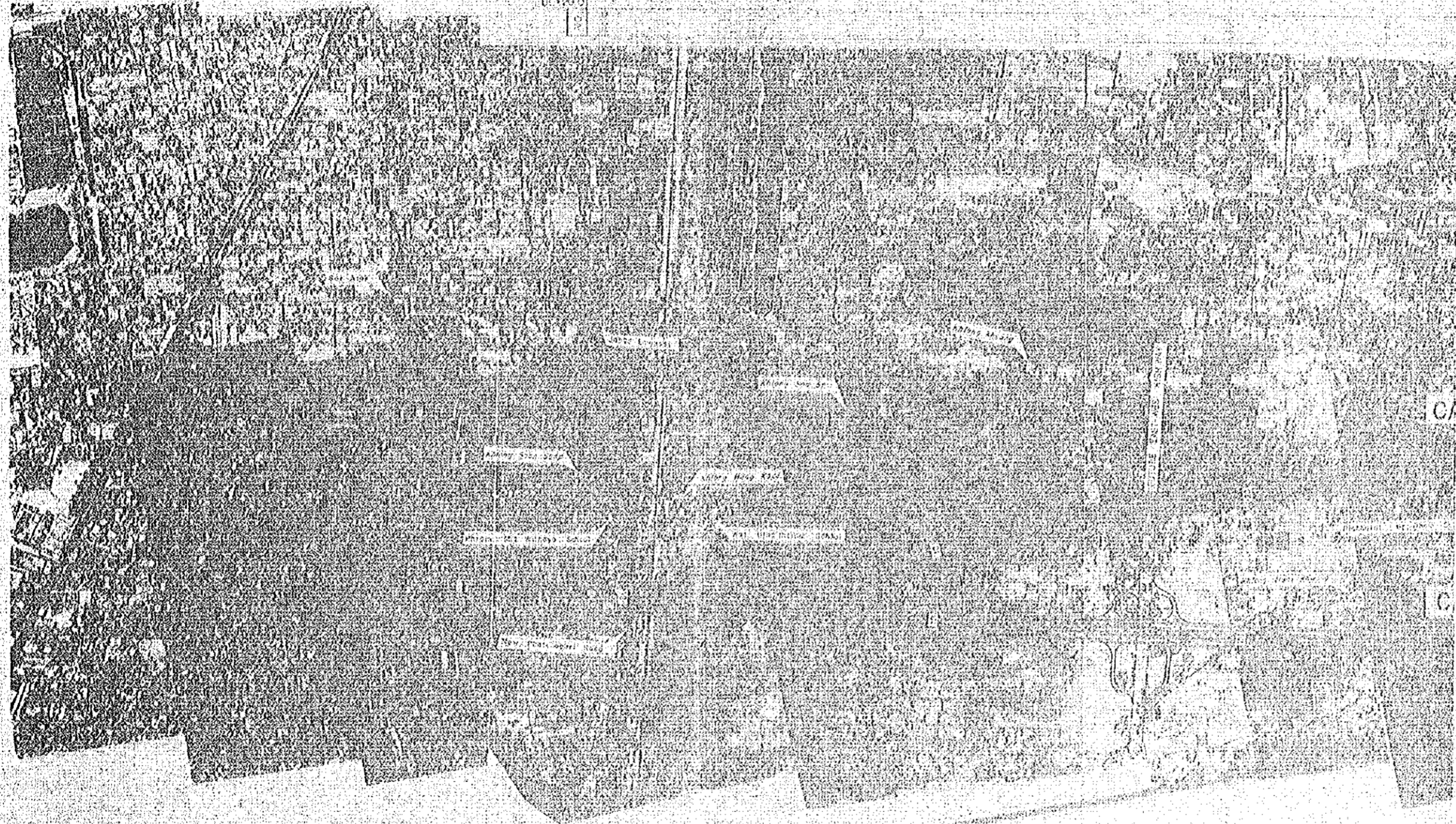


CASE 3



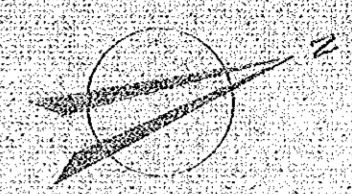
CASE 3

CASE 2B

CASE 2B

0.0  
10.0  
20.0  
30.0  
40.0

CASE 3



CASE 3

CASE 2B

CASE 2B

SECTION 8

**LEGEND**

MAIN CARRIAGEWAY ROAD

BRIDGE OR VIADUCT

FRONTAGE ROAD

FUTURE RAILWAY LINE

BANGKOK THONBURI

RING ROAD PART II

PLAN AND PROFILE

CASE 2B.3

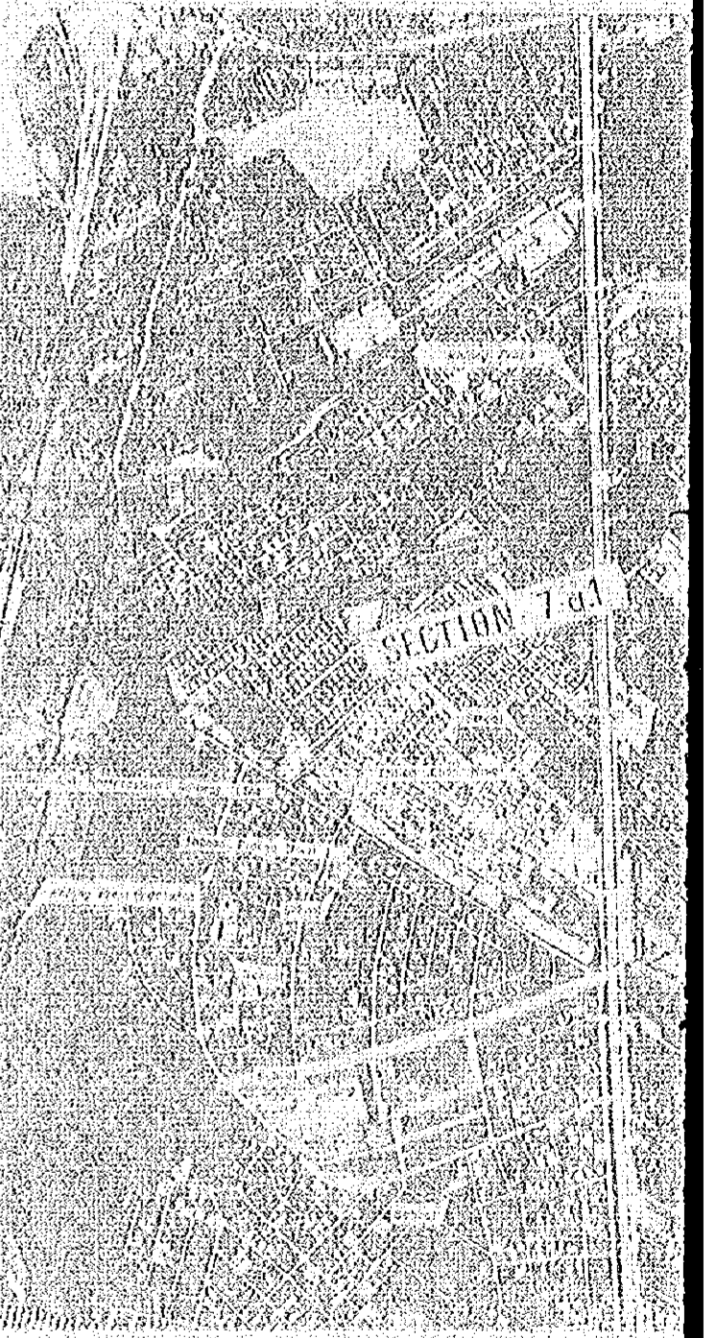
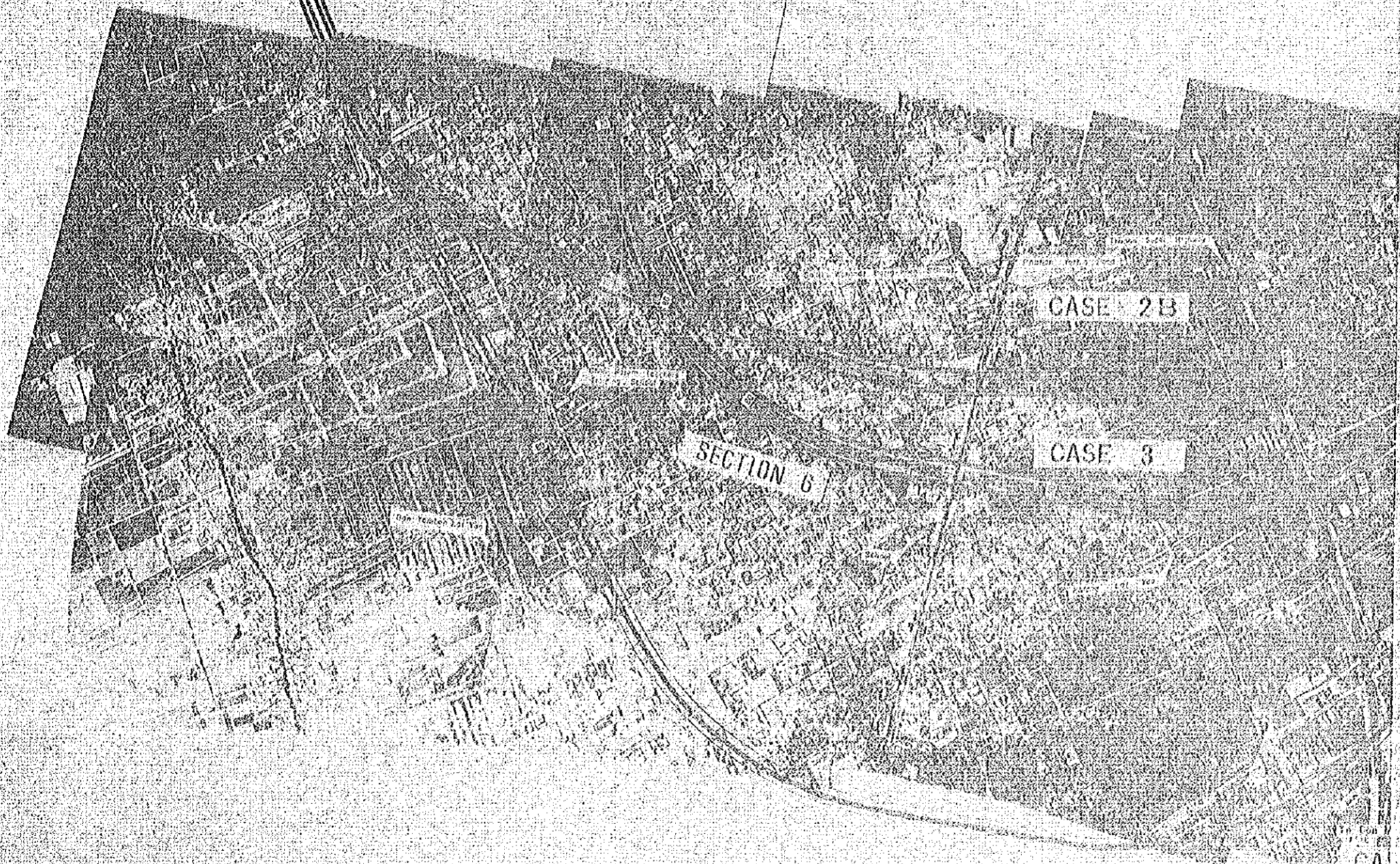
(No. 0 - No. 70)

SCALE: 1:10000

7/8

CASE 2B

50.0  
40.0  
30.0  
20.0  
10.0  
0



50.0  
40.0  
30.0  
20.0  
10.0  
0

CASE 3

CASE 2B

CASE 2B

CASE 3

CASE 3

SECTION 7a

SECTION 7a/2

LEGEND

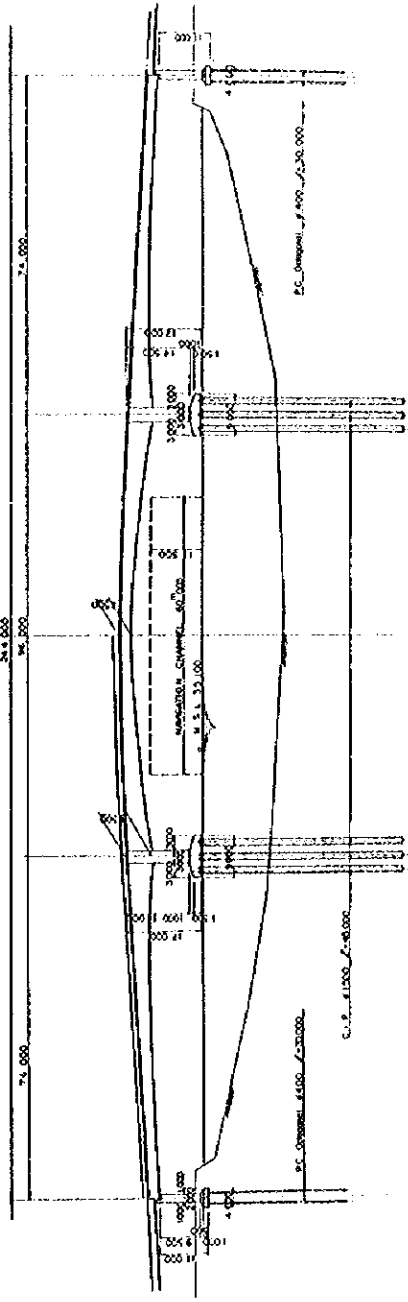
- MAIN CARRIAGEWAY ROAD
- BRIDGE OR VIADUCT
- FRONTAGE ROAD
- FUTURE RAILWAY LINE



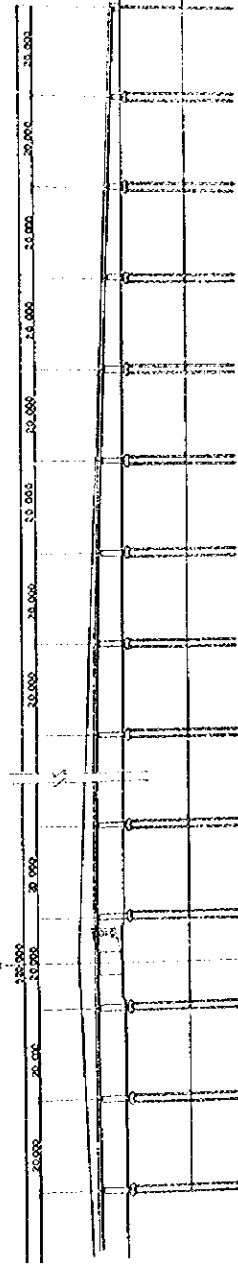
BANGKOK THONBURI  
 RING ROAD PART II  
 PLAN AND PROFILE  
 CASE 2B, 3  
 (No. 70 - No. 145 )  
 SCALE 1 : 15000 8

RAMA VI BRIDGE GENERAL VIEW

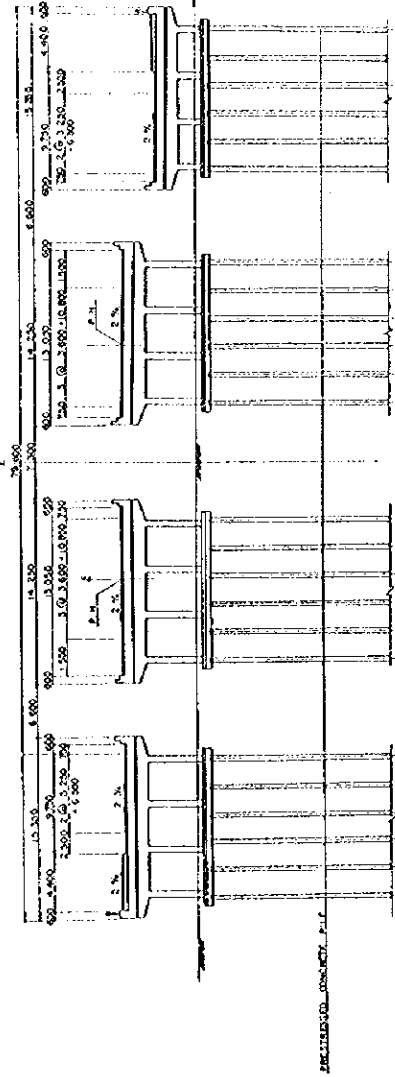
PROFILE SCALE 1 : 500



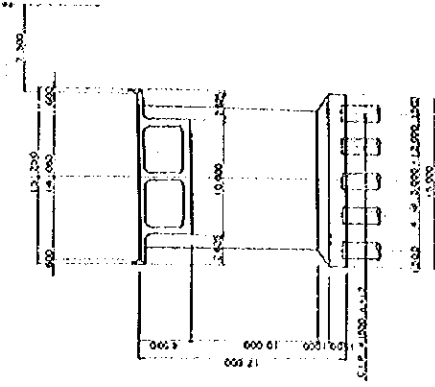
ROAD OVER PASS GENERAL VIEW



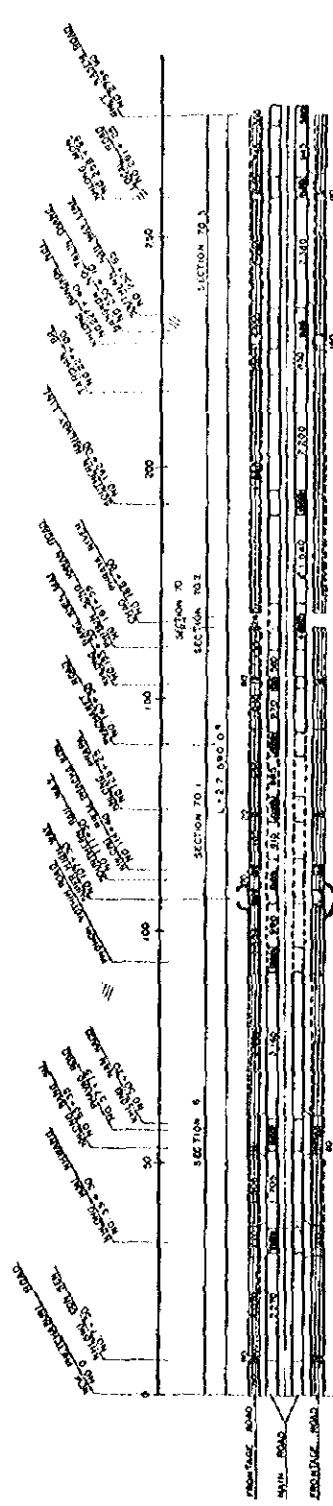
CROSS SECTION



CROSS SECTION  
SCALE 1 : 200



# RING ROAD CASE 2A ( RATE OF WORK )



YEAR	INVESTIGATION AND DETAIL DESIGN	RIGHT OF WAY AND DEMOLITION	DETAIL DESIGN	RIGHT OF WAY AND DEMOLITION	ANNUAL INVESTMENT (MILLION BANTS / YEAR)
1 1974					
2 1975					
3 1976		2.19		181.7	183.89
4 1977		2.79		230.4	233.19
5 1978				219.4	221.59
6 1979				264.3	266.76
7 1980				268.2	270.2
8 1981					
9 1982					
10 1983					

**LEGEND**

CLASSIFICATION	MARKING
RIGHT OF WAY	[Symbol]
DEMOLITION	[Symbol]
ROAD WAY	[Symbol]
VIA-DUCT	[Symbol]
MAINTENANCE	[Symbol]

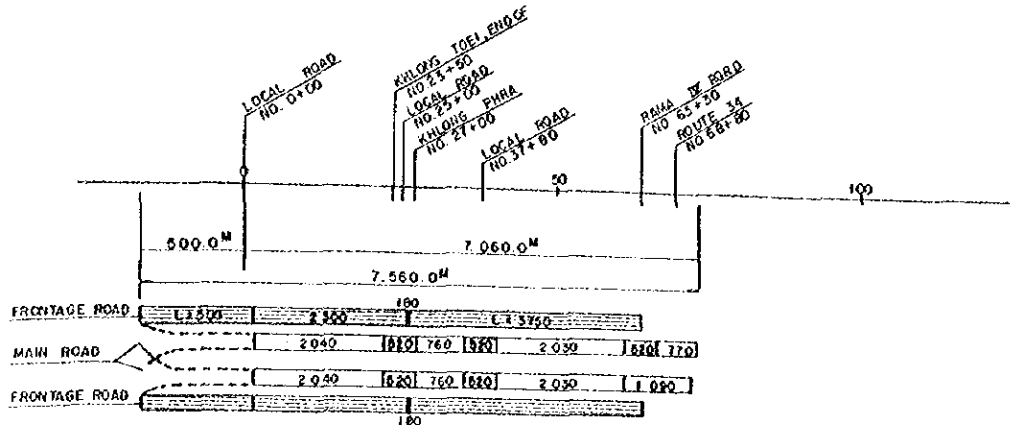
**LEGEND CASE 2A TOTAL LENGTH=21,900.0'**

CLASSIFICATION	LENGTH	MARKING	COST
ROAD WAY	19,383.0'	[Symbol]	800.0
VIA-DUCT	7,430.0'	[Symbol]	1,243.3
ROAD WAY	28,370.0'	[Symbol]	
VIA-DUCT	900.0'	[Symbol]	
INTER CHANGE		[Symbol]	
<b>TOTAL COST</b>			<b>2,043.3</b>

WORK SCHEDULE AND CONSTRUCTION COST BY SECTION AND CROSS-SECTION

DATE: 10/10/83

# SECTION 5



No.	Year	Description	Cross-section / Details
1	1974	INVESTIGATION AND DETAIL DESIGN RIGHT OF WAY AND DEMOLITION	10.78
2	1975		16.5, 81.5, 68.0, 70.0
3	1976		40, 87.5, 187.3, 1.1
4	1977		190.0, 197.7, 2.0, 19.0
5	1978		86.8, 71.9, 2.6, 15.3
6	1979		
7	1980		
8	1981		150.0, 65.0
9	1982		70.0, 75.0, 75.0
10	1983	R = 8.0 V = 148.0	75.0
WORK SCHEDULE AND CONSTRUCTION COST BY SECTION AND CROSS-SECTION			ANNUAL INVESTMENT ( MILLION BAHTS / YEAR )

### LEGEND

CASE 2. TOTAL LENGTH = 7.560.0<sup>M</sup>

CLASSIFICATION		LENGTH	MARKING	COST
MAIN ROAD WAY	ROAD WAY	6 100.0		4 830.0
	VIA-DUCT	1 040.0		770.0
FRONTAGE ROAD (SERVICE ROAD)	ROAD WAY	6 050.0		520.0
	VIA-DUCT	180.0		1 090.0
INTERCHENGE				150.0
TOTAL COST				7 167.0
				MILLION B
				CONSTRUCTION
				RIGHT OF WAY
				DEMOLITION
				2 37.8
				1 55.0

### LEGEND

CLASSIFICATION	MARKING
RIGHT OF WAY	
DEMOLITION	
ROAD WAY	
VIA-DUCT	
MAINTENANCE	

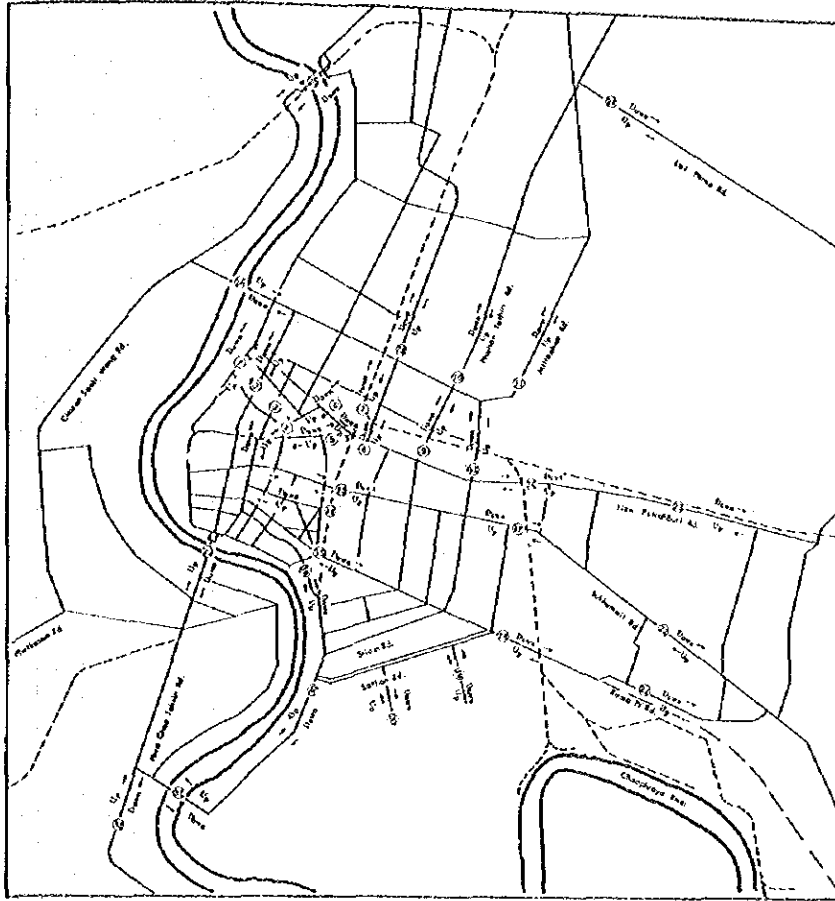
## APPENDIX



CROSS-SECTION COUNTS

Total of all sections <全線地点合計>

Time	Up		Down		Total	
	合計	%	合計	%	合計	%
6:00~7:00	24,886	2.0	19,631	2.4	44,517	2.6
7:00~8:00	59,552	7.1	41,798	5.0	101,350	6.1
8:00~9:00	62,597	7.5	44,925	5.4	107,522	6.5
9:00~10:00	49,054	5.9	45,320	5.4	94,374	5.7
10:00~11:00	48,830	5.9	49,412	5.9	98,242	5.9
11:00~12:00	45,817	5.5	47,302	5.7	93,120	5.6
12:00~13:00	40,870	4.9	44,065	5.3	84,935	5.1
13:00~14:00	44,152	5.3	42,874	5.1	87,026	5.2
14:00~15:00	50,289	6.1	51,234	6.1	101,523	6.1
15:00~16:00	49,477	6.0	51,096	6.1	100,573	6.0
16:00~17:00	51,003	6.1	56,778	6.8	107,781	6.5
17:00~18:00	47,268	5.7	60,443	7.3	107,711	6.5
18:00~19:00	47,987	5.8	55,217	6.6	103,204	6.2
19:00~20:00	42,791	5.2	48,921	5.9	91,712	5.5
20:00~21:00	36,964	4.5	41,273	5.0	78,237	4.7
21:00~22:00	33,525	4.0	37,562	4.5	71,087	4.3
Total	735,352	88.5	737,954	88.5	1,473,306	88.5
22:00~24:00	9,596	1.5	9,593	1.5	19,189	1.5
24 hours	830,948	100.0	833,888	100.0	1,664,836	100.0



Bangkok-Thonburi  
Ring Road Part II

Selected Station  
For Cross-Section Counts

STATION: 1  
A

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen- ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sam- ple マモロ	Track トラック	10 Whee- ler 大型 乗車	Total 合計	% %
6:00~7:00	127	53	197	37	90	70	12	586	3.2	
7:00~8:00	539	37	182	53	122	101	2	1,086	5.8	
8:00~9:00	859	114	229	75	180	111	2	1,570	8.3	
9:00~10:00	470	101	146	94	219	102	37	1,173	6.3	
10:00~11:00	443	148	130	89	215	93	8	1,126	6.1	
11:00~12:00	481	81	150	132	211	91	48	1,194	6.4	
12:00~13:00	484	103	153	94	247	98	5	1,134	6.1	
13:00~14:00	446	99	138	93	221	102	36	1,125	6.1	
14:00~15:00	476	153	150	95	235	71	18	1,206	6.5	
15:00~16:00	315	49	129	91	200	91	44	919	4.9	
16:00~17:00	521	112	152	63	193	64	3	1,048	5.6	
17:00~18:00	475	103	110	77	170	59	8	1,002	5.4	
18:00~19:00	364	82	148	82	194	65	9	944	5.1	
19:00~20:00	264	56	104	77	229	115	20	865	4.7	
20:00~21:00	262	57	84	61	281	84	4	833	4.5	
21:00~22:00	178	49	47	54	203	89	8	655	3.5	
Total 6:00~22:00	6704	1397	2249	1267	3150	1406	262	31,846	88.5	
Vehicle Type Composition 車種別交通量	407	86	137	77	191	85	16	0.2	2,141	11.5
24hours 日交通量									18,607	100.0

Time 時間	Passen- ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sam- ple マモロ	Track トラック	10 Whee- ler 大型 乗車	Total 合計	% %
6:00~7:00	26	34	136	24	91	55	5	454	2.4	
7:00~8:00	395	46	239	35	197	116	4	1,002	5.4	
8:00~9:00	317	38	213	46	191	83	-	888	4.8	
9:00~10:00	382	109	176	108	293	79	28	1,176	6.3	
10:00~11:00	402	48	155	120	202	65	6	999	5.4	
11:00~12:00	413	78	200	106	230	69	29	1,125	6.1	
12:00~13:00	431	106	143	95	266	74	4	1,119	6.0	
13:00~14:00	429	78	191	107	254	73	24	1,156	6.2	
14:00~15:00	505	196	145	95	223	68	51	1,383	7.6	
15:00~16:00	476	92	143	65	219	59	38	1,091	5.9	
16:00~17:00	737	114	127	121	148	90	1	1,338	7.3	
17:00~18:00	565	75	97	72	104	26	-	879	4.7	
18:00~19:00	432	119	170	98	124	34	51	1,078	5.8	
19:00~20:00	446	65	146	78	249	46	27	1,057	5.7	
20:00~21:00	352	73	99	76	302	67	11	906	4.9	
21:00~22:00	249	31	71	91	220	51	10	740	4.0	
Total 6:00~22:00	6519	1302	2481	1347	3284	1055	289	24,163	88.5	
Vehicle Type Composition 車種別交通量	403	80	150	82	201	64	18	0.2	2,126	11.5
24hours 日交通量									18,570	100.0

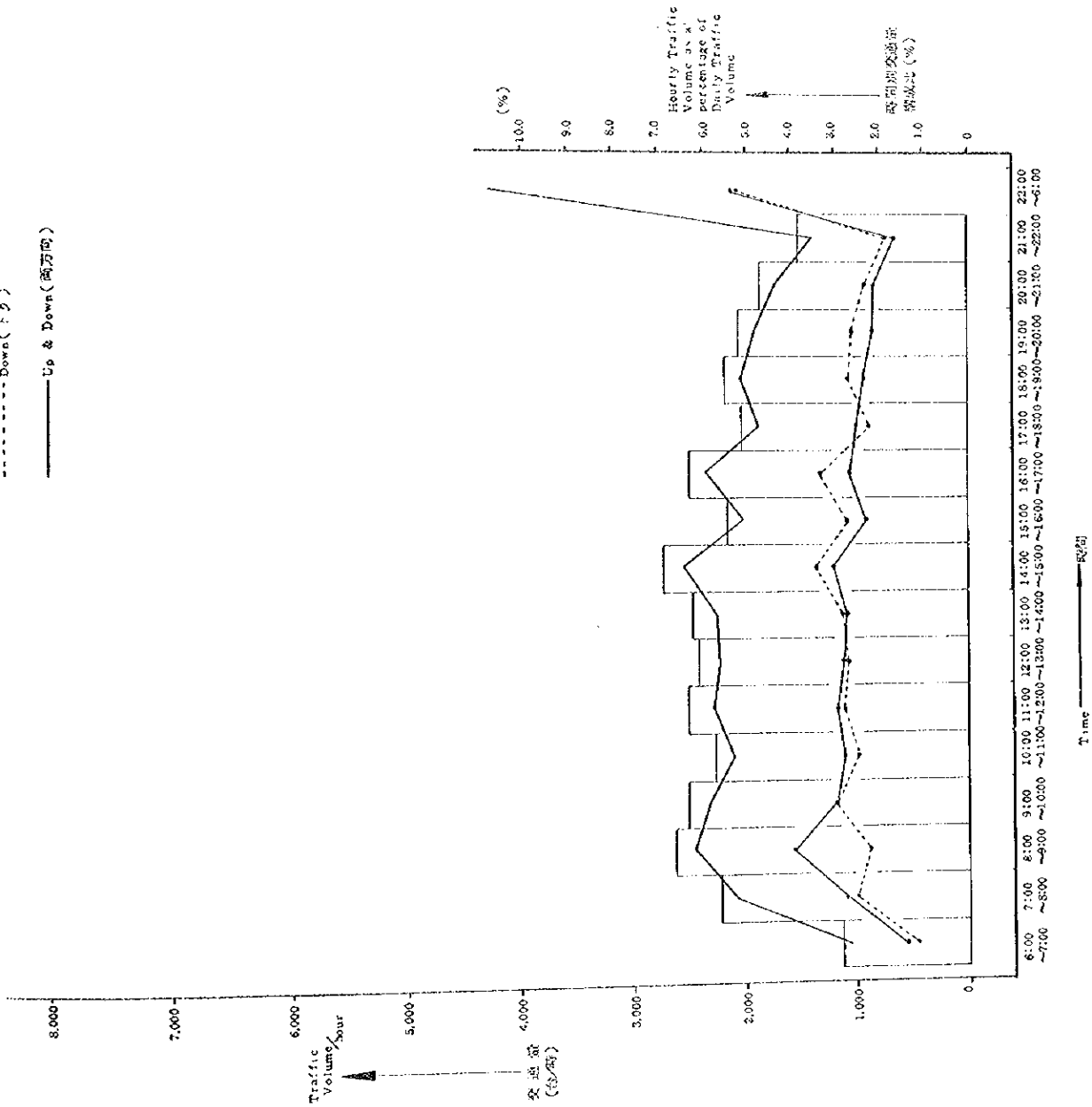
24hourfactor 1.118  
換 率 1.118

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

----- Up (上り)  
----- Down (下り)  
----- Up & Down (両方向)

STATION : 1  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日



STATION: 2  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time	Passenger Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sami	Truck	Truck	Truck	Truck	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムリ	トラック	トラック	トラック	トラック	合計	%
6:00~	69	21	65	18	29	21	7	-	-	-	230	1.4
7:00~	606	44	78	49	107	37	-	-	-	-	921	5.4
8:00~	438	68	82	118	216	74	-	-	-	-	996	5.9
9:00~	517	105	56	62	217	52	14	2	1026	6.1		
10:00~	398	104	85	98	225	83	13	-	1006	5.9		
11:00~	486	133	82	95	197	57	20	1	1071	6.3		
12:00~	466	96	63	90	212	42	8	-	967	5.7		
13:00~	415	72	77	92	189	61	15	4	925	5.5		
14:00~	563	169	54	95	236	60	20	-	1197	7.2		
15:00~	486	105	49	89	196	56	28	1	1010	6.0		
16:00~	667	134	59	88	151	40	5	-	1144	6.9		
17:00~	787	118	70	145	194	55	10	-	1319	7.9		
18:00~	504	120	70	110	225	56	21	1	1106	6.5		
19:00~	201	40	40	48	254	76	9	-	688	3.9		
20:00~	190	37	52	56	382	80	1	-	798	4.7		
21:00~	109	33	30	46	241	68	1	19	547	3.2		
Total 6:00~22:00	6902	1389	1012	1299	3271	919	172	21	14991	88.5		
Vehicle Type Composition	48.9	9.3	6.8	8.7	21.8	6.1	1.2	0.2	19.49	11.5		
24hours 日交通量									16940	100.0		

