

REPUBLIC OF MALAYA CONSTRUCTION  
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS (AJIP) MATADI  
BUREAU DE TRAVAUX PUBLICS

# DESSINS

DESSIN GENERAL  
SUPERVISION  
SUPERVISION  
VOIES D'EAU

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE

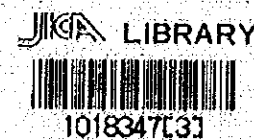
1972  
E.S  
586



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

# DESSINS

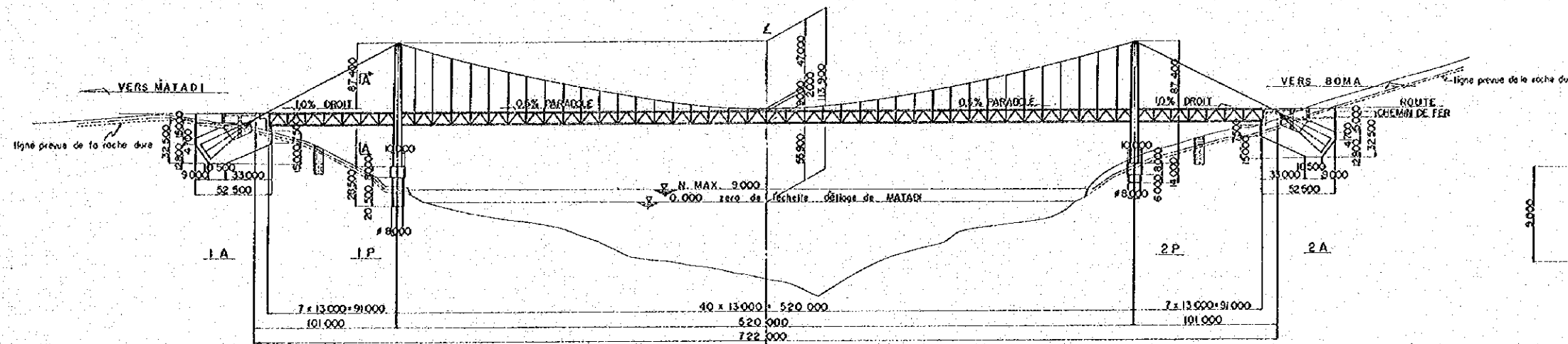
DESSIN GENERAL  
SUPERSTRUCTURE  
SUBSTRUCTURE  
VOIE D'ACCES



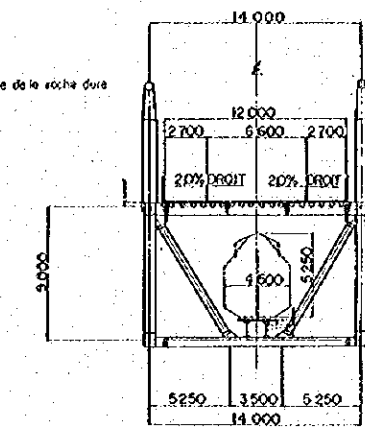
AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPÉRATION INTERNATIONALE

国際協力事業団		
受入 月日	87.6.19	L532
登録 No.	08678	61.5 SDS

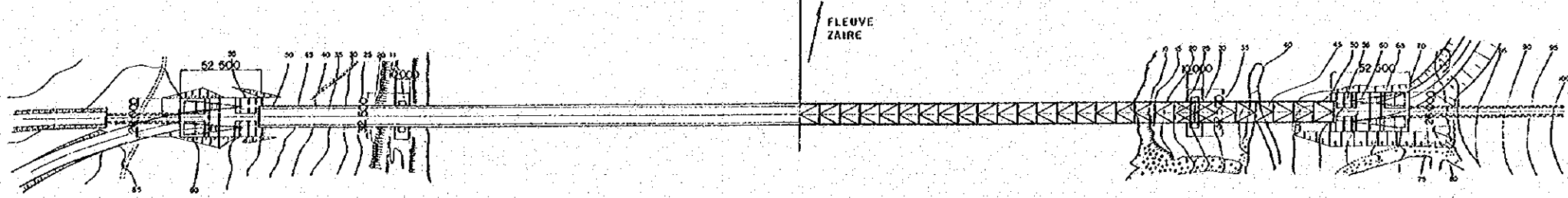
ELEVATION



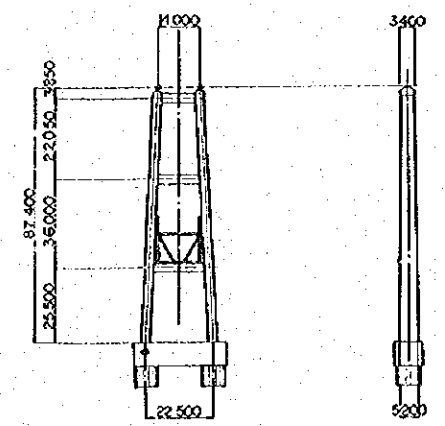
SECTION A-A ECHELLE 1:200



PLAN



PYLONE ECHELLE 1:1000



(Unité : mm)

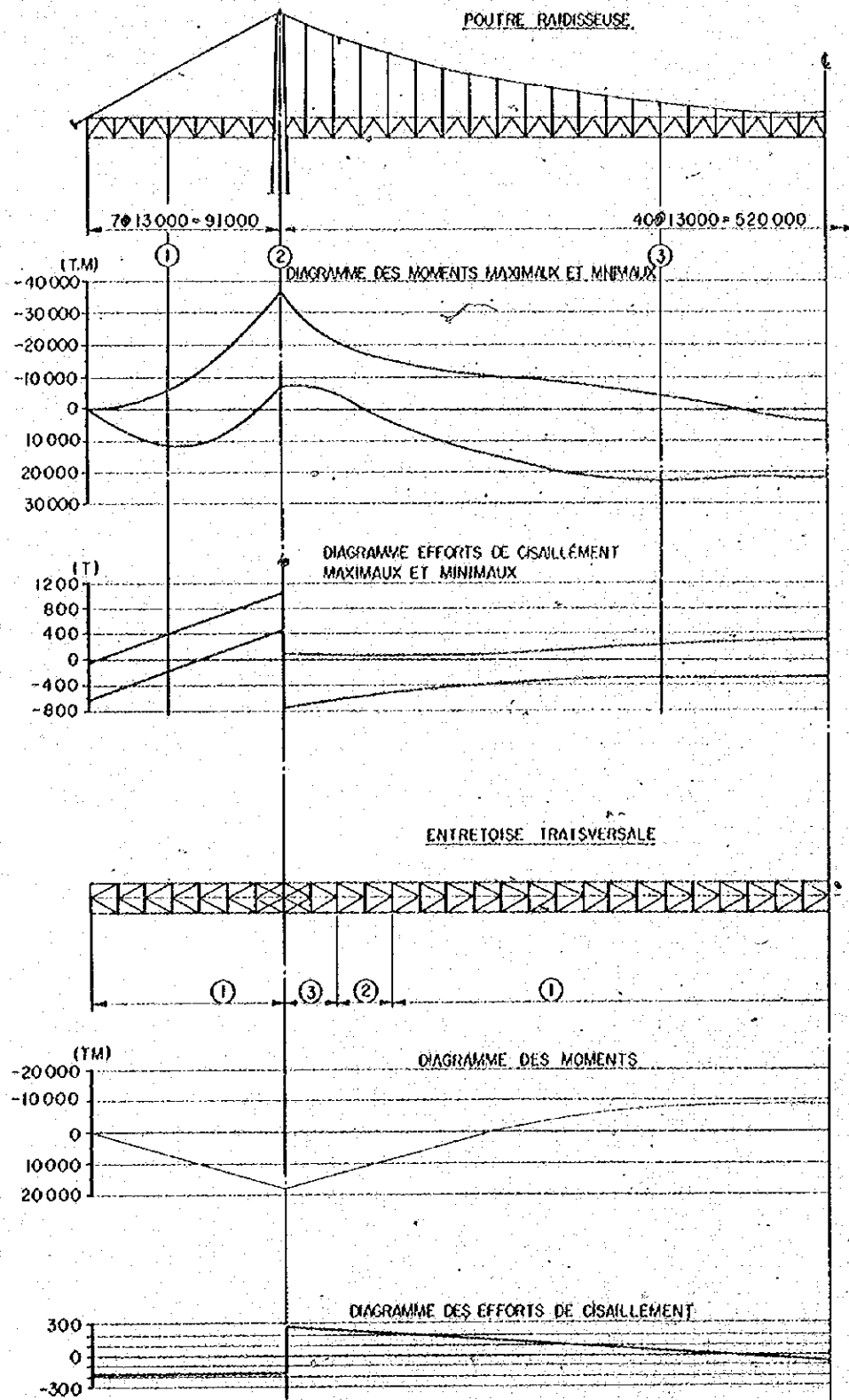
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE	
DESSIN GENERAL	
ECHELLE 1/1500	DOSSIER NUMERO
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE	



## TABLE DES FIGURES POUR SUPERSTRUCTURE METALLIQUE

NUMERO	DESCRIPTION
1	COURBES DES TENSION - 1
2	" - 2
3	STRUCTURE SUSPENDU - PLATELAGE - PLANCHER
4	" " - FERME TRANSVERSAL DE LA POUTRE - 1
5	" " " - 2
6	" - POUTRE RAIDISSEUSE - PLAN DES DIMENSIONS POUR POUTRE RAIDISSEUSE - 1
7	" " " - 2
8	" " - PLAN DES MEMBRES DE POUTRE RAIDISSEUSE - 1
9	" " " - 2
10	" " - DETAILS DE POUTRE RAIDISSEUSE - 1
11	" " " - 2
12	" " " - 3
13	" " - ENTRETOISE TRANSVERSALE
14	" " - BUCLE SUSPENSION ET BIELLE
15	CÂBLE - PLAN DES DIMENSIONS DES CÂBLE
16	" - CORDES DE SUSPENSION ET TIRANT CENTRAL
17	" - BANDE DE CÂBLE ET MAIN - COORANT DE CÂBLE
18	" - SELLES D'APPUI DES CÂBLE SUR PYLÔNE
19	PYLÔNE - PLAN DES DIMENSIONS DE PYLÔNE
20	" - PLAN DES MEMBRES DE PYLÔNE
21	" - TRAVERSE DE PYLÔNE
22	" - BASE DE PYLÔNE ET BATI D'ANCRAGE
23	" - JOINT GLISSANT
24	ACCESSOIRE SUR LE PONT - BARRE D'APPUI, CABLE DE GARDE - CORPS, PUISARD ET ECLAIRAGE
25	PLAN DE MONTAGE - TOUR PRINCIPAL DE PONT (MATADI CÔTE) PLAN DE D'INSTALLATION
26	" - PLAN PRELIMINAIRE POUR LE SYSTEME D'INSTALLTION DES CABLES DU PONT
27	" - PLAN D'INSTALLATION DE POUTRE RAIDISSEUSE
28	DESSIN DE REFERENCE - POUTRE DU CHEMIN DE FER ET PASSERELL D'INSPECTION
29	LISTE DES MATERIAUX DE SUPERSTRUCTURE DU PONT

COURBES DES TENSION (1/2)



	PROFIL EN COUPE	COUPE	① COUPE	② COUPE	③ COUPE
POUTRE SUPERIEURE		MATÉRIAU	SM 41	SM 50	SM 50
		U-FLG	900x18	960x18	900x22
		WEB	850x18	850x46	850x22
		L-FLG	800x18	800x30	800x22
		(cm²)	600	1423	748
		$\sigma_c$ (kg/cm²)			
NRC (Ton)					
NRT (Ton)					
POUTRE INFÉRIEURE		MATÉRIAU	SM 50	SM 58	SM 50
		U-FLG	800x26	800x50	800x30
		WEB	950x26	950x58	950x44
		L-FLG	900x26	1000x50	960x30
		(cm²)	995	1760	1288
		$\sigma_c$ (kg/cm²)	1511	2537	1954
NRC (Ton)	1503	4465	2516		
NRT (Ton)	2268	5491	2937		
ENTRETOISE DIAGONALE		MATÉRIAU	SM 41	SM 50	SM 41
		FLG	600x22	600x26	600x20
		WEB	800x22	800x24	800x14
		(cm²)	616	696	488
		$\sigma_c$ (kg/cm²)	1489	1902	1163
		NRC (Ton)	917	1336	568
NRT (Ton)	1034	1587	820		
ENTRETOISE VERTICALE		MATÉRIAU	SM 50	SM 50	SM 50
		FLG	800x22	800x22	500x25
		WEB	500x36	500x36	800x18
		(cm²)	536	536	394
		$\sigma_c$ (kg/cm²)			
		Nrc (Ton)			
Nrt (Ton)	1222	1222	898		
ENTRETOISE TRANSVERSALE		MATÉRIAU	SM 41	SM 41	SM 41
		FLG	360x9	360x10	360x11
		WEB	342x9	340x10	338x11
		(cm²)	126,4	140	153,6
		$\sigma_c$ (kg/cm²)	657	665	652
		Nrc (Ton)	125	138	150
Sra (Ton)	236	440	285		

REMARQUE

1. ABRÉGEMENT DU SIGNE.  
R: TÔLE, FLG: SEMELLE, WEB: AMÉ  
RIB: NERVURES

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

COURBES DES TENSION (1/2)

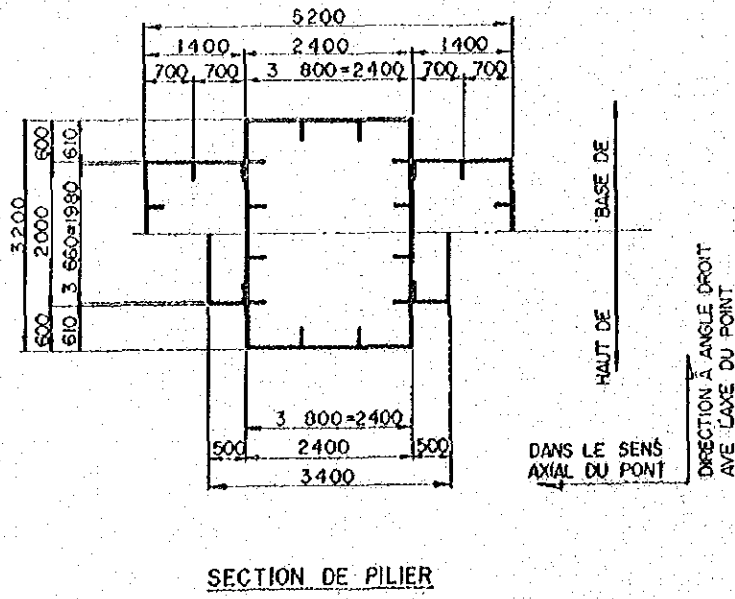
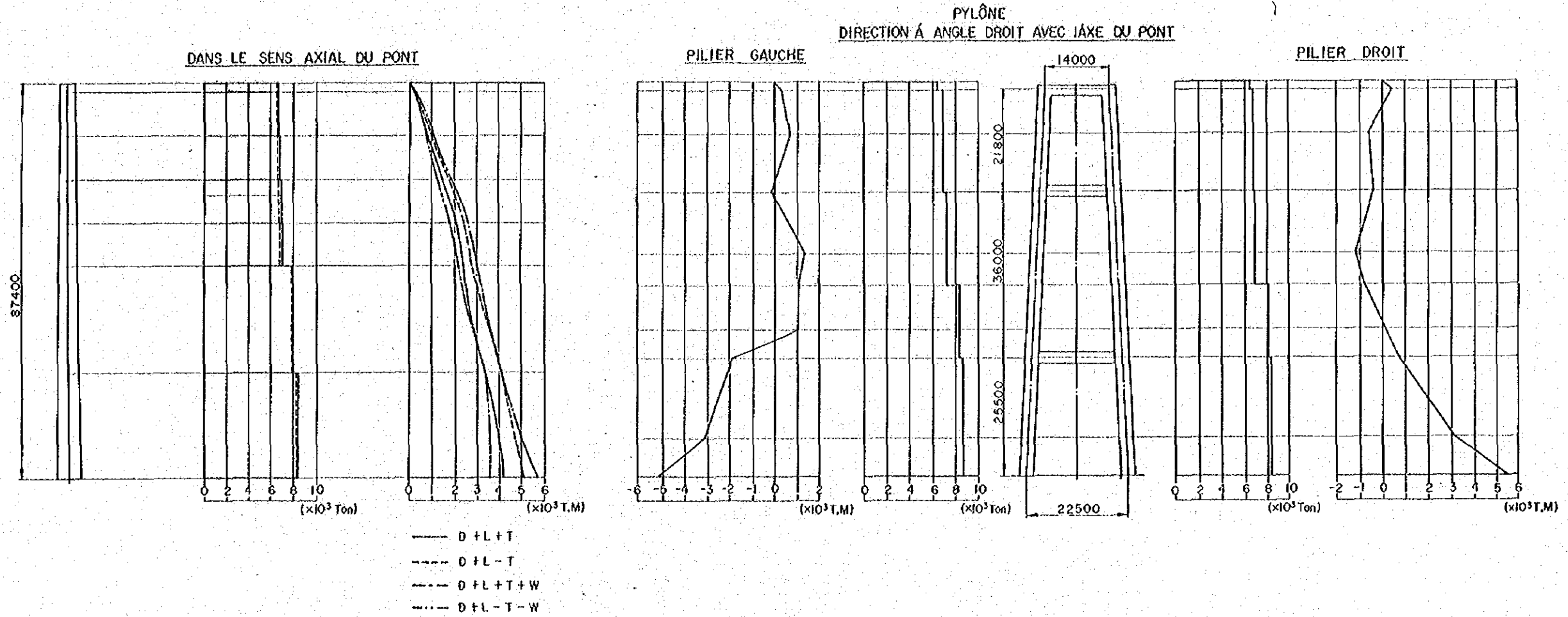
ECHELLE DOSSIER NUMERO 1

DATE

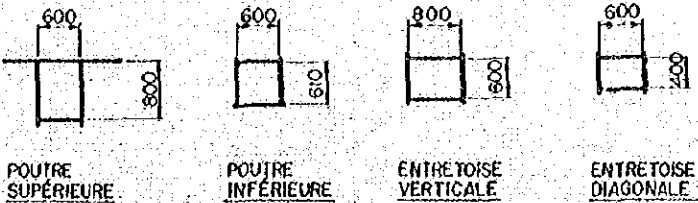
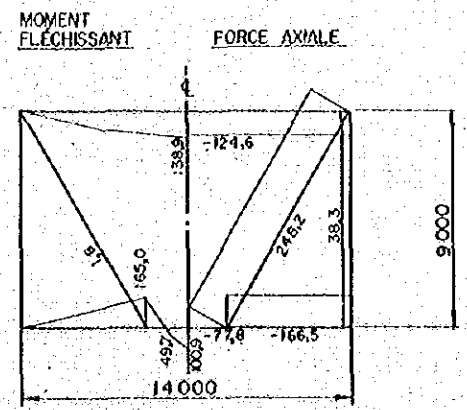
AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPÉRATION INTERNATIONALE



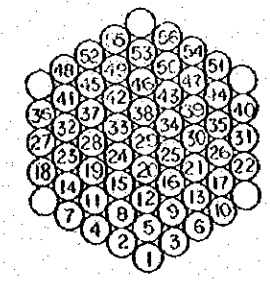
COURBES DES TENSION (2/2)



FERME DE POUTRE RAIDISSEUSE



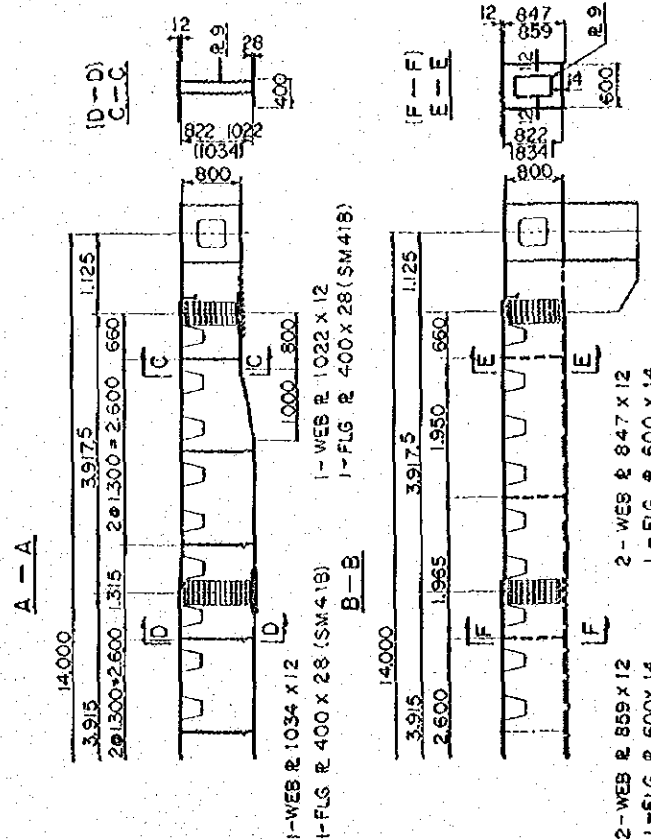
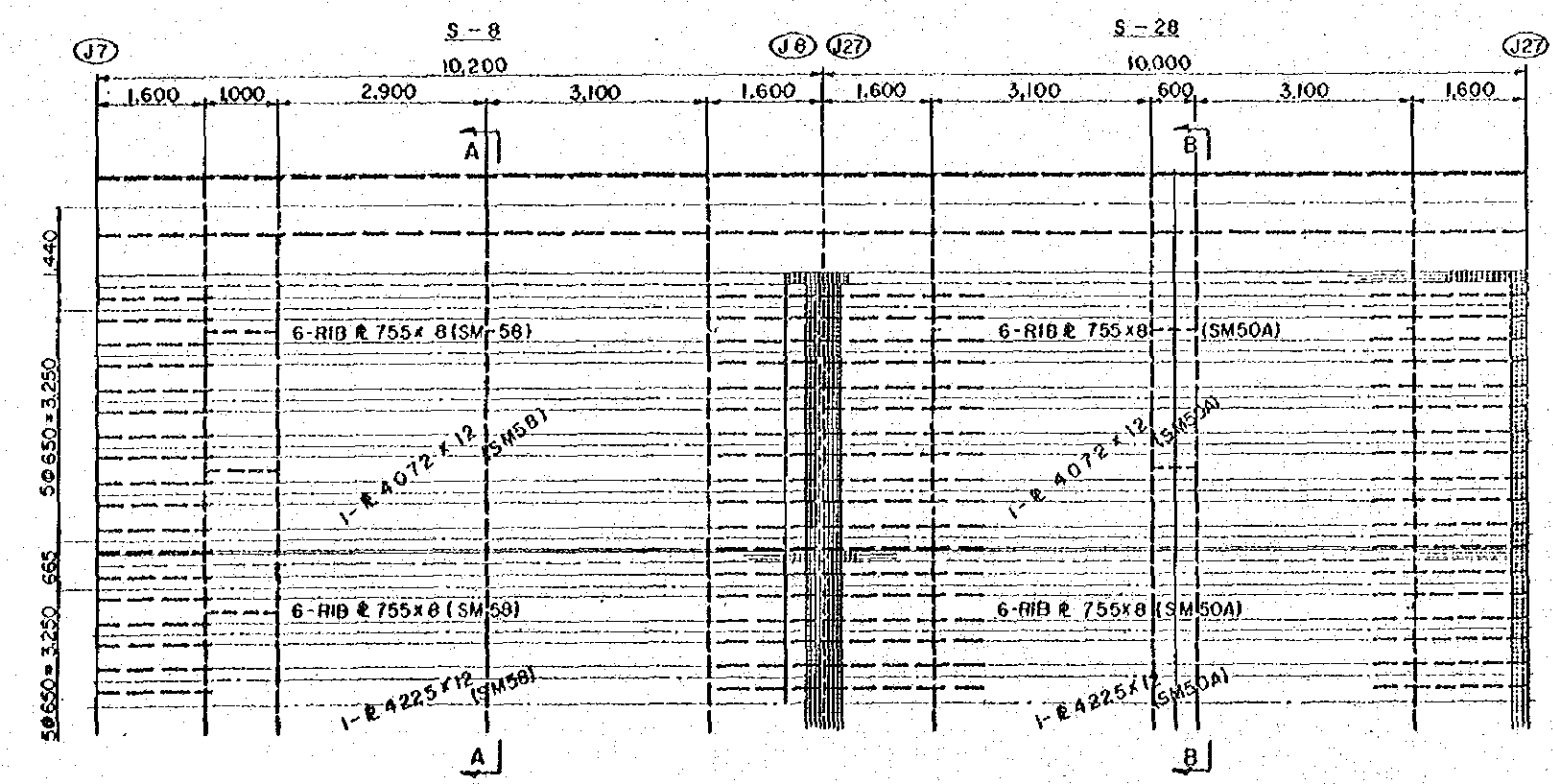
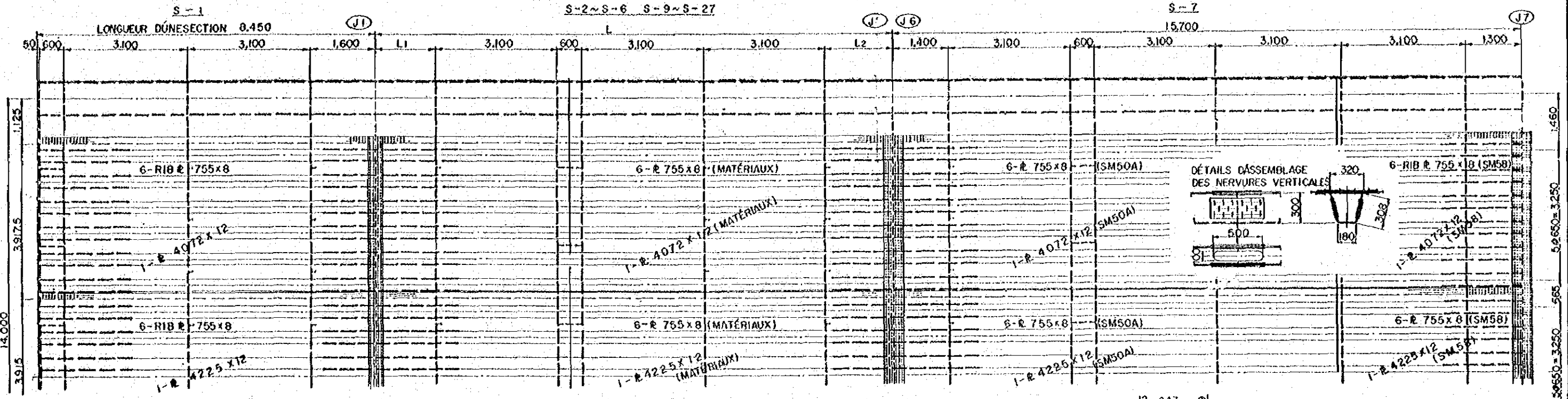
DISPOSITION DES TORONS DU CÂBLE PORTEUR



PWS 127x56

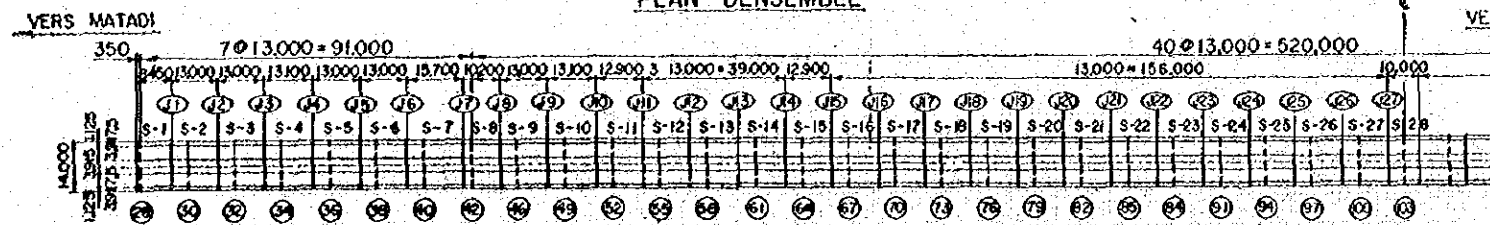
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE	
COURBES DES TENSION (2/2)	
ECHELLE	DOSSIER NUMERO 2
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPÉRATION INTERNATIONALE	

PLANCHER E=1/50



S-2 ~ S-7, S-9 ~ S-27  
MATÉRIAUX DE PLANCHER

S	MATÉRIAUX
S-2	SM41A
S-3	.
S-4	.
S-5	SM50A
S-6	.
S-9	.
S-10	.
S-11	.
S-12	SM41A
S-13	.
S-14	.
S-15	SM50A
S16 ~ 27	.



- REMARQUE:
1. SAUF EN CAS D'AVIS CONTRAIRE, LE MATERIAU SERA SM41A.
  2. TOUS LES BOULONS A HAUTE RESISTANCE SERONT M22 (FIOT)
  3. ABRÉGEMENT DU SIGNE  
R: TÔLE, FLG: SEMELLE, WEB: AMÉ  
RIB: NERVURES

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

PLANCHER

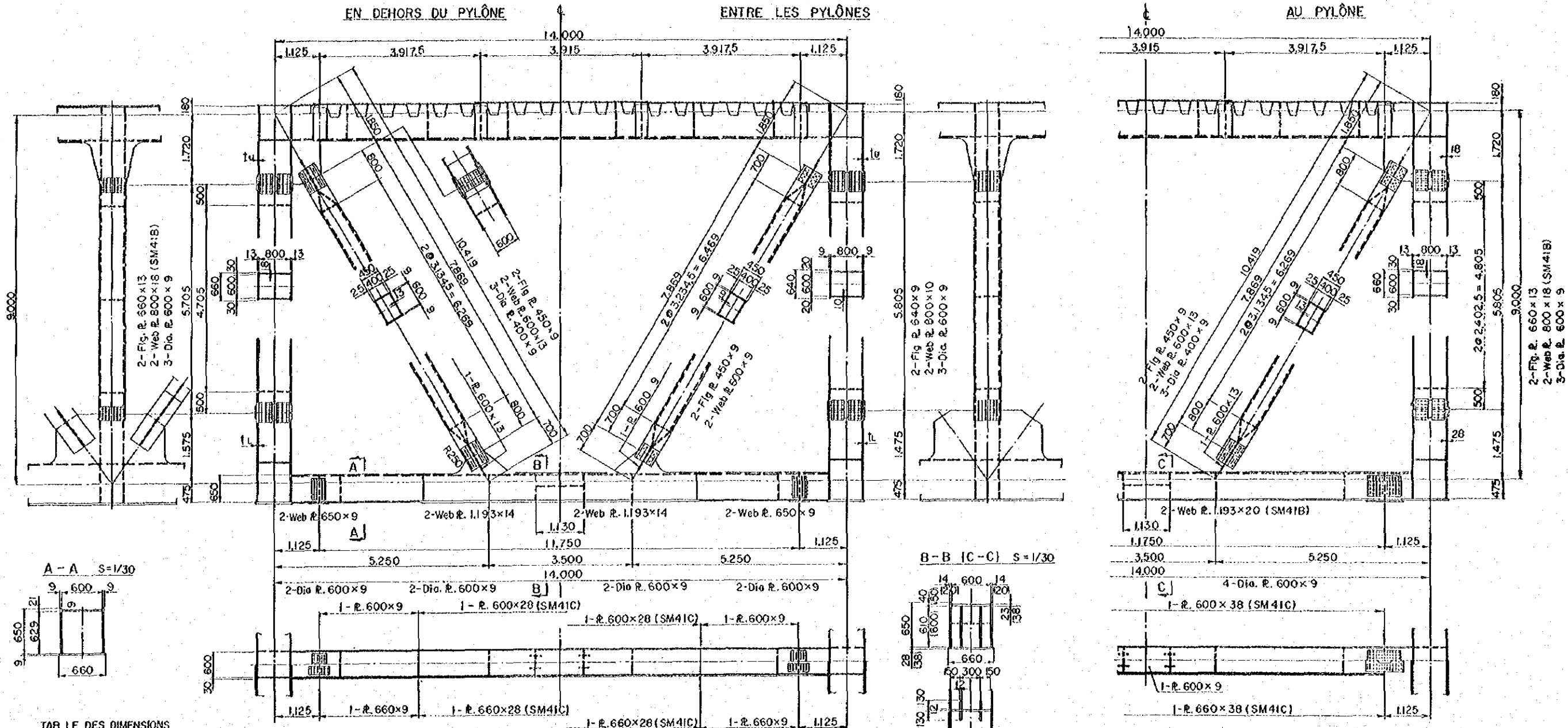
ECHELLE 1/50 DOSSIER NUMERO 3

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPÉRATION INTERNATIONALE



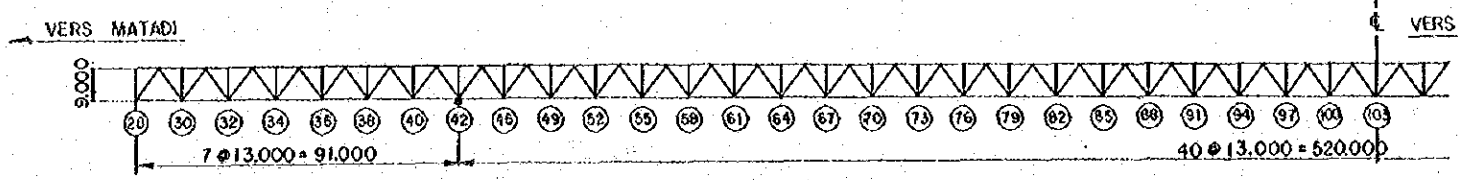
FERME TRANSVERSAL DE LA POUTRE 1/2 E=1/50



TAB LE DES DIMENSIONS DES ENTRETOISES VERTICALES

	lu	ll	ll	l2	
ENTRE LES PYLÔNES	28	18	34	6	20
	30	20	34	6	20
	32	20	38	6	25
	34	20	38	6	25
	36	20	48	6	35
	38	24	42	12	30
EN DEHORS DU PYLÔNE	40	44	50	36	40
	42	25	40	16	30
	44	20	38	12	30
	46	20	36	12	28
	48	20	42	12	32
	50	22	44	13	35
	52	22	50	13	40
	54	22	48	13	40
	56	22	50	13	40
	58	22	52	13	43
	60	22	50	13	40
	62	22	48	13	40

PLAN D'ENSEMBLE



- REMARQUE :
1. SAUF EN CAS D'AVIS CONTRAIRE, LE MATÉRIAU SERA SM41A.
  2. TOUS LES BOULONS À HAUTE RÉSTANCE SERONT M22 (FIOT)
  3. ABRÉGEMENT DU SIGNE  
R: TÔLE, Fig: SEMELLE, Web: AMÉ  
Rib: NEUVURES

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

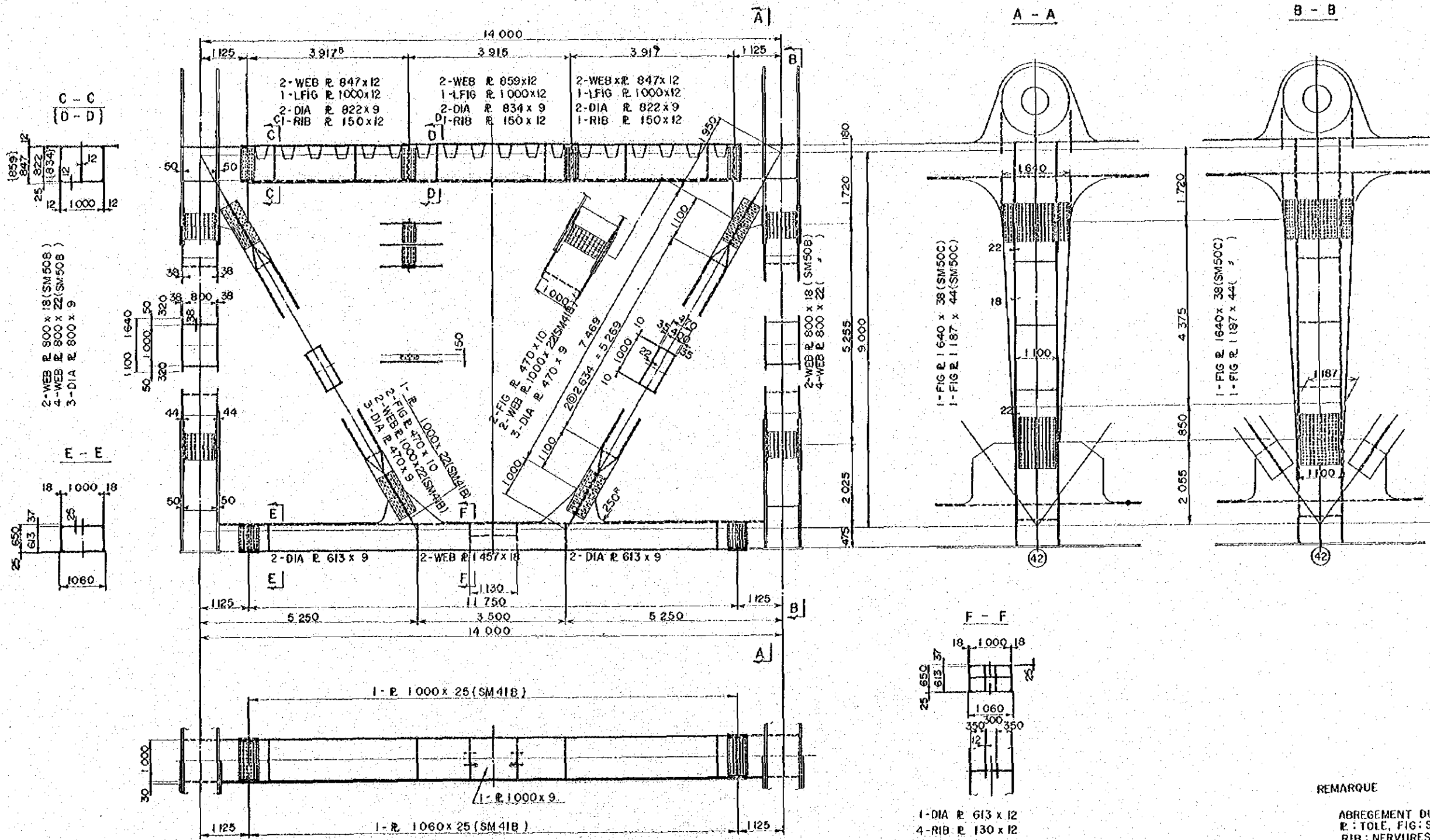
FERME TRANSVERSAL DE LA POUTRE (1/2)

ECHELLE 1/50 DOSSIER NUMERO 4

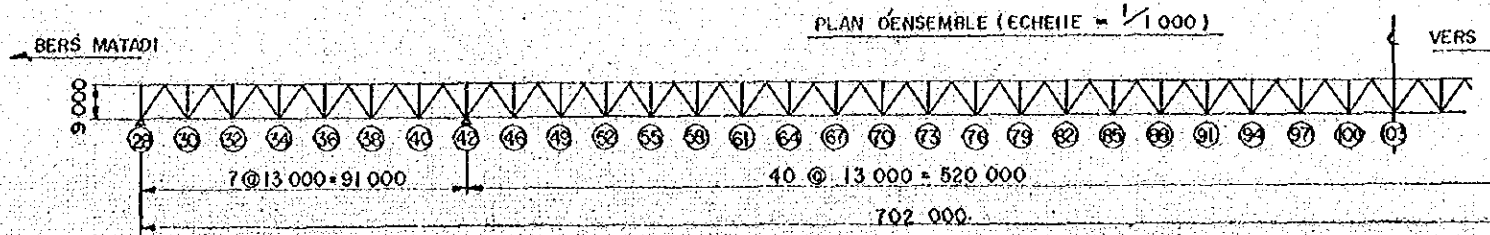
DATE

AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPÉRATION INTERNATIONALE

FERME TRANSVERSAL DE LA POUTRE 2/2 E# 1/50  
 (AU POINT D'APPUI INTERMEDIAIRE)



REMARQUE  
 ABREGELEMENT DU SIGNE  
 R : TOLE, FIG : SEMELLE, WEB : AME  
 RIB : NERVURES



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
 DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
 LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

FERME TRANSVERSAL DE LA  
 POUTRE (2/2)

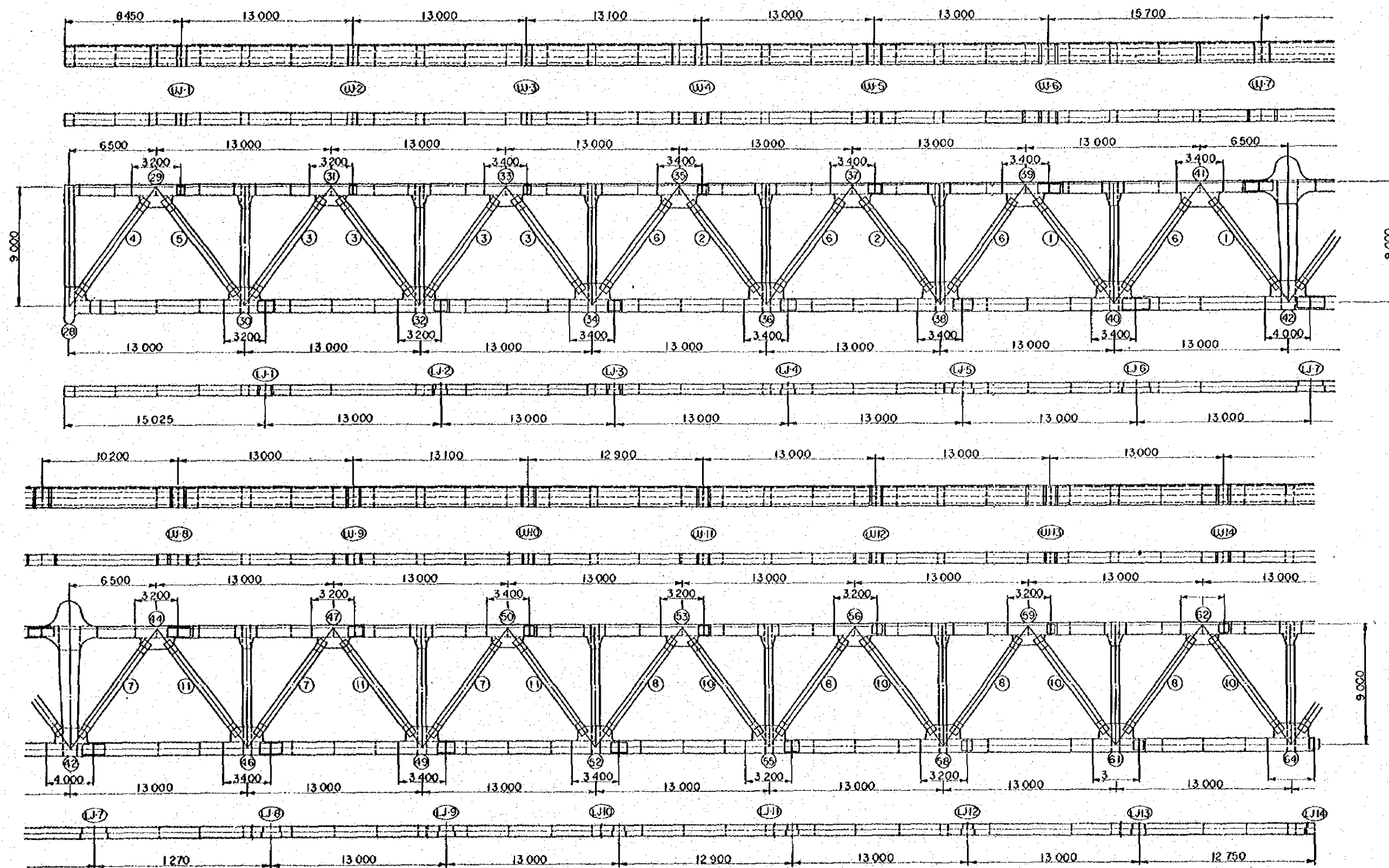
ECHELLE 1/50 DOSSIER NUMERO 5

DATE

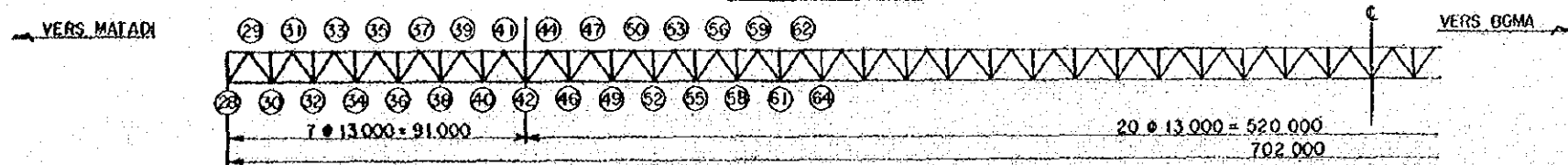
AGENCE JAPONAISE POUR  
 LA COOPERATION INTERNATIONALE



PLAN DES DIMENSIONS POUR POUTRE RAIDISSEUSE (1/2)



PLAN D'ENSEMBLE



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

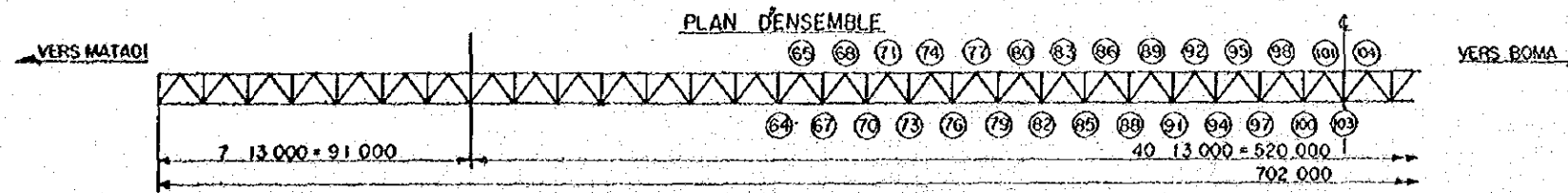
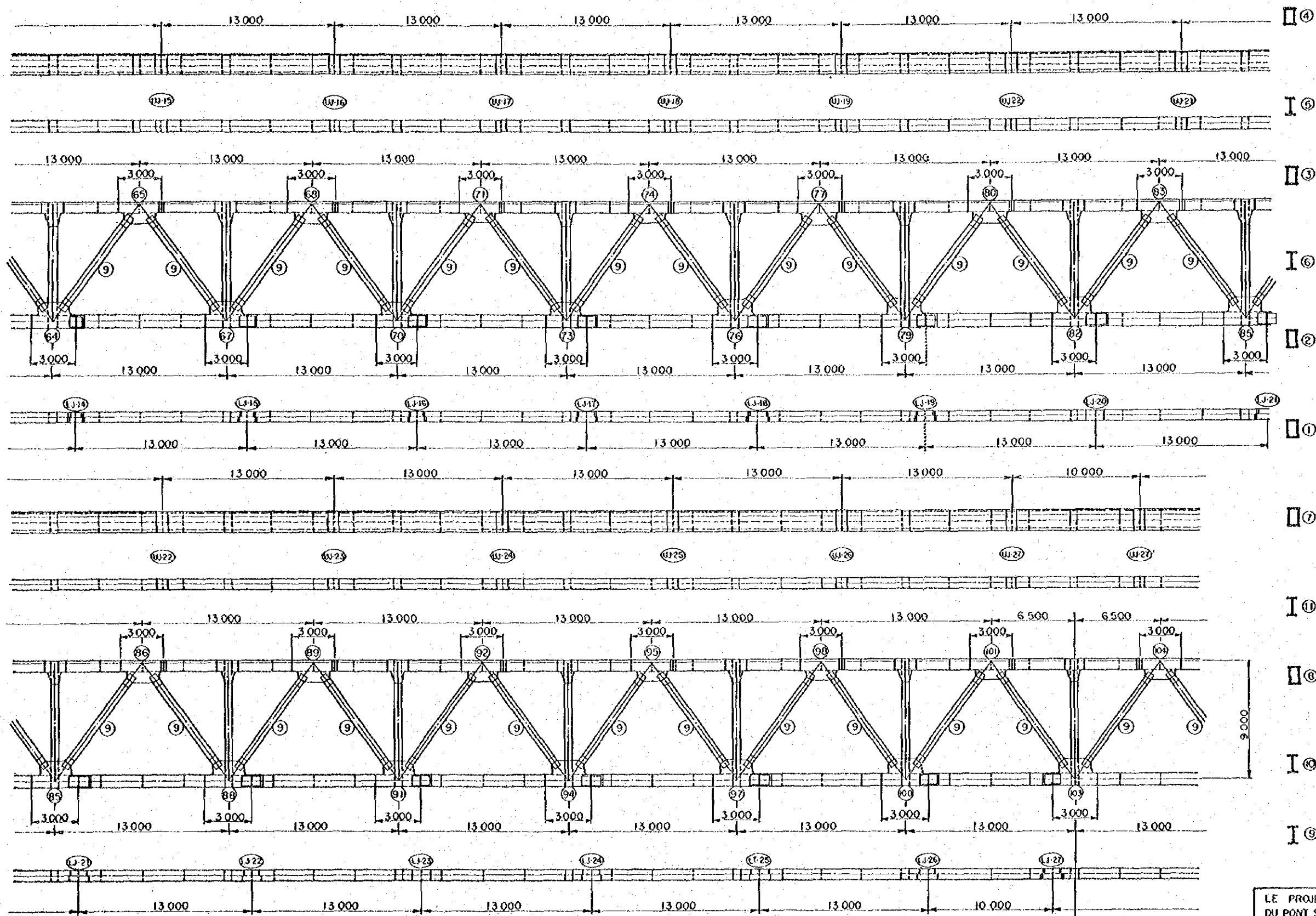
PLAN DES DIMENSIONS POUR  
POUTRE RAIDISSEUSE (1/2)

ECHELLE : DOSSIER NUMERO 6

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE

PLAN DES DIMENSIONS POUR POUTRE RAIDISSEUSE (2/2)



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

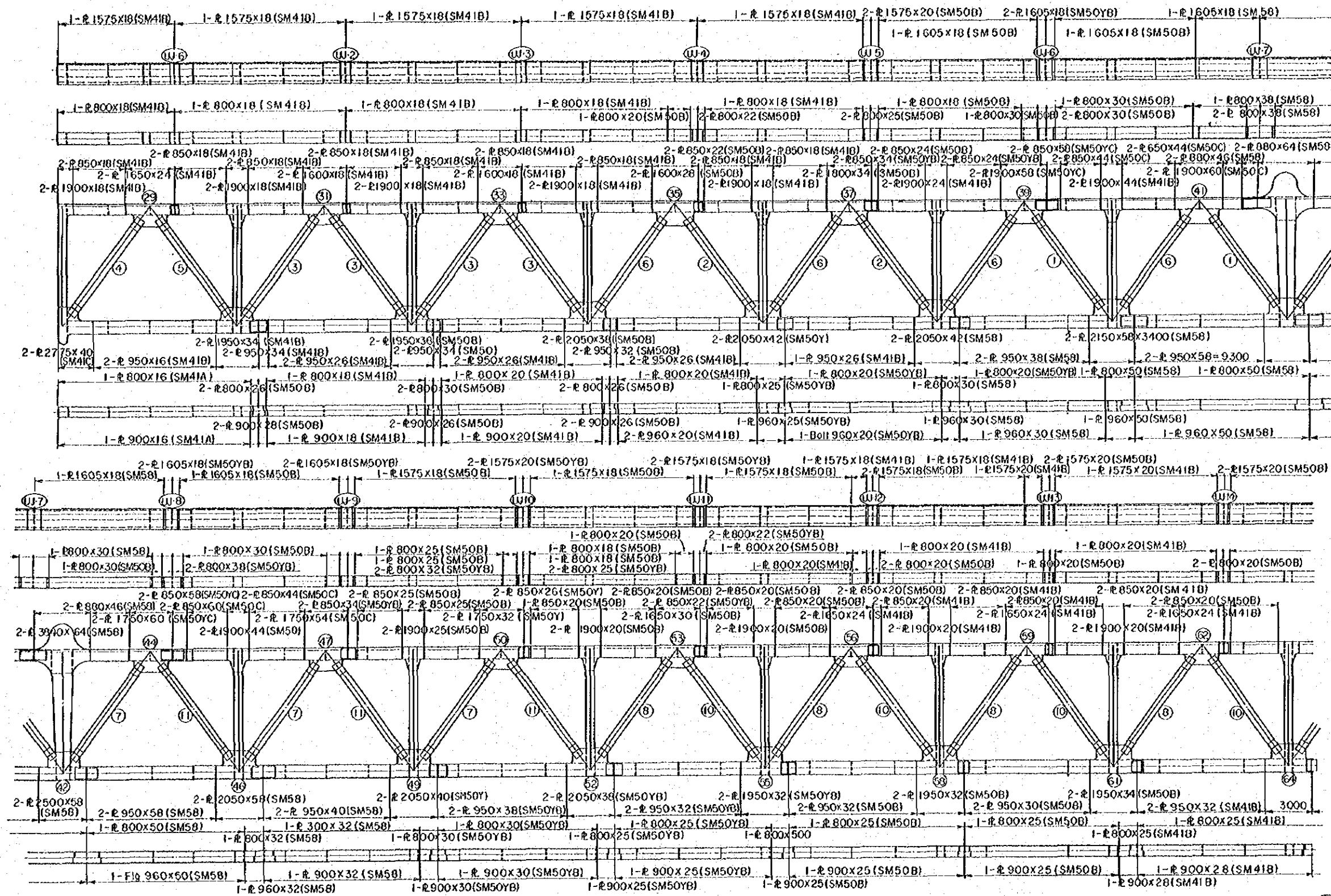
PLAN DES DIMENSIONS POUR  
POUTRE RAIDISSEUSE (2/2)

ECHELLE DOSSIER NUMERO 7

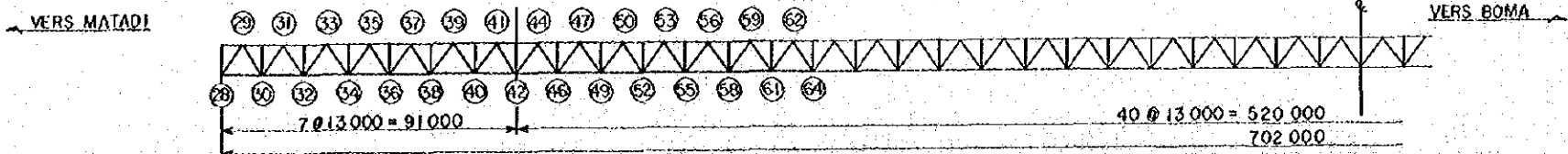
DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE

PLAN DES MEMBRES DE POUTRE RAIDISSEUSE (1/2)



PLAN D'ENSEMBLE



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

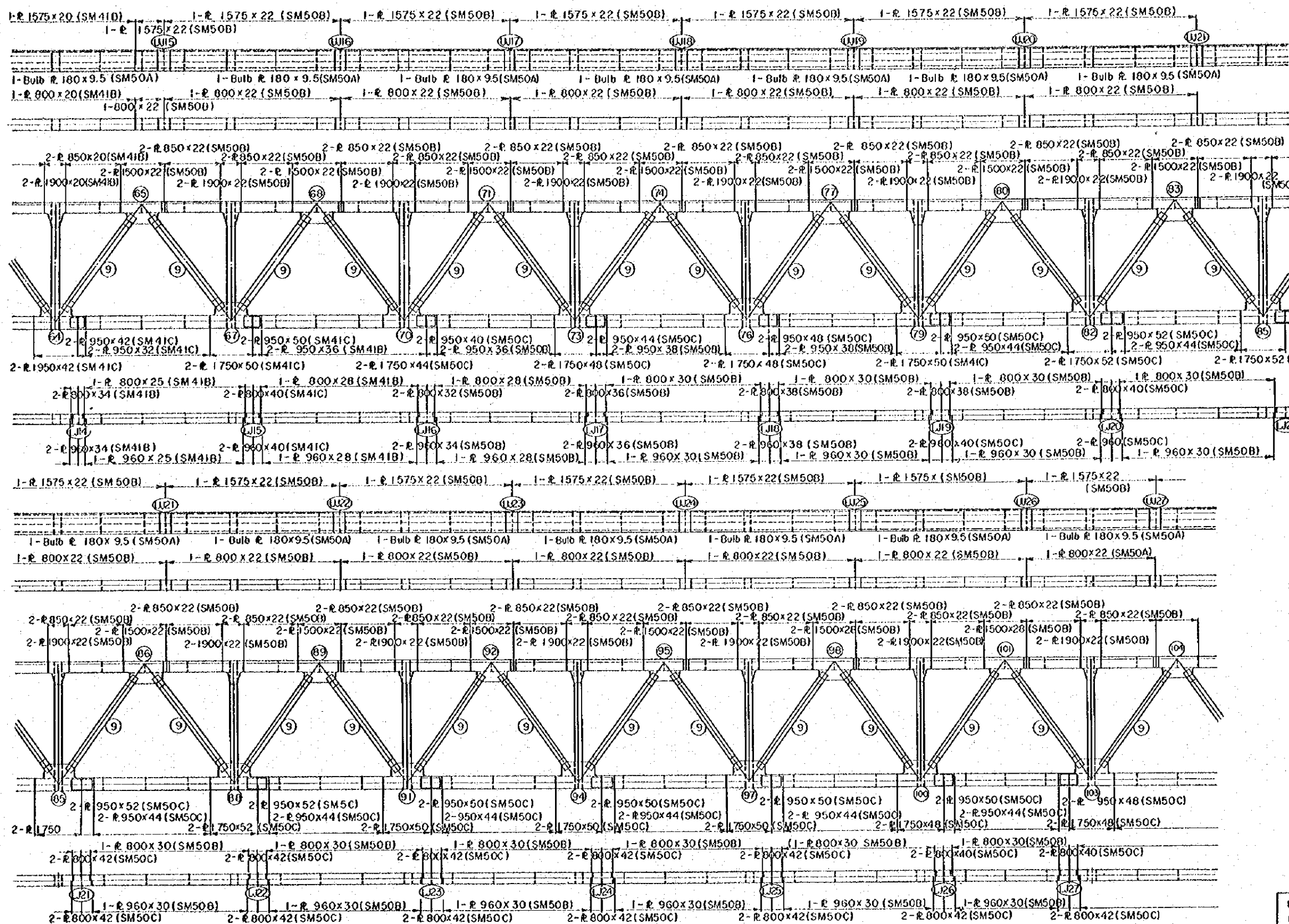
PLAN DES MEMBRES DE POUTRE  
RAIDISSEUSE (1/2)

ECHELLE DOSSIER NUMERO B

DATE

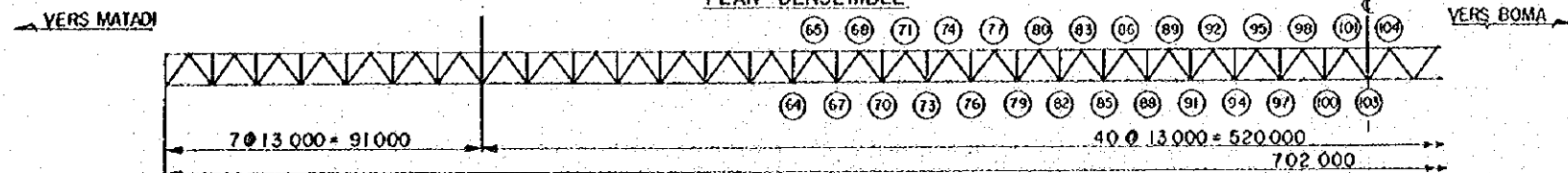
AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE

PLAN DES MEMBRES DE POUTRE RAIDISSEUSE (2/2)



- ④ 2-R 600x20 (SM41B)  
4-R 600x32 ( )  
2-R 800x20 ( )  
1-R 800x20 ( )  
1-R 800x20 ( )  
3-R 500x9 ( )
- I ⑤ 2-R 500x30 6810 (SM41B)  
4-R 500x46 600 (SM41C)  
1-R 800x18 8010 (SM41B)  
1-R 800x18 640 ( )  
1-R 800x18 750 ( )
- ③ 2-R 600x14 (SM41B)  
4-R 600x32 ( )  
2-R 800x20 ( )  
2-R 800x20 ( )  
1-R 800x20 ( )  
30-R 500x9 ( )
- I ⑥ 2-R 500x36 (SM50B)  
4-R 500x50 (SM50C)  
1-R 800x22 (SM50B)  
2-R 800x22 (SM50B)  
1-R 800x22 (SM50B)  
1-R 800x22 ( )
- ② 2-R 600x22 (SM41B)  
4-R 600x38 ( )  
2-R 800x22 ( )  
2-R 800x22 ( )  
1-R 800x22 ( )  
1-R 800x22 ( )  
30-R 500x9 ( )
- ① 2-R 600x26 (SM50B)  
4-R 600x40 (SM50C)  
2-R 800x24 (SM50B)  
2-R 800x24 ( )  
1-R 800x24 ( )  
1-R 800x24 ( )  
30-R 500x9 ( )
- ⑦ 2-R 600x22 (SM41B)  
4-R 600x36 ( )  
2-R 800x22 ( )  
2-R 800x22 ( )  
1-R 800x22 ( )  
1-R 800x22 ( )  
30-R 500x9 ( )
- I ⑩ 2-R 500x25 (SM50B)  
4-R 500x40 (SM50C)  
1-R 800x18 (SM50B)  
1-R 800x18 ( )  
1-R 800x18 ( )
- ⑧ 2-R 600x16 (SM41B)  
4-R 600x30 ( )  
2-R 800x20 ( )  
2-R 800x20 ( )  
1-R 800x20 ( )  
1-R 800x20 ( )  
30-R 500x20 ( )
- I ⑪ 2-R 500x25 (SM41B)  
4-R 500x40 (SM41C)  
1-R 800x18 (SM41B)  
1-R 800x18 ( )  
1-R 800x18 ( )
- I ⑨ 2-R 500x14 ( )  
4-R 500x20 (SM41B)  
1-R 800x20 ( )  
1-R 800x20 ( )  
1-R 800x20 ( )

PLAN D'ENSEMBLE

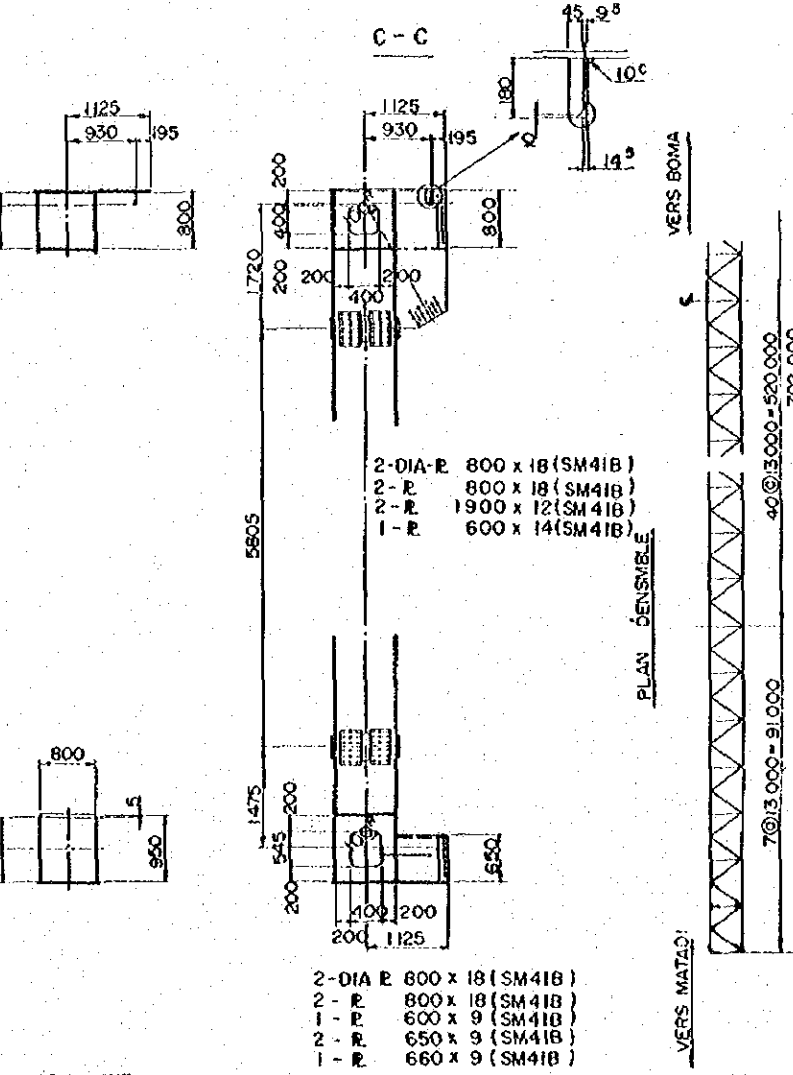
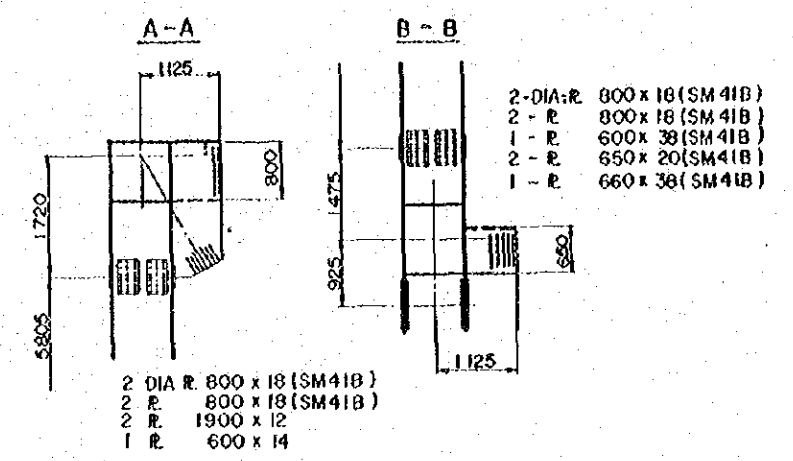
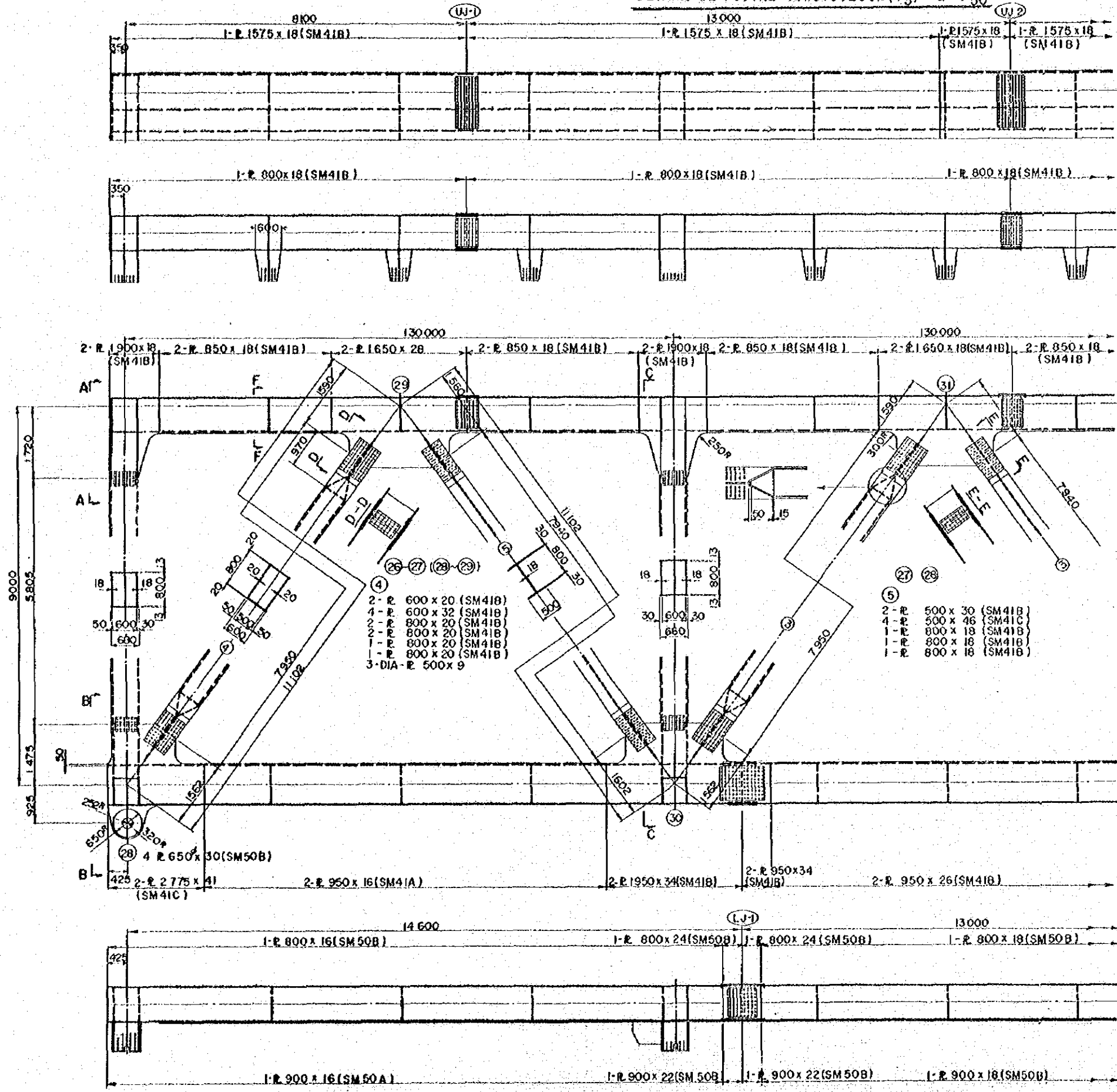


REMARQUE  
 1. SAUF EN CAS D'AVIS CONTRAIRE, LE MATERIAU SERA SM41A.  
 2. ABRÉGIEMENT DU SIGNE  
 R: TÔLE, FIG: SEMELLE, WEB: ÂME  
 RIB: NERVURES

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE	
PLAN DES MEMBRES DE POUTRE RAIDISSEUSE (2/2)	DOSSIER NUMERO 9
ECHELLE	DOSSIER NUMERO 9
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE	



DETAILS DE POUTRE RAIDISSEUSE (1/3) E=1/50

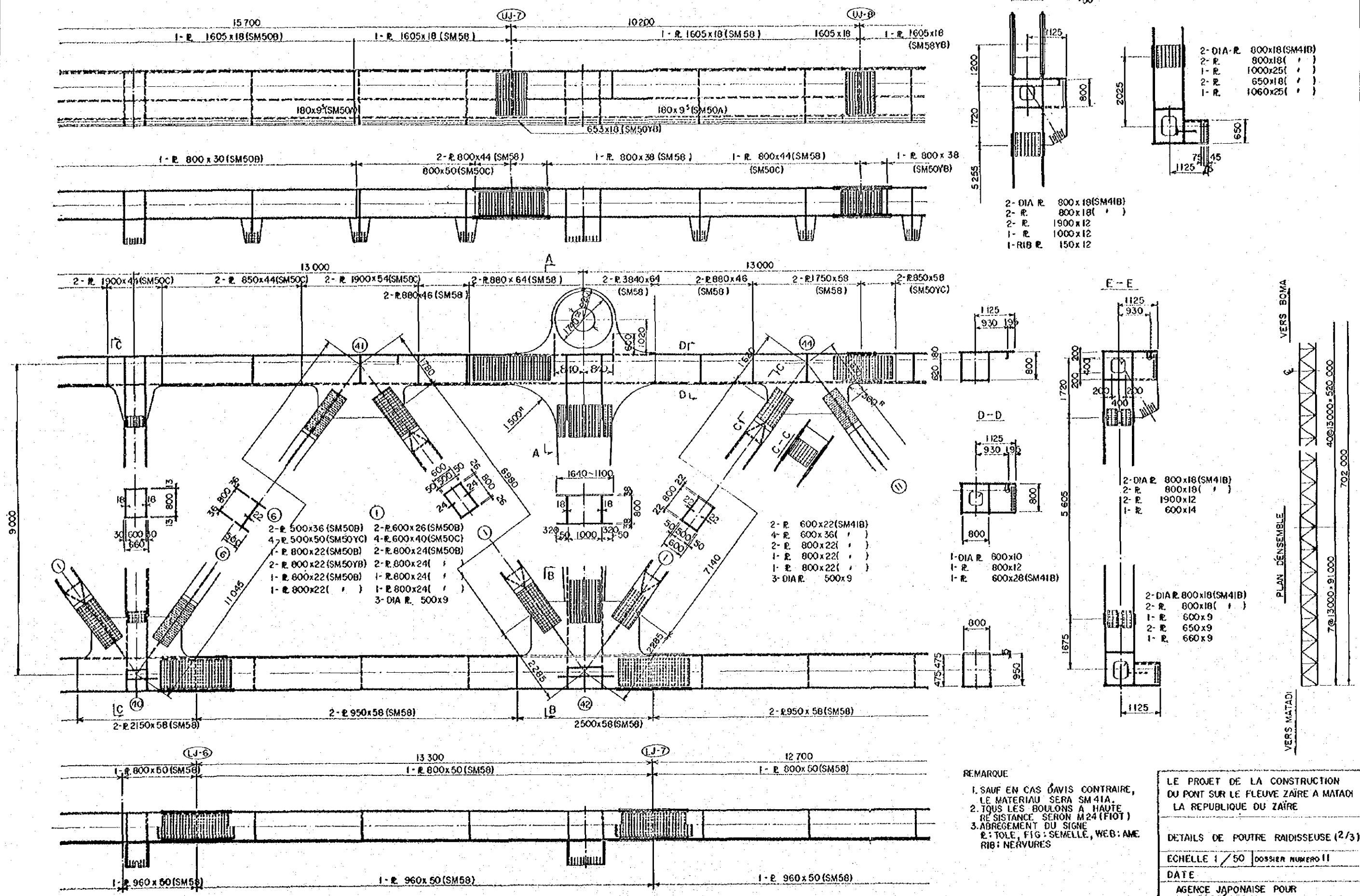


REMARQUE

1. SAUF EN CAS D'AVIS CONTRAIRE, LE MATERIAU SERA SM41A.
2. TOUS LES BOULONS A HAUTE RESISTANCE SERON M24(FIOT)
3. ABREGEMENT DU SIGNE  
R: TOLE; FIG: SEMELLE; WEB: AME; RIB: NERVURES.

