Tabla C-2 Cantidad de pescadores según la clase de pesca (1983)

Unidad: persona

Nombre del pueblo pesquero	Cantidad de pescadores			
	Peces	Mariscos	Algas	Total
Puerto Montt	874 (86)	80 (8)	60 (6)	1.014 (100)
Calbuco	842 (57)	454 (31)	180 (12)	1.476 (100)
Total	1.716	534	240	2.490

Nota: La cifra dentro de ( ) es la proporción según la clase de objeto dentro de la zona (%).

Conforme a la tabla de arriba, se puede saber que la cantidad de pesqueros en la búsqueda de peces en la zona de Puerto Montt es numerosa.

C-3 Cálculo de la cantidad de barcos pesqueros en búsqueda de peces según el tamaño (1983)

La cantidad de barcos pesqueros en búsqueda de peces será calculado a partir de la cantidad de pescadores según la clase de pesca, y sobre la base a los resultados del estudio realizado en el lugar del proyecto. El cálculo se hará según las siguientes condiciones:

(1) Todos los pescadores en busca de los mariscos y de las algas usarán los barcos no motorizados

(2) Los pescadores en la busca de los peces usarán los barcos motorizados y no motorizados

(3) Un promedio de 3 personas tripularán los barcos motorizados

Los barcos motorizados en Puerto Montt, de acuerdo con las condiciones arriba descritas, están todos destinados para los peces, y debido a que un promedio de 3 personas tripulan cada barco, la cantidad de pescadores de los barcos motorizados destinados para los

peces será de 405 personas para la zona de Puerto Montt y 288 personas para la zona de Calbuco. El cálculo de la cantidad de pescadores quienes utilicen los barcos no motorizados está dado según la Tabla C-2 que es la tabla de abajo.

Tabla C-3 Cantidad de pescadores quienes utilicen los barcos no motorizados (1983)

Unidad: persona

Nombre del pueblo pesquero	Cantidad de pescadores			
	Peces	Mariscos	Algas	Total
Puerto Montt	469 (77)	80 (13)	60 (10)	609 (100)
Calbuco/Rosalio	554 (47)	454 (38)	180 (15)	1.188 (100)
Total	1.023	534	240	1.797

Nota: La cifra dentro de ( ) es la proporción según la clase de objeto dentro de la zona (%).

Suponiendo que la proporción según la clase de pesca de los barcos no motorizados es casi igual que la de la cantidad de pescadores que se indica en la Tabla C-3, se obtiene la cantidad de barcos pesqueros en búsqueda de peces según el tamaño para repartir la cantidad de barcos no motorizados que se indica en la Tabla C-1. El resultado es como indica la tabla de abajo.

Tabla C-4 Cantidad de barcos pesqueros según el pueblo pesquero en búsqueda de peces y según el tamaño (1983)

Unidad: barco

Nombre del pueblo pesquero	Barcos no motorizados	Barcos motorizados			Total
		Barco con motor fuera de borda	Barco con motor a bordo	Lanchas	
Pichi-pelluco	69	8	2	0	79
Anahuac	64	7	70	22	163
Puntilla Tenglo	23	0	17	0	40
Piedra Azul	40	4	3	2	49
Calbuco	186	0	20	66	272
Rosalio	19	0	0	10	29
Total	399	19	112	100	630

C-4 Tasa de aumento de la cantidad de barcos pesqueros según el tamaño (1985/1983)

Los cambios de la cantidad de barcos pesqueros según el tamaño desde desde 1980 hasta 1983 en todo Chile son como siguen:

Tabla C-5 Cantidad de barcos pesqueros según el tamaño en todo Chile (1980/1983)

Unidad: barco

Año	Barcos no motorizados	Barcos con motor fuera de borda	Barcos con motor a bordo	Lanchas	Total
1980	3.836	1.385	837	791	6.849
1983	5.404	3.047	819	1.436	10.706

Al buscar el factor de aumento del año 1985 por extrapolcación directa de los cambios durante 1980 y 1983 considerando el año 1883 como 1, el factor de aumento sería como sigue:

Tabla C-6 Factor de aumento de la cantidad de barcos pesqueros según el tamaño en todo Chile (1985/1983)

Barcos no motorizados	Barcos con motor fuera de borda	Barcos con motor a bordo	Lanchas	Total
1,19	1,36	0,99	1,30	1,24

La cantidad total de barcos pesqueros en la X Región es de 1.474 para el año de 1980 y de 3.743 para el de 1983. Si se busca la cantidad de barcos para el año de 1985 haciendo una extrapolación directa de los cambios entre 1980 y 1983 al igual que la descripción de arriba, resultaría 5.013 barcos. El factor aumento del año 1985 sería 1,34 veces si considera el año 1983 como 1.

Suponiendo que la cantidad total de barcos pesqueros de la X Región para el año 1985 fueran de 5.013 barcos, y si se busca el factor de aumento según el tamaño de la X Región por la distribución de la proporción del factor de aumento, la cantidad de barcos pesqueros según el tamaño tal como se indica en la Tabla C-6, sería como sigue:

Tabla C-7 Tasa de aumento de la cantidad de barcos pesqueros según el tamaño de la X Región (1985/1983)

Unidad: barco

Año	Barcos no motorizados	Barcos con motor fuera de borda	Barcos con motor a bordo	Lanchas	Total
1983	2.213	428	379	723	3.743
1985	2.914	643	411	1.040	5.013
	1,32	1,50	1,10	1,44	1,34

C-5 Cantidad de barcos pesqueros según el pueblo pesquero en búsqueda de peces y su tamaño en el año 1985 (1985).

Si se calcula la cantidad de barcos pesqueros según el tamaño del año 1985 multiplicando la tasa de aumento del la cantidad de barcos pesqueros según el tamaño de la X Región - 1985/1983 - (Tabla C-7) por la cantidad de barcos pesqueros en el año 1983 (Tabla C-1), sería como indica la tabla de abajo:

Tabla C-8 Cantidad de barcos pesqueros según el pueblo pesquero en busca de los peces y según el tamaño (1985)

Unidad: barco

Nombre del pueblo pesquero	Barcos no motorizados	Barcos motorizados			Total
		Barcos con motor fuera de borda	Barcos con motor a bordo	Lanchas	
Pichi-pelluco	91	12	2	0	105
Anahuac	85	11	77	32	205
Puntilla Tengro	30	0	19	0	49
Piedra Azul	53	6	3	3	65
Puerto Montt	259	29	101	35	424
Calbuco	243	0	22	95	360
Rosalio	29	0	0	14	43
Calbuco	272	0	22	109	403
Total	531	29	123	144	827

Referencia-D Establecimiento de la hora de apertura de la subasta.

Considerando la relación entre la hora de concentración de los compradores y la hora de operación de los pescadores en el estado actual, se establecerá una hora adecuada para la apertura de la subasta.

(1) Hora adecuada para los pescadores.

Según el estudio por entrevista hecho en el lugar del proyecto, la operación de pesca se realiza casi desde las 7 horas de la tarde casi hasta las 5 horas de la madrugada. La pesca de merluza tiene la propiedad de ser abundante, especialmente durante la noche, y se considera que la hora de operación no se modificaría casi nada aún en el caso de utilizar este puerto. Se supone que los barcos entrarían en este puerto lo más rápido posible después del término de la operación dado que la duración de la operación es muy larga, como de unas 10 horas. El tiempo de transporte desde el lugar de pesca hasta este puerto es entre 0,4 y 2,8 horas, y la hora adecuada de la subasta para los pescadores sería entre las 5 y 8 de la mañana.

(2) Hora adecuada para los compradores.

Según el estudio por entrevista hecho en el lugar del proyecto, la hora en que los comporadores se concentren es de las 5 hasta las 8 de la mañana. Además, la hora de apertura de la operación de las fábricas de elaboración es a las 9 de la mañana, y considerando el coeficiente de eficiencia de la oepración de las fábricas, la hora adecuada sería desde las 5 hasta las 8 de la mañana.