DIRECTION: DOWN  
方向 下り

Time	Passenger Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sami	Truck	Truck	Truck	Truck	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムリ	トラック	トラック	トラック	トラック	合計	%
6:00~	90	23	41	23	85	15	26	-	-	-	302	1.6
7:00~	533	46	65	68	161	43	2	-	-	-	918	4.9
8:00~	725	163	114	72	226	61	5	-	-	-	1366	7.4
9:00~	421	78	67	80	220	43	12	-	-	-	921	5.0
10:00~	577	143	62	127	290	56	32	-	-	-	1297	7.0
11:00~	542	108	49	113	225	61	28	-	-	-	1126	6.1
12:00~	534	82	48	73	190	76	14	-	-	-	1017	5.5
13:00~	525	95	42	71	221	73	17	-	-	-	1044	5.6
14:00~	605	93	36	110	219	52	20	-	-	-	1135	6.1
15:00~	672	126	57	102	212	45	22	-	-	-	1236	6.7
16:00~	844	124	54	92	136	51	4	-	-	-	1305	7.0
17:00~	759	93	59	143	170	55	17	-	-	-	1396	7.0
18:00~	562	106	83	85	265	67	40	-	-	-	1208	6.5
19:00~	407	58	57	101	250	70	9	-	-	-	952	5.1
20:00~	244	45	53	60	215	74	3	-	-	-	694	3.7
21:00~	208	36	34	60	205	57	2	14	516	3.2		
Total 6:00~22:00	8248	1419	921	1380	3290	909	259	14	16494	88.5		
Vehicle Type Composition	50.3	8.6	5.6	8.4	20.0	5.8	1.5	0.1	21.36	11.5		
24hours 日交通量									18570	100.0		

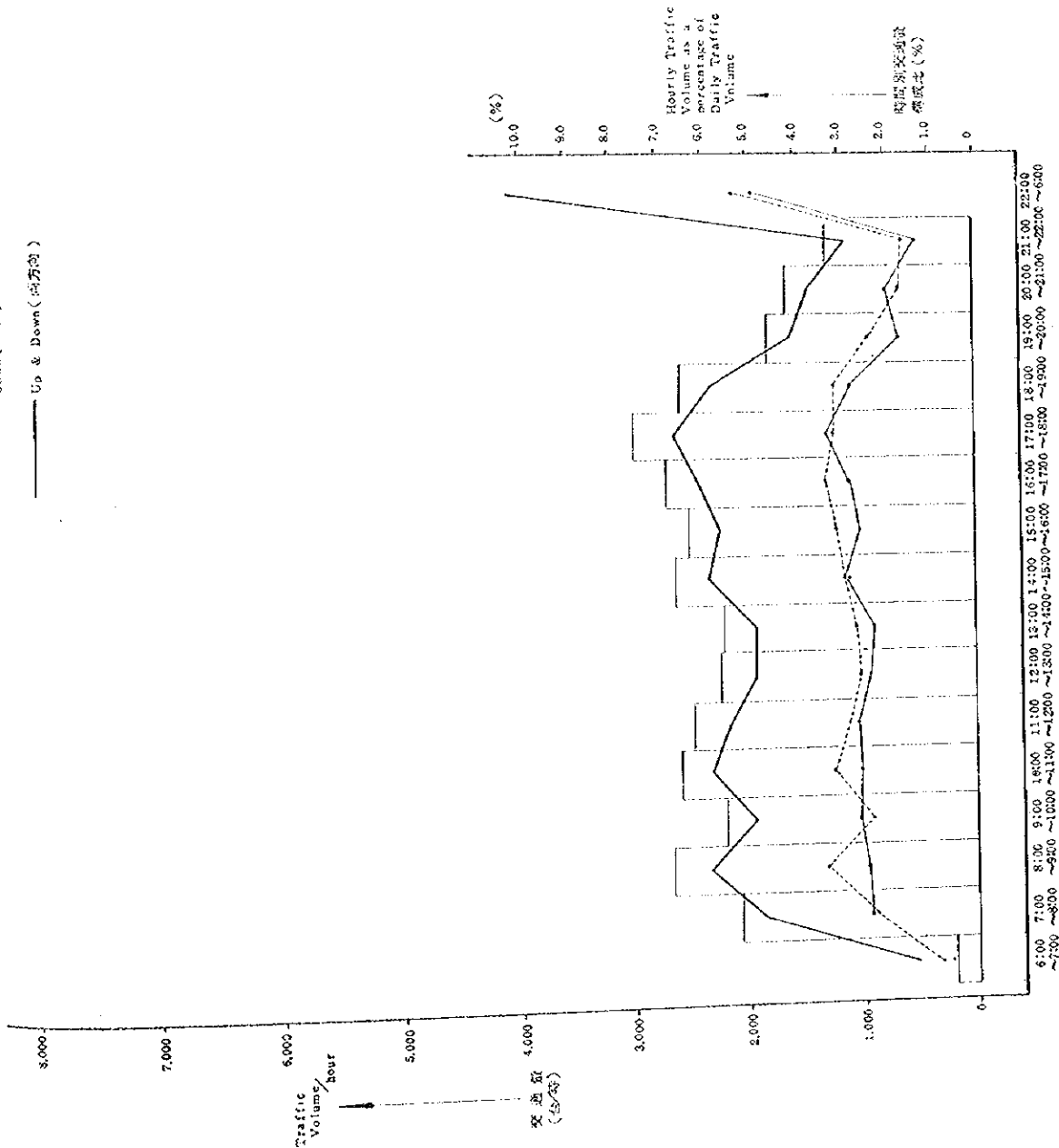
\* 24hour factor: 1.13  
※ 係数: 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

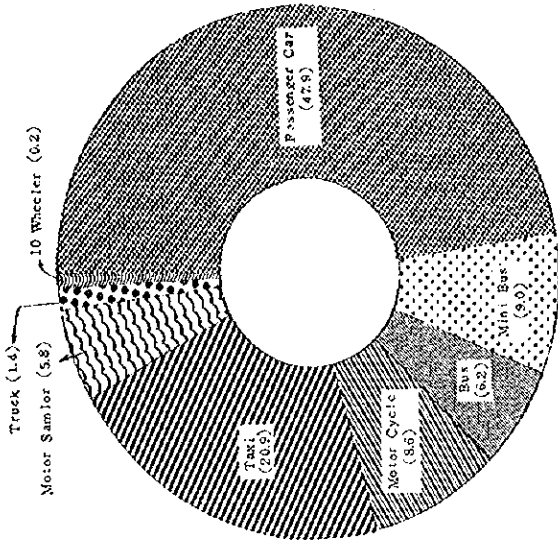
Up & Down (双向)

STATION : 2  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日期 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hrs)  
车种构成比 (16時間)



STATION: 3  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time	Passen Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sam	Truck	Whee Jer	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サモ	トラック	大型車	合計	%
6:00~	194	72	40	23	87	4	13	2	405	3.1
7:00~	1,067	66	29	58	105	3	4	-	1,332	10.1
8:00~	1,469	121	53	88	102	-	15	1	1,849	14.0
9:00~	932	99	44	46	203	-	39	-	1,363	10.4
10:00~	965	183	53	130	260	60	47	2	1,700	12.9
11:00~	865	201	26	50	273	2	28	-	1,445	11.0
12:00~	332	58	11	63	129	15	33	2	643	4.9
13:00~	196	34	6	15	92	-	4	-	347	2.6
14:00~	432	111	8	32	119	1	17	-	720	5.5
15:00~	208	28	4	17	59	1	1	-	318	2.4
16:00~	197	21	8	10	58	-	-	-	304	2.3
17:00~	147	16	11	4	37	2	-	-	217	1.6
18:00~	137	22	9	34	73	22	4	-	301	2.3
19:00~	86	9	2	19	74	13	2	-	205	1.6
20:00~	48	14	-	22	120	24	-	-	228	1.7
21:00~	58	5	1	33	146	29	-	-	272	2.1
Total	13,333	1,070	305	644	1,907	176	207	7	11,649	88.5
Vehicle Type Composi	629	9.2	26	55	16.4	15	1.8	0.1	1,514	11.5
24hours									13,163	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time	Passen Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sam	Truck	Whee Jer	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サモ	トラック	大型車	合計	%
6:00~	185	38	44	27	62	2	14	-	312	1.7
7:00~	687	99	51	42	141	1	9	-	1,031	5.5
8:00~	884	70	39	31	178	1	4	-	1,207	6.4
9:00~	690	235	34	50	232	1	46	-	1,288	6.9
10:00~	706	128	29	37	254	4	26	-	1,184	6.2
11:00~	710	210	29	68	246	4	30	-	1,297	7.0
12:00~	527	68	30	42	183	-	25	-	875	4.7
13:00~	617	142	36	45	218	3	29	-	1,090	5.8
14:00~	850	180	27	63	203	3	27	-	1,353	7.3
15:00~	788	111	32	31	184	3	33	-	1,182	6.3
16:00~	924	180	32	51	162	4	2	1	1,306	7.1
17:00~	797	131	59	59	99	5	1	-	1,151	6.1
18:00~	460	90	39	43	186	8	14	-	840	4.5
19:00~	378	84	29	46	223	9	3	-	772	4.1
20:00~	383	56	24	71	260	11	1	-	806	4.3
21:00~	351	68	26	43	340	6	1	12	847	4.5
Total	9,937	1,830	560	760	3,171	65	265	13	16,601	88.5
Vehicle Type Composi	599	11.0	34	46	161	0.4	1.6	0.1	2,158	12.5
24hours									18,759	100.0

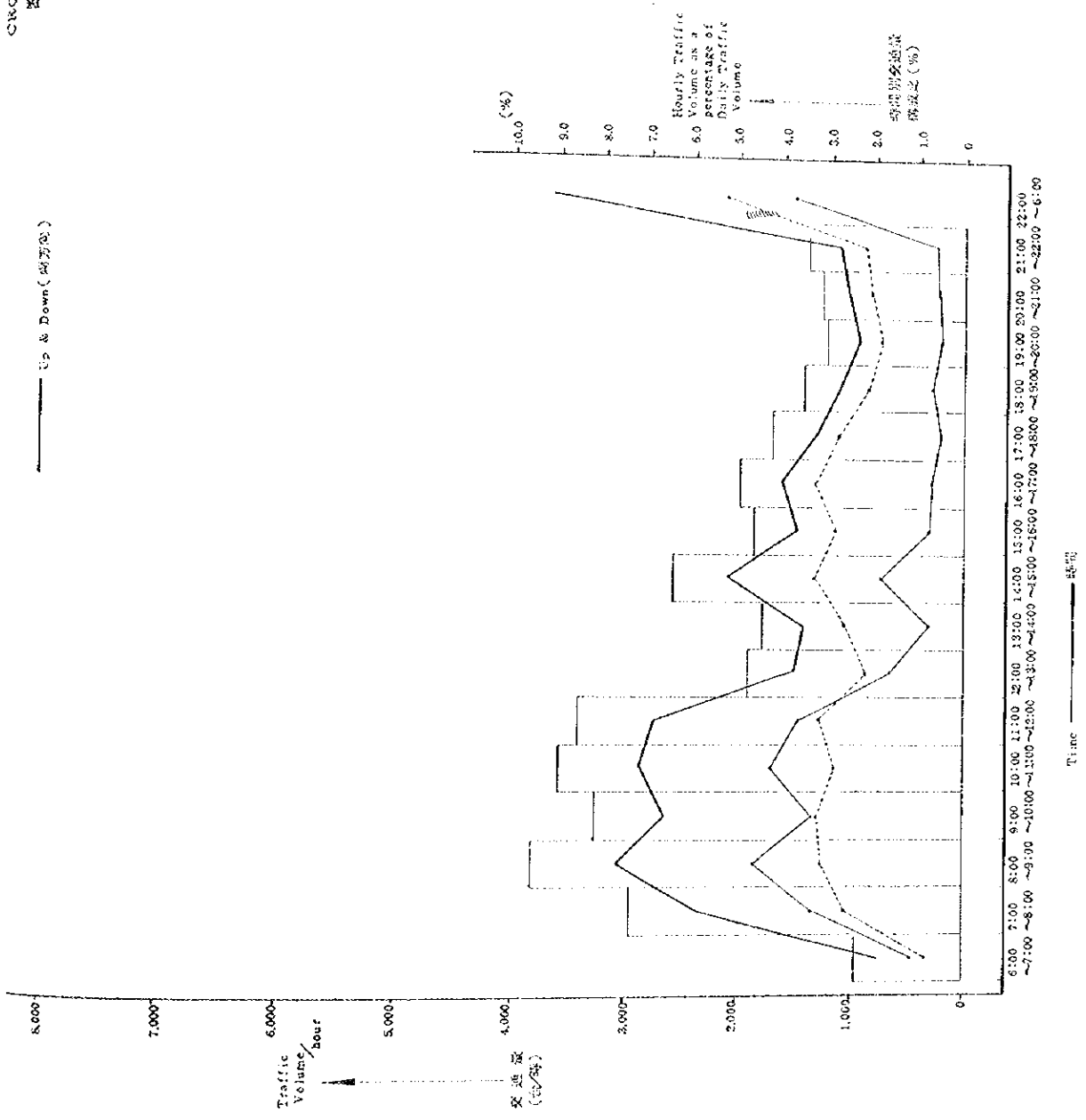
24hours factor: 1.13  
日交通量

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

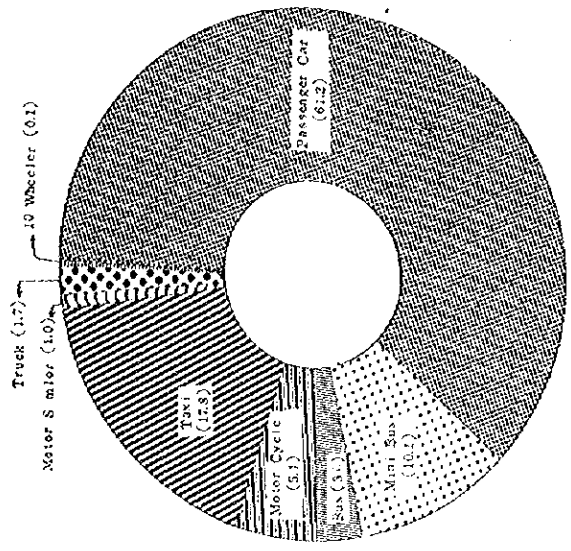
—— Up & Down (双向)

STATION : 3  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日期 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時限)



STATION: 4  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 23, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time	Passen Car per Cap	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sam of	Truck	10 Wheel	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムロ	トラック	大型特殊車	合計	%
6:00~	47	9	35	18	86	36	16	-	247	1.6
7:00~	388	20	58	71	128	77	39	-	791	4.6
8:00~	685	25	65	142	198	92	57	-	1264	7.2
9:00~	427	14	49	112	225	78	122	2	1028	5.9
10:00~	422	-	76	132	213	66	137	-	1049	6.1
11:00~	411	14	45	79	171	66	104	-	890	5.1
12:00~	420	1	33	99	182	59	115	-	909	5.2
13:00~	521	18	51	132	171	33	112	-	1038	6.0
14:00~	539	126	67	141	173	74	28	-	1148	6.5
15:00~	530	92	58	142	143	61	28	2	1056	6.1
16:00~	485	57	67	158	104	34	7	-	912	5.3
17:00~	480	90	64	135	144	41	-	-	954	5.5
18:00~	479	89	45	141	167	55	-	-	976	5.5
19:00~	513	57	68	123	198	54	11	-	1029	6.0
20:00~	456	70	60	121	262	71	7	-	1057	6.1
21:00~	375	45	53	109	298	73	2	14	969	5.5
22:00~										
Total 6:00~22:00	7205	727	892	1856	2863	970	785	18	15317	86.5
Vehicle Type Composi 交通手段別構成%	47.1	4.8	5.8	12.1	18.7	6.3	5.1	0.1	199.1	
24hours 日交通量									17308	

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time	Passen Car per Cap	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sam of	Truck	10 Wheel	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムロ	トラック	大型特殊車	合計	%
6:00~	72	14	35	16	38	19	10	-	204	1.2
7:00~	220	31	72	63	140	43	8	-	577	3.7
8:00~	412	62	68	67	198	52	5	-	864	5.5
9:00~	408	28	57	99	232	56	54	-	935	6.0
10:00~	336	19	40	77	198	56	55	-	781	5.0
11:00~	508	45	43	107	282	52	65	-	1202	7.6
12:00~	423	66	39	89	231	43	51	-	942	6.0
13:00~	437	26	29	91	194	42	50	-	869	5.5
14:00~	534	94	36	115	198	29	10	-	1016	6.5
15:00~	463	172	52	120	178	41	38	-	1074	6.8
16:00~	665	63	33	110	120	32	1	-	1026	6.5
17:00~	641	84	55	104	103	40	2	-	1030	6.6
18:00~	404	64	44	37	144	33	22	-	798	5.1
19:00~	418	83	41	99	263	56	26	-	988	6.3
20:00~	372	62	40	105	217	45	9	-	850	5.4
21:00~	306	44	34	77	225	46	2	8	742	4.7
22:00~										
Total 6:00~22:00	6721	957	719	1436	2862	685	410	8	13898	88.5
Vehicle Type Composi 交通手段別構成%	48.2	6.9	5.2	10.3	21.3	5.0	3.0	0.1	180.7	11.5
24hours 日交通量									15705	100.0

Scale of hour factor: 11.3  
単位 時間係数 11.3

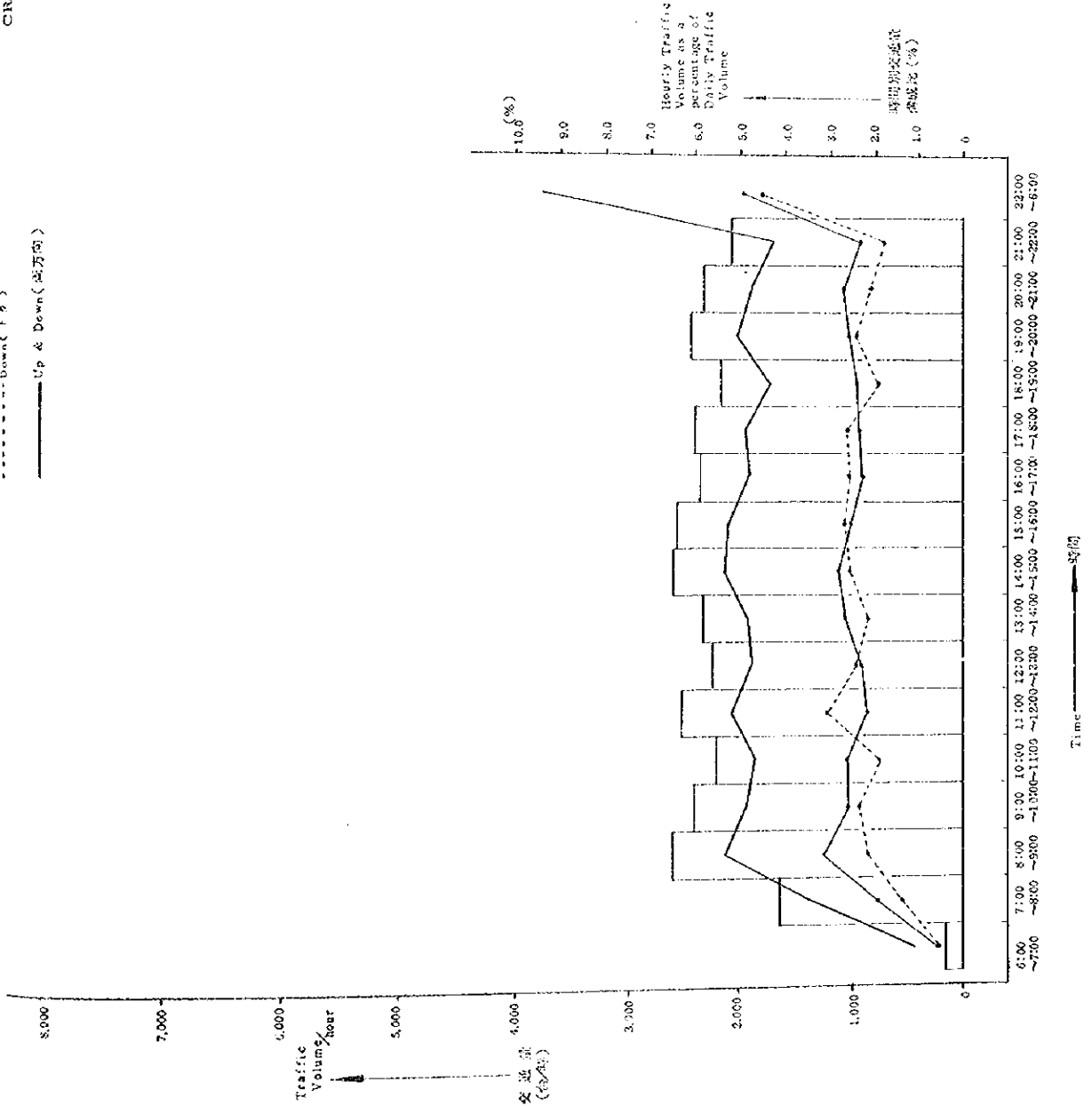


CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

----- Down (下り)  
----- Up & Down (両方向)

STATION : 4  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日



STATION: 5  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam Car ヤマロ	Truck トラック	10 Wheel Car 大型 乗車	Total 合計	% %
6:00~	252	116	118	90	168	299	18	-	1,081	30
7:00~	1,247	105	126	203	322	326	18	-	2,342	63
8:00~	1,501	139	123	330	325	312	-	-	2,335	76
9:00~	1,195	291	111	285	426	250	125	-	2,733	74
10:00~	920	126	79	213	196	233	-	-	1,789	50
11:00~	1,128	132	132	303	441	170	82	-	2,398	66
12:00~	864	279	88	176	290	168	-	-	1,865	51
13:00~	1,296	293	119	289	403	206	94	1	2,701	73
14:00~	632	252	74	359	405	275	68	-	2,115	58
15:00~	698	189	115	171	292	108	26	-	1,899	44
16:00~	686	269	81	284	330	201	14	-	1,865	51
17:00~	703	119	115	200	302	161	7	-	1,597	44
18:00~	792	197	91	276	479	282	60	-	2,172	60
19:00~	606	150	114	247	497	239	29	-	1,882	51
20:00~	585	169	67	176	436	236	32	-	1,701	47
21:00~	585	118	41	157	618	157	17	26	1,721	47
Total 22:00	13,840	2,961	1,594	3,759	6,000	3,638	595	29	32,406	88.5
Vehicle Type Composition 車種別交通	428	91	49	116	185	112	1.8	0.1	421.3	11.5
24hours 日交通量									3,661.9	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

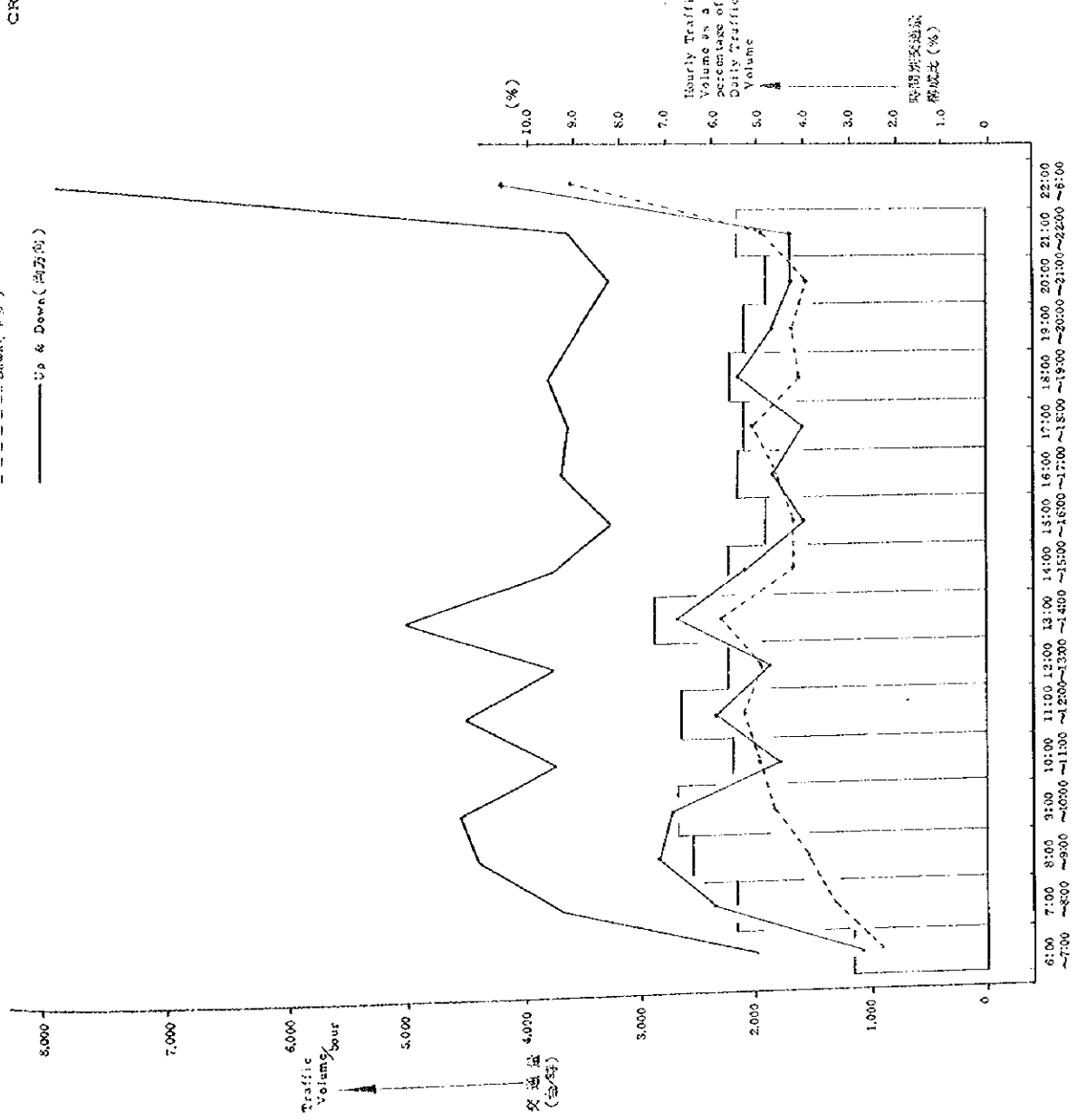
CROSS-SECTION  
COUNTS  
断面交通量

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam Car ヤマロ	Truck トラック	10 Wheel Car 大型 乗車	Total 合計	% %
6:00~	128	139	105	52	133	276	36	-	899	2.9
7:00~	539	73	154	167	223	186	3	-	1,345	4.3
8:00~	577	108	121	229	234	234	1	1	1,555	4.9
9:00~	670	230	44	315	285	242	39	-	1,825	5.8
10:00~	942	59	138	230	314	173	45	-	1,951	6.2
11:00~	837	95	204	312	359	257	48	-	2,112	6.7
12:00~	744	204	95	199	390	251	37	-	1,920	6.1
13:00~	1,170	138	164	238	331	196	44	-	2,332	7.3
14:00~	740	143	83	232	313	93	72	-	1,676	5.3
15:00~	654	255	92	313	201	102	57	-	1,674	5.3
16:00~	977	135	146	253	199	93	17	1	1,821	5.8
17:00~	1,000	148	103	325	230	210	2	-	2,023	6.3
18:00~	768	132	94	188	293	102	59	-	1,629	5.2
19:00~	655	116	93	307	305	200	30	-	1,706	5.4
20:00~	669	95	88	183	370	159	29	-	1,593	5.0
21:00~	585	143	62	272	500	240	42	95	1,939	6.1
Total 22:00	11,655	2,214	1,791	3,896	4,730	3,064	553	97	28,000	88.5
Vehicle Type Composition 車種別交通	416	79	64	139	169	109	20	0.4	3,640	11.5
24hours 日交通量									31,640	100.0

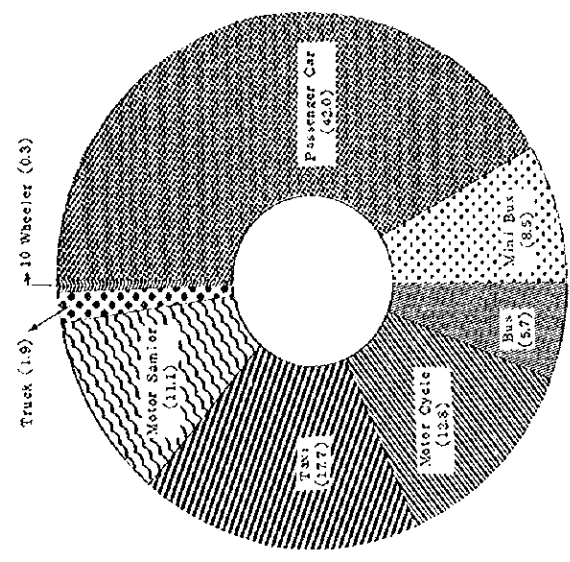
\* 24-hour factor: 1.13  
定 率 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

STATION : S  
地点  
DATE : Jan. 28. 1972  
日期  
昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 6  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml or カムロ	Truck トラック	10 Wheel ler 大型 トラック	Total 合計	% %
6:00~	83	24	10	16	49	15	13	-	210	1.3
7:00~	495	45	23	43	98	36	5	-	715	4.7
8:00~	580	37	19	65	150	35	6	-	892	5.6
9:00~	659	131	48	57	186	33	16	-	1130	7.2
10:00~	606	64	12	82	194	39	24	-	811	5.1
11:00~	401	117	20	66	185	36	20	-	815	5.4
12:00~	334	49	13	61	192	62	16	-	732	4.6
13:00~	382	98	20	60	199	36	11	-	805	5.1
14:00~	662	213	12	90	245	40	18	-	1280	8.2
15:00~	689	155	18	82	220	42	25	-	1231	7.8
16:00~	439	94	13	90	182	45	7	-	875	5.5
17:00~	619	78	12	110	240	71	16	-	947	6.0
18:00~	522	49	15	64	290	79	1	-	820	5.2
19:00~	370	64	13	83	320	122	5	-	1027	6.5
20:00~	279	44	14	84	363	119	4	-	907	5.7
21:00~	211	57	7	65	00	79	5	4	728	4.6
Total 6:00~ 22:00	6731	1319	275	1118	3458	889	192	4	13986	88.5
Vehicle Type Composi 組成割合	480	94	20	80	247	64	14	0.1	1818	11.5
24hours 日交通量									15804	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml or カムロ	Truck トラック	10 Wheel ler 大型 トラック	Total 合計	% %
6:00~	92	25	13	11	47	15	12	-	215	0.9
7:00~	624	62	42	90	188	18	4	-	1008	4.3
8:00~	567	81	43	82	226	78	5	-	1082	4.6
9:00~	505	92	28	90	251	30	12	-	1008	4.3
10:00~	492	117	7	150	318	59	5	-	1145	4.5
11:00~	642	132	28	94	336	42	25	-	1299	5.5
12:00~	919	133	38	270	305	150	48	-	1863	7.8
13:00~	586	112	22	134	301	101	17	-	1273	5.4
14:00~	821	174	15	202	327	110	56	-	1709	7.2
15:00~	755	198	13	120	326	93	45	-	1550	6.6
16:00~	1134	111	19	113	237	85	24	-	1723	7.3
17:00~	1207	107	23	108	275	111	10	-	1841	7.7
18:00~	838	101	27	109	416	91	25	-	1606	6.8
19:00~	594	67	24	104	405	79	22	-	1295	5.5
20:00~	544	40	15	69	464	79	12	-	1233	5.3
21:00~	408	31	12	86	458	53	4	8	1050	4.5
Total 6:00~ 22:00	10728	1583	373	1832	4856	1194	326	8	20900	88.5
Vehicle Type Composi 組成割合	512	76	18	88	232	57	16	0.1	2717	11.5
24hours 日交通量									23617	100.0

24hour factor: 1.13  
原 係 数 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

———— Up & Down (双向)

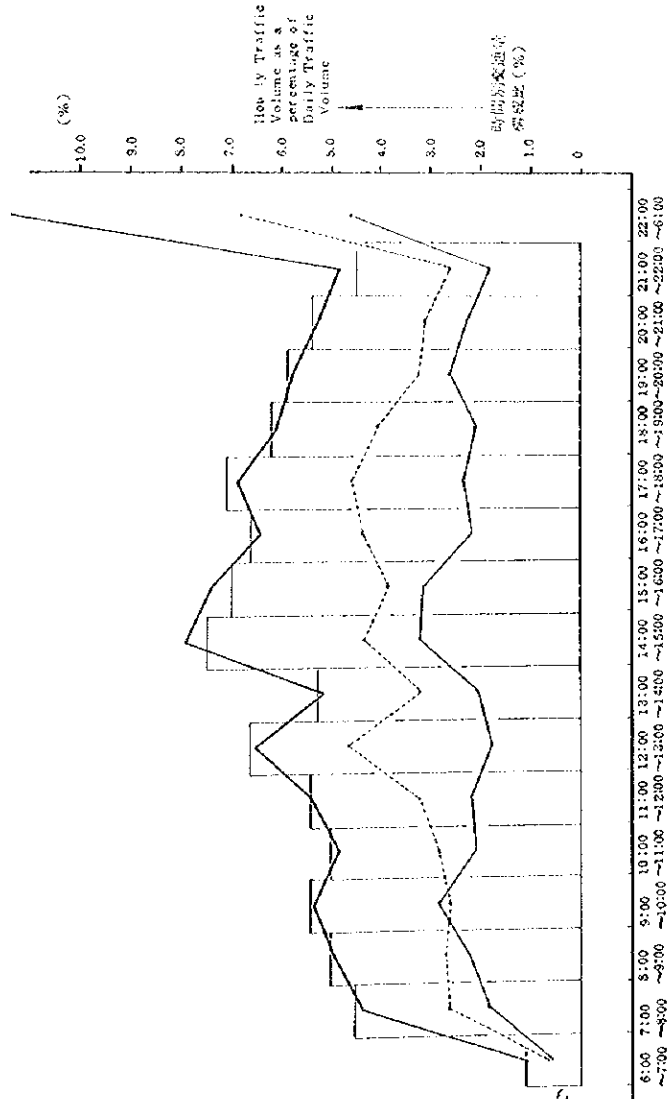
----- Down (下行)

STATION : 6  
地点

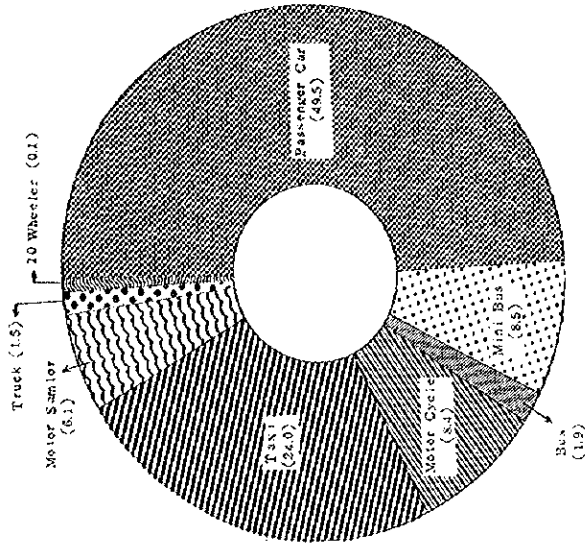
DATE : Jan. 28, 1972  
日期 1972年1月28日

Traffic  
Volume / hour

交通量  
(每时)



Vehicle Type Composition (16 hr.)  
车型组成比 (16 时)



