APPENDIX 5 - 4 (1) ORIGIN - DESTINATION TABLE

l

2000 MOTORCYCLE

| 24 - 26 - 26 - 29 - 26 - 29 - 26 - 29 - 26 - 29 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20
 |
 | | 1-1 201 20 20 1-1 1001 20 1-1 1001 20 1-1 1001 20 1-1 1001 20 1-1 1001 20 1-1 1001 20 1-1 1001 20 1-1 1001 20 1-1 1001 20 1-1 2011 2011 1-1 2011 2011 1-1 2011 2011 1-1 2011 2011 1-1 2011 2011 1-1
2011 2011 1-1 2011 2011 | 1-1 201 20 10 121 20 11 121 20 11 121 20 12 121 20 12 121 20 12 121 20 12 121 20 12 121 20 13 121 20 14 201 201 15 202 201 16 121 201 17 201 201 18 120 201 19 202 201 10 201 201 11 201 201 12 201 201 13 201 201 14 201 201 15 201 201 14 201 201
 | 1-1 201 20 20 101 100 20 11 100 20 12 100 20 13 100 20 14 20 20 15 20 20 16 20 20 17 20 20 19 20 20 10 20 20 11 20 20 12 20 20 13 20 20 14 20 20 15 40 20 16 20 20 17 20 20 18 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 <tr< td=""><td>1-1 201 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20</td><td>P-1 201 201 201 P-1 201 201 201</td><td>1-1 201 20 0-1 120 20 0-1 120 20 0-1 121 20 0-1 121 20 1-1 121 20 10-1 121 20 10-1 121 20 10-1 121 20 10-1 121 20 10-1 121 20 10-1 121 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20</td><td>P-1 201 20 D-1 20 20 D-1 20 20 D-1 20 20</td><td>P-1 201 20 D-1 20 20 D-1 20<!--</td--></td></tr<> | 1-1 201 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 101 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20 101 20 20
 | P-1 201 201 201 | 1-1 201 20 0-1 120 20 0-1 120 20 0-1 121 20 0-1 121 20 1-1 121 20 10-1 121 20 10-1 121 20 10-1 121 20 10-1 121 20 10-1 121 20 10-1 121 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 11-1 20 20 | P-1 201 20 D-1 20 20 D-1 20 20 D-1 20 20
 | P-1 201 20 D-1 20 20 D-1 20 </td |

