

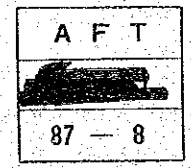
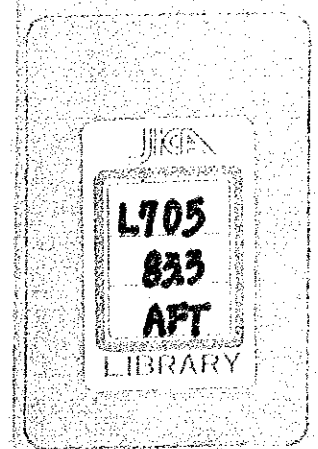
REPUBLICA DE COLOMBIA
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD
SOBRE
EL PROYECTO GLOBAL IRRIGACION EN PEQUEÑA ESCALA
EN LADERA

VOLUMEN V

DIBUJOS

AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

MARZO DE 1987



JICA LIBRARY



1030147E13

REPUBLICA DE COLOMBIA
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD
SOBRE
EL PROYECTO GLOBAL IRRIGACION EN PEQUEÑA ESCALA
EN LADERA

VOLUMEN V

DIBUJOS

AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

MARZO DE 1987

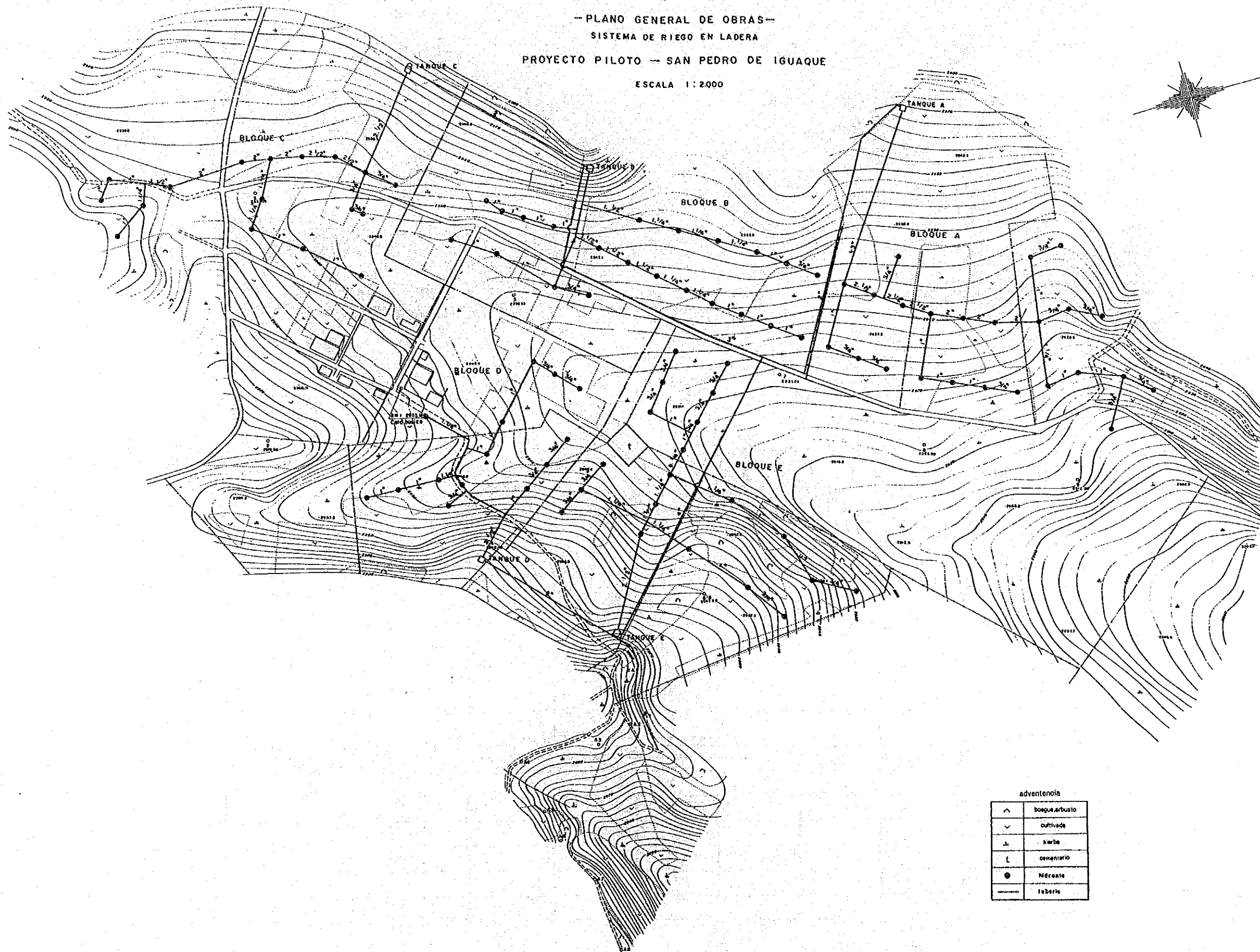
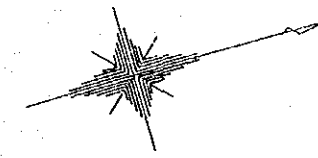
国際協力事業団	
受入 月日	'87. 4. 1
	L705
登録No.	16080
	83.3
	AFT

DIBUJOS

I	SAN PEDRO DE IGUAQUE	
1	PLANO GENERAL DE OBRAS	1
2	CANAL PRINCIPAL DE CONDUCCION - PLANTA Y SECCION (1) - (6)	2
3	DERIVADORA	8
4	SECCION TRANSVERSAL TIPICA DE CANAL	9
5	ESTRUCTURAS SECUNDARIAS	10
6	TANQUE	11
7	SISTEMA DE TUBERIA	12
8	LISTA DE HERRAJES	13
2	SANTA SOFIA	
1	PLANO GENERAL DE OBRAS	14
2	CANAL PRINCIPAL DE CONDUCCION - PLANTA Y SECCION	15
3	DERIVADORA	16
4	TANQUE (A)	17
5	TANQUE (B)	18
3	TIBACUY	
1	PLANO GENERAL DE OBRAS	19
2	CANAL PRINCIPAL DE CONDUCCION - PLANTA Y SECCION	20
3	DERIVADORA	21
4	TANQUE	22

- PLANO GENERAL DE OBRAS -
 SISTEMA DE RIEGO EN LADERA
 PROYECTO PILOTO - SAN PEDRO DE IGUAQUE

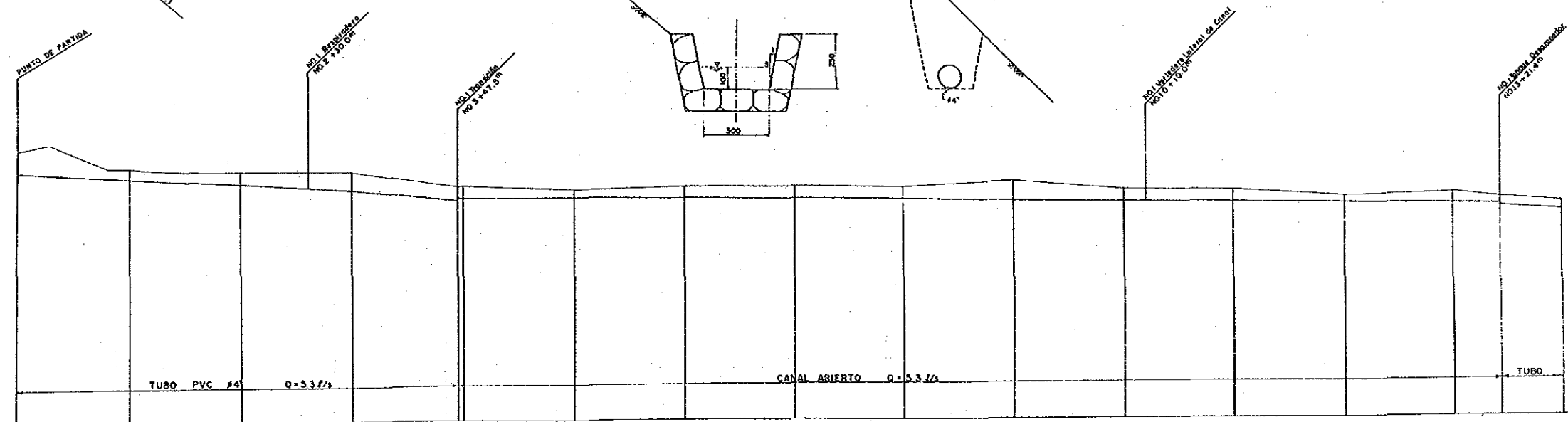
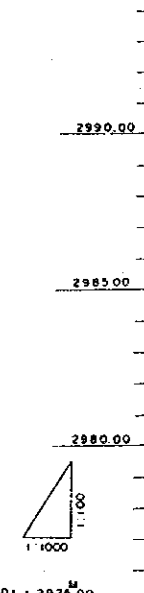
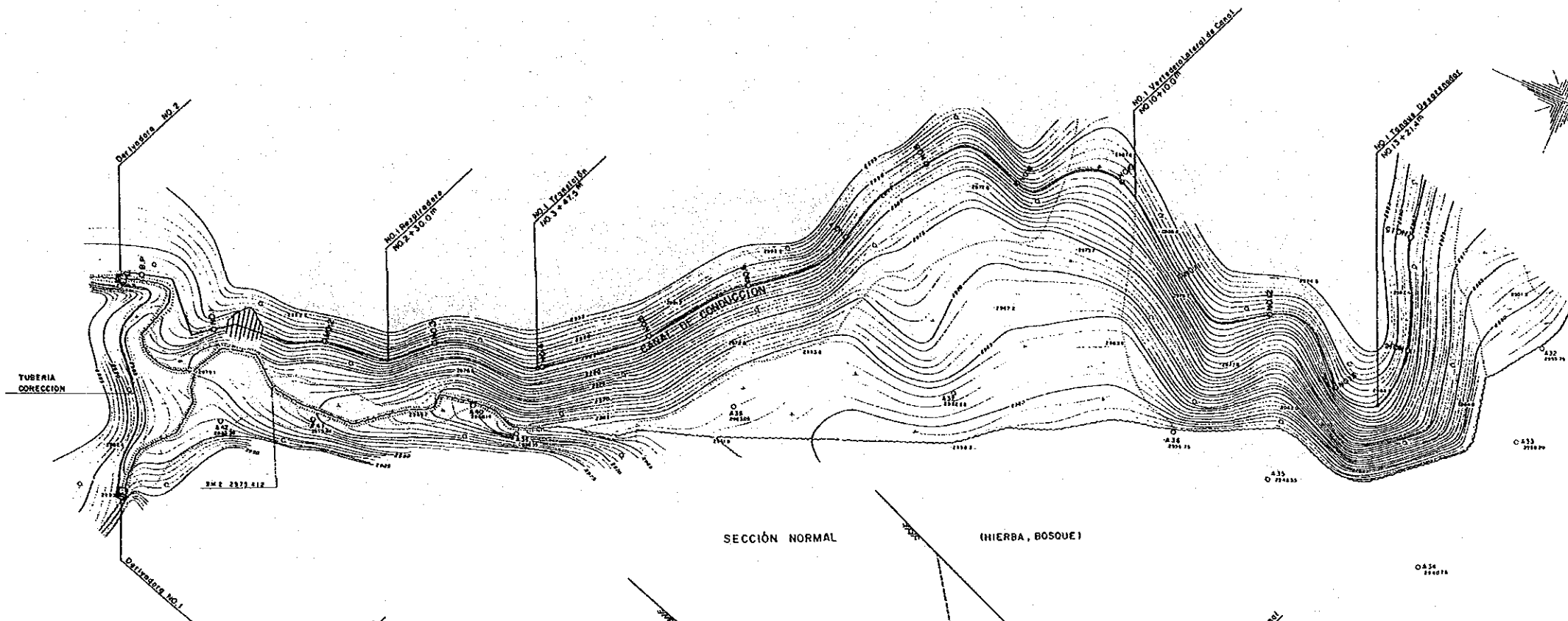
ESCALA 1:2000



adventencia

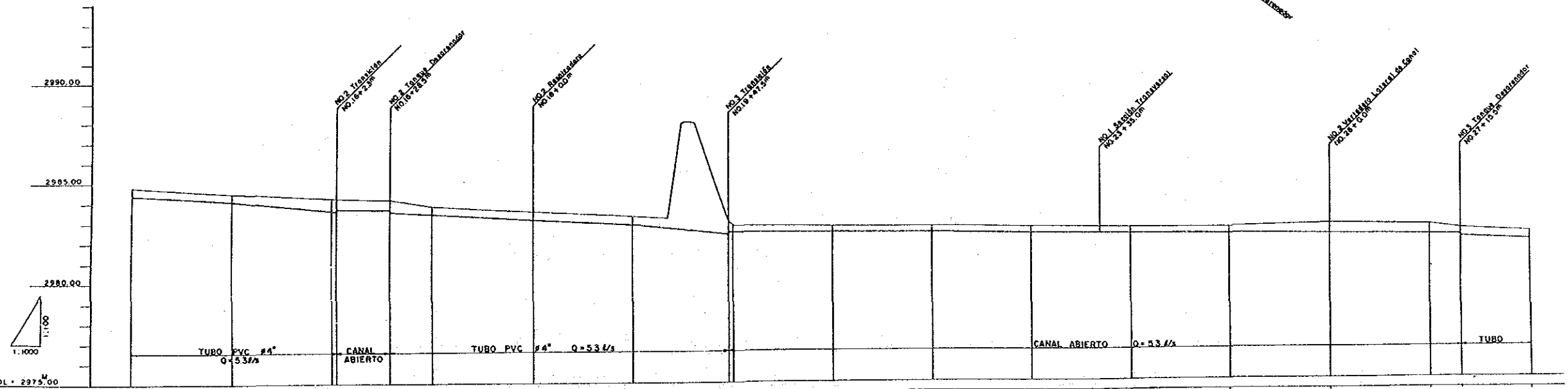
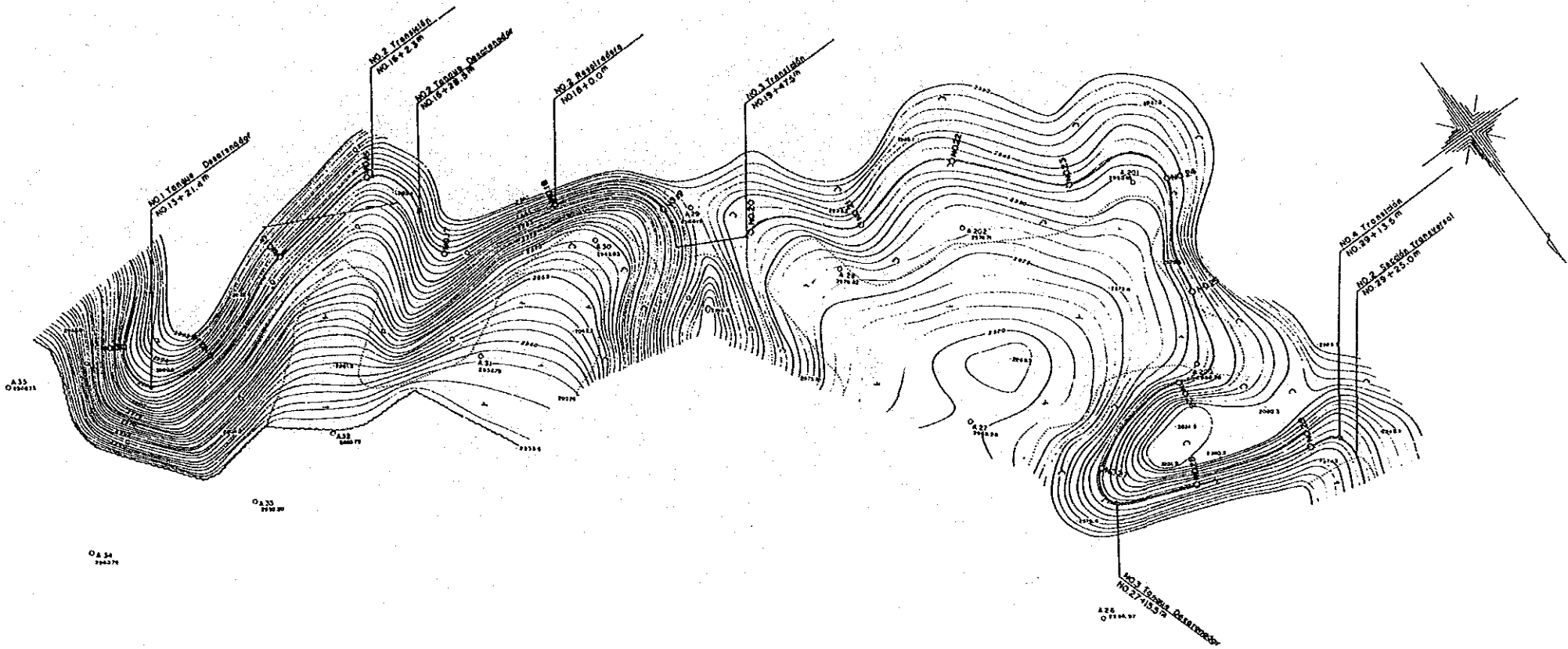
∧	bosque arbusculo
∨	cultivado
∟	arbo
L	camerario
●	Nidreante
—	terreno

