

II-16 DONNEES DE BASE POUR LE CALCUL DES FRAIS D'ENTRETIEN ANNUELS

Frais d'entretien de la pompe à plongeur (60 pompes/an).

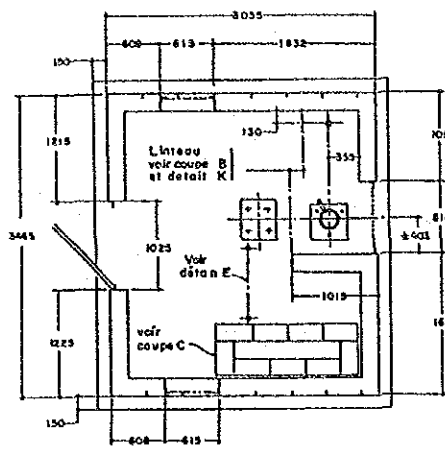
| Article | Contenu | Nombre |
|--|--|---|
| a) Nombre des réparations | 60 puits + 1,5 ans/fois | 40 fois/an |
| b) Organisation d'une équipe de réparation | Véhicule (camionette "Pick-up" 4 x 4) Effectif Mécanicien Assistant de mécanicien Chauffeur Rayon d'action: 100km (aller et retour) | 1 (Véhicule fourni) 1 1 1 200km/fois |
| c) Pièces nécessaires à la réparation | Ils sont comptés dans les | Pas de besoin |
| d) Matériels et outillage de réparation | articles à fournir | |
| e) Temps de réparation | | 1 jour/endroit |

Frais d'Entretien Annuels

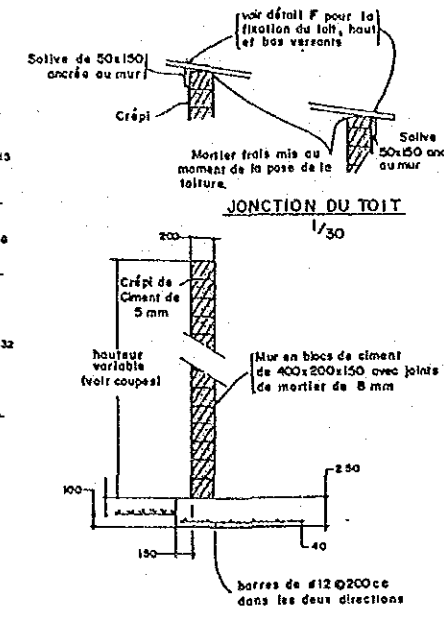
| | Montant (F. CFA) |
|--|---------------------|
| (1) Frais d'entretien du véhicule (On utilise les matériels et matériaux fournis) | 0 |
| (2) Frais de personnel | |
| Mécanicien: 4.800 CFA/j x 40 fois | 192.000 |
| Assistant de mécanicien: 1.000/j x 40 fois | 40.000 |
| Chauffeur: 1.200/j x 40 fois | 48.000 |
| (3) Combustible et graisse | |
| Consommation de 1l/5km 200km/fois x 1l/5km x 200 CFA x 40 fois | 320.000 |
| (4) Pièces, matériels et outillage nécessaires à la réparation. (On utilise les matériels et matériaux fournis) | 0 |
| Total | 600.000 F.CFA/an |

Signalons qu'on calcule les frais d'entretien avec les prix actuels sans tenir compte du taux d'inflation qui est imprévisible à long terme.

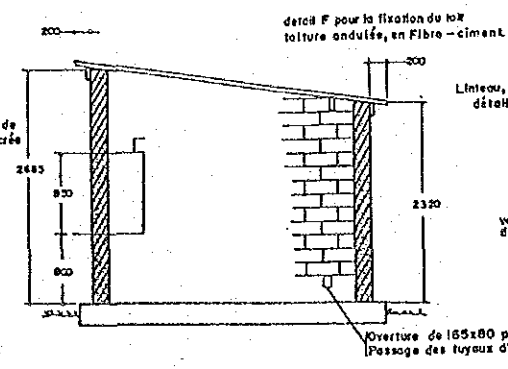
D'autre part, l'équipe de réparation n'étant pas uniquement pour la réparation des installations de la distribution de l'eau, l'effectif de l'équipe de la D.H.E se met en service de réparation au besoin.



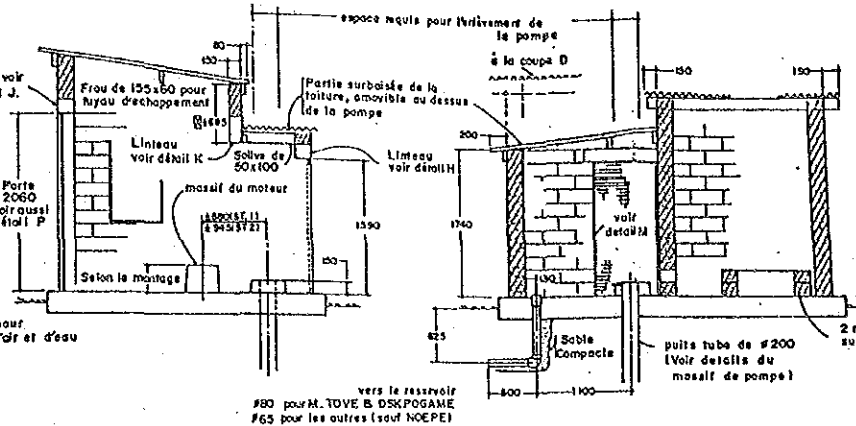
PLAN DE LA STATION
1/40



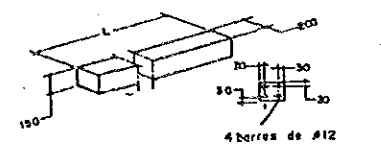
DÉTAIL DES MURS
ET DE LA DALLE
1/30



COUPE B
1/40

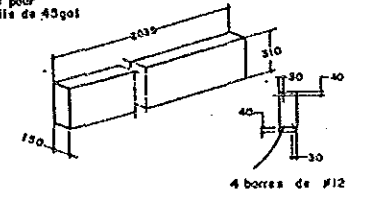


COUPE C
1/40

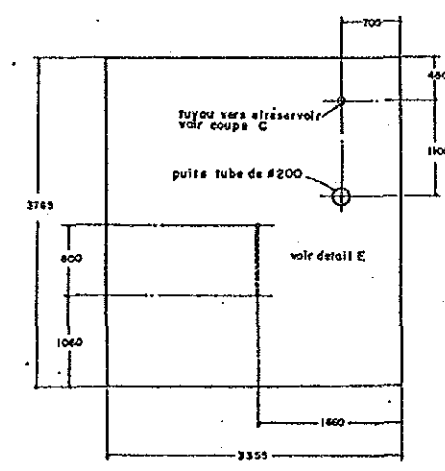


| Détails | Endroits | L" | Nbre |
|---------|-----------------|------|------|
| G | Fenêtres | 800 | 2 |
| H | portes de puits | 1000 | 1 |
| J | porte | 1200 | 1 |

