

Проект укрепления

потенциала в управлении предотвращением
бедствий на автомобильных дорогах

Кыргызской Республики

5- заседание

Совместного координационного комитета



1. Общая информация о Проекте

Год	2016												2017												2018												2019																			
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Фаза	Фаза-1												Фаза-2												Фаза-3												Фаза-3																			
Функции МТид КР в вопросах предотвращения стихийных бедствий на дорогах	Оценка возможностей центрального аппарата МТид КР ДДХ, целевых подразделений и ДДУ по предотвращению бедствий на дорогах												Проверка готовности к работе жевательной ИСА												Проблема реализации												Устойчивая реализация																			
Увеличен потенциал целевых ПЛУА/УАДов и ЦПов в проведении инспекции и анализе бедствий на дорогах	Развитие базовых навыков и знаний сотрудников инспекции и анализа бедствий на дорогах												Проблема реализации работ в дорожной области при подготовке инспекторов ИСА												Проблема реализации работ в дорожной области при подготовке инспекторов ИСА												Самостоятельное выполнение работ и проведение инспекции при подготовке инспекторов ИСА																			
Увеличен потенциал ДДУ в вопросах управления системой баз данных по бедствиям на дорогах	Развитие базовых навыков и знаний в вопросах работы с базой данных												Обеспечение базы данных со ЗСИ инспекцией												Обеспечение базы данных со ЗСИ инспекцией												Улучшение базы данных с ЗСИ инспекцией																			
Увеличен потенциал ДДУ в подходе к плану управления по предотвращению бедствий на целевых участках	Разработка обязательных элементов: Управление и работа (Сформировано Планов предотвращения бедствий на целевых участках)												Проблема выполнения работ и проведения инспекции при подготовке инспекторов ИСА												Проблема выполнения работ и проведения инспекции при подготовке инспекторов ИСА												Самостоятельное выполнение работ и проведение инспекции при подготовке инспекторов ИСА																			
Прочие мероприятия	1-СМК												3-СМК												3-СМК												3-СМК																			
Обучение в Японии	СМК												3-СМК												3-СМК												3-СМК																			
Встречи / Семинары	СМК												3-СМК												3-СМК												3-СМК																			
Отчеты	СМК												3-СМК												3-СМК												3-СМК																			

Содержание

1. Общая информация о Проекте
2. Достижения Проекта
3. Программа тренингов Опытными тренерами
4. Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах
5. План защитных мер от оползня на 85.5-км а/д Бишкек-Ош
6. Информационная система социальных сетей
7. План задачи карты опасных участков

1

2. Достижения Результатов Проекта

2.1 Достижения Результата-1

Индикаторы	Достижение (%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
Роль центрального аппарата МТид, ДДХ, целевых УАД и ДДУ по управлению предотвращению стихийных бедствий на дорогах определяются МТид.	60	60	<p>Результат-1: Функции МТид КР в вопросах предотвращения стихийных бедствий на дорогах, включая специализированные обязанности подведомственных организаций (Центрального аппарата, ДДХ, УАД и ДДУ) и их сотрудников, четко разграничены.</p> <p>Цель по плану к апрелю 2018-г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> Функции соответствующих организаций по управлению предотвращением бедствий на дорогах будут пересмотрены. <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> Функции соответствующих организаций по управлению предотвращением бедствий на дорогах пересмотрены. <p>Цель к ноябрю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Функции соответствующих организаций по управлению предотвращением бедствий на дорогах будут окончательно пересмотрены.

*Цели были обозначены в Истате Мониторинга иер-4

3

2. Достижения Результатов Проекта

2.2 Достижения Результата-2

Результат-2: Усилен потенциал целевых УАДов и ДЭУ в проведении инспекции и анализе стихийных бедствий на дорогах.

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
2-1. Опасные участки на дорогах, с их особенностями и классификацией определяются целевыми УАД и ДЭУ [маю 2017].	100	100	<p>Цель по плану к апрелю 2018-г.*</p> <ul style="list-style-type: none"> Опасные участки на дорогах будут пересмотрены по ситуации. <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Опасные участки на дорогах были пересмотрены. <p>Цель к ноябрю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Опасные участки на дорогах будут пересмотрены по ситуации.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга стр.4

2. Достижения Результатов Проекта

2.2 Достижения Результата-2

Результат-2: Усилен потенциал целевых УАДов и ДЭУ в проведении инспекции и анализе стихийных бедствий на дорогах.

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
2-2. Проект Руководства по инспекции и оценке для предотвращения бедствий на дорогах разрабатывается ДДХ к [маю 2017], пересматривается ДДХ к [маю 2018] и окончательно дорабатывается ДДХ к [марту 2019].	80	80	<p>Цель по плану к апрелю 2018-г.*</p> <ul style="list-style-type: none"> Руководство по инспекции и оценке стихийных бедствий на дорогах будет пересмотрено по ситуации <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Руководство по инспекции и оценке стихийных бедствий на дорогах было пересмотрено. <p>Цель к ноябрю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Руководство по инспекции и оценке стихийных бедствий на дорогах будет завершено через программу тренингов, проводимых опытными тренерами.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга стр.4

2. Достижения Результатов Проекта

2.2 Достижения Результата-2

Результат-2: Усилен потенциал целевых УАДов и ДЭУ в проведении инспекции и анализе стихийных бедствий на дорогах.