Por todo esto, se establece que la hora de apertura de las substas sería de las 5 hasta las 8 de la mañana.

Referencia-E Resultado del estudio por entrevista en relación con la pesca.

A. Angelmó (en el caso de utilizar los barcos con motor a bordo).

a) Forma de actividad de la pesca.

La forma de actividad de la pesca de los pescadores (los dueños de barco) y aquella de los distribuidores son como siguen (la pesca de un día):

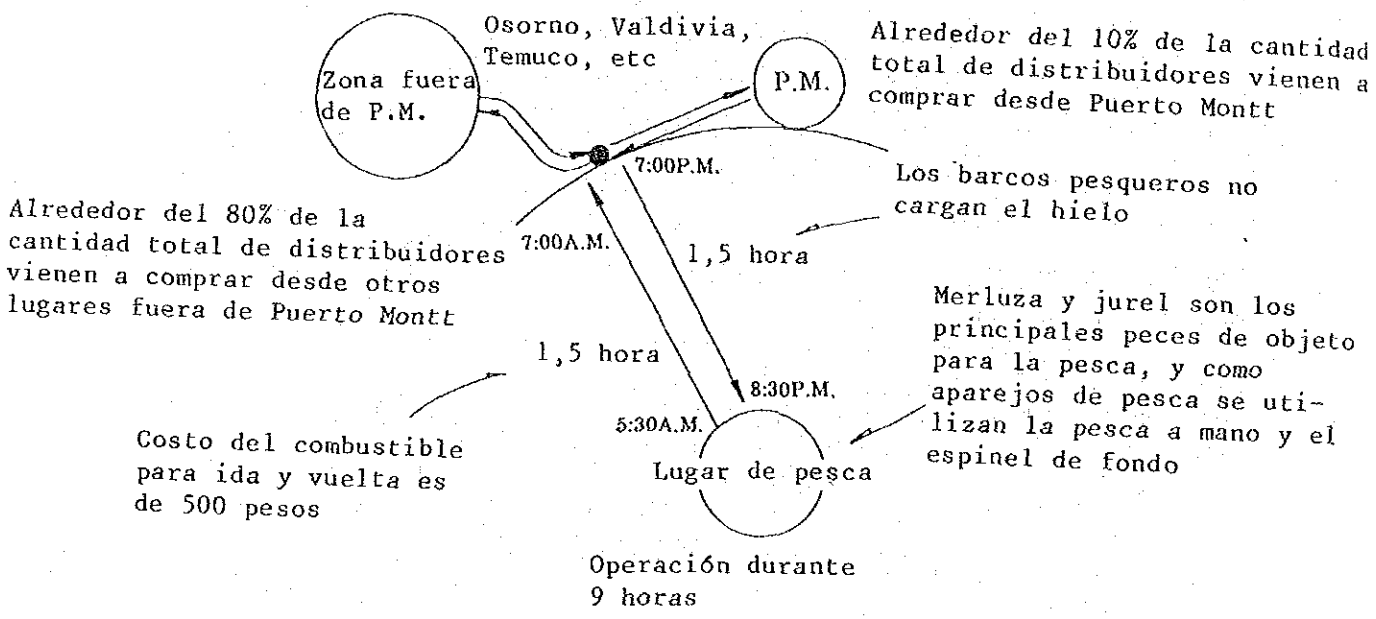

Figura E-1

Si se describe esto mediante el eje de tiempo, será como sigue:

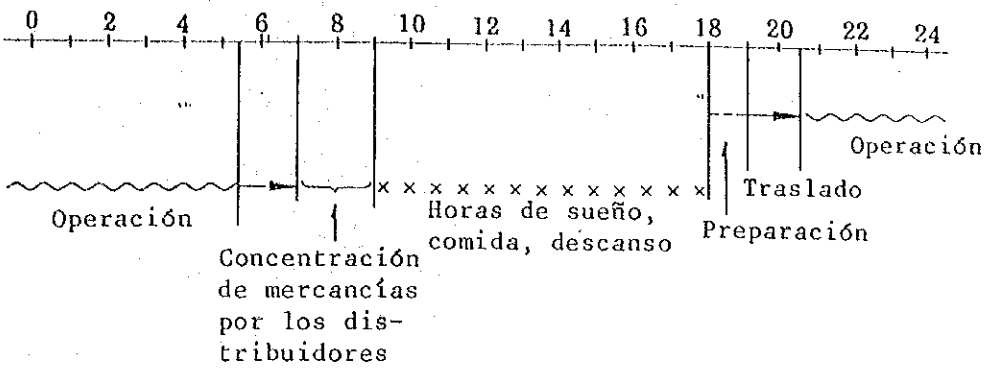

Figura E-2

b) Volumen de carga (según las variedades de pescado):

Merluza:	20 a 140 kg/día
Jurel :	70 a 1500 kg/día
Congrio:	0 a 50 kg/día

c) Precio del pescado (precio en la playa)

Merluza:	las pequeñas son de 50 pesos/kg;
	las grandes son de 75 pesos/kg
Jurel :	de 6 pesos/kg a 12 pesos/kg
Congrio:	de 110 pesos/kg (dorada) a 150 pesos/kg (negro)

d) Sistema de crédito.

No existe el sistema de crédito entre los intermediarios (los distribuidores y los elaboradores) y los pescadores.

e) Venta de los productos de pesca (opiniones de los pescadores)

Resulta imposible vender caro los pescados porque los intermediarios compran los pescados a precio muy regateado en los mercados cerca de este lugar de desembarque. Sería bueno que muchos compradores se junten en los momentos adecuados (la razón es que quieren volver a casa porque están cansados después de la pesca). La hora comprendida entre las 5 y las 8 de la mañana sería ideal como horario para la operación del mercado. Sin embargo, en el caso de que la pesca durante la noche resulte imposible debido al mal tiempo, etc, desean pescar durante el día y desembarcar entre las 3 y 6 de la tarde (la pesca de jurel sería principal).

f) Respuesta a este proyecto.

No ven inconveniente alguno para el acceso desde el lugar de pesca hasta la costa del puerto de este proyecto. Pero, es un problema si hay o no hay garantía en el precio de pescado.

B. Pichi-Pelluco.

B-1 En el Caso de los Barcos no Motorizados.

a) Forma de actividad de la pesca.

La forma de actividad de los pescadores y la realidad de consumo y de distribución son como siguen abajo. En cuanto a los barcos pesqueros no motorizados de aquí, el sistema más frecuente es aquel mediante el cual el barco representativo transporte los productos de pesca al puerto de Angelmó y los demás barcos pesqueros se van a casa inmediatamente después del atraque (regreso al puerto).

