		TRAFFIC
н		NO
CAR		SECTION
14		; ; ;

Matrix Matrix<	SECTION NLAP - MABOLE	TRAFT 100110	· ~	1980	1 1 0	- 20 I C	1983	1 984	- 20 1 (ંજીં	1987	1988	1989
U Genotion Form Form </td <td></td> <td>0 11 1</td> <td>31. 0. 31.</td> <td>9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9</td> <td></td> <td>4 0000 1</td> <td>4 4 1 1 2 0 0 0 1 1 2 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td> <td>4 4 4 4 4</td> <td></td> <td>54.</td> <td>58 10 - 1 - 1 10 - 1 - 1</td> <td>63 65 65</td> <td>68. 1. 70.</td>		0 11 1	31. 0. 31.	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		4 0000 1	4 4 1 1 2 0 0 0 1 1 2 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 4 4 4 4		54.	58 10 - 1 - 1 10 - 1 - 1	63 65 65	68. 1. 70.
00 - Assentifiest 00 - Assentifiest 00 - Assentifiest 00 - Assentifiest 0 - Assentifi	OLE - SENDUG	NURMAL DIVERTED DEVELOPE TUTAL	6003 	စဝဝဘ	00001	NOONI	40041		പായി	N – – – – – – – – – – – – – – – – – – –	4	4 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	OMNM
Offskik - honoxist Noves Noves <td>GU - MASAKUTAB</td> <td>NGRMAL DIVERTED DEVELGPED TOTAL</td> <td></td> <td>NOOHI</td>	GU - MASAKUTAB	NGRMAL DIVERTED DEVELGPED TOTAL											NOOHI
att filt	KUTABA - HANKAU	NURMAL DIVERTEO DEVELOPE TOTAL		1000 4			0000				800×		0 C C 8
W01 - ActorActi 1 NUMML 12. 13.	ABI KENC	NCRMAL DIVERTED DEVELOPE TOTAL		00001	-0001			moomi		່ ທີ່ດູດທີ່ໄ	် ဖ်ဝပစ်	i aorini	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
GETTON TakeTic 1940 1941 1942 1943 1944 1131 1144 1 P^{P} - MAGUE 1 MobwE 1 <t< td=""><td>END.I - KAMAKAI</td><td>NURMAL DIVERTEO DEVELOPE TOTAL</td><td>N 0 0 N 1</td><td>moomi</td><td></td><td>20001</td><td></td><td>200N 1</td><td>60001</td><td>21- 20- 20-</td><td>NOHNI</td><td>40-44</td><td>90 H 9 9 N 0 9</td></t<>	END.I - KAMAKAI	NURMAL DIVERTEO DEVELOPE TOTAL	N 0 0 N 1	moomi		20001		200N 1	60001	21- 20- 20-	NOHNI	40-44	90 H 9 9 N 0 9
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	CTION	RAFFI 	6 I 5 I	- 5 1	61	66	65	5	. 61	66	66	- ወነ	2000
E - SENDUGU 1000001 57. 01. 05. 57. 01.	AP -	NORMAL DIVERTED DEVELOPED TUTAL	シュチア・	5 - 1 - M 7 - 7	5000	92. 98.	ି ଜାନ୍ତ ମ	106. 2. 116.	21.21 21.25	123. 123. 135. 138.	141 8	4 - 9 - 1 1 - 1 - 1	12134
GU - MASAKUTAA 1 10 10 10 10 22 23 25 S DIVERTED 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 DIVERTED 1 1 1 1 1 1 1 1 25 23 25 3 DIVERTED 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 DIVERTED 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 DIVERTED 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 DIVERTED 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4BIT NOMML 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4BIT NOMML 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4DIT NOMML 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4DIT NOMML 0<	OLE - SENDUG	NURMAL DIVERTED DEVELUPE TOTAL		5.7+ 5.3+ 5.0+		2205 2005 2005	6 2 7 6 6 7 7 6 6	73. 75. 75.	N N 00 0 1	N N001		01030	8
UTRAA -BANKABI UTRAA -BANKABI 2 DIVERTED 2 DIVERTED 2 DIVERTED 2 DIVERTED 3 DIVERTED 4 DIVERTED	UGU - MASAKUTAB	NURWAL DIVERTED DEVELOPED TOTAL	NOMNI	- mo-+m.I	40-41	50101		ແດ. ເຊິ່າ ເຊິ່າ ເຊິ່າ ເຊິ່າ	19. 19. 19.	00001	NOMMI	H NOM S	25. 25. 24.
ABI - KENENDI 1 NORMAL 20. 21. 23. 24. 20. 27. 29. 31. 33. 35. 36. 36. 35. 36. 36. 36. 36. 36. 36. 37. 46. 46. 46. 45. 46. 47. 46. 47. 47. 47. 47. 47. 47. 47. 47. 47. 47. 46. 47. 46. 47. 46. 47. </td <td>KUTABA - BANKABI</td> <td>NORMAL DIVERTED DEVELOPE TOTAL</td> <td></td> <td>. <u>00 A</u>MI</td> <td>00401</td> <td>1011</td> <td></td> <td>NOHMI</td> <td> mo-44 </td> <td>40001</td> <td>I NONNI</td> <td>6 5 5 0 6 5 5 5 6 5 5 5 6 5 5 5 6 5 5 5 5 5 5 5</td> <td>17 0 18</td>	KUTABA - BANKABI	NORMAL DIVERTED DEVELOPE TOTAL		. <u>00 A</u> MI	00401	1011		NOHMI	mo-44	40001	I NONNI	6 5 5 0 6 5 5 5 6 5 5 5 6 5 5 5 6 5 5 5 5 5 5 5	17 0 18
VOI - KAMAKWIE INDRMAL 28. 30. 32. 35. 37. 40. 43. 46. 49. 52. 7. 2 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	ABI - KËNEND	NURMAL DIVERTEO DEVELOPE TDTAL	20. 0. 19.	INHOH I	, mormi	5 0	00 ~ M	10004	o o no i	40001	33. 33. 35.	5040	% % 40%
SECTION TRAFFIC ZUUL ZUU2 ZOO3 ZOO4 ZU05 ZOO6 ZOO1 ZOO8 ZOO9 ZO10 AP - MABULE 1 NURMAL 1666 173 191 ZC66 Z21 Z36 Z75 295 317 ZP - MABULE 1 NURMAL 1666 173 191 ZC64 Z21 Z36 Z75 295 317 ZP - MABULE 1 NURMAL 1666 173 191 ZC64 Z21 Z36 Z75 295 317 ZP - MABULE 2 DIVERTED 3 3 4 4 4 4 5 5 6 72 ZP - MAL 190 203 224 Z43 Z43 Z43 Z43 263 364 394 394 ZP - VOLU 190 203 224 Z43 Z63 Z63 364 394 394 ZP - VOLU 190 203 224 Z43 Z63 Z64 294 394 394 LE - SENDUGU 1 NURMAL 105 111 118 <td>ENDI - KAMAKWI</td> <td>NORMAL Diverted Ogveloped Total</td> <td></td> <td>i nonoi</td> <td>1 + MON 1</td> <td>ຳ ທີ່ ທີ່ ທີ່</td> <td>i Nomoi</td> <td>00401</td> <td>i motoi</td> <td>ւ օօտօւ</td> <td>64 64 53 64 53</td> <td>NON OI</td> <td>5 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7</td>	ENDI - KAMAKWI	NORMAL Diverted Ogveloped Total		i nonoi	1 + MON 1	ຳ ທີ່ ທີ່ ທີ່	i Nomoi	00401	i motoi	ւ օօտօւ	64 64 53 64 53	NON OI	5 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
AP - MABOLE I NURMAL 166. 173. 191. 206. 221. 236. 275. 295. 317 2 DIVERTED 3. 3. 4. 4. 4. 5. 5. 6. 72 3 DEVELOPED 24. 27. 31. 35. 40. 47. 51. 57. 64. 72 4 TOTAL 190. 203. 224. 243. 263. 285. 309. 335. 364. 394 LE - SENDUGU I NURMAL 105. 111. 118. 125. 133. 141. 149. 158. 168. 178 2 DIVERTED 3. 3. 3. 4. 4. 4. 5. 5. 64 2 DIVERTED 3. 3. 3. 4. 4. 4. 5. 5. 5. 40 4 TOTAL 125. 133. 141. 149. 158. 168. 178 2 DIVERTED 3. 3. 3. 4. 4. 4. 5. 5. 5. 64 4 TOTAL 120. 130. 139. 149. 158. 170. 142. 194. 208. 223	SECTION	KAFF1	2001	81	8	8	31	8	8	81	81	5	
OLE – SENDUGU I NORMAL 105. 111. 118. 125. 133. 141. 149. 158. 168. 178 2.DIVERTED 3. 3. 3. 4. 4. 4. 5. 5. 6 3.DEVELOPED 15. 17. 19. 21. 24. 27. 30. 33. 37. 40 4.TUTAL 120. 130. 139. 149. 158. 170. 142. 194. 208. 223	АР - МАВОК 	NURMAL DIVERTED DEVELOPE TOTAL		0233	5 5 5 1 5 5 5 1	04001	14001 14001	0.4 0.0 0.4 0.0	02 4 40	1 2 2 2 2	0 0 4 4 1	1 9 2 9	
		NURMAL DIVERTED DEVELOPE TUTAL	1.05 20 20 20 1.00	10101	1 ሰብ የ	125. 44. 149.	12440	14701	1 0 4 0 1	30 M A I	0.2.58	178. 66. 223.	

- 49 -

APPENDIX L

FORECAST OF FUTURE TRAFFIC

B SENDUGU - MASAKUTABA	1 NOKMAL Z DIVERTED 3 UEVELOPED 4 TOTAL	2 4 4 7 4 4 7 9 4	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	000304 000304 000304	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	50 S	7074 7074	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	4 9000 9	4 4 1 1 1 1 5 4 6
4 MASAKUTABA -BANKABI	1 NDRMAL 2 DIVERTED 5 DEVELUPED 4 TOTAL	20.00 	1 0 0 0 0 0 0 0 0	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	21. 21. 24.	22. 22. 44.	N 54	25 26 28 28	20. 20. 31.	28. 28. 33.	29. 0. 35.
5 BANKABI - KENENDI	1 NORMAL 2 Diverted 3 Developed 4 Total	6004 8004	1 4 4 1 4 4	50 •	ເ ມີ 2 ບິດ ຫ ສ ມີ	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	5 2 5 2 6 1 0	55. 57. 67.	58. 12. 70.	62 62 74	65. 0. 15. 79.
6 KENENDI - KAMAKWIA	1 NURMAL 2 DIVENTED 3 DEVELGPED 4 TUTAL		64. 64. 10. 73.			20 20 20 20 20 20 20	4 0 0 4 6 0 4 8 0 5 7 0 5	τ 0 τ 6 6 0 0	95 00 114	102. 0. 123.	109. 25. 132.

																			· · ·	
1989	71. 4. 77.	52 . 5 4 . 5 7 .	90 90 90	29 29 29	37 38. 38.	20 0 0 20 0	2000	120 140.	76. 70 91.		40 40 40 40	54. 0. 61.	8 7 8 8 7 8 8 7 8			·				
1988	68 4 72	50 52 53 53	800	28- 0- 1- 27-	36. 36. 31.	52. 52. 53.	6561	114. 74. 134.	73. 7. 88.	60. 60. 67.	0 0 0 0 0 0 0 0	53. 0. 58.	82 80 91 •	2010	190. 11. 244.	103- 103- 144-	95. 116.		76. 17. 93.	127. 29. 154.
1987	6 6 8 8 8	4 10 10 10 10 10	36- 36-	27. 0. 1. 28.	35 35 35	2 00 1 1 0 0	1998	109. 13. 126.	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	58. 0. 63.	60 N M	51. 55.	-64 -6 -87	2009	182. 11. 40. 230.	103- 11- 125-	91 - 0 - 20 - 1 10 -	57. 57. 58.	40° 800°	122 - 0 - 147 - 147 -
1 9 8 6 1 9 8 6	6 0	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	м м ч ч ч ч ч ч	26. 26. 26.	940 940 940 940	4 4 0 4 0 4	1 99 7	104- 120-	6 6 6 6 6 6 6 7 - 6 7 - 6 7 - 6 8 7 - 7 8 7 - 7 8 7 - 7 8 7 - 7 8 7 - 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 9 8 9 8 9 8 9 8	0000	m 2004-4	00041	75. 33. 83.	2008	174. 10. 36. 219.	100. 21.	644 108.		4 4 4	117 127 24 24
1985	ភ្លេតលក្ក ភ្លេតលក្ក	4 400.0		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ອ ເທດເວນ ເຫຼ	4 9000	1996	95. 10. 113.	66. 66. 77.	5 53. 53.	0040 0040	4 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	72. 0. 79.	2007	166. 10. 33. 206.	97. 10. 19.	84 94 94 94	53 10 11 10	0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	112 0 134
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	2006 2006	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	NO 0 M	1	2001 8 8	4004	1995	95 95	64 19 19	и ЧОЙ4 ••••	မှ င် က ထို က င က ထို	4 4 0042	70. 00. 75.	2006	158. 30. 196.	**************************************	80 15.	. 40001	67. 16.	2006 7006
1483	500 m 200 m	4 4 4 4 4 4 4	-1000 -1000	+ + + + M D O M N N	H000	4 MO O N N	1994	10 40 10 40	1-20 0 to	64 • • • • •	4.0 m 9	4 404 404 404	67. 0. 71.	2005	151. 27. 186.	90 94 11 11	77.00.00	50. 9. 57.	6 4 • 7 5 • 7 5 •	104- 104- 19-
1982	8 8 8 8 8	うつうし マーマー マーマー	50 50 7 7 7	2 2 2 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3	5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	4 4 4 00	£ 56 I	8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	24 24 24 24	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	0 0 0 0 0	2004	144. 8. 25.	8 1 1 0 2 3 4	່ຈາວກວ່	4 74 75 75 76	25 71 71	1000 114.
1981	γ 1 τ 0 1 τ 0 1 τ 1 1 τ 1 τ	6008 6008	8008 N N	22 00. 21.	80008 10008 1000	0000 8	1992	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 N	4 40 40 4 4	NO N M M M	9	- NO401	2003	1 38 66.2 8	. 40441	6	6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6 6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	j vono
1980	4 4	50. 100 m	27. 0. 26.	21 20 21	28. 28. 2 28. 2 41.	φ. 	1991	6 + 2 0 6 - 7	ស្រុក សុក្ខ សុក្ខ	4 4004		4 0000	5 0 M N S 0	2002	131. 23. 158.	81 8 12 12 100	800R 07		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1040
5261	4 40000	2009 1009	40.04 1		သူင္လာလုန္က	•••• ເລິດເວັດ ເກື່ອ	1990	04470 04470	5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	4 40 40 40 40 40	00401	60N9 0 0 0	⊷ວຕ.ຜ ດີ	2001	12 12 14 14 15 15	- 2 - 2 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4	+ 0 C A - 0 C A	4 40.00 • • • •	U 3 90.04	1 00.
TRAFFIC	I NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NURMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NURMAL 2 DIVERTED 3 DEVELUPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NGRMAL 2 DIVERTED 3 DEVELUPED 4 TOTAL	1 NGRPAL 2 DIVERTED 3 DEVELUPED 4 TOTAL	TKAFFIC	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	I NURMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	I NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	I NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELGPED 4 TÖTAL	TRAFFIC	I NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELUPED 4 TOTAL	1 NCRMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4. TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NURMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	
= VAN = =	PANLAP -	MABOLE - SENDUGU	SENDUGU - MASAKUT	- 8	NENDI	6 KENENDI - KAMAKFIE		PANLAP - MABULE	ABOLE - SENDUGU	SENDUGU -	4 MASAKUTABA -BANKABI	BANKABI - KE	6 KENENDI - KAMAKWIE	SECTION	PANLAP - MABO	2 MABOLE - SENDUGU	SENDUGU - MASAKUT	ASAKU	5 BANKABI - KENENDI	6 KENENDI - KAMAK¥IG
										- 50 -						а. — М.				

1989

SECTION TRAFFIC 1 PANLAP - MAGGLE 1 NURWAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TUTAL 3 DEVELOPED 4 TUTAL 3 DEVELOPED 4 TUTAL 5 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TUTAL 5 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TUTAL 5 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TUTAL 5 DIVERTED 5 DIVERT	1979- 1979- 199- 199- 199- 199- 199- 199	1980 27. 27. 26. 26. 26. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20.	1981 28. 28. 28. 28. 28. 28. 28. 28. 29. 21. 21. 20. 20. 20. 20.	1982 29. 29. 29. 29. 29. 29. 29. 21. 21. 21. 21. 21.	1983 31. 0. 29. 22. 22.	11988 3200 300 300 300 300 300 300 300 300 30	1 985 1 85 1 85	1986 39.	1987	80 mmm 6 4 m
PANLAP - MABOLE + 4 % % % % PANLAP - MABOLE + 4 % % % MABOLE - SENDUGU + 4 % % % MASAKUTABA - - - - MASAKUTABA - - - - MASAKUTABA - - - - BANKABI - - - - BANKABI - - - -		27. 27. 26. 26. 26. 26. 26. 26. 26. 26. 26. 26	280 280 290 290 290 290 290 290 290 290 290 29	200. 200. 200. 200. 200. 200. 200. 200.	31. 31. 20. 20. 22. 22. 0. 22.	2 1 0 0 F 1 F 0 0 F 1	8 B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	48 	1981	
Рамгар - жавосте мавосте мавосте мавосте мавосте мазакистава мазакистава мазакистава мазакистава мазакистава мазакистава вамкаві г кемоі мазакистава вамкаві		27. 27. 20. 20. 20. 20. 19.	28. 0. 28. 28. 28. 28. 28. 29. 20. 20. 20.	29. 00. 28. 29. 29. 29. 29. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20	31. 0. 0. 22. 22.	30001- 1-000 30001- 1-000 3000-	२	36°		4
MABOLE - 5 E N D U G U 4 4 3 2 3 2 3 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 200	280 21 21 21 20 20 20 20 20 20 20	000 00 00 00 00 00 00 00 00 00	20 20 20 20 20 20 20 20 20	9000H H000	•.•• •.•• •	• n.	0	4
MABOLE - SENDUGU 4 4 MABOLE - SENDUGU 4 4 SENDUGU - SENDUGU 4 4 MASAKUTABA - - 4 4 MASAKUTABA - - 4 4 MASAKUTABA - - 4 4 BANKABI - KENDI 22 BANKABI - KENDI 22		2 7 • 2 • • • • • • • • • • • • • • • •	28. 28. 27. 27. 27. 27. 27. 27. 27. 27. 27. 27	8000 8000 8000 8000 8000 8000 8000 800	30. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20.	3 00 3 00 3 00 3 00 3 00 3 00 3 00 3 00	•	•	• • • ••	
MABOLE - SENDUGU SENDUGU - SENDUGU SENDUGU - MASAKUTABA MASAKUTABA - BANKABI MASAKUTABA - BANKABI BANKABI - KENENDI BANKABI - KENENDI		20. 20. 20. 20. 19.	2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 000 8 00 8 000	-067 -067 -00 -00 -00 -00 -00 -00	3 3 3 3 3 4 4 4 5 6 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	104	ဝံပု		
MABOLE - SENDUGU SENDUGU - SENDUGU MASAKUTABA - MASAKUTABA MASAKUTABA - MASAKUTABA - MASAKUTABA MASAKUTABA - MASAKUTABA		26. 20. 20. 20. 19.	27. 27. 21. 21. 20.	28. 26. 21. 21. 21. 21. 21. 21. 21. 21. 21. 21	20 20 20 20 20 20 20 20 20	31. 31. 30. 30. 30.		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	40.	• · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
SENDUGU - МАSAKUTABA MASAKUTABA MASAKUTABA MASAKUTABA MASAKUTABA AANKABI - КЕNÈNOI BANKABI - КЕNÈNOI		2000 1000 1000	21.22	200 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	22. 22. 22. 22.		1	1		
SENDUGU - MASAKUTABA MASAKUTABA MASAKUTABA BANKABI - KENENDI BANKABI - KENENDI			244	8 001 8000 8 001 8000	50. 50. 50.		• 1 6	38		
SENDUGU - MASAKUTABA MASAKUTABA - BANKABI - 4 MASAKUTABA - BANKABI - 4 BANKABI - KENENDI - 2 2222		26. 20. 19.	27. 21. 0. 20.	28. 21. 21. 21.	22. 22.	30.	- 0	• •	9 (
SENDUGU - MASAKUTA88A MASAKUTA8A MASAKUTA8A - 6 20 MASAKUTA8A - 6 20 8 20 8 20 8 20 8 20 8 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7		20 • 0 • 1 9 •	21. 20. 20.	21. 20. 20.	22. 0.	23.	36	37	38.	
MASAKUTABA MASAKUTABAKUTABA MASAKUTABA MASAKUTABA MASAKUTABA MASAKUTABA MASAKUTABA MASAK		20.	21. 0. 20.	21. 0. 21.	22.	. 5 5	• • • •			ł
MASAKUTABA MASAKUTABA BANKABI BANKABI F BANKABI F KENÊNDI A KENÊNDI			-00- -00-	0. 0. 21.	•	1	27.	28	28.	
MASAKUTABA - 6 MASAKUTABA - 6 ANKABI - 6 BANKABI - 7 BANKABI - 7 BANKABI - 7 8 A 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		1.0.	20.	21.	<	•••	o c	••	.	
MASAKUTABA - BANKABI MASAKUTABA - BANKABI 2 2 2 3 3 4 4 4 4 4 2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2					22.	23.	26.	27.	г. 28-	
1 2 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1										{
0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 0 0 1 0 1 0 0 0 1 0	•	2 27	- 8- -	19.	20.	20.	23.	24.	24。	
6 Bankabi - Kênêndi 1		•	••	••	0	0	•	•	•	
BANKABI - KENENDI I		17.	- 81 - 81		້	. 0 . 0	۰. ۲.	0 %	0.4	
BANKABI - KENENDI I 2	* = t = = = = =									Ì
			1	0		(•		. (. 1	
		- -	• • • •	• • •	, O	<u>,</u> 0	• • • 7 7	22	53 .	
		•0	•	•0	ċ	•			0	
	16.	16.	17.	17.	18.	19.	21.	22	22.	
6 KENENDI - KAMAKWIE)) } } 1 1		 					1
		12-	13.	13.	13.	14.	15.	15.	16.	
		•	0 0	• •	.	• •	• •	••	.	
3 UCALL 4 TOTAL	12.	12.	- 77	• • •	, a.	13.	14.	254	 	
SECTION TRAFFIC	0661	1991	1992	1993	1994	556 T	1996	1997	1998	
1										
		44.	46.	47.	48.	4 9	50.	51 .	52.	
2 DIVERTED		•	١.	-	•	1.	-	• 1	•	
3 DEVELOPED 4 TOTAL	ი ა •	4 9 9 9 9 9 9	50 50	52	-7- 54-	57.	- 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6	10. 61.	11. 63.	12

2000

1003

55. 13. 67. 5 × 50 90 - 10 9 non M 21. 62. 20. 82. 2010 38 4 7 6 20.05 00104 21-21-21-21-62 81 81 2009 0,0 4 M 50 • • • • 37. 6 0 0 21.00 92.0 m 92.0 m 2008 61. 20. 20401 36. 460. 34. 36. 36. 36. 36. 36. 36. 20.00 2007 61 79 79 80 m m 19. 20. 4 α-1 2 δ 2006 60 7287 788 30 M Q K 10 10 10 10 34. 35. 38. 34. 5α+1-1 54 29 0 32 2005 60. 17. 77. 20 m 0.2 40. 51. 5,0 m -404M 24 20 20 2004 26. 26. 28. 28. 4 506 --- 4 33. 34.0 30 M C C C 2003 357 90° 200. 200. 200. 4 WHN00 27. 0. 29. 2002 24 14 14 0 0 0 0 0 0 0 27.22 5 26 6 4 1 -2001 4 7 7 7 10 N A 1 25. 2009 26. 26. 27. NORMAL DIVERTED DEVELUPED TOTAL NORMAL DIVERTED DEVELOPED TOTAL NORMAL DIVERTED DEVELOPED TOTAL NORMAL DIVERTED DEVELOPED TOTAL NORMAL DIVERTED DEVELOPED TOTAL NCRMAL DIVERTED DEVELCPED TOTAL TRAFFIC + n n + + NM + H N M + 4 M V H tom v H N M 4. -BANKABI KAMAKWIE KENENDI SECTION PANLAP - MABOLE SENDUGU MASAKUTABA . . Ľ Т BANKABI SENDUGU KENENDI MABOLE i н. m 4 , so 0 N

- 51 -

	1 NORMAL	ۍ. ن	• •	• ^ ^	• • •		• 19	2 1 1 1	* •0 •0	• • •	ີ້ດ້
	3 DEVELOPED	19. 19.	••• •••	14.	15.	16.	16.	17	17.	* * * *	18.
	4 TOTAL	65.	67.	6 9 • .	·14	72.	74.	- + 2	76.	76.	78
3 SENDUGU - MASAKUTABA					E 						
	1 NORMAL	39.	40.	4 1.	42.	42.	43.	43.	44.	• + •	4
	2 DIVERTED	•••	••	°.	••	•	• •	••	0	••	0
	3 DEVELOPED	. 00	Э	. 6	. 6	10.	.01	11-	-11	11.	.11.
	4 TOTAL	46.	48.	48 .	50.	•2¢	52.	÷5,5	53.	55.	55
4 MASAKUTABA -BANKAB	If										
	1 NORFAL	33.	34.	55 .	ъ ъ.	36.	37.	37	37.	38	9 8 9
	2 DIVERTED	· `	•	•	•0	•0	•	•0	•	0	°0
	3 DEVELOPED	•0	• 9 •	7.	- 2	7.	°.	8	80	в В	φ.
	4 TOTAL	38.	+0+	40.	42	49°	43.	43.	. 45.	45	46
5 BANKABI - KENENDI											
	I NORMAL	32.	32.	33.	34 -	34	92°	35	36.	36.	31
	2 DIVERTED	•••	•	0	۰ ن	••	0	•0	•	•0	Q
· ·	3 DEVELOPED	ب	•9	•	•	7.	7.	7.	7.	7.	æ
	4 TOTAL	36.	37.	37.	• 66	40.	40.	42.	42.	4 4 1	4
6 KENENDI - KAMAKWIE	£ 	1 1 1 1 1 1 1 1		r f f f							
	1 NORMAL	22.	22.	. 23.	23.	24-	24.	25.	25.	26.	26.
	2 DIVERTED	•	•	•	• 0	•	•	•	•	• 0	o
•	3 DÉVELOPED	•.•	2.	دی .	•	2.	2 .	2 .	m.	ŝ	m
	4 TOTAL	22.	23.	24.	25.	25.	26.	26.	27.	27.	28