STATION: 7  
A

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time	Passen Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Saml	Truck	10 Whee Lor	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムロ	トラック	大型車	合計	%
6:00~7:00	83	-	34	33	51	43	60	-	304	1.8
7:00~8:00	664	6	46	117	166	88	58	-	1,145	6.8
8:00~9:00	738	4	61	141	215	101	90	-	1,340	7.9
9:00~10:00	371	2	31	84	258	53	153	-	952	5.6
10:00~11:00	316	1	22	122	229	55	140	-	890	5.3
11:00~12:00	396	29	33	106	252	49	144	-	1,009	6.0
12:00~13:00	315	-	36	86	317	71	121	-	946	5.6
13:00~14:00	292	19	30	69	316	47	156	-	949	5.6
14:00~15:00	296	103	28	116	320	65	47	-	1,075	6.3
15:00~16:00	331	133	28	105	295	52	43	-	1,002	5.9
16:00~17:00	389	81	26	64	224	61	3	-	848	5.0
17:00~18:00	442	76	39	101	303	78	9	-	1,048	6.2
18:00~19:00	420	81	31	81	291	100	54	-	1,058	6.2
19:00~20:00	308	83	20	85	305	98	13	-	912	5.4
20:00~21:00	232	48	30	69	295	83	23	-	782	4.6
21:00~22:00	200	53	27	44	300	65	18	19	736	4.3
Total 6:00~22:00	5903	719	522	1,448	4,147	1,109	1,134	19	15,001	88.5
Vehicle Type Composi	3993	46	35	97	276	74	76	0.1	1950	11.5
24hours 日交通量									16991	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time	Passen Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Saml	Truck	10 Whee Lor	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムロ	トラック	大型車	合計	%
6:00~7:00	35	8	24	24	73	53	46	-	303	1.6
7:00~8:00	375	33	49	85	166	73	8	-	789	4.2
8:00~9:00	385	26	36	97	195	66	29	-	834	4.5
9:00~10:00	365	68	39	98	249	52	55	-	926	5.0
10:00~11:00	462	46	36	117	262	70	64	-	1,057	5.6
11:00~12:00	415	82	26	106	212	69	46	-	956	5.1
12:00~13:00	600	33	41	114	301	66	59	-	1,218	6.5
13:00~14:00	568	51	54	122	262	44	82	-	1,132	6.3
14:00~15:00	646	110	37	91	240	44	65	-	1,233	6.6
15:00~16:00	477	177	28	142	249	37	52	-	1,162	6.2
16:00~17:00	673	85	33	132	193	58	14	-	1,188	6.3
17:00~18:00	766	103	25	124	207	73	12	-	1,310	7.0
18:00~19:00	740	80	40	104	340	73	36	-	1,473	7.5
19:00~20:00	420	72	42	97	310	67	30	-	1,038	5.6
20:00~21:00	361	57	44	64	301	77	31	-	935	5.0
21:00~22:00	440	80	36	61	318	41	19	35	1,030	5.5
Total 6:00~22:00	7768	1,111	590	1,578	3,878	982	648	35	16,571	88.5
Vehicle Type Composi	469	67	36	95	284	58	39	0.2	2,154	11.5
24hours 日交通量									18725	100.0

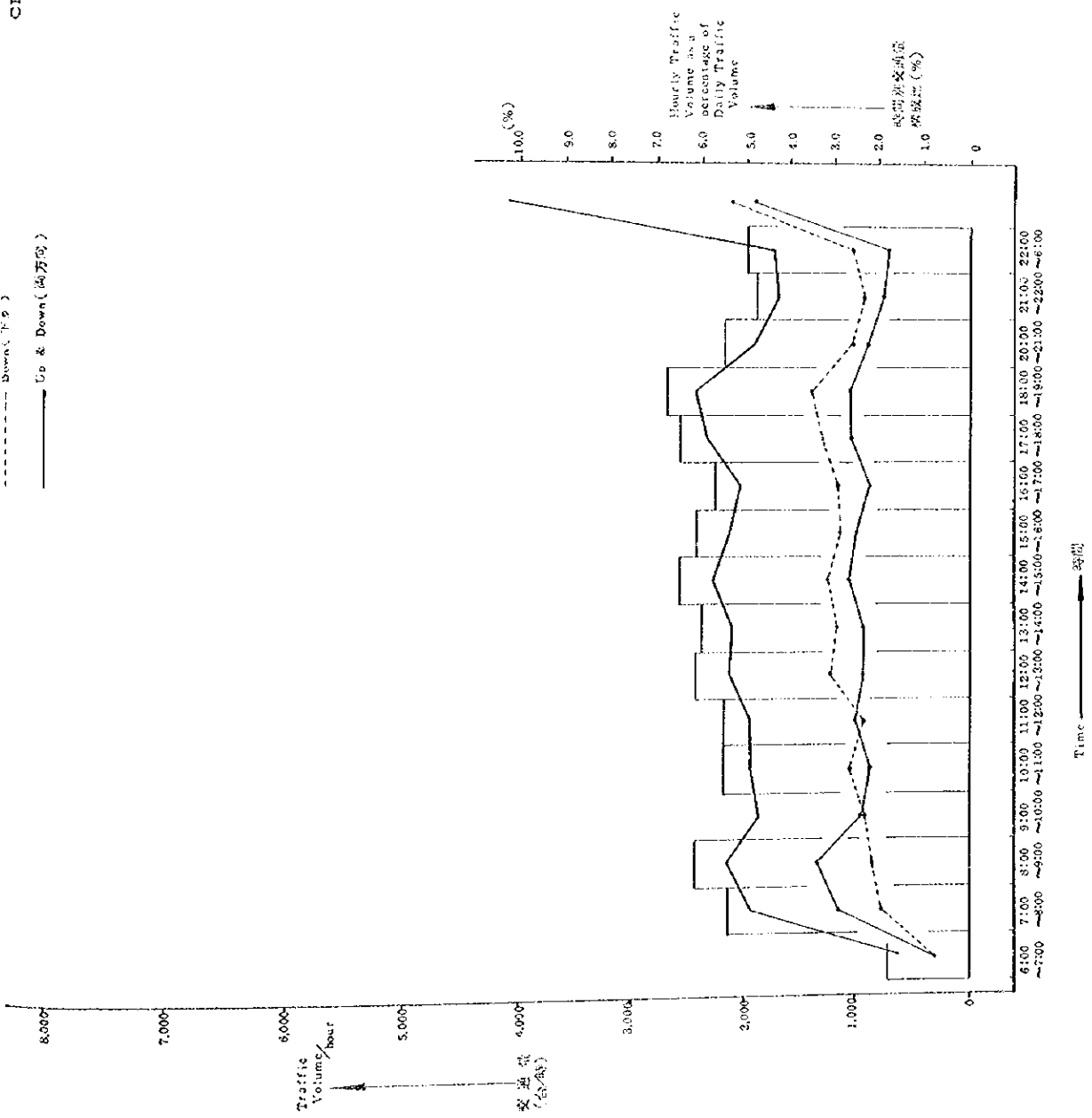
24hour factor: 1.13  
日交通量

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量觀測結果

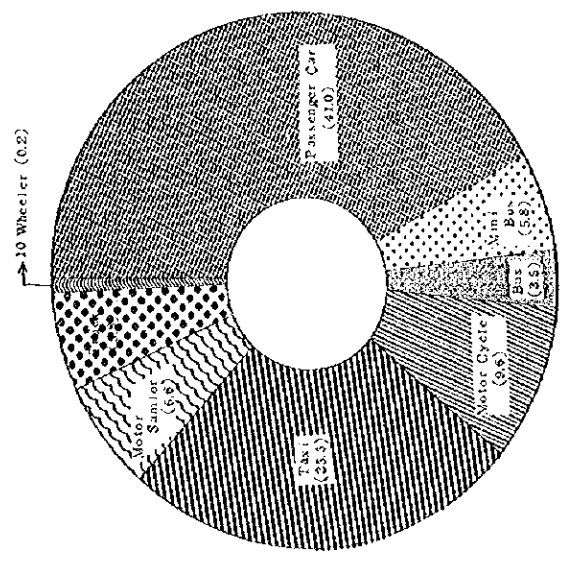
STATION : 7  
地點

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

----- Down (下)  
—— Up & Down (両方向)



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 8  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sam トラック	Truck トラック	10 Whe er 大型 特	Total 合計	% %
6:00~	158	57	50	50	130	144	19	4	612	2.4
7:00~	1078	101	83	168	206	183	2	-	1821	7.0
8:00~	929	88	56	221	388	378	2	-	2059	8.0
9:00~	368	87	39	137	287	190	52	-	1160	4.5
10:00~	391	133	47	143	245	232	40	-	1231	4.8
11:00~	400	140	48	189	254	174	22	-	1224	4.8
12:00~	416	77	36	200	343	274	41	-	1387	5.4
13:00~	418	115	35	176	257	184	30	-	1215	4.8
14:00~	497	169	36	161	313	189	46	-	1417	5.6
15:00~	656	247	55	192	330	159	26	-	1665	6.4
16:00~	957	184	58	242	384	153	11	-	1986	7.7
17:00~	626	122	44	182	331	147	6	-	1438	5.6
18:00~	705	162	31	152	351	163	33	-	1598	6.5
19:00~	491	122	41	126	407	178	4	-	1369	5.4
20:00~	398	80	30	128	572	172	14	-	1394	5.5
21:00~	313	83	12	70	412	108	6	31	1035	4.1
Total 6:00~	8801	1964	695	2524	5210	3028	354	35	22611	88.5
Vehicle Type Composi 車種別交通量	388	87	31	112	230	134	16	0.2	2939	11.5
24hours 日交通量									25550	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sam トラック	Truck トラック	10 Whe er 大型 特	Total 合計	% %
6:00~	96	42	51	48	83	57	19	-	396	1.7
7:00~	588	61	51	94	209	116	5	-	1102	4.7
8:00~	530	70	48	101	136	120	5	-	1010	4.3
9:00~	430	134	49	154	248	116	45	-	1226	5.2
10:00~	397	144	50	203	249	149	29	-	1221	5.2
11:00~	495	146	33	170	292	155	42	-	1333	5.7
12:00~	457	105	38	140	272	183	46	-	1241	5.3
13:00~	570	134	45	128	228	120	46	-	1271	5.5
14:00~	569	120	37	159	228	97	40	-	1250	5.4
15:00~	677	142	48	150	228	108	48	1	1403	6.0
16:00~	870	134	48	162	224	124	8	-	1570	6.7
17:00~	1011	81	38	192	265	120	3	-	1710	7.3
18:00~	867	124	48	176	322	166	35	-	1738	7.6
19:00~	774	120	50	187	402	136	26	-	1675	7.2
20:00~	509	94	51	141	399	125	19	-	1348	5.8
21:00~	463	54	27	70	291	112	7	101	1125	4.8
Total 6:00~	9331	1706	712	2255	4076	2014	422	102	20619	88.5
Vehicle Type Composi 車種別交通量	451	83	35	109	198	98	21	0.5	2580	11.5
24hours 日交通量									23299	100.0

24hour factor: 1.13  
日交通量

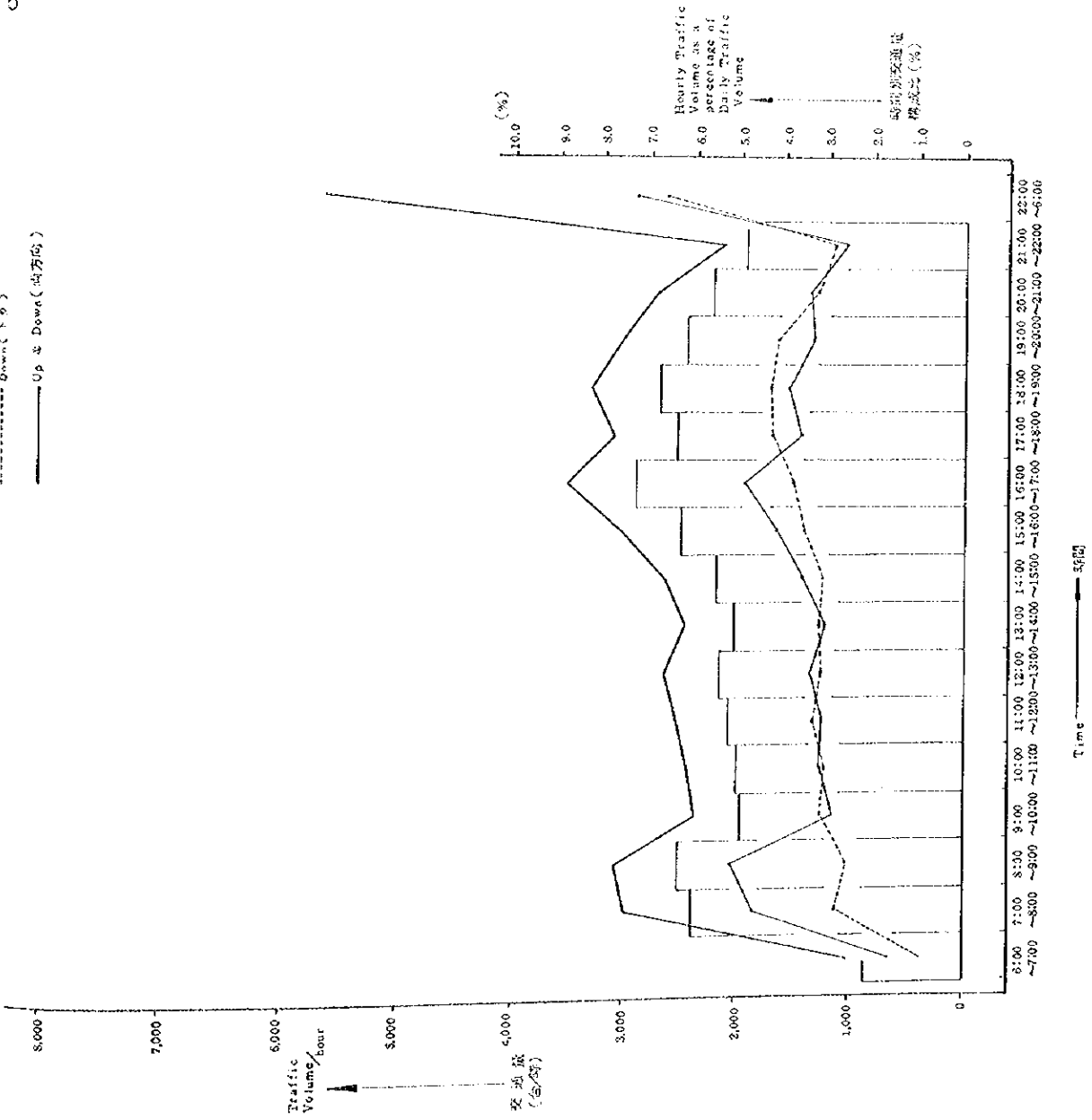


CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

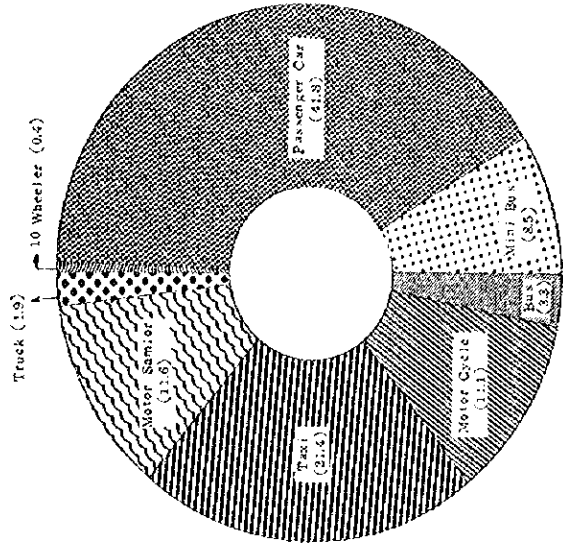
STATION : S  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

----- Down (下)  
—— Up & Down (双向)



Vehicle Type Composition (16hr.)  
车型组成 (16 时间)



STATION: 9  
坂

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量

DIRECTION: UP  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time	Passen Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Saml or	Truck	10 Wheel	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムロ	トラック	大型車	合計	%
6:00~	500	116	126	50	208	58	28	-	1086	2.6
7:00~	2455	62	126	197	327	106	15	1	3289	7.9
8:00~	2969	245	155	179	212	122	1	-	3983	9.6
9:00~	1705	119	104	273	456	112	118	9	2906	6.9
10:00~	1241	254	110	217	367	102	12	-	2303	5.5
11:00~	1123	129	92	250	57	109	75	2	1887	4.5
12:00~	1023	233	100	215	422	135	21	-	2199	5.2
13:00~	1113	94	96	201	444	109	82	3	2142	5.1
14:00~	925	235	80	232	476	89	35	-	2073	4.9
15:00~	1110	423	93	260	462	166	40	-	2554	6.1
16:00~	1767	270	98	212	407	123	14	-	2891	6.9
17:00~	1302	455	109	213	440	188	16	-	2723	6.5
18:00~	762	204	96	192	446	108	16	-	1824	4.3
19:00~	1072	274	78	239	494	178	16	-	2351	5.6
20:00~	521	100	77	136	425	98	4	1	1362	3.3
21:00~	625	137	50	159	422	189	19	38	1519	3.9
Total	20213	3400	1580	3226	4175	1972	512	54	37142	88.5
Vehicle Type Composi	597	92	43	87	112	53	14	0.2	4828	11.5
24hours									41970	100.0

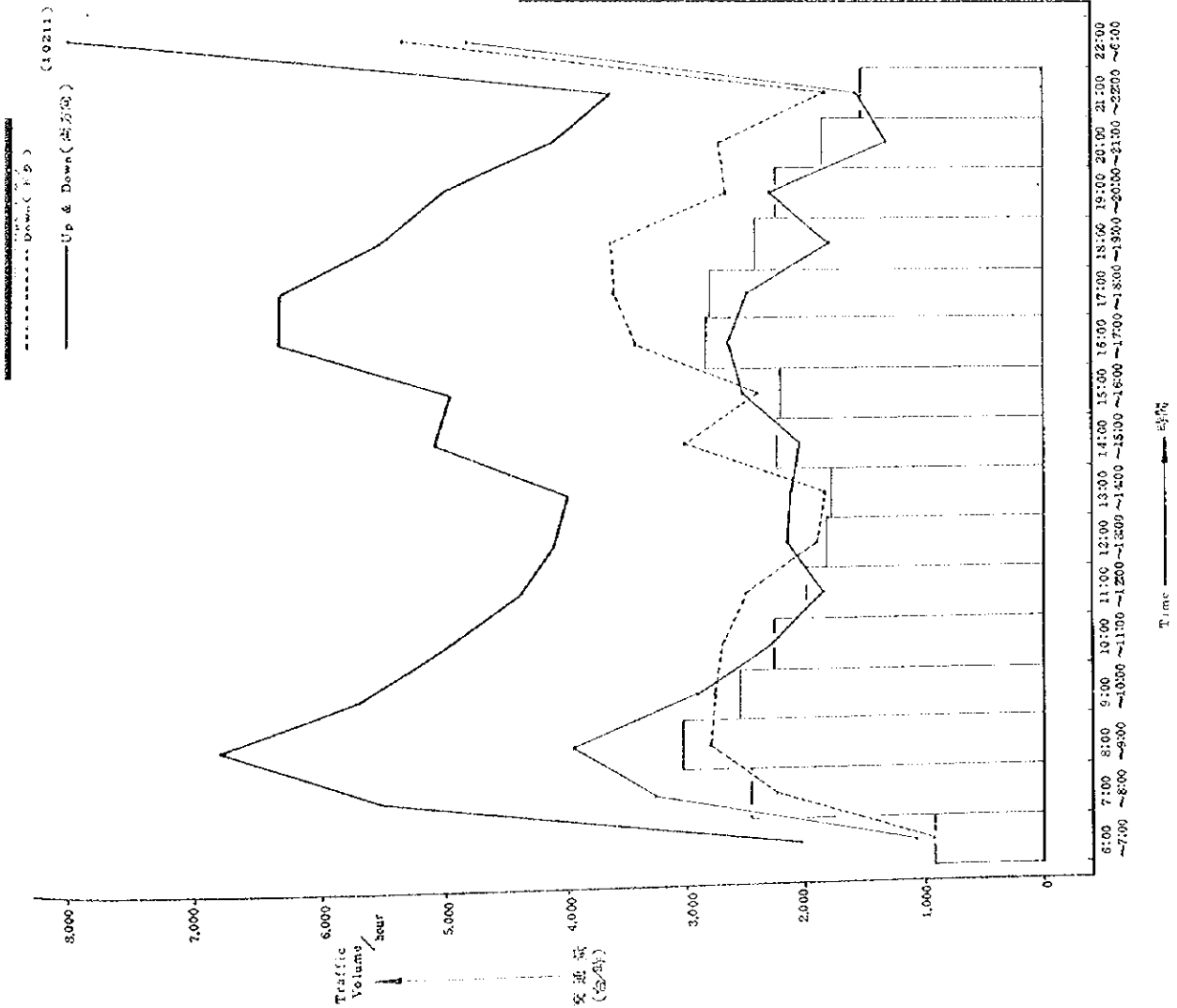
Time	Passen Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Saml or	Truck	10 Wheel	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムロ	トラック	大型車	合計	%
6:00~	353	104	76	62	257	65	31	-	948	2.0
7:00~	1278	144	231	127	385	77	7	-	2250	4.8
8:00~	1595	186	132	283	462	140	12	-	2810	6.0
9:00~	1332	335	115	302	503	158	46	-	2792	6.0
10:00~	1164	270	244	342	477	194	35	1	2727	5.8
11:00~	1185	201	243	268	463	110	53	3	2527	5.4
12:00~	902	208	76	170	406	131	50	1	1944	4.2
13:00~	921	185	122	168	333	109	40	1	1859	4.0
14:00~	1268	344	110	389	600	240	74	5	3024	6.5
15:00~	1272	223	96	241	390	140	62	2	2431	5.2
16:00~	1920	282	98	380	450	310	13	6	3459	7.4
17:00~	2393	194	96	298	480	154	7	-	3622	7.7
18:00~	1620	251	100	502	700	410	76	2	3651	7.7
19:00~	1399	131	70	231	670	200	19	-	2720	5.8
20:00~	1276	160	70	330	605	325	18	-	2784	6.0
21:00~	835	75	50	185	460	120	8	175	1848	4.0
Total	20719	3273	1923	4213	7642	2882	551	196	41406	88.5
Vehicle Type Composi	454	79	47	102	185	70	13	0.5	5383	11.5
24hours									46789	100.0

24hours sector: 113  
式 器

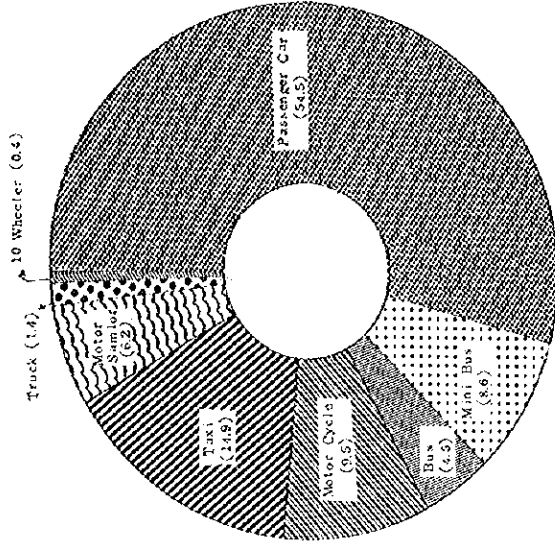
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量调查结果

STATION : 9  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
车型构成比 (16 时段)



STATION: 10  
成

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Cycle オートバイ	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Truck トラック	Motor Cycle オートバイ	Truck トラック	Motor Cycle オートバイ	Truck トラック	Motor Cycle オートバイ	Truck トラック	Total 合計	% %
6:00~	473	93	159	67	276	80	52	1	1,201	28								
7:00~	1,999	261	212	288	486	215	15	1	3,487	81								
8:00~	2,706	205	163	269	603	250	12	-	4,208	93								
9:00~	1,065	213	134	204	472	130	72	-	2,290	53								
10:00~	955	235	121	290	565	133	42	5	2,396	56								
11:00~	862	193	122	313	503	160	38	1	2,194	51								
12:00~	854	231	123	203	534	116	20	-	2,037	49								
13:00~	803	181	104	390	500	113	35	-	2,026	47								
14:00~	1,198	241	108	212	441	131	37	3	2,371	55								
15:00~	1,138	329	144	318	647	182	47	4	2,809	65								
16:00~	1,030	208	129	272	580	150	9	-	2,348	55								
17:00~	1,301	278	165	319	644	189	11	-	2,877	67								
18:00~	1,014	193	112	249	586	143	16	-	2,315	54								
19:00~	866	150	106	198	531	160	10	3	2,074	48								
20:00~	725	140	84	150	535	96	10	1	1,741	41								
21:00~	586	96	59	92	599	93	13	51	1,589	37								
22:00~																		
Total 6:00~22:00	17,575	3,247	2,045	3,740	35,324	2,361	441	70	38,013	83.5								
Vehicle Type Composition 車種構成比	462	85	54	98	225	62	1.2	0.2	4,942	11.5								
24hours 日交通量									42,955	100.0								

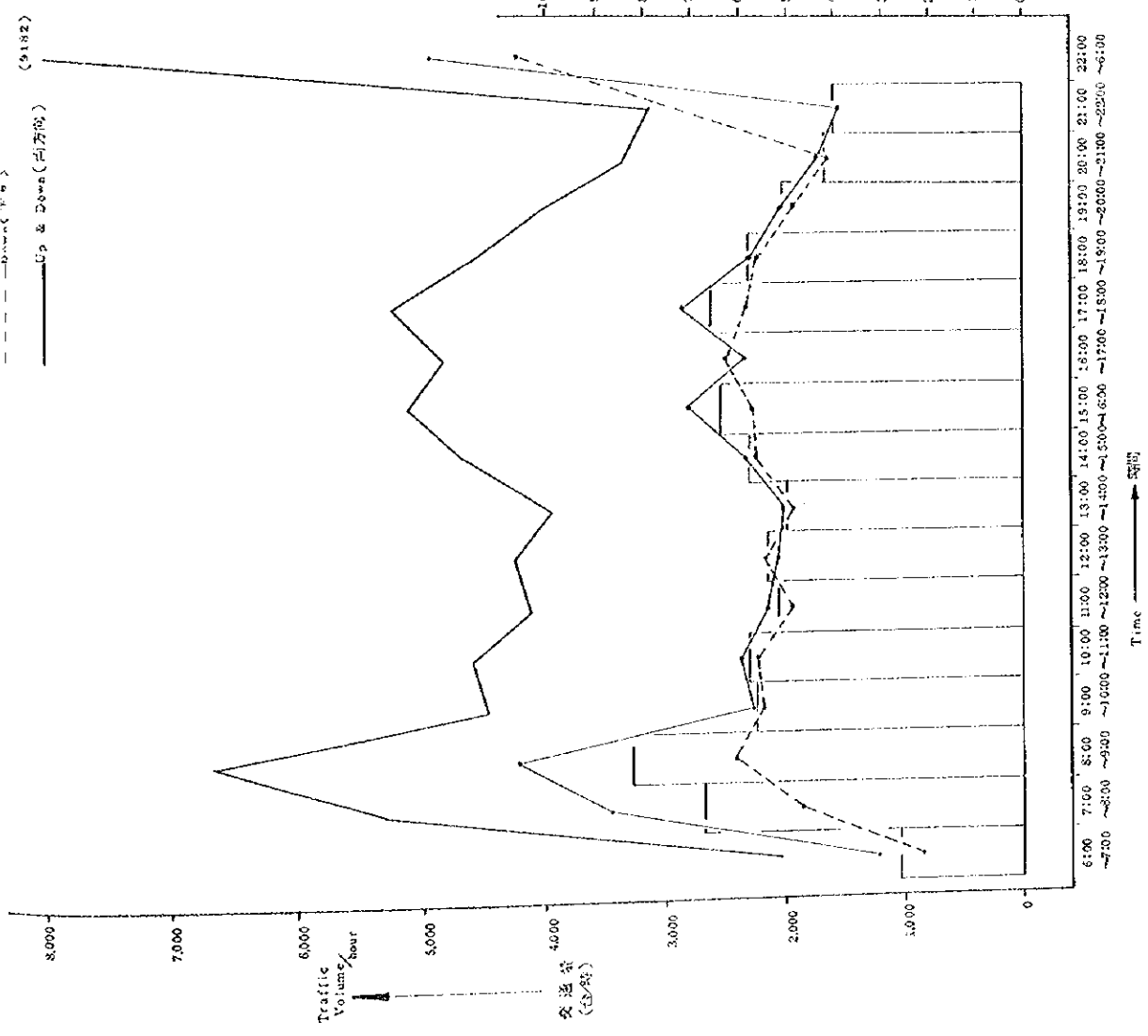
Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Cycle オートバイ	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Truck トラック	Motor Cycle オートバイ	Truck トラック	Motor Cycle オートバイ	Truck トラック	Motor Cycle オートバイ	Truck トラック	Total 合計	% %
6:00~	237	79	108	59	269	67	32	1	852	23								
7:00~	873	118	187	137	437	105	12	-	1,869	51								
8:00~	1,211	202	190	220	450	123	6	-	2,402	65								
9:00~	950	214	150	252	486	118	30	-	2,200	60								
10:00~	848	175	122	337	547	127	51	1	2,208	60								
11:00~	785	144	102	276	524	134	57	-	1,972	54								
12:00~	920	314	137	198	459	119	45	-	2,192	60								
13:00~	779	223	92	329	464	118	40	-	1,945	53								
14:00~	992	310	120	173	479	127	79	2	2,287	62								
15:00~	1,158	163	120	246	414	127	65	-	2,292	62								
16:00~	1,342	237	123	232	389	131	47	4	2,506	67								
17:00~	1,358	227	123	211	331	101	37	1	2,389	64								
18:00~	1,169	257	132	212	456	135	23	-	2,289	62								
19:00~	971	153	121	89	496	141	19	-	1,990	54								
20:00~	762	107	85	107	448	112	19	2	1,642	45								
21:00~	643	99	62	89	432	92	7	156	1,580	43								
22:00~																		
Total 6:00~22:00	14,949	3,022	1,979	2,972	7,081	1,877	569	167	36,616	83.5								
Vehicle Type Composition 車種構成比	458	93	61	91	217	58	1.7	0.5	4,240	11.5								
24hours 日交通量									36,856	100.0								

24hours factor: 1.13  
日交通量

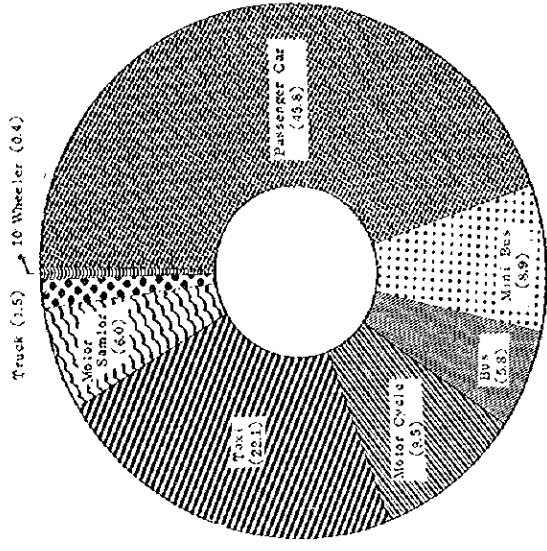
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

STATION : 10  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日期 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16 hr.)  
车辆组成比 (16 時間)



STATION: II  
点

CROSS-SECTION COUNTS

時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen- Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam. or サブ ムロ	Truck トラック	10 Wheel 大型 トラック	Total 合計	% %
6:00~	529	64	27	62	97	10	72	-	861	3.9
7:00~	1,354	105	34	233	156	29	8	1	1,915	8.5
8:00~	1,073	54	15	147	160	40	11	-	1,501	6.7
9:00~	584	133	12	95	154	26	94	-	1,098	4.9
10:00~	830	72	23	136	146	24	43	-	1,274	5.7
11:00~	581	143	16	96	147	28	63	-	1,074	4.8
12:00~	805	113	21	85	127	18	70	-	1,239	5.6
13:00~	604	49	19	81	104	13	58	-	923	4.2
14:00~	693	232	48	125	163	26	82	-	1,369	6.2
15:00~	785	161	17	167	155	34	99	-	1,418	6.4
16:00~	850	174	29	158	198	26	24	-	1,459	6.6
17:00~	799	144	30	134	146	45	20	-	1,218	5.9
18:00~	677	203	33	143	178	21	53	-	1,308	5.9
19:00~	653	108	20	102	190	16	37	4	1,130	5.1
20:00~	445	97	107	72	139	12	31	1	904	4.1
21:00~	367	70	14	37	79	18	49	265	899	4.0
Total 6:00~ 22:00	11,629	1,922	466	1,869	2,339	366	814	271	19,694	88.5
Vehicle Type Composi- tion 車種別交通量割合	590	98	24	95	119	20	41	14	2,560	11.5
24hours 日交通量									22,254	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen- Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam. or サブ ムロ	Truck トラック	10 Wheel 大型 トラック	Total 合計	% %
6:00~	202	22	44	34	91	19	72	-	484	2.5
7:00~	567	73	34	124	202	32	6	-	1,038	5.3
8:00~	528	121	25	155	168	48	12	-	1,057	5.4
9:00~	572	108	16	144	201	33	76	-	1,150	5.9
10:00~	558	77	40	150	234	28	114	-	1,211	6.2
11:00~	385	68	17	118	202	30	89	-	909	4.7
12:00~	434	105	22	91	193	33	60	-	938	4.8
13:00~	260	66	9	68	134	36	36	-	609	3.1
14:00~	632	238	27	132	265	36	71	-	1,401	7.2
15:00~	412	175	30	100	221	30	70	-	1,038	5.3
16:00~	938	202	32	146	297	52	20	1	1,708	8.9
17:00~	1,144	182	23	173	275	56	7	2	1,862	9.7
18:00~	811	119	28	142	237	43	63	-	1,443	7.4
19:00~	503	108	28	86	213	48	25	-	1,011	5.2
20:00~	250	76	13	75	189	44	22	1	670	3.4
21:00~	181	32	7	64	200	23	4	172	683	3.5
Total 6:00~ 22:00	8,407	1,772	395	1,802	3,322	591	747	176	17,212	88.5
Vehicle Type Composi- tion 車種別交通量割合	489	103	23	105	193	34	43	10	2,238	11.5
24hours 日交通量									19,450	100.0

