

資 料

タイ国鉄概況

1. 固定施設

(1) 営業キロ

年 度	1920	1930	1940	1950	1960	1970
営業キロ	2,215 km	2,862 km	3,130 km	3,272 km	3,494 km	3,765 km

(2) 軌道延長キロ

年 度	本 線 (km)	側 線 (km)	合 計 (km)
1966	3,688	504	4,192
1967	3,855	521	4,376
1968	3,855	536	4,391
1969	3,855	545	4,400
1970	3,855	557	4,412

(3) 軌 間 1,000mm (公差 -3, +6mm)

(4) 曲 線

項 目	条 件		数 値
最小曲線半径	本 線 上	山 岳 線	180m
		そ の 他	400m
		標準ポイント	156m
	側 線 上	通 常	300m
		仮 側 線	122m
緩和曲線	70km/h 以上の場合		カントの 700倍以上
	70km/h 以下の場合		カントの 600倍以上
反向曲線	Sカーブは使用せず20m以上の直線区間を挿入		
カントおよび その傾度	$h = \frac{5.5587(V+5)^2}{R}$ <p>ここに V = 許容速度 (km/h) R = 曲線半径(m) h = カント (mm)</p> <p>最大許容カント90mm, 最大カント不足50mm, 傾度 最小1/600, 特殊の場合1/400</p>		

(5) こ う 配

項 目	条 件		数 値
最急こう配	停車場外体線	補助機関車使用区間	26%
		補助機関車を使用しない区間	23%
	停 車 場 構 内		1.2%
縦 曲 線	直 線 区 間		半径5000m
	曲 線 区 間		同 上

(6) 車両限界および建築限界 資料図-1のとおり

(7) 路 盤

項 目	数 値
本線上の施工基面幅	4.75 m
軌道中心間隔	3.75 m 新基準 4.00 m

(8) 軌 道

レール重量	本線・60, 70, 80ポンド/ヤード 2級線, 側線・50ポンド/ヤード
道床厚	200mm, 150mm
マクラギ数	1430, 1500, 1540本/km
締付具	木マクラギ用…犬クギ弾性レールスパイク RSコンクリートマクラギ用 …Tボルト付RN弾性クリップ

(9) 橋りょう設計荷重

軸重15t

(10) 停車場

(1970年度)

総 数	584 駅
-----	-------

(11) ポイント

許容速度	本 線	対向速度 55km/h 背向速度 区間許容速度に同じ
	側 線	10番の場合 15km/h 12番の場合 30km/h

(12) 閉そく方式

単線区間 タブレット及びトークンレス

複線区間 Lock and Block

2. 車 両

(1) 車両の種類と数

(1970年度)

種 類	全 数	使用車数	そ の 他	車両キロ(1,000km)
機 関 車	448	414	34	3,112.5
客 車	928	831	97	12,975.8
貨 車	9,169	8,493	676	36,860.4

(2) 車両限界

資料図-1のとおり

(3) 許容軸重

機関車 13.75 ton, 容貨車 12 ton

(4) 台 車

- (a) 固定軸距 2軸車 主として 3,960mm
 4軸車 客車 2,000および 2,100mm
 貨車 1,650mm

- (b) 軸間距離 客貨車とも主として 1,575mm

(5) 連 結

アメリカ型自動中心連結器

(6) ブレーキ方式

(a) ブレーキ方式の種類

客車, 貨車……連続真空ブレーキ
 機関車………空気, 真空組合せブレーキ
 ディーゼル動車……連続自動圧縮空気ブレーキ

(b) ブレーキ力の軸重に対する割合

客貨車………空車重量の 80%

3. その他設備

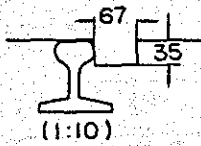
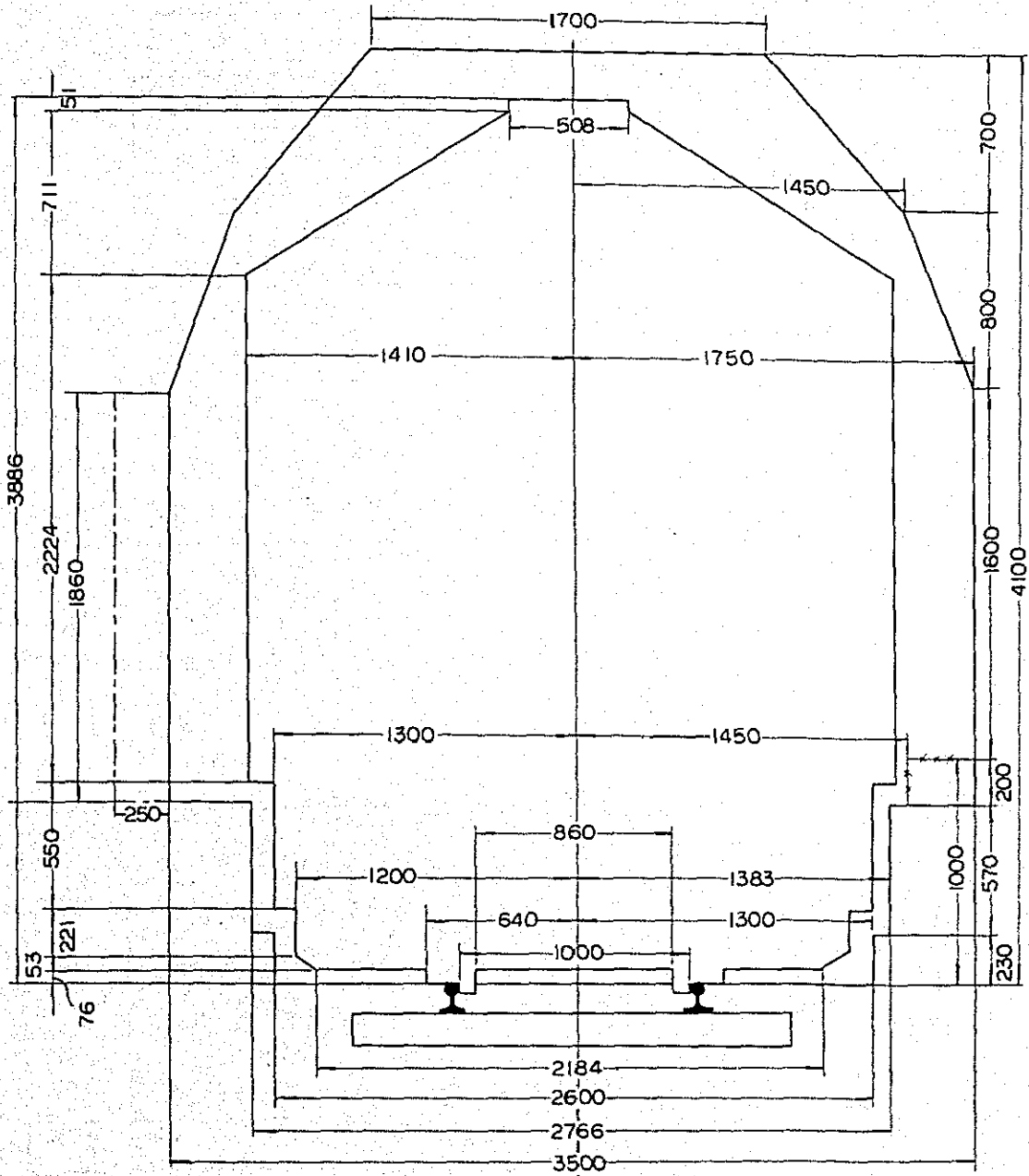
(1) 中央工場

Bangkok 市 Makkasan にあり, 以下に示す車両の一般修繕および大修繕を行なう。

蒸気機関車	50両
ディーゼル機関車	} 265両
ディーゼル動車	
客車	314両

資料図-1 車両限界および建築限界

S = 1/30



----- Platform Limit
 - - - - - Double Track Limit

貨 車 1,872両

(2) 地方工場

Nakhon Ratsima, Utradit および Thung Song の3箇所において、以下に示す車両の中修繕および部分修繕を行なう。

	Nakhon Ratsima	Utradit	Thung Song
蒸気機関車	16両	22両	20両
客 車	102	46	115
貨 車	632	1,645	759

(3) 貨車操車場

現在 Bang Sue にハンプ式ヤードを建設中である。

(4) 動力車区

(1971年9月30日現在)

基 地 名	配 置 両 数			運 転 線 区	職 員		
	DRC	DL	SL		乗務員	その他	計
Bangkok	45セット			各線区	144	167	311
Bang Sue		156	6	“ SLは入換および Stand by	715	420	1,135
N. E Line: Nakhon Ratsima		33	3	東北線 SLはStand by	196	115	311
N. Line: Paknampo			17	北 線	58	10	68
“ Utradit			29	“	88	75	163
“ Nakhon Lampang			15	“	64	36	100
S. Line: Thonburi			47	南 線	139	37	176
“ Chum Phon			25	“	70	32	102
“ Thung Song Jn.			47	“	121	112	233
“ Hat Yai Jn.			34	“	100	84	184
“ Makkasan Workshop		3	3	入 換 SLは廃車予定			
合 計	45セット	192	226		1,695	1,088	2,783

4. 列車運転

(1) 列車本数

(1969年度)

種 別	列車本数	列車キロ
旅客列車急行	10	2,236,198
〃 快速	10	2,520,212
〃 一般	78	5,588,880
〃 気動車	36	1,171,236
混合列車	72	4,427,901
貨物列車	78	8,556,600
業務用列車	40	1,124,071