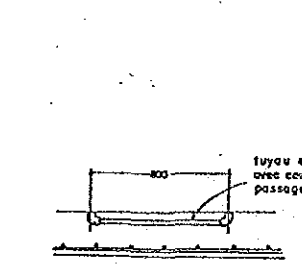
Détails G.H. & J



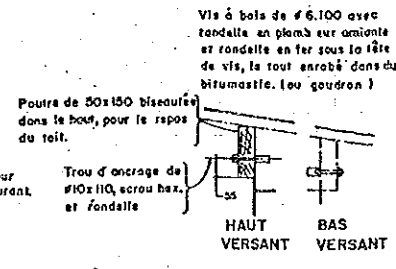
DÉTAILS K



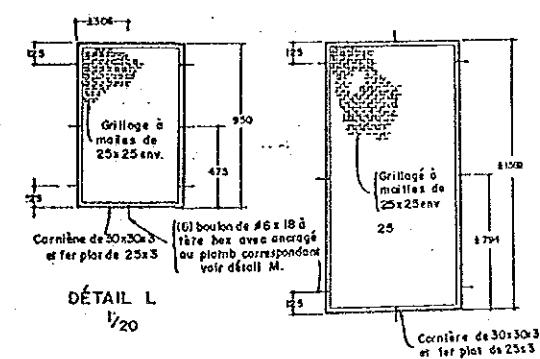
DALLE D'ASSISE
1/40



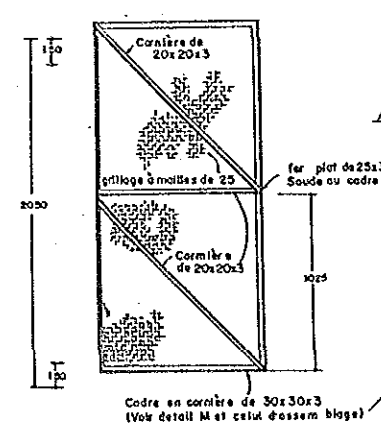
DÉTAIL E
1/20



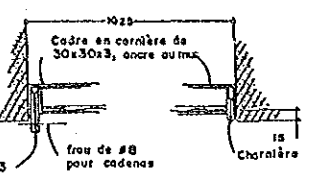
DÉTAIL F
1/40



DÉTAIL L
1/20



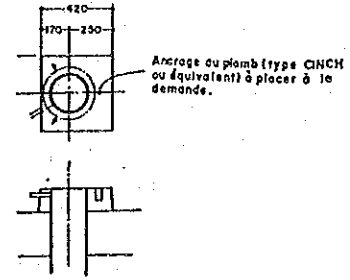
DÉTAIL P
VUE INTÉRIEURE
1/20



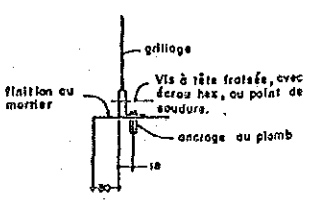
DÉTAIL D'ASSEMBLAGE
DE LA PORTE
1/4



MASSIF DU DIESEL
1/20



DE LA POMPE
1/4



DÉTAIL N
1/20

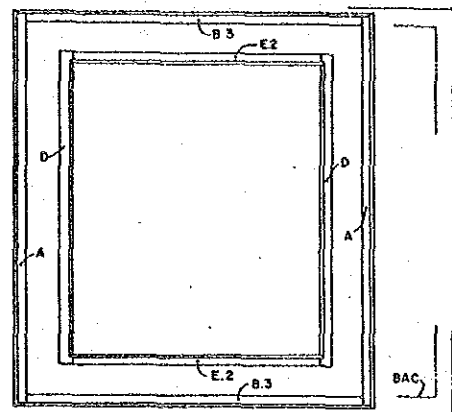
REPUBLIQUE DU TOGO

PROJET DE LA MISE EN VALEUR DES EAUX SOUTERRAINES

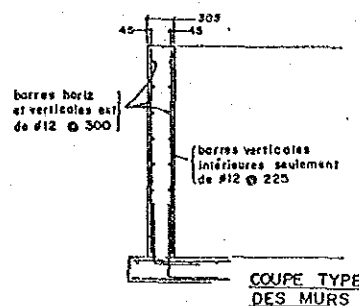
SALLE DE POMPE MOTORISEE

| | | | |
|------|---------|----------------|---|
| DATE | 1985.12 | NUMERO DE PLAN | 1 |
|------|---------|----------------|---|

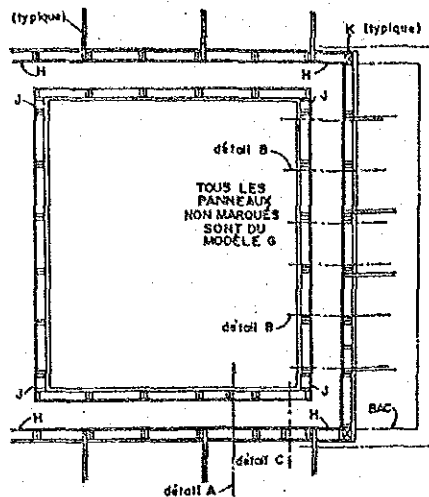
AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE



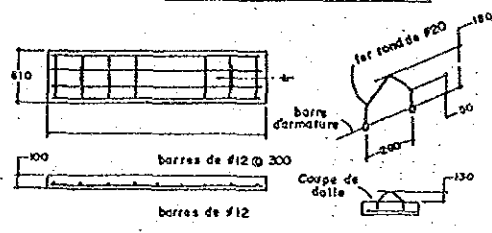
DISPOSITION DES ASSISES



COUPE TYPE DES MURS



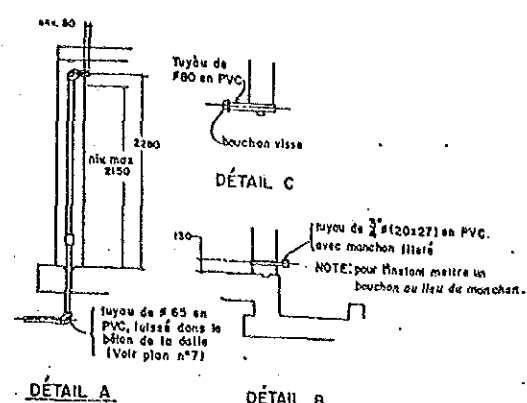
DISPOSITION DES PANNEAUX



DÉTAIL E

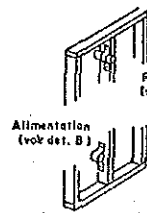
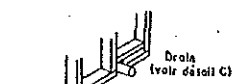
DÉTAIL D

