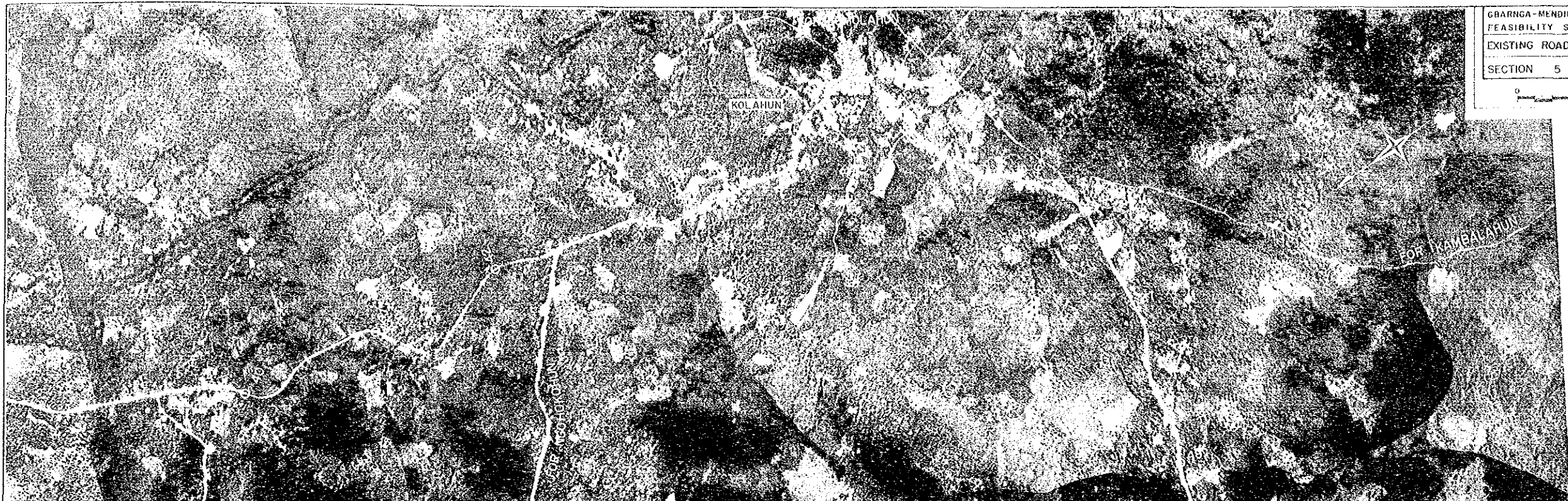




IMPROVEMENT PLAN		ASPHALT CONCRETE PAVEMENT	
ELEVATION IN METERS			
ALIGNMENT	VERTICAL	GOOD	FAIR
	HORIZONTAL	GOOD	
ROAD SURFACE	CONDITION	BAD	GOOD
	TYPE	LATERITE PAVEMENT	
NUMBERS OF BRIDGE AND BOX		2	3
NUMBERS OF PIPE		3 (ø 1.05 ~ ø 1.20)	4 (ø 0.90 ~ ø 1.20)
CROSS SECTION (M)			
TERRAIN		ROLLING AND HILLY	
ACCUMULATIVE DISTANCE	MILE	16.0-10.0	17.0-10.6
	KM	18.0-11.3	19.0-11.9



IMPROVEMENT PLAN		ASPHALT CONCRETE PAVEMENT																																		
ELEVATION IN METERS																																				
	GRADIENT (%)	4.0	2.0	6.0	< 1.0	1.5	1.5	4.0	5.0	5.0	4.0	< 1.0	3.0	< 1.0	5.0	10.3	3.0	1.5	3.0	7.0	< 1.0	4.5	3.5	< 1.0	5.0	9.0	7.5	< 1.0	4.5	2.0	1.5	9.0	1.0	10.0	7.0	7.0
CURVE BAND	R (M)																																			
		R=400	R=150		R=250	R=2000	R=500	R=400		R=400	R=300		R=250	R=250		R=250	R=250		R=2000	R=500	R=300		R=800	R=350		R=300	R=500	R=250	R=2000							
ALIGNMENT	VERTICAL	GOOD	FAIR		GOOD		FAIR		GOOD		FAIR		GOOD		FAIR		GOOD		FAIR		BAD		GOOD		BAD		GOOD		BAD		GOOD		BAD		FAIR	
	HORIZONTAL	GOOD	FAIR																																	
ROAD SURFACE	CONDITION	GOOD	FAIR		BAD																															
	TYPE	LATERITE PAVEMENT																																		
NUMBERS OF BRIDGE AND BOX		0				0				0				2																						
NUMBERS OF PIPE		9 (ø 0.80 ~ ø 1.60)				4 (ø 0.60 ~ ø 1.60)				4 (ø 0.80 ~ ø 1.60)				9 (ø 0.80 ~ ø 1.60)																						
CROSS SECTION (M)																																				
TERRAIN		ROLLING AND HILLY																																		
ACCUMULATIVE DISTANCE	MILE	15.0	15.6	16.3	16.9	17.5	18.1	18.8	19.4	20.0																										
	KM	24.0	25.0	26.0	27.0	28.0	29.0	30.0	31.0	32.0																										



