

#### 4.6 建設工程と概算事業費

建設工程は、Table 4.3 に示すように計画される。新空港の建設は1988年の中頃に開始し、3年後に終了する。その後、フライトチェック、IATA・ICAO等への航空情報の布告、航空保安施設の試験運用、慣熟飛行、航空会社のオリエンテーションフライト、NOTAMの発行等のために、開港までに約6ヶ月の準備期間が必要である。供用開始日は1992年のはじめに予定される。

工事着手前3年間は地形測量、土質試験、国内・国外での資金調達、詳細設計等のために必要である。

ノズハ空港では、既存施設の暫定整備工事は、今すぐに開始すべきであり、その後は小規模な改良工事で第1期の国内線需要等に対して十分対応できる。

新空港のアクセス道路は機器類の搬入、資材の運搬のための工事事用道路として使用されるため、できるだけ早期に完成されなければならない。

新空港とノズハ空港の事業費は、Table 4.4～4.6 に示す通りである。第1期計画の新空港とノズハ空港の事業費はそれぞれ65.2百万、3.0百万エジプトポンド(1984年価格)総額68.2百万エジプトポンドである。これらの費用にはTable 4.1 に示した新空港のすべての施設、空港アクセス道路、都市供給施設、そしてノズハ空港に対する4.1.2節で述べた施設が含まれている。また、10%の予備費も含んでいる。

通貨交換レートは以下の通りである。

1米ドル=0.82エジプトポンド

1エジプトポンド=300円

Table 4.3 Construction Schedule

Work Items	Calendar Year																									
	1984	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Service Period	PHASE I																									
Feasibility Study and Engineering Services	PHASE II																									
Immediate Works	F/S, E/S, C/S, Topo Soil, T/E																									
Land Acquisition and Compensation																										
Construction																										
1 Temporary Works																										
2 Site Preparation																										
3 Pavement Works																										
4 Miscellaneous Civil Works																										
5 Access Road																										
6 Passenger Terminal Building																										
7 Cargo Terminal Building																										
8 Administration and Other Buildings																										
9 Navaid's Works																										
10 Utilities Works																										
11 Others																										
Management and Test Operation	AO TO																									
Required Completion Time of Related Projects by Others																										
1 Coastal Highway	▽																									
2 Connection Road with Coastal Highway and Airport Access Road	▽																									
3 Proposed Road between Desert Road and New Ameriyah City	▽																									
4 Transmission Lines of Power Supply	▽																									
5 Distribution Lines of Water Supply	▽																									

Legend

F/S : Feasibility Study  
 Topo : Topographical Survey  
 Soil : Soil Investigation

E/S : Detail Design and Preparation of Tender Document  
 T/E : Tender Evaluation  
 C/S : Construction Supervision

AO : Establishment of Airport Organization  
 TO : Test Operation, Various Flight Checks, etc.

▬ Nozha  
 ▬ New Airport

**Table 4.4: Estimated Construction Cost for New Airport and Nozha Airport**  
(Note: This table is applicable for Economic Analysis)

Exchange Rate : US\$1.00 = £80.82, £E1.00 = ¥300  
Cost estimate based on 1984 price

(Unit : £E1,000)