--
--
--
---|---
---|---|--
--|
|
 |
 | 1934 91 91 91 1996 81 14 94 1996 81 14 94 1996 81 14 94 1996 81 14 94 1996 81 14 94 1995 34 94 14 1995 34 92 14 1995 34 97 14 1995 34 97 14 1995 34 97 14 1995 34 97 14 1995 34 97 14 1994 99 90 14 1994 94 94 14 1994 43 94 1 1996 41 94 1 1996 41 94 1 1996 41 94 1 1996 41 14 1 1996 <td>1001 20 1001</td> <td>Type Type <thtype< th=""> Type Type <tht< td=""><td>Type Type <thtype< th=""> Type Type <tht< td=""><td>1.9344 791 471 244 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 24 24 1.1007 4.1 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007</td><td>1.7534 791 471 292 1.1001 241 241 241 1.1001 241 241 <td>10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 20000 10000 201 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000</td><td>1.7534 7.91 4.75 1.754 3.6 1.14 3.6 1.757 3.6 3.1 3.6 1.757 3.6 3.1 3.6 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.7 4.7 4.7 1.757 3.7 3.7 4.7 1.757 3.7 3.7 4.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.</td><td>1.7534 791 41 1.754 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 30 371 39 1.157 30 371 39 1.158 30 371 39 1.159 30 371 39 1.159 30 371 39 1.159 400 30 40 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 41 41 1.159 400 41 41 1.159 400 41</td></td></tht<></thtype<></td></tht<></thtype<></td> | 1001 20 1001
 | Type Type <thtype< th=""> Type Type <tht< td=""><td>Type Type <thtype< th=""> Type Type <tht< td=""><td>1.9344 791 471 244 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 24 24 1.1007 4.1 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007</td><td>1.7534 791 471 292 1.1001 241 241 241 1.1001 241 241 <td>10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 20000 10000 201 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000</td><td>1.7534 7.91 4.75 1.754 3.6 1.14 3.6 1.757 3.6 3.1 3.6 1.757 3.6 3.1 3.6 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.7 4.7 4.7 1.757 3.7 3.7 4.7 1.757 3.7 3.7 4.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.</td><td>1.7534 791 41 1.754 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 30 371 39 1.157 30 371 39 1.158 30 371 39 1.159 30 371 39 1.159 30 371 39 1.159 400 30 40 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 41 41 1.159 400 41 41 1.159 400 41</td></td></tht<></thtype<></td></tht<></thtype<>
 | Type Type <thtype< th=""> Type Type <tht< td=""><td>1.9344 791 471 244 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 24 24 1.1007 4.1 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007</td><td>1.7534 791 471 292 1.1001 241 241 241 1.1001 241 241 <td>10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 20000 10000 201 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000</td><td>1.7534 7.91 4.75 1.754 3.6 1.14 3.6 1.757 3.6 3.1 3.6 1.757 3.6 3.1 3.6 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.7 4.7 4.7 1.757 3.7 3.7 4.7 1.757 3.7 3.7 4.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.</td><td>1.7534 791 41 1.754 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 30 371 39 1.157 30 371 39 1.158 30 371 39 1.159 30 371 39 1.159 30 371 39 1.159 400 30 40 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 41 41 1.159 400 41 41 1.159 400 41</td></td></tht<></thtype<> | 1.9344 791 471 244 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 1.14 24 1.1007 4.1 24 24 1.1007 4.1 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 24 24 24 1.1007 | 1.7534 791 471 292 1.1001 241 241 241 1.1001 241 241 <td>10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 20000 10000 201 10000
20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000</td> <td>1.7534 7.91 4.75 1.754 3.6 1.14 3.6 1.757 3.6 3.1 3.6 1.757 3.6 3.1 3.6 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.7 4.7 4.7 1.757 3.7 3.7 4.7 1.757 3.7 3.7 4.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.</td> <td>1.7534 791 41 1.754 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 30 371 39 1.157 30 371 39 1.158 30 371 39 1.159 30 371 39 1.159 30 371 39 1.159 400 30 40 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 41 41 1.159 400 41 41 1.159 400 41</td> | 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 201 10000 20000 10000 201 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 10000 20000 | 1.7534 7.91 4.75 1.754 3.6 1.14 3.6 1.757 3.6 3.1 3.6 1.757 3.6 3.1 3.6 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.6 3.1 3.7 1.757 3.7 4.7 4.7 1.757 3.7 3.7 4.7 1.757 3.7 3.7 4.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1.757 3.7 3.7 3.7 1. | 1.7534 791 41 1.754 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 34 1.14 30 1.157 30 371 39 1.157 30 371 39 1.158 30 371 39 1.159 30 371 39 1.159 30 371 39 1.159 400 30 40 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 30 41 1.159 400 41 41 1.159 400 41 41 1.159 400 41 |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 | 1
 | 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 | 1
 | 1 | |
 | | |
| 1
 | Construction of the constr | 1
 | 1 7 1 7 1 7 2 1 9 1 9 1
 | 1 7 7 7 7 2 1 7 7 101 2 1 1 101 101 2 1 1 101 101 2 1 101 101 101 2 1 101 101 101 3 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101
 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 9 5 1
 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 <td>1 0</td> <td>1 9 9 1 9 1</td> | 1 0
0 | 1 9 9 1 9 1 |
| 1 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 1 1 1 0 1 0 1 1 1 1 0 1 0 1 1 1 1 1 0 1 1 1 1 1 1 0 1 1 1 1 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 <td>1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1</td> <td>11:10, 1.0, 1.0, 1.0, 1.0, 1.0, 1.0, 1.0, 1</td> <td>101 101 101 101 101 101 101 101 101 101</td> <td>10. 1.0. 1.0. 1.0. 1.0. 1.0. 1.0. 1.0.</td> <td>10, 1, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 1</td> <td>11:10:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:</td> <td>1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1</td> <td>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td> <td>11:12:11:12:12:12:12:12:12:12:12:12:12:1</td> <td>3 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1</td>
 | 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1
 | 11:10, 1.0, 1.0, 1.0, 1.0, 1.0, 1.0, 1.0, 1 | 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101
 | 10. 1.0. 1.0. 1.0. 1.0. 1.0. 1.0. 1.0.
 | 10, 1, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 1
 | 11:10:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12:10:00
12: | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 | 11:12:11:12:12:12:12:12:12:12:12:12:12:1 | 3 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 |
| AC FML 1 AC < | 0 1.00 2.00 0 2.00 2.00 1 0 2.00 0 1.00 2.00 1 0 1.00 1 1.00 2.00
 1 1.00 2.00 1 1.00 2.00 1 1.00 2.00 1 1.00 2.00 1 1.00 2.00 1 1.00 2.00 1 1.00 2.00 1 1.00 2.00 1 1.00 2.00 1 1.00 2.00 1 1.00 2.00 1 1.00 1.00 1 1.00 1.00 1 1.00 1.00 1 1.00 1.00 1 1.00 1.00 1 1.00 1.00 1 1.00 1.00 1 1.00 1.00 | 0 241 241 241 0 241 241 241 241 1
 1 | 0 1 201 20
0 1 20 20
0 1 20 20
1 20
1 20
1
 | 0 1 10
 | 9(1) 9(1) 9(1) <td></td> <td>0 1 10</td> <td>0 24 24 24 0 24 24 24 24 0 1 1 1 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1<</td> <td></td> <td></td> |
 | 0 1 10 | 0 24 24 24 0 24 24 24 24 0 1 1 1 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1< |
 | |
| 1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1
 | 1 0(1 200)
1 0(1 1)
1 0 | 1 201 - 1 201
 | A (2001 - 2001
 | A 1 200 - 1 20
 | A 1201 - | 0.1 379.3 1.2 3.1 1.3 1.2 1.3 1.2 1.4 1.2 1.5 1.2 1.6 1.2 1.7 1.2 1.8 1.2 1.9 1.2 1.1 1.2 1.2 1.2 1.3 1.2 1.4 1.2 1.5
 | A 200-1
- 201-1
- 2 | 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1 0 | (a) 299 - 231 - 23 | (a) 279-3 (b) 249-3 (c) 249-3 |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 | 1
 | |
 |
 |
 | | |
 | | 1 |
| 411 44 69 69 64 411 44 49 24 44 411 44 44 44 44 411 44 44 44 44 411 44 44 44 44 411 44 44 44 44 411 44 44 44 44 411 44 44 44 44 411 44 44 44 44 411 44 44 44 44 411 44 44 44 44 411 44 44 44 44 411 44 44 44 44 411 44 44 44 44 411 44 44 44 44 411 44 44 44 44 414 44 44 44 44
 | 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101
 | 10 10 10 10 10 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10< | 1 1
 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 1 2.9.4 6.0 2.9.4 6.0 9.1 1 1.9 2.9.4 9.9.1 9.9.1 9.9.1 1 1.9 2.9.4 1.9.1 1.9.1 9.9.1 1 1.9 2.9.4 1.9.1 1.9.1 9.9.1 1 1.9 2.9.4 1.9.1 1.9.1 9.9.1 1 1.9 2.9.1 9.9.1 9.9.1 9.9.1 1 1.9 1.9.1 1.9.1 1.9.1 9.9.1 9.9.1 1 1.9 1.9.1 1.9.1 1.9.1 9.9.1
 | 0 5/1 29/4 6/0 2/1 1 21/1 2001 3/2 2/2 1 21/2 2001 3/2 2/2 1 21/2 2001 3/2 2/2 1 21/2 2001 3/2 2/2 1 21/2 2001 3/2 2/2 1 201 201 2/2 2/2 1 201 201 2/2 2/2 1 201 202 2/2 2/2 1 201 2/2 2/2 2/2 1 201 2/2 2/2 2/2 201 2/2 2/2 2/2 2/2 201 2/2 2/2 2/2 2/2 201 2/2 2/2 2/2 2/2 201 2/2 2/2 2/2 2/2 201 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2
 | 719 2416 2416 2416 719 111 1141 1141 1141 710 111 1141 1141 1141 1141 710 111 1141 1141 1141 1141 1141 710 111 1141 1141 1141 1141 1141 710 1141 1141 1141 1141 1141 1141 700 1141 1149 1141 1141 1141 1141 701 1141 1149 1141 1141 1141 1141 701 1141 1149 1141 1141 1141 1141 701 1141 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 1 | 1 1 1 1 010 1 1 1 1 010 1 1 1 1 1 010 1 </td <td>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td> <td>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 1 1 1 1</td> <td>19 24.4 24.4 24.4 12 14.1 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 15 14.4 14.4 14.4 15 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 15 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 15 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4<td>10 24 24 24 11 14 14 14 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 15 14 14 14 14 14 14 14 15 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 <td>10 24.4 24.4 24.4 24.4 11 14.4 14.4 14.4 24.4 12 14.4 14.4 14.4 24.4 14 14.4 14.4 14.4 24.4 15 14.4 14.4 14.4 24.4 24.4 15 14.4 14.4 14.4 24.4</td><td>AL 1 40 100 100 100 100 100 100 100 100 10</td></td></td> | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 19 24.4 24.4 24.4 12 14.1 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 15 14.4 14.4 14.4 15 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 15 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 15 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 14.4 14.4 14 14.4 <td>10 24 24 24 11 14 14 14 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 15 14 14 14 14 14 14 14 15 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 <td>10 24.4 24.4 24.4 24.4 11 14.4 14.4 14.4 24.4 12 14.4 14.4 14.4 24.4 14 14.4 14.4 14.4 24.4 15 14.4 14.4 14.4 24.4 24.4 15 14.4 14.4 14.4 24.4</td><td>AL 1 40 100 100 100 100 100 100 100 100 10</td></td> | 10 24 24 24 11 14 14 14 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 15 14 14 14 14 14 14 14 15 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 14 16 14 14 14 17 14 14 <td>10 24.4 24.4 24.4 24.4 11 14.4 14.4 14.4 24.4 12 14.4 14.4 14.4 24.4 14 14.4 14.4 14.4 24.4 15 14.4 14.4 14.4
 24.4 24.4 15 14.4 14.4 14.4 24.4</td> <td>AL 1 40 100 100 100 100 100 100 100 100 10</td> | 10 24.4 24.4 24.4 24.4 11 14.4 14.4 14.4 24.4 12 14.4 14.4 14.4 24.4 14 14.4 14.4 14.4 24.4 15 14.4 14.4 14.4 24.4 24.4 15 14.4 14.4 14.4 24.4 | AL 1 40 100 100 100 100 100 100 100 100 10 |
| 1 210
 | 1 1 91 97 97 91 91 1 99 1971 305 135 135 135 135 1 91 97 97 91 97 1 1 91 305 135 47 305 136 137 1 91 305 135 47 300 105 1 1 1 34 133 47 300 105 1
 | 1 1 211 | 139 139 139 139 139 1393 134 137 139 140 131 135 131 131 141 131 131 131 131 131 141 131 131 131 131 131 131 141 131 131 131 131 131 131 131 141 131 131 131 131
131 | 139 139 139 139 139 139 139 139 140 131 136 131 136 140 131 131 131 131 131 140 131 131 131 131 131 131 141 130 131 1
 | 139 139 139 139 139 139 139 139 140 130 134 137 139 140 131 135 134 131 134 140 139 134 136 134 134 134 141 140 139 136 134 134 134 134 141 140 139 139 136 134 1
 | 139 1391 1311 131 1311 < | 1319 1311 1311 1311 139 1393 1311 131 139 1311 131 131 141 1311 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 131 | 139 1
 | 139 139 139 139 139 1393 136 137 197 14 139 131 197 131 141 14 139 130 131 131 131 131 14 139 130 130 131 141 | 1319 1311 |
| 999 (2313) 335 (1231) 401 401 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
 | 399 (231) 305 (1324) 40° 40° 1 77 (12964) 130° 40° 7 1296 (1294) 200° 40° 7 1296 (1294) 200° 100° 1 242 (1294) 200° 100° 1 244 (1294) 200° 100° 1 244 (1294) 200° 200° 1 244 (1204) 20° 20° 1 246 (1204) 20° 20° 1 246 (1204) 20° 20° 1 246 (1204) 20° 20° 1 246 (1204) 20° 20° 1 246 (1204) 20° 20° 1 240 (1204) 24° 1 1 24° 24° 24° 1 24° 24° 1 1 24° 24° 1 1 24° 24° 1 1 24° 24° 1
 | 999 (231) 305 (1251) 401 401 401 1 77 (12964) 1311 607 94 1 1 77 (12964) 1311 607 94 1 1 1 77 (12964) 1311 607 94 1 1 1 1 74 1321 1931 9301 1005 1 <td>99 93333 335 13331 99 1 335 138 1 39 1 1 90 279941 214 1 200 2001 201 201 1 20 279941 201 201 201 201 1 20 279941 201 201 201 201 1 201 201 201 201 201 1 201 201 201 201 201 1 201 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301</td> <td>69 (173) 135 (123) 136 (124) 60 (1240) 136 (124) 137 (126) 77 (12366) 137 (126) 136 (126) 78 (1279) 131 (126) 136 (126) 134 (1270) 131 (126) 136 (126) 134 (1270) 139 (126) 136 (126) 134 (1270) 139 (126) 136 (126) 134 (1270) 139 (126) 136 (126) 134 (1270) 139 (126) 136 (126) 134 (1270) 130 (126) 146 (126) 135 (126) 139 (126) 146 (126) 138 (126) 130 (126) 146 (126) 138 (126) 131 (126) 146 (126) 138 (126) 131 (126) 146 (126) 138 (126) 131 (126) 146 (126) 138 (126) 130 (126) 146 (126) 138 (126) 131 (126) 146 (126) 138 (126) 146 (126) 146 (126) 138 (126) 146 (126) 146 (126)</td> <td>69 (133) 335 (133) 395 (133) 395 (133) 991 17 (13996) 1371 991 300 301 1 18 (173) 131 302 2001 1 1 1 18 (173) 131 302 2001 1</td> <td>699 (373) 335 (1331) (961) 640 (1240) 336 (1341) 77 (12996) 137 (1361) 1340 (1371) 931 (1361) 1340 (1371) 931 (1361) 1340 (1371) 931 (1361) 1341 (1371) 931 (1361) 1340 (1371) 931 (1361) 1341 (1371) 931 (1361) 1341 (1371) 431 (1371) 1341 (1371) 431 (1371) 1341 (1371) 431 (1371) 1341 (1371) 431 (1371) 1341 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) <</td> <td>699 (333) 335 (1331) 391 315 133 60 (12,403) 124 375 124 124 71 (12,944) 134 535 124 124 124 1244 131 491 501 124 124 1244 131 40 100 101 124 1240 43 101 54 101 124 1240 43 101 54 101 124 12400 43 101 54 101 124 131 41 101 101 101 125 541 131 41 101 101 125 541 131 41 101 101 125 541 131 101 101 101 125 541 131 131 101 101 125 541 131 131 101 101 135 541 131 131 140 140 144 144 144 144 144</td> <td>699 (373) 335 (1331) (961) 60 (1293) 126 (1293) 77 (12996) 129 (1296) 124 (1201) 331 (1201) 244 (1201) 331 (1201) 244 (1201) 331 (1201) 244 (1201) 331 (1201) 244 (1201) 431 (1201) 244 (1201) 431 (1201) 244 (1201) 431 (1201) 244 (1201) 431 (1201) 244 (1201) 431 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) <</td> <td>99 93333 335 1331 1961 99 1 12 24 24 1 12 24 24 1 12 25 24 1 13 26 26 1 14 200 26 1 14 200 26 1 14 200 26 1 14 26 26 1 14 26 26 1 14 26 26 1 14 26 26 1 14 27 20 1 14 26 26 1 14 26 26 1 14 21 26 1 14 27 20 1 14 26 26 1 14 27 26 1 26 26 26 1 26 26 26 1 26 26 26 1 26 26 26 1 26 26 26 1 26 26 26 1 26 26 1 <</td> <td>699 (373) 335 (1331) (961) 71 (1396) 1371 991 71 (1396) 1391 500 1301 134 1371 1931 601 131 134 1371 1931 600 1001 1001 134 1371 1931 600 1001 101 101 134 1341 1931 600 1001 101</td> | 99 93333 335 13331 99 1 335 138 1 39 1 1 90 279941 214 1 200 2001 201 201 1 20 279941 201 201 201 201 1 20 279941 201 201 201 201 1 201 201 201 201 201 1 201 201 201 201 201 1 201 201 201 201 201 1 301 201 201 201
 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 201 201 201 201 1 301 | 69 (173) 135 (123) 136 (124) 60 (1240) 136 (124) 137 (126) 77 (12366) 137 (126) 136 (126) 78 (1279) 131 (126) 136 (126) 134 (1270) 131 (126) 136 (126) 134 (1270) 139 (126) 136 (126) 134 (1270) 139 (126) 136 (126) 134 (1270) 139 (126) 136 (126) 134 (1270) 139 (126) 136 (126) 134 (1270) 130 (126) 146 (126) 135 (126) 139 (126) 146 (126) 138 (126) 130 (126) 146 (126) 138 (126) 131 (126) 146 (126) 138 (126) 131 (126) 146 (126) 138 (126) 131 (126) 146 (126) 138 (126) 130 (126) 146 (126) 138 (126) 131 (126) 146 (126) 138 (126) 146 (126) 146 (126) 138 (126) 146 (126) 146 (126)
 | 69 (133) 335 (133) 395 (133) 395 (133) 991 17 (13996) 1371 991 300 301 1 18 (173) 131 302 2001 1 1 1 18 (173) 131 302 2001
 | 699 (373) 335 (1331) (961) 640 (1240) 336 (1341) 77 (12996) 137 (1361) 1340 (1371) 931 (1361) 1340 (1371) 931 (1361) 1340 (1371) 931 (1361) 1341 (1371) 931 (1361) 1340 (1371) 931 (1361) 1341 (1371) 931 (1361) 1341 (1371) 431 (1371) 1341 (1371) 431 (1371) 1341 (1371) 431 (1371) 1341 (1371) 431 (1371) 1341 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) 1351 (1371) 431 (1371) < | 699 (333) 335 (1331) 391 315 133 60 (12,403) 124 375 124 124 71 (12,944) 134 535 124 124 124 1244 131 491 501 124 124 1244 131 40 100 101 124 1240 43 101 54 101 124 1240 43 101 54 101 124 12400 43 101 54 101 124 131 41 101 101 101 125 541 131 41 101 101 125 541 131 41 101 101 125 541 131 101 101 101 125 541 131 131 101 101 125 541 131 131 101 101 135 541 131 131 140 140 144 144 144 144 144 | 699 (373) 335 (1331) (961) 60 (1293) 126 (1293) 77 (12996) 129 (1296) 124 (1201) 331 (1201) 244 (1201) 331 (1201) 244 (1201) 331 (1201) 244 (1201) 331 (1201) 244 (1201) 431 (1201) 244 (1201) 431 (1201) 244 (1201) 431 (1201) 244 (1201) 431 (1201) 244 (1201) 431 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) 241 (1201) 244 (1201) <
 | 99 93333 335 1331 1961 99 1 12 24 24 1 12 24 24 1 12 25 24 1 13 26 26 1 14 200 26 1 14 200 26 1 14 200 26 1 14 26 26 1 14 26 26 1 14 26 26 1 14 26 26 1 14 27 20 1 14 26 26 1 14 26 26 1 14 21 26 1 14 27 20 1 14 26 26 1 14 27 26 1 26 26 26 1 26 26 26 1 26 26 26 1 26 26 26 1 26 26 26 1 26 26 26 1 26 26 1 < | 699 (373) 335 (1331) (961) 71 (1396) 1371 991 71 (1396) 1391 500 1301 134 1371 1931 601 131 134 1371 1931 600 1001 1001 134 1371 1931 600 1001 101 101 134 1341 1931 600 1001 101 |
| 1 46 (1,045) 1/41 971 99 1/41
 | 0
 | 1 001 (100) 101 99 101 <t< td=""><td>177 (1398) 171 99 171 94 171 94 171 94 171 94 171 <td< td=""><td>77 (1398) 171 99 171 94 171 94 171 94 171 94 171</td><td>77 (1).464 74 (1).464 74 (1).464</td></td<></td></t<> <td>77 (1,996) 171 99 177 19</td> <td>77 (1,996) 171 99 177 1</td> <td>77 (1,946) 171 99 177 1,49 177 1,49</td> <td>77 (1,996) 171 99 177 1</td> <td>77 (1,996) 171 99 177 1</td> | 177 (1398) 171 99 171 94 171 94 171 94 171 94 171
171 171 <td< td=""><td>77 (1398) 171 99 171 94 171 94 171 94 171 94 171</td><td>77 (1).464 74 (1).464 74 (1).464</td></td<> | 77 (1398) 171 99 171 94 171 94 171 94 171 94 171
 | 77 (1).464 74 (1).464
 | 77 (1,996) 171 99 177 19 | 77 (1,996) 171 99 177 1 | 77 (1,946) 171 99 177 1,49 177 1,49
 | 77 (1,996) 171 99 177 1 | 77 (1,996) 171 99 177 1 |
| 77 (1) 996 (1) 941 (1) 961 (1) 961 (1) 941 (1) 961 (1) 961 (1) 941 (1) 961 (1)
 | 77 (1) 3660 1961 3961 366 1961 3962 1961 3962 1961 3962 1961 3962 1961 3962 1961 3962 1961 3962 1961 3962 1961 3962 1961 1961 3962 1961
 | 77 (1) See 137 (10) 201 (20) 201 (20) 201 (20) 140 (2) (20) (10) 201 (20) 201 (20) 201 (20) 241 (2) (20) (20) (20) 201 (20) 201 (20) 201 (20) 241 (20) (20) (20) (20) 201 (20) 201 (20) 201 (20) 251 (20) (20) (20) (20) 201 (20) 201 (20) 201 (20) 251 (20) (20) (20) (20) 201 (20) 201 (20) 201 (20) 251 (20) (20) (20) (20) 201 (20) 201 (20) 201 (20) 251 (20) (20) (20) (20) (20) 201 (20) 201 (20) 201 (20) 251 (20) (20) (20) (20) (20) (20) 200 (20) (20) (20) (20) 200 (20) (20) (20) (20) 200 (20) (20) (20) (20) 251 (20) (20) (20) (20) (20) (20) (20) (20) | 77 (1) See 1.37: 261: 364 1 149 (2) 241: 91: 300: 200: 200: 200: 200: 200: 200: 200
 | 77 13.96 1361 964 96 14
 | 77 13.48 13.61 39.55 2.341 13.11 13.01 30
 | 77 13.48 1371 367 1341 1371 3601 3601 361 371 | 79 27991 1791 305 204 1911 900 300 <t< td=""><td>77 13.4 27.94 2.94</td><td>79 27991 1791 305 204 1391 4705 200 <</td><td>79 27991 1791 300 <td< td=""></td<></td></t<> | 77 13.4 27.94 2.94
 | 79 27991 1791 305 204 1391 4705 200 < | 79 27991 1791 300 <td< td=""></td<> |
| 90 (7799) 196 396 1361 991 993 1001 901
 | 99 (2799) 196 (2799) 396 (296) 1111 111 111
 | 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | 99 (27994) 178 (356, 1341) 94 (27994) 139 (470) 143 (26995) 333 (470) 260 (471) 143 (26995) 143 (26995) 333 (470) 260 (471) 144 (471) (471) 144 (2491) (491) (491) (491) (491) (491) 144 (471)
(471) | 99 (7799) 196 <td< td=""><td>90 (7799) 196 (7799) 396 (396) 1111 111 111</td><td>90 (2799) 196 396 306
306 306 306 306 306 306 306 306 306 306 306 306 306</td><td>99 (2799) 196 395 130 400 300</td><td>99 27991 196 395 130 200 300</td><td>99 (2799) 196 (2799) 395 246 (244) 941 (269) 313 (269) 300 (260) 144 (260)</td><td>9.9 (7799) 196 395 130 400 300</td></td<> | 90 (7799) 196 (7799) 396 (396) 1111 111 111
 | 90 (2799) 196 396 306 | 99 (2799) 196 395 130 400 300 | 99 27991 196 395 130 200 300
 | 99 (2799) 196 (2799) 395 246 (244) 941 (269) 313 (269) 300 (260) 144 (260) | 9.9 (7799) 196 395 130 400 300 |
| 140 Ditail: 941 900 300
 | 140 Ditail: 991 500 300
 | 140 Ditail: 941 960 360 | 140 Ditail: 941 900 300 300 301 400 301 401 41
41 | 140 Ditail: 941 900 300 301 400 901 101
 | 140 Ditail: 991 200 300
 | 143 DNA11- 991 500 300 100 11 <td>143 Ditatile 1911 5001 2001<td>143 Ditail: 991 200 300 300 301 401 991 110</td><td>143 D3411 911 500 300 <td< td=""><td>143 Ditative with</td></td<></td></td> | 143 Ditatile 1911 5001 2001 <td>143 Ditail: 991 200 300 300 301 401 991 110</td> <td>143 D3411 911 500 300 <td< td=""><td>143 Ditative with</td></td<></td> | 143 Ditail: 991 200 300 300 301 401 991 110
 | 143 D3411 911 500 300 <td< td=""><td>143 Ditative with</td></td<> | 143 Ditative with |
| 1.1.1.1.20095 333 470 500 1
 | 1.1.1.1.1.00995 3331 470 500 11 1 <td>1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.</td> <td>1.4.3. (269); 3.35 470; 500; 591 392; 591 <td< td=""><td>1.1.1. 100995 3131 4701 591 3105 67 91 1</td><td>1.1.1.1.20095 3.131 4.701 3.701</td><td>1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.</td><td>1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.</td><td>1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.</td><td>1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.</td><td>1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.</td></td<></td>
 | 1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1. | 1.4.3. (269); 3.35 470; 500; 591 392; 591
392; 591 591 591 <td< td=""><td>1.1.1. 100995 3131 4701 591 3105 67 91 1</td><td>1.1.1.1.20095 3.131 4.701 3.701</td><td>1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.</td><td>1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.</td><td>1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.</td><td>1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.</td><td>1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.</td></td<> | 1.1.1. 100995 3131 4701 591 3105 67 91
 | 1.1.1.1.20095 3.131 4.701 3.701
 | 1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1. | 1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1. | 1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.
 | 1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1. | 1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1. |
| 1 9 19 <td< td=""><td>(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1)</td><td>201 391 392 391 391 391 391 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 202 203 20401 201 201 201 201 203 20401 201 201 201 201 201 203 20401 201 201 201 201 201</td><td>1 99 39 <t< td=""><td>(1) (</td><td>(a) (b) (</td><td>(b) (b) (</td><td>(b) (b) (</td><td>9.1 9.1 1.9 1</td><td>(b) (b) (</td><td></td></t<></td></td<> | (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (1)
 | 201 391 392 391 391 391 391 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 202 203 20401 201 201 201 201 203 20401 201 201 201 201 201 203 20401 201 201 201 201 201
 | 1 99 39 <t< td=""><td>(1) (</td><td>(a) (b) (</td><td>(b) (b) (</td><td>(b) (b) (</td><td>9.1 9.1 1.9 1</td><td>(b) (b) (</td><td></td></t<> | (1) (
 | (a) (b) (
 | (b) (| (b) (| 9.1 9.1 1.9 1
 | (b) (| |
| 2.84 994 4.13 203 244<
 | 2.8.1 991 1.0.9 86 1.0.1 1
 | 20.1 99.1 1.09.1 26.1 1.01 29.1 20.1 20.1 20.1 29.1 1.01 29.1 1.91 30.1 20.1 20.1 20.1 20.1 1.91 30.1 20.1 20.1 20.1 20.1 1.91 31.1 31.1 31.1 31.1 31.1 1.17 70.1 31.1 31.1 31.1 31.1 1.18 24.1 31.1 31.1 31.1 31.1 1.18 24.1 31.1 31.1 31.1 31.1 1.18 24.1 31.1 31.1 31.1 31.1 1.18 24.1 31.1 31.1 31.1 31.1 1.18 24.1 31.1 31.1 31.1 31.1 1.19 24.1 31.1 31.1 31.1 31.1 1.19 24.1 31.1 31.1 31.1 31.1 1.19 24.1 31.1 31.1 31.1 31.1 1.19 31.1 31.1 31.1 31.1 31.1 1.19 31.1 31.1 31.1 31.1 31.1 1.10 31.1 31.1 31.1< | 20.4 99.4 1.0.9 26.4 1.0.1 29.4 1.0.1 29.4 9.8 900 401 29.4 1.0.1 29.4 1.0.1 29.4 1 991 4.1 1.0.1 29.4 1.0.1 29.4 1.0.1 1 991 4.1 1.0.1 29.4 1.0.1 29.4 1.0.1 1 1.91 4.1 1.0.1 29.4 1.0.1 29.4 1.0.1 1 1.91 4.1 1.0.1 29.4
1.0.1 1.0.1 1.0.1 1.18 2.910 1.0.1 29.4 1.0.1 1.0.1 1.0.1 1.18 2.911 2.91 2.91 2.91 2.91 1.0.1 1.18 2.911 2.91 2.91 2.91 2.91 1.0.1 1.18 2.911 2.91 2.91 2.91 2.91 1.0.1 1.18 2.911 2.91 2.91 2.91 9.91 1.91 1.18 2.911 2.91 2.91 2.91 9.91 1.91 1.18 2.91 2.91 2.91 9.91 9.91 1.91 1.18 2.91 2.91 2.91 9.91 </td <td>20.4 99.4 1.19.9 26.4 1.01 29.4 9.4 1.201 29.4 1.101 29.4 9.4 1.201 20.4 20.4 20.4 9.4 1.201 20.4 20.4 20.4 9.4 1.201 20.4 20.4 20.4 9.4 1.201 20.4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 20.4 20.4 20.4 1.10 1.11 20.4 20.4 20.4 1.10 1.11 2.111 2.111 2.111 1.11 1.11 2.111 2.111 2.111 1.11 1.11 2.111 2.111 2.111 1.11 1.11 2.111 2.111 2.111 1.11</td> <td></td> <td>30. 40. 1.00. 20. <td< td=""><td>30. 40. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70.</td><td></td><td></td><td></td></td<></td> | 20.4 99.4 1.19.9 26.4 1.01 29.4 9.4 1.201 29.4 1.101 29.4 9.4 1.201 20.4 20.4 20.4 9.4 1.201 20.4 20.4 20.4 9.4 1.201 20.4 20.4 20.4 9.4 1.201 20.4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 4 20.4 20.4 1.10 1.211 20.4 20.4 20.4 1.10 1.11 20.4 20.4 20.4 1.10 1.11 2.111 2.111 2.111 1.11 1.11 2.111 2.111 2.111 1.11 1.11 2.111 2.111 2.111 1.11 1.11 2.111 2.111 2.111 1.11
 |
 | 30. 40. 1.00. 20. <td< td=""><td>30. 40. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70.</td><td></td><td></td><td></td></td<> | 30. 40. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70. 100. 70. |
 | | |
| 9.8 1.4400 44.3 1001 904 101 91 9.901 901 751 101 91 101 91 1 91 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1 1.10 61 751 1.10 1.10 1.10 1 1.11 1.01 2.01 1.01 1.01 1.01 1 1.10 4.11 1.01 1.01 1.01 1.01 1.10 4.01 1.10 1.11 1.11 1.11 1.11 1.10 4.01 1.11 1.11 1.11 1.11 1.11 1.10 4.01 1.11 1.11 1.11 1.11 1.11
 | 9.8 1.4400 44.3 1001 904 101 91 101 91 9.900 900 901 73 91 101 91 101 91 1.17 913 1 101 301 301 101 101 101 1.17 913 1 101 301 101 101 101 101 1.18 940 101 101 101 101 101 101 101 1.18 941 101 301 101 101 101 101 101 1.18 941 101 101 101 101 101 101 101 1.18 941 101 101 101 101 101 101 101 1.18 101 101 101 101 101 101 101 101 1.19 101 101 101 101 101 101 101 101 1.18 101 101 101 101 101 101 101 101 1.10 101 101 101 101 101 101 101 101 1.19 </td <td>9.8 1.4400 443 1001 790 101 791 8 900 1001 797 101 101 101 1.17 791 1.101 109 101 101 101 1.18 641 1.011 109 101 101 101 1.18 641 1.011 109 101 101 101 1.18 641 1.011 109 101 101 101 1.19 641 1.011 101 101 101 101 1.19 1.111 1.111 1.111 1.111 101</td> <td>9.8 1.3400 44.3 1001 701 41 101 701 9.801 901 701 701 701 701 701 1.371 931 41 101 101 101 101 1.371 931 41 101 101 101 101 1.371 931 41 101 101 101 101 1.371 931 11 11 101 101 101 1.371 931 11 11 11 11 11 1.371 931 11 11 11 11 11 1.371 931 11 11 11 11 11 1.371 931 11 11 11 11 11 1.371 931 11 11 11 11 11 1.371 931 11 11 11 11 11 1.371 11 11 11 11 11 11 1.371 11 11 11 11 11 11 1.371 11 11 11 11 11 11</td> <td>9.4 1.00 44.3 1.00 90.0 1.00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>
 | 9.8 1.4400 443 1001 790 101 791 8 900 1001 797 101 101 101 1.17 791 1.101 109 101 101 101 1.18 641 1.011 109 101 101 101 1.18 641 1.011 109 101 101 101 1.18 641 1.011 109 101 101 101 1.19 641 1.011 101 101 101 101 1.19 1.111 1.111 1.111 1.111 101 | 9.8 1.3400 44.3 1001 701 41 101 701 9.801 901 701 701 701 701 701 1.371 931 41 101 101 101 101 1.371 931 41 101 101 101 101 1.371 931 41 101 101 101 101 1.371 931 11 11 101 101 101 1.371 931 11 11 11 11 11
 1.371 931 11 11 11 11 11 1.371 931 11 11 11 11 11 1.371 931 11 11 11 11 11 1.371 931 11 11 11 11 11 1.371 931 11 11 11 11 11 1.371 11 11 11 11 11 11 1.371 11 11 11 11 11 11 1.371 11 11 11 11 11 11 | 9.4 1.00 44.3 1.00 90.0 1.00
 |
 | | |
 | | |
| A + 307 300 301 37 4 <t< td=""><td>A + 307 300 301 37 4 <t< td=""><td>366 60 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 73 73 73 73 73 73 74 <th74< th=""> 74 74 74<</th74<></td><td>366 60 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 74 <th74< th=""> 74 74 74<</th74<></td><td>986 60 27 20 27 20 20 4 12% 31% 3 2 20 20 20 401 23 2 20 20 20 4 12% 41 33 2 20 20 900 30 31 2 20 20 20 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 30 3 3 3 3 900 30 30 3 4 3 4 900 400 30 4 4 4 4 900 4 <t< td=""><td>986 800 97 800 97 800 A 13N -310 -310 -310 -310 A 13N -310 -310 -310 -310 A 13N -41 -310 -310 -310 A 13N -41 -310 -410 -410 A -41 -410 -410 -410 -410 A -410 -410 -410 -410 -410 A -410 -410 -410 -410 -410 A -410 -400 -400 -400 -400 A -400 -400 -400 -400 -400 A -400 -400 -400 -400 -400</td><td>9460 600 97 500 87 51 A 13N A 13N A 12N Max Max 13N A 12N 12N Max Max 13N A 12N 12N Max Max 13N A 12N 12N Max Max 12N 12N 12N</td><td>340 400 37 500 37 500 37 500</td><td>3400 300 37 500 37 500 37 500</td><td>340 30. 37. 4. 31. 4. 31. 4. 31. 4. 31. 4.</td><td>3.86 60 37 1</td></t<></td></t<></td></t<> | A + 307 300 301 37 4 4 4 4 4
 4 4 <t< td=""><td>366 60 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 73 73 73 73 73 73 74 <th74< th=""> 74 74 74<</th74<></td><td>366 60 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 74 <th74< th=""> 74 74 74<</th74<></td><td>986 60 27 20 27 20 20 4 12% 31% 3 2 20 20 20 401 23 2 20 20 20 4 12% 41 33 2 20 20 900 30 31 2 20 20 20 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 30 3 3 3 3 900 30 30 3 4 3 4 900 400 30 4 4 4 4 900 4 <t< td=""><td>986 800 97 800 97 800 A 13N -310 -310 -310 -310 A 13N -310 -310 -310 -310 A 13N -41 -310 -310 -310 A 13N -41 -310 -410 -410 A -41 -410 -410 -410 -410 A -410 -410 -410 -410 -410 A -410 -410 -410 -410 -410 A -410 -400 -400 -400 -400 A -400 -400 -400 -400 -400 A -400 -400 -400 -400 -400</td><td>9460 600 97 500 87 51 A 13N A 13N A 12N Max Max 13N A 12N 12N Max Max 13N A 12N 12N Max Max 13N A 12N 12N Max Max 12N 12N 12N</td><td>340 400 37 500 37 500 37 500</td><td>3400 300 37 500 37 500 37 500</td><td>340 30. 37. 4. 31. 4. 31. 4. 31. 4. 31. 4.</td><td>3.86 60 37 1</td></t<></td></t<> | 366 60 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 73 73 73 73 73 73 74 <th74< th=""> 74 74 74<</th74<>
 | 366 60 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 61 73 74 <th74< th=""> 74 74 74<</th74<>
 | 986 60 27 20 27 20 20 4 12% 31% 3 2 20 20 20 401 23 2 20 20 20 4 12% 41 33 2 20 20 900 30 31 2 20 20 20 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 31 2 2 2 2 900 30 30 3 3 3 3 900 30 30 3 4 3 4 900 400 30 4 4 4 4 900 4 <t< td=""><td>986 800 97 800 97 800 A 13N -310 -310 -310 -310 A 13N -310 -310 -310 -310 A 13N -41 -310 -310 -310 A 13N -41 -310 -410 -410 A -41 -410 -410 -410 -410 A -410 -410 -410 -410 -410 A -410 -410 -410 -410 -410 A -410 -400 -400 -400 -400 A -400 -400 -400 -400 -400 A -400 -400 -400 -400 -400</td><td>9460 600 97 500 87 51 A 13N A 13N A 12N Max Max 13N A 12N 12N Max Max 13N A 12N 12N Max Max 13N A 12N 12N Max Max 12N 12N 12N</td><td>340 400 37 500 37 500 37 500</td><td>3400 300 37 500 37 500 37 500</td><td>340 30. 37. 4. 31. 4. 31. 4. 31. 4. 31. 4.
 4. 4.</td><td>3.86 60 37 1</td></t<> | 986 800 97 800 97 800 A 13N -310 -310 -310 -310 A 13N -310 -310 -310 -310 A 13N -41 -310 -310 -310 A 13N -41 -310 -410 -410 A -41 -410 -410 -410 -410 A -410 -410 -410 -410 -410 A -410 -410 -410 -410 -410 A -410 -400 -400 -400 -400 A -400 -400 -400 -400 -400 A -400 -400 -400 -400 -400 | 9460 600 97 500 87 51 A 13N A 13N A 12N Max Max 13N A 12N 12N Max Max 13N A 12N 12N Max Max 13N A 12N 12N Max Max 12N 12N 12N
 | 340 400 37 500 37 500 37 500 | 3400 300 37 500 37 500 37 500 | 340 30. 37. 4. 31. 4. 31. 4. 31. 4. 31. 4.
4. | 3.86 60 37 1 |
| 1940 1301 1301 131 131 131 131 131 1940 1341 131 131 131 131 131 131 1941 1351 131 131 131 131 131 131 1 14404 441 131 131 131 131 131 131 1 14404 441 131 131 131 131 131 131 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 | 1.0 1.30 1.31 4.13 4.14
 | NI Mi Mi <thmi< th=""> Mi Mi Mi<!--</td--><td>1 201</td><td>A 1.3% A 3.3% A 4.4 3.3% A 4.4<td>31 <td< td=""><td>2) 1,1) 4 1,1)</td><td>2) 1,1) 4 1,1)<!--</td--><td></td><td></td><td></td></td></td<></td></td></thmi<> | 1 201
 | A 1.3% A 3.3% A 4.4 3.3% A 4.4 <td>31 <td< td=""><td>2) 1,1) 4 1,1)</td><td>2) 1,1) 4 1,1)<!--</td--><td></td><td></td><td></td></td></td<></td>
 | 31 31 <td< td=""><td>2) 1,1) 4 1,1)</td><td>2) 1,1) 4 1,1)<!--</td--><td></td><td></td><td></td></td></td<> | 2) 1,1) 4 1,1)
 1,1) | 2) 1,1) 4 1,1) </td <td></td> <td></td> <td></td> |
 | | |
| All (M) All (M) All All <th< td=""><td>All (M) All (M) All Model <</td><td>4 1,00 3,0 4 1,00 3,0 4 1,00</td><td>a 1,100 a 3,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00</td><td>4 1,10 4 2,10 4 1,10 4 1,10<td>4 1,10 4 1,00 3,10 1,00 1</td><td>4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 <</td><td>4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 <td< td=""><td></td><td></td><td></td></td<></td></td></th<> | All (M) All (M) All Model <
 | 4 1,00 3,0 4 1,00 3,0 4 1,00
 | a 1,100 a 3,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00
 | 4 1,10 4 2,10 4 1,10 4 1,10 <td>4 1,10 4 1,00 3,10 1,00 1</td> <td>4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 <</td> <td>4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 <td< td=""><td></td><td></td><td></td></td<></td>
 | 4 1,10 4 1,00 3,10 1,00 1 | 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 <
 | 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 4 1,10 <td< td=""><td></td><td></td><td></td></td<> | |
 | |
|
 |
 | |
 |
 |
 | | |
 | | |
|
 |
 | 1990 - 1990 - 1990 - 440 - 1990 - 1990 - 440 - 440 - |
 |
 |
 | | |
 | | |
| A state of the sta |
 |
 |
 |
 | |
 | | |
 | |
|
 |
 | |
 |
 |
 | | |
 | | |
|
 |
 | |
 |
 |
 | | |
 | | |