LES DALLES DE COUVERTURE

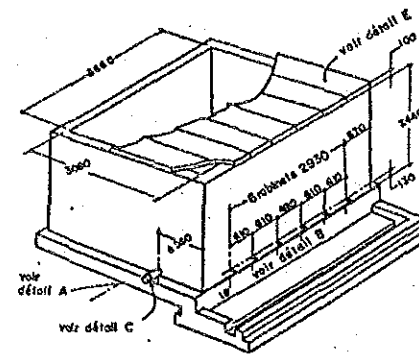


DÉTAIL A

DÉTAIL B



FIXATIONS AUX COFFRAGES

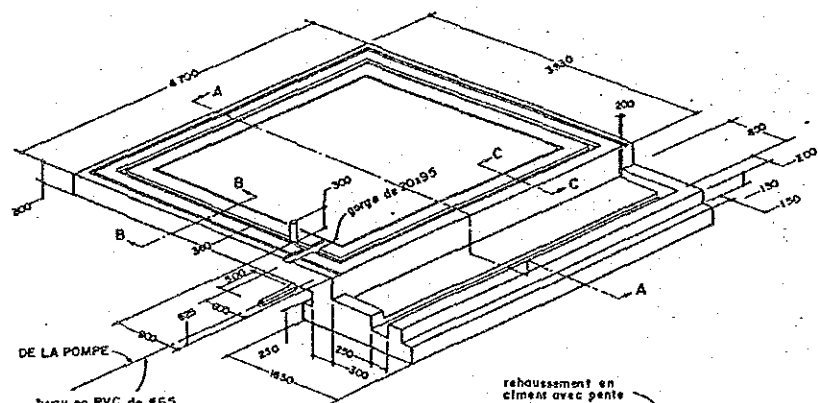


ENSEMBLE

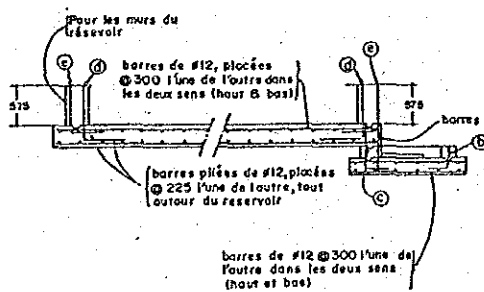
VOLUME TOTAL DE BÉTON POUR LES MURS: 10,93m³
soit 77 sacs de ciment de 50 kg chaque, classe 180-250
3,25m³ de sable et 750m³ de gravier
1915 litres d'eau (sans matière organique)

VOLUME TOTAL DE BÉTON POUR LES DALLES: 160 m³
soit 11 sacs de ciment de 50 kg chaque, classe 180-250
0,75m³ de sable et 1,13m³ de gravier
280 litres d'eau (sans matière organique)

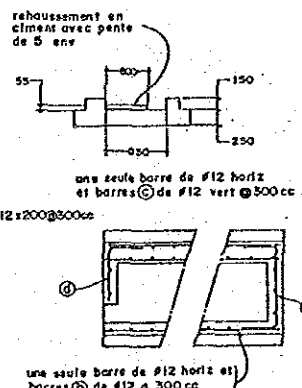
COFFRAGES NÉCESSAIRES
2 osses A, 2 osses B, 2 osses D, 2 osses E
4 panneaux G, 4 panneaux H, 4 panneaux J, 4 panneaux K,
14 étais (supports) M



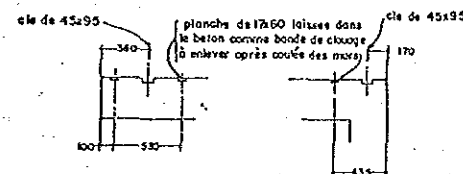
ENSEMBLE



COUPE A

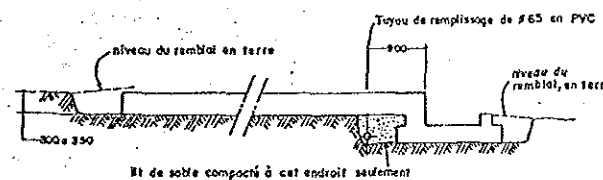


COUPE & PLAN DU BAC

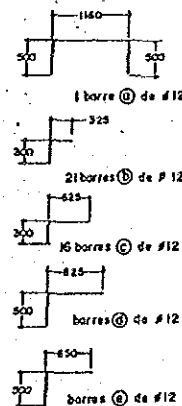


COUPE B

COUPE C



TERRASSEMENT

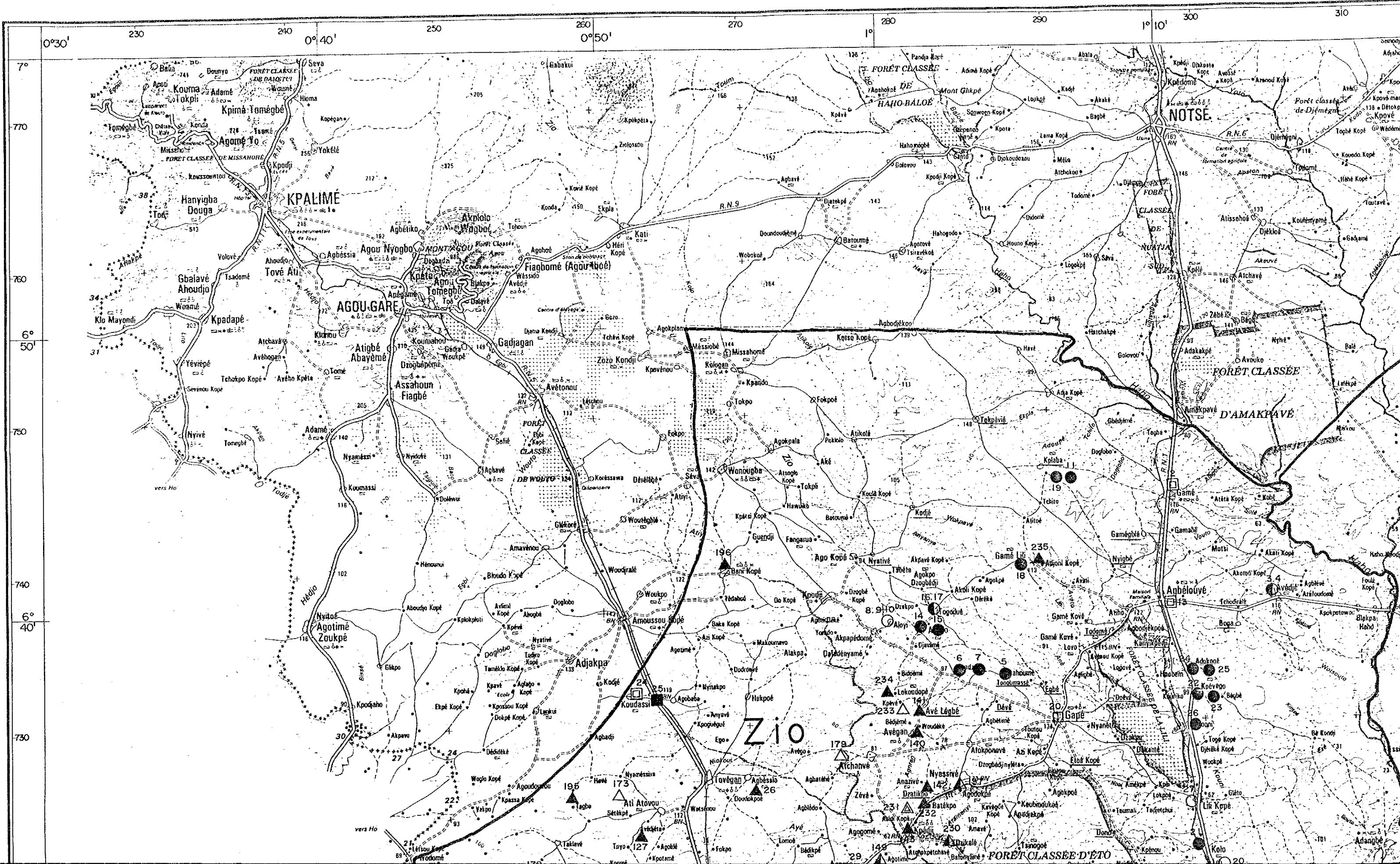


BARRES PLIÉES

VOLUME TOTAL DU BÉTON: 790m³
soit 56 sacs de ciment, de 50 kg chaque, classe 250-3
3,8m³ de sable et 5,7m³ de gravier
1380 litres d'eau (sans matière organique)

