

REPUBLIQUE DU BURUNDI
MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS
DE L'ENERGIE ET DES MINES
DIRECTION GENERALE DES ROUTES

DIRECTION TECHNIQUE DES ETUDES
ET DU CONTRÔLE

LABORATOIRE DES T.P.

5. 敷地調査資料（地盤調査資料）

RAPPORT N° 3571/ETUDE N° 3322.-

Transmis à

1/ : OTTAWO B.P. 1486 à BUJUMBURA.-

: Monsieur le Directeur Technique
des Etudes et du Contrôle

à BUJUMBURA.-

Concernant

: Le terrain prévu pour la construction
du Siège de l'OTTAWO à BUJUMBURA.-

Essais

: Résistance du sol

ESSAI N° 1				ESSAI N° 2				ESSAI N° 3				ESSAI N° 4			
Echantillon N° 11.053				Echantillon N° 11.054				Ech. N° 11.055				Ech. N° 11.056			
Profondeur : Tige et :				Tige et :				Tige et :				Tige et :			
en mètres	pointe	Pointe		pointe	Pointe			pointe	Pointe			pointe	Pointe		
0,00	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
20	: 25	: 15	:	: 20	: 15	:	:	: 20	: 5	:	:	: 5	:	:	:
40	: 50	: 20	:	: 50	: 25	:	:	: 20	: 5	:	:	: 5	:	:	:
60	: 55	: 15	:	: 70	: 30	:	:	: 25	: 5	:	:	: 10	:	:	:
80	: 50	: 15	:	: 50	: 20	:	:	: 30	: 5	:	:	: 5	:	: 5	:
1,00	: 40	: 10	:	: 45	: 15	:	:	: 25	: 5	:	:	: 15	:	: 10	:
20	: 40	: 15	:	: 40	: 15	:	:	: 20	: 5	:	:	: 20	:	: 10	:
40	: 50	: 30	:	: 40	: 15	:	:	: 20	: 5	:	:	: 25	:	: 20	:
60	: 75	: 35	:	: 35	: 10	:	:	: 25	: 5	:	:	: 50	:	: 20	:
80	: 100	: 45	:	: 75	: 15	:	:	: 25	: 5	:	:	: 60	:	: 25	:
2,00	: 110	: 45	:	: 70	: 25	:	:	: 25	: 10	:	:	: 40	:	: 15	:
20	: 95	: 45	:	: 75	: 30	:	:	: 45	: 20	:	:	: 20	:	: 10	:
40	: 100	: 50	:	: 75	: 35	:	:	: 60	: 35	:	:	: 20	:	: 5	:
60	: 110	: 40	:	: 50	: 20	:	:	: 100	: 50	:	:	: 15	:	: 5	:
80	: 85	: 25	:	: 35	: 15	:	:	: 115	: 55	:	:	: 15	:	: 5	:
3,00	: 50	: 15	:	: 50	: 20	:	:	: 180	: 90	:	:	: 10	:	: 5	:
20	: 45	: 15	:	: 45	: 25	:	:	: 175	: 60	:	:	: 50	:	: 25	:
40	: 40	: 30	:	: 75	: 30	:	:	: 150	: 45	:	:	: 60	:	: 35	:
60	: 75	: 30	:	: 50	: 15	:	:	: 100	: 25	:	:	: 70	:	: 30	:
80	: 60	: 20	:	: 35	: 10	:	:	: 50	: 30	:	:	: 75	:	: 25	:
4,00	: 45	: 25	:	: 30	: 15	:	:	: 90	: 50	:	:	: 60	:	: 30	:
20	: 50	: 15	:	: 45	: 25	:	:	: 100	: 50	:	:	: 60	:	: 40	:
40	: 70	: 40	:	: 55	: 25	:	:	: 90	: 50	:	:	: 55	:	: 30	:
60	: 90	: 45	:	: 55	: 25	:	:	: 50	: 20	:	:	: 75	:	: 40	:
80	: 75	: 40	:	: 50	: 20	:	:	: 100	: 30	:	:	: 75	:	: 30	:
5,00	: 70	: 30	:	: 65	: 30	:	:	: 80	: 30	:	:	: 75	:	: 40	:
20	: 60	: 35	:	: 75	: 40	:	:	: 60	: 30	:	:	: 75	:	: 40	:
40	: 60	: 45	:	: 135	: 50	:	:	: 50	: 25	:	:	: 50	:	: 55	:
60	: 75	: 45	:	: 140	: 65	:	:	: 75	: 30	:	:	: 100	:	: 55	:
80	: 95	: 50	:	: 145	: 70	:	:	: 75	: 30	:	:	: 60	:	: 55	:
6,00	: 120	: 50	:	: 140	: 65	:	:	: 90	: 40	:	:	: 110	:	: 35	:
20	: 110	: 50	:	: 135	: 60	:	:	: 70	: 50	:	:	: 115	:	: 55	:
40	: 105	: 50	:	: 130	: 60	:	:	: 120	: 50	:	:	: 150	:	: 60	:
60	: 110	: 50	:	: 130	: 55	:	:	: 150	: 60	:	:	: 170	:	: 120	:
80	: 105	: 55	:	: 130	: 50	:	:	: 180	: 65	:	:	: 180	:	: 135	:
7,00	: 120	: 60	:	: 155	: 55	:	:	: 175	: 50	:	:	: 195	:	: 145	:
20	: 110	: 65	:	: 170	: 70	:	:	: 180	: 60	:	:	: 190	:	: 140	:
40	: 135	: 75	:	: 120	: 75	:	:	: 185	: 60	:	:	: 195	:	: 155	:
60	: 170	: 75	:	: 250	: 160	:	:	: 180	: 70	:	:	: 200	:	: 165	:
80	: 180	: 90	:	:	:	:	:	: 200	: 120	:	:	: 210	:	: 190	:
8,00	: 210	: 110	:	:	:	:	:	: 230	: 150	:	:	: 240	:	: 190	:
20	: 235	: 135	:	:	:	:	:	: 230	: 155	:	:	: 245	:	: 195	:
40	: 250	: 180	:	:	:	:	:	: 240	: 160	:	:	: 250	:	: 195	:
60	:	:	:	:	:	:	:	: 240	: 180	:	:	:	:	:	:
80	:	:	:	:	:	:	:	: 250	: 185	:	:	:	:	:	:
9,00	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

...../.....

ESSAI N° 5				ESSAI N° 6				ESSAI N° 7				ESSAI N° 8			
Echantillon N° 11.057				Ech. N° 11.058				Ech. N° 11.059				Ech. N° 11.060			
refondeur: Tige et				: Tige et				: Tige et				: Tige et			
en mètres : pointe				: pointe				: pointe				: pointe			
0,00M	:			:				:				:			
20	:	10	:	-	:	5	:	-	:	-	:	-	:	-	:
40	:	10	:	-	:	15	:	5	:	-	:	-	:	20	:
60	:	15	:	5	:	25	:	10	:	30	:	-	:	25	:
80	:	15	:	5	:	30	:	15	:	50	:	25	:	30	:
1,00	:	10	:	5	:	40	:	15	:	60	:	30	:	40	:
20	:	25	:	10	:	45	:	15	:	50	:	20	:	40	:
40	:	60	:	20	:	50	:	20	:	35	:	15	:	55	:
60	:	55	:	20	:	45	:	15	:	45	:	20	:	35	:
80	:	45	:	10	:	30	:	5	:	60	:	40	:	30	:
2,00	:	20	:	5	:	20	:	5	:	25	:	35	:	25	:
20	:	25	:	15	:	20	:	5	:	45	:	15	:	35	:
40	:	40	:	10	:	20	:	15	:	35	:	10	:	40	:
60	:	20	:	5	:	70	:	20	:	25	:	5	:	35	:
80	:	15	:	5	:	45	:	15	:	20	:	10	:	40	:
3,00	:	15	:	5	:	25	:	10	:	50	:	20	:	38	:
20	:	15	:	5	:	20	:	5	:	60	:	20	:	45	:
40	:	40	:	25	:	25	:	10	:	45	:	15	:	30	:
60	:	65	:	30	:	35	:	15	:	30	:	10	:	40	:
80	:	70	:	35	:	35	:	15	:	30	:	10	:	60	:
4,00	:	70	:	30	:	35	:	10	:	40	:	15	:	80	:
20	:	70	:	30	:	30	:	10	:	25	:	10	:	100	:
40	:	60	:	25	:	25	:	15	:	40	:	20	:	80	:
60	:	50	:	25	:	25	:	25	:	35	:	20	:	80	:
80	:	55	:	30	:	55	:	25	:	50	:	15	:	100	:
5,00	:	75	:	30	:	70	:	30	:	50	:	10	:	115	:
20	:	70	:	40	:	75	:	30	:	35	:	15	:	135	:
40	:	80	:	25	:	55	:	30	:	45	:	25	:	130	:
60	:	50	:	40	:	70	:	30	:	40	:	35	:	140	:
80	:	150	:	35	:	65	:	35	:	80	:	65	:	150	:
6,00	:	50	:	25	:	75	:	35	:	105	:	60	:	125	:
20	:	65	:	40	:	75	:	40	:	125	:	60	:	110	:
40	:	100	:	50	:	70	:	45	:	120	:	65	:	120	:
60	:	110	:	55	:	85	:	55	:	100	:	55	:	110	:
80	:	125	:	60	:	105	:	45	:	100	:	50	:	125	:
7,00	:	140	:	65	:	80	:	40	:	125	:	65	:	100	:
20	:	150	:	70	:	75	:	40	:	130	:	75	:	100	:
40	:	170	:	110	:	60	:	35	:	150	:	80	:	110	:
60	:	180	:	125	:	100	:	55	:	150	:	95	:	110	:
80	:	205	:	140	:	110	:	65	:	200	:	160	:	150	:
3,00	:	210	:	165	:	125	:	65	:	250	:		:	150	:
20	:	245	:	180	:	135	:	65	:		:		:	145	:
40	:	250	:	190	:	130	:	75	:		:		:	160	:
60	:		:		:	140	:	80	:		:		:	200	:
80	:		:		:	180	:	95	:		:		:	230	:
9,00	:		:		:	195	:	100	:		:		:		:
20	:		:		:	205	:	160	:		:		:		:
	:		:		:	250	:	190	:		:		:		:

