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (16)==

AREA -- 44 YO NG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 204 DEGREE, 11.40KM FROM KO-SA RE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 33.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 37- 0- 2 TO 0/ 3
 MOON'S TRANSIT -- DATE 2- 23-43
 METHOD OF OBSERVATION -- OMOS CURRENT METER NO. 470700AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE-- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.2010(M/SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	MOI.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	2	15-20	6.2	20	0.02	103	-0.01	0.02
42	2	15-40	0.1	20	0.02	130	-0.01	0.02
43	2	16-0	0.1	20	0.02	132	-0.02	0.02
44	2	16-20	0.1	20	0.02	132	-0.02	0.02
45	2	16-40	0.1	20	0.02	130	-0.03	0.02
46	2	17-0	0.1	20	0.02	148	-0.02	0.02
47	2	17-20	0.1	20	0.02	138	-0.02	0.02
48	2	17-40	0.4	20	0.03	133	-0.03	0.03
49	2	18-0	2.4	20	0.04	130	-0.03	0.03
50	2	18-20	4.1	20	0.04	140	-0.07	0.04
51	2	18-40	7.3	20	0.12	127	-0.03	0.10
52	2	19-0	6.3	20	0.13	103	-0.03	0.13
53	2	19-20	7.8	20	0.13	102	-0.03	0.13
54	2	19-40	7.2	20	0.13	108	-0.03	0.17
55	2	20-0	20.0	20	0.19	102	-0.04	0.18
56	2	20-20	7.9	20	0.14	98	-0.03	0.14
57	2	20-40	10.1	20	0.14	93	-0.02	0.14
58	2	21-0	16.7	20	0.20	94	-0.03	0.20
59	2	21-20	10.2	20	0.17	92	-0.02	0.17
60	2	21-40	12.0	20	0.17	100	-0.04	0.17
61	2	22-0	7.1	20	0.14	92	-0.02	0.14
62	2	22-20	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
63	2	22-40	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
64	2	23-0	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
65	2	23-20	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
66	2	23-40	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
67	2	24-0	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
68	2	24-20	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
69	2	24-40	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
70	2	25-0	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
71	2	25-20	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
72	2	25-40	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
73	2	26-0	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
74	2	26-20	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
75	2	26-40	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
76	2	27-0	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
77	2	27-20	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
78	2	27-40	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
79	2	28-0	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
80	2	28-20	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
81	2	28-40	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
82	2	29-0	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
83	2	29-20	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
84	2	29-40	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
85	2	30-0	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
86	2	30-20	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
87	2	30-40	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
88	2	31-0	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
89	2	31-20	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14
90	2	31-40	7.3	20	0.14	92	-0.02	0.14