PROYECTO DE LA ZONA PILOTO PARA RIEGO EN LADERA	
SUB-PROYECTO : SAN PEDRO DE IGUAQUE	
DIBUJO : PLANO GENERAL	
ESCALA 1 : 2.000	
FECHA : MARZO DE 1967	NO. 1
OBRA : JAPAR INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	



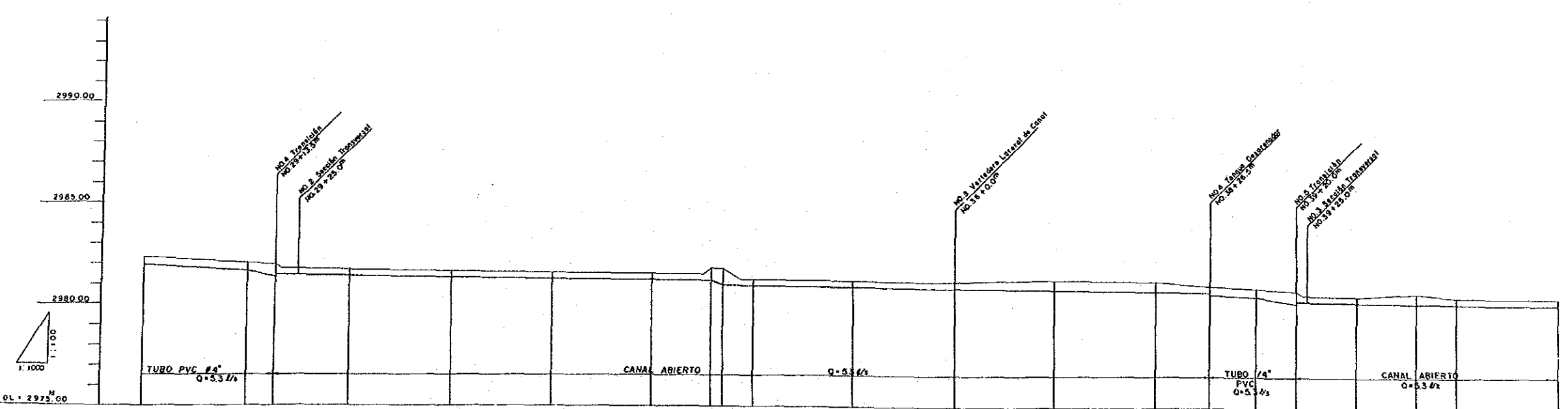
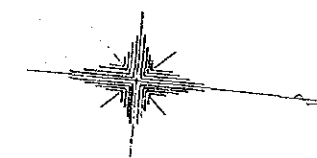
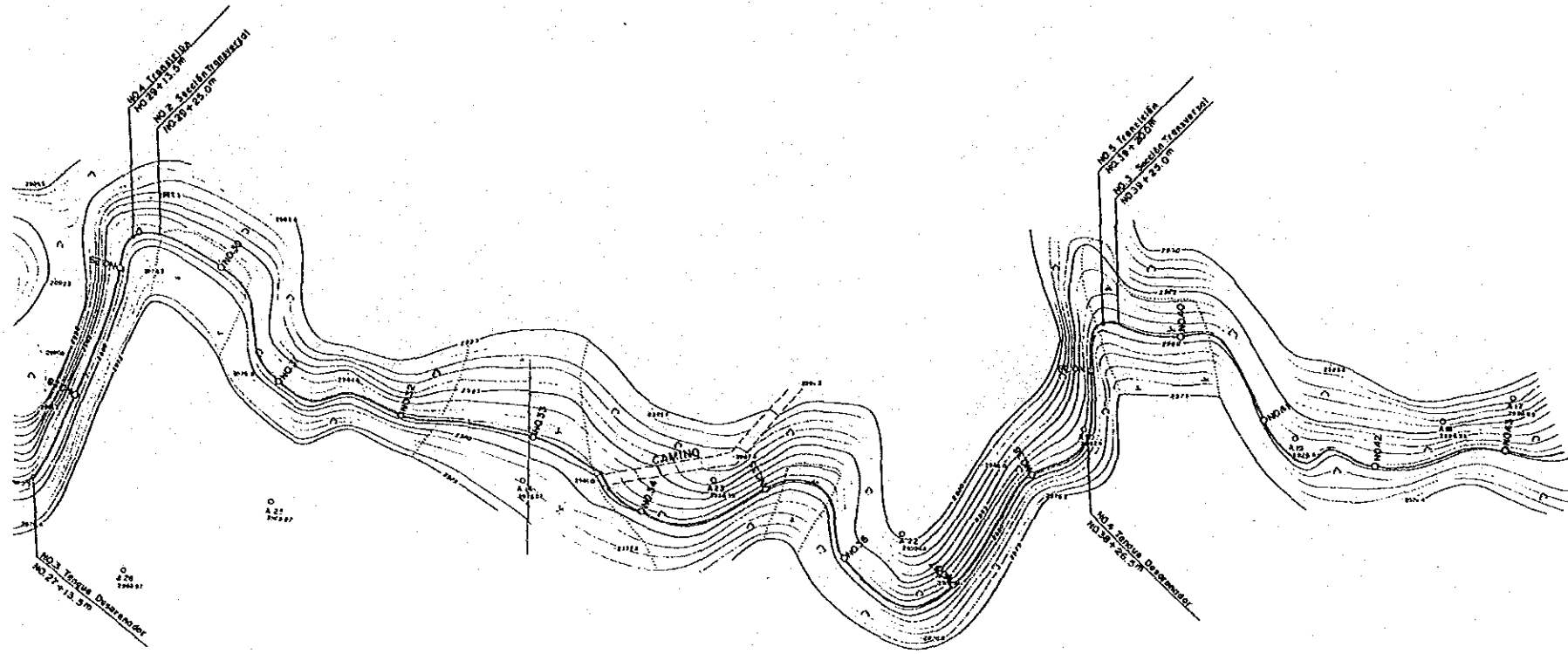
ASPECTO ACTUAL	PLAN	PENDIENTE	
		1:1000	1:1000
ALTURA DE FONDO		2987.50	2987.50
ALTURA DE CIMENTO		2987.50	2987.50
DISTANCIA ADICIONAL		0.00	0.00
DISTANCIA DE TRAMO		0.00	0.00
PUNTO DE MEDICION		P. P.	P. P.

PROYECTO DE LA ZONA PILOTO PARA BIEN DE LA OZCA
 SUB-PROYECTO : SAN PEDRO DE TONJUE
 TITULO : CANAL PRINCIPAL DE CONDUCCION
 PLANO Y SECCION (1/5)
 ESCALA PLAN 1 : 1,000
 ESCALA SECCION 1 : 1,000
 FECHA : MARZO DE 1987 NO. 2
 OBRA : IJAFAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY



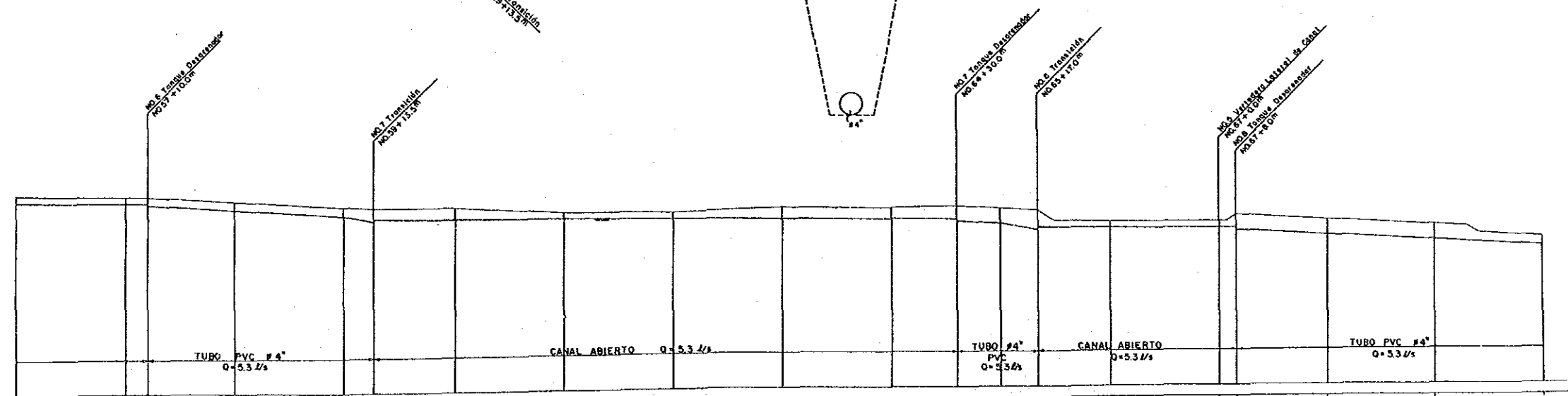
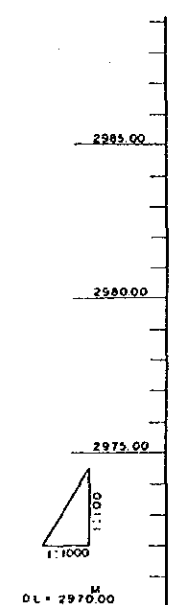
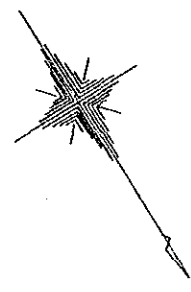
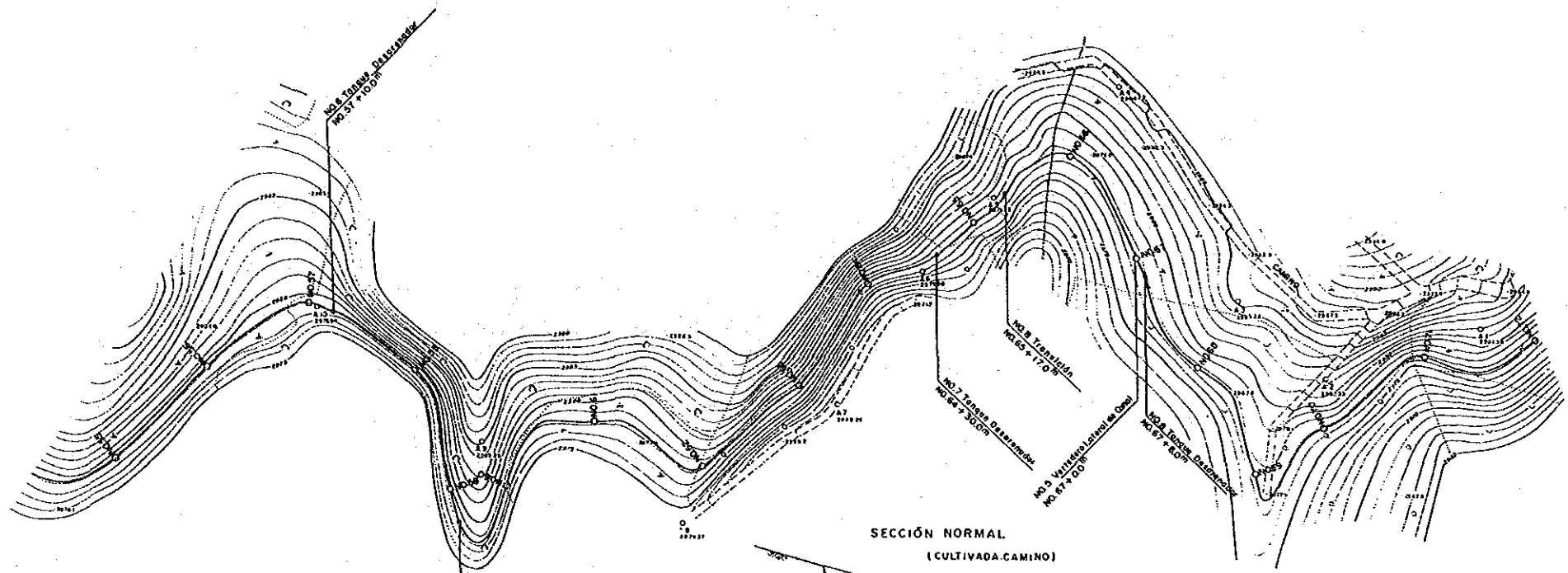
ASPECTO ACTUAL	PUNTO DE MEDICIÓN	PENDIENTE															
		1:1,000	1:1,000	1:1,000	1:1,000	1:1,000	1:1,000	1:1,000	1:1,000	1:1,000	1:1,000						
ALTIMETRIA	NO. 14	NO. 15	NO. 16	NO. 17	NO. 18	NO. 19	NO. 20	NO. 21	NO. 22	NO. 23	NO. 24	NO. 25	NO. 26	NO. 27	NO. 28	NO. 29	NO. 30
DISTANCIA DE TRAMO	25.00	50.00	100.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DISTANCIA ADICIONAL																	
ALTIMETRIA	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00
ALTIMETRIA	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00

PROYECTO DE LA ZONA PILOTO PARA RIEGO EN LAZARSA
 SUB-PROYECTO : SAN PEDRO DE LOAMBE
 DISEÑO : CANAL PRINCIPAL DE COLECCION
 PLANO Y SECCION (1/8)
 ESCALA PLAN 1 : 1,000
 SECCION 1 : 1,000
 FECHA : MARZO DE 1987 NO. 3
 OBRA : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY



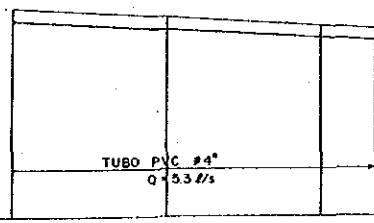
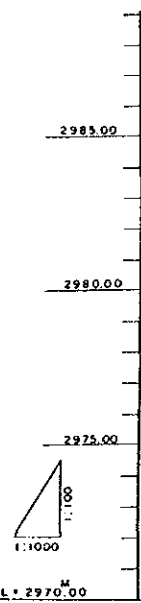
ASPECTO ACTUAL	PENDIENTE		ALTIMETRIA		ALTIMETRIA		ALTIMETRIA		ALTIMETRIA		ALTIMETRIA		ALTIMETRIA		ALTIMETRIA		ALTIMETRIA	
	ESTACION	ALTIMETRIA	ESTACION	ALTIMETRIA	ESTACION	ALTIMETRIA	ESTACION	ALTIMETRIA	ESTACION	ALTIMETRIA	ESTACION	ALTIMETRIA	ESTACION	ALTIMETRIA	ESTACION	ALTIMETRIA	ESTACION	ALTIMETRIA
ALTIMETRIA	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00	2980.00
DISTANCIA DE TRAMO	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
PUNTO DE MEDICION	NO. 1	NO. 2	NO. 3	NO. 4	NO. 5	NO. 6	NO. 7	NO. 8	NO. 9	NO. 10	NO. 11	NO. 12	NO. 13	NO. 14	NO. 15	NO. 16	NO. 17	NO. 18