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE	
DETAILS DE POUTRE RAIDISSEUSE (1/3)	
ECHELLE 1/50	DOSSIER NUMERO 10
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE	

DETAILS DE POUTRE RAIDISSEUSE (2/3)



REMARQUE

1. SAUF EN CAS D'AVIS CONTRAIRE, LE MATERIAU SERA SM 41A.
2. TOUS LES BOULONS A HAUTE RESISTANCE SERON M 24 (FIOT)
3. ABBREVIATION DU SIGNE  
R: TOLE, FIG: SEMELLE, WEB: AME  
RIB: NERVURES

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

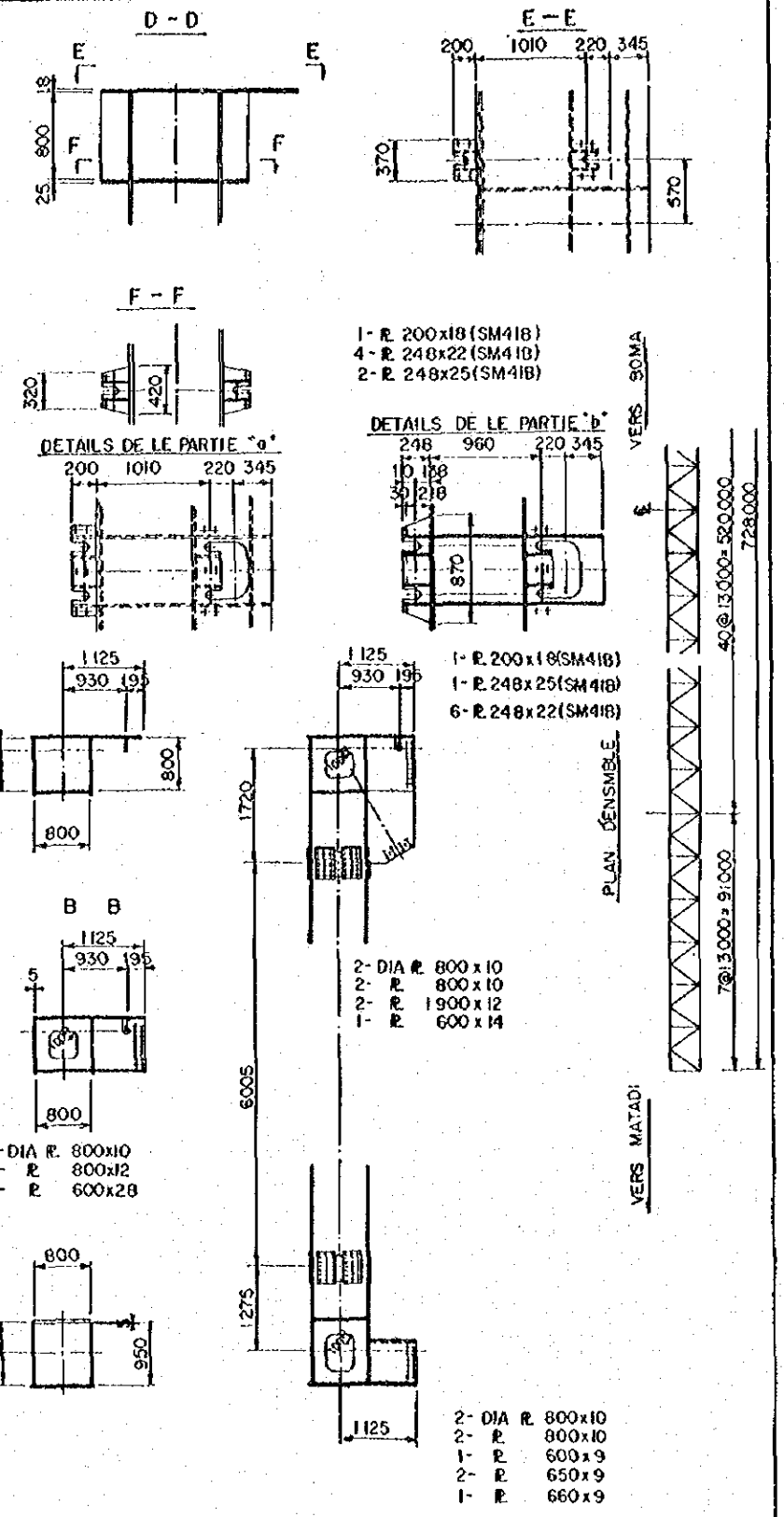
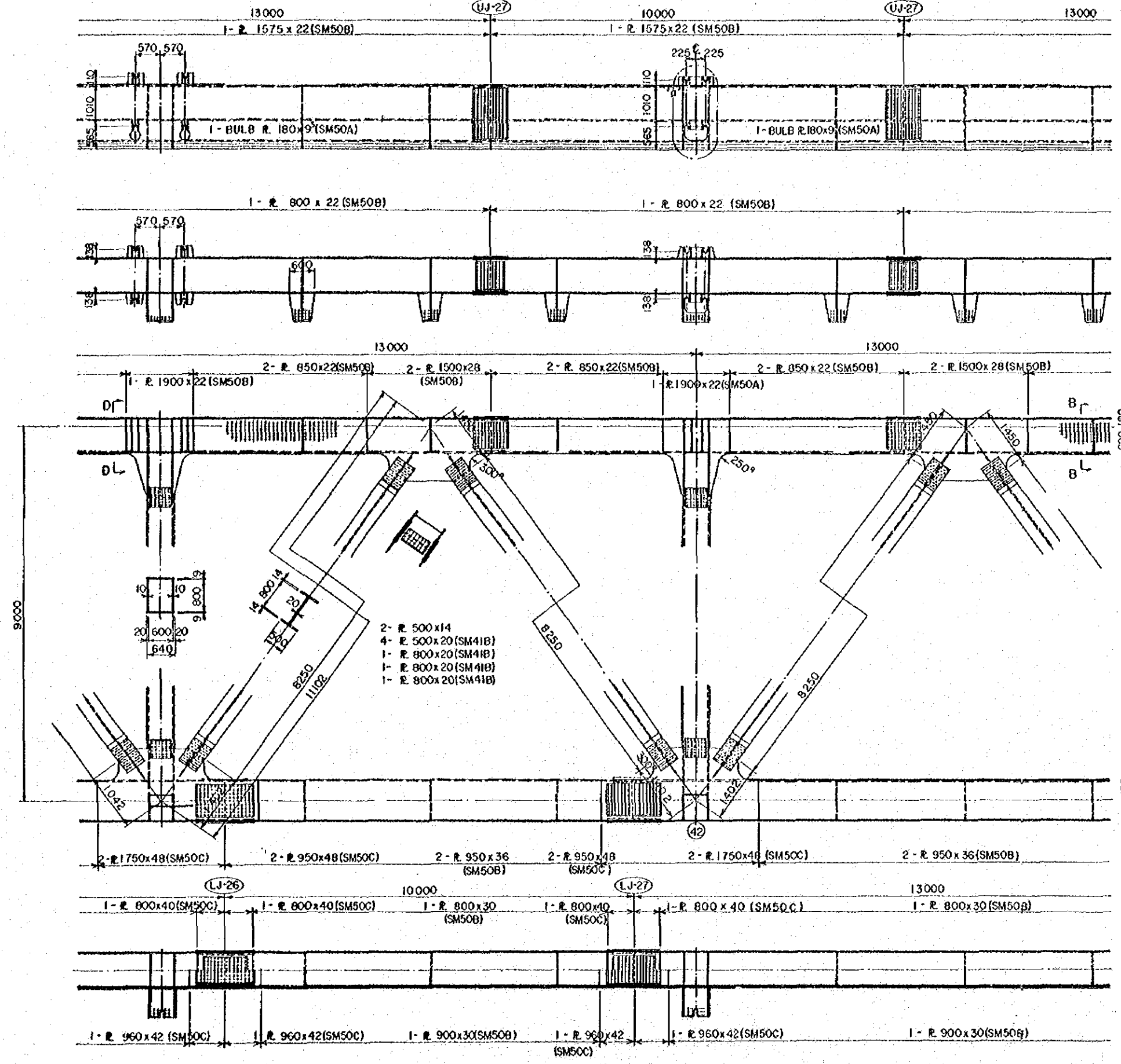
DETAILS DE POUTRE RAIDISSEUSE (2/3)

ECHELLE 1/50 DOSSIER NUMERO 11

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE

**DÉTAILS DE POUTRE RAIDISSEUSE (3/3) E=1/50**



**REMARQUE**

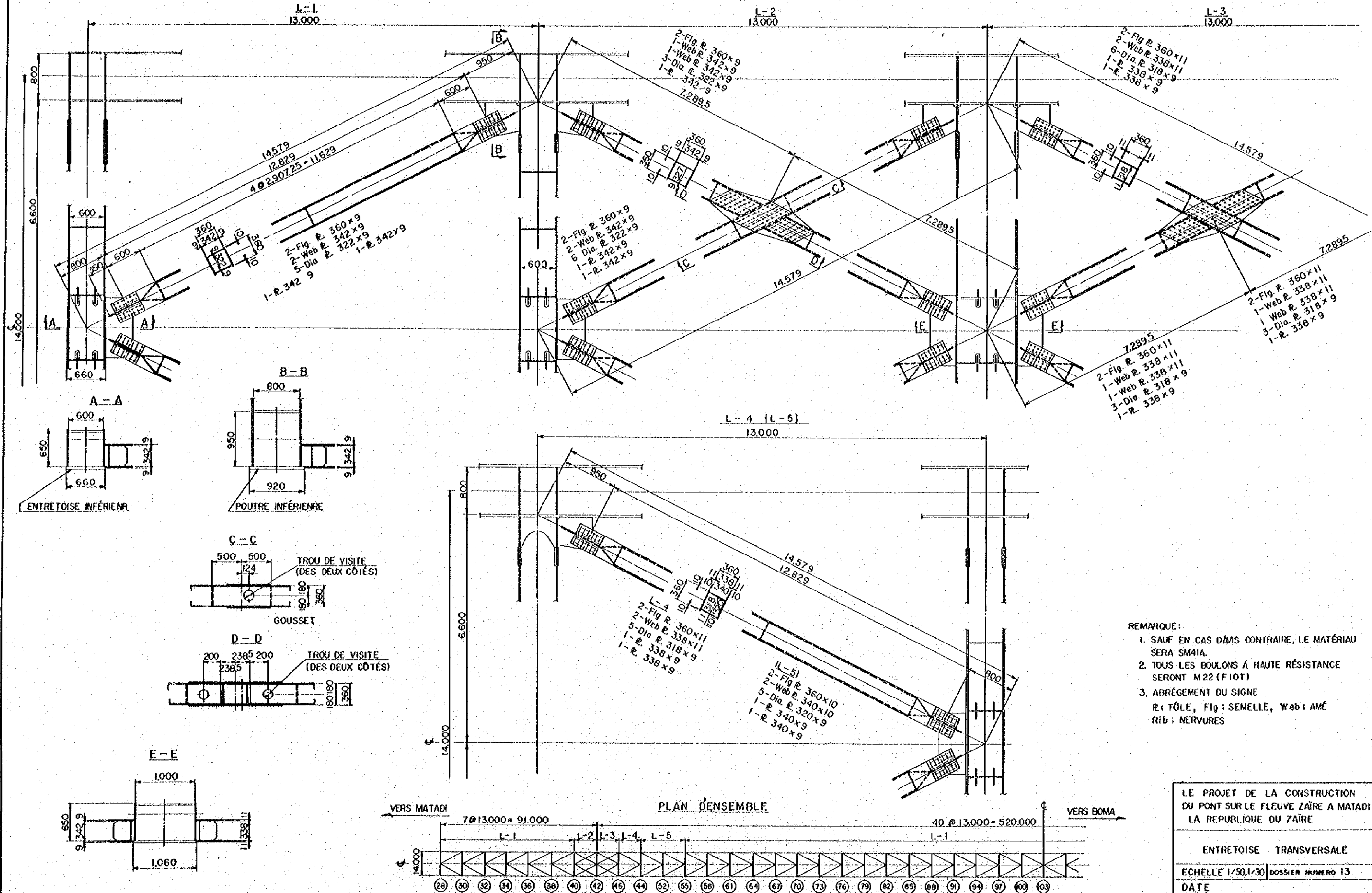
- 1 SAUF EN CAS D'AVIS CONTRAIRE, LE MATERIAU SERA SM 41A.
- 2 TOUS LES DOULONS A HAUTE RESISTANCE SERON M24 (FIOT)
- 3 ABREGEMENT DU SIGNE: R.; TOLE; FIG.; SEMELLE; WEB; AME; RIB.; NERVURES

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

DÉTAILS DE POUTRE RAIDISSEUSE (3/3)

ECHELLE 1 / 50	DOSSIER NUMERO 12
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE	

ENTRETOISE TRANSVERSALE E=1/50, E=1/30



REMARQUE:  
 1. SAUF EN CAS DANS CONTRAIRE, LE MATÉRIAU SERA SM41A.  
 2. TOUS LES BOULONS À HAUTE RÉSISTANCE SERONT M22 (FIOT)  
 3. ABRÉGEMENT DU SIGNE  
 R: TÔLE, Fig: SEMELLE, Web: AMÉ  
 Rib: NERVURES

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

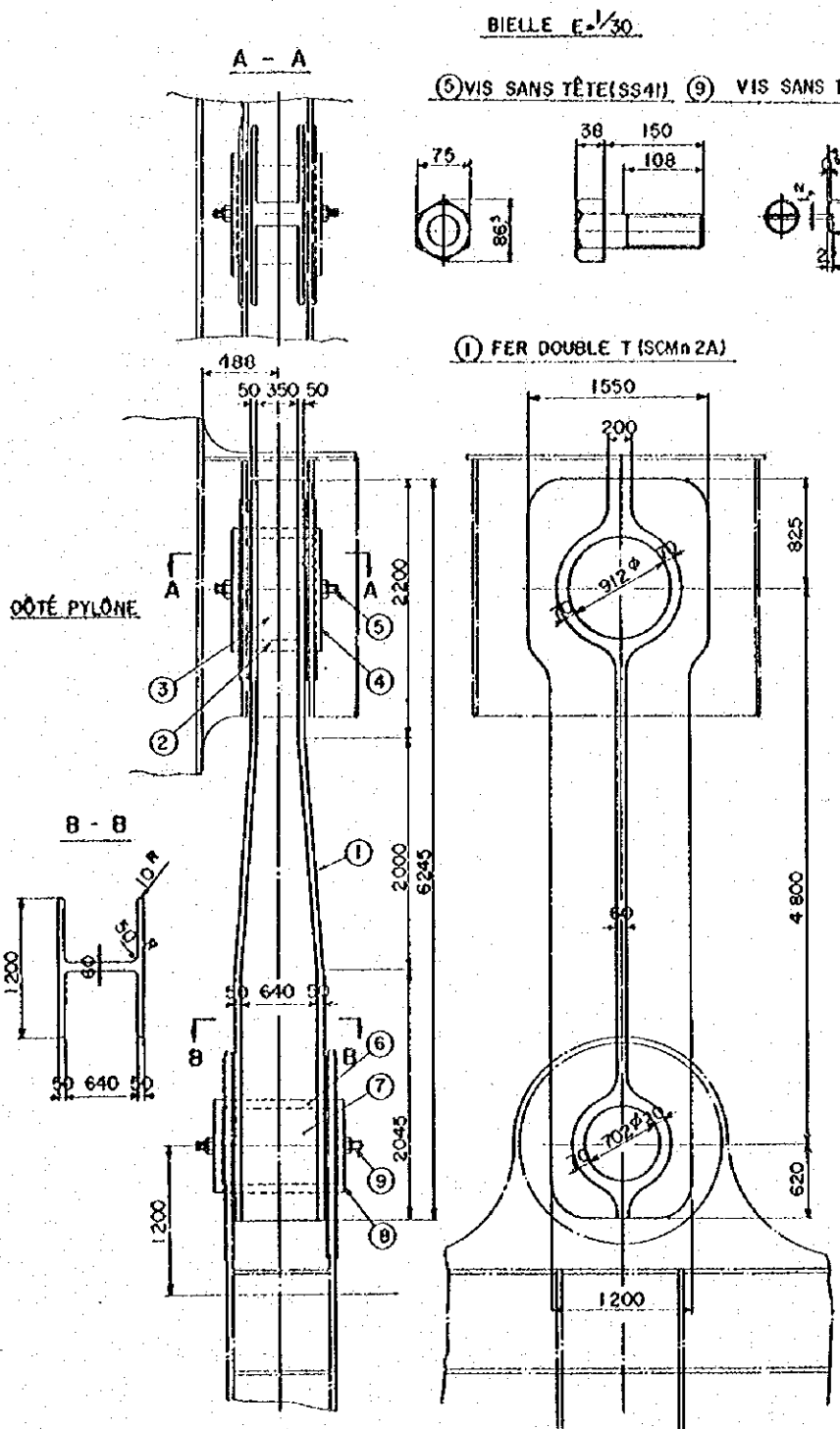
ENTRETOISE TRANSVERSALE

ECHELLE 1/50, 1/30 DOSSIER NUMERO 13

DATE

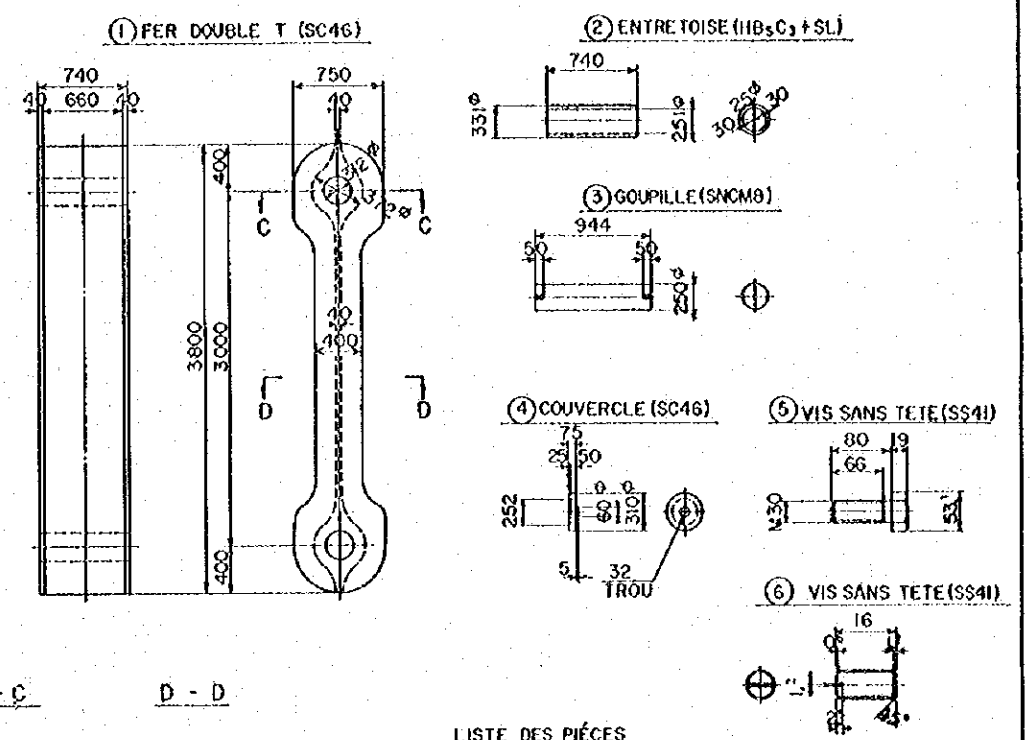
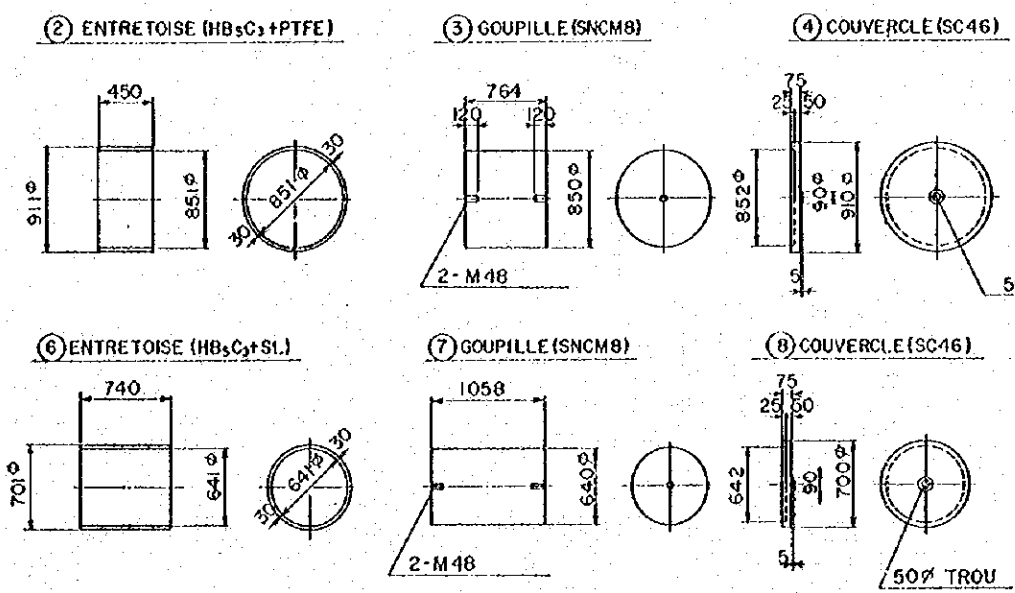
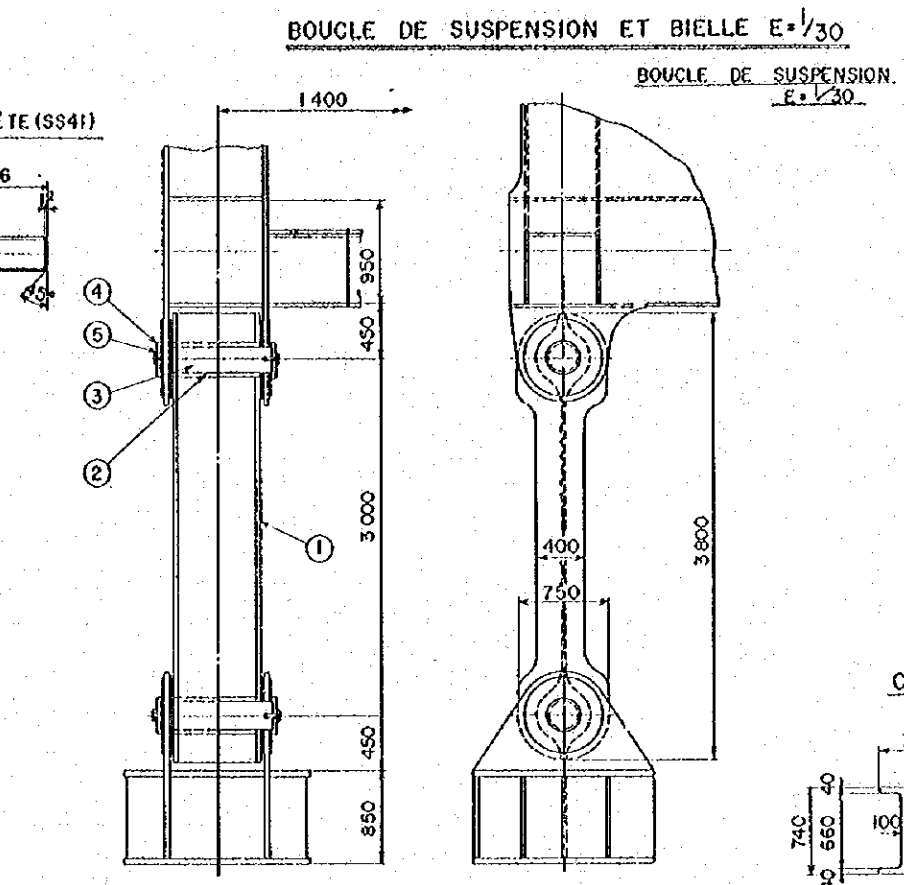
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPÉRATION INTERNATIONALE





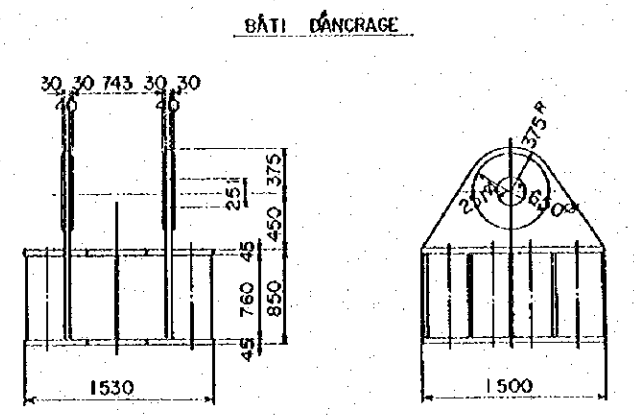
LISTE DES PIÈCES

NUMERO	NOM	MATERIAU	QUANTITE
1	FER DOUBLE T	SCMn 2A	1
2	ENTRETOISE	HB <sub>5</sub> C <sub>3</sub> +PTFE	1
3	GOUPILLE	SNCM8	1
4	COUVERCLE	SC46	2
5	VIS SANS TÊTE	SS41	4
6	ENTRETOISE	HB <sub>5</sub> C <sub>3</sub> +SL	1
7	GOUPILLE	SNCM8	1
8	COUVERCLE	SC46	2
9	VIS SANS TÊTE	SS41	8

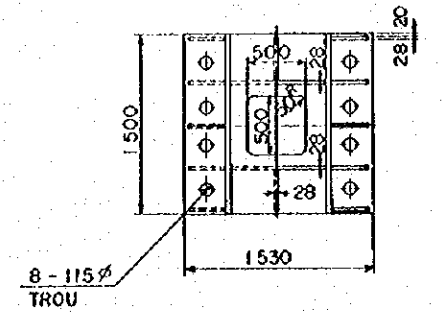
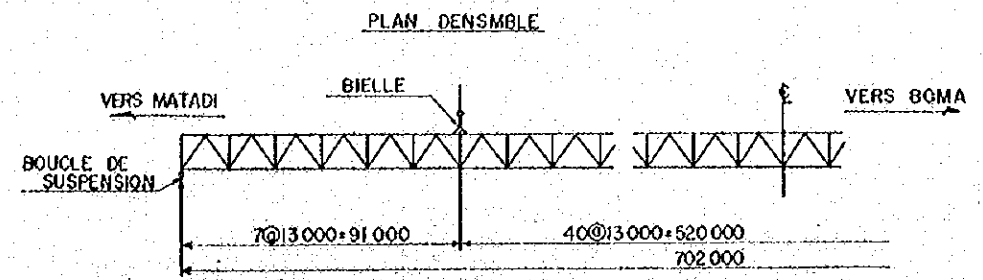


LISTE DES PIÈCES

NUMÉRO	NOM	MATERIAU	QUANTITÉ
1	FER DOUBLE T	SC 46	1
2	ENTRETOISE	HB <sub>5</sub> C <sub>3</sub> +SL	2
3	GOUPILLE	SNCM8	2
4	COUVERCLE	SC 46	4
5	VIS SANS TÊTE	SS 41	4
6	VIS SANS TÊTE	SS 41	8



4-TÔLE 650 x 30 (SM50B)  
 2-TÔLE 1500 x 30 (SM50C)  
 2-TÔLE 333 x 45 (SM50C)  
 1-TÔLE 803 x 45 (SM50C)  
 1-TÔLE 1500 x 45 (SM50C)



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
 DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI  
 LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

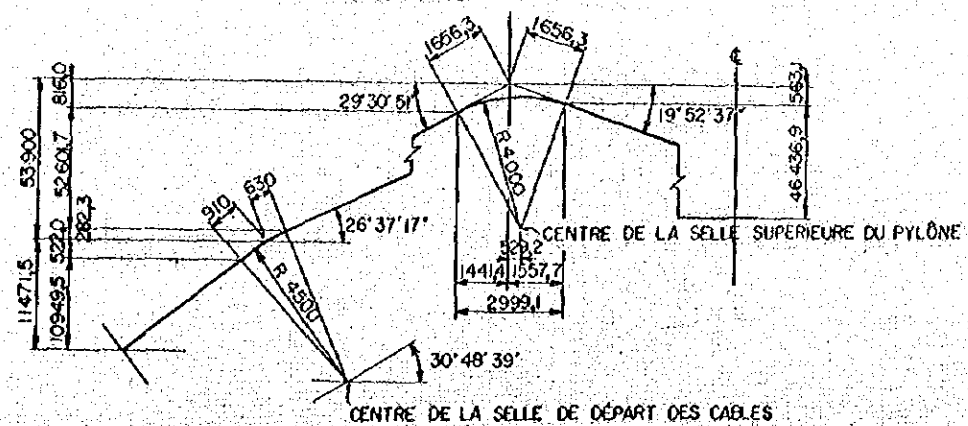
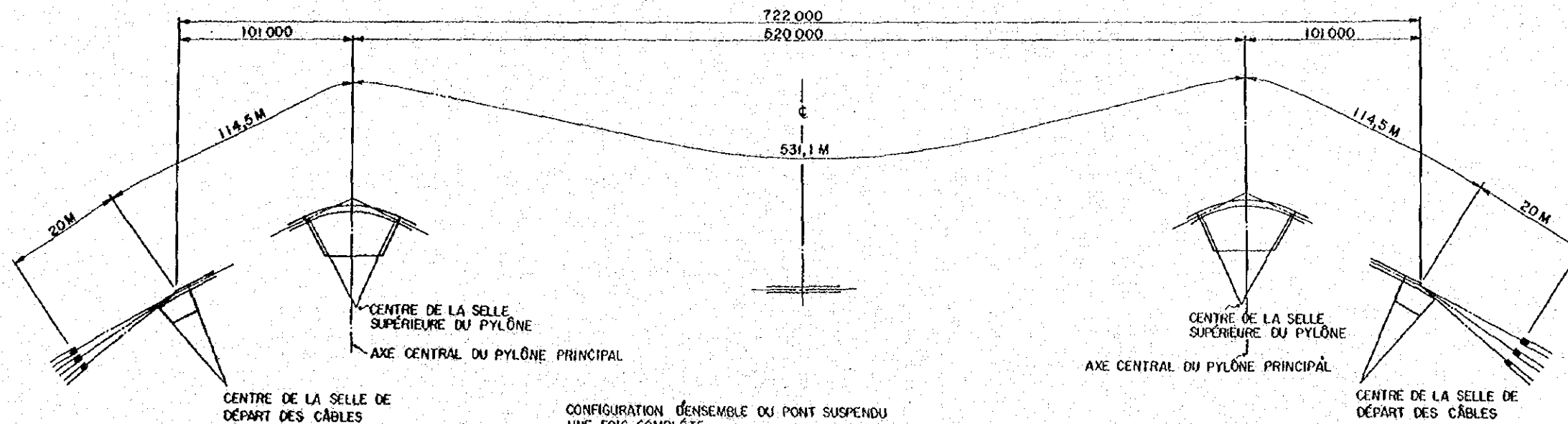
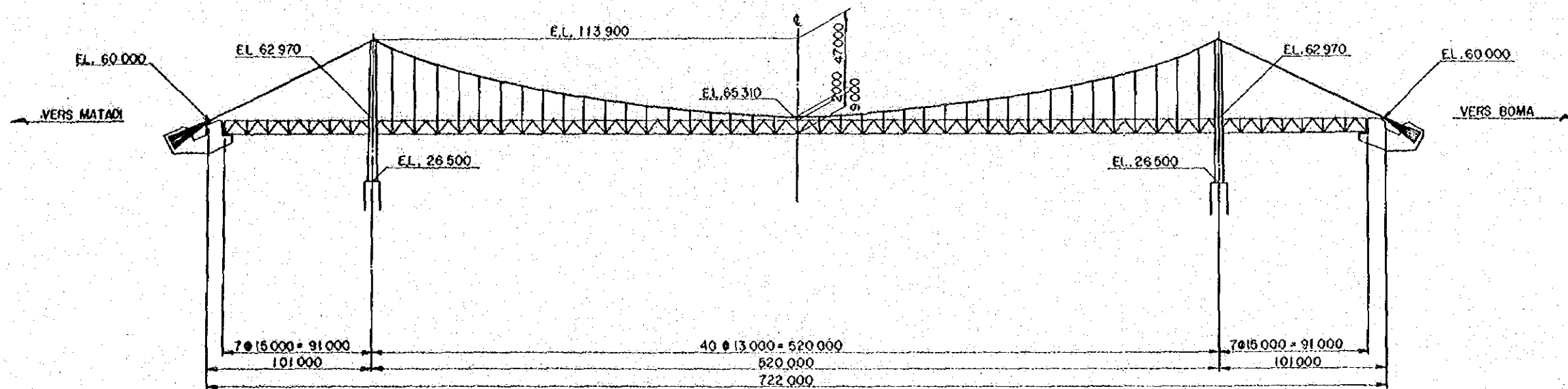
BOUCLE DE SUSPENSION ET BIELLE

ECHELLE 1/30 DOSSIER NUMERO 14

DATE

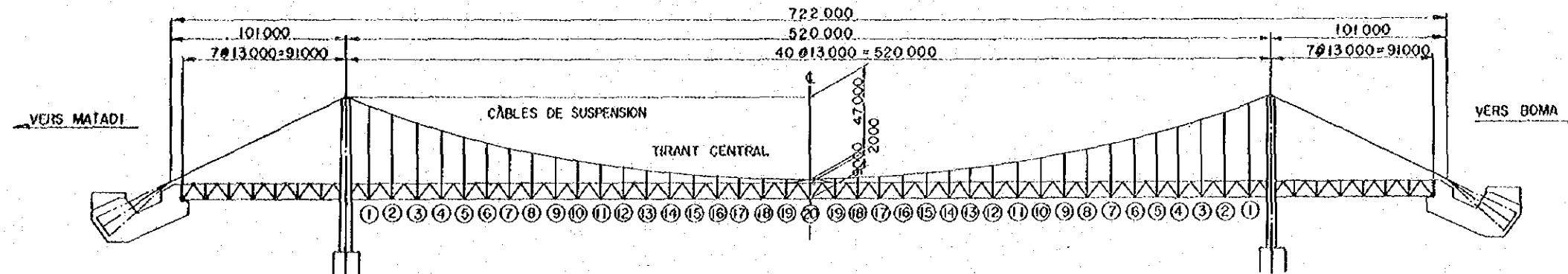
AGENCE JAPONAISE POUR  
 LA COOPÉRATION INTERNATIONALE

PLAN DES DIMENSIONS DES CÂBES



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE	
PLAN DES DIMENSIONS DES CÂBLES	
ECHELLE	DOSSIER NUMERO 15
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE	

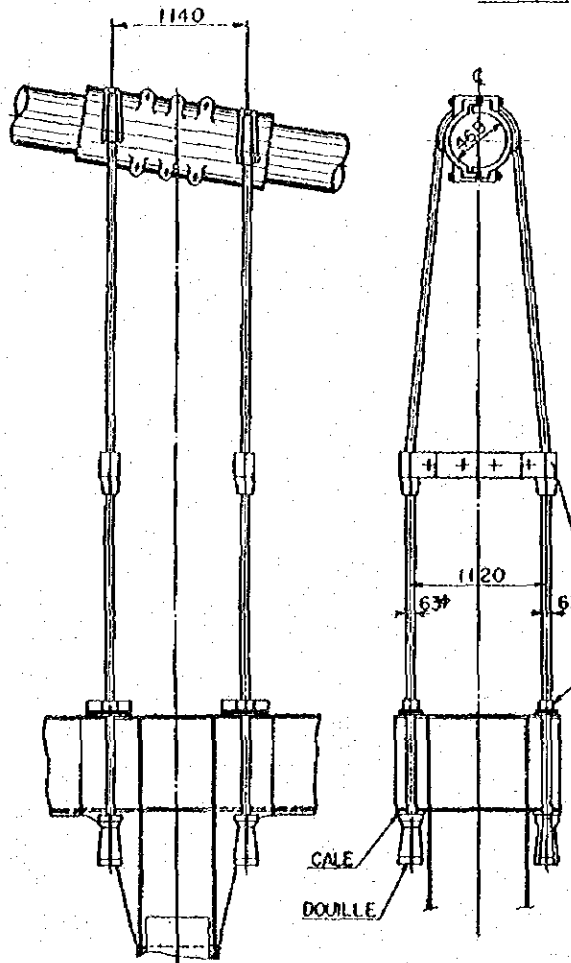
CORDES DE SUSPENSION ET TIRANT CENTRAL E=1/30



CARACTÉRISTIQUES DE SECTION DU CÂBLE DE SUSPENSION

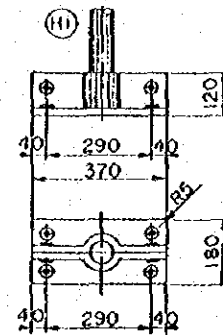
DIAMÈTRE DE SUSPENSION	6,3 mm
ESPEÈLE DE SUSPENSION	4,75 $\phi$ FIL D'ACIER C.E.R.C. 6x26
AIRE DE SECTION	2 010 mm <sup>2</sup>
RÉSISTANCE À LA RUPTURE	251 t
POIDS UNITAIRE	17,6 kg/m

INSTALLATION DES CORDES DE SUSPENSION E=1/30

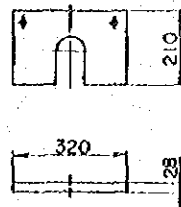


POINT DE SUSPENSION	L1	L2	LONGUEUR TOTALE DE CÂBLAGE DE SUSPENSION	LONGUEUR TOTALE DE CÂBLAGE DE SUSPENSION
1	94327	94327	$\Sigma L1 = 1.471.705 \times 2 = 2.943.410$	$2 \Sigma L2 = 5.886.020$
2	85391	85391		
3	76939	76939		
4	68969	68969		
5	61483	61483		
6	54479	54479		
7	47959	47959		
8	41921	41921		
9	36367	36367		
10	31295	31295		
11	26707	26707		
12	22601	22601		
13	18979	18979		
14	15839	15839		
15	13183	13183		
16	11009	11009		
17	9319	9319		
18	8111	8111		
19	7387	7387		
20	7175	7175		
21	7387	7387		
22	8111	8111		
23	9319	9319		
24	11009	11009		
25	13183	13183		
26	15839	15839		
27	18979	18979		
28	22601	22601		
29	26707	26707		
30	31295	31295		
31	36367	36367		
32	41921	41921		
33	47959	47959		
34	54479	54479		
35	61483	61483		
36	68969	68969		
37	76939	76939		
38	85391	85391		
39	94327	94327		

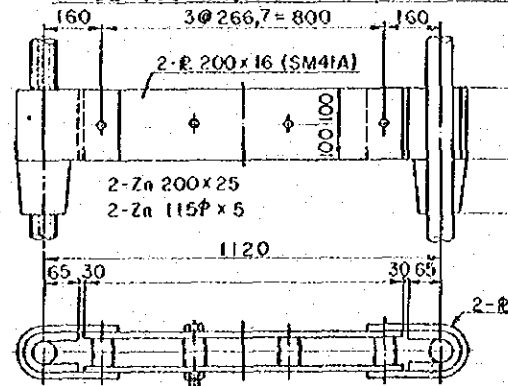
DÉTAILS DU COLLET DES CÂBLES DE SUSPENSION



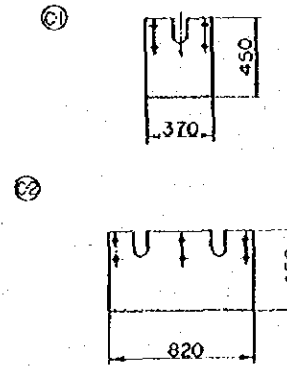
DÉTAILS DE CALE



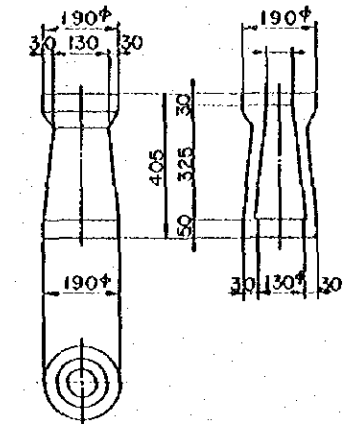
DÉTAILS DE CONVERCLE



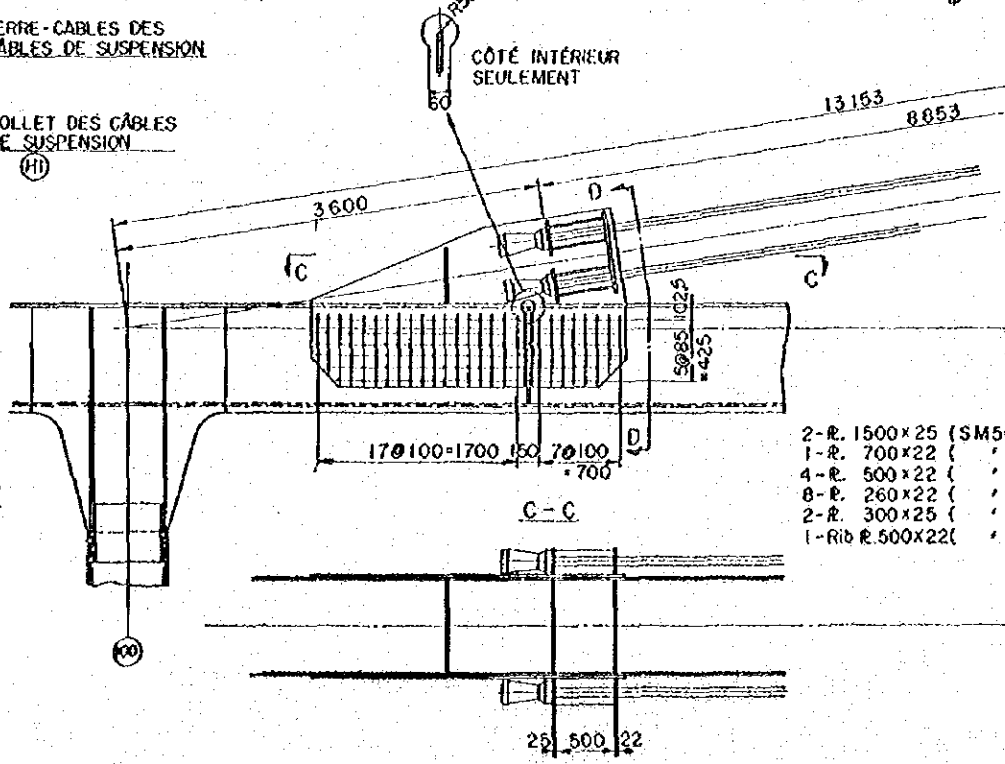
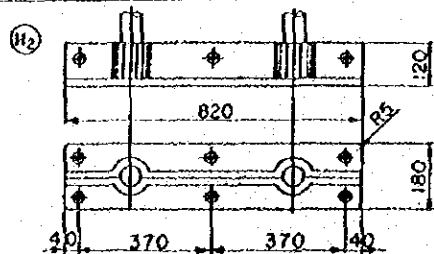
DÉTAILS DE CONVERCLE



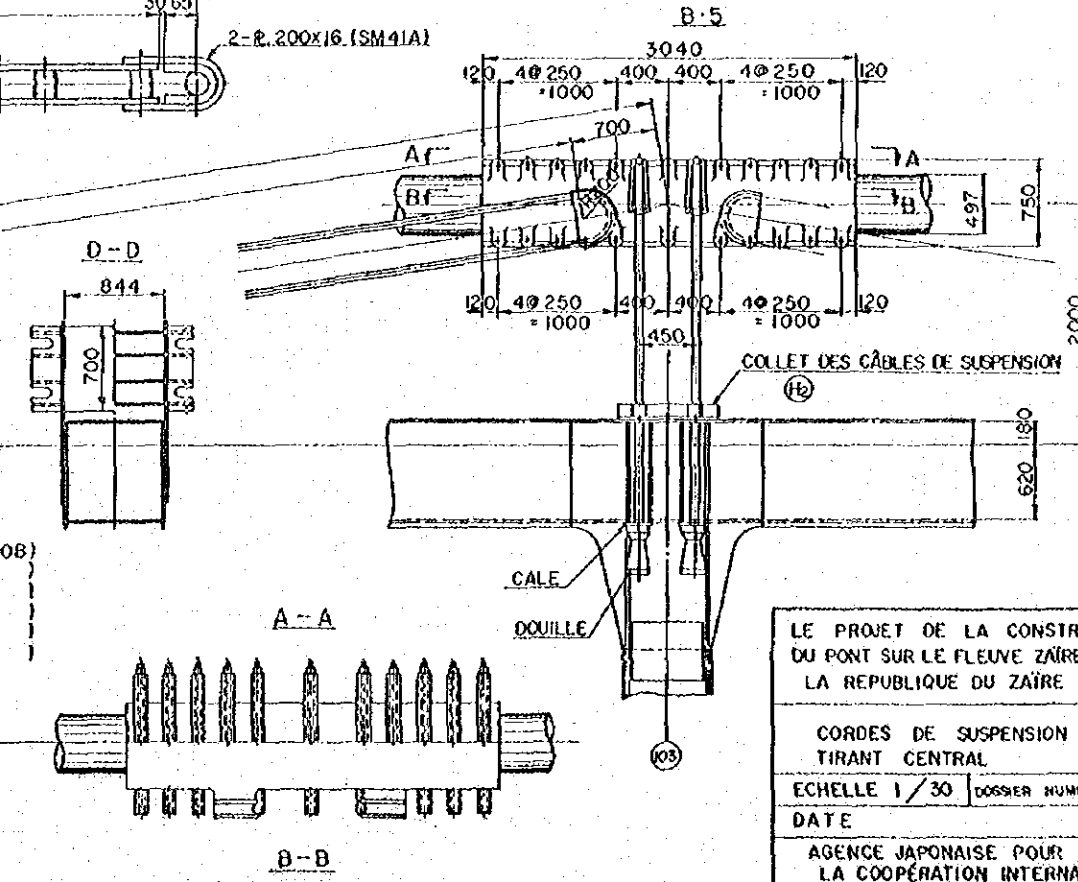
DÉTAILS DE DOUILLE S=1/10 (SC46)



DÉTAILS DU COLLET DES CORDES DE SUSPENSION



INSTALLATION DU TIRANT CENTRAL E=1/30



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

CORDES DE SUSPENSION ET TIRANT CENTRAL

ECHELLE 1/30 DOSSIER NUMERO 16

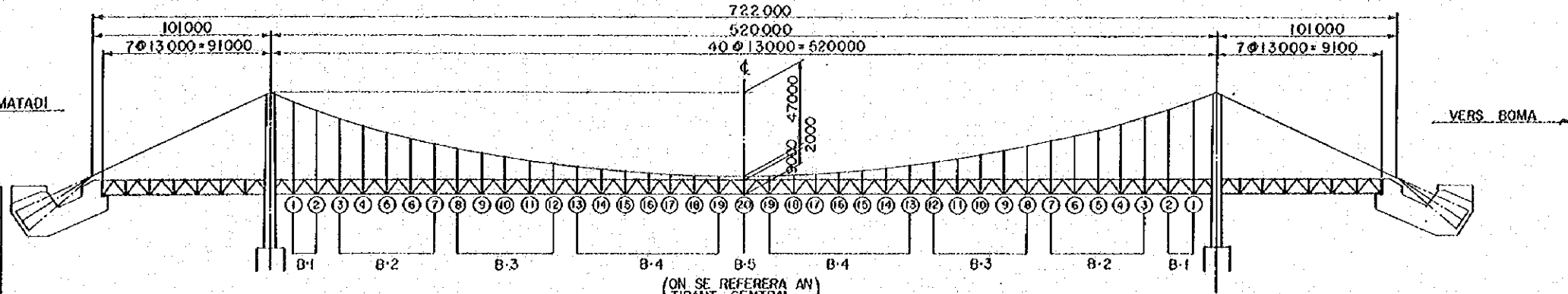
DATE

AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPÉRATION INTERNATIONALE

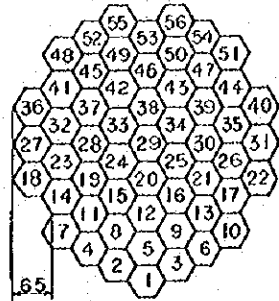
BANDE DE CÂBLE ET MAIN-COURANT DU CÂBLE

CARACTÉRISTIQUES DE LA SECTION P.W.S.

MARQUE	P.W.S.-127
NOMBRE	56
AIRE DE SECTION	24,94 x 61 = 1521,34 cm <sup>2</sup>
RÉSISTANCE À LA RUPTURE	391 T
POIDS UNITAIRE	19,5 kg/m

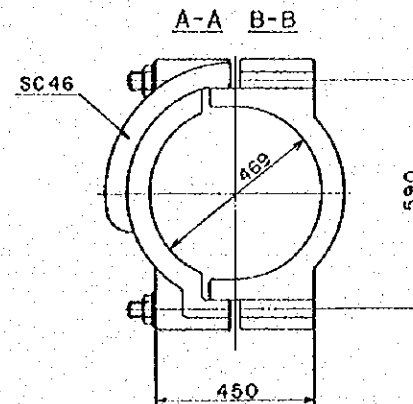
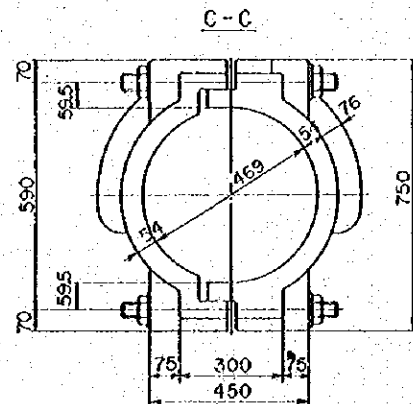
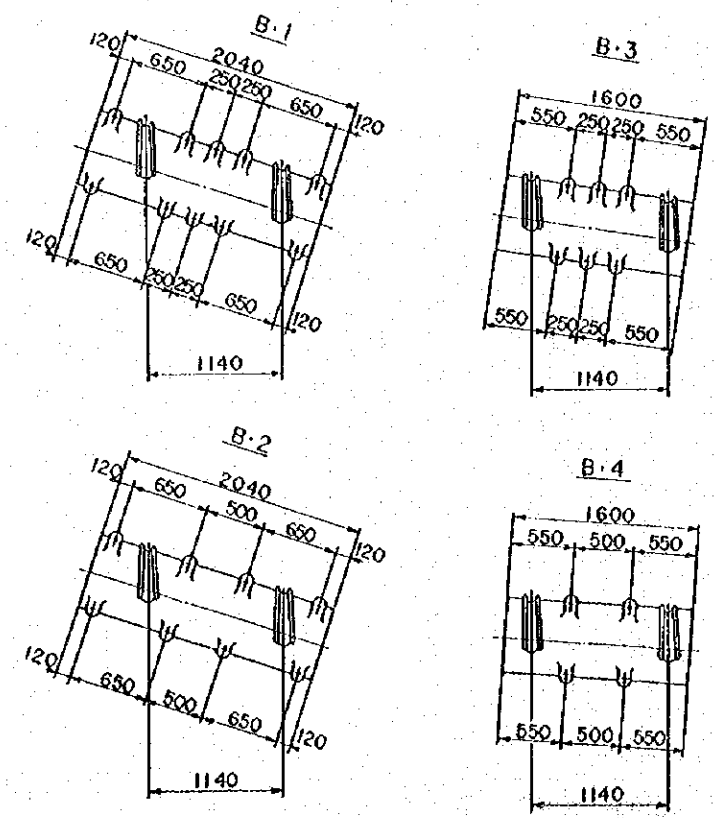


SECTION TRANSVERSALE CÂBLE PORTEUR (P.W.S.) E=1/60

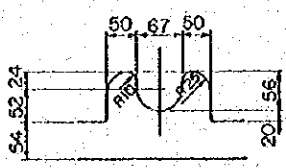


POINT DE SUSPENSION	TON	BANDE DE CÂBLE		MATERIAU	
		TYPE	SC46		
1	0.325 384	B-1	10	2040	SC46
2	0.307 307	B-1	10	-	-
3	0.289 230	B-2	8	-	-
4	0.271 154	-	-	-	-
5	0.253 077	-	-	-	-
6	0.235 000	-	-	-	-
7	0.216 923	B-2	8	2040	-
8	0.198 846	B-3	6	1600	-
9	0.180 769	-	-	-	-
10	0.162 692	-	-	-	-
11	0.144 615	-	-	-	-
12	0.126 538	B-3	6	-	-
13	0.108 461	B-4	4	-	-
14	0.090 384	-	-	-	-
15	0.072 308	-	-	-	-
16	0.054 231	-	-	-	-
17	0.036 154	-	-	-	-
18	0.018 077	-	-	-	-
19	0.000 000	B-4	4	1600	-
20	0.000 000	B-5	22	3040	-
21	0.000 000	B-4	4	1600	-
22	0.018 077	-	-	-	-
23	0.036 154	-	-	-	-
24	0.054 231	-	-	-	-
25	0.072 308	-	-	-	-
26	0.090 384	-	-	-	-
27	0.108 461	B-4	4	-	-
28	0.126 538	B-3	6	-	-
29	0.144 615	-	-	-	-
30	0.162 692	-	-	-	-
31	0.180 769	-	-	-	-
32	0.198 846	B-3	6	1600	-
33	0.216 923	B-2	8	2040	-
34	0.235 000	-	-	-	-
35	0.253 077	-	-	-	-
36	0.271 154	-	-	-	-
37	0.289 230	B-2	8	-	-
38	0.307 307	B-1	10	-	-
39	0.325 384	B-1	10	2040	SC46

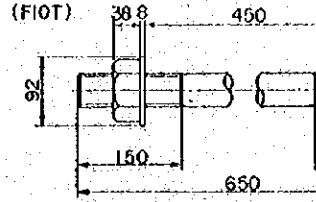
BANDE DE CÂBLE E=1/10



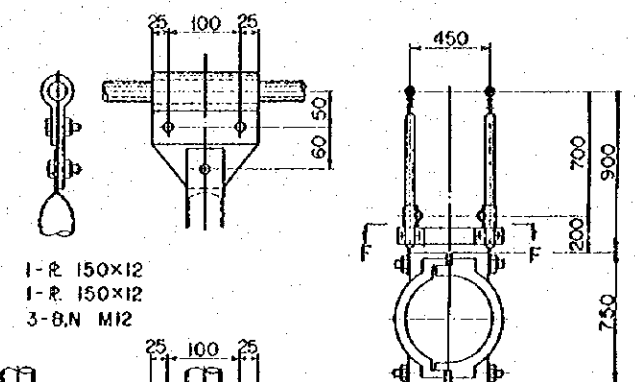
DÉTAILS DE LA CORGE POUR LE CABLAGE



DÉTAILS DE BOULON DE SERRAGE DU CÂBLE (FIOT)

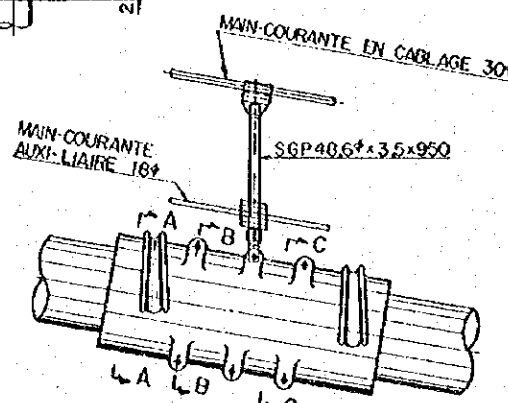


EPANTILLE DE MAIN-COURANT EN CÂBLAGE

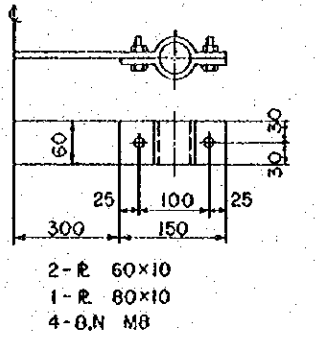


1-R 150x12  
1-R 150x12  
3-B.N M12

BANDE DES CÂBLES



1-R 130x12  
1-R 150x12  
4-B.N M12



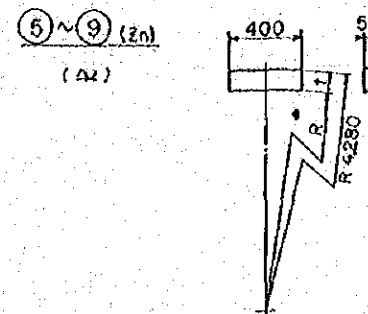
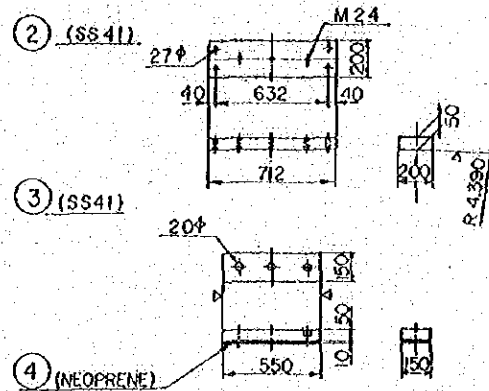
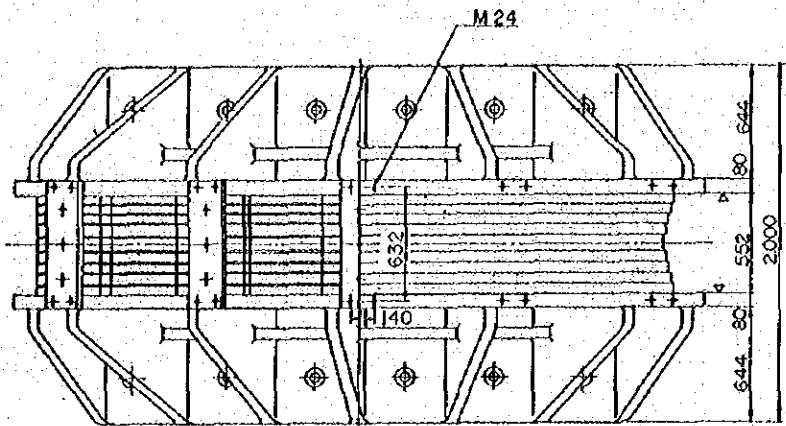
2-R 60x10  
1-R 80x10  
4-B.N M8

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

BANDE DE CÂBLE ET MAIN-COURANT DE CÂBLE  
ECHELLE 1/10 DOSSIER NUMERO 17  
DATE  
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPÉRATION INTERNATIONALE

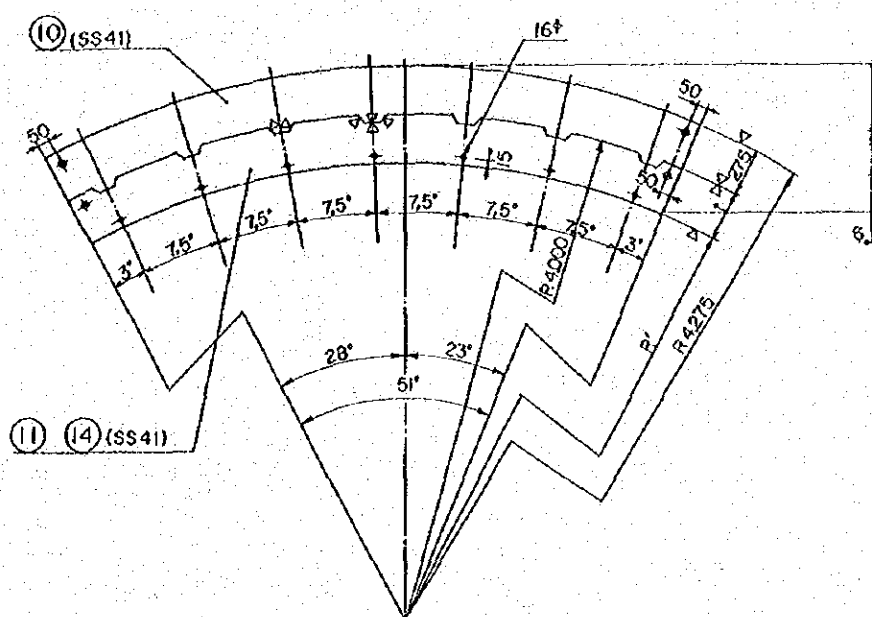
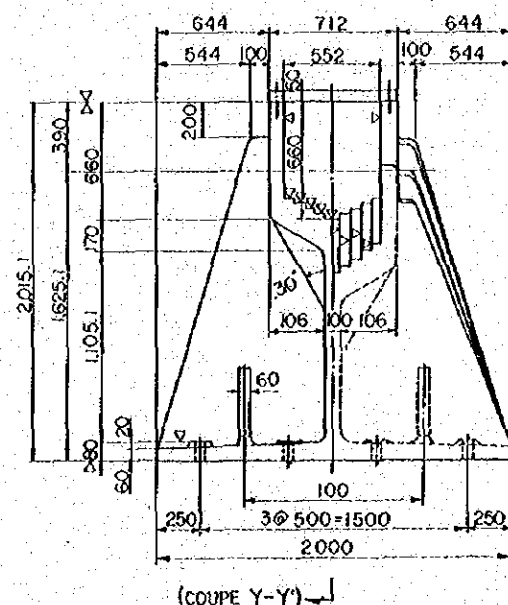
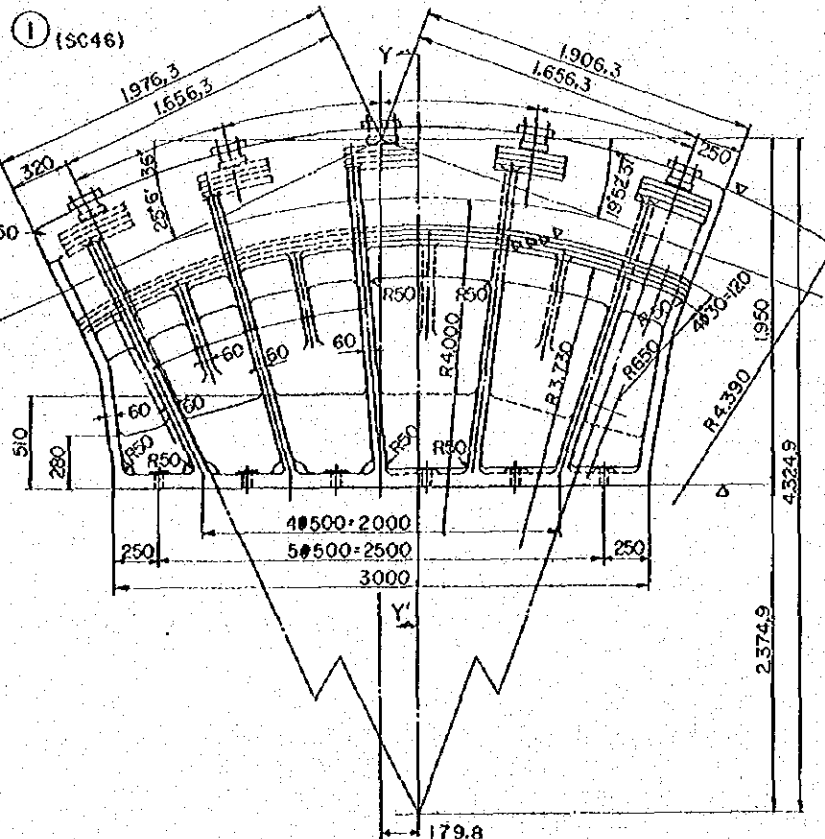


SELLES D'APPUI DES CÂBLES SUR PYLÔNE E = 1/10



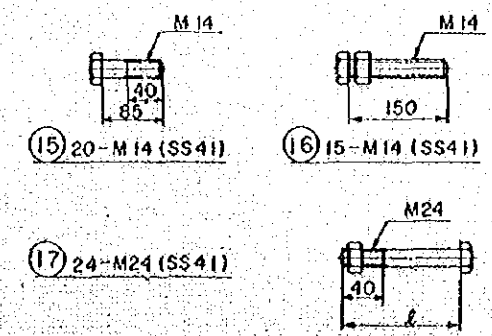
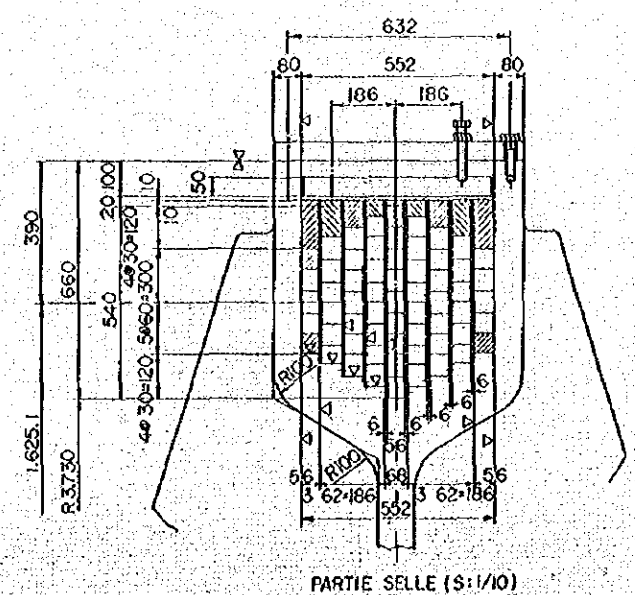
NOMBRE	ARTICLE	QUANTITÉ	MATÉRIAU	
1	SELLE	1	SC46	
2	COUVERCLE	5	SS41	
3	TÔLE AUXILIAIRE	5	"	
4	PLAQUE EN CAOUTCHOUC	5	NEOPRENE	
5	TÔLE DE BOURRAGE (A)	5	Zn	
6		(B)	10	"
7		(C)	10	"
8		(D)	10	"
9		(E)	10	"
10	ENTRETOISE (A)	8	SS41	
11		(B)	2	"
12		(C)	2	"
13		(D)	2	"
14		(E)	2	"
15	BOULON DE SERRAGE DE TÔLE AUXILIAIRE	20	"	
16	VÉRIN À VIS ET ÉCROU	15	"	
17	BOULON DE SERRAGE PRINCIPAL	14	"	