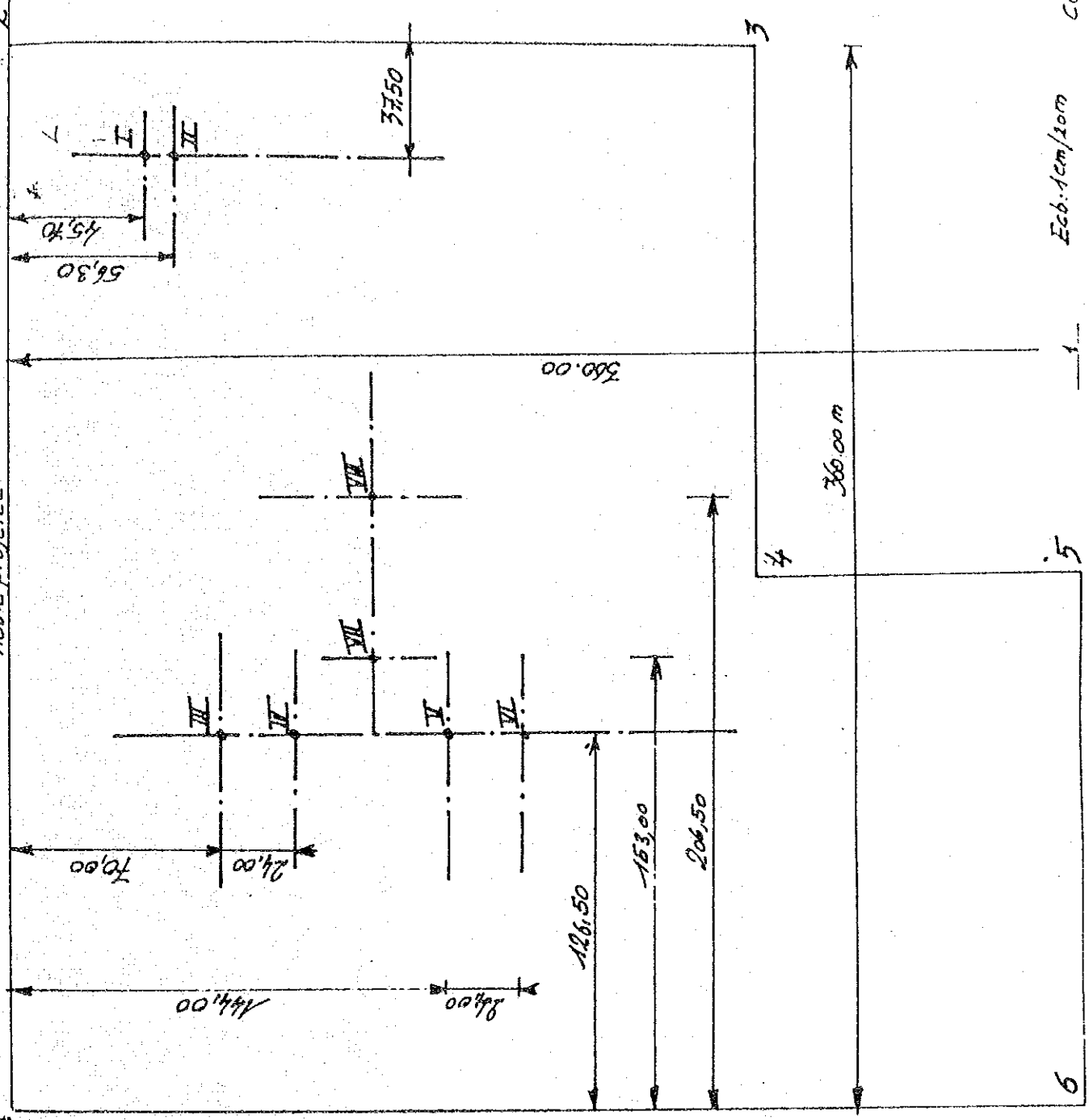
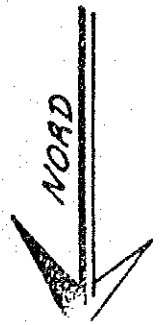
LE CHEF DU LABORATOIRE DES T.P.

MAJOU Noël.-

Ligne haute tension

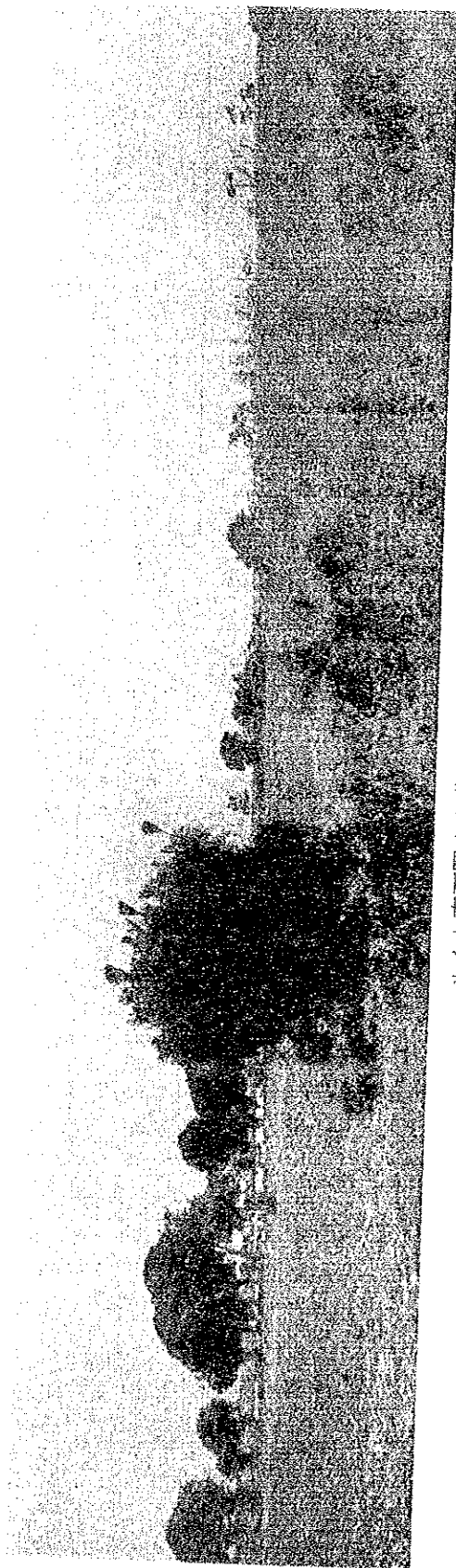
Route projetée

SITUATION DES ESSAIS
DE PENETRATION (I à III)

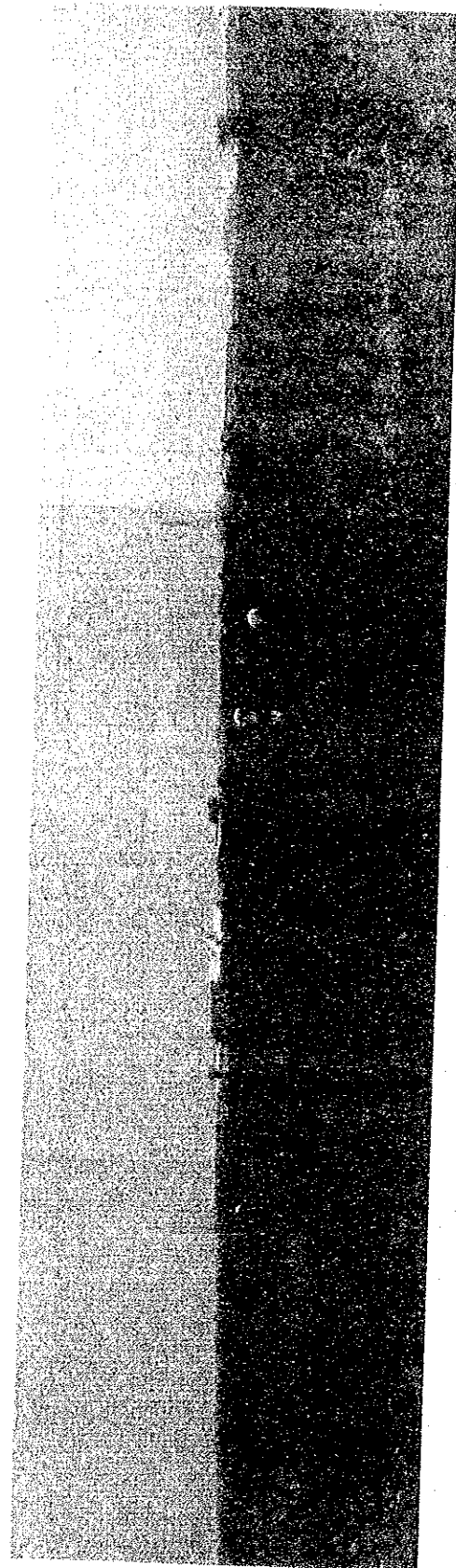


Ec. 1cm/10m
COMPIEGNE

5. 敷地調査資料（敷地現況写真）



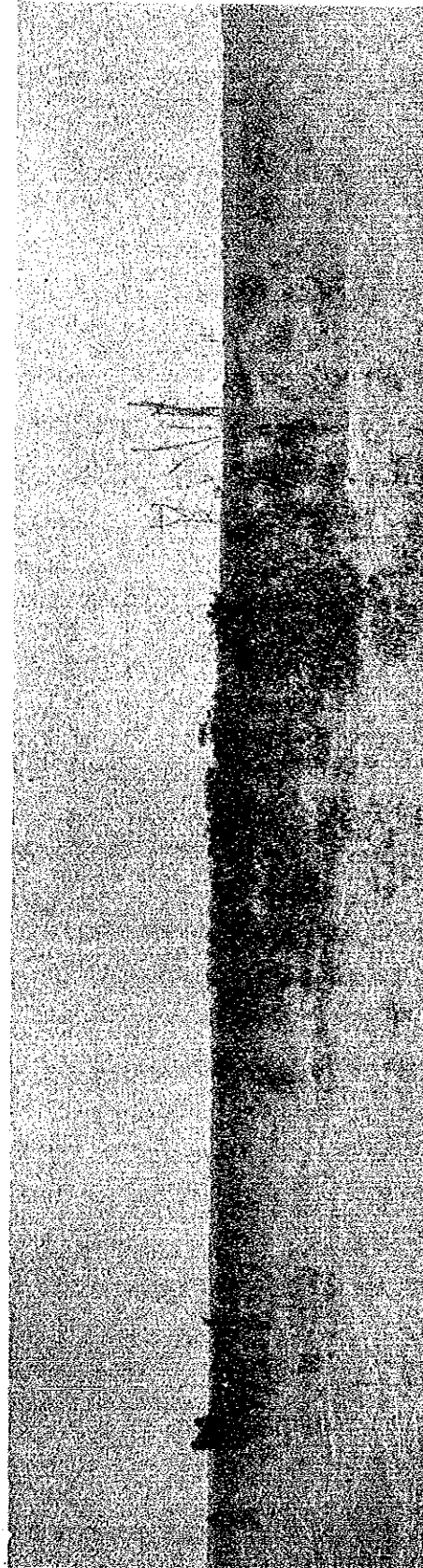
サイト南西隅から北西へ北東を望む
（左奥に隣地墓地が見える）



サイト南西隅から北東へ南東を望む
（左にCOCIBU, VERRUNDI, 右にCOTEBU 南北に走る送電線が見える）



サイト南東隅から南西へ北西を望む
(敷地内に点在する墓地)