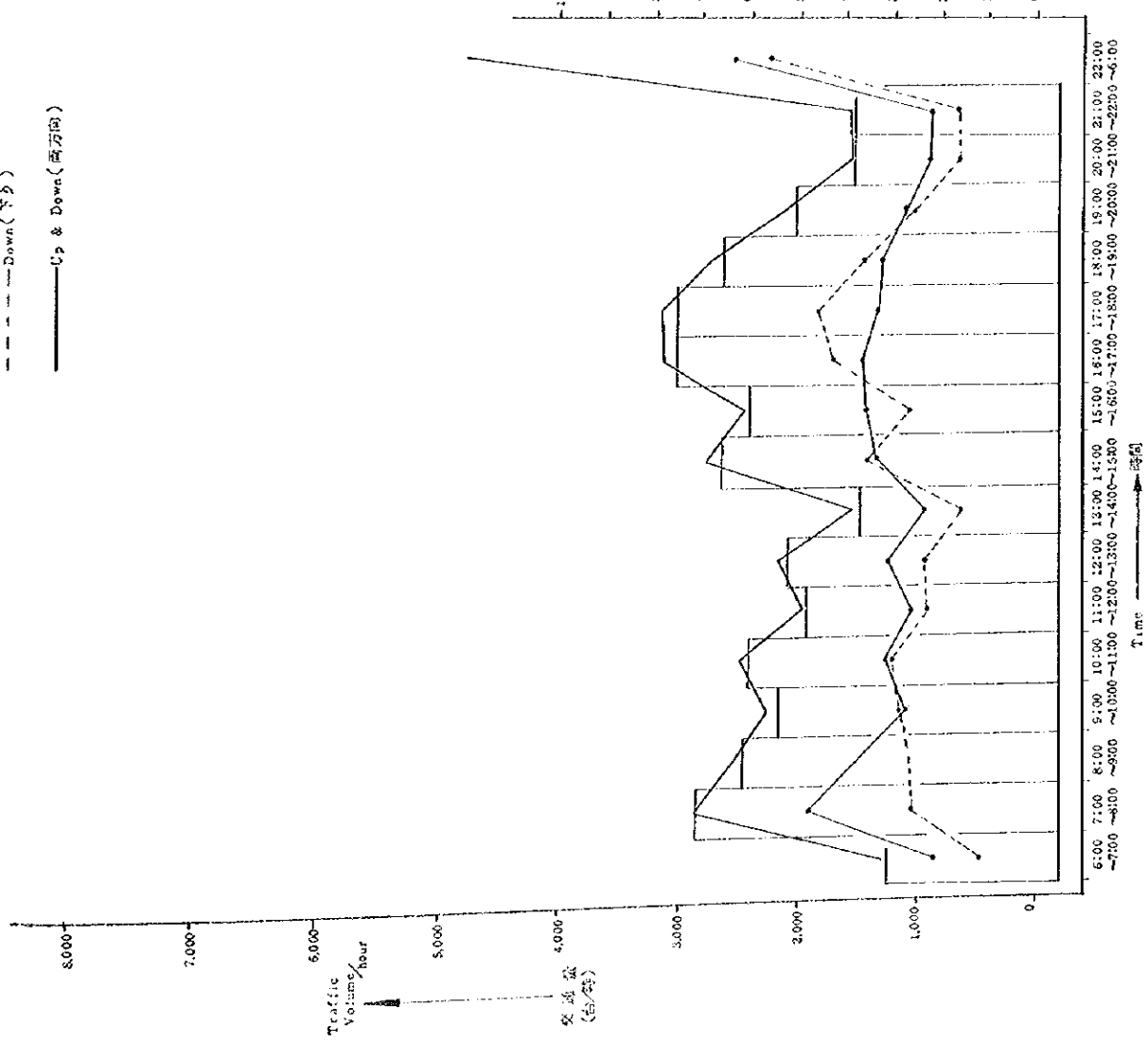
24hours factor: 1.113  
係数

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量觀測結果

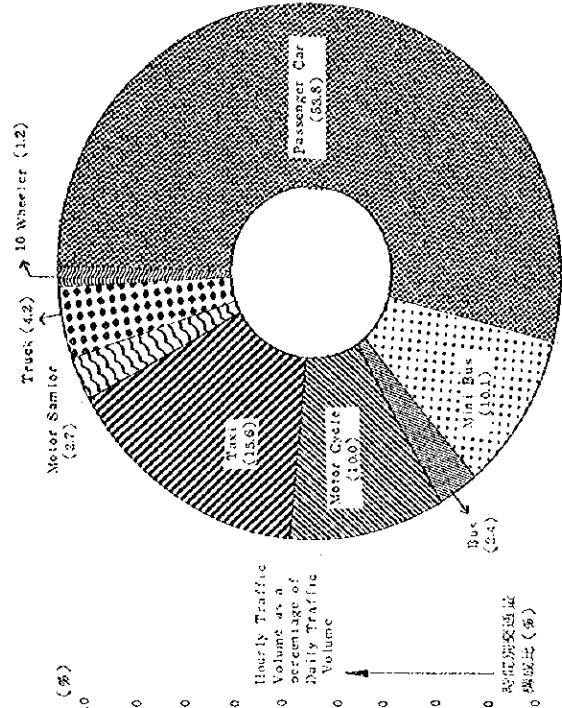
—— Up (上) ( )  
- - - - Down (下) ( )  
—— Up & Down (兩方向)

STATION : 11  
地 區

DATE : Jan. 28. 1972  
日 期 昭和 47 年 1 月 28 日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16 時間)



STATION: 12  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Samo or サムロ	Truck トラック	10 Wheel Tr 大型 車	Total 合計	% %
6:00~	423	61	122	74	139	125	90	1	1,035	4.3
7:00~	808	63	165	198	236	139	9	1	1,641	6.7
8:00~	727	93	182	190	204	143	7	-	1,546	5.4
9:00~	542	108	105	101	224	136	54	-	1,276	5.2
10:00~	422	212	111	211	286	153	30	1	1,426	5.9
11:00~	464	121	140	153	220	131	40	1	1,270	5.2
12:00~	467	102	134	123	274	144	48	-	1,292	5.3
13:00~	372	122	123	124	258	153	44	5	1,301	5.3
14:00~	433	139	122	175	419	202	46	1	1,538	6.3
15:00~	496	174	117	200	292	151	32	1	1,483	6.0
16:00~	639	119	147	193	247	122	12	1	1,480	6.1
17:00~	506	112	164	163	232	103	9	-	1,239	5.3
18:00~	466	135	133	194	223	162	32	-	1,435	5.9
19:00~	481	91	133	110	285	141	25	2	1,286	5.2
20:00~	424	99	114	146	346	136	28	1	1,294	5.3
21:00~	262	55	76	77	193	86	12	221	987	4.1
Total 6:00~ 22:00	7,932	1,736	2,108	2,439	4,285	2,327	518	236	21,541	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種別 組成	3,659	83	98	113	199	103	24	11	2,800	11.5
24hours 日交通量									24,341	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Samo or サムロ	Truck トラック	10 Wheel Tr 大型 車	Total 合計	% %
6:00~	256	101	156	37	153	90	72	-	868	3.2
7:00~	817	419	174	154	207	107	55	-	1,723	6.3
8:00~	1,028	170	186	101	330	97	4	1	1,947	7.0
9:00~	668	145	136	170	369	106	81	2	1,677	6.1
10:00~	387	160	108	203	468	196	109	4	1,635	6.0
11:00~	442	154	153	186	442	124	61	2	1,564	5.7
12:00~	431	147	146	119	421	177	52	7	1,500	5.5
13:00~	559	149	133	143	388	131	42	4	1,554	5.7
14:00~	530	161	122	151	390	145	27	-	1,526	5.6
15:00~	552	126	155	171	380	130	63	1	1,579	5.8
16:00~	715	117	158	172	297	125	18	-	1,602	5.9
17:00~	798	96	162	109	232	98	23	-	1,518	5.5
18:00~	670	103	159	181	265	115	40	-	1,533	5.6
19:00~	648	85	157	127	400	149	30	-	1,596	5.8
20:00~	481	90	124	110	345	164	13	-	1,327	4.8
21:00~	306	51	78	113	219	80	8	232	1,087	4.0
Total 6:00~ 22:00	9,289	1,974	2,287	2,252	5,456	2,034	698	253	24,243	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種別 組成	3,84	81	94	93	225	84	29	10	3,152	11.5
24hours 日交通量									27,395	100.0

Manufacturer: 113  
製 造 廠: 113

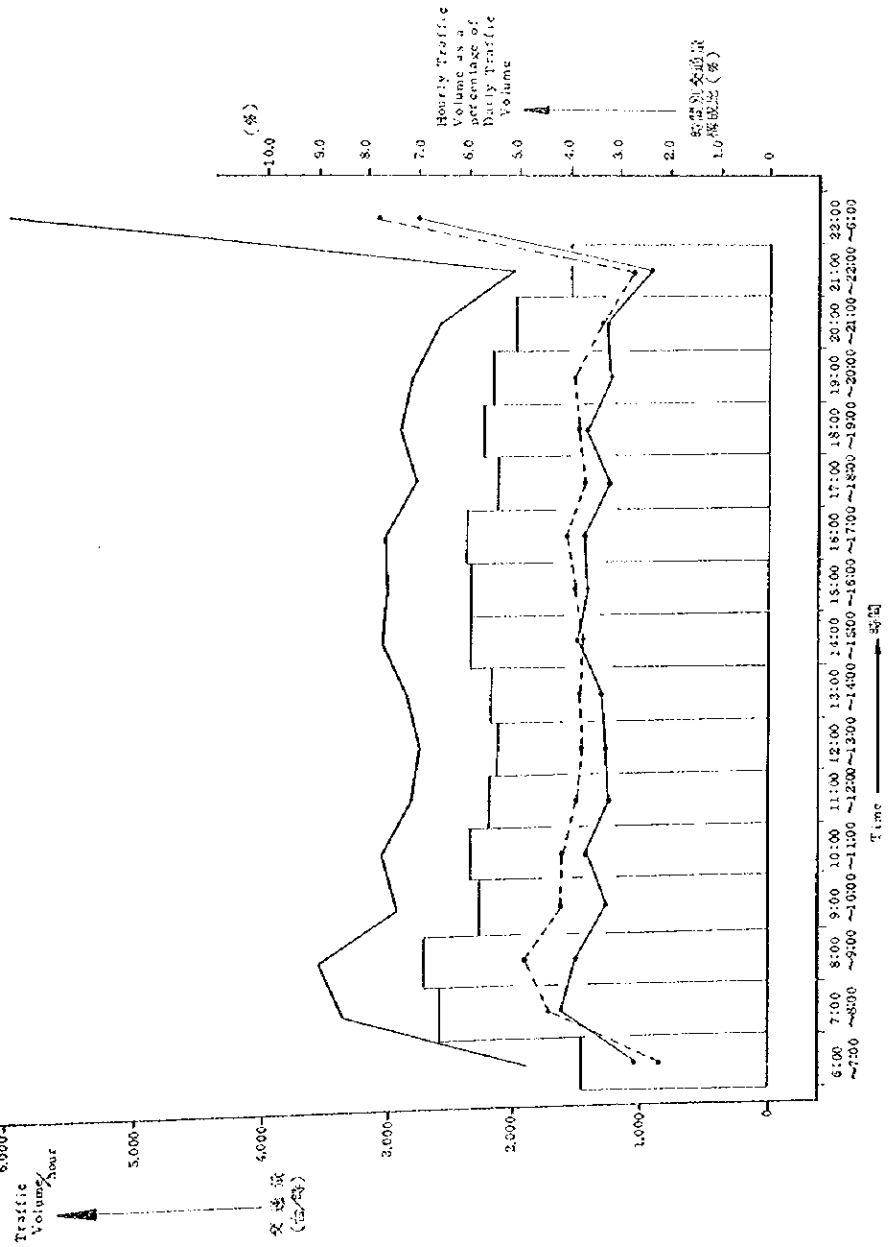


CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

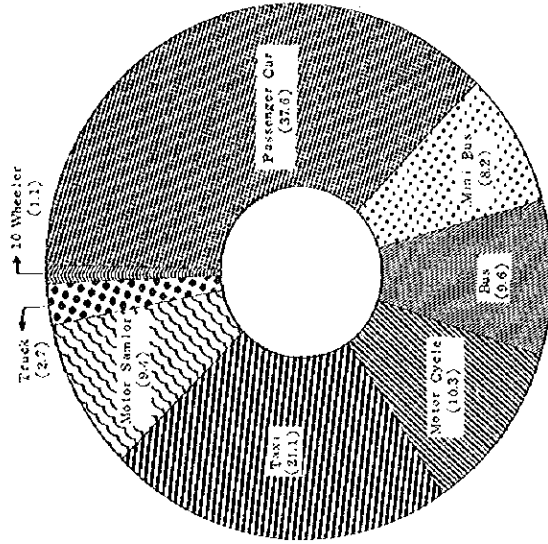
—— Up(上り)  
- - - Down(下り)  
—— Up & Down(両方向)

STATION : 12  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和 47年 1月 28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 13  
 池

CROSS-SECTION COUNTS  
 時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
 日 昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
 方向 上り

DIRECTION: Down  
 方向 下り

CROSS-SECTION COUNTS  
 断面交通量

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sami or クルマ	Truck トラック	10 Wheel er 大 輪 車	Total 合計	% %
6:00~	236	89	86	86	171	143	3	814	23	
7:00~	968	76	80	281	186	238	3	1832	53	
8:00~	1196	177	67	476	189	326	-	2431	70	
9:00~	884	170	56	510	278	264	35	2167	62	
10:00~	771	280	56	655	250	405	11	2428	70	
11:00~	670	156	43	564	336	298	28	2095	60	
12:00~	575	147	39	442	307	276	24	1809	52	
13:00~	650	264	45	444	235	276	10	1924	55	
14:00~	718	409	48	481	321	270	28	2275	65	
15:00~	700	265	93	614	346	305	15	2338	67	
16:00~	798	153	59	517	310	262	6	2105	61	
17:00~	579	223	75	422	254	197	4	1754	50	
18:00~	643	224	52	514	346	275	22	2076	60	
19:00~	688	189	60	353	318	226	8	1842	53	
20:00~	584	185	46	438	345	221	22	1834	53	
21:00~	313	85	49	196	274	147	13	1026	31	
Total 6:00~ 22:00	10946	3092	952	16963	4466	4129	232	30810	88.5	
Vehicle Type Composi 車種構成比	354	100	31	227	145	134	0.8	0.1	4005	11.5
24hours 日交通量									34815	1000

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sami or クルマ	Truck トラック	10 Wheel er 大 輪 車	Total 合計	% %
6:00~	348	72	80	101	129	170	11	811	23	
7:00~	632	120	127	178	223	197	-	1477	41	
8:00~	596	71	81	475	229	203	1	1556	46	
9:00~	517	170	63	642	428	319	27	2266	64	
10:00~	633	141	91	637	328	316	34	2200	62	
11:00~	723	104	125	632	327	330	31	2272	64	
12:00~	583	172	52	513	268	212	17	2018	57	
13:00~	632	262	53	571	289	245	16	2099	58	
14:00~	667	168	53	627	420	308	25	2169	61	
15:00~	793	274	59	595	385	360	33	2469	69	
16:00~	1018	136	61	545	320	264	2	2346	66	
17:00~	905	154	67	580	380	295	6	2387	67	
18:00~	665	113	56	500	420	324	16	2094	59	
19:00~	724	158	49	690	460	405	8	2494	70	
20:00~	456	70	48	245	270	187	10	1286	36	
21:00~	535	75	37	325	340	210	6	1550	44	
Total 6:00~ 22:00	10518	2240	1102	7756	5316	4446	244	31564	88.5	
Vehicle Type Composi 車種構成比	330	71	35	246	168	141	0.8	0.1	4103	11.5
24hours 日交通量									35667	1000

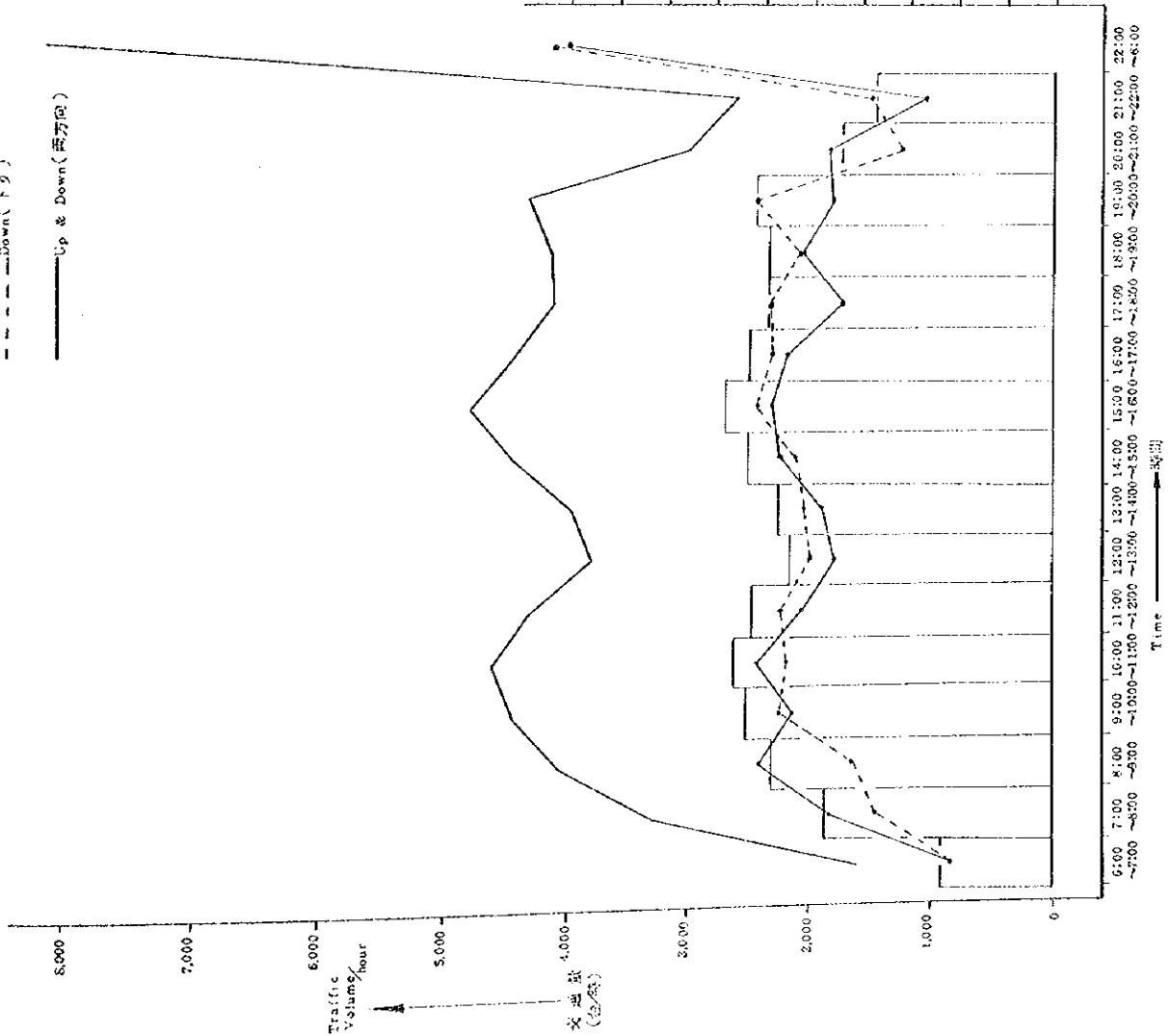
24hourfactor: 1.13  
 日交通量: 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

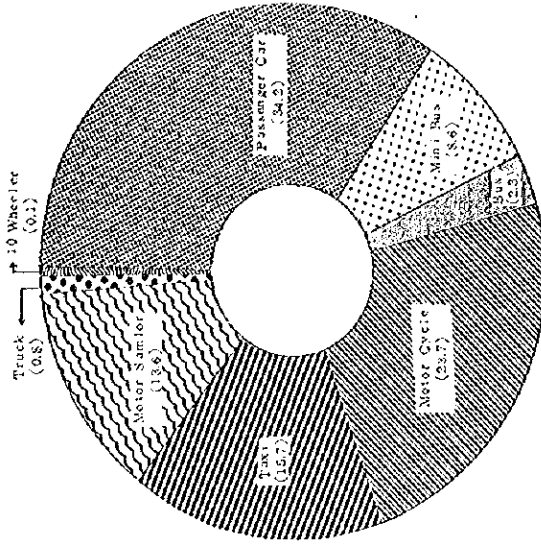
STATION : 13  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日期 昭和47年1月28日

—— Up (上り)  
- - - - Down (下り)  
—— Up & Down (両方向)



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 14  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen per Car 乗用車 乗員	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Saml or サモ ー	Truck トラック	10 Wheel er 10 輪 車	Total 合計	% %
6:00~	47	20	-	37	76	30	-	210	1.1	
7:00~	572	60	-	135	104	42	-	813	4.3	
8:00~	579	87	-	274	156	110	-	1206	6.4	
9:00~	455	129	-	361	174	118	-	1237	5.5	
10:00~	550	163	-	228	132	100	-	1173	6.3	
11:00~	519	112	-	222	208	117	-	1178	6.3	
12:00~	423	141	-	225	142	90	-	1021	5.5	
13:00~	448	126	-	232	101	83	-	990	5.3	
14:00~	623	184	-	346	196	81	1	1431	7.7	
15:00~	454	176	-	325	169	71	3	1199	6.4	
16:00~	561	181	-	357	211	110	-	1420	7.7	
17:00~	650	142	-	436	203	96	-	1527	8.5	
18:00~	445	95	-	246	99	87	-	1074	5.7	
19:00~	394	99	-	195	171	76	-	935	5.0	
20:00~	228	62	-	114	101	41	-	546	2.9	
21:00~	215	40	-	113	109	49	-	526	2.9	
Total 6:00~ 22:00	2163	1317	-	3648	2452	1301	4	16586	88.5	
Vehicle Type Composi 組成別交通 量	420	110	-	232	143	78	0.1	2155	11.5	
24hours 三 日 交 通 量								18742	100.0	

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen per Car 乗用車 乗員	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Saml or サモ ー	Truck トラック	10 Wheel er 10 輪 車	Total 合計	% %
6:00~	34	2	-	10	92	43	2	184	2.7	
7:00~	220	19	-	24	76	36	-	375	5.6	
8:00~	183	33	-	43	67	45	-	371	5.5	
9:00~	119	30	-	50	81	60	1	341	5.1	
10:00~	127	29	-	58	140	56	3	413	6.2	
11:00~	160	44	-	56	122	63	1	446	6.7	
12:00~	124	36	-	48	127	60	2	407	6.1	
13:00~	141	36	-	44	75	33	1	330	4.9	
14:00~	152	61	-	66	148	62	2	491	7.3	
15:00~	200	65	-	90	135	70	1	561	8.4	
16:00~	335	59	-	85	145	85	-	709	10.6	
17:00~	222	42	-	75	110	72	1	522	7.7	
18:00~	124	31	-	57	120	54	-	396	5.9	
19:00~	83	23	-	45	50	22	-	223	3.3	
20:00~	18	6	-	16	30	14	-	84	1.3	
21:00~	27	10	-	15	21	10	-	83	1.2	
Total 6:00~ 22:00	2269	527	-	782	1559	785	14	5936	88.5	
Vehicle Type Composi 組成別交通 量	382	89	-	132	263	132	0.2	772	11.5	
24hours 日 交 通 量								6708	100.0	

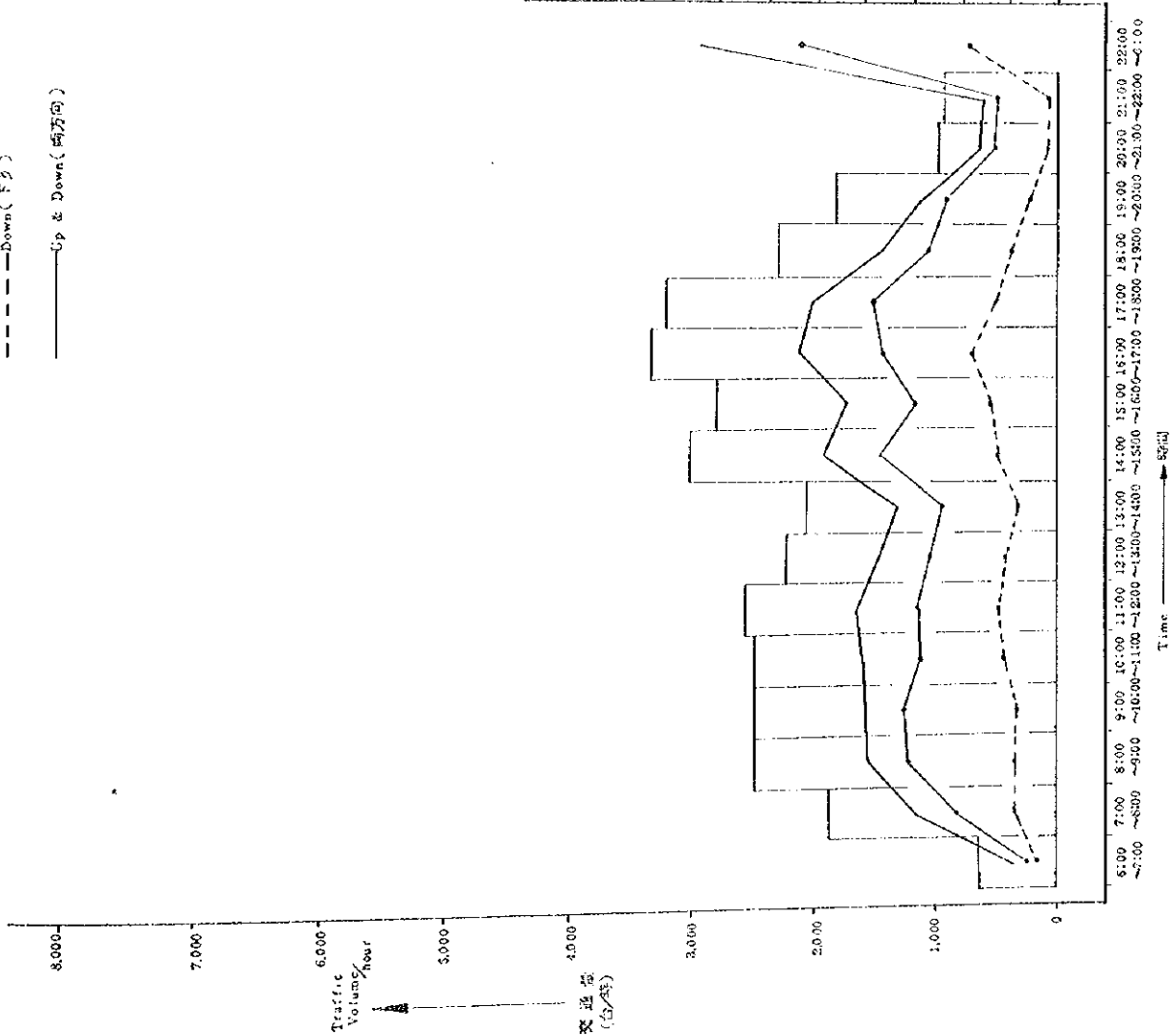
\* 24hourfactor: 1.13  
日 交 通 量

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

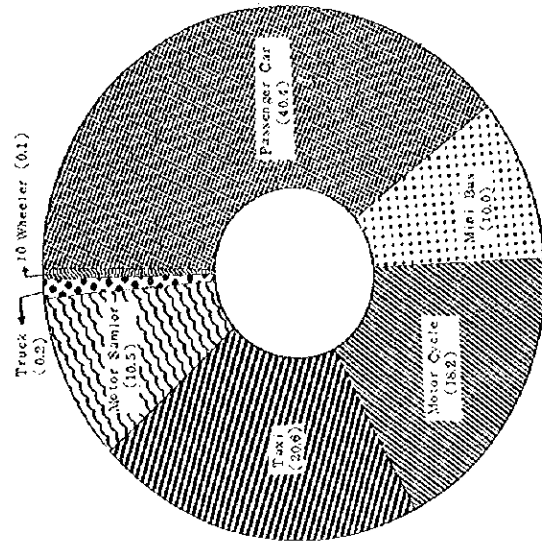
—— Up (上り)  
- - - Down (下り)  
—— Up & Down (両方向)

STATION : 14  
地点

DATE : Jan. 23, 1972  
日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 15  
池

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam- oil of オート バイ	Truck トラック	10 Wheel for 大車	Total 合計	% %
6:00~	156	162	184	146	316	172	52	1,188	2.5	
7:00~	622	151	195	390	342	317	2	2,019	4.3	
8:00~	850	251	229	881	400	445	10	3,066	6.5	
9:00~	467	128	78	464	206	297	27	1,667	3.6	
10:00~	635	374	208	780	275	400	92	2,761	5.9	
11:00~	527	270	175	1,014	322	540	35	2,883	6.2	
12:00~	526	198	125	544	253	373	51	2,070	4.4	
13:00~	563	303	128	579	268	376	37	2,254	4.8	
14:00~	823	456	159	898	562	566	290	3,744	7.9	
15:00~	574	474	147	777	406	416	120	2,916	6.2	
16:00~	580	300	95	746	330	724	70	3,145	6.6	
17:00~	756	273	196	739	334	327	26	2,651	5.7	
18:00~	810	280	191	830	456	729	75	3,369	7.1	
19:00~	653	294	191	657	532	566	29	2,924	6.2	
20:00~	660	199	158	668	540	505	50	2,798	6.0	
21:00~	558	174	115	409	377	340	12	2,160	4.6	
Total 22:00	10,060	4,287	2,571	10,512	5,919	7,095	978	41,515	88.5	
Vehicle Type Composi- tion 車種別交通量	241	103	62	251	143	171	24	639	1.55	
24hours 日交通量								46,912	100.0	

DIRECTION: Down  
方向 下り

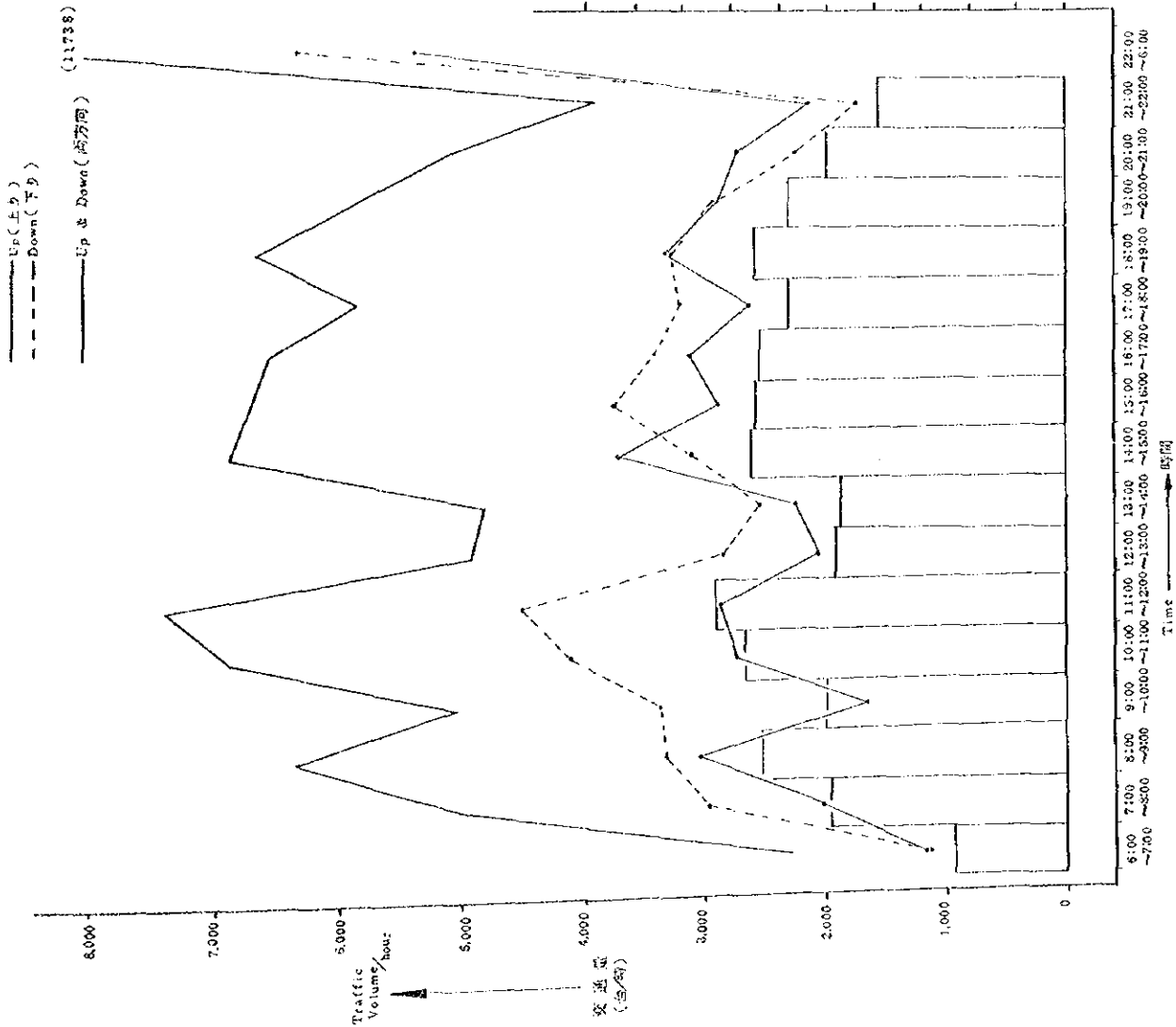
Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam- oil of オート バイ	Truck トラック	10 Wheel for 大車	Total 合計	% %
6:00~	310	117	171	145	164	185	34	1,126	2.0	
7:00~	839	139	207	570	680	479	9	2,973	5.4	
8:00~	1,093	234	210	865	445	420	13	3,312	6.0	
9:00~	771	538	181	755	483	493	117	3,288	6.2	
10:00~	792	261	241	1,386	660	760	120	4,120	7.5	
11:00~	760	213	125	1,563	823	939	101	4,514	8.1	
12:00~	723	266	134	680	460	451	96	2,860	5.2	
13:00~	456	191	148	898	390	394	77	2,554	4.6	
14:00~	860	542	130	698	350	444	39	3,123	5.7	
15:00~	1,029	581	167	860	488	553	120	3,798	6.9	
16:00~	1,038	281	152	880	515	546	21	3,433	6.2	
17:00~	829	363	157	821	490	536	27	3,233	5.9	
18:00~	780	189	105	855	593	587	216	3,325	6.0	
19:00~	730	167	103	684	629	549	91	2,953	5.4	
20:00~	515	176	112	510	500	422	46	2,287	4.2	
21:00~	220	111	67	488	470	334	22	1,776	3.2	
Total 22:00	11,787	4,439	2,360	15,618	8,150	8,102	1,199	48,775	88.5	
Vehicle Type Composi- tion 車種別交通量	242	91	43	253	167	166	25	634	1.15	
24hours 日交通量								55,116	100.0	

24hour factor: 1.13  
英 数 1:1.13

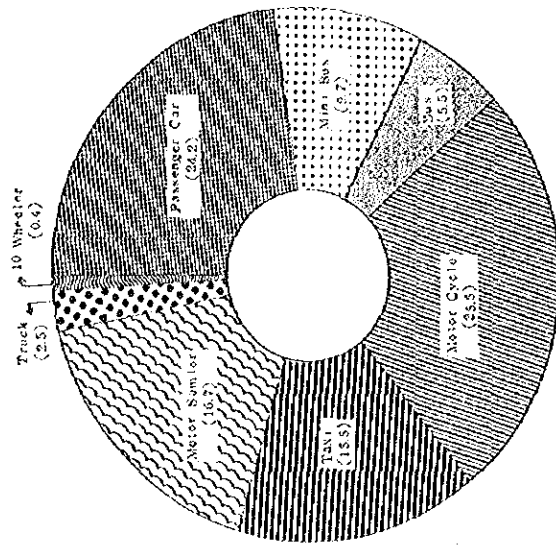
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

STATION : 15  
地点

DATE : Jan. 26, 1972  
日期 昭和47年1月26日



Vehicle Type Composition (16:00)  
車種構成比 (16時時)



STATION: 16  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sami サモ	Truck トラック	10 Wheel 大型車	Total 合計	% %
6:00~	423	61	122	74	139	135	90	1	1,035	4.3
7:00~	308	63	185	198	234	139	9	1	1,841	6.8
8:00~	727	92	182	190	204	143	7	-	1,546	6.4
9:00~	542	108	105	107	224	136	54	-	1,276	5.2
10:00~	422	212	111	211	286	153	30	1	1,426	5.8
11:00~	464	121	140	153	220	131	40	1	1,270	5.2
12:00~	467	102	134	123	274	144	48	-	1,292	5.3
13:00~	372	122	123	124	358	133	44	5	1,301	5.3
14:00~	433	139	122	176	419	202	46	1	1,538	6.3
15:00~	495	174	117	200	292	151	32	1	1,463	6.0
16:00~	639	119	147	193	247	122	12	1	1,480	6.1
17:00~	506	112	164	163	232	103	9	-	1,239	5.3
18:00~	466	125	133	194	323	162	32	-	1,435	5.9
19:00~	481	91	133	110	285	141	25	2	1,268	5.2
20:00~	424	99	114	146	346	136	23	1	1,294	5.3
21:00~	262	55	76	77	193	86	12	221	987	4.1
Total 6:00~22:00	7,932	1,796	2,108	2,439	4,255	2,227	518	236	21,541	88.5
Vehicle Type Composition 車種別出割合	369	83	98	113	199	103	24	11	2,800	11.5
24hours 日交通量									24,341	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sami サモ	Truck トラック	10 Wheel 大型車	Total 合計	% %
6:00~	256	101	156	37	153	90	72	-	855	3.2
7:00~	817	119	174	154	307	107	55	-	1,733	6.3
8:00~	1,028	170	166	101	380	97	4	1	1,947	7.0
9:00~	668	145	136	170	369	106	81	2	1,677	6.1
10:00~	387	160	108	203	468	196	109	4	1,635	6.0
11:00~	442	154	153	186	442	124	61	2	1,564	5.7
12:00~	431	147	146	119	421	177	52	7	1,500	5.5
13:00~	559	149	133	148	388	131	42	4	1,554	5.7
14:00~	530	161	122	151	390	145	27	-	1,526	5.6
15:00~	553	126	155	171	380	130	63	1	1,579	5.8
16:00~	715	117	158	172	297	125	18	-	1,602	5.9
17:00~	798	96	162	109	232	98	23	-	1,518	5.5
18:00~	670	103	159	181	265	115	40	-	1,533	5.6
19:00~	648	85	157	127	400	149	30	-	1,596	5.8
20:00~	481	90	124	110	345	164	13	-	1,327	4.8
21:00~	306	51	78	113	219	80	8	232	1,087	4.0
Total 6:00~22:00	9,289	1,974	2,287	2,252	5,456	2,034	698	253	24,243	88.5
Vehicle Type Composition 車種別出割合	384	81	94	93	225	84	29	10	3,152	11.5
24hours 日交通量									27,395	100.0