⊥₋เ₋ェ∠╹

TABLE	•
DESTINATION	
ļ	
 5-4(2)	•
APPENDIX 5 - 4 (2) ORIGIN	

2000 CAR

	ZTETARAL SOCKE	EXTERNAL ZONE	-
		2 35 1 35 1 37 . 34 1 36 1 40 1 41 TOTAL	Ĩ
	40 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -		37450
<u>;</u>		MAL ROAT LEAST LAAL TOUR BOY THE	2009TTO
4		1 332 m31 424 4451 456 462 341	01710
		24.1 4.2 4.1 1.1 4.1 4.1 4.1 4.1	200
14101	WE WANT THAT TAKE AN		Ê
•	016 635 1886 2007 311 367 481 533 4 4 700 7961 5461 7731 7721 362 6461 2067 6731 5751 1361 991 64 81 521 1460 177 1		
	1 2445 73 770 646 979 . 78	- "" IS 14 401 - ""	8
	1 5/2011 5/2012 5/2012 5/2012 5/2012 5/2012 5/2012 5/2012 5/2012 5/2012 5/2012 5/2012 5/2012 5/2012 5/2012 5/20	and the law we have been and	UNUX.
	25 Die 1101 wetr er vall 14 Dit als als interinant mee teant mat interinant wat was the second s	The P. 155 235 235 40 10	200
			ž
		9 9 9	2
		101- 144 1070 1844 2115 1446 AG	114740
		10 11 10 100 100 100 100 100	200
			0.75
-	144 807 206 424 284 425 34 84 86 27 7 7 94 8405 72 50 50		ļ
	- 914 evel 414 4021 2061 2091 212 - 111 212 242 174 - 174 - 444		
7.	144 - Mai 147 - 20 - 34 - 245 - 441 - 20136 - 474 - 441 - 742	104 104 104 104 104 104 10 14	
	1321 132 14 14 14 14 14 14 14 15 14 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	474 1 80 14 071 360	2.121
	1 12 1 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	- 274 47 - 256 451 660 614 - 454	Ĭ
	Mark 1999" 197 1 404: 201 24. 19 372 144 14110 110 104. 209. 666	The set had and the state	٤L
	1976/21-401-1419- 679 441: 241 44 40 44 44 40 44 40 44 21 4799 414 1424 400 1	1621 AT 1 106 CAR 624 701 444	
	11144 JANGILAIA 16761 047' 47: 318 JANA 415 41447 1047 2170' 371' 6167	1 14421 144 - 4141 4041 14461 0 144 1 10241	042016
	- 29 1 100 101 101 101 101 101 101 101 101	1771 R. AR. 87. 178 48. 8. 1971	2
	- 1944: 831: 24. 34. 34. 34. 34. 34. 34.	0017 10005 1282 1 00011421 111 146	ž
	194	N 101 1	11200
	16	121 141 141 141 444 444 141 131	199
	14711 14 14P 356 60 2640 51 241 35	at the part of the the way	2660
		-	4
	1963 - 53 21. 203. 201		3
	4440 Te. 2684 41 147	84 30 D	STATE
	10 00 00	0, 10, 10, 0, 0,	
		TAN TO DE LE LOS TRAC	SHEEK.
		1.1	
	1 279	476135361 494" 1 2724 1721 1941	Į
		2 221 42. 1 62. 44. 31	2606
			4620530
		1 2901 N. 1499 214 204 14 204	
		1 10 200 99	
			1
		16	

:

AP - 5-11

•

2000 **LRUCK**

APPENDIX 5-4(3) ORIGIN - DESTINATION TABLE

1470 ž 11840 102400 1.520 ž. 27.9 0914 22 02101 000 200 ì ş 212 200 20 R 7 7 THE TAY SE STILLED . R & 2 102 105 115 256 325 5. 5. \$ 12910 10 10 1 10 1 1 111 1 111 1 100 1 1 100 1 100 1 100 1 いたいたれ TON'T MARY PEET 11. 17. 1 225 1 345 1 202 4 264 296 Ş 1041 - 71711 35 1 e974-615 (e961 2696- 759) 19 THE REPORT OF THE PARTY 25 33 100 101 100 100 10 Ś, ₹ X 20 67 49 212 24 TEC I CAL IGAL 1 OF 1946 1 A 184 - 94 - 64 - 124 - 124 - 144 - 146 - 141 PATA 19462 1. 22 - 534 1-94.1. 2401-6141 119 AND 1 5875 0000 1 500 - 14560 1 40 ŀ 240 44. 274 1 34 1 214 1 772 ¥ Ś Ŧ <u>ل مرمد امتر المرد بمرد بمراس مراس بردر</u> 32 27 34 36 7 104 8 8 8 8 N 24. 304 255 155 11 1 14 141 14 124 DAT 144 14 WE 34 THE CLARKE N. 7 61 2 \$ Pro 262 1 CPCT ÷ - Marine ƙ -Ŧ i The Part of the Pa 0.... PO1- 44 - 21 [1484 Ĩ X U 1 2 110 164 ÷ 114 1409 10 1 10 8 ×, 1 101 24 2 244 2 77 38 2 2 3 ٩ ž MIGH 1011 BYCE 110 ŝ 18 An international and the state of the state 59 2941 461 Ż THE TOTAL LTS SEVELISSE , LOT , MI 91 201 376 - 1091 3462 336 447 1 206 23474H 974-9401 1 694 t t 1441 4400 776 2147 414 45 64 166 M 1 ... 204 ... 304 ... 304 24 14 24 F ĥ ۶j 1047 * 141 A10 90 1141 - 24 3 ŝ 20. 2 101.101 337 2016 1. 1. 173 4⁴6 ł 1010 100 - 062 1 426 1 117 - 69 - POILI 1 42 1 64% + 413 -1.067.146 1 1 1 1 6 4 5 1 263 7277 10. 11 144 IV. 046 144 10# 164 1061 3458 l - 102 . * 2 8 240 1 q ş 1 2 5 . C . 2 ، <u>مەركەت 27 مەركەت 25 مەركەت 24 مەركەت 20 مەركەت</u> 2 . Ĩ 110 11946F 340 173 23 2 2 -02 - 19 i 2 24 . 25 ខ្ល ŧ Ż - [41 1561 - 000 1641 - 461719611 - 4000-466 - 4605 - 14129-202 244 244 244 244 1271 1400 2440 2440 201 201 00 - 114 - 1 - 1 - 004 - 009 - 600 - 614 - 212 - 1 - 212 - 1 - 00 - 1 - 00 - 1 - 00 - 1 - 00 - 1 - 00 - 1 - 00 115726 56471 949 1 210 309 9410 79 بددي 201. يككن كلايت كلايت بدلاك التقليب الثاري والمسا 2 17046 19949 1 9421 904 1 94 194 144 10 611 09 07767 1935 194 106 215 99 2 5 f. AR LELL CLORIGEL LYS GALO 742 64 2641 273 3941 444 735 400 3417 749 POR - 717- 210 114 Ξ 2 2 19105 414 121 1 19411004 144 101 142 242 124 144 VE CCC 104 2 10 - 14 - 20 1 Dr 10. Jay: 74. 12. 24. 24. 1. 12. 10. 151-146 NO.2 111 111 11 ·(_____,(_____ 740-4442 - 904----2 **1** 06 464 5 TRO 7 \$`} č. 1 ŝ \$ Ĵ ີ່ງ ຳ ANT THAT WAY STATE ALL ON THAT 102 I. W 10 - 244 - 605 1.0 PM. 7P 111 124 1 ۲. ا ç £ 1 Í (por 1) (1212 5 -----1 THOL OLOW 11.000 LLCT JOAN 1 1 1 -Y.-1 4.8 • ក្នុងដ 3 1 2 3 8 5.5.2 4 8 x 1 E × \$ ŕ A \$ 4 į į