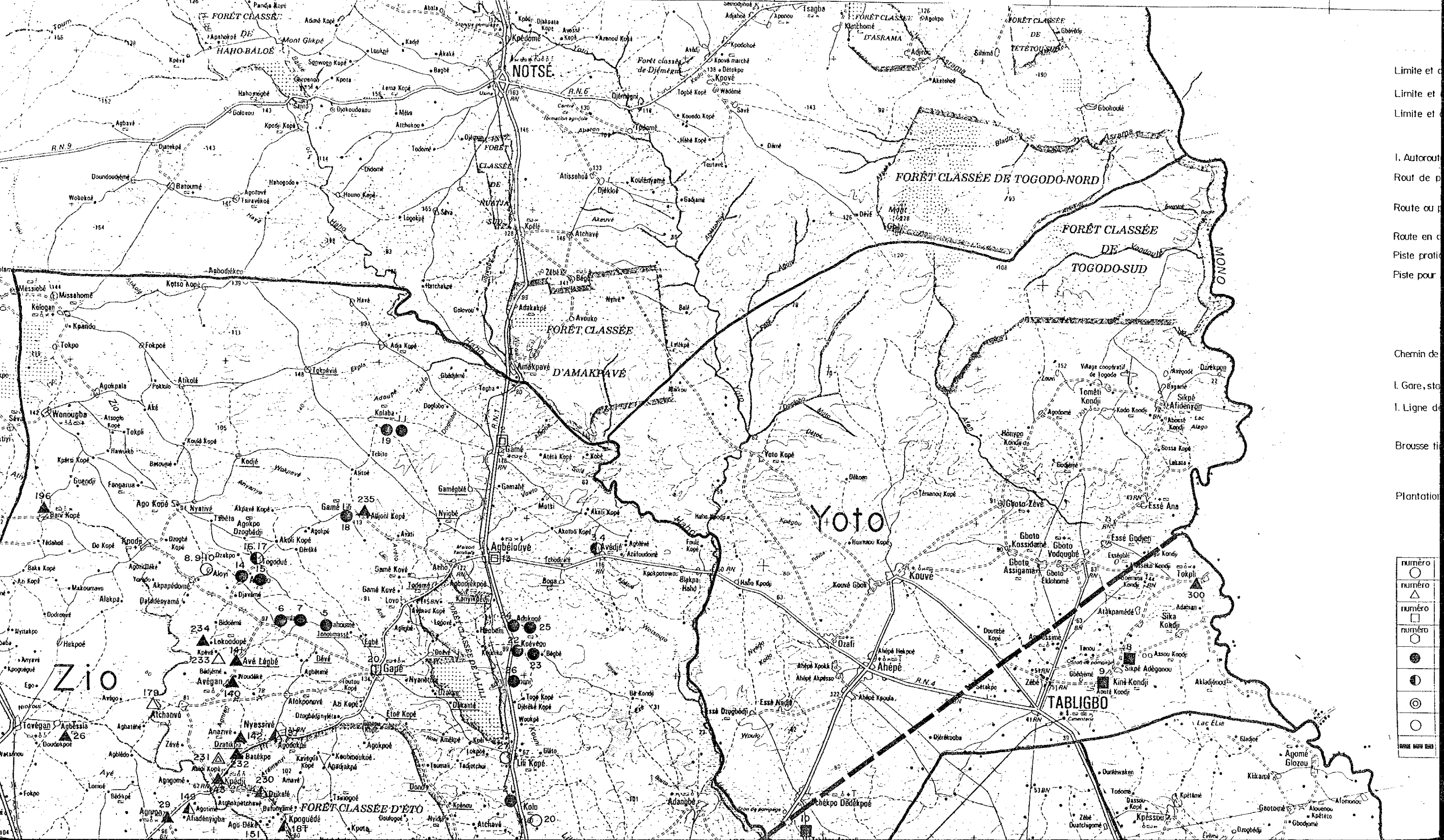
Les mesures avec un fil à plomb ou au plus proche de leur équivalence métrique des normes canadiennes et sont approximatives les diamètres avec un fil à plomb ou au plus proche de leur équivalence métrique des normes canadiennes et sont approximatives

| | | |
|---|-----------|------------------|
| REPUBLIQUE DU TOGO | | |
| PROJET DE LA MISE EN VALEUR DES EAUX SOUTERRAINES | | |
| RESERVOIR A EAU | | |
| DATE | 1985 - 12 | NUMERO DE PLAN Z |
| AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE | | |



270 280 290 300 310 320 330 340 350 360

1° 10' 1° 20' 1° 30' 1° 40'



Limite et c
 Limite et
 Limite et
 I. Autorout
 Rout de p
 Route ou p
 Route en c
 Piste pratic
 Piste pour
 Chemin de
 I. Gare, sta
 I. Ligne de
 Brousse tra
 Plantation

| | |
|---|--------|
| ○ | numéro |
| △ | numéro |
| □ | numéro |
| ◇ | numéro |
| ● | |
| ⊙ | |
| ○ | |
| ○ | |