24hour factor: 1.13  
概 率 : 1.13

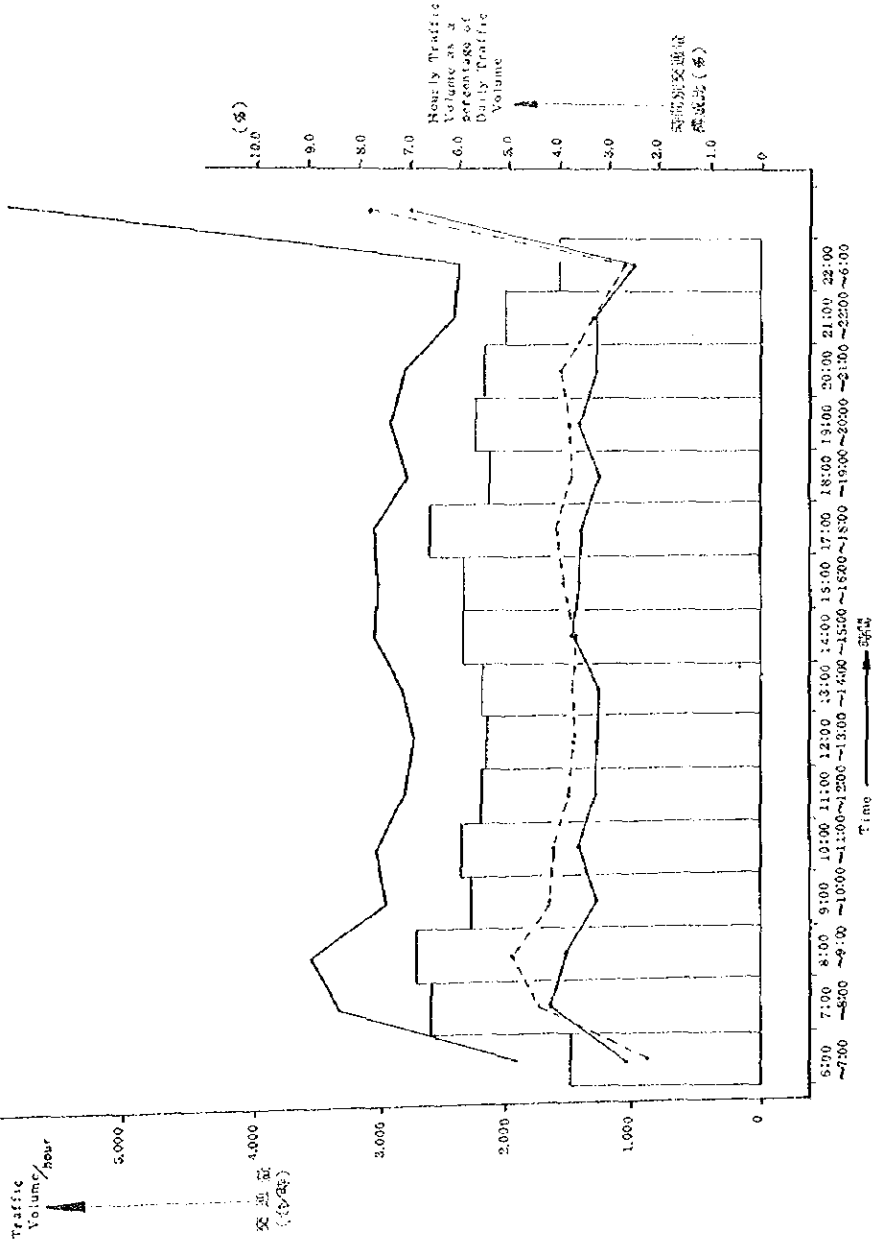


CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

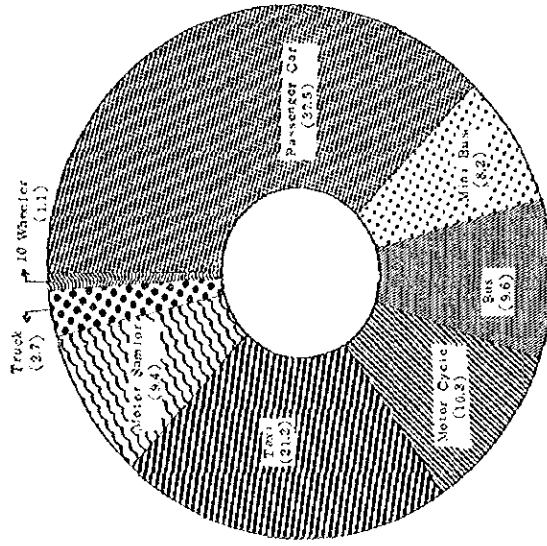
—— Up (上車)  
- - - Down (下車)  
—— Up & Down (双向)

STATION : 16  
地点

DATE : Jan. 23, 1972  
日期 昭和47年1月23日



Vehicle Type Composition  
車輛構成比 (16時間)



STATION: 17  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 23, 1972  
昭和47年1月28日

CROSS-SECTION  
ON COUNTS  
断面交通量

DIRECTION: UP  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Samar オムロ サムロ	Truck トラック	10 Wheel 10 等車	Total 合計	% %
6:00~7:00	764	125	149	51	168	31	18	-	1,301	3.7
7:00~8:00	2,448	90	160	182	255	44	3	-	3,182	8.9
8:00~9:00	2,264	208	170	232	350	74	3	-	3,271	9.0
9:00~10:00	1,402	126	78	242	396	63	40	-	2,347	6.6
10:00~11:00	1,120	309	108	218	320	61	23	-	2,159	6.1
11:00~12:00	1,178	124	88	240	431	79	35	-	2,172	6.1
12:00~13:00	1,265	199	117	146	400	80	19	-	2,226	6.2
13:00~14:00	1,065	148	104	224	410	44	34	-	2,029	5.7
14:00~15:00	977	223	178	163	362	73	43	-	2,017	5.7
15:00~16:00	973	289	118	224	465	121	36	-	2,225	6.2
16:00~17:00	769	184	145	184	340	74	6	-	1,702	4.8
17:00~18:00	578	112	83	143	300	90	5	-	1,311	3.7
18:00~19:00	660	161	118	133	286	74	13	-	1,645	4.6
19:00~20:00	641	110	87	156	341	101	6	-	1,442	4.0
20:00~21:00	617	79	70	56	302	51	-	-	1,175	3.3
21:00~22:00	682	84	73	107	351	36	10	29	1,372	3.9
Total 6:00~22:00	17,603	2,571	1,641	2,671	5,477	1,096	293	29	31,576	88.5
Vehicle Type Composi 車種組成	55.7	8.1	5.8	8.5	17.4	3.5	0.9	0.1	41.05	11.5
24hours 日交通量									35,681	100.0

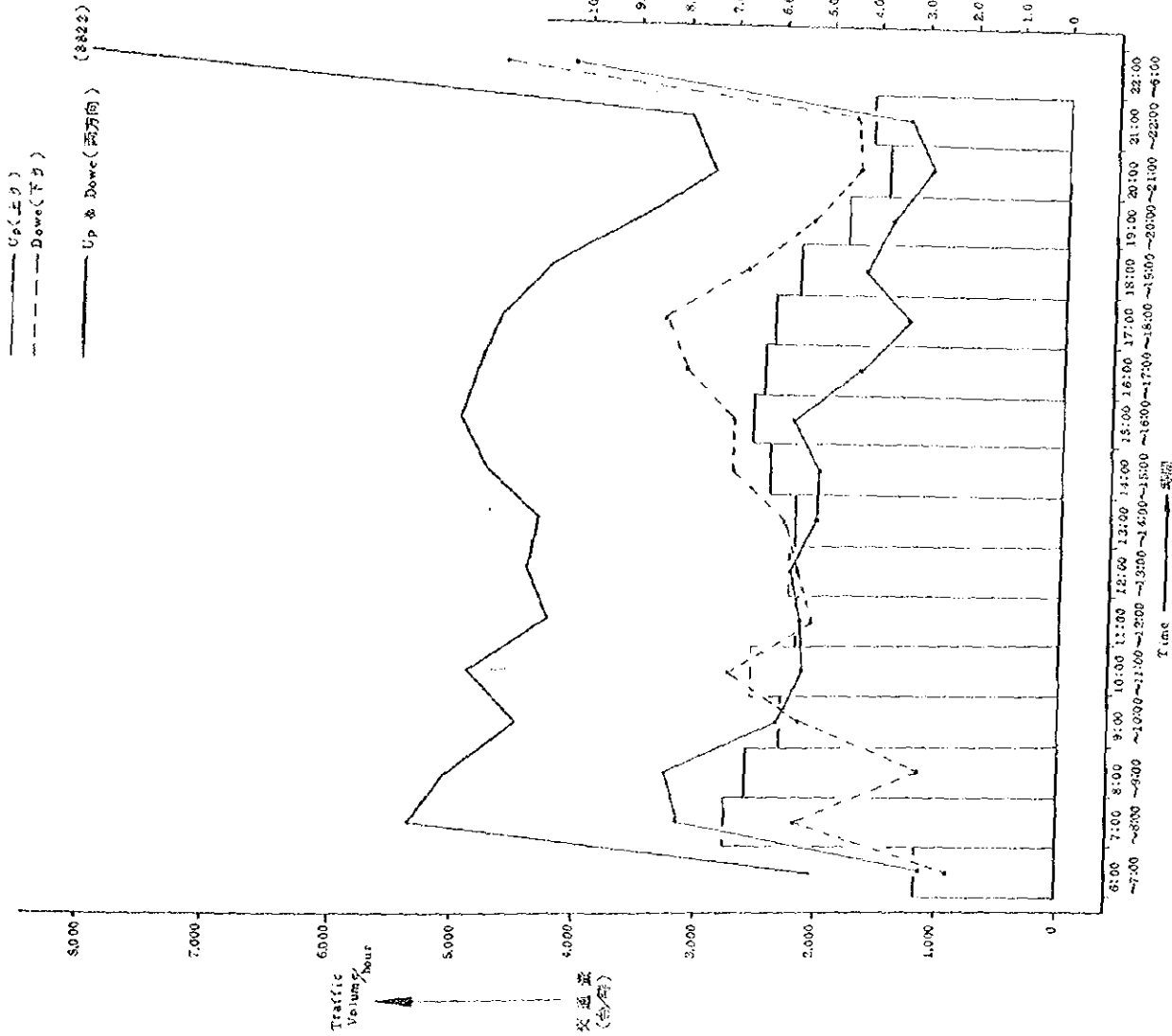
Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Samar オムロ サムロ	Truck トラック	10 Wheel 10 等車	Total 合計	% %
6:00~7:00	318	75	197	91	186	22	21	-	911	2.2
7:00~8:00	1,094	159	314	202	352	52	8	-	2,181	5.3
8:00~9:00	846	178	127	212	365	52	4	-	1,184	2.9
9:00~10:00	866	240	118	398	445	64	28	-	2,159	5.3
10:00~11:00	889	190	173	347	420	100	47	-	2,766	6.7
11:00~12:00	967	179	114	251	462	80	34	-	2,087	5.1
12:00~13:00	869	591	123	180	395	61	21	1	2,201	5.4
13:00~14:00	760	228	114	369	712	94	50	1	2,328	5.7
14:00~15:00	1,321	295	112	350	560	94	54	-	2,786	6.8
15:00~16:00	1,182	282	117	406	580	169	39	-	2,784	6.8
16:00~17:00	1,789	212	124	365	540	144	6	-	3,180	7.7
17:00~18:00	2,066	155	110	365	530	150	11	-	3,387	8.2
18:00~19:00	1,600	121	112	188	510	88	34	-	2,653	6.5
19:00~20:00	1,226	95	109	157	430	62	15	-	2,144	5.2
20:00~21:00	951	76	86	148	440	41	7	1	1,750	4.3
21:00~22:00	754	69	63	161	610	98	5	35	1,795	4.4
Total 6:00~22:00	17,498	3,115	2,113	4,489	2,867	1,372	394	38	36,296	88.5
Vehicle Type Composi 車種組成	48.2	8.6	5.8	11.5	20.9	3.8	1.1	0.1	47.17	11.5
24hours 日交通量									41,014	100.0

24hours motor: 21.3  
乗 車 : 11.3

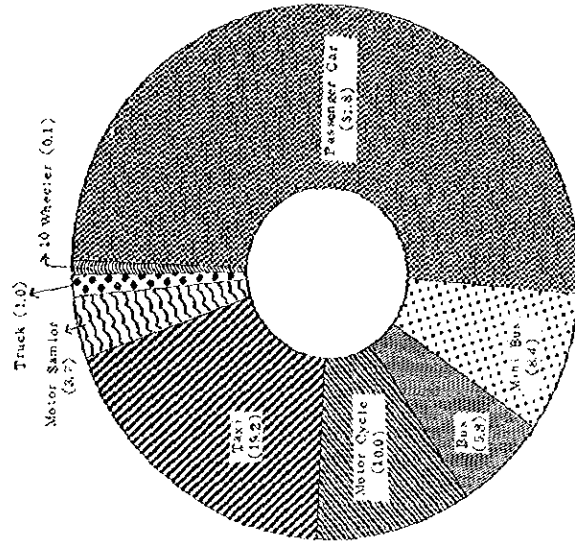
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

STATION : 17  
地点

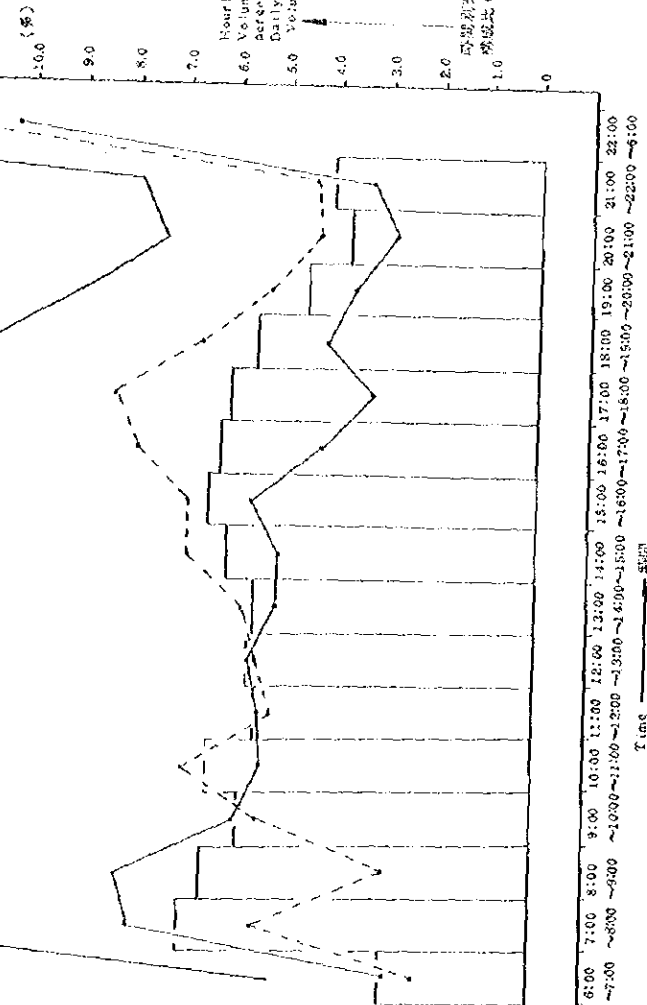
DATE : Jan. 28, 1972  
日期 1972年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



Hourly Traffic Volume as a Percentage of Daily Traffic  
時別交通量構成比 (%)



CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別 - 断面交通量

STATION: 18  
橋

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam or サムロ	Truck トラック	10 Whse ler 大型 トラック	Total 合計	%
6:00~	235	169	128	88	143	76	101	-	1,040	2.3
7:00~	2,683	159	116	305	394	147	18	1	3,823	8.5
8:00~	1,616	299	143	480	426	103	38	-	3,105	7.0
9:00~	792	255	104	327	451	196	197	2	2,324	5.2
10:00~	907	252	89	347	551	115	240	-	2,504	5.6
11:00~	741	226	87	334	510	199	203	-	2,300	5.2
12:00~	882	263	102	270	303	145	149	4	2,988	4.7
13:00~	720	258	102	317	302	131	127	-	1,877	4.4
14:00~	807	419	89	394	403	163	283	19	2,577	5.8
15:00~	1,159	447	124	356	368	182	151	-	2,787	6.3
16:00~	1,848	443	141	466	356	185	60	1	3,300	7.4
17:00~	1,257	201	134	441	352	186	16	-	2,587	6.1
18:00~	953	279	100	429	698	234	171	3	2,867	6.5
19:00~	805	316	102	304	514	181	71	3	2,296	5.2
20:00~	610	207	96	217	440	143	46	43	1,802	4.1
21:00~	460	135	89	212	437	132	7	283	1,855	4.2
Total 6:00~ 22:00	16,345	4,428	1,746	5,287	6,648	2,521	1,878	459	39,312	88.5
Vehicle Type Composi 組成比	41.5	11.3	4.4	13.5	16.9	6.4	4.8	1.2	51.1	11.5
24hours 日交通量									44,423	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

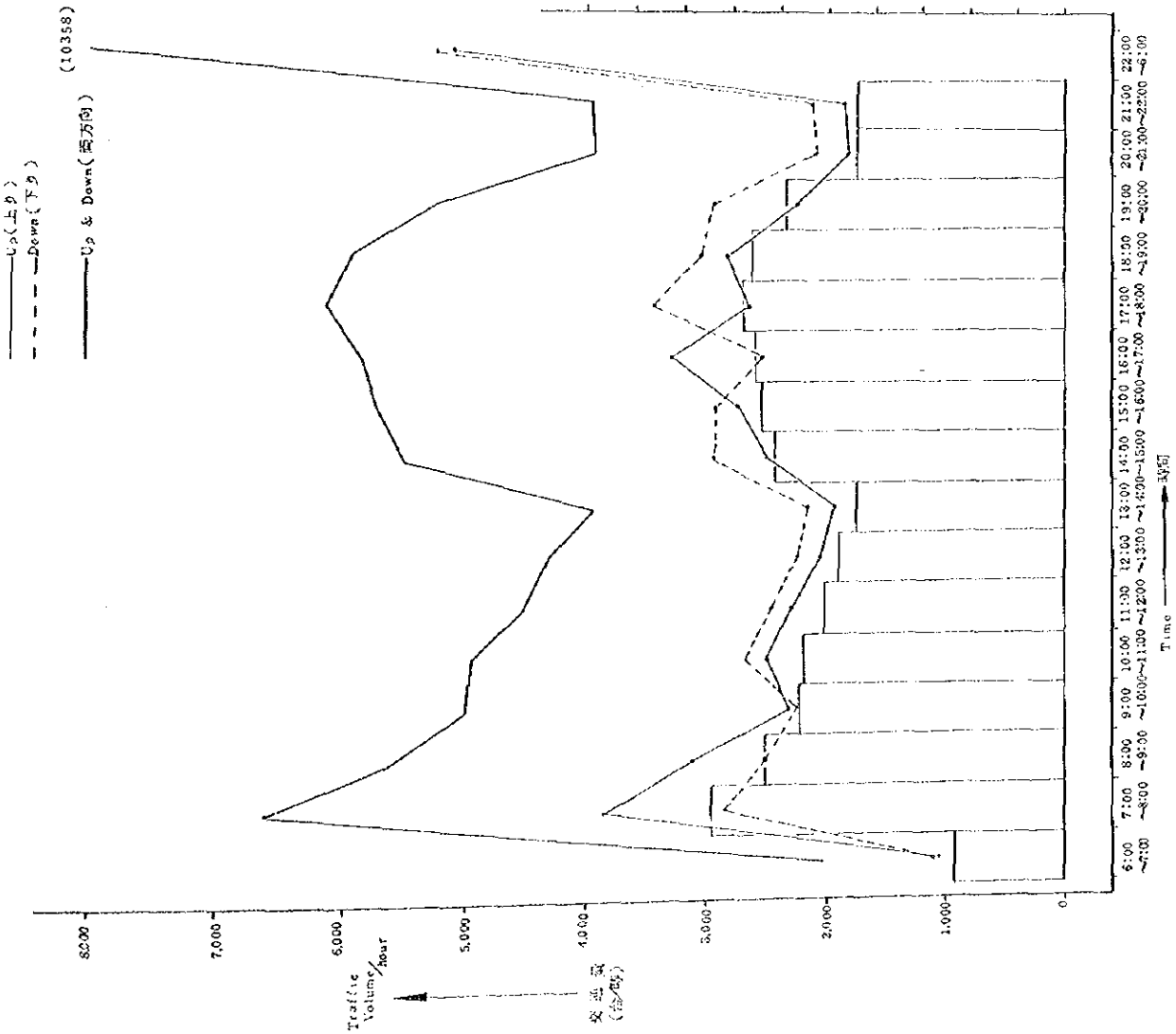
Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam or サムロ	Truck トラック	10 Whse ler 大型 トラック	Total 合計	%
6:00~	276	174	121	95	157	77	108	29	1,047	2.3
7:00~	1,296	203	177	346	651	117	36	1	2,827	6.2
8:00~	1,120	245	187	441	352	136	39	-	2,520	5.5
9:00~	608	355	154	388	356	190	177	-	2,228	4.9
10:00~	1,061	381	112	365	402	185	193	-	2,699	5.9
11:00~	924	404	89	325	378	134	178	-	2,482	5.4
12:00~	742	343	103	253	362	181	280	-	2,265	5.0
13:00~	785	296	91	228	352	163	77	2	1,994	4.4
14:00~	1,210	451	92	385	410	204	219	9	2,980	6.5
15:00~	1,091	470	92	457	520	205	105	-	3,940	6.5
16:00~	1,024	297	104	355	359	331	119	-	2,589	5.7
17:00~	1,933	400	107	380	407	148	82	-	3,457	7.6
18:00~	1,921	422	133	430	445	185	163	-	3,099	6.8
19:00~	1,076	332	106	534	620	213	101	-	2,983	6.5
20:00~	754	259	102	277	521	145	48	1	2,117	4.6
21:00~	758	235	97	237	376	120	26	263	2,132	4.7
Total 6:00~ 22:00	15,980	5,268	1,867	5,496	6,588	2,784	1,951	325	40,359	88.5
Vehicle Type Composi 組成比	39.6	13.1	4.6	13.6	16.6	6.9	4.8	0.8	52.47	11.5
24hours 日交通量									45,806	100.0

24hourfactor: 1.13  
昼夜変動係数: 1.13

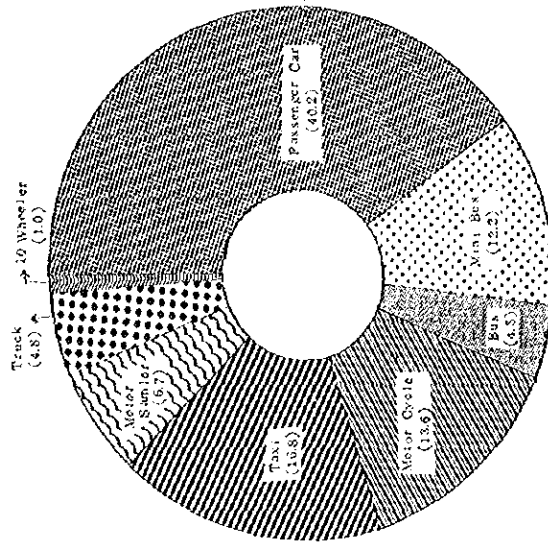
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

STATION : 18  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日期 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時點)



Hourly Traffic Volume as a percentage of Daily Traffic Volume  
時間別交通量 構成比 (%)

STATION: 19  
埠

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passen ger Cap. 乗用車 ミバス	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Saml or ワゴン	Truck トラック	Whee ler 不 符類	Total 合計	% %
6:00~ 7:00	250	124	35	68	102	95	20	-	704	3.6
7:00~ 8:00	932	241	59	368	622	274	10	-	2556	12.8
8:00~ 9:00	649	220	53	162	94	119	2	-	1319	6.6
9:00~ 10:00	481	169	29	187	140	144	50	-	1200	6.1
10:00~ 11:00	388	111	37	163	107	157	35	-	998	5.1
11:00~ 12:00	358	123	25	198	146	220	64	-	1144	5.8
12:00~ 13:00	309	108	29	118	149	152	21	-	886	4.5
13:00~ 14:00	439	122	38	103	119	116	42	-	979	5.0
14:00~ 15:00	295	70	32	159	114	180	65	-	865	4.4
15:00~ 16:00	350	120	67	113	116	168	59	-	993	5.1
16:00~ 17:00	460	165	60	130	171	198	6	-	1190	6.1
17:00~ 18:00	340	175	57	147	172	140	5	-	1036	5.3
18:00~ 19:00	230	136	33	161	166	161	31	-	919	4.7
19:00~ 20:00	444	131	33	235	155	183	9	-	1190	6.1
20:00~ 21:00	290	147	36	104	183	123	7	4	894	4.6
21:00~ 22:00	151	46	27	49	72	59	2	124	532	2.7
Total 6:00~ 22:00	6346	2212	650	2485	2657	2489	428	128	17395	88.5
Vehicle Type Composi 車種別交通 量組成	365	127	37	143	153	143	25	0.7	2261	11.5
24hours 日交通量									19656	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen ger Cap. 乗用車 ミバス	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Saml or ワゴン	Truck トラック	Whee ler 不 符類	Total 合計	% %
6:00~ 7:00	47	52	33	11	53	15	32	1	244	2.3
7:00~ 8:00	195	102	44	69	34	28	4	-	476	4.5
8:00~ 9:00	207	102	45	71	75	31	3	-	534	5.0
9:00~ 10:00	172	109	29	80	80	49	44	-	563	5.3
10:00~ 11:00	179	72	21	100	78	62	38	-	550	5.2
11:00~ 12:00	221	93	29	75	92	61	49	-	620	5.9
12:00~ 13:00	218	76	43	64	85	58	42	-	590	5.6
13:00~ 14:00	196	84	26	65	76	49	41	-	537	5.1
14:00~ 15:00	181	109	26	75	63	49	49	-	552	5.2
15:00~ 16:00	209	107	30	61	80	51	50	-	588	5.6
16:00~ 17:00	322	116	41	79	90	39	10	-	697	6.6
17:00~ 18:00	422	111	44	99	76	38	4	-	794	7.5
18:00~ 19:00	389	131	32	102	77	60	44	-	836	7.8
19:00~ 20:00	304	102	32	87	91	80	10	-	706	6.7
20:00~ 21:00	238	61	28	77	107	65	9	-	585	5.5
21:00~ 22:00	223	48	12	67	54	57	3	34	498	4.7
Total 6:00~ 22:00	3723	1475	515	1182	1215	792	432	35	9359	88.5
Vehicle Type Composi 車種別交通 量組成	397	157	55	126	130	85	46	0.4	1218	11.5
24hours 日交通量									10587	100.0

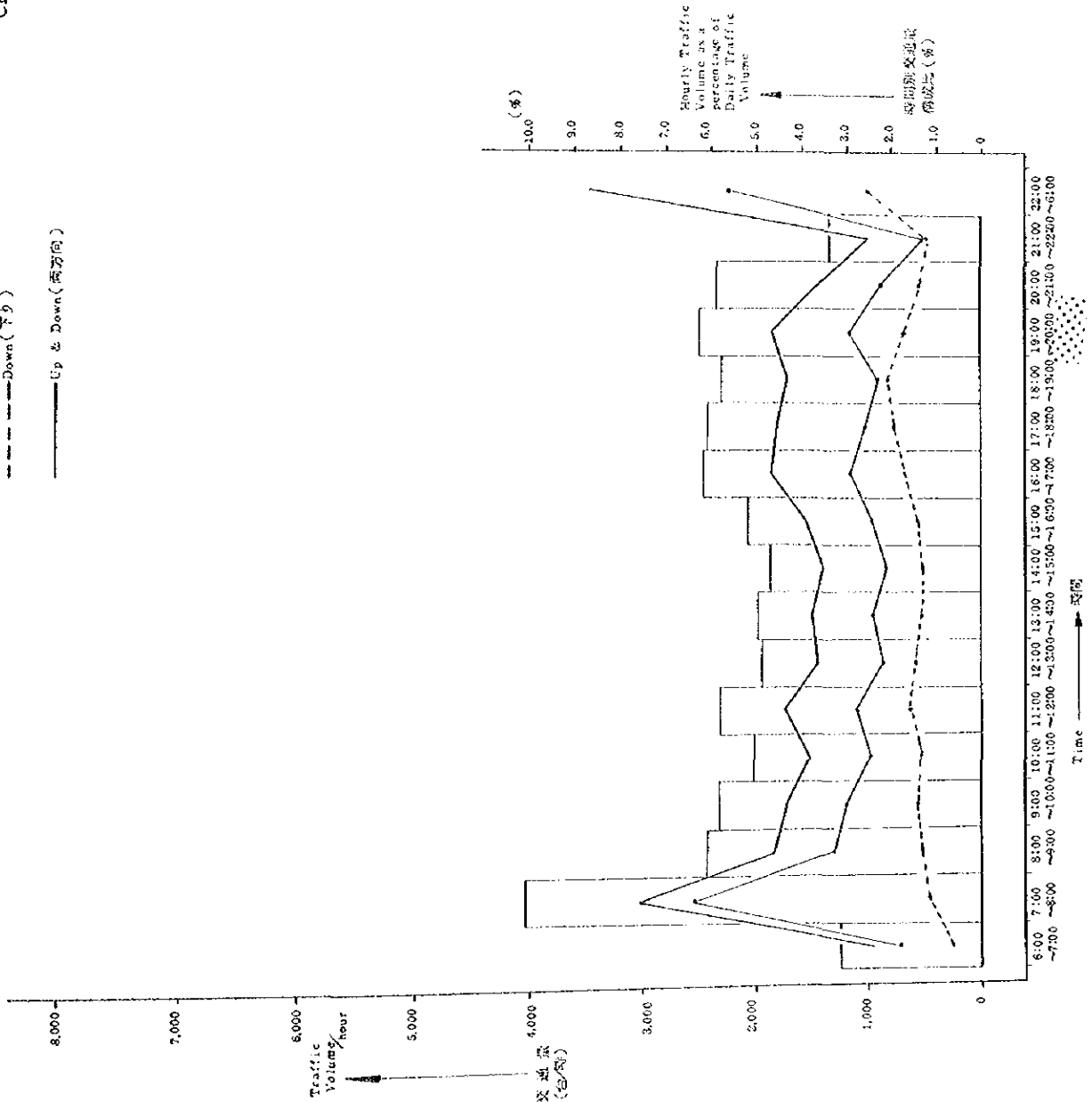
\* 24hourfactor: 1.13  
底 夜 至 : 1.13

# CROSS-SECTION COUNTS 断面交通量观测结果

— Up (上) )  
 - - - Down (下) )  
 — Up & Down (両方向)

STATION : 19  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日



STATION: 20  
 点

CROSS-SECTION COUNTS  
 断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
 日 昭和47年1月28日

CROSS-SECTION COUNTS  
 ON  
 CROSS-SECTION  
 断面交通量

DIRECTION: UP  
 方向 上り

DIRECTION: Down  
 方向 下り

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Cycle or Mini Bus オートバイ ミニバス	Truck トラック	10 Wheel 大型車	Total 合計	% %
6:00~7:00	12	-	-	8	4	5	-	-	32	
7:00~8:00										
8:00~9:00										
9:00~10:00										
10:00~11:00										
11:00~12:00										
12:00~13:00										
13:00~14:00										
14:00~15:00										
15:00~16:00										
16:00~17:00										
17:00~18:00										
18:00~19:00										
19:00~20:00										
20:00~21:00										
21:00~22:00	155	41	1	122	109	150	2	6	586	
Total 6:00~22:00	167	41	1	130	113	158	2	6	618	
Vehicle Type Composition 車種構成比%										
24hours 日交通量									698	

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Cycle or Mini Bus オートバイ ミニバス	Truck トラック	10 Wheel 大型車	Total 合計	% %
6:00~7:00	58	13	17	24	76	78	7	-	273	1.3
7:00~8:00	282	60	15	99	83	146	-	-	685	3.2
8:00~9:00	275	75	23	166	147	273	4	-	963	4.7
9:00~10:00	252	120	10	211	142	243	40	-	1018	4.9
10:00~11:00	306	140	19	305	193	344	-	-	1307	6.3
11:00~12:00	255	98	3	205	171	287	36	-	1055	5.1
12:00~13:00	276	103	13	158	199	282	24	-	1016	4.9
13:00~14:00	113	96	11	166	161	256	34	-	837	3.9
14:00~15:00	293	290	16	220	157	298	32	-	1305	6.3
15:00~16:00	417	182	13	204	139	287	46	-	1288	6.1
16:00~17:00	422	122	18	219	158	327	-	-	1266	5.9
17:00~18:00	663	124	15	331	315	324	1	-	1773	8.3
18:00~19:00	464	172	23	333	160	315	61	-	1528	7.2
19:00~20:00	376	177	23	301	234	317	21	-	1449	7.0
20:00~21:00	400	122	23	268	186	284	10	-	1293	6.3
21:00~22:00	356	104	20	286	163	228	3	19	1179	5.7
Total 6:00~22:00	5208	1998	262	3496	2544	4290	319	19	18236	86.5
Vehicle Type Composition 車種構成比%										
24hours 日交通量	265	110	14	192	145	235	13	0.1	2371	11.5

22:00~  
6:00

\* 24hour factor : 11.3  
 24時間交通量係数



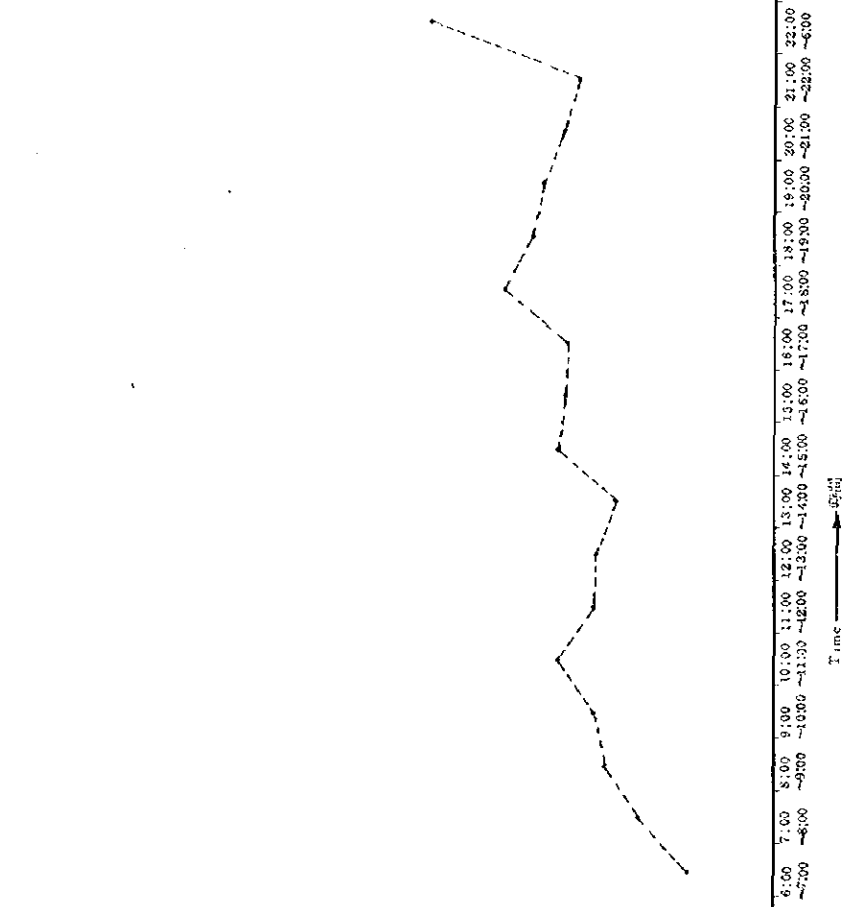
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