(2) 列車の最大編成

急行および旅客列車	15両
貨物列車 平坦区間	4輪車 60両
山岳線	〃 45両

(3) 平均速度

急行および旅客列車	60km/h
混合列車	45 〃
貨物列車	40 〃

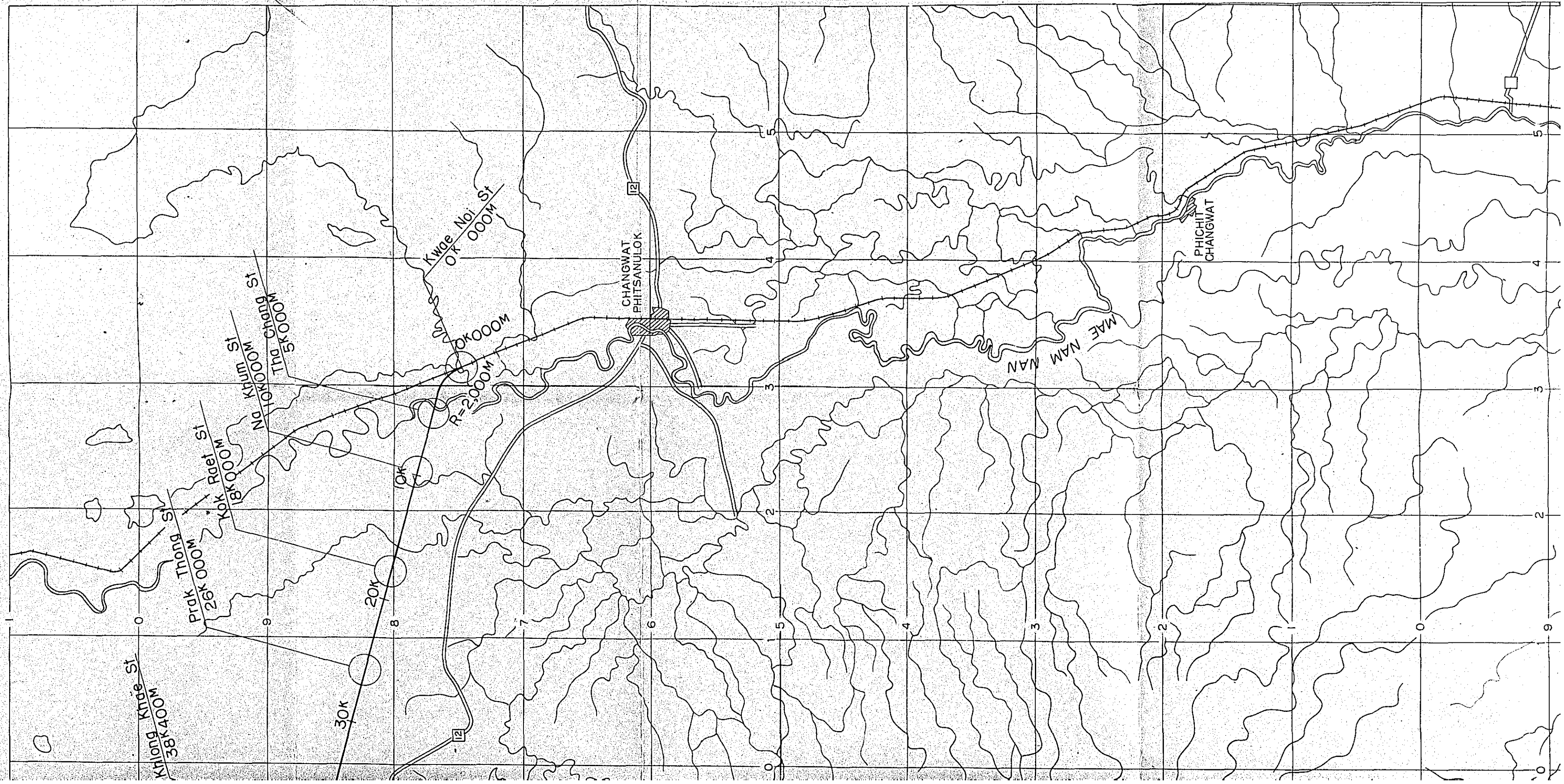
(4) 最高速度

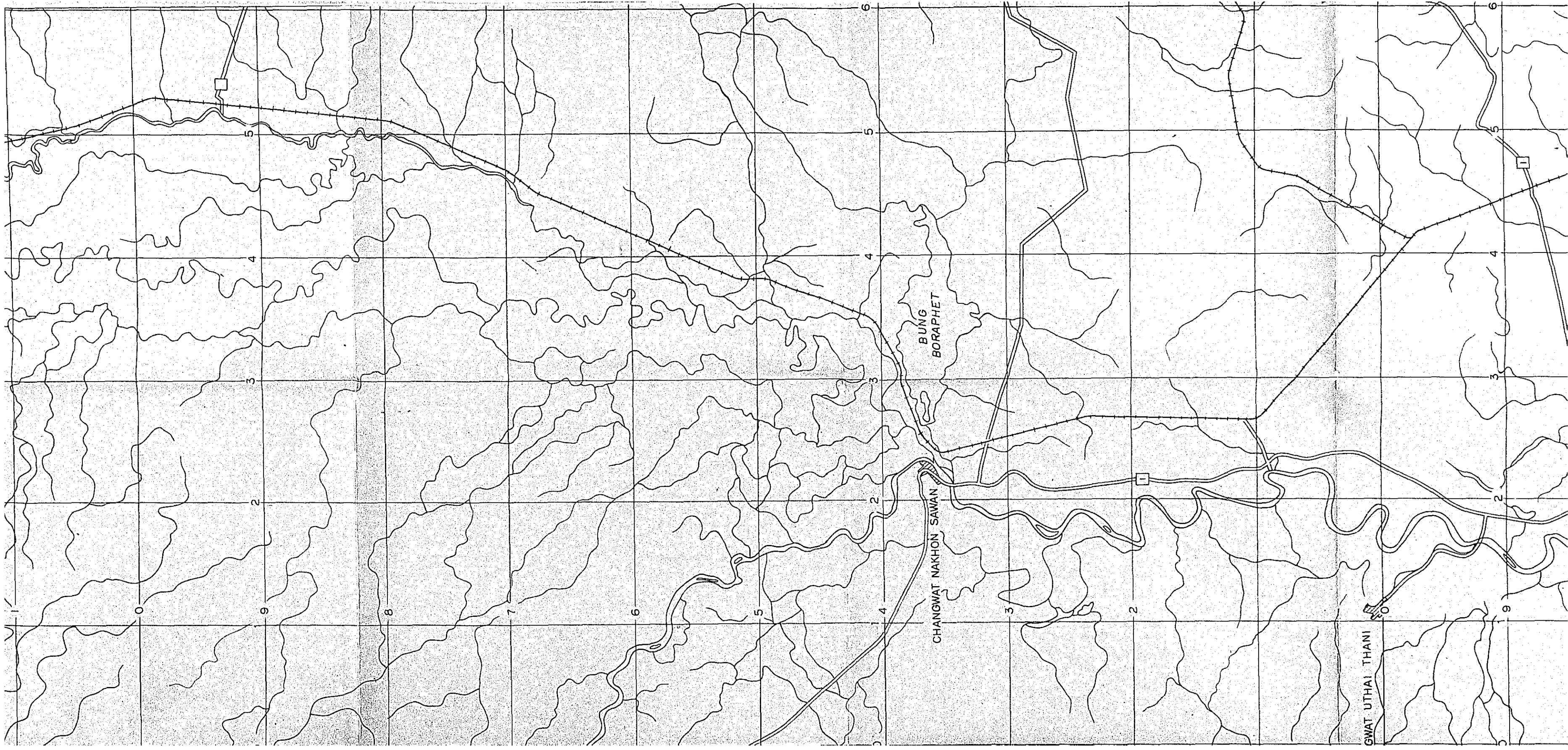
急行および旅客列車	80km/h
混合列車	55 〃
貨物列車	50 〃

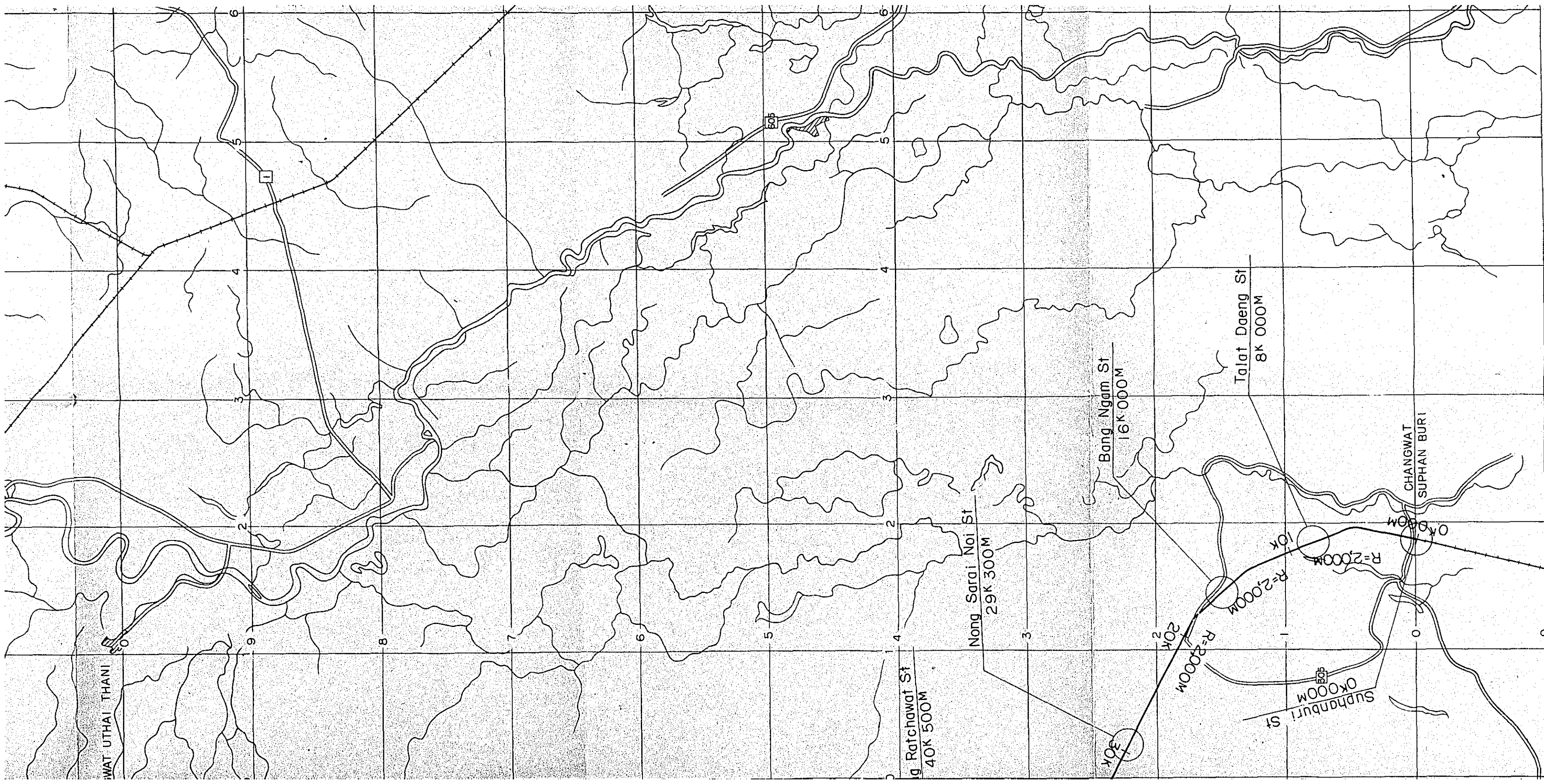
5. 輸送統計

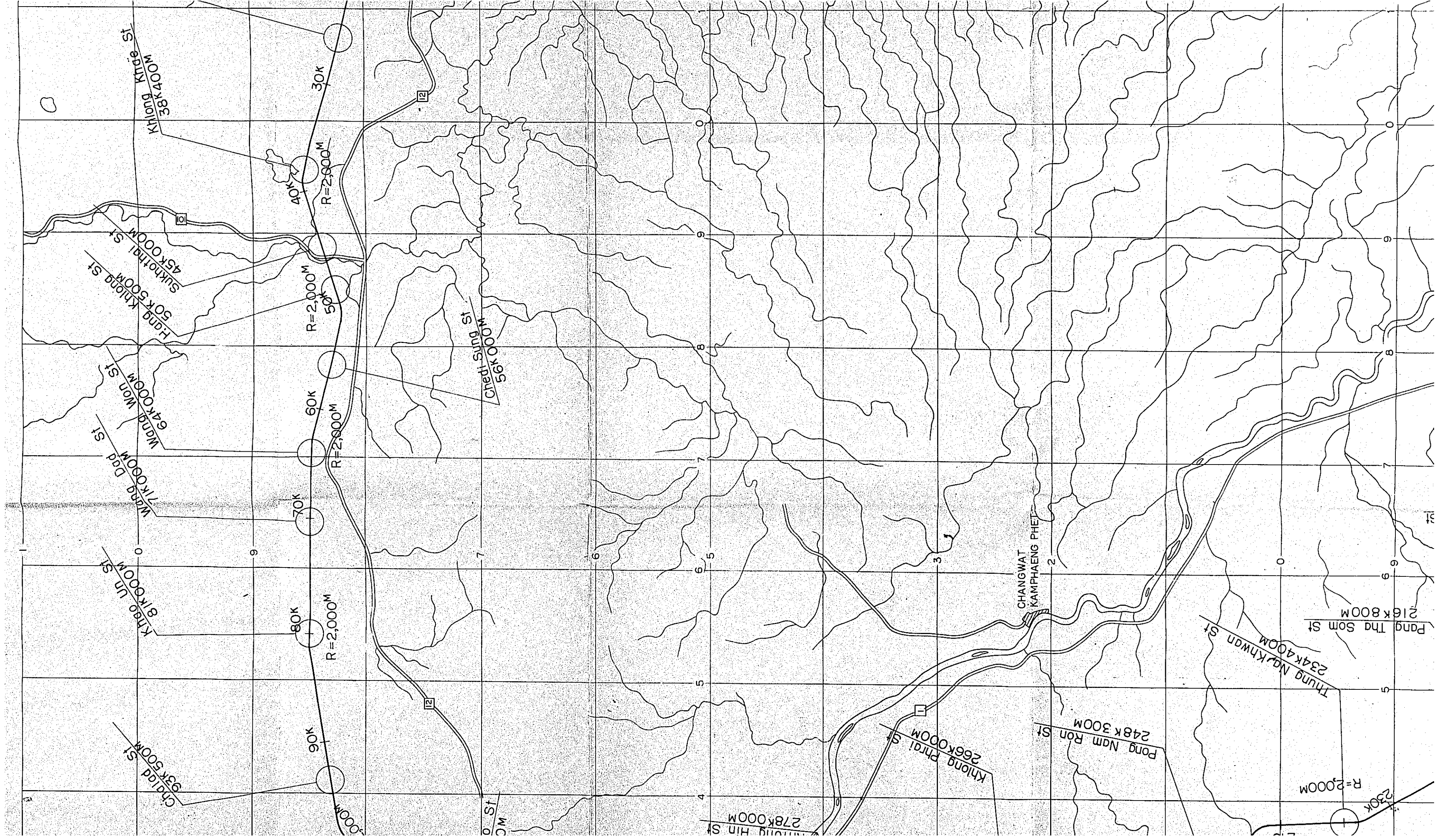
項 目	1970年度	1969年度
列車キロ (1,000列車キロ)		
旅客列車キロ	12,416	11,492
貨物列車キロ	9,197	8,557
混合列車キロ	4,225	4,452
客車キロ (1,000車キロ)	129,758	120,486
貨車キロ (")	368,604	344,091
旅客輸送人員 (1,000人)	48,190	47,326
貨物輸送トン数 (1,000トン)	5,131	4,829
旅客人キロ (百万人キロ)	4,113	3,962
貨物トンキロ (百万トンキロ)	2,209	1,979
運輸収入 (百万Baht)	935	903
運輸経費 (")	825	843
営業係数 (%)	88.18	93.34
従業員数 (人)	35,694	36,505