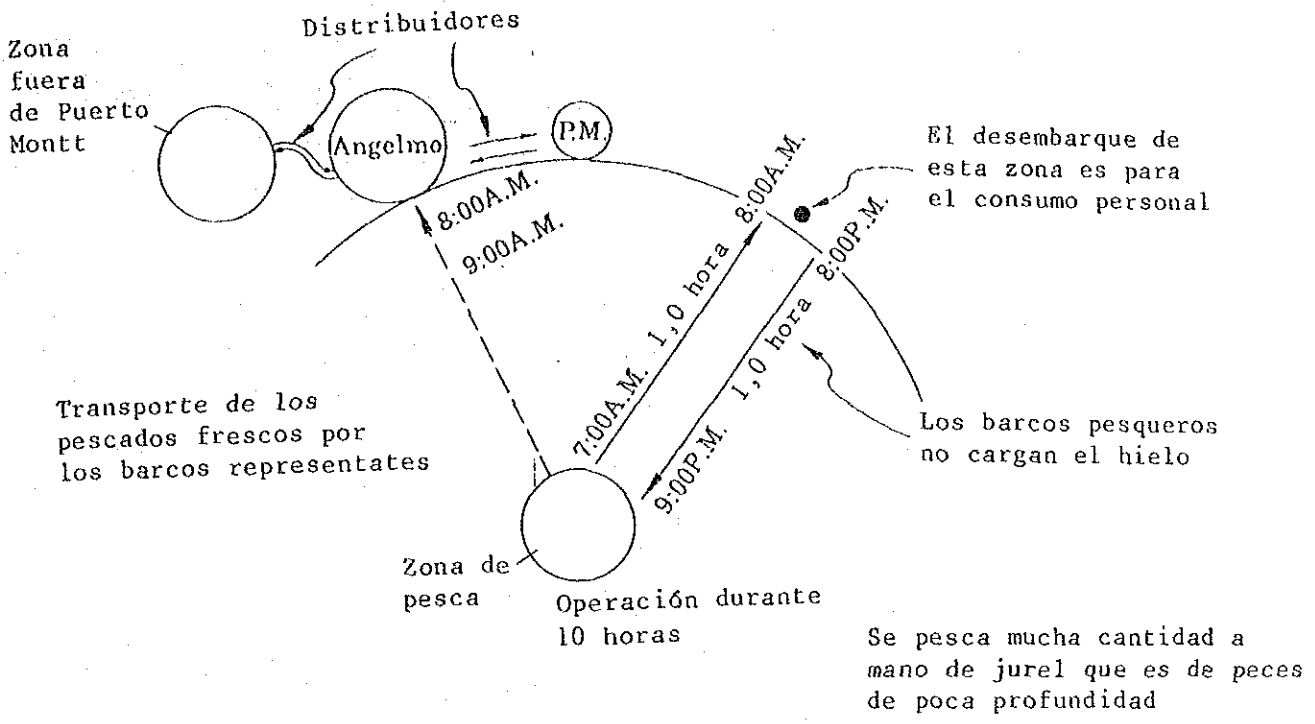

Figura E-3

Si se representa esto en funcción de tiempo, será como sigue:

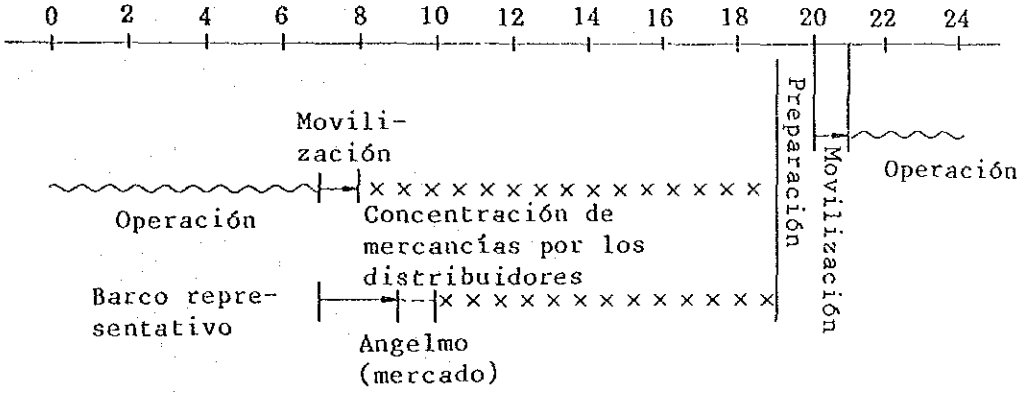

Figura E-4

b) Volumen de carga.

El jurel: de 10 a 500 kg/día

c) Precio de pescado.

El jurel: de 10 a 25 pesos/kg

d) Grado de crédito.

No existe el sistema de crédito entre los intermediarios y los pescadores.

B-2 En el caso en que las Lanchas hagan pesca conectando varios barcos pesqueros no motorizados:

a) Forma de actividad de la pesca

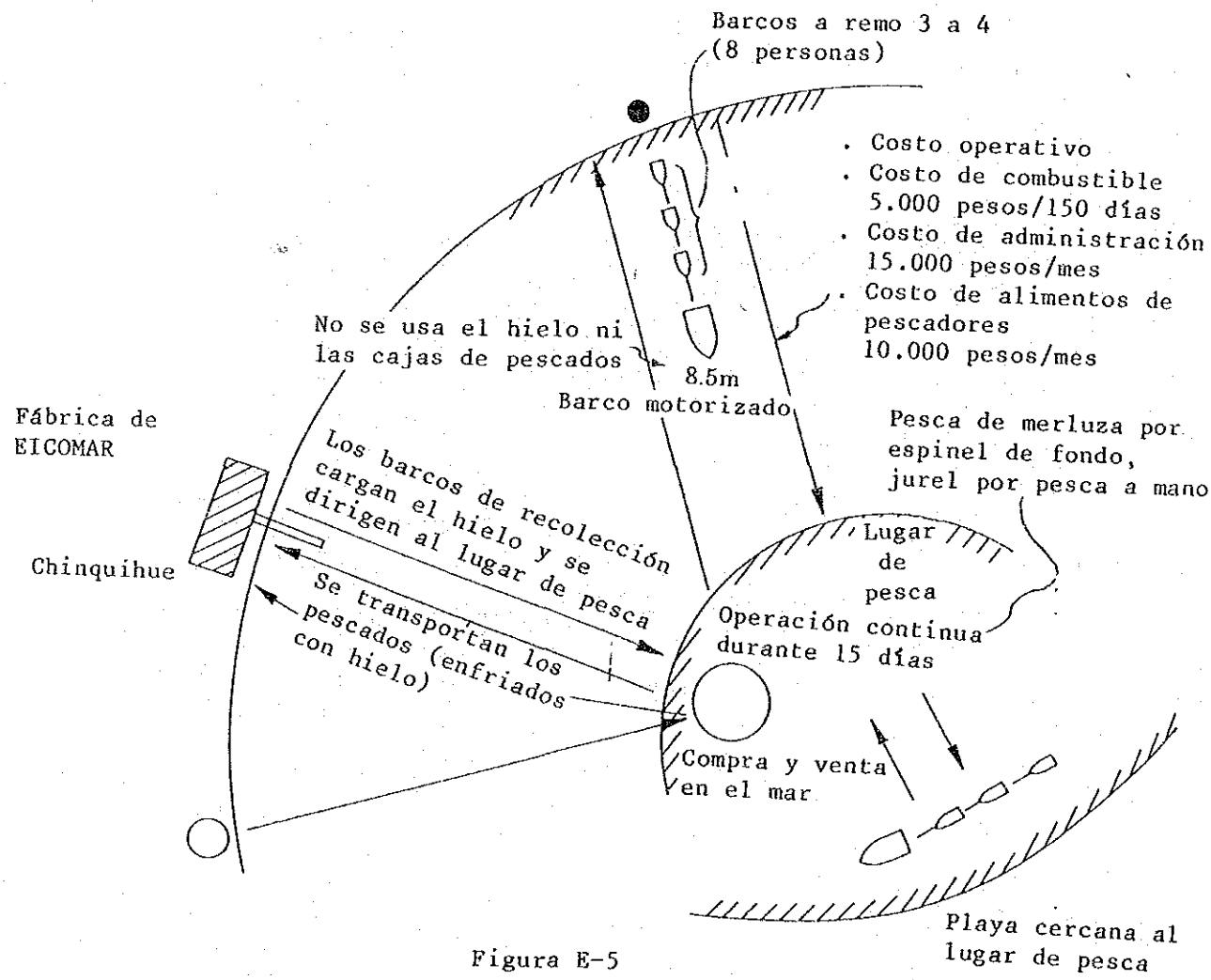

Figura E-5

b) *Volumen de carga.*

Al salir a alta mar, los peces principales son la merluza y el mero, y en la pesca de costa se pesca el jurel.

Merluza: de 60 a 500 kg/día (promedio de 160 a 400 kg/día)
Mero: de 4 a 200 kg/día (promedio de 60 a 70 kg/día)
Jurel: de 80 a 500 kg/día

c) Precio del pescado.