Phase of Construction Work Item		Phase I			Phase II			TOTAL		
		Local Portion	Foreign Portion	Total	Local Portion	Foreign Portion	Total	Local Portion	Foreign Portion	Total
Land Acquisition and Compensation		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Civil Works	Site Preparation	1,800	6,780	8,580	10	20	30	1,810	6,800	8,610
	Pavement Works	5,300	4,880	10,180	4,720	4,350	9,070	10,020	9,230	19,250
	Miscellaneous	250	340	590	-	-	-	250	340	590
	Access Road	290	260	550	290	260	550	580	520	1,100
	Sub Total	7,640	12,260	19,900	5,020	4,630	9,650	12,660	16,890	29,550
Building and Equipment Works	Passenger Terminal Building	7,570	8,210	15,780	3,530	3,830	7,360	11,100	12,040	23,140
	Cargo Terminal Building	860	1,020	1,880	640	760	1,400	1,500	1,780	3,280
	Administration/Tower and Other Buildings	1,790	1,350	3,140	-	-	-	1,790	1,350	3,140
	Sub Total	10,220	10,580	20,800	4,170	4,590	8,760	14,390	15,170	29,560
Nav aids Works	Radio Nav aids, Tele-communications, Air traffic Control and Meteorological Systems	310	5,700	6,010	200	4,400	4,600	510	10,100	10,610
	Airfield Lighting	260	2,840	3,100	270	2,370	2,640	530	5,210	5,740
	Sub Total	570	8,540	9,110	470	6,770	7,240	1,040	15,310	16,350
Utilities Works	Power Supply	360	1,840	2,200	170	790	960	530	2,630	3,160
	Water Supply	290	130	420	220	50	270	510	180	690
	Sewage	230	170	400	90	70	160	320	240	560
	Incinerator	20	220	240	10	110	120	30	330	360
	Telecommunications	20	410	430	10	120	130	30	530	560
	Sub Total	920	2,770	3,690	500	1,140	1,640	1,420	3,910	5,330
Other Equipment	Boarding Bridge	40	1,010	1,050	30	670	700	70	1,680	1,750
	Vehicles for Administration, Fire Fighting and Rescue	30	800	830	-	-	-	30	800	830
	Sub Total	70	1,810	1,880	30	670	700	100	2,480	2,580
Total of Construction Works		19,420	35,960	55,380	10,190	17,800	27,990	29,610	53,760	83,370
Engineering Services Cost		440	4,660	5,100	190	2,360	2,550	630	7,020	7,650
Administration Cost		1,550	-	1,550	810	-	810	2,360	-	2,360
Sub Total		21,410	40,620	62,030	11,190	20,160	31,350	32,600	60,780	93,380
Contingency		2,140	4,060	6,200	1,120	2,020	3,140	3,260	6,080	9,340
GRAND TOTAL		23,550	44,680	68,230	12,310	22,180	34,490	35,860	66,860	102,720

**Table 4.5 Estimated Construction Cost for New Airport**  
 (Note: This table is applicable for Economic Analysis)

Exchange Rate : US\$1.00 = fE0.82, fE1.00 = ¥300  
 Cost estimate based on 1984 price

(Unit : fE1,000)

Phase of Construction Work Item		Phase I			Phase II			TOTAL		
		Local Portion	Foreign Portion	Total	Local Portion	Foreign Portion	Total	Local Portion	Foreign Portion	Total
Land Acquisition and Compensation		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Civil Works	Site Preparation	1,800	6,780	8,580	10	20	30	1,810	6,800	8,610
	Pavement Works	5,030	4,630	9,660	3,820	3,520	7,340	8,850	8,150	17,000
	Miscellaneous	200	280	480	-	-	-	200	280	480
	Access Road	290	260	550	290	260	550	580	520	1,100
	Sub Total	7,320	11,950	19,270	4,120	3,800	7,920	11,440	15,750	27,190
Building and Equipment Works	Passenger Terminal Building	7,570	8,210	15,780	3,170	3,430	6,600	10,740	11,640	22,380
	Cargo Terminal Building	860	1,020	1,880	640	760	1,400	1,500	1,780	3,280
	Administration/Tower and Other Buildings	1,330	1,010	2,340	-	-	-	1,330	1,010	2,340
	Sub Total	9,760	10,240	20,000	3,810	4,190	8,000	13,570	14,430	28,000
Navalds Works	Radio Navalds, Telecommunications, Airtraffic Control and Meteorological Systems	280	5,050	5,330	180	4,020	4,200	460	9,070	9,530
	Airfield Lighting	250	2,800	3,050	190	1,620	1,810	440	4,420	4,860
	Sub Total	530	7,850	8,380	370	5,640	6,010	900	13,490	14,390
Utilities Works	Power Supply	310	1,760	2,070	120	710	830	430	2,470	2,900
	Water Supply	120	130	250	50	50	100	170	180	350
	Sewage	230	170	400	90	70	160	320	240	560
	Incinerator	20	220	240	10	110	120	30	330	360
	Telecommunications	20	410	430	10	120	130	30	530	560
	Sub Total	700	2,690	3,390	280	1,060	1,340	980	3,750	4,730
Other Equipment	Boarding Bridge	40	1,010	1,050	30	670	700	70	1,680	1,750
	Vehicles for Administration, Fire Fighting and Rescue	30	800	830	-	-	-	30	800	830
	Sub Total	70	1,810	1,880	30	670	700	100	2,480	2,580
Total of Construction Works		18,380	34,540	52,920	8,610	15,360	23,970	26,990	49,900	76,890
Engineering Services Cost		420	4,450	4,870	160	2,020	2,180	580	6,470	7,050
Administration Cost		1,480	-	1,480	700	-	700	2,180	-	2,180
Sub Total		20,280	38,990	59,270	9,470	17,380	26,850	29,750	56,370	86,120
Contingency		2,020	3,900	5,920	950	1,740	2,690	2,970	5,640	8,610
GRAND TOTAL		22,300	42,890	65,190	10,420	19,120	29,540	32,720	62,010	94,730