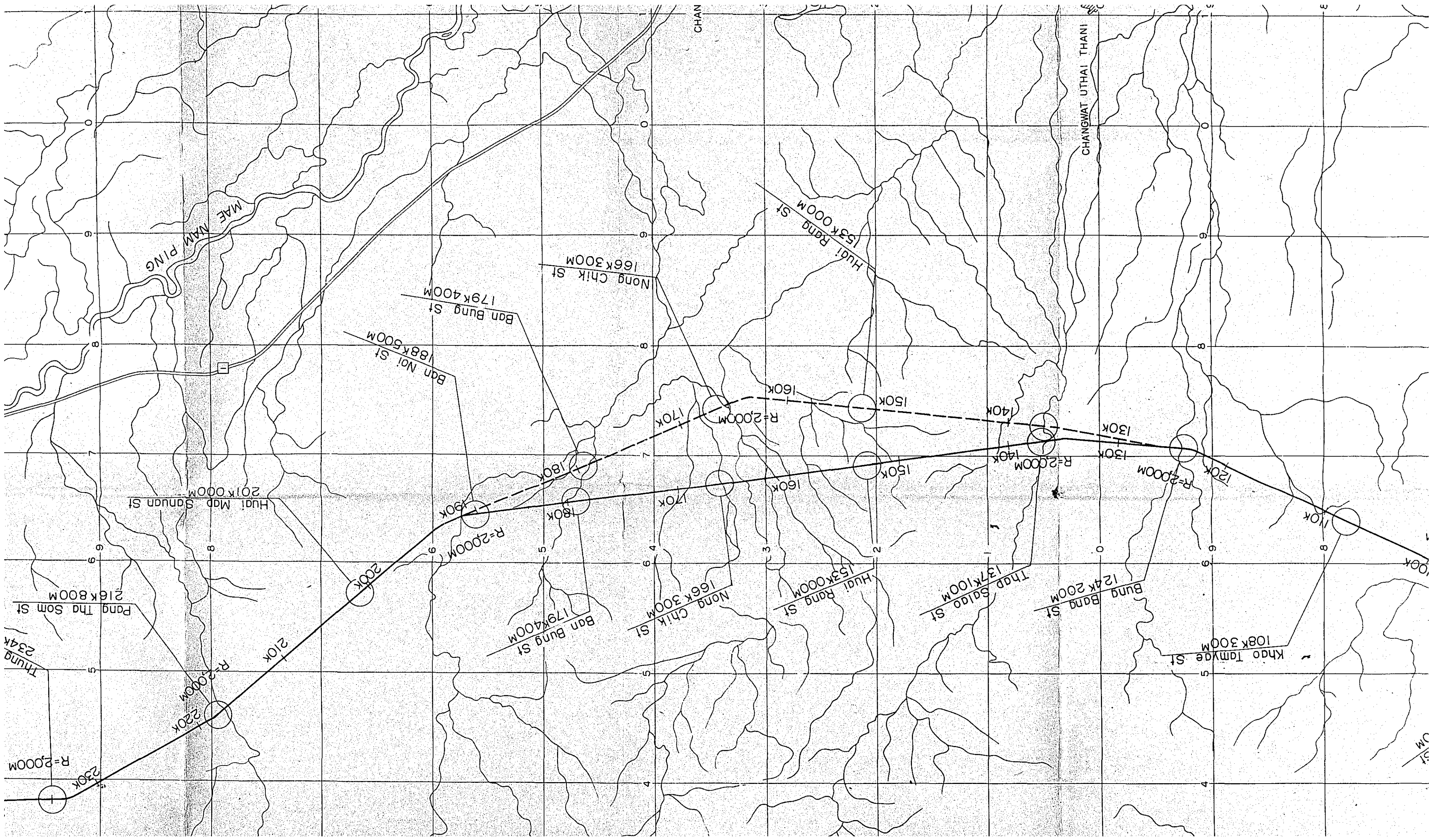


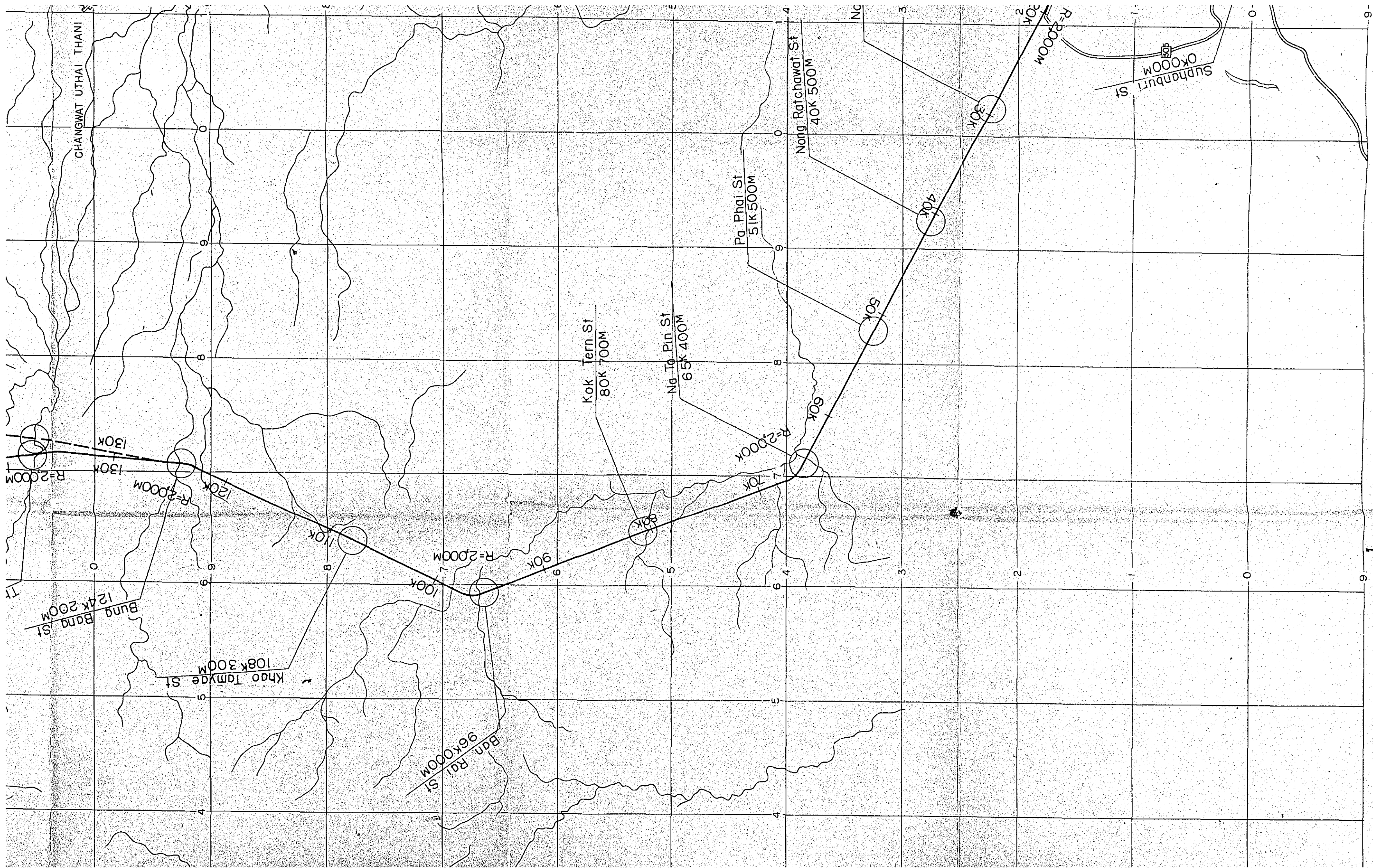


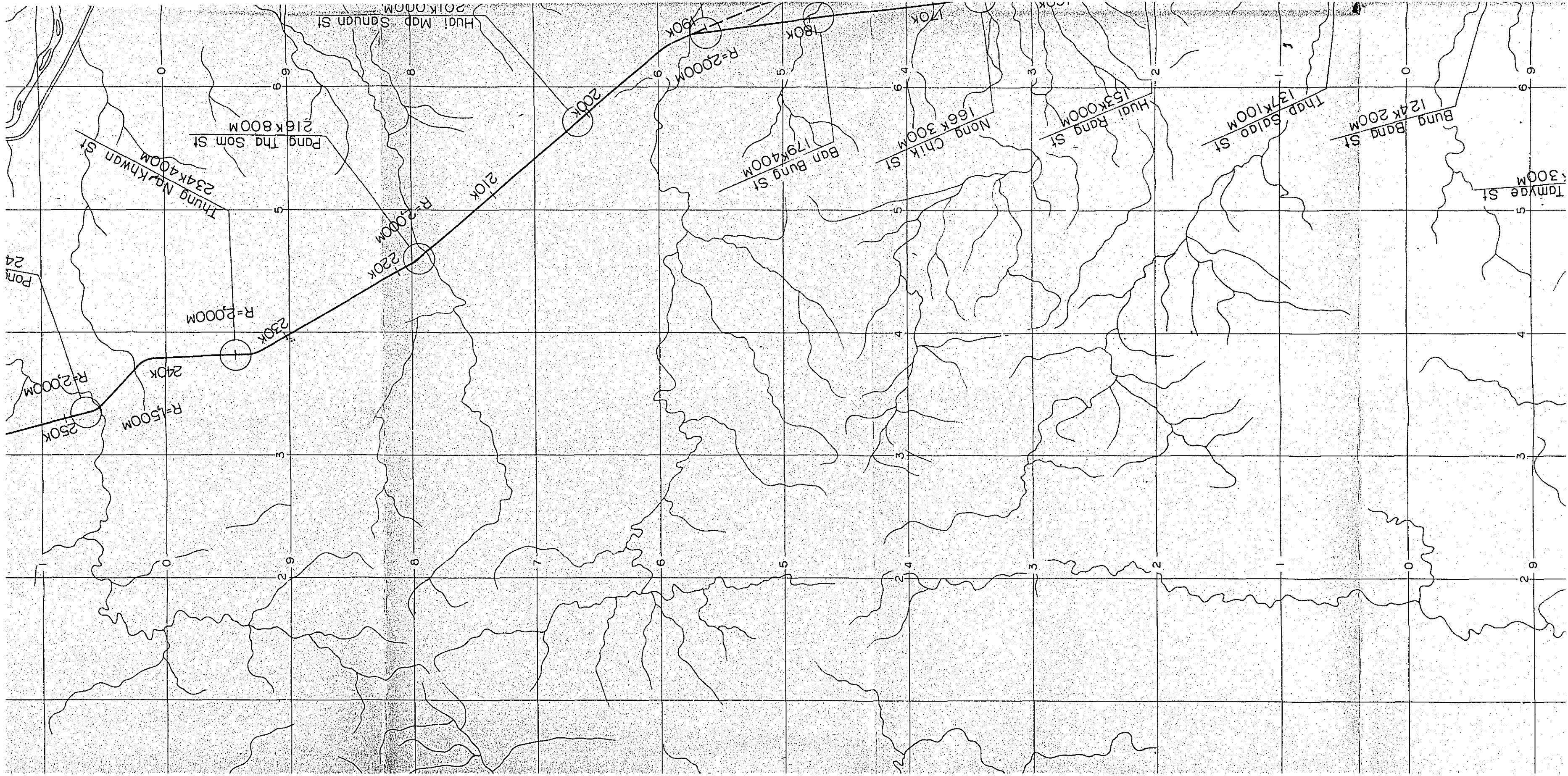


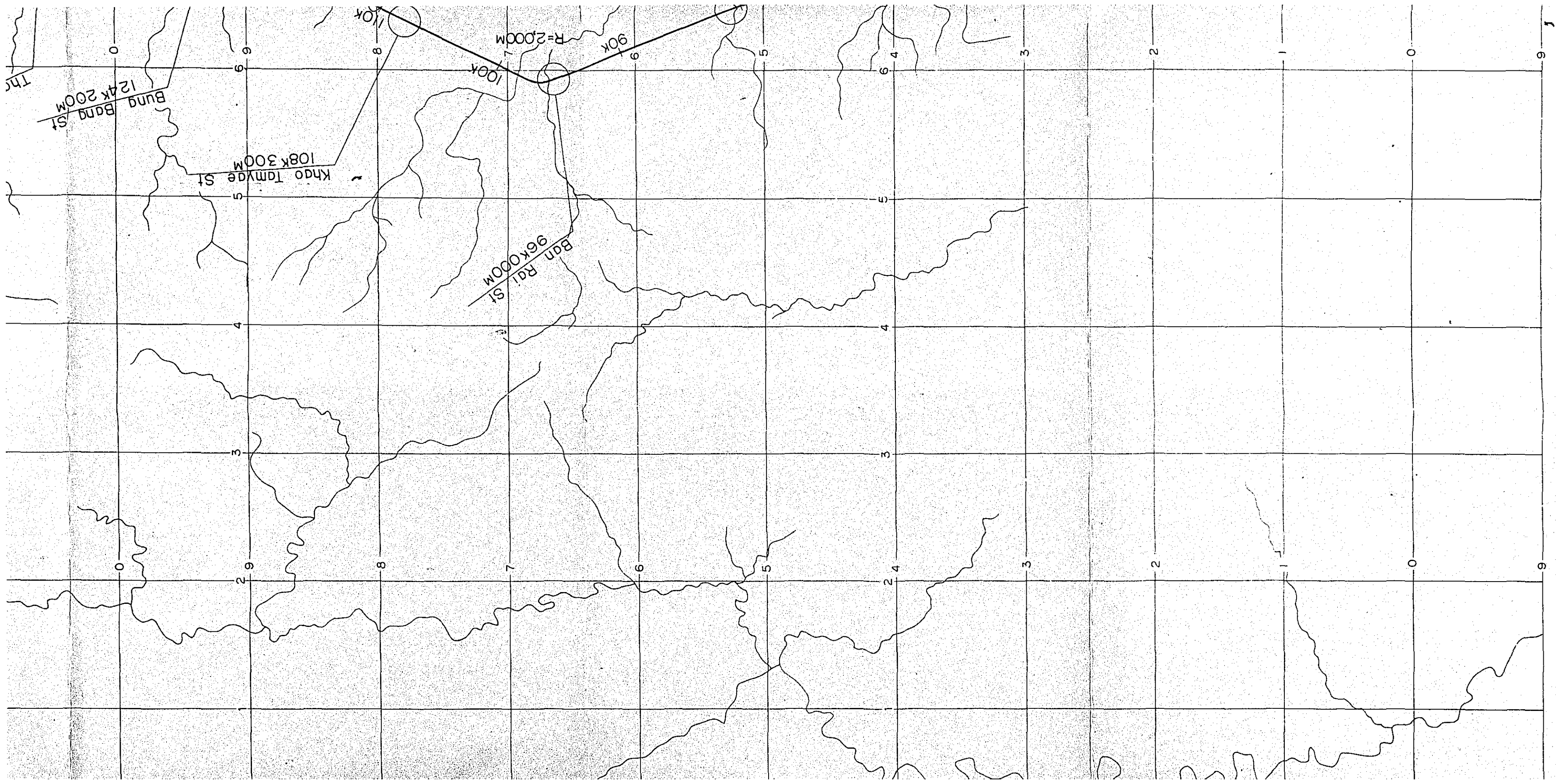


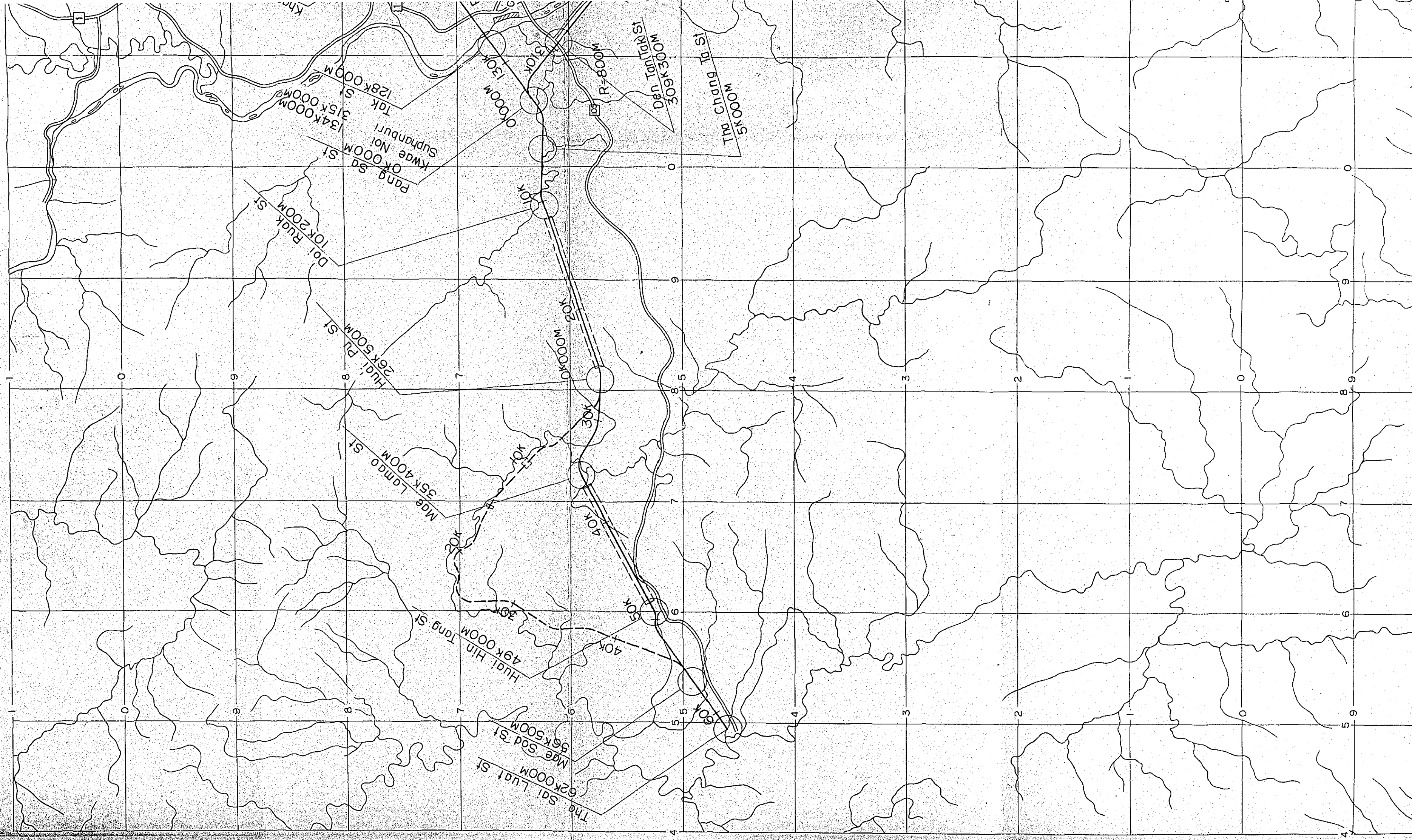


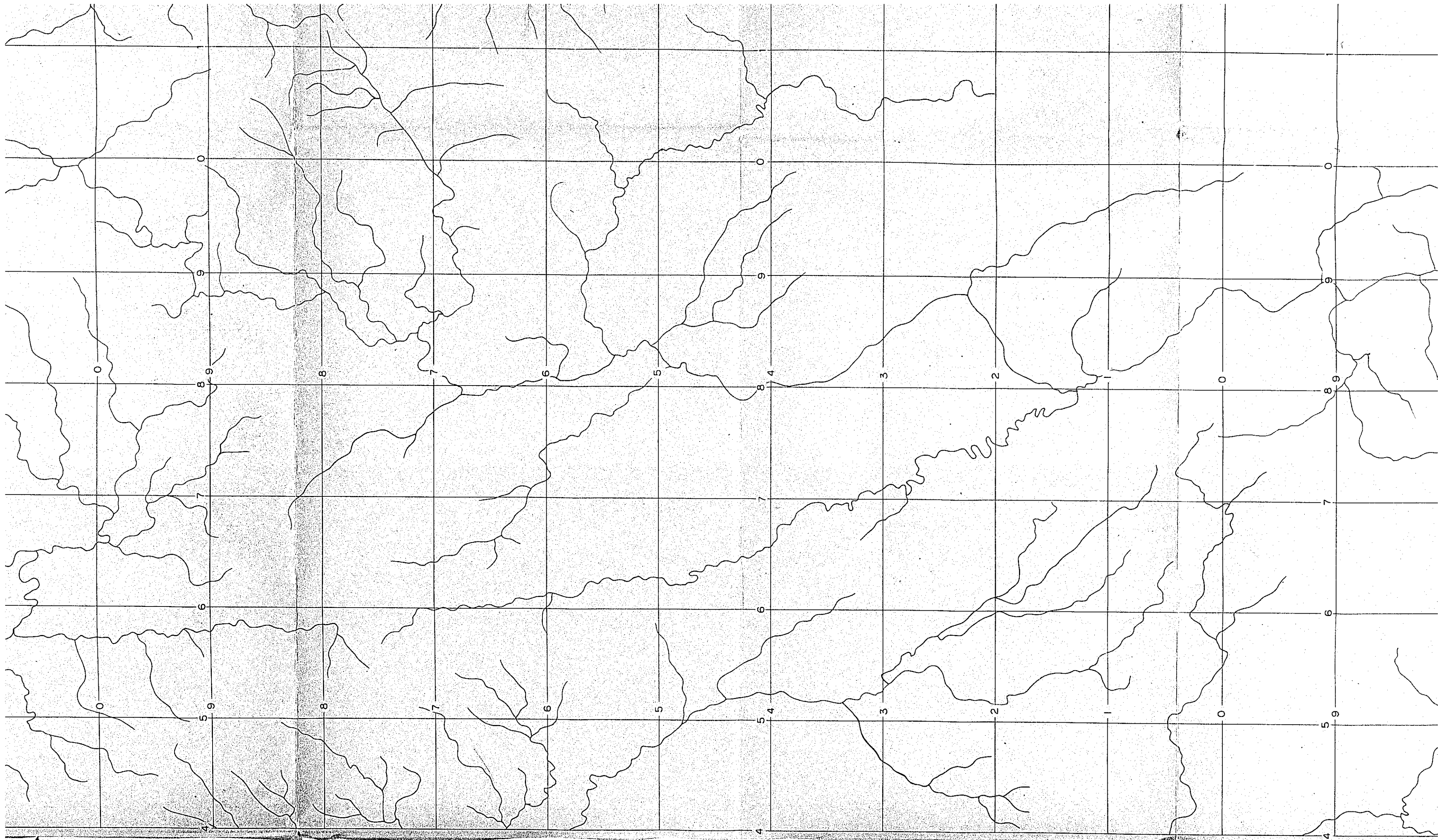