DURATION -- 25 HOURS FROM 1900 37- 4- 3 TO 47 -																	
MOON'S TRANSIT -- DATE 4- 3-51																	
METHOD OF OBSERVATION -- OMO-3 CURRENT METER NO. 470760AA																	
UNIT OF VELOCITY -- M/SEC																	
CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE																	
TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME																	
CALIBRATION -- VCM/SEC -- 0.2010-N/SEC -- 0.0210																	
NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	3	12-0	12.0	20	0.21	264	-0.01	-0.21	41	4	1-20	3.0	20	0.07	315	0.05	-0.05
2	3	12-20	12.0	20	0.24	262	-0.03	-0.24	42	4	1-40	2.8	20	0.07	312	0.05	-0.05
3	3	12-40	12.0	20	0.26	270	-0.00	-0.26	43	4	2-0	2.9	20	0.07	325	0.06	-0.04
4	3	13-0	12.8	20	0.29	278	0.04	-0.28	44	4	2-20	2.0	20	0.05	320	0.04	-0.04
5	3	13-20	14.2	20	0.24	274	-0.04	-0.23	45	4	2-40	0.2	20	0.02	328	0.02	-0.02
6	3	13-40	15.0	20	0.27	260	-0.05	-0.27	46	4	3-0	0.2	20	0.02	340	0.02	-0.02
7	3	14-0	14.8	20	0.25	268	-0.01	-0.27	47	4	3-20	0.2	20	0.02	318	0.02	0.07
8	3	14-20	15.2	20	0.28	280	0.05	-0.27	48	4	3-40	0.1	20	0.02	348	0.02	0.02
9	3	14-40	15.0	20	0.24	288	0.07	-0.23	49	4	4-0	0.2	20	0.02	43	0.02	0.02
10	3	15-0	15.0	20	0.24	278	0.05	-0.24	50	4	4-20	2.0	20	0.05	102	-0.01	0.05
11	3	15-20	12.9	20	0.22	264	-0.01	-0.22	51	4	4-40	4.2	20	0.12	118	-0.06	0.11
12	3	15-40	9.0	20	0.17	251	-0.06	-0.16	52	4	5-0	7.9	20	0.15	102	-0.03	0.15
13	3	16-0	8.1	20	0.16	278	0.02	-0.15	53	4	5-20	4.2	20	0.16	98	-0.02	0.16
14	3	16-20	5.3	20	0.11	225	-0.08	-0.08	54	4	5-40	10.0	20	0.24	200	-0.03	0.19
15	3	16-40	5.3	20	0.08	222	-0.08	-0.08	55	4	6-0	11.9	20	0.22	98	-0.03	0.22
16	3	17-0	2.0	20	0.05	259	-0.03	-0.05	56	4	6-20	12.2	20	0.25	101	-0.04	0.22
17	3	17-20	0.8	20	0.05	260	0.01	-0.05	57	4	6-40	10.9	20	0.20	100	-0.04	0.20
18	3	17-40	0.9	20	0.04	288	0.02	-0.03	58	4	7-0	12.3	20	0.21	98	-0.03	0.21
19	3	18-0	0.7	20	0.03	205	0.02	-0.03	59	4	7-20	8.5	20	0.16	98	-0.02	0.16
20	3	18-20	0.5	20	0.03	245	0.03	-0.02	60	4	7-40	9.1	20	0.17	95	-0.02	0.17
21	3	18-40	1.3	20	0.04	30	0.04	0.02	61	4	8-0	10.0	20	0.19	93	-0.02	0.19
22	3	19-0	4.0	20	0.09	45	0.04	0.04	62	4	8-20	7.9	20	0.15	93	-0.02	0.15
23	3	19-20	3.3	20	0.11	60	0.05	0.10	63	4	8-40	7.0	20	0.14	97	-0.02	0.14
24	3	19-40	3.0	20	0.10	70	0.04	0.10	64	4	9-0	5.0	20	0.10	100	-0.02	0.10
25	3	20-0	4.5	20	0.13	72	0.04	0.12	65	4	9-20	2.5	20	0.06	120	-0.03	0.06
26	3	20-20	7.0	20	0.14	78	0.03	0.14	66	4	9-40	1.5	20	0.05	119	-0.02	0.04
27	3	20-40	9.0	20	0.17	75	0.04	0.17	67	4	10-0	1.0	20	0.04	0	0.04	0.0
28	3	21-0	8.0	20	0.14	70	0.05	0.13	68	4	10-20	0.7	20	0.03	141	-0.03	0.02
29	3	21-20	7.1	20	0.14	72	0.04	0.13	69	4	10-40	0.5	20	0.03	167	-0.03	0.02
30	3	21-40	7.1	20	0.14	79	0.05	0.14	70	4	11-0	0.3	20	0.03	180	-0.03	0.00
31	3	22-0	9.9	20	0.14	75	0.04	0.13	71	4	11-20	2.4	20	0.04	203	-0.04	-0.02
32	3	22-20	2.4	20	0.09	72	0.02	0.04	72	4	11-40	2.9	20	0.07	224	-0.05	-0.05
33	3	22-40	2.8	20	0.07	82	0.03	0.06	73	4	12-0	3.0	20	0.07	249	0.03	-0.06
34	3	23-0	1.1	20	0.04	42	0.03	0.03	74	4	12-20	3.0	20	0.10	275	0.02	-0.10
35	3	23-20	0.5	20	0.03	50	0.03	0.01	75	4	12-40	4.5	20	0.10	250	-0.03	-0.09
36	3	23-40	0.8	20	0.03	345	0.03	-0.02	76	4	13-0	6.1	20	0.12	352	-0.04	-0.12
37	4	0-0	1.3	20	0.05	342	0.04	-0.02									
38	4	0-20	1.4	20	0.04	325	0.04	-0.02									
39	4	0-40	1.3	20	0.03	323	0.04	-0.03									
40	4	1-0	1.2	20	0.03	313	0.05	-0.04									

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (19)