SENDUGU

1 +

MABOLE

i N

47. 44. 51.	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		i nomm	1 0000	I DONN	2000	80. 7. 11. 95.	52. 7. 63.	6 6 8 8 8 8 8 8 8	4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 7 6 6 7 6 7 6 7 6 7	55. 0. 61.	82. 82.				:			
45 49 49		35° 36°	30 - 0 30 - 0	37. 37. 37.	4 4 8 4 8 4 8 8	1999.	76. 66. 91.	50. 6. 62.	58. 0. 65.	4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2	53。 59.	78. 0. 87.	2010	127- 127- 165-	71 - 11 - 16 - 16 - 17 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10	95. 00. 116.		76. 0. 17. 93.	127- 0. 154-
4 4 1 4	а 3 3 4 4 4 6 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1 40-M	29- 29- 29-	3 1 3 0 3 1 3 2 3 2	0 PHO	1998	73. 6. 86.	49° 59°	55- 6- 61-	4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	51. 0. 56.	75° 0. 82°	2009	121. 11. 26. 157.	6 9 9 1 9 1 9 1 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	91 20 100 1000	57. 0. 12. 69.	74- 16- 85-	121- 0. 147-
4 4 4 4 4 4 4	5. 8. 1. 5.		ဘဝဝထ	34	404M	2661	69- 66- 81-	47 - 56 - 56 -	5 5 0 0 5 8 6 0	0040	5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	71. 0. 78.	2008	116. 106. 146.	67 10+ 88	87 00. 1049	55 12 66	71. 15.	116. 0. 139.
9 8 9 8 9 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	то 1 то 1 то 1 то 1 то 1 то 1 то 1 то 1		NOON	80. 80. 80.	NOOM	1996	9922	45. 5 45. 5 4.	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	38- 38- 44-	12 12 0 12 12 0 12 12 0 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1		2007	110 120- 122-	65. 13. 85.	83 83 99.	54. 0.	6 6 9 • • • • • • • • • • • • • • • • •	111. 0. 132.
37. 0. 37.	00001	00001	27. 0. 26.	32 32 32	1 0000	1995	63. 55. 73.	4 5 5 1 -	4 0 4 0 8 1 1 4 0 9	м 40 м о ч 4	4 7. 5 0 •	65. 70.	2006	106. 9- 133.	63 12 82	79• 15•	52. 00. 61.	6 4	106. 0. 126.
35. 35.	29- 29- 29-	2 9 9 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	26. 26. 25.	31 30 30	အဝဝ အ က	1994	6 8 8 9 8 9 8 9 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	ო ა ო ა ა ა ა ა	4 0 4 0 6 4 0 0 4 0 0 4 0 0 4 0 0 4 0 0 4 0 0 4 0 0 4 0	ଏ ୦ ୩ ୦ ୩ ୩ ୩	45. 44. 48.	62.03	2005	101. 9. 18.	-19 -19 -19	76. 14. 88.	51. 0. 59.	65. 10. 15.	102. 00. 118.
34• 30• 30•	8008 Ν Ν	27. 0. 27.		30. 30. 30.	37 36 36	1953	57. 54.	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	4 4 4 4 4 4 4 4	ж м м м	4 4 4 4 0 0 4	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 7 6 6 7 6 7	2004	96 8 16 120	59. 88. 76.	- mon4+	49. 6. 57.	- MOHNI	97. 0. 113.
32. 30. 32.	27 0 6 27	26- 0- 25-	2 0 0 4	29. 29. 29.	35 90 91	1992	1 . 2 2 2 4 1	4 6 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6	4 4 4 4 4 4	9000 9000 9000	N0M41	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2003	92. 125.	57. 8. 73.	69. 0. 80.	4 8004	8000 8000 8000	93. 93. 108.
 81. 0. 30.	26. 26. 26.	55° 56°	2 0. 2 0.	2 0 6 2 0 6 3 8 0 0	ы 400 ы • • • •	1991	£ 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 4 4 5 5 6 1 1 7 7 7 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	ค.ด.พ.ศ ก ก ก	41 60 62 62	55. 00. 53.	2002	88. 7. 13. 107.	55- 7- 8- 70-	0 9 10 10	46. 0. 53.		89. 0. 14.
900 900 900	80008 7008	25 0 25	8000 N N N N N N	80058 78008	a n	1990	5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	37 44 42	36°0°	32. 32. 32.	60 00 • • • •	NO W 4	2001	84. 7. 101.	54- 54- 54- 54-	63. 0. 72.	4 000 000	57 0. 648	- 22 - 27 - 27 - 27 - 27 - 27 - 27 - 27
1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	TRAFFIC	1 ダンントー	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	TRAFFIC	1 NURMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	NORMAL Diverted Developed Total	1 NCRMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NCRMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL
2011 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 2	MABOLE - SENDU	SENDUGU - MASAKUT	4 MASAKUTABA -BANKABI	BANKABI - KENE	6 KENENDI - KAMAKWIE	113	1 PANLAP - MABGLE	NDUGU	3 SENDUGU - MASAKUTABA	4 MASAKUTABA -BANKABI	5. BANKABI - KENENDI	6 KENENDI - KAMAKWIE		1 PANLAP - MABGLE	2 MABOLE - SENDUGU	3 SENDUGU - MASAKUTABA	4 MASAKUTABA -BANKABI	BANKABI	6 KENENDI - KAMAKWIE

BUS

· .	•						· · ·														
	1,989	30. 1. 30.	28 29 29	80 - 10 80 - 10 80 - 10	17. 0. 17.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2000	2000	38. 1. 47.	8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	26. 56. 31.	22- 0- 25-	21. 0. 23.	13. 14. 14.	•						
	1988	6	27. 1. 1. 28.	20 10 10 10	14 • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	16. 00. 15.	0000 	1999	37. 1- 45.	35. 4.8. 4.3.	26. 26. 30.	21• 0• 24•	хо. хо. ха.	13. 14.	2010	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	41 14 54	30 80 80	25. 6.	24• 6• 29•	16. 0. 17.
¹	1987	2 4 0 8 7 4 0 8 7 7 7	N0491	6006 6006	16. 16. 16.	15.00 15.00	0000 1 1	1998	₩ 4 4 4 4 4 4	м м м м м	8 2 0 2 7 7	21. 21. 24.	0 M N N N N	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2009	43. 14. 57.	4	300 30 30 30	25 86.	8 6 0 4 8 6 0 4	16. 0. 17.
	1986	27. 0. 27.	26. 26. 26.	1 8 0 0 9	900 900 900	щ 19004	0005	1991	9 9 7 1 1 9 7 1 9 8 7 1 9 8 7 1 9 8 7 1 9 8 7 1 9 8 1 9 8 19 8 1	4 1 1 4 4 9 - 1 4 4 9 - 1 4 4	20439 10439 10540	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6 0 m - 1	12. 12. 12.	2008	43. 14. 57.	4 11 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	00 % 6 6	0 0 0 U	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	16. 16. 16.
	1985	27. 0. 26.	25. 0. 25.	1 2000 2000	15° 0° 15°	4004 	8006 	1996	ж 25 40 4		0 4 0 4 0 4 0 4	и и и и и и и и и и и и и и и и и и и	6 0 0 0 0 0	22 12.	2007	42. 14. 56.	5 23 5 23 5 23 5 23 5 24 5 25 5 25 5 25	29- 29- 36-	25. 0. 29.	88 U O M	10. 16. 16.
	1984	22. 0. 21.	21. 0. 20.	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	122. 123. 123.	0.000 0	465 T	м 4 100	N N M	204 20 204 20 204 20		00400 0400 0400	2044 2044	2006	42. 19. 55.	40. 1. 52.	29. 29. 38.	24. 26. 29.		15. 16.
	1983	21. 20.	2000 2000 2000	15. 00. 14.	ы. 	100 100 100	သင်ဇီထိ	1994	а а а а а а а а а а а а а а а а а а а	ស្រ្តាល ស្រុកស្រុក ស្រុកស្រុក	5 8 9 8 5 8 9 9	14 14 14 14 14	30N5		2005	4 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	39. 1. 51.	29- 20- 35-	24. 26.	89. 29. 29.	15. 15.
	1982	5000 5005	5005 1 1	40041	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		ထင်င်ထ	1993	8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		NO441	14 20.00		4 • • • • • 코ሪ너ન 	2004	5	39. 11. 50.	28. 28. 35:	5000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000	8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	но о. 15.
	1861	5006 1 1	19 18 18	1 4 D Q M 1	12 12 12			1992	й С 4 – К С	м м 0-144	ND N N N N	• • • • ຜິວ ເບິນ 	1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		2003	40. 11. 52.	0 0 0 0 0	28 7 08 7 08	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	- 14. 0. 15.
	1980	8008 1	1 1 1 1 2 0 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2	1 0 0 0 1 3 0	11.00.		200N	1991			21- 22- 23- 24- 24- 24- 24- 24- 24- 24- 24- 24- 24	2 2 1 1 1 1		11 10 10 10		40 11 50	37. 11. 48.	2.4 	59. 59. 59. 59. 59. 59. 59. 59. 59. 59.	21. 21. 25.	1 1 1 1 4 4
:	1979	18. 0. 17.		ты 12.00 12.0				1990	30 22 20 20 20	25 26 29		4 N G 4	भूत भूत भूत भूत भूत	•••• •	2001	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	м 4 4 4 4	27- 0- 31-	22.	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	14. 10. 14.
	TRAFFIC	1 NORMAL 2 DIVERTEO 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NOŘMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPEO 4 TJTAL	1 NORMAL 2 DIVENTED 3 DEVELUPED 4 TOTAL	I NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	I NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTÁL	TRAFFIC	I NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NURMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NOŘMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPE¢ 4 TJTAL	I NORMAL 2 DIVEKTED 3 DEVELUPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 Diverted 3 Developed 4 Tutal	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELNPED 4 TUTAL	TRAFFIC	1 NORMAL 2 Divered 3 Developed 4 Total	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTEO 3 DEVELOPED 4 TOTAL
H TRUCK	SECTION	PANLAP - MA	MABOLE - SEN	SENDUGU - MA	MASAK	BANKABI - KENENDI	6 KENENDJ - KAMAKWIE	SECTION	PANLAP - MA	MABOLE - SEND	3 SENDUGU - MASAKUTABA	MASAKUTABA -B	KENENDI - KENENDI	6 KENENUI - KAYAKWIR	SECTION	PANLAP - MA		ENDUGU - MASAK	MASAKUTABA -	ANKABI - KE	6 KENENDI - KAMAKWIE

n server and server and the server of the server of **53 →** of the server of the serve

EXTRA HEAVY VEHICLES

1988 1989			13. 14. 0. 14. 13. 13.	10. 11. 0. 0. 10. 10.		400W	9 20	29. 29. 1. 1. 36. 38.		17. 18. 0. 0. 5. 52.	13. 14. 0. 0. 16. 17.	12- 12- 0- 0- 3- 4- 15- 15-	0010 0010	2010	92 47 47	30.
1987	21. 21.	20. 20.	m N N N	0000	0000	400m	1998	2 2 3 2 8 1 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	26- 26- 33-	17. 0. 5.	5 m 0 m	10 07 4 0 07 4 0 07	900-1 9	2009	32. 14.	30.
1986	21. 0. 20.	20. 19.	1 J. 2 O. 1 Z -	0000	တဝဝလ	400m	166 I	й ч н а Ю У	26. 1. 31.	17 0 20	т МОМИ Ч	12. 0. 13.	9 - 0 N	2008	5 - 1 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4	30+
1985	2002	91 90 90 90	12. 00.	9000 9000	ဖဝဝပ	400m	1996	27. 1. 32.	25. 1. 8. 1.	16 1940	ц 1 46 м 0 4	1 0	v • • • •	2007	22 22 46 46 46 46	30
1984	16. 15.	ы 100 4	6000	×007	►000 0	moom	1995	26. 26. 32.	25- 29- 29-	1 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	1 10 m 4	11 90,00	₩0₩4	2006	32 13	
2 1983	1	4004	\$ 0 0 0	~ 0 0 ~	0000	<u>พ.ต.ว.ง</u>	1994	N M	24. 1. 29.	20 6 6 	12. 0. 13.	11. 12.	4 Η O Ω	2005		1 ~~ 1 1 1
1 1982			0 2 C 0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 1993	3 22 T 22	23- 25- 27-	4.4.4 4.00 4.4 4.4 4.4 4.4 4.4 4.4 4.4 4	N O N M		τ	8 200 1 2		- 52 -
0 198	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	00 N		000	000n	000N	1 199	α 4 τι 4 τι α 4 τι 4 τι α	23 23 24 25		47 0 G		404	2 2003		- 5
1980		25- 12 12 12		0000 0000			90 199			++++++++++++++++++++++++++++++++++++++			4004	1 200	0.000 0.0000 0.000000	68 17
1979	1007				φοοφ.		1990 1990		N N H N N N N N N N N N N 	40-14		0076	4004	200	0 4 0 A	80 F (V)
TRAFFIC	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NGRMAL 2 DIVERTED 3 DEVELGPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	TRAFFIC	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	TRAFFIC	I NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	1 NORMAL
ND I.	۲. ۲. ۲. ۲.	SENDUGU	H HASP	.BA -BANKABI	KENENDI	- KAMAKW	NO	HABGCLE	SENDUGU	- MASAKUTABA	BA -BANKABI	KENENDI	- ×4×4×	NO I	MABOLE	SENDUGU
SECT	1 PANLAP -	MABOLE	SENDUGU	۲ ۲	8 ANKA	V RNDI	SECT	1	2 MABOLE -	SEND	4 MASAKUTA	5 BANKABI	6 KENENDI	SECT	I PANLAP -	2 MABOLE -

3 SEMDUGU - MASAKUTABA 1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL 4 TOTAL 2 DIVERTED 4 TOTAL 2 DIVERTED 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 1	• 7 + 7 - • 6 - •	• • •		• • •	• 7 +	• + +	• * *
I NORMAL 14. 14. 14. 2 DIVERTED 0. 0. 0. 3 DEVELOPED 4. 5. 4 TOTAL 17. 18. 1 NORMAL 17. 18. 2 DIVERTED 0. 0. 3 DEVELOPED 4. 4. 4 TOTAL 15. 16.	19. 19. 0. 19. 7. 25.	19- 10- 26-	20- 20- 88- 26-	20. 20. 26.	20 20 23	20. 20. 88.	20. 20. 27.
1 NORMAL 13. 13. 2 DIVERTED 0. 0. 3 DEVELOPED 4. 4. 4 TOTAL 15. 16.	14. 15. 0. 15. 18. 19.	15. 0. 19.	100 100 100	15. 26.	15 15 206	15. 0. 21.	15. 00.
C REALED 1 - KAMAKUTT	19. 19. 14. 14.	14 14	41 0 0 81	40990		1 4 0 4 0 4 0 4 0 4 0 4 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
I NORMAL 6. 0. 0. 0. 2. 2. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	6 / 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4006	1000	1000	00NN	00NF	**** 900k

÷	
	Ì
B	
ر_	
TOTAL	
P	
н	

SECTION TRAFFIC	P - MABOLE 1 NORMAL 2 DIVERT 3 DEVELC 4 TOTAL	MABDLE - SEADUGU 1 NORMAL 2 DIVENTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	SENDUGU - MASAKUTABA 1 NGRMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TÜTAL	ASAKUTABA -BAN	ANKAB1 - K0	KENËNDI - KAMAKWIE I Normal 2 diverted 3 developed 4 total	SECTION	PANLAP - MABOLE 1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	MABOLE - SENDUGU 1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	SENDUGU - MASAKUTABA I NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	MASAKUTABA -BANKABI 1 Nürmal 2 Civerted 3 Develgped 4 Total	ANKABI - KENENDI 1 NGRMAL 2 GIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	ENENDI - KAMAKWIE 1 NCRMAL 2 Diverted 3 Developed 4 Total	SECTION	ANLAP - MABULE 1 NJRMAL 2 DIVENTED 3 DEVLLOPED
1979			95 • • • • • •	500 	・・・・ すつつけ の ジー	102. 102.	066	254. 122. 321.	0 m N m 1	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	୍ କ୍ର୍ଡ୍ କ୍	149. 157.	1 46 1 46 1 46 1 46 1 46 1 46 1 46 1 46		- 17 - 17 - 18
		1 4 4		α 4004 •••	60 5	107. 0. 106.	1991	3099 12. 344.	1 ようろて 1	104. 104. 13.	1 24 1 24 1 3 6 1 3 2 6 2 6	н 70 43 4004	176. 10. 185.	۲ د د ۲ د د ۲ د د	554 554 554
· 0	1 78. 1 78.	1 8 8 7 0 0 4		400α ω ω	103. 0. 102.	112- 10- 111-	1992	377 379 3679 3679	254. 13. 24.	70. 115. 184.	133. 133. 144.	165. 0. 171.	184 184 125	2003	н С С С С С С С С С С С С С С С С С С С
σ	186. 186. 187.	1 9 9	1 0 0		107. 0. 107.	117- 116-	1993	m + m 30	264 264 21 303	1 1	138. 138. 149.	165. 0. 14.	152. 152. 205.	200 20 20	- 12 - 1
a 2	198. 0. 197.	1 0 0	112. 0. 112.	2 4004	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	122- 0- 122-	। ਨੱ		274. 14. 31.	183. 20. 202.	1 4 9 9 9	40 1	201. 201. 16. 216.		с 4 м.0 4 ч ч
0	2 09	76	117. 117.	94.0 94.0	116. 0. 115.	128. 0. 127.	്ത്	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 4 0 0 0		146. 146. 162.	177. 0. 195.	210. 210. 18. 2.26.	06 6	0 8 9 1 3 9 6 1 3 9 6
90	2 3 3	1 96	്ങ് ന	+ > 0.1	125. 0. 125.	135. 135.	1 1	392 392 166 456	295 295 16 348	1 58 1 58 2 25 2 25 2 25	51. 51. 18.	1 1 1 1 1	0100 I	2002	
c c	1 4 60 2 4 4	1 O H	1 901/0			141. 0. 142.	166	111 833		888 838	56. 20. 75.		30. 24.		
((256. 256. 270.	25.012	1 4 4	114. 116.	134. 134. 136.	148. 0. 3.		1 10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-1	1 1 1 4 30	1 1 1 1 1	160. 5. 23. 182.	1 0 0 0	1 0 0 1 0		735. 735. 176.
	1 488 268	1 61.89	1 4 M	N 14	139. 139. 143.	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	1 6	1 6 1 1	1 0 0 4 H	222. 0. 35.		203. 0. 29. 231.	251- 251- 30- 281-	1	1 r-mu
•	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 8 H 0 8	57 52	N NO IN	1400.	1 2 2 2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	00	476. 20. 79.	1000	0000	1 2025	1 0 0 1	1 0 0 4 9 0 4 0 9 1 0 0 4 9	1	

- 55 -

3 SENDUGU - MASAKUTABA 3 GVCLUPED 5 . 71 5 . 71 5 . 71 5 . 71 1	•••	Z DIVERTED		. 22	2 3 5	74	35					
4 TUTAL 4.39. 459. 459. 459. 560. 551. 617. SENDUGU - MASAKUTABA INCKRTED 239. 249. 264. 78. 560. 551. 617. SENDUGU - MASAKUTABA INCKRTED 239. 249. 264. 78. 288. 298. 309. 321. 3 DEVELUPED 47.07AL 280. 597. 361. 350. 51. 37. 37. MASAKUTABA NORMAL 176. 131. 136. 321. 397. 37. 247. 270. 37. 247. 270. 37. 247. 271. 271. 271. 271. 271. </td <td></td> <td>3 DEVELOPED</td> <td>• • •</td> <td>71.</td> <td></td> <td>• • • •</td> <td>· 15</td> <td>- 1-5</td> <td></td> <td>بر ۲</td> <td>51</td> <td>• • • • • • •</td>		3 DEVELOPED	• • •	71.		• • • •	· 15	- 1-5		بر ۲	51	• • • • • • •
SENDUGU - MASAKUTABA 1 NOFMEL 234. 249. 254. 264. 278. 288. 294. 309. 321. 2 EVICATED 280. 293. 307. 321. 359. 307. 321. 377. 2 DEVENDED 280. 293. 307. 321. 359. 307. 341. 377. MASAKUTABA -BANKABI NORMEL 176. 141. 136. 192. 194. 203. 204. 214. 220. 2 DEVENTED 0 201. 212. 235. 241. 244. 249. 271. 244. 271. 3 DEVELOPED 30. 204. 212. 220. 237. 244. 249. 271. 244. 271. BANKABI - KENENDI 1 NORMEL 218. 220. 233. 241. 249. 271. 249. 271. 262. 271. BANKABI - KENENDI 1 NORMEL 218. 220. 233. 244. 271. 249. 271. 262. 271. BANKABI - KENENDI 1 NORMEL 218. 220. 233. 244. 271. 274. 274. 283. C C C C C C C C C C C C C C C C C C C		4 TüTAL	439.	459.	479.	500	5 44.	545.	566	155	- 119 - 129	- 40 - 43°
1 NOKMAL 239. 249. 254. 264. 778. 293. 309. 321. 3 Diverted 0.	3 SENDUGU - MASAKUTABA											1
Z CIVENTED U.		۲	234	249.	- PG Z	264.	278.	284.2	202	002	102	C 7 C
3 DEVELUPED 42. 40. 50. 54. 59. 55. 57. 72. 77. MASANUTABA 4 TITAL 280. 293. 307. 321. 350. 550. 551. 350. 551. 351. 357. 351. 357. 351. 357. 351. 357. 351. 357. 351. 357. 351. 352. 351. 351. 252. 271. 271. 203. 204. 51. 271. 203. 501. 51. 271. 203. 501. 51. 220. 51. 502. 251. 252. 271. 203. 204. 51. 202. 271. 203. 204. 51. 202. 271. 203. 204. 214. 225. 271. 203. 204. 214. 203. 204. 214. 203. 204. 214. 203. 204. 214. 205. 203. 340. 211. 204. 214. 205. 203. 340. 214. 205. 204. 214. 205. 214. 205.		2 DIVERTED	• •	<u>ن</u>	0				•		*	• • •
4 Tital 280. 293. 307. 321. 330. 350. 350. 361. 397. MASANUTABA -BANKABI 1 NORWAL 176. 181. 186. 192. 193. 307. 31. 397. MASANUTABA -BANKABI 1 NORWAL 176. 181. 186. 192. 193. 203. 214. 220. 3 1 0.0 0.		3 DEVELUPED	• 2 +	+0+ †	50°	10 10	54.		• • •	7 2 -	• • •	ہ ز د
MASAKUTABA - BANKABI 1 NORMAL 176. 135. 152. 198. 203. 204. 214. 220. 2 DIVEKTED 0.		4 TOTAL	280.	2 93 -	.307.	321.	330.	35U.	- ¢òr	381.	397.	4 h 4
I NORMAL 176. 131. 136. 192. 193. 203. 208. 214. 220. 201. 201. 201. 201. 201. 201. 201	+ MASAKUTABA - BANKABI			 				1 1 1 1 1 1 1 1 1	F 			
Z DIVENTED 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.		1 NORMAL	176.	141.	136.	192.	198.	203.	208.2		220	700
3 DEVELCPED 30. 32. 35. 38. 40. 45. 46. 46. 51. 4 TÜTAL 204. 212. 220. 226. 237. 244. 255. 202. 271. BANKABI - KENENDI 1 NORMAL 2 DIVERTED 204. 212. 220. 226. 237. 244. 255. 202. 274. 283. 3 DEVELOPED 35. 36. 41. 45. 45. 45. 90. 00. 00. 00. 00. 00. 00. 00. 00. 00		2 DIVENTED	۰.	•0	• •?	0	о.	Ģ			• • •	• • •
4 TGTAL 204. 212. 220. 237. 244. 253. 262. 271. BANKABI - KFNENDI 1 NORMAL 218. 225. 233. 241. 255. 262. 274. 253. 262. 274. 263. 274. 263. 274. 263. 274. 263. 274. 263. 274. 263. 274. 263. 274. 263. 274. 263. 274. 263. 274. 263. 245. 245. 245. 245. 245. 264. 245.		3 DEVELCPED		רא פיז	35.	- 3 r	40.4	।) स र	, t		1 2 - 1	5 .
BANKABI - KFNENDI 1 NORMAL 2 DIVERTED 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL 2 DIVERTED 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 3 DEVELOPE		4 TOTAL	<04 ·	212.	220	2 7 0	7.5.4	244	* : - : - : - :		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
BANKABI - KENENDI 1 NJRMAL 218. 225. 233. 241. 249. 257. 200. 774. 283. 2 DIVERTED C. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 3 DEVELOPED 35. 36. 41. 45. 45. 52. 55. 34. 00. 64. 4 TOTAL 251. 202. 273. 284. 297. 379. 320. 379. 346. KENENDI - KAMAKWIE I NORMAL 275. 201. 314. 329. 343. 579. 379. 64. 2 DIVERTED 38. 42. 47. 51. 71. 62. 68. 75. 61. 4 TOTAL 31. 329. 346. 451. 455. 443. 75. 41.	* - * * * * * * * * * * * * * * * * * *								• • •	• • • •	• * 1 7	• • • • •
I NORMAL 218. 225. 233. 241. 249. 297. 200. 274. 283. 2 DIVERTED 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 3 DEVELOPED 35. 36. 41. 45. 45. 52. 55. 346. 4 TOTAL 251. 262. 273. 284. 297. 309. 320. 373. 346. KENENDI - KAMAKWIE I NORMAL 275. 201. 314. 329. 343. 579. 0. 0. 2 DIVERTED 38. 42. 47. 51. 01. 02. 08. 75. 61. 3 DEVELOPED 38. 42. 470. 365. 384. 427. 449. 473.						 			! 			
Z DIVERTED C. 0. 0. C. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.		1 NORMAL	218.	225.	233.	1 1 1	249.	-7cž	-005	274	2 4 3 2	26.5
3 DEVELOPED 35. 36. 41. 45. 49. 52. 56. 00. 64. 4 TOTAL 251. 202. 273. 284. 297. 309. 320. 333. 346. KENENDI - KAMAKWIE I NORMAL 275. 287. 300. 314. 329. 343. 379. 393. 345. 2 DIVERTED 2. 0. 60. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 3 DEVELOPED 38. 42. 47. 51. 77. 42. 68. 75. 41.		2 DIVERTED	• •	•	•	•	· · ·	•	С	¢		
4 TOTAL 251. 202. 273. 284. 297. 309. 320. 333. 346. KENENDI - KAMAKWIE 1 NORMAL 275. 287. 300. 314. 329. 343. 379. 393. 2 DIVERTED 2. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 3 DEVELUPED 38. 42. 47. 51. 77. 42. 68. 75. 41. 4 TOTAL 311. 329. 346. 365. 384. 427. 449. 473.		3 DEVELOPED		• وب	41.	45.	45.	-25-	- 96	۰. من	4	
KENENDI – KAMAKWIE 1 NORMAL 275. 247. 300. 314. 329. 343. 329. 375. 393. 2 DIVERTED 2. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 3 DEVELUPED 38. 42. 47. 51. 07. 62. 68. 75. 41. 4 TOTAL 31. 329. 346. 365. 384. 405. 427. 449. 473.		4 TOTAL	·162	262.	273.	284	247.	3 06	320	333.	346	360.
275. 287. 300. 314. 329. 343. 359. 375. 393. 2. 0. C. U. O. O. C. C. 38. 42. 47. 51. 27. 62. 68. 75. 81. 511. 529. 346. 365. 384. 405. 427. 449. 473.	, KENENDI - KAFAKVIR											
2. 3. C. C. U. G. D. C. C. 3. 38. 42. 47. 51. 37. 62. 68. 75. 81. 311. 329. 346. 365. 384. 435. 427. 449. 473.		I NORMAL	. 275.	207.	300°.	3.4	955 .	. 54 5	- 50 m	- 67 6	293	410.
38. 42. 47. 51. 27. 62. 68. 75. 81. 511. 529. 346. 365. 384. 405. 427. 449. 473.		2 DIVËRTËD	•		•	• •	•	•	C	Ċ		
541. 5≿9. 346. 365. 384. 405. 427. 449. 473.		3 DEVELUPED	38.	42.	47.	51.	.7c	02.	. H Q	75.		ם מ
		4 TOTAL	511.	529.	346.	365.	- 1 0 1	405.	4 27 .	• 6 5 5	473	40.00

= PASSENGER CAR EQUIVALENT =

- 56 -

-

	3 DEVELOPED 4 TOTAL	102. 611.	110. 635.	119. 662.	128. 689.	138.713.	145. 743.	154. 769.	162. 795.	171. 824.	181. 854.
3 SENDUGU - MASAKUTABA	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TUTAL	8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9	351. 0. 422.	9 9 4 4 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9	346. 456. 459.	98 90 91 91	401. 0. 497.	4 1 1 4 5 10 3 5 10 3	427. 109. 535.	4 40. 1 16. 5 5 5 5 5 5	455- 455- 123- 576-
4 MASAKUTABA - BANKABI	1 NURMAL 2 DIVERTED 3 DEVELUPED 4 TUTAL	251 251 298	258 258 309	ν 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	272 20. 60. 331.	2 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	2 2 2 2 5 6 0 6 7 2 8 6 0 6	293. 20. 363.	300. 75. 373.	307 207 384	314- 314- 395-
5 BANKABI	I NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	295 295 52	904 904 954	9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	9 94 9 46 9 40 9 40 9 40 9 40	4 4 7 1 1 2 0	35 35 4 4 3 5 3 5 4 1 4 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9	₩ ₩ 001 001 001 001 001 001 001 001 001	385. 0. 480.
6 KENENDI - KAMIE	1 NORMAL 2 DIVERTED 3 DEVELOPED 4 TOTAL	6 4 4 4 5 8 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	м 4 М 64-06	8 71. 8 70. 4 5 9 .	4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	405. 72. 475.	422. 0. 500.	441. 60. 525.	4 6 6 7 9 8 9 8 9 8 9 8	480 480 101 580	501. 110. 609.