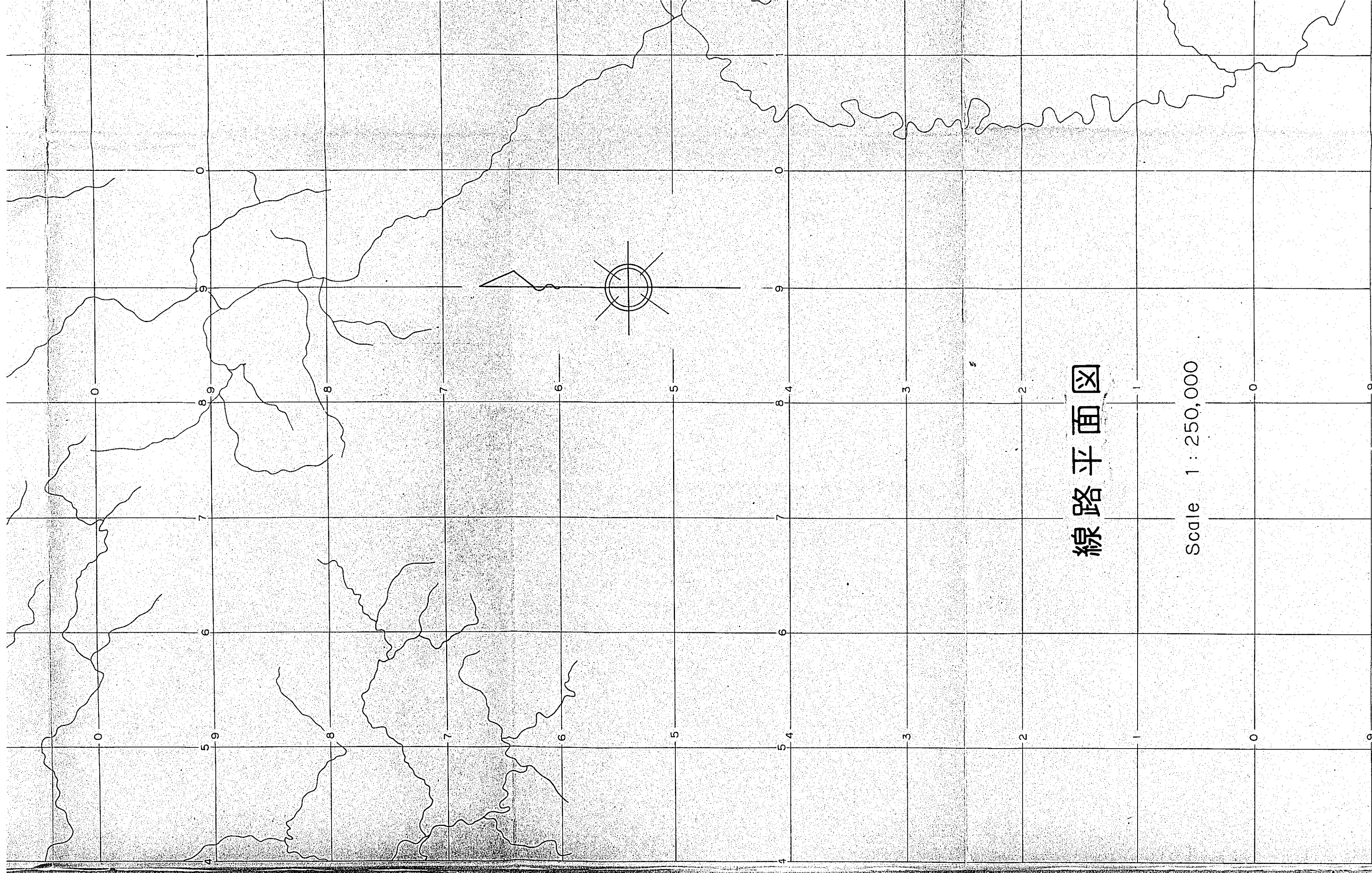






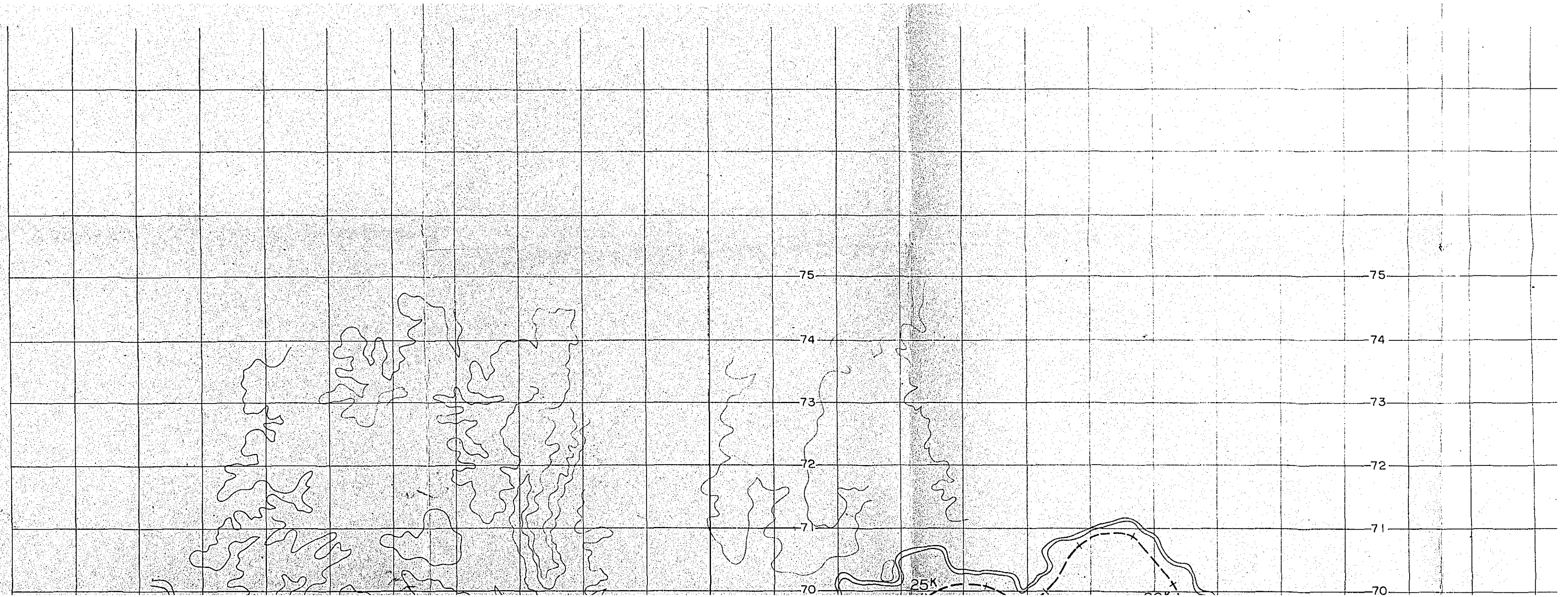


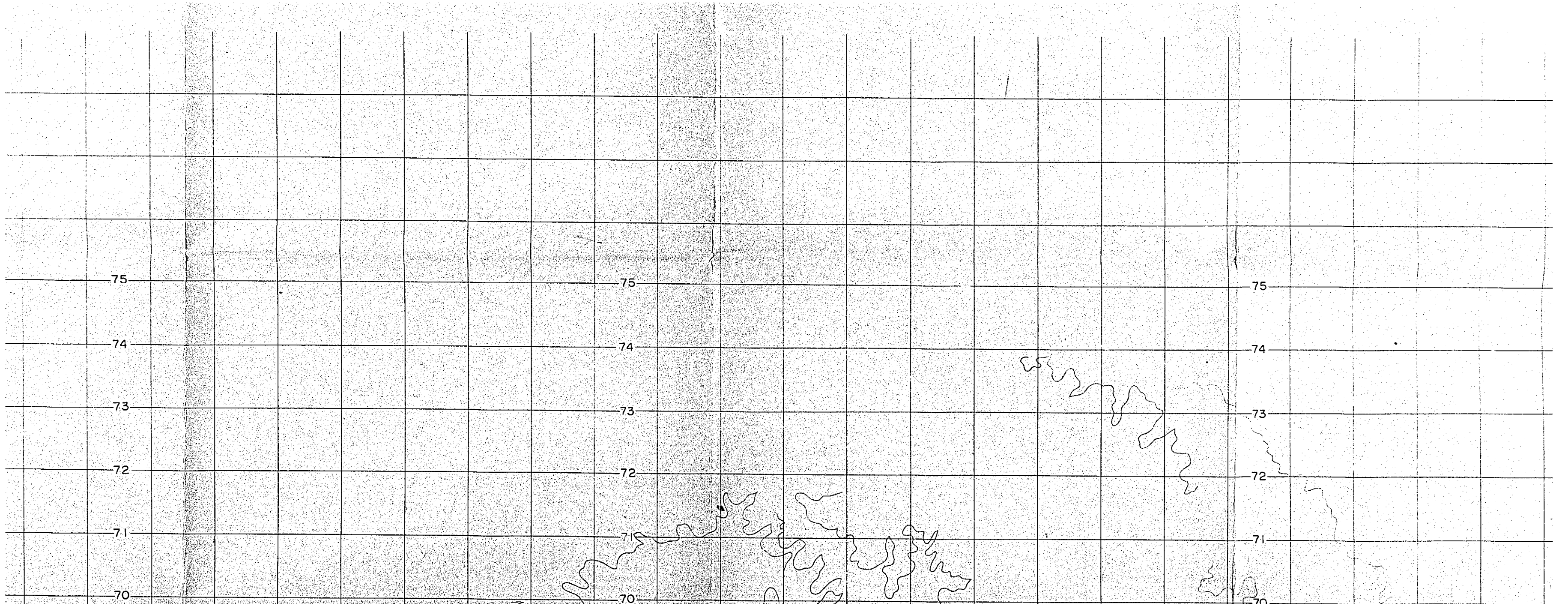


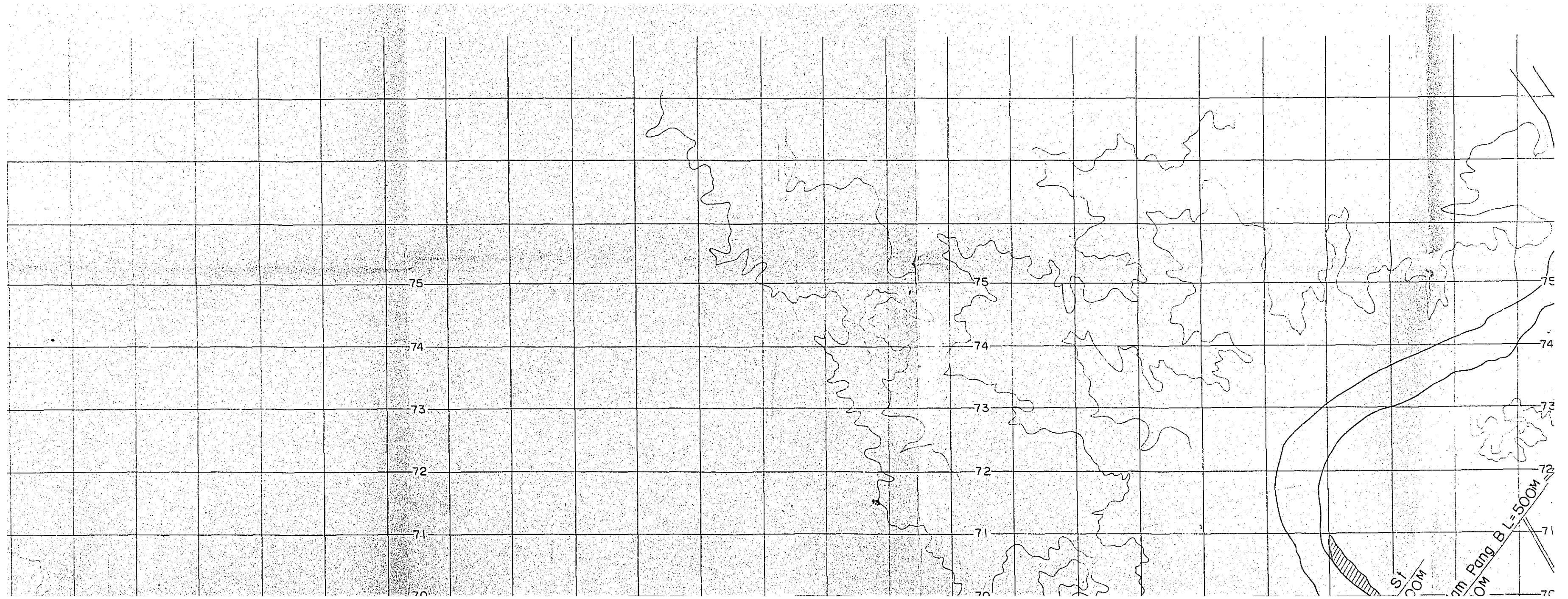


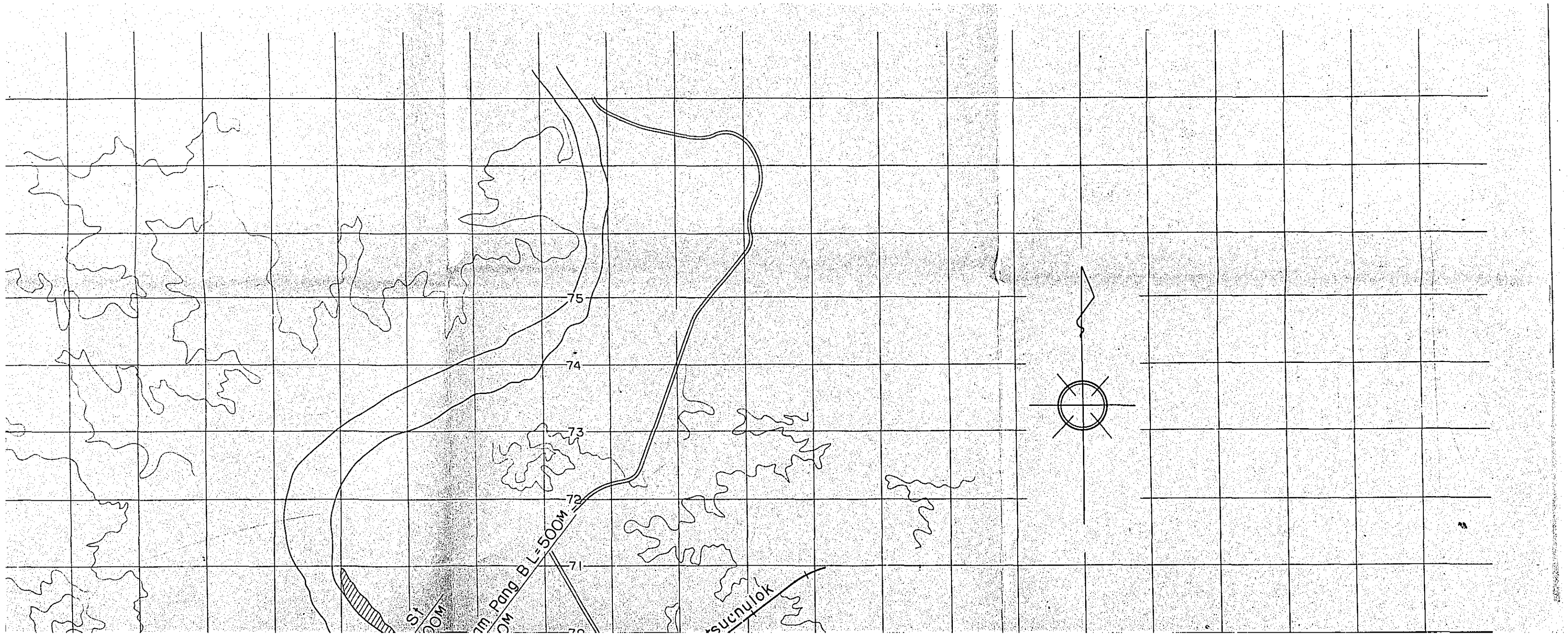
線路平面図

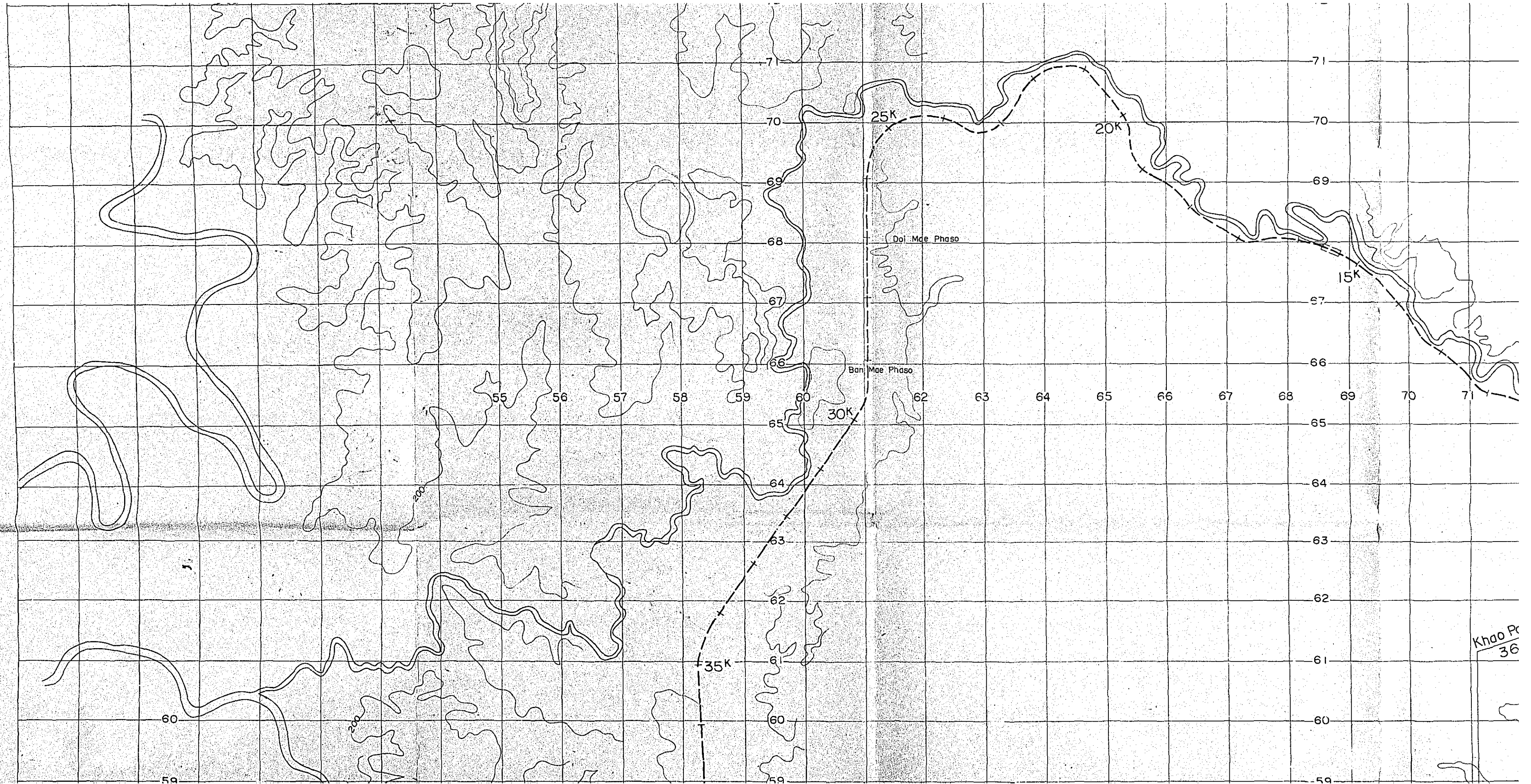
Scale 1 : 250,000