	5	6	7	8	9
1	10	40	70	100	130
R'	4.270	4.240	4.210	4.180	4.150
QUANTITÉ	5	10	10	10	10



DIMENSIONS D'ENTRETOISES

	(1)	(2)	(3)	(4)
1	270	240	210	180
R'	3.730	3.760	3.790	3.820
QUANTITÉ	2	2	2	2



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATAOI  
LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

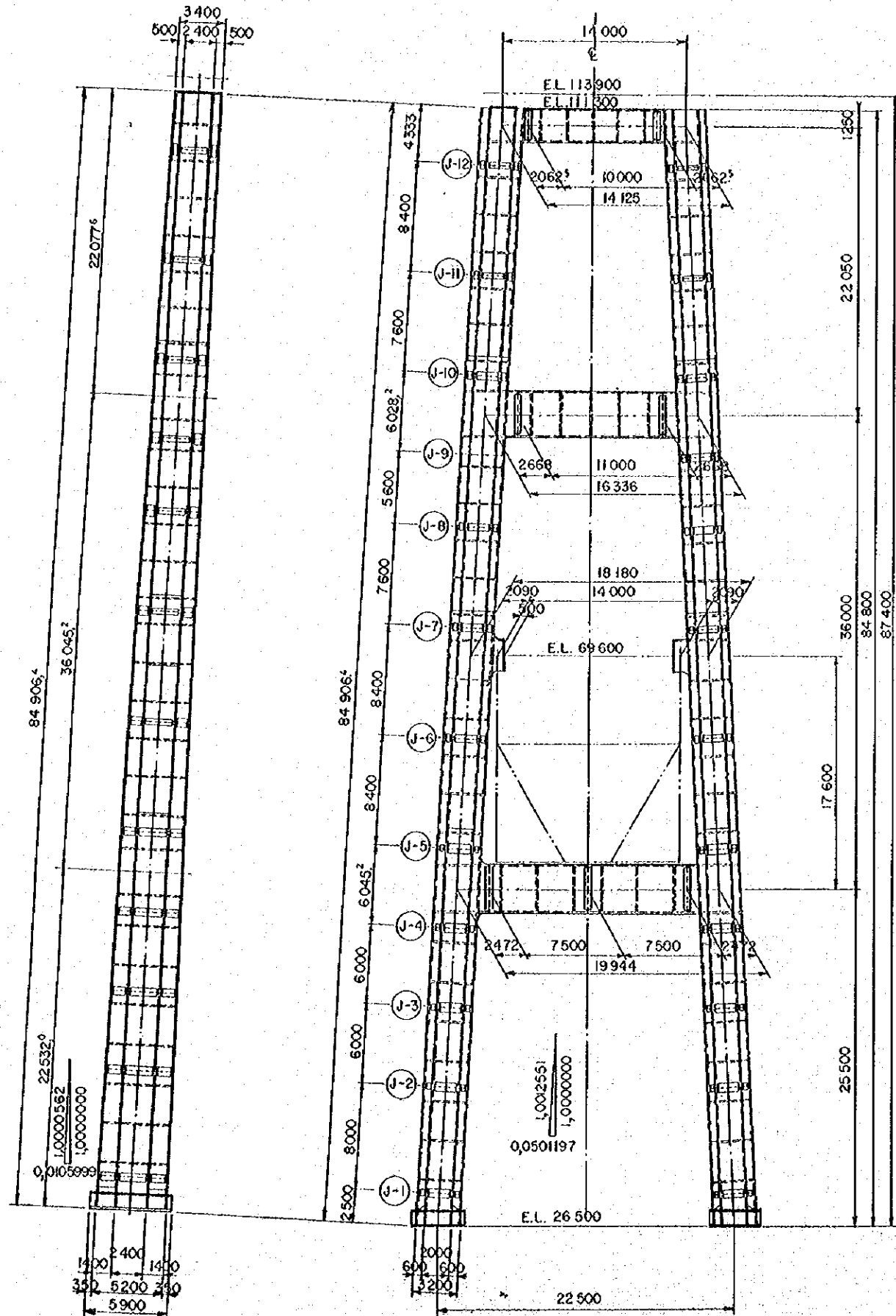
SELLES D'APPUI DES CÂBLES SUR PYLÔNE

ECHELLE 1/10 DOSSIER NUMERO 18

DATE

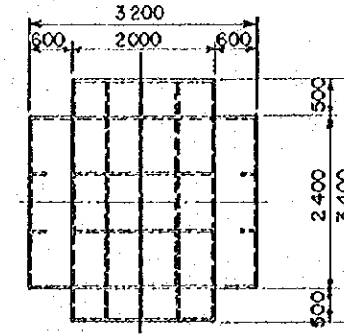
AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPÉRATION INTERNATIONALE

PLAN DES DIMENSION PYLÔNE E • 1/200



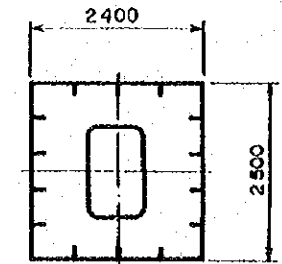
SECTION DES PILIERS

HAUT DE PILIER

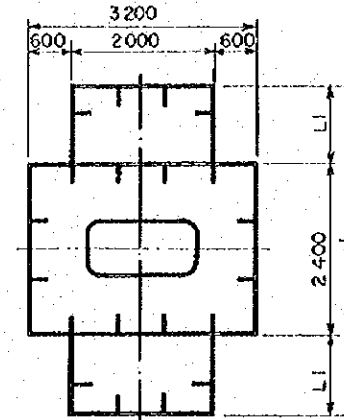


SECTION DE TRAVERS

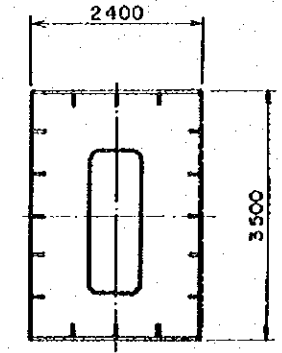
HAUT DE PILIER



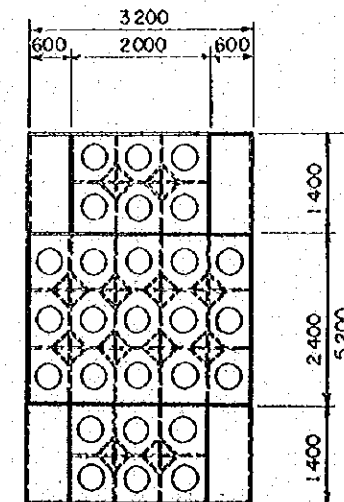
PARTIE INTERMÉDIAIRE



PARTIE INTERMÉDIAIRE



BASE DE PILIER



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

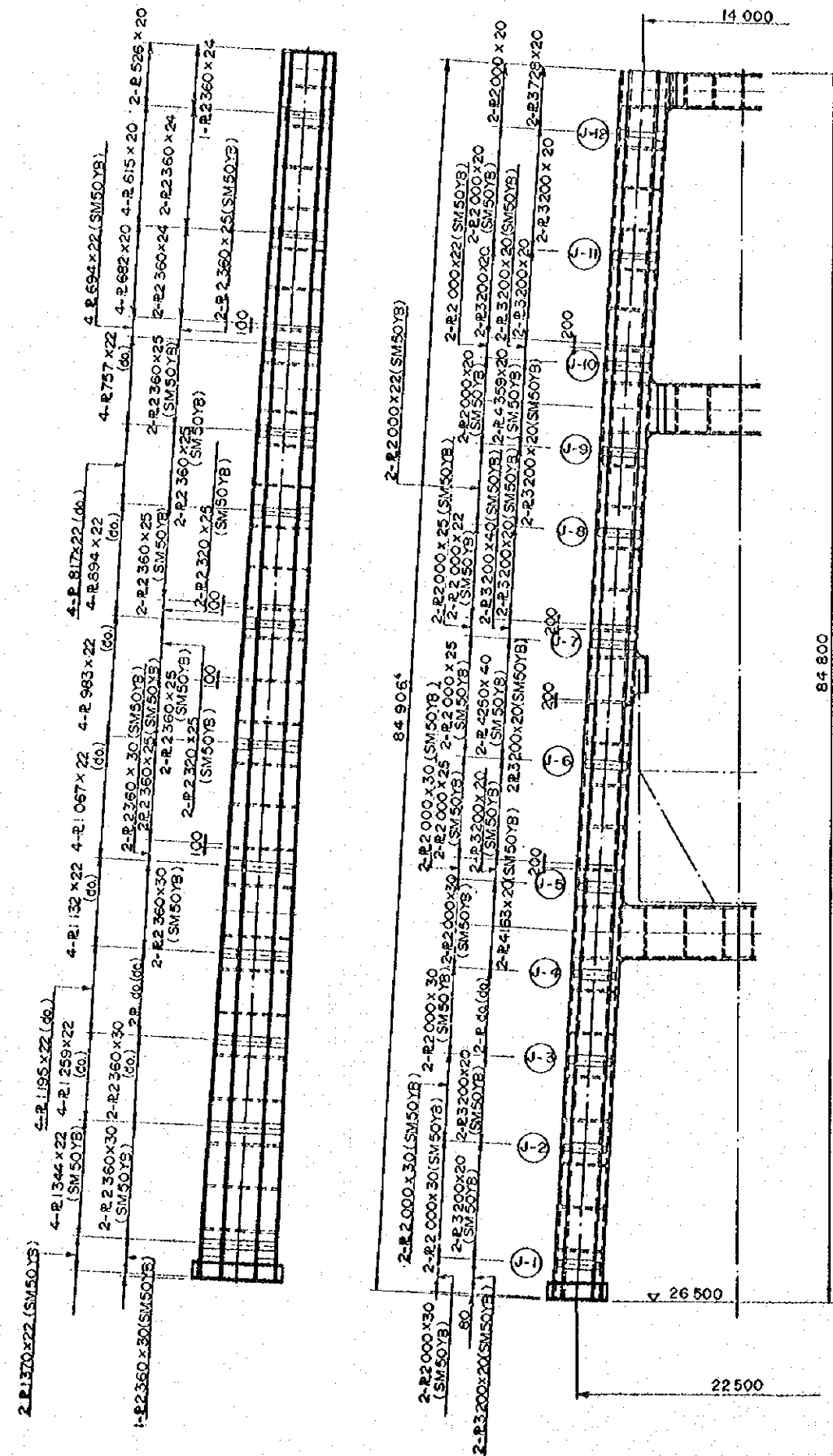
PLAN DES DIMENSIONS DE PYLÔNE

ECHELLE 1/200 DOSSIER NUMERO 19

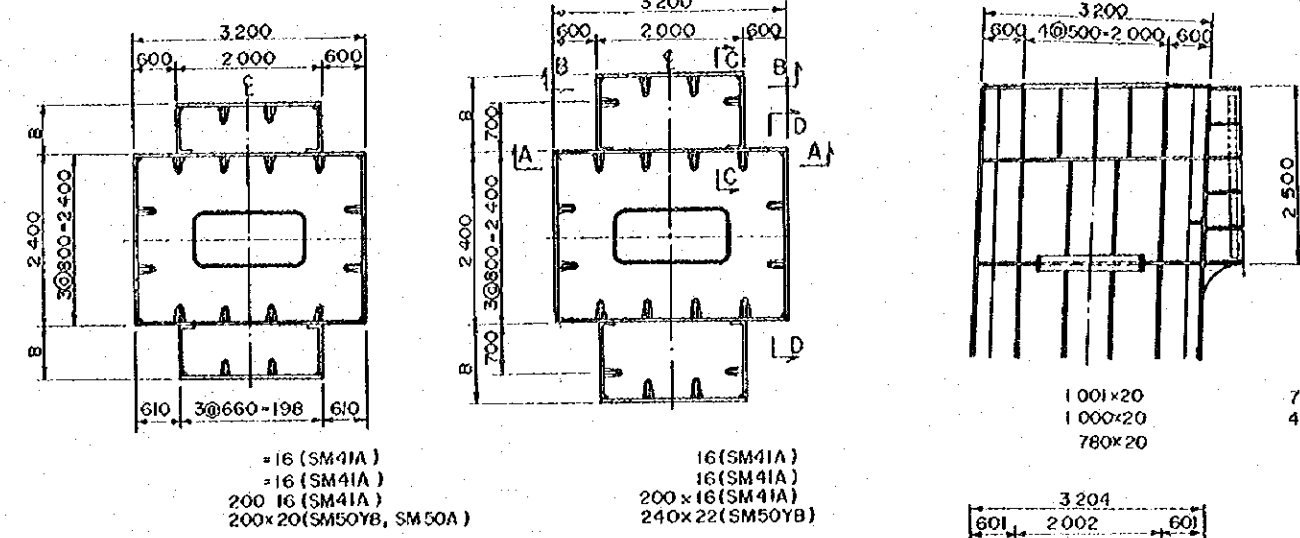
DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPÉRATION INTERNATIONALE

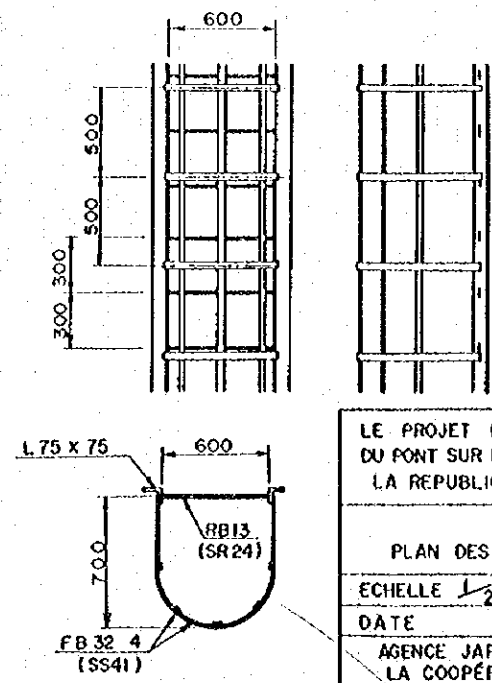
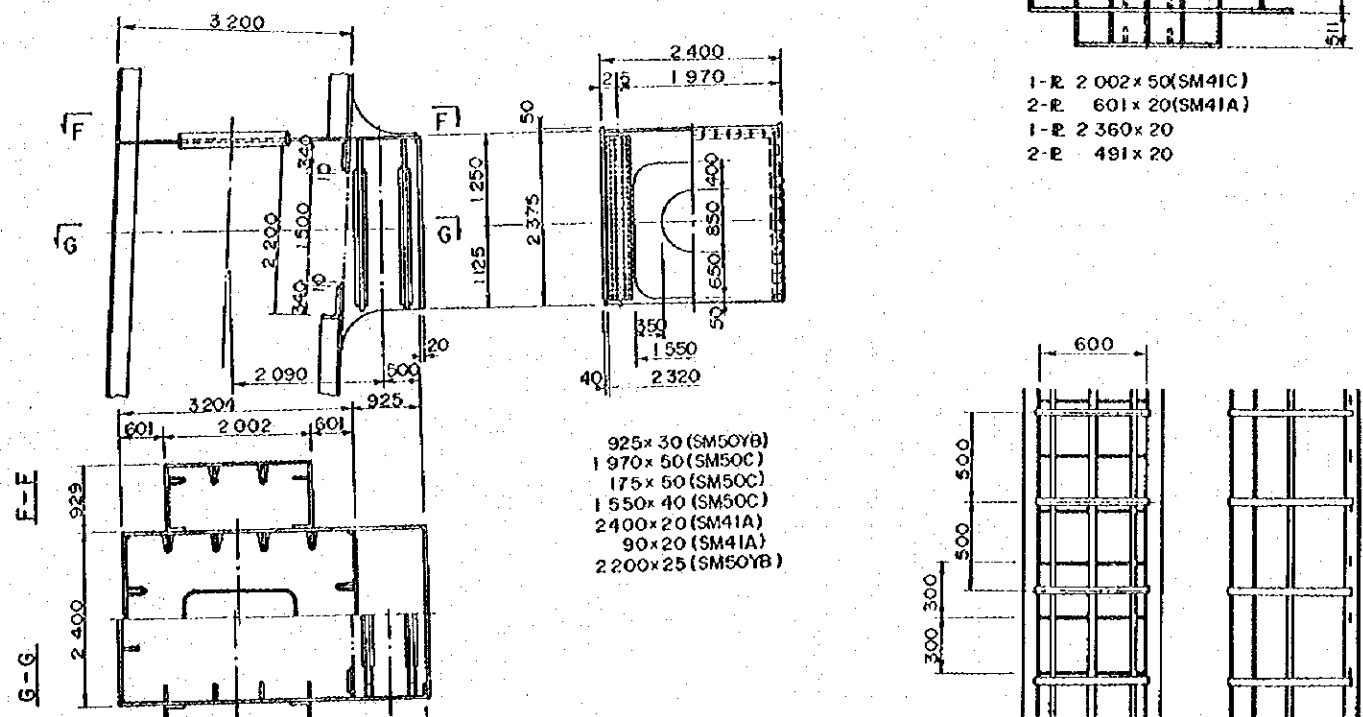
PLAN DES MEMBRES DE PYLÔNE, E = 1/200



DETAILS DU HAUT DE PYLÔNE, E = 1/50



DETAILS DU COLLET DE PYLÔNE, E = 1/50



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

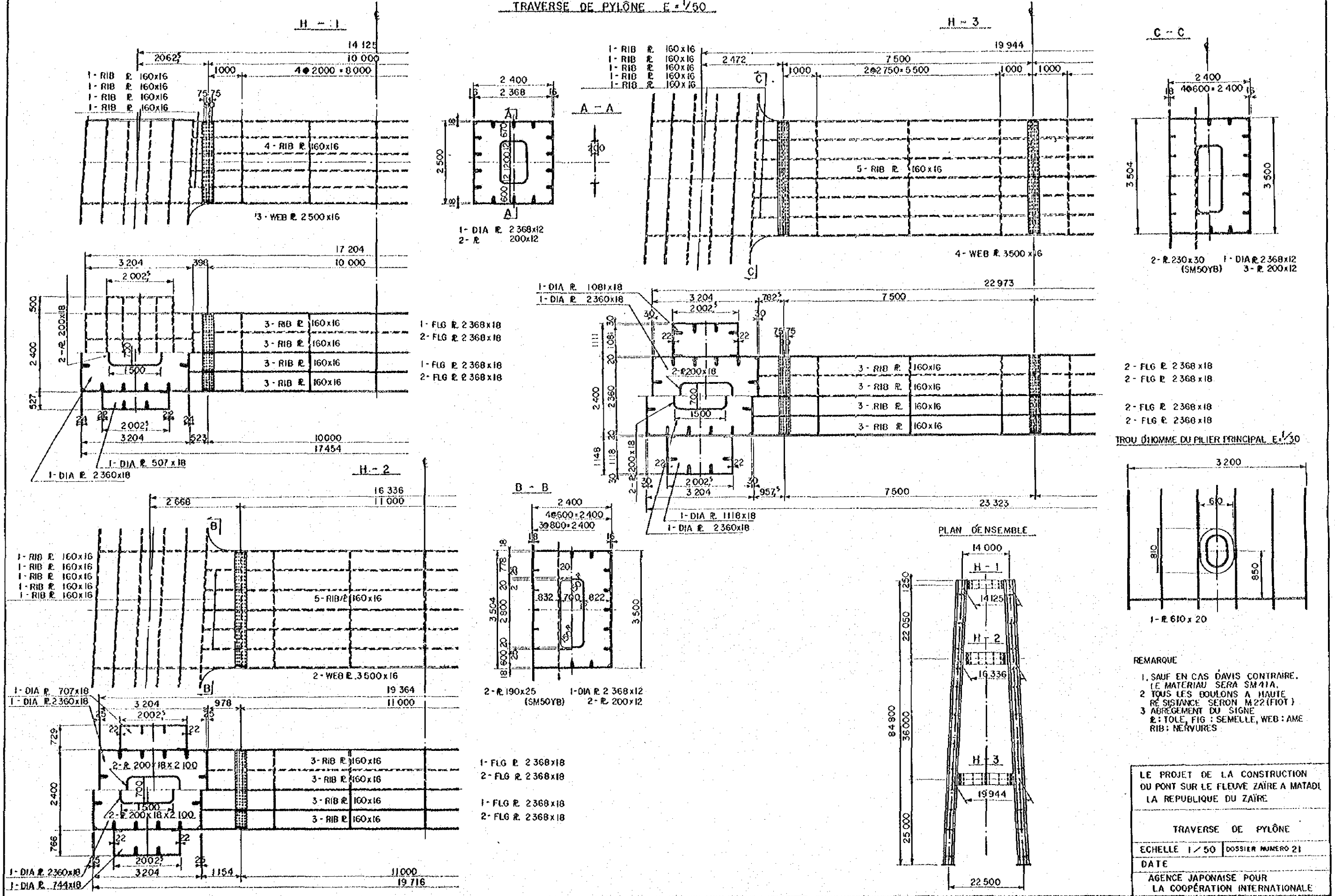
PLAN DES MEMBRES DE PYLÔNE

ECHELLE 1/200 DOSSIER NUMERO 20

DATE

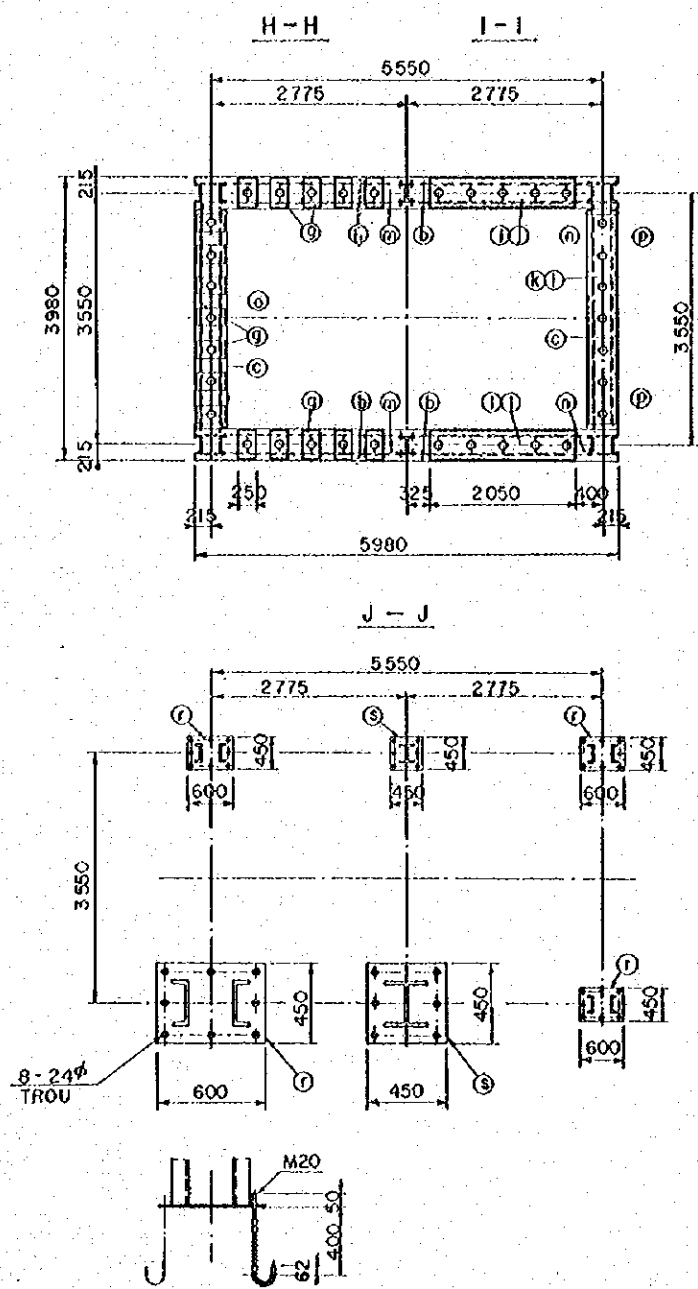
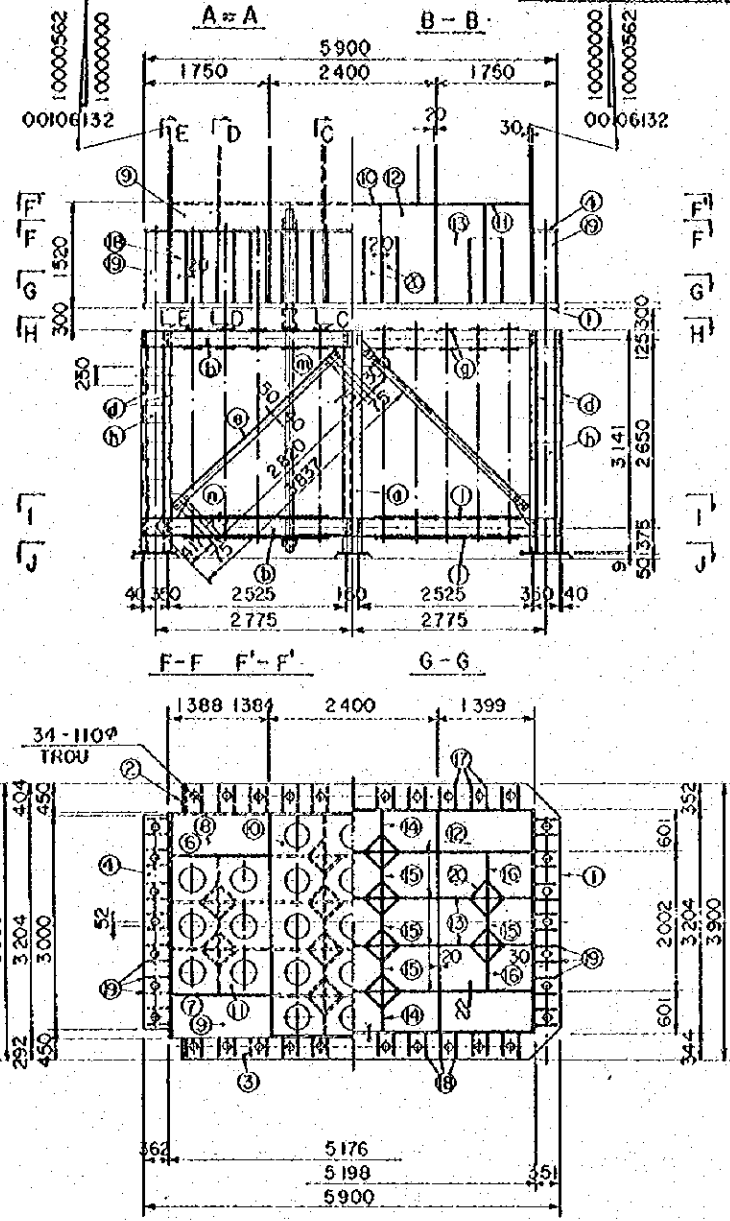
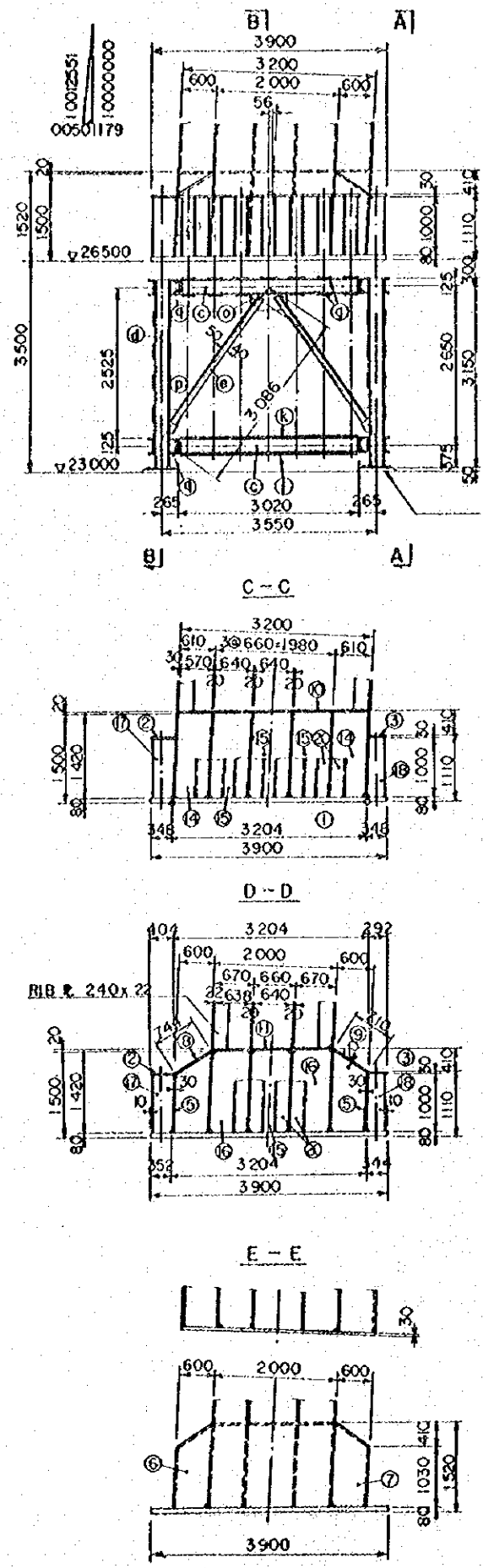
AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPÉRATION INTERNATIONALE

# TRAVERSE DE PYLONE E = 1/50

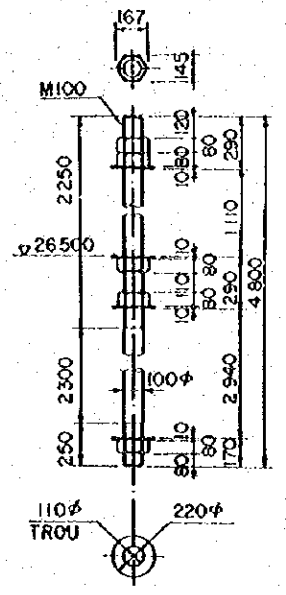




BASE DES PYLÔNE ET BÂTI D'ANCRAGE E=1/50

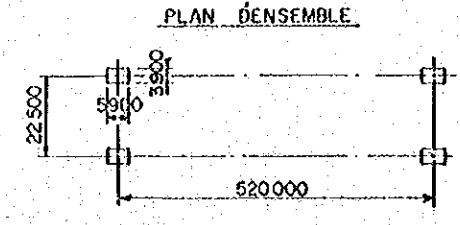


BOULON D'ANCRAGE E=1/20



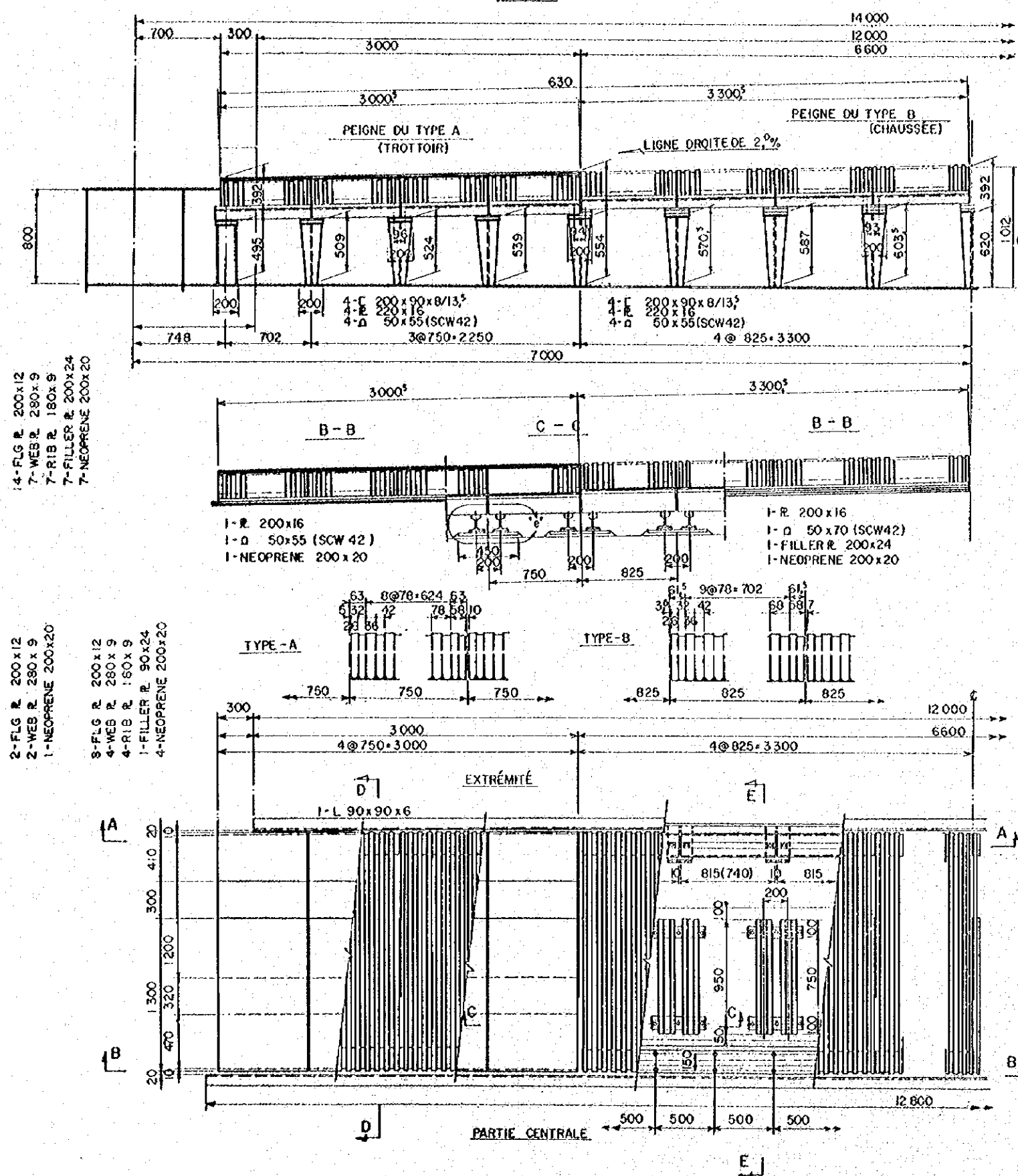
BASE DES PYLÔNE		BÂTI D'ANCRAGE	
①	1 - R 3900 x 80	①	2 - H 250x250x9x14
②	1 - R 404 x 30	②	8 - E 250 x 90x9x13
③	1 - R 292 x 30	③	8 - C 250 x 90x9x13
④	2 - R 362 x 30	④	8 - C 250 x 90x9x13
⑤	4 - FLG - R 1030 x 30 (SM50YB)	⑤	4 - L 90 x 90x10
⑥	2 - FLG - R 600 x 30 (SM50YB)	⑥	4 - L 90 x 90x10
⑦	2 - FLG - R 600 x 30 (SM50YB)	⑦	66 - R 250 x 10
⑧	2 - FLG - R 744 x 20 (SM50YB)	⑧	20 - R 250 x 9
⑨	2 - FLG - R 710 x 20 (SM50YB)	⑨	2 - R 410 x 30
⑩	1 - DIA - R 2360 x 20 (SM50YB)	⑩	4 - R 410 x 30
⑪	2 - DIA - R 1354 x 20 (SM50YB)	⑪	2 - R 410 x 10
⑫	4 - RIB - R 1420 x 20 (SM50YB)	⑫	4 - R 410 x 10
⑬	4 - RIB - R 1420 x 20 (SM50YB)	⑬	4 - R 270
⑭	4 - RIB - R 570 x 20 (SM50YB)	⑭	4 - R 260
⑮	8 - RIB - R 640 x 20 (SM50YB)	⑮	2 - R 380
⑯	4 - RIB - R 638 x 20 (SM50YB)	⑯	4 - R 350
⑰	20 - RIB - R 388 x 20 (SM50YB)	⑰	16 - R 232
⑱	20 - RIB - R 338 x 20 (SM50YB)	⑱	4 - R 450
⑳	28 - RIB - R 352 x 20 (SM50YB)	㉑	2 - R 450
㉑	48 - RIB - R 255 x 20 (SM50YB)		

REMARQUE  
 1 SAUF EN CAS D'AVIS CONTRAIRE LE MATERIAU SERA SM 41  
 2 TOUS LES BOULONS A HAUTE RESISTANCE SELON M22(FIOT)  
 3 ABREGEMENT DU SIGNE  
 R TOLE FIG SEMELLE WEB AME  
 RIB NERVURES



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE	
BASE DE PYLÔNE ET BÂTI D'ANCRAGE	
ECHELLE 1/50	DOSSIER NUMERO 22
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE	

JOINT GLISSANT E = 1/20



4-FLG R 200x12  
7-WEB R 280x9  
7-RIB R 180x9  
7-FILLER R 200x24  
7-NEOPRENE 200x20

2-FLG R 200x12  
2-WEB R 280x9  
1-NEOPRENE 200x20  
3-FLG R 200x12  
4-WEB R 280x9  
4-RIB R 180x9  
1-FILLER R 90x24  
4-NEOPRENE 200x20

DEIGNE DU TYPE A  
1-FLG R 1300 x 12  
1-FLG R 370 x 12  
1-FLG R 1160 x 12  
1-FLG R 430 x 12

8-DENT R 200 x 36(SM50B)  
2-DENT R 200 x 26(SM50B)  
8-DENT R 200 x 36(SM50B)  
2-DENT R 200 x 26(SM50B)  
16-R 180 x 42(SM50C)  
4-R 180 x 32(SM50B)  
2-R 130 x 16

DEIGNE DU TYPE B  
9-DENT R 200x 36(SM50B)  
2-DENT R 200x 26(SM50B)  
9-DENT R 200x 36(SM50B)  
2-DENT R 200x 26(SM50B)  
18-R 180x 42(SM50C)  
4-R 180x 32(SM50B)  
2-R 130x 16  
2-R 130x 24

DETAILS DE LA PARTIE "a" (ECHELLE: 1/10)

DETAILS DE LA PARTIE "b" (ECHELLE: 1/10)

DETAILS DE LA PARTIE "c" (ECHELLE: 1/5)

DETAILS DE LA PARTIE "e" (ECHELLE: 1/5)

2- RONDELLE 44 x 21  
2- RONDELLE 30 x 4,5  
2- S. RONDELLE M20  
2- BN M16

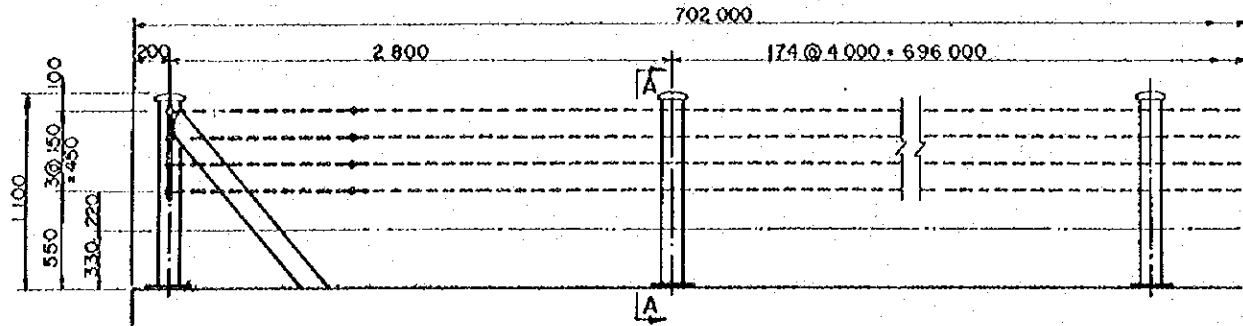
(REMARQUES: LES DIMENSIONS DANS ( ) SONT CELLES DU TYPE B)

REMARQUE  
1 SAUF EN CAS D'AVIS CONTRAIRE, LE MATERIAU SERA S341.  
2 TOUS LES BOULONS A HAUTE RESISTANCE SERON M22 (FIOT)  
3 ABRÉGEMENT DU SIGNE  
R: TOLE; FLG: SEMELLE; WEB: AÉ  
RIB: NERVURES

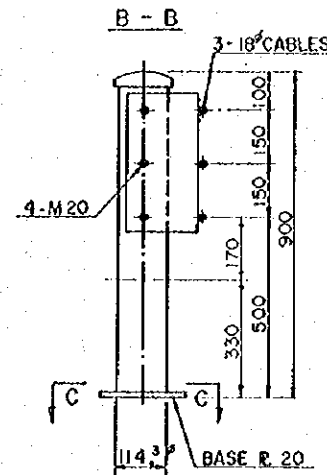
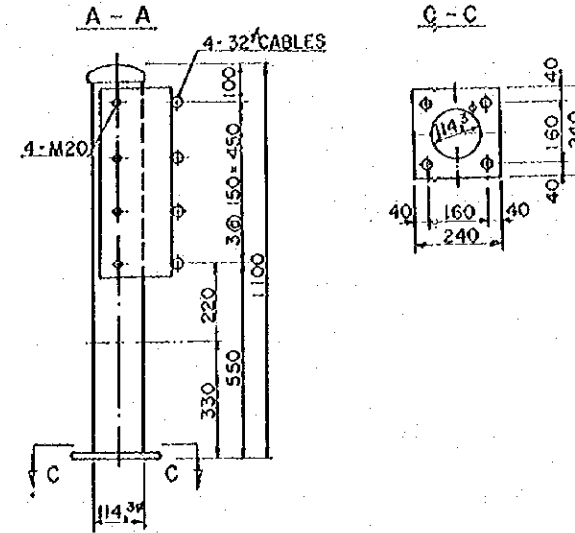
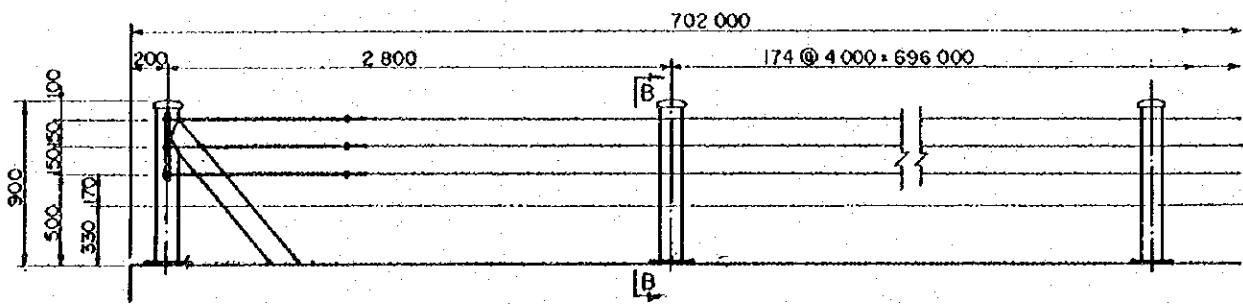
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE	
JOINT GLISSANT	
ECHELLE 1/20	DOSSIER NUMERO 23
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE	

**BARRE D'APPUI, CÂBLES DE GARDE-CORPS, PUISARD ET ÉCLAIRAGE**

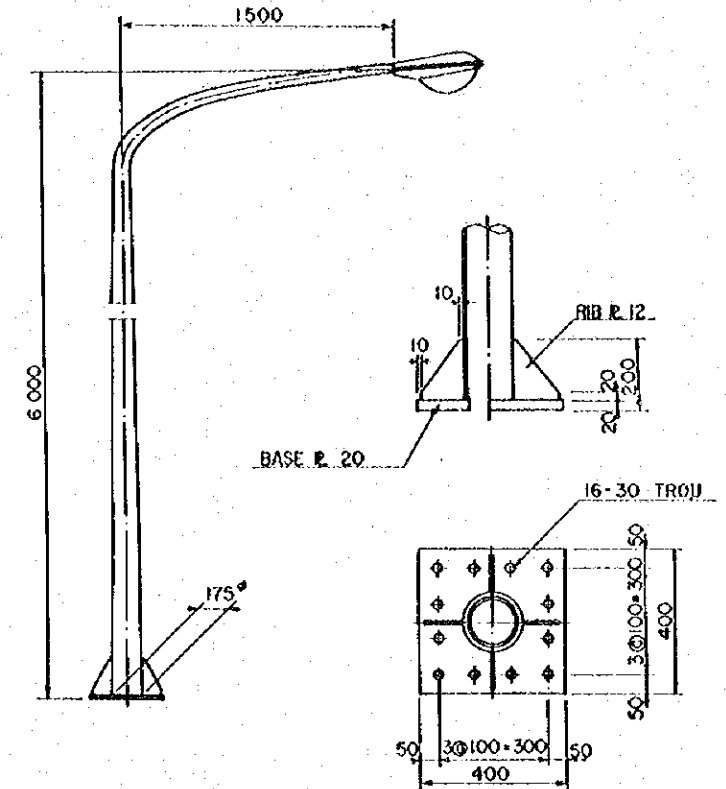
CÂBLES DE GARDE-CORPS E=1/20, 1/10



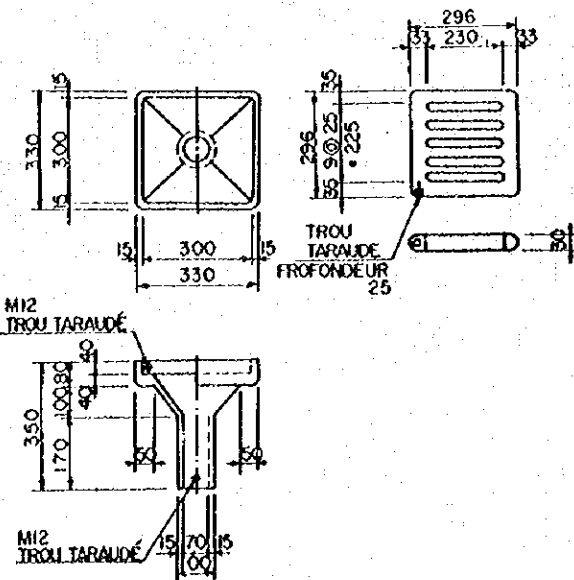
CÂBLES DE GARDE-CORPS E=1/20, 1/10



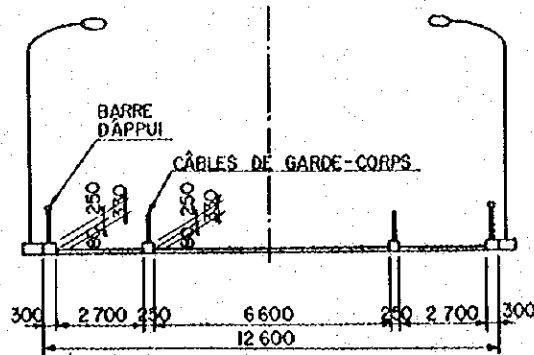
ÉCLAIRAGE E=1/20



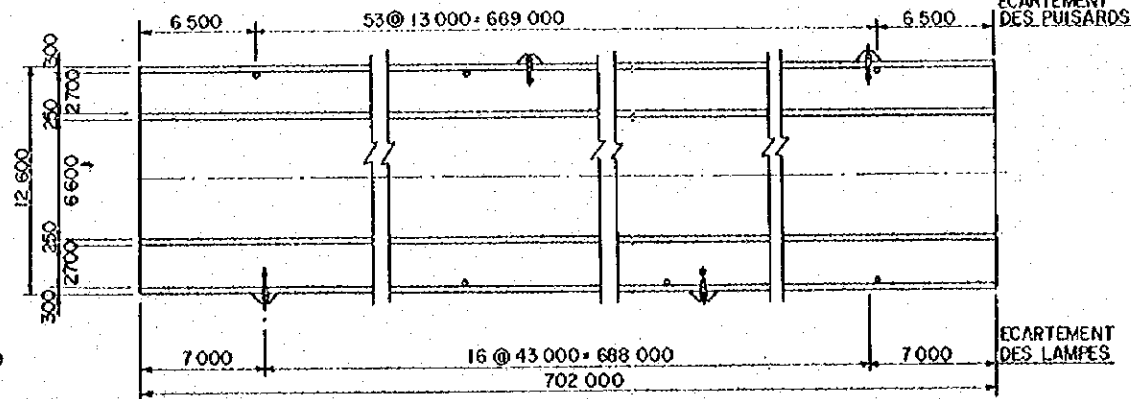
PUISARD 1/10 (SC 46)



SECTION TRANSVERSALE



PLAN



	TYPE	QUANTITÉ
BARRE D'APPUI	POLE POUR GC-C4B	1404m
CÂBLES DE GARDE-CORPS	GC-C4B	1404m
PUISARD		NUMÉREL 108
ECLAIRAGE	5-8C	NUMÉREL 17

REMARQUE

I. LE TYPE DEVRAIT ÊTRE ÉQUIVALENT AU TYPE INDIQUÉ CI-DESSUS

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

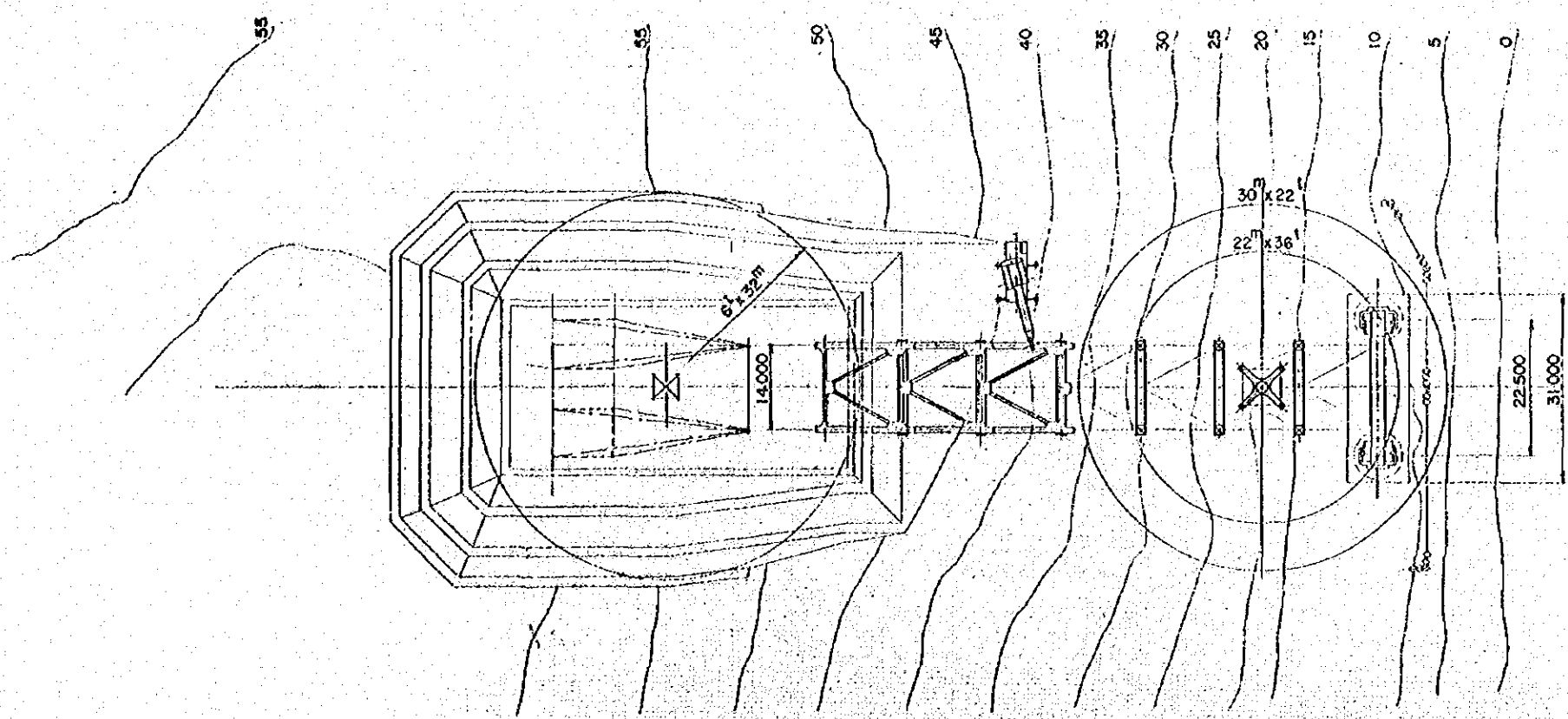
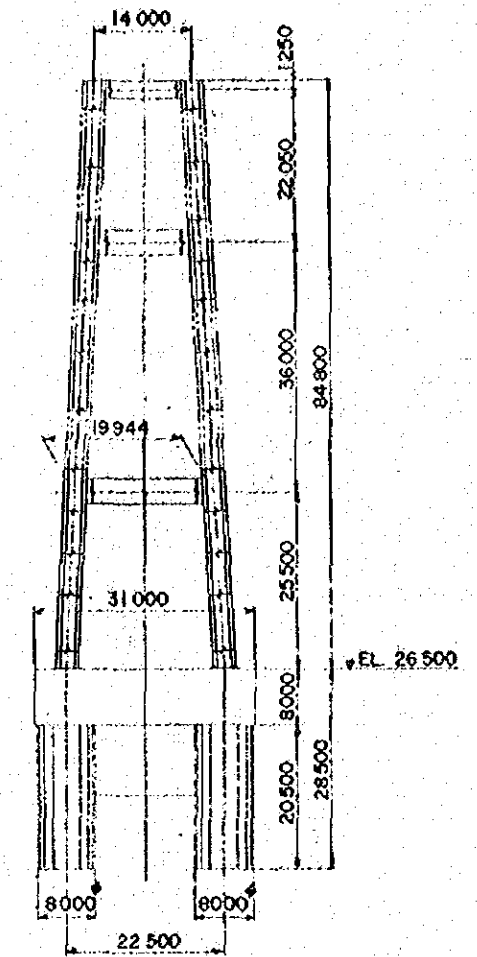
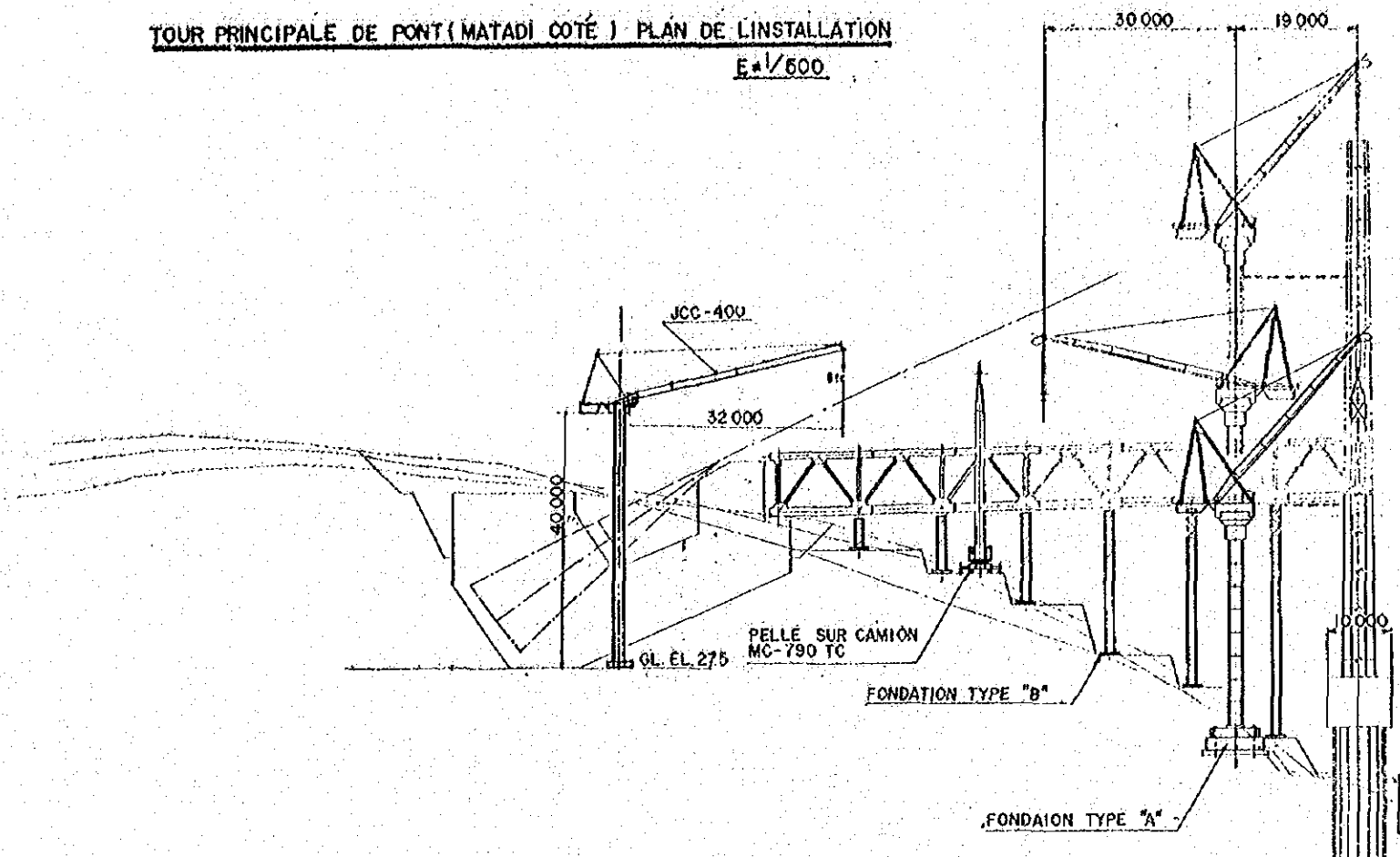
BARRE D'APPUI, CÂBLES DE GARDE-CORPS,  
PUISARD ET ÉCLAIRAGE

ECHELLE 1/20 DOSSIER NUMERO 24

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPÉRATION INTERNATIONALE

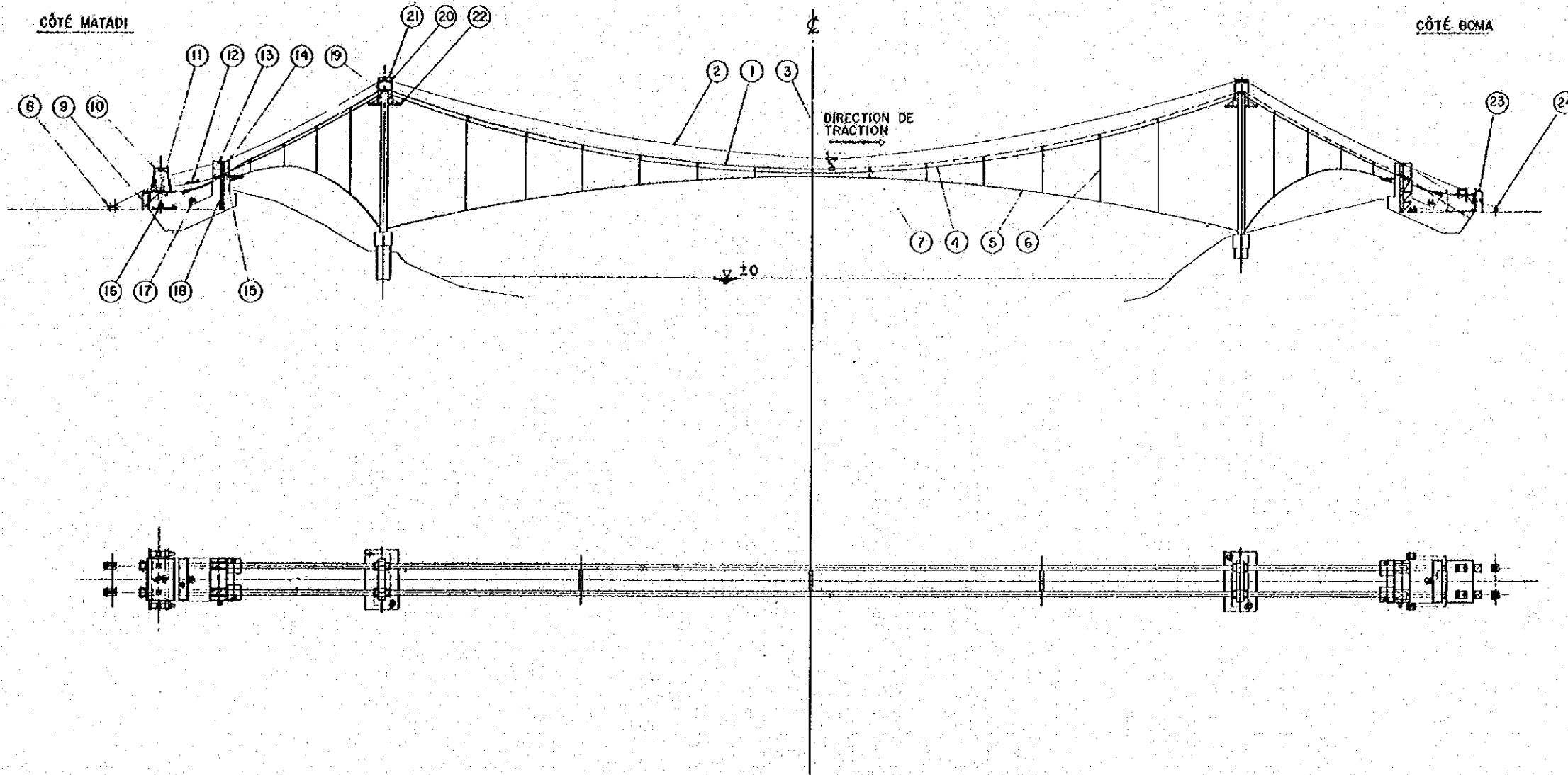
TOUR PRINCIPALE DE PONT (MATADI CÔTÉ) PLAN DE L'INSTALLATION  
E = 1/500



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE	
TOUR PRINCIPALE DE PONT (MATADI CÔTÉ) PLAN DE L'INSTALLATION	
ECHELLE 1/500	DOSSIER NUMERO 25
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE	



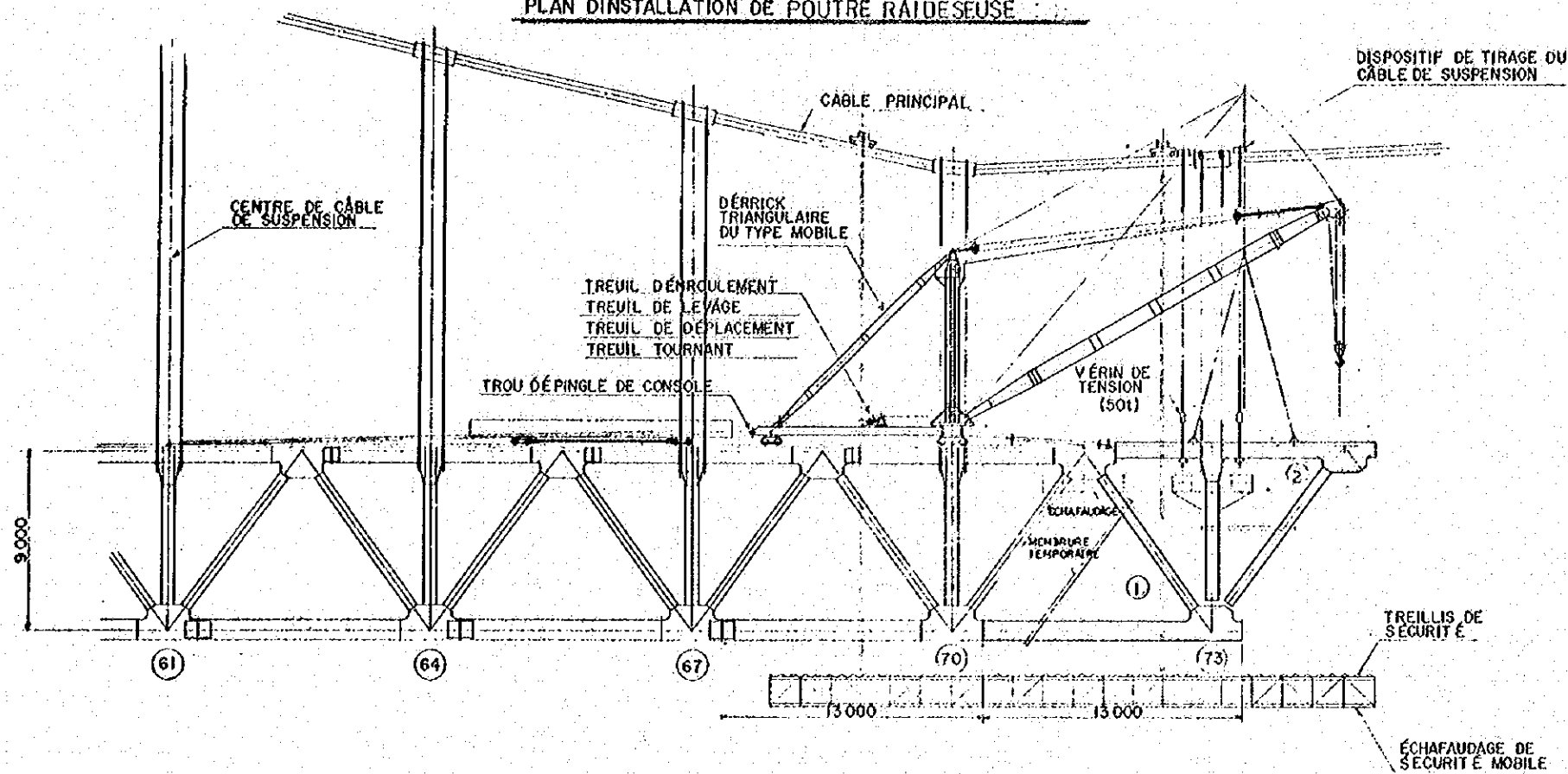
PLAN PRÉLIMINAIRE POUR LE SYSTEME D'INSTALLATION DES CÂBLES DU PONT



1 CÂBLE À TORON	9 ÉQUIPEMENT DE CONTRÔLE DE TENSION DU CÂBLE DE HALAGE	17 TREUIL POUR SELLE D'INJECTION
2 CÂBLE DE HALAGE	10 GRUE DU TYPE À COLONNE POUR REMPLACEMENT DU DÉVIDOIR	18 ASCENSEUR POUR LES TRAVAUX DE MONTAGE DU PONT
3 PORTEUR	11 APPAREIL DE DÉROULEMENT	19 ROULEAU DE TRACTION CÔTÉ SELLE D'INJECTION
4 PASSERELLE	12 ÉCHAFAUDAGE DE SUSPENSION DE PORTÉE D'ANCRAGE ET ROULEAU DE TRACTION AVANT DE L'APPAREIL DE DÉROULEMENT	20 GALET DE GUIDAGE DU SOMMET DE LA TOUR
5 CÂBLE DE PRÉVENTION DES OSCILLATIONS	13 GALET DE ROULAGE DE TRACTION POUR SELLE D'INJECTION	21 CHEVALET DE TRAMWAY DU SOMMET DE LA TOUR
6 CÂBLE DE SUSPENSION	14 CHEVALET DE TRAMWAY DE SELLE D'INJECTION	22 ÉCHAUDAGE DU SOMMET DE LA TOUR
7 GALET DE GUIDAGE	15 ROULEAU DE TRACTION CÔTÉ SELLE D'INJECTION	23 ÉQUIPEMENT CONTRÔLE DE TENSION DE CÂBLE
8 ÉQUIPEMENT DENTRAÎNEMENT DU CÂBLE DE HALAGE	16 REMORQUE DE 20 TONNES DU TYPE À QUILLE ET FOND BAS	24 ÉQUIPEMENT DÉROULEMENT DE CÂBLE

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE	
PLAN PRÉLIMINAIRE POUR LE SYSTEME D'INSTALLATION DES CÂBLES DU PONT	
ECHELLE	DOSSIER NUMERO 26
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPÉRATION INTERNATIONALE	

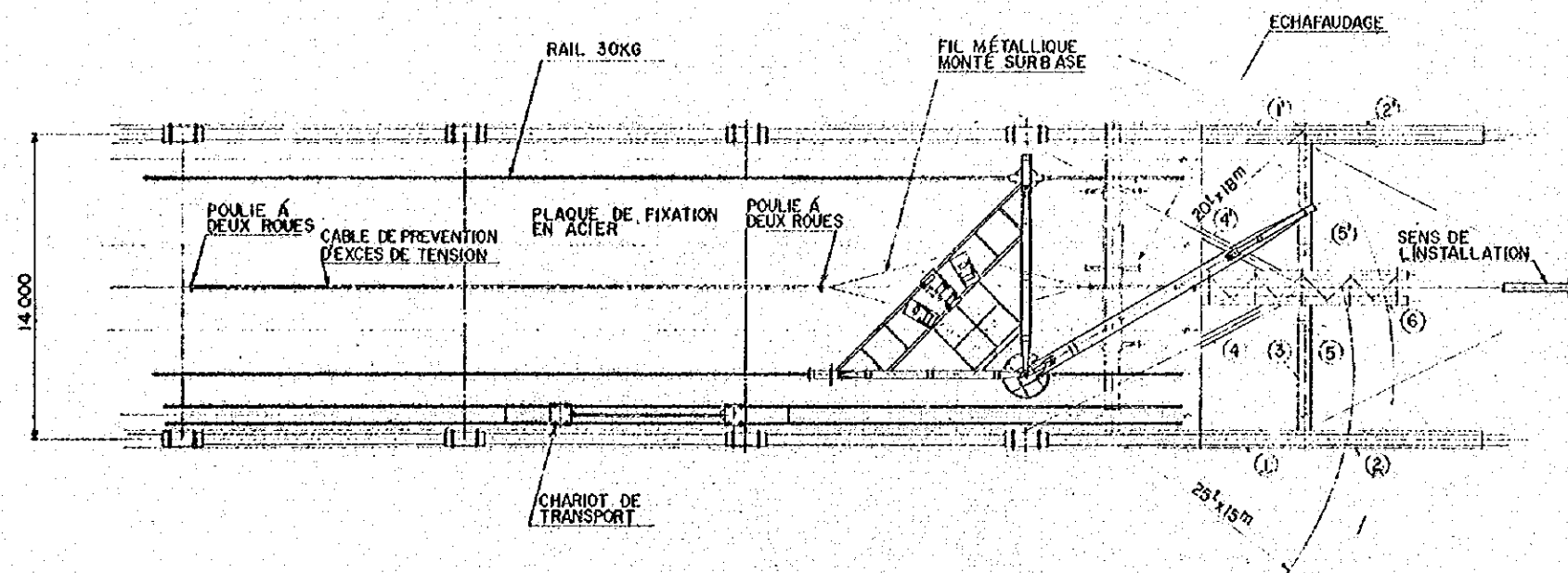
PLAN D'INSTALLATION DE POUTRE RAIDESEUSE