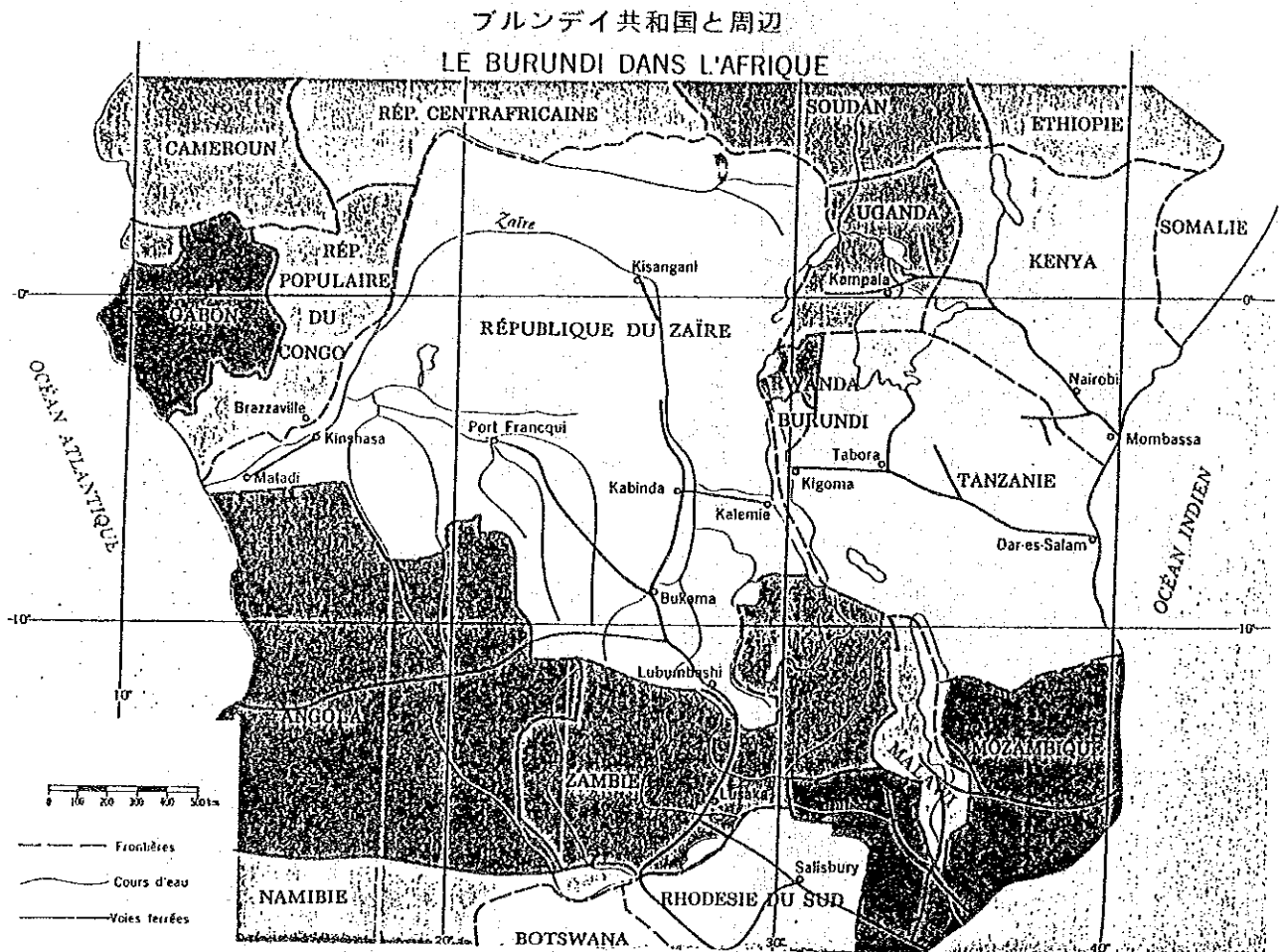
サイト南東隅から北西へ北東を望む

6. 国情一般

(1) 地形・気候

ブルンディ共和国はルワンダ、タンザニア、ザイールに国境を接し、東アフリカ高地の一部を占める内陸国である。内陸部は通称“千の丘”と呼ばれる山がちな地形であり、西側は東アフリカ大地溝帯の一画をなすタンガニカ湖に面し、ルジジ(Rusizi)川の渓谷でコンゴ盆地と接している。

位置は、南緯 $2^{\circ}45'$ ～ $4^{\circ}28'$ 、東経 $28^{\circ}50'$ ～ $30^{\circ}53'30''$ にあり、国土面積は $27,834\text{km}^2$ で日本の四国と九州の中間位の大きさである。



地勢を大別すると、首都ブジュンブラのあるルンジ平野及び湖畔地方、ザイールとナイルの分水嶺であるザイール＝ニル(Zaire-Nil)山脈(最高峰へハ(Heha)山－標高 $2,670\text{m}$)地方、国土の大半を占める中央高地地方、及びタンザニア国境に接する東部低地帯(クモソ－Kumoso)地方の4つがある。行政的には8県18郡79市町村に分かれている。

ÉCHELLE : 1 : 1.500.000

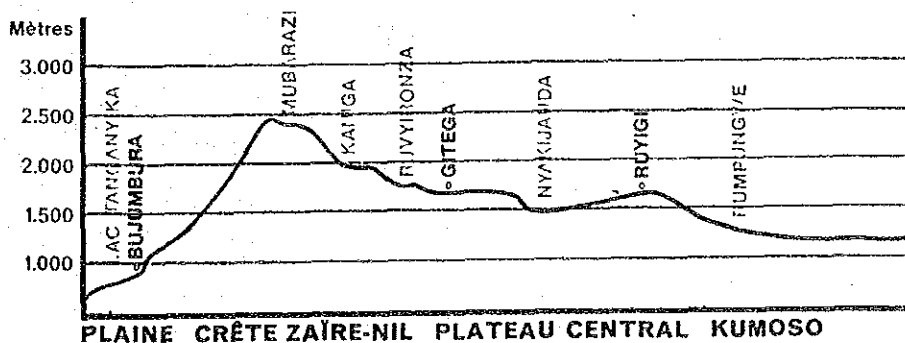


Fig. 1. Coupe du relief du Burundi.

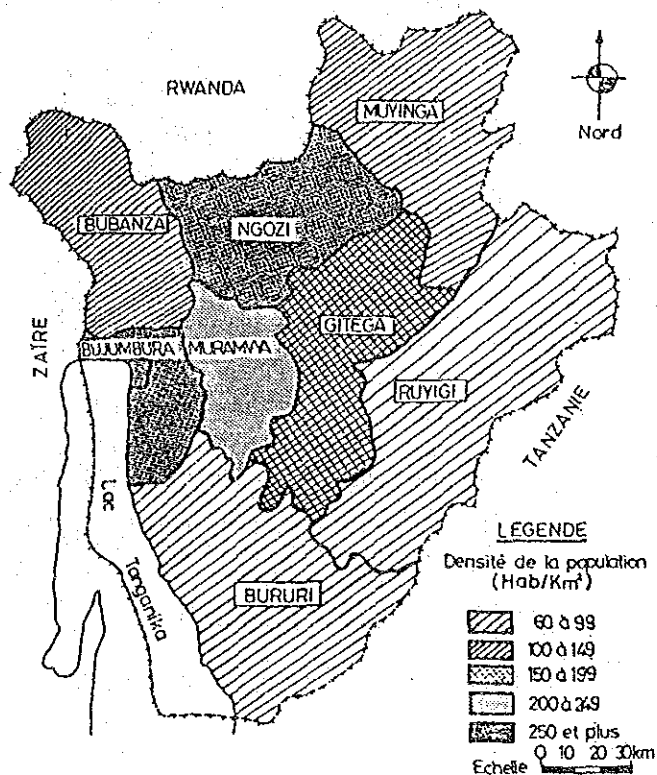
国土は標高が高く、また、広大なタンガニカ湖があるために気候は温和である。貿易風はビクトリア湖をとり囲む斜面を上昇する間に湿気を失い、タンガニカ湖とルシジ平野では乾いた風になって吹いている。このためブルンディの西部では年降水量は1,000mmを超えず10～3月は乾季が続く。

一方、東側を占める高地の降水量は多く、年最高1,400mmにも達する地域があり、標高が大きいほど降水量も多くなる。しかし、気温の地域差は少なく、各月の平均気温は23℃～25℃である。

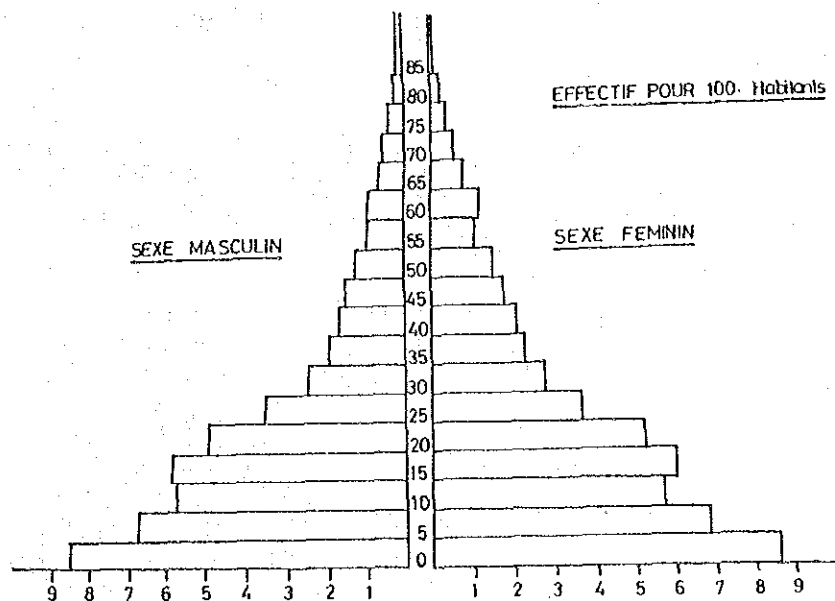
(2) 人口

1982年現在の総人口は431万人であり、人口増加率は2.2%で1983年～1987年の5年間の年平均予測値は2.65%と開発途上諸国の中でも高いほうである。人口密度は、全国平均が165人/㎢であるが、ブジュンブラ県(首都も同名)は385人/㎢と最も高く、地域による差が大きい。

年齢別では、14才以下が約42%を占め、65才以上はわずかに4.3%という、若年人口構成となっている。



地域別人口



年齢別人口構成

(3) 宗教・言語

宗教は、カトリックが63%、プロテスタント3%、イスラム教1%程度で、残りは伝統的宗教である。

公用語は、フランス語とキルンディ語で英語は官庁の幹部クラスで多少、通じる程度である。

義務教育制度は、1985年から実施されるが、ブジュンブラでは大半が就学している。6～14才児の就学率は22.4%と低く、政府は初等教育の拡充や、識字教育に力を入れている。

(4) 経 済

1983年のGDP成長率は3.7%で、1978～1982年の平均成長率(3.675%)とほとんど変わらない。1982年の不況(-5.3%)の後でこのように回復したのは、第一次産業の好況——輸出の50.3%を占める農産物、特にその中で85%を占めるコーヒーの増産——によるものであり、同時に、為替市場でのUS\$の高騰が輸出収入の増加をもたらした。(コーヒーの生産者価格は据置かれた。)

民間消費は8.3%のインフレにより、消費者の実質収入が伸びなかったために、やや後退している。

1983年11月23日、ブルンディフランは為替レートについて国内価値30%、対外価値23%の切り下げを行なった。同時に為替制度をこれまでの1US\$=90FBuの固定相場制から、IMFの特別引出権(SDR)に対する固定相場制とした。

$$1 \text{ SDR} = 122.70 \text{ FBu}$$

国家財政と国家収支の不均衡は、金融当局の諸措置にもかかわらず、当分この状態が継続するものと思われる。また、ここ4年間で4倍にも膨れあがった対外債務は、それでもなくても乏しい外貨準備の重荷となり、財政を悪化させている。