PART III ENGINEERING STUDY SECTOR

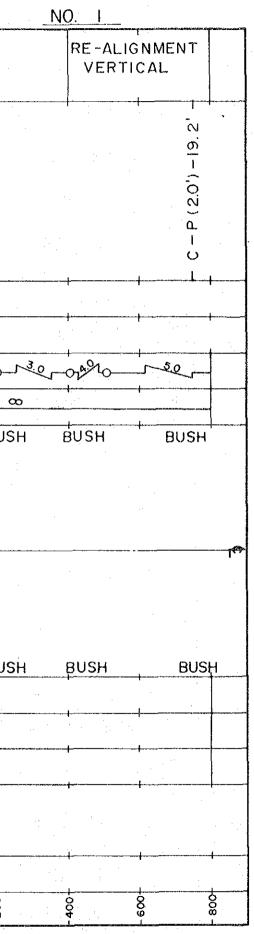
APPENDIX	м	INVENTORY SURVEY
	M-1	ROAD INVENTORY
	M-2	BRIDGE INVENTORY
APPENDIX	N	TOPOGRAPHICAL SURVEY
APPENDIX	0	METEOROLOGICAL DATA
APPENDIX	Ρ	RESULTS OF SOIL TEST AND AUGER BORING
	P-1	RESULTS OF SOIL TESTS
	P-2	RESULTS OF AUGER BORING AT EXISTING MABOLE BRIDGE
APPENDIX	Q	HYDROLOGICAL ANALYSIS
APPENDIX	R	CALCULATION OF PAVEMENT THICKNESS
APPENDIX	S	DRAWINGS
	S-1	PLAN AND PROFILE OF ALTERNATIVE PLAN A
	S2	PLAN AND PROFILE OF ALTERNATIVE PLAN B
	S-3	PLAN AND PROFILE OF ALTERNATIVE PLAN C
	S-4	TYPICAL CROSS SECTIONS
	S-5	STANDARD BOX AND PIPE CULVERTS
	S-6	STANDARD BRIDGES
	S-7	ALTERNATIVE PLAN AND GENERAL VIEW OF MOBOLE BRIDGE
	S-8	GENERAL VIEW OF MAIN BRIDGES
	S-9	JUNCTIONS, BUS STOP AND PARKING LOT
APPENDIX	T	ESTIMATE OF COSTS
	T-1	PRELIMINARY ESTIMATE OF FINANCIAL AND ECONOMIC CONS
	T-2	PRELIMINARY ESTIMATE OF MAINTENANCE COST
	T-3	ESTIMATE OF ECONOMIC COST
at the start of th	· · ·	그는 사람에 가슴 그는 것이 가슴을 많은 것이 가슴을 가는 것이 가슴을 가는 것이 가슴을 가지 않는 것이 가슴을 가지 않는 것이 가슴을 가지 않는 것이 가슴을 가셨다.

AND ECONOMIC CONSTRUCTION COSTS CE COST

APPENDIX M-I ROAD INVENTORY

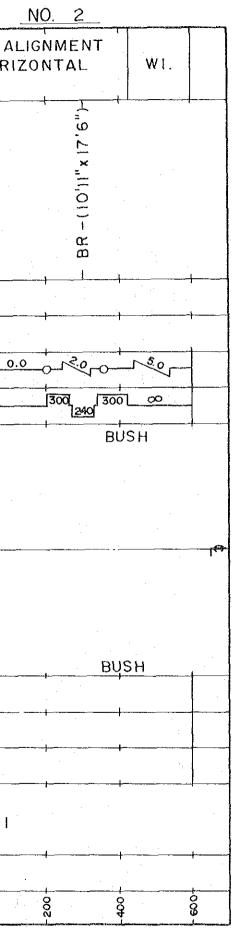
IMPROV	EMENT		WI.		– ARIGI ERTICA	NMENT			WIC	DENING					. 1
BRID AN DRAIN STRUCT	D AGE			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		- C-P(2.0') - 20.7' -		.		↓	- C - P(2.0') - 24.0' -			<u>.</u>	
ROAD MATERIAL				······		- J	-		<u>+</u>	- 		<u>↓</u>		ŧ	
	VERTICAL (%) HORIZON-		1.26°14	0.0 		+ − + 8	-0.0 -0.0 		+ <u>10000</u>	125-1015 rd	>	+ 2-1 +	00	+ . 0 +	
	TAL (FEET)		LAGE	+ 		BUSH			AGE	RICE FIEL	D FAR	2 000 M	VILI	LA GE	BUS
CROSS	SECTION ND				26-	· · · ·				42			33		
LAND	USE		-							တ <u></u>	н н н т		်တ <u></u> ္		
		 VILL	AGE			BUSH		VIL	LAGE	RICE FI	ELD F4	ARM	VILI	AGE	BUS
ROAD	TYPE			. 1				GRAVEL		SILTY C				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
SURFACE	CONDITION			ł					FAI	R		k	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	
TERF	RAIN						-	•	FLAT	TERRA	IN	•			
NAME OF	VILLAGE	F	PANL	AP		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			YELISA	NDA	
DISTANCE	MILE			+		-+	<u>+</u>	+	<u> </u>	++		- - Q		4 +	
	KILOMETER		0.0N	200		4 0 0	.00 9	800		-400	(88-	ġ Z	-200

- 57 -

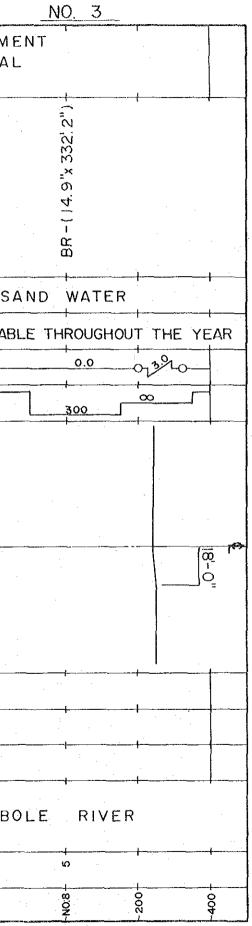


IMPROV	EMENT			– ALIG /ERTIC/	NMENT				wı	DEN	ING				RE – A HORI
BRID AN DRAIN STRUCT	D AGE		ţ 		- C-P3(2.0')-19.0'-			- C-P(2.0')-23.7'-	- C - P(2,0') - 24,0" +				- C -P(20')-24.3'-	- -	
ROAD MATERIAL	KIND	cc	BBLE S	TONE							• • •	+	- 		т
ALIGN – MENT	CONDITION VERTICAL (%) HORIZON- TAL (FEET)	·	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	+	-+	+ <u>000</u>	b^€(2101324	+ >₁>⁰¹0 		└─── ╱──╹~╡᠙╻─ └──		-1	-0 <u>0.0</u> 01 	<u>a.º</u> 0
CROSS S			ISH BL	JSH		LAGE	RICE		<u>اور</u>	· · · · ·	F۵	RM	· ·	VILLA	NGE
LAND					<u>3</u> 7		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
<u> </u> -	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	BUSI			V SILTY	LAGE	RICE	FIELD		· · · · · · · ·	I	ARM .	 +	VILLA	GE
ROAD SURFACE			CLAY	+				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	S 	international de la companya de la c	k	CLAY			k
TERF	CONDITION			1		- 			F	F A	I R TERRA	 N			
NAME OF	VILLAGE		<u>.</u>	Ý	0 N I		F								WARI
	MILE	 	<u>⊦</u>	•	N				ł	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ł			M	·
DISTANCE	KILOMETER			0.01	- 200-	- 400-	-009-	-908-	-NO.4-	{		6 0	09	-800	-NO.5-

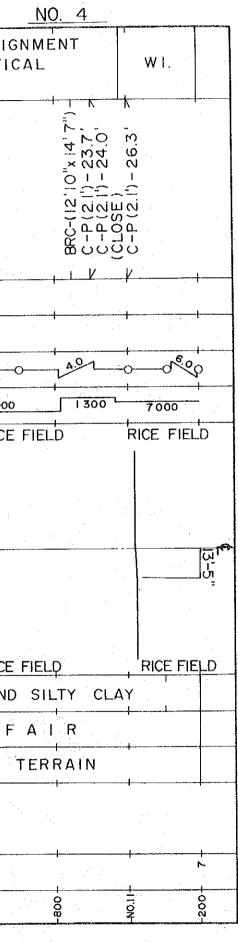
- 58 -



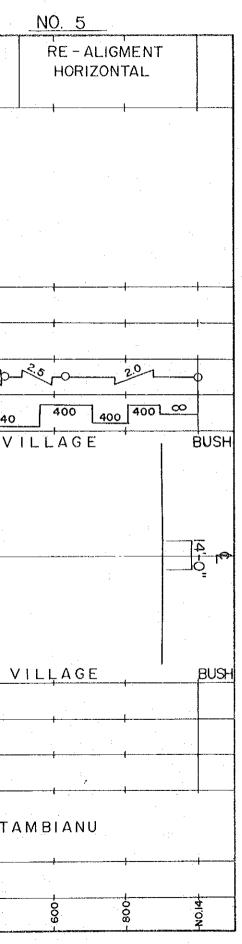
IMPROV	EMENT	W		- ALIG IORIZOI	NMENT NTAL		1	RE - AL VERT	IGNMEN ICAL	T WI.	I		RE - ALI HORIZO	
BRID AN DRAIN STRUCT	D AGE			BR – (11' 1'x 53' 4'')–	C - P(1.5') - 22.7 ' -		C - P - 2(1,5')-31.7'-	С – Р (20') – 33.7' –		<u>, </u>	<u> </u>	-	C - P - 3 (2'0") - 18'3"+ C - P (2:0') - 21.7' -	·
	(FEET)				I4		<u> l_</u>					···		+
RCAD	KIND		<u> </u>	·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	COBBLE	STON	1E 	·	·····			S/
	CONDITION				 		ø 7'~	. 					A V A	I LAB
ALIGN -		-01%	31.0130	210-0.0	0-1/21	0121018	૾ઌૡૼૺૡૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૡ	0-03%0-	0.0_01%.0	1016.0-	-151	——————————————————————————————————————	19.0	O
MENT	HORIZON- TAL (FEET)	00	5	<u>00 [∞</u>	300	<u></u>	<u></u>	<u>∞</u>	- <u>1000500</u>		<u>_500</u>	1700	500	
		ł <u></u> .	RIÇE FI	ELD VII	_LAGE		RICE FIE	LD VILL	AGE	FARM	BUSH		RICE FIEL	.D
÷.,														
CROSS :	SECTION													
	ND]=	· .					
LAND	USE	······································		ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		·····		ـــــــ			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>о</u> "	· · · · · · · · ·	
		· ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			• .	5		
					• • •						• .			
		·	RICE F	IELD VI	ILLAGE I		RICE FIE	LD VILL	AGE	FARM	BUSH		RICE FIEI	LD
ROAD	TYPE	· · · · ·	SAND	SILT	Y CL/	λ Υ			GRAVEL	SANE	SILT	CLA	Y	
SURFACE	CONDITION			,	FΑ	I R	· .						GOO	D
TERR	AIN					:	· · · · ·	FLAT	TER	RAIN			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
NAME OF	VILLAGE				· · ·		ΚÜ	NSHU				MAN	EGRE	MAB
	MILE						∲ ₽				k	······		
DISTANCE	KILOMETER		800+	NO.6-	+ 000	ę	<u> -</u> ⊃ >	600	800	- LON- 2-	200-	400-	600	800-



IMPROV	EMENT		RE-ALIGN HORIZON		W1.	1 .		ALIGNM RIZONTA			WIDEN	ING		ERTIC
			······		- <u>1</u>	I		- 1 1 0 ⁻		<u>+</u>	0.	• • •		k
BRIC	GE				·	-		າ 	0 N I			. *		
AN	D ·		· · ·					BRC-(12 10'x 9'	- 		2(2.0			
DRAIN						· · ·			N L					
STRUC	TURERS							а С			U.			
	(FEET)	<u> </u>		[<u> </u>	 	<u>↓····</u> ↓	<u> </u>	1	• •••••••	t
ROAD	KIND	·	· . 				·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		+	<u> </u>	- 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
MATERIAL	CONDITION			·				L	·	 			- ł	
ALIGN -	VERTICAL	ľ	10139138	0.0	oper la	<u> <u> </u></u>			1º 20270	1_ _O	0.0		-0^	<u>~~</u>
MENT	HORIZON- TAL (FEET)		400		300	2	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	700	~	700	1000 r	~~~~		2 000
		\ F	OREST	·	·····	:	VILLAGE		RICE FIE	LD · ·		RICE FIE	ELD	RICE
					· · · ·				· · · ·				¥.	
	SECTION ND				· · · · ·			6-0				-		
LAND	USE			· · · · · ·								<u>0</u> "	۰ ۱۰ ۱۰ ۱۰	
· :		F	OREST				/ VILLAGE	: •	RICE FIE	ĻD	 	RICE FIE	цD	RICE
ROAD	TYPE				SAND	SILTY	CLAY					(GRAVEL	SAND
SURFACE	CONDITION	G	00p		F A	IR	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			G 0() D			F
TERI	RAIN			OLLIN	G TE	RRAIN			LOW	- LAND	•		F	LAT
NAME OF	VILLAGE	•		· · ·				MAFUR	E	MA	NGO	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
<u>.</u>	MILE	}		<u>+</u>	· · · · ·		.		۷¢		· · ·			
DISTANCE	KILOMETER	400	600	800-				1 1 1 1	000	88-		500	400	-600-

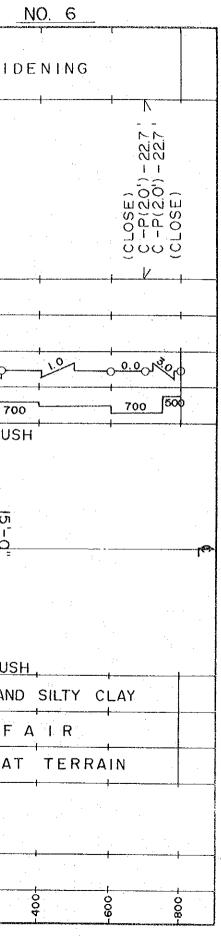


IMPROV	EMENT		WIDEN	NG	· · ·	RE-ALI HORIZO		IDENING	RE-ALIGM HORIZON		/1.
BRID AN DRAIN STRUCT	D AGE TURERS (FEET)		- C - P (1.0') - 20.3'	- C - P(2.0') - 23.0' -	↓					.P(2.0') - 24.2	↓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ROAD	KIND		a 					····	····· { ········ {		- ł
<u></u>	CONDITION		6.9 8 2016 10 - 1 20-0-	- 	۱۱ ۲			20,00	.0 × 90 19	1_0%	1 Ng-
ALIGN – MENT	VERTICAL (%) HORIZON- TAL (FEET)	·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7 000 1 300 2 000			700 70	0 1200	<u> </u>	200	1 700	240
	SECTION ND USE		BUSH BUSH		JSH 6	BUSH	BUSH	BUSI			• •
			BUSH BUSH	BL	ISH	BUŞH	BUSH	В	USH I		<u>، ا</u>
ROAD SURFACE		- <u>.</u>		1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 		Y CLAY	· ·			-
TERF					<mark>⊢ .</mark>	F A I FLAT TE		, t			· I ···
NAME OF		<u></u>			I −−−−− I						+
DISTANCE	MILE		<u>↓</u>			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		i co		:	-
	KILOMETER		0 0 0 0 0 0 0 0 0	800	200	400-	600	800-	- 005-		-40

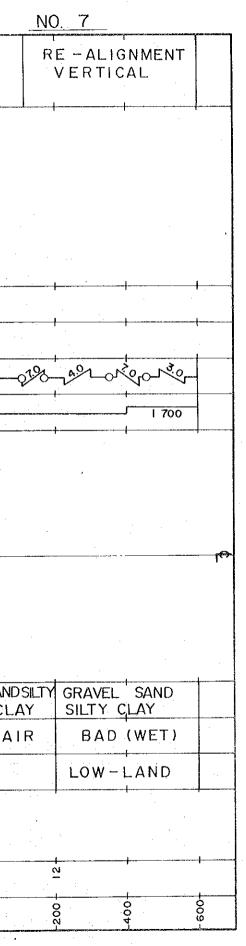


IMPROVEMENT	WIDENING	G RE-ALIGNMENT HORIZONTAL	WIDENING	RE – ALIGNMENT HORIZONTAL		Wit
BRIDGE AND DRAINAGE STRUCTURERS (FEET)	- C - P (20') - 18.3'	-	с 	С - С - С - С - С - С - С - С -	C-P(2.0') - 19.2'	BR-(1-0"x 15 1")
ROAD KIND			€ I	COBBLE STONE	<u> </u>	ŧ
MATERIAL CONDITION		······	<mark>│ </mark>		t	₩
ALIGN - VERTICAL (%) MENT HORIZON - TAL (FEET)	-201-0	1000	2700	<u></u>		
CROSS SECTION		BUSH [†] FARM		VILLEGE	BUSH	BUS
LAND USE	BŲSH I	BUSH FARM				Ξ
ROAD TYPE			SAND SILTY C	VILLEGE,	BUSH	BUS GRAVEL SANI
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
SURFACE CONDITION	FA		B A D			3
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	TERRAIN	B A D LOW - LAN	D		F FLAT
SURFACE CONDITION	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		the second s	D H MAIYATA		······
SURFACE CONDITION	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		the second s			FLAT

,

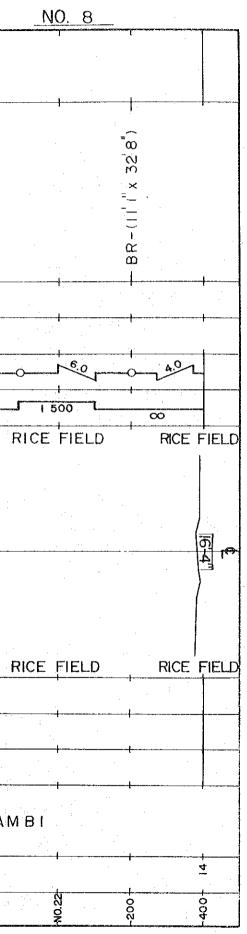


IMPROV	EMENT			LIGNME		WIDEN	I I N G	RE-ALIGN VERTIC		•	W	IDE	NING		
BRID ANI DRAIN STRUCT	D AGE				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				- - -			·····		- C - P - 2 (2.0') - 23.7-	. .
ROAD	KIND		Į		[.	· · · · ·	4	- -	1	····					-
	CONDITION				<u> </u>	- I	<u> </u>	• •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u>t</u>			· † · · · · ·
ALIGN -		-			ا کارچ هلو- ا		+ 0Q	<u>30000.0</u>		1980.90).5 		8.0		+
	HORIZON- TAL (FEET)	Ę	<u>500 000 </u>	900	800		2 700 - 0	°2.000 ;	2 000					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+
					• 	VILLAGE	•				• •				
CROSS S	SECTION) .										÷
A۱	ND DV			:											·
LAND	USE					VILLAGE				<u> </u> 8		(8_	
ROAD	TYPE	· S	AND SILTY	GF	+ RAVEL	SAND SI	LTY CL	AY	SAN) SILTY	CLAY	GRAVI	EL SAN CLAY	ID SILTY	SAND
	CONDITION	· .	CLAY FAIR		1	GOOD	• • • • • • • •			FAIR			B A D	ļ	FA
TERR	AIN				F	LAT T	ERRAIN		- I	· · · ·		l:			
NAME OF	VILLAGE	······	4		M	AFURE	- 		•		i	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•		-
	MILE		••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		₽ . 	· · · · · · ·	=		1	1 /			•••		,
DISTANCE	KILOMETER	800	t		000	004	+ 	88	- GI'ON	500	400+	600+			NO.IS

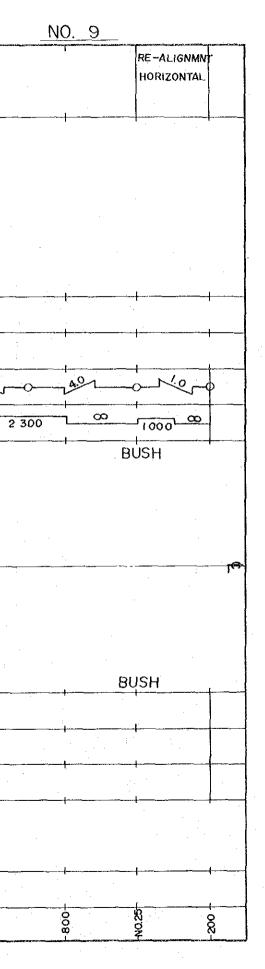


IMPROV	/EMENT	RE-ALIG						WIDE	NING	•			
BRII					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·)-19		• • •	• • •	- 15 15 15 15		
AN DRAIN STRUC							C - P (2.0 C - P (2.0 C L OSE)		- - -	- - -	- Р (2.0)	с-Р (2.0 ['])	
	(FEET) KIND			- ŧ	COBBLE	STONE	¥	 	4	+			•
ROAD MATERIAL				- 1			ł		ł · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·		+1	
ALIGN -	VERTICAL	/³	~	····	1-3.0,		+		l				
MENT	HORIZON- TAL (FEET)	70		3 700	∞		1 200			/ /			
							VILI	_AGE RIC	E FIELD	ORANGE	VIL	LAGE	ļ
	SECTION ND												
LAND		······		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · ·	·			47	<u></u>	, , , , , , , , , , , , , , , , , 	:
							VIL	LAGE RICE	FIELD 0	RANGE	VIL	LAGE	F
ROAD	ТҮРЕ		GRAVE	SAND SIL	TY CLAY					SAND	SILTY	-11	·
SURFACE	CONDITION		В	AD (W	ET)				1 1	F	AIR	•• • •••••••••	
TERF	RAIN		LO	V - LAND)			-		, FLAT	TERR	AIN	
NAME OF	VILLAGE		·				К	A L A NG E	3 A			МАК	(A N
DISTANCE	MILE				•••••••			<u>₩</u>	t	t			
	KILOMETER	- 009-	800	N020	-200		3	008			400		

- 64 -



IMPRC	VEMENT		WIDEN	ING	RI	E – ALIG VERT					WII	DENIN	G	·
	DGE		· · · ·	· · · · ·					21-(- 23.7	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		4	
DRAI	N D NAGE CTURERS (FEET)						- C-P-5(20)	- C - P(2.0')	- C-P-3(20		· ·			ľ
ROAD	KIND			······					·····			L		
MATERIA			····				I		· · ·		• •	· · ·	· ·	1
ALIGN -	1.(0)		^*.o,			1/0			×		2.0		. <u>0</u>	₹.0
MENT	HORIZON- TAL (FEET)		FIELD	ſ	3000 1	FARM	3 300	·	∞ ISH	300	0_ <u>13300</u> BUSH	l	<u>00</u>	
· 1	SECTION AND D USE					18/ 								
	•	RIÇE	FIELD	1	RICE	FARM		BL	ISH		BUSH			
ROAD	ТҮРЕ					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		SAND	SILTY	CLAY	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· •	· ·	·
SURFACE	CONDITION		·.					F	AIR		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· •	ł	
TER	RAIN		ية. 					FLAT	TERRA	. I N		· · ·	+	
NAME O	F VILLAGE		:	··· · · · · · · · · · · · · · · · · ·					1			: 		-
DISTANC	E KILOMETER	400-14-				،	400			2 	2 5 2	3	604 	600
1	INILUNIC I ER	· • • •		ă	2		4	ŭ	× ×		} '	N	4	

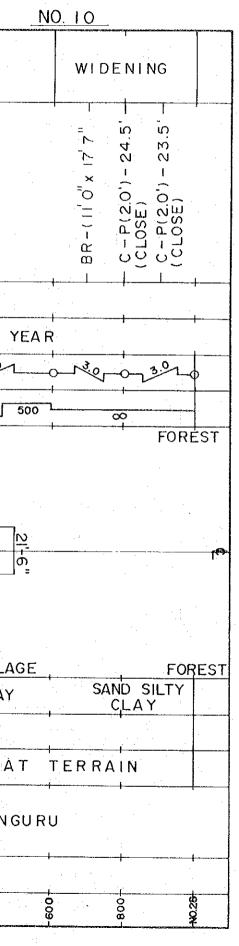


.