**Table 4.6 Estimated Construction Cost for Nozha Airport**  
**(Note: This table is applicable for Economic Analysis)**

Exchange Rate : US\$1.00 = E£0.82, E£1.00 = ¥300  
 Cost estimate based on 1984 price

(Unit : E£1,000)

Phase of Construction Work Item		Phase I			Phase II			TOTAL		
		Local Portion	Foreign Portion	Total	Local Portion	Foreign Portion	Total	Local Portion	Foreign Portion	Total
Land Acquisition and Compensation		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Civil Works	Site Preparation	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pavement Works	270	250	520	990	830	1,730	1,170	1,080	2,250
	Miscellaneous	50	60	110	-	-	-	50	60	110
	Access Road	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	320	310	630	900	830	1,730	1,220	1,140	2,360
Building and Equipment Works	Passenger Terminal Building	-	-	-	360	400	760	360	400	760
	Cargo Terminal Building	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Administration/Tower and Other Buildings	460	340	800	-	-	-	460	340	800
	Sub Total	460	340	800	360	400	760	820	740	1,560
Nav aids Works	Radio Nav aids, Telecommunications, Airtraffic Control and Meteorological Systems	30	650	680	20	380	400	50	1,030	1,080
	Airfield Lighting	10	40	50	80	750	830	90	790	880
	Sub Total	40	690	730	100	1,130	1,230	140	1,820	1,960
Utilities Works	Power Supply	50	80	130	50	80	130	100	160	260
	Water Supply	170	-	170	170	-	170	340	-	340
	Sewage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Incinerator	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Telecommunications	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	220	80	300	220	80	300	440	160	600
Other Equipment	Boarding Bridge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vehicles for Administration, Fire Fighting and Rescue	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total of Construction Works		1,040	1,420	2,460	1,580	2,440	4,020	2,620	3,860	6,480
Engineering Services Cost		20	210	230	30	340	370	50	550	600
Administration Cost		70	-	70	110	-	110	180	-	180
Sub Total		1,130	1,630	2,760	1,720	2,780	4,500	2,850	4,410	7,260
Contingency		120	160	280	170	280	450	290	440	730
GRAND TOTAL		1,250	1,790	3,040	1,890	3,060	4,950	3,140	4,850	7,990

**Table 4.4' Construction Cost for New Airport and Nozha Airport**  
(Note: This table is applicable for the Budgetary Entity)

Exchange Rate : US\$1.00 = £E0.82, £E1.00 = ¥300  
Cost estimate based on 1984 price

(Unit : £E1,000)