REMARQUES

- 1) LES NUMÉROS INDICÉS DANS LES CERCLES REPRÉSENTENT CEUX QUI CONCERNENT LA SÉQUENCE DE L'INSTALLATION.
- 2) LE CÂBLE DE SUSPENSION SERA FOURNI POUR CHAQUE CADRE PRINCIPAL.
- 3) POUR L'INSTALLATION DU DERRICK TRIANGULAIRE DES SITES D'INSTALLATION SERONT CHOISIS SUR LE CADRE DU CÂBLE DE SUSPENSION.
- 4) LA CONSOLE SERA SOUDÉE SUR LA PLAQUE DE FIXATION EN ACIER.
- 5) LES ITEMS SUIVANTS REPRÉSENTENT LES POIDS DES BLOCS INDIVIDUELS

① :	16,000
① :	16,000
② :	17,500
② :	17,500
③ :	4,500
④ :	1,300
④ :	1,300
⑤ :	1,500
⑥ :	1,500
⑥ :	



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

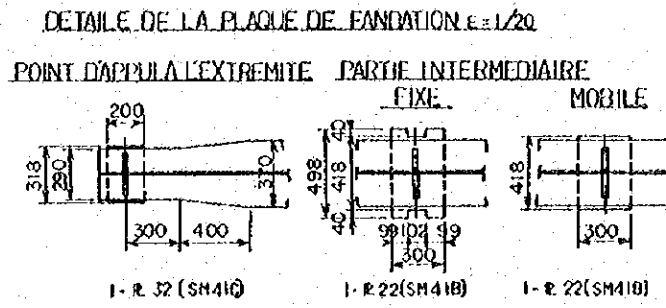
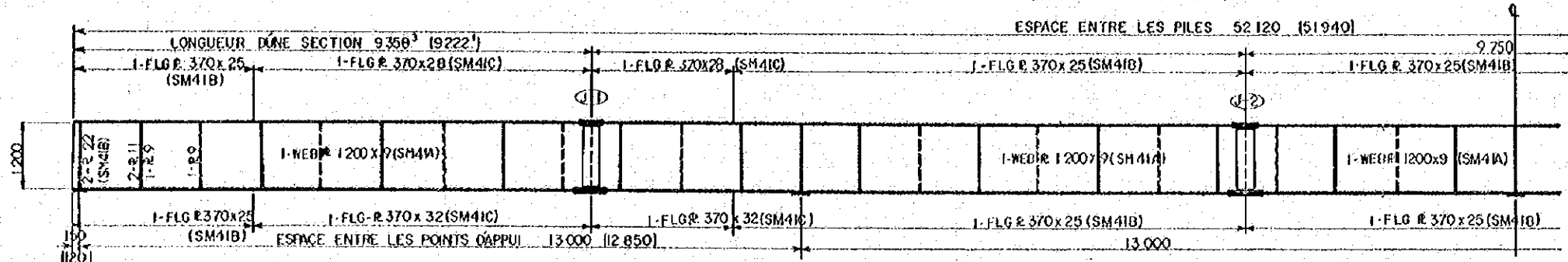
PLAN D'INSTALLATION DE POUTRE  
RAIDESEUSE

ECHELLE DOSSIER NUMERO 27

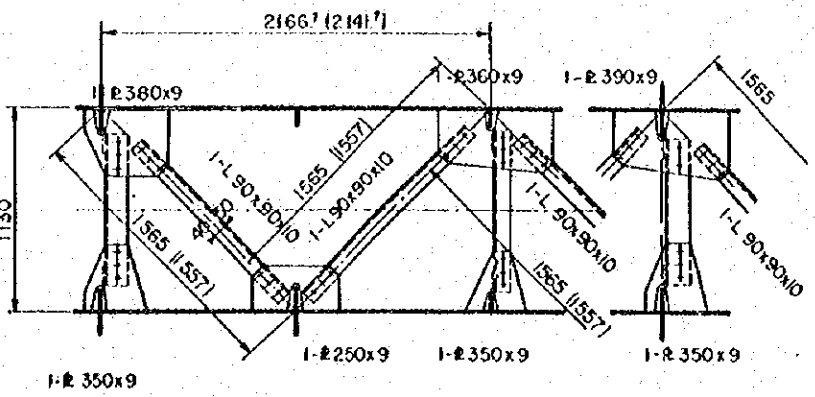
DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPÉRATION INTERNATIONALE

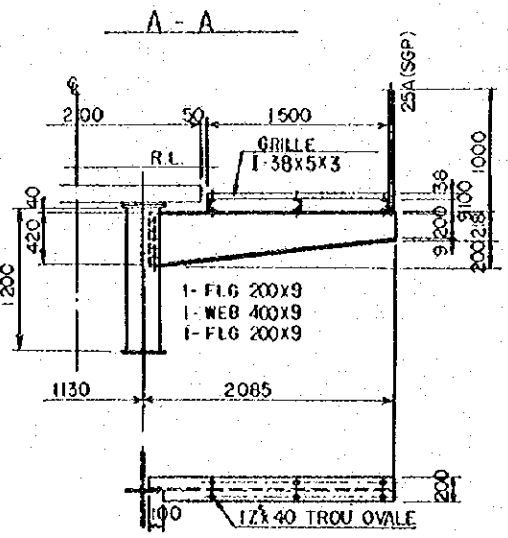
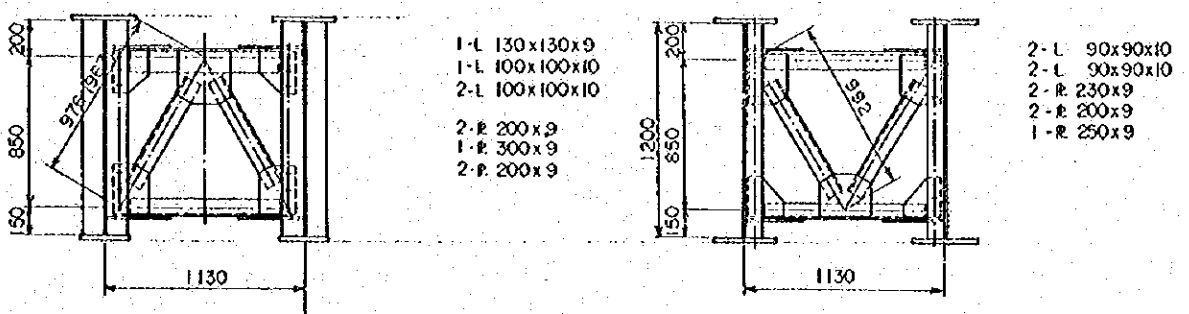
POUTRE DU CHEMIN DE FER ET PASSERELLE D'INSPECTION



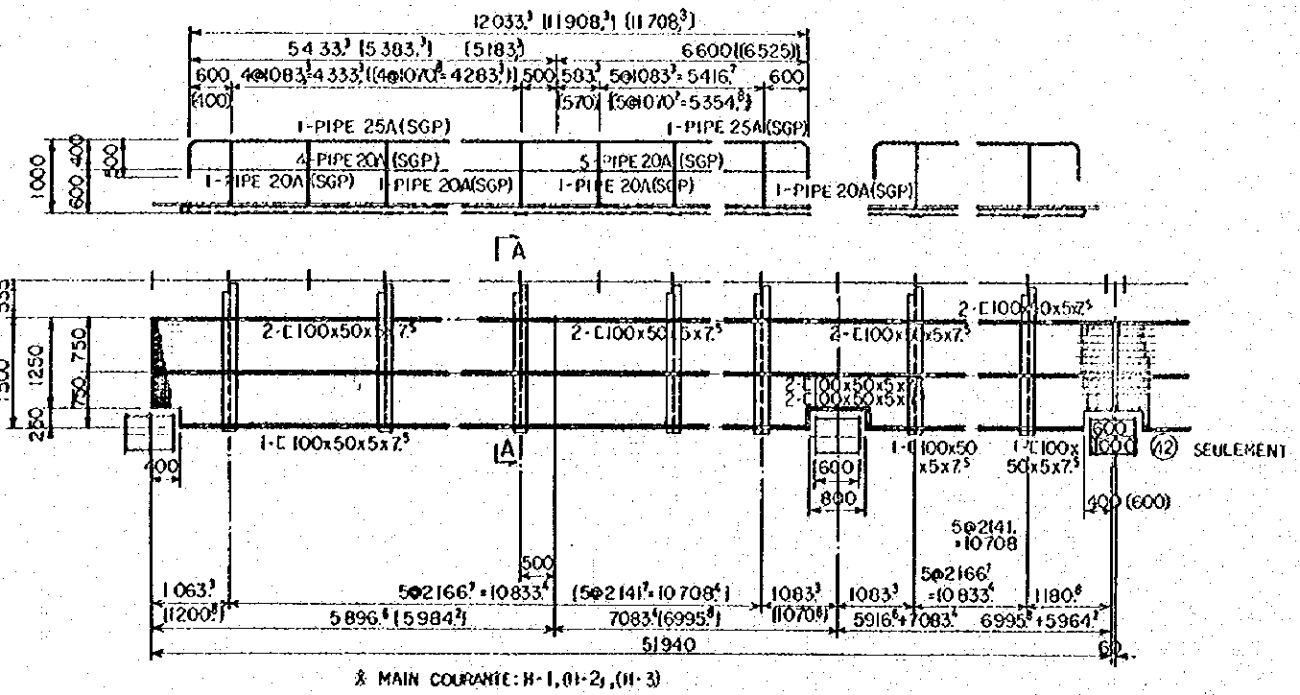
ENTRETOISE HORIZONTALE SUPERIEURE (EN INFRIEURE) E=1/20



ENTRETOISE DIAGONALES EN PAIRE E=1/20

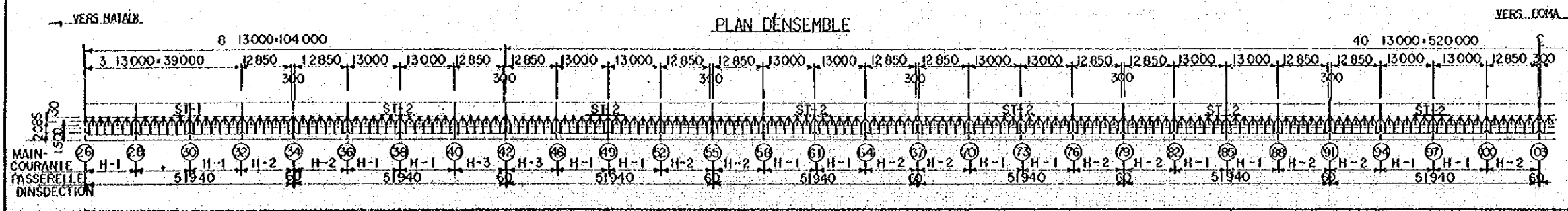


PASSERELLE D'INSPECTION E=1/40



- REMARQUE
1. SAUF EN CAS D'AVIS CONTRAIRE, LE MATERIAU SERA SS41
  2. TOUS LES BOULONS A HAUTE RESISTANCE SERON M22 (F10T)
  3. ABRÈS DU SIGNE
  4. PATINS SUPPORTANT LA POUTRE TYPE NS-5 AUX EXTRÉMITÉS TYPE NS-II AUX POINTS INTERMÉDIAIRES MATERIAU: SCW41

PLAN D'ENSEMBLE



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE	
POUTRE DU CHEMIN DE FER ET PASSERELLE D'INSPECTION	
ECHELLE 1/20, 40	DOSSIER NUMERO 28
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE	

LISTE DES MATÉRIAUX DE SUPERSTRUCTURE DU PONT

NOM	DIMENSION		STRUCTURE DE SUSPENSION						CÂBLE					PYLÔNE			INSTALLATION ATTACHÉE					TOTAL					
			ASSEMBLAGE DU PLANCHER			POUTRE RAUSSISEUSE			CÂBLE PRINCIPAL	CÂBLE DE SUSPENSION	BANDE DE CÂBLE	MAIN-COUPANTE CÂBLE	SELLE SUPÉRIEURE DU PYLÔNE	SELLE DE DÉPART DES CÂBLAGES	TOTAL PARTIEL	PILIER DE PYLÔNE	MEMBRES HORIZONTAUX	BÂTI D'ANCRAGE	TOTAL PARTIEL	JOINT GLISSANT	BARRE D'APPUI		CÂBLE DE GARDE-CORPS	DISPOSITIF DE DRAINAGE	ÉCLAIRAGE	ÉCHELLE INTÉRIEURE DU PYLÔNE	TOTAL PARTIEL
			PLAQUE DE PLANCHER EN ACIER	FERME DE POUTRE RAUSSISEUSE	TOTAL	POUTRE RAUSSISEUSE	ENTRETOISE TRANSMICHALE	SUPPORT																			
PLAQUE EN ACIER	SM 58	39~ 26~38			231 356		231 356																			231 356	
					89 248		89 248																				89 248
	SM 50Y	0~25 39~50	60 270				60 270										224 176										224 176
					13 176		13 176																				13 176
	SM 50	0~25 51~			99 772		99 772																				99 772
					60 512		60 512																				60 512
	SM 41	26~38 39~50		2 788	2 788	78 340		78 340																			78 340
				18 374	18 374	88 928		88 928																			88 928
	SM 41	0~25 26~38		9 248	9 248	389 912		389 912									6 016	395 928		405 174							405 174
						726 676		726 676									8 540	735 216		735 216							735 216
	SM 41	0~25 49~50		1 029 443	1 029 443	898 934		898 934										7 040									7 040
						5 128	5 128	42 736		42 736																	42 736
	SS 41	0~25 51~		167 882	525 569	693 451	172 526		693 451								4 133	395 928		405 174							405 174
				844 607	844 607	996 604	184 568		996 604								4 133	172 982	866 433		4 133		5 196		5 148	10 644	866 433
	SS 41	0~25 51~		5 782	5 360	11 162		11 162									3 732	2 804		22 104							22 104
						2 760	2 804		2 760								5 564										5 564
	TOTAL PARTI			2 107 994	675 872	2 783 856	393 096	184 568	15 012	4 129 676	6 913 532					24 922	2 760	6 536	22 104	56 322	1 913 006	162 586	12 300	2 088 392	57 082		9 116 995
	PROFOND	SM 50 SM 41				18 378		18 378																			18 378
						4 848		4 848																			4 848
	C	SS 41																									
TOTAL (PART.)						23 226		23 226																		23 226	
FER PLAT	SS 41																										
ACIER COULE	SC 46 SCW 42							15 472	15 472	15 472	8 960	23 508	132 821	7 000	82 320	25 124	279 733									279 733	
ALLIAGE	SCMn2A HB9C3							35 364	35 364	35 364																35 364	
								3 660	3 660	3 660																3 660	
TOTAL (PART.)							54 496	54 496	54 496	8 960	23 508	132 821	7 000	82 320	25 124	279 733									279 733		
MÉCANISME	S WRS S WRS																										
TOTAL (PART.)																											
HAUTE TENSION	F 10T M 24 M 22																										
			114 133	35 506	164 649	9 376	6 880		122 276		122 276		156		156		1 592									156	
TOTAL (PART.)			114 133	35 506	164 649	131 652	6 880		138 532		288 171		1 162		7 950											288 171	
TENSION (B.H.R.)	SM 50 M100 SS 41 M10-50							84	84	84																84	
								84	84	84																84	
TOTAL PARTI							84	84	84							119									119		
FER ROND	SR 24 S G P																										
RAIL	40kg N SUS 304																										
TOTAL							968	968	968							1 512									1 512		
DIVERS	SUS 431 Zn							22 692	22 692	22 692																22 692	
TOTAL			2 222 117	711 378	2 933 495	4 084 974	191 448	93 252	4 369 674	7 303 169	181 774	164 259	138 017	25 540	91 068	40 740	2 279 399	1 984 038	166 576	75 372	2 226 026	63 558			85 937	112 492 583 Kg	
CAOUTCHOU NEOPRENE	cm³																									87 250 cm³	
TUBE EN VINYLE	m																									1 08 m	
EMISE D'EAU	m																				1 404					1 404 m	
CÂBLE DE GARDE-CORPS	m																				1 404					1 404 m	
EQUIPEMENT DÉCLARAC	UNITÉ																									17	

SURFACE PAVÉE (ø=80 mm) ø 424 m²  
RECOUVREMENT DU DOL EN BÉTON 278 m²

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE À MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

LISTE DES MATÉRIAUX  
DE SUPERSTRUCTURE DU PONT

ECHELLE DOSSIER NUMERO 29

DATE

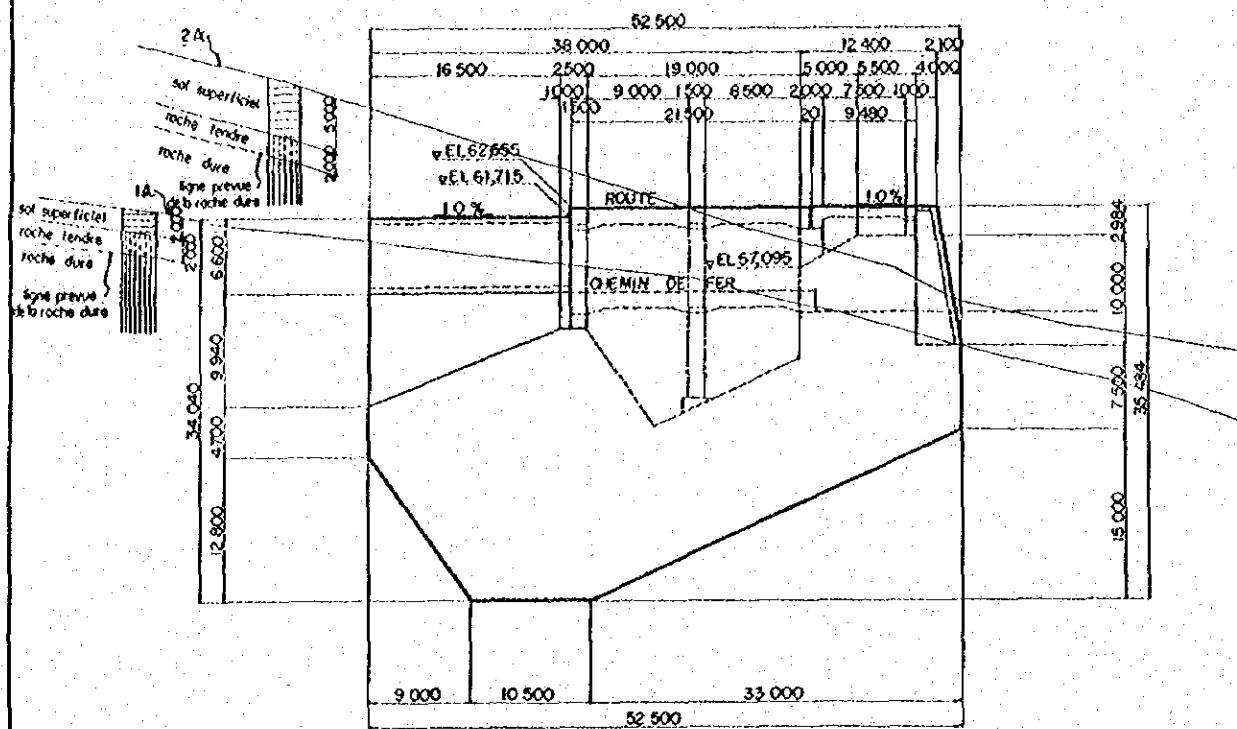
AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPÉRATION INTERNATIONALE



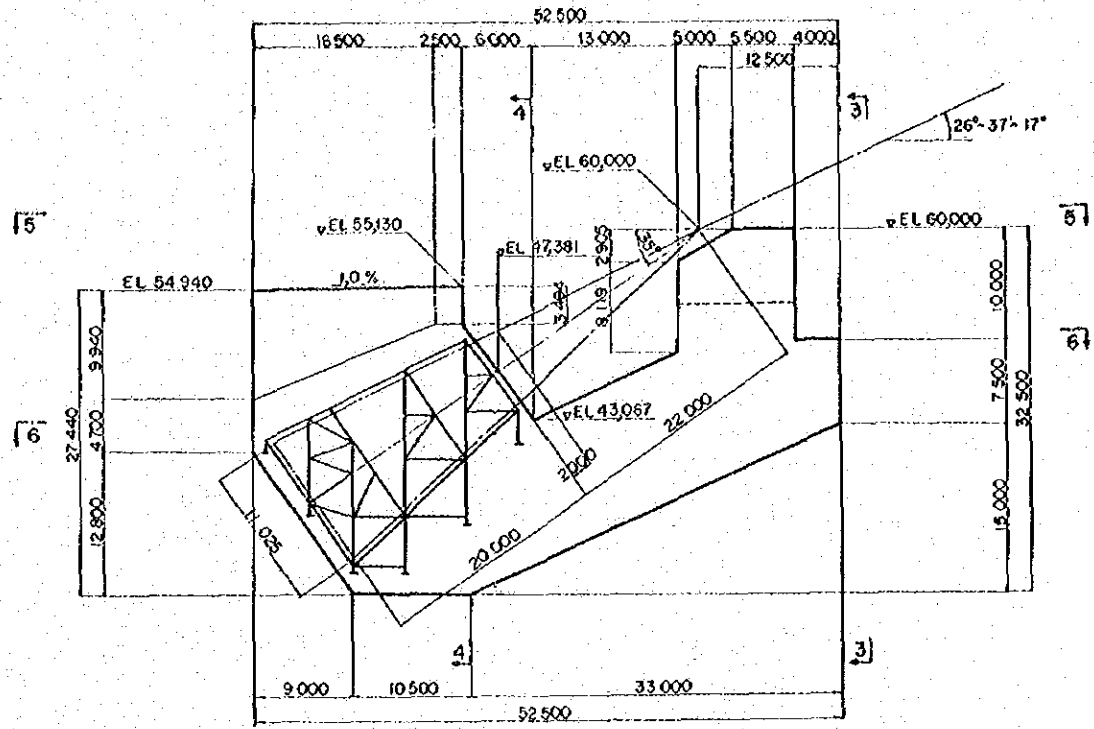
## TABLE DES FIGURES POUR SUBSTRUCTURE

NUMERO	DESCRIPTION
1	BETON MASSIF D'ANCRAGE
2	VUE DE SECTION - 1
3	" - 2
4	" - 3
5	VUE D'ARRANGEMENT DE BARRE - 1
6	" - 2
7	TABLEAU DE FAÇONNAGE DES BARRES ,TABLEAU DES BARRES
8	VUE D'ARRANGEMENT DE BARRE - 1
9	" - 2
10	" - 3
11	TABLEAU DE FAÇONNAGE DES BARRES
12	TABLEAU DES BARRES - 1
13	" - 2
14	VUE DE CABLE D'ANCRAGE
15	SELLE DE RÉPOS POUR CABLE
16	DESSIN DE DETAILS DU JOINT A EMBOÎTEMENT
17	PIED - DROIT DE CULÉE DE MATADI : 1P
18	" BOMA : 2P
19	VUE D'ARRANGEMENT DE BARRE PILIER DU PONT
20	DESSIN DE L'ORDRE D'EXECUTION DES BETON BLOCS
21	DESSIN DE FOUILLE (RIVE MATADI : 1A , 1P )
22	" (RIVE BOMA : 2P , 2A)
23	DESSIN DE RECUPERATION DU TERRAIN (RIVE MATADAI : 1A , 1P )
24	" " (RIVE BOMA : 2P , 2A)

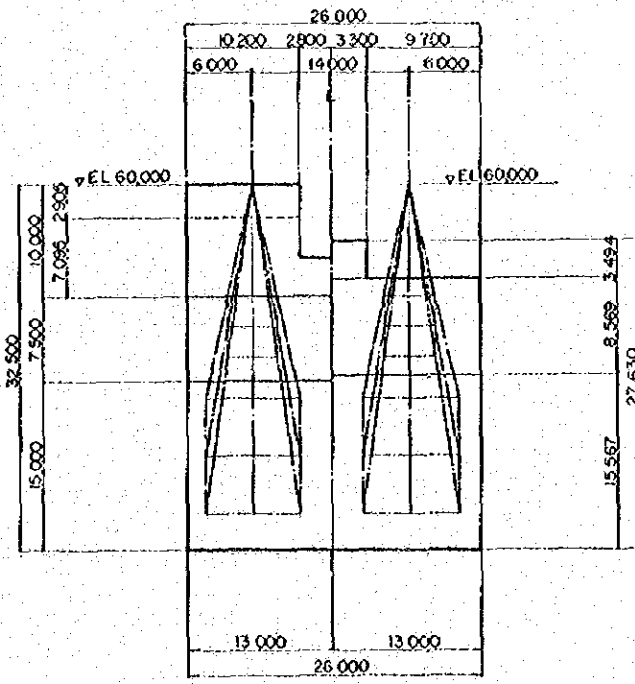
SECTION 1-1



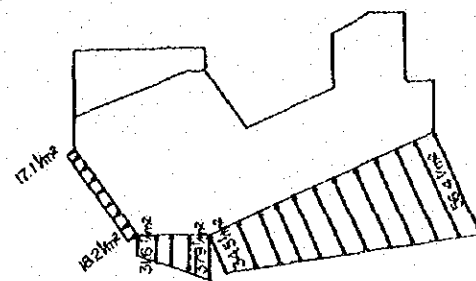
SECTION 2-2



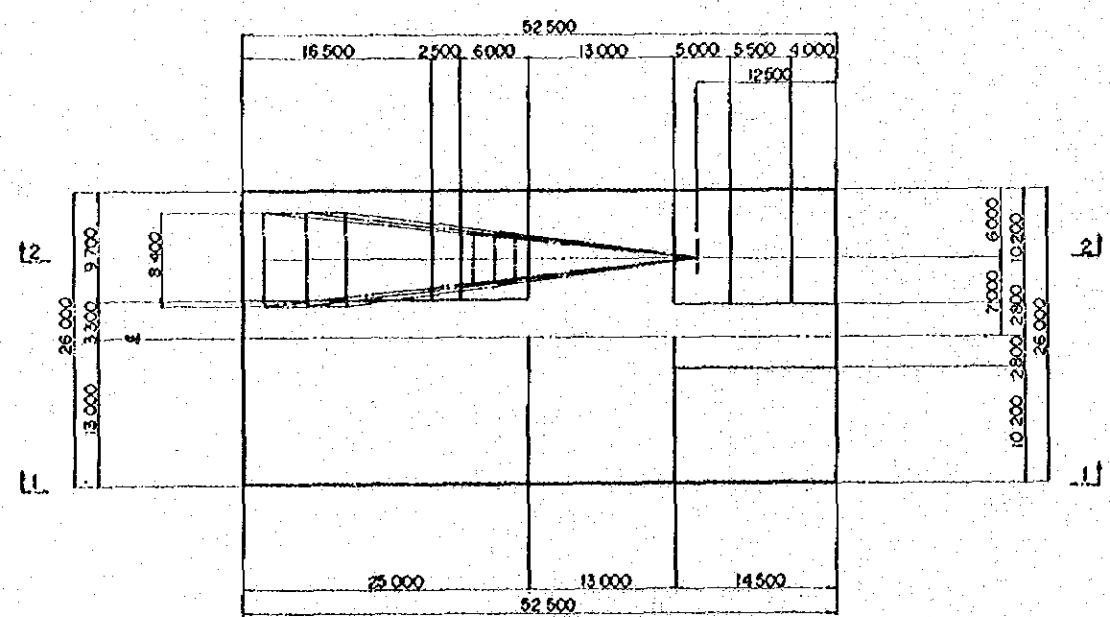
SECTION 3-3 SECTION 4-4



Reaction de la fondation



SECTION 5-5 SECTION 6-6



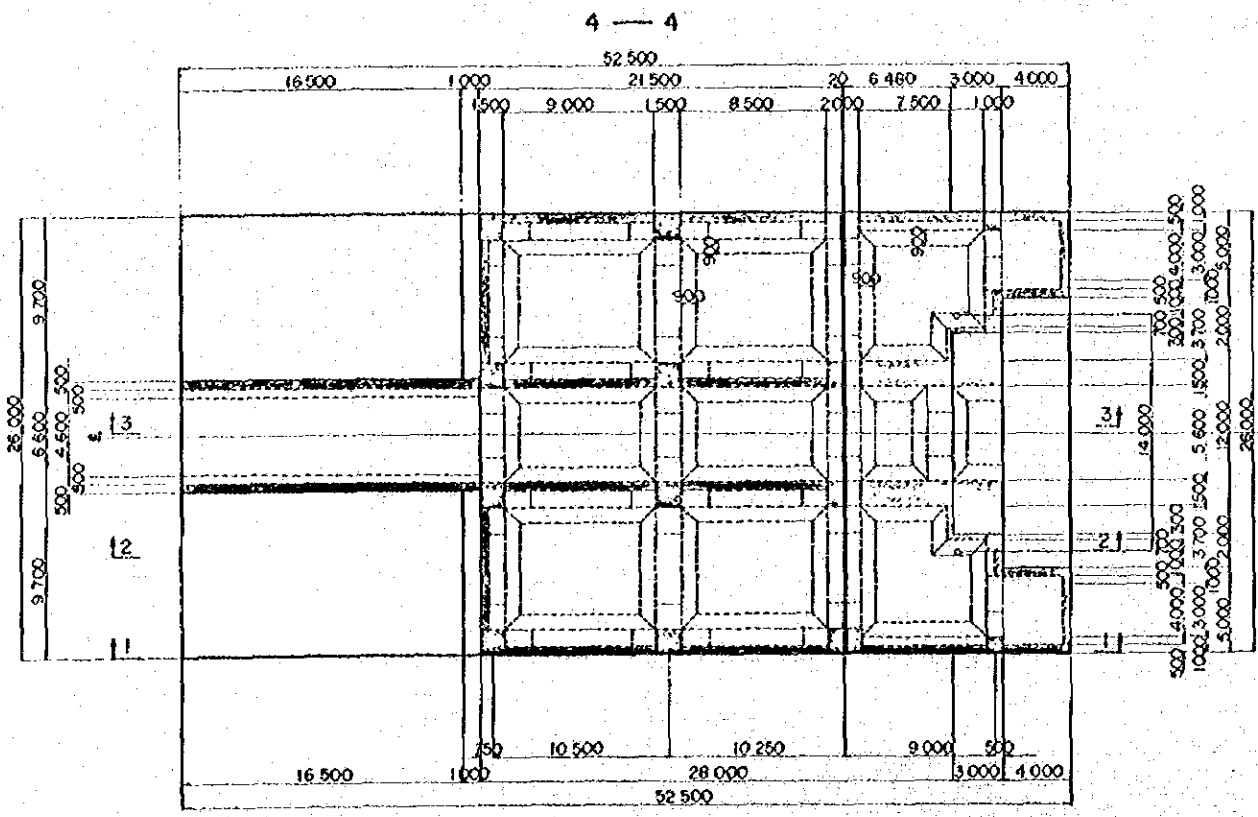
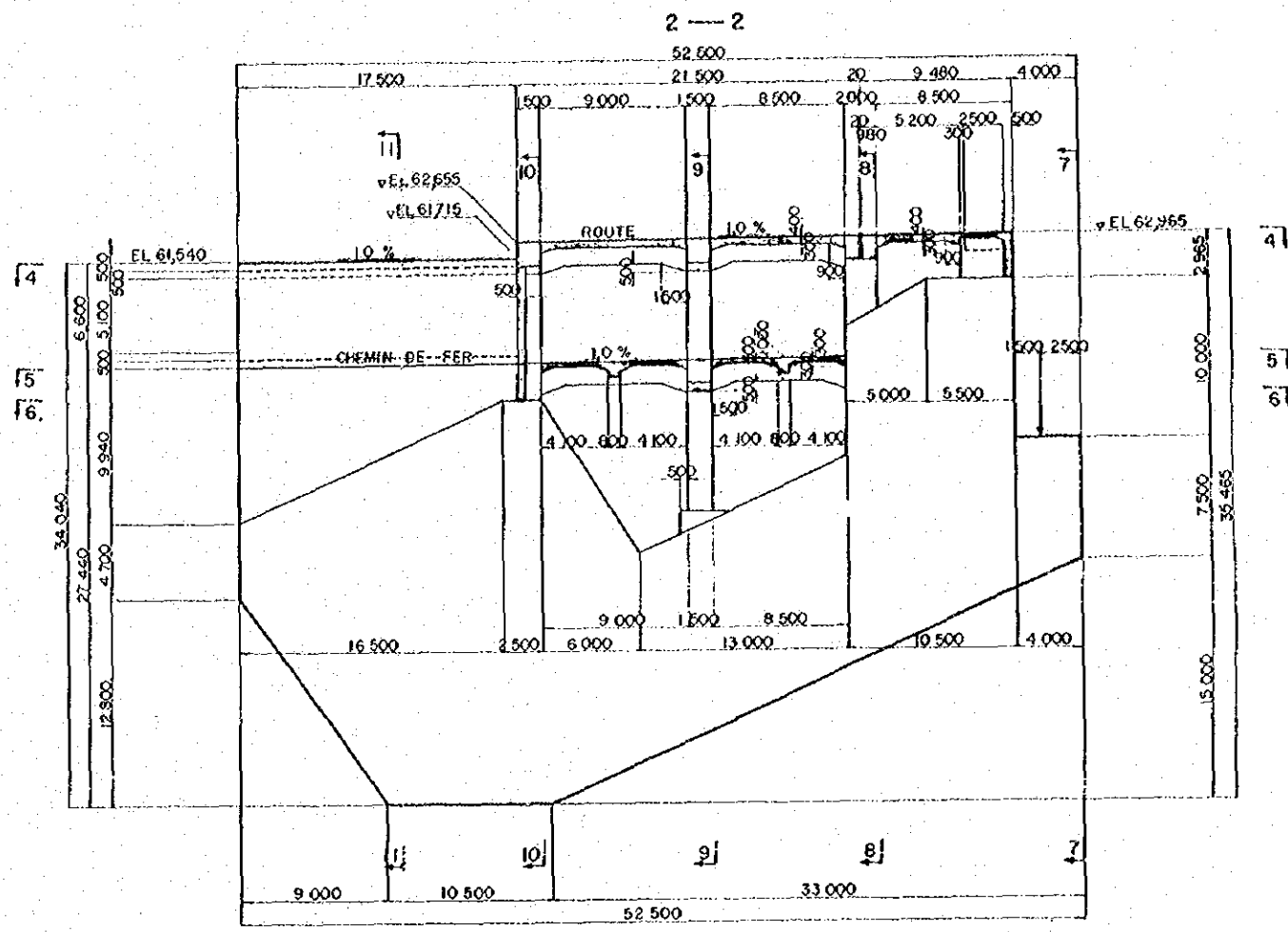
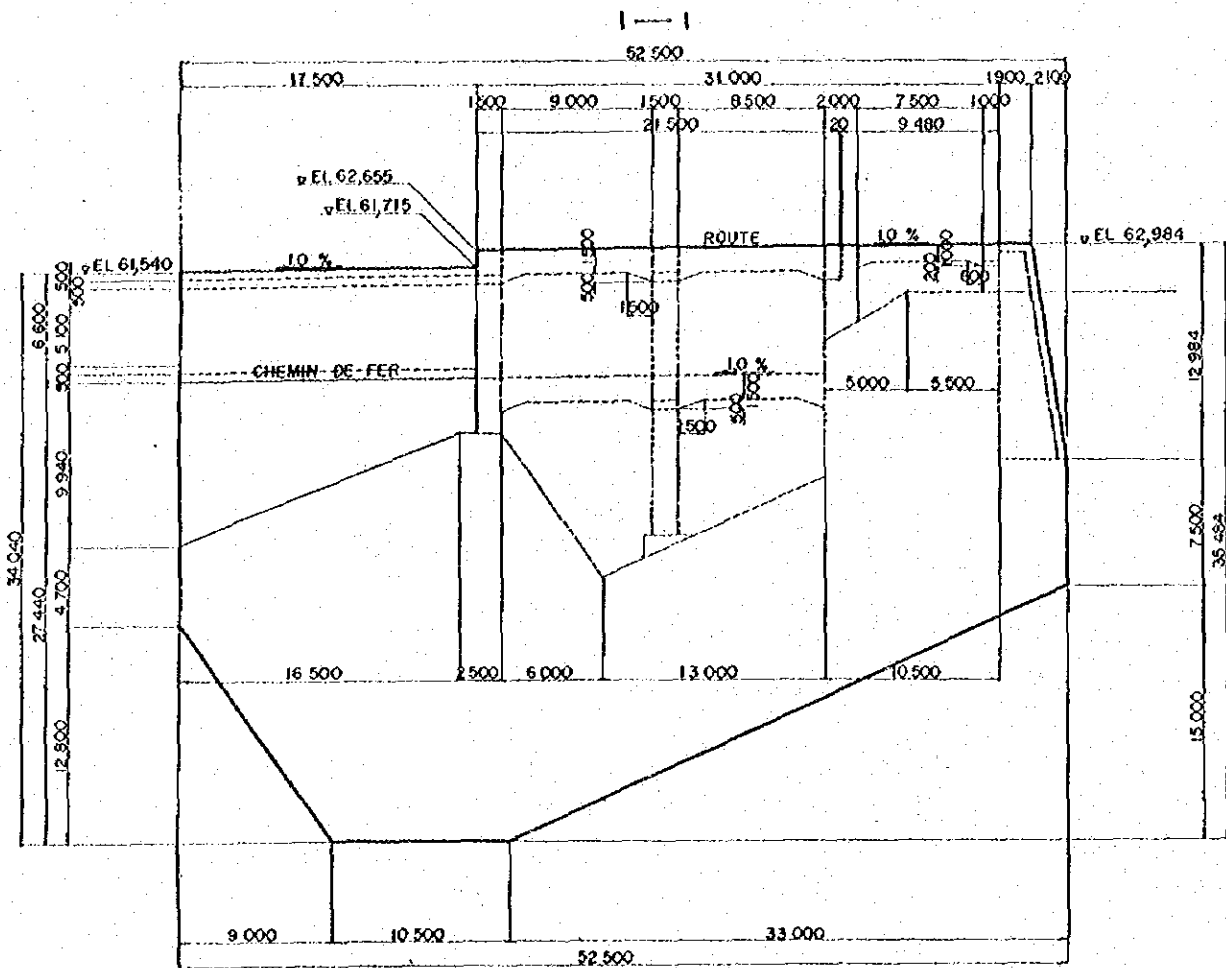
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATAP  
LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

BETON MASSIF D'ANCRAGE

ECHELLE 1/300 POSSIBIL. NUMERO 1

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPÉRATION INTERNATIONALE



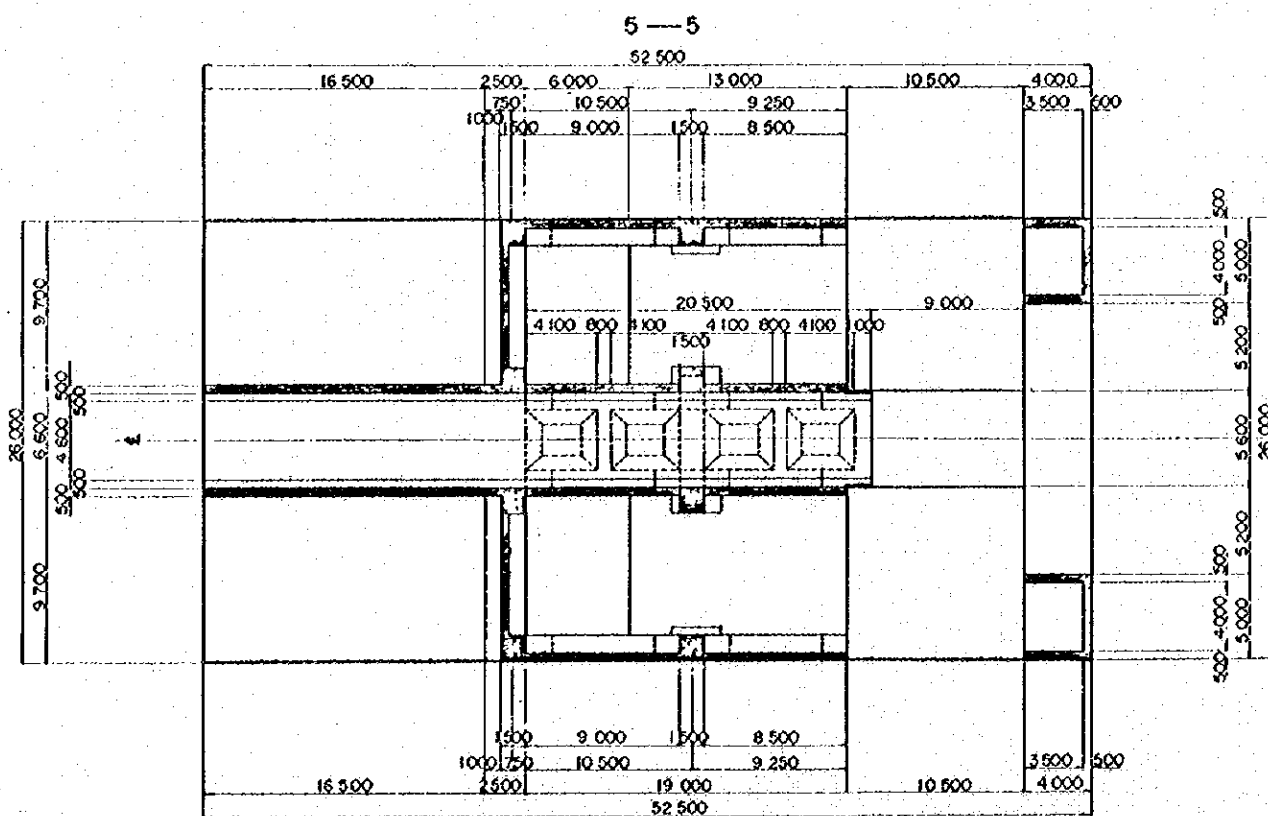
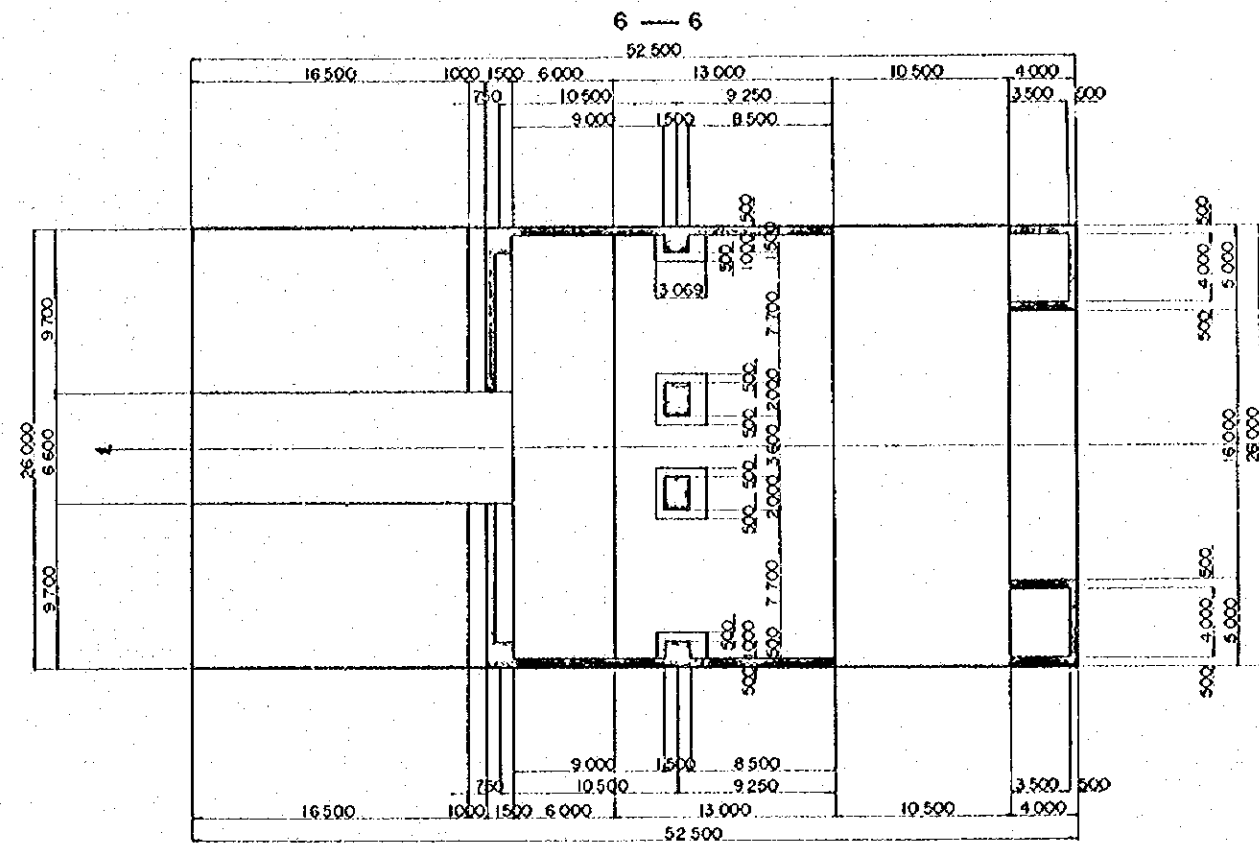
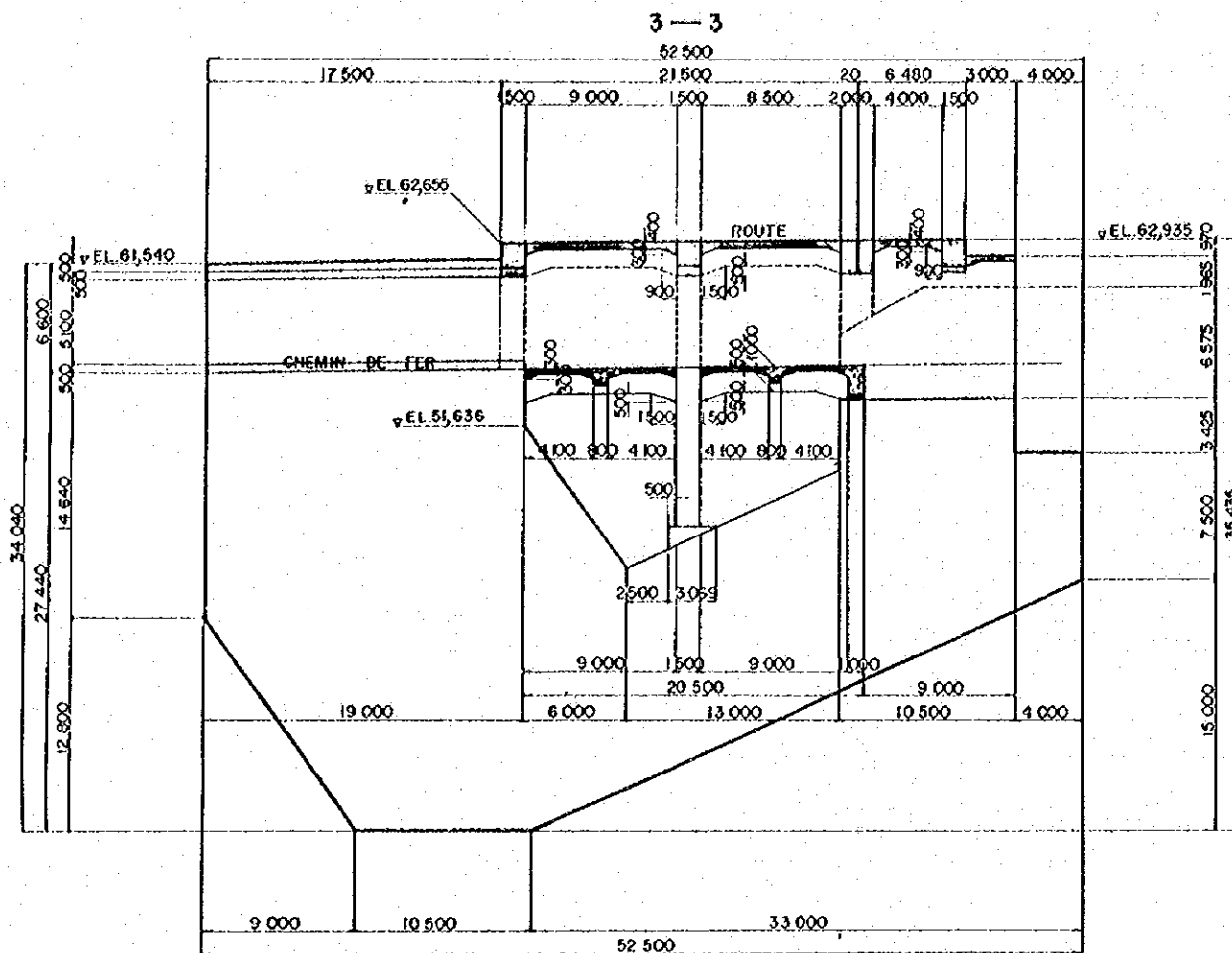
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

VUE DE SECTION (1/3)

ECHELLE 1/200 DOSSIER NUMERO 2

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATAU  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

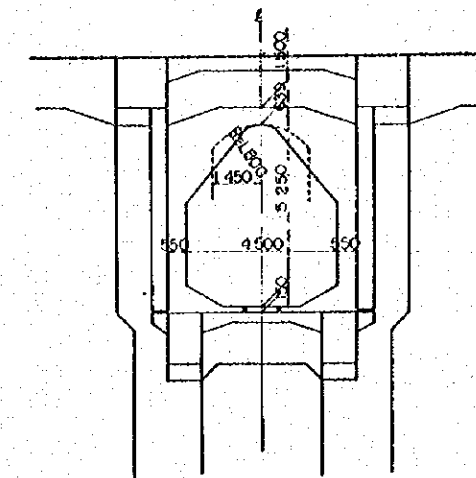
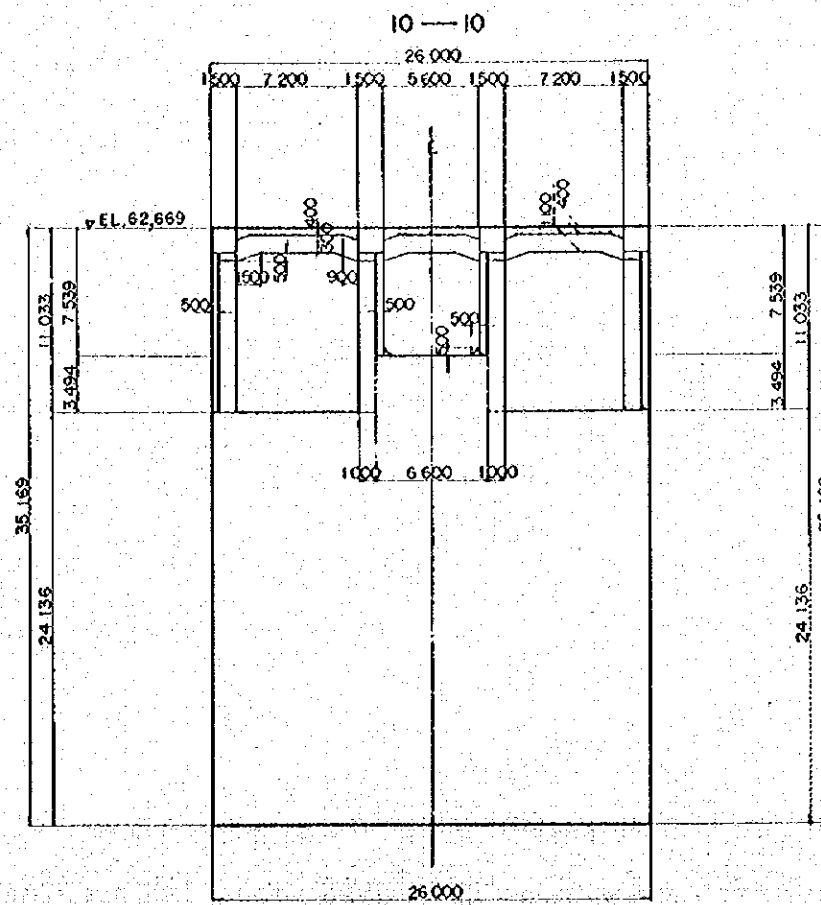
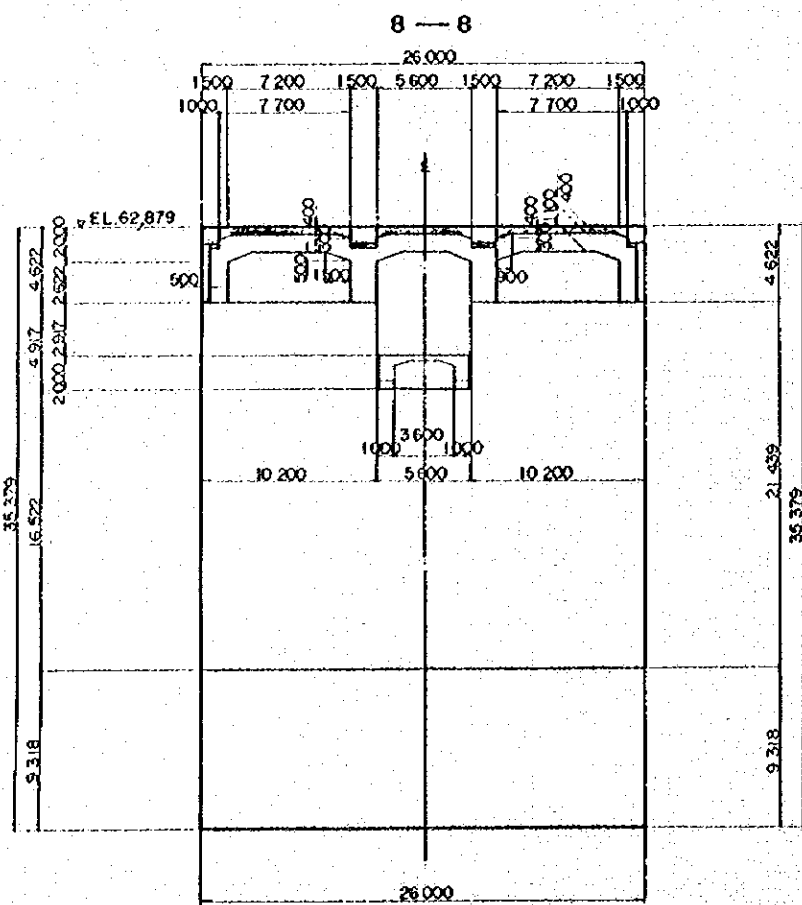
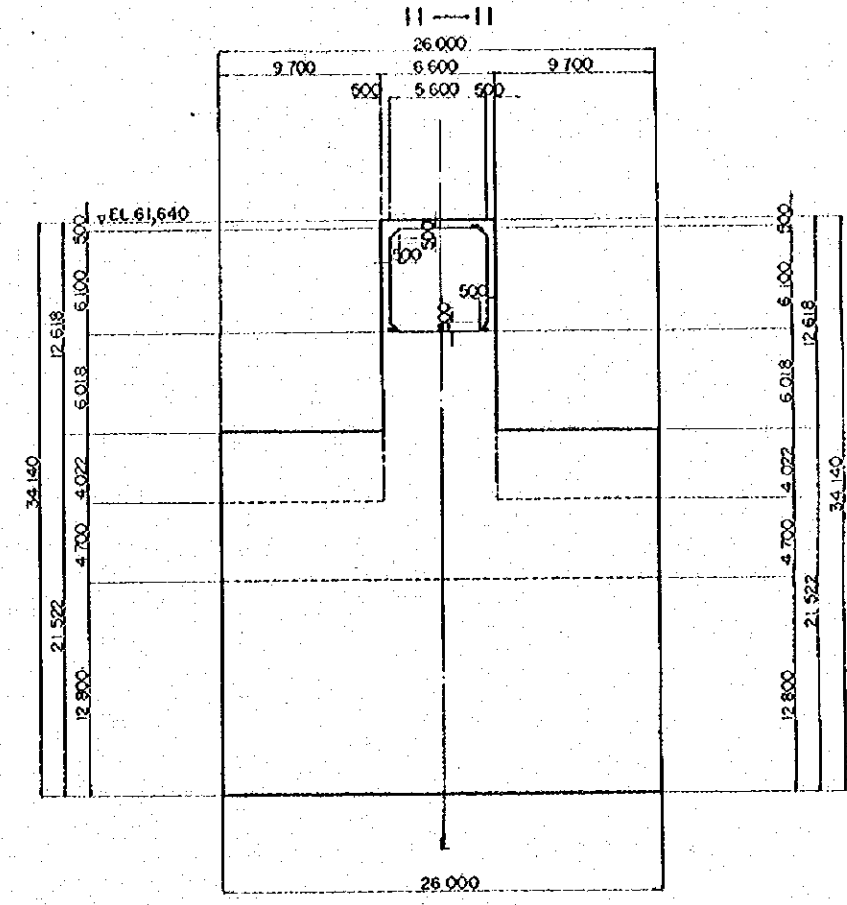
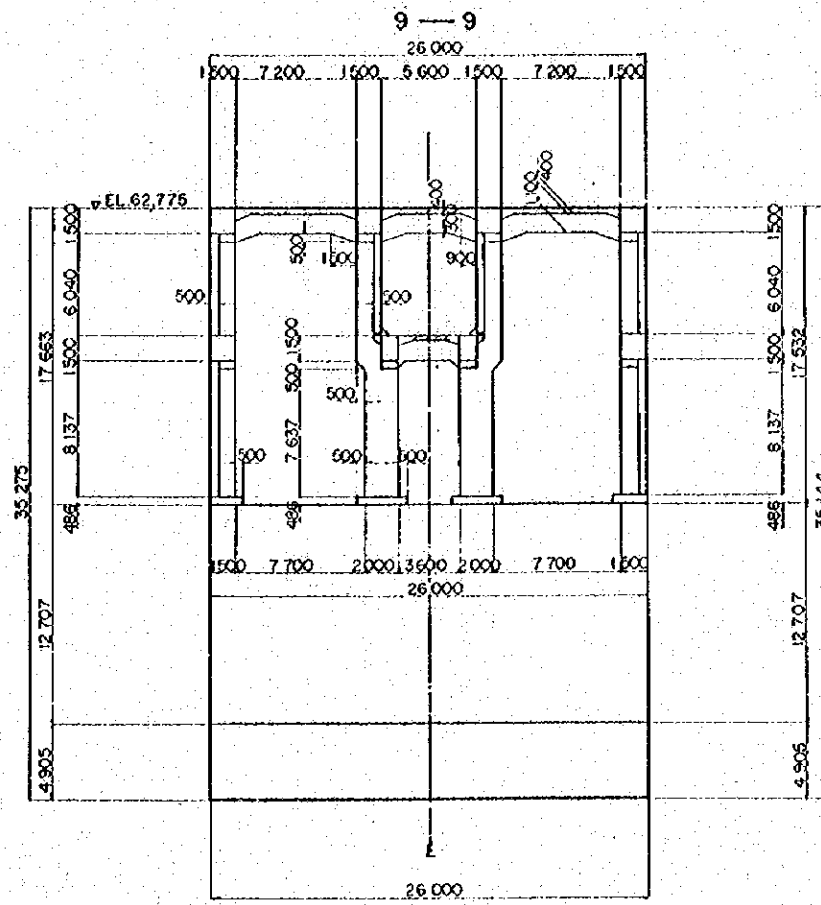
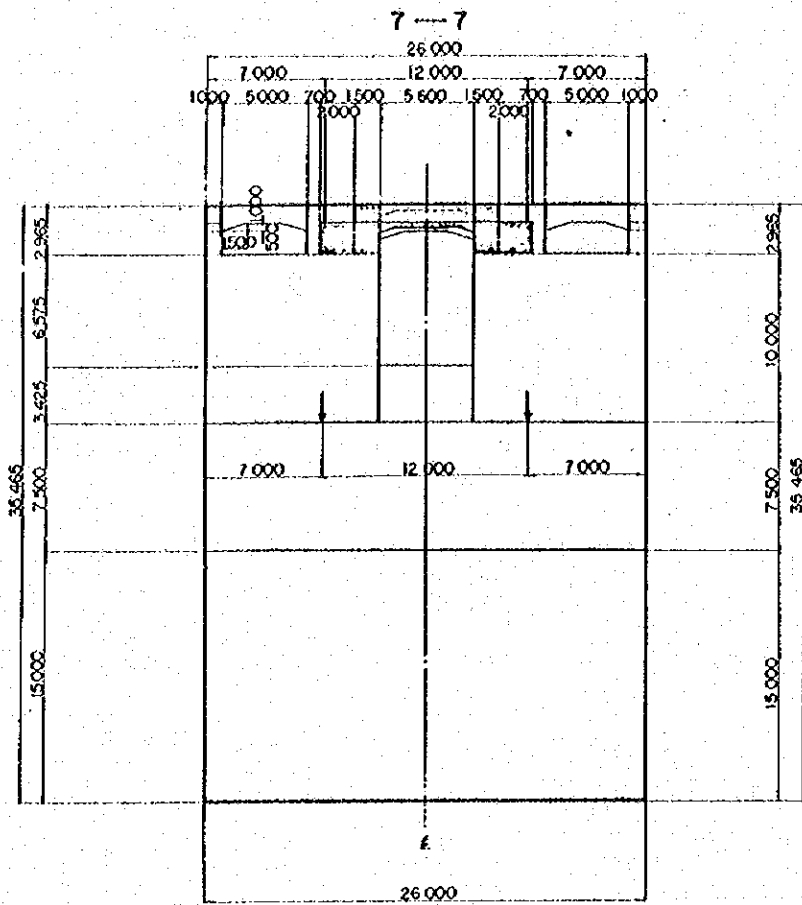
VUE DE SECTION (2/3)

ECHELLE 1/200 DOSSIER NUMERO 3

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE





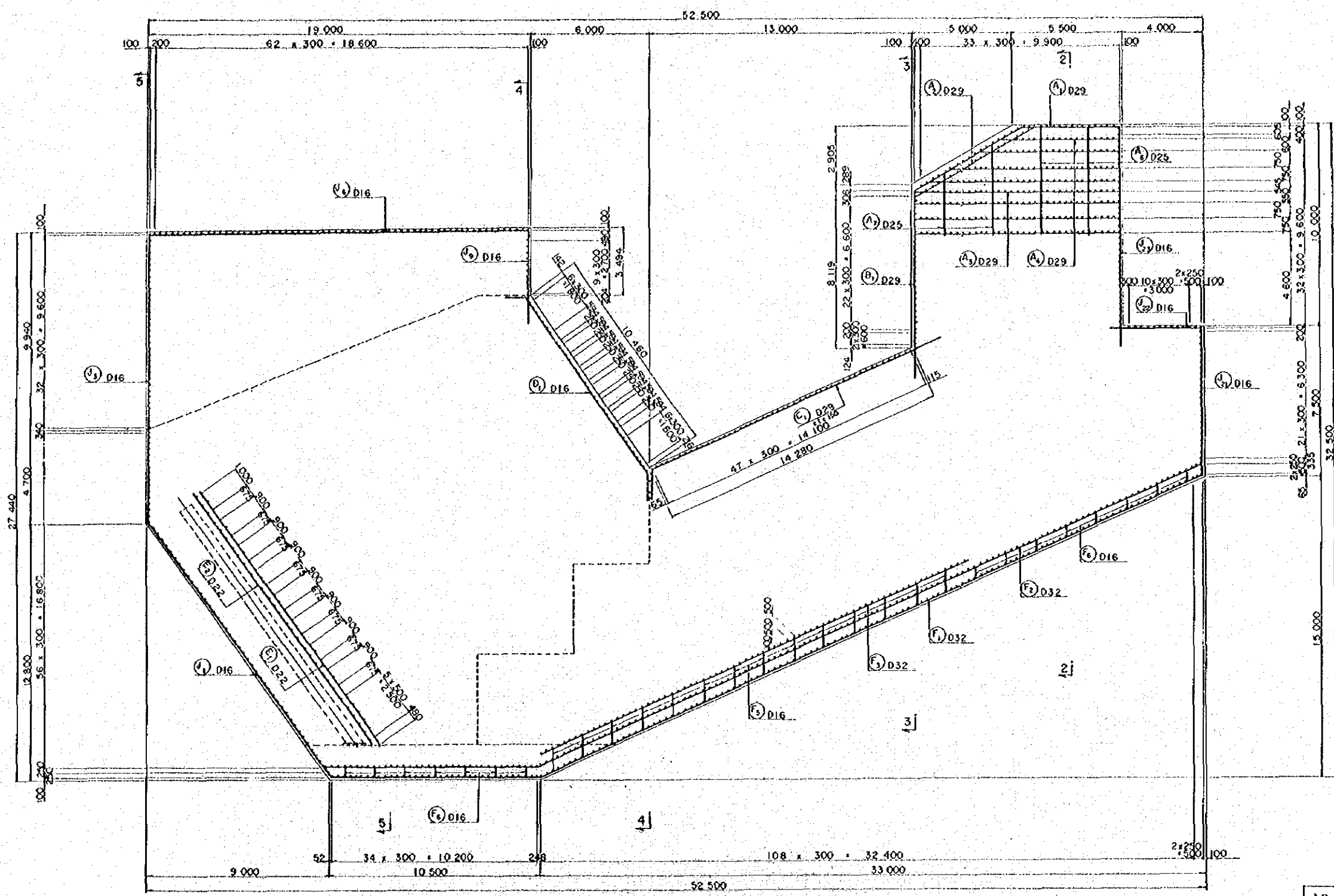
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

VUE DE SECTION (3/3)

ECHELLE 1/200 DOSSIER NUMERO 4

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE



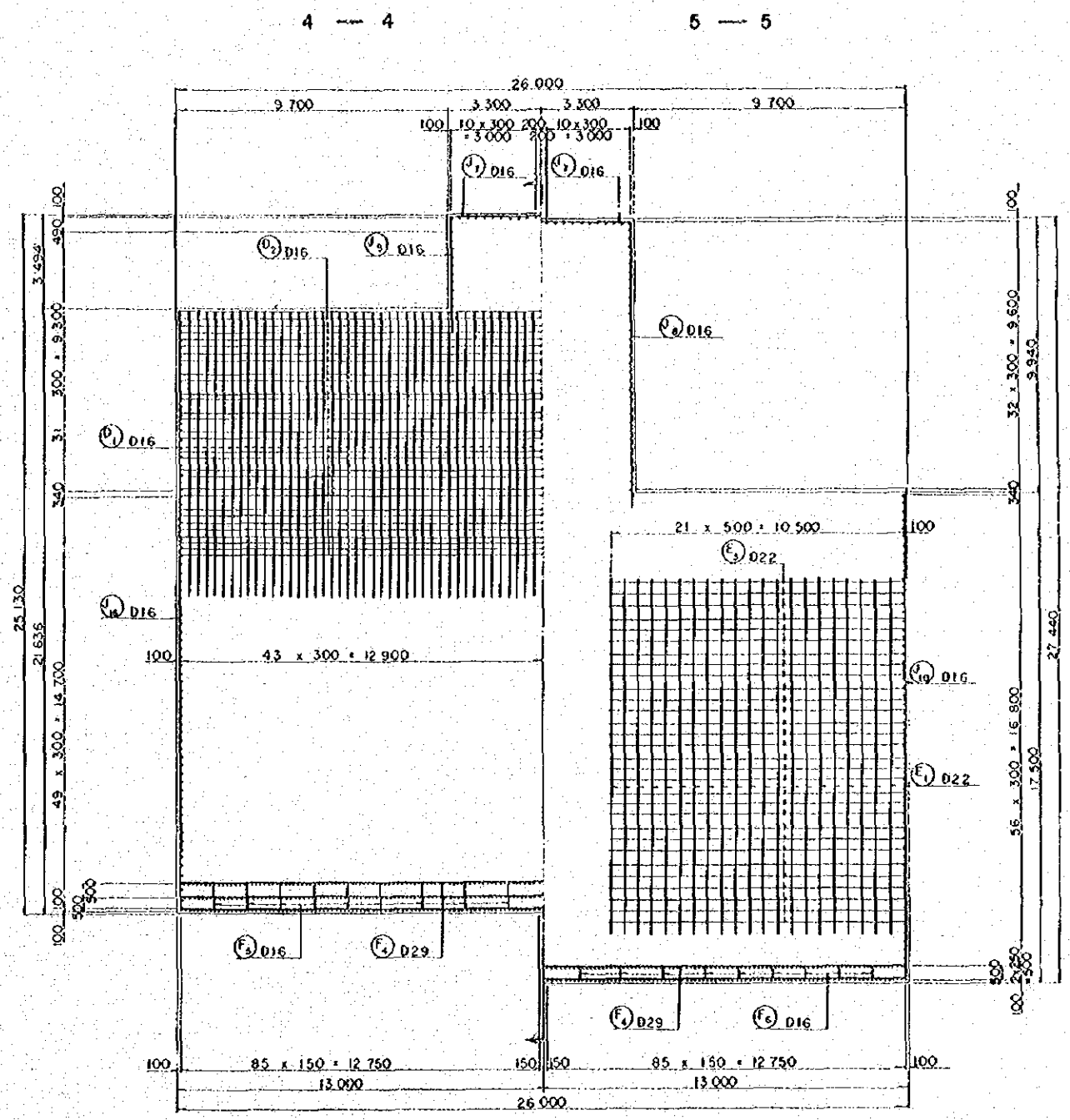
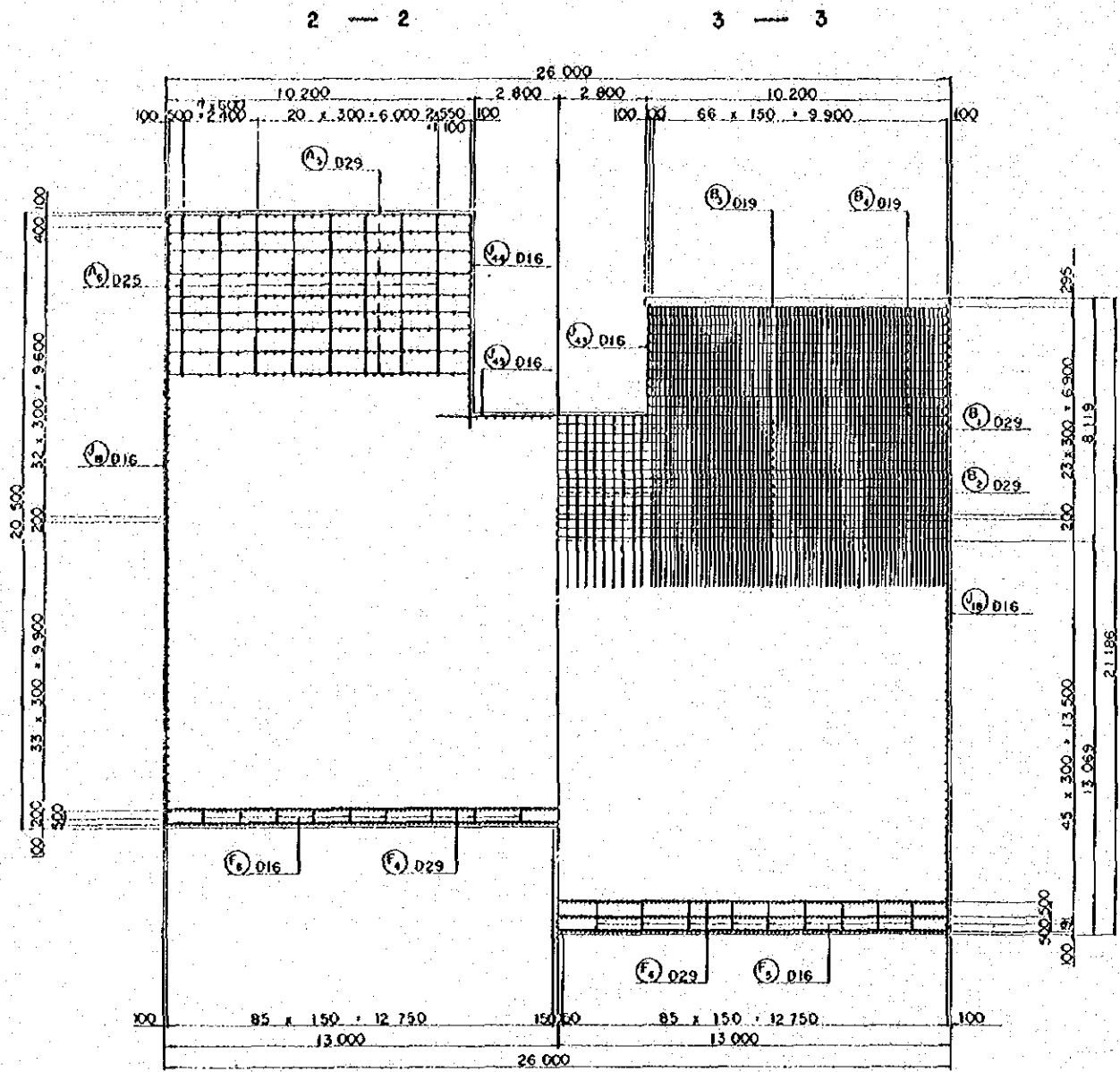
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
 DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
 LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