	IMPRO'	VEMENT	RE-ALIGNMEN HORIZONTA L	WIDEN	ING	RE - AL VER	IGNMEN TICAL	r	RE	– ALIGN HORIZO	MENT NTAL	
	BRII			M 1 1 1	- II 	- 15.7 OKEN)				-	× 96'2")	
	AN DRAIN STRUC	NAGE TURERS		- C-P(20'					- Q		BR- (11 [°] 0"x	
	OAD	(FEET) KIND	PROPOSED Q	UARRY		 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>I</u> I	WAŤ	E R	- 	
M	IATERIAL	CONDITION	\$2~\$7	' O				4	VAILBLE	THROUGH	OUT THE)
	LIGN –	VERTICAL	······	ree	······			<u></u>	r?.or	O^	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
M	1ENT	HORIZON- TAL (FEET)	- <u>1 1000</u> [300]	<u>∞ 2000</u>	<u>1000_</u> r	<u> </u>	1000 - 0	o 50	<u> </u>	<u>500</u>	,00 <u>00</u> 600	
			BUSH	RICE FIELD	VILLAGE				BU	SH		
		SECTION ND			·		· ·		'N	· · · ·	[
	LAND	·				<u>∼</u>			21-00	<u></u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
				an a								
	·		BUSH	RICE FIELD	VILLAGE			1 	В	usн		_ <u>A</u>
	OAD	TYPE		SAND SILT	Y CLAY				GRAVEL	SAND	SILTY CLA	ίY
S	JRFACE	CONDITION	FAIR	BAD	n here Here here state		FAI	R				• • .
	TERF	RAIN		FLAT TE	RRAIN		ROLL		ERRAIN		FL	A
N	AME OF	VILLAGE		МАТ	EHUN						MABAN	N (
	STANCE	MILE	I	ف	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••						<u> </u>	
		KILOMETER	200-400-	600	NO.26	500	400	009	800	N027	-200-400	

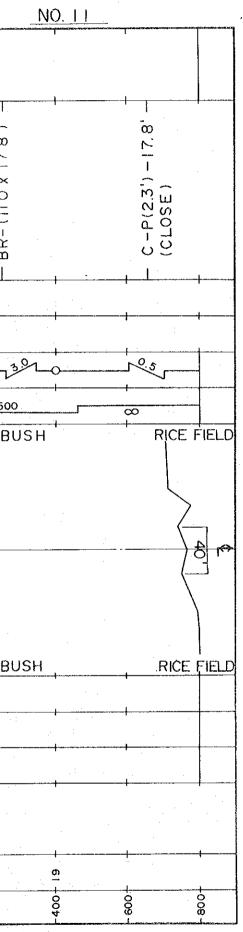
- 66 -

· . . .



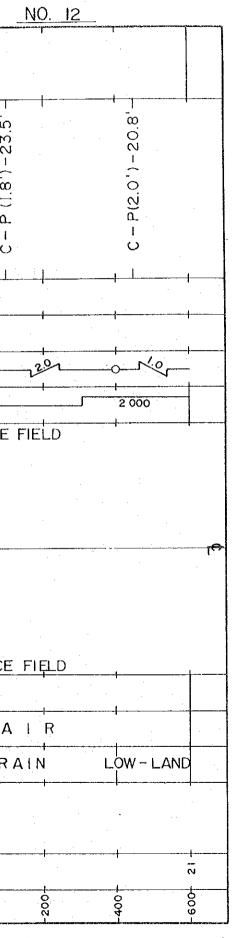
INFROM	VEMENT						•	W I	DENI	NG				· ·
BRII AN DRAIN STRUC	ID				С-Р (2.5') – 16.0 ⁻	· · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		4		C - P(2.0') - 21.0'-	 		BR-(110"x 17'8")
	(FEET) KIND				<u></u>	!	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		·			<u> </u>		<u> </u>
ROAD MATERIAL						I	·Į		• .	• † • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ł	<u> .</u>	
ALIGN	VERTICAL			·····	3.0 1	l	++ 		+	°,		⊦	۱ با	
MENT	(%) HORIZON- TAL (FEET)		2000 1	04	<u> </u>	L 3 000	۔ ۲۰۰۰ ۰۰۰ ۲	1 300	ı	500	- <u>~</u>	1 200	L	1 500
	1	1												
	SECTION ND USE		22 6 8		· · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		EODE		11 AGE					BI
LAND	ND		0_	,	· ·		FORE SA	· · · · · · · · · ·	LLAGE	- CLAY				BL
۵ LAND ROAD	USE		0_		· ·	H BAD		· · · · · · · · · ·	LLAGE	CLAY		ι Γ Α Ι	R	BL
Δ	ND USE TYPE CONDITION					B A D		ND S		LAY TERRA		ι Γ Α Ι	R	BL
A LAND ROAD SURFACE TERI	ND USE TYPE CONDITION					B A D	SA 	ND S	FLAT		1 1 N		R	BL
A LAND ROAD SURFACE TERI	ND USE TYPE CONDITION R A I N VILLAGE M I LE			E FIELD		↓	SA 	ND S	FLAT	TERRA		 	R	BL

.



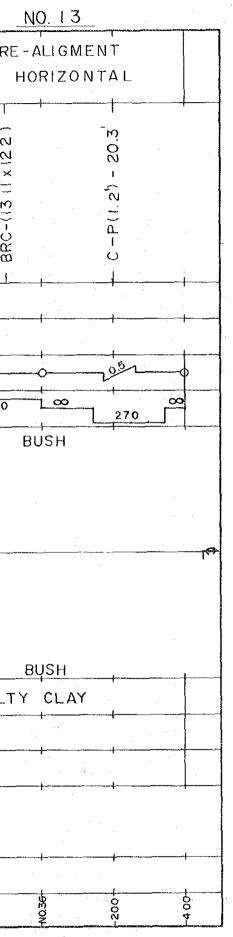
										a a dalam barakata da arandara adar di da		
IMPROVEMEN	Т						WIDE	NING				· ·
BRIDGE AND DRAINAGE STRUCTURERS (FE	6 ET)	- 			- C - P (2.0') - 19.8'		BR - (15' 9" × 10'6")	- C - P(2.0') - 26.0'-	- C - P(2.0')-23.0'- - BBC-(17'5''Y 13'1) -			- C - P (I.8') - 23.5' -
ROAD KIND		BBLE STO	NE	1	PROPOSED SITE	D QUARRY	ł 	·······	• -••	••••••		• •
MATERIAL CONDIT	ION	· · ·				· · · ·					· .	• •••••••••
ALIGN - VERTIC	CAL %)		0.	.0	0	<u>3</u> 0	o	60	0-1/21-0	، برگر	·	,
MENT HORIZO	DN-		1	300			1 500		<u>20(</u>	FIELD	∞	RICE F
CROSS SECTION	DN				LAGE							
LAND USE			 	4 							· · ·	
		1		VILLAGE		.		·····	RICE	FIELD		RICE
ROAD TYPE			· · · ·			ł	SAND	SILTY CL	AY	· · ·		: . -
SURFACE CONDIT			F	AIR	4			GOOD	-+	 	· · ·	F A
TERRAIN		-	FLAT	TERR	≀AIN +	↓	L	OW - LAND) -1	FL	AT T	ERRA
NAME OF VILLA	GE	· · · ·		GBEN	DEMBU)	a an 11 An An		MA	SEMBI		:
	1				1	1	L					
DISTANCE		·· Į· Į.		L	- -		50 				:	N0.33

- 68 -

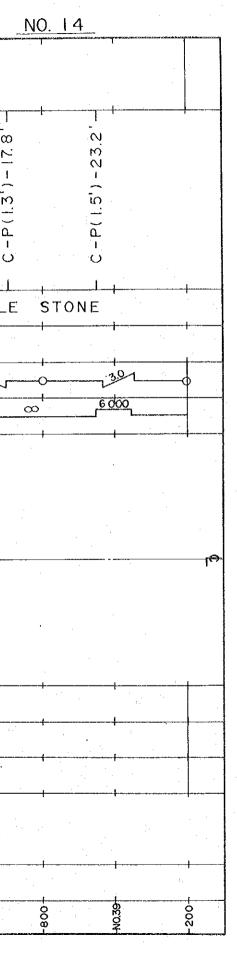


				ROAD II	NVENTORY			
IMPROV	EMENT	W	IDENING		RE-ALIGMENT HORIZONTAL	WIDENING		R
			ີ ດ	N.	α ω		۲ ۲ 8 8	
BRID) GE		S	<u>00</u> I				BRC-(13'11'x 12'2")
AN	D		× . O	2.0')	16 × 20)	2 (2.0	(2.3 ')	
DRAIN	· · ·			Р (2	- (16 - (16		Р (2	<u> </u>
STRUCT	TURERS	(Ω Ω		с В С	$\dot{\mathbf{U}}$ $\dot{\mathbf{U}}$	U U	BR()
ROAD	(FEET) KIND		↓ ↓		<u>+</u> +	lll	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
MATERIAL	CONDITION				<u>.</u>	łł		• † •
	VERTICAL	No	+ ^	1	+t			- {
ALIGN – MENT	(%) HORIZONI-			⊢				500
	TAL (FEET)	2 000 RICE FIELD	BUSH	1 300	- <u>3000</u> 	200 L		+
	SECTION ND							
LAND	USE							:
		RICE FIELD	BUSH		BUS		,	-
ROAD	TYPE		SAND SI	ILTY CLAY		GRAVEL	SAND	'SILT
SURFACE	CONDITION				F A I R		.	
TERF	RAIN	LOW - LAND			FLAT TEF	RAIN	1	
NAME OF	VILLAGE		ΜΑΤΙΚΙΑ			MAGBANDA	4 N I	1
DISTANCE	MILE			F	1 N N			-1
			N034		800+ N0.35 -200 +	400	>	+008

•

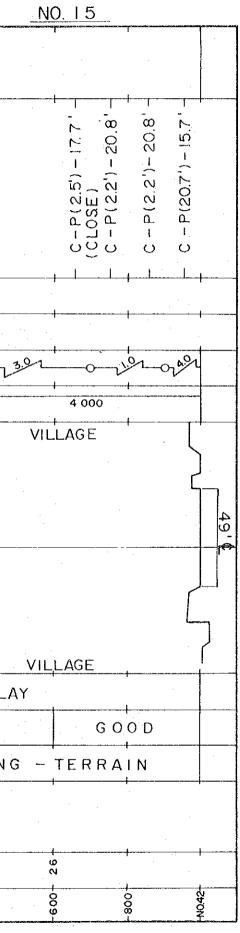


IMPROV	EMENT		RE-ALI HORIZON					WIDE	ENING		· · ·	· · ·		
BRID AN DRAIN STRUCT	D	 - -	I	- C - P (2.0 ') - 208' - C - P (2.6') - 17.3' -	- C - P(1.3') - 18.0'		BRC-(13' 9"x 12' 2") -	- C-P(1.3')-18.7'		- C - P (1.2')-20.3'-	- C - P (2.3') - I 7.7'-			- C-P(1.3')-17.8'-
ROAD	KIND	ł	[·	_ _			ł	--	_ ·	╉ ┊╺┉┸╼╼╸┥	<u> </u>	ł		OBBLE
	CONDITION				·		ł		<u></u>	}	 :	ŀ	↓	+
ALIGN – MENT	VERTICAL (%) HORIZON- TAL (FEET)	· · · · ·	3.0			·e+	+ +	0	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	γ ₀₀₀		0.0 	+ 0 + 	
	SECTION ND USE					53	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
		· · · ·		FARM .			ĢF	RASS LA	ND	RICI	<u>F FIELD</u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-
ROAD	ТҮРЕ							SAND	SILTY	CLAY	↓	· 	-+	-
SURFACE	CONDITION					·		F	AIR	· · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		- t
TERF	RAIN				· · · · ·			FLAT	TEF	RAIN	• •	·	· } ·····	+
NAME OF	VILLAGE								· · ·		ВОМ		· · · · · · · ·	· ·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	MILE	ł		<u>พ</u> ง					· · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4 4	
DISTANCE					·				de la composición de	1		<u> </u>	4	



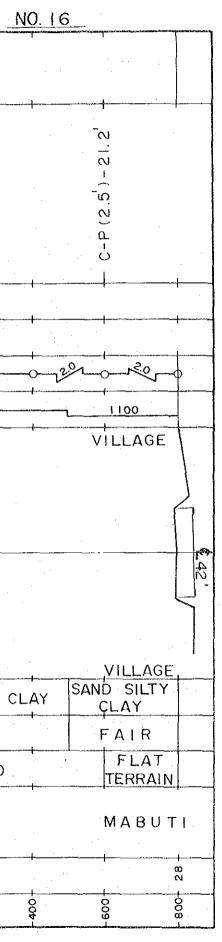
IMPROV	EMENT	WIDEN	ING		LIGNMEN RIZONTA					WIDEN	NING	۰.	
BRID AN DRAIN STRUCT	D	- --	- C - D - D C - C - D - D - D - D - D -)) -	- C - P (2.0') - 23.7' +		- C - P (2.0') - 20.7' -	- C - P (2.0') - 20.7' -	- C-P-2(2.0')-19.0'-	-	- C-P(2.5') -20.3' - C-P(2.5') -18.0' - C-P(2.5') -18.0' -	· - · ·
ROAD	KIND	++			······	· ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • 	-	. t t	++ C(DBBLE	STONE	
MATERIAL	CONDITION	+	· · · ·	•••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	-1	- +	+	ł	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	_ }	+
ALIGN -		-13.0F-01	۱ ۲۰۰۰ ۲۰	<u>ځو</u> ر0)		-+	0 	2.0		201-0-	0.0	
MENT	HORIZON- TAL (FEET)		500		<u>o</u>		1700	<u> </u>	<u>∞</u>	<u>1</u>	E FIELD	<u> </u>	_j
A	SECTION ND				· · ·		•			-			
· · ·	ND			20						RIC	E FIELD		
А А	ND		SAN		TY CL	A Y.			 IG	RIC RAVEL	Ę FIELD SAND	I SILTY	 CLA
A LAND ROAD	ND USE				TY CL	A Y.	F A	 R	G	······································	4	· ·	 CLA
A LAND ROAD	ND USE TYPE CONDITION					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	F A TERRAI	+	G	······································	4	· ·	+
A LAND ROAD SURFACE	ND USE TYPE CONDITION RAIN					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+	+	G I I	······································	4	SILTY	+
A LAND ROAD SURFACE T E R F	ND USE TYPE CONDITION RAIN VILLAGE MILE				F	+ - L A T + 	 TERRAI 	N 1	Image:	······································	4	SILTY	+

•



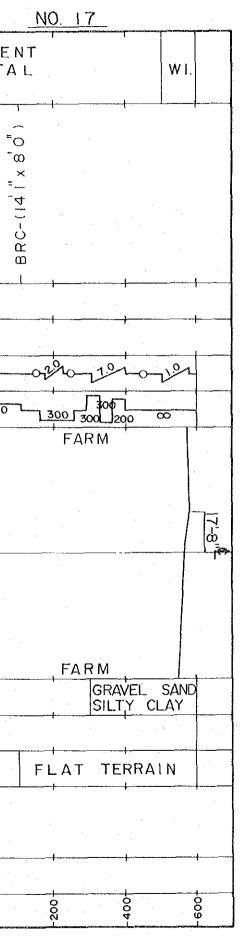
IMPROVE	MENT		ALIGMENT DRIZONTAL		WIDENING		LIGMENT		1		WIDEN	IING
BRIDG AND DRAINA STRUCTU	GE	- C-P-2(2.5')-21.3'-	- C-P (2.1')-20.3'- - C-P (2.1')-18.3'-	- C - P (2.5') - 1.77' -	C - P(25) - 6.0		- BR - (13 11 × 61 8) -		- C - F (2.5.) - 24.0	- BRC-(13'11'x'11'4") -		
ROAD K	IND				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	W	ATER		· ·	-r 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
MATERIAL	ONDITION			1		AVAILA	BLE TH	IROUGHOUT	THE	YEAR	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
ALIGN - V		- 40	1_0			0.0	-6.01-0	<u>0.0</u>	~r?e		۲ر ۲ر	a.91
	ORIZON- AL (FEET)		<u>850</u>	700		300		× 850	·		300	
					FOREST							· · ·
CROSS SE	1											
1	USE			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
					 FOREST						· · · ·	
ROAD T	YPE	G.RA	VEL SAND	SILTY	CLAY	SAND	SILTY	CLAY	•	GRAVEL	SAND	SILTY (
SURFACE CO	ONDITION			· ·	F	AIR			•		В 4	A D
TERRA	A I N				FLAT TE	RRAIN			• •		LOW -	LAND
NAME OF V	ILLAGE					· · ·		· · · ·	: 		•	·
DISTANCE	AILE						- 24		,		-	
KI	LOMETER	-N0.42	- 200-	6	- eoo	N0.43	-200	400		008	5 2 2	002- 2-

- 72 -



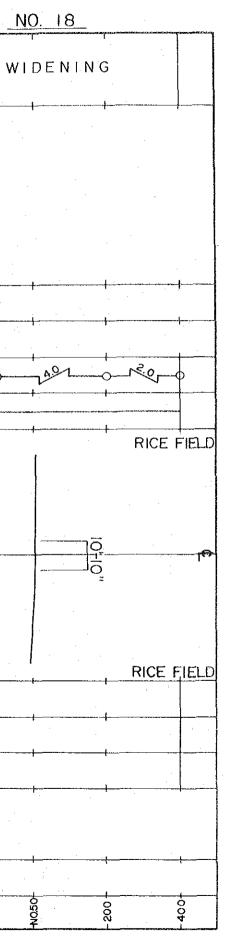
					ł	ROAD	IN	VENTOR	Ý		
IMPROV	/EMENT	WI.			LIGNMEN IZONTAL			WIDENING			LIGN ME RIZONTA
BRII AN DRAIM STRUC	ID NAGE TURERS		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·)" 	стр (2.1)-17 Стр (2.1)-17))]		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			= = - -
ROAD	(FEET) KIND	<u>I</u>	COBBL	E STONE	<u>}</u>		} } }}}}}}}}}}†††	<u>+</u>	\	++	1
MATERIAL					├		}		_ 	+	·····
ALIGN – MENT	VERTICAL (%) HORIZON- TAL (FEET)		1_0 600 L BUSH		2210Kgo-	1700 [1000		GE RICE FIELD	<u>30</u> 500	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	<u>700</u> 4GE
* *	SECTION							لى			
LAND	USE							<u> </u>			
			BŲSH	VILLAGE				E RICE FIELD		, VILL	16F
ROAD	TYPE		0050	VILLAUL	SAN	D SILTY	CLAY		. 1	+ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	101
SURFACE	CONDITION			F A	I R					G O O D	
TER	RAIN		+	FLAT	TERRAIN		*	ROLLIN	G - TEF	RAIN	
NAME OF	VILLAGE		-	KAIMP	0	RIB	I A	······································		1	вом
	MILE	00 V	ŧ						6 N		
DISTANCE	KILOMETER	- 800	-N0,45-	- 300	- 000	-800	-N046-		400		N0.47

- 73 -



							and the second						· · · · · ·		
IMPROV	EMENT			Ŵ	DENING	3		RE – AL HORI	IGNME ZONTAL		wı.	RE-ALIGNME NT HORIZON TAL	WIDENING	RE-ALIGNMENT HORIZONTAL	٧
				· +		- 		- 1				۱ <u> </u>	I		· · · · · ·
BRIC	GE										Ω ×			80 ×	
AN	D										× O	21 ⁻		۳ ۵	
DRAIN	IAGE							ч.,			0			-(13	
STRUCT	FURERS										с С			С ВЧ С	
	(FEET)				• - 				I						 • .
ROAD	KIND						1		•	•	•	•			•
MATERIAL	CONDITION			<u> </u>		1	1	· · ·		} ··	- f		· ·		
ALIGN -	VERTICAL			+- 	101	+0	1.5	-01 2002	10	20	+	91	/ *		lO
MENT	(%) HORIZON-					ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	700		 		ب ک	900 000			
	TAL (FEET)		8	- <u>-</u> +	1 300	ſ``````` -{	L	700	1		+	900	/00 L	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	
:				· • • •	/ILLAGE	ORANGE	_		VILLAG	E					
CROSS	SECTION							· . ·					•		
	ND				Í	22		: .	· .						
LAND						0 		· · ·	<u>. </u>			<u>5</u> 	<u></u>		
					(}						=	· ·		
								·	•		÷.		• :		1 a.
		R	ICE FA	1RM	VILLAGE	ORANGE			VILL	AGE	- -				ţ. -
ROAD	TYPE			·		- 	· .	GRAVE	L SAI	ND SIL	ΓΥ +	CLAY			↓
SURFACE	CONDITION					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	GOO	D		- 1 				FAIR	I
TERF	RAIN							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		FLAT	ΤE	RRAIN	1		· }
NAME OF	VILLAGE			- r	MAS	SHAKA			M	ΑSAKTA	BA	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		,	• • •
	MILE					О Ю	- 			· • •		and a second		in the second se	
DISTANCE	KILOMETER			800+	· · · · · ·	N048	500 500	4 0		800	N0.49-		001	-900	
L	<u> </u>		i	i		£					- alamana ana ang sa			and the second se	<u></u>

- 74 -



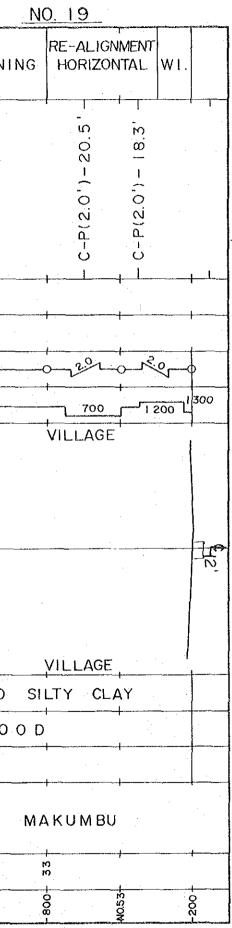
. .

£

				RO	AD INVEN	ITORY		
IMPRO	EMENT		WIDENING	, .	RE-ALIGNMENT HORIZONTAL	WIDENING	RE-ALIGNMENT HORIZONTAL	WIDENII
BRID AN DRAIN STRUC	D IAGE FURERS	- C - P (2.4') - 20.8' -	с – Р(2.0 ⁻) – 20.8 ⁻ – 4 С	BR - (13 !! x 31 6") +	- C-P-2(20')-178'-	.	- C-P-2(2.0')-23.8'	- C-P-2(1.2')-(8.0'-
ROAD	(FEET) KIND	<u> </u>		_		↓		· · ·
MATERIAL	CONDITION		 _		- I	++		
ALIGN – MENT	VERTICAL (%) HORIZON- TAL (FEET)	012610-	1 200					0.0 +
A	SECTION ND USE		5	VILLAGE		VILLAGE		
ROAD	TYPE			SAND SILTY	CLAY	k	GRAVE	EL SAND
SURFACE	CONDITION		- <u>-</u>	FAIR		↓		GO
TERI	RAIN			antana arta arta arta arta arta	FLAT	TERRAIN		
NAME OF	VILLAGE			ΜΑΚΑΙ	BA	MACHICH		J
DISTANCE	MILE			а 3 3 3 4 3 3 3 3 5 1 3 3 5 1 3 5 1 3 5 1 5 1 5 1		ç	· · · · ·	
	KILOMETER		O O O O O O O O O O	-200 -200	75 0 0 0 0 0 0 0 0	- 800- -N0.52	- 200	

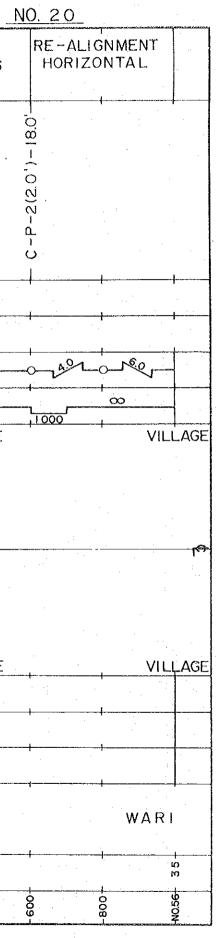
÷

- 75 -



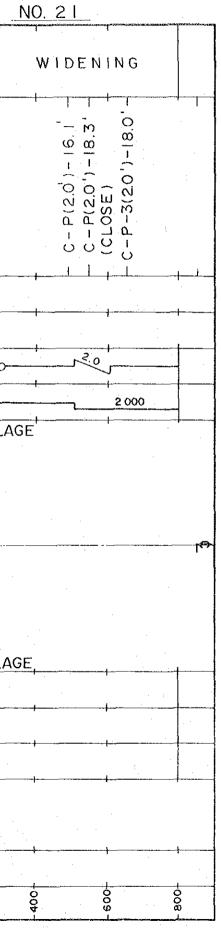
IMPROV	/EMENT		WIDENING	RE-ALIGMEN HORIZONT		WIDENING			- ALIGN RIZONT			WIDEN	NING
BRID AN DRAIN STRUCT	D		- BRC -(-3 -1"x 9' 2")				- C - P(2.0') - 19.0' (CLOSE) - C - P(2.0') - 18.8'			- C - P-2(20')-14.3'- - (BROKEN)			
ROAD	KIND		· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·····			·	ţ	•. 		
MATERIAL	CONDITION		· · · · ·	Q (R)		f		f +	и 	ŧ	·····	· 	_ · · ·
ALIGN -	VERTICAL	0	1. 0,0		-2.91		^0.5		1 		10		۲ ² ,07
MENT	HORIZON-		1 <u>300</u>	<u> </u>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		L	270	 700	500		
			VILLAGE					VILLAGE				VILI	LAGE
	SECTION ND				•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		4				
LAND	USE			88			<u>-1</u> œ						ан 1. — .
		N	VILLAGE					VILLAGE				VII	LAGE
ROAD	ТҮРЕ			· · · · ·	-	i i	RAVEL	SAND SIL	TY CLA	۰ ا	<u></u>		
SURFACE	CONDITION	······				· · ·		GOOD	.	▶			
TERF	RAIN	i	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-1		FLAT	TERRAIN	N		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
NAME OF	VILLAGE		MAKUT	E		: 	M	IASONKA		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	
DISTANCE	MILE	(· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			·····		ю. •			· · · · · · · ·		
	KILOMETER		-00 -00	- 600	-800-	N0.54	000	-400	3		-200-	-00%-) •

- 76 -



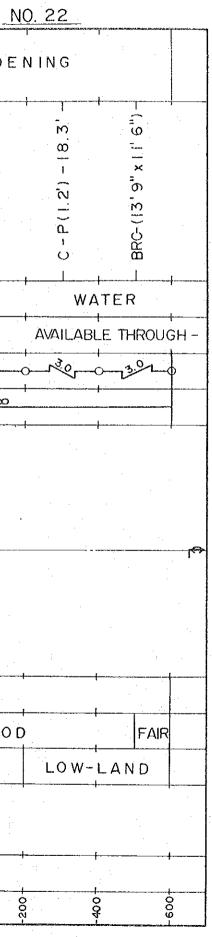
P	- 1979				ROAD	INVEN	ITORY			
IMPRO	VEMENT	RE-ALIGN- MENT HORIZONTA	RE - ALIGNN L VERTICAL			RE - ALI HORIZ	GNMENT ONTAL	- :		RE-ALIGNMENT VERTICAL
AI DRAI	DGE ND NAGE TURERS (FEET)	<pre> <pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre>		- C - P(2.4') - 18.3'	- BR - (13 x 2 6) -		- I		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- BR - (21'2" × 19'0")
ROAD MATERIAL	KIND			······································			₽ ₽			
ALIGN MENT	VERTICAL (%) HORIZONI- TAL (FEET)	300 300 RICE FIELD	 ∞ VILLAGE			8.0 NAX 300 ∞ VILLAGE	500 FARM		8.0	FARM VILLA
Δ	SECTION									
	USE									
ROAD SURFACE	TYPE CONDITION) VILLAGE	GRA	VEL SAND FAI	SILTY CL	FARM AY	······		FARM VILLA
TER		FLAT	TERRAIN	LOW - LA			-ŧ	FL/	, λ Τ Τ	ERRAIN
NAME OF	VILLAGE			k	КА	MARANK	ι	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
DISTANCE	MILE	4 32 80256 200 35	4 0 0 1	+ + O O O O O O O O O O O O O O O O O	NO57	500	6 00 0 00 36 36		NO58	

.