AP - 5-12

APPENDIX 5-5(1) DIFFERENCES OF TIME DISTANCE

1985

1990 WITHOUT OUTER RING ROAD, MINUTES (ANOTHER BRIDGE -RAMA VI BRIDGE)

WITH NEW RAMA VI BRIDGE PROJECT

Ī	<u> </u>		,			- 				·	- 		 E	N/S	ЭК 9										· ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				1	3	,	19	11	12	55	н	15	15	17	13	9	20	30	31	32	33	34	35	35	37	39	10741
		4				5	-5	¢	5	5	5	-5	-5					-10	-5	-5.	-5			-5	-5	-5	
		•	10	-5	1. A.	15	3.5	<u>.</u> -	15	0	15	15	15	15	15	10	10	15	15	15	15	10	15	15		15	
	•	۶. ۲	_ <u>></u>	-10	-10	15 15)	15	1.	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	ŀ				•	15	 	5	10 19	10 30	10 10	5	<u>5</u>	-5	-5	-5	-5	0	5	5	_5	-10	Ö.	5	5	5	
		24		14 A		-10						2	5	<u>-5</u> .	-5_			5	· 0	0	0		-5_	<u> </u>	<u></u>	•	
ł		22				1		5	10	10	-10 	5	5	 5				5	0	 9			<u>-5</u> 0	0	- 9	0	
		23				1	0	5	10	 [0	10	5	5	-3	10	-5	-5				.5		0	<u>.</u> 5	<u>\$</u>	<u>5</u> 5	
6.00 6.00 6.00 6.00 6.00 6.00 6.00 6.00		24	- 1 P 	2	5 Q	þņ j	15	10	•	15	-5	10	30	15	10	19	10	0	[-5	-5	10	-5	<u>5</u> -5	5 5		
ļĒ		ан. С.		-			-5	-10		į	·		-10	•	<u> </u>		 .				~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~						
	Ŀ	21		4.		-	-, -				•	-10.	-10		•			- ·	-5 	-10 	-10 			-10	-10	-10	
ł			• • • ·	<u></u>				· •	:				-				·										
		29	5. F					÷ ;	·				• • •			 •				·							
1		•9											·														
	l	43 -		. .	-,	15			10	10	10	5	5	->	-5			-5	0	0	Q		-5	0	U	0	
ľ	L	÷1				-5	-31)	 	; 	-16	-10				<u> </u>												
i	531	<u>я</u>	L		L	l		L				L		L	I	<u> </u>	L					Ŀj					

WITHOUT NEW RAMA VI BRIDGE PROJECT

		<u> </u>	1	.						-		. 8	w o	юX s	ЖE											
<u>.</u>	\geq		2	3	•	ю	11	ø	9	н	1Ş	1	17	18		50	30	31	32	33	34	35	36	37	38	70 731
÷					5	-5	0	0	Ó	0	-10	-10					-10	-10	-10				-10		-10	
	\$	5	-10	-5	15	15	15	15	5	10	10	10	10	10	5	5	10	10	10	10	5	10	10	16	10	
	6	5	- : - :		15	15	15	15	35	15	15	15	15	15	10	10	15	15	15	15	10	15	15	15	25	
	7		i -		10	-5	Ó	- 5	5	- 5	0	0	-10	-10	-10	-10	-5	-5	0	0			0	C		
	٠			1	10	-5	0	5	5	5	0	0	-10	-10			-10	-5	-5	-5		-10	-5	-5	-5	•
	\$ 1																	·				-10	5	-5	-5	
8	22				10	-5	0	5	5	5	Ó	0	-10	-10			-10	-5	-5	-5		-5	0		ó	
5	23	12			10	-5	0	\$	5	-5	0	Ō	-10	5	-10	-10	-5	0	0	0		- <u>5</u>	0	0	0	
	24	5	-10	-5	10	10	5	-10	-10	-10	5	5	10	5	5	5	-5	-5	-10	-10	. 5	-10	-10	-10	-10	
2	8	1	1								·			·			ŕ	_	<u> </u>							
	26				-10	-10												-10						-		
	27			:				:	÷		÷	· • · · • •			•	· ·			· ·				·	-		
	28																-									
	11						• • •						·	-												
Í	H								·	:	 		· · ·							:						
	40				10	-5	0	- 5	- 5	5	ð	0	-10	-10			-10	-5	-5	-5		-10	-5	-5	-5	
	4											 1.								-					- <u>-</u> -	
10	TAL.	1			1					÷			++++++													

AP - 5-13

APPENDIX 5-5(2) DIFFERENCES OF TIME DISTANCE

1990 2000 WITH OUTER RING ROAD, MINUTES (ANOTHER BRIDGE-RAMA VI BRIDGE)

WITH NEW RAMA VI BRIDGE PROJECT

$\overline{\nabla}$		[<u> </u>	<u> </u>	-		8	ANGK	ĸ s	οE	•• -			·				-		• — — ·]
	\searrow		2	3	9	ю	81 [°]	12	13	14	15	14	11	18	8	8	30	31	35	33	34	35	38	31	3.9	TOTAL
	4				5	0	5	0	0	-10	-10							-10	-10	-10			-10	÷10	-10	· .
	3	10	-5	0	15	15	15	15	Ò	15	15	15	15	15	10	10	Q	Ö	0	Ŏ	0	0	0	Ò	0	
	6	5	-10	-30	15	15	15	15	15	15	15	15	15	35	15	15	15	15	-15	15	15	15	15	15	15	
	7				15	0	5	10	10	10	5	5	-5	-5	-5	-5	-5	5	• •	0	-10	-5	0	0	Ó.	
	8				15	0	5	5	0	5	0	0	-5	-5	·		-10	-5	-5	-5		-10	-5	-5	-5	
	21				-10				-			11					· .									
Soc	22				15	Ô	-5	-10		-10	-10	-10	-5	-5			- 1 -		:							
	23				15	0	5	30	-5		0	-5	-5	5	-5		-10	-10	-10	-10	а. Т.	-10	-10	-10	-10	
40NBUR	24	10	-5	0	15	15	10	-5	15	0			0	0	0	Ó	-5	-5	-10	-10		-10	-10	-10	-10	
Ě	8			· · · ·			·							•	-		· · · · ·				•					
	26				-5	-5	-10							:												
	27								-	· - · ·		• ;								:						
	28						-							• •		-										
	29													:					: 				<u> </u>			·
	39																· .				· · .		·			
	40				0	-5	5						-10	-10							:	L		, i		
	Ľ				-10	-10																·	·			
77	TAL														L											

WITHOUT NEW RAMA VI BRIDGE PROJECT

		c								<u> </u>		·								· ·						
``.												B	N' QY.	UK S	Œ											
	· •	•	5	3	9	ษ่		12	13	ж	55	16	17	15	3	80	30	31	32	33	34	35	36	37	35	NULL
	•		1		5	-5	-5	6	Û	0	-10	-10								· .						
	5	5	-19	-5	15	15	15	15	-5	10	10	ĩo	10	10	5	5	. 5	5	Ó	0	0	0	Ó	ò	o	
•	E	0			15	15	15	15	15 15	15	15	35	15	15	10	10	15	15	15	15	10	15	15	15	15	:
	2				10	-5	0	5	5	5	0	Ģ	-10	-10	-10	10	-10	0	-5	-5		-10	-5		-5	
	•		- • •		10	-5	Ċ	0	-5	0	-5	-5	-10	-10				-10	-10	-19				-10	-10	
	21																									
500	55				10	-5	-ie	-10		-10	-10	-10	-10	-10				- <u>-</u> -		· i						
	53			.=	10	-5	0	5	-10		-5	-10	-10	0	-10		-10	-10	-10	-10		-10	-10	-10	-10	
RUSNOHT	24	5	-10	-5	10	10	5	-16	10	-5			-5	-5	-5	-5	10	-10	-10	-10		-10	-10	-10	-10	
Ä	З																								 	
	26				-10	-10			ļ			· .						1	, i							
·	21		1									1					:		1.1	j						
	28										·	<u>.</u>												·		
	23												: 					<u> </u>	•				:			
	33																		•							
	43				5	-10	0						-10	-10												
	41	·			-10	-10										1.					an Bara	,				
Ħ	DTAL]										1							1.						:	

AP - 5-14

APPENDIX 5-6 (1) RATE OF ASSIGNMENT FOR RAMA VI BRIDGE

1985 1990 2000 MOTERCYCLE

WITH RAMA VI BRIDGE PROJECT

	·								·			8	AM	OK S	CE.							_ ·				
	\geq		2	3	•	6	11	12	13	H	н	16	17	18	8	20	30	31	32	33	34	35	36	37	38	TOTAL
	4											÷						(
1	3	100		[100	100	100	lòc		100	100	100	100			··		100	100	10						
	6	100	-		100	100	100	100	100	100	105	100	102	100			100	100	100							· • •
	7.	1			50	- 50	50	50	50	5	×	50	5	50	· · ·			100			·					·
	- #				50	50	50	50	50	50	50	50	5/					100								
	26																									
So	22				50	50	50	50	50	50	50	50				 	┠╼╌╴	100	100	100		— —				
1.1	23				100	100	150	100	100	100	100	100						100		100						
RUSINGHT	24	100		[100	100	100				icc	100	100	100		[100				[
Š	à	1.1			1	- 5.7 - 5.7							i													
5	26				100	100	100									[-	· ·								
1	27						·													- i	-		├			
•	24					-	·																<u> </u>			
	29						· · ·							÷												•
	39	1	÷	 	1		÷	1.1		- <u>-</u>				 		┟╌╸		 								
	40					· ·		-						 										-		
-	4	1																		<u> </u>			ł			
; 7 0	THE		·	 	1									<u> </u>									}	┣		

-

-

•

APPENDIX 5 - 6 (2) RATE OF ASSIGNMENT FOR RAMA VI BRIDGE

1985, 1990 WITHOUT OUTER RING ROAD

WITH NEW RAMA VI BRIDGE PROJECT

| · | T | | | | | | | |

 | | E | A' 17 | ÓK S
 | CE. | •
 |
 | | | |
 | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|--|---
--
---|--|--

--
---|---
--
--|--|---|---|---
---|---|--|---|--|--|
| | • | 2 | 3 | > | ю | 11 | Q | \$ | н

 | 15 | 16 . | Ħ | 13
 | Ð | 50
 | 30
 | 31 | 32 | 33 | 34
 | 33 | 36 | 37 | 34 | POTAL |
| 4 | | | | 65 | | 50 | 65 | 65 | 65

 | 35 | 35 | |
 | |
 | 20
 | 35 | 35 | 35 |
 | | 35 | 35 | 35 | |
| 5 | 80 | 35 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 | 100

 | 100 | 100 | 100 | 100
 | 80 | 80
 | 100
 | 100 | 100 | 100 | 60
 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| | 65 | 20 | 20 | 100 | 200 | 100 | 100 | 100 | 100

 | 160 | 100 | 100 | 100
 | 100 | 100
 | 100
 | 200 | 100 | 100 | icó
 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 1 | | | | 100 | 50 | 65 | 60 | 80 | 60

 | 65 | 65 | 35 | 35
 | 35 | 35
 | 50
 | 65 | 65 | 65 | 20
 | - <u>5</u> 0 | 65 | 65 | 65 | |
| | | | | 100 | 50 | 65 | 80 | 80 | 60

 | 65 | \$5 | 35 | 35
 | |
 | 35
 | 50 | 50 | 50 | | | | | | |
 | 35 | 50 | 50 | - 1 | |
| 22 | | | | | | | | |

 | | | |
 | |
 |
 | | · . | | - 12
- 12
 | 35 | 50 | 50 | 50 | |
| | | | | | i | | | |

 | | ت. – | |
 | |
 | _ 35
 | 50 | | 50 | | | | | | |
 | 50 | 65 | 65 | 65 | |
| | | | | | | | | |

 | | | | 80
 | 35 | 35
 | 50
 | 65 | 65 | 65 | 20
 | 50 | 65 | 65 | 65 | . : |
| | 50 | 35 | | 100 | 100 | <u>-</u> 80 | 35 | 100 | 35

 | 63 | 80 | 100 | 6.
 | 80 | 60
 |
 | - 50 | 35 | 55 | 63
 | . 35 | 35 | 35 | 35 | |
| | | | | 74 | | | | |

 | | | |
 | |
 | <u> </u>
 | | | | | | | | | |
 | | | | | |
| | | | | <i>"</i> | _27 | ~~ | • . | |

 | 20 | 20 | |
 | |
 | <u> </u>
 | | <u> </u> | - 20 | -
 | | 50 | 20 | 20 | · <u> </u> |
| | | | | | | | | |

 | | | |
 | - - |
 |
 | | | |
 | | | | | :
 |
| | | | | | | | | | •

 | | ; | |
 | |
 |
 | | | .
 | ·
 |
 | | | | |
| 37 | | | | | | <u> </u> | | -
 |

 | | | | · · ·
 | |
 |
 | | ÷ | | <u>.</u>
 | 4 | | · · · | . :
 | · · |
| - | | | | 100 | 50 | 64 | 60 | |

 | 2.5 | | |
 | | 3
 |
 | | | х | | | | | | |
 | | | | | |
| 4 | | | | | -20 | | eu | |

 | <u></u> | 6) | <u>>></u> | - 25
 | |
 | 35
 | 50 | _ 50 | - 50 | `
 | 35 | 50 | _50 | 50 | |
| IN. | | | | |] | | | |