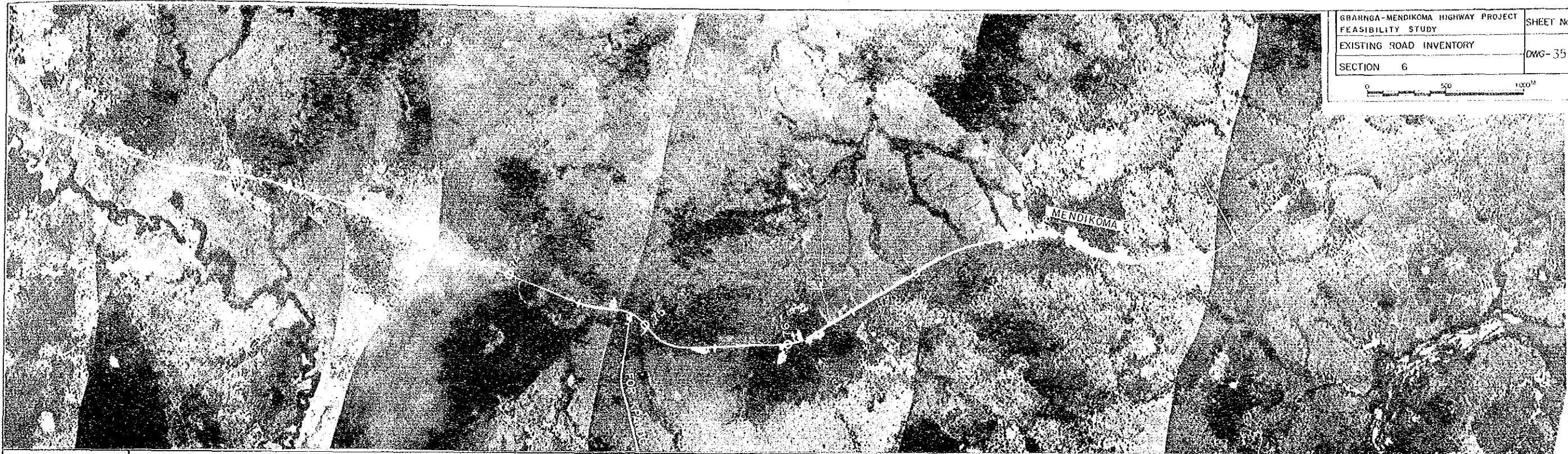
IMPROVEMENT PLAN		ASPHALT		CONCRETE		PAVEMENT																																		
ELEVATION IN METERS	590.00	[Profile Line]																																						
	580.00	[Profile Line]																																						
	570.00	[Profile Line]																																						
	560.00	[Profile Line]																																						
	550.00	[Profile Line]																																						
	540.00	[Profile Line]																																						
	530.00	[Profile Line]																																						
	520.00	[Profile Line]																																						
	510.00	[Profile Line]																																						
	GRADIENT (%)		5.0	10.0	1.0	10.0	10.0	3.0	2.0	5.0	4.0	<1.0	6.0	<1.0	5.0	<1.0	3.0	1.5	2.5	1.5	7.0	1.0	1.0	4.5	<1.0	5.0	3.5	1.0	3.0	4.0	5.0	7.5	<1.0	5.0	7.0	7.5	6.5	1.0	4.0	4.0
CURVE BAND		R=200	R=200	R=150	R=150	R=300	R=300	R=150	R=150	R=1000	R=150	R=250	R=100	R=1000	R=400	R=100	R=200	R=350	R=1000	R=250	R=400	R=300																		
ALIGNMENT	VERTICAL	BAD		GOOD		FAIR		GOOD		FAIR		GOOD		FAIR		GOOD		FAIR		BAD		GOOD																		
	HORIZONTAL	FAIR		GOOD		FAIR		GOOD		FAIR		GOOD		BAD		GOOD		BAD		FAIR		GOOD																		
ROAD SURFACE	CONDITION	GOOD				FAIR		GOOD				FAIR		BAD		FAIR				GOOD																				
	TYPE	LATERITE PAVEMENT																																						
NUMBERS OF BRIDGE AND BOX		0				1				1				1																										
NUMBERS OF PIPE		6 (ø 0.60 ~ ø 1.60)				7 (ø 0.60 ~ ø 1.60)				3 (ø 1.00 ~ ø 1.40)				8 (ø 0.60 ~ ø 1.60)																										
CROSS SECTION (M)		[Diagram 1: 11.2 ~ 12.8]		[Diagram 2: 9.4 ~ 11.4]		[Diagram 3: 11.5 ~ 14.4]		[Diagram 4: 9.3 ~ 12.2]		[Diagram 5: 12.9 ~ 15.1]		[Diagram 6: 9.5 ~ 11.6]		[Diagram 7: 11.4 ~ 13.6]		[Diagram 8: 6.7 ~ 11.6]																								
TERRAIN		ROLLING AND HILLY																																						
ACCUMULATIVE DISTANCE	MILE	40.0	25.0	41.0	25.6	42.0	26.3	43.0	26.9	44.0	27.5	45.0	28.1	46.0	28.8	47.0	29.4	48.0	30.0																					
	KM	40.0	25.0	41.0	25.6	42.0	26.3	43.0	26.9	44.0	27.5	45.0	28.1	46.0	28.8	47.0	29.4	48.0	30.0																					