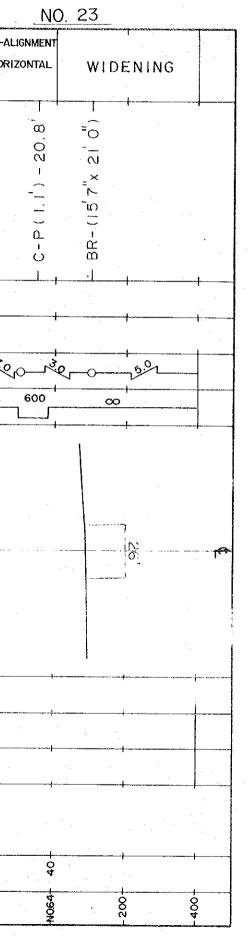
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			T		-		I
IMPRO	VEMENT	WIDENIN	G				ALIGNM RIZONTA				T	WIDE
BRI AN DRAII STRUC	ID NAGE TURERS		·		↓			BR-(13'11"x 93' 6")	- C-P-2(2.0')-18.2' (CLOSE ONE TOO MANY)			-P (2.0') - 18
ROAD	(FEET) KIND		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		PROPOSED	QUARRY		└	9		.	<u></u>
	- CONDITION	···· [.			SITE			.: 		 	łł.	·····
ALIGN -	VERTICAL		3.0 1	0.0				<u> </u>		۰ •	++ 	
MENT	(%) HORIZON- TAL (FEET)			250		300	250	270			++	00
							Ê	RICE FIELD		· · ·	,	
1	SECTION ND			• • •								
LAND	USE	:		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			0			· · ·		
				· ·	* .							
ROAD	ТҮРЕ				GRA	AVEL SA		TY CLAY			₽+ -	
SURFACE	CONDITION					FA	IR			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		G 0 0
TERI	RAIN		······································	· · ·		FLA	TTER	RAIN	•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
NAME OF	VILLAGE	MANE				МАМА	NK	GBINT	1		I ∼−−−−↓−	
DISTANCE	MILE		л М		· · · ·					0 N		
	KILOMETER	- 800 - 800 - 800	-200	ç	009-	- 800	NO60	- 500	-400-			

- 78 -

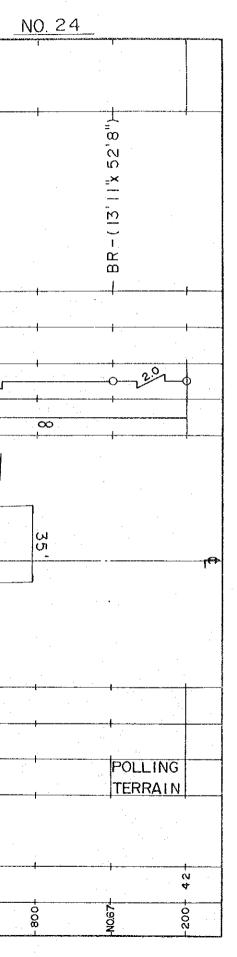


[

IMPR	ROVI	EMENT		WIDENING			- ARIGNN ORIZON			WID	ENING		E-ALIGNMENT ORIZONTAL	WIDENING	RE-AI HORI
	RID AN[- 	2 (2.0')-18.3'-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u> </u>	· ·
		URERS					- - -				- 		· · · ·		
ROAD		(FEET) KIND		THE YEAR				<u></u>	ł			- }	-	·	+
MATERI		CONDITION					·		·	. 	•	·			
ALIGN		VERTICAL	¢	رچ کرچ کرر	~_13,01	015910			······	3.91		+	-13.0	 	+ ملكو
MENT		HORIZONI- TAL (FEET)	· · ·	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	50	+ 		300		1 700	+o	+ >	400	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	-
CROS	AN	ECTION D USE					<u>></u>								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ROAD		YPE			· •		GR	AVEL	SAND	SILTY	CLAY		· ·		
SURFAC	EC	ONDITION		· · · ·				. * 4	FA I	R				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
TE		AIN /ILLAGE	·	LOW -						-	FLAT	TERR	A I N	····•	⊦ ŧ
	<u>v</u>				· · ·	·			 	بالمحمد المحمد المح محمد المحمد ا	· .			:	
DISTAN	°F	MILE					б М	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	: :	· · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • •	,
	K	ILOMETER	- 600 -	008	N 0.62	200	400	009		800	NO.63-	}	400 00	600+	2 2 0



IMPRO	VEMENT		ALIGNMENT RIZONTAL	r l				W	IDENIN	G		
			++ 	_ 	<u>+</u>	- 	- I	+		<mark>↓</mark>	↓	[
BRI	DGE		55			н Ч	1	~	• •			
АМ			· <u>-</u>	· · · ·			· ·	 		· · ·		
DRAH			<u> </u>									
STRUC	TURERS		L C C						n an	:		н. Н
	(FEET)			 						I	·	
ROAD	KIND		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·. · ·		· I · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		COBBI	E STO	NE	
MATERIAL	CONDITION	:			·						۰.	1
ALIGN -	VERTICAL -	15910-		-02910			-+r 0r	:+ ≷.5		1	+	-13.01
MENT	HORIZON- TAL (FEET)	1 300	+ ر 270	<u>1</u> 000,				- +	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 1800	+	
<u>`</u>		.	1	VILLAGE	RICE FIELD	VILLAGE		·+	f	}	ł	
				· · ·								
<u> </u>		· ·				· · ·		н. 14				$\langle -$
	SECTION				: *		· · ·					:
		- <u></u>	. <u></u>	· 						· · ·		
LAND	USE		:									
						•		•	•			
									· .		ſ	
· .		· · ·	t <u> </u>	VILLAGE	RICE FIELD	VILLAGE	: -	В	USH			
ROAD	TYPE		· ·		GRAVI	EL SAN	D SILT	Y CLAI	(r		
SURFACE	CONDITION	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+			FA	I R			}	I .	- +
TERI	RAIN		I	•	f	FLAT -	+ TERRAI	N	-	 	þ .	
NAME OF	VILLAGE		├ ────		1	+				• •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- +
:	MILE		<u>}</u>	I		•	4 	!	- ł	↓	· : 	
DISTANCE	KILOMETER	00 		NO.65		4 0 0	ee00	+ 0 0 0	NO.66	3	l 2 2 4	000
		rh **	n m		a l	ते ।	0	ത്	<u>y</u> 2		*	10

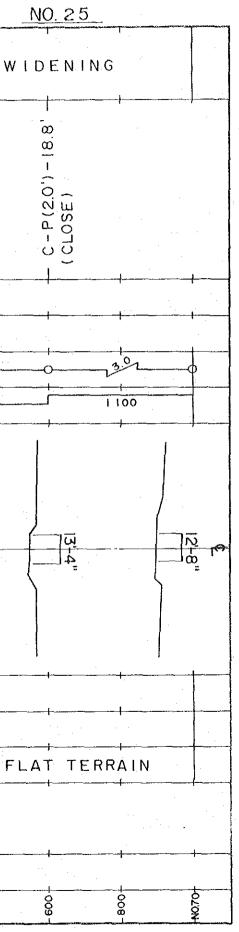


IMPR0\	/EMENT		W I	DENING	RE-ALIGNMENT HORIZONTAL	WIDEN	ING		ALIGNMENT RIZONTAL	W
BRI	DGE		× _4 _0 _	- <u></u> {	<u></u>	2 3 8 8 8 8	<u></u>	_		{ .
A N DRAI N	ID NAGE TURERS		BRC-(13'1"			C - P(2.0') - (CLOSE)			C - P(2.0')-	
	(FEET) KIND				-{	L	ł		<u>-</u>	
ROAD MATERIAL			·	· +·····	- 				<u> </u>	<u> </u>
	CONDITION		,	·	+		4.0			6.0
ALIGN -		φr	~~	<u>A</u> O	+	2.0	H	- t(t	
MENT	HORIZON- TAL (FEET)	œ	<u>ا ا 200</u>	8	400	<u> 300</u>	3 000	4	00	
				BUSH	· · · ·		¢ .	GRASS LA	٧D	€ :
		•				· · ·				
CROSS	SECTION	· · ·								
	ND									
LAND		- <u></u>				<u> </u>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
							· ·			
·							an an th			
				BUSH				GRASS LA	ND	
ROAD	TYPE			.:	GRAVEL SAN	ND SILTY	CLAY	<u>-</u>		
				······	ιι Γ Α	I R				······
SURFACE	CONDITION		1 - A		ГА				1	
SURFACE			/ .	ROLL	+	 		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		F
			ł	ROLL	+	 	·····			F
TER			/	ROLL	+	 		MAK	ANGWI	F
TER	R A I N VILLAGE		 	ROLL	+	 	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	, МАК	ANGWI	F
TER	R A I N VILLAGE MILE	42			+	1 N +	80 00 4 1 1 1 1	M A K	ANGWI	

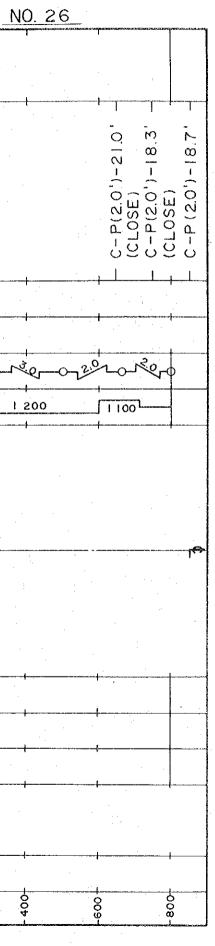
.

·

. .



IMPRO	/EMENT					1		W I	DENI	N G	1			
BRI [A N DRAI N	D IAGE		- P(2.0) - 202	- P (2.0') - 8.3 ' -		- L (Z) - Z Z . 0	P (2.0')-27.7'-	1		.	+			_ -
STRUC	TURERS	ُر	ָ <u> </u> <u> </u>	ů Ú	.	່ວ								
	(FEET) KIND			. t	-	 	+	+		• •	· [····	+	 	
ROAD MATERIAL	CONDITION		}		<mark>∮</mark>	ŧ		ł	- 	+	+			-+
	VERTICAL		ţ	201	+	4. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	N.0	μ		+	1.0-1	-+		{
ALIGN – MENT	HORIZON-				+			+		1	+			1
	TAL (FEET)		1 100		<u> </u>	+		1 500	1 200		+			۔۔۔۔
		,	V	ILLAGE	FOREST		THIC	k BUSH	VILLAGE			ł	HICK BUSH	М
•	SECTION ND	-						· · · · ·					48	
LAND			<u>. </u>											<u> </u>
		•					· ·							·
	ТҮРЕ		<u> </u>	ILLAGE	FOREST	1	THIC RAVEL	l		1 <u> </u>	· I	`T}	ICK BUSH	
ROAD	CONDITION				+	G			SILTY		I	+		
			 	•	FAIR +	{	, 	BAD				FA	1 R -+	-+
TERF	(AIN 5		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ŧ	<u>↓ · · · · ·</u>	↓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	FL	AT TE	R R A I N	:		·····	
NAME OF	VILLAGE		B	BANKAB	l				КА	MALU				
	MILE	• <u>•</u> •••	<u> </u>	···	4 4		+	<u> </u>	**************************************	• • • •	+	1	4 0	-+
DISTANCE	KILOMETER	-02 OK-	2	200-	4 00 00		800-		500		 0 0	800	-2.7.0M	200+

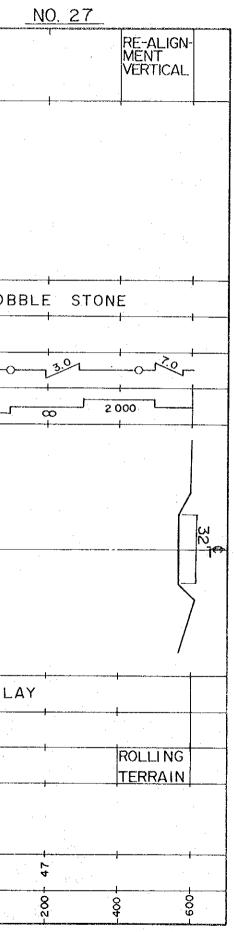


.

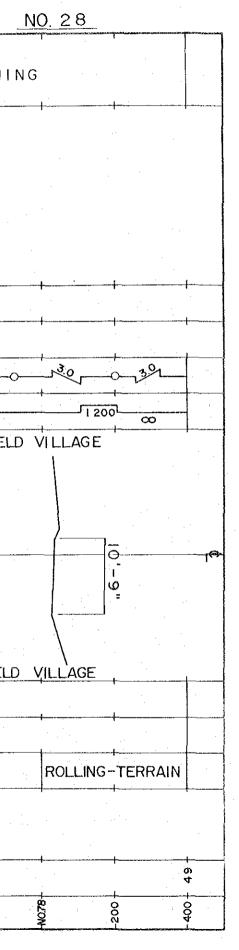
	ROAD	INVENTORY
--	------	-----------

IMPRO	/EMENT				• •		W	IDENI	NG			••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	1		T
BRIE AN DRAIN STRUCT	D IAGE TURERS			↓			<u>م</u> ۱)]	BR-(13'9"x 108'11")-	BRC-(20'2", 9'0") _)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		↓
	(FEET) KIND	· · · ·	 	ł	ł		· [— ا	 	 . м. м. т		·			+
ROAD MATERIAL	CONDITION		1	∤	}	 	• •	t		TAW	 				COE
ALLON	VERTICAL			·		+	+	ŀ	AVA			ROUGHO	UT THE	ÉAR	+
ALIGN – MENT	(%) HORIZON-			1 200	ł							.00	(+		O 500 m
	TAL (FEET)			LAGE		t	<u>+</u>	• • • • •		₽ 		GRASS LA VILLAGE			I
· 1	SECTION ND		· · ·	• • • •	ہ میں جارت چر میں میں میں					· . ·					
LAND	USE										· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				• •
			VILI	LAGE			· · · · · ·					VILLAGE SRASS LA	ND		
ROAD	TYPE		SAND S		LAY		CLAYI	EY SO		 			SAND	SILTY	CL
SURFACE	CONDITION			FAIR		ļ	BA	D	 	· · · · ·		······	FAIR	•	
TERF	RAIN					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	F 1	_A T	TERR	AIN	+		ł		· -
NAME OF	VILLAGE		BAN	NKA			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	······································	
DISTANCE	MILE	·····		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		u K	0 7			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u>↑</u>		
DIJIANUE	KILOMETER	800-	-2.7.0N						NO.74	500	400+) ;

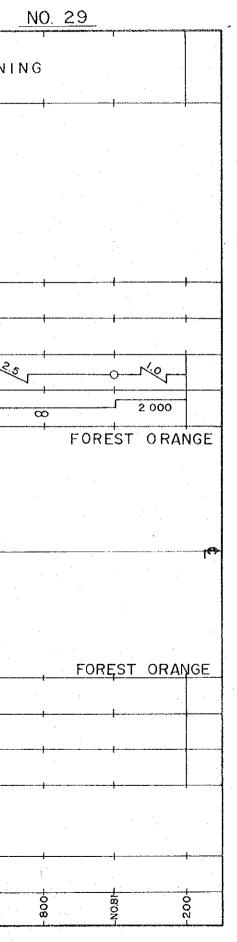
- 83 -



	/EMENT		RE-ALIGNMEN					1				
INPROV			AL HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZO	DNTAL	. :	· .	WID) E N I
BRII AN DRAIN STRUC	1D		C - P (4,0') - 21.8"	- (CORRUGATED METAL) - C - P (2.0') - 22.2' - C - P -3(2.0') - 23.8'	- I				- C - P (2,0')-23.5 '-		I	
ROAD	KIND			·			i	·				
MATERIAL	CONDITION		W		<u> </u>			L	· ·	ļ	ŧ	
ALIGN -	VERTICAL	re	₅ 02 ⁹ 1	01901910	501	0	·	-251_	(~^ <u>4.0</u>	C	.e-(
MENT	(%) HORIZON- TAL (FEET)		~ 250	<u>~~~~</u>	750			430		4 000	·	<u> </u>
	SECTION							25				
LAND	USE			VILLAGE		FAR	M			SW	AMP RICE	FIFU
ROAD	TYPE			- 	GRAV		SILTY	CLAY			<u>,</u>	<u> </u>
SURFACE	CONDITION				<u></u>	F	AIR	·····			+	
TER	RAIN	RC) LLING - TERI	RAIN		F L		ERRAIN	ا ا	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	F	· · · · ·
	VILLAGE						KENE	NDI		·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
NAME OF				(a) A set of a set								
NAME OF	MILE	I	······································			4 0 0	<u>.</u>			3		

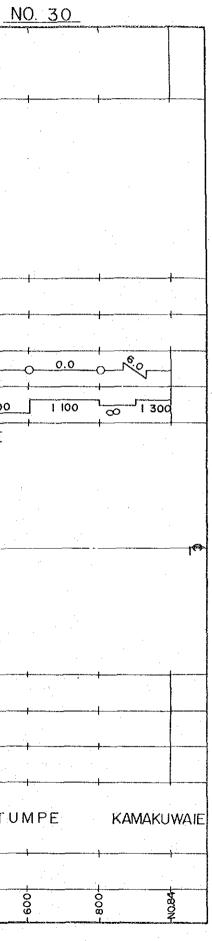


IMPRO	VEMENT	WIDENIN	IG		·	RE - AL HORI	IGNMI ZONTA	E N T L		· .		WI	DEN
BRI	1D · · ·		(2 I) - 23 5 (2 I) - 23	н Ш С	<u></u>			_	∤	+ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- 	ب	• 4
DRAI I STRUC	TURERS		С – С										
ROAD	(FEET) KIND	{· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· .	I	├ ────┥		ļ		.	1	- 	+	• +
MATERIAL	- CONDITION			}.			· . · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u> </u>	•	- I	ł	-+
ALIGN -	VERTICAL	391	O	+		-01 ⁹ 10-0 (MAX14.0)	5.0		6.9 10 0	+ .0O	+ ري	I	
MENT	(%) HORIZON- TAL (FEET)	+		+ <u> 1200 ,</u>	<u>~~</u>		<u>co</u> 45	500 0E	+25	↓ 0∞		1 71 300	
		FARM		• • •		VILL	GE		· · ·	₽ • • • • ••••			
			 						÷				
	SECTION										• •		
	ND USE											=	
											:	· · · ·	
.**			н 	. ·									· . ·
		FARM			 	VILLA	GE			{		+	-
ROAD	TYPE			t	J {	GRAV	EL S/	ND SILT	Y CLA	Y +		· · ·	-}
SURFACE	CONDITION			•. •.			F	AIR	. ·	·	····		
TER	RAIN	ROI	_LING -	TERR	AIN			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •	FLAT	TERRA	N I N	
NAME OF	VILLAGE	MAK	(ANKA		· .	TUT	NTURU						·
	MILE	4 0	· · · · ·	1		f		- t	<mark>∦</mark>	0	1 	۱	-
DISTANCE	KILOMETER	400+		800				009-	0000	OB ON	-200	- 400	- 600-



							- Other and the second second	an ann an the state of the second	Contractory (Child PLACE (Children and the	- CARLES AND A CONTRACT OF A C	NAMES OF TAXABLE PARTY OF TAXABLE PARTY OF TAXABLE PARTY.	ADVANCES OF THE OWNER WITH A DATA OF THE OWNER	AND IN CONTRACTOR OF A DESCRIPTION OF A	A REAL PROPERTY AND ADDRESS OF A DESCRIPTION OF
IMPRO	/EMENT		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· .	•	1 · · ·	- -	WIDE	NING	• •		1)
				<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>+</u>		52.2	1	 		+	.	
BRI [AN DRAIN	D						· .	(2.1) - (· .			(2 1) -
	TURERS	- - - - -												
ROAD	KIND				ł	+	- 	t	+	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	COB	BLE S	TONE	·
MATERIAL	CONDITION				}	·	-+	- 	- 	 		+		· ·
ALIGN -	VERTICAL		r.610	L.O.		↓O	1.85	-0	!	<u>ا</u> در ا	·	0	+ 10	-16:01
MENT	HORIZON- TAL (FEET)		<u> </u>				<u>100</u>	300		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	<u>12</u>	200	∫ <u>1 100 [™]∞</u>	1 200
				Vil	LLAGE		RICE FAI	RM	VILLAGE				VIL	LAGE
1	SECTION													
LAND	USE												: <u>,</u>	
				VIL	LAGE		RICE FA	RM	VILLAGE	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		VILI	AGE
ROAD	TYPE					•	GRAV		D SILTY	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				?
SURFACE	CONDITION		ł					FA	I R	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	······	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	T
TERI	RAIN	i	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		4	· · ·	FL	AT TE	RRAI,N			T		k
NAME OF	VILLAGE	· · · · I	· · ·					МАТАК	А		· · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		Ţ
	MILE	└-[^] i= -∤	{	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+	}	•		ł			;	າ ດ	l
DISTANCE	KILOMETER	000		2	e00	3	NOB2	00 N	400		200	NOB3	-200	2 2 2

- 86 -

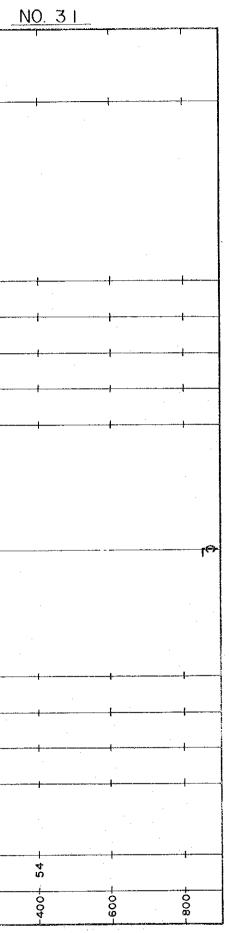


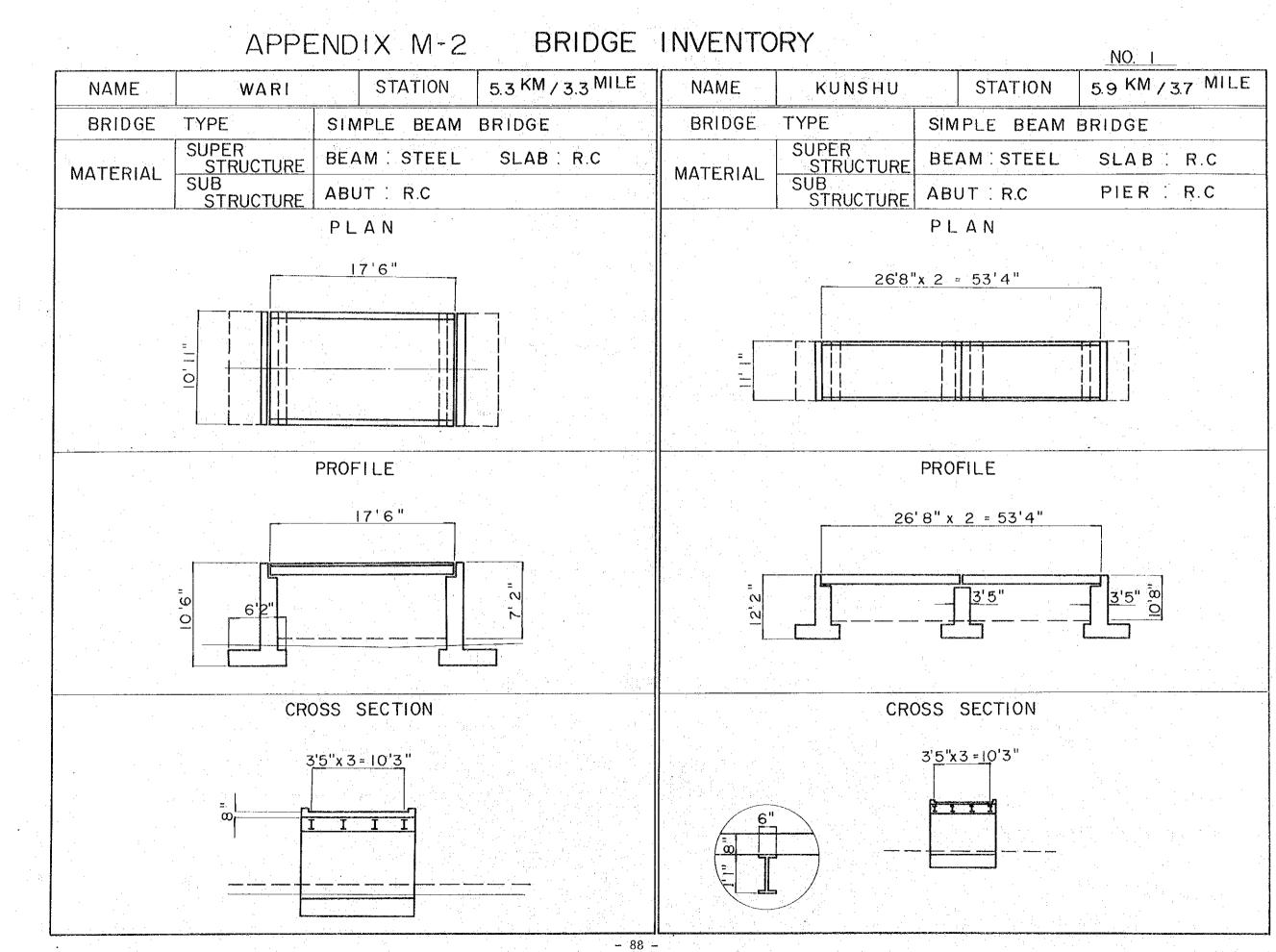
IMPROVEMENT	WIDENING	RE-ALIGNMENT HORI	ZONTAL	WIDENING		
BRIDGE AND						
DRAI NAGE STRUCTURERS (FEET)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	о С С С Ч С Ч	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			↓
ROAD KIND	<u></u>		······································			· · ·
MATERIAL CONDITION	į			······		
ALIGN – VERTICAL	6.0	0	1.%er	> tt		<u>↓</u>
MENT HORIZON- TAL (FEET)	1 300 500 0		<u> </u>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·
	RICE FIE	LD VILLAGE		JSH		
CROSS SECTION						
LAND USE			4			
	RICE FI	ELD VILLAGE	, BU	SH		: · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ROAD TYPE	GRAVEL	SAND SILTY CLAY	_			Fff
SURFACE CONDITION		FAIR	• • •	· · ·		<u>it</u> t
TERRAIN		FLAT TERRAIN		······································		ŧŧ
NAME OF VILLAGE	ΚΑΜΑΚΨΙΕ					t
DISTANCE		۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>_</u>	<u>+</u>
KILOMETER	-200-	- 400- - 400- - 800-		- 200	0 9 9	- 800- - NOB 6 - 200-