 | 1 | • • | |
 | | -
 |
 | | | |
 | | <u> </u> | | | |
| | 3 6 7 6 21 22 23 24 25 26 27 28 29 52 40 44 | 4 5 80 6 655 7 - 8 - 21 - 22 - 23 - 24 50 25 - 27 - 28 - 29 - 59 - 40 - | 4 5 80 5 80 6 655 7 7 8 7 22 7 23 7 24 50 25 7 26 7 27 7 28 7 39 7 40 7 | 4 3 80 35 50 6 21 7 8 21 22 23 24 50 25 27 28 29 33 29 39 39 39 30 40 | 4 65 3 80 35 50 6 65 7 100 6 100 7 100 6 100 7 100 8 100 8 100 21 20 22 100 23 100 24 55 25 35 26 35 27 100 28 35 27 100 28 35 29 35 30 100 40 15 | 4 65 35 5 80 35 50 100 100 6 65 20 20 100 100 7 100 50 20 20 100 8 100 50 20 20 20 8 100 50 20 20 20 21 20 20 20 20 22 100 50 20 23 100 50 20 24 80 35 55 100 25 35 35 35 27 20 20 20 28 35 35 35 39 30 35 55 40 100 50 | 4 65 35 50 3 80 35 50 100 100 6 65 20 20 100 100 7 100 50 65 8 100 50 65 9 100 50 65 21 20 100 50 65 22 100 50 65 65 23 100 50 65 65 24 60 35 56 100 100 50 28 35 35 35 20 2 | 4 65 35 50 65 3 80 35 50 100 100 100 6 65 20 20 100 100 100 6 65 20 20 100 100 100 7 100 50 65 60 8 100 50 65 80 21 20 20 20 20 20 22 100 50 65 80 21 20 100 50 65 80 22 100 50 65 80 35 23 100 50 65 80 35 26 35 55 100 100 80 35 28 35 35 35 20 22 23 24 23 24 25 25 25 29 30 35 35 35 20 22 24 25 65 65 39 | 4 65 35 50 65 65 5 80 35 50 100 100 100 100 50 6 65 20 20 150 100 100 100 100 7 100 50 65 60 60 60 60 60 7 100 50 65 60 80 80 80 80 80 100 50 65 65 80 <td>4 65 35 50 65 65 65 3 80 35 50 100 100 100 100 50 100 4 65 20 20 100 50 65 65 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60</td> <td>4 65 35 50 65 65 65 35 3 80 35 50 100 100 100 100 100 100 6 65 20 20 100 50 65 80 60 65 80 65 65 80 65 65 80 65 65 80 65 65 65 80 65 65 80 65 65 80 65 65 65 80 65 65 65 80 65 65 80 65 65 80 65 65 80 65 65 80 65</td> <td>1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 14 6 65 35 50 65 65 65 35 35 3 80 35 50 100 50 65 65 65 65 65 65 65 6</td> <td>1 2 3 9 10 11 12 15 H 15 H6 11 6 65 35 50 65 65 65 35<!--</td--><td>1 2 3 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 6 65 35 50 65 65 65 35 35 55 100 50 65 65 65 65 65 65 65 65 65 6</td><td>4 65 35 50 65 65 55 35 35 50 5 80 35 50 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
100 <t< td=""><td>1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 16 17 12 9 20 6 65 35 50 65 65 65 35 35 50 100</td><td>1 2 3 9 10 11 12 15 H 15 H5 11 15 9 20 30 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 5 80 35 50 100 1</td><td>1 2 3 9 10 11 12 13 H 15 H 15 H 17 18 9 20 30 31 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35 5 80 35 50 100<td>1 2 3 9 10 11 12 15 16 17 18 9 20 31 32 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35 35 5 80 35 50 100 100 100 50 10</td><td>1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 16 17 18 9 20 31 32 33 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35<!--</td--><td>1 2 3 9 10 11 22 15 14 15 16 17 18 9 20 35 35 55 3 80 35 50 100</td><td>1 2 3 9 10 11 4 15 16 17 18 9 20 31 32 33 34 33 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35</td></td></td></t<><td>1 2 3 9 10 11 42 15 16 17 18 9 20 50 11 122 33 34 35 35 6 65 35 50 65 65 65 35 55 60 35 55 60 100 1</td><td>1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 14 17 18 9 20 31 32 33 34 33 35
 35 35 35 35<!--</td--><td>1 2 3 9 10 11 22 15 16 11 18 9 20 30 31 32 33 34 35 34 35<!--</td--></td></td></td></td> | 4 65 35 50 65 65 65 3 80 35 50 100 100 100 100 50 100 4 65 20 20 100 50 65 65 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 35 60 | 4 65 35 50 65 65 65 35 3 80 35 50 100 100 100 100 100 100 6 65 20 20 100 50 65 80 60 65 80 65 65 80 65 65 80 65 65 80 65 65 65 80 65 65 80 65 65 80 65 65 65 80 65 65 65 80 65 65 80 65 65 80 65 65 80 65 65 80 65 | 1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 14 6 65 35 50 65 65 65 35 35 3 80 35 50 100 50 65 65 65 65 65 65 65 6 | 1 2 3 9 10 11 12 15 H 15 H6 11 6 65 35 50 65 65 65 35 </td <td>1 2 3 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 6 65 35 50 65 65 65 35 35 55 100 50 65 65 65 65 65 65 65 65 65 6</td> <td>4 65 35 50 65 65 55 35 35 50 5 80 35 50 100 <t< td=""><td>1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 16 17 12 9 20 6 65 35 50 65 65 65 35 35 50 100</td><td>1 2 3 9 10 11 12 15 H 15 H5 11 15 9 20 30 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 5 80 35 50 100 1</td><td>1 2 3 9 10 11 12 13 H 15 H 15 H 17 18 9 20 30 31 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35 5 80 35 50 100
100 100<td>1 2 3 9 10 11 12 15 16 17 18 9 20 31 32 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35 35 5 80 35 50 100 100 100 50 10</td><td>1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 16 17 18 9 20 31 32 33 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35<!--</td--><td>1 2 3 9 10 11 22 15 14 15 16 17 18 9 20 35 35 55 3 80 35 50 100</td><td>1 2 3 9 10 11 4 15 16 17 18 9 20 31 32 33 34 33 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35</td></td></td></t<><td>1 2 3 9 10 11 42 15 16 17 18 9 20 50 11 122 33 34 35 35 6 65 35 50 65 65 65 35 55 60 35 55 60 100 1</td><td>1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 14 17 18 9 20 31 32 33 34 33 35<!--</td--><td>1 2 3 9 10 11 22 15 16 11 18 9 20 30 31 32 33 34 35 34 35<!--</td--></td></td></td> | 1 2 3 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 6 65 35 50 65 65 65 35 35 55 100 50 65 65 65 65 65 65 65 65 65 6 | 4 65 35 50 65 65 55 35 35 50 5 80 35 50 100 <t< td=""><td>1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 16 17 12 9 20 6 65 35 50 65 65 65 35 35 50 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
 100 100</td><td>1 2 3 9 10 11 12 15 H 15 H5 11 15 9 20 30 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 5 80 35 50 100 1</td><td>1 2 3 9 10 11 12 13 H 15 H 15 H 17 18 9 20 30 31 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35 5 80 35 50 100<td>1 2 3 9 10 11 12 15 16 17 18 9 20 31 32 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35 35 5 80 35 50 100 100 100 50 10</td><td>1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 16 17 18 9 20 31 32 33 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35<!--</td--><td>1 2 3 9 10 11 22 15 14 15 16 17 18 9 20 35 35 55 3 80 35 50 100</td><td>1 2 3 9 10 11 4 15 16 17 18 9 20 31 32 33 34 33 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35</td></td></td></t<> <td>1 2 3 9 10 11 42 15 16 17 18 9 20 50 11 122 33 34 35 35 6 65 35 50 65 65 65 35 55 60 35 55 60 100 1</td> <td>1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 14 17 18 9 20 31 32 33 34 33 35<!--</td--><td>1 2 3 9 10 11 22 15 16 11 18 9 20 30 31 32 33 34 35 34 35<!--</td--></td></td> | 1 2 3
9 10 11 12 15 14 15 16 17 12 9 20 6 65 35 50 65 65 65 35 35 50 100 | 1 2 3 9 10 11 12 15 H 15 H5 11 15 9 20 30 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 5 80 35 50 100 1 | 1 2 3 9 10 11 12 13 H 15 H 15 H 17 18 9 20 30 31 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35 5 80 35 50 100 <td>1 2 3 9 10 11 12 15 16 17 18 9 20 31 32 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35 35 5 80 35 50 100 100 100 50 10</td> <td>1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 16 17 18 9 20 31 32 33 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35<!--</td--><td>1 2 3 9 10 11 22 15 14 15 16 17 18 9 20 35 35 55 3 80 35 50 100</td><td>1 2 3 9 10 11 4 15 16 17 18 9 20 31 32 33 34 33 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35</td></td> | 1 2 3 9 10 11 12 15 16 17 18 9 20 31 32 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35 35 5 80 35 50 100 100 100 50 10 | 1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 16 17 18 9 20 31 32 33 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35 </td <td>1 2 3 9 10 11 22 15 14 15 16 17 18 9 20 35 35 55 3 80 35 50 100
 100 100</td> <td>1 2 3 9 10 11 4 15 16 17 18 9 20 31 32 33 34 33 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35</td> | 1 2 3 9 10 11 22 15 14 15 16 17 18 9 20 35 35 55 3 80 35 50 100 | 1 2 3 9 10 11 4 15 16 17 18 9 20 31 32 33 34 33 4 65 35 50 65 65 65 35 35 20 35 | 1 2 3 9 10 11 42 15 16 17 18 9 20 50 11 122 33 34 35 35 6 65 35 50 65 65 65 35 55 60 35 55 60 100 1 | 1 2 3 9 10 11 12 15 14 15 14 17 18 9 20 31 32 33 34 33 35 </td <td>1 2 3 9 10 11 22 15 16 11 18 9 20 30 31 32 33 34 35 34 35<!--</td--></td> | 1 2 3 9 10 11 22 15 16 11 18 9 20 30 31 32 33 34 35 34 35 </td |

WITHOUT NEW RAMA VI BRIDGE PROJECT

\square											 	8	ANON	OK S	ÓÉ.	<u></u>			- <u>-</u>							
	\sum	5	2	3	9	ю	11	12	ġ	M	15	16	17	58	9	20	30	31	32	33	м	35	36	37	38	TOTAL
	•				65	35	35	50	50	50	-20	20		:				20	20	20		i 1	20	20	20	·
ľ	5	65	20	35	160	100	200	100	35	80	63	80	80.	.60	65	65	80	80	63	80	65	80				
	6	65			100	100	100	160	100	100	100	100	100	100	60	80	100	100	100	100	60	100	160	100	100	
	<u>'</u>				63	35	50	65	65	65	ं ५०	50	20	- 50	20	20	35	- 35	50	50		35	50	50	50	
	•			i	દગ	35	- 50	65	65	65	_ 50	50	20	20			20	35	35	35		20	35	. 35	35	· · · ·
	21										:						· .		-			20	35	35	- 35	
1 S	22				හ	35	50	65	65	65	50	50	20	20			20	35	35	35		35	50	50	50	
	23				6)	35	50	65	65	65	50	50	20	65	20	20	35	50	50	50		- 35	50	50	50	
THONGUR!	24	65	20		63	80	65	20	80	50	65	65	80	65	65	65	35	35	20	20	65	20		20	20	
٦,	8	· ·			20									·			54		: .				:			
	24				2	20								·		4. s.		20								
	27				·								-												· ·	
	28				· · ·	·				-	- <u>-</u>			·									:			
	29							·											:							
	33			<u> </u>				<u>-</u> -								•						:				
	40 	· 			£0	35	8	6	65	65	50	50	20	20			20	35	- 35	35		30	35	35	35	
	44													:						1				• .		
	12						L												÷.,							

APPENDIX 5-6 (3) RATE OF ASSIGNMENT FOR RAMA VI BRIDGE

1990, 2000 WITH OUTER RING ROAD

WITH NEW RAMA VI BRIDGE PROJECT

\square			· · · ·									8	AVISA	ḋK \$	Œ					<u> </u>						
	\geq		ž	3	•	\$	11	12	13	И	15	15	9 7	18	÷.	50	30	31	\$2	IJ	ж	35	36	37	28	TOTAL
	4	· · · · ·	<u> </u>	·	65	<u>\$0</u>	65	50	50	20	20							8	20	20			20		20	
	5	eo	35	50	100	100	100	100	- 51	100	100	100	160	100	80	60	50	50	. 50		50	50	8	50		
	6	65	20	20	100	100	160	100	100	100	100	100	160	160	100	160	160	300	160	100	100	100	100	100		
-			• :		100	50		- <u></u> -	80	60	65	65	35	35	35	35	35	65	50	50	20	35	50	50	50	
			÷.		100	-50	65	65	50	65	50	50	35	35			20	35	35	35		20	35	35		
	21				20		· · ·																			
B	55	·			100	50	-35	50		20	20	20	35	35	-											
	53				100	- 50	65	63	35		50	35	- 35	65	35		20	20	20	20		20	20	20	8	
BUBNO	24	80	35	50	100	100	60	35	100	50	:		50	50	50	50	35	35	20	20		20				
Ĭ	25							·	:													İ				
	24			· .	35	35	20						· · · ·					-								· · · ·
	27																									·
	28	<u> </u>	÷	·																				-		
	29				[- : 										:					· · ·
	39																					1				
	40	:			50	35	65						20	20											· · ··	
	41		а 		20	20				: .												[· ·	
<u> </u>	TAL	:																				t	1			
					÷.,.																			•		

WITHOUT NEW RAMA VI BRIDGE PROJECT

$\overline{\nabla}$												8	L.	ox s	DE									.		
		1.	2	3	9.	ю	н	12	13	м.	15	46	17	18	0	8	3-3	31	32	33	м	35	35	37	35	TOTAL
	•				65	35	35	50	50	50	rv	20			_											
	5	65	20	35	100	100	100	100	35	ସେ	60	80	80	ಕು	65	65	65	65	\$	50	\$0	50	50	50	50	
	8	50			100	100	100	100	100	100	300	100	160	100	80	ಸಿ	150	100	100	100	8	100	ico	100	160	
	7		- 44 -		હ્ય	35	50	65	65	65	50	50	20	20	રુ	20	స	50	35	35		20	35	35	35	
	•				80	- 35	50	50	35	50	35	35	x	20				20	23	20			20	w	20	
5	\$1			1																						
505	22		·		60	_35	20	20		20	8	20	2	ను												
5	23		<u></u>		6 0	35	- 50	65	20		- 35	20	20	50	হ	-	10	10	10	10		10	19	10	10	
2	24	65	20	35	60	63	65	20	50	35			35	35	35	35	20	ري ا	10	10		10	10	3ċ	10	
Ł	B																									
	25			1	20	20			н 1917	- - -																-
	27																									
	28		:	:			1																			
	27						1.1	5								_										
	39										-															
	45				35	² 20	50						10	10												
	41				10	16	· .																			
R	TAL																									

AP - 5-17

•

_

2 - E

CAR

1										:		. 6	LANCK	ok s	E.		:	:								
		1	2	3	•	ю	11	12	\$	H	5	*	17	14		20	30	31	32	33	×	35	36	37	38	1074L
	4				5			5	5	5						1					24					
	3	.5			15	15	15	10		10	35	15	10	15	15	15	15	50	50	15	10	10	10	10	:10	
	6	10			20	20	20	15	15	15	20	20	15	20	20	20	20	25	25	20	15	- 15	15	15	15	
Ì	7				10		10	10	10	10	35	15					:		15	15	15		10	10	-10	
	E				5		5	5	5	5	10	10							i							
ĺ	21																:				· .					
ğ	22				5			5	5	5	5	. 5		-					5	5	5					
1	23				5			5	5	5	5	.5				-		1	-5	: 5	5		-			
UHONBUCK!	24				10	10	10				10	10	5	10	10	10			а. А. А.		5			:		
Ē	25														:											
	26										:									. ::	8					
	27											· .	· .													
Į	28				 																				·	
	27				L																					
	33																									<u> </u>
	40																							:		
	42																					11				
10	TAL														· ·							1	[1	

TRUCK

	TRU	JCK												•					:						• .	
									·			e	4439	ox s	ЮĘ.							~		_ <u>.</u>	·	
	\mathbf{N}	1	2	3	9	ю	11	iż.	6	и	15	16	17	13	9	80	30	31	32	ม	34	35	36	37	38	POTAL
	4				10			16	10	10																8
	5	10			20	20	20	15		15	20	20	15	20	29	20	20	25	25	x	15	15	15	15	15	
	4	15			25	25	25	20	20	20	25	25	20	25	25	25	25	30	-30	25	20	20	50	20	20	
	1			·	15		15	15	15	15	20	20				÷.,		· 	20	20	20		35	15	15	
					10		-10	10	10	10	15	15				·										
	21										· 			· · ·									:			
ğ	22			· .	10			10	10	10	10	10			<u>.</u>	÷ .			10	ю	10					
1	23				10	:		10	10	10	10	10			<u> </u>				10	10	10					<u>к. т</u>
PHONELIK	24		<u> </u>		15	15	15			15	15	10	15	15	15				i.	·	10	<u>10</u>			·.	<u>- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1</u>
ž	a		·	. 								<u> </u>	· - ·						- <u>-</u>			<u> </u>		-	: <u>.</u>	
	25		· ·	<u> </u>				·		<u> </u>		÷						А			: · .	 				
	27			<u> </u>		 		·	:	<u> </u>	 								• •		·		. ·			
	28	· .		1	 								·. :		<u> </u>							4 .				· · · ·
	23				ļ		_								 	 	ļ]				<u> </u>	· ·			
	. 37			· · ·			 				<u> </u>	: 			ļ							<u> </u>				·
	40			 						1.1.1 1.1.1 1.1.1	<u> </u>			:	 						- 44 - 14					
	4			 		ļ		 				<u>.</u>					ļ							·	<u> </u>	
 *	N.R.	L	L	L	L	L	L	l	L			<u>L</u>	I		Ĺ	1						Ì			1	