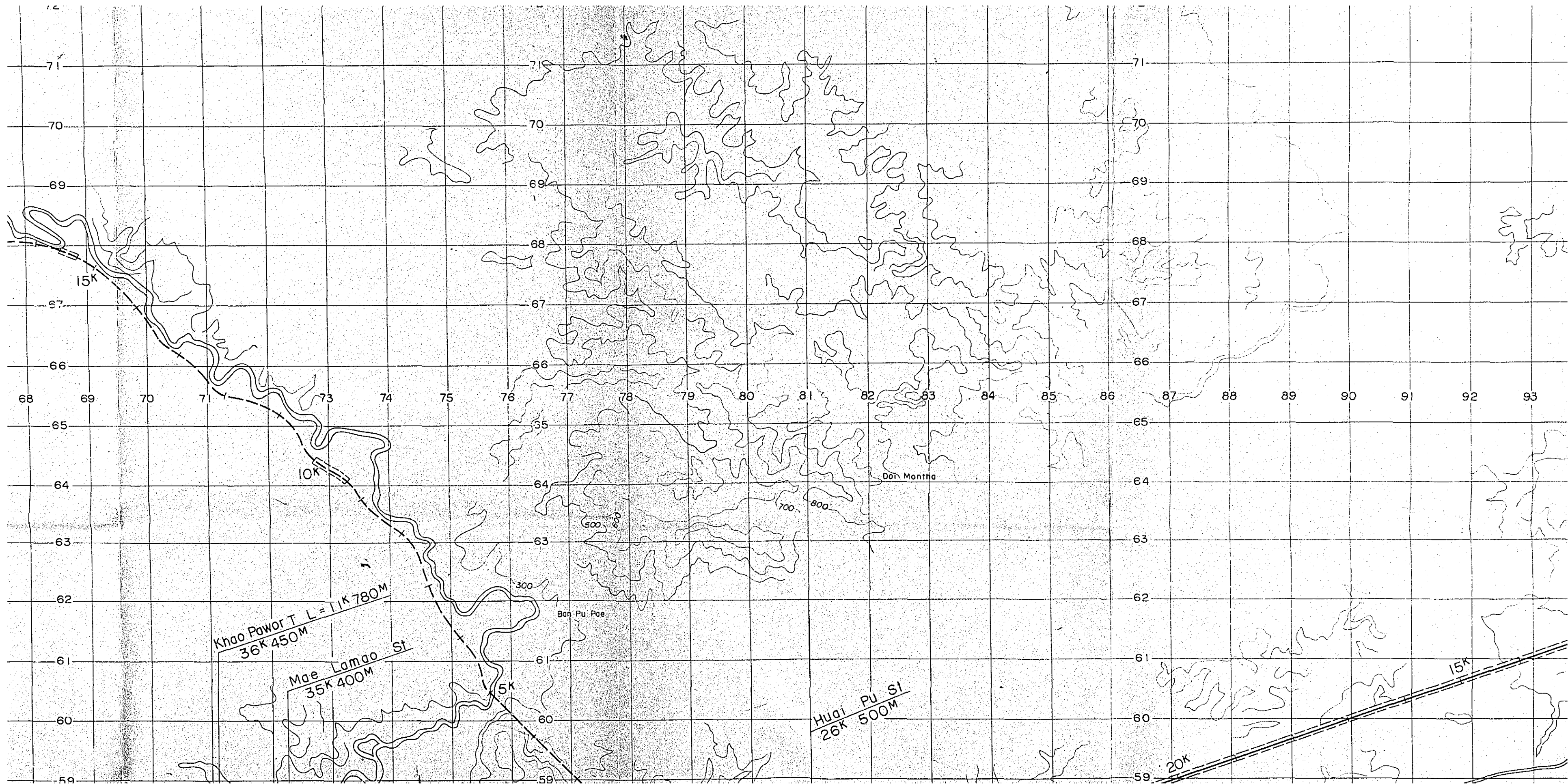








Khao P
36



Khao Pawor T L = 11K 780M
36K 450M

Mae Lamao St
35K 400M

Huai Pu St
26K 500M

Ban Pu Poe

Don Mantha

15K

10K

5K

20K

15K

71

70

69

67

66

65

64

63

62

61

60

59

71

70

69

68

67

66

65