VUE D'ARRANGEMENT DE BARRE (1/2)

ECHELLE 1/100 DOSSIER NUMERO 5

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
 LA COOPERATION INTERNATIONALE



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
 DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATAM  
 LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

VUE D'ARRANGEMENT DE BARRE (2/2)

ECHELLE 1/100 DOSSIER NUMERO 6

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
 LA COOPERATION INTERNATIONALE

Tableau de façonnage des barres

signe	diamètre	forme	quantité	longueur	L1	L2	L3	L4	L5
<b>(A) BLOC</b>									
1	D 29	5	52	11 140	6 160	4 960			
2	"	1	52	6 850	6 850				
3	"	1	208	10 300	10 300				
4	"	1	208	7 830	7 830				
5	"	1	548	10 000	10 000				
6	D 25	2	32	5 400	5 400				
7	"	2	32	3 900	3 900				
<b>(B) BLOC</b>									
1	D 29	2	132	9 310	9 310				
2	"	2	18	5 590	5 590				
3	D 19	8	16	26 940	6 940	3 570			
4	"	1	24	10 000	10 000				
<b>(C) BLOC</b>									
1	D 29	6	86	18 000	1 600	6 400	10 000	870	
2	D 22	8	52	27 120	10 000	7 120	5 600		
<b>(D) BLOC</b>									
1	D 16	9	84	13 000	1 710	9 460	540	1 290	480
2	"	8	68	26 760	10 000	6 760	480		
<b>(E) BLOC</b>									
1	D 22	8	42	16 500	10 000	6 500	660		
2	"	8	42	16 300	10 000	6 300	660		
3	"	8	120	11 160	10 000	1 160	660		
<b>(F) BLOC</b>									
1	D 32	10	172	51 390	4 000	2 300	9 000	960	
2	"	10	172	51 750	9 000	4 120	2 630	9 000	960
3	"	8	172	25 500	10 000	550	360		
4	D 29	8	360	27 540	10 000	7 540	870		
5	D 16	2	252	1 000	1 000				
6	"	2	270	500	500				
<b>(J) BLOC</b>									
1	D 16	6	66	20 610	4 570	6 040	10 000	480	
2	"	6	20	21 670	5 150	4 520	6 000	480	
3	"	2	20	9 710	9 710				
4	"	8	59	26 760	10 000	6 760	480		
5	"	1	33	6 400	6 400				
6	"	8	42	19 280	10 000	9 280	480		
7	"	7	62	7 360	6 400	480	480		
8	"	2	108	7 240	7 240				
9	"	2	38	4 650	4 650				
10	"	2	20	7 470	7 470				

signe	diamètre	forme	quantité	longueur	L1	L2	L3	L4	L5
11	D 16	8	40	16 160	10 000	500	480		
12	"	8	50	23 440	9 000	680	480		
13	"	8	16	24 900	10 000	4 900	480		
14	"	8	6	24 470	10 000	4 000	480		
15	"	8	8	22 660	10 000	3 510	480		
16	"	8	28	17 040	10 000	3 350	480		
17	"	8	84	13 350	10 000	3 350	480		
18	"	8	36	20 000	10 000	2 000	480		
19	"	8	34	21 460	9 000	2 460	480		
20	"	2	26	8 270	8 270				
21	"	2	86	7 300	7 300				
22	"	3	86	4 740	4 500	240			
23	"	8	70	11 480	9 000	2 480	480		
24	"	2	18	4 300	4 300				
25	"	8	18	13 900	9 000	4 900	480		
26	"	2	24	5 620	5 620				
27	"	2	16	6 100	6 100				
28	"	8	22	15 630	9 000	6 630	480		
29	"	8	6	22 660	10 000	12 660	480		
30	"	8	14	25 160	10 000	5 160	480		
31	"	8	4	51 700	10 000	4 700	480		
32	"	8	14	51 940	9 000	4 940	480		
33	"	8	16	45 460	10 000	3 460	480		
34	"	8	24	36 260	10 000	1 260	480		
35	"	8	22	25 770	10 000	1 770	480		
36	"	8	22	15 780	10 000	5 780	480		
37	"	10	86	48 630	10 000	7 630	9 000	930	480
38	"	8	22	24 710	10 000	1 710	480		
39	"	8	18	17 630	10 000	7 630	480		
40	"	8	6	14 780	10 000	4 780	480		
41	"	8	72	10 780	9 000	1 780	480		
42	"	1	40	7 820	7 820				
43	"	2	36	6 970	6 970				
44	"	2	34	8 400	8 400				
45	"	1	35	8 000	8 000				

Tableau des barres

signe	diamètre	longueur	quantité	poids unitaire	poids par barre	poids	note	
<b>(A) BLOC</b>								
1	D 29	11 140	52	5,04	56,166	2 919,6		
2	"	6 850	52		34,524	1 795,2		
3	"	10 300	208		51,912	10 797,7		
4	"	7 830	208		39,463	8 208,3		
5	"	10 000	548		50,400	27 619,2		
51 340,0 kg								
6	D 25	5 400	32	3,98	21,492	687,7		
7	"	3 900	32		15,522	496,7		
1 184,4 kg								
<b>(B) BLOC</b>								
1	D 29	9 310	132	5,04	46,922	6 193,7		
2	"	5 590	18		28,174	507,1		
6 700,8 kg								
3	D 19	26 940	16	2,25	60,615	969,8		
4	"	10 000	24		22,500	540,0		
1 509,8 kg								
<b>(C) BLOC</b>								
1	D 29	18 000	86	5,04	90,720	7 801,9		
<b>(D) BLOC</b>								
1	D 22	27 120	52	3,04	82,445	4 287,1		
<b>(E) BLOC</b>								
1	D 16	13 000	84	1,56	20,280	1 703,5		
2	"	26 760	68		51,746	2 839,7		
4 542,2 kg								
<b>(F) BLOC</b>								
1	D 32	51 390	172	6,23	520,160	55 067,5		
2	"	51 750	172		342,403	55 453,3		
3	"	25 500	172		158,865	27 324,8		
137 845,6 kg								
4	D 29	27 540	360	5,04	138,802	49 968,7		
<b>(J) BLOC</b>								
1	D 16	1 000	252	1,56	1,560	393,1		
2	"	500	270		0,750	202,5		
595,6 kg								
<b>(K) BLOC</b>								
1	D 32	137 845,6 kg						
2	D 29	49 968,7						
3	D 16	595,6						
188 409,9 kg								

signe	diamètre	longueur	quantité	poids unitaire	poids par barre	poids	note
<b>(D) BLOC</b>							
1	D 16	20 610	66	1,56	32,152	2 122,0	
2	"	21 670	20		33,805	676,1	
3	"	9 710	20		15,148	303,0	
4	"	26 760	59		41,746	2 463,0	
5	"	6 400	33		9,984	329,5	
6	"	19 280	42		30,077	1 263,2	
7	"	7 360	62		11,482	711,9	
8	"	7 240	108		11,294	1 219,8	
9	"	4 650	38		7,254	275,7	
10	"	7 470	20		11,653	233,1	
11	"	16 160	40		25,210	1 008,4	
12	"	23 440	50		36,566	1 828,3	
13	"	24 900	16		38,844	621,5	
14	"	24 470	6		38,173	229,0	
15	"	22 660	8		35,350	282,8	
16	"	17 040	28		26,582	744,3	
17	"	13 350	84		20,826	1 749,4	
18	"	20 000	36		31,325	1 127,7	
19	"	21 460	34		33,478	1 138,3	
20	"	8 270	26		12,901	335,4	
21	"	7 300	86		11,388	979,4	
22	"	4 740	86		7,394	635,9	
23	"	11 480	70		17,909	1 253,6	
24	"	4 300	18		6,708	120,7	
25	"	13 900	18		21,809	392,6	
26	"	5 620	24		8,767	210,4	
27	"	6 100	16		9,516	152,3	
28	"	15 630	22		24,383	536,4	
29	"	22 660	6		35,646	213,9	
30	"	25 160	14		39,250	549,5	
31	"	51 700	4		85,332	341,3	
32	"	51 940	4		81,026	1 134,4	
33	"	45 460	16		70,902	1 134,4	
34	"	36 260	24		56,566	1 357,6	
35	"	25 770	22		40,201	884,4	
36	"	15 780	22		24,617	541,6	
37	"	48 630	86		75,863	6 524,2	
38	"	24 710	22		38,548	848,1	
39	"	17 630	18		27,503	495,1	
40	"	14 780	6		23,057	138,3	
41	"	10 780	72		16,817	1 210,8	
42	"	7 820	40		12,199	488,0	
43	"	6 970	36		10,873	391,4	
44	"	8 400	34		13,104	445,5	
45	"	8 000	35		12,480	436,8	
40 079,0 kg							
<b>(L) BLOC</b>							
D 16 40 079,0 kg							
<b>(M) BLOC</b>							
D 32 137 845,6 kg							
D 29 115 811,4							
D 25 1 184,4							
D 22 12 546,1							
D 19 1 509,8							
D 16 45 216,8							
TOTAL 314 114,1 kg							

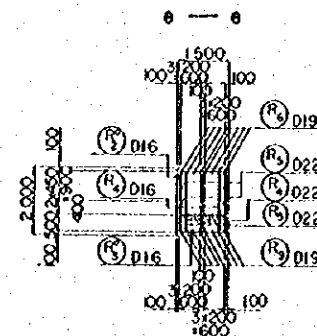
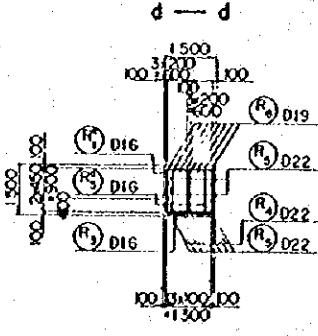
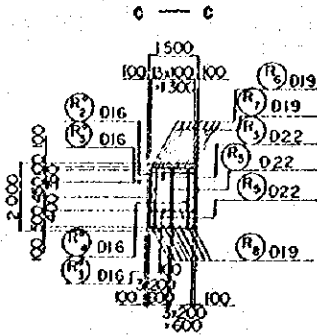
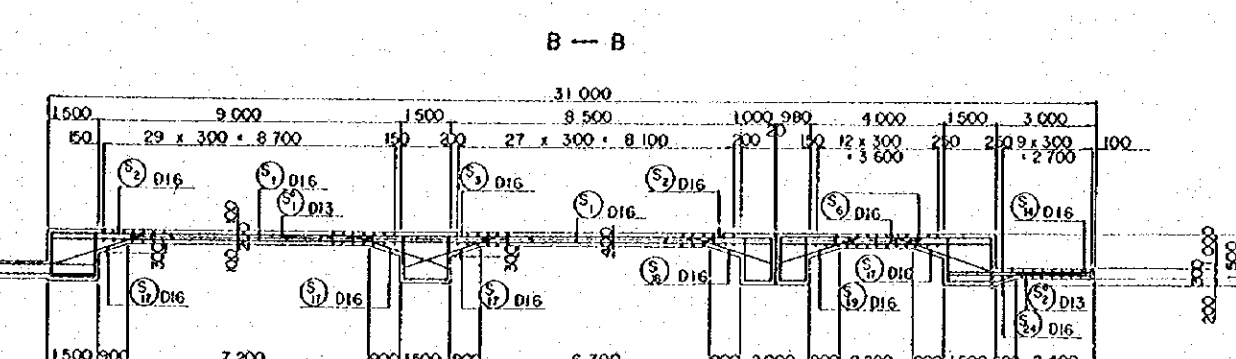
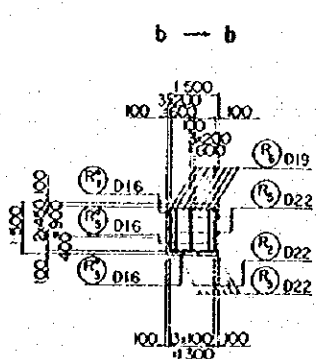
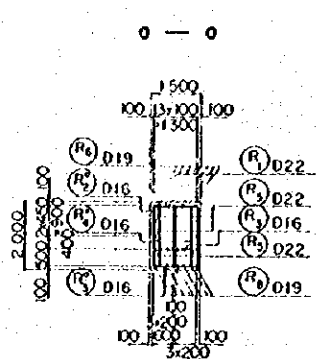
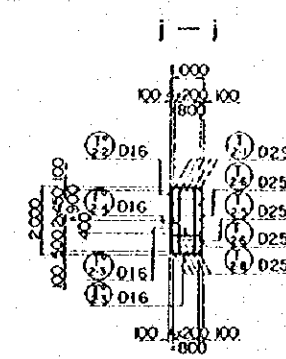
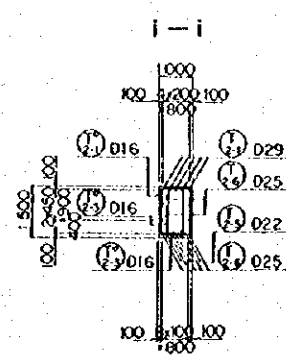
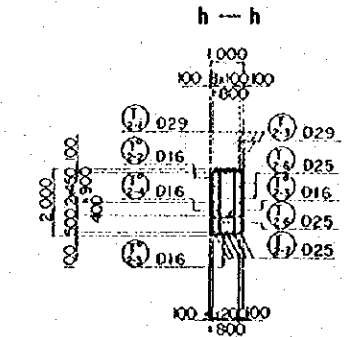
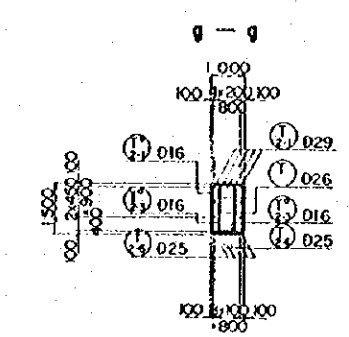
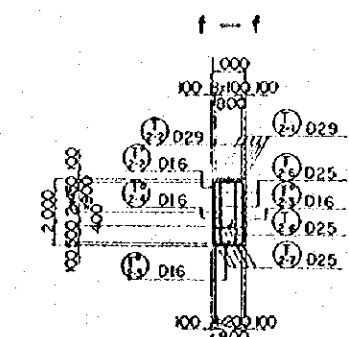
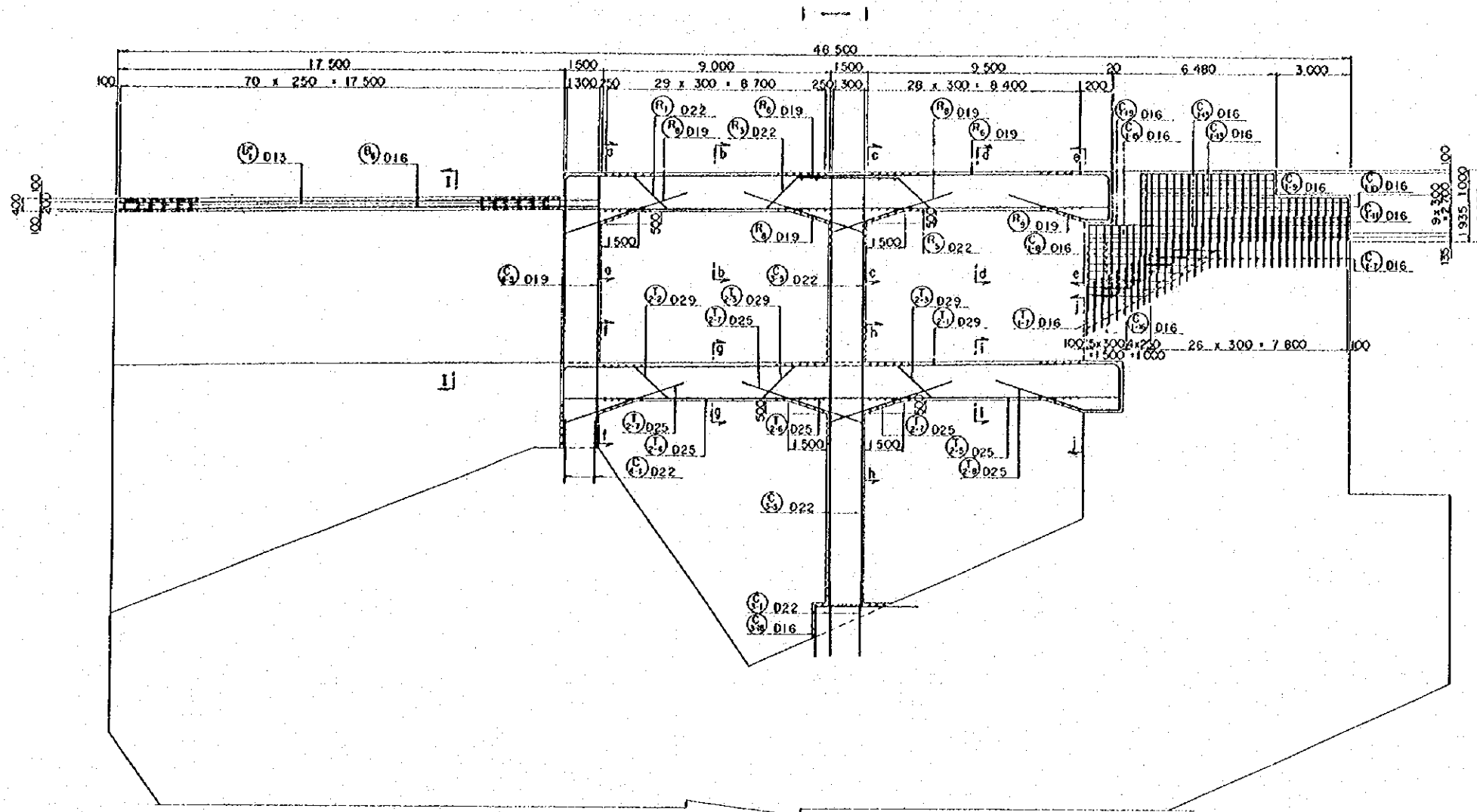
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

TABLEAU DE FAÇONNAGE DES BARRES TAILLAGE DES BARRES

ECHELLE DIMENSION NUMERO 7

DATE AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE





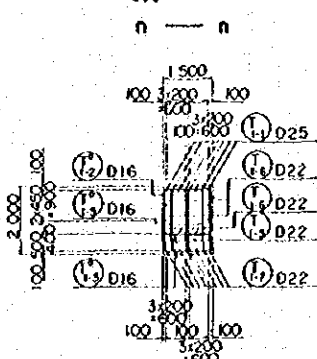
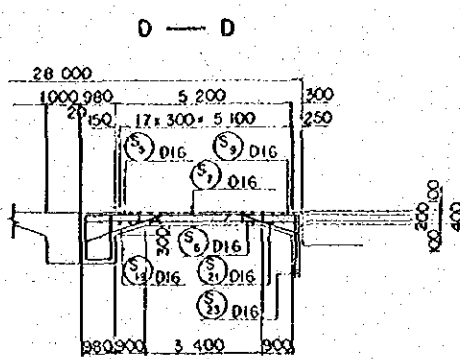
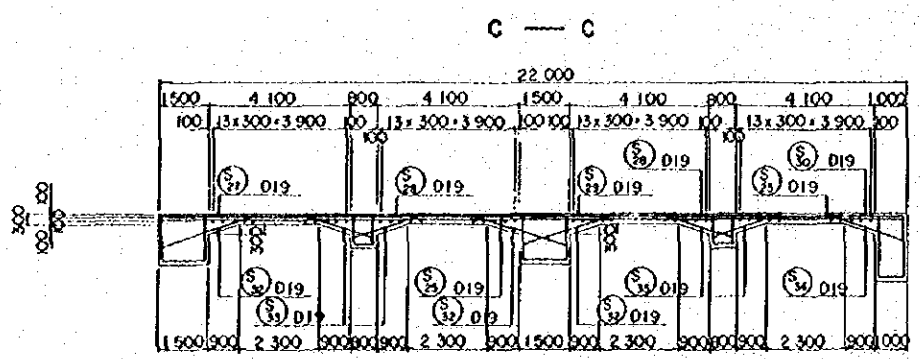
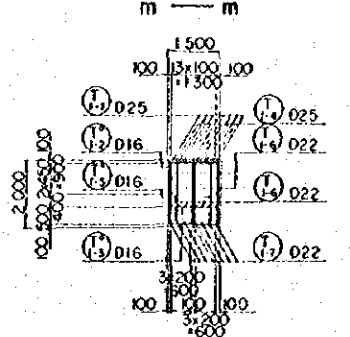
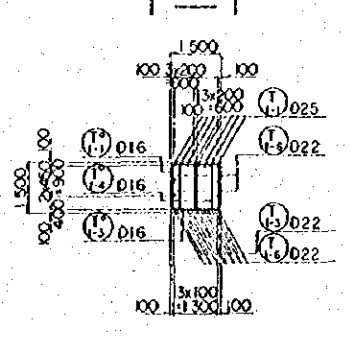
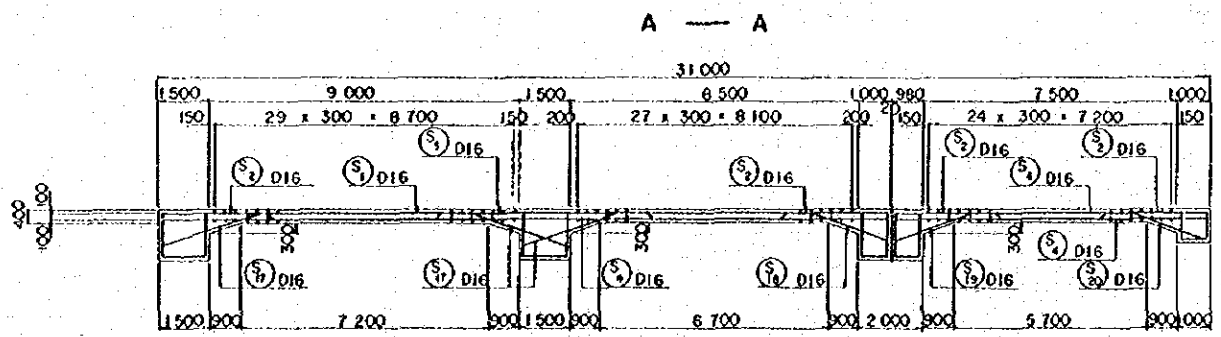
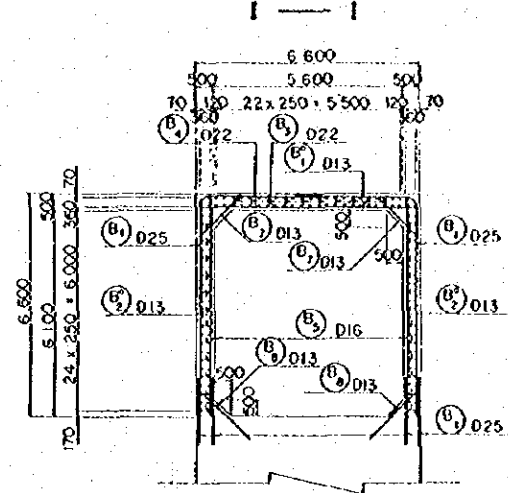
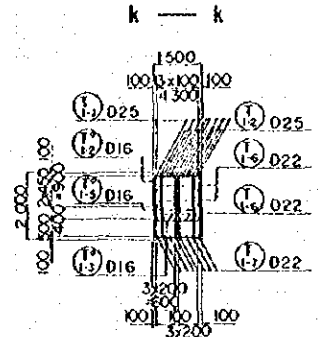
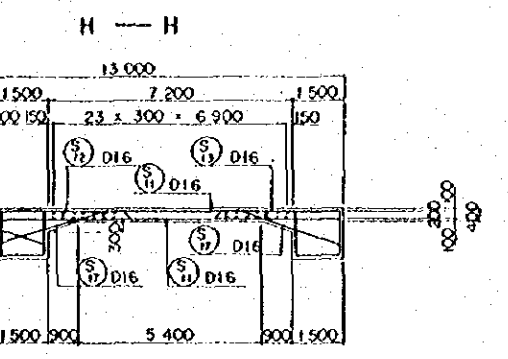
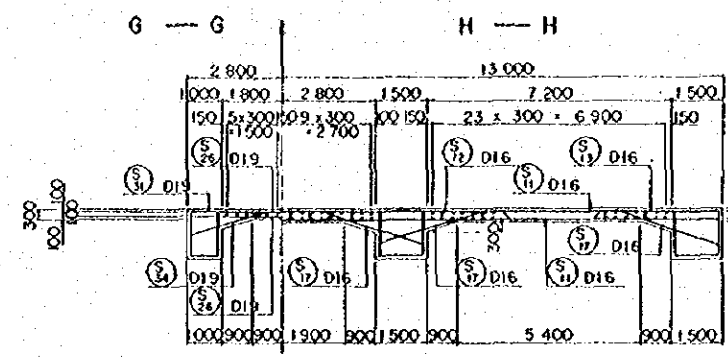
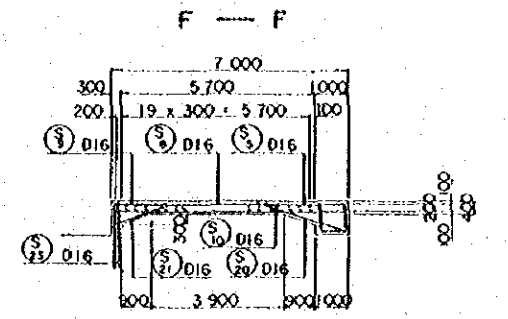
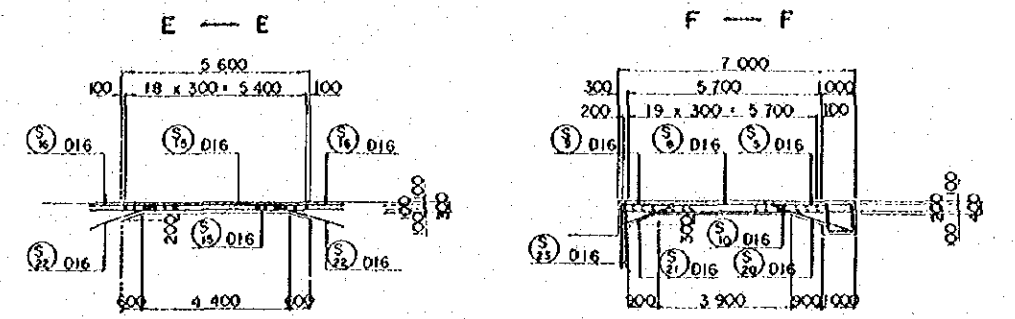
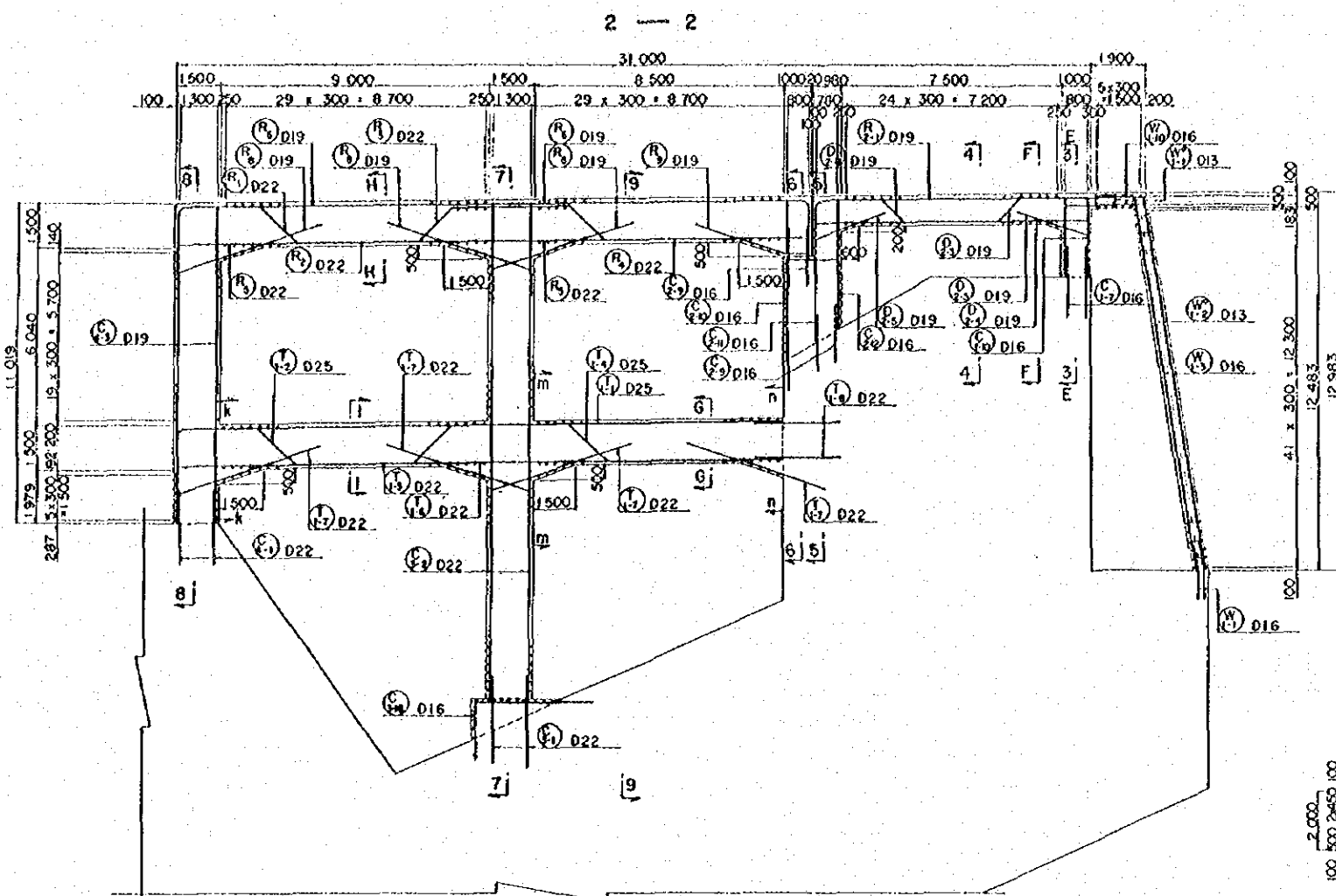
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

VUE D'ARRANGEMENT DE BARRE (1/3)

ECHELLE 1/100 DOSSIER NUMERO 8

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE



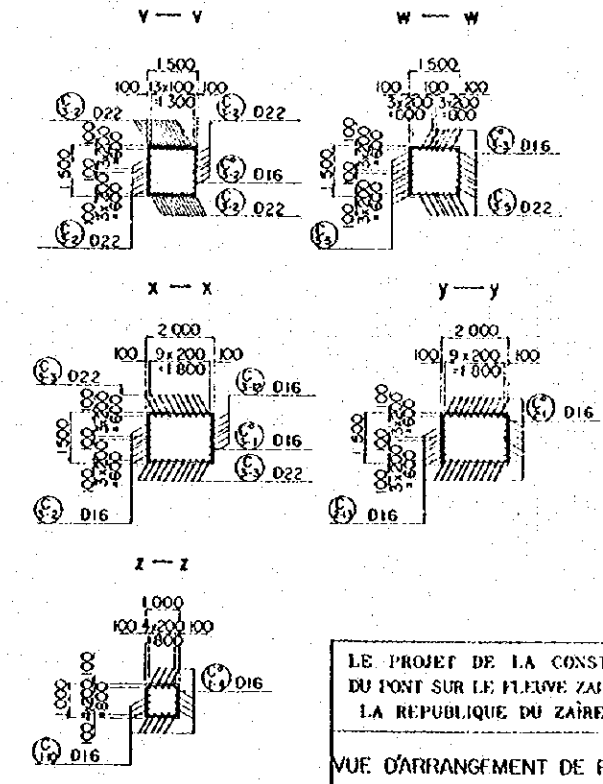
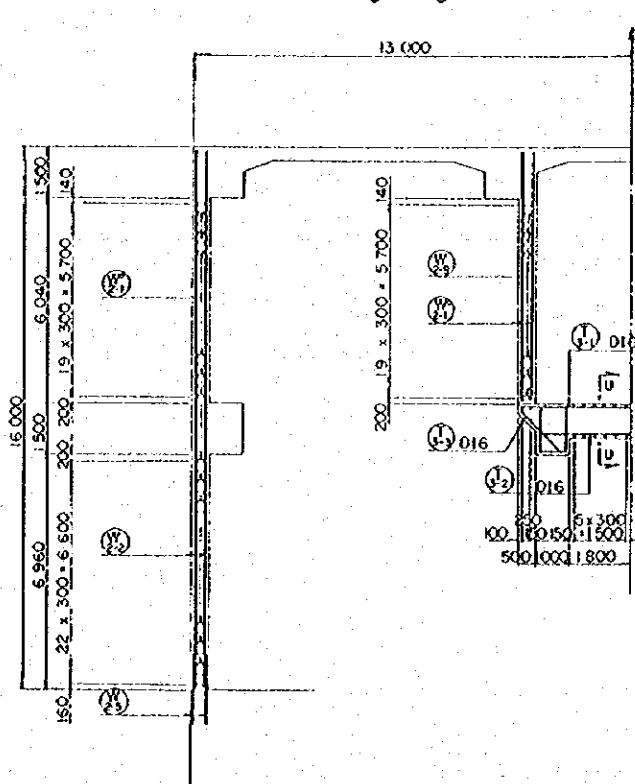
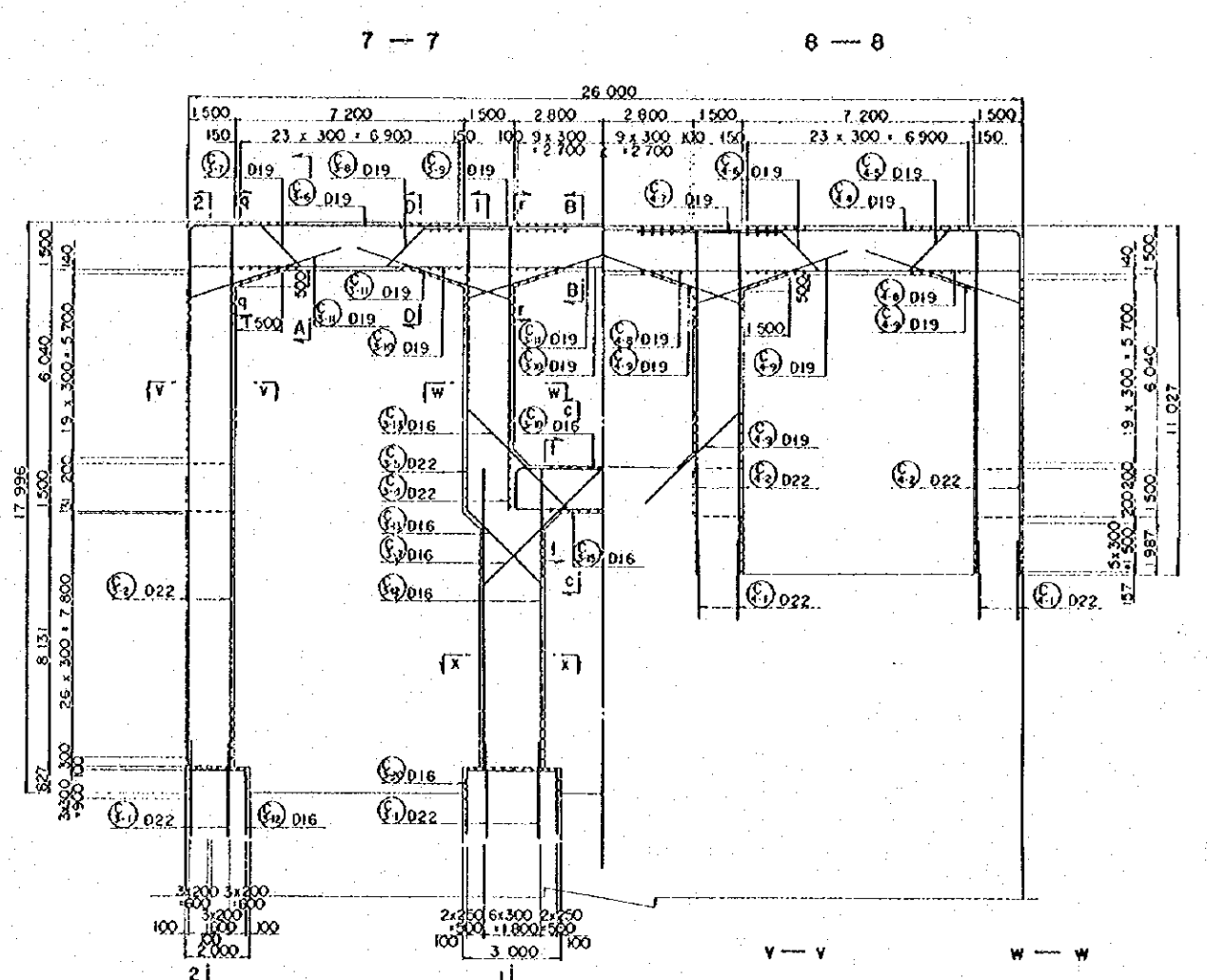
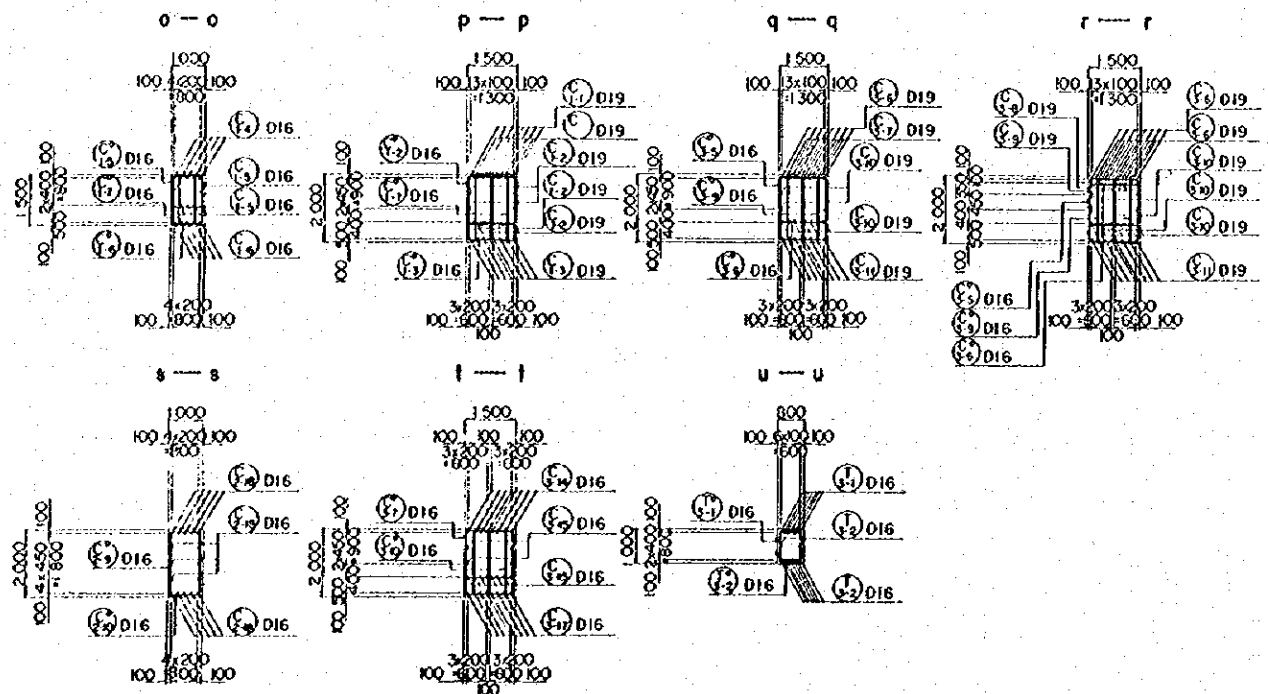
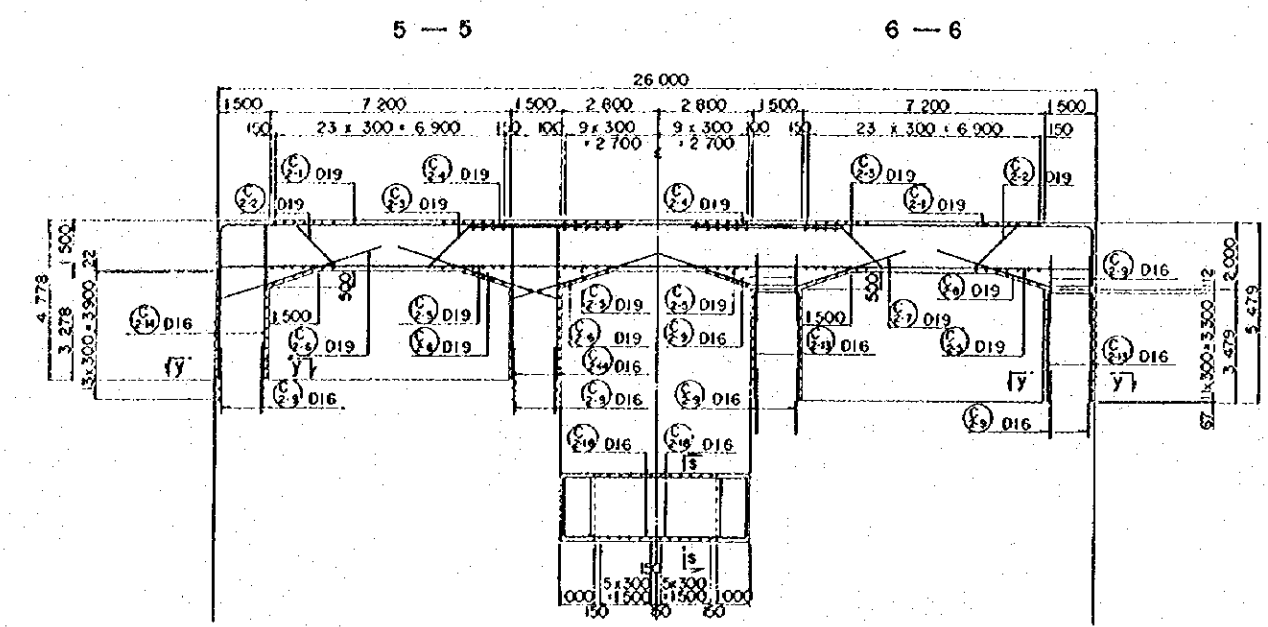
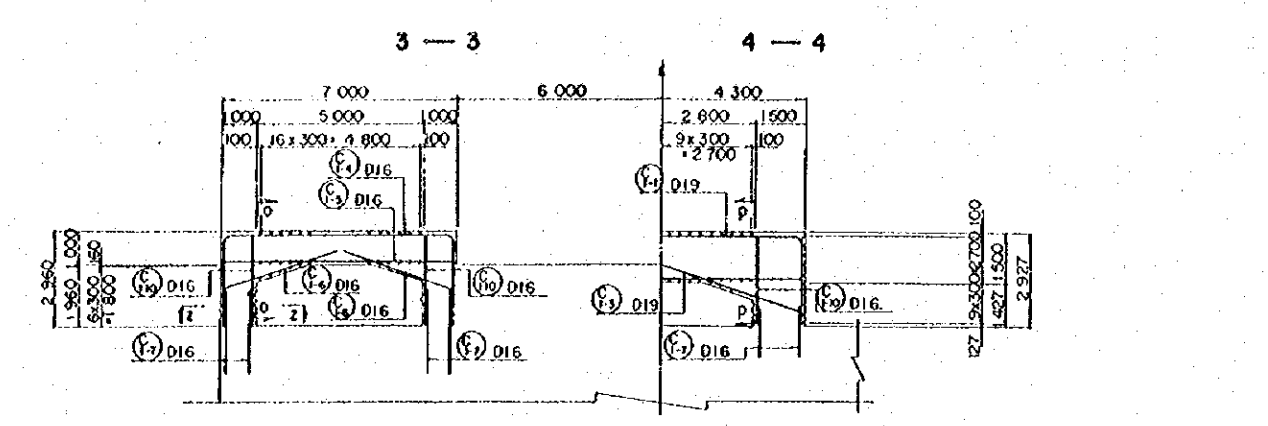
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
 DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
 LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

VUE D'ARRANGEMENT DE BARRE (2/3)

ECHELLE 1/100 (M.S.S.A. N° 9)

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
 LA COOPERATION INTERNATIONALE



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
 DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATAH  
 LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

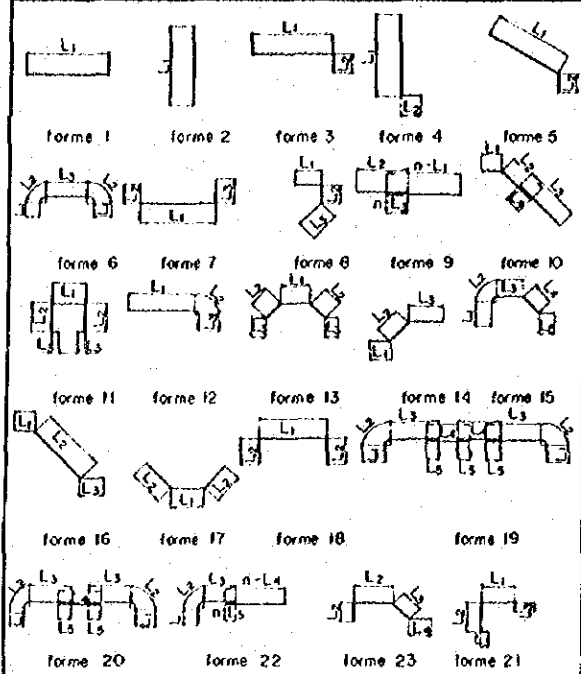
VUE D'ARRANGEMENT DE BARRE (3/3)

ECHELLE 1/100 | FISSIER NUMERO 10

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
 LA COOPERATION INTERNATIONALE

Tableau de façonnage des barres



signe	diamètre	forme	quantité	longueur	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	L <sub>4</sub>	L <sub>5</sub>
<b>(C) BLOC</b>									
C <sub>1-1</sub>	D19	6	13	10000	686	314	8 000		
2	1	13	8 400	8 000					
3	1	26	4 500	4 500					
4	D16	6	10	9 000	1 003	267	6 460		
5	1	10	6 800	6 800					
6	1	20	3 500	3 500					
7	1	192	1 500	1 500					
8	1	34	3 030	3 630					
9	1	46	3 660	4 290					
10	1	44	2 830	2 830					
11	1	40	1 830	1 830					
12	1	22	3 500	3 500					
13	1	22	5 300	5 300					
14	1	8	8 300	8 300					
15	1	4	10 300	10 300					
16	1	32	3 050	4 370					
17	18	36	3 460	3 000	230				
18	18	38	1 760	1 300	230				
19	3	16	2 730	2 500	230				
C <sub>1-1</sub>	D16	11	9	4 210	1 335	1 335	100		
2	1	10	4 730	1 335	1 397	100			
3	18	27	1 540	1 335	100				
4	1	26	2 700	832	832	100			
5	1	20	3 220	832	1 284	100			
6	18	50	1 030	832	100				
7	1	20	3 830	432	1 397	100			
8	1	18	3 300	432	1 335	100			
9	1	14	2 300	432	832	100			
10	1	20	2 820	432	1 294	100			
C <sub>2-1</sub>	D19	19	10	31 000	1 631	314	5 055	8 500	570
2	1	16	6 000	1 608	314	1 950	1 838	290	
3	14	16	8 900	2 700	1 697	4 500			
4	1	16	6 000	6 000					
5	4	10	26 940	9 500	7 940	570			
6	1	30	5 000	5 000					
7	17	10	7 500	1 500	3 000				
8	5	10	5 000	3 600	1 400				
9	D16	2	152	2 000	2 000				
10	1	32	3 630	3 630					
11	2	32	5 130	5 130					
12	2	32	4 430	4 430					
13	2	12	3 280	3 430					
14	2	12	4 830	4 830					
15	7	16	2 400	1 800	500	100			
16	18	8	2 300	1 300	500				

Tableau de façonnage des barres

signe	diamètre	forme	quantité	longueur	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	L <sub>4</sub>	L <sub>5</sub>
C <sub>2-1</sub>	D16	7	6	4 330	1 332	1 332	100		
2	1	21	32	3 360	1 832	1 332	100		
3	1	21	16	2 340	1 332	812	100		
4	1	11	37	3 710	835	1 335	100		
5	1	11	30	4 200	835	1 380	100		
6	1	13	90	1 040	835	100			
7	1	11	37	3 690	815	1 335	100		
8	1	11	30	4 180	815	1 380	100		
9	1	13	91	1 020	815	100			
10	1	11	37	3 310	435	1 335	100		
11	1	11	30	3 800	435	1 380	100		
12	1	11	30	3 790	425	1 380	100		
C <sub>3-1</sub>	D22	2	120	3 000	3 000				
2	1	9	56	18 190	9 000	9 190	660		
3	2	40	9 400	9 400					
4	2	32	8 900	8 900					
5	2	24	8 900	8 900					
6	D19	19	14	31 000	1 631	314	5 055	8 500	570
7	1	15	12	6 000	1 608	314	1 950	1 838	290
8	1	14	12	8 900	2 700	1 697	4 500		
9	1	12	6 000	6 000					
10	1	6	8 400	8 400					
11	1	9	8	26 940	9 500	7 940	570		
12	1	18	5 000	5 000					
13	1	18	5 000	5 000					
14	D16	2	24	9 400	9 400				
15	5	12	3 750	3 250	500				
16	5	6	7 850	1 130	267	5 060			
17	1	8	5 400	5 400					
18	1	16	4 460	4 460					
19	1	16	5 170	5 170					
20	1	3	24	6 000	4 000	1 000			
21	1	3	8	3 100	1 800	1 300			
C <sub>4-1</sub>	D16	21	104	3 380	1 838	1 338	100		
2	1	21	184	2 880	1 338	1 338	100		
3	1	21	100	2 880	1 338	1 338	100		
4	1	11	46	4 210	1 335	1 335	100		
5	1	11	30	4 710	1 335	1 380	100		
6	1	13	91	1 540	1 335	100			
7	1	11	12	4 200	1 332	1 332	100		
8	1	11	82	3 310	435	1 335	100		
9	1	11	60	3 810	435	1 380	100		
10	1	11	24	3 810	432	1 332	100		
C <sub>4-1</sub>	D22	2	160	2 500	2 500				
2	1	64	10 830	10 830					
3	D19	2	96	10 830	10 830				
4	1	19	8	31 000	1 631	314	5 055	8 500	570
5	1	15	12	6 000	1 608	314	1 950	1 838	290
6	1	14	12	8 900	2 700	1 697	4 500		
7	1	12	6 000	6 000					
8	1	9	8	26 940	9 500	7 940	570		
9	1	16	4 000	4 000					
C <sub>4-1</sub>	D16	21	208	2 880	1 338	1 338	100		
2	1	11	46	4 210	1 335	1 335	100		
3	1	11	30	4 710	1 335	1 380	100		
4	1	18	91	1 540	1 335	100			
5	1	11	92	3 310	435	1 335	100		
6	1	11	60	3 810	435	1 380	100		
<b>(D) BLOC</b>									
D <sub>2-1</sub>	D19	12	12	6 000	4 725	314	961		
2	1	15	4	4 500	815	314	1 950	1 131	290
3	1	15	4	7 610	815	314	1 950	1 131	3 400
4	1	1	10	9 280	9 280				
5	1	1	20	2 500	2 500				
6	D16	2	64	2 500	2 500				
7	1	2	64	2 860	2 860				
D <sub>2-1</sub>	D16	21	48	1 860	832	832	100		
2	1	11	42	2 710	835	835	100		
3	1	11	8	3 500	835	1 180	100		
4	1	18	54	1 040	835	100			
5	1	11	42	2 310	435	835	100		
6	1	11	8	3 100	435	1 280	100		

signe	diamètre	forme	quantité	longueur	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	L <sub>4</sub>	L <sub>5</sub>
<b>(E) BLOC</b>									
E <sub>1-1</sub>	D25	1	280	2 000	2 000				
2	1	12	140	10 020	6 260	424	3 335		
3	D22	13	70	6 760	2 500	509	1 370		
4	1	1	70	6 460	6 460				
5	D16	2	140	6 530	6 530				
6	1	9	148	19 200	10 000	9 280			
7	D13	1	140	1 700	1 700				
8	1	1	140	2 000	2 000				
E <sub>1-1</sub>	D13	11	335	820	288	397	65		
2	1	10	804	520	393	65	65		
<b>(F) BLOC</b>									
F <sub>1-1</sub>	D22	15	32	6 520	1 732	314	2 460	1 697	330
2	1	13	32	4 400	4 400				
3	1	13	56	8 050	4 000	1 697	330		
4	1	1	32	6 950	6 950				
5	1	9	32	22 620	7 000	8 620	660		
6	D19	20	32	26 000	1 666	314	6 020	10 000	570
7	1	1	24	6 000	6 000				
8	1	1	96	5 000	5 000				
9	1	5	32	3 100	900				
F <sub>1-1</sub>	D16	11	152	4 210	1 338	1 338	100		
2	1	11	80	4 800	1 338	1 338	100		
3	1	18	328	1 540					

Tableau des barres

signe	diamètre	longueur	quantité	pois unitaire	pois par barre	pois	note
C1-1	D 19	10 000	13	2,25	22,500	292,5	
2		8 400	13		18,900	245,7	
3		4 500	26		10,125	263,3	
801,5 kg							
4	D 16	9 000	10	1,56	14,040	140,4	
5		6 800	10		10,608	106,1	
6		3 500	20		5,460	109,2	
7		1 500	192		2,340	449,3	
8		3 080	34		4,805	163,4	
9		3 660	46		5,710	262,7	
10		2 930	44		4,415	194,3	
11		1 830	40		2,855	114,2	
12		3 500	22		5,400	120,1	
13		5 300	22		8,268	181,9	
14		8 300	8		12,948	103,6	
15		10 300	4		16,068	64,3	
16		3 050	32		4,758	152,3	
17		3 460	36		5,398	194,3	
18		1 760	38		2,746	104,3	
19		2 730	16		4,259	68,1	
2 828,5 kg							
C1-2	D 16	4 210	9	1,56	6,568	59,1	
2		4 730	10		7,379	73,8	
3		1 540	27		2,402	64,9	
4		2 700	26		4,212	109,5	
5		3 220	20		5,023	100,5	
6		1 030	50		1,607	80,4	
7		3 830	20		5,975	119,5	
8		3 300	18		5,148	92,7	
9		2 300	14		3,588	50,2	
10		2 820	20		4,399	88,0	
638,6 kg							
D 19 801,5 kg							
D 16 3 667,1 kg							
TOTAL 4 468,6 kg							
C2-1	D 19	31 000	10	2,25	69,750	697,5	
2		6 000	16		13,500	216,0	
3		8 900	16		20,025	320,4	
4		6 000	16		13,500	216,0	
5		26 940	10		60,600	606,0	
6		5 000	30		11,300	339,0	
7		7 500	10		16,900	169,0	
8		5 000	10		11,300	113,0	
2 676,9 kg							
9	D 16	2 000	152	1,56	3,120	474,2	
10		3 630	32		5,663	181,2	
11		5 130	32		8,003	256,1	
12		4 430	32		6,911	221,2	
13		3 280	12		5,117	61,4	
14		4 835	12		7,535	90,4	
15		2 400	16		3,744	59,9	
16		2 300	8		3,588	28,7	
17		4 330	6		6,755	40,5	
1 413,6 kg							
C2-2	D 16	3 360	32	1,56	5,242	167,7	
2		2 340	16		3,650	58,4	
3		3 710	37		5,788	214,2	
4		1 200	30		1,800	180,0	
5		1 040	90		1,622	146,0	
6		3 690	37		5,756	213,0	
7		4 180	30		6,521	195,6	
8		1 020	91		1,591	148,8	
9		3 310	37		5,164	191,1	
10		3 800	30		5,928	177,8	
11		3 300	37		5,148	190,5	
12		3 790	30		5,912	177,4	
2 073,1 kg							
D 19 2 676,9 kg							
D 16 3 486,7 kg							
TOTAL 6 163,6 kg							
C3-1	D 22	3 000	120	3,04	9,120	1 094,4	
2		18 190	56		55,298	3 096,7	
3		9 400	40		28,576	1 143,0	
4		8 900	32		27,056	865,8	

signe	diamètre	longueur	quantité	pois unitaire	pois par barre	pois	note
C3-2	D 22	8 900	24	3,04	27,056	649,3	
6 849,2 kg							
5	D 19	31 000	14	2,25	69,750	976,5	
6		6 000	12		13,500	162,0	
7		8 900	12		20,025	240,3	
8		6 000	12		13,500	162,0	
9		8 400	6		18,900	113,4	
10		26 940	8		60,615	484,9	
11		5 000	48		11,250	540,0	
2 679,1 kg							
12	D 16	9 400	24	1,56	14,664	351,9	
13		3 750	12		5,850	70,2	
14		7 850	8		12,246	98,0	
15		5 400	8		8,424	67,4	
16		4 460	16		6,958	111,3	
17		5 170	16		8,065	129,0	
18		6 000	24		9,360	224,6	
19		3 100	8		4,836	38,7	
20		5 400	8		8,424	67,4	
1 158,5 kg							
C3-3	D 16	3 380	104	1,56	5,273	548,4	
2		2 880	184		4,493	826,7	
3		2 880	100		4,493	449,3	
4		4 210	46		6,568	302,1	
5		4 710	30		7,348	220,4	
6		1 540	91		2,102	218,6	
7		4 200	12		6,552	78,6	
8		3 310	82		5,164	423,4	
9		3 810	60		5,994	359,6	
10		3 810	24		5,994	142,7	
3 566,8 kg							
D 22 6 849,2 kg							
D 19 2 679,1 kg							
D 16 4 725,3 kg							
TOTAL 14 253,6 kg							
C4-1	D 22	2 500	160	3,04	7,600	1 216,0	
2		10 830	64		32,923	2 107,1	
3 323,1 kg							
3	D 19	10 830	9,6	2,25	24,368	2 339,3	
4		31 000	8		69,750	558,0	
5		6 000	12		13,500	162,0	
6		8 900	12		20,025	240,3	
7		6 000	12		13,500	162,0	
8		26 940	8		60,615	484,9	
9		4 000	16		9,000	144,0	
4 090,5 kg							
C4-2	D 16	2 880	208	1,56	4,493	934,5	
2		4 210	46		6,568	302,1	
3		4 710	30		7,348	220,4	
4		1 540	91		2,102	218,6	
5		3 310	92		5,164	475,1	
6		3 810	60		5,994	356,6	
2 507,3 kg							
D 22 3 323,1 kg							
D 19 4 090,5 kg							
D 16 2 507,3 kg							
TOTAL 9 920,9 kg							
C5-1	D 19	6 000	12	2,25	13,500	162,0	
2		4 500	4		10,125	40,5	
3		7 610	4		17,123	68,5	
4		9 280	10		20,880	208,8	
5		2 500	20		5,625	112,5	
592,3 kg							
6	D 16	2 500	64	1,56	3,900	249,6	
7		2 860	64		4,462	285,6	
535,2 kg							
C5-2	D 16	1 860	48	1,56	2,902	139,3	
2		2 710	42		4,228	177,6	
3		3 500	8		5,460	43,7	
4		1 040	54		1,622	87,6	
5		2 310	42		3,604	151,4	
6		3 100	8		4,836	38,7	
638,3 kg							

signe	diamètre	longueur	quantité	pois unitaire	pois par barre	pois	note
D 19		592,3 kg					
D 16		1 173,5 kg					
TOTAL 1 765,8 kg							
H1-1	D 25	2 000	280	3,98	7,960	2 228,8	
2		10 020	140		39,880	5 583,2	
7 812,0 kg							
3	D 22	6 760	70	3,04	20,550	1 438,5	
4		6 460	70		19,638	1 374,7	
2 813,2 kg							
5	D 16	6 530	140	1,56	10,187	1 426,2	
6		19 280	140		30,077	4 451,4	
5 877,6 kg							
7	D 13	1 700	140	0,995	1,692	236,9	
8		2 000	140		1,990	278,6	
515,5 kg							
H1-2	D 13	820	335	0,995	0,816	273,4	
2		520	804		0,517	415,7	
689,1 kg							
D 25		7 812,0 kg					
D 22		2 813,2 kg					
D 16		5 077,6 kg					
D 13		1 204,6 kg					
TOTAL 17 707,4 kg							
H2-1	D 22	6 520	32	3,04	19,821	634,3	
2		4 100	32		12,464	398,8	
3		8 050	56		24,472	1 370,4	
4		6 950	32		21,128	676,1	
5		22 620	32		68,765	2 200,5	
5 280,1 kg							
6	D 19	26 000	32	2,25	58,500	1 872,0	
7		6 000	24		13,500	324,0	
8		5 000	96		11,250	1 080,0	
9		3 100	32		6,975	223,2	
3 499,2 kg							
H2-2	D 16	4 210	152	1,56	6,568	998,3	
2		4 800	80		7,488	599,0	
3		1 540	328		2,402	787,9	
4		3 800	160		5,928	948,5	
5		3 310	304		5,164	1 563,9	
4 903,6 kg							
D 22		5 280,1 kg					
D 19		3 499,2 kg					
D 16		4 903,6 kg					
TOTAL 13 682,9 kg							
T1-1	D 25	23 500	16	3,98	93,530	1 496,5	
2		6 330	15		25,193	377,9	
3		8 150	12		32,437	389,2	
2 263,6 kg							
4	D 22	4 100	12	3,04	12,464	149,6	
5		6 050	12		18,392	220,7	
6		21 480	16		65,299	1 044,0	
7		5 000	64		15,200	972,8	
8		3 000	32		9,120	291,8	
2 679,7 kg							
T1-2	D 16	4 220	76	1,56	6,583	500,3	
2		4 710	40		7,348	293,9	
3		1 540	148		2,402	355,5	
4		3 800	160		5,928	948,5	
5		3 300	304		5,148	1 565,0	
3 663,2 kg							
D 25		2 263,6 kg					
D 22		2 679,7 kg					
D 16		3 663,2 kg					
TOTAL 8 606,5 kg							
T2-1	D 29	26 880	16	5,04	135,475	2 167,6	
2		6 500	12		32,760	393,1	
3		8 270	12		41,681	500,2	
3 060,9 kg							

signe	diamètre	longueur	quantité	pois unitaire	pois par barre	pois	note
S1-1	D 25	4 100	12	3,98	16,318	195,8	
2		7 550	12		30,049	360,6	
3		23 300	16		92,734	1 483	



Tableau des barres

signe	diamètre	longueur	quantité	pois unitaire	Poids par barre	pois	note
W <sub>1</sub> -1	D 16	2 000	68	1,56	3,120	212,2	1
2	"	2 000	88	"	3,120	274,6	1
3	"	13 530	68	"	21,107	1 435,3	1
4	"	13 230	40	"	20,639	825,6	1
5	"	11 290	32	"	17,612	563,6	1
6	"	6 180	24	"	9,641	231,4	1
7	"	6 540	164	"	10,202	1 673,1	1
8	"	3 900	164	"	6,084	997,8	1
9	"	4 800	82	"	7,488	614,0	1
10	"	2 700	68	"	4,212	286,4	1
7 114,0 kg							

W <sub>1</sub> -1	D 13	1 190	12	0,995	1,184	14,2	1
2	"	530	240	"	0,627	126,5	1
140,7 kg							
D 16 7 114,0 kg							
D 13 140,7 kg							
TOTAL 7 254,7 kg							

W <sub>2</sub> -1	D 16	15 630	80	1,56	24,383	1 950,6	1
2	"	17 030	152	"	26,567	4 039,2	1
3	"	5 000	404	"	7,800	3 151,2	1
4	"	3 000	888	"	4,680	4 155,8	1
5	"	2 000	688	"	3,120	2 149,7	1
6	"	4 000	324	"	6,240	2 021,8	1
7	"	2 850	60	"	4,446	266,8	1
8	"	3 640	40	"	5,678	227,1	1
9	"	7 340	232	"	11,450	2 656,4	1
10	"	11 400	94	"	17,784	1 671,7	1
11	"	3 730	24	"	5,819	139,7	1
12	"	6 470	36	"	10,093	363,3	1
13	"	14 360	32	"	22,402	716,9	1
14	"	18 660	36	"	29,110	1 048,0	1
15	"	22 360	164	"	34,882	6 418,3	1
16	"	9 280	28	"	14,477	405,4	1
17	"	3 680	16	"	5,741	91,9	1
18	"	10 000	128	"	15,600	1 996,8	1
33 469,6 kg							

W <sub>2</sub> -1	D 13	530	1 042	0,995	0,627	549,1	1
D 16 33 469,6 kg							
D 13 549,1 kg							
TOTAL 34 018,7 kg							

BLOC							
T <sub>1</sub> -1	D 16	6 850	14	1,56	10,686	149,6	1
2	"	5 400	18	"	8,424	151,6	1
3	"	3 000	24	"	4,680	112,3	1
T <sub>2</sub> -1	"	2 700	24	"	4,212	101,1	1
2	"	1 030	24	"	1,607	38,6	1
553,2 kg							
D 16 553,2 kg							

D 29 3 060,9 kg							
D 25 13 389,3 kg							
D 22 20 945,3 kg							
D 19 18 955,7 kg							
D 16 93 876,7 kg							
D 13 2 497,1 kg							
TOTAL GENERAL 152 725,0 kg							

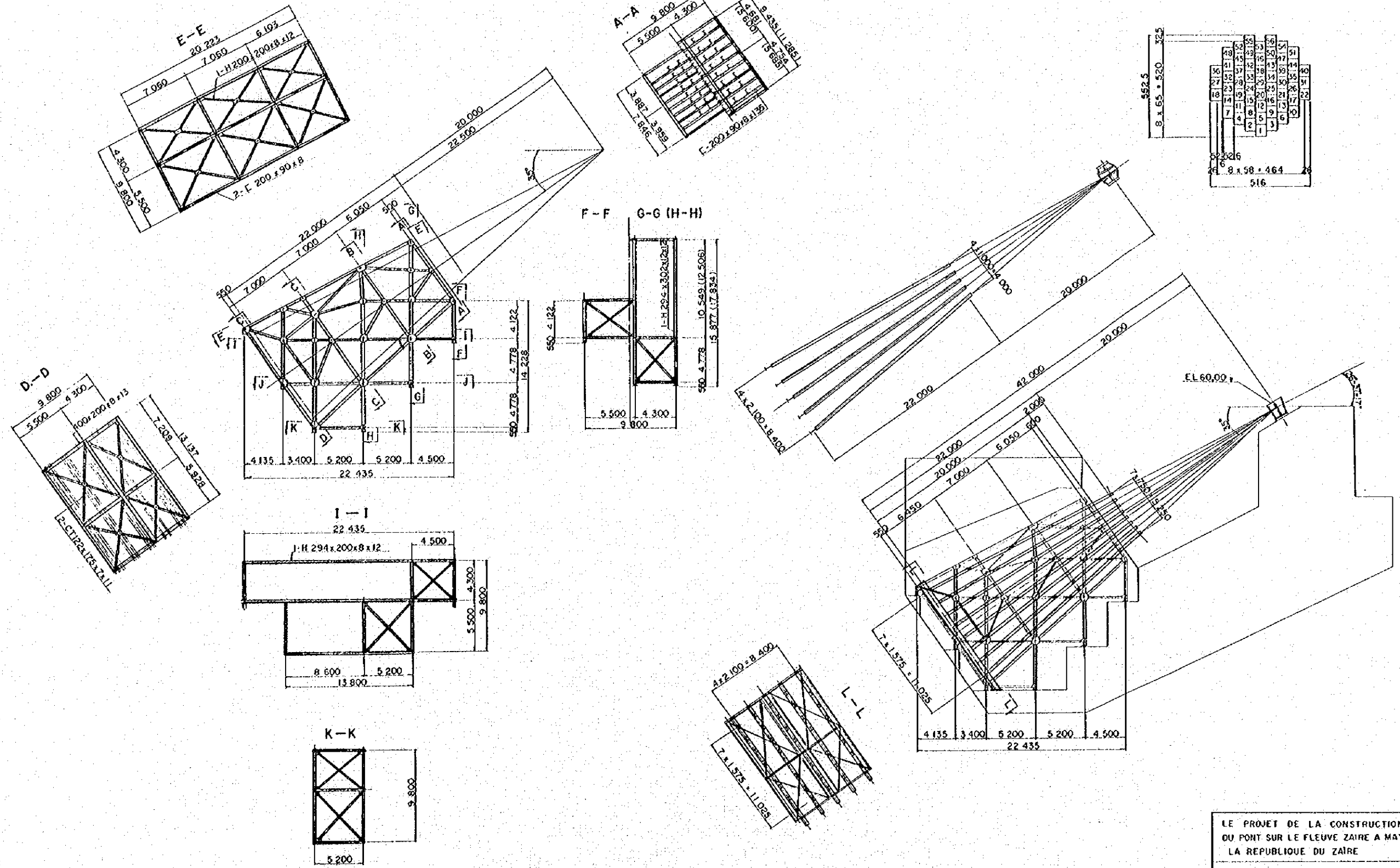
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATAM  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