Merluza: las pequeñas son de 25 pesos/kg;
las grandes son de 35 a 75 pesos/kg
Mero: de 60 a 70 pesos/kg
Jurel: de 10 a 25 pesos/kg

d) Sistema de crédito.

Aunque no existe el sistema de crédito, como el sistema de recolección exclusiva de los productos en el mar por medio de los barcos de recolección de determinados elaboradores (o distribuidores) está establecido, no hay casi ninguna posibilidad de aumento del precio.

e) Con respecto a este proyecto.

Si se construye el puerto pesquero, los barcos pesqueros transportarán los productos de pesca directamente al puerto pesquero (para evitar el abaratamiento del precio del pescado a causa de esta forma exclusiva de compra y venta).
Sería preferible que se tome el sistema de substas, y se juntaran los productos de pesca directamente al nuevo puerto pesquero aún cuando se tenga que cambiar el sistema actual de operación durante 15 días.

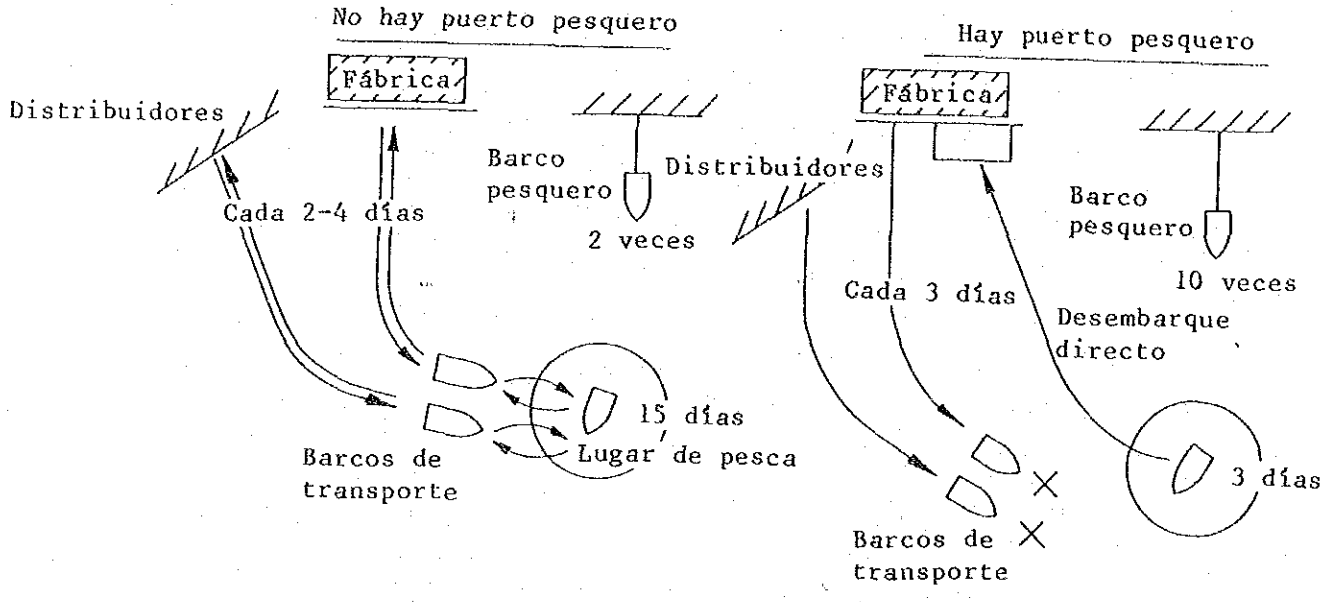

Figura E-6

C. Anahuac.

C-1 En el Caso de las Lanchas.

El dueño del barco piensa utilizar los barcos pesqueros (los nuevos barcos) en dos etapas.

<u>Primera etapa</u>: *Actuar como barco de recolección de los productos de pesca.*

Debido a que acaba de construir el barco, no dispone del capital para comprar los aparejos de pesca. Por ello, en el momento inicial,

compra y transporta los productos de pesca desde los barcos pesqueros sobre la base al contrato mensual de monto fijo con la fábrica de elaboración (el sistema mediante el cual se obtiene un ingreso fijo sin tener relación con el volumen de desembarque), compra y transporta los productos de pesca desde los barcos pesqueros. Este dueño del barco es un ex-pescador de la pesca en alta mar y como tiene los conocimientos amplios tanto sobre las técnicas de la pesca como sobre el aspecto de administración, tiene planeados los principios de administración de largo término.

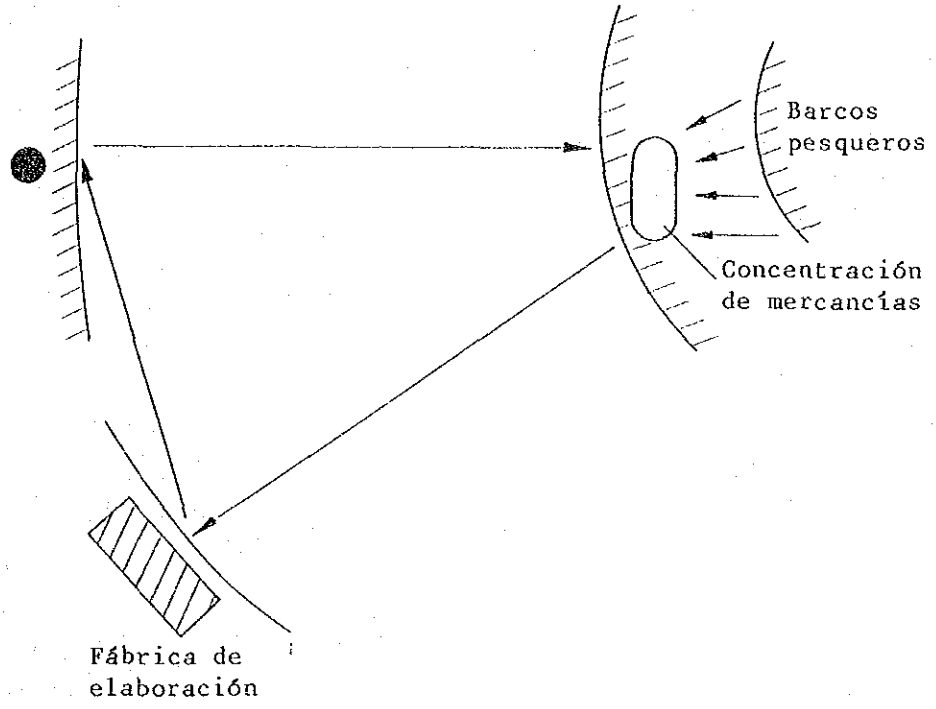

Figura E-7

Segunda etapa: Actuar como barco pesquero.

Invertiendo las ganancias obtenidas durante la primera etapa para la compra de los aparejos de pesca, se inicia la operación como un barco pesquero. Carga el hielo, sale a pescar 4 veces por mes, realizando una operación continua de 1 semana por cada salida. Procura el volumen de carga de 3 a 7 toneladas por cada salida. Como carga el hielo y el tiempo de duración del hielo es de 10 días, se considera que la operación continua de este grado es factible.