64

63

62

61

60

59

71

70

69

68

67

66

65

64

63

62

61

60

59

69

70

71

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

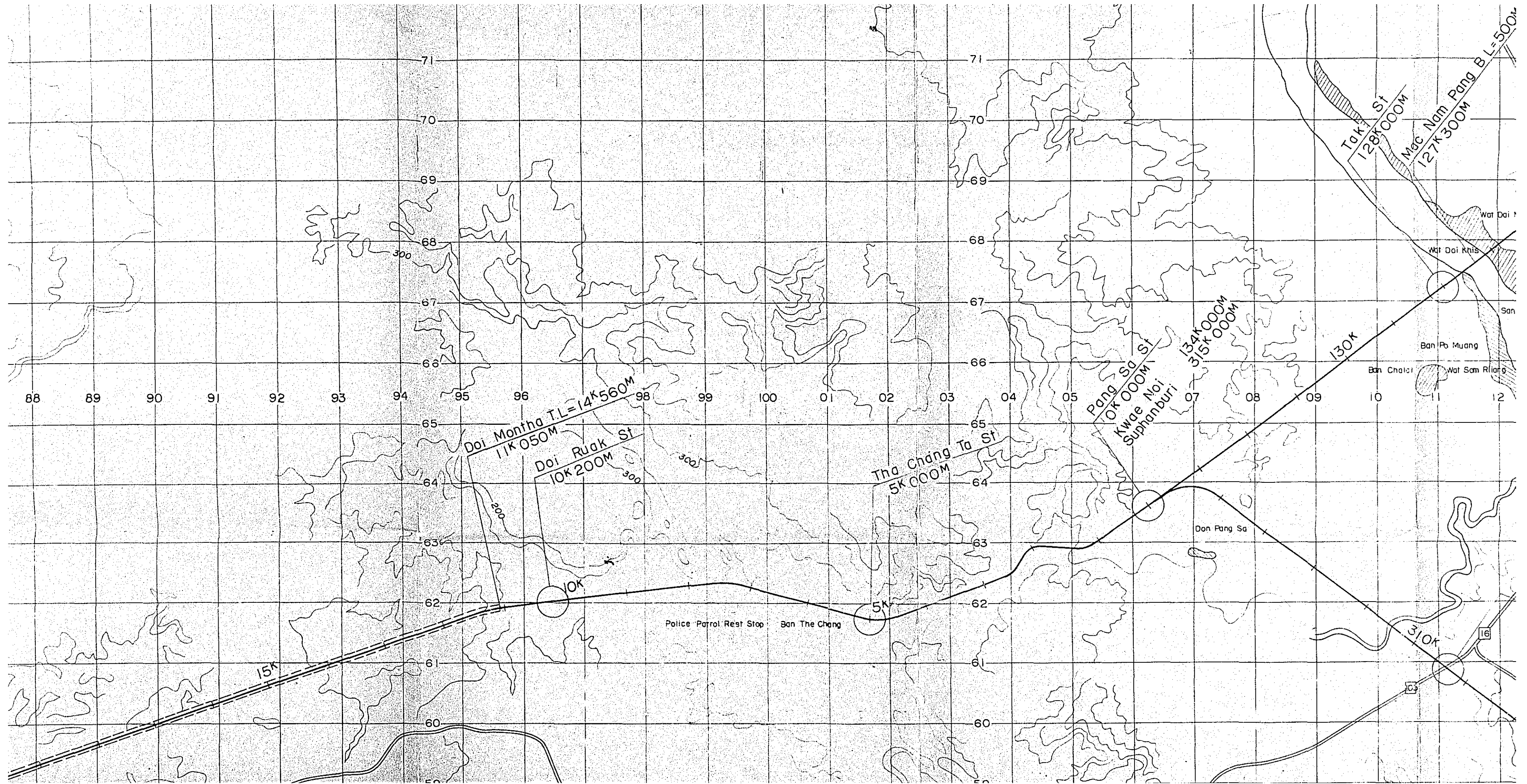
89

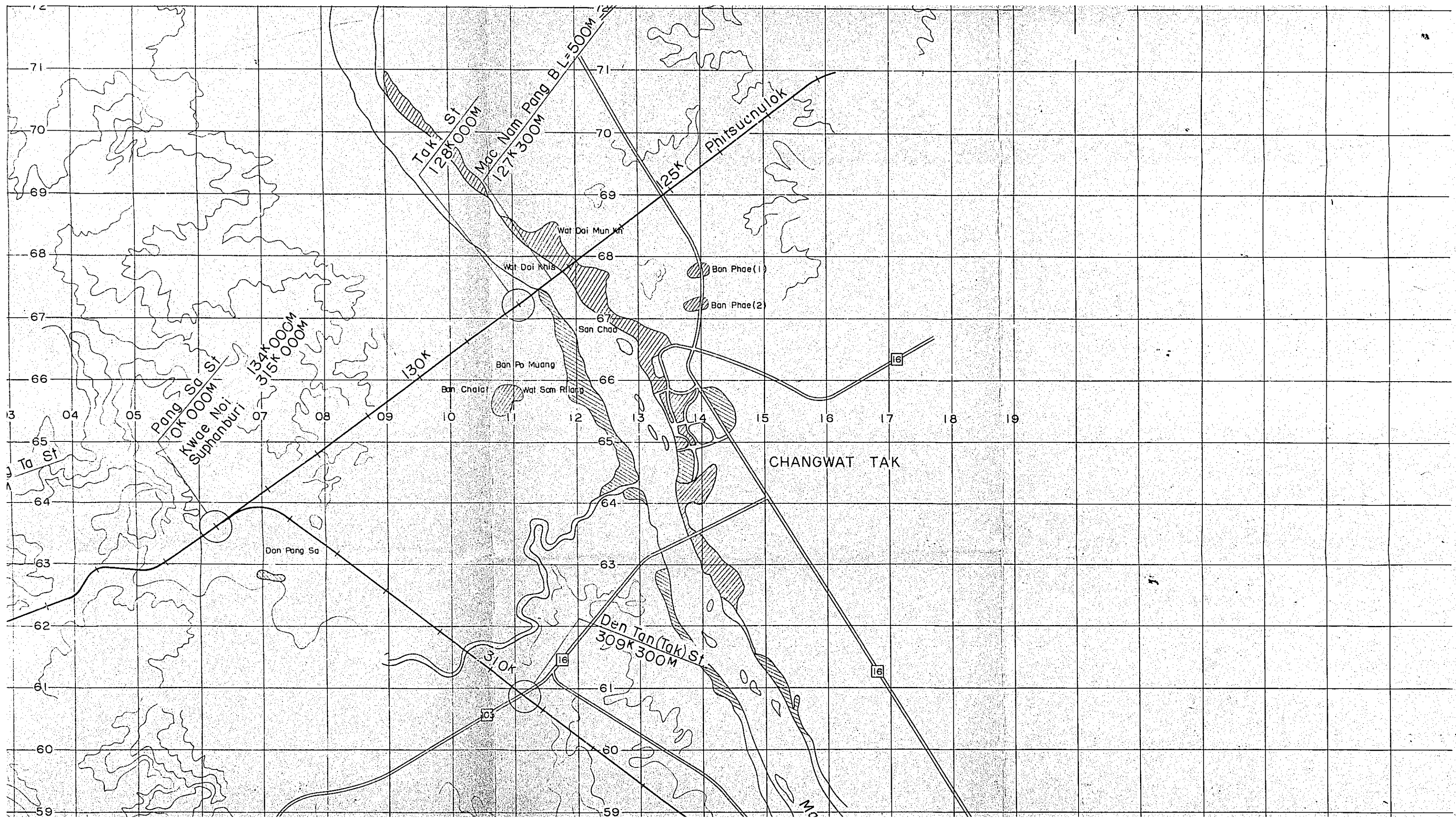
90

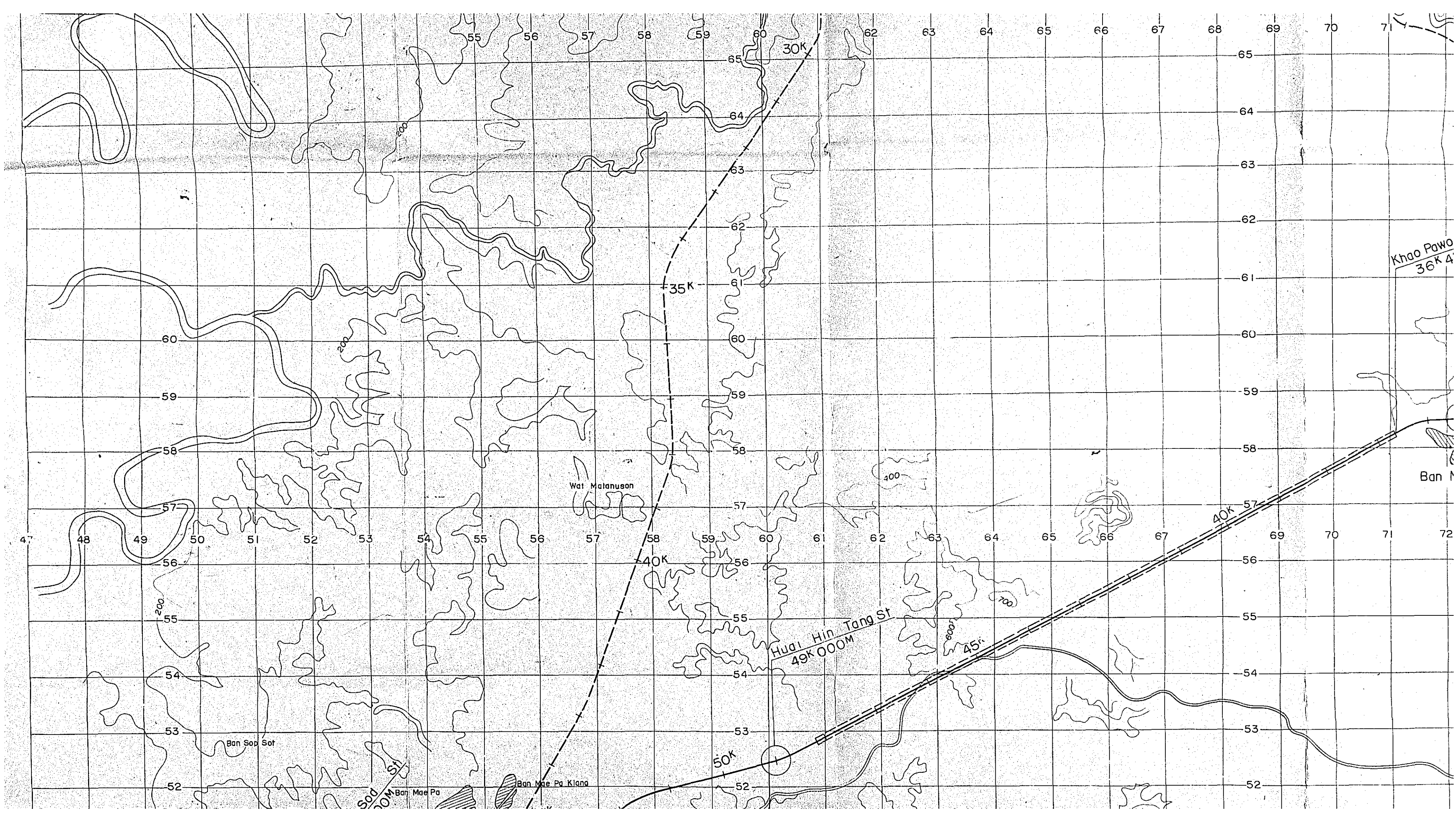