経済指標

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
国民総生産 (名目) 百万FBu	499794	554595	724885	893578	1004810	1090154
(実質) 1970ベース	26673.1	27612.9	28349.3	28412.7	30802.3	31913.2
1人当りGNP (名目) FBu	12946	13995	17821	21403	23447	24783
(実質) FBu	6909	6968	6970	6805	7188	7255
消費者物価指数 1980=100	—	—	—	101.2	113.3	119.9
就労人口	—	—	千人 2329	千人 2376	千人 2425	千人 2503

貿易額

(単位：百万FBu)

	1979	1980	1981	1982	1983
輸出額	33,094	22,909	32,729	37,987	32,057
輸入額	143,995	161,314	163,908	200,942	191,822
対日輸出額	1,303	574	786	914	2,066
対日輸入額	4,443	3,906	3,885	8,413	8,010

对外債務状況 (1983年)

ANNEE 1983						
OPERATIONS DE LA DETTE PUBLIQUE EN 1983 (en RF)						
	Encours au 31.12.1982	Tirages	Réévaluation	Amortis- sement	Intérêts payés	Encours au 31.12.1983
A. DETTE EXTERIEURE	16.276,2	10.617,0	+6.054,1	579,1	385,1	32.368,2
1. Gouvernement et organis- mes publics	15.584,8	9.513,2	+5.712,8	576,5	363,7	30.234,3
- A.I.D.	5.569,6	2.731,1	+2.212,4	3,8	50,1	10.509,3
- F.A.D.	1.217,9	756,3	+402,2	-	10,9	2.396,4
- B.A.D.	99,9	259,4	+54,1	7,1	20,7	406,3
- BADEA	595,0	117,6	+180,2	30,0	13,5	862,8
- OPEP	590,4	82,1	+177,8	7,7	3,6	842,6
- Ligue Arabe	180,0	-	+53,6	-	-	233,6
- Fonds du Koweït	1.090,6	99,4	+312,6	37,6	32,8	1.465,0
- Chine	3.064,6	1.169,3	+1.117,5	-	-	5.351,4
- Fonds Saoudien	164,0	313,7	+105,9	-	5,8	583,6
- C.C.C.E.	1.321,7	1.131,0	+332,7	3,5	77,5	2.781,9
- C.E.E.	160,4	87,5	+41,9	-	1,7	289,8
- Fonds d'Abu Dhabi	71,3	5,3	+20,3	3,3	8,3	93,6
- I.T.S. s.p.a.	6,3	-	+0,1	6,4	0,3	-
- Euramcor	17,5	-	+4,3	2,9	0,2	18,9
- Paribas	112,0	-	+2,8	82,4	14,0	32,4
- Daemler-Benz	35,7	-	+1,3	25,4	1,8	11,6
- FIDA	82,1	52,9	+33,7	-	1,3	168,7
- B.E.I.	83,9	-	+14,0	-	1,5	97,9
- Crédit Lyonnais	89,4	51,5	+11,1	8,3	6,6	143,7
- Banque Française du Commerce Extérieur	68,1	16,7	+6,7	6,7	4,2	84,8
- Etat Belge	185,0	-	+29,0	-	-	214,0
- Silos du Sud-Ouest	72,4	-	+5,7	10,7	7,6	67,4
- Banque Nationale de Paris	-	271,3	+52,3	-	3,8	323,6
- La Belgo-laise	-	359,8	+57,2	-	3,2	417,0
- Société Générale et compagnies	-	299,3	+58,8	-	-	358,1
- Autres	687,0	1.709,0	+424,6	340,7	94,3	2.479,9
2. Organismes d'économie mixte	691,4	1.103,8	+341,3	2,6	21,4	2.133,9
- A.I.D.	183,6	94,4	+82,7	-	3,9	360,7
- B.A.D.	292,0	-	+68,9	-	7,2	360,9
- C.C.C.E.	6,9	81,2	+21,5	2,1	2,3	107,5
- B.E.I.	100,9	160,1	+42,2	0,5	1,1	318,7
- S.F.I.	100,0	413,3	+29,8	-	4,3	543,1
- BADEA	-	-	-	-	4,6	-
- Banques Suisses	-	346,8	+96,2	-	-	443,0
B. DETTE INTERIEURE	10.892,5	4.248,1	-	635,3	325,8	14.505,3
1. Bons du Trésor	2.696,6	45,5	-	10,0	173,0	2.732,1
2. Dette flottante (nette)	8.195,9	4.202,6	-	625,3	152,8	11.773,2
TOTAL	27.168,7	14.865,1	+6.054,1	1.214,4	710,9	46.873,5

SOURCE : RAPPORT ANNUEL 1983

BANQUE DE LA REPUBLIQUE
DU BURUNDI

(5) 行 政

共和制である。

1976年11月の軍部による無血クーデター以来、政権を維持しているバガサ大統領は、政治体制の整備を行なって来た。81年11月には、上記のクーデター後停止されていた憲法に代る新憲法が、国民投票により承認された。新憲法はUPRONA(民族進歩連合)の1党制を規定するとともに、大統領の任期を5年と定めている。

82年10月、国民議会の初の総選挙が実施された後内閣改造が行なわれ、引続き83年にも閣僚の一部の更迭をみたが、その後国内の政情はほぼ安定している。

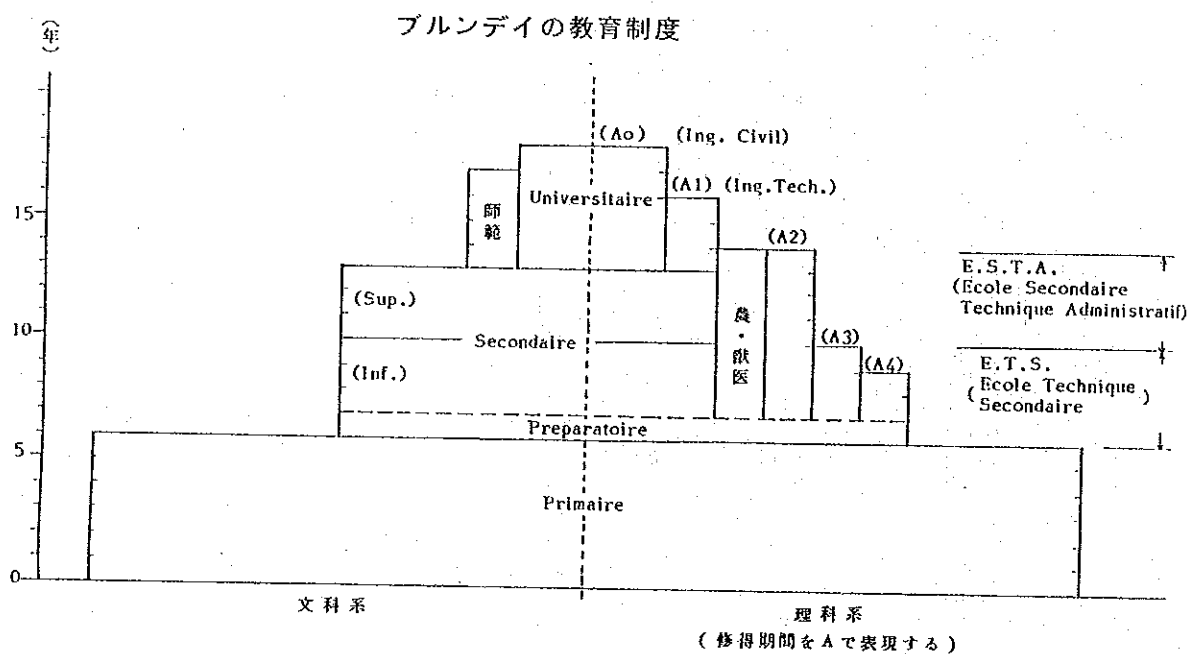
対外的には非同盟中立を外交の基本政策としている。

(6) 教育

義務教育制度は1985年から実施されるが、キリスト教(主としてカソリック)の伝道者たちの活動が国民の教育に重要な役割を果たしているといわれている。

初等教育は6年で、中等教育は4年と3年に分かれている。

師範学校は3校あり、1960年にはブジュンブラ大学が創設され、現在、近隣諸国から同大学への留学生数も全学生数の20%に及んでいる。



初等・中等教育における児童数（1981～1982）

l'enseignement primaire

: Années scolaires :	Garçons :	Filles :	Total :
: 1981 - 1982 :	127.008 :	79.400 :	206.408 :

secondaire

: Type d'enseignement :	Garçons :	Filles :	Total :
: 1981 - 1982 :			
: Enseignement secondaire général :	5.059:	1.534:	6.593:
: Enseignement normal :	2.937:	2.192:	5.129:
: Enseignement moyen pédagogique :	700:	1.154:	1.854:
: Enseignement technique et :			
: professionnel :	1.640:	544:	2.184:
: Cycle d'orientation :	1.272:	278:	1.550:
: Total :	11.608:	5.702:	17.310:

Source : Ministère de l'Education Nationale.

ブルンディ大学 国籍・性・学部別学生数（1981～1982）

Disciplines	Burundais		Rwandais		Zairois		Autres		Total		
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	T
1. Facultés											
- Droit	184:	113:	18:	7:	25:	7:	1:	-:	228:	127:	355:
- Sciences Economiques et Administratives	153:	60:	21:	11:	16:	1:	4:	-:	194:	72:	266:
- Lettres et Sciences Humaines	229:	108:	55:	17:	13:	2:	-:	1:	297:	128:	425:
- Sciences	278:	26:	70:	9:	12:	1:	2:	1:	362:	37:	399:
- Agronomie	29:	-:	10:	-:	2:	-:	2:	1:	43:	1:	44:
- Médecine	92:	28:	27:	4:	7:	3:	2:	-:	128:	35:	163:
- Psychologie et Sciences de l'Education	56:	32:	10:	6:	7:	1:	-:	-:	73:	39:	112:
Total	1.021:	367:	211:	54:	82:	15:	11:	3:	1.325:	439:	1.764:
2. Instituts Universitaires.											
- Institut d'Education Physique et Sport	24:	-:	6:	-:	3:	-:	-:	-:	33:	-:	33:
- Institut Pédagogique	54:	24:	24:	10:	2:	1:	-:	-:	80:	35:	115:
Total	78:	24:	30:	10:	5:	1:	-:	-:	113:	35:	148:
TOTAL GENERAL	1.099:	391:	241:	64:	87:	16:	11:	3:	1.438:	474:	1.912:

7. ブルンディにおける自動車整備の状況

(1) 整備工場の状況

ブジュンブラ市内には10社程度の自動車整備業者があるが、いずれも小型及び中型車を対象としており、大型車両を一貫して整備できる工場はない。

1) OLD EAST

- 1920年創立。
- 市街地の中心にある。道路を挟んで店舗・倉庫と工場に分かれている。施設狭隘で建替検討中。
- ガレージ(1,800㎡)、新車倉庫(1,700㎡)、部品倉庫(1,200㎡－4階建)と駐車場2,100㎡。
- Volks Wagen, Land Rover, NISSAN(乗用車), SUZUKI(車両)代理店。
- 技術者数40、ドイツ人技術者がガレージの責任者である。

2) RAMJI MOTORS KJ

- 1981年改組。
- 市北部工業地域内(運輸公社に近い)にある。
- 敷地 13,054㎡、建物延 4,331㎡。
- ISUZU, SUZUKI(オートバイ), RENAULT, BRIDGESTONE代理店。
- 職員数64、技術者数34、ポルトガル人技術者がガレージの責任者である。
- ベイ数20。
- 大型車両はボディのみ修理可能(20ベイ中大型4ベイ)である。

3) TOYOTA BURUNDI

- 1977年創立。
- 市街地の中心にある。パーツ・デポ(第二倉庫)を港近くに持つ。
- 建物延 1,200㎡。
- TOYOTA代理店。

国内の自動車の3台に1台がトヨタ車(3,714台/12,926台－1982年)であることから、当社の活躍ぶりがうかがわれる。

- 職員数 100、技術者数 24。
- ベイ数 12。

大型車両インジェクション・ポンプ・テスター設備を持つ。(この部門について運輸公社が外注している。)

4) N. A. H. V.