Phase of Construction Work Item		Phase I			Phase II			TOTAL		
		Local Portion	Foreign Portion	Total	Local Portion	Foreign Portion	Total	Local Portion	Foreign Portion	Total
Land Acquisition and Compensation		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Civil Works	Site Preparation	8,580	-	8,580	30	-	30	8,610	-	8,610
	Pavement Works	10,180	-	10,180	9,070	-	9,070	19,250	-	19,250
	Miscellaneous	590	-	590	-	-	-	590	-	590
	Access Road	550	-	550	550	-	550	1,100	-	1,100
	Sub Total	19,900	-	19,900	9,650	-	9,650	29,550	-	29,550
Building and Equipment Works	Passenger Terminal Building	7,570	8,210	15,780	3,530	3,830	7,360	11,100	12,040	23,140
	Cargo Terminal Building	860	1,020	1,880	640	760	1,400	1,500	1,780	3,280
	Administration/Tower and Other Buildings	1,790	1,350	3,140	-	-	-	1,790	1,350	3,140
	Sub Total	10,220	10,580	20,800	4,170	4,590	8,760	14,390	15,170	29,560
Navaid Works	Radio Navaid, Telecommunications, Airtraffic Control and Meteorological Systems	310	5,700	6,010	200	4,400	4,600	510	10,100	10,610
	Airfield Lighting	260	2,840	3,100	270	2,370	2,640	530	5,210	5,740
	Sub Total	570	8,540	9,110	470	6,770	7,240	1,040	15,310	16,350
Utilities Works	Power Supply	360	1,840	2,200	170	790	960	530	2,630	3,160
	Water Supply	290	130	420	220	50	270	510	180	690
	Sewage	230	170	400	90	70	160	320	240	560
	Incinerator	20	220	240	10	110	120	30	330	360
	Telecommunications	20	410	430	10	120	130	30	530	560
	Sub Total	920	2,770	3,690	500	1,140	1,640	1,420	3,910	5,330
Other Equipment	Boarding Bridge	40	1,010	1,050	30	670	700	70	1,680	1,750
	Vehicles for Administration, Fire Fighting and Rescue	30	800	830	-	-	-	30	800	830
	Sub Total	70	1,810	1,880	30	670	700	100	2,480	2,580
Total of Construction Works		31,680	23,700	55,380	14,820	13,170	27,990	46,500	36,870	83,370
Engineering Services Cost		440	4,660	5,100	190	2,360	2,550	630	7,020	7,650
Administration Cost		1,550	-	1,550	810	-	810	2,360	-	2,360
Sub Total		33,670	28,360	62,030	15,820	15,530	31,350	49,490	43,890	93,380
Contingency		3,370	2,830	6,200	1,580	1,560	3,140	4,950	4,390	9,340
GRAND TOTAL		37,040	31,190	68,230	17,400	17,090	34,490	54,440	48,280	102,720

Note: Civil Works are allocated in Local Portion.

**Table 4.5' Estimated Construction Cost for New Airport**  
(Note: This table is applicable for the Budgetary Entity)

Exchange Rate : US\$1.00 = £80.82, £1.00 = ¥300  
Cost estimate based on 1984 price

(Unit : £1,000)

Phase of Construction Work Item		Phase I			Phase II			TOTAL		
		Local Portion	Foreign Portion	Total	Local Portion	Foreign Portion	Total	Local Portion	Foreign Portion	Total
Land Acquisition and Compensation		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Civil Works	Site Preparation	8,580	-	8,580	30	-	30	-	-	8,610
	Pavement Works	9,660	-	9,660	7,340	-	7,340	17,000	-	17,000
	Miscellaneous	480	-	480	-	-	-	480	-	480
	Access Road	550	-	550	550	-	550	1,100	-	1,100
	Sub Total	19,270	-	19,270	7,920	-	7,920	27,190	-	27,190
Building and Equipment Works	Passenger Terminal Building	7,570	8,210	15,780	3,170	3,430	6,600	10,740	11,640	22,380
	Cargo Terminal Building	860	1,020	1,880	640	760	1,400	1,500	1,780	3,280
	Administration/Tower and Other Buildings	1,330	1,010	2,340	-	-	-	1,330	1,010	2,340
	Sub Total	9,760	10,240	20,000	3,810	4,190	8,000	13,570	14,430	28,000
Nav aids Works	Radio Nav aids, Telecommunications, Air traffic Control and Meteorological Systems	280	5,050	5,330	180	4,020	4,200	460	9,070	9,530
	Airfield Lighting	250	2,800	3,050	190	1,620	1,810	440	4,420	4,860
	Sub Total	530	7,850	8,380	370	5,640	6,010	900	13,490	14,390
Utilities Works	Power Supply	310	1,760	2,070	120	710	830	430	2,470	2,900
	Water Supply	120	130	250	50	50	100	170	180	350
	Sewage	230	170	400	90	70	160	320	240	560
	Incinerator	20	220	240	10	110	120	30	330	360
	Telecommunications	20	410	430	10	120	130	30	530	560
	Sub Total	700	2,690	3,390	280	1,060	1,340	980	3,750	4,730
Other Equipment	Boarding Bridge	40	1,010	1,050	30	670	700	70	1,680	1,750
	Vehicles for Administration, Fire Fighting and Rescue	30	800	830	-	-	-	30	800	830
	Sub Total	70	1,810	1,880	30	670	700	100	2,480	2,580
Total of Construction Works		30,330	22,590	52,920	12,410	11,560	23,970	42,740	34,150	76,890
Engineering Services Cost		420	4,450	4,870	160	2,020	2,180	580	6,470	7,050
Administration Cost		1,480	-	1,480	700	-	700	2,180	-	2,180
Sub Total		32,230	27,040	59,270	13,270	13,580	26,850	45,500	40,620	86,120
Contingency		3,220	2,700	5,920	1,330	1,360	2,690	4,550	4,060	8,610
GRAND TOTAL		35,450	29,740	65,190	14,600	14,900	29,540	50,050	44,680	94,730