PROYECTO DE LA ZONA PILOTO PARA RIEGO EN LAZAR
 SUB-PROYECTO : SAN PEDRO DE LOS RIOS
 DIBUJO : CANAL PRINCIPAL DE CONDUCCION
 PLANO Y SECCION (S-4)
 ESCALA PLAN 1 : 1,000
 ESCALA SECCION 1 : 1,000
 FECHA : MARZO DE 1967 NO. 4
 OBRA : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY



ASPECTO ACTUAL	PLAN	PENDIENTE	
		1:1000	1:1000
ALTURA DE FONDO		2975.00	2975.00
ALTURA DE CIMENTO		2975.00	2975.00
DISTANCIA ADICIONAL			
DISTANCIA DE TRAMO			
PUNTO DE MEDICIÓN			

PROYECTO DE LA ZONA PILOTO PARA RIEGO EN LAZAR
 SUB-PROYECTO : SAN PEDRO DE TOLAME
 OBJETO : CANAL PRINCIPAL DE CONDUCCION
 PLANO Y SECCION (S/N)
 ESCALA PLAN 1 : 1,000
 ESCALA SECCION 1 : 1,000
 FECHA : MARZO DE 1987 NO. 6
 OMA : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY



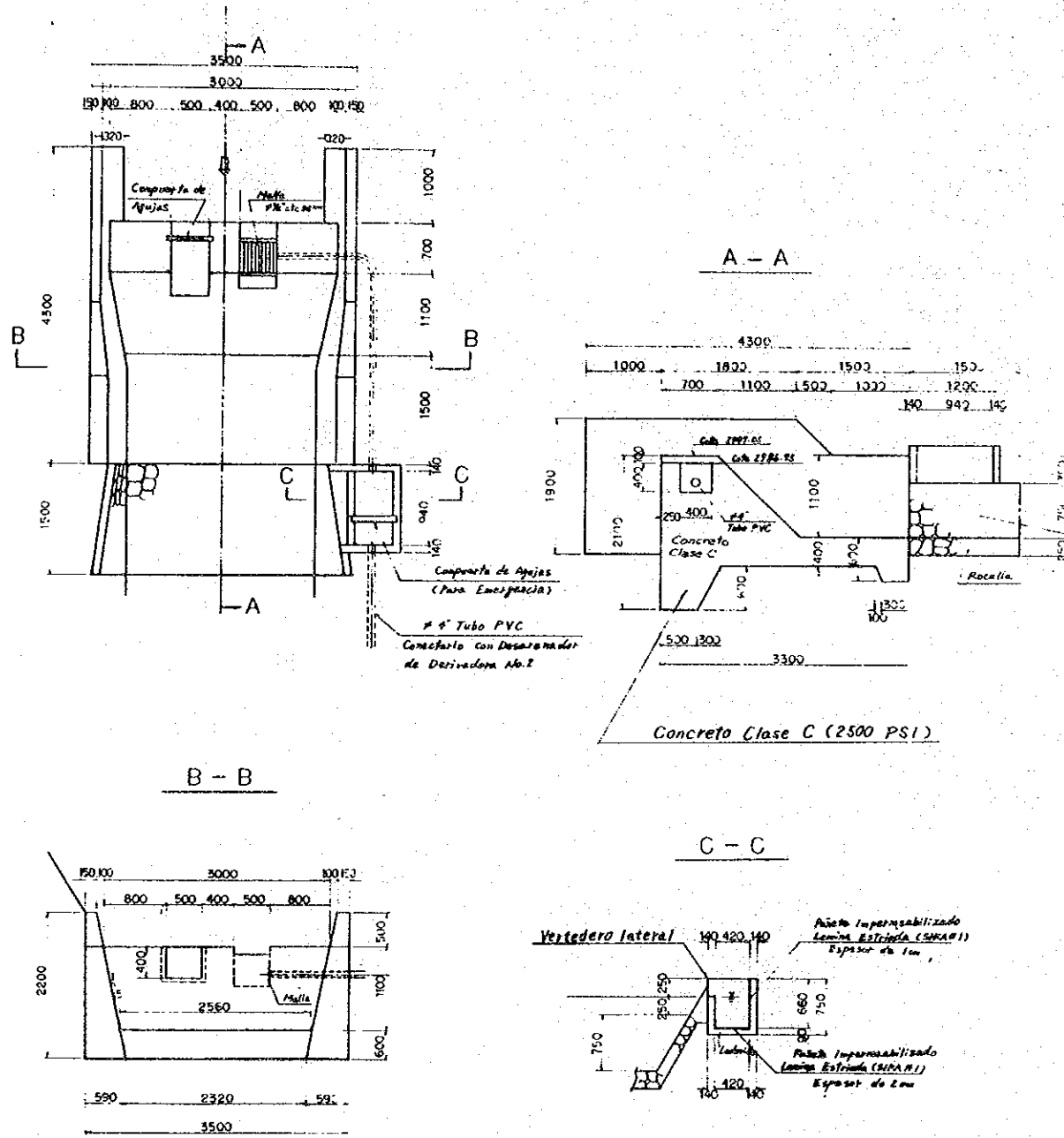
ASPECTO ACTUAL	PLAN	PENDIENTE			
		$\frac{1}{100}$			
ALTURA DE FONDO		2970.00	2975.00	2980.00	2985.00
ALTURA DE CIMENTO		2970.00	2975.00	2980.00	2985.00
DISTANCIA ADICIONAL					
DISTANCIA DE TRAMO		0+00	0+25	0+50	0+75
PUNTO DE MEDICIÓN					

- Nota:
- 1) En la construcción, deberá seleccionar el sitio plano en el lugar de obra para que pase el canal por encima de tierra cortante.
 - 2) Se ruega guardar el plano en cuanto a la pendiente del canal de diseño durante los puntos topográficos.
 - 3) La manera de boblar para el tubo se obra teniendo en cuenta el Manual Técnico de PAVCO.
 - 4) La curva de canal abierto se mantiene más de diez veces de ancho del canal.

PROYECTO DE LA ZONA FILTRO PARA RIEGO EN LAZCA	
SUB-PROYECTO : SAN PEDRO DE TOJALIE	
DIBUJO : CANAL PRINCIPAL DE CONDUCCION	
PLANO Y SECCION (S/M)	
ESCALA PLAN	1 : 1,000
SECCION	1 : 1,000
FECHA : MARZO DE 1987	NO. 7
OBRA : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	

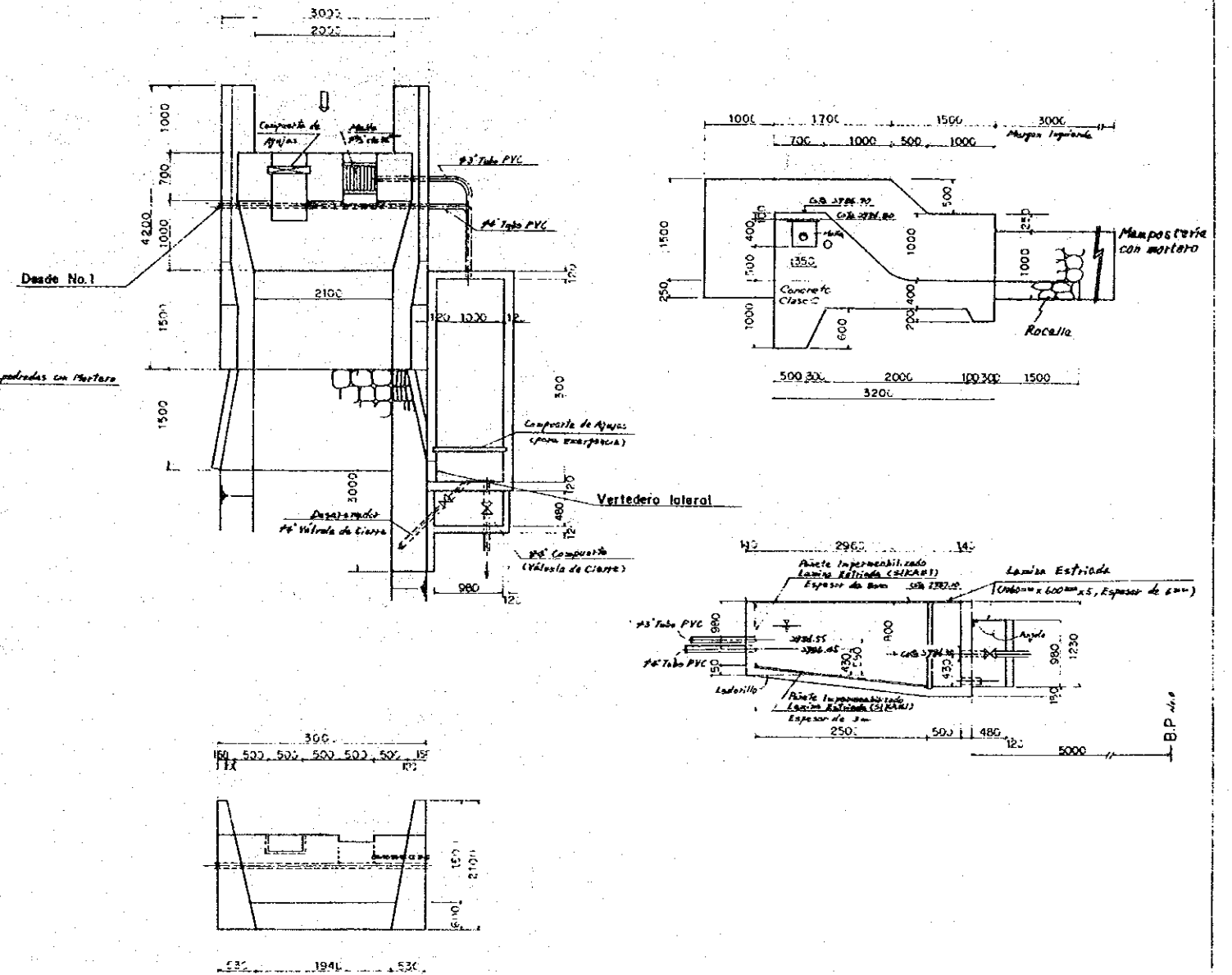
DERIVADORA No.1 EN Q.YERBABUENA

ESCALA 1/50



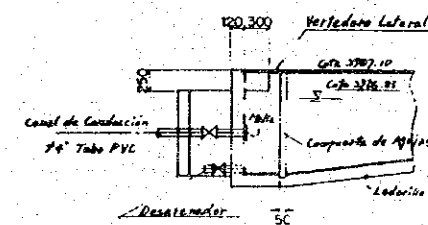
DERIVADORA No.2 Q.YERBABUENA

ESCALA 1/50



Nota: Clase de Concreto

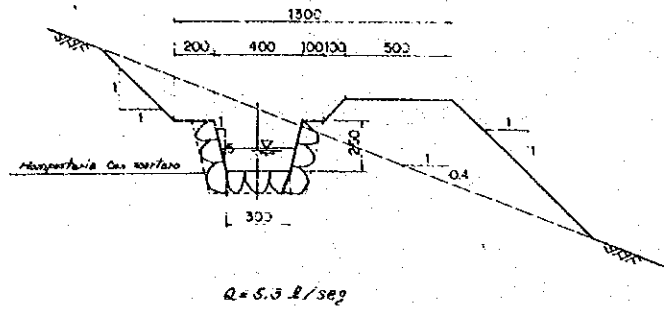
Clase	Localización	Tamaño máximo de grava	Fuerza compresiva a 28 días
B	para concreto reforzado	40 mm	210 kg/cm ²
C	para concreto	80 mm	180 kg/cm ²



PROYECTO DE LA ZONA PILOTO PARA RIEGO EN SAGRA	
SUB-PROYECTO : SAN PEDRO DE IGUAJE	
DIBUJO :	DERIVADORA No.1 EN Q.YERBABUENA DERIVADORA No.2 EN Q.YERBABUENA
ESCALA :	1 : 50
FECHA :	MARZO DE 1967
NO. :	8
ORGA :	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

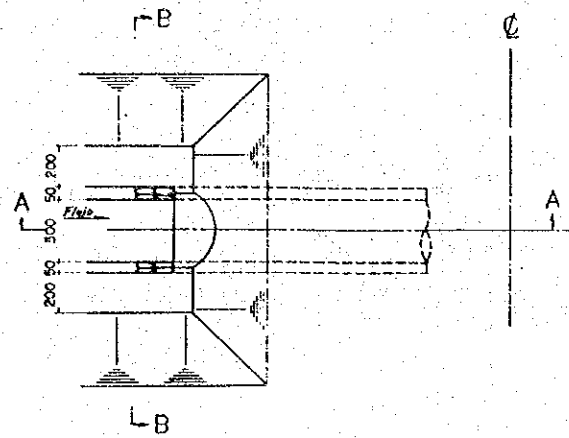
SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DE
CANAL ABIERTO DE CONDUCCIÓN

ESCALA 1/20



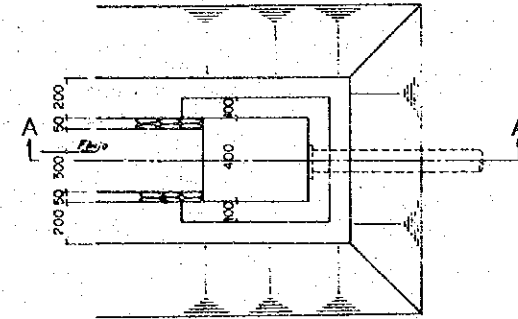
SECCION TRANSVERSAL
(BOX CULVERT)

ESCALA 1/20



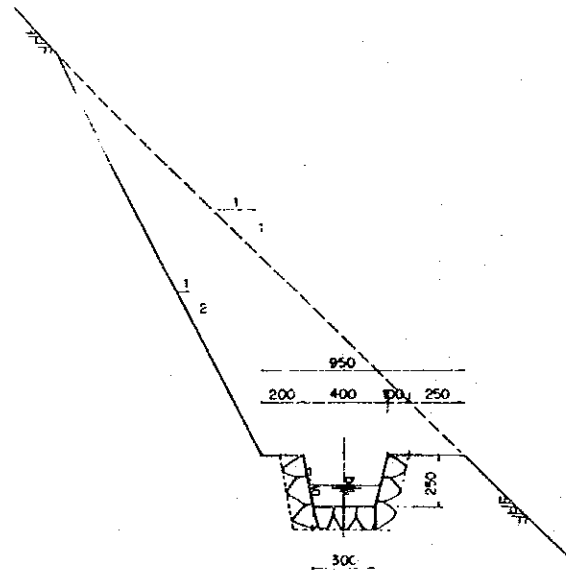
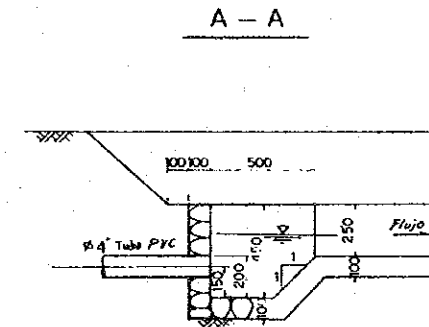
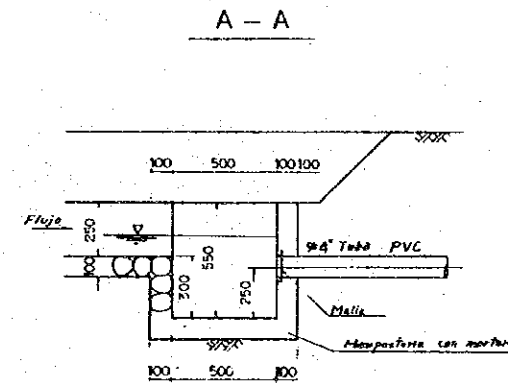
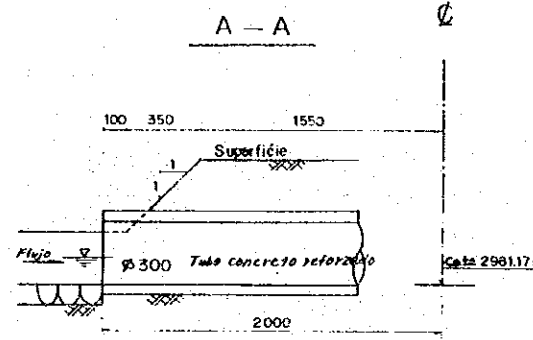
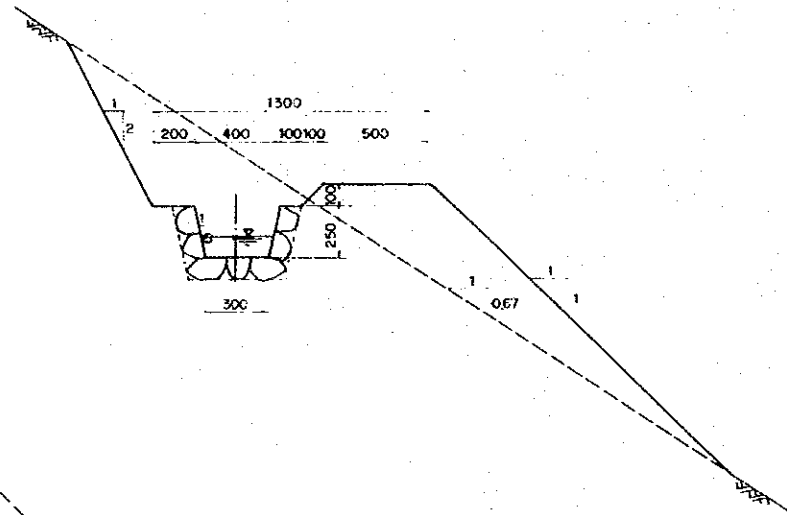
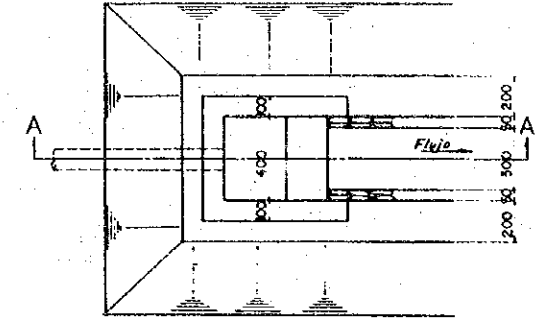
TANQUE DESARENADOR
(ENTRADA DE TUBERIA)