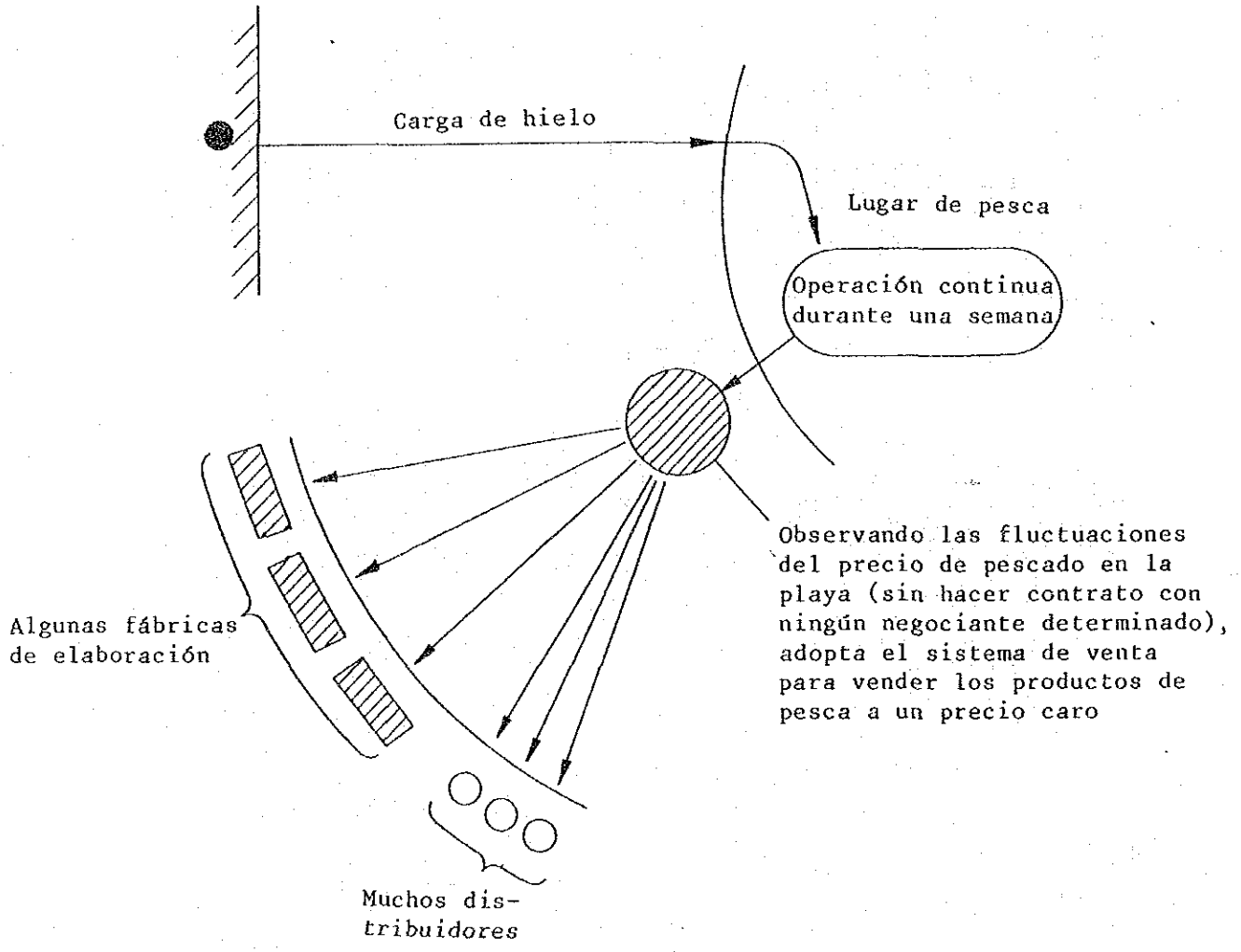

Figura E-8

Con respecto a este proyecto.

En el momento actual, la determinación exclusiva del precio entre los elaboradores (precio único) está generalizada, lo cual abarata el precio de pescado en la playa. Si se introduce el sistema por "subasta", el precio de pescado se elevará. Una idea es que la dirección de administración del nuevo puerto pesquero intervenga en forma activa en el acopio o compra de los productos de pesca.

D. Calbuco.

El sistema de distribución en esta zona es característico, y los lugares de desembarque bajo el dominio de cada distribuidor y elaborador están determinados a lo largo de la larga línea costera.

- (EICOMAR: un elaborador).
- Distribuidores generales.
- Distribuidores y elaboradores de Santiago.
- Distribuidores determinados que se dedican exclusivamente al acopio de los productos de desembarque de pequeña escala en Puerto Montt y Calbuco.

D-1 Sistema de distribución

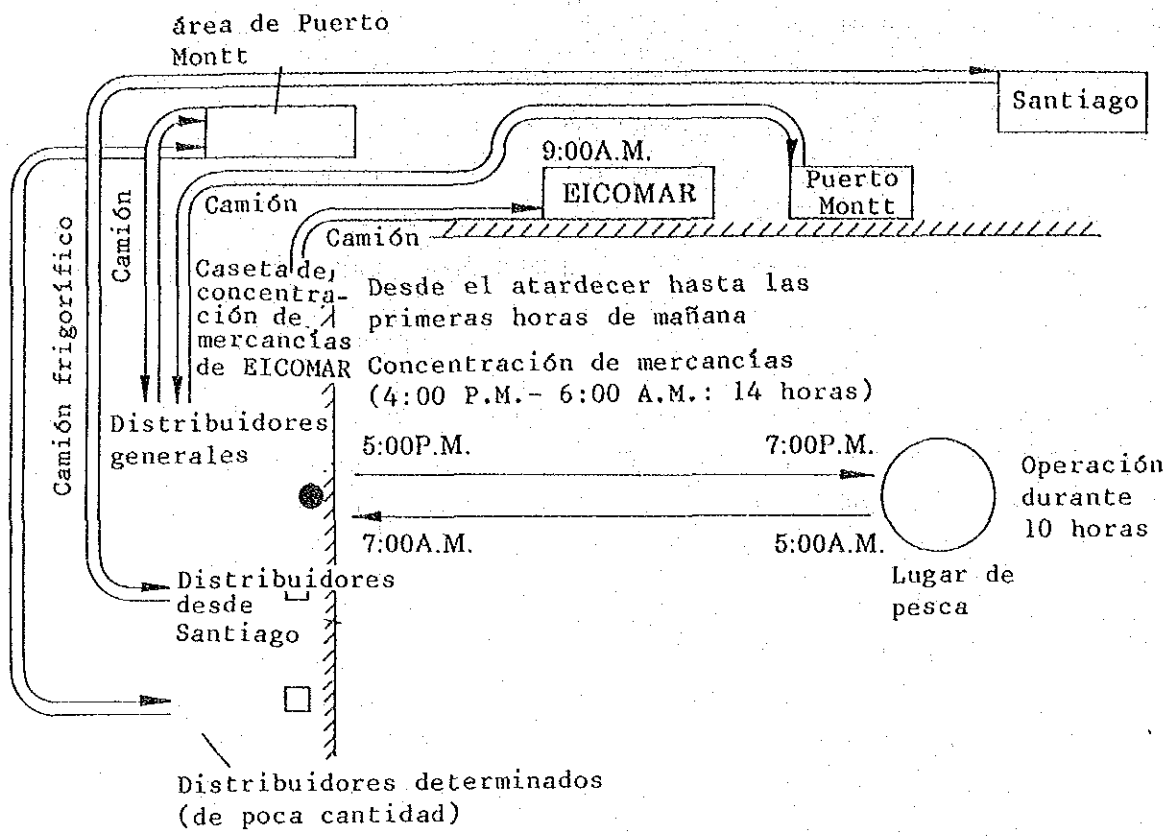

Figura E-9

EICOMAR, como una forma complementaria para el acopio de los productos de pesca en gran escala por medio de los barcos de recolección (según el sistema de atraque directo en el muelle exclusivo), recoge, por medio de los barcos pequeños, los pescados de poco volumen (principalmente merluza) durante un largo período desde el atardecer hasta la madrugada del día siguiente (el volumen de desembarque alcanza su pico máximo a la madrugada). EICOMAR goza de tener una gran influencia sobre la determinación de precio en esta playa, y está etablecido el precio único para toda la playa (aunque se observa un fenómeno mediante el cual algunos negociantes compran los productos de pesca a un precio mayor en oposición a éste).