Note: Civil Works are allocated in Local Portion.

**Table 4.6' Estimated Construction Cost for Nozha Airport**  
(Note: This table is applicable for the Budgetary Entity)

Exchange Rate : US\$1.00 = E£0.82, E£1.00 = ¥300  
Cost estimate based on 1984 price  
(Unit : E£1,000)

Phase of Construction Work Item		Phase I			Phase II			TOTAL		
		Local Portion	Foreign Portion	Total	Local Portion	Foreign Portion	Total	Local Portion	Foreign Portion	Total
Land Acquisition and Compensation		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Civil Works	Site Preparation	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pavement Works	520	-	520	1,730	-	1,730	2,250	-	2,250
	Miscellaneous	110	-	110	-	-	-	110	-	110
	Access Road	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	630	-	630	1,730	-	1,730	2,360	-	2,360
Building and Equipment Works	Passenger Terminal Building	-	-	-	360	400	760	360	400	760
	Cargo Terminal Building	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Administration/Tower and Other Buildings	460	340	800	-	-	-	460	340	800
	Sub Total	460	340	800	360	400	760	820	740	1,560
Nav aids Works	Radio Nav aids, Tele-communications, Airtraffic Control and Meteorological Systems	30	650	680	20	380	400	50	1,030	1,080
	Airfield Lighting	10	40	50	80	750	830	90	790	880
	Sub Total	40	690	730	100	1,130	1,230	140	1,820	1,960
Utilities Works	Power Supply	50	80	130	50	80	130	100	160	260
	Water Supply	170	-	170	170	-	170	340	-	340
	Sewage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Incinerator	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Telecommunications	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	220	80	300	220	80	300	440	160	600
Other Equipment	Boarding Bridge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vehicles for Administration, Fire Fighting and Rescue	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total of Construction Works		1,350	1,110	2,460	2,410	1,610	4,020	3,760	2,720	6,480
Engineering Services Cost		20	210	230	30	340	370	50	550	600
Administration Cost		70	-	70	110	-	110	180	-	180
Sub Total		1,440	1,320	2,760	2,550	1,950	4,500	3,990	3,270	7,260
Contingency		150	130	280	250	200	450	400	330	730
GRAND TOTAL		1,590	1,450	3,040	2,800	2,150	4,950	4,390	3,600	7,990

Note: Civil Works are allocated in Local Portion.

#### 4.7 経済財務分析

経済・財務分析はマスタープランに対して実施した。

国家経済における資源の最適配分を明らかにし、プロジェクトをより正確に評価分析するために経済分析においては経済価格が用いられる。

プロジェクトライフは25年に設定し、残存価値は施設の耐用年数を考慮して、第Ⅱ期計画の施設を対象に計算する。

##### (1) 経済分析

マスタープランを対象とする経済分析の結果によれば、当プロジェクトはその経済内部収益率 (EIRR) 14.2%が、エジプトの資本の機会費用12%より高く経済的にファイジブルであり、投資の合理性を証明している。EIRR (経済内部収益率)、B/C (便益・費用比率)、そしてNPV (純現在価値) を Table 4.7 に示す。