TABEAU DES BARRES (2/2)

ECHELLE : DUSSEINUMERO 13

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE



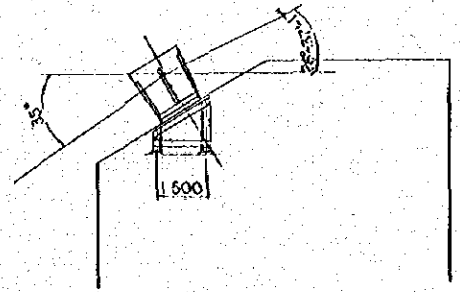
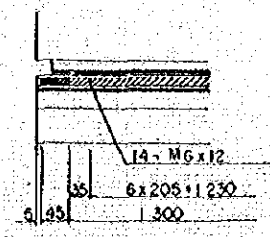
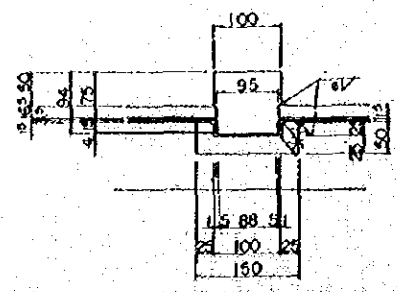
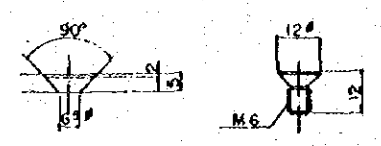
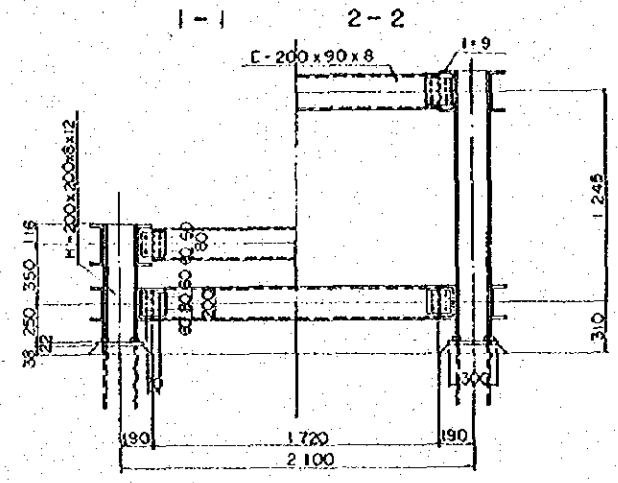
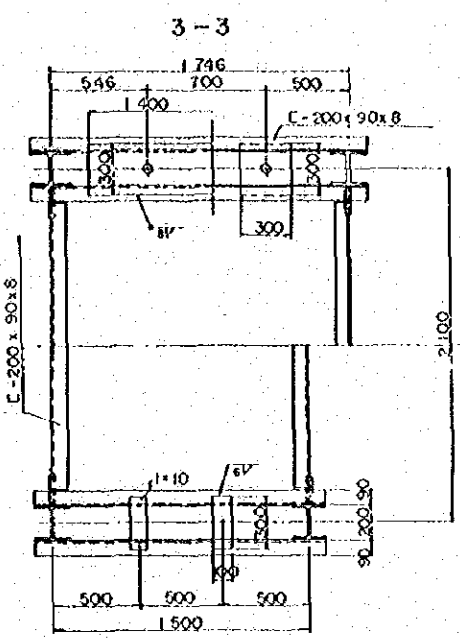
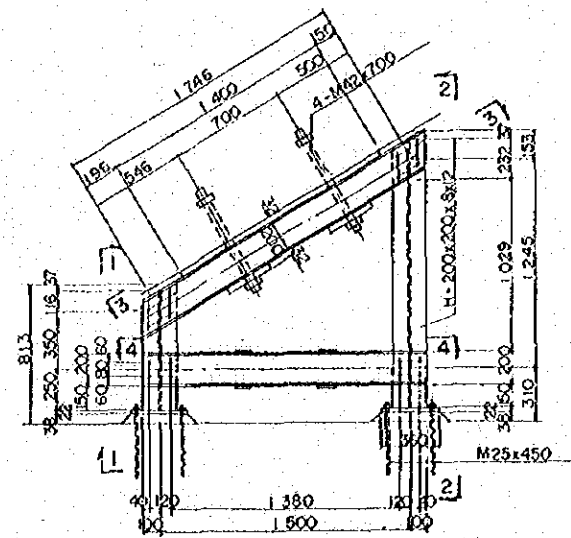
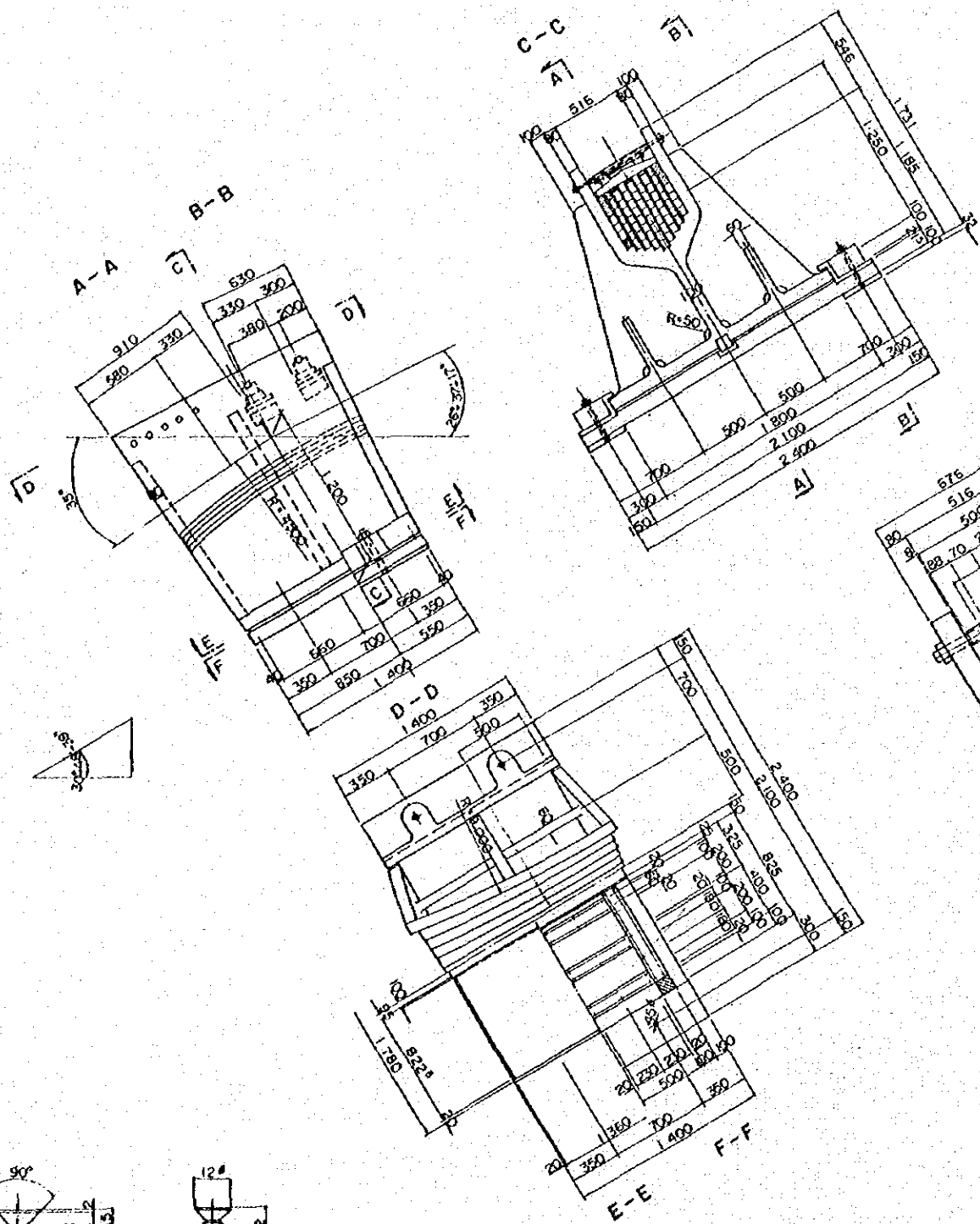
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

**VUE DE CABLE D'ANCRAGE**

ECHELLE  $\frac{1}{200}$  DOSSIER NUMERO 14

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
 DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATAKI  
 LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

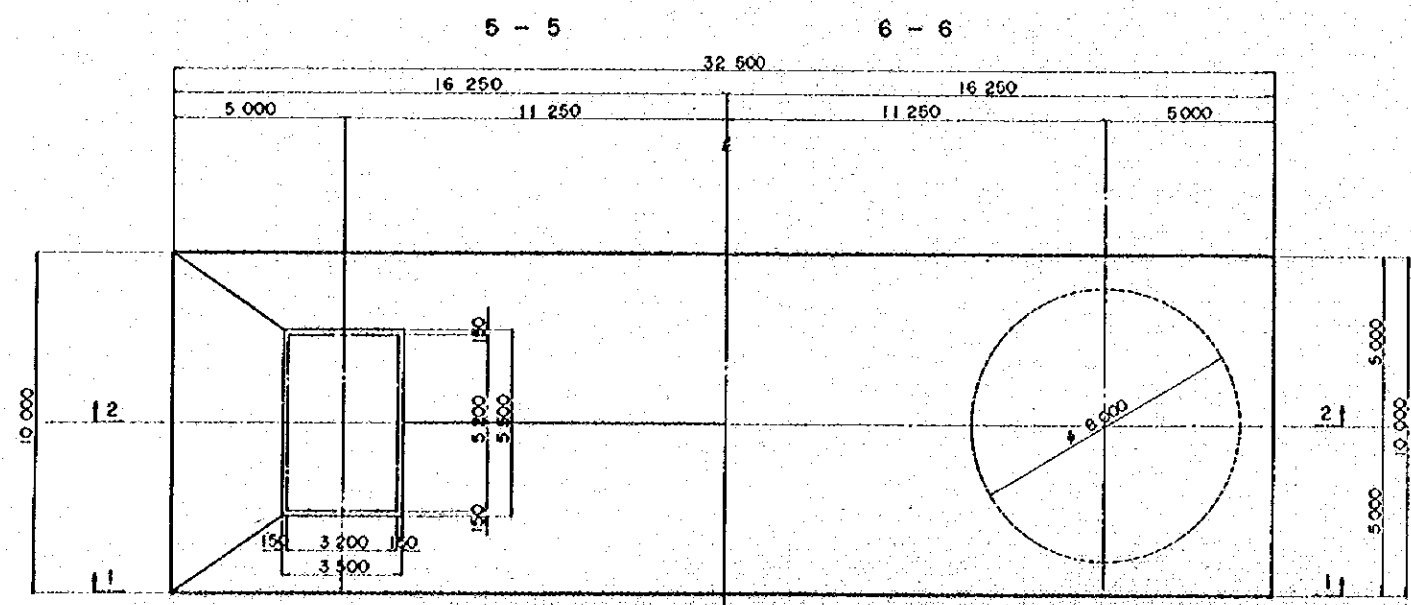
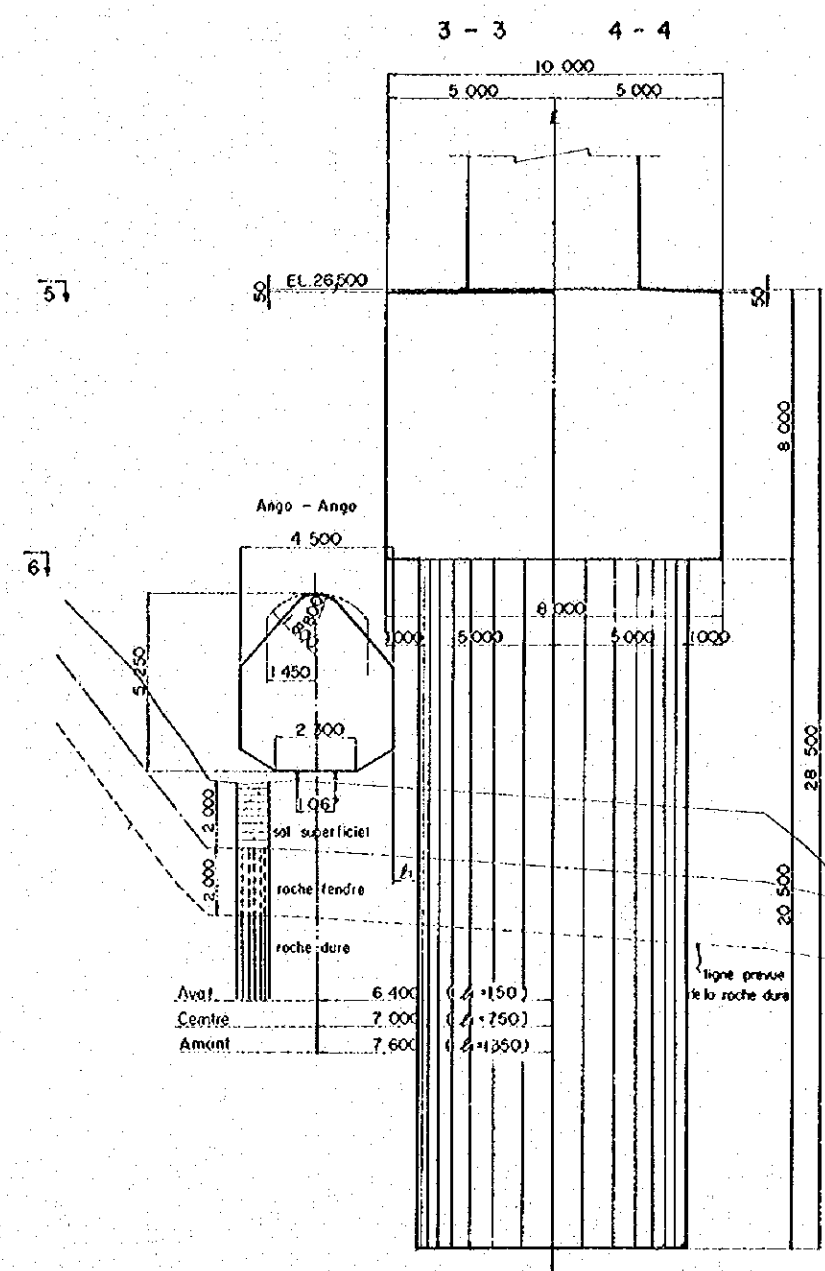
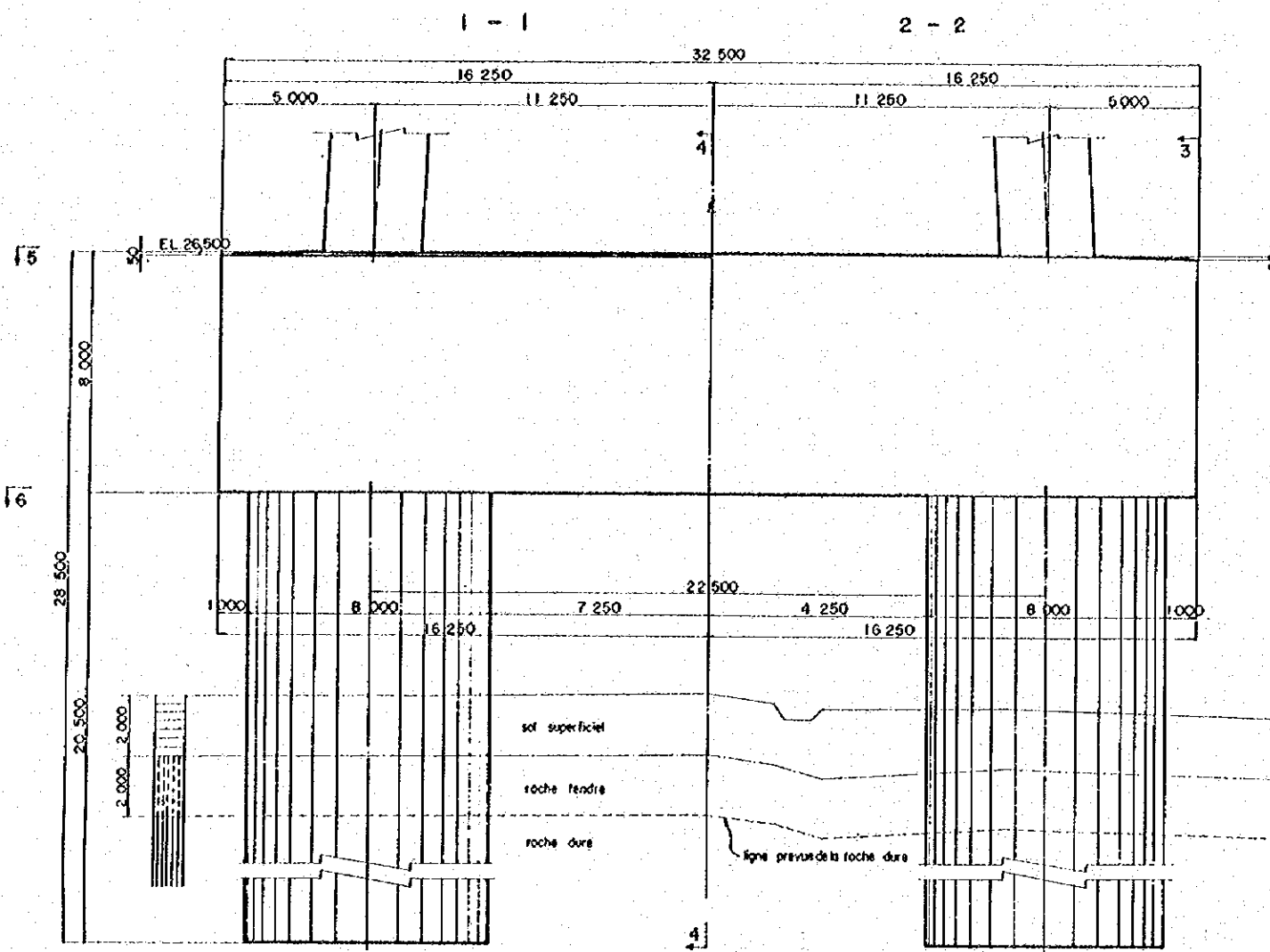
SELLE DE RÉPOS POUR CABLE

ECHELLE 1/20 DOSSIER NUMERO 15

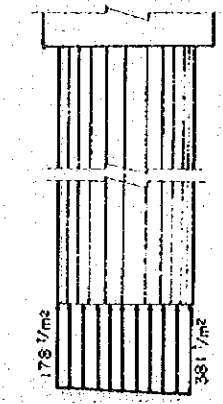
DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
 LA COOPÉRATION INTERNATIONALE





REACTION DE LA FONDATION



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

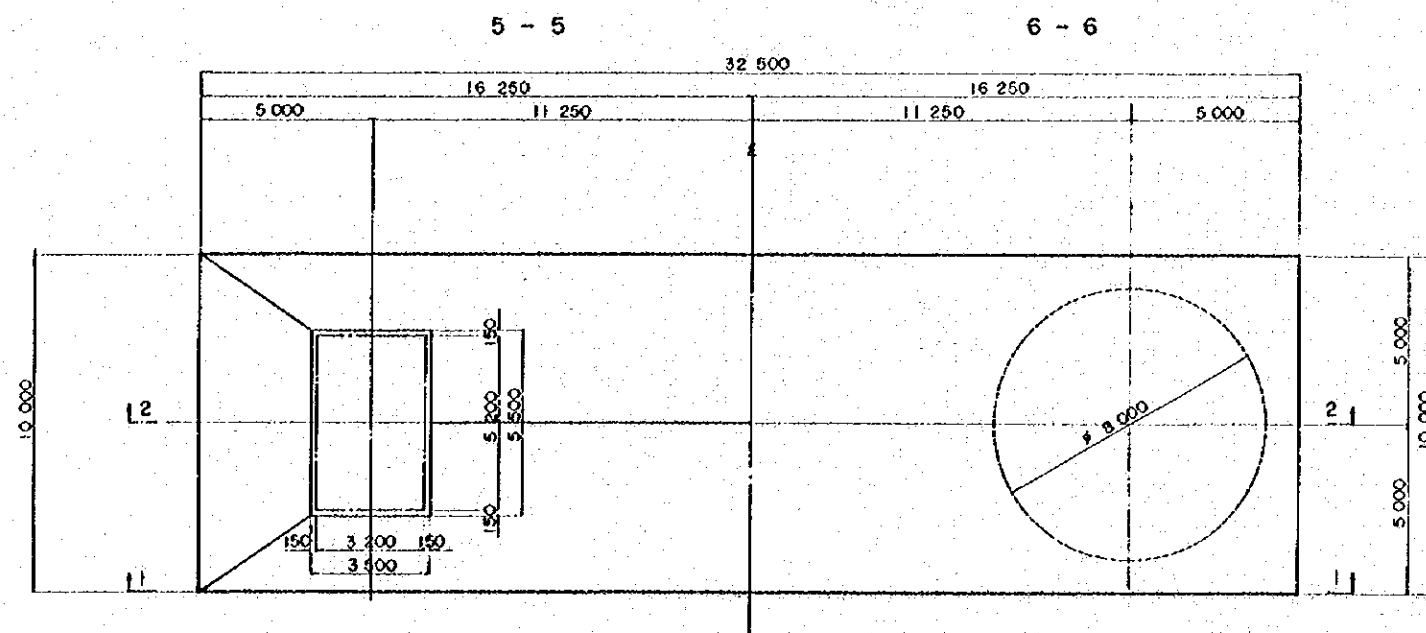
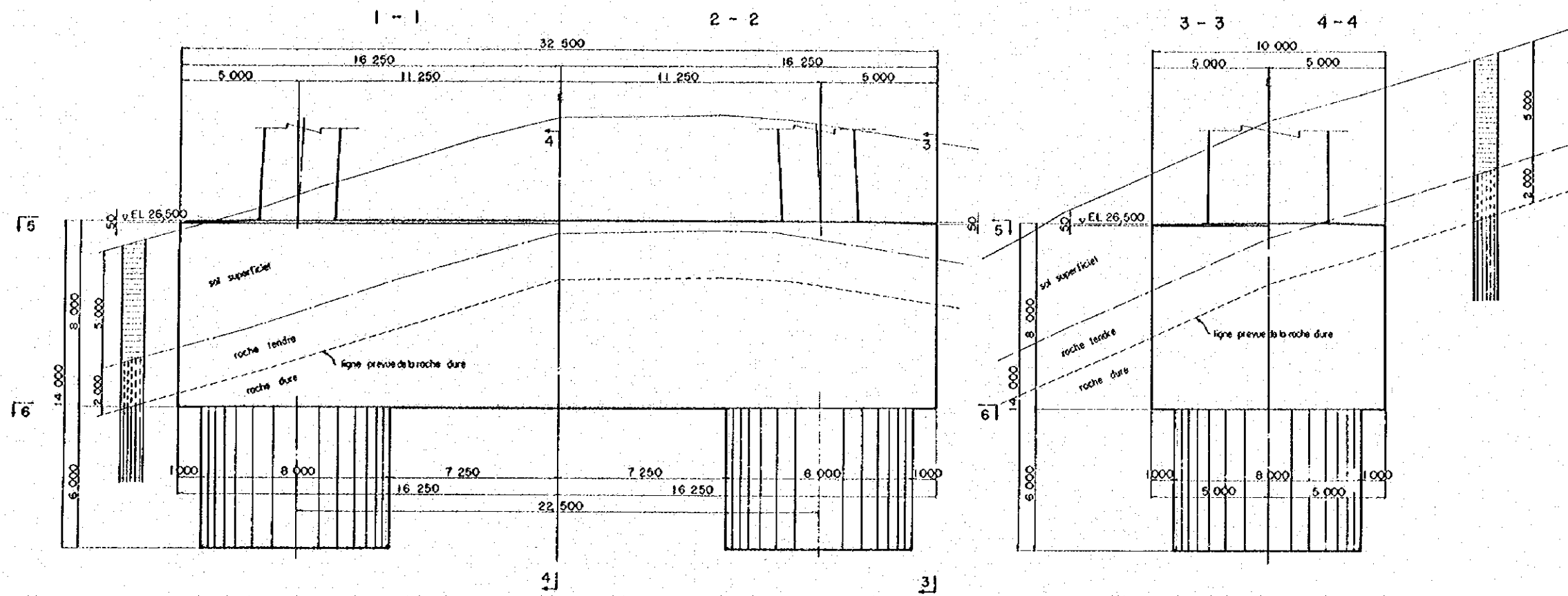
PIED-DROIT DE CULÉE  
DE MATADI IP

ECHELLE 1/100 DOSSIER N° 17

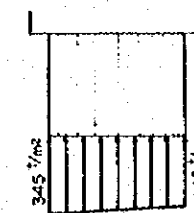
DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPÉRATION INTERNATIONALE





REACTION DE LA FONDATION



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATAM LA REPUBLIQUE DU ZAIRE	
PIED-DROIT DE CULÉE DE BOMA : 2 P	
ECHELLE 1/100	INSTRUMENT N° 13
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPÉRATION INTERNATIONALE	

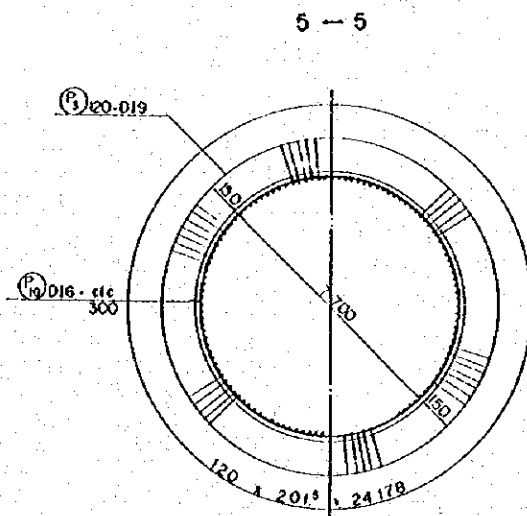
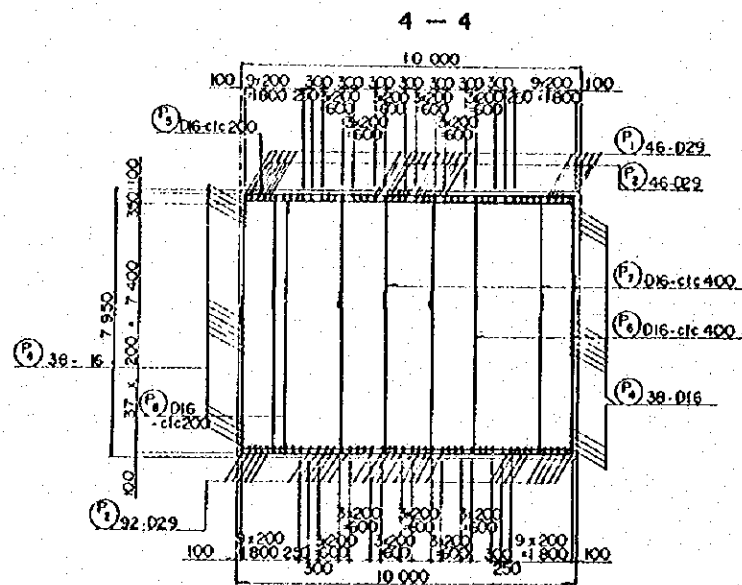
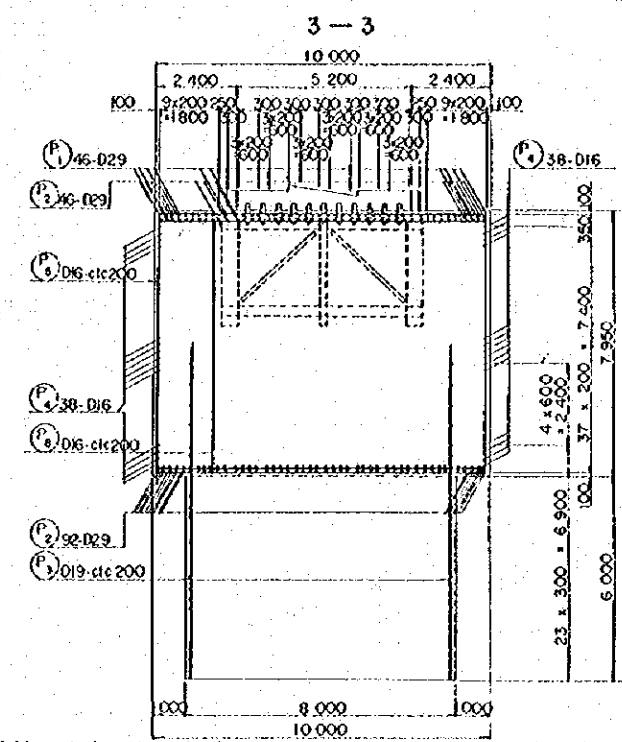
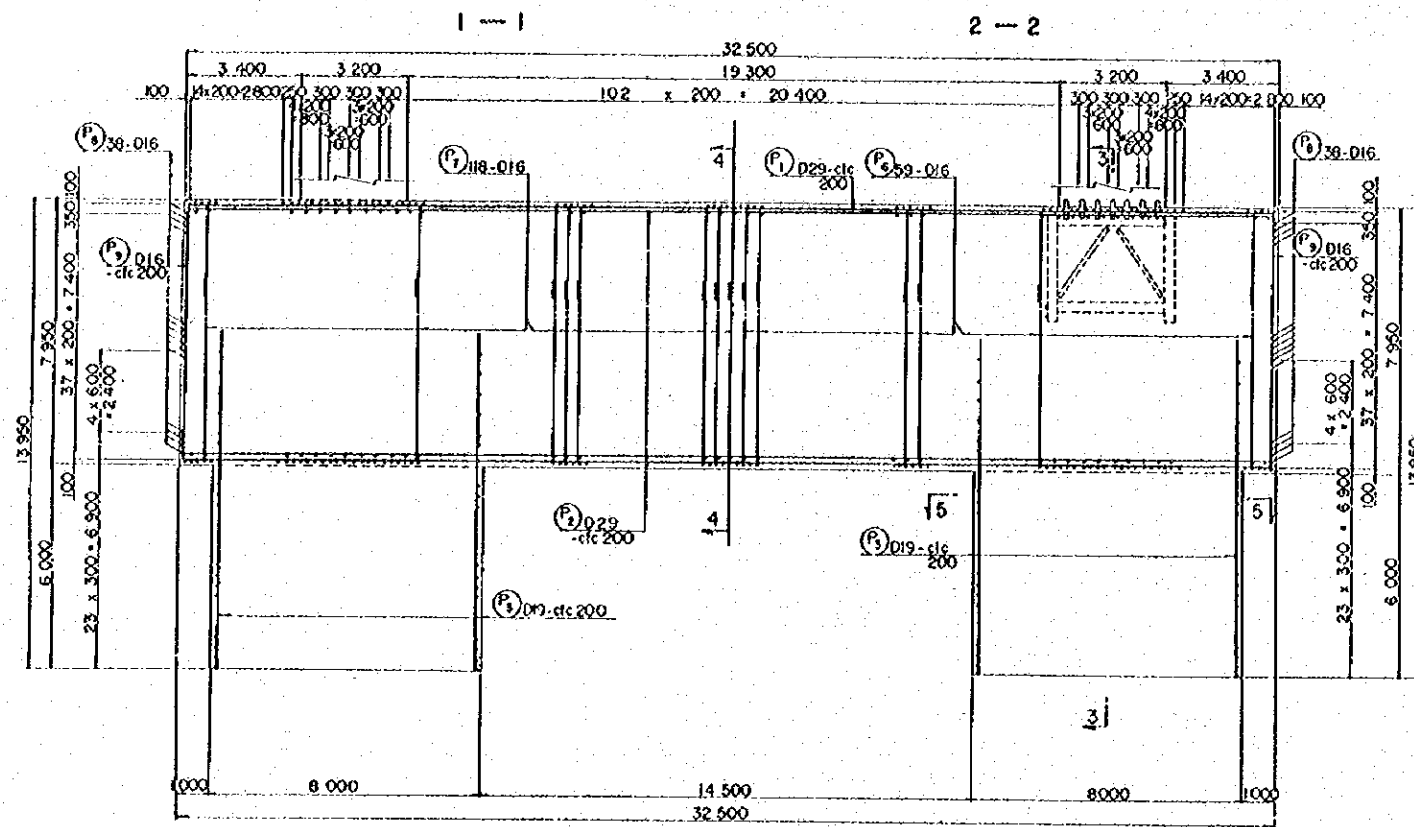


Tableau de façonnage des barres

signe	forme	diamètre	longueur	longueurs				
				L1	L2	L3	L4	L5
1	1	D29	35 270	8 640	10 000	5 910	750	360
2	2	"	34 550	10 000	4 550			
3	3	D19	240	10 000	10 000			
3-1	8	"	120	26 020	10 000	6 020	760	
4	2	D16	76	33 740	10 000	3 740	180	
5	5	"	159	27 060	1 700	3 271	4 200	480 100
6	6	"	59	20 680	3 241	2 871	5 400	180 100
7	6	"	118	19 930	3 191	2 871	5 400	480 100
8	4	"	315	10 040	9 841	100		
9	4	"	92	7 990	7 791	100		
10	7	"	162	25 750	8 000	9 747	480	
10-1	7	"	456	25 740	8 000	9 740	480	

Tableau des barres

P	signe	diamètre	longueur	nombre	total	total
1	D29	35 270	92	5,04	177,761	16 354,0
2	"	34 550	92	"	174,152	16 020,1
					32 374,1 kg	
3	D19	10 000	240	2,25	22,500	5 400,0
3-1	"	26 020	120	"	58,545	7 025,4
					12 425,4 kg	
4	D16	33 740	76	1,56	52,634	4 000,2
5	"	27 060	159	"	42,214	6 712,0
6	"	20 680	59	"	32,216	1 903,4
7	"	19 930	118	"	31,091	3 668,7
8	"	10 040	315	"	15,662	4 933,5
9	"	7 990	92	"	12,464	1 146,7
10	"	25 750	162	"	40,170	6 507,5
10-1	"	24 740	456	"	38,594	17 598,9
					46 470,9 kg	
					32 374,1 kg	
					5 400,0	
					39 963,4	
					66 616,1	
					79 362,9	

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
 LE PONT SUR LE FLUVE ZAIRE A NATADI  
 LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

VUE D'ARRANGEMENT DE BARRE  
 PILIER DU PONT

ECHELLE 1/100 | SIEGE NUMERO 19

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
 LA COOPERATION INTERNATIONALE

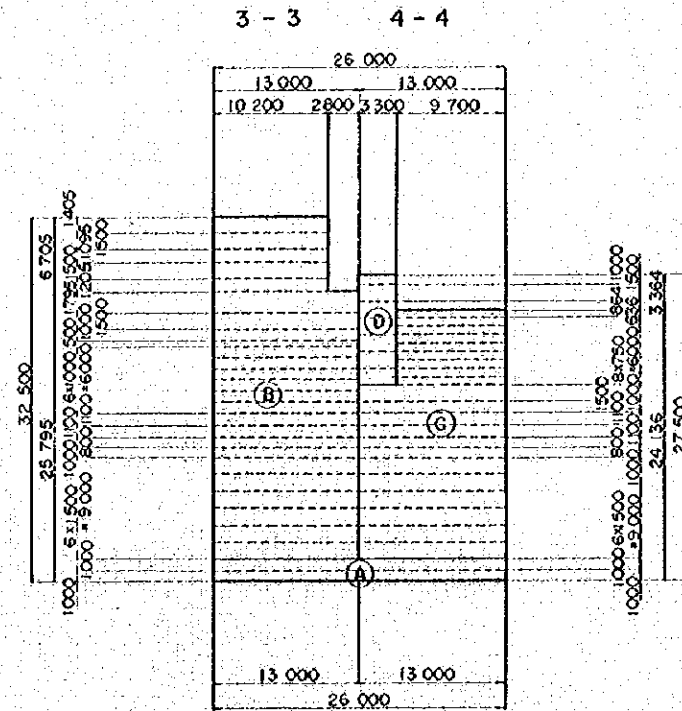
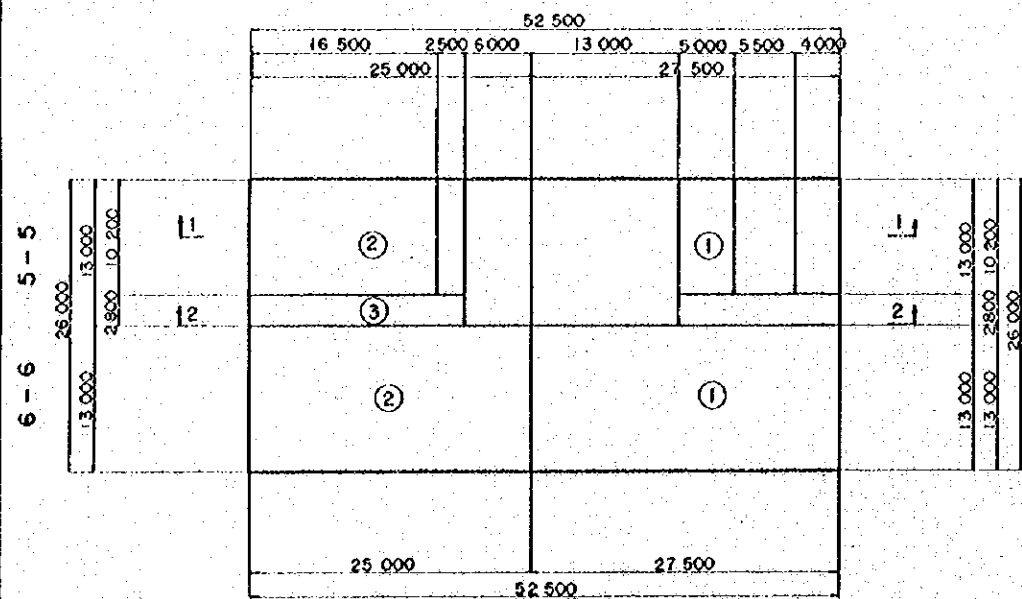
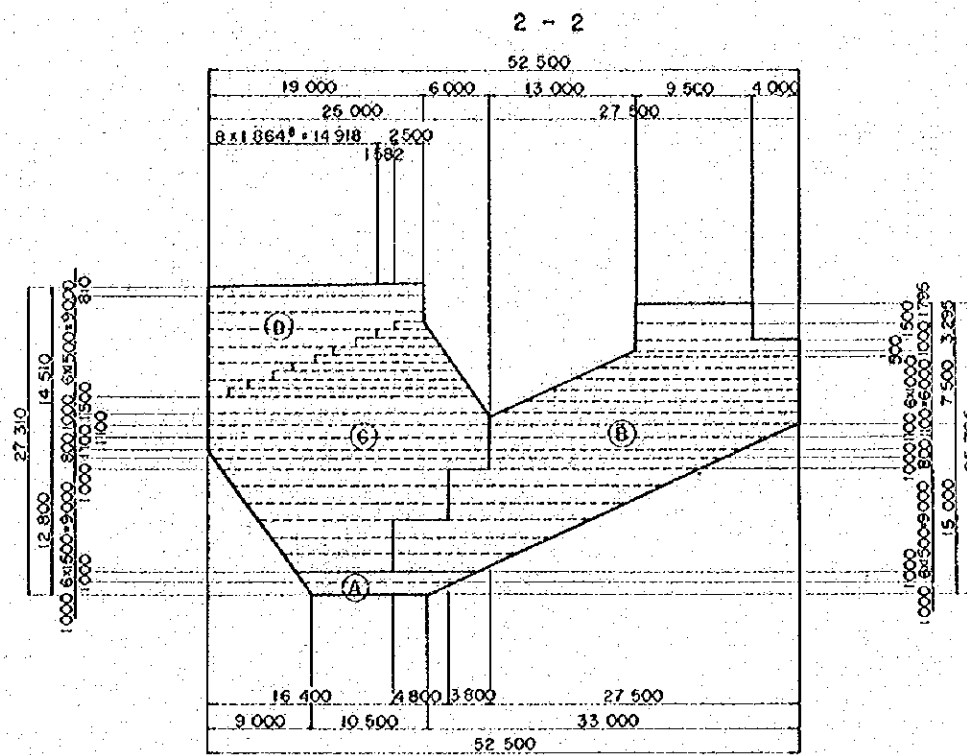
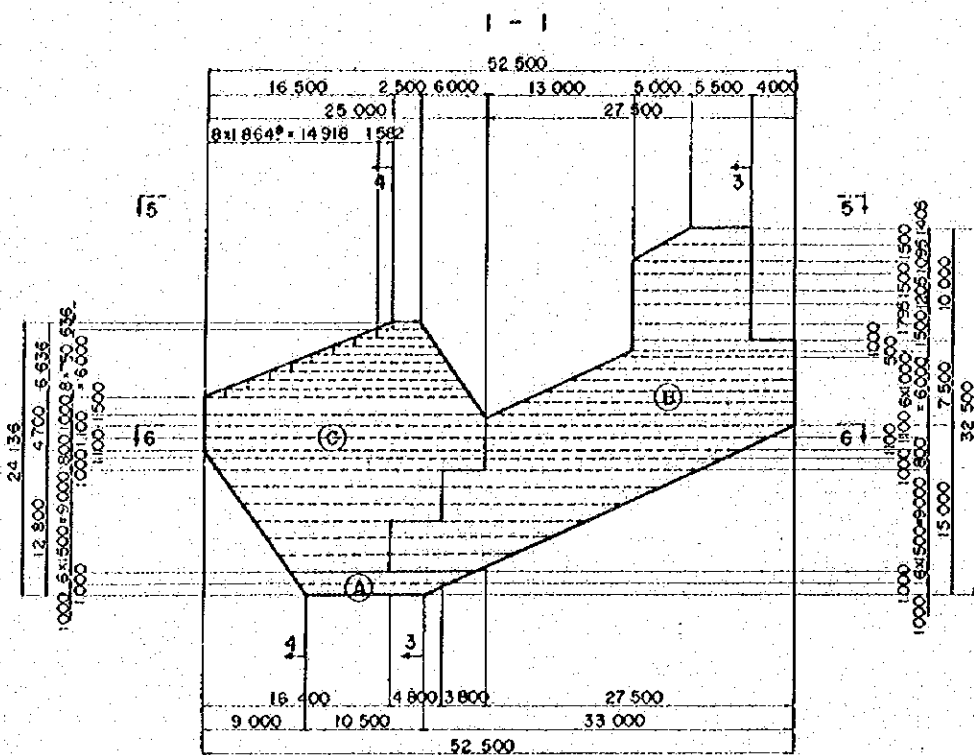


TABLEAU DU VOLUME DES CUBES DES BETON BLOCS

	A (2)	(B) (1)	(C) (2)	(D) (3)
1	310,741			
2	388,222			
3		178,425	182,005	
4		242,775	202,571	
5		307,125	223,138	
6		277,875	337,304	
7		342,225	357,877	
8		406,575	378,437	
9		257,400	313,117	
10		226,512	257,075	
11		341,341	367,500	
12		375,990	367,500	
13		354,819	323,664	
14		330,816	470,299	
15		302,215	216,500	27,693
16		273,615	193,251	64,618
17		245,014	170,002	101,542
18		216,414	146,752	138,467
19		97,490	123,504	175,725
20		188,500	100,255	188,100
21		204,750	77,006	113,407
22		245,018	53,757	
23		129,056	127,620	
24		160,650		
25		117,275		
26		140,900		
27		96,148		
TOTAL	696,963	6 058,923	4 869,128	809,632
BLOCK NO	1	2	2	1
TOTAL	696,963	12 117,846	9 738,256	809,632
TOTAL GENERAL			23 362,6 m <sup>3</sup>	

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATAM  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

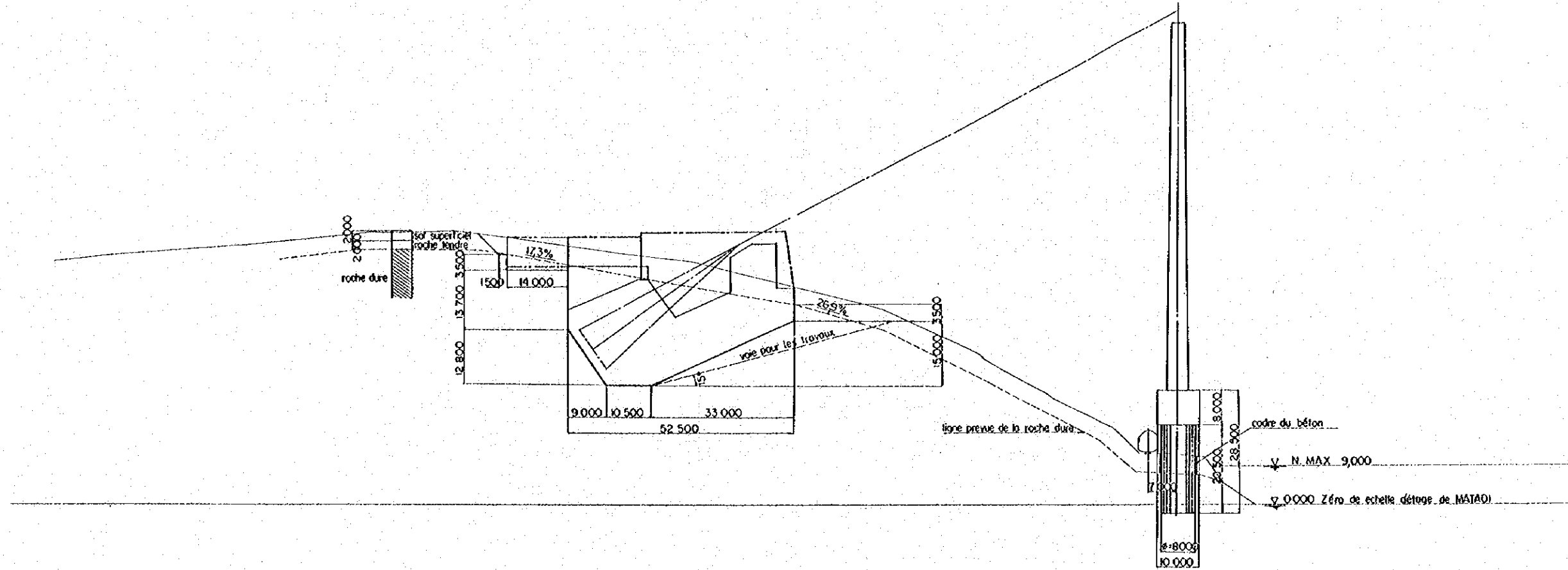
DESSIN DE L'ORDRE D'EXECUTION  
DES BETON BLOCS

ECHELLE 1/200 (BOSSIERE NUMERO 20)

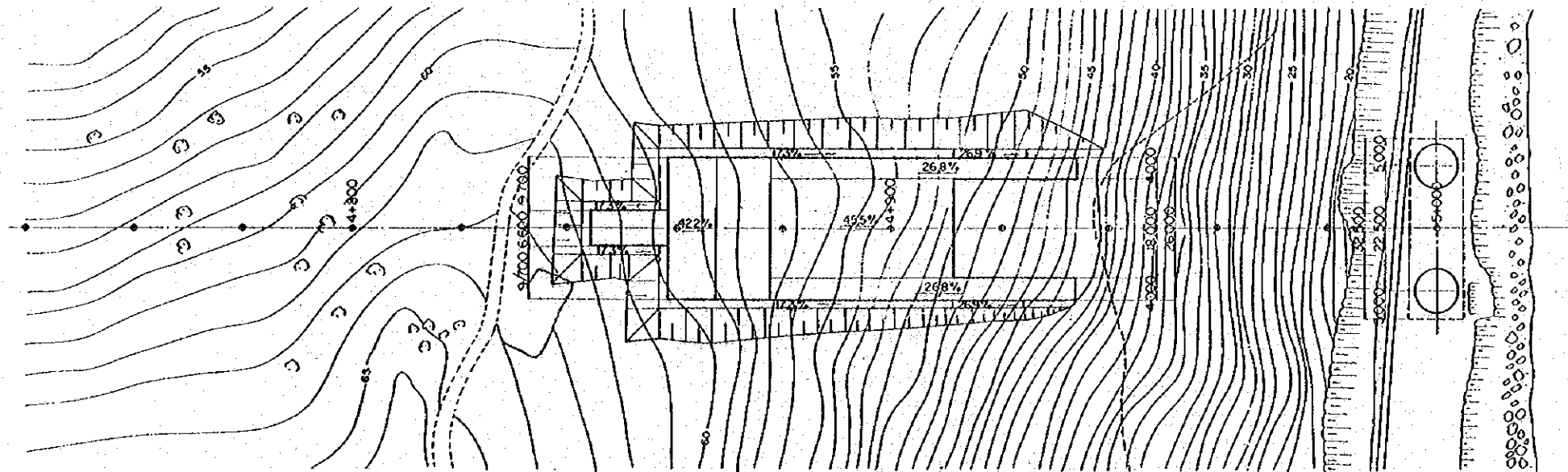
DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE

Vue de côté

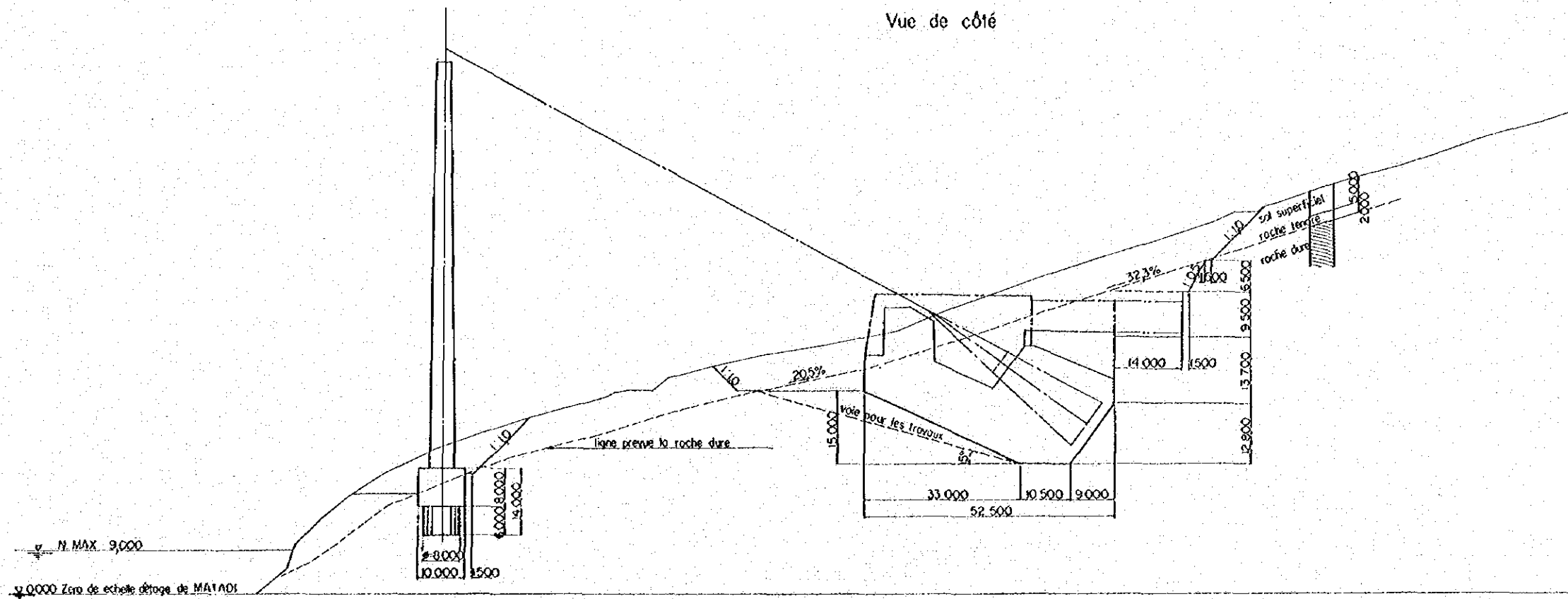


Vue de plan

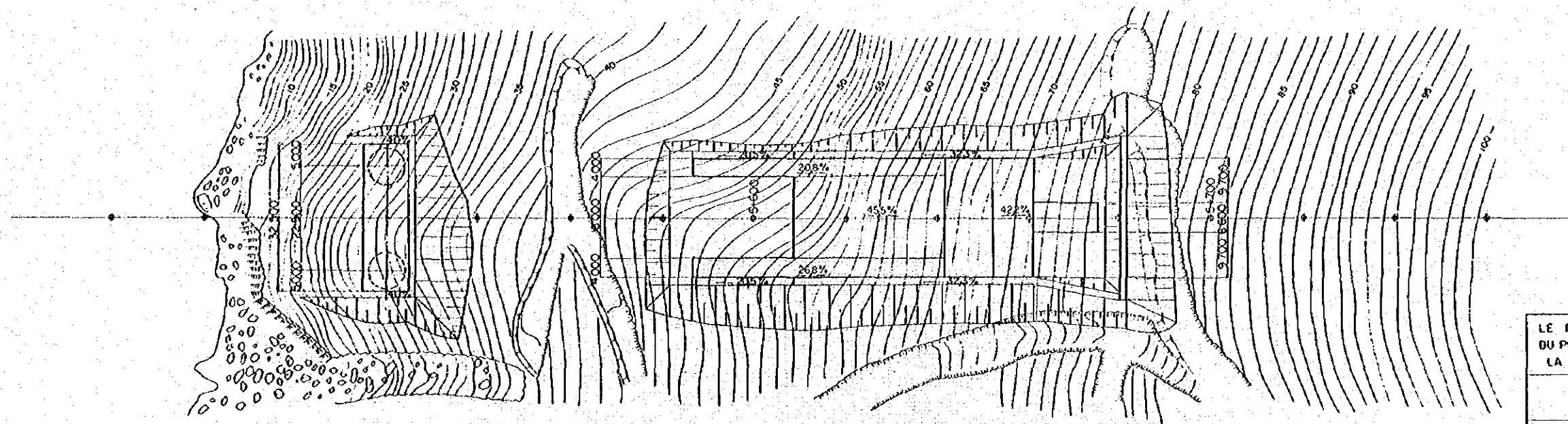


LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE	
DESSIN DE FOUILLE (RIVE MATADI : IA, IP)	
ECHELLE 1/500	DOSSIER NUMERO 21
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPÉRATION INTERNATIONALE	

Vue de côté



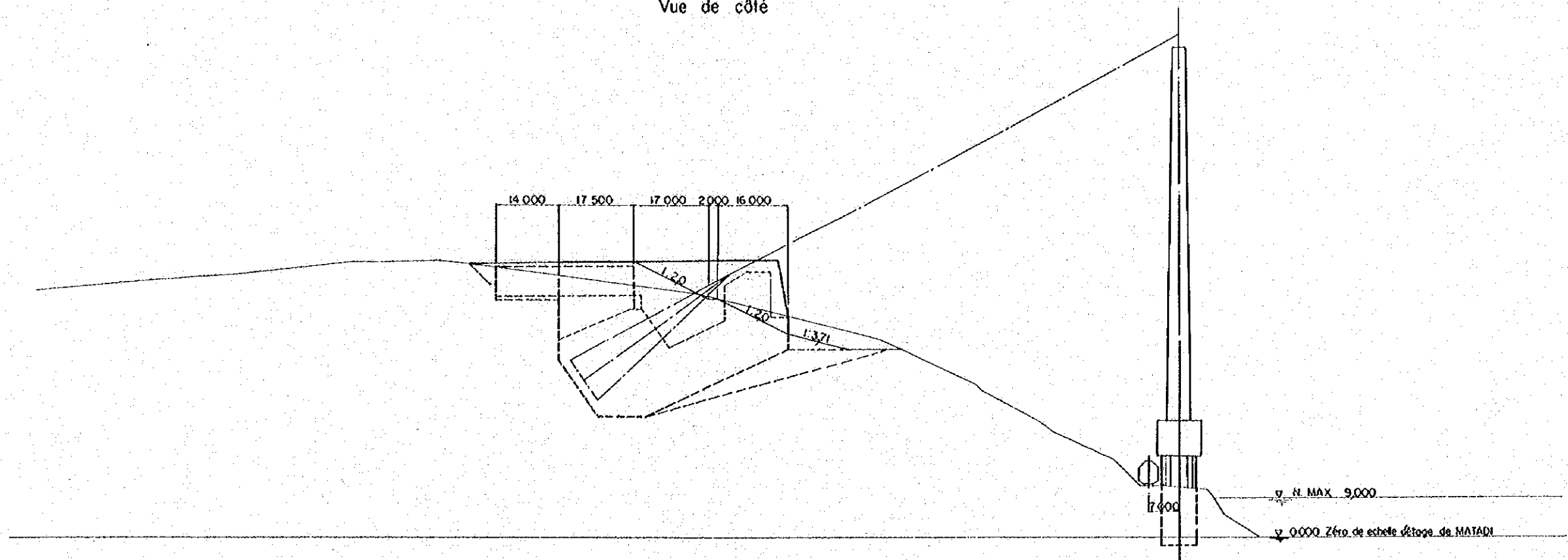
Vue de plan



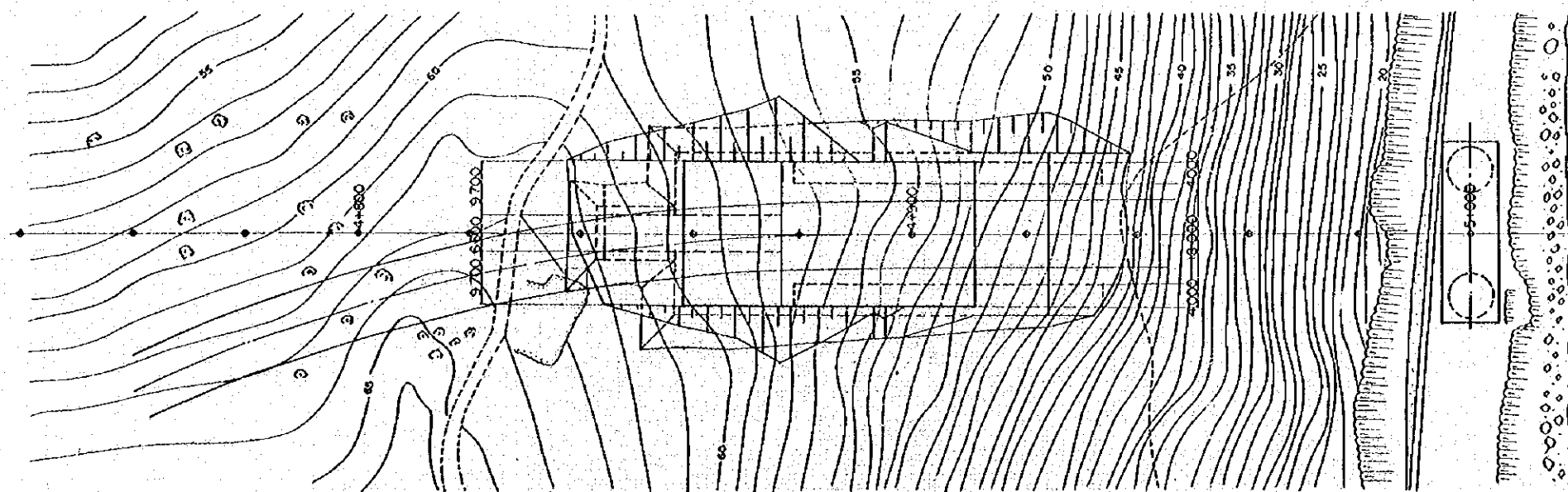
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE	
DESSIN DE FOUILLE (RIVE BOMA : 2P, 2A)	
ECHELLE 1/500	DOSSIER NUMERO 22
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE	



Vue de côté

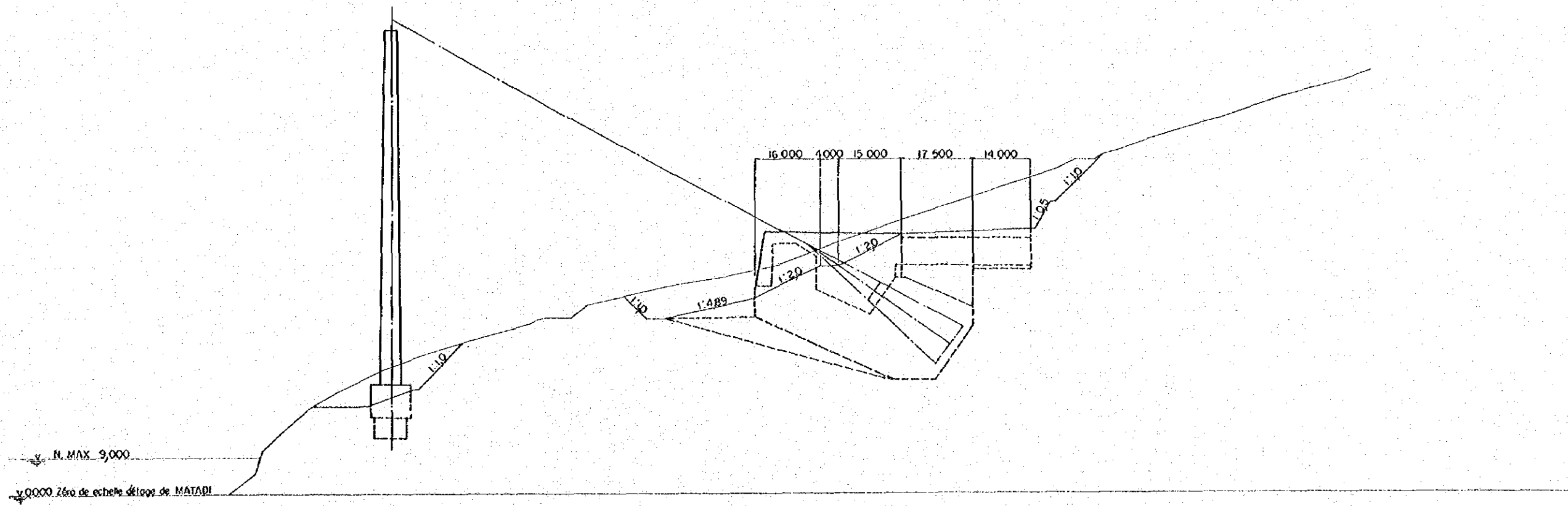


Vue de plan

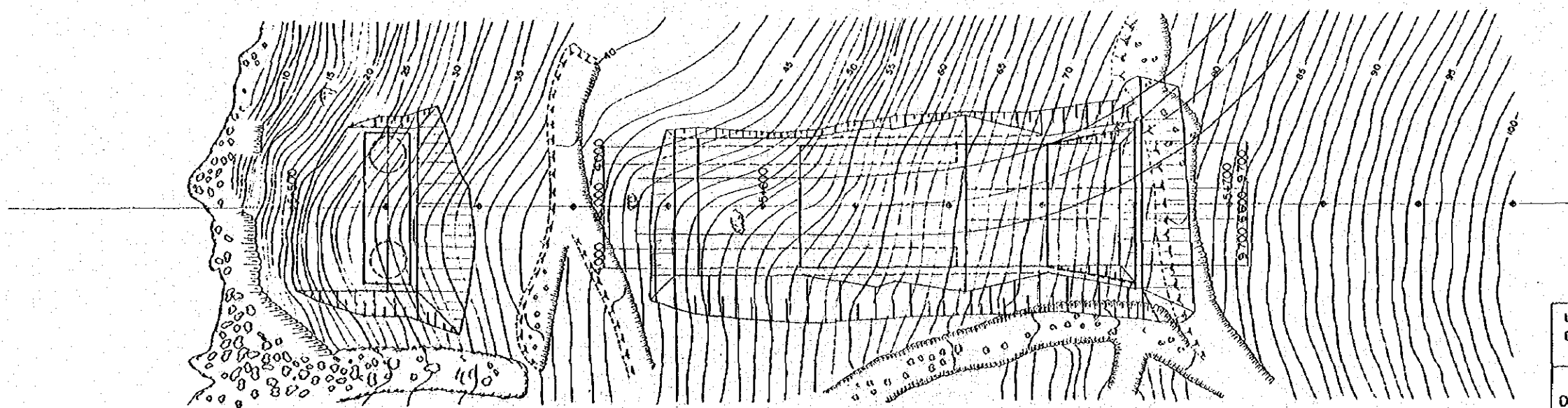


LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE	
DESSIN DE RECUPERATION DU TERRAIN (RIVE MATADI : IA, IP)	
ECHELLE	1/500 DOSSIER NUMERO 23
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE	

Vue de côté



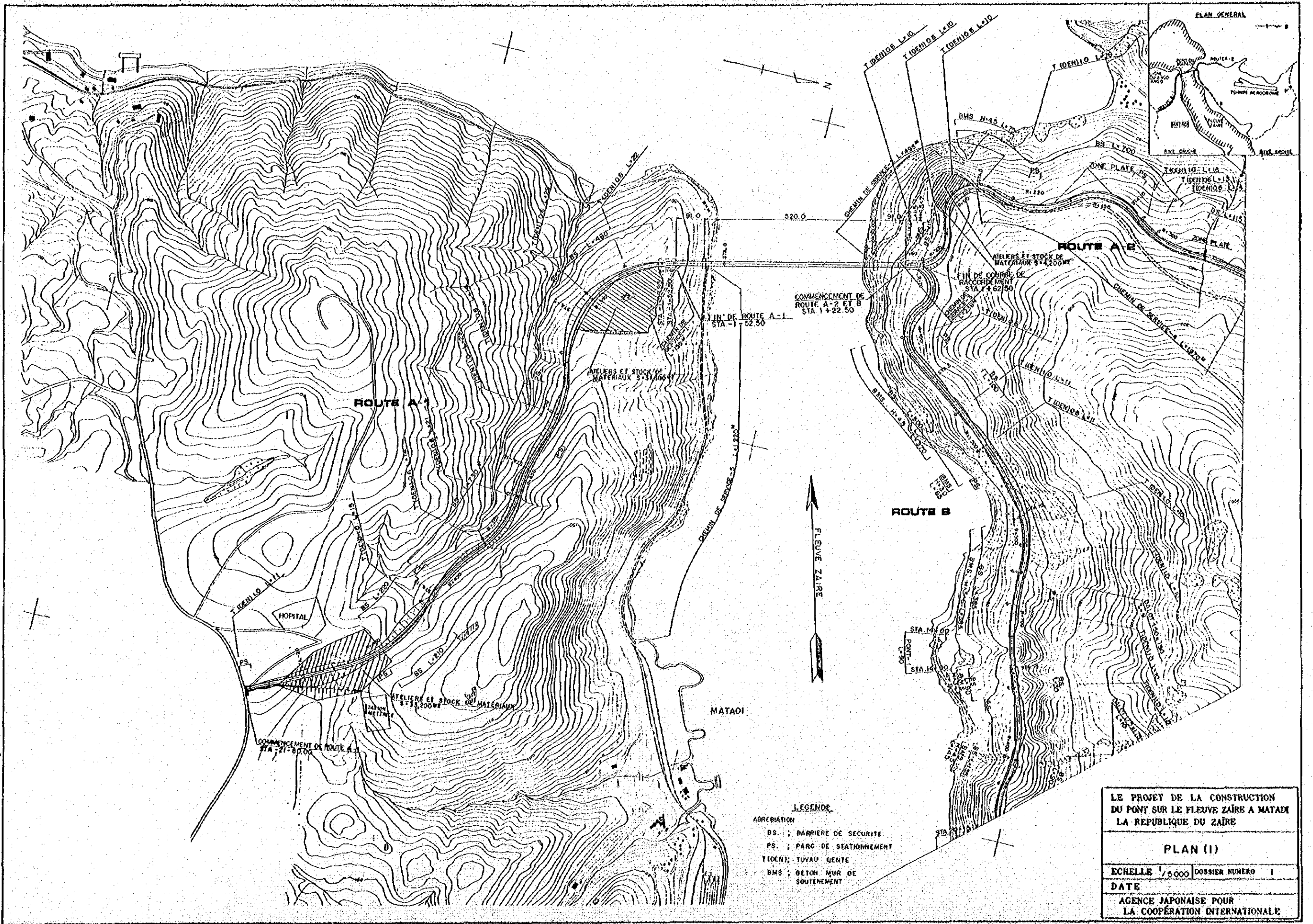
Vue de plan



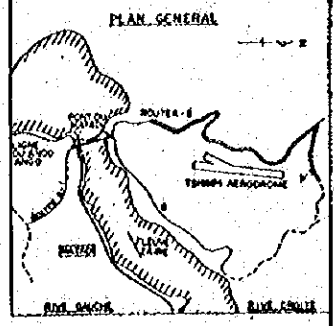
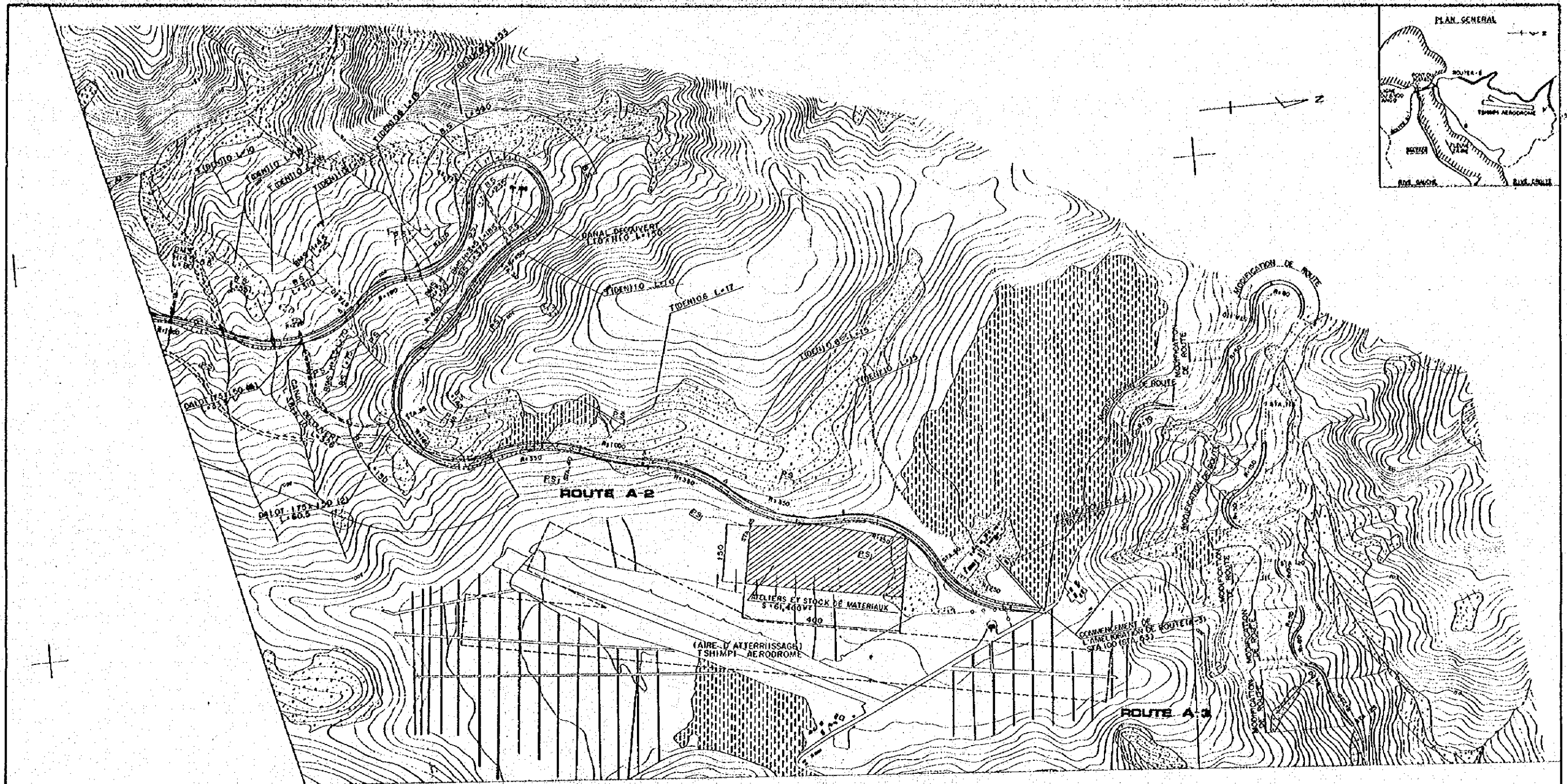
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE	
DESSIN DE RECUPERATION DU TERRAIN (RIVE BOMA 2P, 2A)	
ECHELLE 1/500	DOSSIER NUMERO 24
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE	