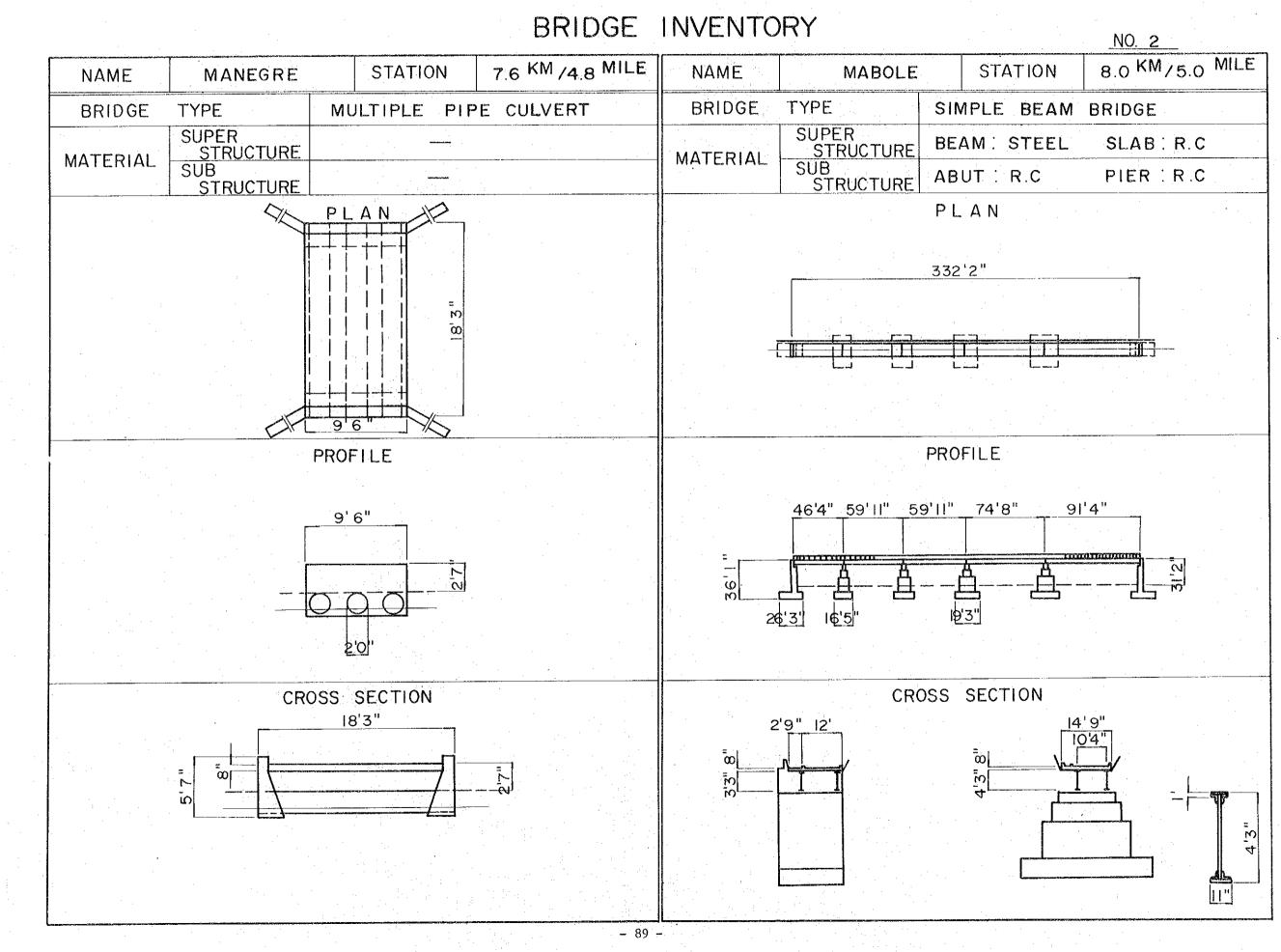
.

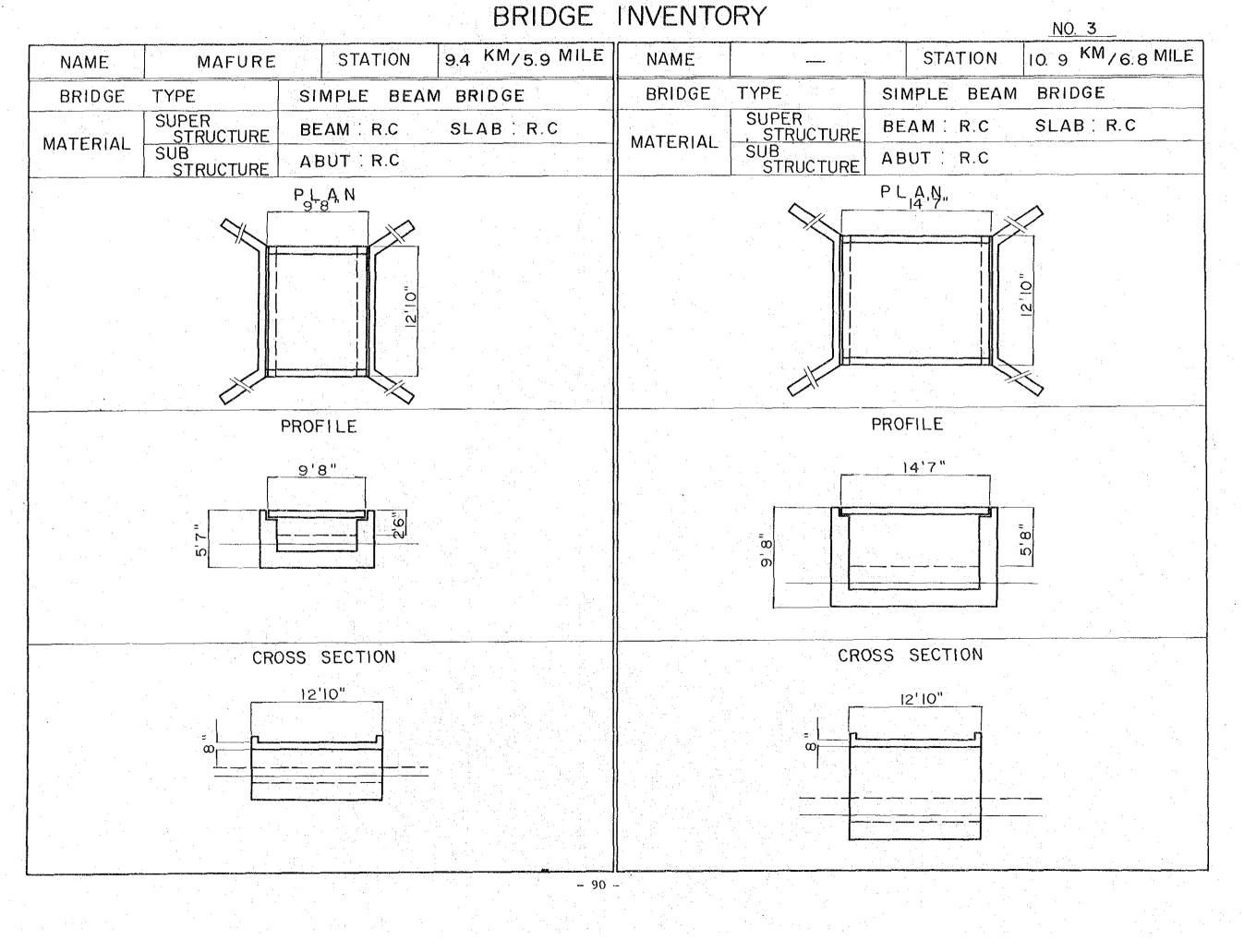
.