—— Up (上) )  
 - - - - Down (下) )  
 ——— Up & Down (两方向)

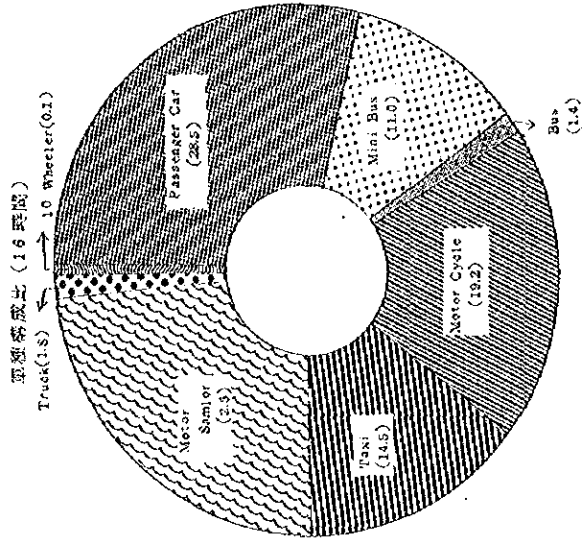
STATION : 20  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
昭和48年1月28日

Traffic Volume / hour  
交通量 (台/时)



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16 時間)



STATION: 21  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量

DIRECTION: Down  
方向 下

DIRECTION: Up  
方向 上

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sami サモロ	Truck トラック	Ware 大車	Total 合計	%
6:00~7:00	432	130	63	92	91	81	71	1	961	85
7:00~8:00	920	75	32	950	250	117	32	-	1,786	68
8:00~9:00	1,329	180	49	238	256	108	9	-	2,189	78
9:00~10:00	582	225	44	237	261	153	114	1	1,715	62
10:00~11:00	601	328	49	209	244	118	108	-	1,657	60
11:00~12:00	447	213	38	188	96	28	138	1	1,129	41
12:00~13:00	285	122	52	180	146	42	160	-	987	36
13:00~14:00	595	128	84	196	254	104	149	-	1,480	52
14:00~15:00	669	372	46	214	234	139	226	-	1,903	68
15:00~16:00	710	327	66	217	240	96	186	-	1,642	67
16:00~17:00	784	357	79	184	281	127	87	-	1,879	68
17:00~18:00	582	312	75	270	192	96	22	-	1,549	56
18:00~19:00	663	249	62	243	269	135	130	-	1,751	63
19:00~20:00	706	248	46	157	272	73	26	-	1,530	55
20:00~21:00	430	168	38	180	279	100	39	4	1,238	45
21:00~22:00	354	138	46	42	72	18	9	242	921	32
Total 6:00~22:00	10,189	3,572	338	3,177	3,448	1,535	1,506	249	24,517	885
Vehicle Composi 車種別断面交通量	415	146	34	130	141	63	61	10	3,184	115
24hours 日交通量									27,701	1,000

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sami サモロ	Truck トラック	Ware 大車	Total 合計	%
6:00~7:00	173	136	614	87	123	52	119	-	1,304	41
7:00~8:00	986	213	67	350	293	140	19	1	2,071	66
8:00~9:00	843	215	70	207	302	130	34	2	1,802	57
9:00~10:00	658	385	68	221	235	112	95	-	1,774	56
10:00~11:00	745	267	45	262	249	145	185	-	1,918	61
11:00~12:00	397	146	30	189	92	47	155	1	1,037	34
12:00~13:00	551	250	54	196	191	91	102	-	1,435	45
13:00~14:00	670	307	51	255	302	148	67	-	1,800	57
14:00~15:00	613	188	46	224	220	105	204	-	1,600	51
15:00~16:00	413	200	55	251	240	149	221	-	1,529	48
16:00~17:00	691	152	61	277	260	145	38	-	1,624	51
17:00~18:00	735	119	73	275	320	134	20	-	1,676	53
18:00~19:00	1,084	221	66	415	450	260	165	-	2,761	88
19:00~20:00	931	236	55	320	219	180	85	2	2,128	67
20:00~21:00	659	192	48	238	225	140	56	20	1,678	53
21:00~22:00	587	178	41	269	245	166	31	189	1,806	57
Total 6:00~22:00	10,736	3,588	1,444	4,036	4,268	2,144	1,596	215	27,964	885
Vehicle Composi 車種別断面交通量	383	136	52	144	153	77	57	0.8	3,635	115
24hours 日交通量									31,599	1,000

22:00~  
6:00

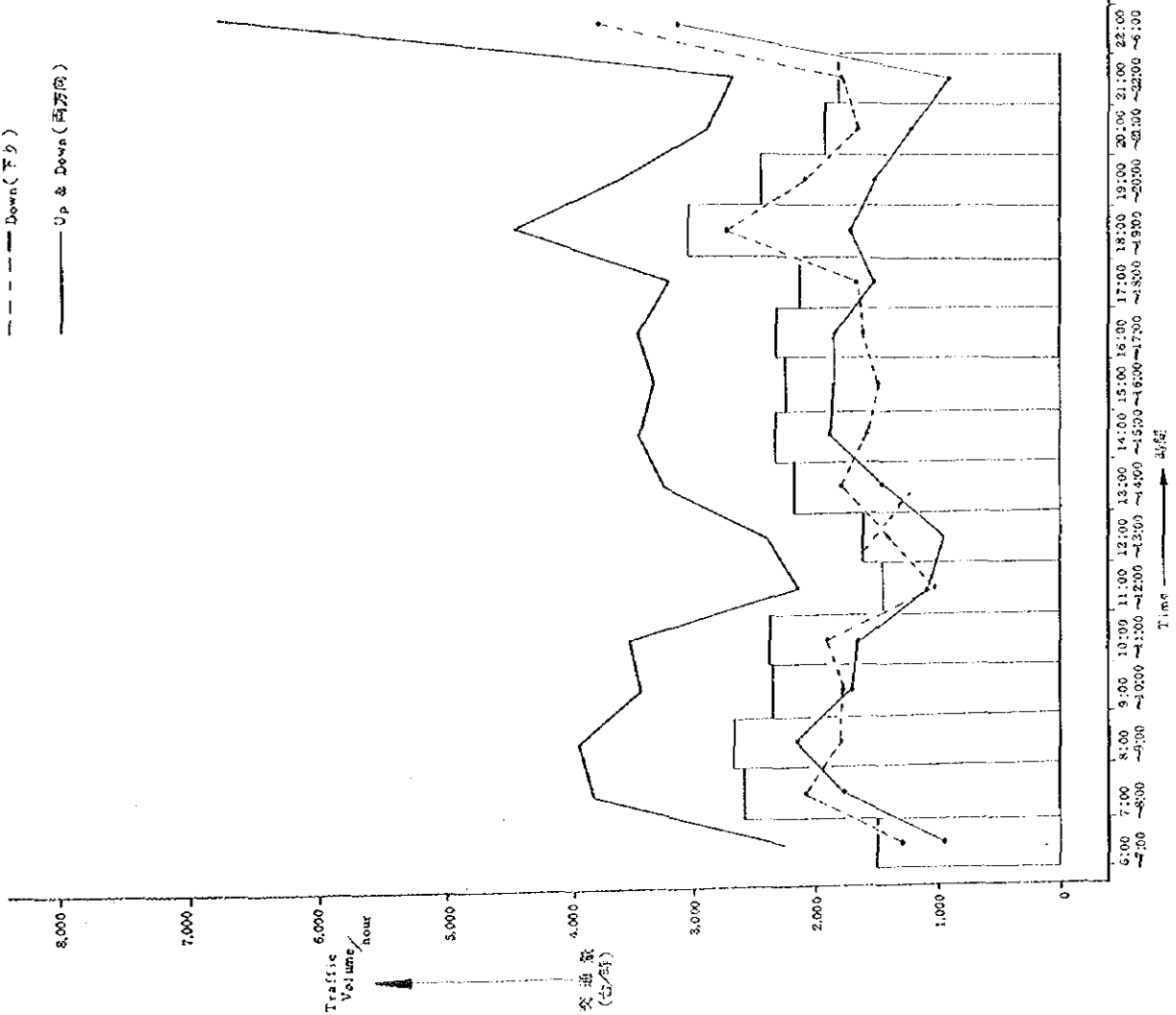
24hourfactor: 1.113  
昼夜差: 1.113

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

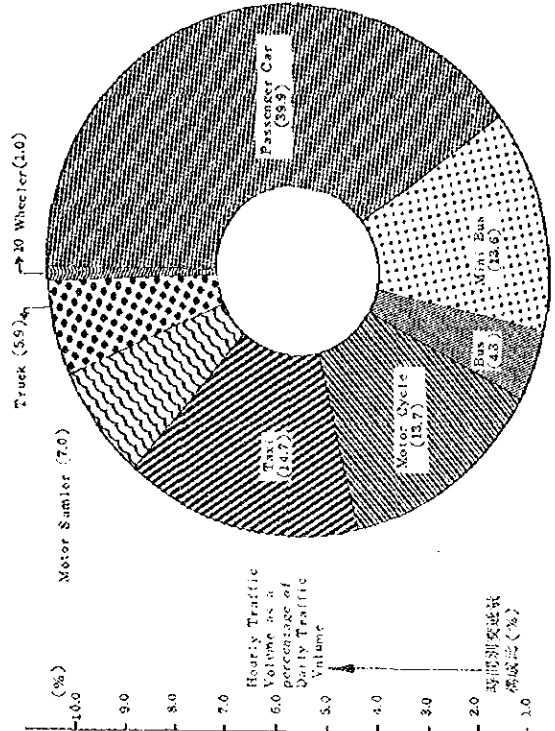
STATION : 21  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日期 昭和47年1月28日

—— Up (上り)  
- - - - Down (下り)  
—— Up & Down (両方向)



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 22  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 光緒47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Saml of モーター 車	Truck トラック	10 Wheel 18 大型 トラック	Total 合計	% %
6:00~	721	108	138	78	216	51	28	-	1340	85
7:00~	1644	169	174	262	322	52	6	-	2539	69
8:00~	940	162	106	205	451	96	16	-	1976	51
9:00~	681	161	76	203	476	81	101	-	1779	46
10:00~	1092	298	98	218	402	75	96	-	2279	59
11:00~	744	198	61	207	464	83	110	-	1867	49
12:00~	901	349	92	152	498	60	104	-	2056	54
13:00~	1038	250	131	191	339	117	124	-	2450	64
14:00~	991	298	125	228	517	78	118	-	2355	61
15:00~	1006	271	138	229	413	58	62	-	2199	57
16:00~	1286	465	151	214	430	89	32	-	2667	69
17:00~	1359	365	133	284	436	81	38	-	2676	69
18:00~	1144	227	114	207	563	92	64	-	2411	63
19:00~	1078	189	116	133	468	46	29	-	2061	54
20:00~	733	179	89	124	519	51	28	-	1725	45
21:00~	693	129	94	70	379	56	15	-	1530	40
Total 6:00~ 22:00	16103	3728	1836	2985	7103	1168	991	96	34010	885
Vehicle Composi tion 車種別交通量	473	110	54	88	209	34	29	0.3	4421	11.5
24hours 交通量									38431	1000

DIRECTION: Down  
方向 下り

CROSS-SECTION  
COUNTS  
断面交通量

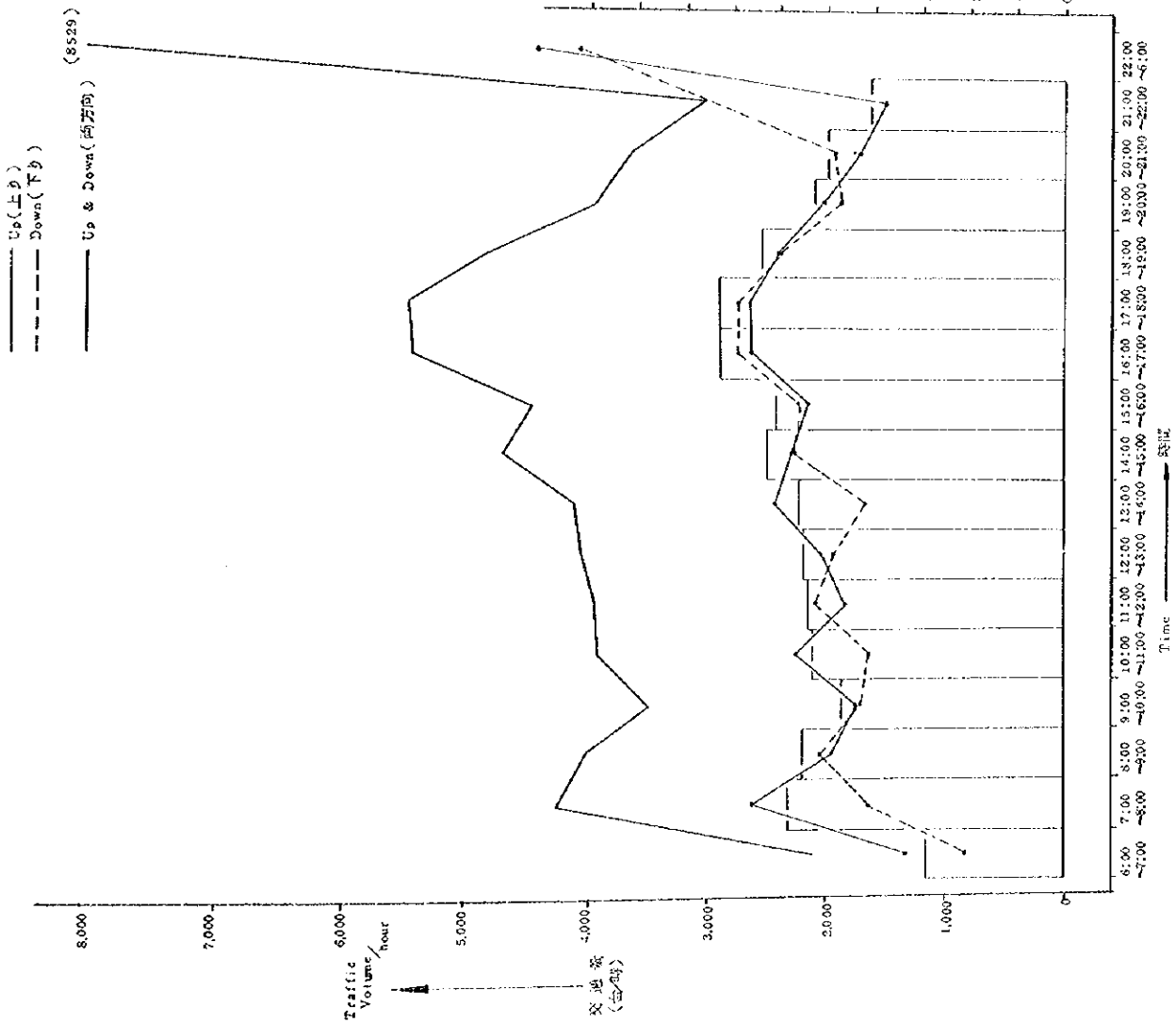
Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Saml of モーター 車	Truck トラック	10 Wheel 18 大型 トラック	Total 合計	% %
6:00~	282	130	108	60	149	19	62	-	810	23
7:00~	855	142	163	104	344	32	13	-	1654	46
8:00~	1070	157	156	182	434	58	20	-	2077	58
9:00~	726	223	112	175	334	73	81	-	1727	48
10:00~	610	250	135	193	312	57	73	-	1630	46
11:00~	810	390	167	162	422	71	81	-	2104	59
12:00~	897	241	115	158	418	64	91	-	1984	56
13:00~	751	188	107	173	345	41	75	-	1680	47
14:00~	982	317	90	232	525	73	128	-	2347	66
15:00~	1122	303	98	195	395	84	99	-	2297	64
16:00~	1482	384	114	218	460	93	74	-	2785	78
17:00~	1613	247	112	363	312	82	58	-	2787	79
18:00~	1399	258	149	128	406	43	17	-	2400	67
19:00~	1070	212	93	133	336	35	21	-	1900	53
20:00~	1090	214	124	110	344	36	16	-	1944	54
21:00~	724	132	65	112	360	29	13	-	1479	41
Total 6:00~ 22:00	15472	3769	1908	2698	5897	890	922	46	31602	885
Vehicle Composi tion 車種別交通量	490	119	60	85	187	28	29	0.2	4108	11.5
24hours 交通量									35710	1000

24hour factor: 1.13  
昼夜 1.13

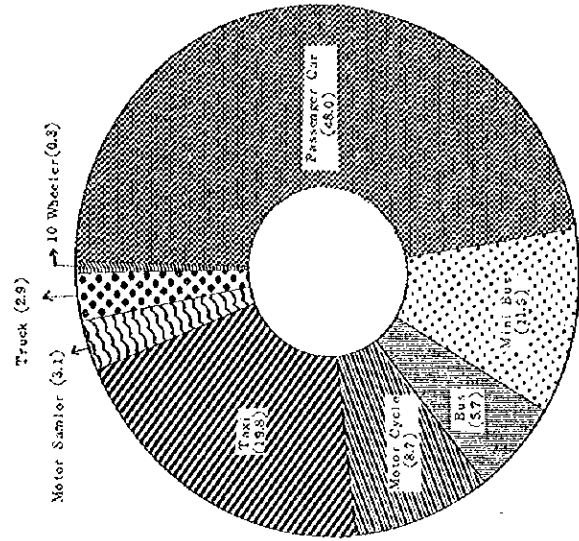
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

STATION : 22  
地点

DATE : Jan. 23, 1972  
日期 昭和46年1月23日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 23  
 坂

CROSS-SECTION COUNTS  
 時刻別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
 昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
 方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml Truck サマロ トラック	10 Whee Tr 大型 トラック	Total 合計	% %
6:00~7:00	337	66	67	49	69	24	69	681	3.0
7:00~8:00	1,433	109	71	132	141	88	-	1,974	8.5
8:00~9:00	1,237	132	57	81	173	22	-	1,707	7.4
9:00~10:00	736	160	41	100	179	40	48	1,304	5.7
10:00~11:00	576	176	75	106	198	63	74	1,270	5.5
11:00~12:00	510	165	59	166	291	70	29	1,290	5.6
12:00~13:00	517	135	58	108	231	45	20	1,104	4.8
13:00~14:00	485	107	39	80	206	18	40	977	4.2
14:00~15:00	355	87	39	122	262	20	105	1,015	4.4
15:00~16:00	435	112	60	119	266	17	70	1,089	4.7
16:00~17:00	775	180	99	140	235	28	14	1,471	6.4
17:00~18:00	550	133	70	201	220	26	11	1,211	5.3
18:00~19:00	693	165	51	181	319	23	53	1,505	6.5
19:00~20:00	655	161	43	122	352	20	21	1,375	6.0
20:00~21:00	447	134	21	94	397	15	19	1,127	4.9
21:00~22:00	653	99	33	38	426	9	11	1,287	5.6
Total 6:00~22:00	10,584	2,141	683	1,846	3,999	533	594	20,388	88.5
Vehicle Type Composi 組成成分	509	105	43	91	196	26	29	2,650	11.5
24hours 日交通量								23,038	100.0

DIRECTION: Down  
 方向 下り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml Truck サマロ トラック	10 Whee Tr 大型 トラック	Total 合計	% %
6:00~7:00	143	31	53	29	92	10	35	418	1.7
7:00~8:00	561	80	64	131	222	24	19	1,106	4.5
8:00~9:00	824	154	99	152	252	40	7	1,524	6.3
9:00~10:00	476	154	109	115	229	17	84	1,204	4.9
10:00~11:00	492	136	42	150	356	22	82	1,280	5.3
11:00~12:00	465	112	54	130	304	30	71	1,174	4.8
12:00~13:00	285	79	55	109	273	25	67	893	3.7
13:00~14:00	324	167	53	126	261	20	76	1,027	4.2
14:00~15:00	675	210	45	111	270	11	74	1,396	5.7
15:00~16:00	657	192	57	101	194	17	81	1,399	5.3
16:00~17:00	767	221	57	132	256	33	23	1,460	6.0
17:00~18:00	1,427	172	53	181	217	29	3	2,082	8.6
18:00~19:00	1,200	189	72	102	273	18	84	1,932	7.9
19:00~20:00	990	129	54	98	301	23	32	1,622	6.7
20:00~21:00	939	142	38	105	408	20	26	1,678	6.9
21:00~22:00	786	88	29	127	402	17	16	1,465	6.0
Total 6:00~22:00	11,016	2,270	934	1,909	4,310	356	780	21,575	88.5
Vehicle Type Composi 組成成分	510	105	43	89	200	17	36	2,805	11.5
24hours 日交通量								24,380	100.0

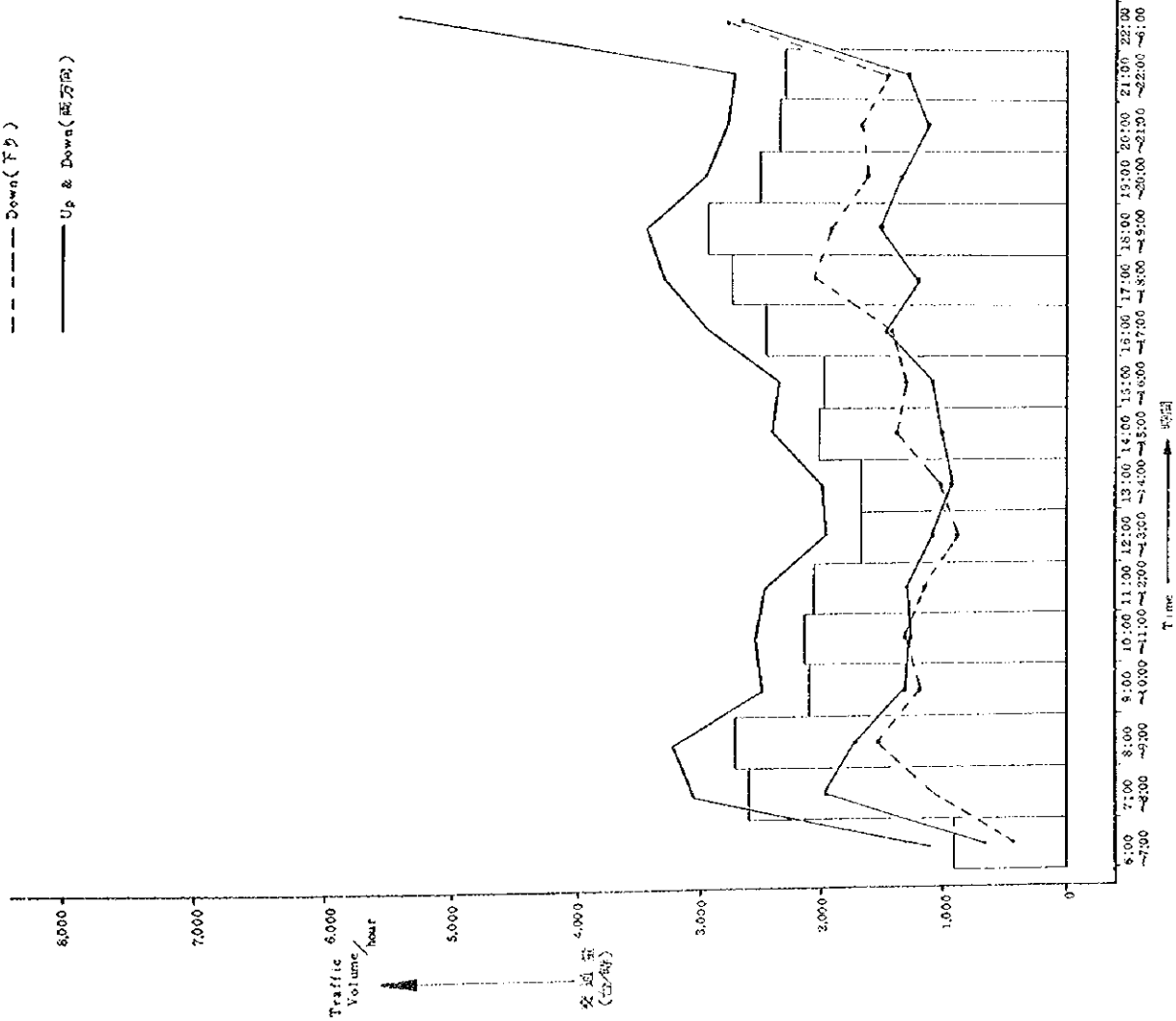
24hours factor: 1.13  
 係数 1.13

# CROSS-SECTION COUNTS 断面交通量观测结果

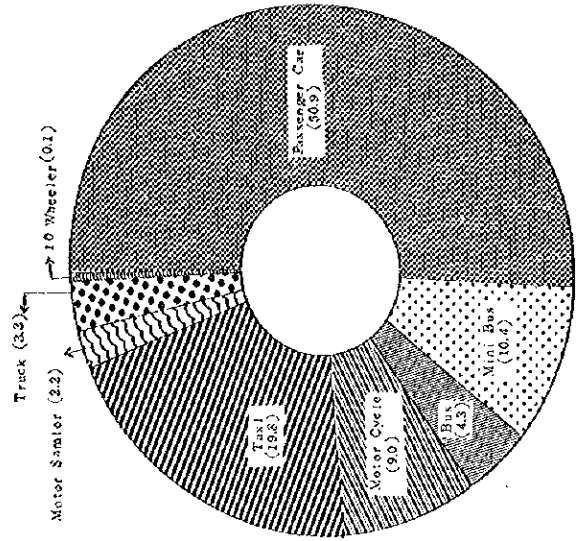
— Up (上り)  
 - - - Down (下り)  
 — Up & Down (両方向)

STATION : 25  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 24  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

CROSS-SECTION  
ON COUNTS  
断面交通量

DIRECTION: UP  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time	Passen ger Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sami On	Truck	10 Whee ler	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムオン	トラック	大型トラック	合計	%
6:00~	420	97	102	59	119	79	71	-	947	27
7:00~	1679	154	122	138	231	82	50	-	2456	70
8:00~	2191	162	98	205	421	141	-	-	3218	92
9:00~	1162	439	39	201	402	111	57	-	2462	70
10:00~	797	261	81	170	432	98	67	15	1921	54
11:00~	889	217	116	171	446	104	83	-	2024	57
12:00~	629	154	61	129	420	76	96	2	1562	44
13:00~	851	235	88	180	451	95	101	-	2001	56
14:00~	870	294	90	187	421	78	101	17	2058	58
15:00~	913	255	89	176	487	101	96	20	2102	59
16:00~	1065	211	122	201	365	108	19	1	2092	59
17:00~	1317	228	102	272	355	87	29	-	2390	67
18:00~	739	167	89	182	484	75	51	-	1787	50
19:00~	578	140	77	163	498	56	24	-	1536	43
20:00~	644	122	47	132	464	44	12	1	1466	41
21:00~	500	80	38	94	523	34	15	63	1347	38
Total 6:00~ 22:00	15244	3216	1412	2660	6487	1369	872	119	31379	88.5
Vehicle Type Category	484	103	45	85	207	44	28	0.4	4079	11.5
24hours 日交通量									35458	100.0

24hourfactor : 1.13  
昼夜差 : 1.13

Time	Passen ger Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sami On	Truck	10 Whee ler	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムオン	トラック	大型トラック	合計	%
6:00~	217	60	92	38	172	59	43	-	686	28
7:00~	760	40	124	166	213	60	10	-	1373	57
8:00~	663	106	62	140	215	50	11	-	1282	53
9:00~	388	96	80	109	205	53	33	-	964	40
10:00~	550	133	85	175	288	72	52	1	1326	55
11:00~	487	92	85	100	240	60	27	-	1091	45
12:00~	444	94	83	118	276	61	45	-	1121	46
13:00~	360	79	61	101	199	38	25	-	863	36
14:00~	637	204	80	179	332	66	34	-	1532	63
15:00~	723	226	87	182	297	68	56	-	1839	68
16:00~	613	147	63	167	221	89	11	-	1311	54
17:00~	1224	179	103	132	256	53	2	-	1955	81
18:00~	956	110	101	147	331	46	66	-	1767	72
19:00~	992	107	83	159	353	43	19	-	1756	72
20:00~	785	92	71	123	367	40	12	1	1491	61
21:00~	674	57	40	131	347	21	10	55	1336	55
Total 6:00~ 22:00	10473	1822	1310	2162	4292	909	462	57	21492	88.5
Vehicle Type Category	486	85	61	101	200	42	22	0.5	2794	11.5
24hours 日交通量									24286	100.0

22:00~  
6:00

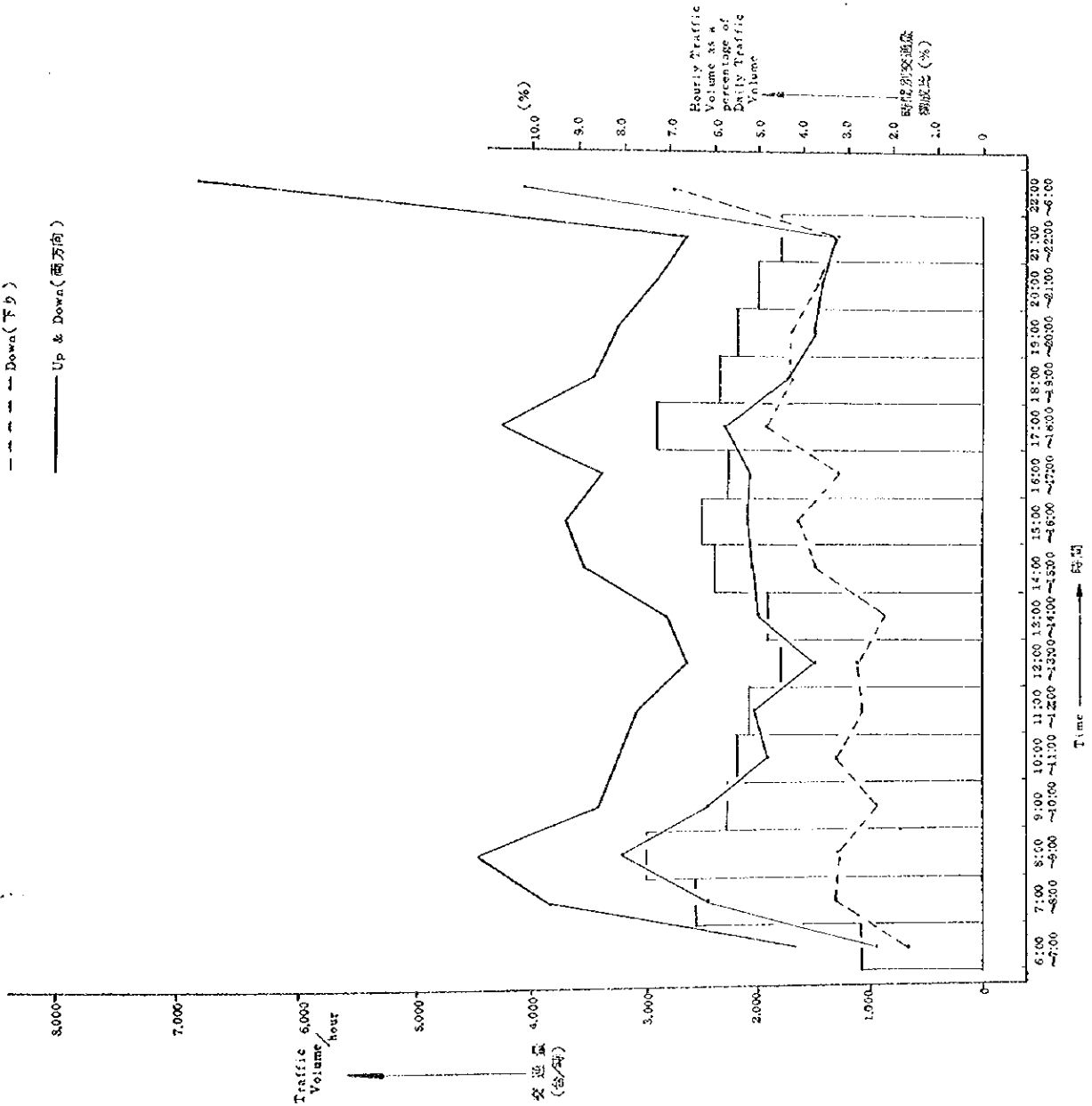


CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

STATION : 24  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和48年1月28日

—— Up (上り)  
- - - - Down (下り)  
—— Up & Down (両方向)



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)

STATION: 25  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

CROSS-SECTION  
ON  
COUNTS  
断面交通量

Time	Passen Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Saml	Truck	10 Wage	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	チャロ	トラック	大型車	合計	%
6:00~	47	22	12	12	24	-	42	-	164	24
7:00~	293	41	32	50	49	1	10	-	423	61
8:00~	310	38	29	34	46	5	9	-	469	67
9:00~	200	86	72	28	62	4	41	-	494	71
10:00~	126	70	26	31	65	-	52	2	372	53
11:00~	100	61	20	34	76	3	63	3	360	52
12:00~	150	68	20	33	51	6	38	3	369	53
13:00~	118	35	24	20	51	-	33	1	283	41
14:00~	156	102	29	29	75	1	47	2	441	63
15:00~	170	102	23	35	90	4	63	-	487	70
16:00~	291	79	38	47	58	1	8	-	522	75
17:00~	308	43	36	43	56	1	6	-	497	71
18:00~	209	73	37	45	120	5	5	7	501	72
19:00~	117	53	33	24	70	1	25	1	324	47
20:00~	105	37	44	5	53	-	5	1	251	36
21:00~	60	15	11	6	40	-	2	70	204	29
Total 6:00-22:00	2707	929	489	477	969	32	449	90	6161	885
Vehicle Type Composi 組成別交通量	440	151	79	77	160	03	73	15	1232	115
24hours 日交通量									7393	1000

Time	Passen Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Saml	Truck	10 Wage	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	チャロ	トラック	大型車	合計	%
6:00~	142	30	28	12	28	3	23	1	267	32
7:00~	471	44	27	51	62	4	6	-	665	80
8:00~	404	58	33	70	54	11	47	12	689	82
9:00~	200	98	32	95	105	20	60	34	644	77
10:00~	162	67	25	44	54	5	58	2	414	50
11:00~	122	56	20	19	42	7	35	3	304	36
12:00~	175	86	28	115	70	48	36	-	555	67
13:00~	150	88	21	126	82	41	35	4	542	65
14:00~	168	91	28	15	51	4	39	3	493	48
15:00~	215	128	29	29	64	1	54	1	516	62
16:00~	284	86	36	38	35	5	11	1	506	61
17:00~	324	76	38	41	100	5	23	-	607	73
18:00~	175	91	42	27	50	2	39	-	426	51
19:00~	131	67	22	29	78	4	21	-	352	42
20:00~	105	38	9	20	52	2	18	31	275	33
21:00~	75	28	9	8	30	1	7	55	213	25
Total 6:00-22:00	3313	1122	427	743	962	160	512	147	7383	885
Vehicle Type Composi 組成別交通量	448	152	58	101	130	22	69	20	1477	115
24hours 日交通量									8860	1000