## TABLE DES FIGURES POUR VOIE D'ACCES

NUMERO	DESCRIPTION
1	PLAN (1)
2	" (2)
3	" (3)
4	COUPE TRANSVERSALE DU STANDARD ET MARQUE ROUTIERE
5	PROFIL EN LONG A-1
6	" A-2 (1)
7	" A-2 (2)
8	" A-3 (1)
9	" A-3 (2)
10	" B (1)
11	" B (2)
12	COUPE TRANSVERSALE A-1
13	" A-2 (1)
14	" A-2 (2)
15	" A-2 (3)
16	" A-3
17	PLAN DE DETAIL DE LA PART DE CORRESPONDANCE DE CHAUSSEE
18	PLAN DETAIL DE CANAL (1)
19	" (2)
20	" (3)
21	DETAIL DE TUYAU DENTE
22	PLAN DE L'OUVRAGE D'ART







- LEGENDE**  
 ABREVIATION  
 BS ; BARRIERE DE SECURITE  
 PS ; PARC DE STATIONNEMENT  
 TIDENI ; TUYAU DENTE  
 BMS ; BETON MUR DE SOUTÈNEMENT

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
 DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI  
 LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

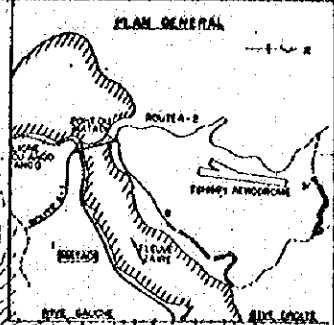
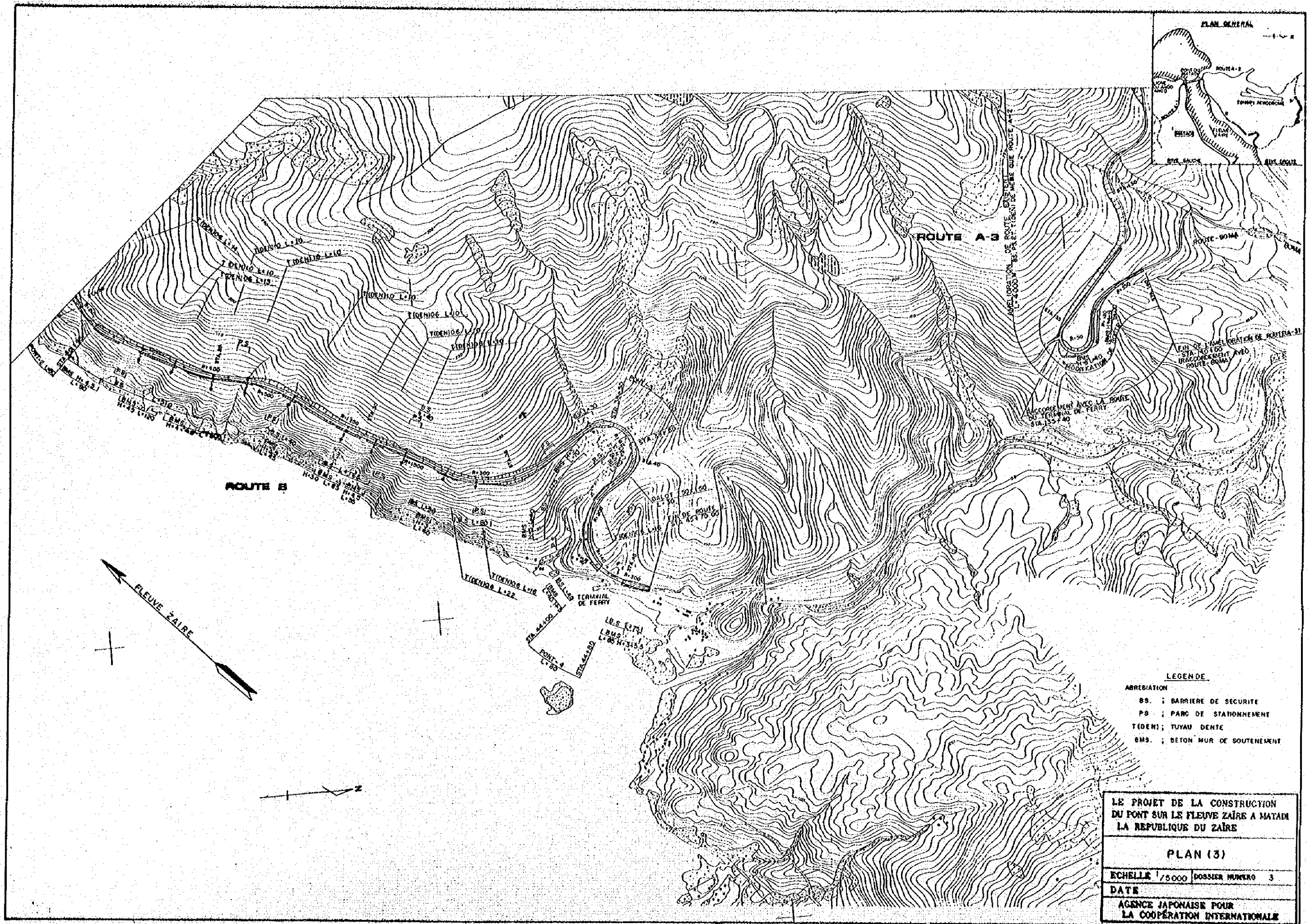
PLAN (2)

ECHELLE 1/8000 DOSSIER NUMERO 2

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
 LA COOPÉRATION INTERNATIONALE





- LEGENDE**
- ABREVIATION
- BS. ; BARRIERE DE SECURITE
  - PS ; PARC DE STATIONNEMENT
  - TIDENI ; TUYAU DENTE
  - BMS. ; BETON MUR DE SOUTÈNEMENT

**LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE**

**PLAN (3)**

ECHELLE 1/5000 DOSSIER NUMERO 3

DATE

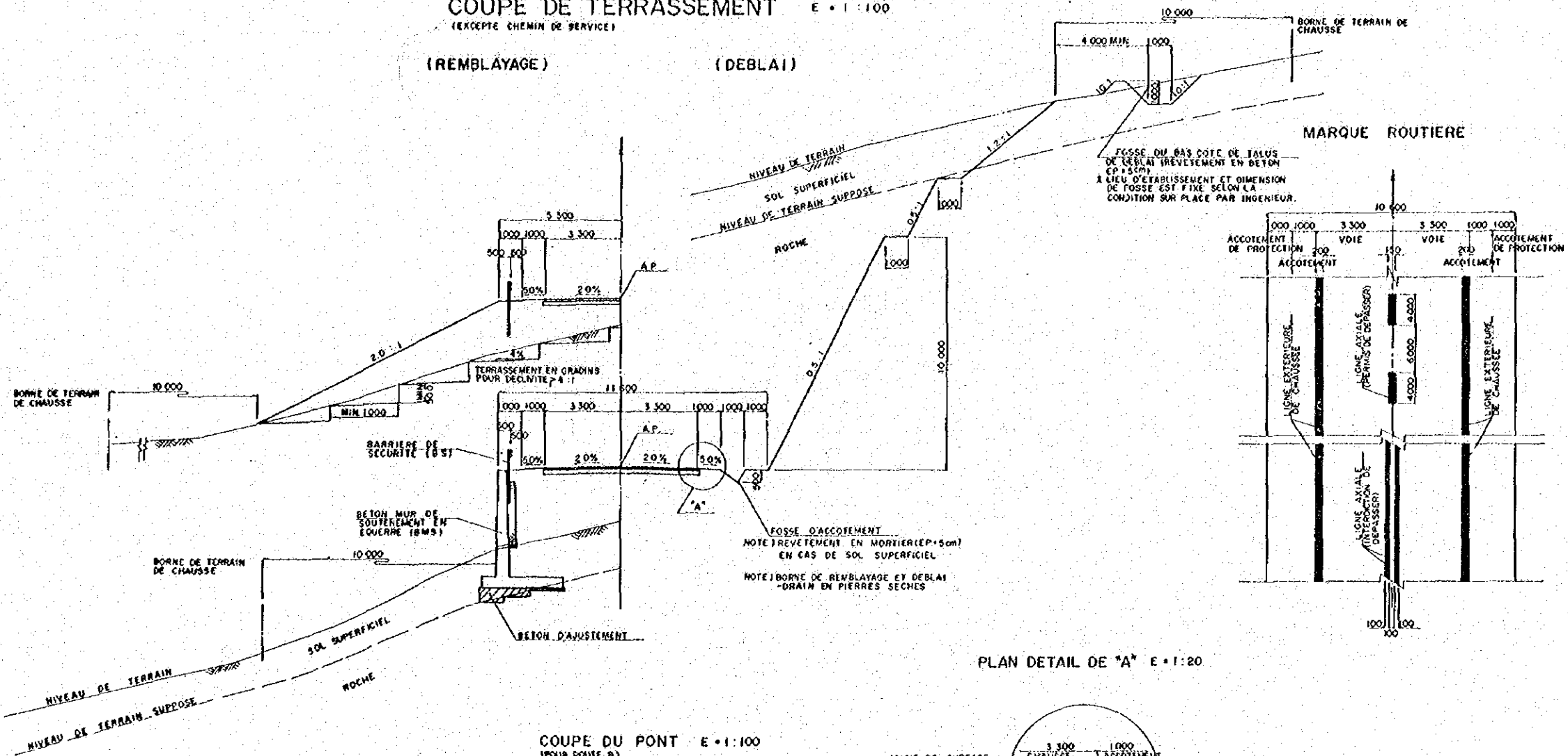
AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE

COUPE DE TERRASSEMENT E = 1:100

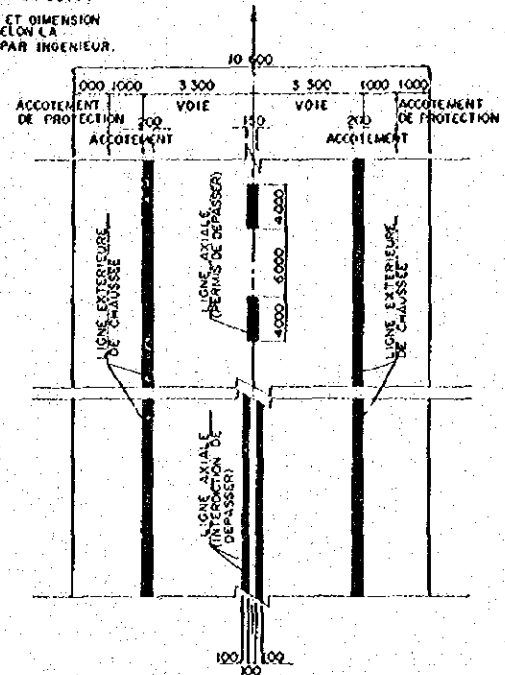
(EXCEPTÉ CHEMIN DE SERVICE)

(REMBLAYAGE)

(DEBLAI)



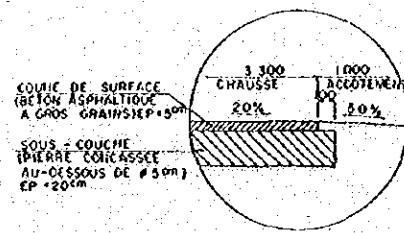
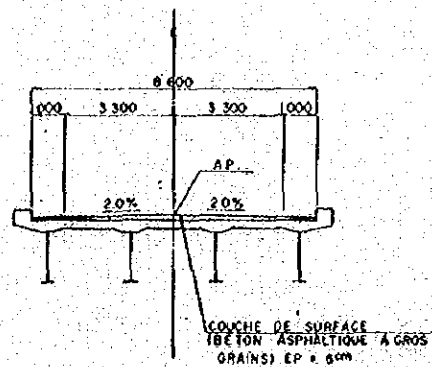
MARQUE ROUTIERE



PLAN DETAIL DE "A" E = 1:20

COUPE DU PONT E = 1:100

(POUR ROUTE B)



LEGENDE

AP : ALTITUDES DE LA PLATE-FORME DES TERRASSEMENT  
E : ECHELLE  
EP : EPAISSEUR

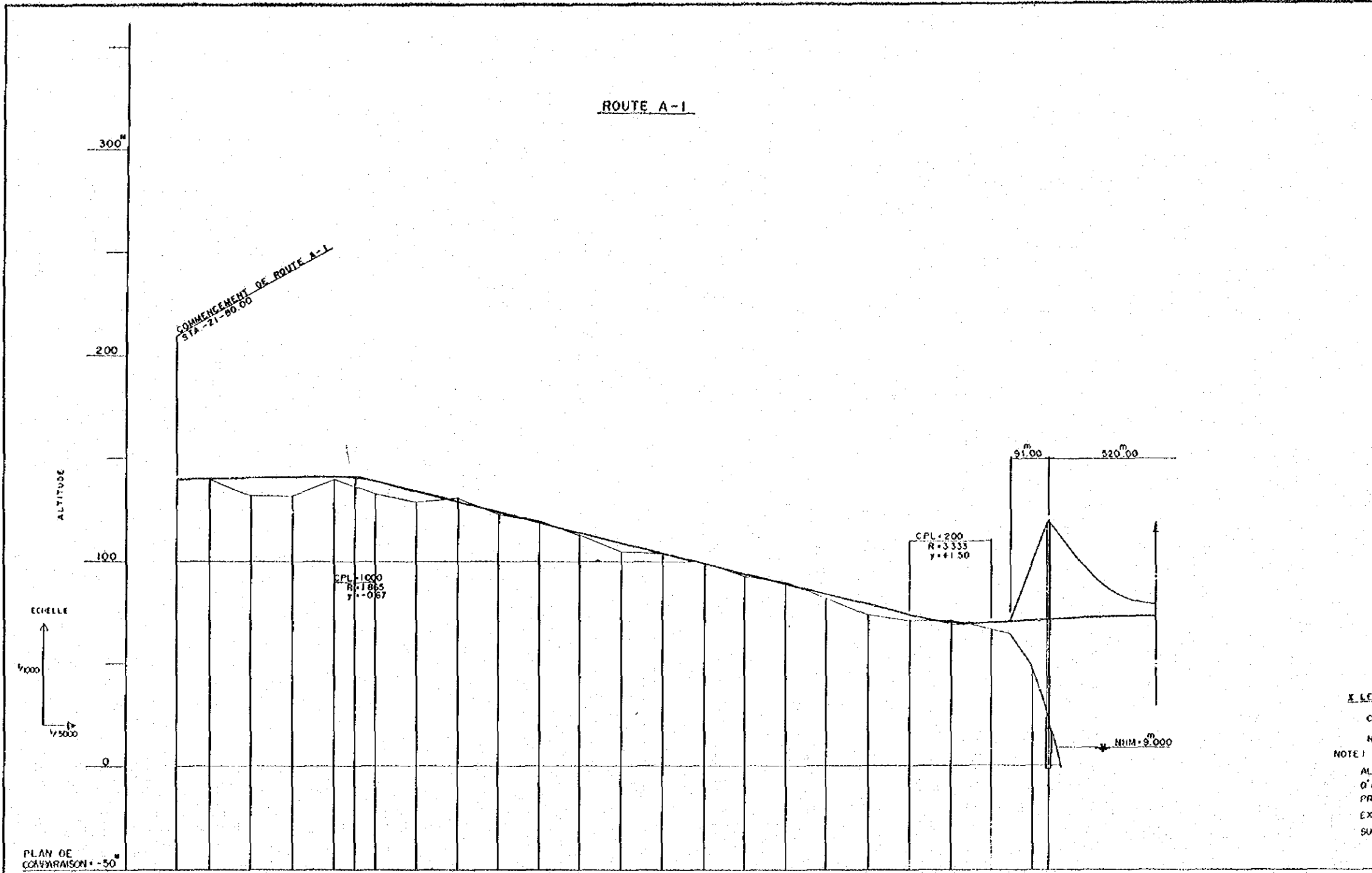
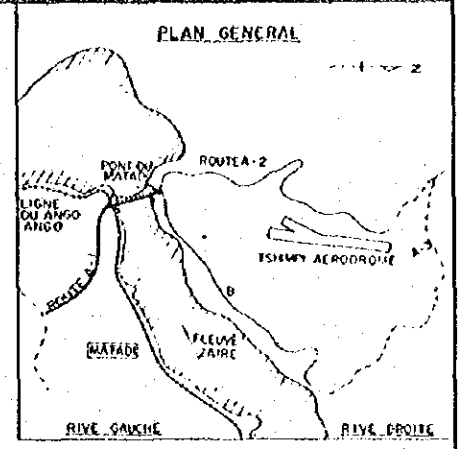
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

COUPE TRANSVERSALE DU STANDARD ET MARQUE ROUTIERE

ECHELLE 1/100 DOSSIER N° 4

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPÉRATION INTERNATIONALE



**LEGENDE**  
 CPL : COURBE DE PROFIL EN LONG  
 NIM : NIVEAU DE HAUTE MER

**NOTE**  
 ALTITUDE ENTRE PARENTHESES EST INDIQUEE D'APRES LA CARTE TOPOGRAPHIQUE AU 1/500 POUR PROJET DU PONT DU MATADI.  
 EX (17441) SUR LA CARTE AU 1/5000 EST 1000 SUR LA CARTE AU 1/500.

DECLIVITES	0	80.00	180.00	280.00	380.00	430.00	450.00	500.00	600.00	700.00	800.00	900.00	1000.00	1100.00	1200.00	1300.00	1400.00	1500.00	1600.00	1700.00	1800.00	1900.00	2000.00	2080.00		
ALTITUDES DE LA PLATE-FORME DES TERRASSEMENTS	140.00	140.25	140.65	141.01	141.37	140.88	139.03	134.03	128.03	124.03	119.03	114.03	109.03	104.03	99.03	94.03	89.03	84.03	79.03	74.03	70.03	65.03	60.03	55.94	47.00	23.00
ALTITUDES DU TERRAIN NATUREL	140.00	140.00	132.00	132.00	140.00	137.00	133.00	129.00	131.00	123.00	119.00	113.00	105.00	104.00	99.00	93.00	90.00	82.00	74.00	71.00	71.00	65.94	47.00	23.00	23.00	23.00
DISTANCES CUMULEES	0	80.00	180.00	280.00	380.00	430.00	450.00	500.00	600.00	700.00	800.00	900.00	1000.00	1100.00	1200.00	1300.00	1400.00	1500.00	1600.00	1700.00	1800.00	1900.00	2000.00	2080.00	2120.00	2160.00
STATION	0	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3
ALIGNMENTS ET COURBES																										

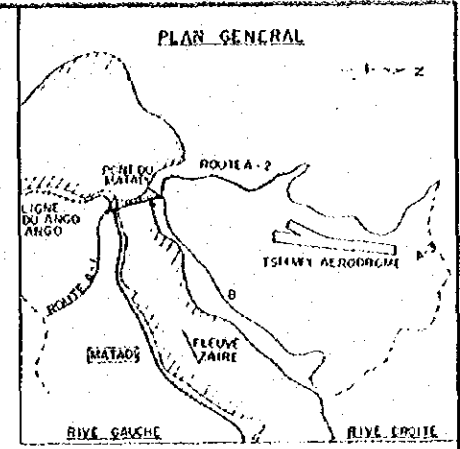
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

PROFIL EN LONG A-1

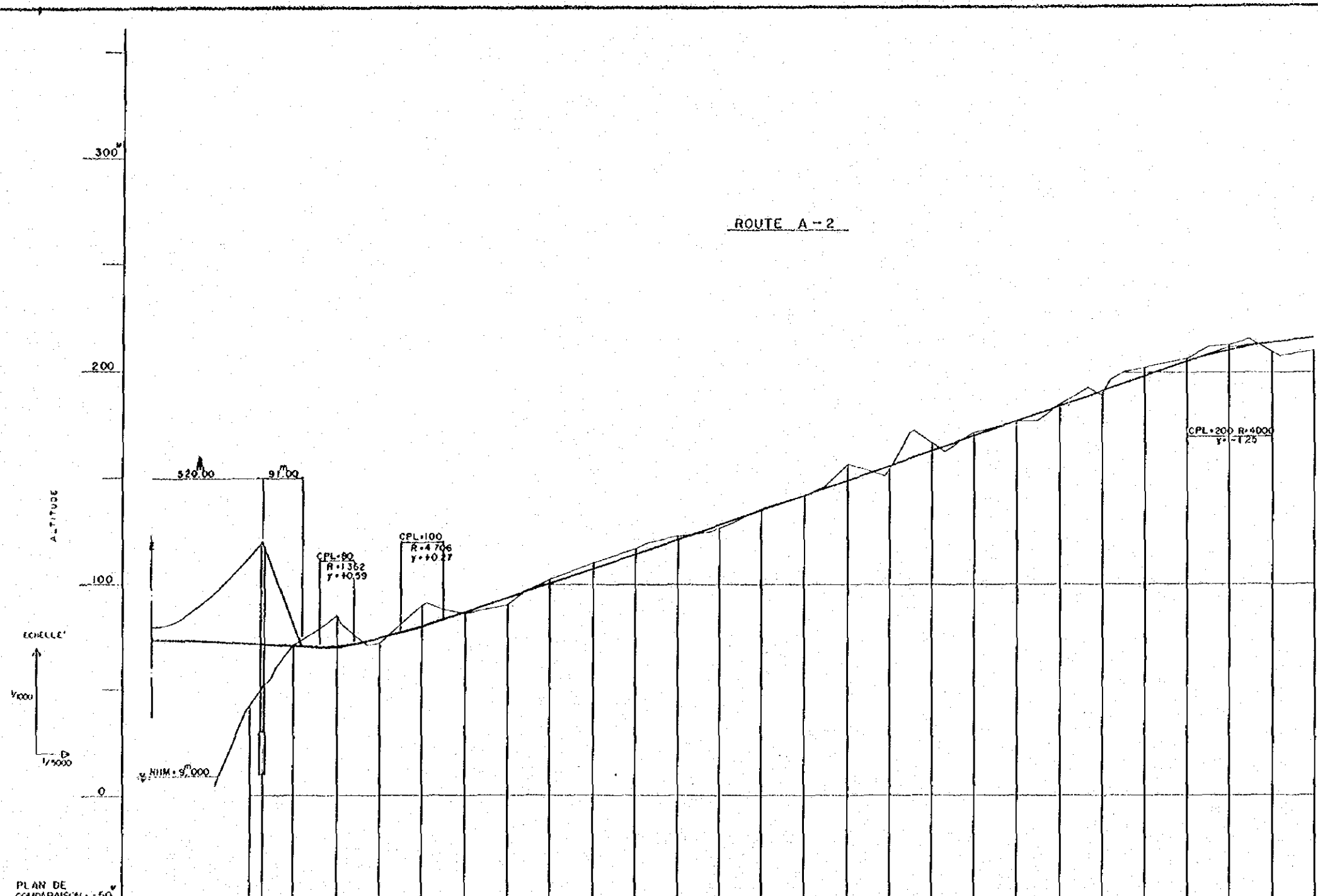
ECHELLE 1/1000/5000 DOSSIER SUD-100 5

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE



ROUTE A-2



**LEGENDE**  
 CPL : COURBE DE PROFIL EN LONG  
 MNM : NIVEAU DE HAUTE MER  
 NOTE)  
 ALTITUDE ENTRE PARENTHESES EST INDIQUEE D'AUTRES LA CARTE TOPOGRAPHIQUE AU 1/5000 POUR PROJET DU PONT DU MATADI.  
 EX. (17.441) SUR LA CARTE AU 1/5000 EST 1000 SUR LA CARTE AU 1/500.

DECLIVITES	7.14% (16.40%)	15.00% (31.70%)	69.75%	11.48% (24.06%)	79.50%	1.70% (1.89%)										21.20%	11.20% (1.50%)																								
ALTITUDES DE LA PLATE-FORME DES TERRASSEMENTS	71.43	70.75	70.25	70.34	73.16	74.63	75.77	83.00	86.50	93.50	95.60	100.50	107.50	114.50	116.60	121.50	126.40	128.90	135.50	142.50	146.00	149.50	157.00	163.50	165.60	170.50	177.00	180.50	184.50	189.40	195.00	196.50	197.00	198.20	205.50	208.60	212.50	213.19	214.50	214.50	216.50
ALTITUDES DU TERRAIN NATUREL	91.00	71.00	77.84	84.94	71.14	72.00	90.00	88.00	86.00	93.50	94.00	102.00	110.00	117.00	120.00	123.00	126.00	127.00	136.00	142.00	146.00	157.00	163.00	167.00	172.00	177.00	179.00	183.00	185.00	190.00	190.00	196.00	196.00	197.00	198.00	207.00	208.00	213.00	216.00	216.00	218.00
DISTANCES CUMULEES	0	30.00	100.00	150.00	200.00	270.00	300.00	400.00	450.00	500.00	600.00	630.00	700.00	800.00	900.00	930.00	1000.00	1100.00	1200.00	1300.00	1350.00	1400.00	1500.00	1600.00	1700.00	1800.00	1900.00	2000.00	2100.00	2200.00	2300.00	2400.00	2500.00	2600.00	2700.00	2800.00	2900.00	3000.00			
STATION	0	30.00	100.00	150.00	200.00	270.00	300.00	400.00	450.00	500.00	600.00	630.00	700.00	800.00	900.00	930.00	1000.00	1100.00	1200.00	1300.00	1350.00	1400.00	1500.00	1600.00	1700.00	1800.00	1900.00	2000.00	2100.00	2200.00	2300.00	2400.00	2500.00	2600.00	2700.00	2800.00	2900.00	3000.00			
ALIGNEMENTS ET COURBES	R=100		R=90		R=150		R=300		R=1000		R=270		R=180		R=170																										

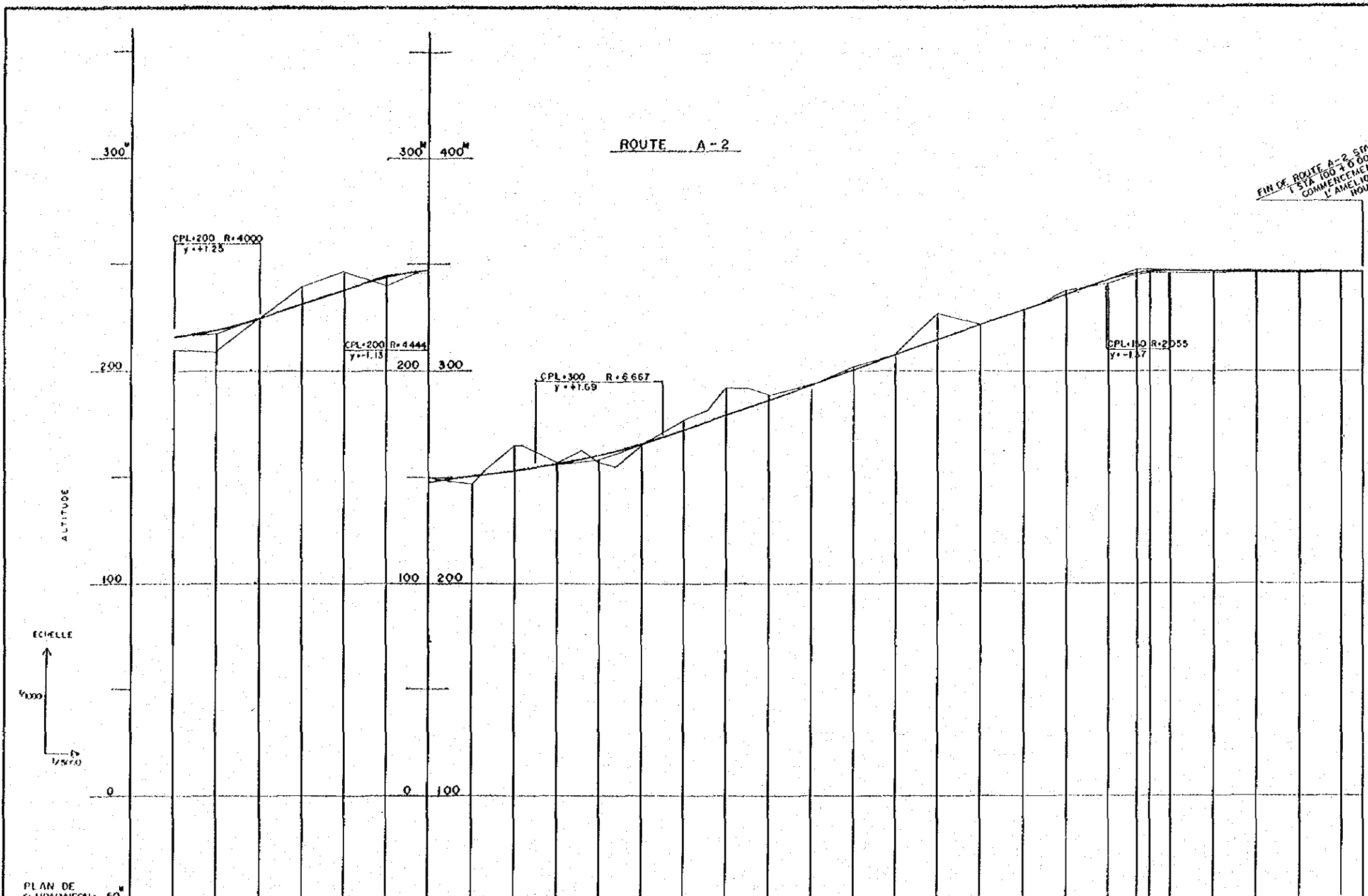
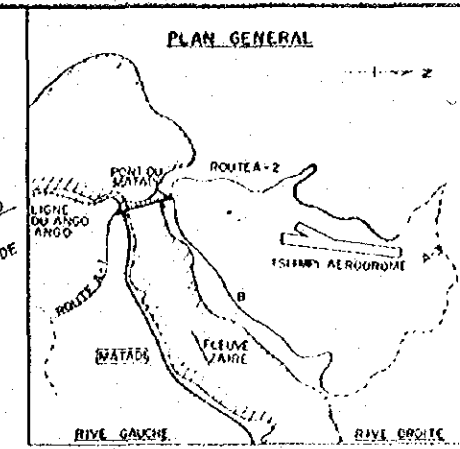
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

PROFIL EN LONG A-2 (1)

ECHELLE 1/5000/3000 BOSSIER NUMER 6

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE



FIN DE ROUTE A-2 STA 53+000  
 STA 100+000  
 COMMENCEMENT DE L'AMELIORATION DE LA ROUTE 1

**LEGENDE**  
 CPL: COUBE DE PROFIL EN LONG  
 NIM: NIVEAU DE HAUTE MER

DECLIVITES	-1.18%		+1.70%		-1.23%		+1.70%		-1.03%	
	21.00	21.83	21.97	22.30	23.50	24.50	25.00	30.00	34.70	34.63
ALTITUDES DE LA PLATE-FORME DES TERRASSEMENTS	210.00	218.30	219.70	223.30	237.50	245.37	250.91	300.00	342.99	346.51
ALTITUDES DU TERRAIN NATUREL	210.00	218.30	219.70	223.30	237.50	245.37	250.91	300.00	342.99	346.51
DISTANCES CUMULEES	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
STATION	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
ALIGNMENTS ET COURBES	R=100		R=480		R=400		R=160		R=350	

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

**PROFIL EN LONG A-2(2)**

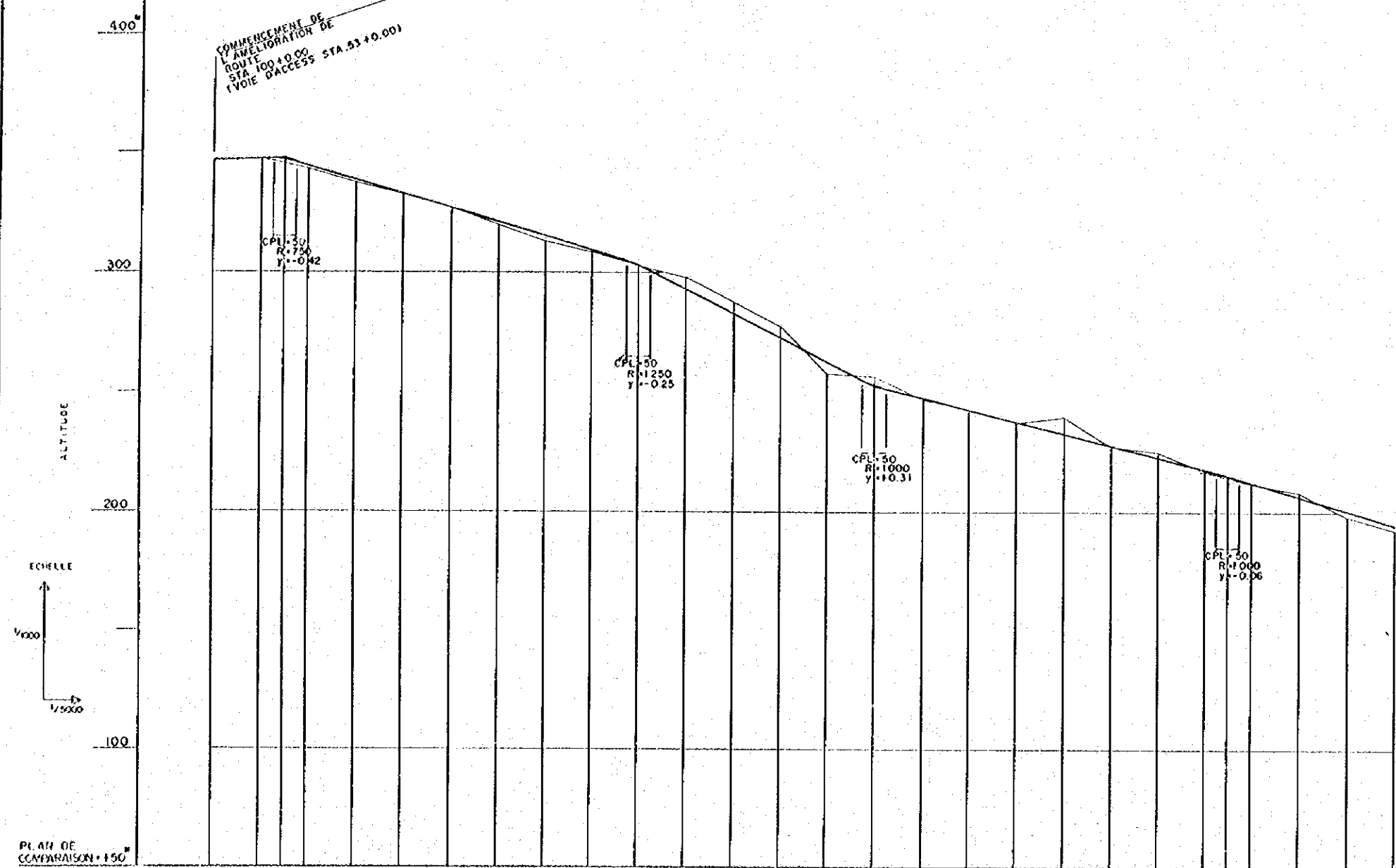
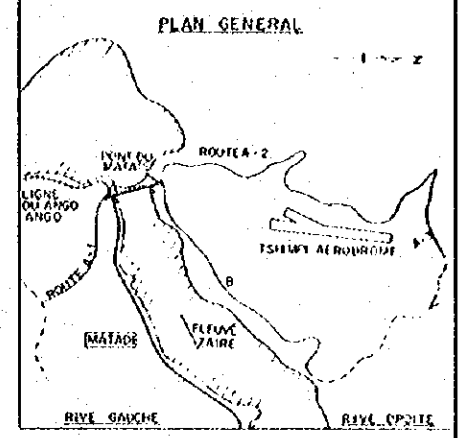
ECHELLE 1/5000 DOSSIER NUMERO 7

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE



AMELIORATION DE ROUTE (A-3)



LEGENDE  
 CPL; COUBE DE PROFIL EN LONG  
 NHM; NIVEAU DE HAUTE MER

PLAN DE COMPARAISON 1/50

DECLIVITES	3.7%		-1.06%		1.6%		-1.7%		-1.1%		1.5%		-1.5%		1.6%	
ALTITUDES DE LA PLATE-FORME DES TERRASSEMENTS	347.00	348.00	347.30	347.38	345.00	339.00	333.00	327.00	321.00	315.00	309.00	303.00	297.00	291.00	285.00	279.00
ALTITUDES DU TERRAIN NATUREL	347.00	347.30	346.00	343.00	339.00	332.30	327.50	320.00	312.50	307.50	302.75	298.00	293.00	287.50	283.00	277.50
DISTANCES CUMULEES	0.00	100.00	150.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00	700.00	800.00	900.00	1000.00	1100.00	1200.00	1300.00	1400.00
STATION	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
ALIGNEMENTS ET COURBES (SEUL LA PARTIE MODIFIEE DU RAYON DE COURBURE)					R=70		R=50		R=60		R=150		R=50	R=60	R=50	R=250

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
 DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
 LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

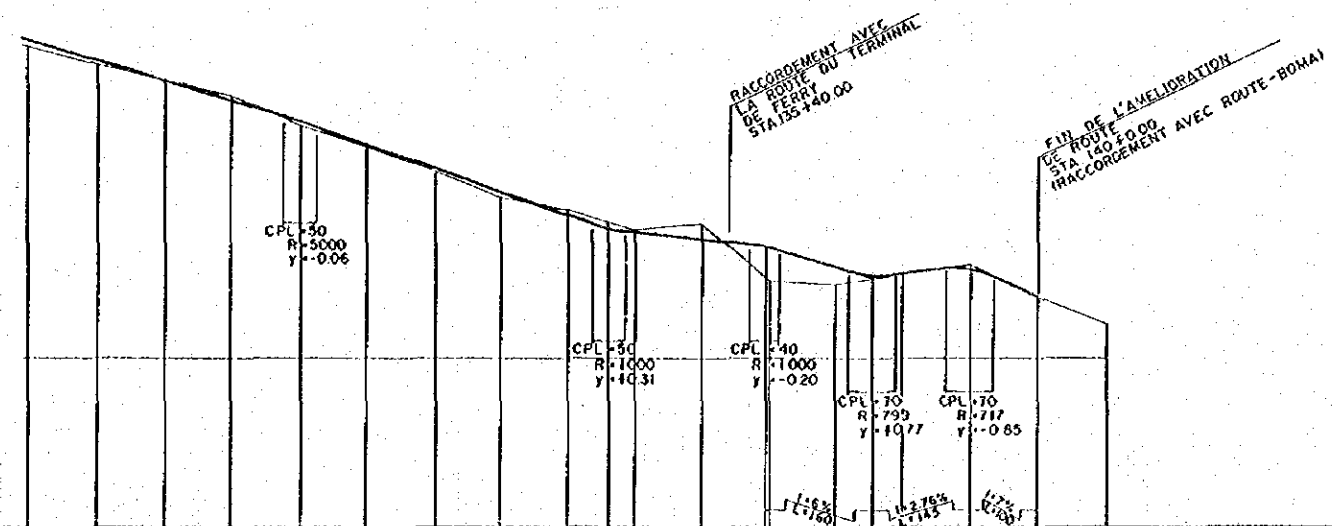
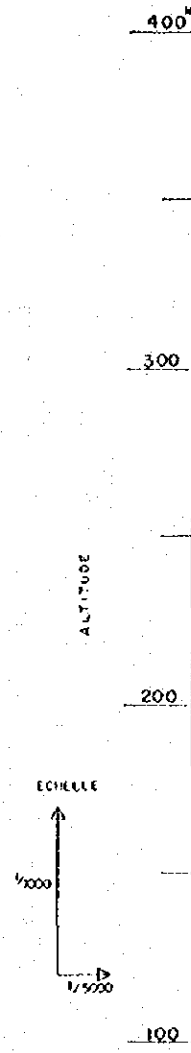
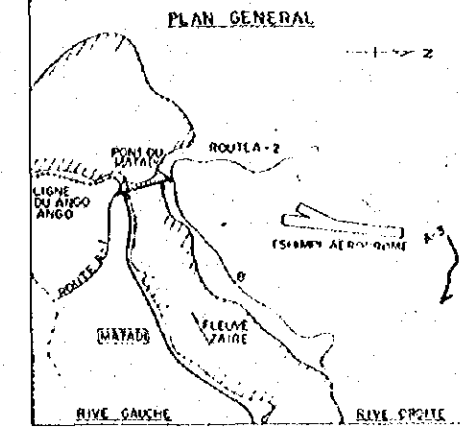
PROFIL EN LONG A-3 (1)

ECHELLE 1/5000 (HORIZONTALE) 1/50 (VERTICALE)

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
 LA COOPERATION INTERNATIONALE

AMELIORATION DE ROUTE (A-3)



LEGENDE

CPL: COURBE DE PROFIL EN LONG

NHM: NIVEAU DE HAUTE MER

PLAN DE COMPARAISON 1:50

DECLIVITES																			
ALTITUDES DE LA PLATE-FORME DES TERRASSEMENTS	194.50	186.50	182.50	178.50	176.44	163.90	158.50	149.50	142.50	138.61	137.50	132.50	131.96	127.30	124.00	123.24	127.15	118.00	110.00
ALTITUDES DU TERRAIN NATUREL	192.50	187.50	182.50	178.00	169.00	163.00	155.00	148.00	144.00	140.00	138.00	140.00	135.00	122.00	124.00	125.00	128.00	118.00	110.00
DISTANCES CUMULEES	0.00	600.00	700.00	800.00	900.00	1000.00	1100.00	1200.00	1300.00	1360.00	1400.00	1500.00	1525.00	1570.00	1750.00	1800.00	1800.00	1900.00	1900.00
STATION	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143
ALIGNMENTS ET COURBES (SEUL LA PARTIE MODIFIEE DU RAYON DE COURBURE)																			

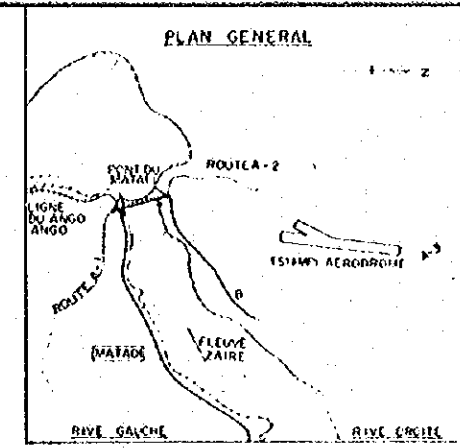
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLUVE ZAIRE A MATAI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

PROFIL EN LONG A-3 (2)

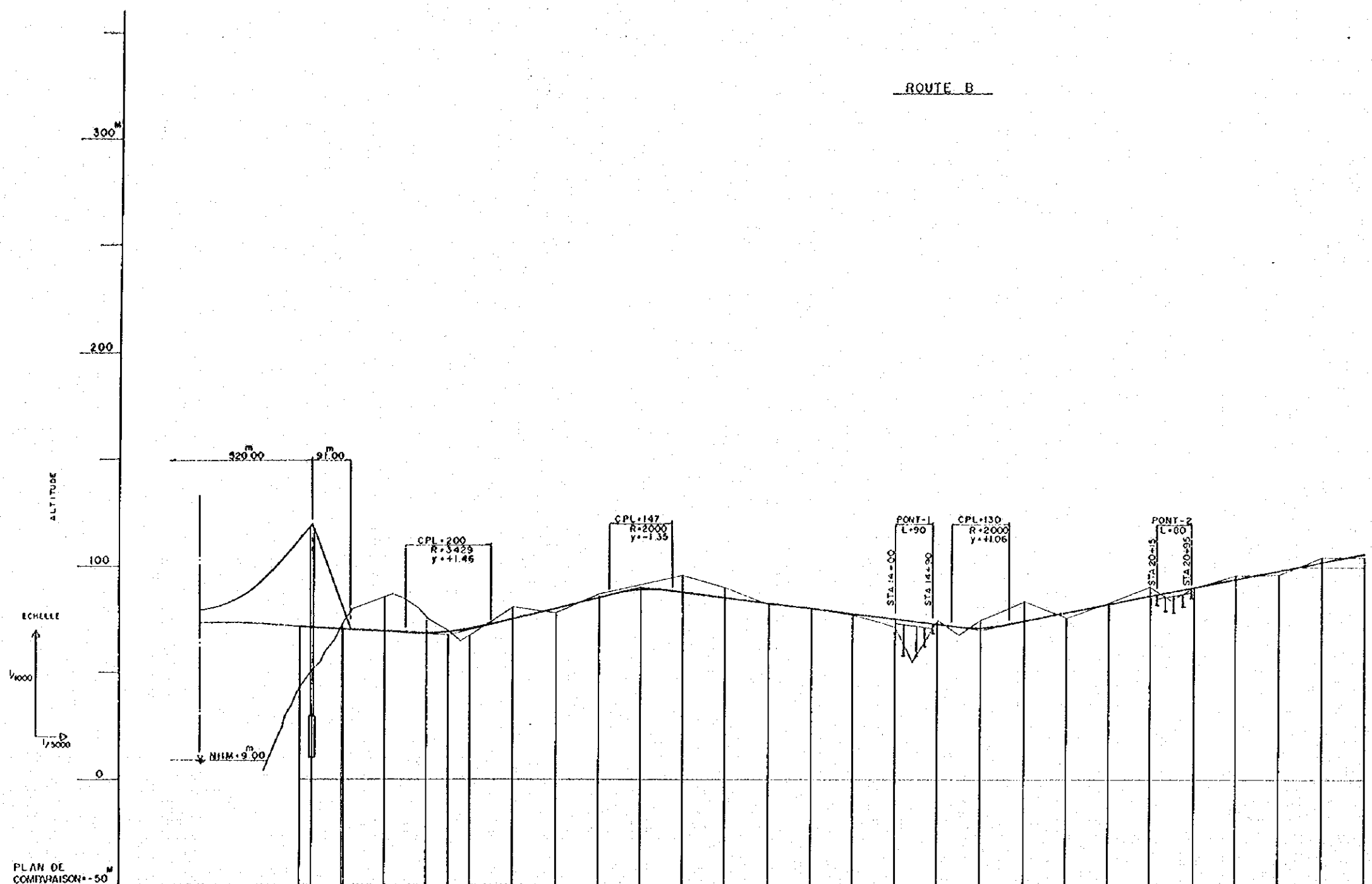
ECHILLE 1/5000 DOSSIER N° 9

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE



ROUTE B



LEGENDE  
 CPL : COURBE DE PROFIL EN LONG  
 NHM : NIVEAU DE HAUTE MER

PLAN DE  
 COMPARAISON - 50

DECLIVITES																															
ALTITUDES DE LA PLATE-FORME DES TERRASSEMENTS	0	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750	780	810	840	870	900
ALTITUDES DU TERRAIN NATUREL	43.00	51.00	70.00	70.00	69.75	69.11	68.23	67.00	65.00	63.00	61.00	59.00	57.00	55.00	53.00	51.00	49.00	47.00	45.00	43.00	41.00	39.00	37.00	35.00	33.00	31.00	29.00	27.00	25.00	23.00	21.00
DISTANCES CUMULEES	0	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750	780	810	840	870	900
STATION	0	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750	780	810	840	870	900
ALIGNMENTS ET COURBES																															

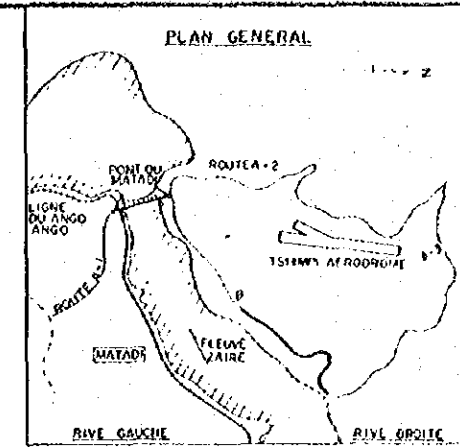
16 PROJET DE LA CONSTRUCTION  
 DU TONT SUR LE FLEUVE ZAMBÈZE A MATADI  
 LA REPUBLIQUE DU ZAMBÈZE

PROFIL EN LONG B (I)

ECHELLE: 1/5000 DOSSIER NUMERO 10

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
 LA COOPERATION INTERNATIONALE



ROUTE B



X LEGENDE  
 CPL; COURBE DE PROFIL EN LONG  
 NNM; NIVEAU DE HAUTE MER

PLAN DE COMPARAISON - 50

DECLIVITES	L. 1.40% L. 1.1450		L. 1.20% L. 1.1820	
ALTITUDES DE LA PLATE-FORME DES TERRASSEMENTS	106.00	110.00	114.00	118.00
ALTITUDES DU TERRAIN NATUREL	105.00	106.00	107.00	108.00
DISTANCES CUMULEES	23	26	29	30
STATION	23	26	29	30
ALIGNMENTS ET COURBES	R=500	R=500	R=1250	R=1500

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FIJUEVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

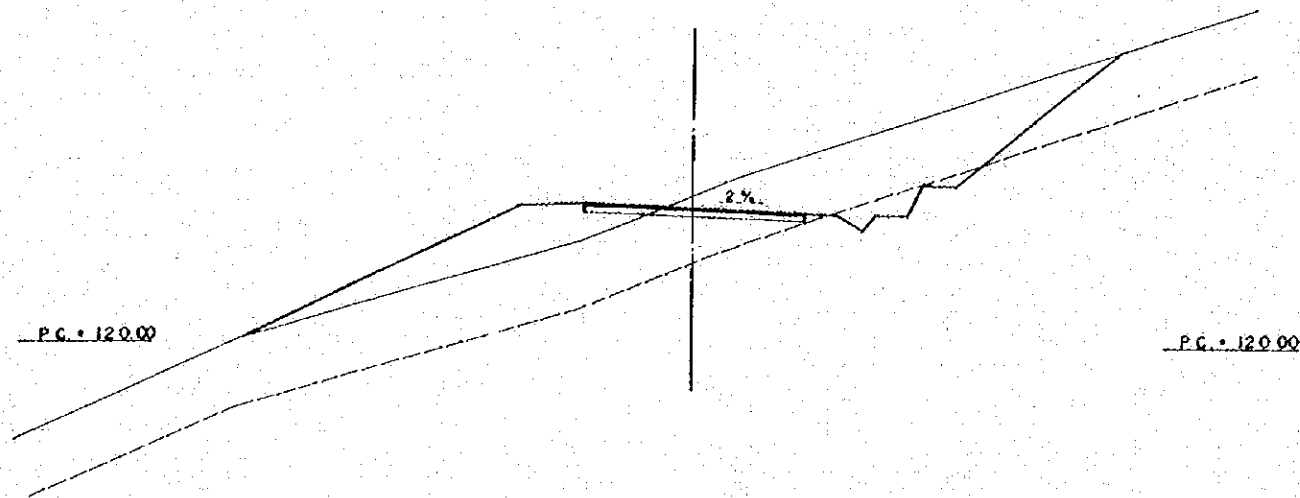
PROFIL EN LONG B(2)

ECHELLE 1/1000/5000

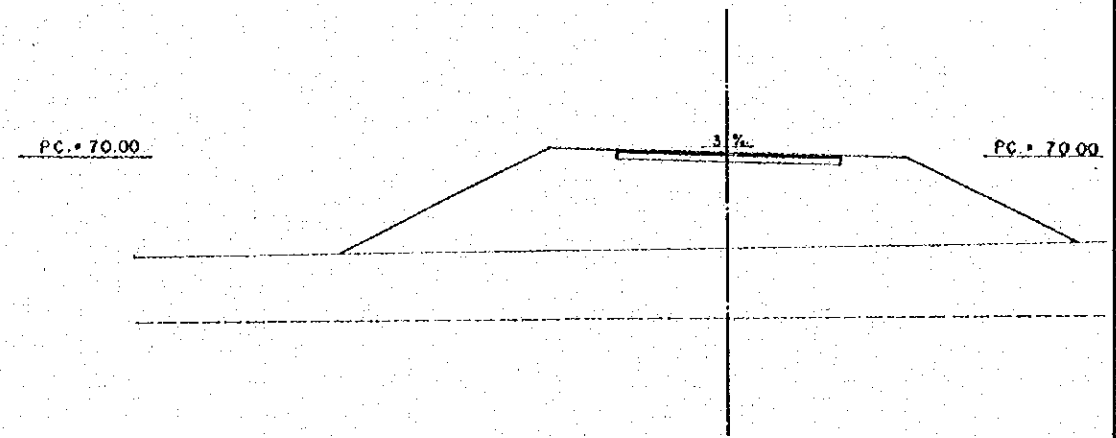
DATE

AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE

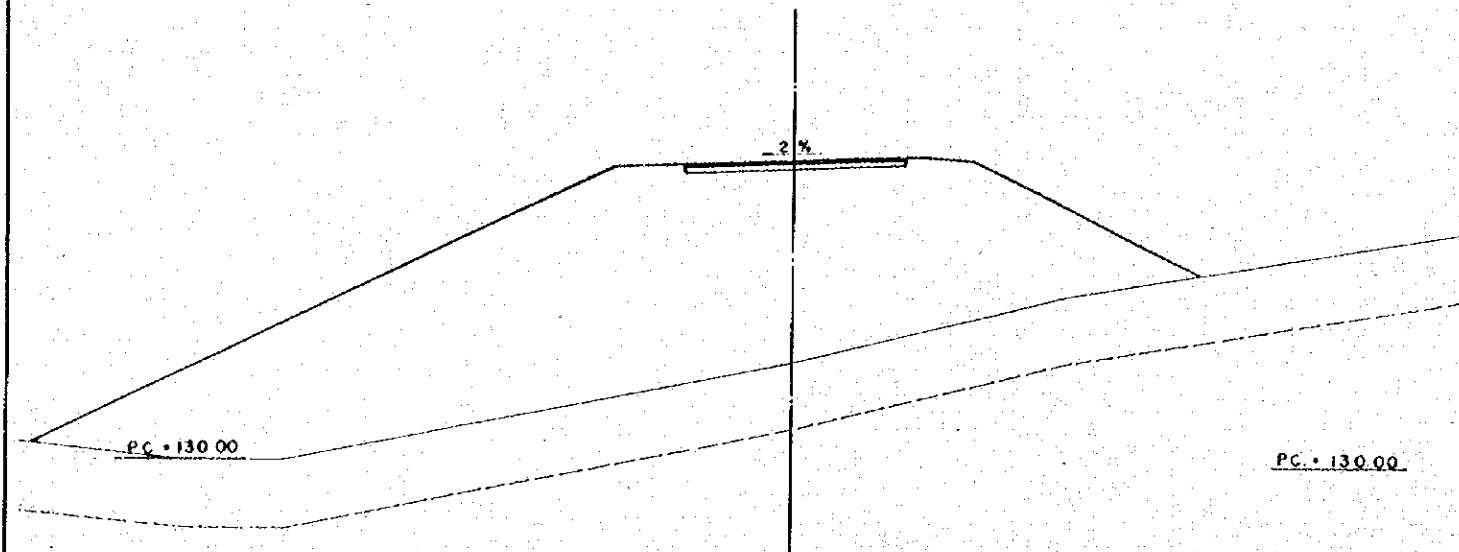
STA -14-0.00  
AT:123.00 AP:124.05



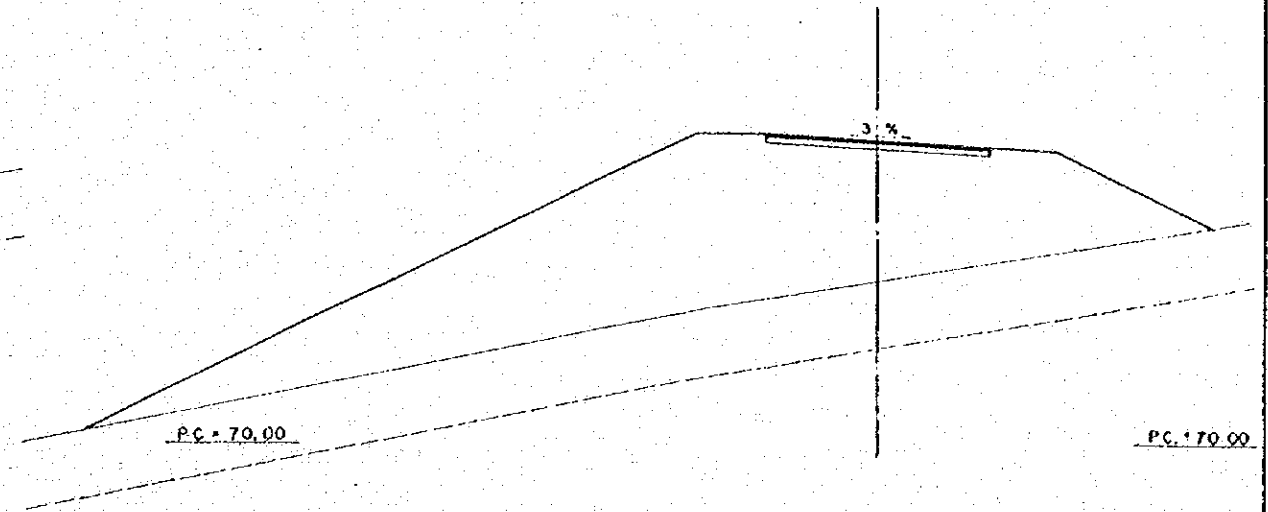
STA -2-0.00  
AT:68.94 AP:70.05  
(59.30) (62.61)



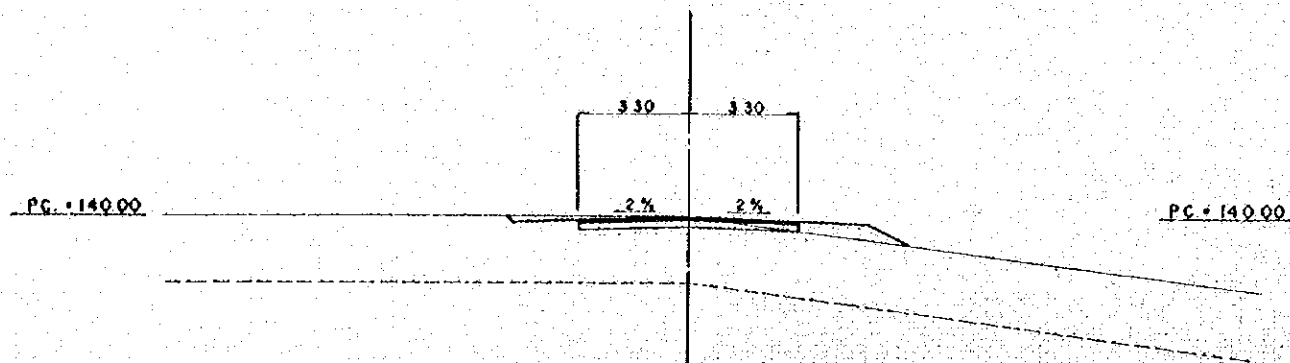
STA -17-0.00  
AT:133.00 AP:139.05



STA -5-0.00  
AT:74.00 AP:79.05



STA -21-80.00  
AT:140.00 AP:140.00



LEGENDE

- AP ; ALTITUDES DE LA PLATE-FORME DES TERRASSEMENTS
- AT ; ALTITUDES DU TERRAIN NATURAL
- PC ; PLAN DE COMPARAISON

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A NATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

PRINCIPAL COUPE TRANSVERSALE A-1

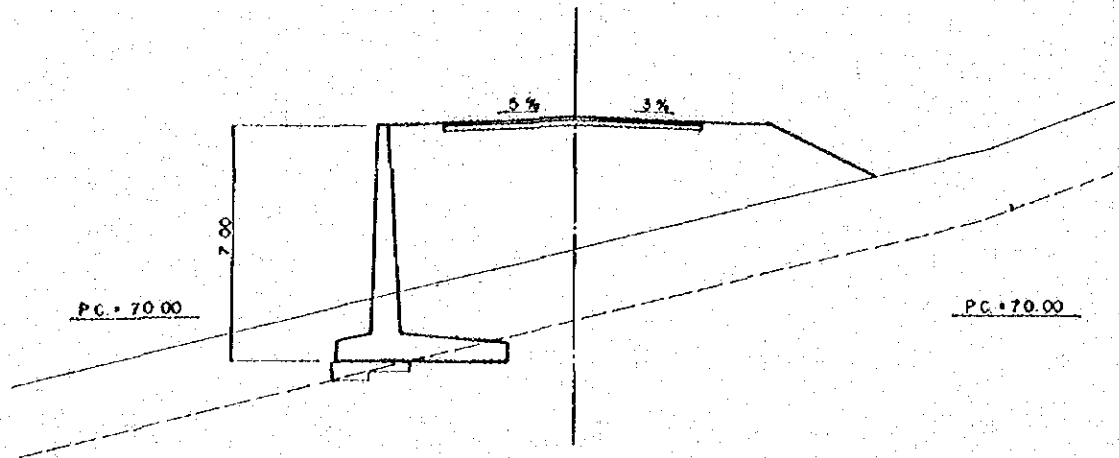
EGALE 1/100 BOSSIER NUMERO 12

DATE

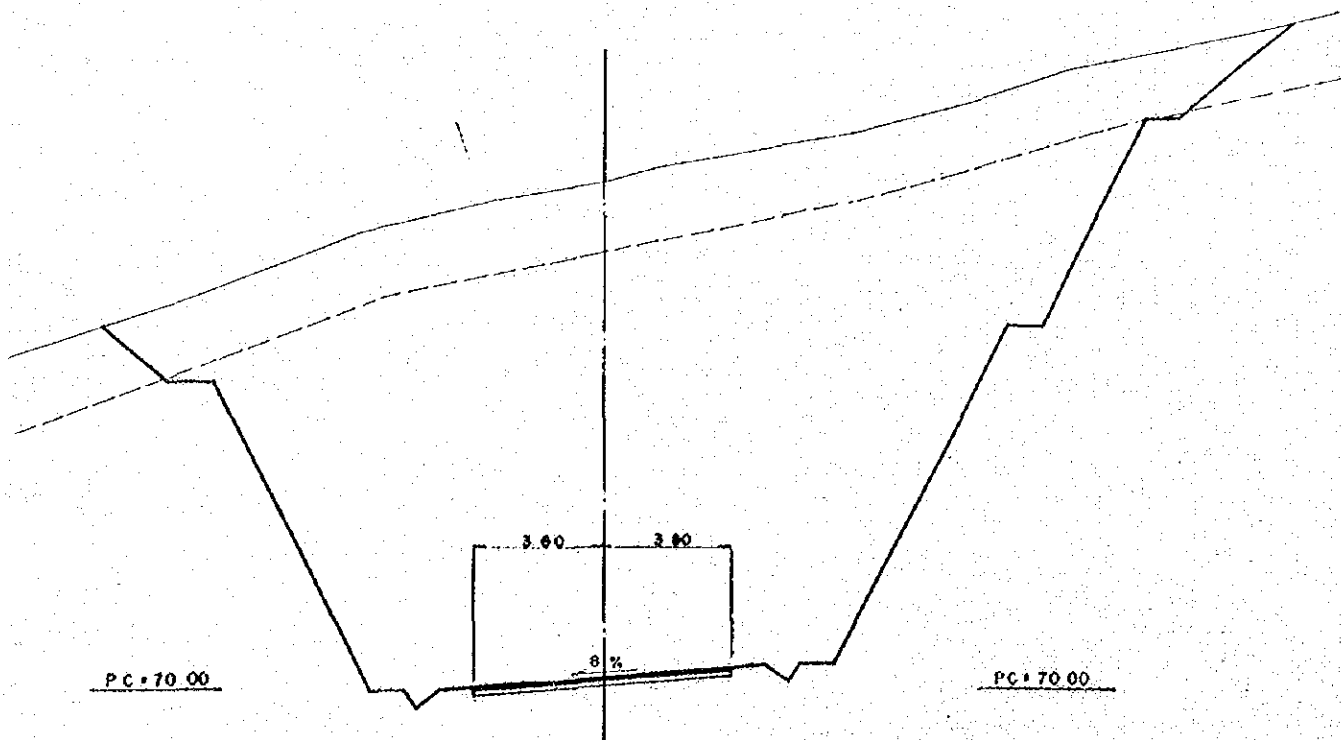
AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE



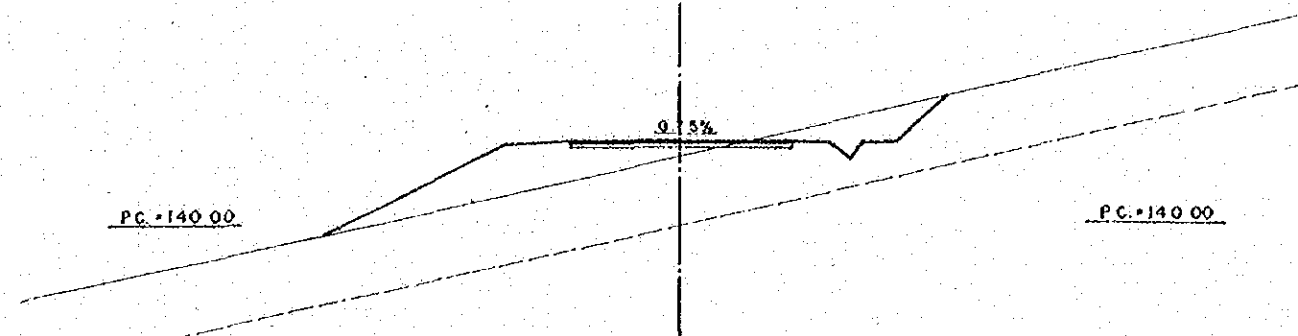
STA. 3+0.00  
AT: 72.00 AP: 74.63



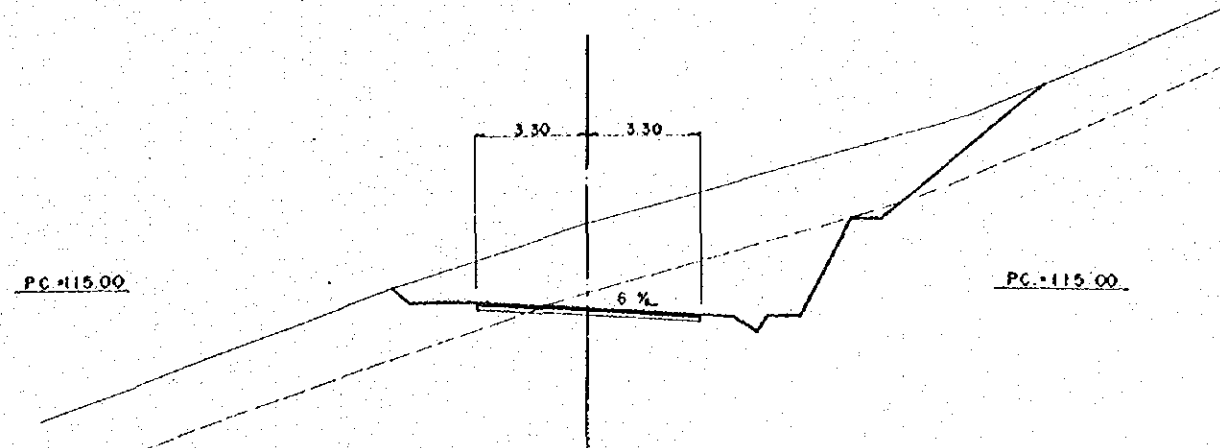
STA. 2+0.00  
AT: 84.94 AP: 70.34  
(77.50) (62.90)