Aunque los barcos pesqueros se concentran en los puntos claves de compra de EICOMAR, para los demás negociantes (especialmente, los distribuidores que recogen los productos de pesca en el extremo sur de la playa) se concentran una cantidad considerable de barcos pesqueros debido a las siguientes razones:

- EICOMAR establece determinadas variedades de pescados a comprar (merluza, congrio, etc), no comprando las demás clases de pescados. Por otro lado, como los pescadores pescan una gran variedad de pescados, a veces les resulta desventajoso vender sus productos de pesca a EICOMAR (porque no pueden vender las demás clases de pescados). Este distribuidor confiere a los pescadores una garantía de comprar toda clase de pescados.
- Dado que en los puntos claves de desembarque de EICOMAR se concentran los pequeños barcos pesqueros causando un largo tiempo de espera, no puede tomarse el descanso aún cuando los pescadores vuelvan desde la pesca. En el caso de la congestión del tránsito en los puntos claves de EICOMAR, los barcos pesqueros se movilizan hacia los puntos claves de este distribuidor.

D-2 En el caso de los barcos con motor fuera de borda.

a) Forma de actividad de la pesca

El motor es pequeño para la longitud de barco (utiliza el mismo motor de los barcos pequeño de 6 m).

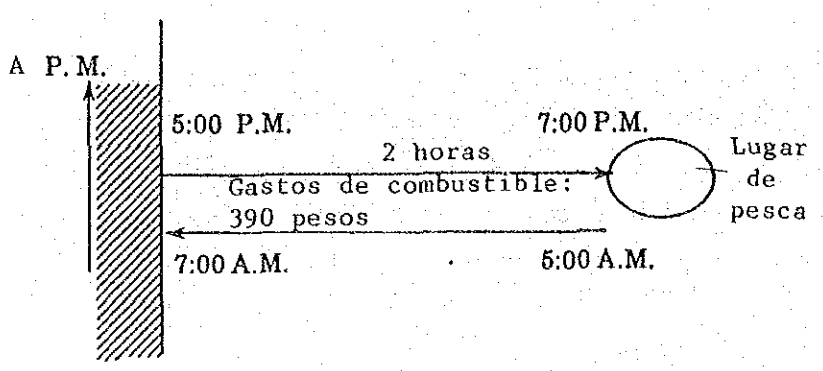

Figura E-10

b) Volumen de carga.

Merluza: de 80 a 200 kg/día
Mero: de 0 a 80 kg/día
Congrio: de 0 a 30 kg/día
Jurel: de 30 a 200 kg/día

c) Precio de pescado

Merluza: las pequeñas son de 50 a 55 pesos/kg
las grandes son de 60 a 70 pesos/kg
Congrio: 100 pesos/kg (fijo)
Mero: de 80 a 100 pesos/kg
Jurel: de 15 a 25 pesos/kg

Con respecto a este proyecto.

d) Con respecto a este proyecto.

- Al construirse este complejo pesquero, cambiando el actual motor pequeño por otro grande, se transportarán los productos de pesca directamente al complejo pesquero.
- Al construirse este complejo pesquero, se juntarán muchos compradores, lo cual elevaría el precio de pescado.

Referencia-F Estadística relacionada con la pesca en todo Chile y en la X Región

Tabla F-1 Cantidad de pesca en todo Chile (1985)

Unidad: 10^3 toneladas

Especies	Volumen total de pesca	Pesca de costa	Pesca de altura
Algas	182	182	0
Pescados	4.661	99	4.562
Mariscos	88	88	0
Otras especies	55	41	14
Total	4.986	410	4.576

Fuente: SERNAP

Tabla F-2 Cantidad de pesca en todo Chile y en la X Región (1985)

Unidad: 10^3 toneladas

Especies	Volumen total de pesca	Pesca de costa volumen de pesca	Pesca de altura Volumen de pesca
Todo el país	4.986	410	4.576
X Región	217	214	3
Otras regiones	4.769	196	4.573

Fuente: SERNAP

Tabla F-3 Volumen de pesca según las especies en todo Chile y en la X Región

Unidad: 10^3 toneladas

Especies	1984			1985		
	A. Todo el país	B. X región	B/A(%)	A. Todo el país	B. X Región	B/A(%)
Algas	175	83	47,4	182	117	64,3
Pescados	4.362	7	0,2	4.661	15	0,3
Mariscos	89	56	62,9	88	53	60,7
Otras especies	48	18	37,5	55	32	58,2
Total	4.674	164	1,4	4.986	217	4,4

Fuente: SERNAP

Tabla F-4 Volumen de pesca por la pesca de costa en todo Chile y en la X Región

Unidad: 10^3 toneladas

Especies	X Región		Todo el país	Proporción de la X Región con respecto a todo el país (año 1985)
	1984	1985	1985	
Algas	82	117	182	64,3
Pescados	5	12	99	12,1
Mariscos	55	53	88	60,2
Otras especies	18	32	41	78,0
Total	161	214	410	52,2

Fuente: SERNAP

Tabla F-5 Cambios del volumen de pesca en la X Región

Unidad: tonelada

Especies	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Pescados	9.443	14.014	7.732	5.590	6.763	14.794
Mariscos	54.883	45.138	38.276	43.104	56.352	53.884
Crustáceos	998	892	1.323	1.446	1.772	1.345
Otras especies	15.194	15.451	12.190	12.190	16.069	30.604
Algas	13.458	20.502	38.642	90.813	83.193	116.598
Total	93.467	95.997	98.163	153.022	164.366	217.225

Fuente: SERNAP

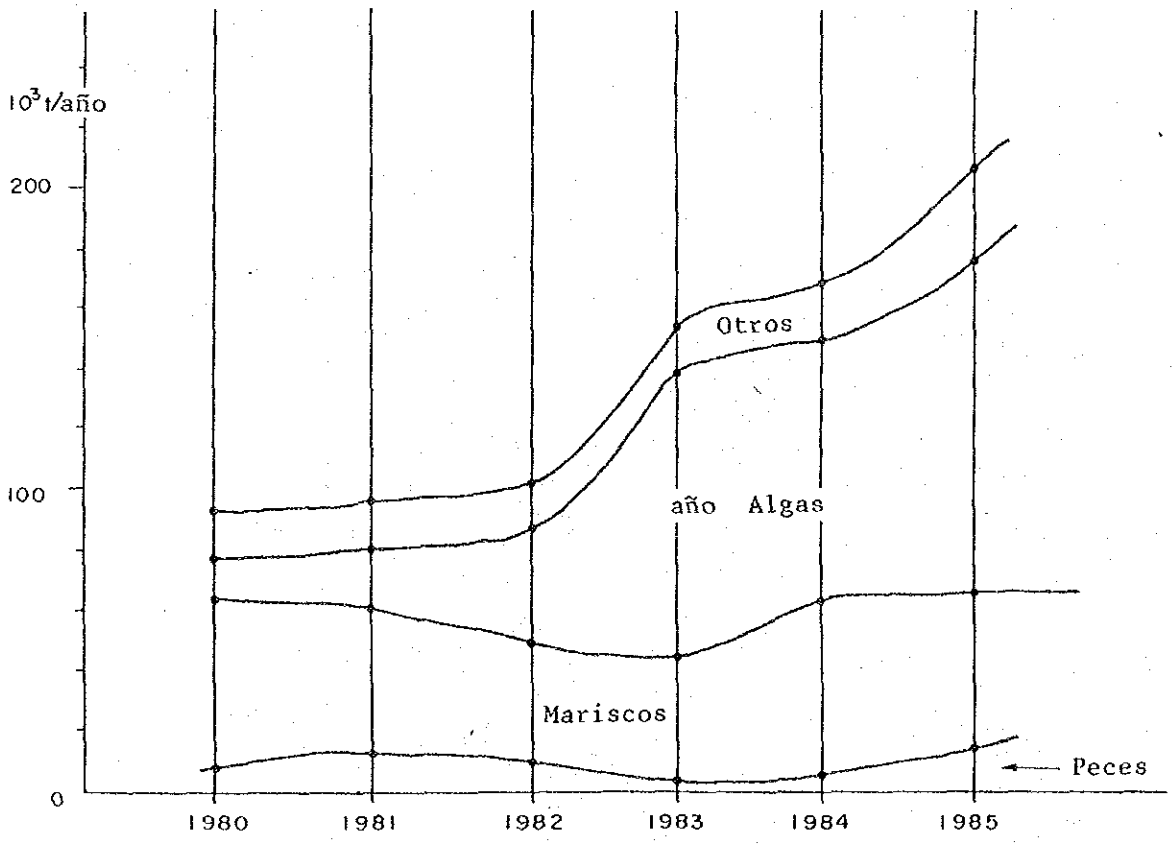

Figura F-1 Cambios del volumen de pesca en la X Región

Tabla F-6 Volumen de exportación de los productos marinos en todo Chile (1980 a 1984)