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
2-3. Проект Руководства по защитным мерам от стихийных бедствий на дорогах разрабатывается ДДХ к [маю 2017], пересматривается ДДХ к [маю 2018] и окончательно дорабатывается им к [марту 2019].	80	80	<p>Цель по плану к апрелю 2018-г.*</p> <ul style="list-style-type: none"> Руководство по защитным мерам от стихийных бедствий на дорогах будет пересмотрено по ситуации. <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Руководство по защитным мерам от стихийных бедствий на дорогах было пересмотрено. <p>Цель к ноябрю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Руководство по защитным мерам от стихийных бедствий на дорогах будет завершено через программу тренингов, проводимых опытными тренерами.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга стр.4

2. Достижения Результатов Проекта

2.2 Достижения Результата-2

Результат-2: Усилен потенциал целевых УАДов и ДЭУ в проведении инспекции и анализе стихийных бедствий на дорогах.

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
2-4. Все сотрудники целевых УАД и ДЭУ, обучающиеся по программе инспекции, оценке состояния и принятию стандартных мер по защите дорог от стихийных бедствий сдадут окончательный экзамен, проводимый проектом.	80	80	<p>Цель по плану к апрелю 2018-г.*</p> <ul style="list-style-type: none"> Сотрудники УАД и ДЭУ будут обучены через участие в семинарах, обучающих тренингах, совместной инспекции участка и пересмотре руководств. Будут подготовлены не-строительные меры (подготовка карты опасных участков, запуск системы оповещения через соц-сети) <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> 83 сотрудника целевых УАД и ДЭУ прошли обучение через проведенные семинары, обучающие тренинги, совместную инспекцию участка и пересмотра руководств "Руководство по защитным мерам для предупреждения стихийных бедствий на дорогах", и предупреждения бедствий на дорогах". План предупредительных мер на оползисоопасном участке на 8,5-км в/д. Вышек-Ош был составлен Проектной группой и МТГД.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга стр.4

2. Достижения Результатов Проекта

2.2 Достижения Результата-2

Результат-2: Усилен потенциал целевых УАДов и ДЭУ в проведении инспекции и анализе стихийных бедствий на дорогах.

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
2-4. Все сотрудники целевых УАД и ДЭУ, обучающиеся поведению инспекции, оценке состояния и принятию стандартных мер по защите дорог от стихийных бедствий сдают окончательный экзамен, проводимый проектом.	80	80	<p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> С конца февраля была запущена информационная система соц.сетей с взаимной связью между МТИД и общественностью в режиме реального времени. Карта опасных участков для а/д Бишкек-Ош, подготовленная МТИД и Проектной группой, была распечатана в количестве 169,500 копий при финансовой поддержке ПРООН. ДДХ были отобраны Опытные тренера для защиты дорог от стихийных бедствий ДДХ был составлен проект программы тренингов по инспекции и анализа, проводимых Опытными тренерами

8

2. Достижения Результатов Проекта

2.3 Достижения Результата-3

Результат-3: Укреплен потенциал ДДХ в вопросах управления Системой базы данных по предотвращению стихийных бедствий на дорогах

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
3-1. ДДХ разработан формат Системы базы данных по планированию предотвращения стихийных бедствий на дорогах (включая затраты на предрепаративные меры) к [Августу 2016].	100	100	<p>Цель по плану к апрелю 2018-г.*</p> <ul style="list-style-type: none"> Черновой формат базы данных для информации по планированию управления предотвращением бедствий будет рассмотрен по ситуации. <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Был рассмотрен формат базы данных для информации по планированию управления предотвращением бедствий. <p>Цель к ноябрю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Варианты формата базы данных для информации по планированию управления предотвращением бедствий будут рассмотрены по ситуации.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга стр.4

0

2. Достижения Результатов Проекта

2.2 Достижения Результата-2

Результат-2: Усилен потенциал целевых УАДов и ДЭУ в проведении инспекции и анализе стихийных бедствий на дорогах.

Индикаторы	Достижение(%)		Цель к ноябрю 2018-г.
	По плану	По факту	
2-4. Все сотрудники целевых УАД и ДЭУ, обучающиеся поведению инспекции, оценке состояния и принятию стандартных мер по защите дорог от стихийных бедствий сдают окончательный экзамен, проводимый проектом.	80	80	<ul style="list-style-type: none"> Сотрудники УАД и ДЭУ будут обучены через программу тренингов, проводимых Опытными тренерами, и пройдут заключительные экзамены по инспекции и анализу, подготовленные Проектом. Навыки планирования предрепаративных мер против оползней позволят усилить потенциал сотрудников МТИД на примере проекта защитных мер на 85,5-км а/д Бишкек-Ош. Карты опасных участков будут розданы водителям, а МТИД будет проводить мониторинг и оценку воздействия от их раздачи. Сотрудники МТИД получат знания по предрепаративным мерам во время тренингов в Японии (посещение участков, лекции, рабочие встречи и т.д.)