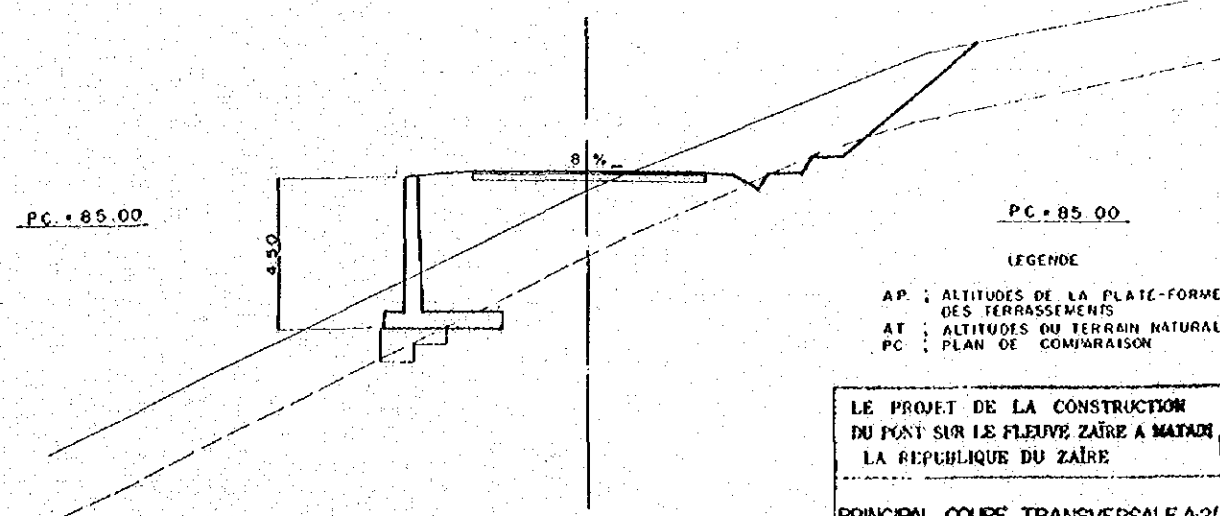
STA. 13+0.00  
AT: 142.00 AP: 142.50



STA. 9+0.00  
AT: 117.00 AP: 114.50



STA. 5+0.00  
AT: 86.00 AP: 86.50



LEGENDE

AP : ALTITUDES DE LA PLATE-FORME  
DES TERRASSEMENTS  
AT : ALTITUDES DU TERRAIN NATURAL  
PC : PLAN DE COMPARAISON

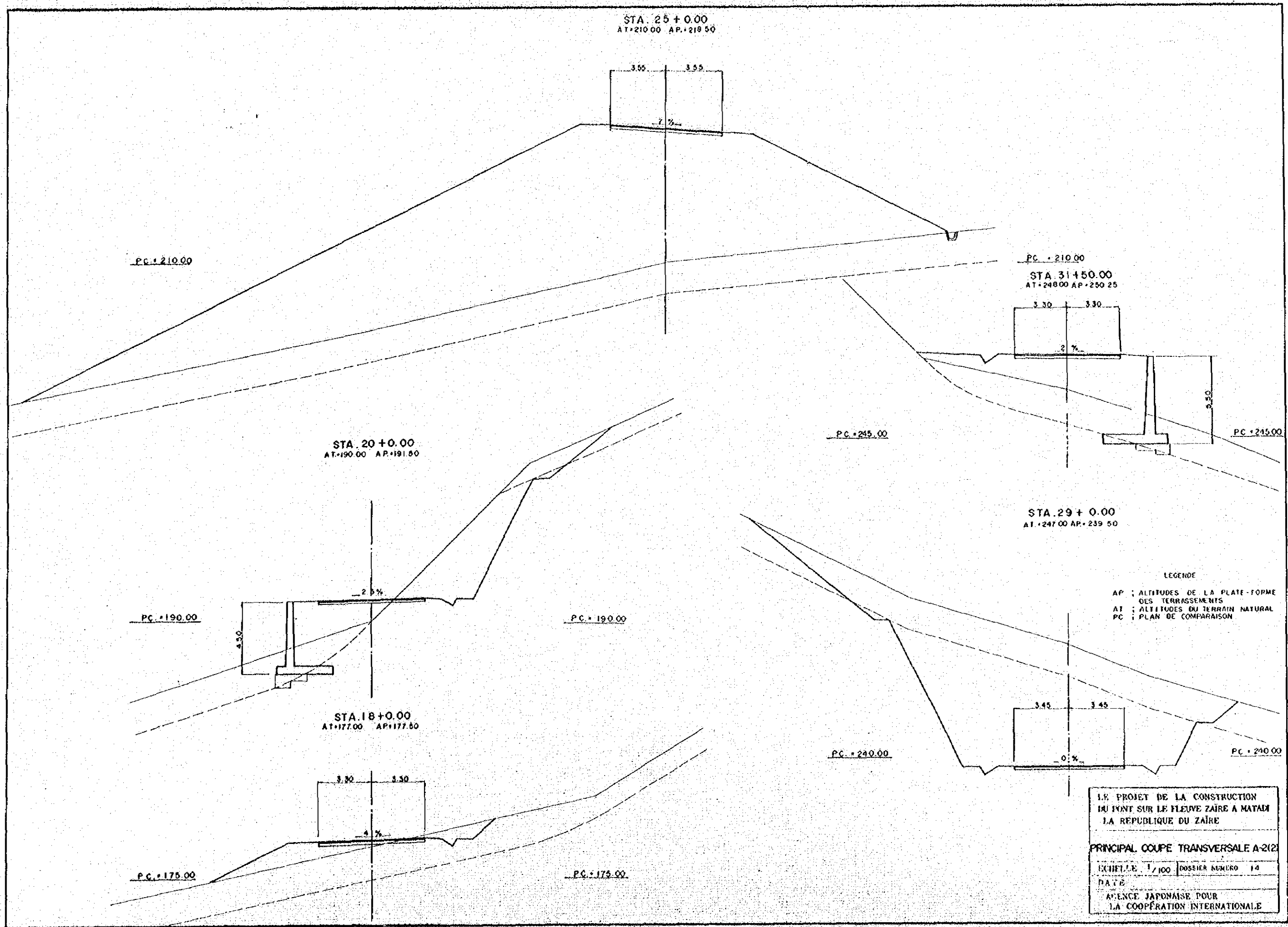
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

PRINCIPAL COUPE TRANSVERSALE A-2(1)

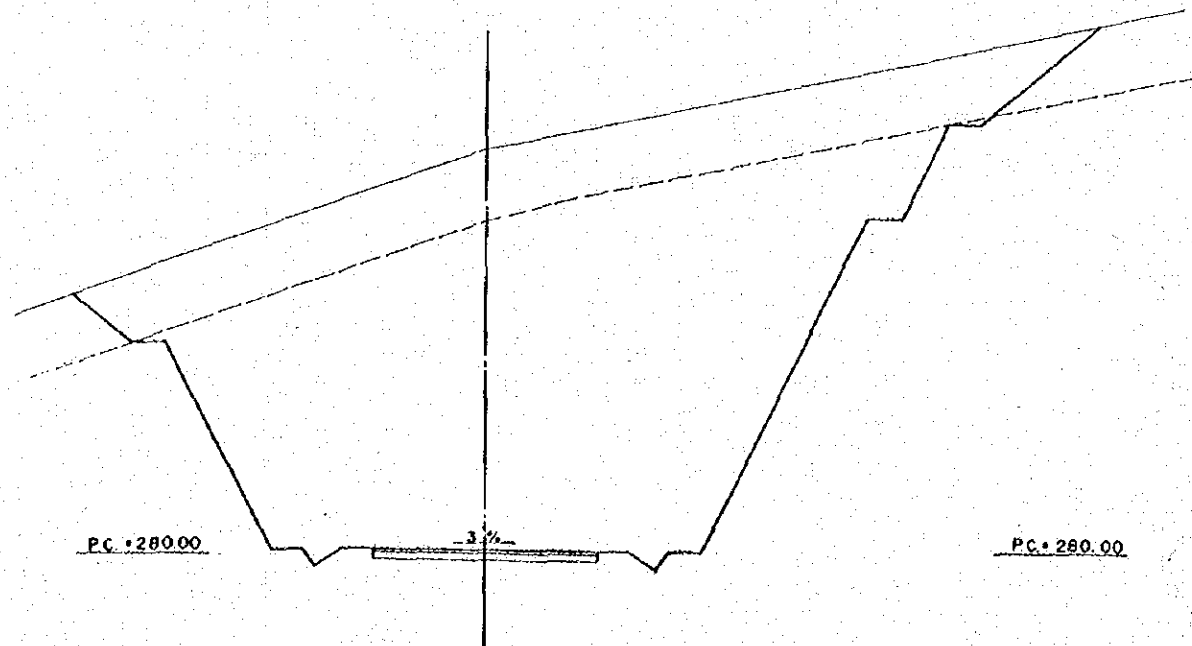
ECHELLE 1/100 DOSSIER NUMERO 13

DATE

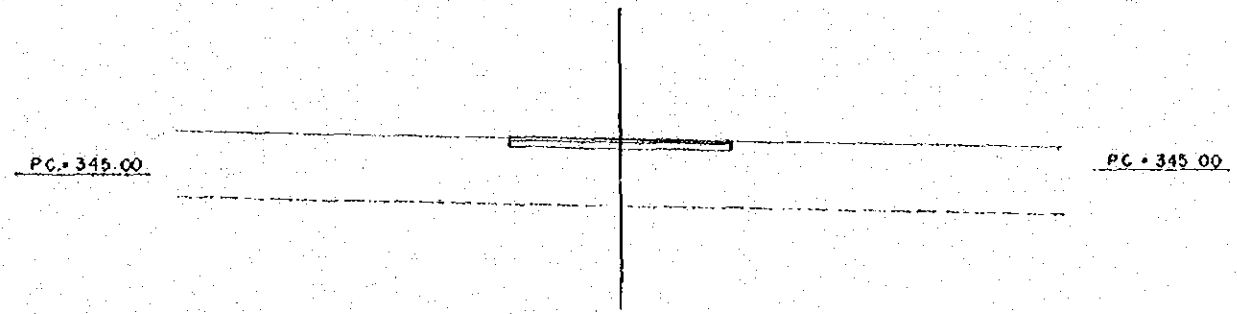
AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE



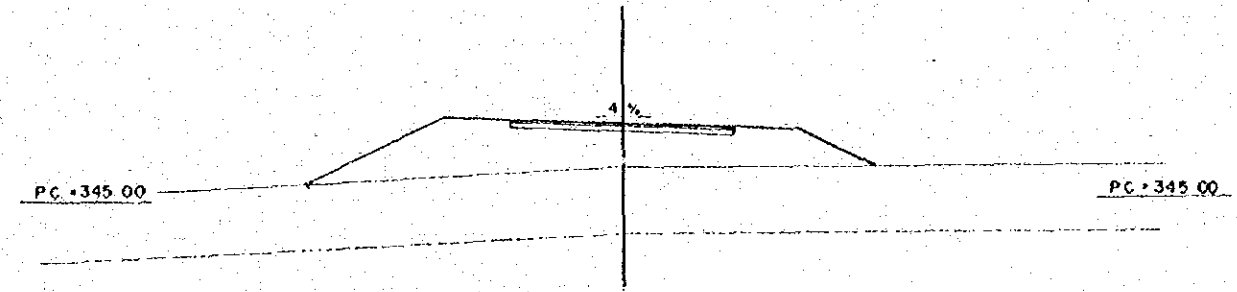
STA. 38 + 0.00  
AT: 292.00 AP: 280.00



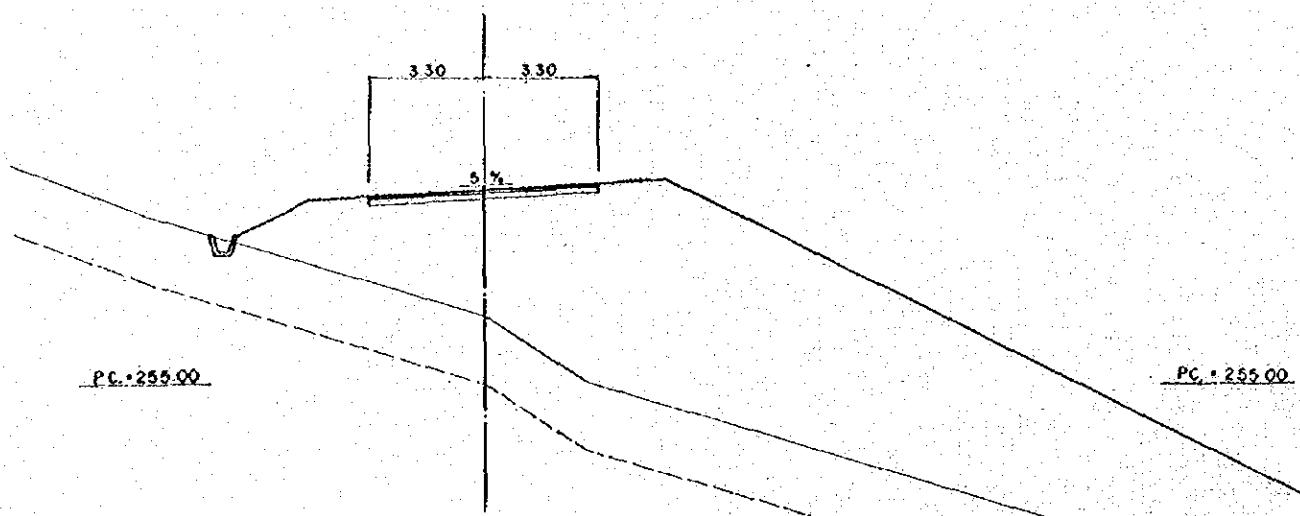
STA. 53 + 0.00  
AT: 346.00 AP: 346.31



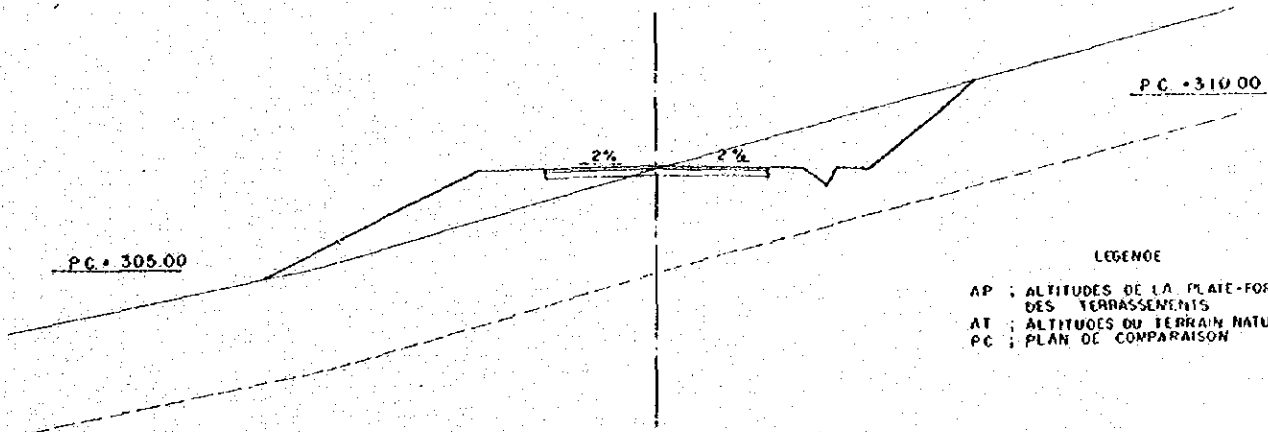
STA. 48 + 0.00  
AT: 346.00 AP: 347.32



STA. 35 + 0.00  
AT: 257.00 AP: 260.69



STA. 42 + 0.00  
AT: 308.00 AP: 308.00



LEGENDE  
AP : ALTITUDES DE LA PLATE-FORME  
DES TERRASSEMENTS  
AT : ALTITUDES DU TERRAIN NATURAL  
PC : PLAN DE COMPARAISON

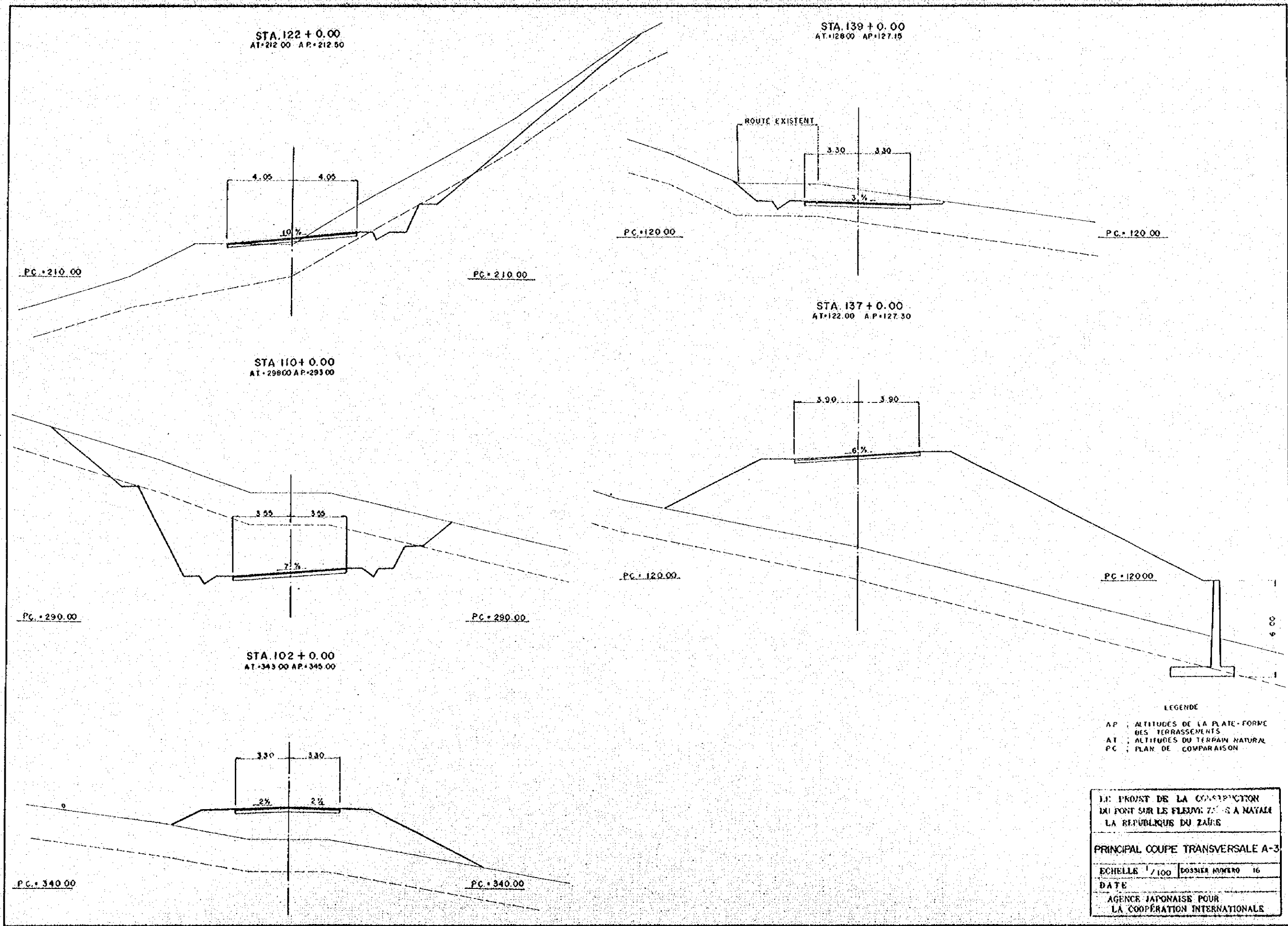
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAMBÈZE A MATAJA  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

PRINCIPAL COUPE TRANSVERSALE A-2(3)

ECHELLE 1/100 DOSSIER BUREAU 15

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE



LEGENDE  
 AP : ALTITUDES DE LA PLATE-FORME  
 DES TERRASSEMENTS  
 AT : ALTITUDES DU TERRAIN NATURAL  
 PC : PLAN DE COMPARAISON

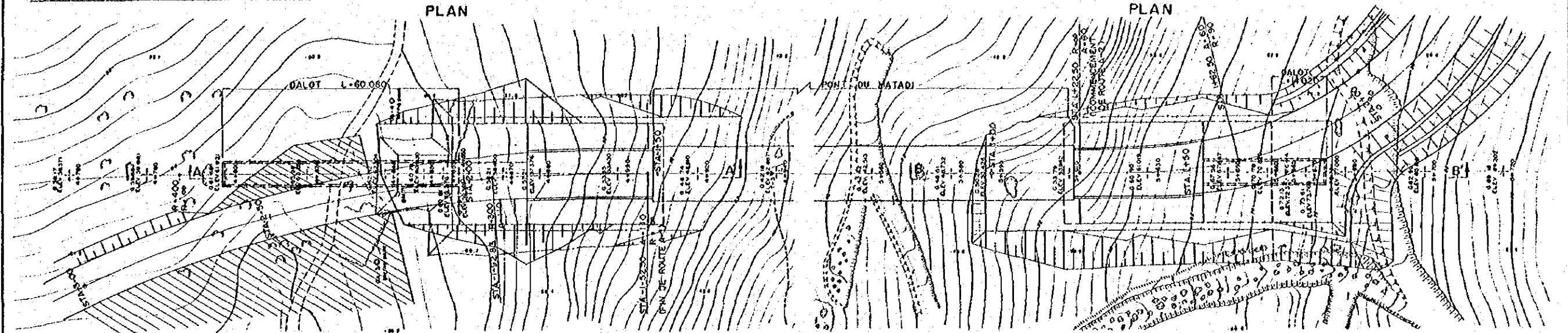
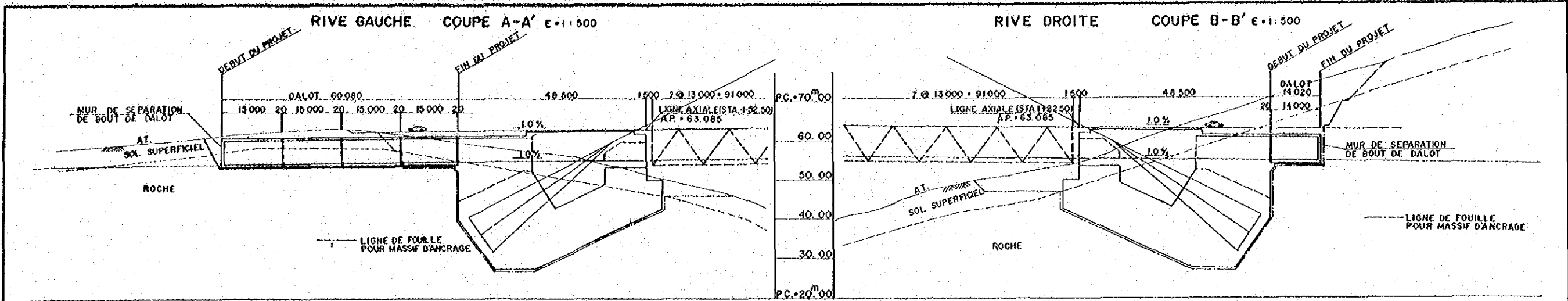
LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
 DU PONT SUR LE FLEUVE ZOUA A NAYALE  
 LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

PRINCIPAL COUPE TRANSVERSALE A-3

ECHELLE 1/100 DOSSIER NUMERO 16

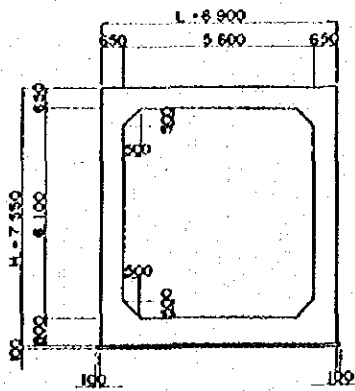
DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
 LA COOPERATION INTERNATIONALE

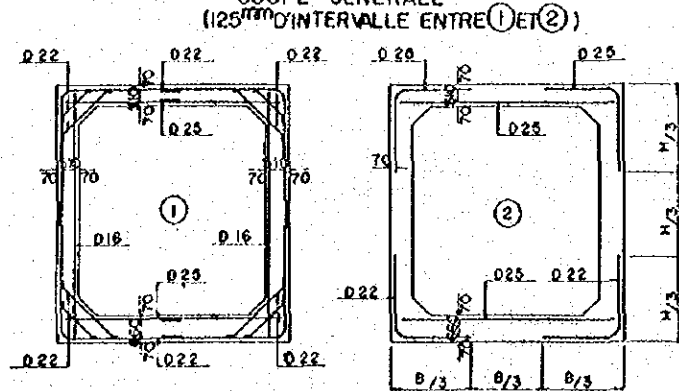


DETAIL DE DALOT

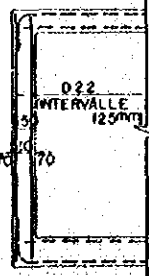
COUPE TRANSVERSALE DU STANDARD E=1:100



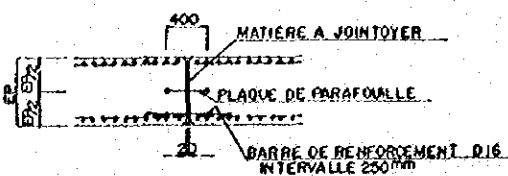
COMBINAISON D'ARMATURE PRINCIPALE E=1:100



MUR DE SEPARATION DE BOUT DE DALOT



JOINT DE DILATATION E=1:40



- LEGENDE
- E : ECHELLE
  - AP : ALTITUDES DE LA PLATE-FORME DES TERRASSEMENTS
  - PC : PLAN DE COMPARAISON
  - O : BARRE DIFFORME
  - EP : EPPAISSEUR

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DE L'ONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

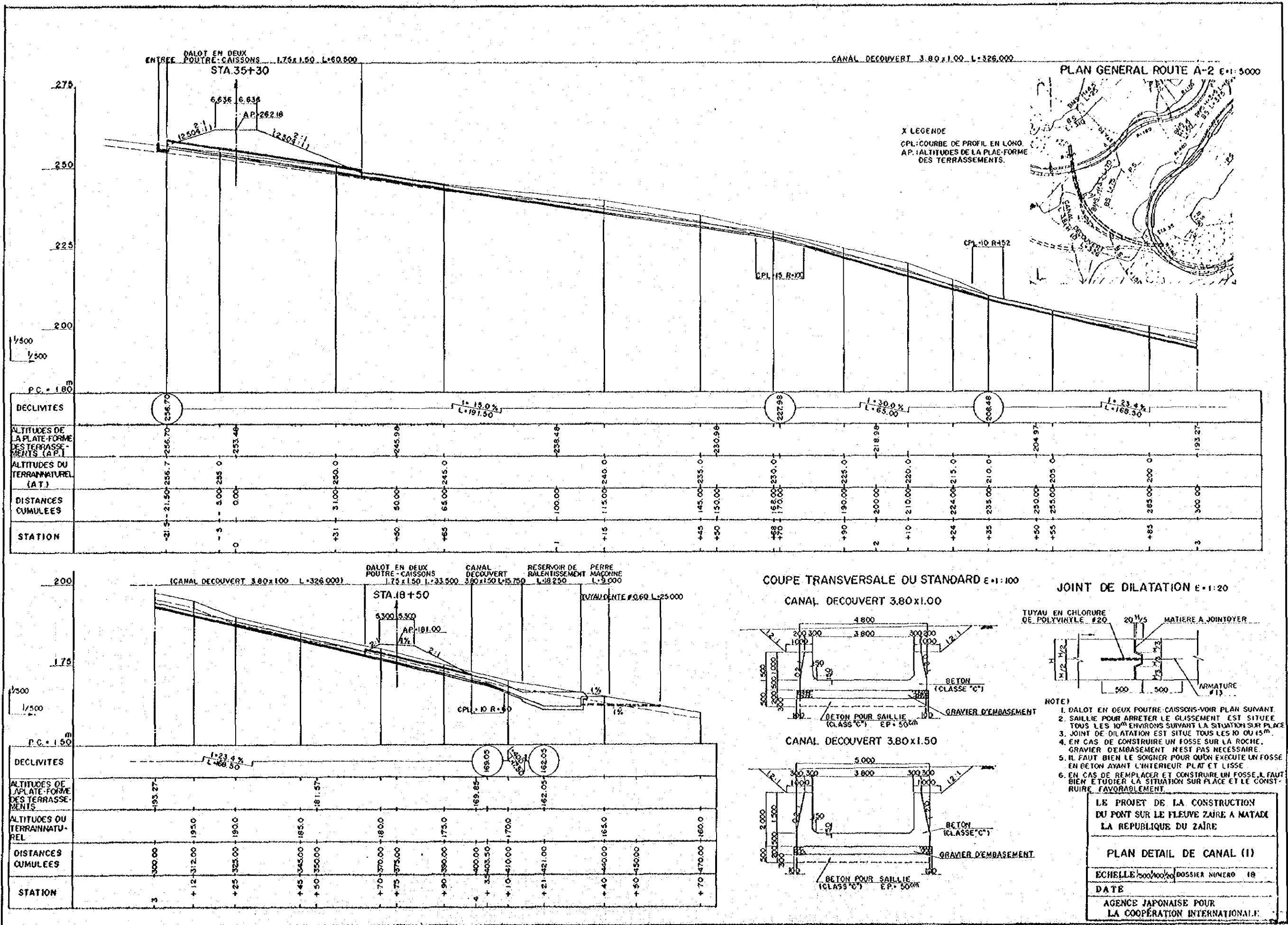
PLAN DE DETAIL DE LA PART DE CORRESPONDANCE DE CHASSE

ECHILLE 1/500, 1/100 DOSSIER NUMERO 17

DATE

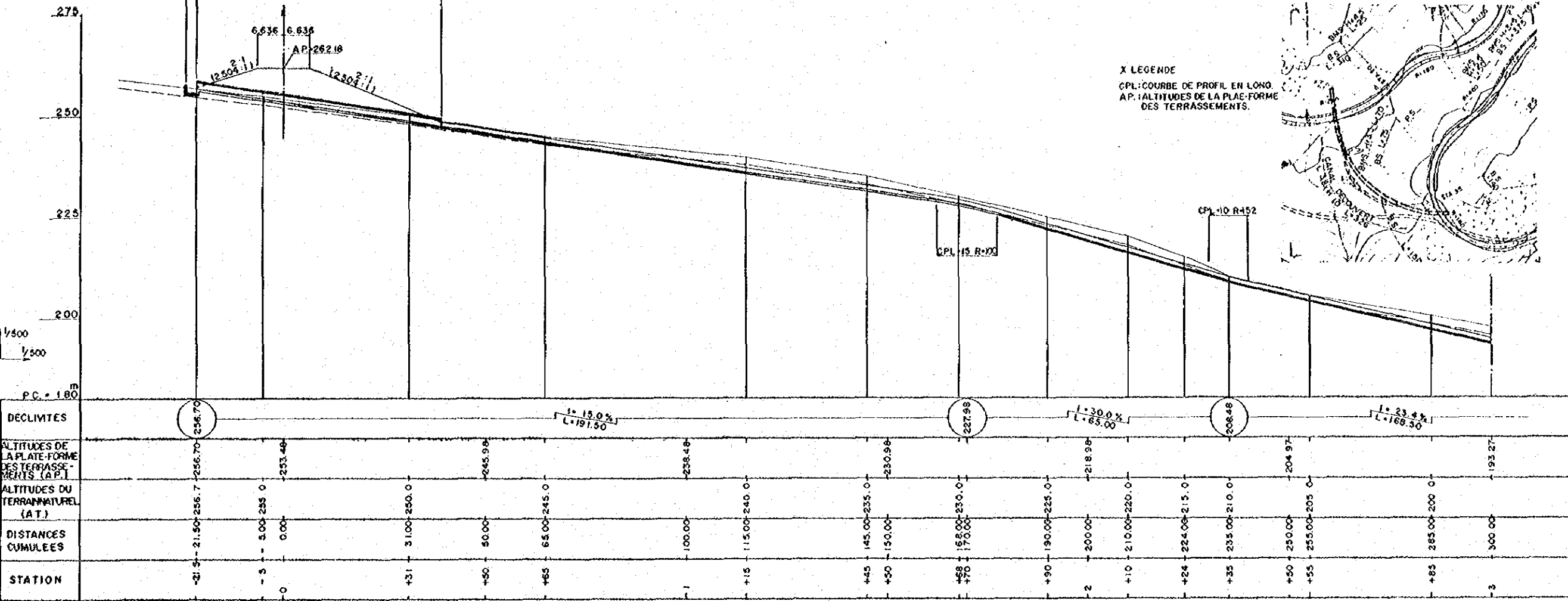
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE





DALOT EN DEUX POUTRE-CAISSONS L.75x1.50 L.60.000  
 STA 35+30

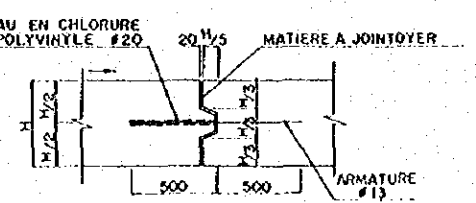
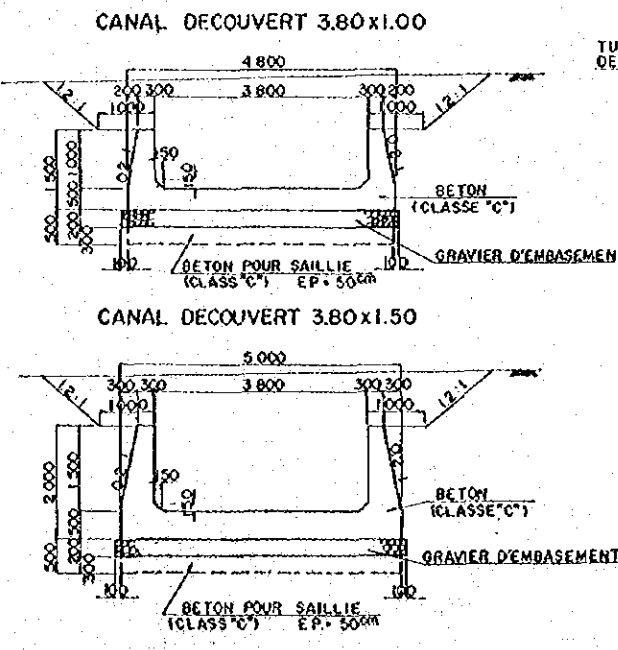
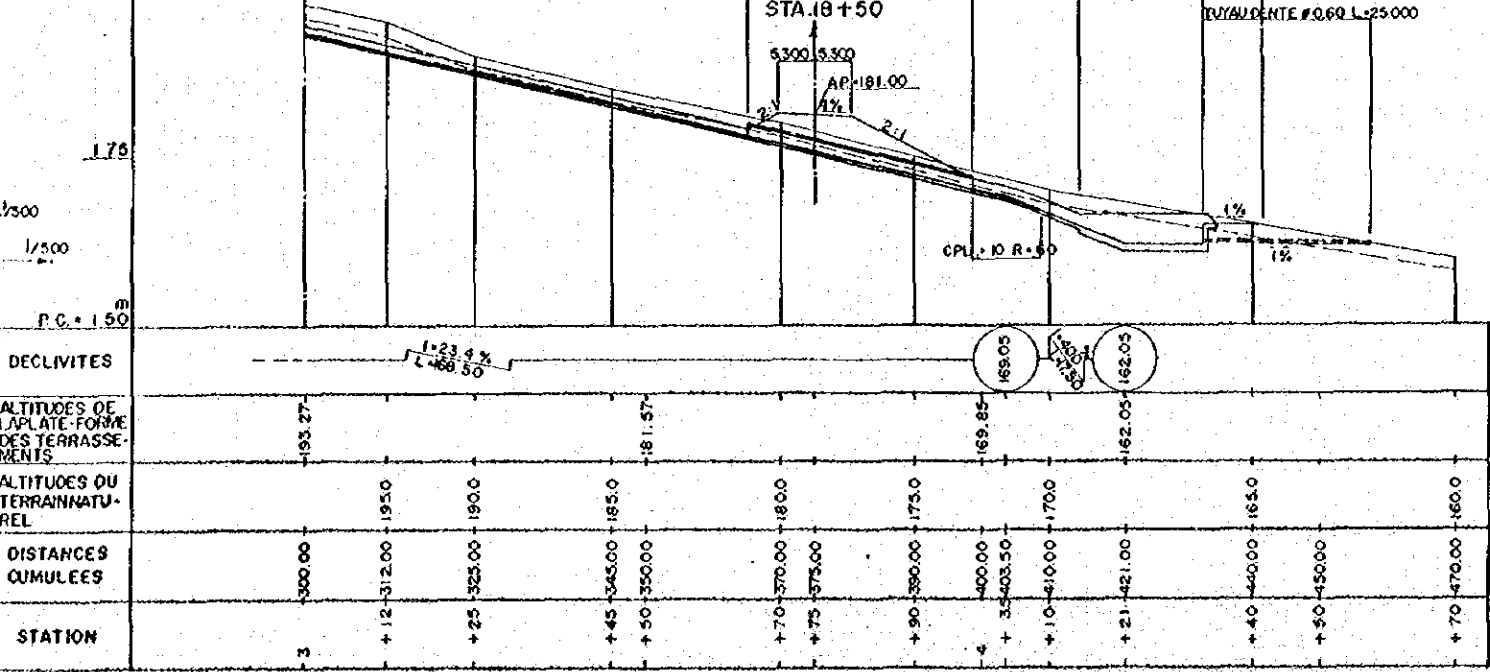
CANAL DECOUVERT 3.80x1.00 L.326.000



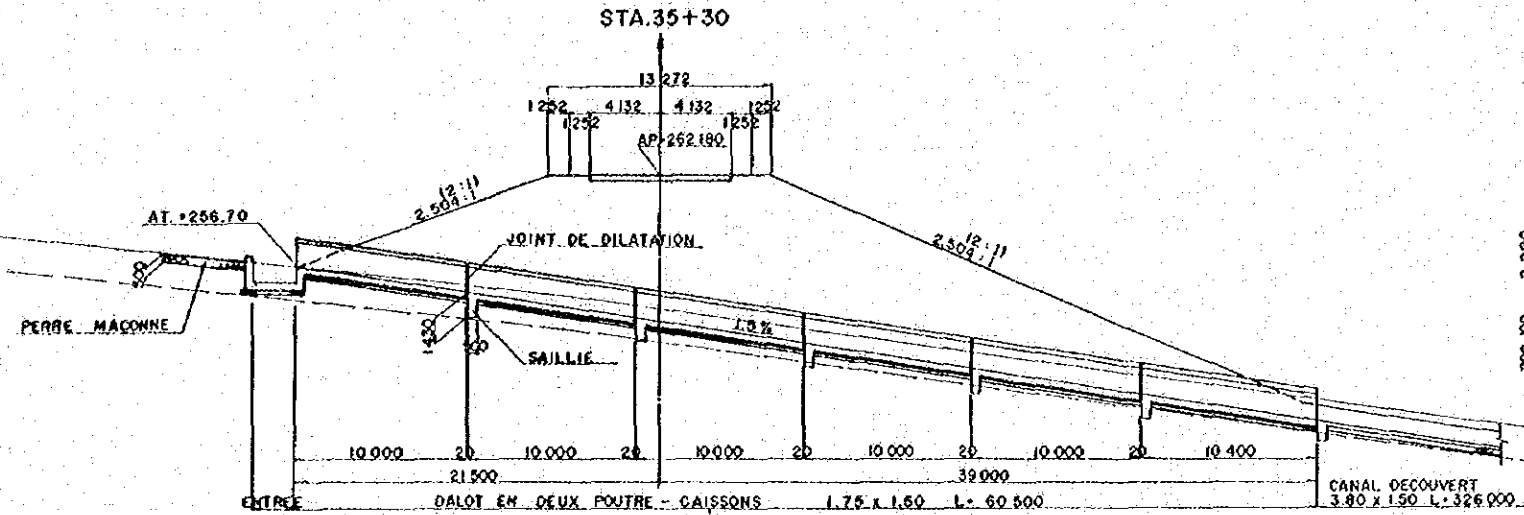
DALOT EN DEUX POUTRE-CAISSONS L.75x1.50 L.33.500  
 STA 18+50

COUPE TRANSVERSALE DU STANDARD E=1:100

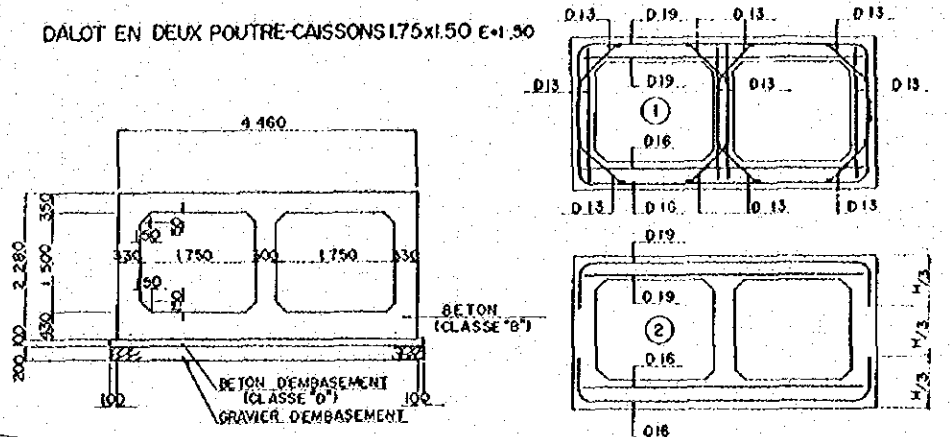
JOINT DE DILATATION E=1:20



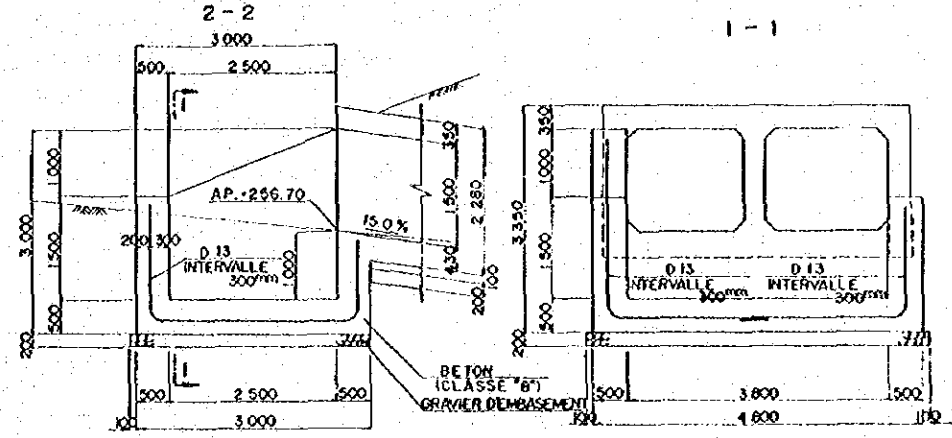
PROFIL EN LONG E=1:200



COUPE TRANSVERSALE DU STANDARD COMBINAISON D'ARMATURE PRINCIPALE E=1:50  
(125mm D'INTERVALLE ENTRE ① ET ②)

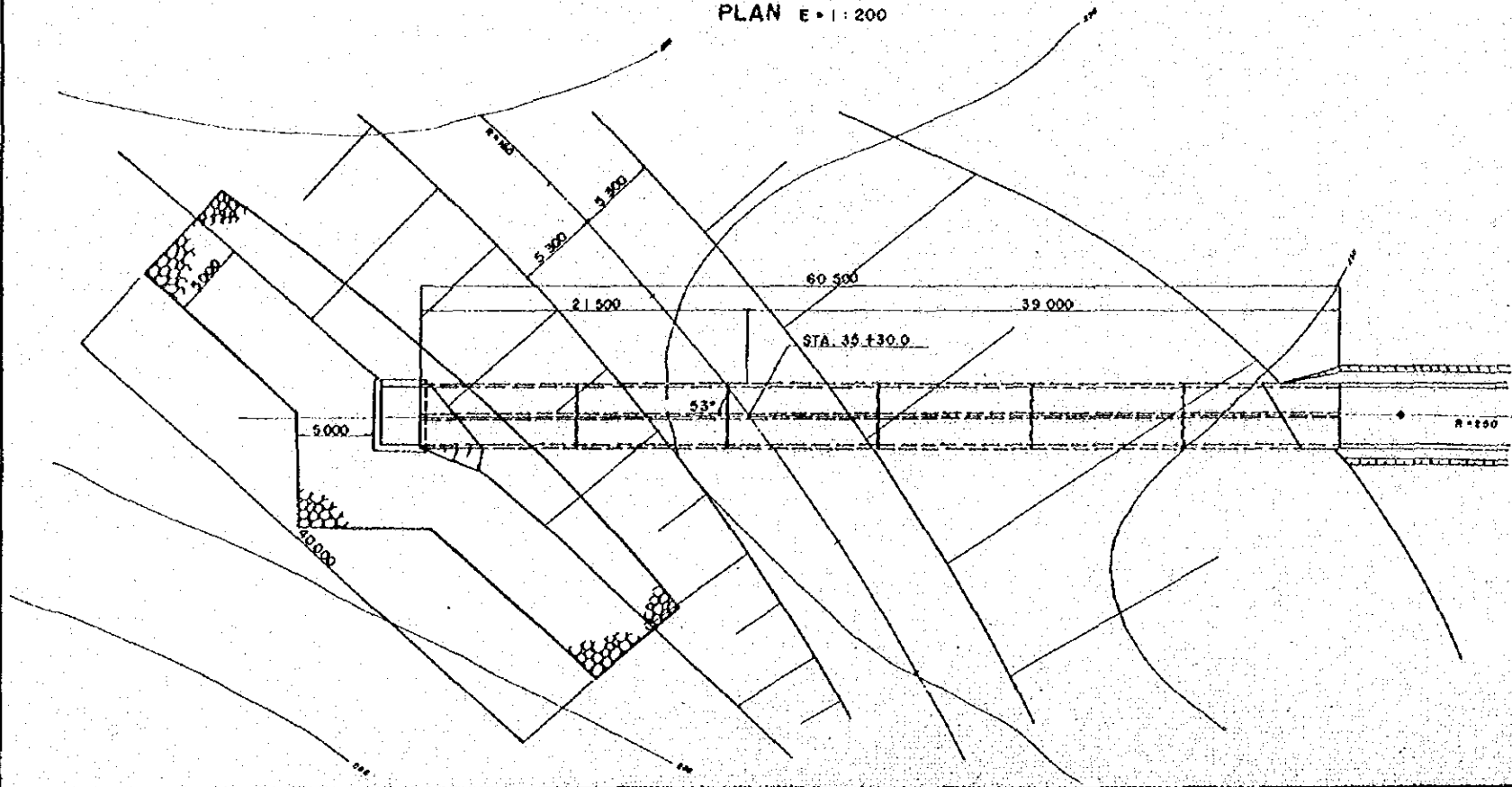


DETAIL D'ENTREE E=1:50

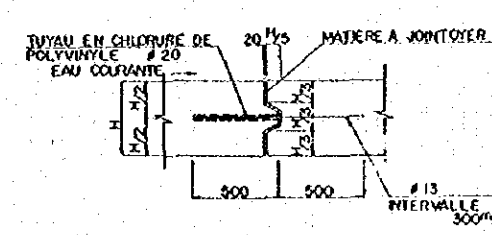


DECLIVITES	STATION
ALTITUDES DE LA PLATE-FORME DES TERRASSEMENT (AP.)	21.5
ALTITUDES DU TERRAIN NATUREL (AT.)	256.7
DISTANCES CUMULEES	0
	31
	39

PLAN E=1:200



JOINT DE DILATION E=1:20



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU FONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

PLAN DETAIL DE CANAL (2)

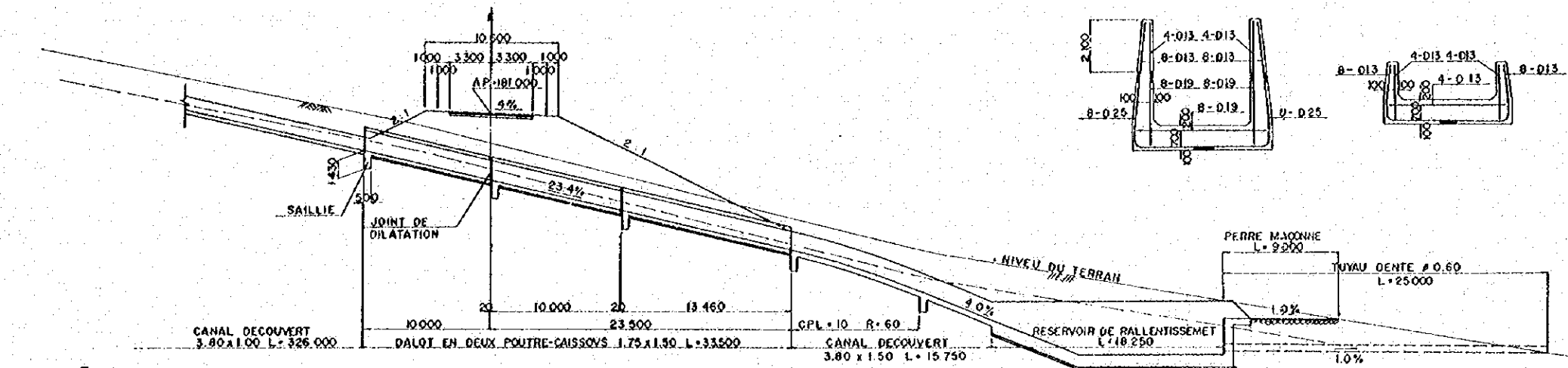
ECHELLE 1/200 DOSSIER NUMERO 19

DATE

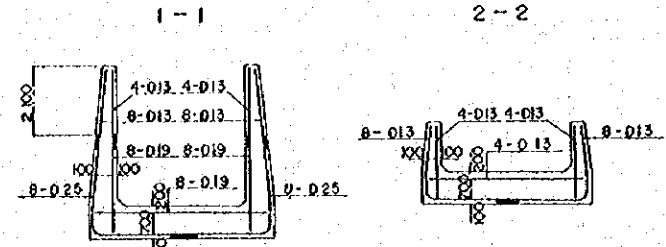
AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE

PROFIL EN LONG E=1:200

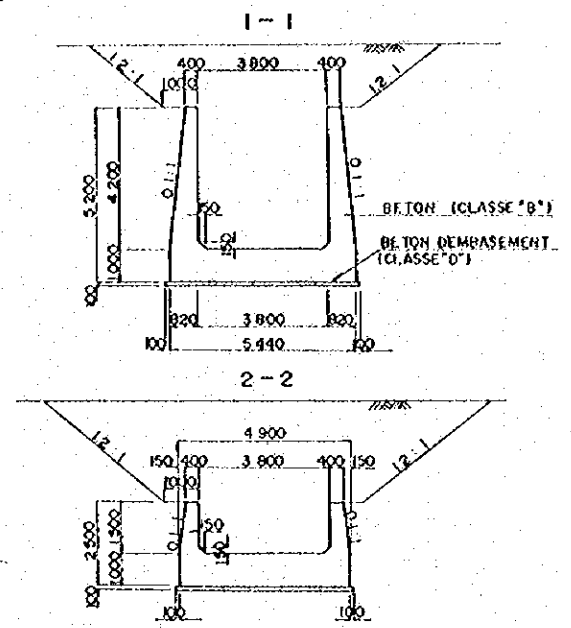
STA.18+50



COMBINAISON D'ARMATURE PRINCIPALE E=1:100 (PAR METRE)



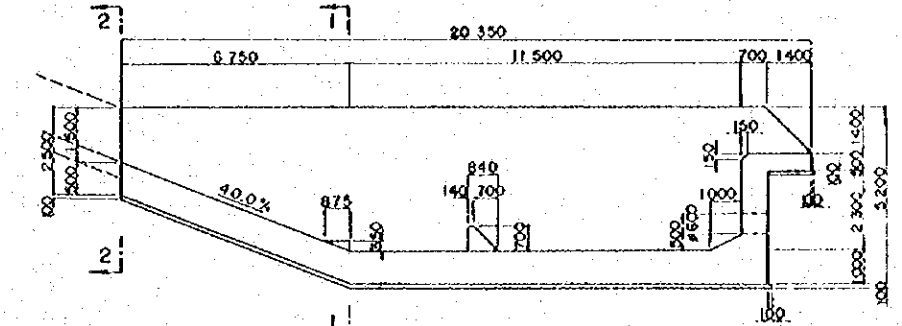
COUPE TRANSVERSALE E=1:100



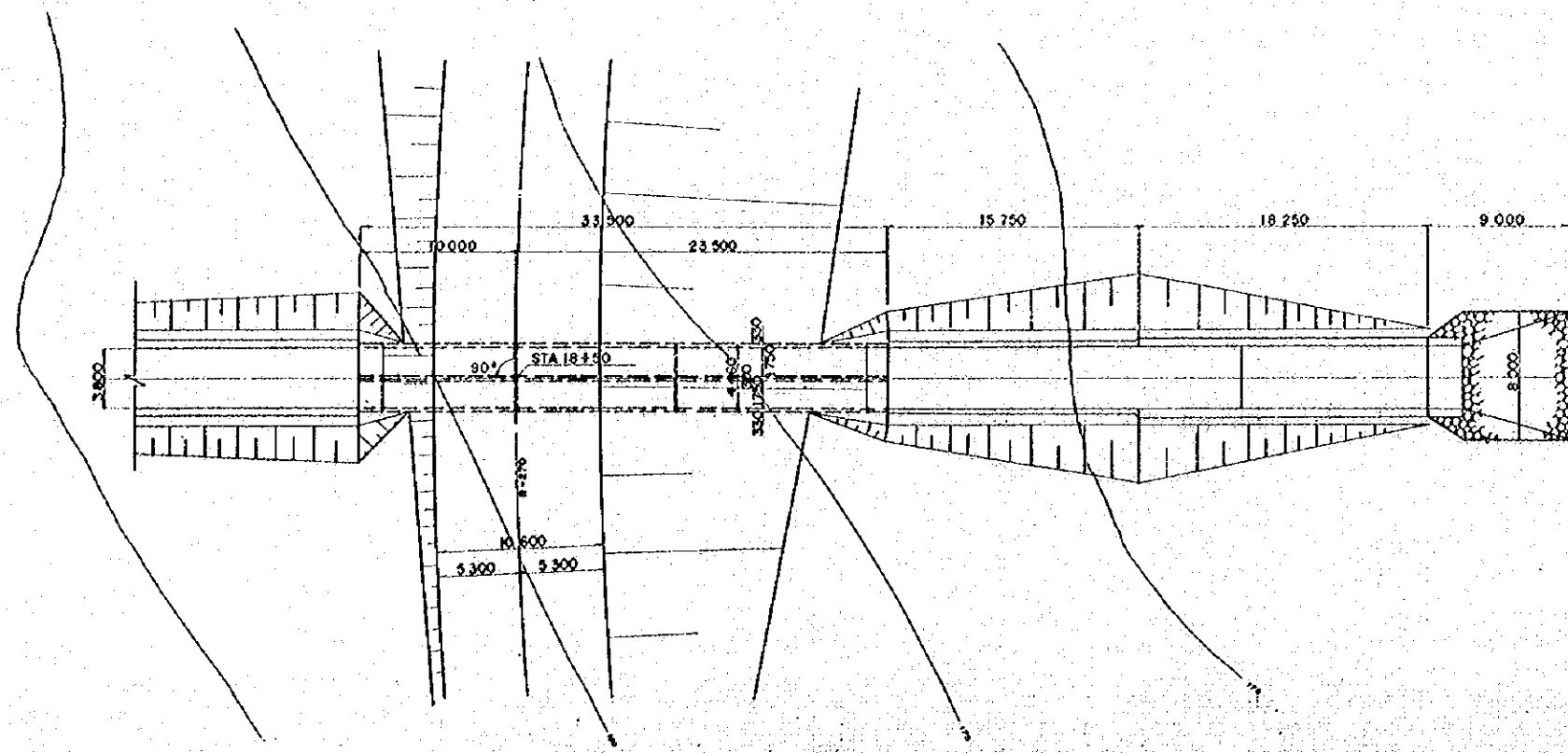
P.C. = 160<sup>m</sup>

DECLIVITES	L=23.4% L=160.50							
ALTITUDES DE LA PLATE-FORME DES TERRASSEMENT (A.P.)	178.06	175.72	169.85	162.05				
ALTITUDES DU TERRAIN NATUREL (A.T.)	180.0	175.0	170.0	162.05				
DISTANCES CUMULEES								
STATION	+50	+65	+70	+75	+90	+35	+10	+21

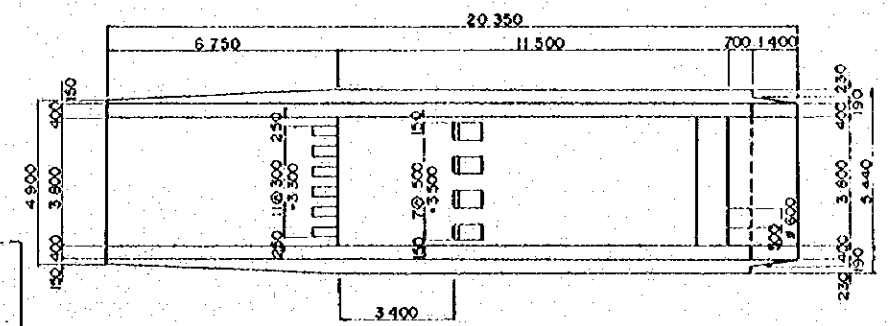
VUE DE COTE E=1:100



PLAN E=1:200



PLAN E=1:100



LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATAM  
LA REPUBLIQUE DU ZAIRE

PLAN DETAIL DE CANAL (3)

ECHELLE 1/200, 1/100 DOSSIER NUNERO 20

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE

PROFIL EN LONG E=1:100

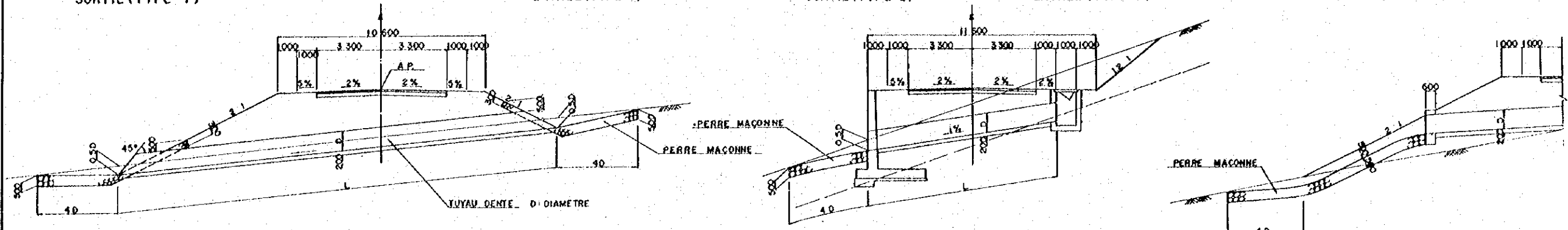
SORTIE (TYPE-1)

ENTREE (TYPE-1)

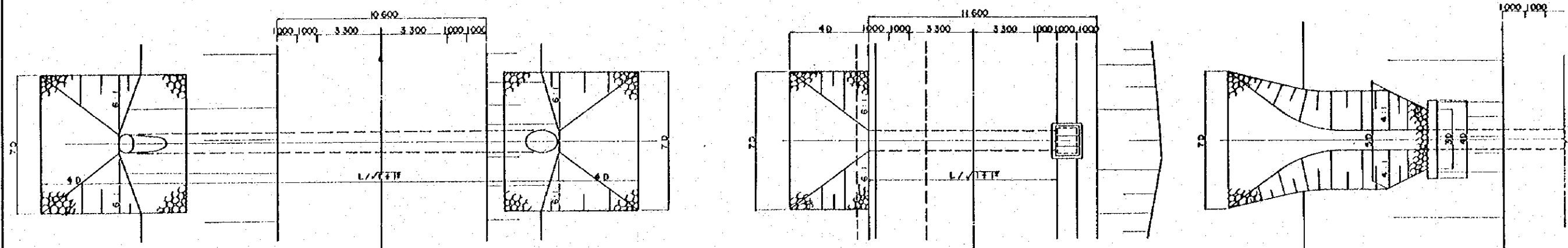
SORTIE (TYPE-2)

ENTREE (TYPE-2)

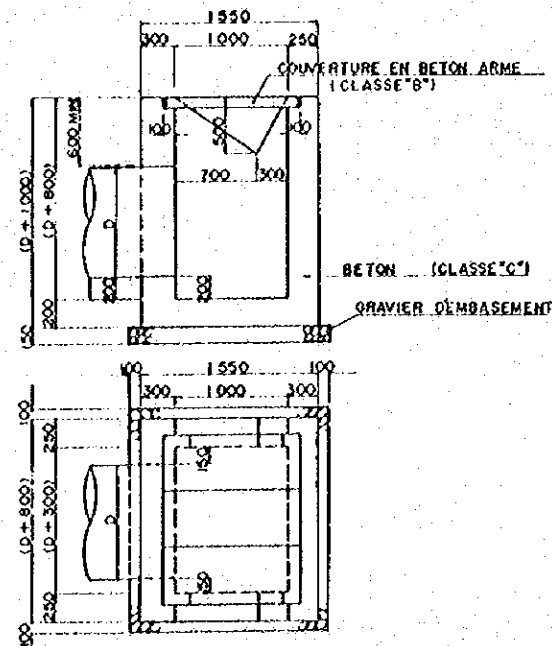
SORTIE (TYPE-3)



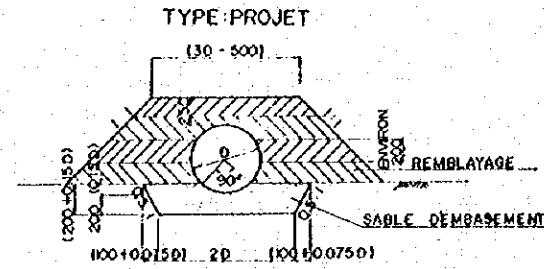
PLAN E=1:100



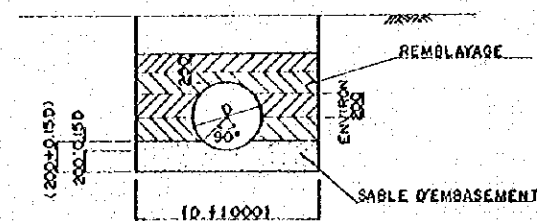
DETAIL D'ENTREE (TYPE-1) E=1:30



COUPE TRANSVERSALE DU STANDARD DE TUYAU DENTE E=1:30

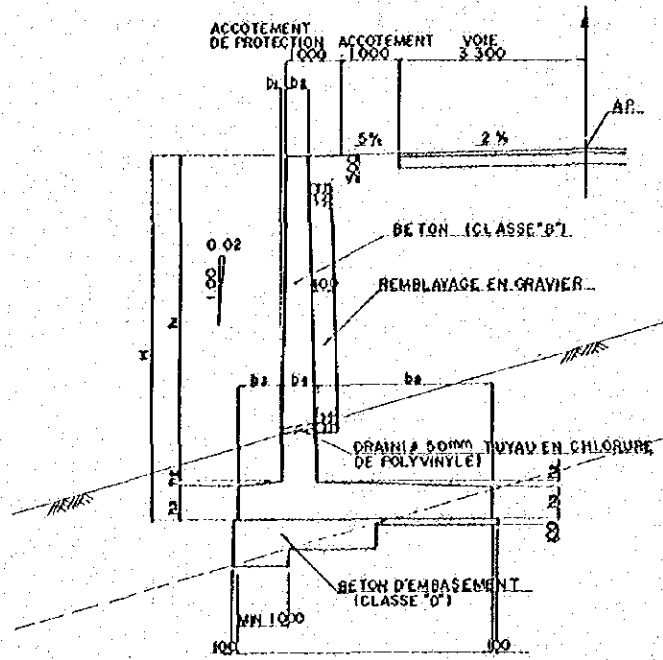


TYPE: FOSSE

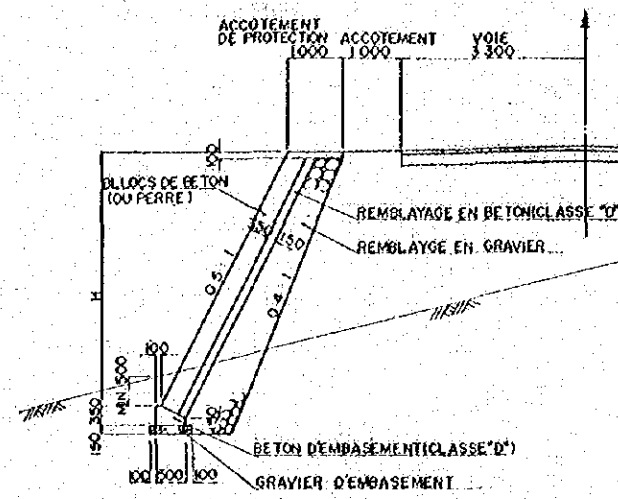


LE PROJET DE LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE ZAIRE A MATADI LA REPUBLIQUE DU ZAIRE	
DETAIL DE TUYAU DENTE	
ECHELLE 1/100, 1/30	DOSSIER N° 21
DATE	
AGENCE JAPONAISE POUR LA COOPERATION INTERNATIONALE	

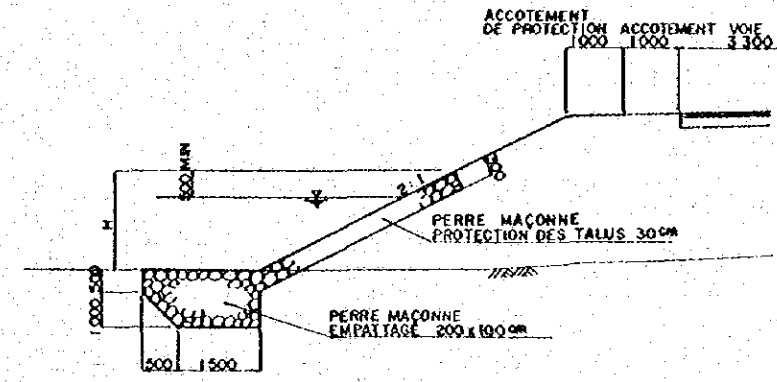
**BETON MUR DE SOUTÈNEMENT E+1:60**



**MAÇONNERIE EN PIERRE E+1:60**



**PERRE MAÇONNE E+1:60**



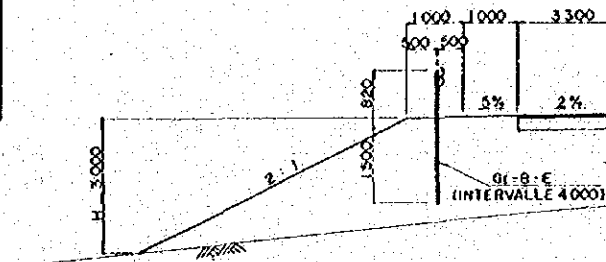
**TABLEAUX DE DIMENSION ET MATERIAUX DE MUR DE SOUTÈNEMENT**

DIMENSION (UNITE: MM)										MATERIAUX (PAR METRE)		
H	N	h <sub>a</sub>	h <sub>b</sub>	Ø	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	b <sub>4</sub>	b <sub>5</sub>	BETON (CLASSE 'B1') (M <sup>3</sup> )	ARMATURE (Ø30) (KG)	REMARQUE
3000	2500	---	500	2500	50	350	400	500	1600	2313	165	
3500	3000	---	500	2500	60	350	400	500	1600	2525	166	
4000	3500	---	500	3000	70	350	600	500	1900	2908	166	
4500	4000	---	500	3500	80	350	600	500	2400	3450	258	
5000	4500	---	500	3500	90	350	600	500	2400	3663	361	
5500	4900	---	600	4000	98	350	800	600	2600	4728	398	
6000	5400	---	600	4000	108	350	800	600	2600	5100	472	
6500	5800	100	600	4500	116	400	800	600	3100	5855	578	
7000	6200	200	600	5000	124	400	1000	800	3200	7300	619	
7500	6600	200	700	5500	132	400	1000	800	3700	8440	738	
9000	7000	200	800	5000	140	400	1000	900	3100	9140	737	

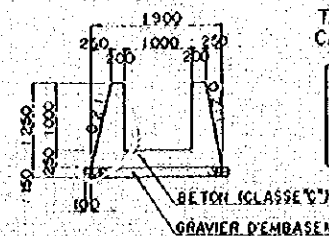
**TABLEAUX DES MATERIAUX PAR METRE DE MAÇONNERIE EN PIERRE (PAR METRE)**

SURFACE DE BLOCS OU PERRE (M <sup>2</sup> )	BETON D'EMBASEMENT (M <sup>3</sup> )	REMARQUE
1.118 H	0.135	

**BARRIERE DE SECURITE E+1:60**



**CANAL DECOUVERT 1.00x1.00 E+1:50 (STA. 29+45 ~ STA. 25+00 ROUTE A-2)**



**TABLEAUX DE MATERIAUX DE CANAL DECOUVERT 1.00x1.00 (PAR METRE)**

BETON (CLASSE 'C') (M <sup>3</sup> )	GRAVIER D'EMBASEMENT (M <sup>3</sup> )	REMARQUE
1.063	0.315	

LE PROJET DE LA CONSTRUCTION  
DU PONT SUR LE FLEUVE ZAÏRE A MATADI  
LA REPUBLIQUE DU ZAÏRE

PLAN DE L'OUVRAGE D'ART

ECHELLE 1/60, 1/50 | DOSSIER NUMERO 22

DATE

AGENCE JAPONAISE POUR  
LA COOPERATION INTERNATIONALE