AREA == RA YO NC STATION == NO. 0
 POSITION == 204 DEGREE, 11.90KM FROM KO-SA KE 3
 GEODETIC CO-ORDINATE == LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH == 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 DURATION == 25 HOURS FROM SHOWA 27- 3- 4 TO 9/ 3
 MOON'S TRANZIT == DATE 3- 3-17
 METHOD OF OBSERVATION == OMO-5 CURRENT METER NO. 470760AA
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == V(M/SEC) - 0.2010M(SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	MOY.	T.I.	VEL.	DIM.	N-COMP.	E-COMP.
1	3	12-0	3.0	20	0.07	278	0.01	-0.04
2	3	12-20	2.0	20	0.10	272	0.01	-0.10
3	3	12-40	4.5	20	0.10	270	-0.03	-0.09
4	3	13-0	6.2	20	0.12	252	-0.04	-0.12
5	3	13-20	6.8	20	0.17	255	-0.03	-0.14
6	3	13-40	11.1	20	0.21	274	-0.04	-0.20
7	3	14-0	13.0	20	0.24	265	-0.02	-0.24
8	3	14-20	13.5	20	0.23	262	-0.04	-0.23
9	3	14-40	13.6	20	0.23	260	-0.04	-0.23
10	3	15-0	14.0	20	0.26	260	-0.07	-0.25
11	3	15-20	13.5	20	0.23	258	-0.03	-0.23
12	3	15-40	13.8	20	0.23	260	-0.04	-0.23
13	3	16-0	13.5	20	0.23	258	-0.04	-0.23
14	3	16-20	13.5	20	0.23	255	-0.07	-0.20
15	3	16-40	10.5	20	0.20	254	-0.04	-0.18
16	3	17-0	9.5	20	0.18	270	-0.08	-0.18
17	3	17-20	7.0	20	0.14	272	-0.04	-0.11
18	3	17-40	3.8	20	0.12	270	-0.04	-0.10
19	3	18-0	4.7	20	0.10	272	-0.03	-0.09
20	3	18-20	4.0	20	0.09	267	-0.01	-0.08
21	3	18-40	2.5	20	0.08	280	0.01	-0.08
22	3	19-0	2.2	20	0.08	290	0.03	-0.03
23	3	19-20	0.4	20	0.03	295	0.03	-0.03
24	3	19-40	0.4	20	0.03	295	0.03	-0.03
25	3	20-0	0.4	20	0.03	295	0.03	-0.03
26	3	20-20	4.0	20	0.09	280	0.01	-0.08
27	3	20-40	6.2	20	0.12	274	0.03	-0.11
28	3	20-50	8.0	20	0.14	274	0.03	-0.14
29	3	21-0	8.5	20	0.14	274	0.03	-0.14
30	3	21-20	8.5	20	0.14	274	0.03	-0.14
31	3	21-40	10.1	20	0.17	270	0.03	-0.17
32	3	21-50	7.5	20	0.12	270	0.03	-0.12
33	3	22-0	7.5	20	0.12	270	0.03	-0.12
34	3	22-20	7.5	20	0.12	270	0.03	-0.12
35	3	22-40	7.5	20	0.12	270	0.03	-0.12
36	3	22-50	7.5	20	0.12	270	0.03	-0.12
37	3	23-0	7.5	20	0.12	270	0.03	-0.12
38	3	23-20	7.5	20	0.12	270	0.03	-0.12
39	3	23-40	7.5	20	0.12	270	0.03	-0.12
40	3	23-50	7.5	20	0.12	270	0.03	-0.12

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (20)

AREA == RA YO NC STATION == NO. 0
 POSITION == 204 DEGREE, 11.90KM FROM KO-SA KE 3
 GEODETIC CO-ORDINATE == LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH == 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 DURATION == 25 HOURS FROM SHOWA 27- 3- 4 TO 9/ 3
 MOON'S TRANZIT == DATE 3- 3-17
 METHOD OF OBSERVATION == OMO-5 CURRENT METER NO. 470760AA
 UNIT OF VELOCITY == M/SEC
 CURRENT DIRECTION == TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE == JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION == V(M/SEC) - 0.2010M(SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	MOY.	T.I.	VEL.	DIM.	N-COMP.	E-COMP.
41	3	2-0	2.9	20	0.08	121	-0.03	0.04
42	3	2-20	1.4	20	0.04	90	0.00	0.04
43	3	2-40	1.7	20	0.03	85	0.02	0.04
44	3	2-50	0.8	20	0.03	295	0.01	-0.03
45	3	3-0	2.2	20	0.04	285	0.01	-0.04
46	3	3-20	2.8	20	0.07	240	0.02	-0.04
47	3	3-40	4.0	20	0.07	272	0.01	-0.07
48	3	3-50	5.3	20	0.04	272	0.00	-0.04
49	3	4-0	5.3	20	0.06	269	-0.03	-0.04
50	3	4-20	4.3	20	0.09	285	0.02	-0.07
51	3	4-40	3.8	20	0.04	280	0.01	-0.04
52	3	4-50	3.2	20	0.04	288	0.02	-0.08
53	3	5-0	1.4	20	0.04	305	0.03	-0.04
54	3	5-20	1.1	20	0.04	318	0.03	-0.03
55	3	5-40	0.4	20	0.03	295	0.03	-0.03
56	3	5-50	0.3	20	0.03	350	0.03	-0.03
57	3	6-0	0.4	20	0.03	40	0.02	0.00
58	3	6-20	3.4	20	0.08	80	0.04	0.07
59	3	6-40	4.9	20	0.14	85	0.03	0.10
60	3	6-50	7.7	20	0.23	82	0.01	0.14
61	3	7-0	10.0	20	0.18	92	0.01	0.13
62	3	7-20	10.4	20	0.20	91	-0.00	0.19
63	3	7-40	12.8	20	0.24	81	-0.00	0.20
64	3	7-50	10.4	20	0.20	81	-0.00	0.14
65	3	8-0	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
66	3	8-20	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
67	3	8-40	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
68	3	8-50	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
69	3	9-0	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
70	3	9-20	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
71	3	9-40	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
72	3	9-50	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
73	3	10-0	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
74	3	10-20	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
75	3	10-40	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
76	3	10-50	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
77	3	11-0	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
78	3	11-20	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
79	3	11-40	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20
80	3	11-50	12.3	20	0.20	81	-0.00	0.20

METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 4707-00AA UNIT OF VELOCITY -- M/SEC CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREES) TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME CALIBRATION -- VOM/SEC -- 0.2010-N/SEC -- 0.0210									
NO.	DAY	TIME	POT.	Y.L.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	
41	3	22-20	8.5	20	0.26	71	0.05	0.25	
42	3	22-40	9.0	20	0.27	73	0.04	0.27	
43	3	23-0	9.0	20	0.27	74	0.03	0.27	
44	3	23-20	8.5	20	0.26	83	0.02	0.26	
45	3	23-40	10.5	20	0.29	98	0.01	0.29	
46	4	0-0	10.7	20	0.20	84	0.01	0.20	
47	4	0-20	10.0	20	0.19	90	0.00	0.19	
48	4	0-40	8.7	20	0.17	89	0.00	0.17	
49	4	1-0	8.4	20	0.18	89	0.00	0.18	
50	4	1-20	8.4	20	0.26	84	0.02	0.26	
51	4	1-40	7.5	20	0.24	90	0.00	0.24	
52	4	2-0	8.5	20	0.21	96	0.01	0.21	
53	4	2-20	3.9	20	0.09	89	0.03	0.08	
54	4	2-40	4.2	20	0.09	94	0.03	0.07	
55	4	3-0	4.0	20	0.08	47	0.06	0.06	
56	4	3-20	4.2	20	0.09	340	0.09	0.02	
57	4	3-40	2.4	20	0.06	331	0.03	0.05	
58	4	4-0	2.8	20	0.05	332	0.04	0.02	
59	4	4-20	2.6	20	0.06	338	0.06	0.03	
60	4	4-40	2.6	20	0.06	324	0.05	0.04	
61	4	5-0	4.5	20	0.20	314	0.02	0.07	
62	4	5-20	3.7	20	0.21	305	0.06	0.09	
63	4	5-40	3.7	20	0.22	294	0.01	0.12	
64	4	6-0	3.0	20	0.20	249	0.04	0.10	
65	4	6-20	4.8	20	0.20	234	0.03	0.08	
66	4	6-40	3.4	20	0.21	268	0.00	0.21	
67	4	7-0	4.7	20	0.09	282	0.02	0.08	
68	4	7-20	1.7	20	0.05	300	0.02	0.04	
69	4	7-40	1.0	20	0.04	318	0.03	0.03	
70	4	8-0	0.6	20	0.03	331	0.03	0.00	
71	4	8-20	0.5	20	0.03	20	0.02	0.01	
72	4	8-40	0.5	20	0.02	26	0.02	0.01	
73	4	9-0	0.5	20	0.03	27	0.02	0.01	
74	4	9-20	0.5	20	0.03	28	0.02	0.01	
75	4	9-40	0.2	20	0.02	27	0.02	0.01	
76	4	10-0	0.1	20	0.02	27	0.02	0.01	