\* 24hourfactor: 1.20  
夜間交通量係数

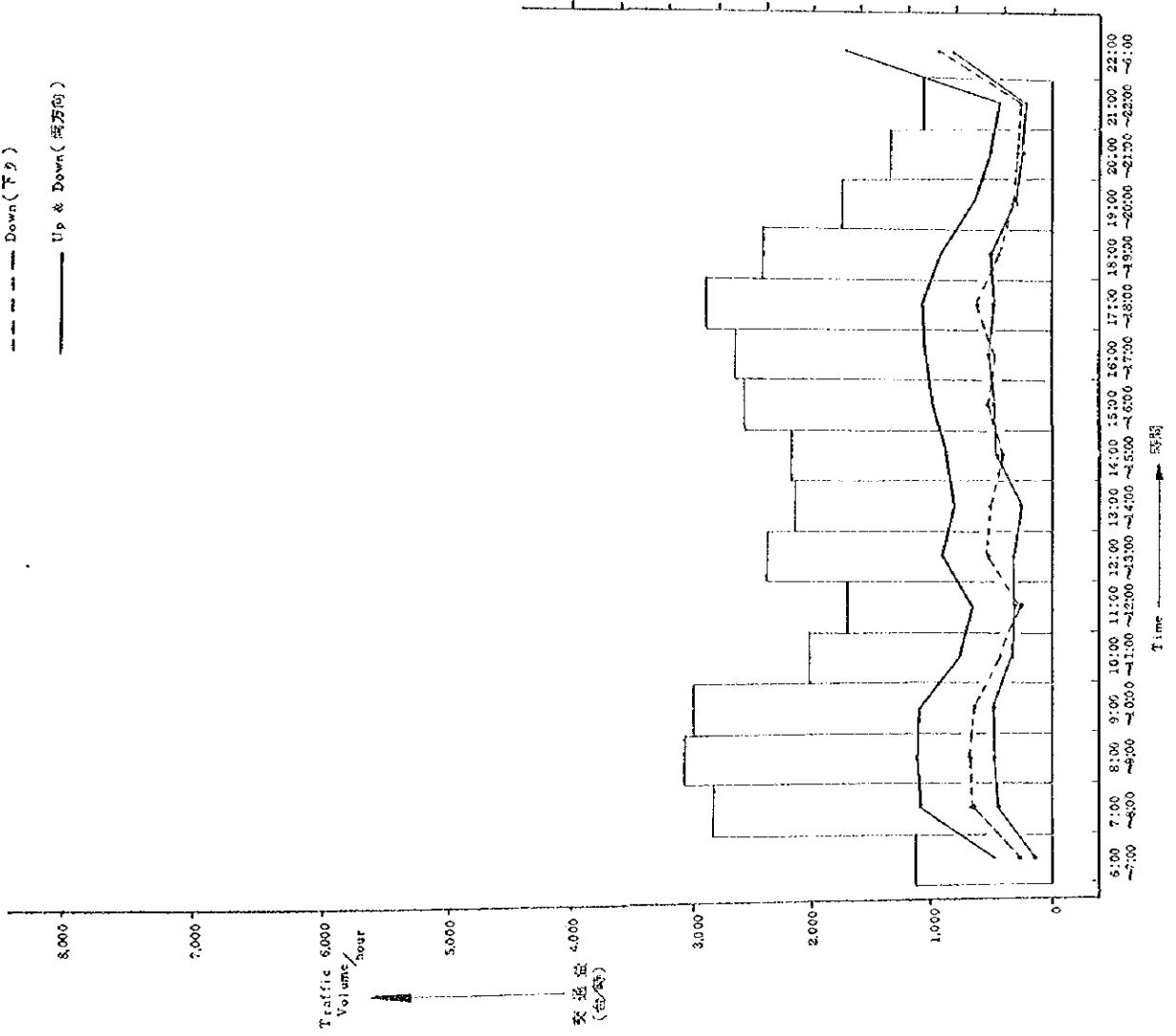
22:00-  
6:00

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

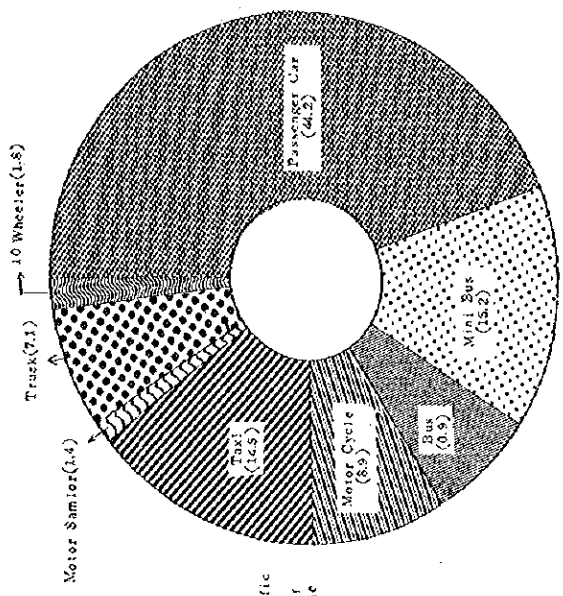
—— Up (上り)  
- - - Down (下り)  
—— Up & Down (混方向)

STATION : 26  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和46年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 26  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time	Passen Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sam	Truck	10 Whe ler	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サモ	トラック	大型車	合計	%
6:00~	425	59	95	72	92	30	44	4	821	3.7
7:00~	925	95	32	202	141	19	1	-	1415	6.3
8:00~	906	53	10	166	121	22	2	-	1280	5.7
9:00~	598	157	40	90	203	32	32	1	1158	5.1
10:00~	551	178	61	103	271	35	81	-	1280	5.7
11:00~	425	88	41	104	212	28	92	1	991	4.4
12:00~	451	145	56	92	231	45	69	-	1089	4.8
13:00~	504	157	63	92	160	35	79	1	1091	4.9
14:00~	552	193	73	103	232	50	83	-	1286	5.7
15:00~	496	209	59	123	248	61	115	-	1311	5.8
16:00~	983	211	94	178	345	103	37	-	1951	8.7
17:00~	747	175	74	140	350	80	50	-	1616	7.2
18:00~	650	244	77	145	362	49	132	-	1664	7.3
19:00~	532	163	57	103	285	31	52	4	1227	5.5
20:00~	415	51	35	56	243	15	19	3	907	4.0
21:00~	291	51	24	46	151	12	16	210	833	3.7
Total 6:00~ 22:00	9451	2569	991	1845	3682	647	911	224	19920	885
Vehicle Composi tion	47.3	11.4	4.5	9.3	18.5	3.3	4.6	1.1	39.84	11.5
24hours 日交通量									23904	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

CROSS-SECTION  
ON COUNTS  
断面交通量

Time	Passen Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sam	Truck	10 Whe ler	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サモ	トラック	大型車	合計	%
6:00~	221	94	61	52	105	33	73	4	673	2.3
7:00~	733	94	69	92	203	53	5	1	1250	4.3
8:00~	757	111	79	103	221	31	5	1	1308	4.5
9:00~	612	189	75	135	313	32	142	2	1501	5.2
10:00~	587	171	68	112	246	37	138	8	1367	4.7
11:00~	662	188	50	137	329	53	139	6	1564	5.4
12:00~	584	145	46	122	274	55	129	2	1357	4.7
13:00~	530	202	64	99	331	55	105	3	1288	4.5
14:00~	674	303	62	110	205	42	121	4	1521	5.2
15:00~	879	324	76	95	194	30	108	3	1709	5.9
16:00~	1581	300	82	160	225	56	25	-	2419	8.5
17:00~	1640	289	73	190	300	52	32	-	2576	8.9
18:00~	1010	283	89	177	375	53	130	6	2123	7.4
19:00~	1002	211	71	156	385	49	66	1	1941	6.7
20:00~	965	143	81	117	305	22	54	-	1692	5.9
21:00~	550	107	43	89	250	25	28	134	1226	4.3
Total 6:00~ 22:00	12968	2164	1089	1945	4201	687	1200	175	24515	885
Vehicle Composi tion	50.7	12.4	4.3	7.6	16.5	2.7	5.1	0.7	5103	11.5
24hours 日交通量									30618	100.0

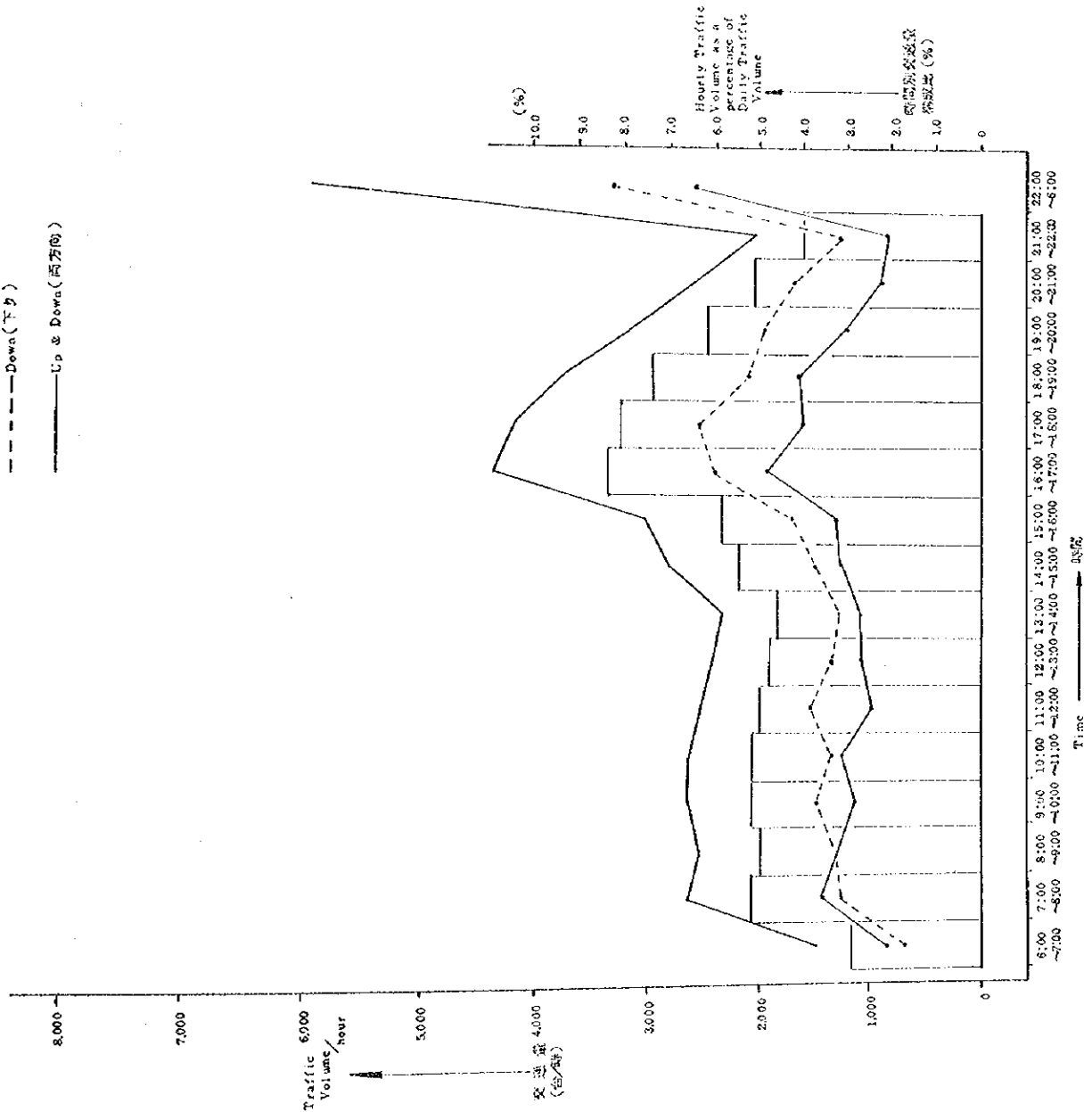
24hour factor: 1.20  
断面交通量

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

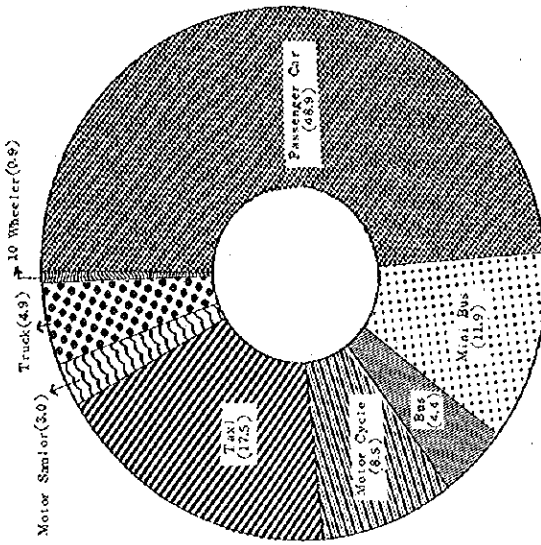
—— Up (上) )  
- - - - Down (下) )  
—— Up & Down (双向) )

STATION : 26  
地点

DATE : Jan. 28. 1972  
日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 27  
 坂

CROSS-SECTION COUNTS  
 時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
 日 昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
 方向 上り

Time	Passen. Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sami	Truck	10 Wheel	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムロ	トラック	10輪大車	合計	%
6:00~7:00	418	95	66	57	77	24	36	-	777	4.5
7:00~8:00	1065	144	65	139	109	46	11	-	1579	9.3
8:00~9:00	949	145	49	94	167	48	23	-	1475	8.7
9:00~10:00	550	111	37	95	198	15	28	-	1034	6.0
10:00~11:00	443	77	35	80	153	54	86	-	928	5.4
11:00~12:00	348	117	45	166	251	103	118	-	1148	6.7
12:00~13:00	430	100	47	85	121	35	55	-	876	5.1
13:00~14:00	450	120	40	98	143	24	55	-	930	5.4
14:00~15:00	294	177	46	87	137	38	63	-	832	4.9
15:00~16:00	402	210	53	87	150	45	66	3	1016	5.9
16:00~17:00	384	157	49	93	145	59	12	3	902	5.3
17:00~18:00	418	126	50	89	136	46	7	1	873	5.1
18:00~19:00	321	129	49	66	155	45	59	-	844	4.9
19:00~20:00	311	82	18	79	168	31	23	-	712	4.2
20:00~21:00	337	86	34	77	127	35	12	-	708	4.1
21:00~22:00	204	77	20	39	128	18	9	18	513	3.0
Total 6:00~22:00	7324	1957	703	1451	2365	556	666	25	15187	88.5
Vehicle Type Composi.	453	129	46	96	166	44	44	0.2	1970	11.5
24hours 日交通量									17127	100.0

DIRECTION: Down  
 方向 下り

Time	Passen. Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sami	Truck	10 Wheel	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムロ	トラック	10輪大車	合計	%
6:00~7:00	122	51	29	31	70	23	43	-	389	2.3
7:00~8:00	293	60	60	75	100	38	5	1	632	4.0
8:00~9:00	378	122	54	82	123	35	6	-	801	5.0
9:00~10:00	276	128	41	79	128	24	86	-	762	4.8
10:00~11:00	258	65	45	121	160	53	65	-	767	4.8
11:00~12:00	161	37	21	98	159	55	75	-	606	3.8
12:00~13:00	250	130	44	116	154	65	95	-	854	5.4
13:00~14:00	292	107	38	183	229	92	92	-	943	5.9
14:00~15:00	360	139	47	86	139	37	69	1	878	5.5
15:00~16:00	493	160	42	77	139	45	63	-	1019	6.4
16:00~17:00	842	182	55	146	146	78	12	2	1463	9.2
17:00~18:00	930	145	53	110	125	53	10	1	1428	9.0
18:00~19:00	690	123	46	86	176	47	54	-	1222	7.7
19:00~20:00	500	82	38	70	142	59	18	-	909	5.7
20:00~21:00	426	91	37	61	126	41	21	1	804	5.1
21:00~22:00	307	53	29	48	120	22	17	30	626	3.9
Total 6:00~22:00	6488	1676	679	1469	2232	767	731	36	14083	88.5
Vehicle Type Composi.	460	119	48	104	159	55	52	0.3	1831	11.5
24hours 日交通量									15914	100.0

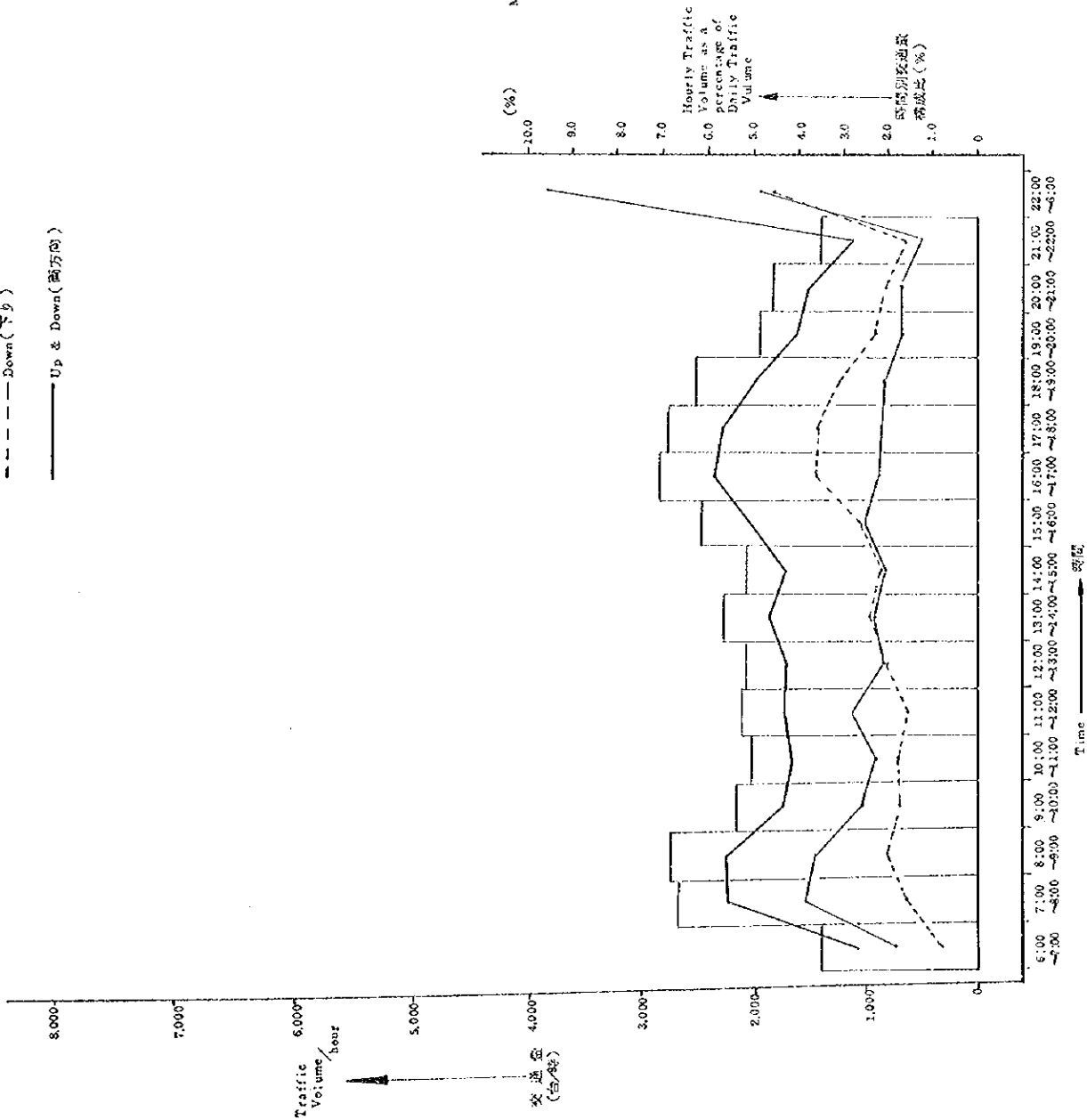
\* 24hours factor: 1.13  
 ※ 昼夜係数: 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

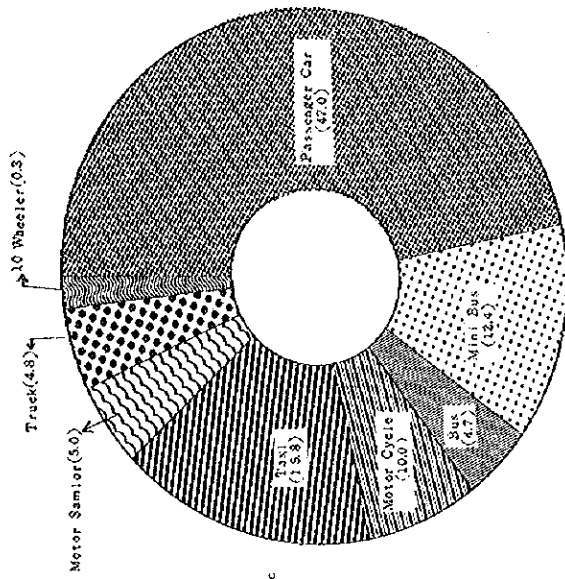
—— Up(上) )  
 - - - - Down(下) )  
 ——— Up & Down(双向)

STATION : 27  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日期 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16h.)  
车辆组成比 (16 时)



STATION: 28  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml of サムロ	Truck トラック	10 Wheel 10 本輪	Total 合計	% %
6:00~	385	77	61	52	105	93	40	4	847	29
7:00~	1592	107	79	201	271	110	5	1	2366	81
8:00~	1308	90	38	184	371	161	10	3	2135	73
9:00~	813	153	97	121	366	98	107	1	1705	59
10:00~	928	177	42	143	409	111	73	1	1884	65
11:00~	725	165	30	123	342	98	69	-	1553	53
12:00~	612	149	32	112	304	108	51	-	1368	47
13:00~	847	166	40	131	374	126	88	-	1772	61
14:00~	817	191	44	142	354	99	100	-	1747	60
15:00~	934	165	53	127	398	94	71	-	1842	63
16:00~	934	142	59	174	285	120	14	-	1728	59
17:00~	807	160	61	182	448	136	13	-	1807	62
18:00~	714	184	47	104	368	115	61	-	1593	55
19:00~	637	141	33	103	378	99	27	-	1418	49
20:00~	480	109	26	87	333	72	20	-	1127	39
21:00~	355	63	16	52	257	65	19	55	882	30
Total 6:00~ 22:00	12889	2239	698	2048	5363	1705	768	65	25775	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種別出所 目 交 通 量	499	87	27	80	208	66	20	0.3	3351	11.5
24hours 日 交 通 量									28126	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml of サムロ	Truck トラック	10 Wheel 10 本輪	Total 合計	% %
6:00~	252	59	71	80	180	48	64	1	755	27
7:00~	859	106	55	118	311	90	4	-	1543	54
8:00~	788	55	49	170	357	150	7	1	1577	55
9:00~	697	53	44	137	360	107	86	1	1475	52
10:00~	645	104	58	165	364	102	82	-	1521	53
11:00~	918	226	20	129	300	111	50	2	1756	62
12:00~	323	119	26	121	325	118	68	-	1600	56
13:00~	546	157	47	114	250	76	75	-	1265	44
14:00~	735	274	45	157	395	99	83	2	1790	63
15:00~	848	259	51	139	415	105	82	1	1901	67
16:00~	1250	249	51	178	388	125	11	1	2253	79
17:00~	1436	187	68	185	393	132	30	1	2412	84
18:00~	657	148	55	160	400	113	65	-	1593	56
19:00~	576	100	47	116	533	124	31	-	1527	54
20:00~	532	97	36	88	323	102	32	2	1212	43
21:00~	375	62	16	62	278	62	28	146	1029	36
Total 6:00~ 22:00	11927	2355	739	2119	5573	1664	779	158	25214	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種別出所 目 交 通 量	474	89	29	84	221	66	21	0.6	3278	11.5
24hours 日 交 通 量									28492	100.0

24hours factor: 1.13  
係 数 概 率 : 1.13



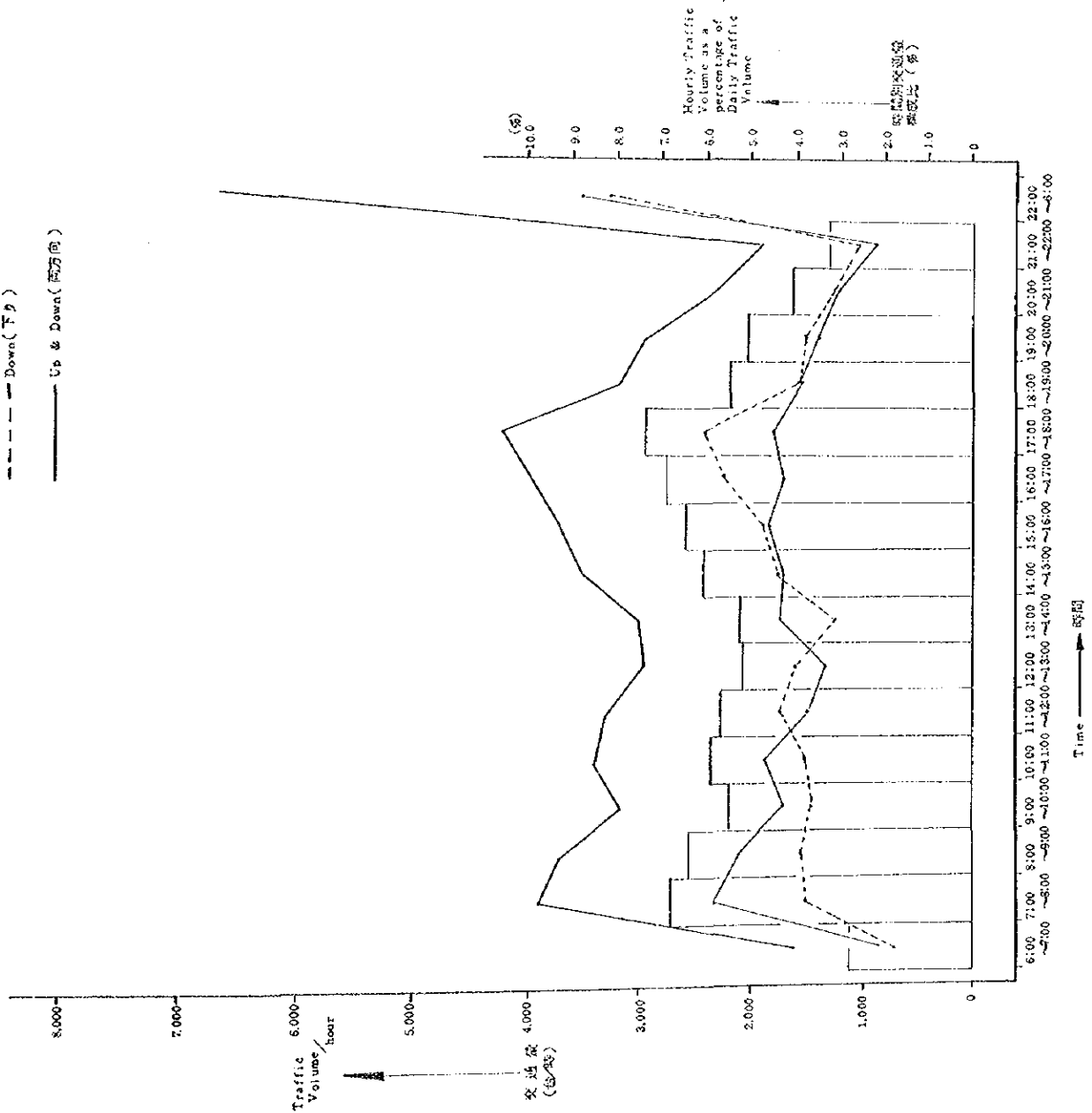
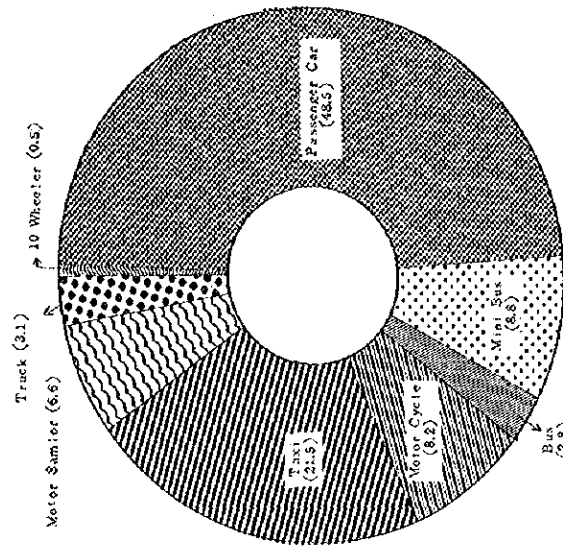
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

—— Up(上り)  
- - - Down(下り)  
—— Up & Down(両方向)

STATION : 28  
地 系

DATE : Jan. 26, 1972  
日 昭和46年1月28日

Vehicle Type Composition (16 hr.)  
車種構成比 (16 時間)



STATION: 29 地  
DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam オート バイ	Truck トラック	10 Wheel トラック	Total 合計	%
6:00~	889	314	270	313	288	112	6	2192	40	
7:00~	2233	221	249	1689	140	35	-	4567	83	
8:00~	2115	286	370	1870	211	38	6	4896	89	
9:00~	1480	627	314	746	355	155	-	3688	68	
10:00~	939	615	287	800	384	109	22	3156	58	
11:00~	804	617	429	480	342	109	13	2799	51	
12:00~	370	292	199	420	384	183	30	1868	34	
13:00~	911	668	268	542	350	179	130	3048	56	
14:00~	1367	583	231	616	440	130	134	3501	64	
15:00~	1088	393	227	355	342	69	36	2510	46	
16:00~	1067	369	296	686	300	83	10	2755	51	
17:00~	742	210	256	697	302	43	11	2262	42	
18:00~	1321	297	349	722	480	121	6	3196	59	
19:00~	975	222	243	679	588	111	9	2827	52	
20:00~	789	290	202	550	550	125	56	2584	47	
21:00~	742	187	175	447	774	99	9	2433	45	
Total 6:00~ 22:00	17732	6131	4365	11617	6251	1701	470	48260	885	
Vehicle Type Composi 車種別交通量	365	126	90	241	120	35	10	9652	115	
24hours 日交通量								57912	100.0	

DIRECTION: Down  
方向 下り

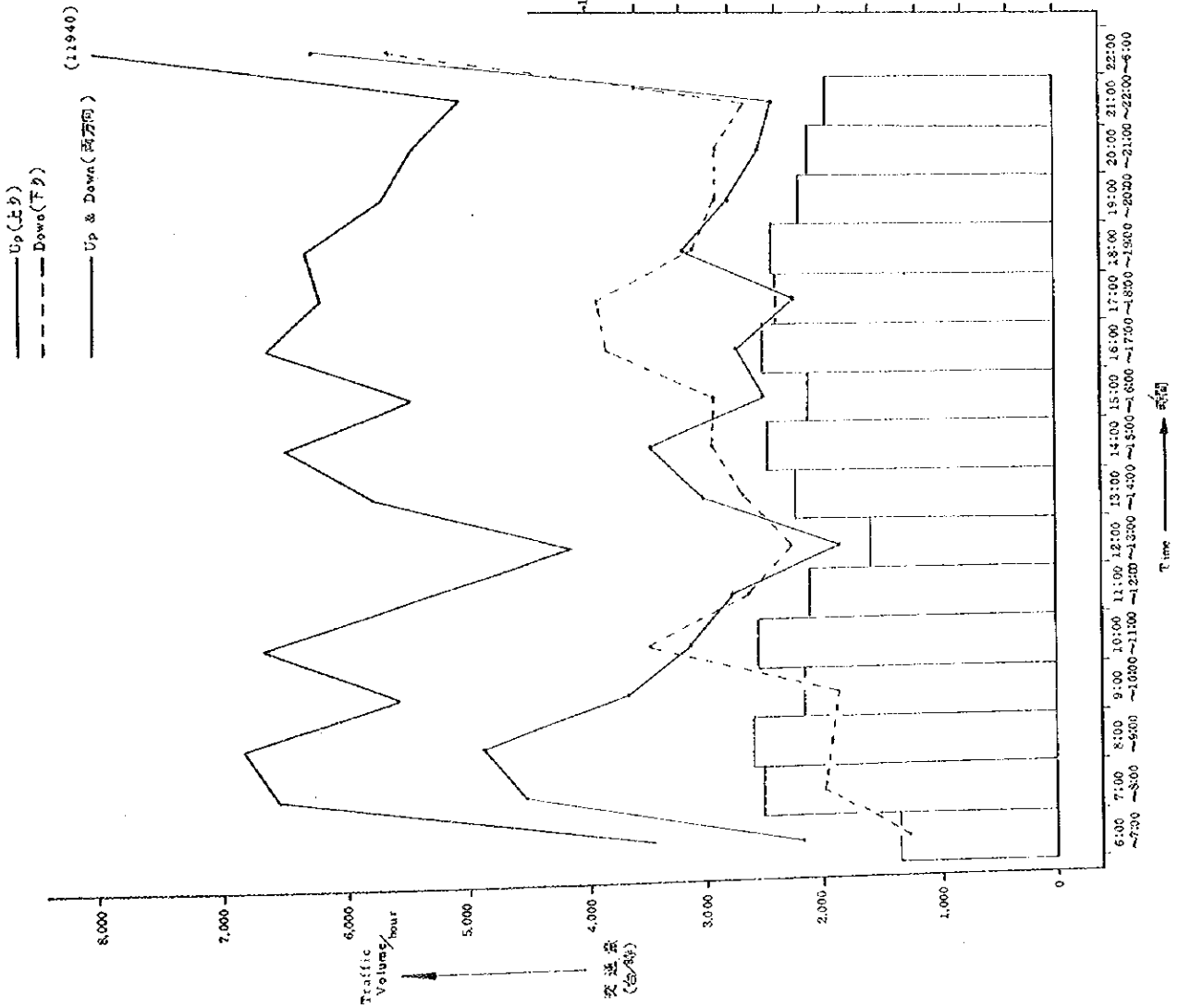
Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam オート バイ	Truck トラック	10 Wheel トラック	Total 合計	%
6:00~	290	194	216	149	266	118	48	1231	26	
7:00~	774	81	308	292	301	111	16	1984	40	
8:00~	727	234	269	319	265	75	34	1926	39	
9:00~	529	205	266	422	290	135	40	1837	38	
10:00~	1256	552	305	606	572	178	41	3510	71	
11:00~	933	335	279	406	482	179	35	2649	54	
12:00~	571	415	251	348	444	159	119	2307	47	
13:00~	684	443	338	488	450	197	87	2717	55	
14:00~	954	545	232	453	523	203	59	2960	60	
15:00~	810	633	240	475	551	173	58	2940	60	
16:00~	1463	611	382	526	674	172	48	3856	78	
17:00~	1257	599	358	995	572	133	36	3950	81	
18:00~	1188	322	267	782	405	156	11	3121	64	
19:00~	968	431	289	674	423	116	7	2908	59	
20:00~	1090	390	254	545	481	126	33	2919	59	
21:00~	895	293	227	547	568	130	3	2663	54	
Total 6:00~ 22:00	14389	6383	4442	8027	7307	2363	675	48588	885	
Vehicle Type Composi 車種別交通量	329	146	102	184	168	54	16	8718	115	
24hours 日交通量								55206	100.0	