ESCALA 1/20

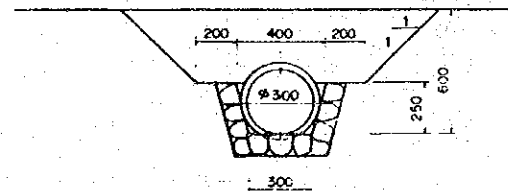


TRANSICIÓN
(SALIDA DE TUBERIA)

ESCALA 1/20



B - B



Ubicación de Tanque Desarenador

No.	Ubicación Est. No.
No. 1	No. 13 + 21.6 m
No. 2	No. 16 + 28.5 m
No. 3	No. 27 + 16.5 m
No. 4	No. 30 + 26.5 m
No. 5	No. 49 + 31.0 m
No. 6	No. 57 + 10.0 m
No. 7	No. 64 + 30.0 m
No. 8	No. 67 + 8.0 m

Ubicación de Transición

No.	Ubicación Est. No.
No. 1	No. 3 + 47.5 m
No. 2	No. 16 + 2.3 m
No. 3	No. 19 + 47.5 m
No. 4	No. 29 + 13.5 m
No. 5	No. 39 + 20.0 m
No. 6	No. 51 + 40.0 m
No. 7	No. 59 + 13.5 m
No. 8	No. 63 + 17.0 m

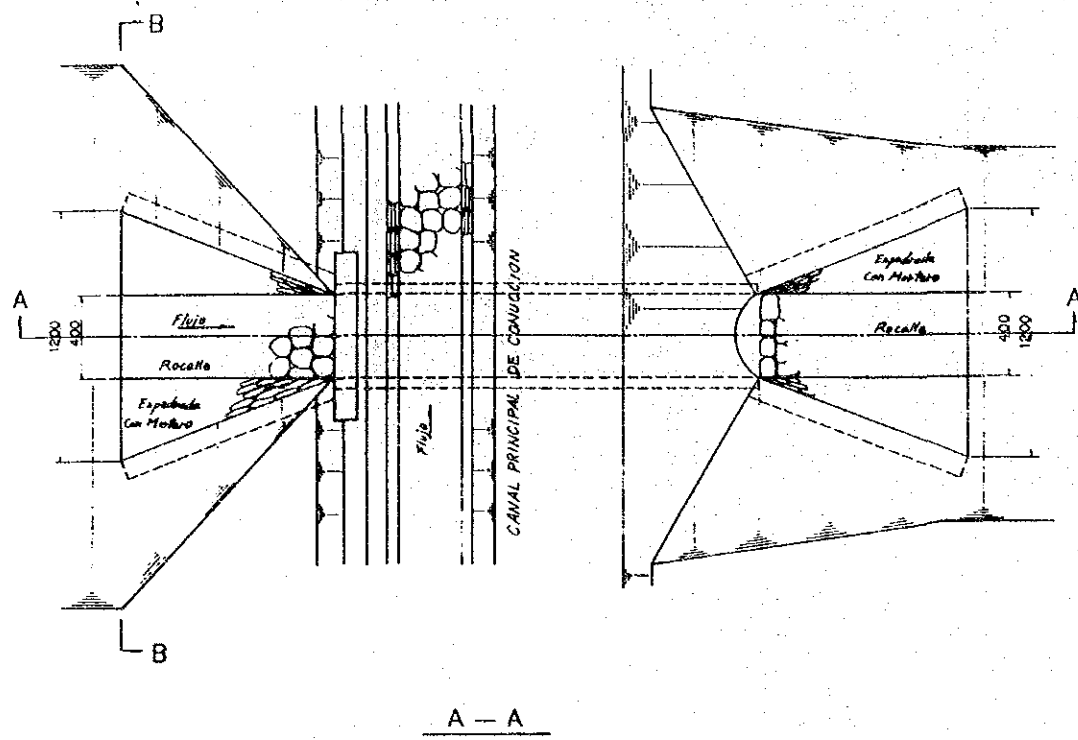
Nota: Clase de Concreto

Clase	Localización	Tamaño máximo de grava	Fuerza compresiva a 28 días
B	para concreto reforzado	40 mm	210 kg/cm ²
C	para concreto	80 mm	180 kg/cm ²

PROYECTO DE LA ZONA PILETO PARA RIEGO EN LAZAPA	
SUB-PROYECTO : SAN PEDRO DE LOAJQUE	
TÍTULO : SECCION TRANSVERSAL TÍPICA DE CANAL	
FECHA : MARZO DE 1987	NO. 9
OBRA : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	

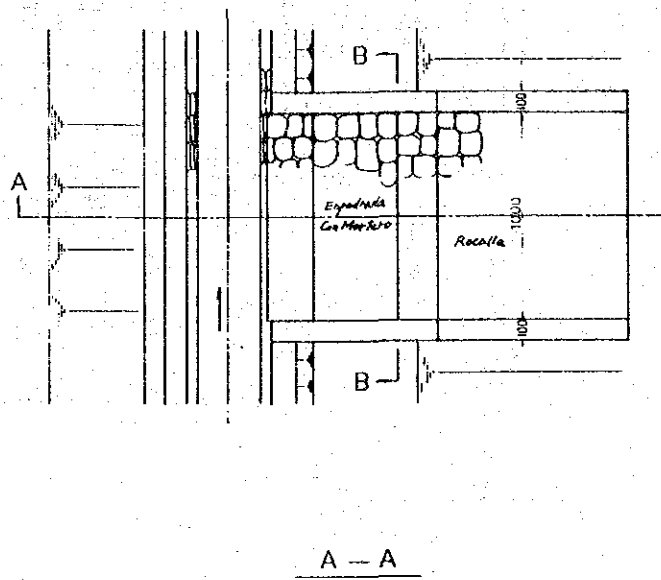
SECCION TRANSVERSAL (CANALETA)

ESCALA 1/20



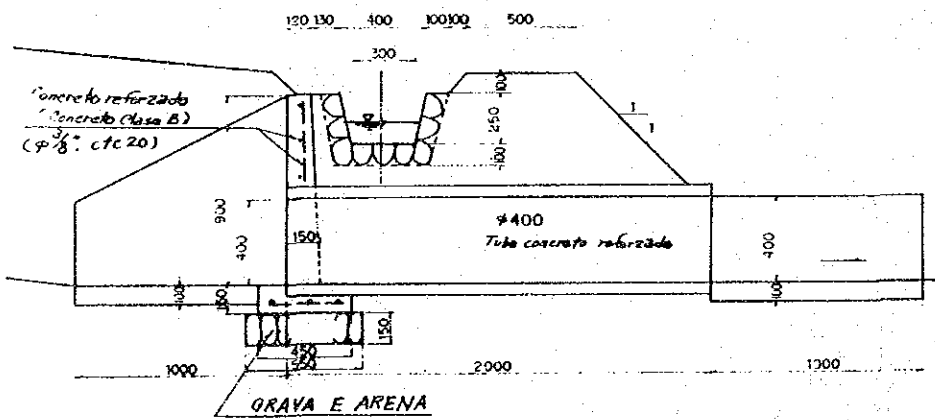
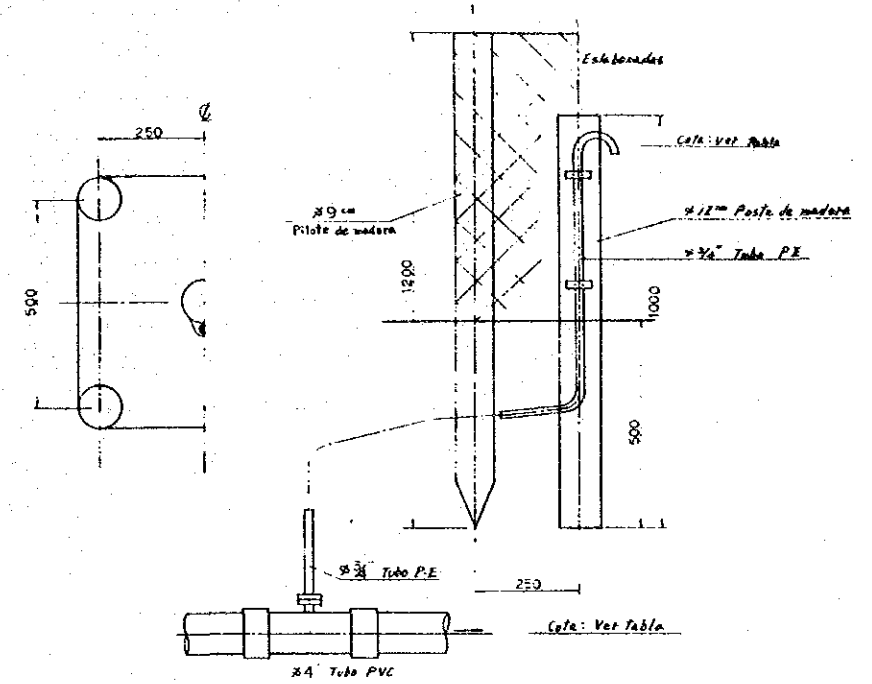
VERTEDERO LATERAL DE CANAL

ESCALA 1/20

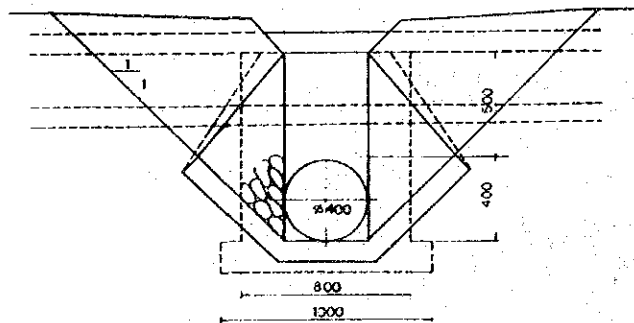


RESPIRADERO

ESCALA 1/10

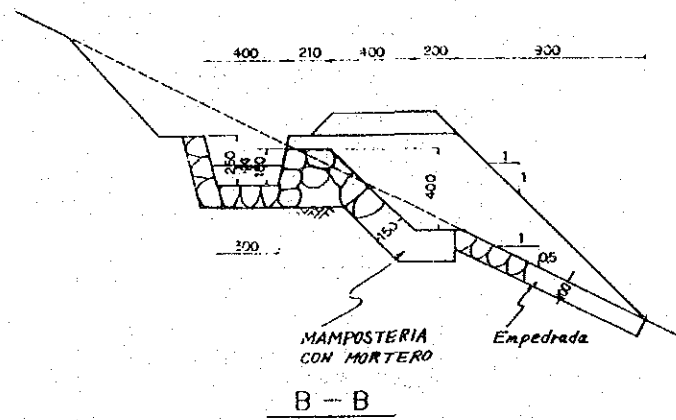


B - B

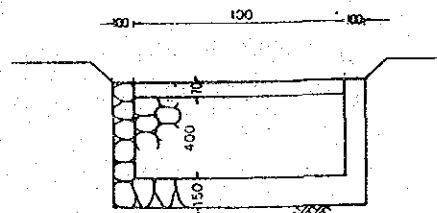


Ubicación de Sección Transversal (canaleta)

No.	Ubicación Est. No.
No. 1	No. 23 + 35.0 m
No. 2	No. 29 + 28.0 m
No. 3	No. 39 + 26.0 m



B - B



Ubicación de Vertedero Lateral

No.	Ubicación Est. No.
No. 1	No. 10 + 10.0 m
No. 2	No. 26 + 0.0 m
No. 3	No. 36 + 0.0 m
No. 4	No. 49 + 20.0 m
No. 5	No. 67 + 0.0 m

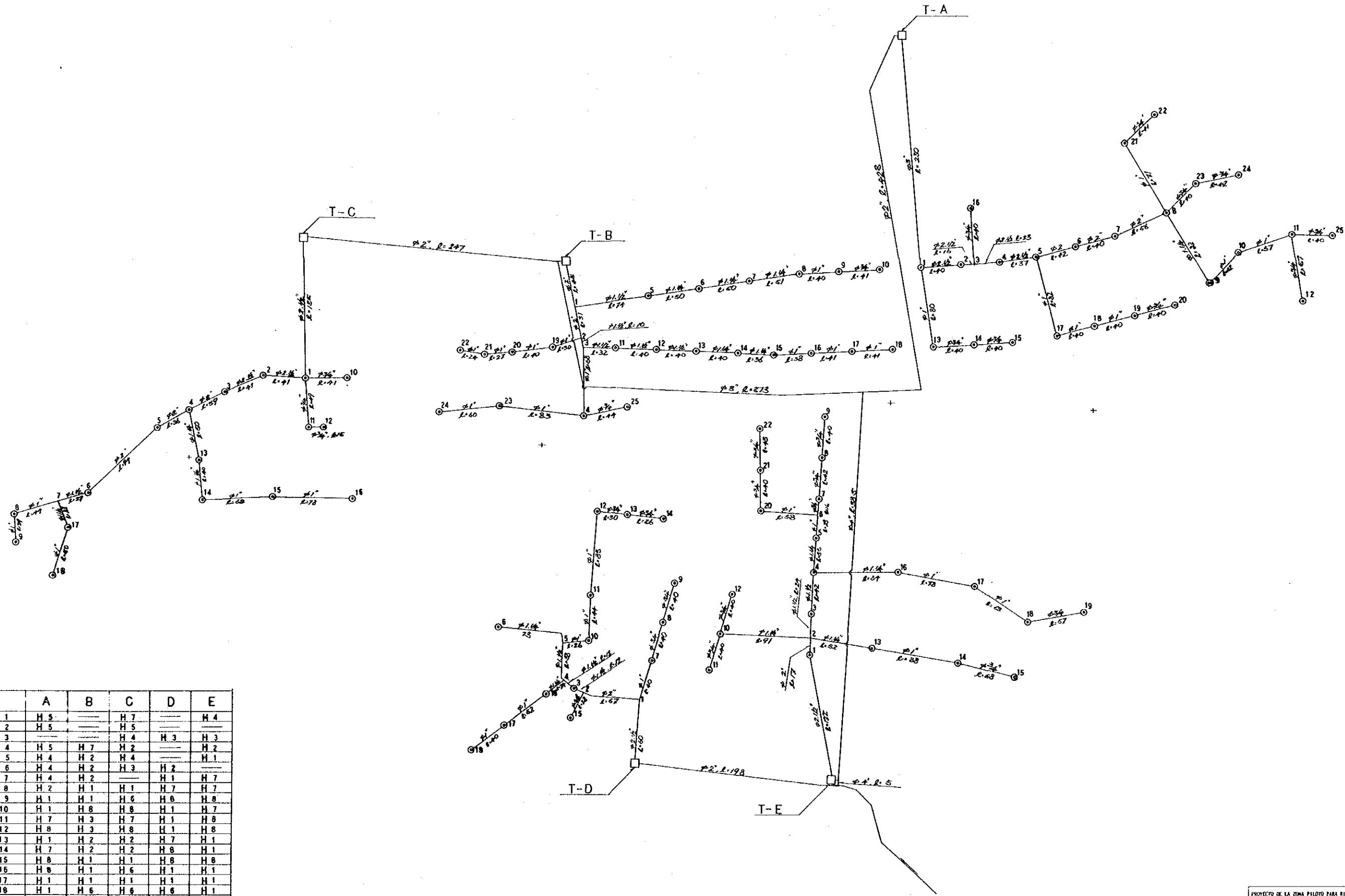
Est. No.	Cota de Tubería	Cota de Pico de Respiradero
No. 2 + 30.0	2785.58	2786.70
No. 4 + 0.0	2783.20	2784.70