IMPROVEMENT PLAN		ASPHALT CONCRETE PAVEMENT	
ELEVATION IN METERS	570.00		
	560.00		
550.00			
540.00			
530.00			
520.00			
510.00			
GRADIENT (%)	9.0 <1.0 5.5 <1.0 6.0 1.0 4.0 4.5 5.0 1.0 2.0 4.5 1.0 2.0 3.5 3.5 10.0 7.0 6.5 3.0 7.0 3.0 <1.0 8.0 6.0 8.0 5.0 <1.0 1.0 1.0 4.5 2.5 1.0 2.0 <1.0 2.0 3.0 <1.0 8.5 8.5		
CURVE BAND	R=600 R=250 R=250 R=400 R=250 R=300 R=700 R=150 R=100 R=150 R=100 R=200 R=250 R=350 R=1000 R=250		
ALIGNMENT	VERTICAL: BAD FAIR GOOD BAD FAIR GOOD BAD GOOD BAD HORIZONTAL: GOOD FAIR GOOD FAIR BAD FAIR GOOD		
ROAD SURFACE	CONDITION: GOOD FAIR GOOD FAIR BAD TYPE: LATERITE PAVEMENT		
NUMBERS OF BRIDGE AND BOX	0 1 2 1		
NUMBERS OF PIPE	5 (ø 0.80 ~ ø 1.20) 3 (ø 0.60 ~ ø 1.40) 1 (ø 1.40) 3 (ø 0.80 ~ ø 1.60)		
CROSS SECTION (M)			
TERRAIN	ROLLING AND HILLY		
ACCUMULATIVE DISTANCE	MILE: 48.0-30.0 49.0-30.6 50.0-31.3 51.0-31.9 52.0-32.5 53.0-33.1 54.0-33.6 55.0-34.4 56.0-35.0 KM: 48.0-30.0 49.0-30.6 50.0-31.3 51.0-31.9 52.0-32.5 53.0-33.1 54.0-33.6 55.0-34.4 56.0-35.0		



IMPROVEMENT PLAN		ASPHALT CONCRETE PAVEMENT																															
ELEVATION IN METERS		SECTION-5 L=65.67KM				SECTION-6 L=13.66KM								7.45 x 43.85 MAIYO RIVER																			
	500.00 490.00 480.00 470.00 460.00 450.00 440.00																																
GRADIENT (%)		10	2.0	<1.0	1.5	1.0	3.0	3.5	<1.0	2.5	2.0	2.5	<1.0	4.0	2.0	4.0	3.5	3.0	4.0	2.0	3.0	<1.0	3.5	3.0	<1.0	3.0	1.0	<1.0	1.0	<1.0	<1.0	2.5	2.0
CURVE BAND	R=100 R=500 R=1000 R=5000 R=10000	R=300		R=500		R=250		R=500		R=300		R=800		R=1500		R=400		R=400		R=800		R=800											
ALIGNMENT	VERTICAL	GOOD																															
	HORIZONTAL	GOOD																															
ROAD SURFACE	CONDITION	GOOD	BAD	FAIR				BAD	GOOD				FAIR																				
	TYPE	LATERITE PAVEMENT																															
NUMBERS OF BRIDGE AND BOX		2				2				0				1																			
NUMBERS OF PIPE		2 (ø 0.80 ~ ø 1.60)				4 (ø 1.20 ~ ø 1.55)				2 (ø 0.80 ~ ø 1.50)				2 (ø 0.75 ~ ø 1.20)																			
CROSS SECTION (M)																																	
TERRAIN		FLAT AND ROLLING																															
ACCUMULATIVE DISTANCE	MILE	64.0-40.0	65.0-40.6	66.0-41.3	67.0-41.9	68.0-42.5	69.0-43.1	70.0-43.8	71.0-44.4	72.0-45.0																							
	KM	64.0-40.0	65.0-40.6	66.0-41.3	67.0-41.9	68.0-42.5	69.0-43.1	70.0-43.8	71.0-44.4	72.0-45.0																							