APPENDIX 5-8 TRAFFIC FORECAST ON RAMA VI BRIDGE

,

MOTORCYCLE

-

•

1985 NUMARY 1 <th1< th=""> 1 1 <th1< th=""> <t< th=""><th></th><th></th><th>10</th><th>IOK</th><th></th><th>LC</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></t<></th1<></th1<>			10	IOK		LC																						
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	_	1	198	5																								
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	Ē	1								·					1A	NGRO	C 5264	E		<u> </u>			·				0.54	DAY,
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	<u> </u>		\geq	3	2	3	2	10	11	12	. 33	14	15	15					30	31	12	22	24	34	1	11		
$ \frac{1}{3} 1$		ŀ										· .	<u></u>											- 35	<u> </u> ~	- "	- 2	Total
$ \frac{1}{2} + 1$		ŀ	<u> </u>		÷÷÷			_			<u> </u>		7							1	11	1			f			511
$ \frac{3}{10} - \frac{3}{10} + \frac{3}{10}$		ŀ		- 72												- 81			111	,	12	11			t			
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		ł																				11						
$\frac{1}{2} \frac{1}{2} \frac{1}$		ł											"*	•••						21	21	21						
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		<u>≍[</u>	22				45	97	115	'n	12	27	61	54										<u> </u>				
$ \frac{1}{2} \frac{1}{12} \frac$				1.1					= 12	10	2	4								-17				·			 	
$\frac{8}{100} = \frac{1}{100} + \frac{1}$		Ē		29				20					3	91	35	27												
$\frac{8}{100} = \frac{1}{100} + \frac{1}$		2																										
$\frac{8}{100} = \frac{1}{100} + \frac{1}$		와								···														i			 	
$\frac{99}{10} - \frac{1}{10}	1	Ē	-					<u> </u>	· · ·																			
$\frac{99}{100} = \frac{1}{100} + 1$		ł			·																							
$ \frac{1}{100} + 1$		ł	_																	·								
$ \frac{1}{10} + \frac{1}{12}	1	t	43			· · ·											—								<u> </u>			
$\frac{1}{9} \frac{1}{12} $	1	ſ	43							1																		
$\frac{1930}{1}$ $\frac{1}{9} \frac{1}{10} \frac{1}{10$	1.	T	e: 12	191			321	1916	29)	613	- 65	457	351	354	-213	13			10	22			<u> </u>	├			-	
1 1 1 2 10 14 15 14 15 14 10	•						•				ليسب	L	L		ليتبع		L]		L."	I*	261	91	L					i
1 1 1 2 10 14 15 14 15 14 10	:							÷.																				
1 1 1 2 10 14 15 14 15 14 10		· 1	ióó	Ġ.			•			÷																		
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1			.	· •					•					·													
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		>			-			1.																				<u> </u>
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-	Т	ì					- 27	-11	18	- 13	11	- 15	- 16	12	36	12	<u>23</u>	-22	31	32	33	34	35	*	37	38	Test
6 105 41 109 101		I	5	: 12			59	165	11	57		150	76	37	·											.		
1 1	1	Ī	6	105			. 61	149	163		20			-		111			316		_					· ·		
1 2 10 <td>-</td> <td>.[</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>n</td> <td>5%</td> <td>575</td> <td>434</td> <td></td>	-	.[n	5%	575	434																		
		Į					13	156	172	131	\$9	42	109	113		-		-									I	
10 10 11 12 10 11 12 10 11<		ł	- · · · ·		:																							713
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $		Ĕ.			·	·			_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·			142						2%	55	43						976
15 1 2 <th2< th=""> 2 <th2< th=""> <th2< th=""></th2<></th2<></th2<>		F	_							17	3	6									Ð	11					_	
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		ĭŀ	-	-11			- 11		<u>0</u>				1	27	53	- 45												223
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		žŀ							 ,																			
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		Ĕİ															· · ·											7
13 14 15 16 17 18 17 18 17 18 17 18<		t	28			I					· · · ·									-		-						
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $		1	23				1												-	r						-		
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$					•																							
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	1 L.	ļ						-																· · · ·				
2000 4 2 3 9 10 11 12 13 14 15 16 12 11 19 19 13 14 15 16 12 11 19 19 13 14 15 16 12 11 19 19 13 14 15 16 12 11 19 19 13 14 15 16 12 11 19 19 13 14 15 16 12 11 19 19 11 15 119 119 15 119 110 15 119 15 119 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		ļ							·													• •						
1 2 3 9 10 11 12 33 14 15 16 17 18 19 20 33 34 35 36 37 84 4 -	Ľ	1	6 LA	216			379	1975	1162	924	-123	554	#21	675	243	249			314	1.25	11)	15						6,512
1 2 3 9 10 11 12 33 14 15 16 17 18 19 20 33 34 35 36 37 84 4 -	-																									!		3
1 2 3 9 10 11 12 33 14 15 16 17 18 19 20 33 34 35 36 37 84 4 -					-																							
1 2 3 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 36 36 <td></td> <td>1</td> <td>200</td> <td>ð i</td> <td></td>		1	200	ð i																								
1 2 3 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 31 33 34 35 36 36 36 <td></td> <td>~</td> <td>1</td> <td></td> <td>VCECA</td> <td></td> <td></td> <td>· •</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		~	1													VCECA			· •									
4		_	5		2	3	,	10	11	12	33	14	15	16					3)	n	32	33	34	35	36	31	34	Total
6 107 15 11 107 25 115 161 224 151 156 734 16 55 118 135 11 2643 7 65 355 561 643 355 641 643 355 866 55 118 135 125 125 125 126 127 65 129 37 125 125 125 127 65 129 37 125 125 125 127 65 129 37 165 1257 126 127 165 127 165 127 161 126 127 161 127 161 127 161 127 161 127 161 127 161 1617 <td></td> <td></td> <td></td> <td>÷</td> <td></td> <td>· · · ·</td> <td></td> <td><u> </u></td> <td></td> <td><u> </u></td> <td><u> </u></td> <td></td>				÷																		· · · ·		<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	
6 107			_5		Line 1	L				132	<u> </u>	12	117	155	115					- 19	43	12						945
4 15 115 245 116 23 59 163 217 153 179 37 1501 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 12 10 154 134 211 29 60 284 275 159 133 67 1611 13 16 24 59 43 2 10 15 15 1611 1611 14 170 16 24 59 43 2 10 15 16 55 56 284 14 170 16 24 59 43 2 10 15 16 16 16 14 170 16 24 59 43 13 135 200 16 16 16 15 16 13 13 13 135 135 200 16 16 16 16 13 3 13 135 16 17 16 17 17 13 3 10 10 10 10 16 17 17 13 <	· .		- 5	147			15	•11	247	137	25		167	224	151	154			734	26	- 50	19						2643
21		ł				 		345	441			293	3.3	44.5				L		52	1.9	- 33]					3251
12 0) 154 34 211 29 65 243 213 59 133 67 16(1) 13 16 24 59 69 2 13 15 55 36 324 14 111 36 54 66 312 154 133 200 16(1) 12 111 36 54 66 312 154 133 200 16(1) 12 13 56 32 154 133 200 16(1) 16(1) 16 24 59 69 7 13 155 133 200 16(1) 16(1) 17 36 56 312 155 133 200 16(1)	· • •	Í		<u> </u>		 	- 75	115	245	116	23	52	165	217						45	139	37						1267
12 121 38 58 66 12 154 133 220 133 135 13 5 1 3 5 1 13 13 13 13 17 1 1 1 1 13 13 13 13 13 19 1 1 1 13 13 13 13 13 13 10 1 1 13 13 13 13 13 13 13 10 13 5 1 13 13 13 13 13 13 10 13 5 13 13 13 13 13 13 13 13 10 13 5 13 13 13 13 13 13 13 13 10 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 19 13 13 13 13 13 13 13 13 13 19 13 13 13 13 </td <td></td> <td>e I</td> <td></td> <td></td> <td>أحج</td> <td><u> </u></td> <td>- 45</td> <td>20.0</td> <td> </td> <td>1,</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td> </td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>·</td> <td></td> <td></td> <td>L </td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		e I			أحج	<u> </u>	- 45	20.0	 	1,										·			L					
12 121 38 58 66 12 154 133 220 133 135 13 5 1 3 5 1 13 13 13 13 17 1 1 1 1 13 13 13 13 13 19 1 1 1 13 13 13 13 13 13 10 1 1 13 13 13 13 13 13 13 10 13 5 1 13 13 13 13 13 13 10 13 5 13 13 13 13 13 13 13 13 10 13 5 13 13 13 13 13 13 13 13 10 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 19 13 13 13 13 13 13 13 13 13 19 13 13 13 13 </td <td></td> <td>g I</td> <td>;;</td> <td></td> <td>475</td> <td> </td> <td></td> <td></td> <td> </td> <td> </td> <td>. 59</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		g I	; ;											475	 					. 59								
31 32 <td< td=""><td></td><td></td><td>24</td><td>127</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td>- 17</td><td></td><td>- 13</td><td></td><td>10</td><td></td><td>222</td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3:4</td></td<>			24	127		-				- 17		- 13		10		222												3:4
31 32 <td< td=""><td></td><td>2</td><td>25</td><td></td><td>1-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td><u> </u></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>·</td><td></td></td<>		2	25		1-1							<u> </u>															·	
31 32 <td< td=""><td></td><td>5 Í</td><td>26</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>3</td><td>. 5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>, I</td></td<>		5 Í	26				1	3	. 5																			, I
39 11 12 <td< td=""><td>- 11</td><td>FÌ</td><td>27</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>·</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>· · ·</td><td>·</td><td> </td><td></td></td<>	- 11	FÌ	27												 					·					· · ·	·		
39 11 12 <td< td=""><td></td><td>1</td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>· · · · ·</td></td<>		1	24																									· · · · ·
			13	· · · ·	·]		2																					
	:	ļ	39		<u> </u>		Lil	L			·																	
		j			·			L]]]]							
1 100 m 200 1 1 200 1 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 2					<u> </u>																		<u> </u>		 			
	L		CCH	571	L		335	24	161	114	164	767	1512	1451	454	184		L	774	[193]	£10	IH	LJ	L				199:1

AP - 5-19

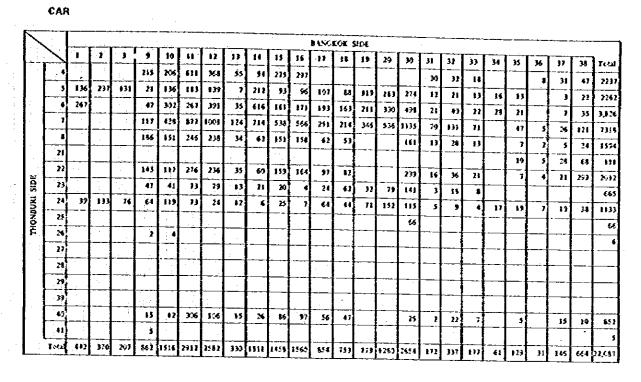
APPENDIX 5-9(1) TRAFFIC FORECAST ON RAMA VI BRIDGE Traffic Proper to RAMA VI Bridge 1985

												:	8.42	NCX OI	side 3			 3 								ł
		1	2	3	9	10	11	12	13	14	15	55	17	15	11	20	30	31	n	13	34	35	36	37	34	To
	ŧ				285	314	673	406	43	243	139	273	·					35	23	23			9	37	55	25
	\$	179	326	153	25	184	171	137	7	254	47	11	926	\$4	142	162	214	LI I	16	11	. 14	B		5	22	24
	6	333			- 54	405	258	341	35	152	150	13	330	114	253	292	347	27	32	23	31	23		7	36	ġ
	7			-	133	561	\$3)	556	155	567	479	273	253	222	431	455	255	71	165	10	:	10	5	27	124	70
	1				242	218	254	H3	36	#2	152	21 8	79	53		1.1	11	14	24	15		1	2	6	° 25	Ì1
ļ	21					·																	4	22	54	
	\boldsymbol{n}				154	143	243	2:3	31	75	135	120	£75	23	• •		114	15	25	21		7	- 3	28	211	11
	23				44	42	54	53	.9	21	14	2	1	51	271	\$ŧ	83	2	12	1						,
š	24	38	143	63	41	125	- 54	3\$	4	_ 6	_ 38	4	59	36	65	106	ท	4	. 6	- 14	15	L)	- 6	3	31	,
XOUNDAL	25																45									
Ě	26				2	5														1.1				-		
ļ	n												1.1													
	25												· ·													
	29																						, i			
	33														· ·	•				• • •						
	42			7	If	14	3:4	106	15	36	\$2	13	63	59			22	2	11	1		,		: 15	19	
ĺ	41					:					· · · · ·															
ī	c'2'	543	453	229	1037	юΒ	71.53	2523	326	1431	136?	1163	991	765	1156	1573	1595	177	261	387	62	in	29	14	645	226

TRUČK

	1			· · ·		·						÷			<u></u>	<u>-</u>										·
1		1		· · ·	· · · · ·			·					· · · ·	CLOI						: 				:		· .
ļ		2	2	3	9	14)	11	12	33	14	15	16	11	11	13	29	30	31	35	- 33	34	35	×.	37	38	Id'h
	4				-0	54	913	43	2	11	43	13						. 9	14	19			; 2	43	20	451
L	5	13	Ð	30	11	37	24	43	- 2	41	12	1\$	- 16	.14	23	21	. 34	4	7	4	5	2		2	. 3	453
	6	36			X	<u>\$</u> 4	43	61	7	51	34	13	77	26	35	34	59	1	33	1	3	2	2	9		631
	7				14	84	14>	IЯ	12	221	"	63	101	31	55	£ 2	114	23	. 41	24	-	:	2	31	21	1172
					. 42	34	34	- 2 ∮	2	9	- 34	13	12	. 9			24	· 5	: 5	5	•	17	1	2	4	273
	21																- <u>-</u> -					12	1	101	113	245
	22				23	21	25	u	4	45	27	14	11	12		• • •	45	7	12				,	25	114	456
NON	23				'n	7	1	×	. 1	14	15	12	- 5	12	• 7	12	23		- 7	5		. 3	- 4			111
	24	7	25	- 23	19	12	7	- 1	2			. 6	17	.9	13	29	21				2>			- 43		271
THONBUK	ъ					· .										_	10								·	
R	25				3	2	— ·				•		<u> </u>						· ·			-				- 1
Ľ	11							÷						<u> </u>												
1	R	··· ·										<u> </u>			_											÷
1	23							<u> </u>	· · ·			<u> </u>														
	13		-															<u> </u>						· · .		
1	•		<u> </u>		32	- 29	171	85	33	- 33	54			-											:	
	41									- "		112	43	35	i		26	- 2	35	X	· ·	5		51	1	1622
	L				2					· ·	:					· · · · ·					-		· .			2
L	I ME	61	55	-0	23)	358	575	635	75	332	257	203	30	143	133	162	317	61	147	: 91	34	43	31	325	211	5,193

APPENDIX 5-9(2) TRAFFIC FORECAST ON RAMA VI BRIDGE Traffic Proper to RAMA VI Bridge 1990 without ORR



TRUCK

en and the second second second second second second second second second second second second second second s

						_							BAN	SIG	SICE											
	\geq	1	2	3	9	14	11	12	. 13	14	35	15	17	35	13	ы	32	31	32	33	ы	35	36	37	38	I NA
	-				33	33	197	. 4	1	14	57	14			1			5	47	5			2	42	13	413
	- 5	16	52	27	15	27	27	47	- 1	- 34	13	\$	15	14	31	22	42	5	32	- 4	5			4	3	415
					22	39	59	42	6	41	42	10	€4	24	પ્ર	37	74	6	43	7	5	2	2	1	2	533
	2	· ·			12	65	.153	24	12	13	\$5	- 55	\$5	33	\$	63	167	27	- 54	21		2	2	ю	21	\$272
	- 1				33	-27	34		4	- 4	41	-11	42	. 3			28	5	12	4		1	I	6	4	234
	21							ći,											_			16	1	15	815	30\$
¥	22			: :.	23	19	- 33	30	5	47	43	85	\$5	25	1		£4	\$	15	7		13	15	27	113	515
XUD4	23					· 7	12	1	· 2	. 25	24	13	- 6	15	,	16	35	5	₽2	\$			5			197
ž	24		25	13	• •	10	10		2	2	Ð	6	57	19	15	ю	25	3	5	2	21	3		43		285
THONBURI	_35		1														Ð									13
1.E	26				1	÷ 2												i								4
1.				19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 -			139		:									i								135
1	21						:				-															
1	19																							-		
	ы				1														-							
	43				н	21	175	331	ы	75	. 61	17	33	32			31	2	41	21		7	2	44	2	934
	0				° 2					-									-					-		2
Ì	10.1	- 54	72	: 43	155	254	142	139	76	343	379	229	24	159	125	168	479	65	2:6	83	35	44	33	256	300	5,133

APPENDIX 5-9 (3) TRAFFIC FORECAST ON RAMA VI BRIDGE Traffic Propert to RAMA VI BRIDGE 1990 with ORR

	C/	AR																									
\square	<u> </u>	ł												8.0	CKOR	SIDE											
		Ì	7	2	3	,	10	11	12	13	14	15	16	47	18	19	20	30	31	32	33	34	35	36	33	34	Total
	Γ	4				156	274	813	459	73	125	199	3\$5												:	-	2654
		5	14	310	83	27	1#1	243	145	5	292	124	128	142	135	122	155	1%	- sž	11	- 19	-16	19	:		18	2453
	Γ	6	ê73			62	432	355	520	47	839	214	226	257	217	251	439	662	23	53	27	35	71	;		45	QII
		7				156	553	ues	1331	155	950	115	753	334	254	450	712	163	9)	122	66		36	5	35	113	6916
		3			<u> </u>	20	хı	321	243	ช	60	141	347	- #3	70	· · ·		;	19	21	10			2	•	- 19	<u>1690</u>
	L	21							· .															· .			
NDK		22				131	156	147	97		в	85	83	- 45	39					· · · ·						:	\$73
		23				63	15	•)	13	2			3	13	43	_ 13		34	1		. 2						377
LICONIUM		24	41	62	50	85	155	78	31	15	6		_	13	16	26	55	83	. •	- 6	3	4	13	5	7	25	m
<u><u></u></u>		25									· · .								[:		·	
	Ĺ	×				. 2	2					· .						[
	Ĺ	\boldsymbol{n}															· .			L							
		24					· · ·																			: 	
	Ĺ	23						· · · ·		-				<u> </u>		 	ļ		i	<u> </u>				<u> </u>			 _
		33			ļ				<u> </u>		 			 	<u> </u>	<u> </u>	 	<u> </u>					<u> </u>	 			
		<u>;</u> ;			 	4	3				 			31	33		<u> </u>	 					 				345
	Ł	43	• •			•	6									- <u></u>		· · · ·	<u> </u>			<u> </u>					13
L	T	652 ¹	361	112	135	1927	1379	3154	1563	332	12263	1588	11742	93	126	9.9	1421	182	143	225	128	58	11	11	63	228	22,955