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (23)---

AREA -- 84 YO MG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE, 11.90M FROM 00-5A 41 T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 37- 9-13 TO 9-14
 MOON'S TRANSIT -- DATE 14- 11-18
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 0707600A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC -- 0.2010-N/(SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	I.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	13	12-0	11.0	20	0.21	244	-0.01	-0.21
2	13	12-20	11.0	20	0.21	273	0.01	-0.20
3	13	12-40	9.9	20	0.19	267	-0.03	-0.19
4	13	13-0	10.1	20	0.19	270	-0.00	-0.19
5	13	13-20	8.9	20	0.16	248	-0.01	-0.16
6	13	13-40	7.6	20	0.13	266	-0.01	-0.13
7	13	14-0	6.8	20	0.13	270	0.00	-0.13
8	13	14-20	4.8	20	0.14	271	0.00	-0.14
9	13	14-40	5.2	20	0.11	272	0.00	-0.11
10	13	15-0	4.1	20	0.09	278	0.01	-0.09
11	13	15-20	3.8	20	0.08	288	0.03	-0.08
12	13	15-40	2.7	20	0.07	292	0.00	-0.07
13	13	16-0	2.7	20	0.07	290	-0.00	-0.07
14	13	16-20	2.2	20	0.06	297	-0.00	-0.06
15	13	16-40	1.8	20	0.05	279	0.00	-0.05
16	13	17-0	1.3	20	0.05	278	0.01	-0.05
17	13	17-20	0.4	20	0.02	287	-0.00	-0.02
18	13	17-40	1.0	20	0.04	288	-0.00	-0.04
19	13	18-0	1.0	20	0.04	280	-0.01	-0.04
20	13	18-20	1.8	20	0.05	280	-0.01	-0.05
21	13	18-40	2.8	20	0.07	287	-0.01	-0.07
22	13	19-0	3.1	20	0.07	282	-0.01	-0.07
23	13	19-20	2.8	20	0.07	283	-0.01	-0.07
24	13	19-40	2.7	20	0.07	283	-0.01	-0.07
25	13	20-0	2.8	20	0.04	297	-0.01	-0.04
26	13	20-20	2.0	20	0.06	287	-0.01	-0.06
27	13	20-40	2.7	20	0.07	288	-0.01	-0.07
28	13	21-0	2.7	20	0.07	287	-0.01	-0.07
29	13	21-20	2.7	20	0.07	287	-0.01	-0.07
30	13	21-40	2.7	20	0.07	287	-0.01	-0.07
31	13	22-0	2.7	20	0.07	287	-0.01	-0.07
32	13	22-20	2.7	20	0.07	287	-0.01	-0.07
33	13	22-40	2.7	20	0.07	287	-0.01	-0.07
34	13	23-0	2.7	20	0.07	287	-0.01	-0.07
35	13	23-20	2.7	20	0.07	287	-0.01	-0.07
36	13	23-40	2.7	20	0.07	287	-0.01	-0.07
37	13	24-0	2.7	20	0.07	287	-0.01	-0.07
38	13	24-20	2.7	20	0.07	287	-0.01	-0.07
39	13	24-40	2.7	20	0.07	287	-0.01	-0.07
40	13	25-0	2.7	20	0.07	287	-0.01	-0.07

RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (24)---

AREA -- 84 YO MG STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE, 11.90M FROM 00-5A 41 T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 DURATION -- 25 HOURS FROM SHOWA 37- 9-13 TO 9-14
 MOON'S TRANSIT -- DATE 14- 11-18
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO-5 CURRENT METER NO. 0707600A
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC -- 0.2010-N/(SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	I.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
41	14	1-20	0.3	20	0.01	78	0.01	0.03
42	14	1-40	8.1	20	0.16	83	0.01	0.16
43	14	2-0	10.1	20	0.30	93	-0.01	0.28
44	14	2-20	10.8	20	0.20	102	-0.04	0.19
45	14	2-40	11.6	20	0.22	104	-0.03	0.21
46	14	3-0	11.0	20	0.21	102	-0.04	0.20
47	14	3-20	10.0	20	0.26	103	-0.03	0.18
48	14	3-40	11.0	20	0.21	103	-0.03	0.20
49	14	4-0	10.0	20	0.29	103	-0.04	0.18
50	14	4-20	8.9	20	0.17	101	-0.03	0.17
51	14	4-40	6.8	20	0.13	94	-0.02	0.13
52	14	5-0	6.3	20	0.13	100	-0.02	0.13
53	14	5-20	5.8	20	0.12	100	-0.02	0.12
54	14	5-40	4.7	20	0.10	95	-0.02	0.10
55	14	6-0	4.3	20	0.09	88	0.00	0.09
56	14	6-20	3.0	20	0.07	78	0.01	0.07
57	14	6-40	2.3	20	0.06	84	0.02	0.06
58	14	7-0	1.0	20	0.04	60	0.00	0.03
59	14	7-20	0.1	20	0.02	90	0.00	0.02
60	14	7-40	0.1	20	0.02	79	0.01	0.02
61	14	8-0	0.1	20	0.02	87	0.01	0.02
62	14	8-20	0.1	20	0.02	92	-0.00	0.02
63	14	8-40	0.1	20	0.02	103	-0.01	0.02
64	14	9-0	0.1	20	0.02	108	-0.01	0.02
65	14	9-20	0.1	20	0.02	110	-0.01	0.02
66	14	9-40	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
67	14	10-0	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
68	14	10-20	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
69	14	10-40	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
70	14	11-0	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
71	14	11-20	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
72	14	11-40	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
73	14	12-0	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
74	14	12-20	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
75	14	12-40	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
76	14	13-0	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
77	14	13-20	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
78	14	13-40	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
79	14	14-0	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
80	14	14-20	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
81	14	14-40	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
82	14	15-0	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
83	14	15-20	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
84	14	15-40	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
85	14	16-0	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
86	14	16-20	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
87	14	16-40	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
88	14	17-0	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
89	14	17-20	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
90	14	17-40	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
91	14	18-0	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
92	14	18-20	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
93	14	18-40	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
94	14	19-0	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
95	14	19-20	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
96	14	19-40	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
97	14	20-0	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
98	14	20-20	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
99	14	20-40	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02
100	14	21-0	0.1	20	0.02	111	-0.01	0.02