24hours factor: 1.2  
乗 車 量

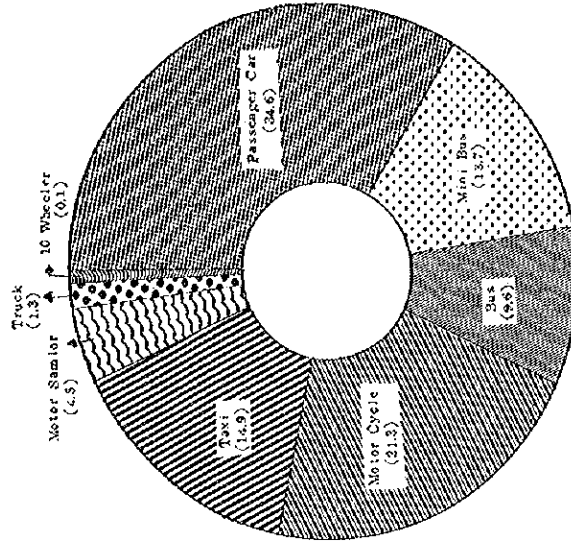
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

STATION : 29  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 30  
 点

CROSS-SECTION COUNTS  
 時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
 昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
 方向 上り

DIRECTION: DOWN  
 方向 下り

CROSS-SECTION  
 ON COUNTS  
 断面交通量

Time	Passen Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Semi Or	Truck	10 Whe Let	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	チャロ	トラック	大型トラック	合計	%
6:00~	314	197	130	122	132	157	93	1	1,146	2.5
7:00~	1,119	147	171	466	202	307	11	-	2,423	7.2
8:00~	614	160	69	635	296	370	17	-	2,161	6.6
9:00~	563	224	63	260	182	259	158	-	1,709	5.2
10:00~	632	252	62	326	262	299	143	-	1,987	6.1
11:00~	508	216	60	284	236	285	156	-	1,747	5.4
12:00~	424	220	78	214	204	282	132	-	1,554	4.8
13:00~	398	266	72	288	219	237	133	-	1,613	5.0
14:00~	406	231	95	291	225	313	174	-	1,755	5.4
15:00~	452	260	82	441	372	554	212	-	2,373	7.3
16:00~	482	181	92	378	334	627	60	-	2,165	6.6
17:00~	490	209	102	257	274	495	45	-	1,872	5.7
18:00~	394	104	99	459	373	370	141	-	1,940	6.0
19:00~	426	167	91	346	304	385	53	-	1,772	5.4
20:00~	339	151	78	259	255	269	31	28	1,410	4.3
21:00~	224	74	38	125	153	100	11	485	1,220	3.7
Total	7,786	3,069	1,383	5,161	4,024	5,319	1,572	514	28,847	88.5
Vehicle Type Composi										
車種別交通量	269	107	43	179	140	184	55	1.8	3,750	11.5
24hours									32,597	100.0
日交通量										

Time	Passen Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Semi Or	Truck	10 Whe Let	Total	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	チャロ	トラック	大型トラック	合計	%
6:00~	129	104	104	90	71	72	100	2	632	3.1
7:00~	436	72	88	137	102	143	5	-	963	4.7
8:00~	403	83	99	189	118	148	12	-	1,052	5.2
9:00~	302	187	64	198	95	145	164	-	1,155	5.7
10:00~	294	156	70	207	151	166	142	-	1,186	5.8
11:00~	355	175	73	153	132	130	105	-	1,127	5.5
12:00~	290	143	63	141	187	142	128	-	1,064	5.2
13:00~	286	177	66	124	119	125	85	-	982	4.8
14:00~	410	210	66	215	210	121	105	-	1,337	6.5
15:00~	417	150	65	135	123	82	119	-	1,093	5.4
16:00~	441	183	67	205	140	146	37	-	1,219	6.0
17:00~	660	141	69	300	195	156	52	-	1,573	7.6
18:00~	413	160	79	218	175	120	87	-	1,247	6.1
19:00~	389	137	63	215	225	167	34	-	1,230	6.0
20:00~	307	111	88	210	195	157	23	1	1,092	5.3
21:00~	293	103	68	244	180	103	17	145	1,143	5.6
Total	5,815	2,292	1,174	2,938	2,390	2,123	1,215	148	18,095	88.5
Vehicle Type Composi										
車種別交通量	322	127	65	162	132	11.7	67	0.8	2,352	11.5
24hours									20,447	100.0
日交通量										

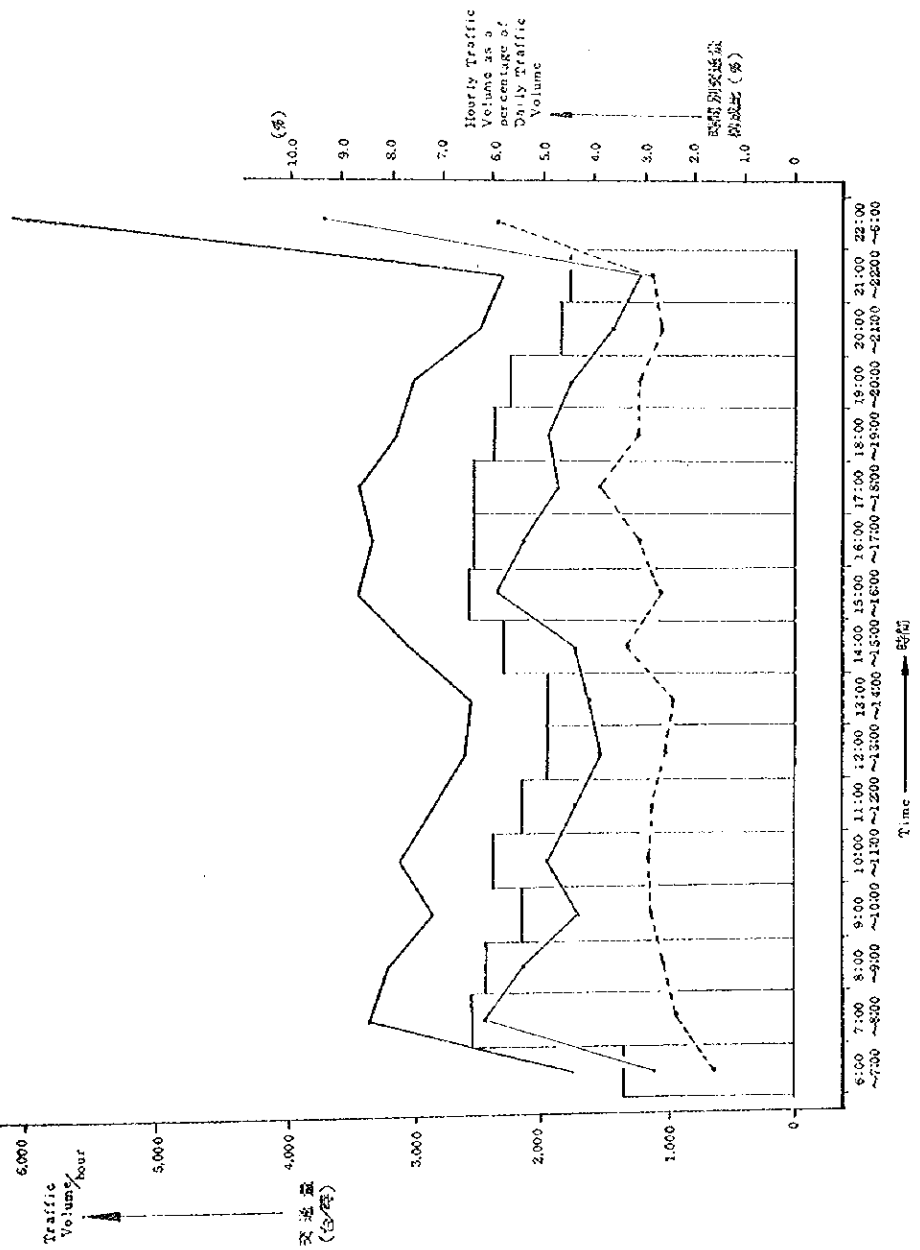
\* 24hour factor: 1.13  
 乗 車 係 数: 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

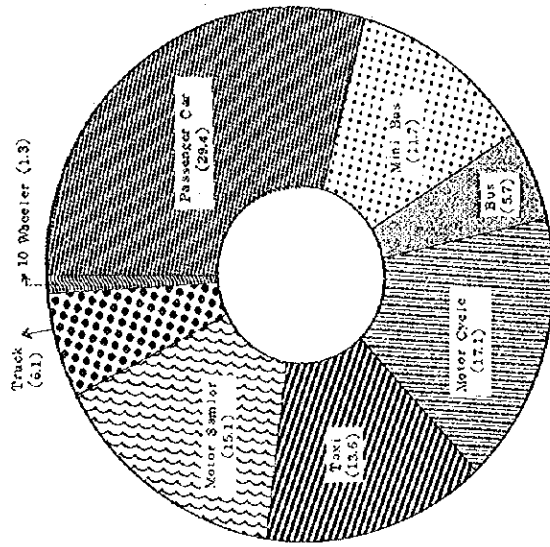
—— Up (上)  
- - - Down (下)  
—— Up & Down (两方向)

STATION : 30  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日期 昭和48年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
车辆组成比 (16 时间)



STATION: 31  
埠

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sami Of モト車	Truck トラック	10 Whe 10T 大型車	Total 合計	% %
6:00~7:00	225	81	97	58	34	13	44	-	552	3.3
7:00~8:00	423	77	111	297	114	60	9	-	1,091	6.6
8:00~9:00	328	80	34	249	169	65	17	-	942	5.7
9:00~10:00	339	161	56	176	194	74	193	-	1,193	7.1
10:00~11:00	221	139	46	105	121	53	162	-	847	5.1
11:00~12:00	199	131	65	129	128	56	232	-	940	5.7
12:00~13:00	292	71	49	124	109	57	171	-	873	5.3
13:00~14:00	351	92	79	175	105	35	109	-	946	5.7
14:00~15:00	288	95	50	122	112	46	167	-	880	5.3
15:00~16:00	425	147	54	126	174	59	150	-	1,135	6.8
16:00~17:00	365	86	45	143	140	67	11	-	857	5.2
17:00~18:00	410	82	30	152	143	83	67	-	967	5.8
18:00~19:00	232	131	49	182	167	50	117	-	928	5.6
19:00~20:00	238	115	40	134	196	59	41	-	823	5.0
20:00~21:00	135	88	31	118	168	42	29	6	667	4.0
21:00~22:00	153	60	27	109	119	33	24	525	1,050	6.3
Total 6:00~22:00	4,574	1,636	863	2,399	2,193	852	1,543	531	14,691	88.5
Vehicle Types Composi tion 車種構成比	31.9	11.1	5.9	16.3	14.9	5.8	10.6	2.6	29.38	11.5
24hours 日交通量									17,629	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sami Of モト車	Truck トラック	10 Whe 10T 大型車	Total 合計	% %	
6:00~7:00	67	48	54	29	45	15	108	1	367	2.4
7:00~8:00	255	47	29	161	108	41	14	-	655	4.2
8:00~9:00	238	118	63	156	120	53	11	-	859	5.6
9:00~10:00	228	184	63	131	113	29	170	1	919	6.0
10:00~11:00	235	109	59	146	120	47	175	1	892	5.8
11:00~12:00	214	105	59	127	138	48	159	-	850	5.5
12:00~13:00	247	142	51	124	113	24	156	-	857	5.6
13:00~14:00	206	180	51	95	97	32	130	-	791	5.1
14:00~15:00	284	164	44	115	124	40	190	-	961	6.2
15:00~16:00	251	134	45	78	74	40	179	-	801	5.2
16:00~17:00	482	119	64	141	88	58	23	-	975	6.4
17:00~18:00	577	139	58	191	106	49	23	-	1,137	7.5
18:00~19:00	343	250	56	184	163	75	112	-	1,144	7.5
19:00~20:00	275	138	48	131	176	47	51	-	866	5.6
20:00~21:00	204	95	50	122	160	42	31	11	715	4.6
21:00~22:00	168	79	53	134	154	28	22	237	814	5.3
Total 6:00~22:00	4,374	2,004	847	2,065	1,899	668	1,555	251	13,663	88.5
Vehicle Types Composi tion 車種構成比	32.0	14.7	6.2	15.1	13.9	4.9	11.4	1.8	27.33	11.5
24hours 日交通量									16,396	100.0

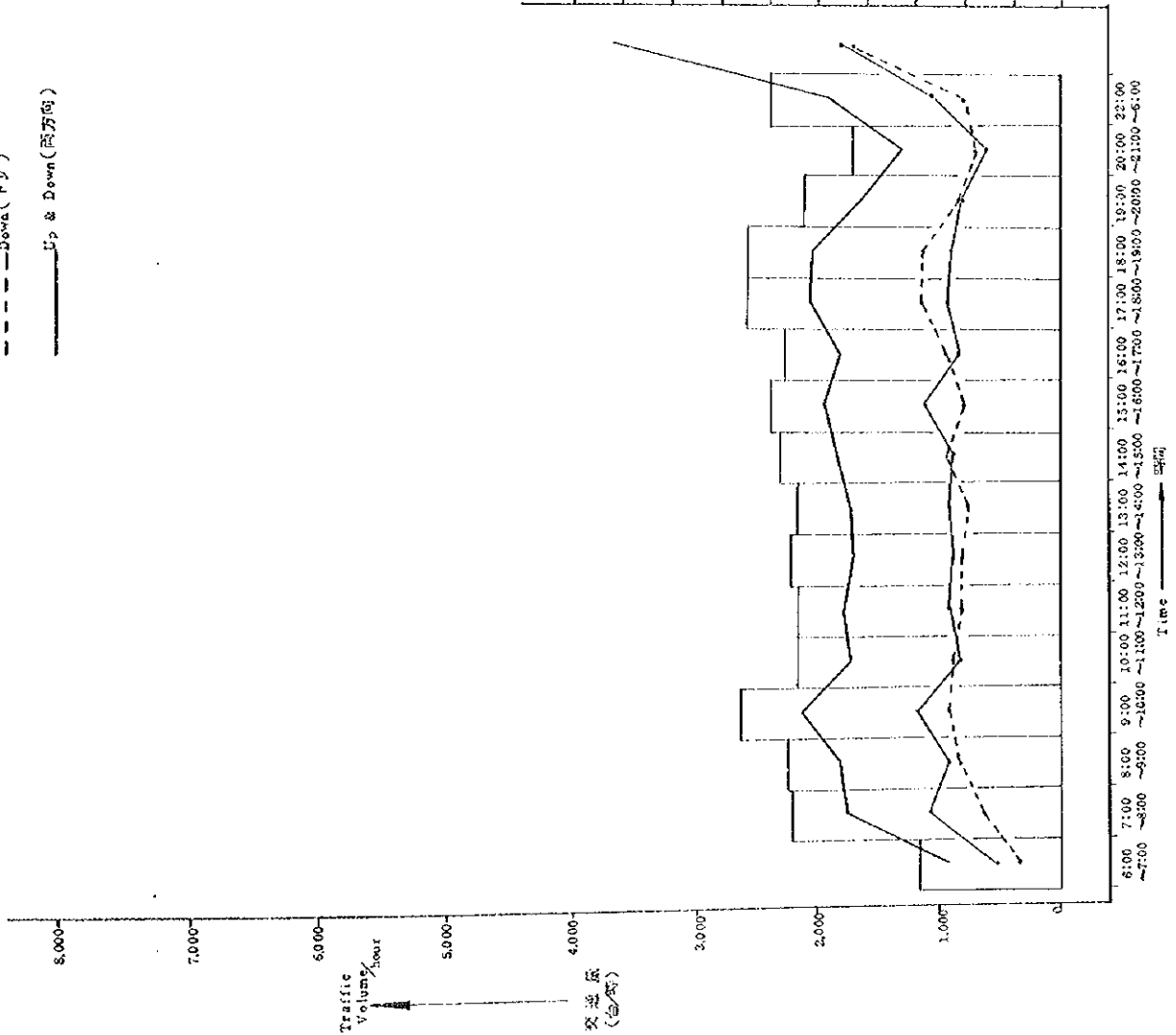
\* 24hourfactor : 1.2  
日交通量 : 1.2

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

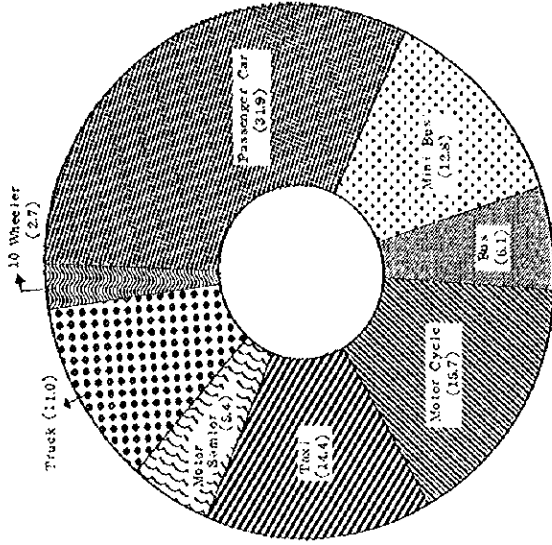
—— Up (上向)  
- - - Down (下向)  
—— Up & Down (高方向)

STATION : 31  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和48年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



(%)  
Hourly Traffic Volume as a percentage of Daily Traffic Volume  
時別交通量 構成比 (%)

STATION: 32  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28. 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Saml V. サモ ロ	Track トラック	10 Whee lcr 大型 車	Total 合計	% %
6:00~	44	33	75	18	48	6	51	1	276	3.0
7:00~	146	60	94	59	80	11	2	-	452	4.9
8:00~	232	54	89	94	79	9	5	-	562	6.1
9:00~	168	62	74	60	50	16	29	-	459	5.0
10:00~	253	52	102	39	44	13	66	-	599	6.5
11:00~	174	61	53	42	51	7	38	-	426	4.7
12:00~	203	59	74	44	47	5	40	-	472	5.2
13:00~	222	87	117	61	63	7	66	1	624	6.7
14:00~	124	147	68	63	66	17	73	1	559	6.1
15:00~	138	148	86	62	75	13	84	-	606	6.6
16:00~	160	103	92	57	61	19	20	-	512	5.6
17:00~	188	105	117	61	70	11	12	-	564	6.2
18:00~	154	144	83	67	86	11	54	1	600	6.6
19:00~	151	78	111	43	90	9	27	-	509	5.6
20:00~	133	62	109	42	61	3	19	1	430	4.7
21:00~	113	55	77	23	73	2	15	96	454	5.0
Total 6:00~ 22:00	2603	1340	1421	838	1044	159	601	101	8104	8.85
Vehicle Composi tion 車種別交通 量	325	161	175	103	129	20	74	13	1054	11.5
24hours 日交通量									9158	100.0

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Saml V. サモ ロ	Track トラック	10 Whee lcr 大型 車	Total 合計	% %
6:00~	114	53	136	33	24	-	11	-	373	4.1
7:00~	187	78	110	56	82	23	3	3	513	5.7
8:00~	163	76	77	59	108	13	12	-	508	5.6
9:00~	183	95	82	89	77	17	62	-	555	6.1
10:00~	142	150	68	44	45	6	31	-	486	5.4
11:00~	158	153	97	43	45	14	48	-	559	6.2
12:00~	128	83	52	36	55	8	50	1	413	4.6
13:00~	142	179	84	53	65	7	58	-	588	6.5
14:00~	136	167	67	59	73	17	62	2	583	6.4
15:00~	139	156	108	61	82	9	78	-	633	7.0
16:00~	173	100	97	55	76	20	12	-	533	5.9
17:00~	181	124	98	64	63	11	17	-	538	6.2
18:00~	98	126	63	87	93	10	65	-	542	6.0
19:00~	98	84	76	57	88	7	24	-	434	4.8
20:00~	76	51	58	43	77	6	21	34	386	4.0
21:00~	51	29	66	42	76	2	10	89	365	4.0
Total 6:00~ 22:00	2089	1704	1341	881	1131	170	564	129	8009	8.85
Vehicle Composi tion 車種別交通 量	262	213	167	110	141	21	70	16	1041	11.5
24hours 日交通量									9050	100.0

\* 24hourfactor: 1.13  
日交通量: 1.13

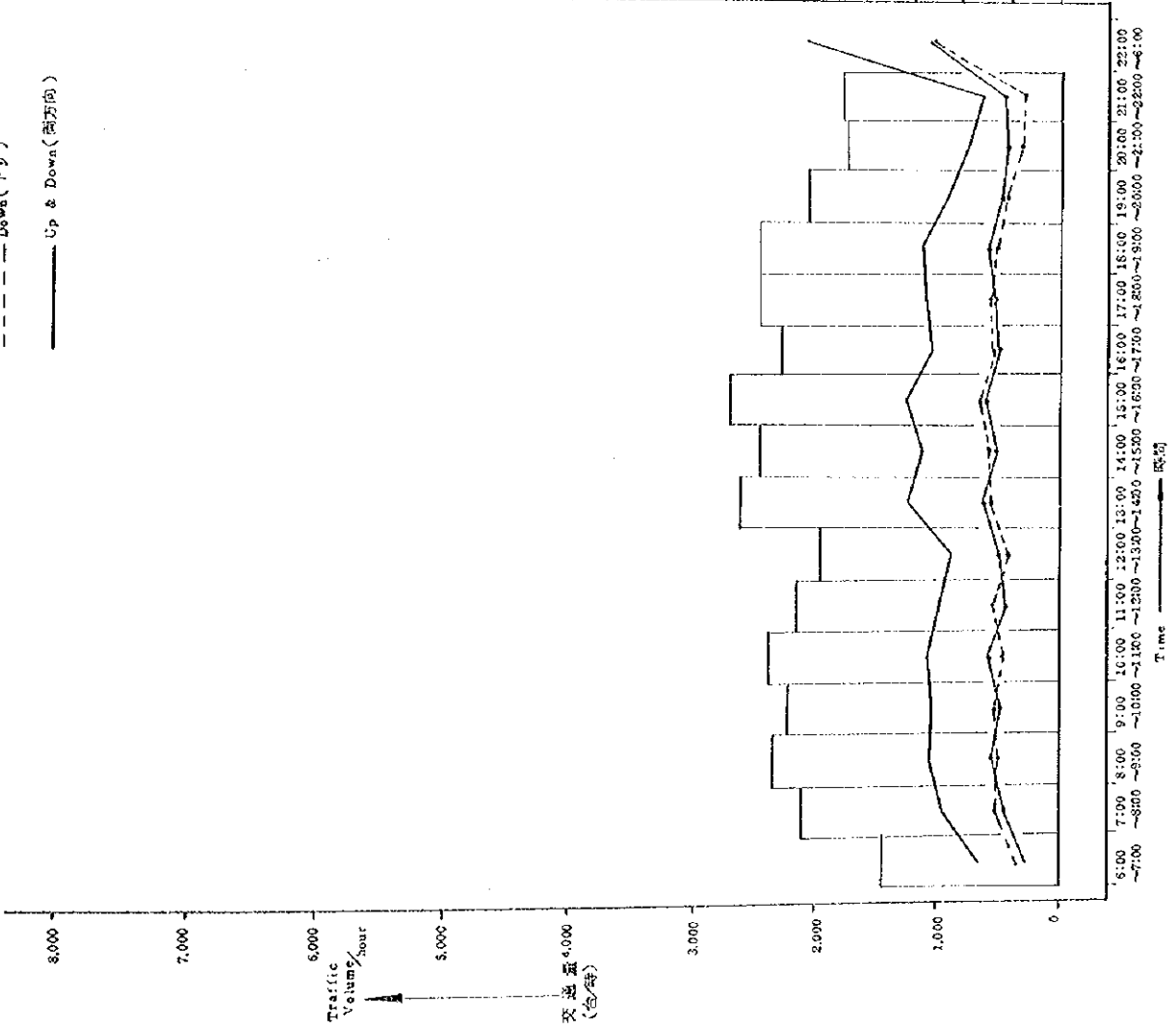


CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

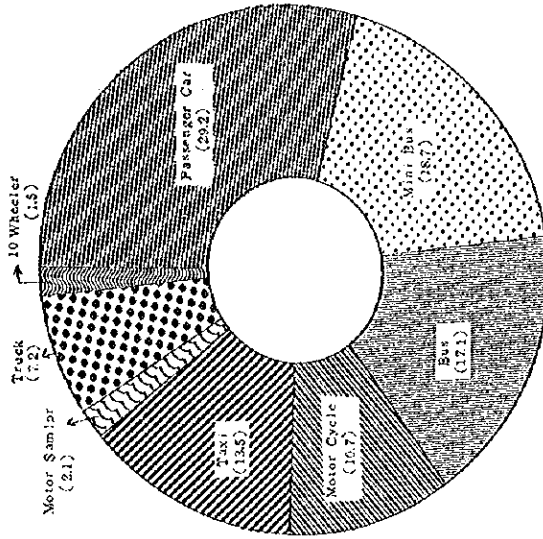
—— Up (上b)  
- - - - Down (下b)  
—— Up & Down (双向向)

STATION : 32  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日期 昭和46年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
车辆构成比 (16 時間)



## BIBLIOGRAPHY

- |     |   |                                 |
|-----|---|---------------------------------|
| 1.  | Statistical Year Books, Thailand  | National Statistical Office     |
| 2.  | Census of Business Trade on Services, 1966, Bangkok & Thonburi Municipalities                             | National Statistical Office     |
| 3.  | Census of Business Trade on Services, 1968, Phranakhon, Thonburi, Samut Prakan, Nonthaburi & Pathum Thani | National Statistical Office     |
| 4.  | Third National Economic & Social Development Plan   | Town Planning Development       |
| 5.  | The Greater Bangkok Plan  | Town Planning Development       |
| 6.  | Report on Feasibility Study of Thonburi-Paktho Highway  | General Engineering Co., Ltd.   |
| 7.  | Report on Memorial Bridge   | T.P. O'Sullivan & Partners      |
| 8.  | Road User Costs in Thailand   | T.P. O'Sullivan & Partners      |
| 9.  | Highways in Thailand  | Department of Highways          |
| 10. | Preliminary Report of the 1970 Population & Housing Census of Thailand                                    | National Statistical Office     |
| 11. | Thailand Transportation Coordination Study  | Wilbur Smith-Lyon Associates    |
| 12. | Metropolitan Transportation Study (Intermediate Report)   | Office of Metropolitan Traffic  |
| 13. | Report on Feasibility Study of Sathorn Bridge   | OTCA, Japan                     |
| 14. | Report on Urban OD Surveys  | Ministry of Construction, Japan |
| 15. | Highway Capacity Manual   | Bureau of Public Roads, U.S.    |
| 16. | AASHO Manual  | AASHO, U.S.                     |
| 17. | Ordinance on Highway Structure  | Ministry of Construction, Japan |

- |     |  |   |
|-----|--|---|
| 18. | Brief Description of Hydrologic Features of River Basins in Thailand   | Royal Irrigation Department             |
| 19. | Siltation, Bangkok Port Channel  | Netherlands Eng. Consultants            |
| 20. | The Greater Chao Phya Project  | Royal Irrigation Department             |
| 21. | Shear Strength Characteristics of Bangkok Clay in the Weathered Zone, AIT Research Report No. 8, Bangkok                               | Arayasiri, M. and Nelson, J.D. (1969)   |
| 22. | Investigation of an Embankment Failure in Soft Clay, Geotechnical Engineering, Vol.2, No.1, Bangkok                                    | Brand, E.W. and Krasaesin, P. (1971)    |
| 23. | Deep-well Pumping and Subsidence in the Bangkok Area, Proc. Fourth Asian Conf. on SMFE, Bangkok  | Brand, E.W. and Paveeenchana, T. (1971) |
| 24. | Subsurface Investigation at the site of Memorial Bridge Bangkok, Public and Municipal Works Department, Ministry of Interior, Thailand | Brand, E.W. (1971)                      |
| 25. | Compressibility of Bangkok Clay in the Weathered Zone, AIT Research Report No.10, Bangkok  | Brand, E.W. and Kanjanophas, S. (1971)  |
| 26. | Pore Pressure Development during One-dimensional Consolidation of Soft Bangkok Clay, AIT Research Report No.11, Bangkok                | Brand, E.W. and Kim, S.K. (1971)        |
| 27. | The Permeability of Bangkok Clay, AIT Research Report No.13, Bangkok   | Brand, E.W. and Dungkhae, S. (1971)     |
| 28. | Effects of Back Pressure on the Consolidation Behavior of Soft Bangkok Clay, AIT Research Report No.14, Bangkok                        | Brand, E.W. and Hee, K.B.C. (1972)      |
| 29. | Sewerage, Drainage and Flood Protection Systems, Bangkok and Thonburi, Thailand  | Camp, Dresser and Mckee (1968)          |

30. Ground Water Resources of the Bangkok Metropolitan Area, Interim Report to the Metropolitan Water Works Authority, Bangkok  
Camp, Dresser and McKee (1969)
31. Embankment on Soft Consolidating Clay, Proc. Eng. Inst. of Thailand, Bangkok  
Chandrangsu, S. (1967)
32. Settlement Analysis-Bangkok Bypass Road, Proc. First Southeast Asian Conf. on Soil Eng., Bangkok  
Circeo, L.J. (1968)
33. A Review of the Engineering Characteristics of the Recent Marine Clays in South East Asia, AIT Research Report No.6, Bangkok  
Cox, J.B. (1968)
34. The Design and Performance of Roadway Embankments on the Soft Recent Clays of South East Asia, Fourth Aust. Road Res. Board Conf., Melbourne  
Cox, J.B. (1968)
35. The Distribution and Formation of Recent Sediments in South East Asia, Second South East Asian Conf. on Soil Eng., Singapore  
Cox, J.B. (1970)
36. Shear Strength Characteristics of the Recent Marine Clays in South East Asia, Jour. Southeast Asian Soc. Soil Eng., Vol.1, No.1.  
Cox, J.B. (1970)
37. Engineering Characteristics of the Soils along the Thonburi-Pak Tho Highway, Thailand, Proc. Fourth Asian Conf. on SMFE, Bangkok  
Cox, J.B. (1971)
38. Soils and Material Report for Section 1, Don Muang-Saraburi Highway, Thailand  
De Leuw Cather International, Inc. (1970)
39. Geotechnical Problems with Soft Bangkok Clay on the Nakhon Sawan Highway Project, (Conf. Eng. Inst. of Thailand, Bangkok or N.G.I. Publication No.78  
Eide, O. (1967)

40. Aggregate and Embankment Material Survey, Thon Buri - Pak Tho Highway, Technical Memorandum G 4-1 General Engineering Co., Ltd. (1967)
41. Thon Buri - Pak Tho Highway, Performance of Test Section at Samut Sakon, Technical Memorandum G 4-4 General Engineering Co., Ltd., (1968)
42. Shear Strength Characteristics of Bangkok Clay in the Weathered Zone (Under Ko Anisotropic Consolidation) AIT Research Report No.16, Bangkok Gulachol, C. and Moh, Z.C. (1971)
43. Soil and Foundation Investigation, Bangkok - Thonburi, Thailand, Sewerage, Drainage and Flood Protection, Report to Camp, Dresser and McKee, by Haley and Aldrich, Inc. Cambridge, Mass. Haley and Aldrich (1968)
44. Test Borings and Laboratory Soil Test Data for Bangkok, Thailand, Report to Camp, Dresser and McKee, by Haley and Aldrich, Inc., Cambridge, Mass. Haley and Aldrich (1969)
45. Shear Strength Characteristics of the Stiff Bangkok Clay, AIT Research Report No.9, Bangkok Hengchaovanich, D. and Nelson, J.D. (1969)
46. Load Testing in the Bangkok Region of Piles Embedded in Clay, Jour. Southeast Asian Soc. of Soil Eng., Vol. 1, No.2, Bangkok Holmberg, S. (1970)
47. Strain-Rate Response of a Bangkok Clay, Proc. Third Asian Conf. on SMFE Krizek, R.J. (1967)
48. Stress-Strain Behavior of a Marine Clay, Proc. First Southeast Asian Conf. on Soil Eng. Bangkok Krizek, R.J. (1968)
49. Undrained Strength of Soft Bangkok Clay, Proc. Fourth Asian Conf. on SMFE, Bangkok Ladd, C.C., Moh, Z.C. and Gifford, D.G. (1971)

50. Stabilization of Deltaic Clays with Lime-rice Hull Ash Mixtures, Proc. Second Southeast Asian Conf. on Soil Eng., Singapore Lazaro, R.C. and Moh, Z.C. (1970)
51. Pile Foundations for a Transmission Line in the Central Plains of Thailand, Proc. Conf. on Arch. and Struct. Engr., SEATO Graduate School of Engineering, Bangkok Miller, W. (1963)
52. Strength Behavior of Soft Bangkok Clay during Undrained Shear, AIT Research Report No.5, Bangkok Moh, Z.C. and Wang, W.S. (1968)
53. Strength and Compressibility Characteristics of Soft Bangkok Clay, AIT Research No.7, Bangkok Moh, Z.C. (1969)
54. Strength and Deformation Behavior of Bangkok Clay, Proc. Seventh Int. Conf. on SMFE, Mexico Vol.1. Moh, Z.C., Nelson, J.D. and Brand, E.W. (1969)
55. Mechanistic Interpretation of Compression Characteristics of a Soft Marine Clay, Geotechnical Engineering, Vol.3, No.1, Bangkok Moh, Z.C., Brand, E.W. and Teves, A.S. (1972)
56. Bangkok Subsoils, Proc. Conf. on Arch. and Struct. Engr. SEATO Graduate School of Engineering, Bangkok Muktabhant, C. (1963)
57. Engineering Properties of Bangkok Subsoils, Report, Chulalongkorn Univ., Bangkok, or Proc. Southeast Asian Regional Conf. Soil Eng., Bangkok Muktabhant, C., Teerawong, P. and Tengamnuay, V. (1967)
58. Engineering Properties of Bangkok Subsoil, Proc. First Southeast Asian Conf. on Soil Eng., Bangkok Muktabhant, C., Teerawong, P. and Tengamnuay, V. (1968)
59. Cast-in-situ Piles in Bangkok Clay, Proc. Fourth Asian Conf. on SMFE, Bangkok Muktabhant, C. and Suwanakul, V. (1971)

60. Siltation, Bangkok Port Channel, Report of NEDECO to Government of Thailand, Vol.II, The Field Studies NEDECO (1965)
61. Effect of Overconsolidation on the Shear Strength Characteristics of a Marine Clay, Proc. Second Southeast Asian Conf. on Soil Eng., Singapore Nelson, J.D. and Hengchaovanich, D. (1970)
62. Supplementary Geotechnical Investigations, Bangkok-Sri Racha Highway, Thailand, Report 66/36. 1-10, N.G.I. N.G.I. (1967)
63. A Comparative Study of the Geomorphology and Flooding in the Plains of the Chao Shui Chi, Chao Phraya, Irawaddy and Ganges, Symposium on Scientific Problems of the Humid Tropical Zone Deltas and Their Implications, UNESCO Ohya, M. (1964)
64. Memorial Bridge, Bangkok, Final Report for Public and Municipal Works Dept., Min. of Interior, Thailand O'Sullivan and Partners (1971)
65. The Soils of Thailand, Proc. Ninth Pacific Congress, Vol.18, Pendleton, R.L. and Montrakun, S. (1960)
66. Foundations in and near Bangkok, Proc. Conf. on Arch. and Struct. Engr., SEATO Graduate School of Engineering, Bangkok Prakobyantrakich, P. (1963)
67. Compressibility of Soft and Medium Bangkok Clays, AIT Research Report No.4, Bangkok Teves, A.S. and Moh, Z.C. (1968)
68. Highway Design and Control Testing of Lateritic Soils by the CBR Method, Bangkok-Saraburi Highway Project, Thailand Transportation Consultants, Inc. (1964)
69. Some Properties of Rice Hull Ash, Geotechnical Engineering, Vol.2, No.1, Bangkok Williams, F.H.P. and Sukpatrapirome, S. (1971)

70. Some In Situ Strength Tests on Bangkok Clays, Proc. First Southeast Asian Conf. on Soil Eng., Bangkok Wiseman, G. and Schiffman, L. (1968)
71. Soil Formation in Deltaic Areas, Water Resources Series 25, Proc. Reg. Symp. on Flood Control, Reclamation, Utilization and Development of Deltaic Areas, ECAFE, Bangkok Zonneveldi, I.S. (1963)