TRUCK

		T												8.0	CLOR	SEDE											
1)		F	1	2	Э	•	13	п	12	13	14	- 15	16	17	18	13	ĸ	30	31	32	33	зя	35	36	37	3\$	Total
	1	Ţ				53	43	242	53	,	13	76															434
		5	23	65	35	19	36	35	63	- 4	47	. 11	11	19	11	23	2\$	U	5	3	3	6			5	2	518
		¢¦	31			29	52	61	54	I	59	54	14	\$5	32	39	43	\$5	1	_63	. 9	11	2	2	11	9	756
1		1				16	55	263	19	15	141	113	72	126	43	65	43	221	33	51	23		2	1	21	23	3426
						43	35	45	24	2	1	31	13	<u> </u>	- 11				3	9	3				•	3	243
	2	1																									L.
	2	2				33	25	37	33		19	22		្អា	- 13			1								i	155
ХQК.	2	<u>}</u>				- 14	1	15	43	I		22	6	7	15	11		14	2	3	2			2		2	163
THONBURI	2	4	13	32	11	-11	13	12	2	2	3				3	12	21	21		4	Ż		2	. 1	- 33		217
Ş	2	۶L		:					:																		
F	2	5				1	2																	<u> </u>	I		3
ļ	2	1			`								<u> </u>														
ļ	2	•																				Ŀ	L				
	2	"												<u>.</u>								. :	<u> </u>	· · ·		 	
1	3	2					<u> </u>														[. ·	L	L			
						- 14	15	232		·				14	11						L						215
l		<u>"</u>	_	ļ	_	1	3					<u> </u>	<u> </u>												 	I	
L	· Te:	4	0	100	53	233	324	768	461	-0	234	343	121	256	154	153	133	×1	54	133	33	11	•	<u>'</u>	1 3	36	i,259

-. BANGKOK SIDE 13 14 15 16 43 106 345 497 . 2 9 19 11 12 29 30 31 32 33 34 . 35 38 Total 141 168 632 372 13 73 192 144 153 196 244 193 .95 Ű J 281 454 938 1552 d -3# x \$36 6'9 8.3 564 1229 R 21 \$3 , 23 24 25 78 845 . 94 88 115 n 12 THONROWI-SUDE 33 415 в 90 259 144 129 191 231 . * . ę • 732 152 724 1350 X-54 145 427 1ès 259 2355 1358 1355 953 JI 27 2443 ø **£**3 21,517

APPENDIX 5-9(4) TRAFFIC FORECAST ON RAMA VI BRIDGE Traffic Proper to RAMA VI Bridge 2000

CAR

	TRU	ЮК																								
													EAS	GLO	50	 !		·						<u> </u>		
	<u>.</u>	1	2	ġ	,	10	11	12	Ŭ.	- 14	15	16	17	15	13	25	35	31	32	33	я	35	¥	37	33	Test
1		· .		:	35	21	150	- 65	6	12	. 73						- 1				-					255
1	<u> </u>	13	35	22	33	39	1)	4 2	Ż	- 21	u	11	13	14	15	22	54	4	10	2				3	۰,	365
	6	11			15	:27	43	37	5	34	÷ e2	13	- 51	34	17	5	116	7	75	e	9	2	2		,	613
	"			ر	19	45	131	124	9	i.s	35	71	- 17	33	43	¢£	154	24	61	12		1		N	16	1094
	. 5				26	11	22	15	- 1	4	23	\$	L	5				3	13	2				3	2	165
	26			· .	· · ·		:													-						
*	22		<u> </u>		25	37	14	3		14	23	10	м	Þ.				_								171
31DK	23				в	5	\$1	y			30	1	6	15	\$		147	1	•	1			X)	292
INURNOHL	- 24	11	-45	31	21	15	23	3	- 4	5			11	17	22	47	173	5	11	2		3	3	45		533
Ŷ	8		· ·				·																			
F	- 26		·			_1																				,
	33					·																				
	24				÷.			-																		
	29							:																		
11	- 39																									-
• •	43	- i			10	•	159	÷					13	Ð												215
· ·	41				×	43																				53
	Tetal	- 17	- 11	53	201	243	\$31	323	35	112	257	11)	214	15)	125	173	673	44	271	ы	13	6	8	\$3	25	3,541

APPENDIX 5-10(1) TRAFFIC FORECAST ON RAMA VI BRIDGE Diverted Traffic 1985

• •

CAR

$\overline{\mathbf{x}}$													245	ÇKÖR	S'DE										<u> </u>]
	\searrow	:	2	5	•	10	11	12	Ď	14	3 \$	16	D	1	19	20	30	38	32	33	34	35	36	37	35	feed
	•		•	:	61	65	479	223	35	12	260	295			<u> </u>		525	я	32	26			п	ġ	61	2243
	5	\$1	356	112	5	33	37	25	5	143	: 4	39	65	43	63	11	109	6	9					3	81	8332
	6	63	553	151	32	- 14	53	79	1	117	- 31	N	43	36	126	101	64	5	7	Ś	14	5		2	<u>_</u> ∎	1730
	,				79	4:0	455	456	55	4£4	276	4.9	320	242	433	557	617	67	59	42	56	35	1	14	79	\$541
					122	156	143	120	- 18	43	65		17	65			147	11	37	13	,	• •		4	N	1761
	24			· ·	- 69																					69
	22				79	103	\$36	109	15	36	76	69	115	65			139	+1	13	15		5	2	: 13	161	1728
NON	- 23				23	30	31	21	\$	19	- 8	3	24	24		· 5 3	- 51	ł	6	4						315
Ř	24	18	156	49	31	64	27	20	5	7	. 9	2	31	- 13	32	51	59	3	1	. 4	7	18)	. 9	35	4 60
THONRUK!	25												·				в		:						,	ĸ
ř.	26																									
1	27	;																								
	23		[ļ					1												•				· ·
1	23								Í																· .	
	33				1											·										:
	•3		 		•	12	170	50	. ,	11	45	45	14	55			33	2	33	5		4		31	8	552
	+1			—	14	16			1	1																43
	I of all	168	1:65	310	435	5%8	1541	5119	154	992	\$35	853	764	\$75	661	143	1927	ίø	ie	121	17	85	23	\$ \$	374	14233

TRUCK

-

1	1										. •		14	citor	SEDE	:	· .						· · · .			
	\smallsetminus		2	3	•	15	n	12	13	14	35	36	11	18	19	ю	30	31	32	33	34	35	36	37	34	122d
	.4				11	11	12	29	5	13	56	20					136	- 11	17	11			2	56	22	451
	<u>s</u>	9	75	21	4	\$	5	19	3	22	4	6	- 13		15	n	16	3	5	ં ડ	L		1	3	2	245
	4	1	115	30	¢	11		,	ŧ	- 11	2	3	16	5	19	29	11	- 1	•	2	5	· 1	1	2	2	351
	,				8	- 63	- 11	67	- 6	63	×	37	128	35	63	63	57	10	24	14	16	2	2	38	13	£44
					22	26	19	12	2	4	11	8	14	11		1	- 27	4		4			1	4	4	151
	21				12												1					ž	7	76	17	292
	22				13	17	16	35	3	23	15	- 8	13	15			53	. 6	÷.	5		14	Ś	14	€4	326
SI DK	23				. 7	5	\$	12	1	· 1		- 6	- 4	1	1 9	14	17	3	- 4	- 3			1		2	. 111
	25	5	32	19	• 5	6	5	1		2	•	2	:19	5	. 5	82	15	: 2	4	3	11	3	1.	53		KA
THONNUK	25																\$					·	·			5
¥	26				1	3	- 1				1								1			2. ¹				1
	27																:									
	25										:				1					:						
	ы																						[
	33			1															·							
1	43		1		11	и	192	115	19	41	35	65	- 14	6			31	2	25	N	:	1	. 2	- 34	1	631
ŀ	41		1	1	•	12			1					1				Γ			1					16
	Te-2	22	213	- 61	110	110	38	330	42	892	153	156	250	127	\$20	13	411	43	125	- 45	34	41	23	24	197	3,554

APPENDIX 5-10(2) TRAFFIC FORECAST ON RAMA VI BRIDGE Diverted Traffic 1990 without ORR

	- <u>-</u> -	-				··			<u> </u>						····-											
	$\langle $					·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					E.O	CKOK	STOF											
	$ \ge $		2			19	브	22	13	14	15	Jé	17	11	19	20	30	31	32	33	34	35	36	37	38	Inst
					42	134	134	422	£1	107	425	561					125	56	63	35			14	53	6.8	3825
	L1	140	445	179	- 13	69	113	. 91	19	225	\$7	202	112	\$1	\$24	117	292	11	22	13		- 13		<u> </u>		
:		174	- 54 5	182	30	197	174	255	23	402	365	112	126	197	225	351	324	14		14	30	10				
					925	5\$1	1305	1935	1.5	333	615	650	475	403	654	1511	1543	\$1				-				1
					197	N6	28.3	245	35	63	113	112	117	59			3.4	19						<u></u>	139	
	21				156	1													— —"			н н		<u> </u>	3?	2931
					153	160	317	249	35	61		117	113									- 11		37	92	.
NIN-	23				- 50				12					155			450	23	49	23		16	4	25	344	2614
			31	49				<u> </u>					45			10	391	- 1	21	11			_			•77
UNDAUR					45	136	75	- 46	B	- 15	26		61	45	73	155	856		17	1	- 17	37	12	19	74	2390
No.		· · ·															76			I						76
H				:	: 5	. 8	6				3	7						2	4	1						31
- ¹			, i																				-1			
	1.3								· .							· .										
	3																								نہ ۔۔	
	- 23							******				-									_			· ·	-	
				-	14	11	352	115	14	27		- Di	155	\$7												
	41					- 16								- '			- 43	3	31	19		-1		1.	13	1763
	L	351	1263	470		1:11	3244	1533																		34
									, 1	1992	1:52	1922	3231	14.6	1132	1157	4214	213	+39,	225	136	174	44	2.€	\$23	17 KA

TRUCK

CAR

													BAN	oxox	SDE											
	$ \ge $	1	2	3	۶.	19	11	12	11	14	15	i≶	17	11	19	27	ю	31	32	33	ы	35	¥	37	38	Ter
-				•	- 24	23	133	43		16	-R4	R					292	16	31	15			3	76	31	7
	5	_16	3 5	35	•	12	11	37	1	35	33	9	15	14	15	21	43	4	10	4	5			1	3	4
		11	ш	36	14	<u></u> 25	32	23	4	21	27	- 6	•)	35	31	35	45	4	30		•	. 1	1	5	- 4	5
•	;]	÷			12	: N	169	249	ิท	ĸ	55	61	176	56	93	314	219	26	6.3	24	23	,	3	32	24	16
					34	35	35	45	_ 3	02	45	¥2	ÌB	16			59	- 6	15	£		·		1	4	3
	21				11			:														39	13	913	354	3
¥	22				13		- 36	327	្ទ័ទ	45	- 44	31	31	27			115	11	33	,		17	11	31	132	7
NON	- 27				B	\$	13	59	2	16	х	14	81	15	- 65	2	\$5	\$	13	7			5		4	3
THONNUK	24		45	£1	- 9	19	19	- 6	2	3	12	6	14	łę	17	. 31	×	.4	9	4	24	5	2	63		3
Ž	12			:																						
7	×				- 2	- 4	2	· ·			- 5	1							3	1						1
	27																									ĺ
	3		1	:			E.																			
	8	·	-		:		1																			
	. 33		!																							
	•?		:		25	<u>: 8</u>	193	159	પ્ર	75	73	*	75	59			51	2	54	25		5	2	55	1	14:
						- 5)	5									_							
_	Total	43	259	- 89	183	243	-0	793	- 76	345	442	247	375	213	m	132	\$12	ท	24	192	55	- 61	37	428	353	6,5

-

APPENDIX 5-10 (3) TRAFFIC FORECAST ON RAMA VI BRIDGE Diverted Traffic 1990 with ORR

K																				e						
				r~~-1		r		·	·		1				K SIDI	· · · · ·			()		I				· 1	
	\geq		2	3	9	19	11	92	13	- 14	15	16	17	38	19	20	SO SO	31	32	33	34,	35	36	37	34	Total
	- 4			. <u></u>	163	205	1932	114	17		70	. بېند م				· 	<u> </u>	41	\$1	30	·	:	12	50	75	1166
	5	122	555	215	-	43	57	44	12	151	- 65	63	25	63	113	171			3	2	Ĵ	. 2		1	4	1780
	6	255	543	176	13	55	64	122	- 13	113	50	54	ю	51	151	235	156	7	13	7	29	1		2	Ъ	2323
	,				83	427	495	684	84	437	426	443	380	322	524	411	984	56	92	53	73	41	3	18	15	6172
	\$:	132	151	134	145	. 10	39	105	109	92	73			251	11	23	- 11		11		4	N	1439
	21				182									1		·	:									192
ະ	-22				302	817	165	23		. 5	IJ	20	128	192												\$12
NDR	23			-	33	65	93	73			24	3	: 55	53	Ż4		27	1	2	3					- 	\$13
THONHORI	24	×	311	113	-45	85	6\$	57	,	15			45	35	61	133	59	5		4		13		9	36	1212
40NI	25																									
2	x				4	- 3	5			· ·		•										:				- 17
	27	3																				1.1	÷.,			,
	28				:				1	(·		-		-			:		+	•				· · ·
	23																					· ·				
	33										1			1.1												
	42	 			19	15	341							- 59	74						• • • • •					534
	41					2	15					+														
	Intel	471	1474	514	655	1214		1762	157	871	760	203	935	563		1350		127	137	197	54		- 21	-	331	17,4%
					•/1						Ľ	<u> </u>		• •••	<u> </u>	1 200	Ľ"		L'''	121					Ľ"	

TRUCK

CAR

	TRU	ск												÷.		:	-									
											<u></u>		8.V.	GEO	. જણ	E										
	\searrow	1	2	3	9	19	11	12	13	14	15	15	17	11	19	ы	30	33	32	33	- 34	35	36	37	34	Tetal
	1				32	35	155	14	2		. 15		1.	1	1.1			Į3	21	13			2	68	25	429
	5	11	#1	ŻS	5	9	3	15	3	27	19	1	H	30	12	. 15			ł	-1-1				1	ŧ	257
	6	13	321	36	7	13	16	14	2	1 E4	°; [4	. 3	21	1	23	23	22	- 2	15	2	. 7	1	1	3	ż	88
	7				5	•	324	91	3	76	70	G	243	47	11	. 97	143	13	63	15	22	2	2	22	15	1162
	- 1				25	25	27	15	2	5	¥)	1	- 16	14			45	4	15	. 4			· .	5	4	241
	21				14		• • •						· · · ·							:	1					14
	22				17	20	21	ţ		: 4	4	2	. 1	23					:					··· · -		135
NOK	13				10	,	10	21	1	10	17			10	- 13	• <u> </u>	13	. 2	: 5	· 2	1.0		1		. 1	136
	м	6	39	13	7	\$	1	1	2				. 8	•	3	37	- 25	3	5		1	•)	1	- 45		2%
THONBURI	ъ						•								•											
THE.	26				1	3	1			- X -								· ·							:	5
	27					1.	-											·						:		
	73																									
	23			L.			-							·												
	33	-								- <u></u> -												· <u></u>	·	<u> </u>		
	40			·	н	18	144					1.5	+3	- 4 1						-				· · · · ·		263
	41				2	- 4	•			: :		· · · · · ·				1.1		1.14		. *						6
	Icial	34	243	17	129	215	544	151	n	123	\$53	22	270	153	321	157	241	- 13	111	34	29		- 7	10	51	3,214