DURATION -- 25 HOURS FROM 1200A 17- 7-55 TO 915
 MOON'S TRANSIT -- DATE 17, 12-17
 METHOD OF OBSERVATION -- OMOS CURRENT METER NO. 470780AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.2010 (M/SEC) - 0.0220

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	17	12-0	12-0	20	0.22	271	0.00	-0.22
2	17	12-10	12-0	20	0.22	270	-0.00	-0.22
3	17	12-20	12-0	20	0.24	271	0.00	-0.24
4	17	12-30	12-0	20	0.21	270	-0.00	-0.21
5	17	12-40	12-0	20	0.21	269	-0.00	-0.21
6	17	12-50	12-0	20	0.21	268	-0.01	-0.21
7	17	1-0	12-0	20	0.21	270	-0.00	-0.21
8	17	1-10	12-0	20	0.21	270	-0.00	-0.21
9	17	1-20	12-0	20	0.24	270	-0.00	-0.24
10	17	1-30	12-0	20	0.27	271	0.00	-0.27
11	17	1-40	12-0	20	0.14	272	0.00	-0.14
12	17	1-50	12-0	20	0.11	271	0.00	-0.11
13	17	2-0	12-0	20	0.10	270	0.01	-0.10
14	17	2-10	12-0	20	0.08	270	0.02	-0.08
15	17	2-20	12-0	20	0.08	281	0.01	-0.08
16	17	2-30	12-0	20	0.03	279	0.01	-0.03
17	17	2-40	12-0	20	0.03	272	0.00	-0.03
18	17	2-50	12-0	20	0.03	270	-0.01	-0.03
19	17	3-0	12-0	20	0.03	270	-0.02	-0.03
20	17	3-10	12-0	20	0.03	270	-0.02	-0.03
21	17	3-20	12-0	20	0.04	270	-0.04	-0.04
22	17	3-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
23	17	3-40	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
24	17	3-50	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
25	17	4-0	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
26	17	4-10	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
27	17	4-20	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
28	17	4-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
29	17	4-40	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
30	17	4-50	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
31	17	5-0	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
32	17	5-10	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
33	17	5-20	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
34	17	5-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
35	17	5-40	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
36	17	5-50	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
37	17	6-0	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
38	17	6-10	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
39	17	6-20	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
40	17	6-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
41	17	6-40	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
42	17	6-50	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
43	17	7-0	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
44	17	7-10	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
45	17	7-20	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
46	17	7-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
47	17	7-40	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
48	17	7-50	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
49	17	8-0	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
50	17	8-10	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
51	17	8-20	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
52	17	8-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
53	17	8-40	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
54	17	8-50	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
55	17	9-0	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
56	17	9-10	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
57	17	9-20	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
58	17	9-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
59	17	9-40	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
60	17	9-50	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
61	17	10-0	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
62	17	10-10	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
63	17	10-20	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
64	17	10-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
65	17	10-40	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
66	17	10-50	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
67	17	11-0	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
68	17	11-10	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
69	17	11-20	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
70	17	11-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
71	17	11-40	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
72	17	11-50	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
73	17	12-0	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
74	17	12-10	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
75	17	12-20	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
76	17	12-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
77	17	12-40	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
78	17	12-50	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
79	17	1-0	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
80	17	1-10	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
81	17	1-20	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
82	17	1-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
83	17	1-40	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
84	17	1-50	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
85	17	2-0	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
86	17	2-10	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
87	17	2-20	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
88	17	2-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
89	17	2-40	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
90	17	2-50	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
91	17	3-0	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
92	17	3-10	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
93	17	3-20	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
94	17	3-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
95	17	3-40	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
96	17	3-50	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
97	17	4-0	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
98	17	4-10	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
99	17	4-20	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05
100	17	4-30	12-0	20	0.05	270	-0.05	-0.05

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (27)==

AREA -- RA YO MC STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE, 11.00M FROM KO-SA KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 DURATION -- 25 HOURS FROM 0000 27- 0-13 TO 0-16
 MOON'S TRANSIT -- DATE 14, 13-11
 METHOD OF OBSERVATION -- DNO-S CURRENT METER NO. 470760AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.7010(M/SEC) - 0.0210