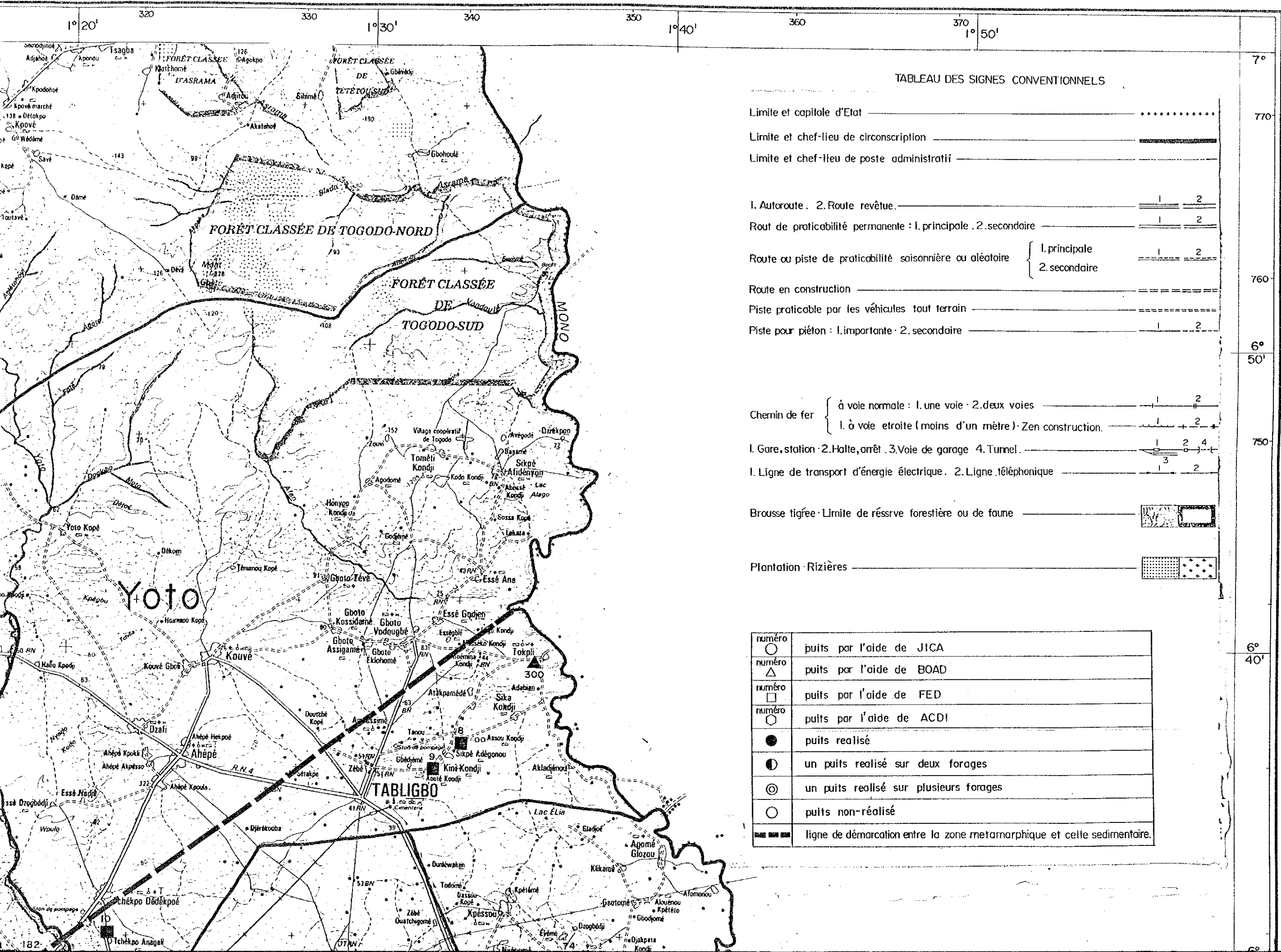
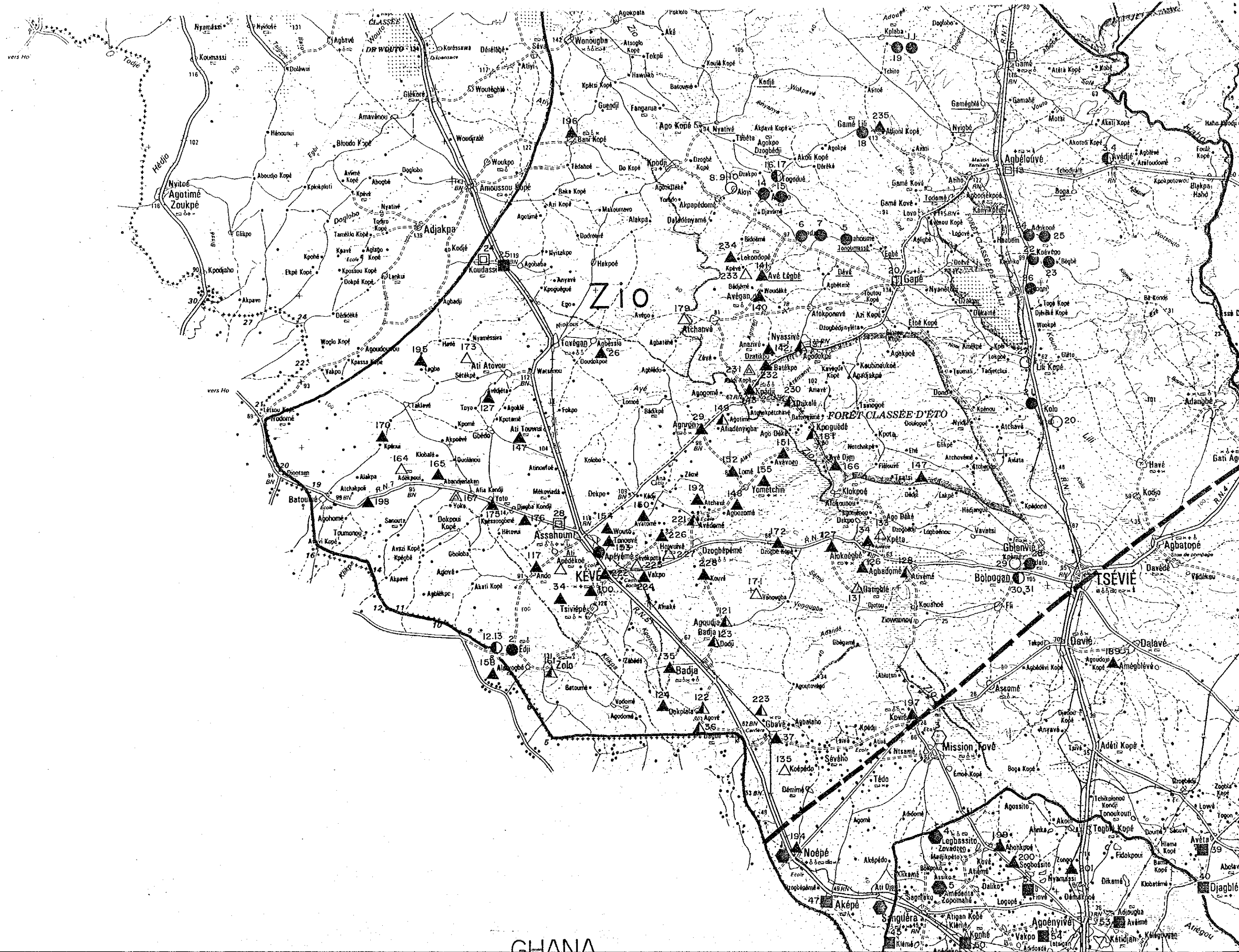


TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS

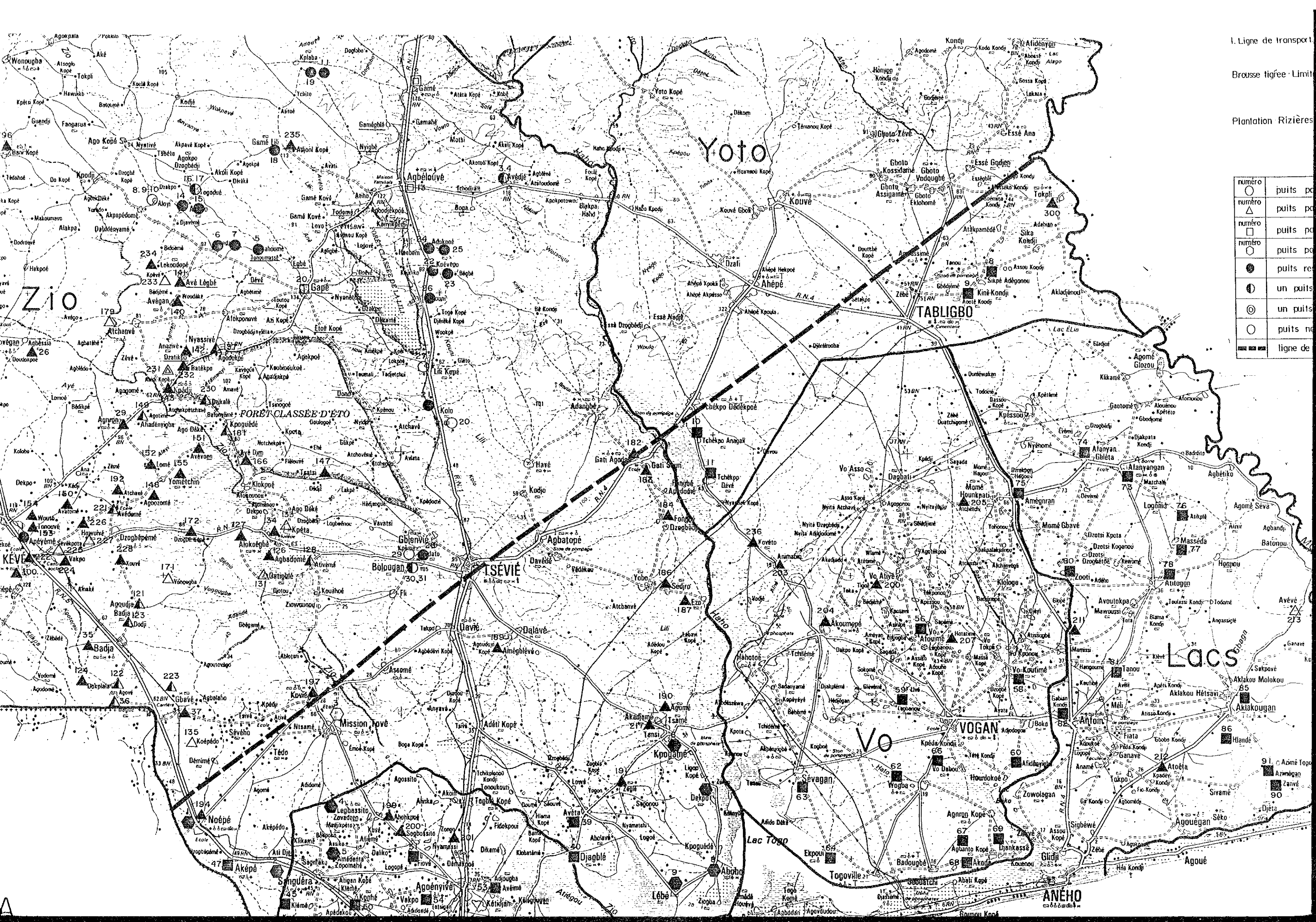
| | |
|---|---|
| Limite et capitale d'Etat | |
| Limite et chef-lieu de circonscription | ----- |
| Limite et chef-lieu de poste administratif | ----- |
| I. Autoroute. 2. Route revêtue | <u> </u> <u> </u> |
| Rout de praticabilité permanente : 1. principale. 2. secondaire | <u> </u> <u> </u> |
| Route ou piste de praticabilité saisonnière ou aléatoire | { 1. principale 2. secondaire |
| Route en construction | ----- |
| Piste praticable par les véhicules tout terrain | ----- |
| Piste pour piéton : 1. importante. 2. secondaire | ----- |
| Chemin de fer | { à voie normale : 1. une voie. 2. deux voies |
| | { à voie étroite (moins d'un mètre) - Zen construction. |
| I. Gare, station. 2. Halte, arrêt. 3. Voie de garage. 4. Tunnel. | ----- |
| I. Ligne de transport d'énergie électrique. 2. Ligne téléphonique | ----- |
| Brousse tigrée - Limite de réssrve forestière ou de faune | |
| Plantation - Rizières | |

| | | |
|--------|---|---|
| numéro | ○ | puits par l'aide de JICA |
| numéro | △ | puits par l'aide de BOAD |
| numéro | □ | puits par l'aide de FED |
| numéro | ◇ | puits par l'aide de ACDI |
| | ● | puits réalisé |
| | ⊙ | un puits réalisé sur deux forages |
| | ⊗ | un puits réalisé sur plusieurs forages |
| | ○ | puits non-réalisé |
| | — | ligne de démarcation entre la zone metamorphique et celle sedimentaire. |