- 1947年創立。

- 建物延 1,000㎡。
- HONDA、PEUGEOT、MITSUBISHI代理店。
- 職員数70、技術者数24。
- ベイ数30。

5) CHANIC

- 1957年創立。
- 建物延 8,275㎡。
- HINO, KOMATSU代理店。
- 職員数45。

6) SOGERUBU

- 1976年創立。
- MERCEDES代理店。
- 職員数160、技術者数126。
- ベイ数25。

他に、DAIHATSU BURUNDI, YAMAHA BURUNDI社など。

(2) 自動車 の 検 査 ・ 整 備 制 度

		日 本	プ ル ン デ ィ
定期点検 整備	自 家 用	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10 11 ⑫ 13 14 15 16 17 ⑮ 19 20 21 22 23 ⑳ 乗用車 { 6カ月…2回 12 " …1回 貨物車 { 6カ月…1回 24 " …1回 12 " …1回	義務付けていない。 但し官公庁用車及びプライベートバス については1,500 km毎に自主点検を 行なっている。
	事 業 用	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ { 1カ月点検…8回 3カ月 " …3回 12カ月 " …1回	OTRABUバス 3,000 km毎 タクシー 1,500 km毎 OTRABUトラック 5,000 km毎に それぞれ自主点検を行なっている。
車 検 (国 家 検 査)	自 家 用	乗 用 車 …… 2年毎 貨 物 車 …… 1年毎	プライベートバスのみ 3カ月毎に整備状況をS.T.B.に 届出
	事 業 用	全 部 …… 1年毎	タクシー 同 上
自動車の維持管理上の義務(規則)	自 家 用	定員11人以上の自動車(1両以上) 総重量8トン以上 " (5 ") その他の自動車 (10 ")	な し
	事 業 用	定員11人以上の自動車(1両以上) 定員10人以下 " (5 ")	な し

8. 運輸公社バス運行路線

○ ブジュンブラ起点路線

	日/週 回/日	距離(km)
L.1 Bujumbura - Bugarama - Muravya - Gitega - Bukirasazi	7 - 3	137
L.2 Bujumbura - Gihanga - Cibitoke - Rugombo	7 - 2	84
L.3 Bujumbura - Muzinda - Randa - Bubanza - Musigati	3 - 1	56
L.4 Bujumbura - Bugarama - Bukeye - Kayanza - Ngozi	7 - 1	130
L.5 Bujumbura - Ijenda - Mwaro - Kibumbu	7 - 1	61
L.6 Bujumbura - Ijenda - Tora - Matana - Rutovu	7 - 1	146
L.7 Bujumbura - Bugarama - Muravya - Kiganda - Mwaro	4 - 1	93
L.8 Bujumbura - Minago - Rumonge - Bururi	7 - 1	106
L.9 Bujumbura - Rumonge - Nyaza - Lac - Mabanda - Makamba	2 - 1	212

(72 往復/週)

○ ギテガ起点路線

	日/週 回/日	距離(km)
L.1 Gitega - Muravya - Bugarama - Bujumbura	7 - 3	102
L.2 Gitega - Mutaho - Ngozi - Kirundo	2 - 1	152
L.3 Gitega - Karuzi - Buhiga - Musinga	3 - 1	92
L.4 Gitega - Nyabirabe - Gishubi - Nyakigina	3 - 1	36
L.5 Gitega - Ruyigi - Cankuzo - Mugeru	3 - 1	138
L.6 Gitega - Makebuko - Bukirasazi - Rutana	3/4 - 1	70
L.7 Gitega - Gishubi - Mahwa - Matana	3 - 1	79
L.8 Gitega - Gishubi - Kiryana - Bururi	3 - 1	88
L.9 Gitega - Waga - Ruvyir - Kibunbu - Mwaro	4/3 - 1	46

(24 往復/週)

*

○ 市内及び近郊路線

- L.1 Kamenge - Ngagara - Province
- L.2 Ngagara - Foyer - Province
- L.3 Kamenge - Amsar - Port
- L.4 Ngagara - Amsar - Port
- L.5 Nyakabiga - OCIBU - Port
- L.6 Mutanga - Gd. Bureau
- L.7 Ngagara - Esta - Mutanga
- L.8 Cibitoke - Province
- L.9 Nyakabiga - Gd. Bureau
- L.10 Musaga - Port - Chanic
- L.11 Mutanura - Province
- L.12 Ngagara - Carriere
- L.13 Musaga - Marche (Central/Buja)
- L.14 Kanyosha - Province
- L.15 Kamenge - Ngagara - Radio
- L.16 Mutanga - O.N.C. - Chanic
- L.17 Kamenge - H.P.R.C. - Port
- * L.18 Kinama - Mutakura
- L.19 Kamenge - Ngagara - In
- * L.20 Vugizo - Marche
- * L.21 Cibitoke - Port
- * L.22 Muzinda - Marche
- * L.23 Muzinda - Musenyi
- * L.24 Gatumba - Marche
- * L.25 Gitaza - Marche
- * L.26 Gasozo - Marche

9 運輸公社車輛整備状況(1983年)

ORDRE	MODEL	PLAQUE	JANVIER		FEBVIER		MARS		AVRIL		MAY		JUIN		JUILLET		AOÛT		SEPTEMBRE		OCTOBRE		NOVEMBRE		DECEMBRE		TOTAL	OBSERVATION		
			N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D			N	D
1	1513	79003	-	-	1	1	2	10	1	7	1	9	2	4	4	4	2	3	4	10	2	4	2	24	-	31	21	107	ENTRAÎNEMENT DE TREUILS EN	
2	STILL	-	1	2	-	-	1	16	-	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	5	27	EN BON ETAT.	
3	V.W. VOITURE	99202	3	3	1	17	4	13	3	12	3	12	-	30	-	31	-	29	4	6	3	3	1	1	4	4	26	161	EN BON ETAT.	
4	V.W. VOITURE	99139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	AFFECTE A GITEGA A DECLASSE
5	V.W. COMBI	72142	3	16	1	28	3	11	6	9	4	4	1	24	-	31	-	31	-	30	-	18	1	1	-	-	19	203	AFFECTE A GITEGA.	
6	V.W. COMBI	72236	2	27	5	6	1	9	1	1	3	9	2	3	2	31	2	31	2	2	3	29	3	7	3	6	29	161	MAUVAIS ETAT.	
7	PEUGEOT CTIE	75266	1	1	2	12	5	24	2	26	1	29	2	18	4	16	5	20	1	3	1	31	4	13	2	11	30	204	MAUVAIS ETAT.	
8	CADILLAC	79451	-	-	1	1	1	2	1	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	2	6	13	MAUVAIS ETAT.	
9	MERCEDES 0302	99004	1	19	4	16	4	24	7	14	2	3	1	14	-	31	-	31	-	30	-	31	-	30	-	31	19	273	ACCIDENTE.	
10	MERCEDES 0303	99011	6	12	6	12	6	14	-	29	4	15	9	29	4	8	5	7	2	25	-	31	-	30	-	31	42	243	IMMOBILISE.	
11	MERCEDES 0302	99013	4	19	3	8	1	24	4	15	4	5	-	30	3	20	6	10	7	16	3	3	4	10	1	7	40	167	MAUVAIS ETAT.	
12	JONCKEERE	99017	4	15	6	14	1	4	9	17	-	-	-	-	6	9	3	15	3	12	1	26	2	9	3	26	38	153	IMMOBILISE.	
13	JONCKEERE	99012	5	17	1	26	2	2	3	16	2	11	4	18	5	6	5	9	5	13	9	12	4	14	3	9	48	158	ETAT ASSET BON.	
14	MERCEDES 0309	99061	4	18	3	16	5	6	6	25	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	69	ACCIDENTE ET DECL		
15	MERCEDES 0309	99062	-	31	-	28	-	31	-	30	-	31	1	30	-	31	-	31	-	30	-	31	-	30	-	31	1	365	IMMOBILISE.	
16	MERCEDES 0309	99070	6	17	7	15	3	24	3	20	-	31	-	30	-	31	-	31	-	30	-	31	-	30	-	31	19	361	IMMOBILISE.	
17	MERCEDES 0309	99077	2	22	-	26	3	25	11	14	6	13	3	7	2	30	6	10	7	14	-	31	-	30	-	31	40	263	IMMOBILISE.	
18	MERCEDES 0309	99072	1	15	-	26	1	2	-	30	-	31	-	30	-	31	1	14	-	31	1	13	-	30	-	31	4	286	IMMOBILISE.	
19	MERCEDES 0309	99079	1	31	-	28	-	31	-	30	-	13	1	24	3	9	2	7	5	12	10	23	7	29	3	7	32	244	IMMOBILISE.	
20	MERCEDES 0309	99081	1	31	-	28	-	31	-	30	-	31	2	13	-	31	-	31	-	30	-	31	-	30	-	31	3	348	IMMOBILISE.	
21	MERCEDES 0309	99083	1	31	-	29	-	31	-	30	-	18	-	29	3	22	-	31	1	30	-	31	3	15	1	31	19	322	IMMOBILISE.	
22	MERCEDES 0309	99086	1	31	-	28	-	31	-	13	-	31	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	103	AFFECTE A GITEGA ASSET-BON.	
23	MERCEDES 0305	99087	4	9	2	23	-	31	5	21	5	20	3	8	1	1	6	8	4	12	3	3	2	9	4	9	39	398	ASSET BON ETAT.	
24	MERCEDES 0305	99088	6	11	5	7	4	14	5	17	5	10	5	9	5	5	-	31	1	30	2	21	5	5	4	5	47	175	ASSET BON ETAT.	
25	MERCEDES 0305	99089	5	6	3	14	1	1	2	7	5	12	3	11	4	11	7	13	3	4	6	7	4	10	4	9	47	105	ASSET BON ETAT.	
26	MERCEDES 0303	99090	4	6	2	17	3	28	3	21	3	21	2	27	3	28	5	6	7	21	5	8	3	10	2	3	42	196	MAUVAIS ETAT.	
27	MERCEDES 0303	99091	5	24	6	8	3	15	10	21	8	29	4	15	-	31	-	31	7	15	7	16	6	9	8	8	62	203	MAUVAIS ETAT.	