==RESULTS OF THE TIDAL CURRENT OBSERVATION (28)==

AREA -- RA YO MC STATION -- NO. 0
 POSITION -- 206 DEGREE, 11.00M FROM KO-SA KE T
 GEODETIC CO-ORDINATE -- LAT. 12 - 13.01 N. LONG. 101 - 7.87 E
 DEPTH -- 2.0 M ABOVE SEA BOTTOM
 DURATION -- 25 HOURS FROM 0000 27- 0-13 TO 0-16
 MOON'S TRANSIT -- DATE 14, 13-11
 METHOD OF OBSERVATION -- DNO-S CURRENT METER NO. 470760AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE MAG. DEVIATION 0 DEGREE
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- V(M/SEC) - 0.7010(M/SEC) - 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	15	12-0	10.9	20	0.29	293	-0.04	-0.28
2	15	12-20	12.1	20	0.27	294	-0.07	-0.27
3	15	13-0	14.3	20	0.29	293	-0.07	-0.23
4	15	13-0	15.3	20	0.28	292	-0.09	-0.24
5	15	13-30	17.3	20	0.31	297	-0.12	-0.29
6	15	13-40	18.4	20	0.28	290	-0.10	-0.26
7	15	14-0	19.1	20	0.29	294	-0.07	-0.23
8	15	14-20	19.3	20	0.29	294	-0.03	-0.23
9	15	14-40	19.9	20	0.23	293	-0.04	-0.20
10	15	15-0	21.8	20	0.22	297	-0.05	-0.21
11	15	15-20	20.7	20	0.19	294	-0.04	-0.19
12	15	15-40	19.7	20	0.18	292	-0.06	-0.17
13	15	16-0	19.3	20	0.18	298	-0.04	-0.17
14	15	16-20	17.7	20	0.14	293	-0.04	-0.14
15	15	16-40	15.3	20	0.11	294	-0.03	-0.11
16	15	17-0	13.0	20	0.10	290	-0.02	-0.10
17	15	17-20	10.9	20	0.07	290	-0.03	-0.07
18	15	17-40	9.3	20	0.03	290	0.01	-0.03
19	15	18-0	6.4	20	0.03	294	0.01	-0.03
20	15	18-20	0.4	20	0.03	314	0.02	-0.02
21	15	18-40	2.3	20	0.04	30	0.03	-0.03
22	15	19-0	4.8	20	0.10	30	-0.01	-0.03
23	15	19-20	7.0	20	0.14	207	-0.04	-0.04
24	15	19-40	8.3	20	0.18	111	-0.08	-0.13
25	15	20-0	8.2	20	0.14	108	-0.03	-0.13
26	15	20-20	8.2	20	0.14	104	-0.04	-0.14
27	15	20-40	10.0	20	0.18	110	-0.04	-0.18
28	15	21-0	8.7	20	0.17	107	-0.03	-0.17
29	15	21-20	8.7	20	0.17	107	-0.03	-0.17
30	15	21-40	4.7	20	0.14	107	-0.03	-0.14
31	15	22-0	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
32	15	22-20	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
33	15	22-40	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
34	15	23-0	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
35	15	23-20	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
36	15	23-40	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
37	15	24-0	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
38	15	24-20	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
39	15	24-40	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
40	15	25-0	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
41	15	25-20	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
42	15	25-40	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
43	15	26-0	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
44	15	26-20	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
45	15	26-40	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
46	15	27-0	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
47	15	27-20	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
48	15	27-40	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
49	15	28-0	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
50	15	28-20	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
51	15	28-40	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
52	15	29-0	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
53	15	29-20	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
54	15	29-40	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
55	15	30-0	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
56	15	30-20	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
57	15	30-40	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
58	15	31-0	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
59	15	31-20	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08
60	15	31-40	2.7	20	0.08	107	-0.03	-0.08

DURATION -- 25 HOURS FROM 13-11 TO 13-12
 MOON'S TRANSIT -- DATE 16. 13-11
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO'S CURRENT METER NO. 470760AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC -- 0.2010 (M/SEC) -- 0.0210

DURATION -- 25 HOURS FROM 13-11 TO 13-12
 MOON'S TRANSIT -- DATE 16. 13-11
 METHOD OF OBSERVATION -- OMO'S CURRENT METER NO. 470760AA
 UNIT OF VELOCITY -- M/SEC
 CURRENT DIRECTION -- TRUE (MAG. DEVIATION 0 DEGREE)
 TIME KEPT AT THE PLACE -- JAPANESE MEAN TIME
 CALIBRATION -- VCM/SEC -- 0.2010 (M/SEC) -- 0.0210

NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.	NO.	DAY	TIME	ROT.	T.I.	VEL.	DIR.	N-COMP.	E-COMP.
1	14	8-0	8.1	20	0.16	108	-0.03	0.13	41	16	22-20	0.4	20	0.03	342	0.03	-0.01
2	14	9-20	6.2	20	0.15	107	-0.04	0.12	42	16	22-40	0.3	20	0.03	350	0.03	-0.00
3	14	9-40	3.7	20	0.08	111	-0.03	0.08	43	16	23-0	0.2	20	0.02	358	0.02	-0.00
4	16	10-0	3.3	20	0.08	116	-0.03	0.07	44	16	23-20	0.2	20	0.02	36	0.02	0.00
5	16	10-20	1.3	20	0.04	94	-0.00	0.04	45	16	23-40	0.3	20	0.03	14	0.03	0.01
6	16	10-40	1.0	20	0.04	48	0.03	0.03	46	17	0-0	0.2	20	0.02	19	0.02	0.01
7	16	11-0	4.9	20	0.10	343	0.20	-0.03	47	17	0-20	0.2	20	0.02	53	0.02	0.01
8	16	11-20	7.9	20	0.15	307	0.09	-0.12	48	17	0-40	0.2	20	0.02	51	0.02	0.02
9	16	11-40	10.2	20	0.19	249	0.09	-0.17	49	17	1-0	0.2	20	0.02	80	0.02	0.02
10	16	12-0	12.0	20	0.22	248	0.10	-0.20	50	17	1-20	0.2	20	0.02	69	0.02	0.02
11	16	12-20	13.3	20	0.25	243	0.10	-0.22	51	17	1-40	0.2	20	0.02	68	0.02	0.02
12	16	12-40	14.3	20	0.26	242	0.03	-0.26	52	17	2-0	0.1	20	0.02	63	0.01	0.02
13	16	13-0	16.0	20	0.29	272	0.02	-0.29	53	17	2-20	0.2	20	0.02	60	0.01	0.02
14	16	13-20	17.0	20	0.31	280	0.03	-0.30	54	17	2-40	0.4	20	0.03	61	0.01	0.02
15	16	13-40	17.1	20	0.31	282	0.06	-0.30	55	17	3-0	0.3	20	0.03	72	0.01	0.03
16	16	14-0	13.9	20	0.29	283	0.04	-0.28	56	17	3-20	0.3	20	0.03	62	0.02	0.03
17	16	14-20	16.1	20	0.29	282	0.06	-0.28	57	17	3-40	1.2	20	0.04	55	0.03	0.02
18	16	14-40	16.8	20	0.30	282	0.06	-0.30	58	17	4-0	0.7	20	0.03	289	0.01	-0.03
19	16	15-0	16.8	20	0.30	278	0.04	-0.30	59	17	4-20	0.3	20	0.03	238	-0.02	-0.02
20	16	15-20	13.1	20	0.27	276	0.03	-0.27	60	17	4-40	0.3	20	0.03	216	-0.02	-0.02
21	16	15-40	17.0	20	0.31	276	0.02	-0.31	61	17	5-0	2.7	20	0.03	171	-0.03	0.01
22	16	16-0	13.9	20	0.25	273	0.02	-0.25	62	17	5-20	1.4	20	0.04	259	-0.04	0.02
23	16	16-20	13.1	20	0.24	272	0.01	-0.24	63	17	5-40	2.8	20	0.07	151	-0.06	0.03
24	16	16-40	11.0	20	0.21	277	0.02	-0.20	64	17	6-0	3.0	20	0.10	240	-0.06	0.01
25	16	17-0	10.0	20	0.19	278	0.03	-0.19	65	17	6-20	6.6	20	0.13	129	-0.06	0.10
26	16	17-20	8.8	20	0.17	282	0.02	-0.17	66	17	6-40	8.3	20	0.19	112	-0.06	0.13
27	16	17-40	7.0	20	0.14	288	0.04	-0.13	67	17	7-0	10.4	20	0.20	105	-0.05	0.19
28	16	18-0	3.2	20	0.11	288	0.03	-0.10	68	17	7-20	9.4	20	0.19	103	-0.05	0.18
29	16	18-20	4.1	20	0.09	294	0.04	-0.08	69	17	7-40	10.2	20	0.19	107	-0.06	0.18
30	16	18-40	2.3	20	0.06	312	0.04	-0.04	70	17	8-0	10.2	20	0.19	106	-0.05	0.18
31	16	19-0	1.3	20	0.03	322	0.04	-0.03	71	17	8-20	12.6	20	0.22	108	-0.07	0.20
32	16	19-20	1.6	20	0.03	334	0.04	-0.03	72	17	8-40	11.4	20	0.22	108	-0.07	0.20
33	16	19-40	0.7	20	0.03	344	0.03	-0.01	73	17	9-0	11.8	20	0.22	103	-0.05	0.21
34	16	20-0	0.4	20	0.03	349	0.03	-0.01	74	17	9-20	11.0	20	0.22	103	-0.05	0.20
35	16	20-20	0.6	20	0.03	351	0.03	-0.00	75	17	9-40	10.3	20	0.20	103	-0.05	0.19
36	16	20-40	0.3	20	0.03	350	0.03	-0.01	76	17	10-0	10.0	20	0.19	118	-0.06	0.17
37	16	21-0	3.6	20	0.11	346	0.11	-0.02									
38	16	21-20	6.4	20	0.03	338	0.03	-0.01									
39	16	21-40	0.7	20	0.02	332	0.02	-0.01									
40	16	22-0	0.3	20	0.03	336	0.01	-0.01									