IMPROVEMENT PLAN		ASPHALT CONCRETE PAVEMENT																																			
ELEVATION IN METERS		SECTION-6 L=13.66KM																																			
	500.00 490.00 480.00 470.00 460.00 450.00 440.00																																				
GRADIENT (%)		<1.0	5.0	1.5	1.0	3.0	1.5	4.5	3.0	4.0	1.5	4.0	2.5	6.5	5.0	5.5	9.0	7.0	2.0	<1.0	5.0	<1.0	3.5	6.0	1.0	3.0	<1.0	2.0	1.0	<1.0	4.0	2.0	<1.0				
CURVE BAND	R(M) 100 500 1000 500 100	R=800				R=800				R=400				R=250				R=350				R=850				R=300				R=250				R=250			
ALIGNMENT	VERTICAL	GOOD				FAIR				BAD				GOOD																							
	HORIZONTAL	GOOD																																			
ROAD SURFACE	CONDITION	FAIR				BAD				FAIR				GOOD																							
	TYPE	LATERITE PAVEMENT																																			
NUMBERS OF BRIDGE AND BOX		2				0				0				0																							
NUMBERS OF PIPE		4 (ø 0.70 ~ ø 1.20)				3 (ø 0.60 ~ ø 1.60)				3 (ø 0.80 ~ ø 1.60)				1 (ø 0.80)																							
CROSS SECTION (M)																																					
TERRAIN		FLAT AND ROLLING																																			
ACCUMULATIVE DISTANCE	MILE	-72.0-45.0				-73.0-45.6				-74.0-46.5				-75.0-46.9				-76.0-47.5				-77.0-48.1				-78.0-48.8				-79.0-49.4							
	KM																																				

II. 土質および材料調査

II 土質および材料調査

2.1 試料の採取および土質試験

2.1.1 土質試験の目的

土質試験の主目的は利用可能な盛土材の土の性質を分析することであり、新たにけづりとられた路床面よりむしろ新しく施工される盛土区間の路床、路盤としての強さを決定することである。即ち新しい舗装構造を選択することを目的としている。

ゆえに雨期における最も悪い状態のもとでの盛土材の強さを判断するために、JIS A 1211 に準じて自然状態で65回突き固め、4日間水浸した材料を使って室内CBR試験を行った。

2.1.2 現地調査および試料採取

今回行った現地調査および試料採取は、本プロジェクトがフィージビリティスタディと言うことと、次の設計段階において詳細に調査がなされること等から過去の経験に基づき、概略調査にとどめた。

即ち土の試料採取はAASHTOにおいて一般的にオーガーボーリングによる方法を採用しているが、今回ではショベルを使用して採取した。この方法で34個(約5トン)の試料を採取した。

詳細設計の段階においては、決定された路線に沿ってオーガーボーリングを行って試料採取をして、今回の試験結果と比較検討することが望ましい。

2.1.3 試料採取位置

現段階においては全路線を総合的に判断する必要があるため、道路に沿って観察を行った後、試料採取の位置を決めた。

各試料採取の位置は、採取した土がその地区の代表的なものとなり、また採取間隔がほぼ同じになるように選定した。試料採取の位置についてはDWG-II-1に示す通りである。

2.1.4 試料の種類

現道から採取した試料の種類は表II-1に示す。

2.1.5 試験項目

今回土質調査の試験項目は以下の通りである。

試験項目	数 量
粒 度 試 験	(28 ケ所)
稠 度 試 験	(27 ケ所)
物 理 試 験	(31 ケ所)
締め固め試験	(3 ケ所)
C B R 試 験	(16 ケ所)