Unidad: Tonelada

	1980	1981	1982	1983	1984
Harina de pescado	496.508	455.812	770.563	754.954	781.026
Pescados congelados	35.503	40.746	50.127	33.155	34.170
Latas	14.535	16.126	10.141	21.349	224.127
Aceite de pescado	87.870	71.604	89.232	18.575	94.748
Suma parcial	599.298	584.288	920.063	822.033	934.131
Otras especies	73.709	34.941	36.319	41.323	47.708
Total	673.007	619.229	956.382	869.356	981.839

Fuente: ODEPLAN (Oficina de Planificación Agrícola)

Tabla F-7 Monto de exportación según las especies y las formas de elaboración de los pescados en Chile

Unidad: 10^3 US dólares

Especies de pescado	1981	1982	1983	1984	Tasa anual de aumento (%)(1981/83)
(1) Merluza	15.718	16.360	15.668	16.301	1,22
(2) Jurel	-	3.544	98	452	Δ64,29
(3) Congrio	645	661	1.614	3.062	68,07
(4) Salmón	371	242	123	157	Δ24,93
(5) Trucha	520	173	277	477	Δ 2,84
(6) Tollo	356	89	30	106	Δ33,22
(7) Raya	197	34	90	176	Δ 3,69
(8) Mero	14	1	523	2.220	541,21
Suma parcial	17.821	21.104	18.423	22.951	8,8
Otras especies	28.118	24.964	11.534	12.420	Δ23,24
Total	45.939	46.068	29.957	35.371	Δ 8,35

Nota 1) Las especies de pescado referidas en la tabla son únicamente las principales especies de pescado en las aguas destinadas a este proyecto.

2) Δ Indica una disminución.

Fuente: OPEPLAN

Tabla F-8 Antecedentes de exportación según las especies de pescado y según las formas de elaboración en Chile (1984 (enero a septiembre)/1985 (enero a septiembre))

Especies de pescado, formas de elaboración	1984 (enero a septiembre)			1985 (enero a septiembre)			Tasa anual de aumento real y promedio (%)1984/85
	Tonelada	103US$ (FOB)	US$/kg	Tonelada	103US$ (FOB)	US$/kg	
Merluza							
(1) Pescados congelados	10.748	11.055	1,03	12.921	13.453	1,04	
(2) Filé congelado	212	302	1,43	3.239	2.884	0,89	
Suma parcial	10.960	11.357	1,04	16.160	16.337	1,01	47,4
Jurel							
(1) Pescados frescos	-	-	-	2.754	1.964	0,71	
(2) Pescados congelados	1.160	1.452	0,39	243	85	0,35	
(3) Otras especies	2.519	1.846	0,73	558	397	0,71	
Suma parcial	3.679	2.298		3.555	2.446		3,4
Congrio							
(1) Pescados congelados	1.907	2.139	1,12	1.686	2.017	1,20	
(2) Filé congelado	-	-	-	235	419	1,78	
Suma parcial	1.907	2.139	1,12	1.921	2.436		0,7
Salmón							
(1) Pescados congelados	34	125	3,67	271	1.061	3,92	697,1
Trucha							
(1) Pescados congelados	115	210	1,83	334	535	1,60	
(2) Filé congelado	-	-	-	4	10	2,53	
Suma parcial	115	210	1,83	338	545		193,9
Tollo							
(1) Pescados congelados	34	30	0,89	69	46	0,67	102,9
Raya							
(1) Pescados congelados	126	97	0,77	285	199	0,70	126,2
Mero							
(1) Pescados congelados	565	1.240	2,19	361	656	1,82	
(2) Filé congelado	-	-	-	829	2.215	2,67	
Suma parcial	565	1.240	2,19	1.190	2.871		110,6
Sardina							
(1) Aceite de pescado	14	12	0,82	0,4	0,3	0,78	
(2) Pescados frescos	5.141	4.370	0,85	1.946	1.345	0,69	
(3) Cocida con tomate	8.980	7.421	0,83	4.637	3.607	0,78	
(4) Con pimentón	-	-	-	166	120	0,72	
(5) Pescados congelados	-	-	-	114	78	0,68	
Suma parcial	14.135	11.803		6.863	5.150		51,4

Fuente: Banco Central de Chile

Tabla F-9 Países destinados para exportación de los pescados (según las especies)

Especies de pescado/ formas de elaboración	Precio de exportación (US$/kg)	Países destinados para exportación
Merluza congelada H.G	1,2-1,02-1,3	España, Francia
Merluza fresca H.G	1,78-2-1,9	España, Puerto Rico Suiza
Merluza congelada	1,44-1,53-1,32	Australia
Trucha congelada	2,5-2,2-1,5-1,17	Estados Unidos, Argentina Francia, Brasil
Tollo congelado	0,80	Francia
Salmón fresco	4-4,3-3	Estados Unidos, Francia
Salmón congelado	3,8-3,2	Bélgica, Brasil
Ovas de salmón congeladas	2-1,8	Brasil, Japón
Mero congelado	2-1,8	Estados Unidos, España
Congrio congelado	2-1,8	España

Tabla F-10 Volumen de desembarque según la forma de uso de los productos de pesca en la X región

Unidad: tonelada

	1983			1984			1985		
	Elaborado	No elaborado	Suma	Elaborado	No elaborado	Suma	Elaborado	No elaborado	Suma
Pescados	3.157 (56,5)	2.433 (43,5)	5.590	4.267 (63,1)	2.496 (36,9)	6.763	9.638 (66,1)	4.638 (33,9)	13.666
Mariscos	19,178 (44,5)	23,926 (55,5)	43.104	29.279 (52,0)	27.073 (48,0)	56.352	26.512 (50,0)	26.445 (50,0)	52.957
Crustáceos	787 (54,4)	659 (45,6)	1.446	1.230 (69,4)	542 (30,6)	1.772	918 (66,3)	467 (36,7)	1.385
Otras especies	8.321 (68,9)	3.748 (31,1)	12.069	10.840 (66,6)	5.446 (33,4)	16.286	26.837 (86,2)	4.311 (13,8)	31.148
Algas	-	90.813 (100)	90.813	-	83.193 (100)	83.193	32.607 (29,6)	77.717 (70,4)	110.324
Total	31.443 (20,5)	121.579 (79,5)	153.022	45.616 (27,8)	18.750 (72,2)	164.366	95.902 (45,8)	113.578 (54,2)	209.480

Fuente: SERNAP

Tabla F-11 Tasa de aumento de la cantidad de barcos pesqueros en la pesca de costa (1980/83)

Región	1980		1981		1980-1983 Tasa anual y promedio de aumento
	Cantidad de barcos	%	Cantidad de barcos	%	
Suma en todo el país	6.849	100	10.706	100	16,1
VIII Región	1.837	27	2.228	21	6,6
X Región	1.474	22	3.743	35	36,4
Otras regiones	3.538	51	4.735	44	10,2

Fuente: SERNAP

Tabla F-12 Tendencia de motorización de los barcos pesqueros en la pesca de costa en todo Chile (1980/83)

Variedades	1980		1981		1980-1983 Tasa anual y promedio de aumento
	Cantidad de barcos	%	Cantidad de barcos	%	
Lanchas	791	11,5	1.436	13,4	22,0
Barcos con motor a bordo	837	12,2	819	7,6	Δ 0,7
Barcos con motor fuera de borda	1.385	20,2	3.047	28,5	30,1
Barcos no motorizados	3.836	56,0	5.404	50,5	12,1
Total	6.849	100,0	10.706	100,0	16,1