Nota: Clase de Concreto

Clase	Localización	Tamaño máximo de grava	Fuerza compresiva a 28 días
B	para concreto reforzado	40 mm	210 kg/cm ²
C	para concreto	80 mm	180 kg/cm ²

PROYECTO DE LA ZONA PILOTO PARA RIEGO EN LAZARSA
 SAN PROYECTO : SAN PEDRO DE LOAJE
 DIBUJO : SECCION TRANSVERSAL
 CANALETA
 VERTEDERO DE CANAL
 RESPIRADERO
 FECHA : MARZO DE 1987 NO. 10
 OMA : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

SISTEMA DE TUBERIA



	A	B	C	D	E
1	H 5	---	H 7	---	H 4
2	H 5	---	H 5	---	---
3	---	---	H 4	H 3	H 3
4	H 5	H 7	H 2	---	H 2
5	H 4	H 2	H 4	---	H 1
6	H 4	H 2	H 3	H 2	---
7	H 4	H 2	---	H 1	H 7
8	H 2	H 1	H 1	H 7	H 7
9	H 1	H 1	H 6	H 6	H 8
10	H 1	H 8	H 8	H 1	H 7
11	H 7	H 3	H 7	H 1	H 8
12	H 8	H 3	H 8	H 1	H 8
13	H 1	H 2	H 2	H 7	H 1
14	H 7	H 2	H 2	H 8	H 1
15	H 8	H 1	H 1	H 8	H 8
16	H 8	H 1	H 6	H 1	H 1
17	H 1	H 1	H 1	H 1	H 1
18	H 1	H 6	H 6	H 6	H 1
19	H 7	H 1	---	---	H 8
20	H 8	H 1	---	---	H 1
21	H 7	H 1	---	---	H 7
22	H 8	H 6	---	---	H 8
23	H 7	H 1	---	---	---
24	H 8	H 6	---	---	---
25	H 8	H 6	---	---	---

PROYECTO DE LA ZONA PILETO PARA RIEGO EN LAZARCA
 SUB-PROYECTO : SAN PEDRO DE IGUALDE
 DISEÑO : SISTEMA DE TUBERIA
 ESCALA 1 : 2,000
 FECHA : MARZO DE 1987 NO. 12
 OBRA : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

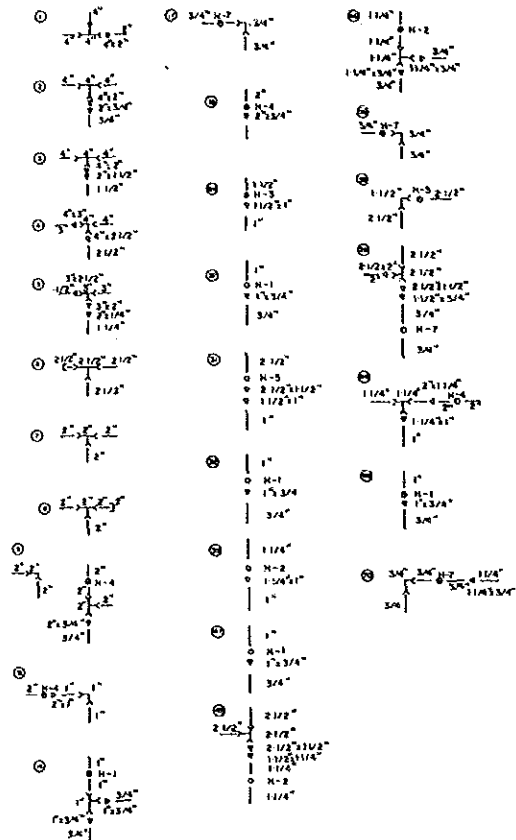
LISTA DE HERRAJES

					HIDRANT								
					Tipo	H-1	H-2	H-3	H-4	H-5	H-6	H-7	H-8
					Común	Valvula de acople rapido							
						Adaptador Hembra							
						Tuberia p.v.c							
					Bujes Soldads								
					Tee Code 90°								

PROYECTO DE LA ZONA PILOTO PARA RIEGO EN LAZERA
 SUB-PROYECTO : SAN PEDRO DE IGUAZU
 DIBUJO : LISTA DE HERRAJES
 FECHA : MARZO DE 1987 NO. 13
 USRA : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

DIAGRAMA DE TUBERIA

BLOQUE A



- PLANO GENERAL DE OBRAS -
SISTEMA DE RIEGO EN LADERA
PROYECTO PILOTO - SANTA SOFIA
ESCALA 1:2000

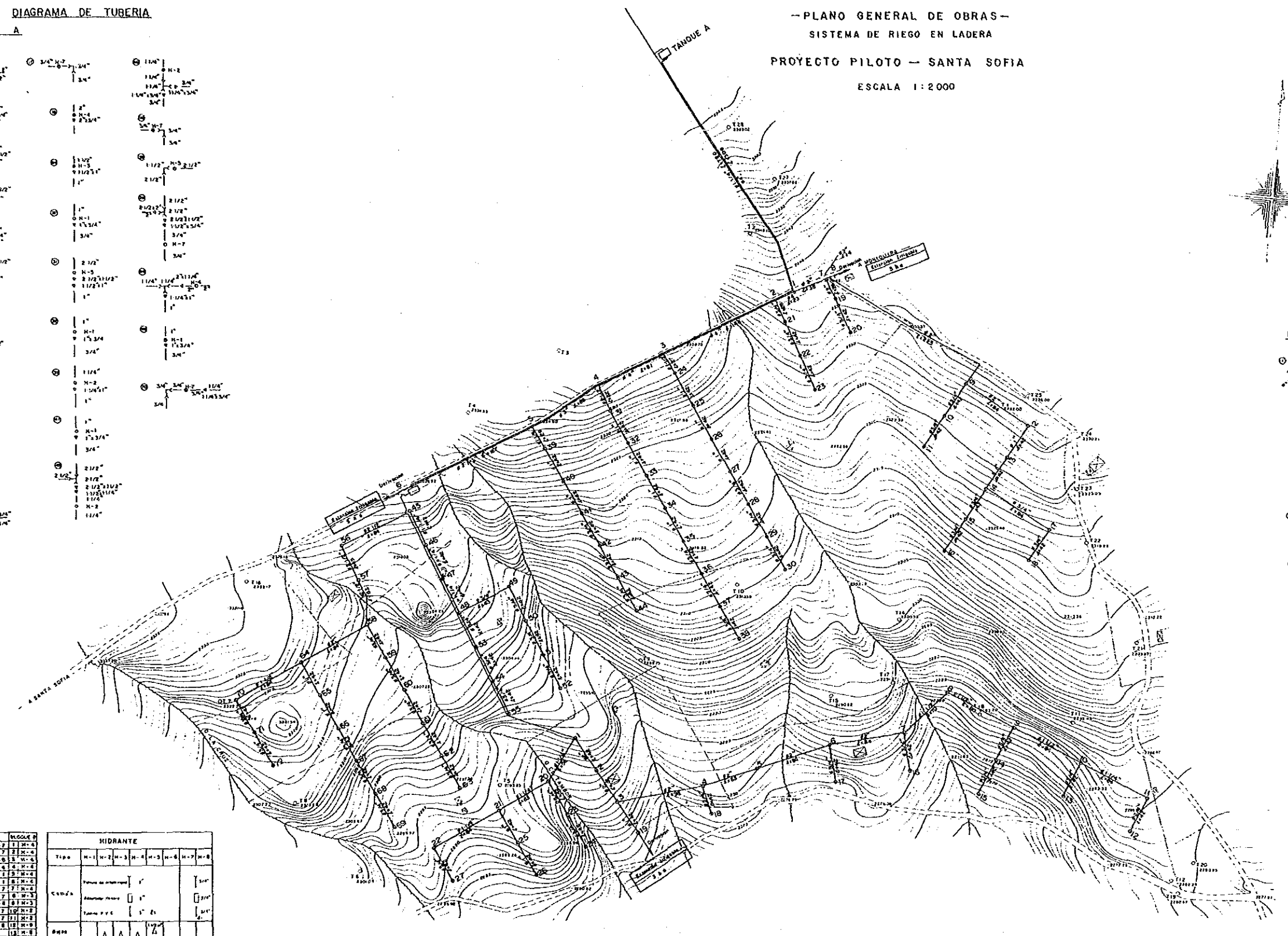
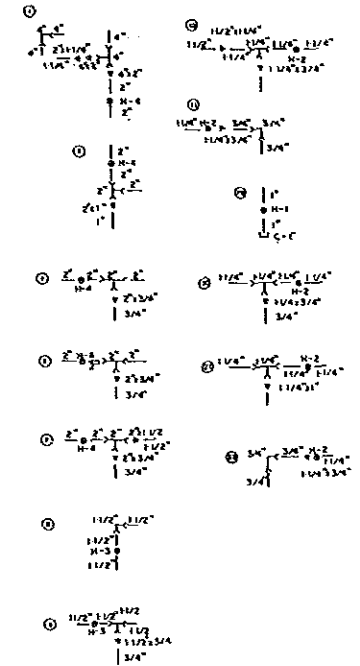