AP - 5-26

APPENDIX 5-10(4) TRAFFIC FORECAST ON RAMA VI BRIDGE **Diverted Traffic 2000**

CAR

۰. I												24	Vito	¥ 611.	e										
\mathbf{N}	1. B	2	,	. 9	14	n	12	11	14	15	16		11			5	11	5	.			r		r	1
. 4				332	242	2935	476	62	-	313		- <u>-</u>								34	35				
5	158	454	337	11	92	245	115	14	450	199	245	175	135	113	347	114									3180
6	319	593	200	. 42	2%	365	- 514	43	910	232	3.8	222						• ·				· ·	4		3614
1				346	522	184)	1177	253	15.5	1188	1524	·													6541
8	·			216	170	478	345	34	100	243	324				1031							`			17736
21				334						 ·						+22		_	19			1		- 39	3.86
22				220	175	430	113		33	1)2	16	322	376												134
23				11	72	215	229	15		52												~			1583
24	162	m	413	233	353	417	215	- 55	75															•	1514
Ж				· · ·				1	-						- 1/3		32	116	- 20		\$3	25	55	2.9	5569
X				5																					
21	- 4				• • •			•																	17
28												·							·		· · ·				4
29					-																				L
33																									
43					- 11	651																			
41				-			· ·													_					83)
Ic'z	1.1	1771	19	1233		6712	1443	473															_	_ <u>-</u>	15
							.,,,,		2103		24.13	1911	551	1755	3225	1326	355	1691	211	ш	236	45	117	621	44,129
	5 6 1 21 21 21 23 24 25 25 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	6 5 158 6 1 4 21 22 23 24 162 25 26 27 28 29 33 40	5 188 454 6 319 501 1	6	6 1337 5 158 456 237 11 6 319 503 200 40 1 346 216 216 21 225 23 51 22 225 51 225 23 51 225 24 162 312 413 28 5 5 29 4 5 39 5 5 41 6	6 333 242 5 183 456 237 13 93 6 319 551 200 42 256 1 346 522 346 522 8 216 176 344 21 334 216 176 21 230 43 225 175 23 413 233 553 6 24 162 312 413 233 553 26 5 6 22 5 6 27 4 5 6 28 5 6 23 11 29 5 5 6 29 5 9 11 41 6 5	6 133 142 2935 5 158 454 231 11 93 246 6 319 503 200 40 286 365 1 346 522 142 2935 6 319 503 200 40 286 1 346 522 1443 4 216 176 474 21 276 173 435 22 278 173 435 23 31 212 225 24 162 772 413 233 25 5 6 6 27 5 6 6 28 5 6 6 29 5 6 6 21 33 3 3 43 9 11 641 41 6 5	6 335 242 2935 676 5 153 456 237 17 93 265 185 6 319 503 200 40 265 365 514 1 346 572 1449 1877 4 216 170 478 345 21 216 170 478 345 217 345 217 21 225 125 430 113 225 226	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	s 2 9 16 11 12 12 14 15 16 17 16 19 6 135 242 2935 646 62 315 17 115 14 5 138 656 237 11 93 246 115 14 459 199 246 175 115 143 6 319 501 200 65 256 355 514 65 199 246 175 115 143 6 319 501 200 65 256 355 514 65 919 235 328 222 226 334 1 146 572 1449 1879 293 1558 118 1556 692 656 697 692 656 697	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	s 2 3 9 16 11 12 11 12 11 15 16 17 16 19 20 33 31 32 4 133 12 2035 476 62 353 5 6 15 16 16 15 16 15 16 15 16 15 16 15 16 15 16 15 16 15 16 47 45 16 47 45 15 115 113 345 314 4 47 345 316 47 345 316 47 345 316 47 345 316 47 47 345 316 518 155 113 331 111 345 1137 333 112 145 155 163 163 164 47 145 156 163 127 1137 33 112 165 163 126 1137 33 131 33 131 33 131 132 156 163 <td>$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$</td> <td>$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$</td> <td>$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$</td> <td>$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$</td> <td>1 2 3 9 16 11</td> <td>1 2 3 9 10 11</td>	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 2 3 9 16 11	1 2 3 9 10 11

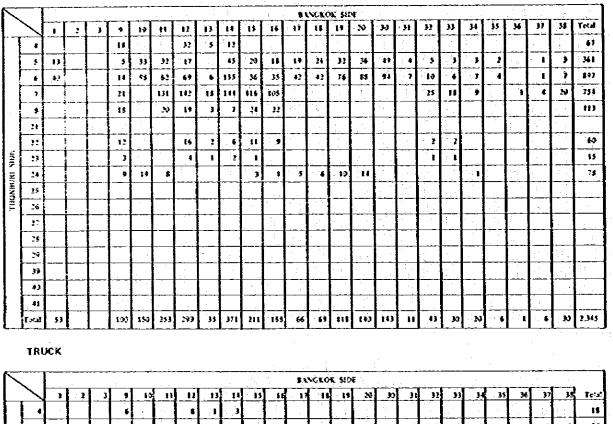
TRUCK

						_ :																				
\mathbf{P}			•										84	SSE	A SI	ł	·									
<u> </u>	\leq		. 2			_11	- 11	12	11	14	15	36	17	15	13	29	31	31	32	33	н	35	36	37	35	Tore
	1.4	<u> </u>			- 45	63	3,22	55	7		Ð							21	67	14			3	100	45	834
	5	1 22	155	55	- 16	24	30	_ 54	6	53	27	21	꿍	27	27	4.7	42	2	- 13	2	5		0	4	2	597
		.	117	42	23	35	- 55	41	•	44	63	17	24	33	56	12	\$33		97	7	I.f	2	2	10		565
	7		<u> </u>		1)	141	251	215	- 87	155	113	339	233	58	129	195	471	41	135	15	31		3		35	2547
		<u> </u>	I		45	33	- 52	ы	3		67	X	ъ	25	-		\$5	7	355	- 5					1	\$28
	21				24	1.1												_			-		_			24
ĺ	22				47	34	43	834		15	23	12	6.7	53			-	_							· · -	443
3018	D				24	13	22	\$5	- 2		45	21	17	23	24		\$\$5	5	15						3	\$51
		31	833	- 73	- 33	35	41	,	. 9	13			43	37	51	1:6	516	15	33			· 		231	-	1444
THONNURL	25		[· -						-						
Ĭ	24				2	2	- 1		· · · · · ·											-						5
	n						· <u> </u>												-							
	24						·	·																	••••	
	3						· ·																			
ł	39								<u> </u>		·	;						_		<u> </u>						
	63		· ·	·	22	25	312		÷-					66												491
1	41			·																						*71
L	Tab	89	354	\$62	329	376	1135	633	5.2	Þi	5¥	in	567	315	287	416	(11)	197	757	72	52		21	395	361	9,053

+

APPENDIX 5-11 TRAFFIC FORECAST ON RAMA VI BRIDGE Induced Traffic 1985

CAR



	$-\mathbf{N}$		3			11		13	14	- 15		- 13	- 15	- 13	20	<u> </u>	91	32	35		. 33	<u>, e</u>			10.1
	4				,			I	3											-			- 13 I		19
	5	3		5	. 9	. ,	9		10	4	4	4	5	. 6	7	11	2	3	- 2	2		1	2	1	. 55
	4	1		•	17	35	- 11	. 2	B	: 11	4	13	<u> </u>	11	15	14	3	24	3	3	1	1	3	2	192
	7			4		ы	31	3	X	- 21	N			· · · · ·		· · ·		13	\$. •		- 1	8	6	111
]	8		-	6		5	*	L	2	\$	4														31)
	21			- ·																:					
	- 22			8			10		7	4	2							: 2	1		3.5				31
NOK	23			2			4		2	2	2							1	1						15
	24			· 3	- 3	2				2	- 2	3	. 3	- 4	. 3					3					32
THONIURI	25								:									-						• ;	
Ē	25	. •					· ·						1.1						1.				÷		
	27		 		·									· ·	-						İ				
	23	:			:					11 A.		[[
	' S				-			[:	
	н			· · ·			-		-									1		:				·	
	43						Í.				ł		Ĭ												
	- 41					1				-						-		1				1	1		1
	Tetel	12	 	35	3	63	77	,	65	52	- 34	36	- 16	- 24	21	23	5		13	1.1		2	13	,	535

ON RAMA VI BRIDGE

RAFFIC			INDUCED	TRAFFIC			
Heavy Truck	Total ,	Passenger Car	Light & Medium Truck	Heavy Truck	Total	Grand Total	Motor Cyck
		2,300	450	150	2,900	34,960	2,300
900	17,900	2,300	450	150	2,900	52,800	2,500
1,060	21,180	2,300	450	150	2,900	56,080	2,700
1,220	24,460	2,300	450	150	2,900	59,360	2,900
1,380	27,740	2,300	450	150	2,900	62,640	3,100
1,540	31,020	2,300	450	150	2,900	65,920	3,300
800	20,700	2,300	450	150	2,900	55,600	3,500
950	24,010	2,300	450	150	2,900	58,910	3,690
1,100	27,320	2,300	450	150	2,900	62,220	3,880
1,250	30,630	2,300	450	150	2,900	65,530	4,070
1,400	33,940	2,300	450	150	2,900	68,840	4,260
1,550	37,250	2,300	450	150	2,900	72,]50	4,450
1,700	40,560	2,300	450	150	2,900	75,460	4,640
1,850	43,870	2,300	450	150	2,900	78,770	4,830
2,000	47,180	2,300	450	150	2,900	82,080	5,020
2,150	50,490	2,300	450	150	2,900	85,390	5,210
2,300	53,800	2,300	450	150	2,900	88,700	5,400
2,450	57,110	2,300	450	150	2,900	92,010	5,590
2,600	60,420	2,300	450	150	2,900	95,320	5,780
2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	5,970
2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	6,16
2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	6,35
2,640	61,100	2,300	450	15Ò	2,900	96,000	6,540
2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	6,730
2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	6,92
2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	7,11
2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	7,30
2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	7,49
2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	7,68
2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	7,87

•

APPENDIX 9-1 TRAFFIC VOLUME ON RAMA VI BRIDGE

.

•

				PROPER	TRAFFIC			l	DIVERTED	TRAFFIC			INDUCED	TRAFFIC]		
Project Year	Calendar Year	Passenger Cai	Light & Medium Bus	Heavy Bus	Light & Medium Truck	Heavy Truck	Total	Passenger Car	Light & Medium Truck	lleavy Truck	Fotal .	Passenger Car	Light & Medium Truck	Heavy Truck	Total	Grand Total	
4	1984	22,820	880	3,080	3,920	1,300	32,000					2,300	450	150	2,900	0.00	-
5	1985	22,700	900	3,200	3,900	1,300	32,000	14,300	2,700	900	17,900	2,300	450	150	2,900	34,960 52,800	╂
6	1986	22,580	920	3,320	3,880	1,300	32,000	16,980	3,140	1,060	21,180	2,300	450	150	2,900		╞
7	1987	22,460	940	3,440	3,860	1,300	32,000	19,660	3,580	1,220	24,460	2,300	450	150	2,900	56,080 59,360	
8	1988	22,340	960	3,560	3,840	1,300	32,000	22,340	4,020	1,380	27,740		450	150	2,900	62,640	
9	1989	22,200	980	3,680	3,820	1,300	32,000	25,020	4,460	1,540	31,020		450	150	2,900	65,920	
10	1990	22,900	1,000	3,800	3,200	1,100	32,000	17,500	2,400	800	20,700		450	150	2,900	55,600	
11	1991	22,790	1,040	3,920	3,160	1,090	32,000	20,220	2,840	950	24,010		450	150	2,900	58,910	
12	1992	22,680	1,080	4,040	3,120	1,080	32,000	22,940	3,280	1,100	27,320		450	150	2,900	62,220	╂─
13	1993	22,570	1,120	4,160	3,080	1,070	32,000	25,660	3,720	1,250		2,300	450	150	2,900	65,530	╞
14	1994	22,460	1,160	4,280	3,040	1,060	32,000	28,380	4,160	1,400	33,940	2,300	450	150	2,900	68,840	┢
15	1995	22,350	1,200	4,400	3,000	1,050	32,000	31,100	4,600	1,550	37,250	2,300	450	150	2,900	72,150	-
16	1996	22,240	1,240	4,520	3,060	1,040	32,000	33,820	5,040	1,700	40,560	2,300	450	150	2,900	75,460	-
17	1997	22,130	1,280	4,640	3,020	1,030	32,000	36,540	5,480	1,850	43,870	2,300	450	159	2,900	78,770	-
18	1998	22,020	1,320	4,760	2,980	1,020	32,000	39,260	5,920	2,000	47,180	2,300	450	150	2,900	82,080	╊
19	1999	21,910	1,360	4,820	2,940	1,010	32,000	41,980	6,360	2,150	50,490	2,300	450	150	2,900	85,390	┢
20	2000	21,800	1,400	5,000	2,800	1,000	32,000	44,700	6,800	2,300	53,800	2,300	450	150	2,900	88,700	┢
21	2001	21,690	1,360	5,180	2,660	990	32,000	47,420	7,240	2,450	57,110	2,300	450	150	2,900	92,010	+
22	2002	21,580	1,320	5,360	2,520	980	32,000	50,140	7,680	2,600	60,420	2,300	450	150	2,900	95,320	╞
23	2003	21,470	1,280	5,540	2,380	970	32,000	50,680	7,780	2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	T
24	2004	21,470	1,280	5,540	2,380	970	32,000	50,680	7,780	2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	T
25	2005	21,470	1,280	5,540	2,380	970	32,000	50,680	7,780	2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	T
26	2006	21,470	1,280	5,540	2,380	970	32,000	50,680	7,780	2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	T
27	2007	21,470	1,280	5,540	2,380	970	32,000	50,680	7,780	2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	T
28	2008	21,470	1,280	5,540	2,380	970	32,000	50,680	7,780	2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	T
29	2009	21,470	1,280	5,540	2,380	970	32,000	50,680	7,780	2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	
30	2010	21,470	1,280	5,540	2,380	970	32,000	50,680	7,780	2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	
31	2011	21,470	1,280	5,540	2,380	970	32,000	50,680	7,780	2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	Γ
32	2012	21,470	1,280	5,540	2,380	970	32,000	50,680	7,780	2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	
33	2013	21,470	1,280	5,540	2,380	970	32,000	50,680	7,780	2,640	61,100	2,300	450	150	2,900	96,000	

•

APPENDIX 9-2 ANALYTICAL TABLE FOR I.R.R. (Sensitivity Test (of the higher Cost Case)

.

JECT	CALEN-		COST			BENEFIT	
YEAR	DAR YEAR	REAL	DISCOUNTED BY 18%	DISCOUNTED BY 19%	REAL,	DISCOUNTED BY 183	DISCOUNTER BY 198
1	1981	333220	333220	333220	0	0	0
2	1982	239110	202635	200932	0		0
3	1983	261120	187532	184393	Ō	-	0
4	1984	12220	7437	7251	151100		89665
5	1985	12220	6302	6093	165200	85208	82380
6	1986	12220	5341	5120	177700	77674	74465
7	1987	12220	4526	4303	186300	69011	65604
8	1988	12220	3836	3616	197200	61906	58355
9.:	1989	12220	3250	3038	212000		52718
10	1990	20720	4671	4329	183200	41303	38282
11	1991	12220	2334	2145	188700		33136
12	1992	12220	1978	1803	202000	32707	29808
13	1993	12220	1676	1515	212300		26326
14	1994	12220	1421	· 1273	223200		23258
15	1995	12220	1204	1070	232200	22883	20333
16	1996	12220	1020	899	241600		17778
17	1997	20720	1466	1281	251500		15552
18	1998	12220	732	634	261800		13604
19	1999	12220	621	533	272600		11903
20	2000	12220	526	448	283900		10417
21	2001	12220	446	376	295700		9118
22	2002	12220	378	316	308100		7983
23	2003	12220	320	266	321100		6992
24	2004	20720	460	379	334700		6124
25	2005	12220	230	187	349000		5366
26	2006	12220	194	157	363900		4702
27	2007	12220	165	132	379700		4123
28	2008	12220	140	111	396000		3613
29	2009	12220	118	93	413300	1	3169
30	2010	12220	100	78	425300	1	2740
31	2011	20720		112	450300		2438
32	2012	12220		55	470200		2139
33	2013	12220		46	491000		1877
		-155500		-594*		2455	1017
				1 222		1	

APPENDIX 9-3 ANALYTICAL TABLE FOR I.R.R. (Sensitivity Test of lower Benefit Case)

Ī						BENÉFIT	ant an e
PRO-	CALEN-	······	COST		r		
JECT	DAR		DISCOUNTED	DISCOUNTED		DISCOUNTED	DISCOUNTED
YEAR	YEAR	REAL	BY 198	BY 20%	REAL	BY 19%	BY 20%
1	1981	243320	243320	243320	Ó	0	0
2	1982	232340	195243	193616	0	0	0
3	1983	255120	180156	177166	0	Ó	0
4	1984	12220	7251	7071	151100	89665	87442
5	1985	12220	6093	5893	165200	82380	79668
6	1986	12220	5120	4910	157500	66000	63295
7	1987	12220	4303	4092	165000	58103	55258
8	1988	12220	3616	3410	172500	51045	48141
9	1989	12220	3038	2841	180000	44760	41862
10	1990	20720	4329	4015	170400	35607	33024
u	1991	12220	2145	1973	182300	32012	29442
12	1992	12220	1803	1644	194100	28642	26123
13	1993	12220	1515	1370	206000	25544	23104
14	1994	12220	1273	1142	217800	22695	20356
15	1995	12220	1070	951	229700	20114	17890
16	1996	12220	899	793	241600	17778	15681
17	1997	20720	1281	1120	253400	15669	13705
18	1998	12220	634	550	265300	13786	11957
19	1999	12220	533	458	277100	12100	10408
20	2000	12220	448	382	289000	10604	9045
21	2001	12220	376	318	300900	9278	7848
22	2002	12220	316	265	312700	8102	6797
23	2003	12220	266	221	324600	7068	5879
24	2004	20720	379	312	336400	6155	5077
25	2005	12220	187	153	348300	5355	4381
26	2006	12220	157	128	366900	4741	3846
27	2007	12220	132	106	385500	4186	3367
28	2008	12220	111	88	404000	3686	2940
29	2009	12220	93	74	422600	3240	2563
30	2010	12220	78	61	441200		2230
31	2011	20720	112	87	459800	2489	1937
32	2012	12220	55	42	478300		
33	2013	12220		35	496900	1900	1453
	· .	-140100	≠ -\$35*	-409*			
TOTAL		991280	665859	658216	8596100	687736	636412
Note	: * Res	idual C	ost.				
I.R.	R. = 198	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	21,877 877 + 21		-19) =	19.5%	
in	the mos	ise, the	benefit ble case	is assume bý about construct	11% in	1986 for	example,