Table 4.7 Economic Assessment

EIRR (%)	B/C Ratio*	NPV* (million £ E, 1984)
14.2	1.2	8.4

Note; \* at discount rate of 12%

感度分析は、プロジェクトのファイジビリティを確率論的に評価判断するための基礎資料を提供をするために行われる。EIRRはTable 4.8に示すように、予想されるいくつかのケースについて計算した。

感度分析の結果最も条件の悪いケース "ケース3" においても、EIRRは資本の機会費用を概ね満たし、そしてまた建設費が実質的に上昇し、航空需要が減少するよりなケースであっても投資に対する高い収益が生ずることを示している。

ケース4は、プロジェクトの全期間にわたる投資計画が規模と配分の点できわめて適正であることを証明している。すなわち第Ⅰ期建設計画それ自身でも、ベースケースと同様に相対的に高いEIRR 13%を持っていることによって判断される。また、第Ⅰ期計画が第Ⅱ期計画より切離された場合でも財務的に成立する可能性の高いことをも証明している。

当プロジェクトは直接的な便益とともに、地域開発計画の促進、雇用の拡大、貿易、その他の事業活動の活性化、航空輸送の安全性の向上、カイロ空港の混雑の緩和等と

Table 4.8 Summary of Sensitivity Analysis

	Projections	EIRR (%)
Base Case		14.2
Case 1	Construction Cost up by 10%	13.1
Case 2	Traffic Demand down by 10%	12.9
Case 3	Construction Cost up by 10%	
	Traffic Demand down by 10% (Simultaneously)	11.9
Case 4	Phase I Development	13.0

いった間接的便益をもたらすことも期待される。

したがって、経済分析と感度分析により、当プロジェクトはエジプト国家の経済ばかりでなく、社会的観点からみても明らかにフィージブルであることが確認される。

(2) 財務分析

マスタープランに対する財務分析の結果によれば、収入は現在の空港使用料金制度に基づく運営・維持費の約150%をまかなうことができることを示している。そしてまた、建設費、運営、維持費を含むすべての支出をまかなうためには、また現在のエジプトのプライムレート13%でのFIRRを満たすためには、現在の2.9倍の収入が必要となることも明らかにしている。

しかし、財務のバランスを実現するために、空港使用料を急激に上げることは、現在の料金水準からみて、非常に難かしいと考えられる。

衆知の通り、財務上空港運営は非常に難かしいとされている。それ故、当プロジェクトを社会基盤整備の一環として実施するために、ソフトローンや政府の補助金の導入が必要である。

(3) 結論

種々の分析の結果、当プロジェクトは国家経済の観点からみて、経済的にフィージブルであるという結論を得た。

高収益性は国家的プロジェクトあるいは地域的プロジェクトの観点からみても、早急な実施の必要性を裏付けるものである。そしてまた、第I期建設計画は経済的に可能性あるプロジェクトとしてそれ自身で成立することも証明している。

#### 4.8 プロジェクト実施に対する勧告

フィージビリティ スタディの結論は1.5節にまとめられているが、プロジェクトを実施するためには、必要な委員会を組織し、以下のような課題に速かに取りかかる必要がある。

- 資金導入を含む予算措置の要請、地形測量、土質調査等を含む準備作業をできるだけ早く着手し、基本設計、詳細設計、入札書類の準備、入札書類の審査の補助等の技術業務が遅くとも1988年の中頃までに終了する必要がある。
- 第Ⅰ期工事は、1988年の中頃に着手し、1992年のはじめには新空港の供用開始ができるようにする。
- 第Ⅰ期計画の新空港の施設は2000年までの需要量に対応するように計画されるものとし、その時までには2010年の需要を見通した第Ⅱ期工事が完了されなければならない。
- 新空港建設に必要な技術業務と平行して、ノズハ空港では暫定整備工事を実施し、新空港供用開始までの需要に対応する。
- 新空港北側の土地利用計画のうち、居住地域の一部を農耕地あるいは緑地帯に変更しなければならないため関係者との調整を必要とする。
- 運航方式を設定するにあたって、新空港と隣接する軍用空港との空域を効率的に使用するために、関係機関との調整を必要とする。





JICA