ORDRE *	MODEL *	PLAQUE *	JANVIER		FEVRIER		MARS		AVRIL		MAI		JUIN		JUILLET		AOÛT		SEPTEMBRE		OCTOBRE		NOVEMBRE		DECEMBRE		TOTAL	OBSERVATION.	
			N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D			N
28	MERCEDES 0303	98092	10	26	4	14	7	22	7	18	2	24	4	28	5	5	13	7	19	4	8	2	3	-	2	50	182	MAUVAIS ETAT.	
29	MERCEDES 0303	98094	7	25	4	26	1	1	4	13	10	24	6	15	1	21	-	21	-	30	-	31	-	30	-	31	-	261	IMMOBILISE.
30	MERCEDES 0303	98093	-	31	-	28	-	31	-	32	-	31	-	30	-	31	-	31	-	30	-	31	-	30	-	31	-	365	IMMOBILISE.
31	TOYOTA CORSTERS	98100	1	5	1	3	2	2	2	15	1	5	6	22	7	11	4	6	1	6	3	7	8	10	13	41	105	ASSEZ BON ETAT.	
32	NISSAN E20	98102	1	2	-	-	1	3	4	9	1	30	-	30	-	31	-	31	-	30	-	31	-	30	-	31	8	259	A DECLASSER.
33	MERCEDES 0309	98109	4	22	3	10	2	2	8	20	2	14	4	18	7	22	4	13	8	14	6	11	2	21	7	11	57	178	MAUVAIS ETAT.
34	D.B. 309	98127	1	31	-	28	-	31	-	30	-	31	-	30	2	11	5	24	10	20	2	30	-	30	-	31	20	299	IMMOBILISE.
35	TOYOTA DYNA	98135	3	4	5	9	1	21	-	27	5	6	3	8	5	7	2	6	2	18	2	3	2	23	-	31	30	163	IMMOBILISE.
36	D.B. 309	98140	1	31	-	23	-	31	-	30	-	31	-	21	2	22	6	21	2	11	5	24	4	12	7	15	28	277	MAUVAIS ETAT.
37	D.B. 309	98145	1	7	4	5	8	8	6	13	8	21	5	12	8	13	4	11	4	11	3	20	1	30	-	31	49	122	IMMOBILISE.
38	D.B. 309	98146	5	20	7	19	4	12	4	20	9	19	3	3	1	24	-	31	3	20	3	19	1	30	-	31	40	249	IMMOBILISE.
39	D.B. 305	98152	1	1	3	4	4	23	4	21	1	11	3	11	3	5	5	13	4	19	3	12	3	3	16	37	134	ASSEZ BON ETAT.	
40	D.B. 305	98152	6	8	5	10	3	14	3	8	4	5	3	8	3	12	9	26	2	2	3	7	1	2	6	17	43	119	BON ETAT.
41	ISUZU D8R	98158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	4	3	3	6	12	6	11	4	11	3	27	45	BON ETAT.	
42	ISUZU D8R	98159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4	4	7	10	3	9	-	-	-	-	-	16	25	AFFECTE A GITEGA.	
43	ISUZU D8R	98160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AFFECTE A GITEGA.
44	ISUZU D8R	98161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	AFFECTE A GITEGA.
45	ISUZU D8R	98162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	5	5	3	17	9	29	2	9	2	30	5	30	103	BON ETAT.	
46	ISUZU D8R	98163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12	-	31	-	31	-	30	-	31	-	30	-	31	2	195	IMMOBILISE.
47	ISUZU D8R	98164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	3	5	5	18	-	30	1	25	5	6	2	10	20	101	BON ETAT.
48	ISUZU D8R	98165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	5	8	6	11	17	2	3	2	3	2	17	29	54	BON ETAT.	
49	ISUZU D8R	98166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	1	1	3	3	6	19	-	31	2	20	5	6	18	84	BON ETAT.
50	ISUZU D8R	98167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	31	1	13	1	1	-	-	-	-	-	3	54	AFFECTE A GITEGA.	
51	ISUZU D8R	98168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	10	-	31	30	-	31	-	30	1	31	9	167	IMMOBILISE (PARE-BRISE)	
52	ISUZU D8R	98169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	AFFECTE A GITEGA.
53	ISUZU D8R	98170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	3	4	5	17	-	30	1	24	2	2	5	13	17	96	ACCIDENTE LE 24/12/1983
54	ISUZU D8R	98171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18	2	14	3	13	-	30	2	13	5	9	4	15	17	112	BON ETAT.
55	ISUZU D8R	98172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	6	8	10	-	23	4	8	2	25	15	76	IMMOBILISE (PNEU).	

ORDRE	MODEL	PLAQUE	JANVIER		FEVRIER		MARS		AVRIL		MAI		JUIN		JUILLET		AOUT		SEPTEMBRE		OCTOBRE		NOVEMBRE		DECEMBRE		TOTAL	OBSERVATION	
			N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D			N
56	ISUZU D8R	98173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22	1	19	2	6	10	5	8	3	12	3	8	22	85	IMMOBILISE (PREU).	
57	ISUZU D8R	98174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	5	5	7	15	30	3	23	2	7	4	25	24	107	BON ETAT.	
58	ISUZU D8R	98175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	AFFECTE A GITEGA.	
59	ISUZU D8R	98176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	2	8	AFFECTE A GITEGA.	
60	ISUZU D8R	98177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	4	6	15	30	1	31	1	5	3	3	15	89	BON ETAT.	
61	ISUZU D8R	98178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	-	31	-	31	2	25	2	4	3	13	6	20	16	130	ACCIDENTE LE 27/06/83. SORTI LE 21/09/1983.
62	ISUZU D8R	98179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	5	6	9	3	5	5	6	23	3	18	24	64	IMMOBILISE (FREIN).
63	ISUZU D8R	98180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	31	-	31	30	-	31	-	30	-	31	1	214	ACCIDENT SUR ROUTE MOHABASA	
64	ISUZU D8R	98181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	10	4	15	3	24	5	13	3	9	21	85	ACCIDENTE LE 11/12/83.
65	ISUZU D8R	98182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	3	1	7	14	2	24	3	4	5	9	5	14	27	80	BON ETAT.
66	ISUZU D8R	98183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	3	3	3	AFFECTE A GITEGA.
67	ISUZU JCR	98184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	4	-	-	3	5	2	2	5	6	2	3	17	23	BON ETAT.
68	ISUZU JCR	98185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	6	6	5	8	4	10	5	13	-	23	40	40	BON ETAT.
69	ISUZU JCR	98186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	3	4	5	4	5	1	3	4	6	5	6	21	29	BON ETAT.
70	ISUZU JCR	98187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	3	5	5	5	3	3	3	3	1	1	3	10	22	31	BON ETAT.
71	ISUZU JCR	98188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	3	5	2	3	4	4	9	16	24	24	BON ETAT.
72	ISUZU CHR	98189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	1	1	2	2	3	4	5	3	3	1	1	1	17	19	BON ETAT.
73	ISUZU CHR	98190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	2	2	5	5	4	4	5	4	5	3	7	3	4	32	BON ETAT.
74	ISUZU CHR	98191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2	2	6	7	5	5	3	6	5	4	7	28	35	35	BON ETAT.
75	TOYOTA	76231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	2	2	3	6	6	10	18	23	23	BON ETAT.
76	MERCEDES 0.309	98067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	365	365	A DECLASSER.
77	MERCEDES 0.309	98069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	365	365	A DECLASSER.
78	MERCEDES 0.309	98071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	365	365	A DECLASSER.
79	MERCEDES 0.309	98074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AFFECTE A GITEGA A DECLASSE
80	MERCEDES 0.309	98075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	365	365	A DECLASSER.
81	MERCEDES 0.309	98080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	364	364	A DECLASSER.
82	MERCEDES 0.309	98084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	365	365	A DECLASSER.
83	MERCEDES 0.309	98085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AFFECTE A GITEGA.
84	TOYOTA COASTER	98099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	365	365	A DECLASSER.
85	NISSAN E.20	98107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	365	365	A DECLASSER.
86	NISSAN E.20	98125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	365	365	A DECLASSER.

10. 運輸公社車輛運行前点検及び定期点検整備の基準

周 期 (1,000km)	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	毎日	毎週
エンジン														
異音の有無	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
始動の状態	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
低速及び加速の状態	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
エア・クリーナ・エレメントの状態	N	N	N	N	N	N	N	N	C	N	N	N	-	N
エンジンオイルの漏れ、汚れ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
エンジンオイル フィルターの詰まり	C	C			C			C			C			
燃料漏れ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
シリンダーヘッド、ナットの緩み	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-	-	-
排気の状態(色)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
排気管の取付の緩み	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	I	I
燃料タンクのフィルター	-	N	-	-	N	-	-	N	-	-	N	-	-	-
バルブ系統(弁すき間)	I	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	-
燃料フィルターの詰まり	C	N	N	N	C	N	N	C	N	N	C	N	-	-
燃料タンク	-	N	-	-	N	-	-	N	-	-	N	N	-	-
噴射ノズルの噴射圧力	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	I	-	-
噴射ノズルの噴射時期及び噴射量	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	I	-	-
供給ポンプ	N	-	N	-	N	-	N	-	N	-	N	N	-	-
シリンダーの圧縮圧力	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
燃料供給ポンプの作動状況	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
冷却装置(水漏れ等)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ラジエーター・キャップの状態	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ファン・ベルト等の緩み	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-
潤滑装置	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G		
エンジンオイル	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	I	I

周 期 (1,000 km)		1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	毎日	毎週
<u>ギヤ・ボックス</u>															
オイルの汚れ		C	I	I	I	C	I	I	C	I	I	I	I	I	I
オイルの漏れ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
作 動 状 態		S	-	-	-	S	-	-	S	-	-	S	-	-	-
<u>トランスミッション軸 (プロペラシャフト)</u>															
自在継手部の給油		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	-	-
ス パ イ ダ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-
ヨーク部の状態													I		
回 転 状 態													I		
<u>リヤ・アクスル</u>															
オイルの汚れ		C	I	I	I	I	I	I	C	I	I	C	I		
オイル 漏れ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
リヤ・アクスルの状態 (損傷及び変形)													I		
トランスミッション・ボックスの損傷 及び変形		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
<u>フロント・アクスル</u>															
損傷及び変形		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
<u>ステアリング</u>															
オイルの汚れ		C	I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I
オイル 漏れ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
操縦装置の機能		S				S			S			S			
ステアリング・シャフト及びフロント・ アクスルの状態						S			S			S			
ハンドルのガタ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
左右の回転角度									I			I			
左右の回転半径		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ホイール・アライメントの状態		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

周 期 (1,000km)		1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	毎日	毎週
ペダル・ブレーキ															
ペダルの作動状態		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ブレーキオイル漏れ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ドラムとライニングの摺動状態		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
ライニングの状態		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	C	I		
ブレーキ・ホース及びパイプ等の状態		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ		-	-	-	-	-	G	-	-	-	-	G			
接続部の状態		I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	I			
手動ブレーキ															
ブレーキの引きしろ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I
ドラムとライニングの摺動状態		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I
レバーとケーブルの状態		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
ライニングの状態		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	C	I		
ドラムの状態							I					I			
ラチェットの状態							I					I			
サスペンション															
シャシばねの状態		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I
取付部の状態		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
ショック・アブソーバの状態(漏れ)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
機 能		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
ホイール															
タイヤの空気圧		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
タイヤの異物の有無		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
タイヤの振れ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ホイール・ナットの緩み		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S		
リムの状態							I				I		I		
ホイール・ベアリングの注油							C				C		C		
前車輪の回転状態							S				S		S		
後車輪の回転状態							S				S		S		