740
6° 40'
730
6° 30'
720
6° 30'
710
6° 20'
700
6° 10'
690



GHANA

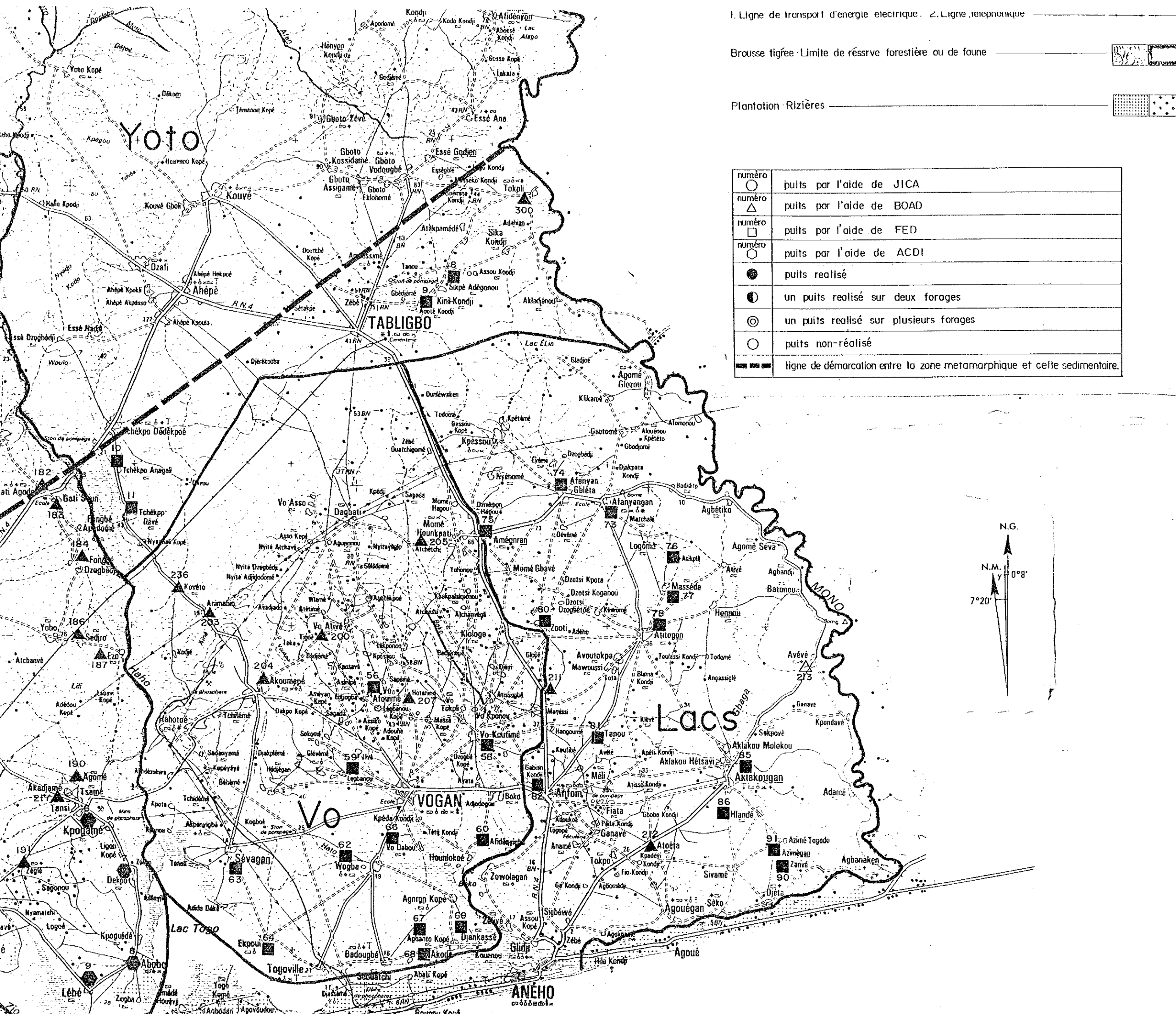


1. Ligne de transport

Brosse tigrée Limit

Plantation Rizières

| | | |
|--------|---|----------|
| numéro | ○ | puits po |
| numéro | △ | puits po |
| numéro | □ | puits po |
| numéro | ○ | puits po |
| | ● | puits re |
| | ⊙ | un puits |
| | ○ | puits no |
| | — | ligne de |

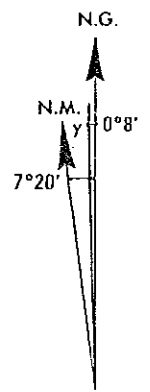


1. Ligne de transport d'énergie électrique. 2. Ligne téléphonique

Brousse tigrée: Limite de réserve forestière ou de faune

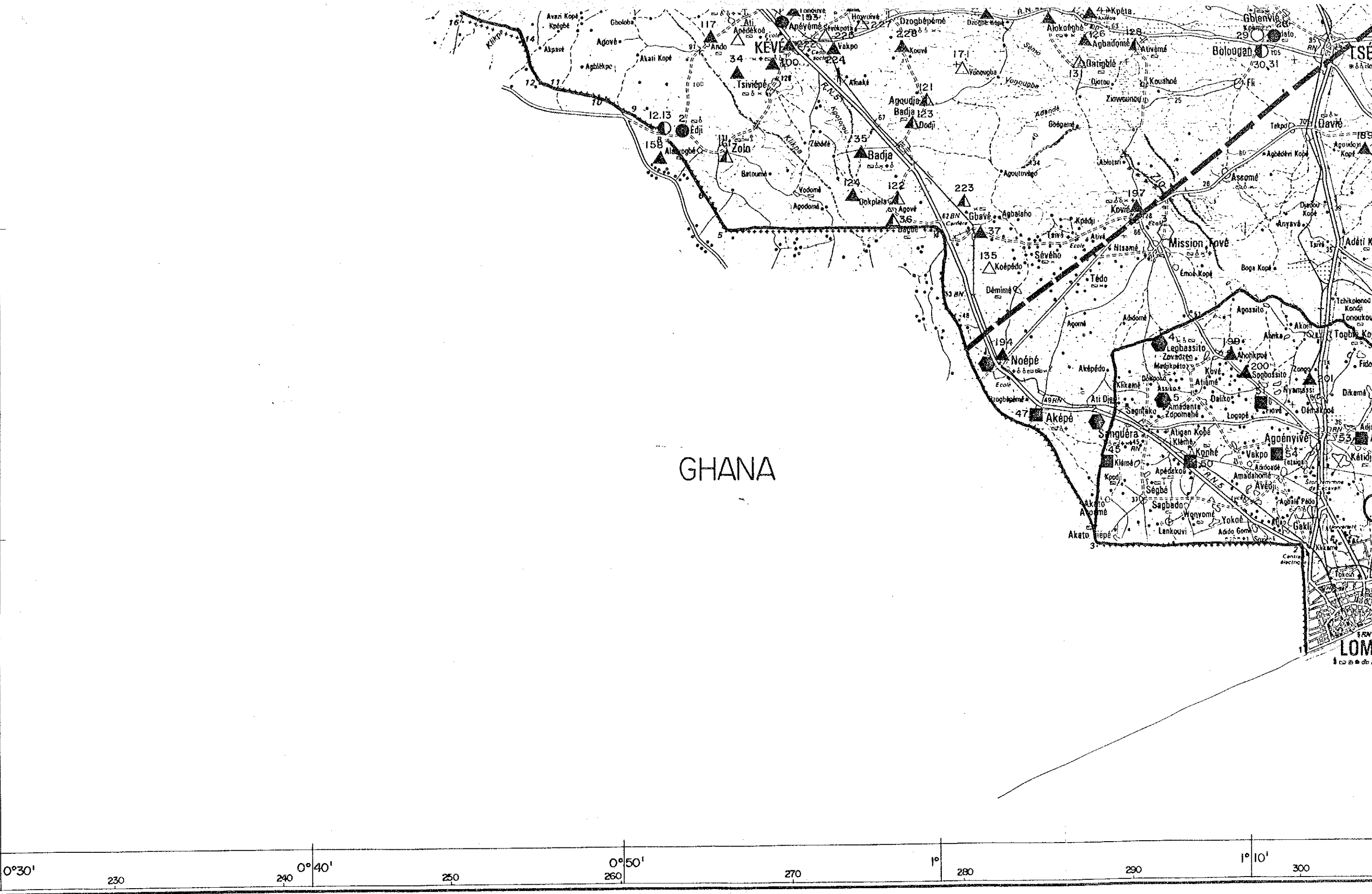
Plantation Rizières

| | | |
|--------|-----------|---|
| numéro | ○ | puits par l'aide de JICA |
| numéro | △ | puits par l'aide de BOAD |
| numéro | □ | puits par l'aide de FED |
| numéro | ○ | puits par l'aide de ACDI |
| | ● | puits réalisé |
| | ⊙ | un puits réalisé sur deux forages |
| | ⊗ | un puits réalisé sur plusieurs forages |
| | ○ | puits non-réalisé |
| | — — — — — | ligne de démarcation entre la zone métamorphique et celle sédimentaire. |