DIAGRAMA DE TUBERIA

BLOQUE B

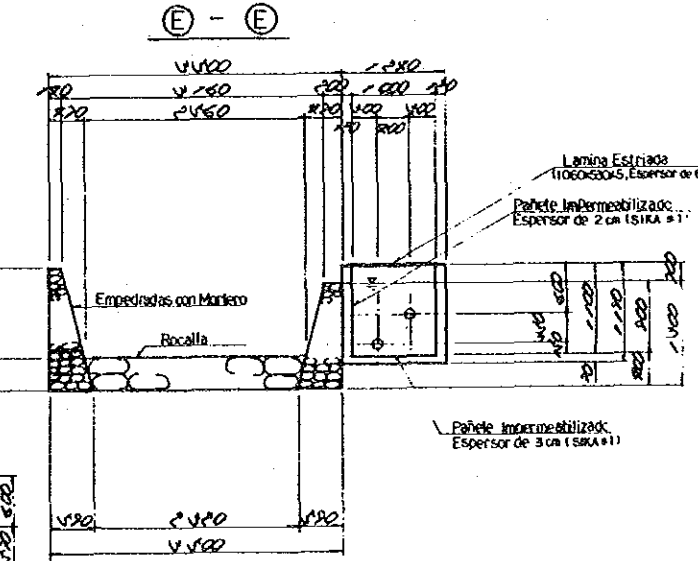
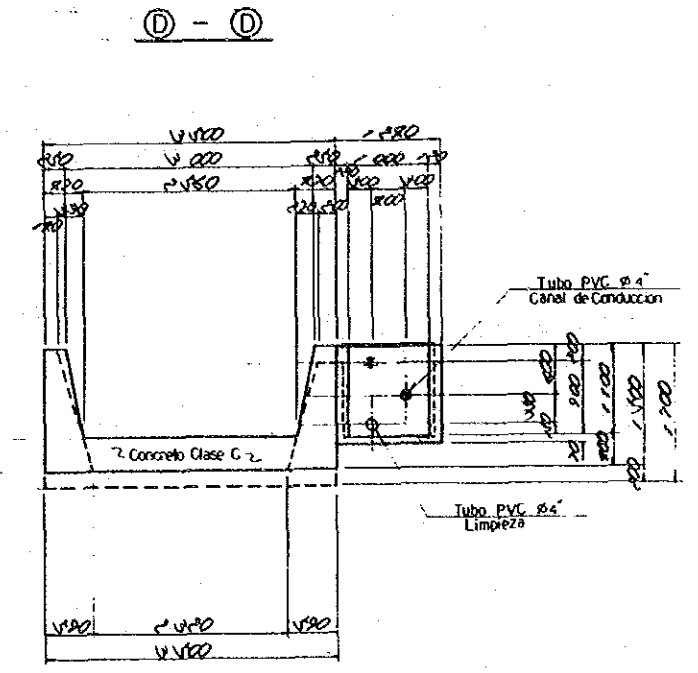
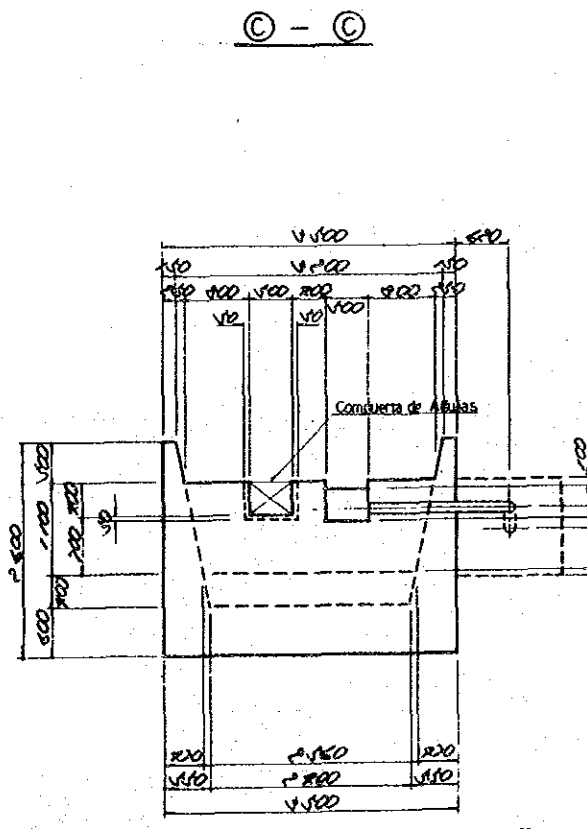
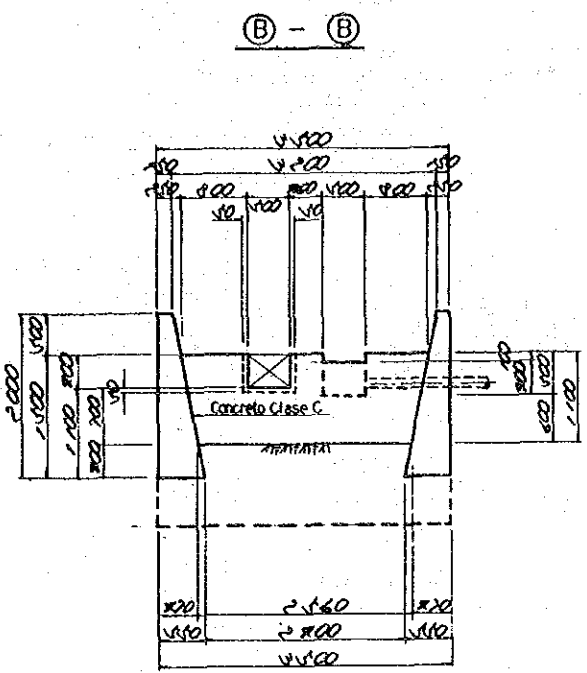
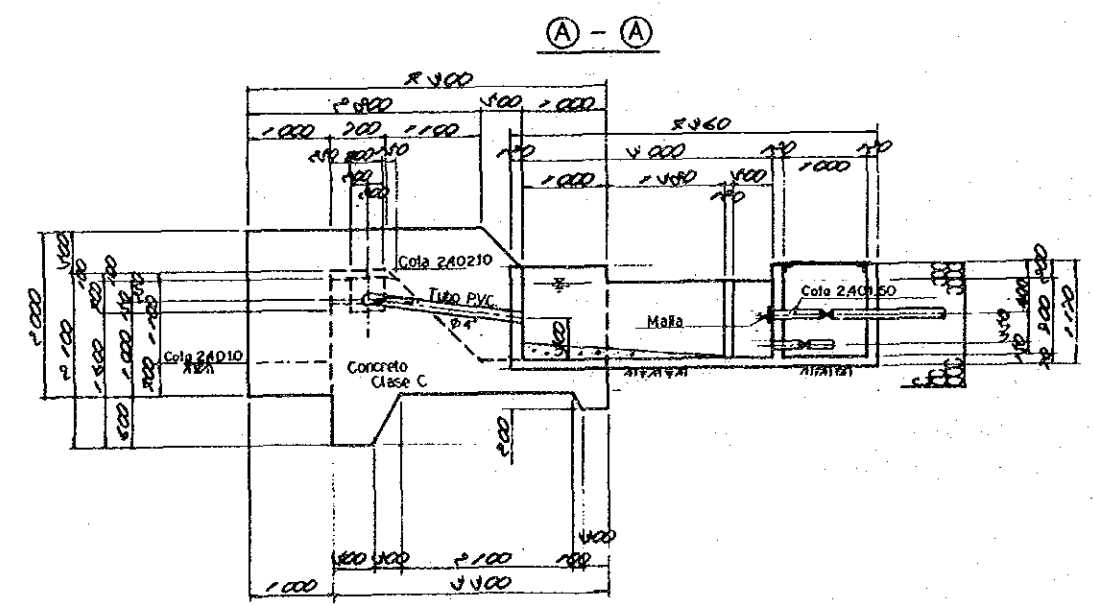
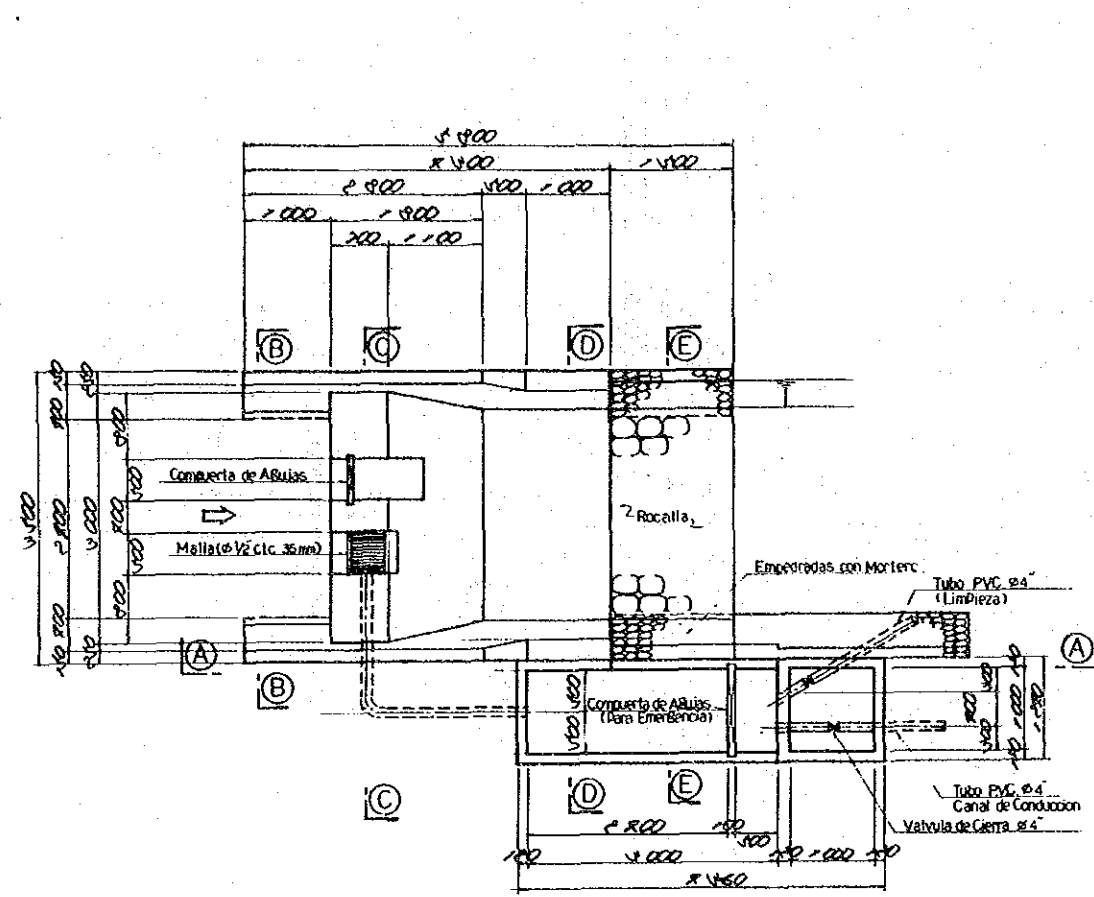


BLOQUE A	BLOQUE B
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30

HIDRANTE	
Tipo	H-1 H-2 H-3 H-4 H-5 H-6 H-7 H-8
Diámetro	1" 1 1/2" 2" 2 1/2" 3" 3 1/2" 4" 4 1/2"
Profundidad	1' 1 1/2' 2' 2 1/2' 3' 3 1/2' 4' 4 1/2'
Material	Δ Δ Δ Δ Δ Δ Δ Δ
Costo	1' 1 1/2' 2' 2 1/2' 3' 3 1/2' 4' 4 1/2'

PROYECTO DE LA ZONA PILOTO PARA RIEGO EN LADERA
SUB-PROYECTO : SANTA SOFIA
DIBUJO : PLANO GENERAL
ESCALA 1 : 2,000
FECHA : MARZO DE 1967 NO. 14
OBRA : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

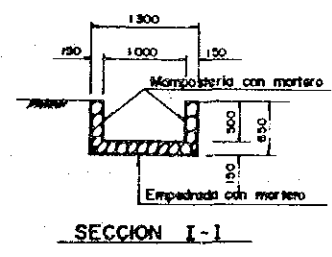
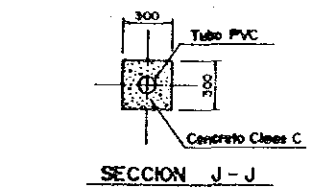
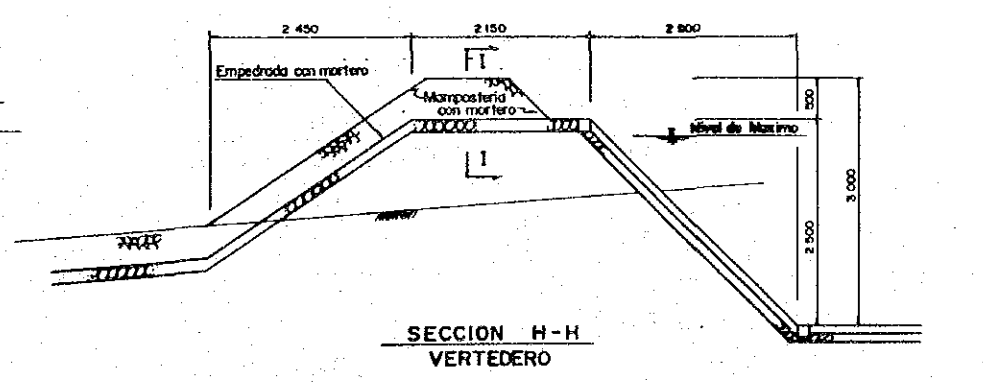
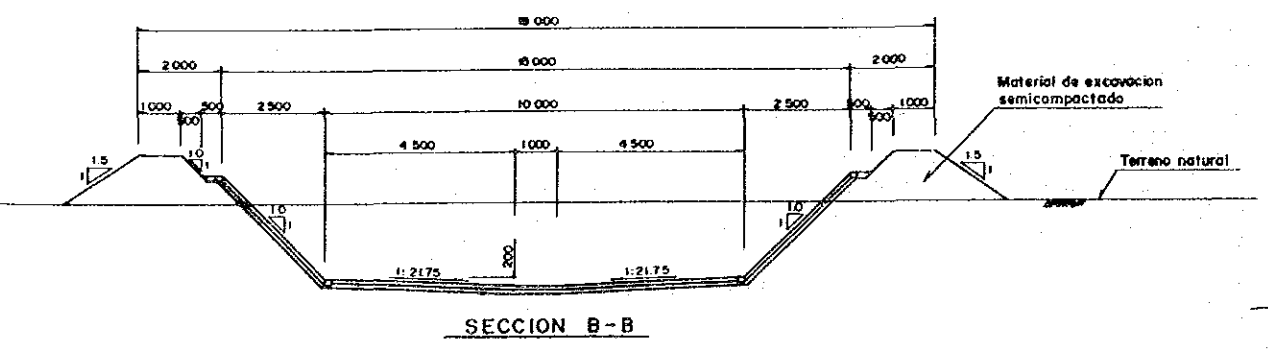
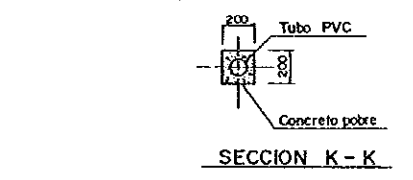
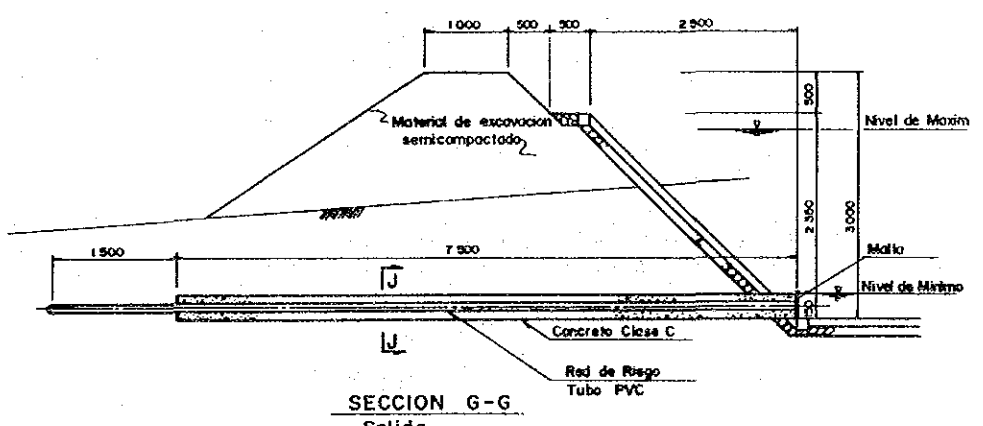
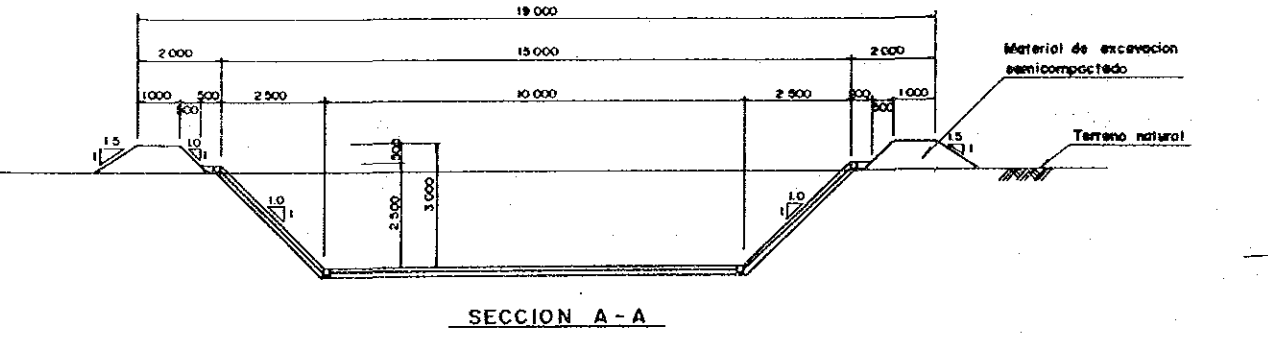
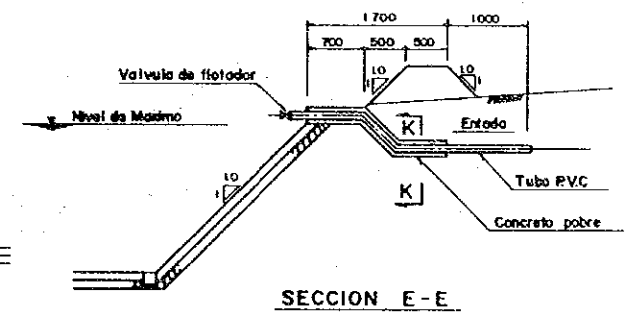
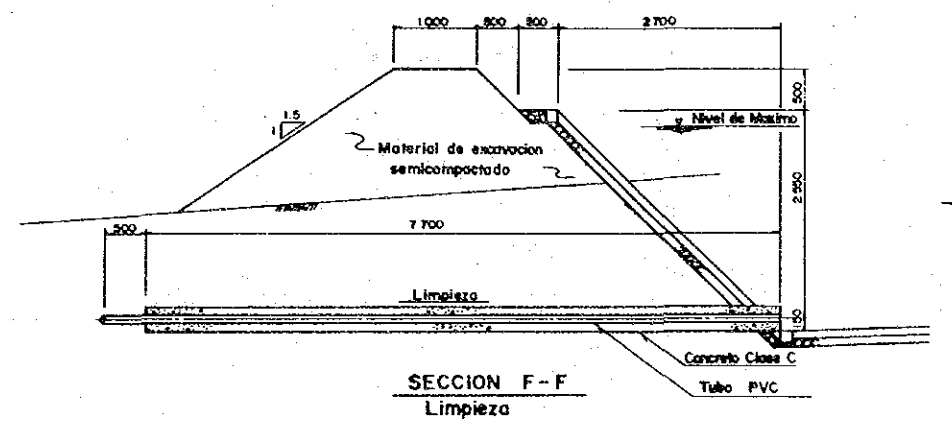
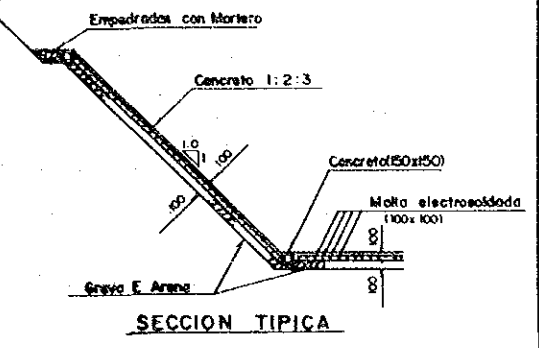
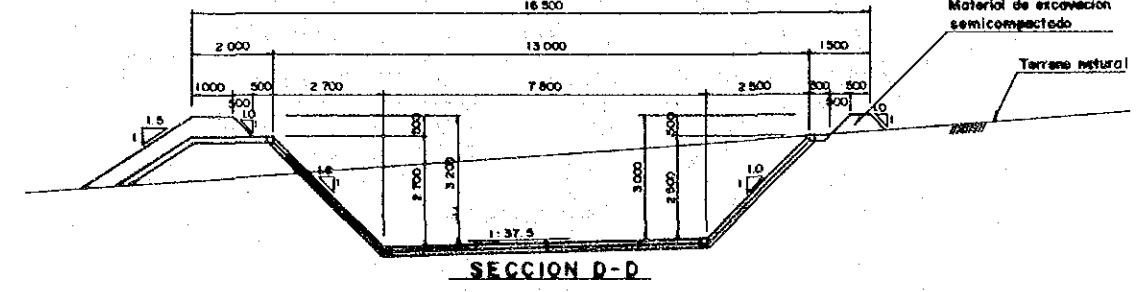
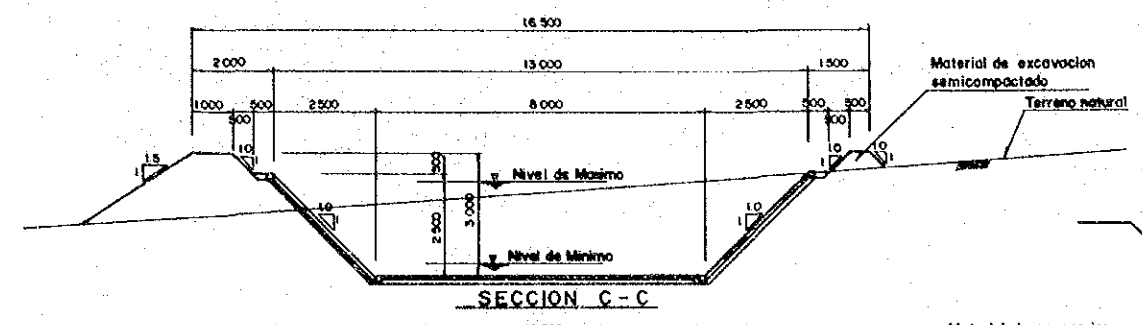
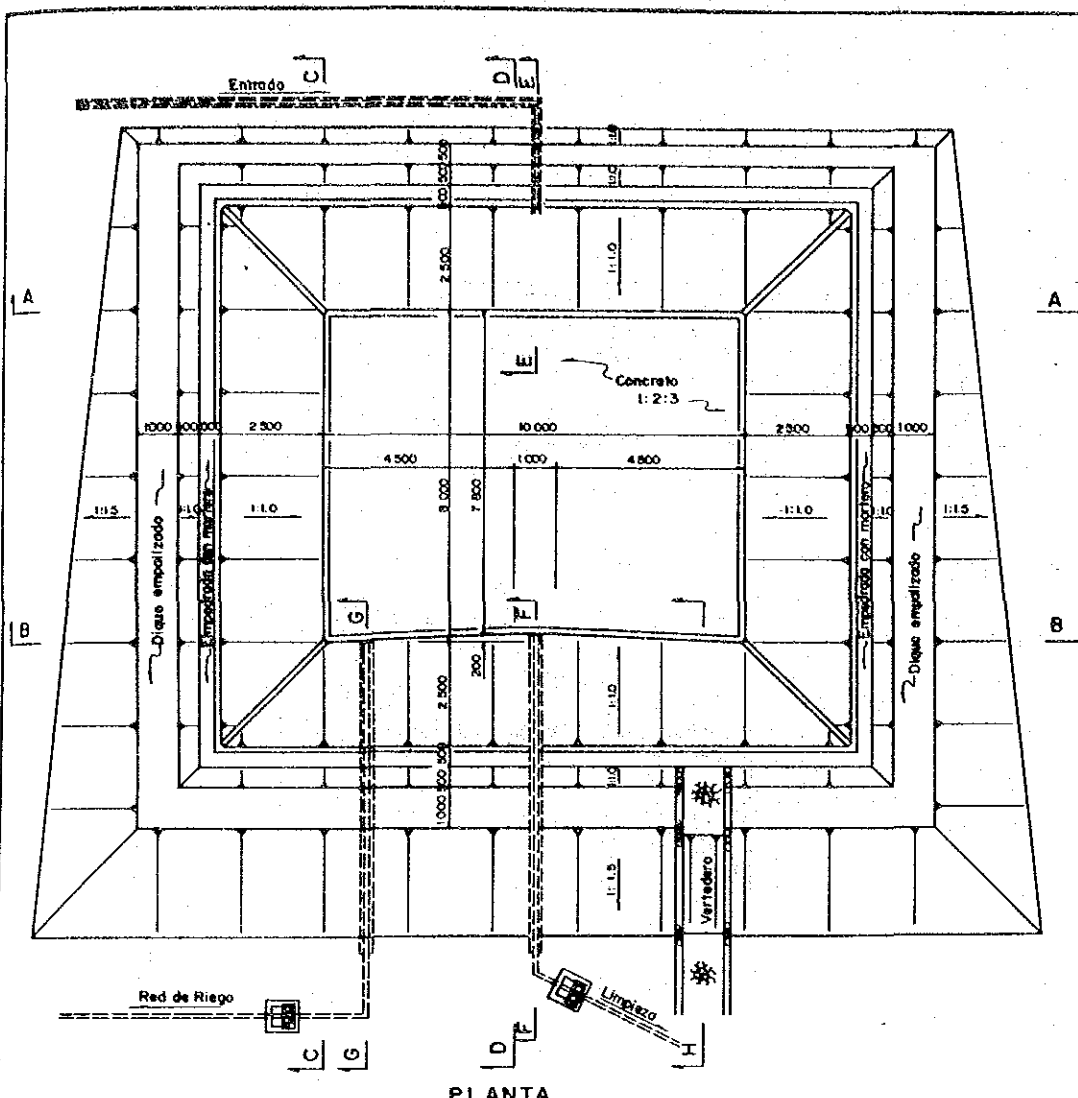
DERIVADORA Q. CAMELO