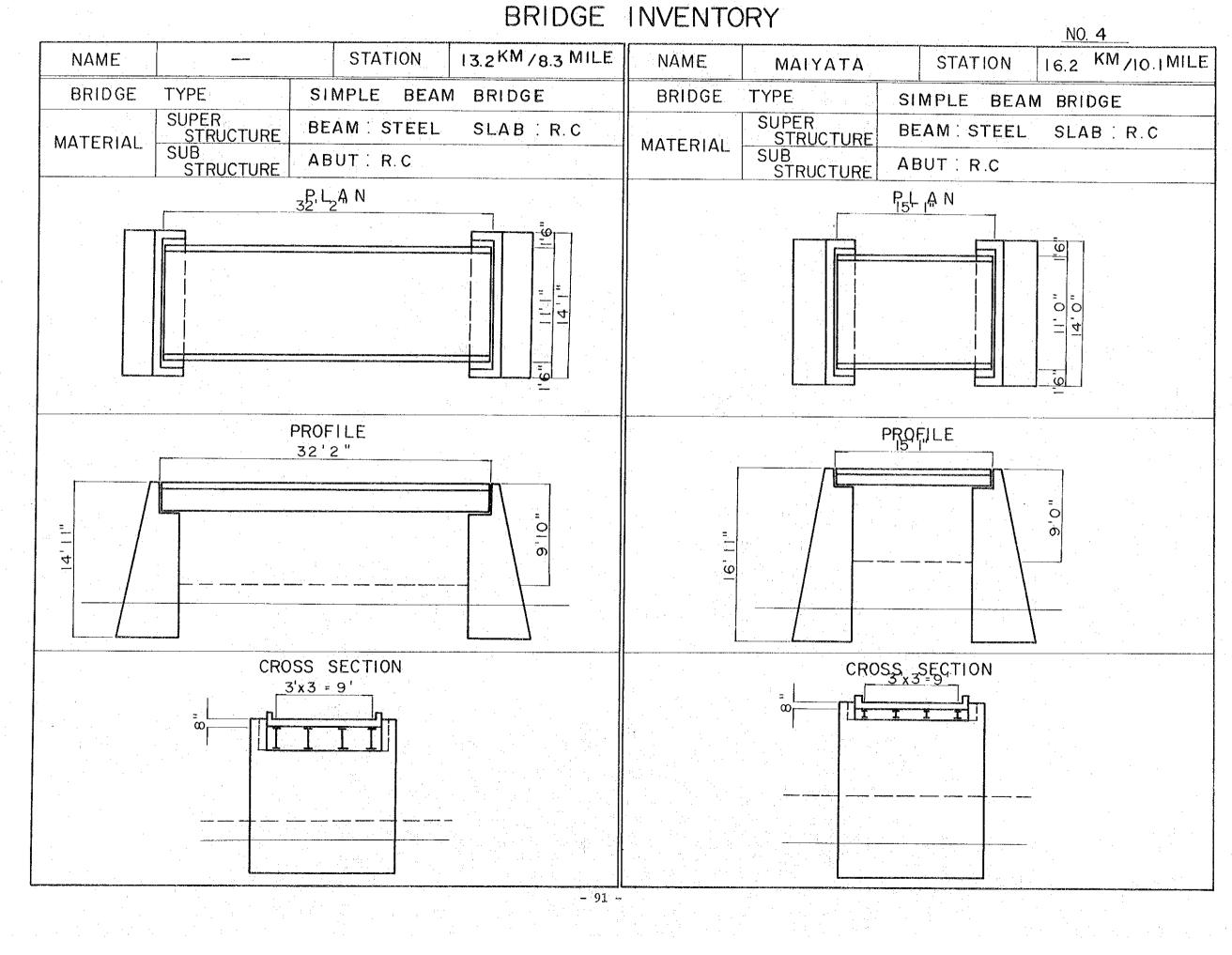
- 87 -

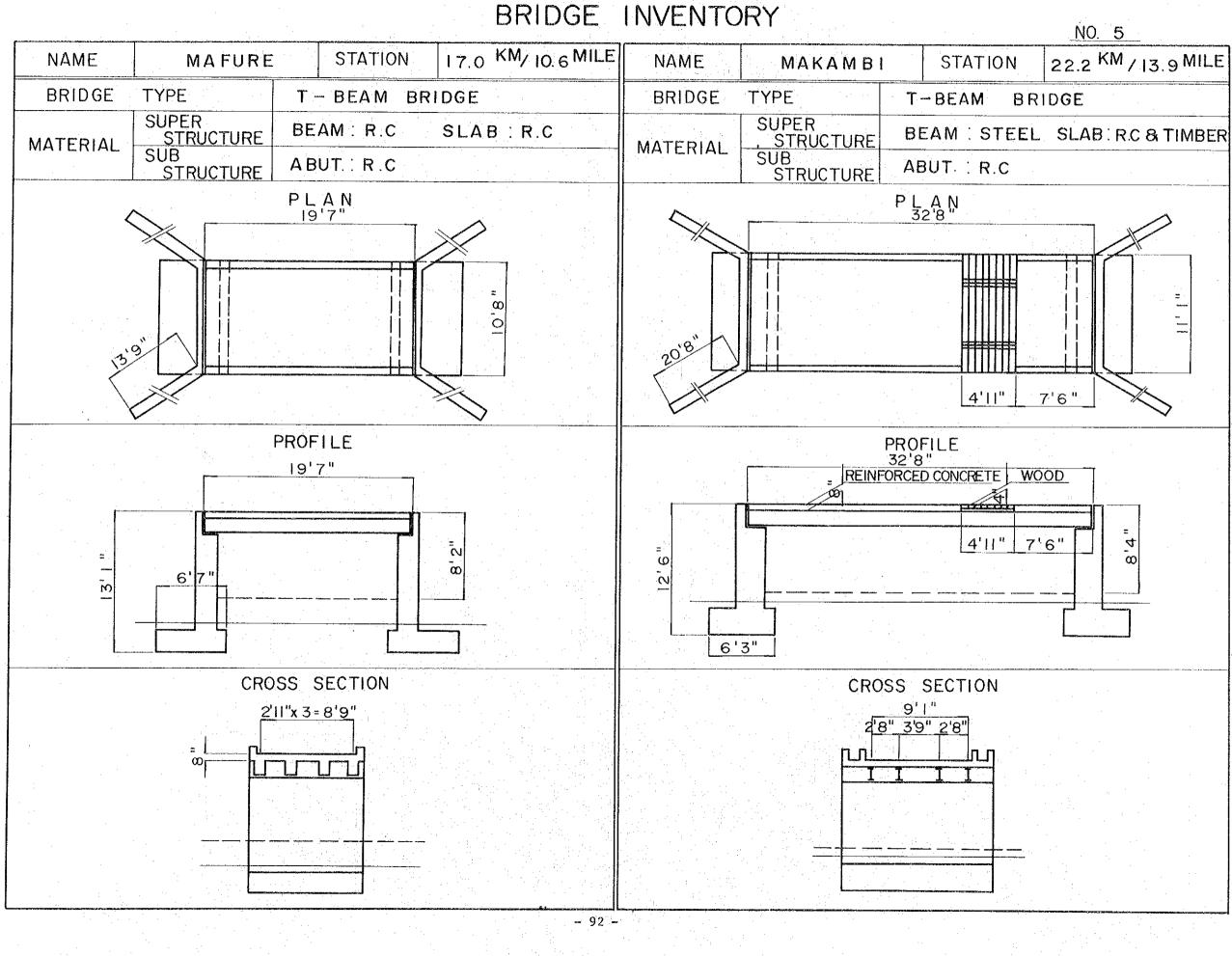


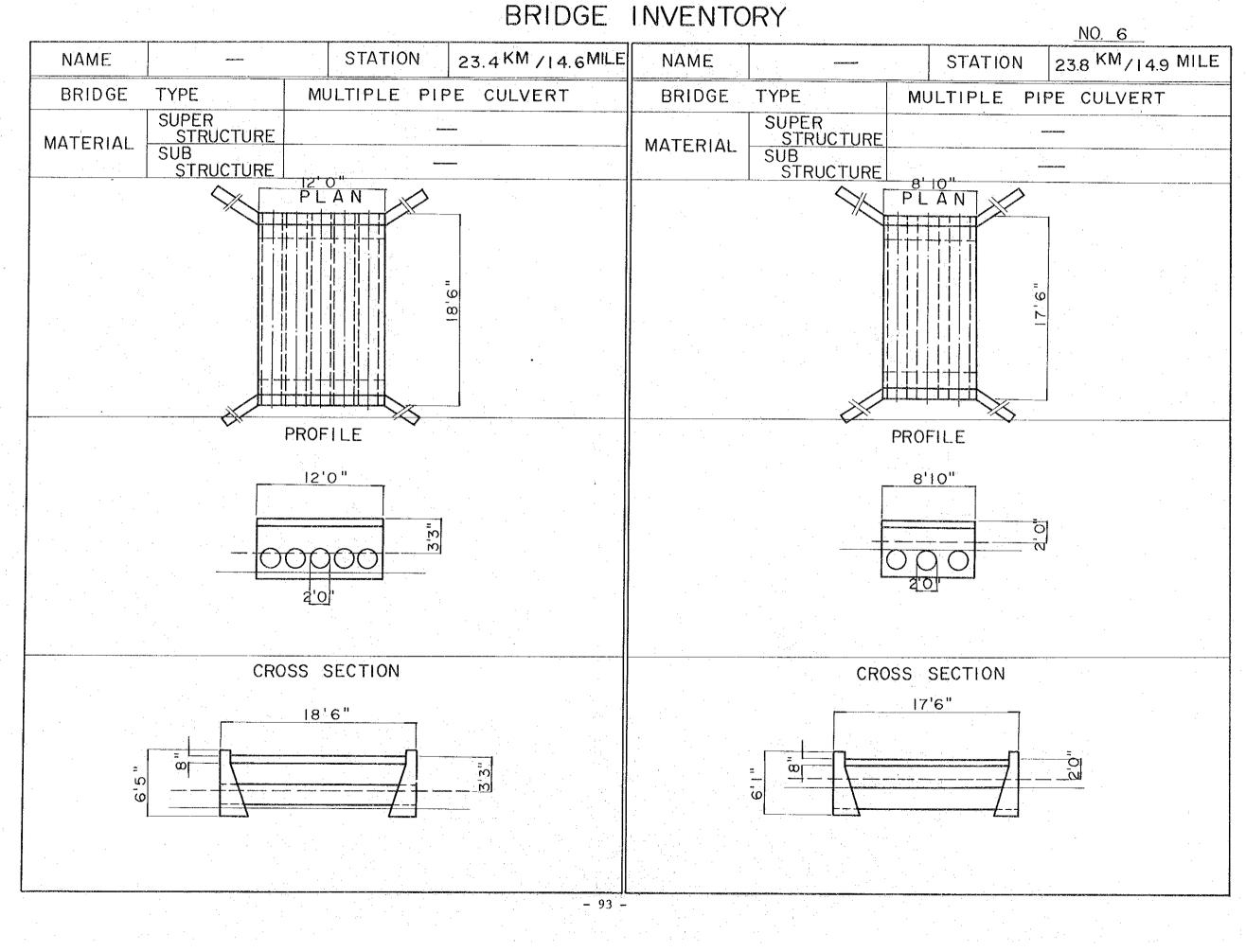


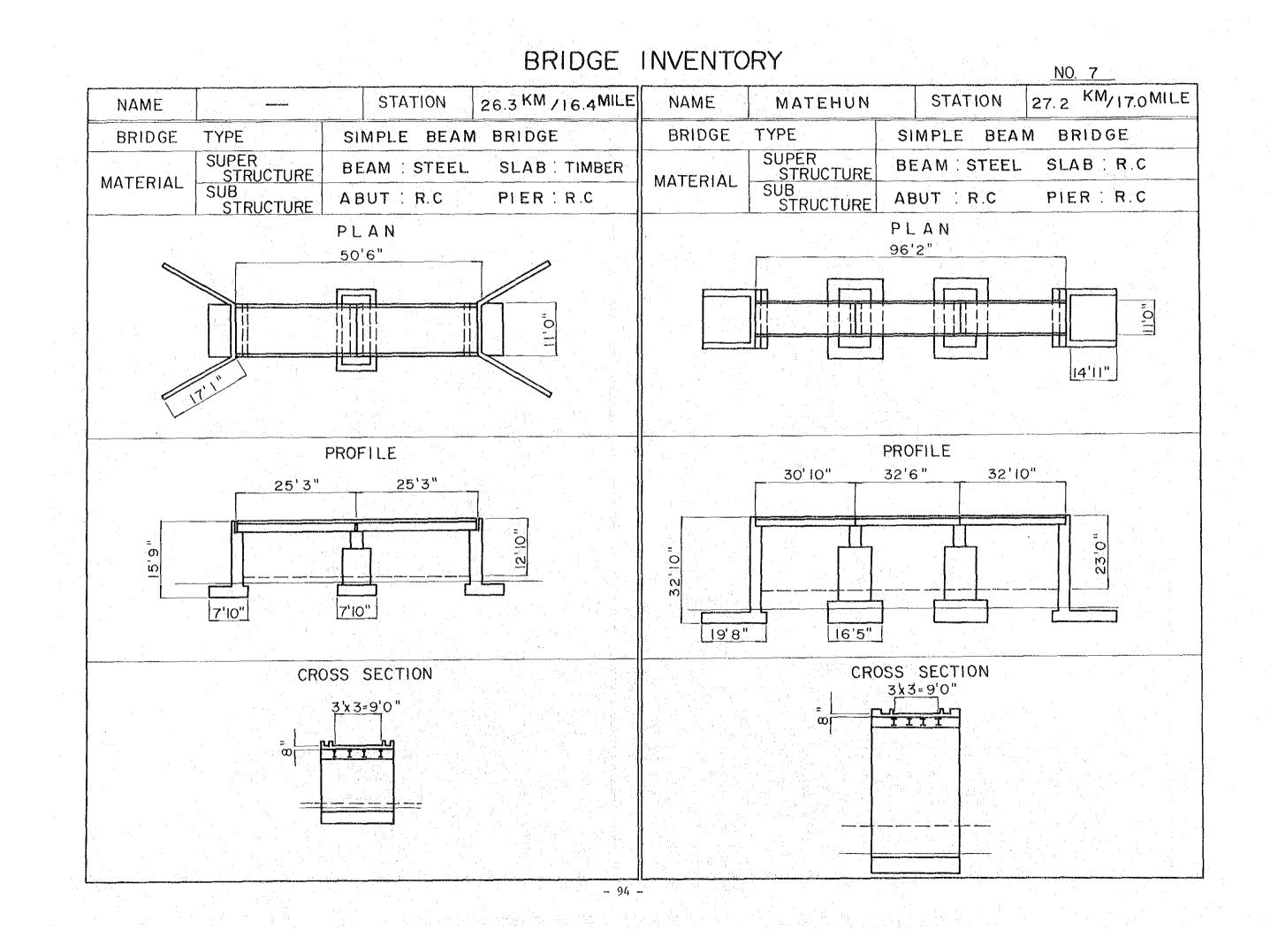


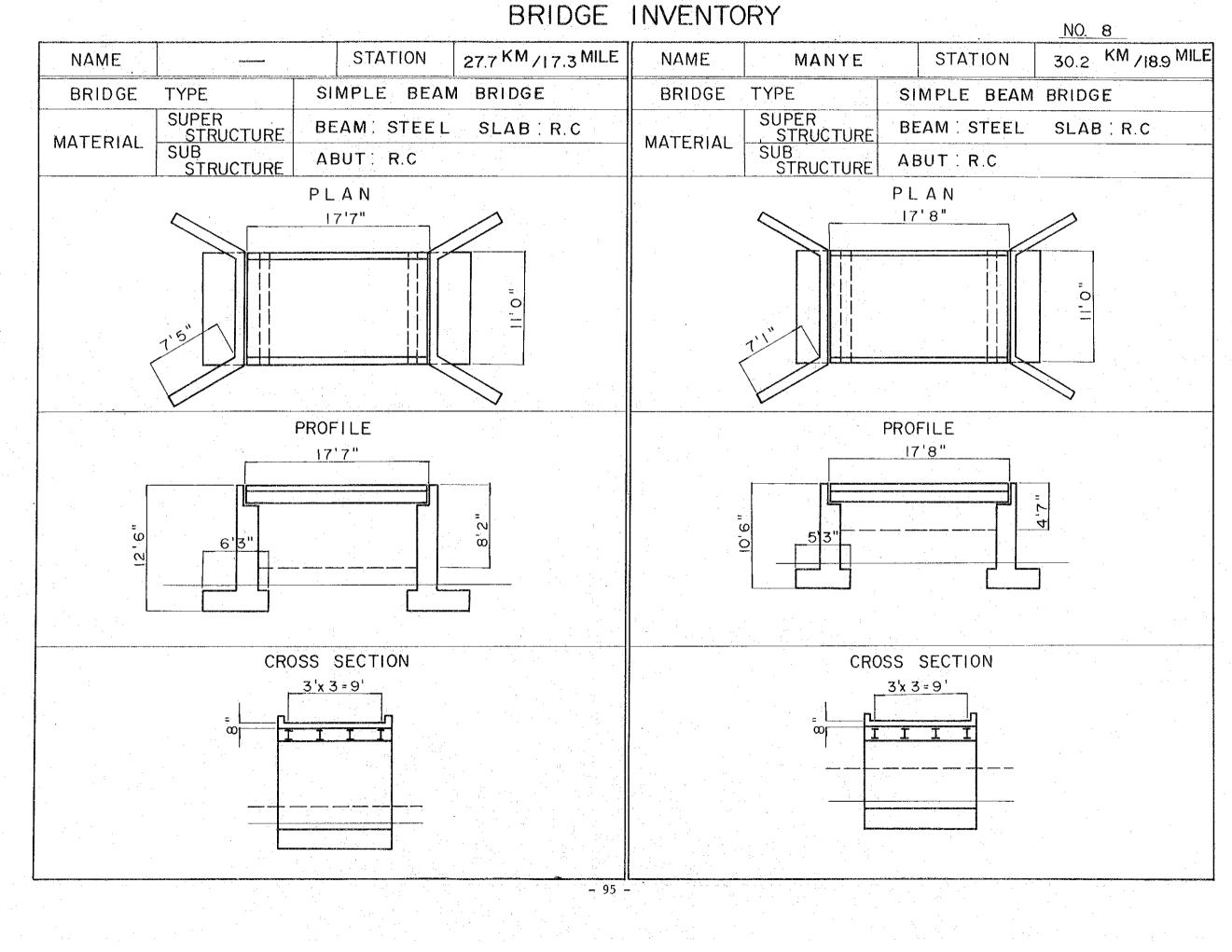


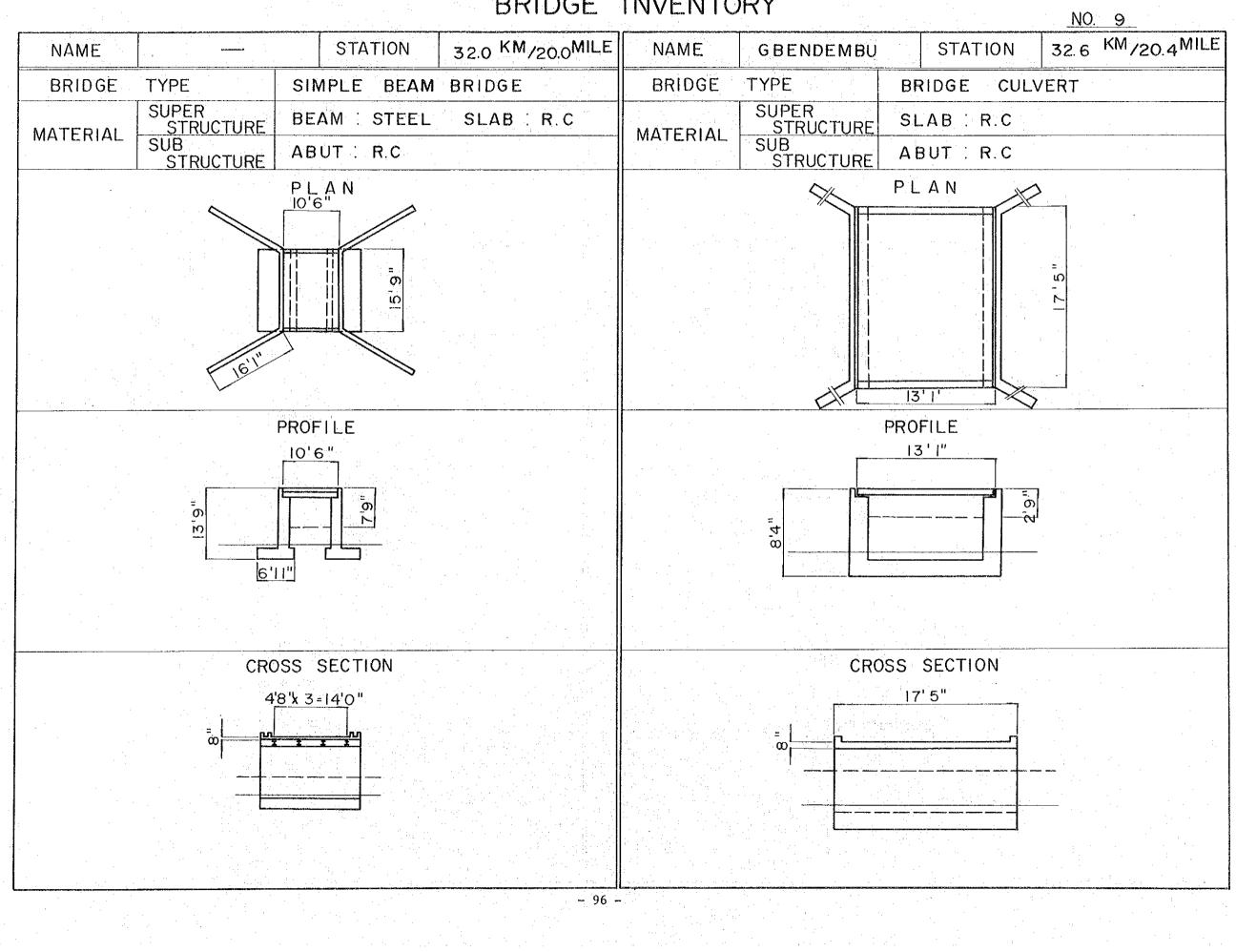




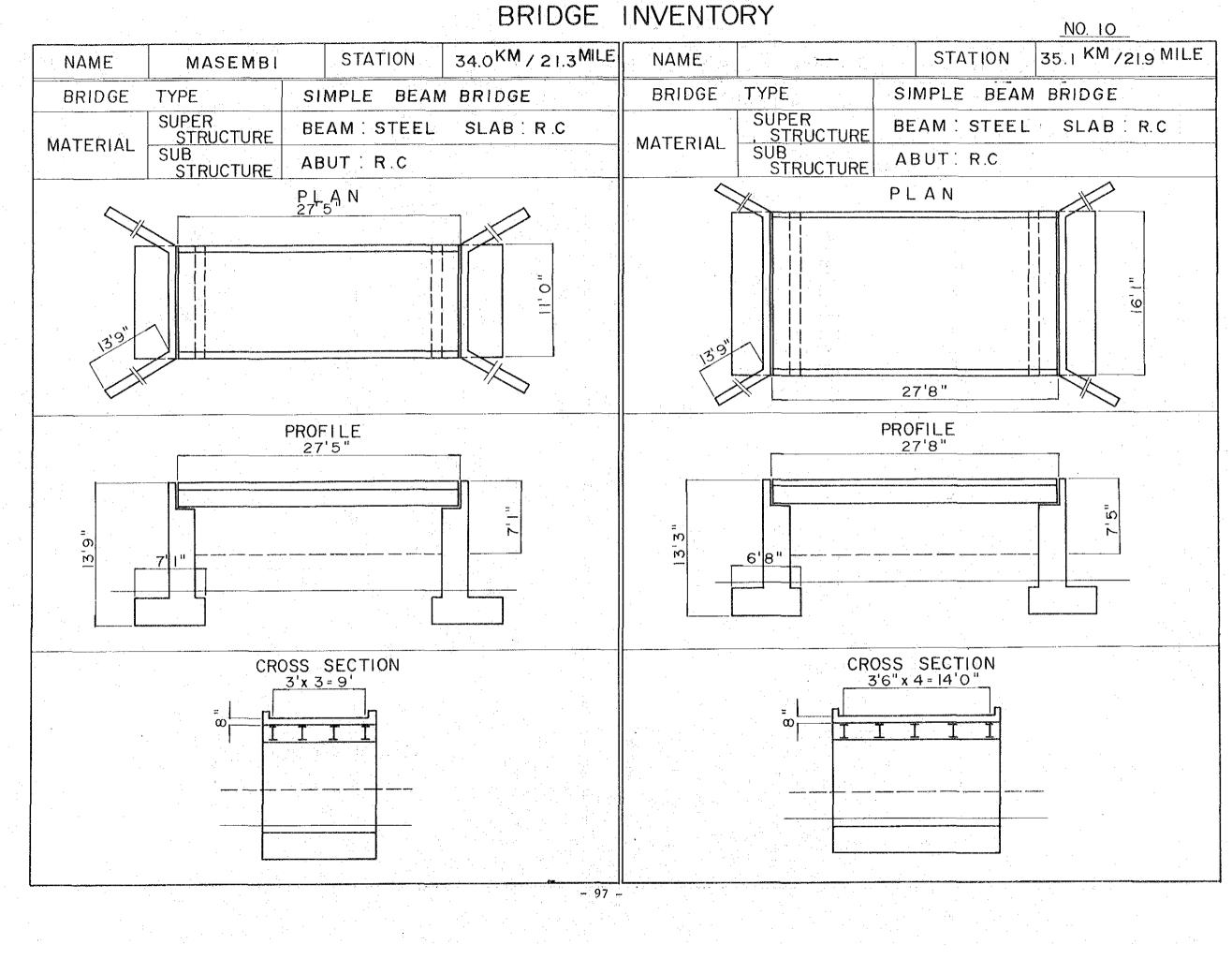


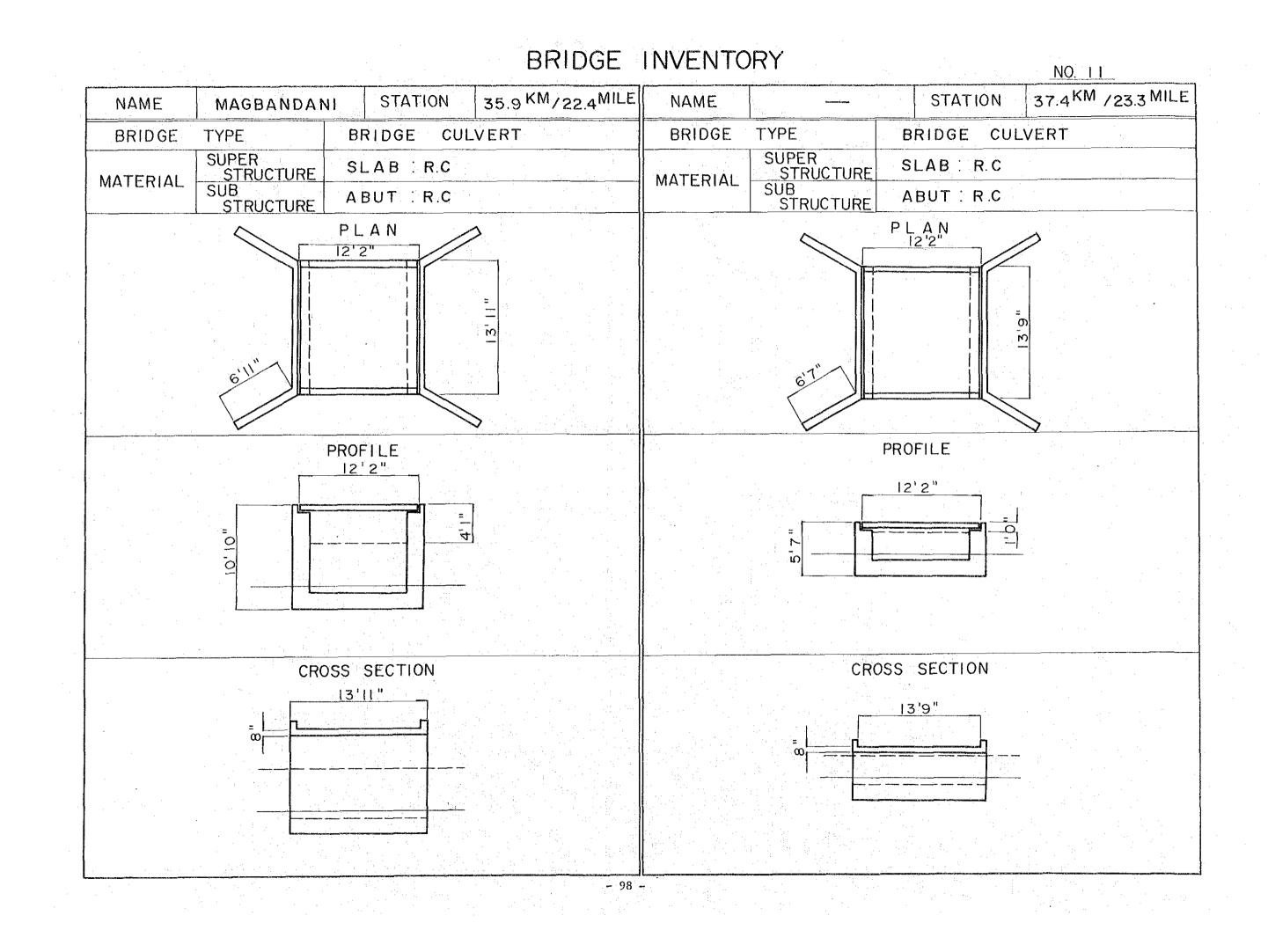


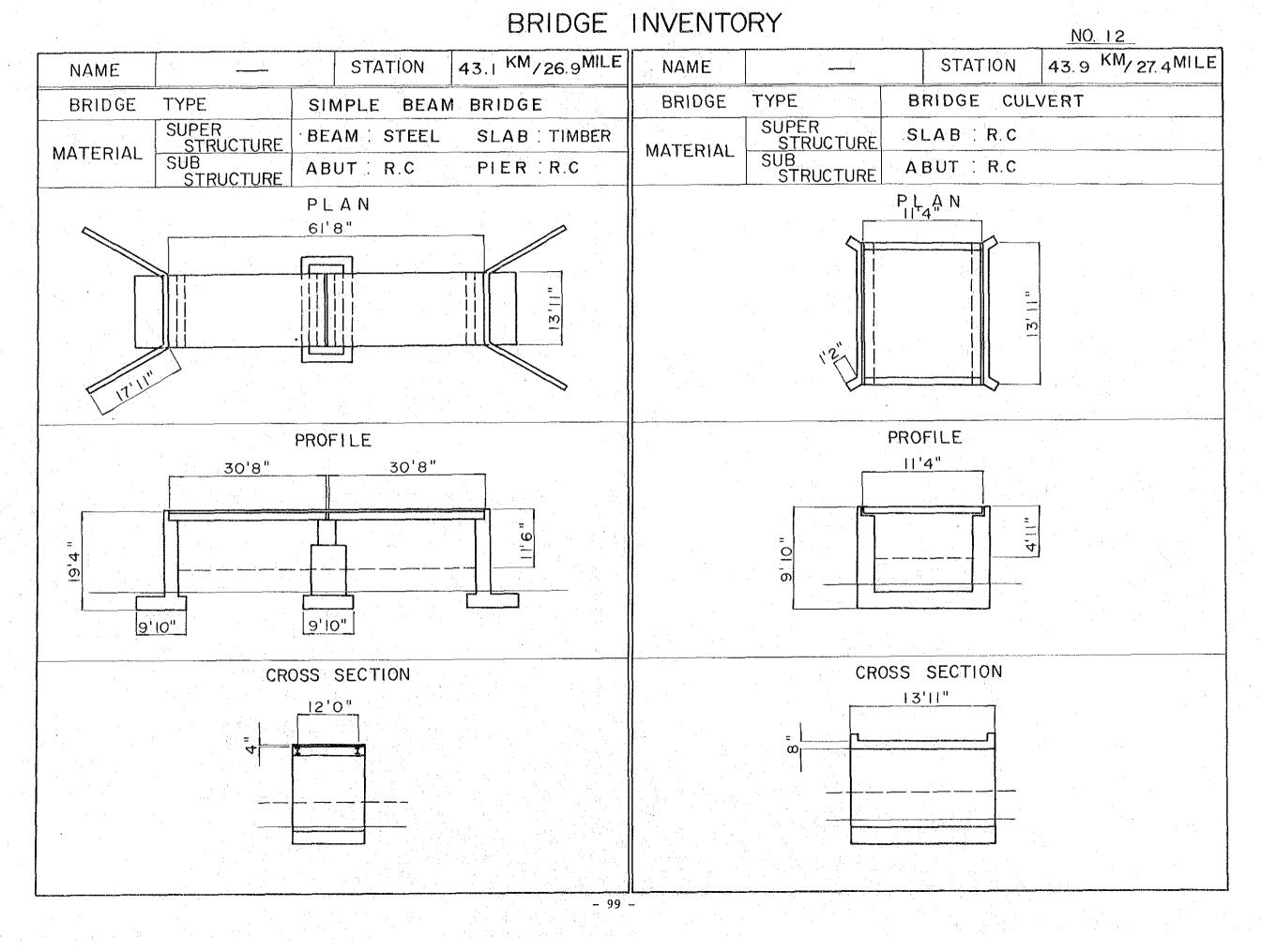


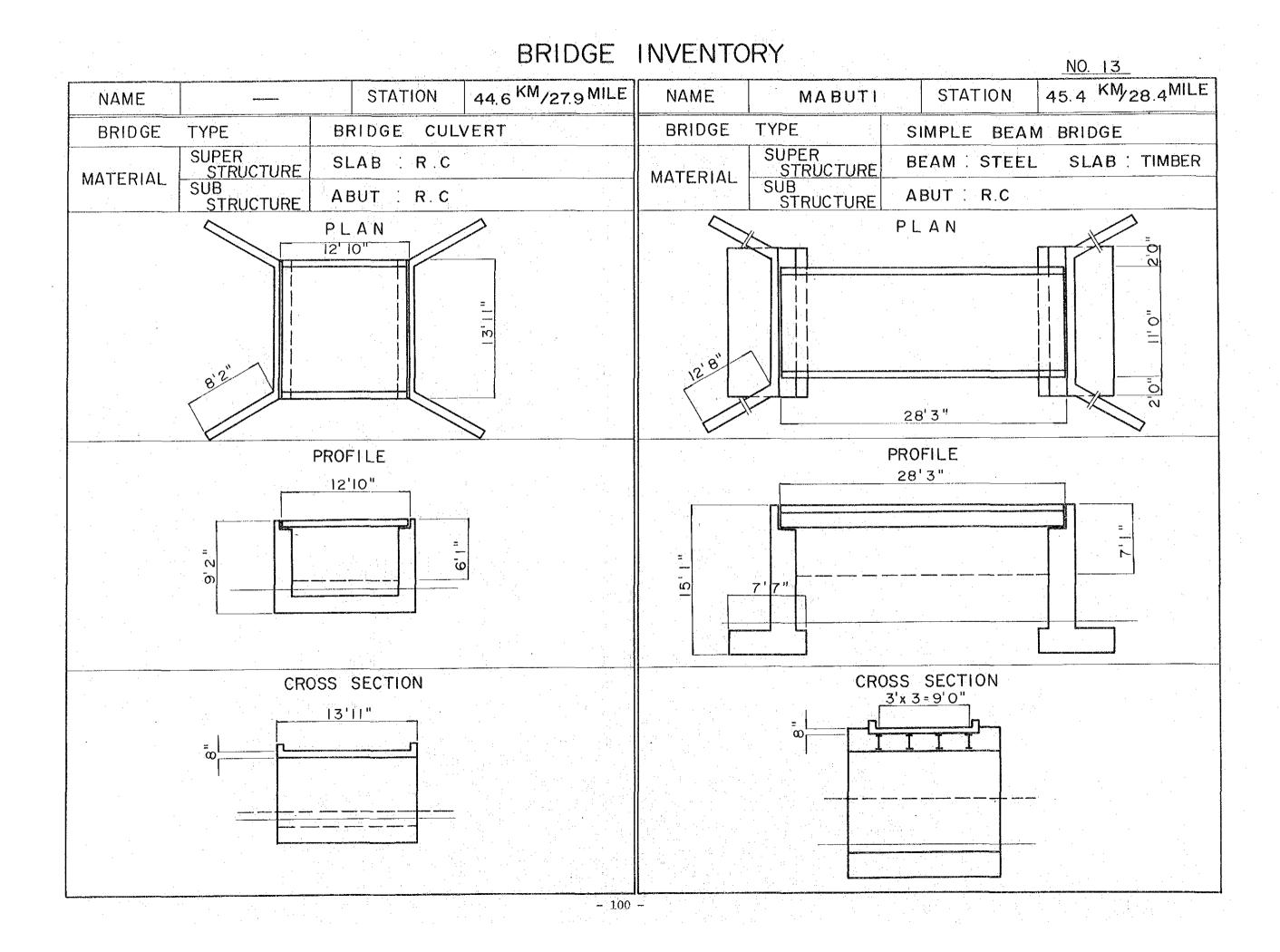


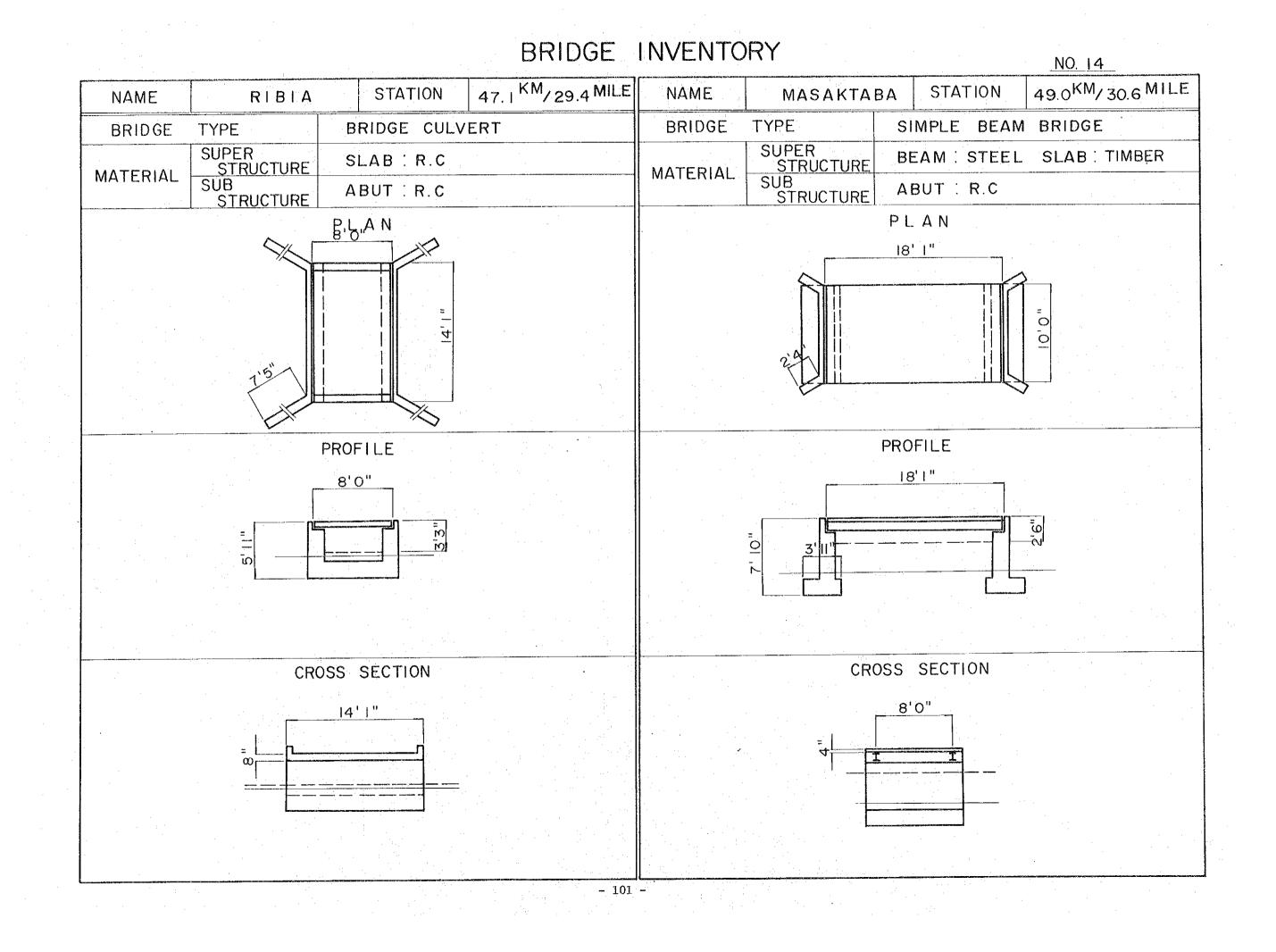
BRIDGE INVENTORY

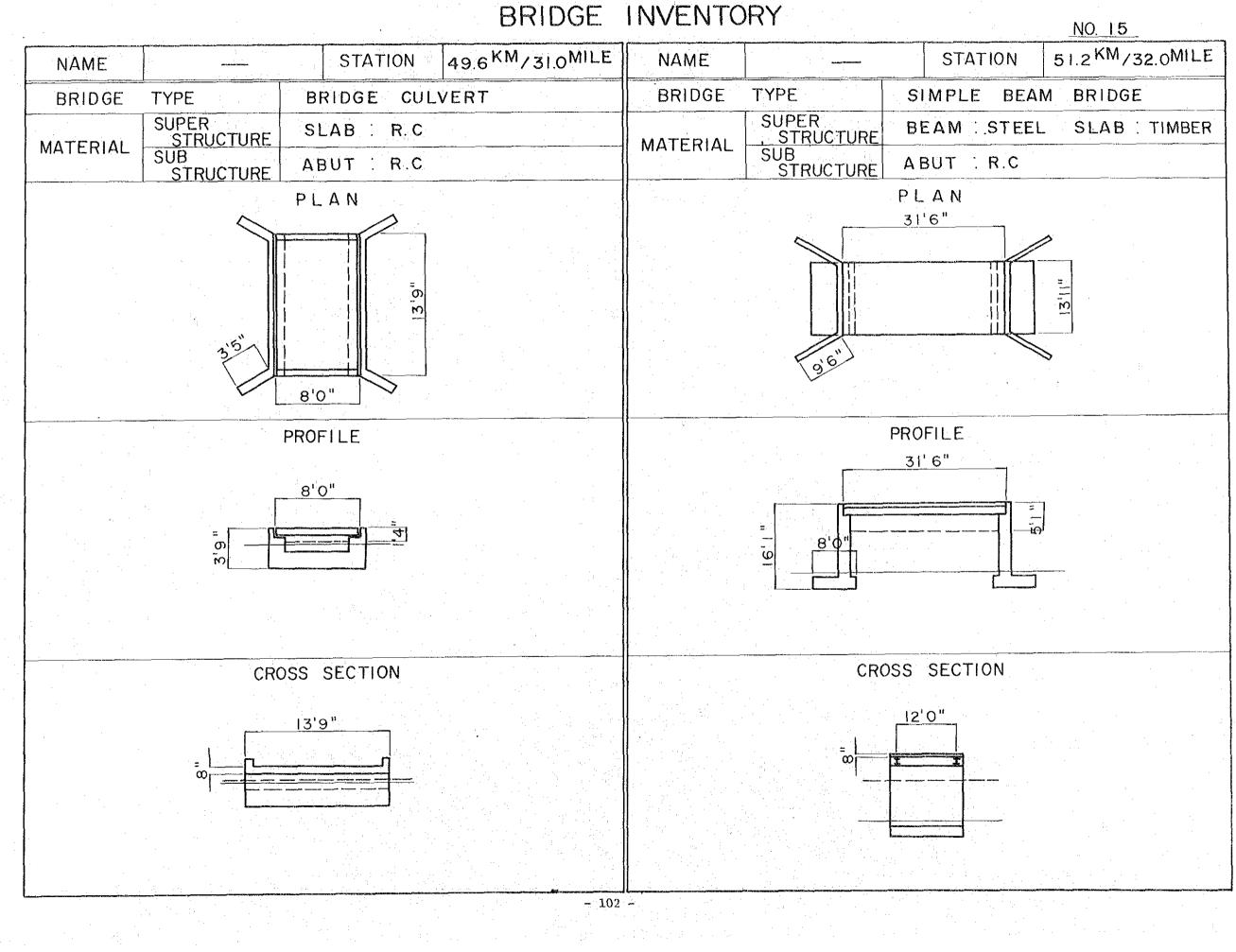


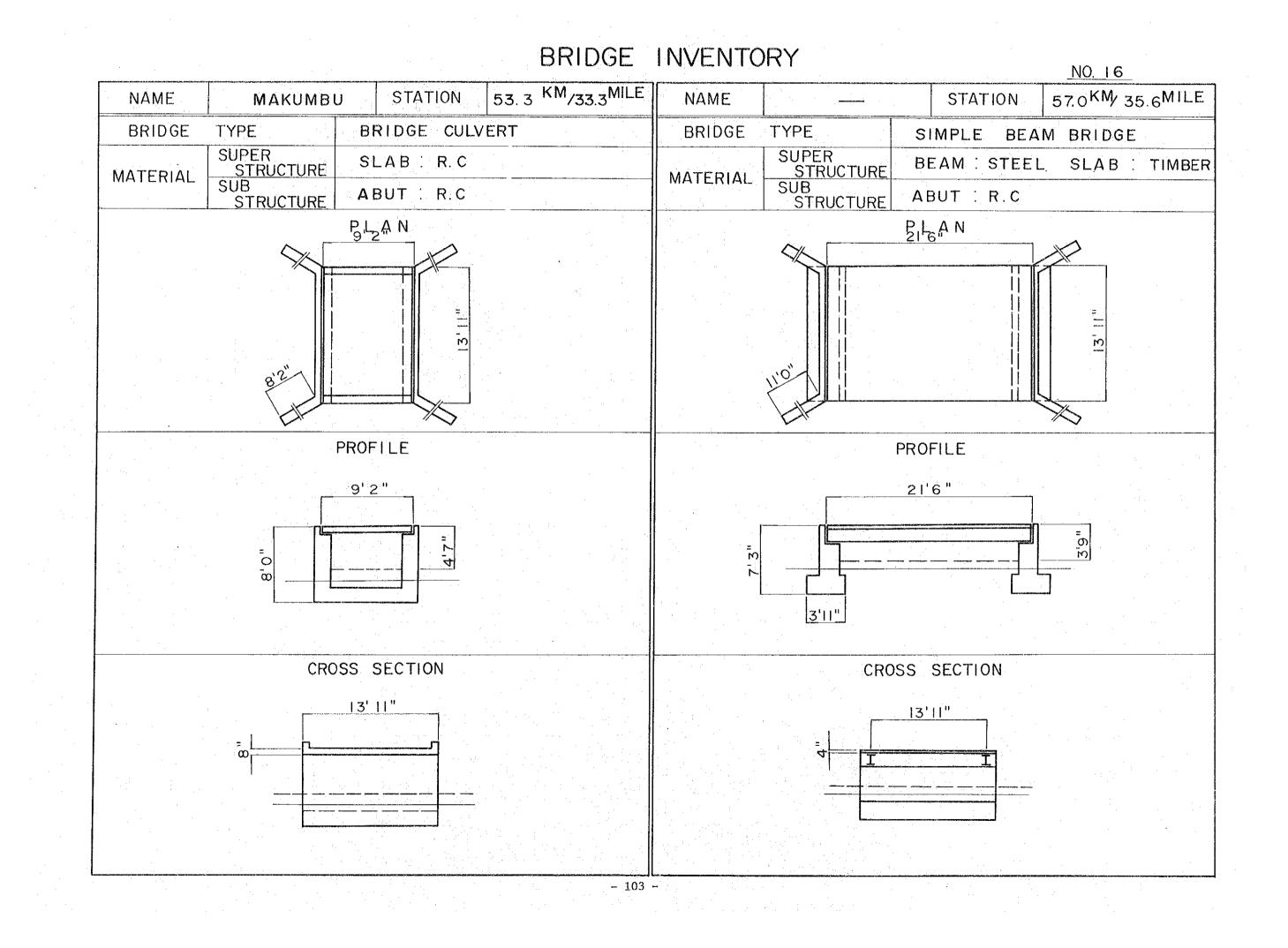


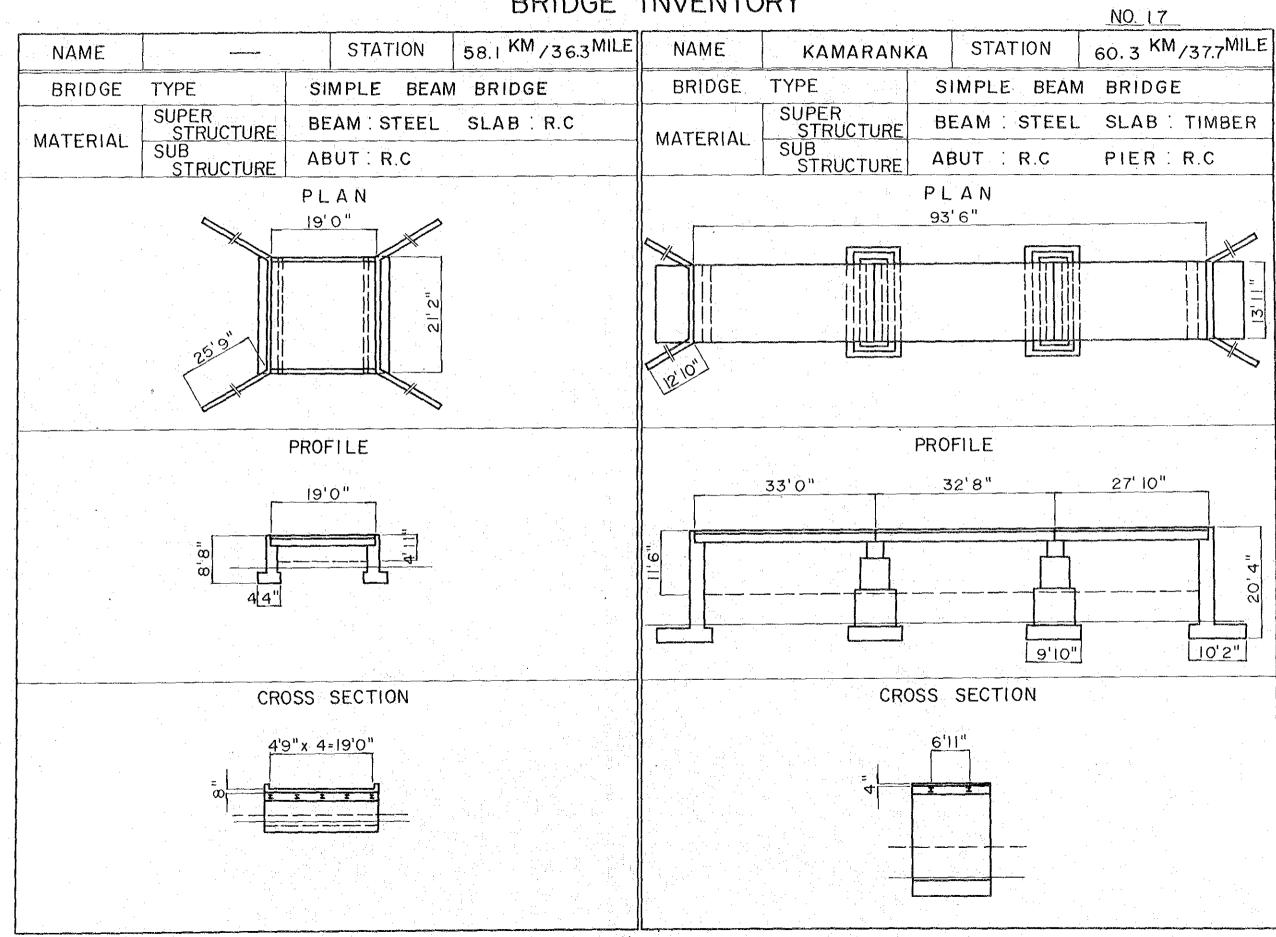






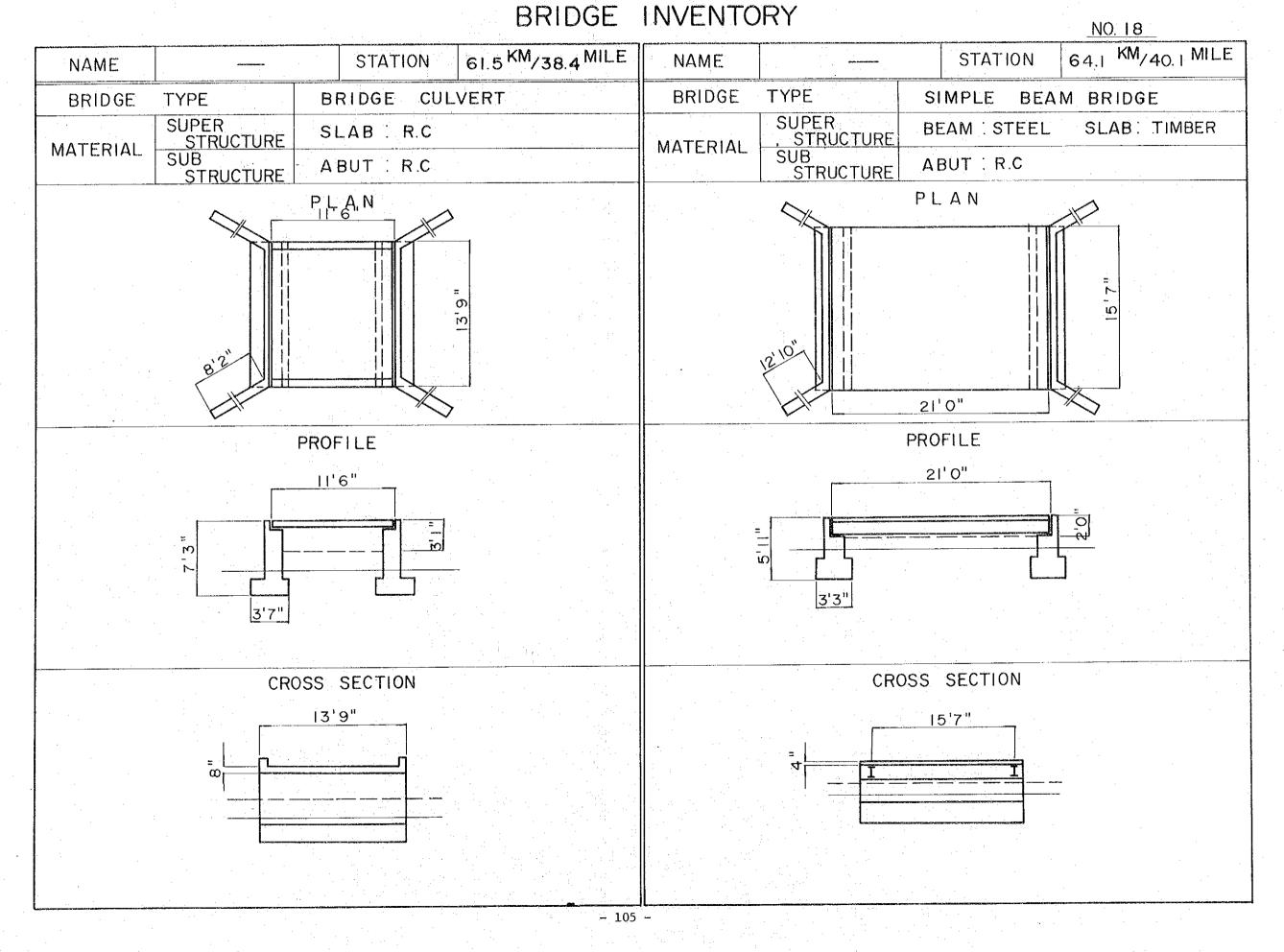


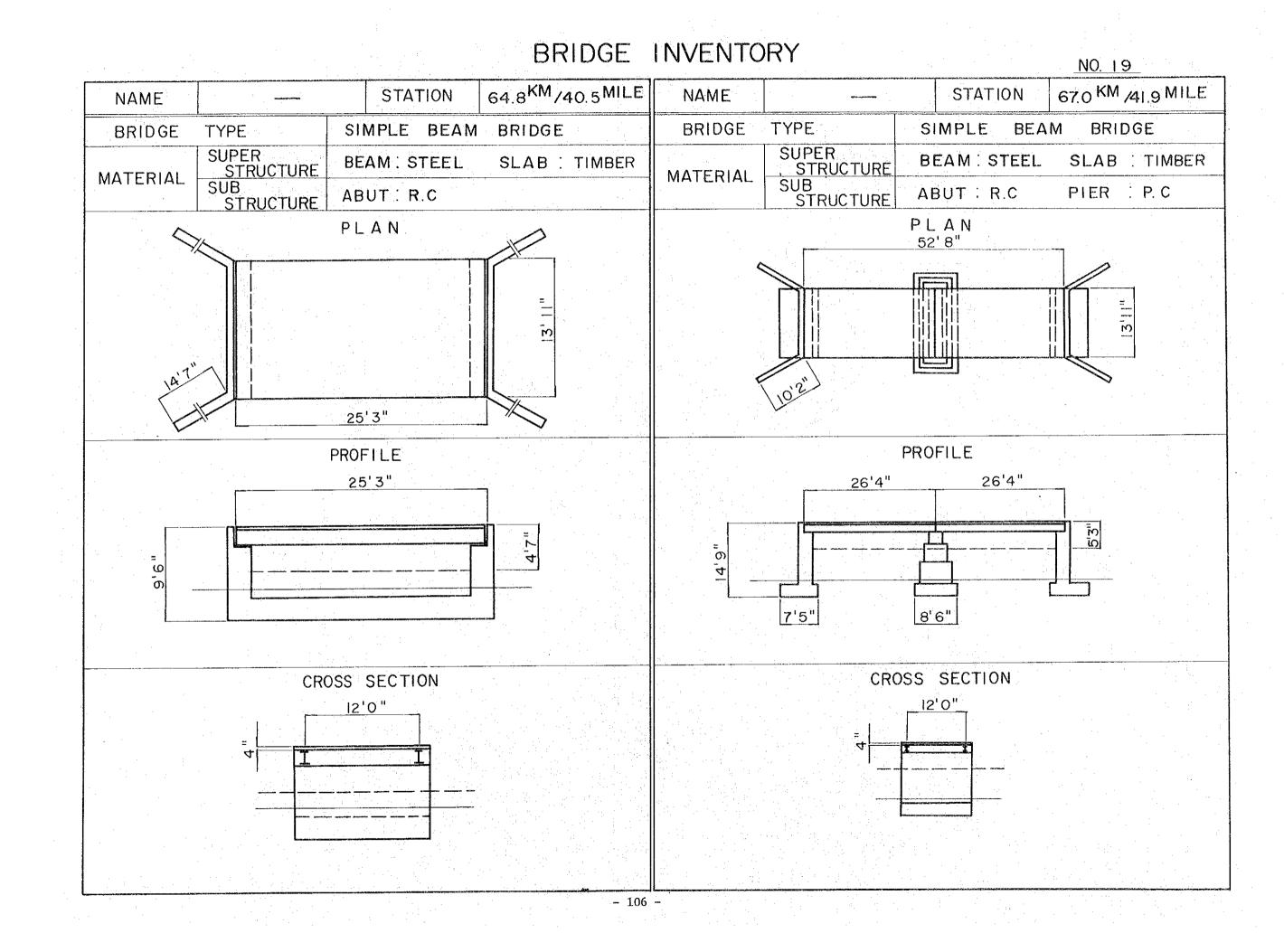


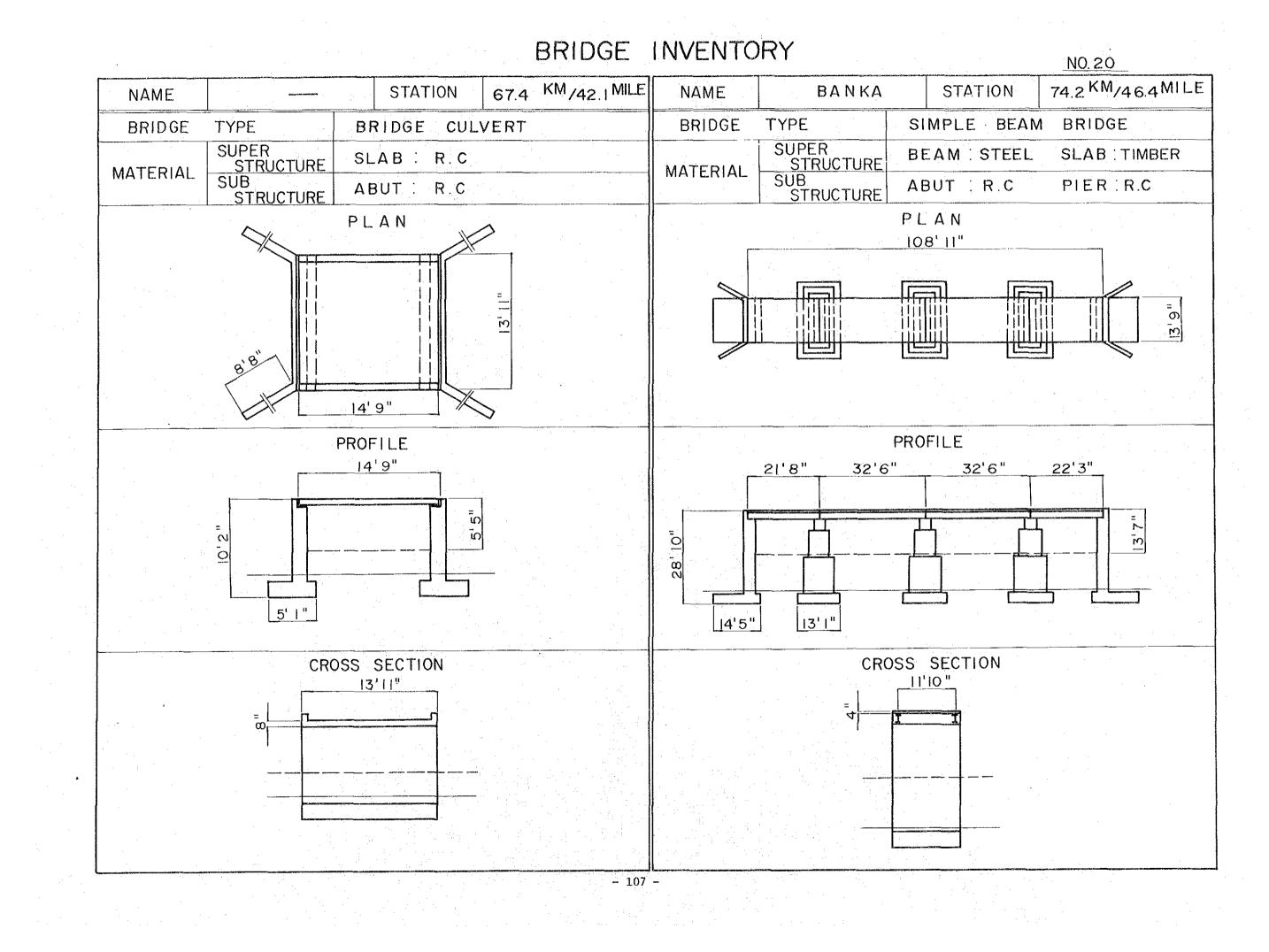


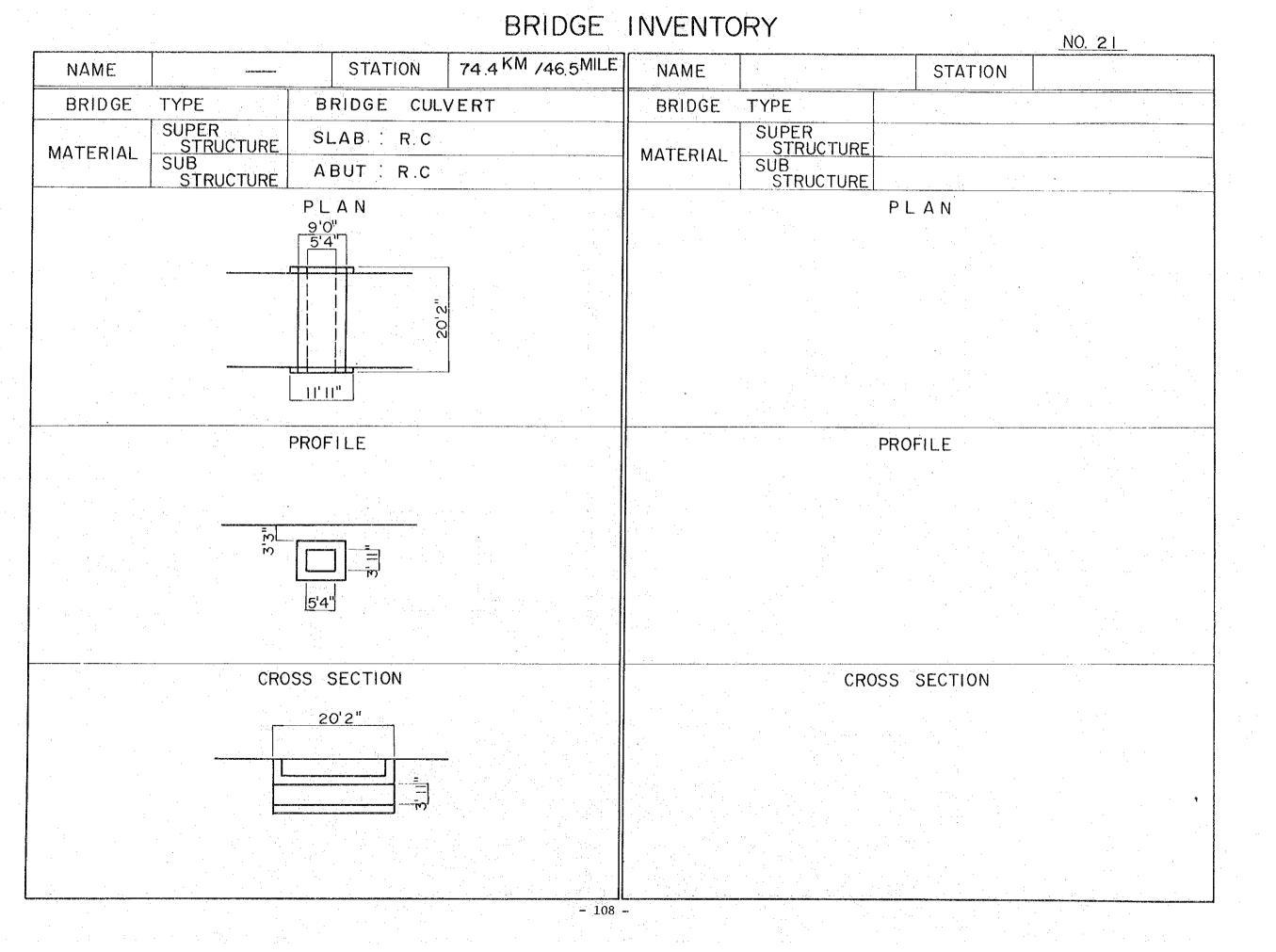
BRIDGE INVENTORY

- 104 -









APPENDIX N

TOPOGRAPHICAL SURVEY

			· · · ·	LOCATION	OF TOPOGRAPHIC SURVE	Y WORKS		
1.	(ROAD SURVEY)			· · ·				
.		(Part No.)	(Sta. B	ар)	(Sta. E	.P.)	(Region)	· .
·	(No.)	(Part NO.)	(Km)	(Mile)	(Km)	(Mile)		
	1.	Part - l	0 + 00	0	0 + 40	0.2	Panlap	
	2.	" - 2	1 + 10	0.7	1 + 70	1.1	Panlap - A	
	3.	" - 3	3 + 00	1.9	. 3 + 80	2.4	Yoni	
	4.	" <u>- 4</u>	5 + 20	3.2	10 + 00	6.2	Mabole	
	5.	" <u> </u>	12 + 60	7.8	14 + 00	8.7	Tambiama	
	6.	" – б	15 + 60	9.7	16 + 30	10.1	Miayata	
	7.	" - 7	17 + 20	10.7	18 + 20	11.3	Mafure - 1	
	8.	" - 8A	19 + 00	11.8	20 + 20	12.6	Mafure	
	9.	" – 8B	23 + 50	14.6	24 + 00	14.9	Makambi-Makonko	
	10.	н _ 9	25 + 00	15.5	27 + 00	16.8	Matehun	· ·
	11.	" - 10A	44 + 80	27.8	46 + 20	28.7	Ribia	