周 期 (1,000km)		1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	毎日	毎週
<u>電 機 系 統</u>															
充電システム		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
スタータ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
バッテリーの比重		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
バッテリーの端子の緩み		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
スタータの機能												I			
交流発電機の機能		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<u>ク ラ ッ チ</u>															
ペダルの遊び及び床板とのすき間		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
機 能		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
液 量		I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
<u>そ の 他</u>															
車体各部の給油脂状態		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
エア・シリンダ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

C = 交 換

R = 加える

I = 調 整、点 検

N = 清 掃

G = 注 油

S = 締 付

- M. E. / M. L. -
OFFICE DES TRANSPORTS DU BURUNDI
" O T R A B U "
B. P. 1486
SERVICE FINANCIER "COMPTABILITE"
" D. T. P. "
B U J U M B U R A -
--- * ---

11. 運輸公社決算書 (1981年~1983年)

OTRABU 1981.12.31 貸借対照表

番 号	資 産	総 額	累積減価償却費	1981年減価償却費	残 高
I 固定資産					
2000.00	固定資産費	4,592,426	-	1,148,107	3,444,319
2228.80	運 行 車 輦	325,340,701	209,817,077	50,531,857	64,991,767
2220.00	車 輦 資 材	5,311,326	2,434,960	1,297,950	1,578,416
2250.00	事務所用度・備品	4,423,640	576,233	442,364	3,405,043
2241.00	工場資材・工具	35,946,291	1,861,467	11,862,276	22,222,548
2301.00	その他の有形不動産	45,700	-	11,426	34,274
		375,660,084	214,689,737	65,293,980	95,576,367
II 運 行 資 産					
2100.00	顧客勘定	17,986,571	-	-	17,986,571
2401.00	部品等前払金	60,000	-	-	60,000
3181.00	スベア・パーン	42,404,401	-	-	42,404,401
3182.00	タイヤ・チューブ	17,942,792	-	-	17,942,792
3111.00	燃料・潤滑油	7,443,169	-	-	7,443,169
3183.00	その他貯蔵品	3,573,248	-	-	3,573,248
3184.00	制服	58,820	-	-	58,820
3161.00	印刷・事務用品	44,5456	-	-	445,456
		89,914,457	-	-	89,914,457

番 号	資 産	総 額	累積減価償却費	1981年減価償却費	残 高
	流 動 資 産				
511000	職 員 ロ ー ン	30,795	-	-	30,795
562000	小 切 手	38,000	-	-	38,000
581000	ブルンディ国立銀行預金	4,221,081	-	-	4,221,081
566000	ギテガブルンディ貯蓄銀行預金	2,009,605	-	-	2,009,605
567200	金融金庫預金	45,579,406	-	-	45,579,406
571001	ブジュンブラ現金	598,230	-	-	598,230
571001	ギテガ現金	192,819	-	-	192,819
	* *	*	*	*	*
	**	52,669,936	---	---	52,669,936

番 号	負 債	債 権	総 額	残 高
	1. 資 本 勘 定			
1000.01	寄 附 金		116,874,237	116,874,237
1410.00	政府資機材補助	1977	10,000,000	10,000,000
1420.00	"	1978	40,000,000	40,000,000
1420.00	"	1979	147,197,736	147,197,736
1420.00	"	1980	45,000,000	45,000,000
1420.00	ドイツ資機材援助	1980	23,186,389	23,186,389
1420.00	"	1981	7,695,437	7,695,437
8750.00	営 業 損 失	1978	-26,349,373	-26,349,373
8750.00	"	1979	-74,018,772	-74,018,772
8750.00	"	1980	-10,602,666	-10,602,666
8750.00	"	1981	-65,591,271	-65,591,271
			213,391,717	213,391,717
	2. 短 期 負 債			
4010.00	現 地 業 者 勘 定 (未払金)		12,232,198	12,232,198
4010.00	S. T. B 勘 定		39,075	39,075
4500.00	社 会 保 険 料 預 り 金		364,851	364,851
4610.00	租 税 預 り 金		299,655	299,655
4630.00	健康保険組合費預り金		24,791	24,791
4655.00	経 済 開 発 銀 行 勘 定		28,026	28,026
4650.00	フロンティア貯蓄銀行勘定		149,758	149,758
4691.00	D. T. M 勘 定		10,879,713	10,879,713
4730.00	負 債 調 整 勘 定		850,976	850,976
			24,869,043	24,869,043

- M. B. / M. J. -
OFFICE DES TRANSPORTS DU BURUNDI
"O T R A B U"
B. P. 1486
SERVICE FINANCIER "CCMPTABILITE"
" D. T. P. "
B U J U M B U R A. -
----- *

1981年 損益計算書

810.00 事業損益計算書					
借 方			貸 方		
番 号	項 目	金 額	番 号	項 目	金 額
	消耗供給資材			売 上 高	
6111.00	燃料・潤滑油費	30,223,221	7101.31	市内切符販売収入	50,586,717
6160.00	印刷・事務用品費	4,132,583	7102.53	通学輸送収入	2,685,200
6181.00	交換部品 } 費	16,132,222	7103.41	都市間輸送収入	9,392,325
6182.00	ガレージ用部品 }		7105.01	定期券収入	1,171,422
	タイヤ・チューブ費	16,234,752	7106.01	バス賃貸収入	34,257,411
	小 計	66,723,478		修理受託収入	5,024,700
	その他の消耗品費		7108.01	乗用車賃貸収入	222,400
6325.00	運 搬 費	10,900	7109.01	運行休止収入	222,495
6312.00	家賃賃借料	996,000			
6321.00	不動産保守修理費	5,000			
6322.00	事務用品・	96,839			
6342.00	保守修理費				
6342.00	通 信 費	119,852			
6350.00	銀行手数料	95,073			
6310.00	会 議 費	26,710			
6363.00	出張費	199,370			
6370.00	広告費	10,500			
6380.00	講 読 料	37,520			
	小 計	1,597,764			
6100.00	事業収益	35,241,428			
計		103,562,670			103,562,670

OFFICE DES TRANSPORTS DU BURUNDI

" O T R A B U "

B. P. 1486

SERVICE FINANCIER "COMPTABILITE"

B U J U M B U R A -

--- * ---

820.00 事業外損益計算書					
借 方			貸 方		
番 号	項 目	金 額	番 号	項 目	金 額
	諸 経 費				
6421.00	自動車保険料	311,132	8100.00	事業収益	35,241,428
6430.00	車輛整備関係罰金	65,000			
6441.00	役員報収	200,000		売上・収益	
6450.00	諸手当	6,250	7491.00	盗難保険収入	265,663
6470.00	顧客不払損失	6,750	7499.00	諸収益	828,478
6499.00	その他の損失	1,287,208	7600.00	経営補助金	11,467,778
6499.00	雑消耗品費	418,416	7710.00	銀行利息	1,033,906
6499.00	車輛事故賠償金	358,328	8200.00	当期損失	66,018,391
	小 計	2,653,734			
	人 件 費				
6500100	人 件 費	42,622,151			
6571.00	労 賃	30,320			
6554.00	現物給与	137,565			
6560.00	管理者社会保険	2,321,646			
6561.00	健康保険組合費	614,260			
6550.00	医 療 費	813,255			
6590.00	社会保険費	75,000			
6555.00	制服・安全器具費	293,733			
	小 計	46,907,930			
	減価償却費				
6810.00	減 価 償 却 費	65,293,980			
計		114,855,644			114,855,644

- M. B. / M. L. -
 OFFICE DES TRANSPORTS DU BURUNDI
 " O T R A B U "
 B. P. 1486
 SERVICE FINANCIER "CCMPTABILITE"
 B U J U M B U R A

--- * ---
 " D. T. P. "
 --- * ---

840.000 固定資産譲渡収益確定額		
借 方		貸 方
車 輦 番 号	購 入 価 格	譲渡価格 + 累積減価償却費 (1981年減価償却表および売上表参照)
79098	450,000	480,100
79135	375,000	511,000
79107	450,000	651,000
79129	375,000	435,000
譲渡価格	427,100	
計	2,077,100	2,077,100

850.000 純損益計算書					
借 方			貸 方		
番 号	項 目	金 額	番 号	項 目	金 額
820.000	当 期 損 失 1981	66,018,391	840.000	譲 渡 価 格	427,100
			850.000	1981年度 純 損 失	65,591,291
計		66,018,391			66,018,391

-ND. Z. -
OFFICE DES TRANSPORTS DU BURUNDI
" O T R A B U "
B. P. 1486
BUJUMBURA -

OTRABU 1982. 12. 31 貸借対照表

番 号	資 産	総 額	累積減価償却費	1982年減価償却費	残 高
200.000	固定資産費	4,592,426	1,148,107	1,148,107	2,296,212
222.000	車 輦 資 材	5,311,326	3,732,910	666,149	912,268
222.800	運 行 車 輦	334,895,548	260,348,934	54,050,012	20,496,602
224.100	工場資材・工具	35,953,840	13,723,743	8,032,021	14,198,076
225.000	事務所用度・備品	4,680,480	1,018,597	405,105	3,256,777
230.100	その他有形不動産	85,757	11,425	2,600	51,731
240.100	部品等前払金	225,000	—	—	225,000
	***	385,744,377	279,983,717	64,323,994	41,436,666
311.000	運 行 資 産 燃料・潤滑油	8,212,646	—	—	8,212,646
316.100	印刷・事務用品	696,654	—	—	696,654
318.100	スベア・パーツ	32,616,749	—	—	32,616,749
318.200	タ イ ヤ	18,223,194	—	—	18,223,194
318.300	その他貯蔵品	3,511,711	—	—	3,511,711
318.400	制 服	133,156	—	—	133,156
410.000	顧客勘定	9,463,929	—	—	9,463,929
469.100	D. T. M. 勘定	18,106,895	—	—	18,106,895
	***	90,964,934	—	—	90,964,934

番 号	資 産	総 額	累積減価償却費	1982年減価償却費	残 高
	流 動 資 産				
511000	職 員 ロ ー ン	28,879	—	—	28,879
552000	小 切 手	77,500	—	—	77,500
560000	ブルンデイ国立銀行預金	413,016	—	—	413,016
561000	ギテカブルンデイ貯蓄銀行預金	2,066,779	—	—	2,066,779
562000	金融金庫預金	15,410,656	—	—	15,410,656
570000	ブジュンブラ現金	787,288	—	—	787,288
571000	ギテカ現金	12,850	—	—	12,850
591000	振替小切手	28,200	—	—	28,200
	***	18,825,168	—	—	18,825,168