Nota: Clase de Concreto

Clase	Localización	Tamaño máximo de grava	Fuerza compresiva a 28 días
B	para concreto reforzado	40 mm	210 kg/cm ²
C	para concreto	80 mm	180 kg/cm ²

PROYECTO DE LA ZONA PILOTO PARA ELLEO EN LAGUNA	
SIA-PROYECTO : SANTA SOFIA	
DIBUJO : DERIVADORA EN Q. CAMELO	
FECHA : MARZO DE 1987	Nº. 18
OBRA : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION PROJECT	



Nota: Clase de Concreto

Clase	Localización	Tamaño máximo de grava	Fuerza compresiva a 28 días
B	para concreto reforzado	40 mm	210 kg/cm ²
C	para concreto	80 mm	180 kg/cm ²

PROYECTO DE LA BARRA FILTROS PARA ELEGIR DE LA BARRA
 SUB-PROYECTO : SANTA SYRIA
 DIBUJO : TANQUE A
 FECHA : ABRIL DE 1987
 OBRA : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

-- PLANO GENERAL DE OBRAS --
SISTEMA DE RIEGO EN LADERA
PROYECTO PILOTO - TIBACUY

ESCALA 1 : 1,000

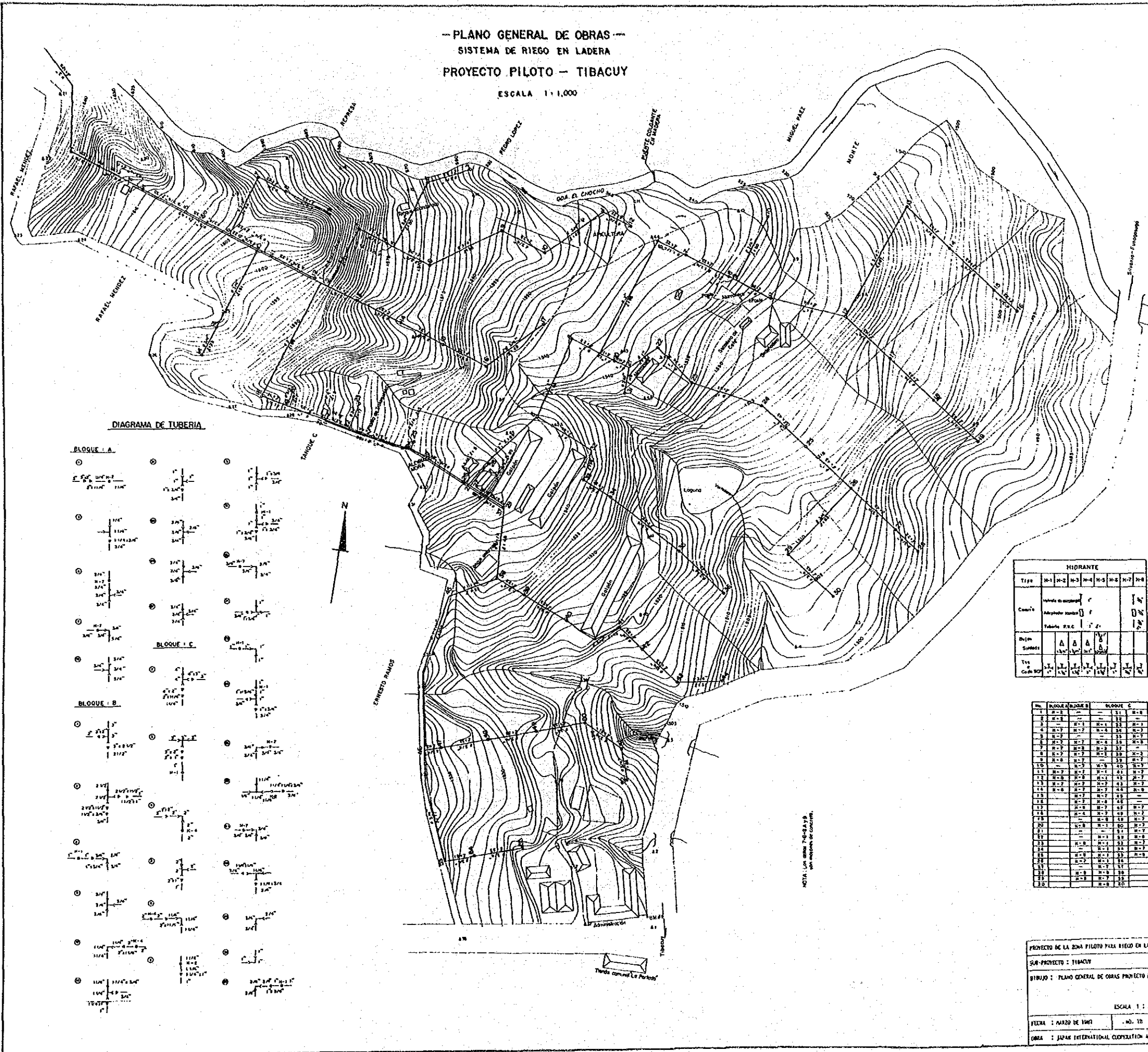
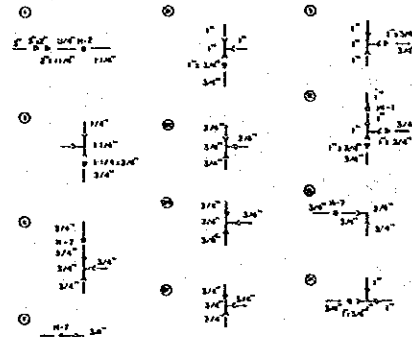
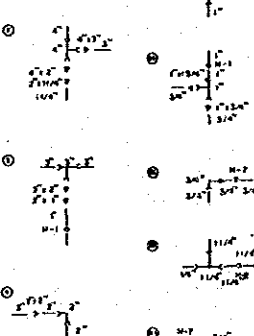


DIAGRAMA DE TUBERIA

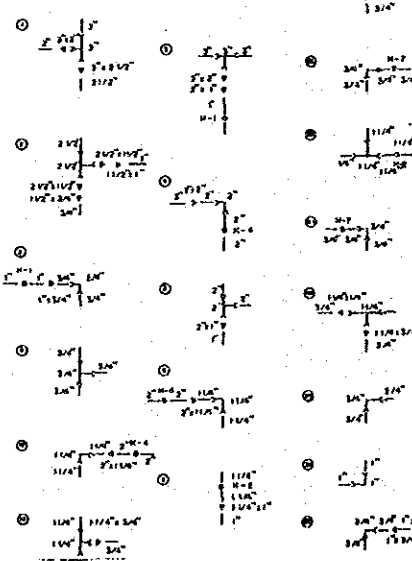
BLOQUE A



BLOQUE C



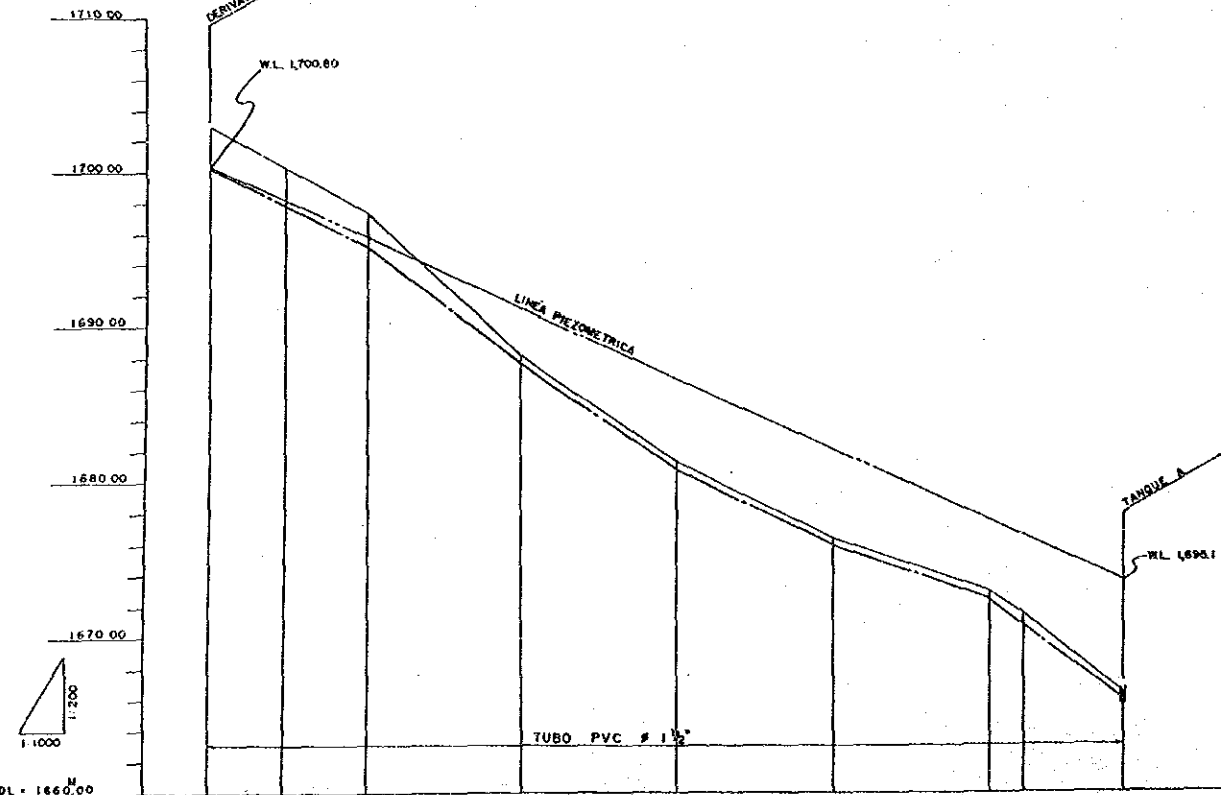
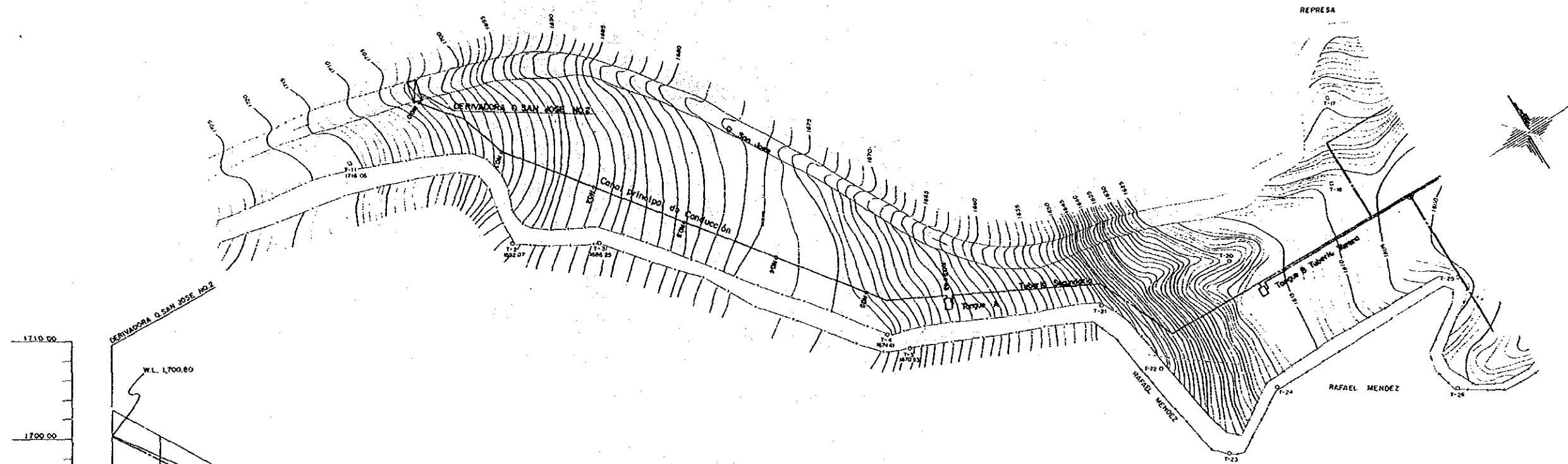
BLOQUE B