·	12.	" – 10B	46 + 80	29.1	47 + 60	29.6	Bom	
· .	13.	" - 11	48 + 00	29.8	49 + 50	30.8	Masaktaba	
	14.	" - 12	51 + 40	31.9	51 + 70	32.1	Makaiba	
	14.	" – 13A	52 + 10	32.4	53 + 50	33.3	Machichi	
		" – 13B	54 + 50	33.9	55 + 50	34.5	Masonka	• • •
	16.	" – 13C	55 + 80	34.7	56 + 60	35.2	Wari	
•	17.	" - 13D	56 + 90	35.4	57 + 80	35.9	Kamaranka	
	18.	" – 14	58 + 30	36.2	58 + 60	36.4	Mane	
	19.	" - 15	59 + 40	36.9	60 + 30	37.5	Mamank	
	20.	" - 16	62 + 00	38.5	64 + 50	40.1	Sindugu/Songwia	
	21.	" - 17	68 + 50	42.6	69 + 10	42.9	Bankabi	
	22.	- 17 " - 18	75 + 30	46.8	76 + 80	47.7	Maruka/Kenedi	
199 1997 - 19	23.	- 18 " - 19	77 + 60	48.2	79 + 60	49.5	Makanka	
	24.	- 19 " ~ 20	84 + 40	52,5	85 + 00	52.8	Kamakwic	
	25.	~ 20	04 10			· · · · · ·		Total
_								
2.	(RIVER SURVEY)						÷ .
÷	1.	Part - A	0 + 00	0	21 + 00	13.1	Panlap-Mafure	
	2.	" - B	21 + 00	13.1	42 + 00	26.1	Mafure-Ribia	
	· · ·			an et ginne skin som		and the second		· · ·

26.1

39.2

42 + 00

63 + 00

- C 0 " - D

85 + 00

Mafure-Ribia Ribia-Sindugu/Songwia

39.2

52.8

Sindggu/Songwia-Kamakwic

Total

Source : JICA Mission

3.

4.

- 109 -

63 + 00

(Dis	t)	
(Km)	(Mile)	
400	0.2	
600	0.4	
800	0.5	
4,800	3.0	
1,400	0.9	
700	0.4	;
1,000	0.6	·
1,200	0.7	
500	0.3	:
2,000	1.2	· .
1,400	0.9	
800	0.5	
1,500	0.9	
300	0.2	· ·
1,400	0.9	
1,000	0.6	
800	0.5	
900	0.6	
300	0.2	
900	0.6	
2,500	1.6	
600	0.4	
1,500	0.9	
2,000	1.2	
600	0.4	
(29,900)	(18.6)	
ing and an and a second s		
	10 1	
21,000	13.1	
21,000	13.1	:
21,000	13.1 13.7	÷.,
22,000		
(85,000)	(52.8)	