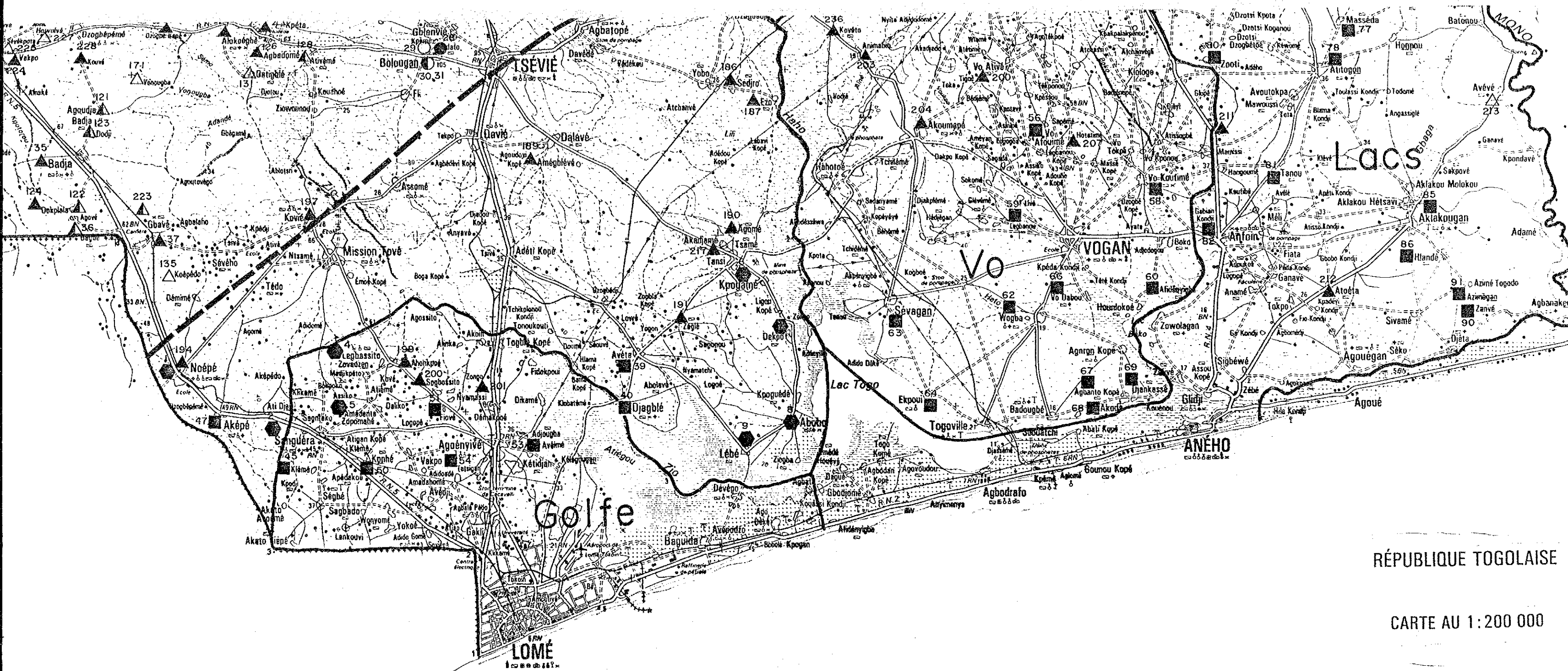


6° 40'
6° 30'
6° 20'
700
690

710
6° 20' 700
690
6° 10' 680
670
6°



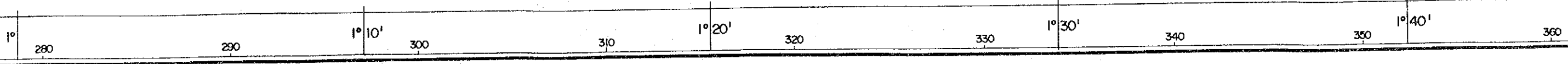
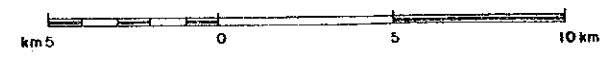
0° 30' 230 0° 40' 240 0° 50' 250 1° 260 1° 280 1° 300

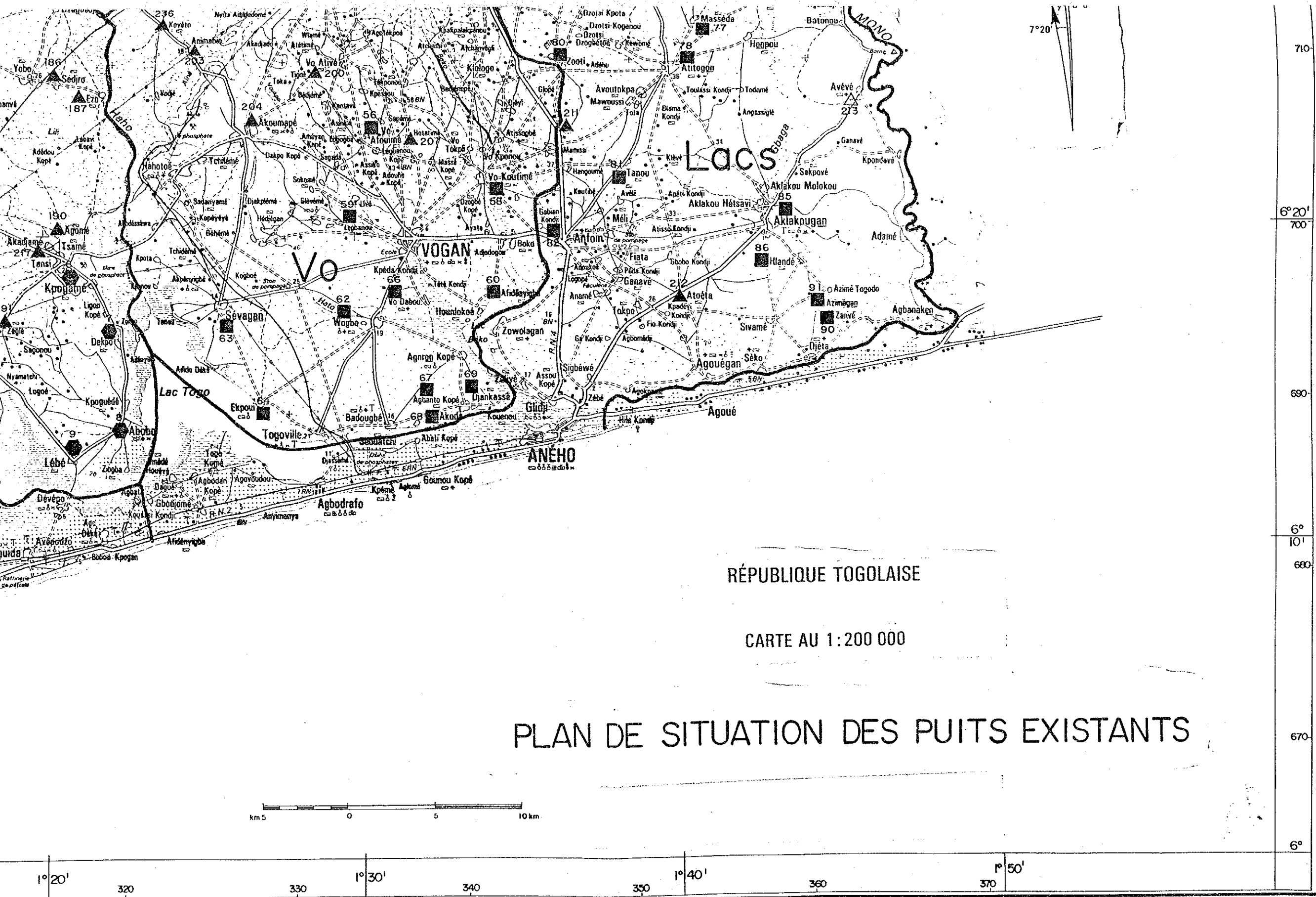


RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

CARTE AU 1:200 000

PLAN DE SITUATION DES P

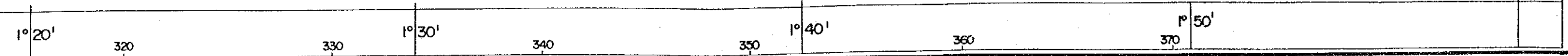
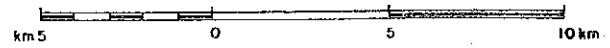




RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

CARTE AU 1:200 000

PLAN DE SITUATION DES PUIITS EXISTANTS



JICA