91

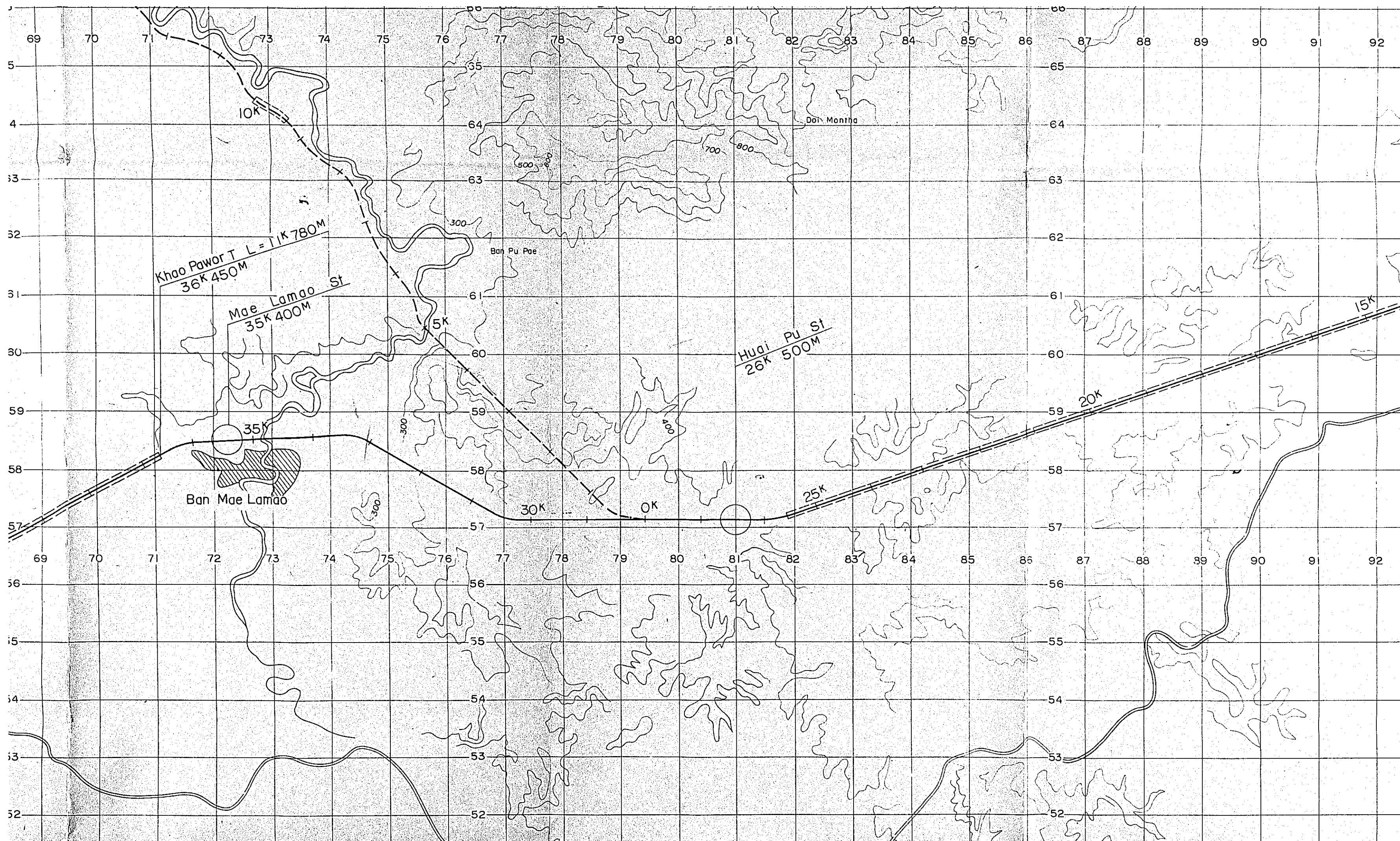
92

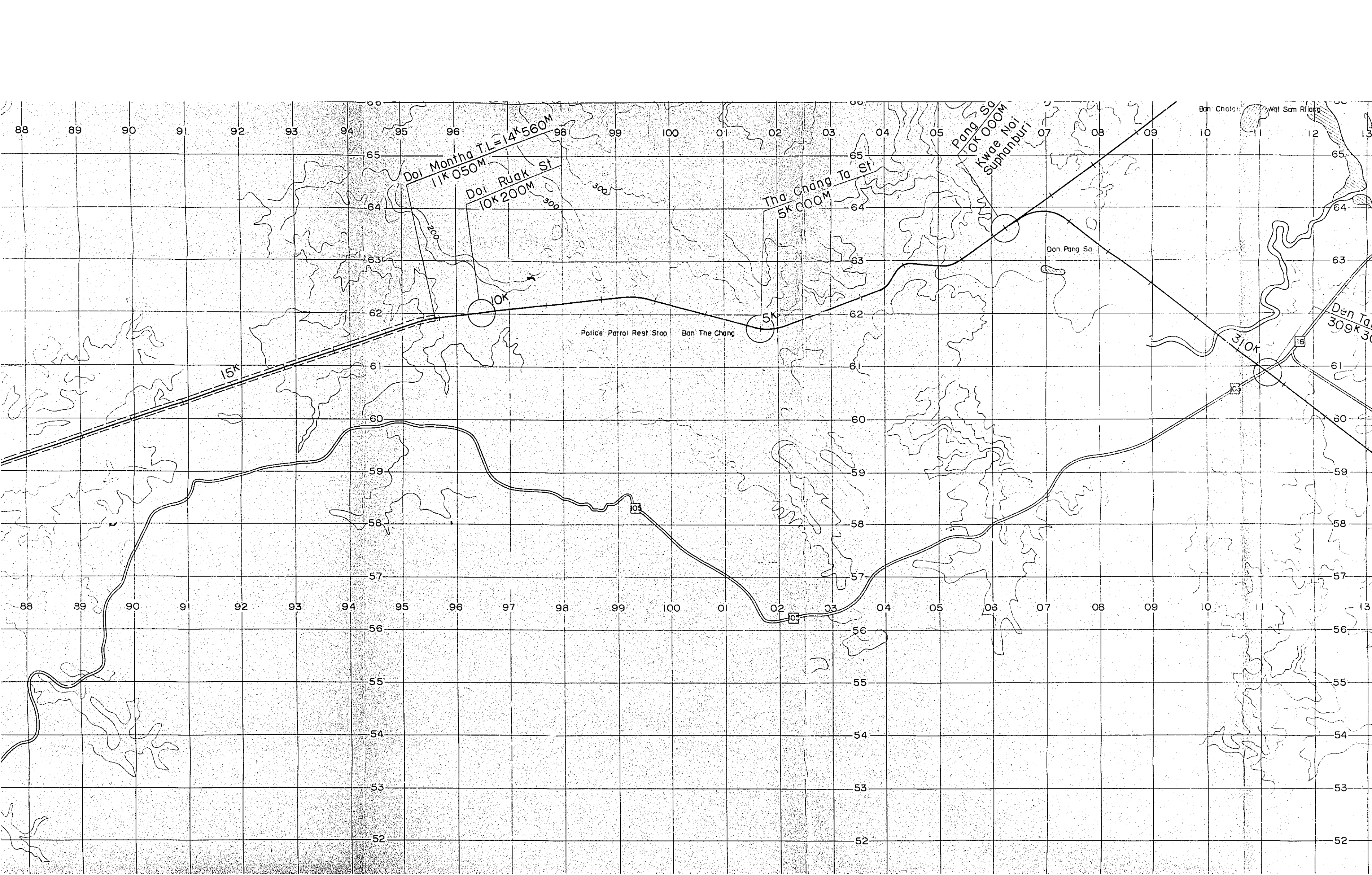
93

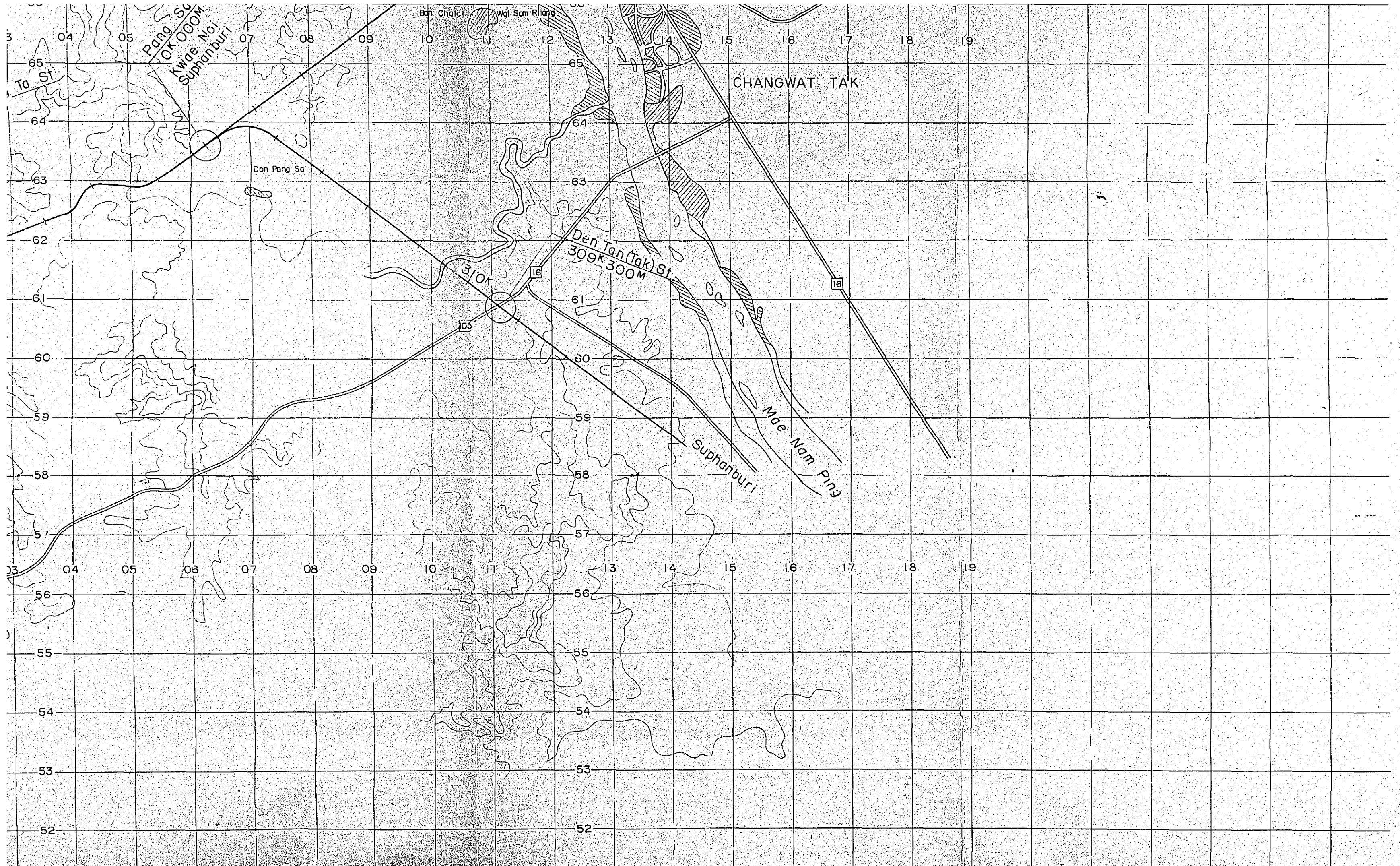


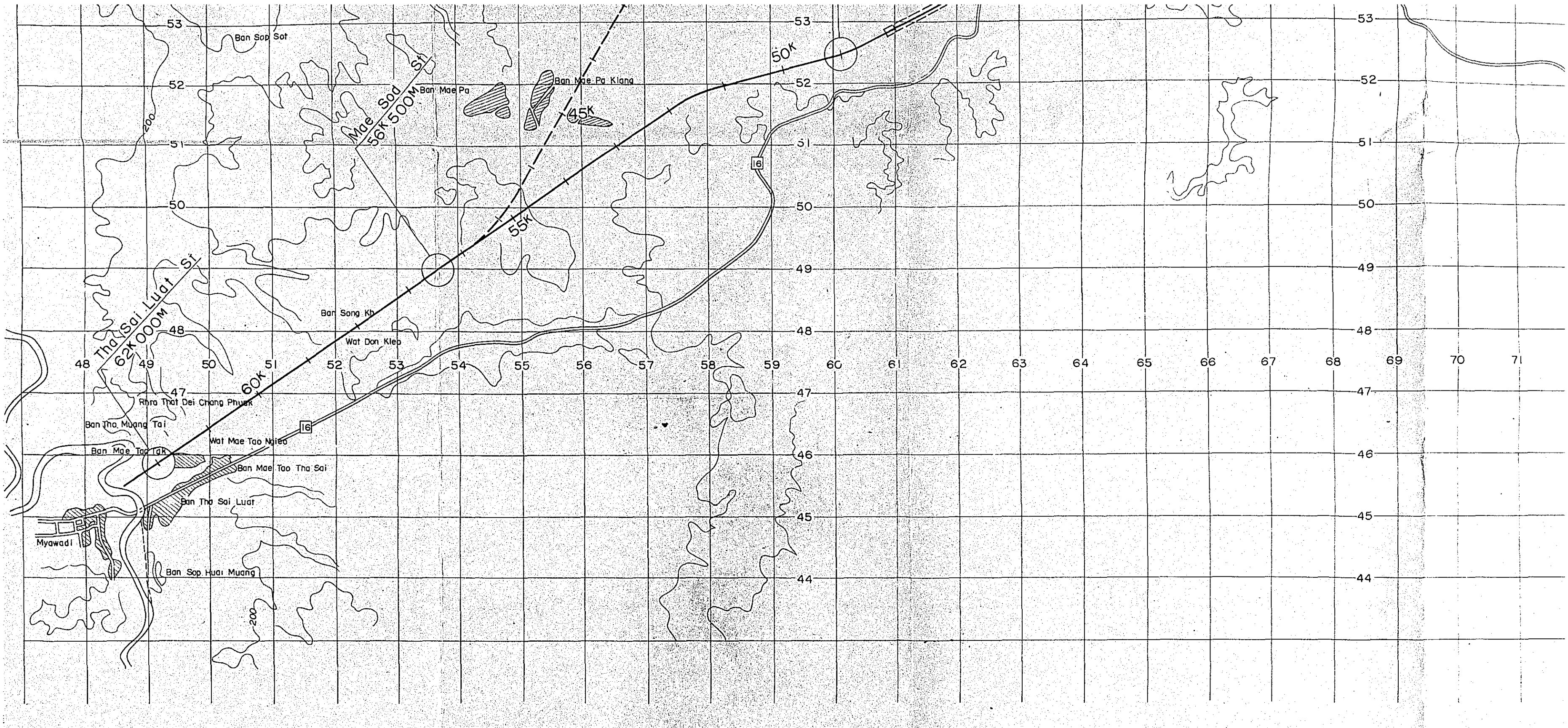


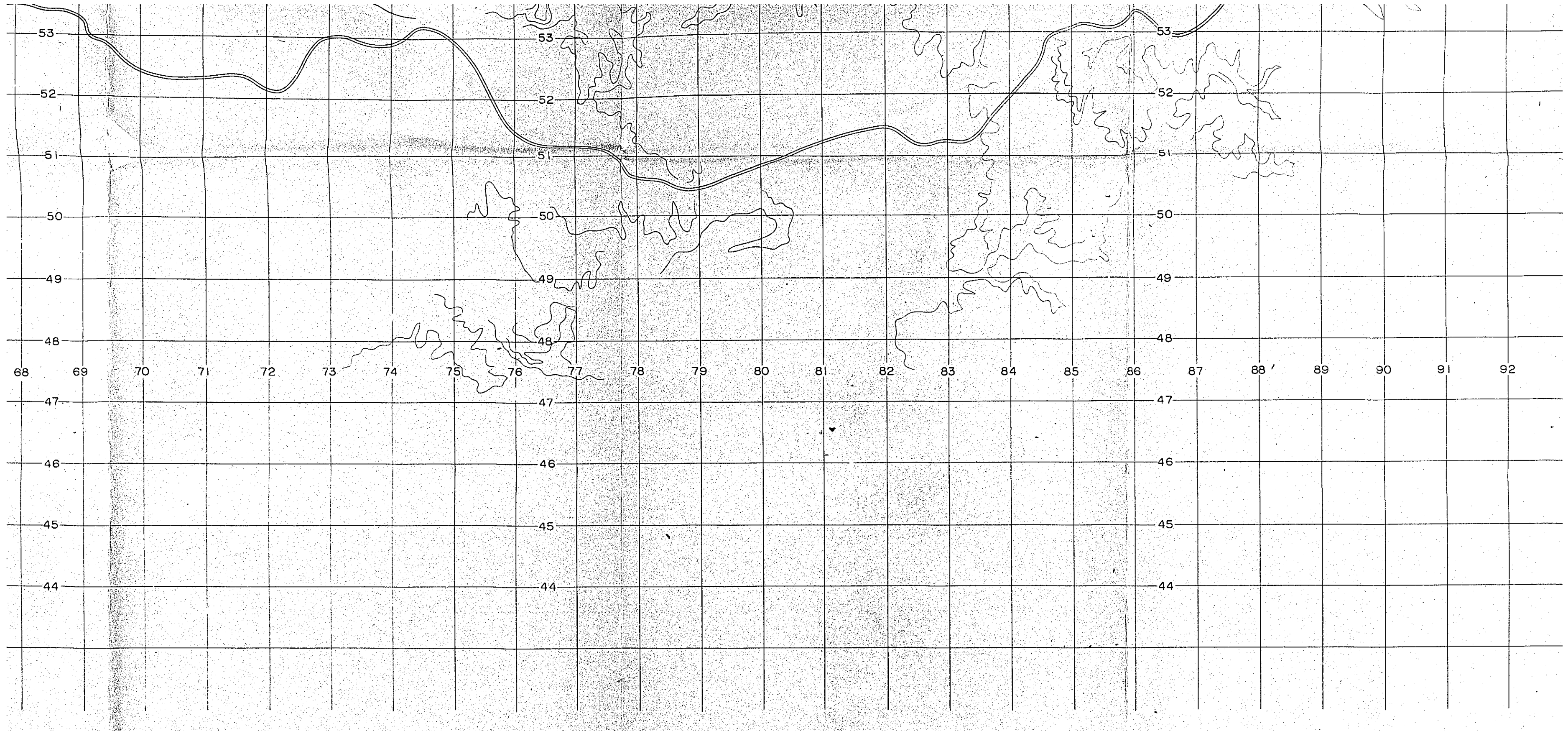


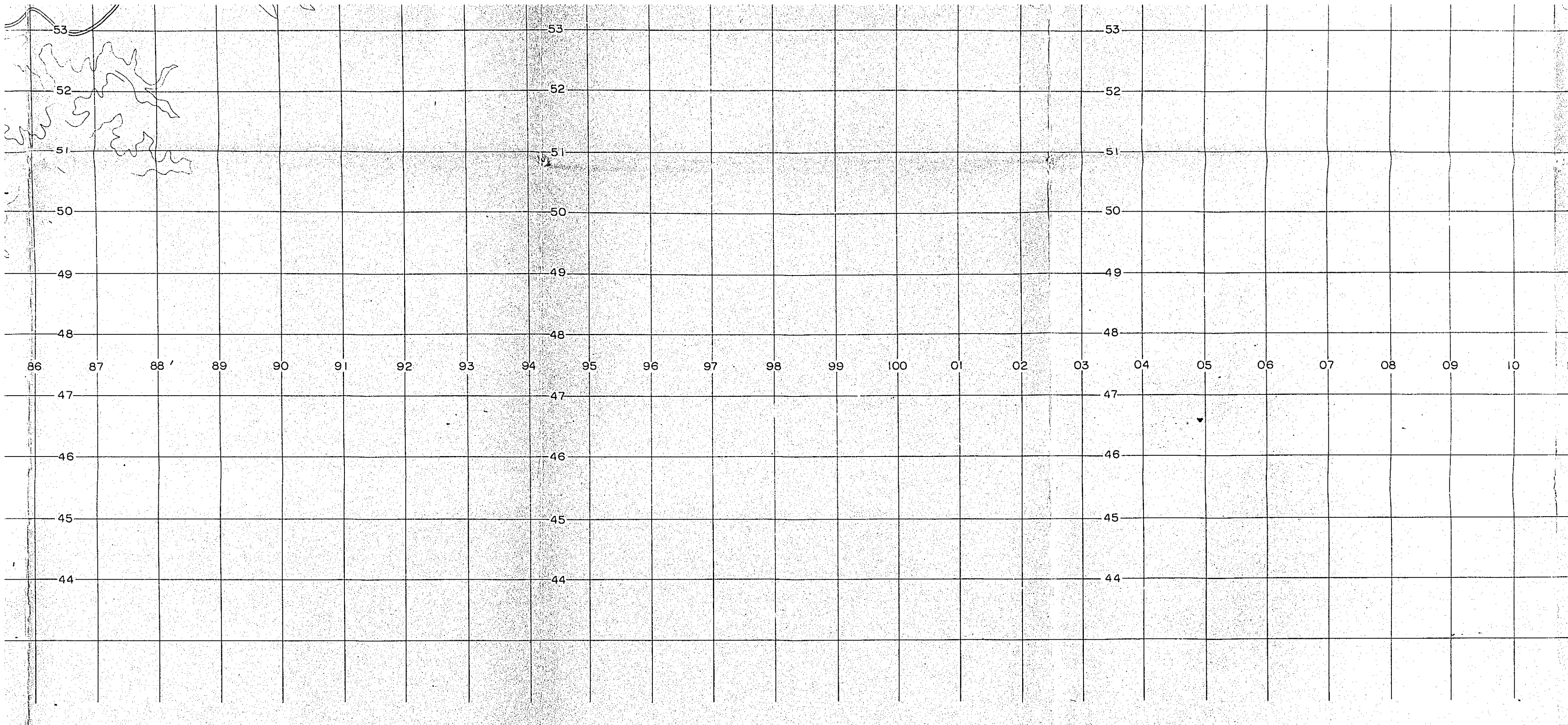