番 号	負 債	価	総 額	残 高
	1. 資 本 勘 定			
1000.000	寄 附 金		116,874,237	116,874,237
141.000	政府資機材補助	77	10,000,000	10,000,000
142.000	"	78	40,000,000	40,000,000
143.000	"	79	147,197,736	147,197,736
144.000	"	80	45,000,000	45,000,000
144.000	"	80	23,186,389	23,186,389
146.000	"	81	7,695,437	7,695,437
146.000	"	82	259,5707	259,5707
875.000	営 業 損 失	78	-26,349,373	-26,349,373
875.000	"	79	-74,018,772	-74,018,772
875.000	"	80	-10,602,666	-10,602,666
875.000	"	81	-65,591,271	-65,591,271
875.000	"	82	-95,199,823	-95,199,823
***	***		120,787,601	-120,787,601
	2. 短 期 負 債			
401.000	現地業者勘定(未払金)		27,587,590	27,587,590
450.000	S. T. B 勘 定		39,075	39,075
461.000	社会保険料預り金		11,854	11,854
463.000	租 税 預 り 金		260,425	260,425
462.100	健 康 保 険 組 合 費		12,246	12,246
465.000	プルンディ貯蓄銀行勘定		89,781	89,781
465.500	経済開発銀行勘定		2,166	2,166
470.000	負債調整勘定		24,360,30	24,360,30
***	***		30,439,167	30,439,167

—M. H—

OFFICE DES TRANSPORTS DU BURUNDI
" O T R A B U "
B. P. 1486
BUJUMBURA. —

1982 年 損 益 計 算 書

810.000 事業損益計算書			1982		
借 方			貸 方		
番 号	項 目	金 額	番 号	項 目	金 額
611000	燃料・潤滑油費	27,457,485	710100	市内輸送収入	34,472,853
614000	小 工 具 費	28,328	710200	通学輸送収入	1,895,250
616000	印刷事務用品費	2,581,877	710400	都市間輸送収入	10,555,790
618000	車輛整備修理費	26,450,407	710500	定期券収入	1,184,950
619000	雑消耗品費	703,042	710600	バス賃貸収入	25,810,231
622000	輸送消耗品費	6,300	710700	乗用車賃貸収入	130,400
630000	その他消耗品費	80	710800	修理受託収入	3,042,315
631000	家賃賃借料	720,000	710900	乗用車 修理受託収入	187,866
632100	(不動産 保守修理費	64,825			
632200	(事務用品 保守修理費	119,101			
632500	維持費	500			
634100	通信費	270,791			
635000	銀行手数料	423,821			
636200	出張費	646,620			
637000	広告費	9,500			
638000	購読料	11,000			
810000	事業収益	17,785,978			
計		77,279,655			77,279,655

820.000 事業外損益計算書					
借 方			貸 方		
番 号	項 目	金 額	番 号	項 目	金 額
643000	車輛整備関係罰金	32,000	810000	事業収益	17,785,978
644100	役員報酬	12,000	749100	盗難保険収入	46,208
642100	車輛保険料	137,389	749200	保険返済金	154,461
649000	雑損失	20,621	749900	雑利益	475,317
649980	諸経費	120,282	770000	銀行利息	281,250
650000	人件費	46,826,578	820000	当期損失	95,725,823
651000	賠償金支払(現金)	18,000			
652000	臨時雇用費	141,180			
654100	整備工費用	348,585			
655200	Frais d'Optique	44,716			
655500	制服費	91,346			
656000	管理者社会保険料	1,597,599			
656100	健康保険組合費	699,064			
659000	葬祭費	49,000			
666000	通関税	2,936			
666100	貨物引取手数料	3,747			
680000	減価償却費	64,323,994			
計		114,469,037			114,469,037

840.000 固定資産譲渡収益確定額 1982		
車 輛 番 号	購 入 価 格	譲渡価格+累積減価償却費
98073 & 98136	4,306,657 (S. C.) 526,000 (剰余)	4,832,657
	4,832,657	4,832,657

875.000 純損益計算書					
借 方			貸 方		
番 号	項 目	金 額	番 号	項 目	金 額
820000	当期損失	95,725,823	840000	譲渡価格	526,000
			875000	1982年度 純損失	95,199,823
		95,723,823			95,725,823

OTRABU/DTP 1983.12.31 貸借対照表

資 産			負 債					
番 号	項 目	総 額	減価償却費	残 高	番 号	項 目	総 額	残 高
I 固定資産								
200000	固定資産費	4,592,426	1,377,729	3,214,697	1000000	寄 附 金	116,874,237	
222000	車 輛 資 材	6,506,223	5,147,398	1,358,825	141000	政府資機材補助	77	10,000,000
222800	運 行 車 輛	424,829,835	331,348,702	934,811,33	141000	"	78	40,000,000
224100	工場資材工具	36,042,625	19,704,940	163,376,85	141000	"	79	147,197,736
225000	事務所用度備品	4,742,011	853,929	388,082	141000	"	80	23,186,389
230100	その他有形不動産	235,849	48,718	187,131	141000	"	81	7,695,437
240100	部品等前払金	673,138		673,138	141000	"	82	2,595,707
		477,622,107	358,481,416	119,140,691	141000	"	83	89,934,287
II 運行資産								
321000	燃料・潤滑油費	639,458	-	639,458	875000	営 業 損 失	-303,713,727	いすゞバス
316100	印刷・事務用品費	1,920,788	-	1,920,788		78~83		
318100	スベア・パーツ	48,626,661	-	48,626,661				
318200	タイヤ整備費	195,419	-	195,419				
318300	制 服	550,424	-	550,424				
410000	顧客勘定	14,090,175	-	14,090,175				
460000	債務者勘定	35,805	-	35,805				
490000	未精算勘定	120,000	-	120,000				
		66,178,730	-	66,178,730			133,770,066	

資 産					負 債				
番 号	項 目	総 額	減価償却費	残 高	番 号	項 目	総 額	残 高	
	流動資産					短期負債			
553000	小 切 手	1,495,550	—	1,495,550	401000	現地業者勘定 (未払金)	6,166,789	6,166,789	
560000	ブルンディ 国立銀行預金	4,507,825	—	4,507,825	401000	外国業者勘定 (未払金)	109,343	109,343	
562000	ギテガブルンディ 貯蓄銀行預金	1,862,034	—	1,862,034	461000	社会保険料預り金	3,735,864	3,735,864	
570000	ブジュンブラ現金	570,457	—	570,457	450000	S. T. B. 勘定	39,075	39,075	
571000	ギテガ 現金	855,412	—	855,412	463000	租 税 預 り 金	408,760	408,760	
					465000	健康保険組合費	158,832	158,832	
					465500	経済開発銀行勘定	36,216	36,216	
					465000	ブルンディ貯蓄銀行勘定	383,114	383,114	
					469100	D. T. M. 勘定	498,026	498,026	
		9,291,278		9,291,278			60,840,633	60,840,633	

OFFICE DES TRANSPORTS DU BURUNDI

" O T R A B U "

B. P. 1486

BUJUMBURA. -

1983 年 損 益 計 算 書

810.000 事業損益計算書			1983		
借 方			貸 方		
番 号	項 目	金 額	番 号	項 目	金 額
611000	燃料・潤滑油費	57,092,654	710100	市内輸送収入	41,024,480
616000	印刷事務用品費	3,902,067	710200	通学輸送収入	2,163,675
618000	車輛整備修理費	36,119,489	710400	都市間輸送収入	36,837,782
619600	雑消耗品費	138,534	710500	定期券収入	2,613,920
622000	輸送消耗品費	138,523	710600	バス賃貸収入	25,607,521
630000	その他雑消耗品費	2,780	710700	乗用車賃貸収入	54,000
630100	タイヤ整備費	171,868	710800	修理受託収入	3,194,240
632100	営繕費	409,122	711000	運行休止収入	24,293
632200	事務用品 保守修理費	235,124			
632300	事務用家具 保守修理費	4,850			
632400	防災整備費	92,008			
632500	維持費	3,730			
634100	通信費	139,333			
635000	銀行手数料	557,337			
637000	広告費	308,400			
636000	出張費	2,073,248			
638000	購読料	21,680			
810000	事業収益	10,109,164			
計		111,519,911			111,519,911

820.000 事業外損益計算書 1983					
借 方			貸 方		
番 号	項 目	金 額	番 号	項 目	金 額
642100	自動車保険料	18,494	810000	事業収益	11,109,164
643300	車輛整備関係金	33,000	742000	保険金収入	972,477
644100	役員報酬	58,000	749100	盗難保険収入	147,823
644200	出納責任者手当	60,000	749300	特別利益	382,254
645000	諸 手 当	20,000	749200	雑 利 益	849,017
649000	諸 経 費	1,126,740	760000	経営補助金	15,485,713
649100	営業外経費	338,000			
649200	車輛事故賠償金	239,433	820000	当期損失	60,536,427
650000	基本給与	38,788,575			
651000	住居手当	9,516,141			
652000	家族手当	1,751,250			
653000	休暇買上費	120,595			
654000	住居借上費	30,000			
	整備工費用	490,255			
	会議費	33,200			
	厚生費	70,000			
654200	出納手当	135,000			
655200	医療費	42,600			
656100	共済組合費	936,653			
657100	臨時雇傭費	285,116			
658100	月例奨励金	2,961,452			
658200	特別奨励金	371,846			
659000	葬 祭 費	76,000			
666000	通 関 費	122,749			
666100	通 行 料	10,141			
666200	査 証 費	2,300			
680000	減価償却費	31,845,335			
計		89,482,875			89,482,875

840.000 1983年 固定資産譲渡収益確定額		
項 目	1983, 12, 31 帳簿価格	譲渡価格
3 バス ルーマニア	0	675,000
バス Magirus n° 98231	0	300,000
ブジョ 504 G. L 79323	0	25,000
譲渡価格	1,000,000	
計	1,000,000	1,000,000

875.000 純損益計算書 1983					
借 方			貸 方		
番 号	項 目	金 額	番 号	項 目	金 額
820.000	当期損失	61,536,427	840,000	譲渡価格	1,000,000
			875.000	1983年度 純損失	60,536,427
計		61,536,427			61,536,427

12. 収集資料リスト

- Office National du Logement, Rapport Annuel 1983
- Guide des Investisseurs
(Ministère à la Présidence Chargé du Plan)
- Cahiers d'Histoire I
(Université du Burundi)
- Cahiers du Curoes No. 1
- Cahiers du Curoes No. 2
(Centre Universitaire de Recherche
pour le Développement Economique et Social)
- Géographie du Burundi
(Maison d'Edition A. de Boeck-Bruxelles)
- Rayonnement-Insolation-Vitesse du Vent (1975 - 1981) (1982. 10)
(Institut Géographique du Burundi - IGEBU)
- Centre Météorologique (No. 15)
(IGEBU)

- IV^{me} Plan Quinquennal de Développement Economique et Social 1983 - 1987

- Bulletin Statistique 1^{er} Trimestre 1983
- Bulletin Statistique 2^{me} Trimestre 1983
- Bulletin Statistique 3^{me} Trimestre 1983
- Bulletin Statistique 4^{me} Trimestre 1983

(Ministère à la Charge du Plan
Service National des Etudes et Statistiques)

- Annuaire Statistique 1982
- Informations Statistiques Mensuelles : mois de mars 1984

(Ministère à la Présidence Chargé du Plan
Service National des Etudes et Statistiques)

- Résultats Définitifs au Niveau National

Recensement Général de la Population 16 Août 1979

(Ministère de l'Intérieur
Département de la Population)

- Parc Automobile du Burundi 1979 - 1982

(Ministère à la Présidence Chargé du Plan
Service National des Etudes et Statistiques)

- Rapport Annuel 1983
- Bulletin Mensuel No. 7 (1984. 7)
- Bulletin Mensuel No. 10 (1984. 10)

(Banque de la République du Burundi)