Fuente: SERNAP

Tabla F-13 Cantidad de barcos pesqueros según las regiones y la motorización

Unidad: barco

Región	Lanchas	Barcos con motor a bordo	Barcos con motor fuera de borda	Barcos no motorizados	Total
Suma en todo el país	1.436	819	3.047	5.404	10.706
VIII Región	301	6	403	1.428	2.228
X Región	723	379	428	2.213	3.743
Otras regiones	412	434	2.216	1.763	4.735

Fuente: SERNAP

Tabla F-14 Número de introducción de los aparejos de pesca para los barcos pesqueros en la pesca de costa (1983)

Unidad: barco

Región	Brújula	Detector de bancos de peces	Equipo radio-eléctrico	Chigre	Bloquedos de poder	Torno
Suma en todo el país	481	100	34	68	5	129
VIII Región	301	56	12	34	1	61
X Región	86	5	5	7	-	-
Otras regiones	94	39	17	27	4	68

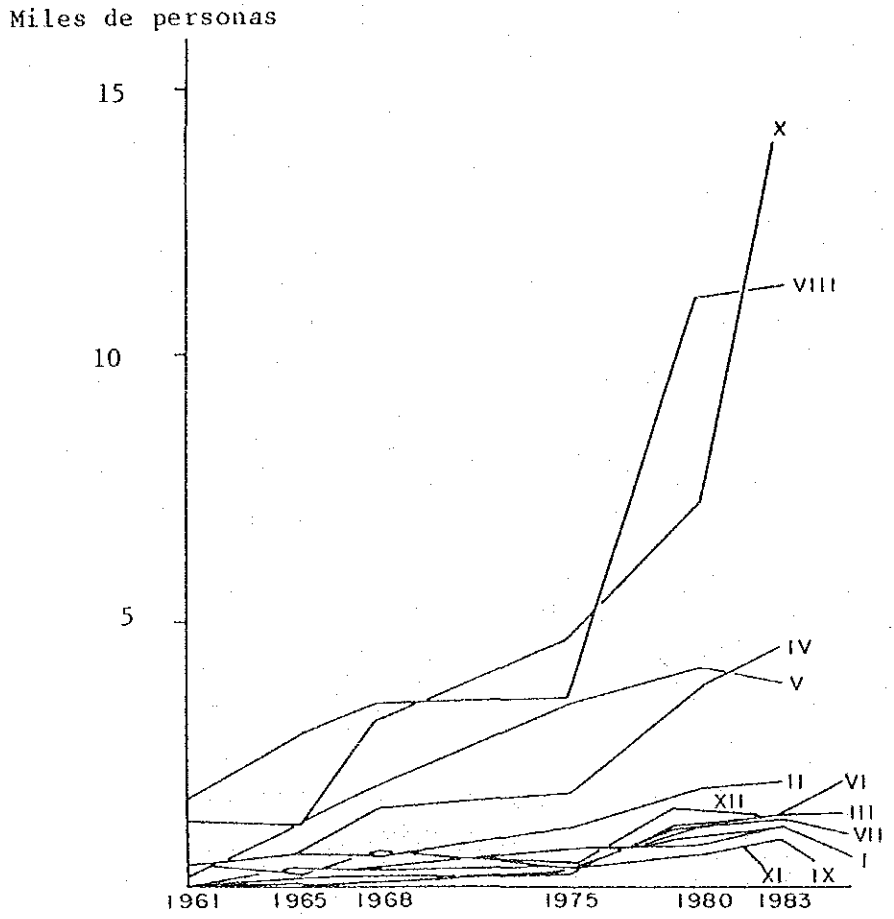

Figura F-2 Evolución de lá cantidad de pescadores de la costa según las regiones

Tabla F-15 Cantidad de pescadores y cantidad de lugares de desembarque según las regiones entre 1961 y 1983

Provincia	1961(1) Cantidad de pescadores	1961(1) Lugares de desembarque	1965(2) Cantidad de pescadores	1965(2) Lugares de desembarque	1968(3) Cantidad de pescadores	1968(3) Lugares de desembarque	1975(4) Cantidad de pescadores	1975(4) Lugares de desembarque	1980(5) Cantidad de pescadores	1980(5) Lugares de desembarque	1983(6) Cantidad de pescadores	1983(6) Lugares de desembarque
I	404	5	251	4	379	4	715	4	798	4	1.131	7
II	420	14	621	6	531	5	1.100	11	1.856	4	1.923	5
III	107	3	219	5	219	5	230	14	1.198	8	1.292	9
IV	412	7	634	9	1.451	12	1.750	15	3.746	23	4.519	25
V	1.274	17	1.219	27	1.900	24	3.457	26	4.116	20	3.866	22
VI	-	-	44	1	20	1	300	7	1.179	5	1.314	6
VII	63	3	380	14	313	18	351	13	1.145	12	1.249	12
VIII	1.644	30	2.856	42	3.446	40	3.525	36	11.013	35	11.194	48
IX	-	-	243	4	698	4	310	4	660	5	890	5
X	243	26	1.160	43	3.184	45	4.662	45	7.228	30	13.965	34
XI	17	1	-	4	657	4	452	6	914	2	1.032	4
XII	70	1	51	3	339	4	330	8	1.426	5	1.236	4
Total	4.654	107	7.675	159	13.146	156	17.182	198	35.279	153	43.631	182

Fuente: (1) Registro de pesca exclusiva Dirección de Agricultura y Pesca: 1961

(2) Año 1965, El Primer curso de la pesca de costa Departamento de Pesca y Caza, Dirección de Agricultura y Pesca

(3) Año 1963, Diagnóstico de la pesca de costa en Chile, INDAP

(4) Realidad de la pesca de costa en la zona costera INDAP 1975

(5) Año 1980 Estudio por entrevista en todo el país sobre el departamento de pesca (Incluyendo los pescadores de peces, mariscos y algas, y también los obreros)

(6) Estudio por entrevista en todo el país sobre la pesca artesanal SERNAP 1983 (Incluyendo los pescadores de peces, mariscos y algas, y también las obreros, los carpinteros y los mecánicos)

Table F-16 Población de trabajo relacionada con las pesca de costa según las regiones y según las ocupaciones (1983)

Unidad: persona

	Pescados exclusivos	Mariscos exclusivos	Algas	Obreros para el desembarque	Carpinteros de barcos	Mecánicos	Total	%
I	679	355	35	68	9	5	1.131	2,6
II	926	531	367	75	20	4	1.923	4,4
III	379	655	152	65	23	18	1.292	3,0
IV	1.410	2.158	566	345	35	5	4.519	10,4
V	2.706	493	-	645	34	8	3.886	8,9
VI	179	337	757	24	17	-	1.314	3,0
VII	415	513	293	6	22	-	1.249	2,9
VIII	5.012	2.159	3.600	285	122	26	11.194	25,7
IX	709	72	77	12	19	1	890	2,0
X	4.209	4.040	5.432	215	52	17	13.965	32,0
XI	778	211	20	-	21	2	1.032	2,4
XII	1.053	151	-	5	20	7	1.236	2,8
Total	18.455	11.655	11.299	1.745	384	93	43.631	100
%	42,3	26,7	25,9	4,0	0,9	0,2		

Fuente: SERNAP

Tabla F-17 Cantidad de préstamos por BID I (1982 a 1985)

Unidad: cantidad

	Barcos con motor fuera de borda	Barcos con motor a bordo	Barcos	Aparejos de pesca	Equipos	Reparación
Todos el país	945	540	790	672	236	269
X Región	70	175	77	115	11	38
%	7,41	32,4	9,7	17,1	4,7	14,1

Nota: Unicamente la pesca de costa

Fuente: SERNAP

JICA