53

53

53

52

52

52

51

51

51

50

50

50

49

49

49

48

48

48

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

47

47

47

46

46

46

45

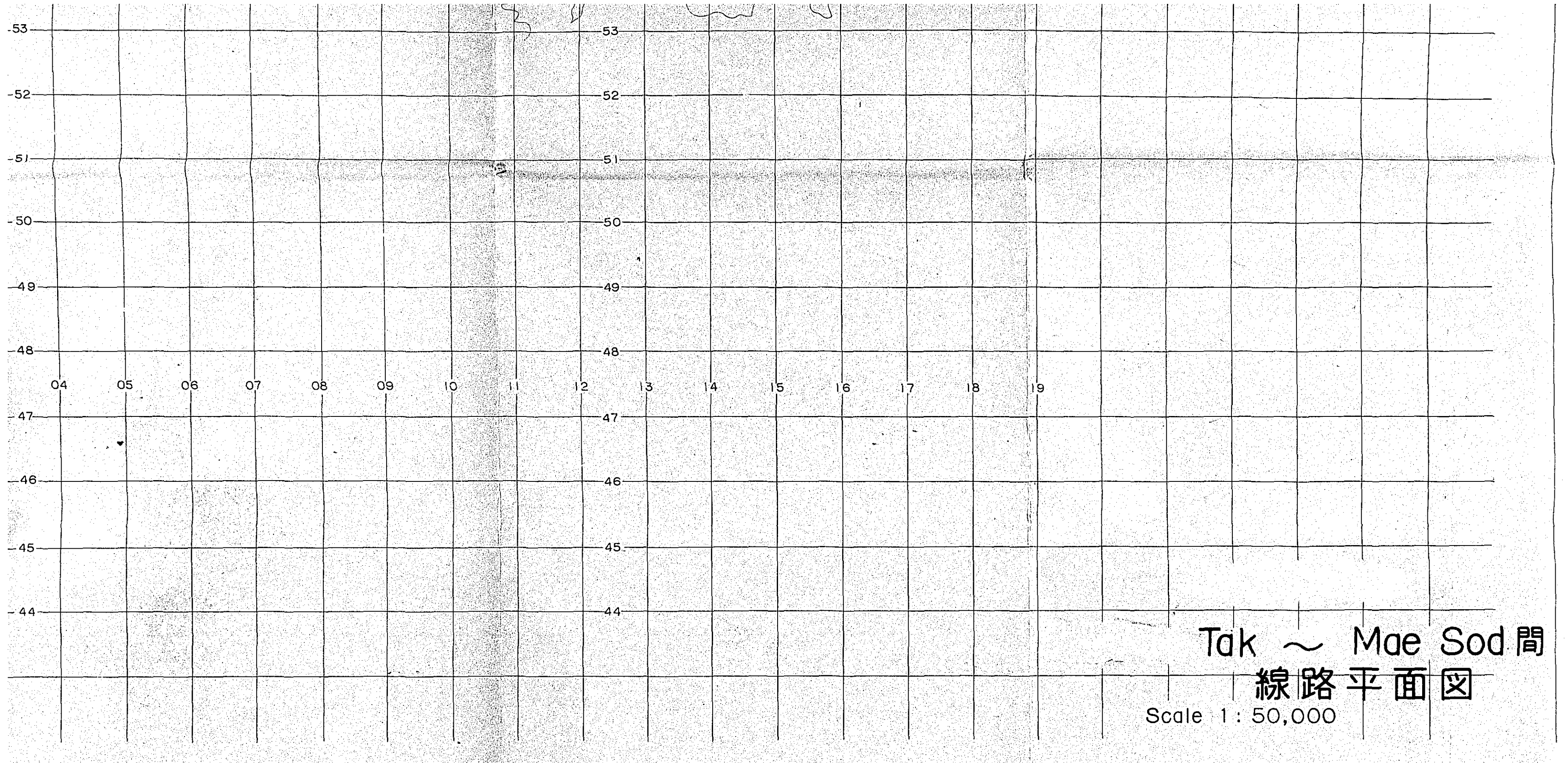
45

45

44

44

44



Tak ~ Mae Sod間
線路平面図

Scale 1: 50,000