HIDRANTE								
Tipo	H-1	H-2	H-3	H-4	H-5	H-6	H-7	
Coord. Norte	[]						[]	[]
Coord. Este	[]						[]	[]
Diám.	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Subst.	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Tubo	T-1	T-1	T-1	T-1	T-1	T-1	T-1	
Cable	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	

No.	PROYECTO BLOQUE B	BLOQUE C
1	H-1	H-1
2	H-1	H-1
3	H-1	H-1
4	H-1	H-1
5	H-1	H-1
6	H-1	H-1
7	H-1	H-1
8	H-1	H-1
9	H-1	H-1
10	H-1	H-1
11	H-1	H-1
12	H-1	H-1
13	H-1	H-1
14	H-1	H-1
15	H-1	H-1
16	H-1	H-1
17	H-1	H-1
18	H-1	H-1
19	H-1	H-1
20	H-1	H-1
21	H-1	H-1
22	H-1	H-1
23	H-1	H-1
24	H-1	H-1
25	H-1	H-1
26	H-1	H-1
27	H-1	H-1
28	H-1	H-1
29	H-1	H-1
30	H-1	H-1

PROYECTO DE LA ZONA PILOTO PARA RIEGO EN LADERA
SUB-PROYECTO : TIBACUY
DIBUJO : PLANO GENERAL DE OBRAS PROYECTO PILOTO
ESCALA 1 : 1,000
FECHA : MARZO DE 1967 - NO. 10
OBRA : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

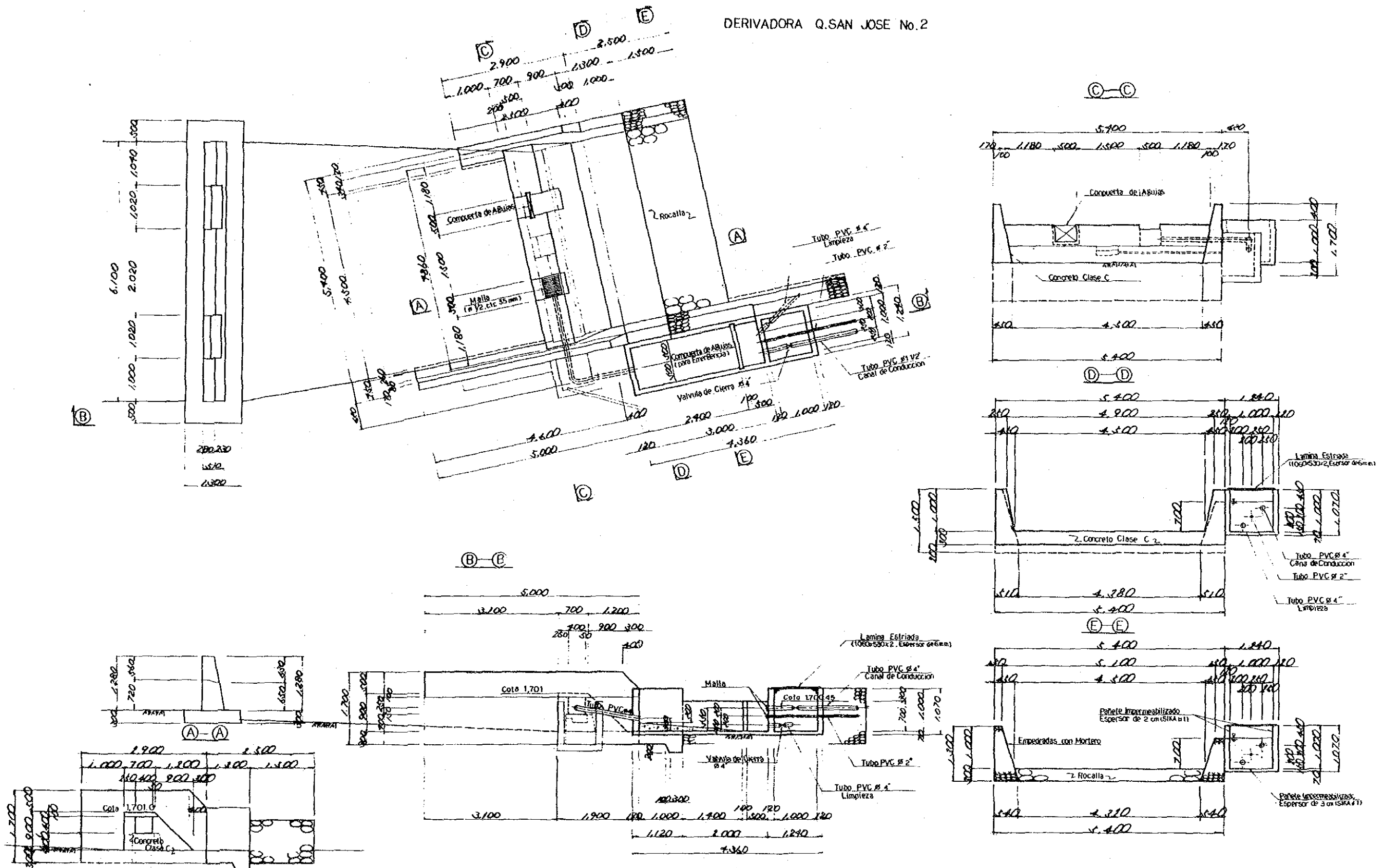


		0+00	0+25	0+50	1+00	1+50	2+00	2+25	2+50
PLAN	TUBERIA	TUBERIA SECUNDARIA							
	FLUJO	Q = 3.1 l/s							
ASPECTO ACTUAL	ALTURA DE CENTRO	1.7000	1.6975	1.6950	1.6925	1.6900	1.6875	1.6850	1.6825
	ALTURA DE CIMIENTO	1.7000	1.7000	1.7000	1.7000	1.7000	1.7000	1.7000	1.7000
	DISTANCIA ADICIONAL	0	24	50	100	150	200	250	275
	DISTANCIA DE TRAMO	0	25	25	50	50	50	50	25
	PUNTO DE MEDICION	0	25	50	100	150	200	250	275

- Nota:
- 1) En la construcción, deberá seleccionar el sitio plano en el lugar de obra para que pase el canal por encima de tierra cortante.
 - 2) Se ruega guardar el plano en cuanto a la pendiente del canal de diseño durante los puntos topográficos.
 - 3) La manera de bollar para el tubo se obra teniendo en cuenta el Manual Técnico de PAVCO.
 - 4) La curva de canal abierto se mantiene más de diez veces de ancho del canal.

PROYECTO DE LA ZONA PIVOTO PARA RIEGO EN LASEREA	
SUB-PROYECTO : TIRANCU	
DISEÑO : CANAL PRINCIPAL DE CONDUCCION	
PLANTA Y SECCION	
ESCALA PLAN	1 : 1,000
ESCALA SECCION	1 : 1,000
FECHA : MARZO DE 1987	NO. 30
OBRA : ZONA PIVOTO PARA RIEGO EN LASEREA	

DERIVADORA Q.SAN JOSE No.2

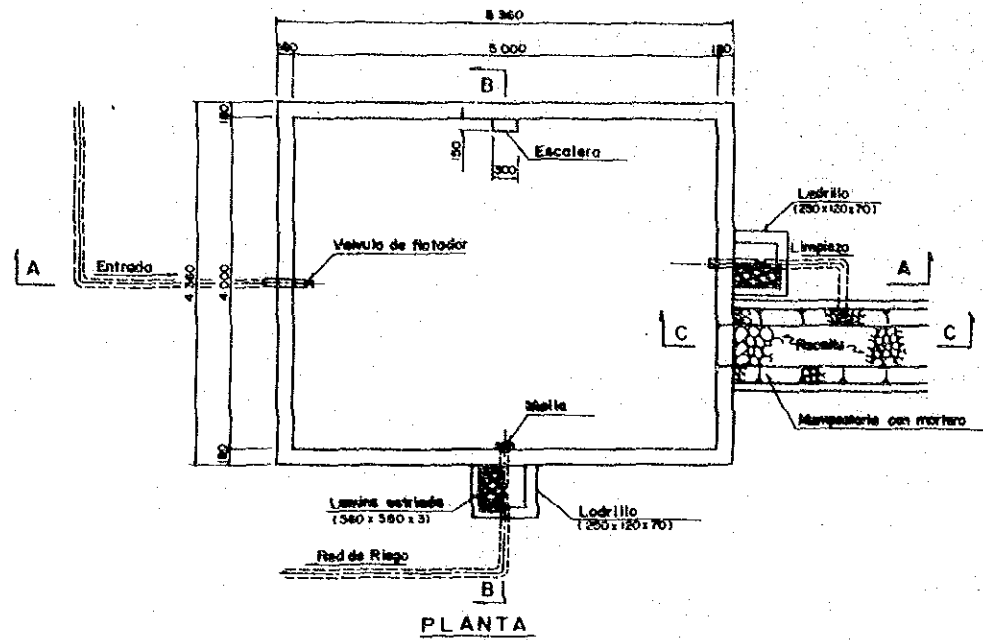


Nota: Clase de Concreto

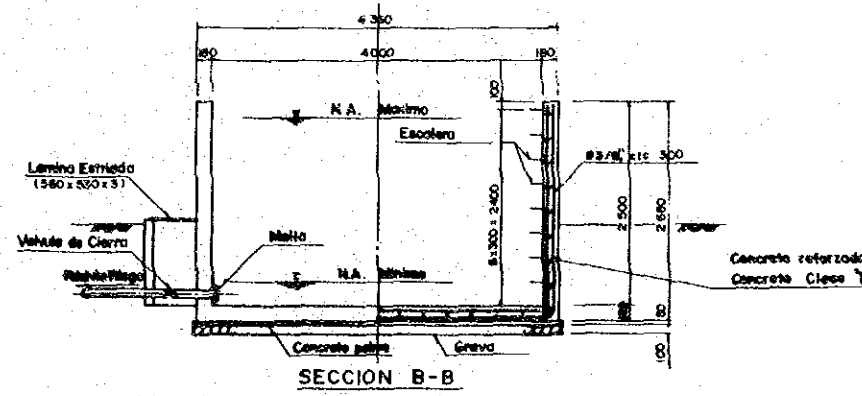
Clase	Localización	Tamaño máximo de grava	Fuerza compresiva a 28 días
B	para concreto reforzado	40 mm	210 kg/cm ²
C	para concreto	80 mm	180 kg/cm ²

PROYECTO DE LA DINA FLETO PARA RIVERO EN LAZERA	
SUB-PROYECTO : TIBALCA	
DIBUJO : DERIVADORA	
Q.SAN JOSE No.2	
FECHA : MARZO DE 1967	No. 21
ORAS : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	

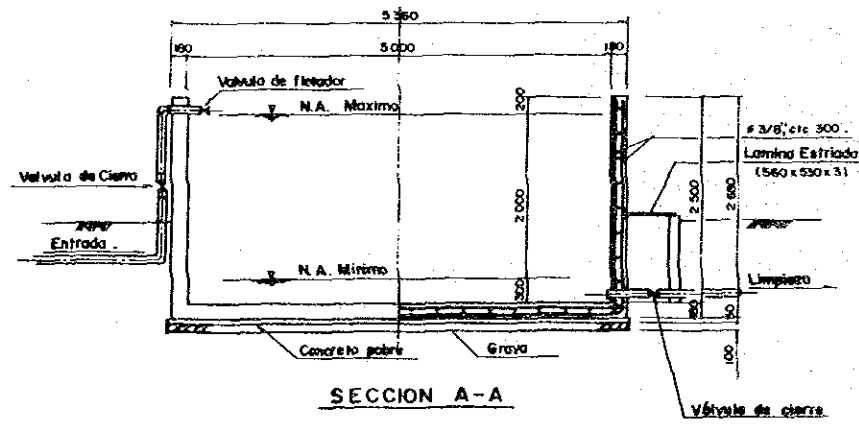
TANQUE



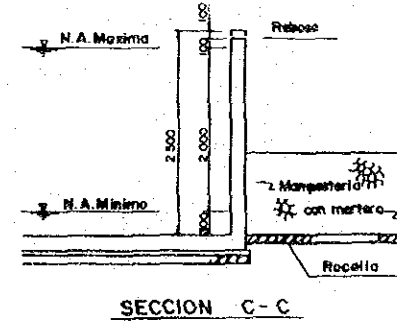
PLANTA



SECCION B-B

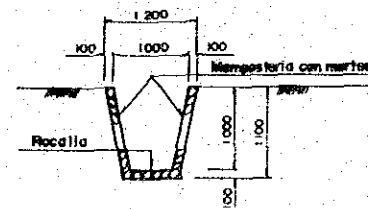
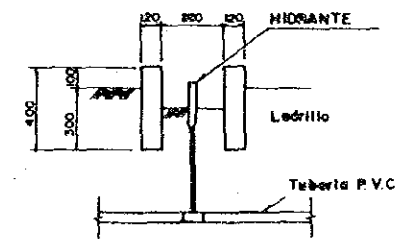
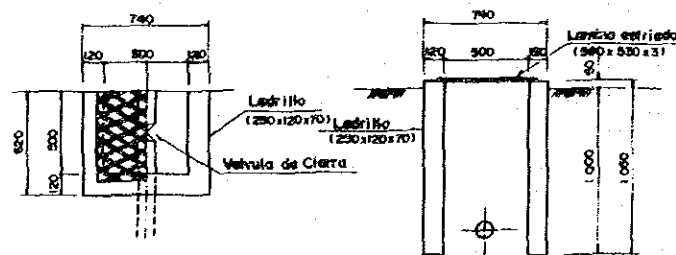
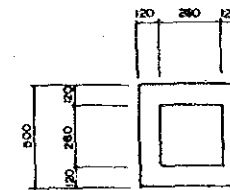


SECCION A-A



SECCION C-C

CAJA PROTECTORA



Nota: Clase de Concreto

Clase	Localización	Tamaño máximo de grava	Fuerza compresiva a 28 días
B	para concreto reforzado	40 mm	210 kg/cm ²
C	para concreto	80 mm	180 kg/cm ²

PROYECTO DE LA ZONA PULVIDO PARA RIEGO EN LAZARCA	
SUB-PROYECTO : FIBACIA	
DIBUJO : TANQUE	
FECHA : MARZO DE 1967	Nº. 22
OBRA : JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	

JICA