9

2. Достижения Результатов Проекта

2.3 Достижения Результата-3

Результат-3: Укреплен потенциал ДДХ в вопросах управления Системой базы данных по предотвращению стихийных бедствий на дорогах

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
3-2. Практически применимый проект Руководства по сбору и вводу данных разработан ДДХ к [маю 2017], рассмотрен ДДХ к [маю 2018] и окончательно доработан ДДХ к [марту 2019].	80	80	<p>Цель по плану к апрелю 2018-г.*</p> <ul style="list-style-type: none"> Будет рассмотрено руководство по сбору и вводу данных для применения на практике. <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Для применения на практике был рассмотрен проект руководства по сбору и вводу данных через семинары и тренинги. <p>Цель к ноябрю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Проект руководства по сбору и вводу данных будет завершён через программу тренингов проводимых опытными тренерами.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга стр.4

1

2. Достижения Результатов Проекта

2.3 Достижения Результата-3

Результат-3: Укреплён потенциал ДДХ в вопросах управления Системой базы данных по предотвращению стихийных бедствий на дорогах

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
3-3. Данные, собранные и введённые целевыми УАД и ДЭУ объединены в базу данных для определения приоритетности защитных мер и одобрены ДДХ к [маю 2017].	100	100	<p>Цель по плану к апрелю 2018-г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> Дополнительные данные будут собраны в базе данных для определения приоритетности защитных мер, и будут одобрены по необходимости. <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Собранные данные были объединены в базу данных для определения приоритетности защитных мер, и были одобрены. Была проведена дополнительная разработка системы ввода данных для бедствий на дорогах <p>Цель к ноябрю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Собранные данные для истории стихийных бедствий на дорогах будут интегрированы в базу данных для определения приоритетности защитных мер и одобрены по необходимости.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга вер.4

2. Достижения Результатов Проекта

2.3 Достижения Результата-3

Результат-3: Укреплён потенциал ДДХ в вопросах управления Системой базы данных по предотвращению стихийных бедствий на дорогах

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
3-4. Все сотрудники целевых УАД и ДЭП, обученные проведению сбора и ввода данных на основе Руководства, сдают окончательный экзамен, оценивающий их умение вводить необходимую информацию в формат базы данных.	80	80	<p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Программа тренингов проводимая опытными тренерами, была подготовлена МТид. <p>Цель к ноябрю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Более 20 сотрудников УАД и ДЭУ пройдут минизамен, показывающий их умение вводить требуемую информацию в формат базы данных.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга вер.4

2. Достижения Результатов Проекта

2.3 Достижения Результата-3

Результат-3: Укреплён потенциал ДДХ в вопросах управления Системой базы данных по предотвращению стихийных бедствий на дорогах

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
3-4. Все сотрудники целевых УАД и ДЭП, обученные проведению сбора и ввода данных на основе Руководства, сдают окончательный экзамен, оценивающий их умение вводить необходимую информацию в формат базы данных.	80	80	<p>Цель по плану к апрелю 2018-г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> Обученные сотрудники УАД и ДЭУ будут передавать свои знания другим сотрудникам (более 30 чел.) УАД и ДЭУ через руководств. 20 сотрудников УАД и ДЭУ прошли минизамены, оценивающие их умение вводить необходимую информацию в формат базы данных. <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> 33 сотрудника ДДХ, целевых УАД и ДЭУ обучены совместную инспекцию участка и подготовку руководств. 11 сотрудников УАД и ДЭУ слали минизамен, показывающий их умение вводить требуемую информацию в формат базы данных и получили сертификаты.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга вер.4

2. Достижения Результатов Проекта

2.3 Достижения Результата-3

Результат-3: Укреплён потенциал ДДХ в вопросах управления Системой базы данных по предотвращению стихийных бедствий на дорогах

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
3-5. Система управления базой данных, содержащая информацию, необходимого для управления бедствиями на дорогах целевых участков, разрабатывается ДДХ для подготовки бюджета к [маю 2017].	100	100	<p>Цель по плану к апрелю 2018-г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> Система управления базой данных будет усовершенствована в случае необходимости. <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Была разработана и улучшена система управления базой данных для ввода записей стихийных бедствий на дорогах. <p>Цель к ноябрю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Система управления базой данных будет усовершенствована в случае необходимости.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга вер.4

2. Достижения Результатов Проекта

2.3 Достижения Результата-3

Результат-3: Укреплён потенциал ДДХ в вопросах управления Системой базы данных по предотвращению стихийных бедствий на дорогах

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
3-6. Практически применимый проект Руководства по оперированию базой данных разработан ДДХ к [Маю 2017], пересмотрен ДДХ к [Маю 2018] и окончательно доработан ДДХ к [Марту 2019].	90	90	<p>Цель по плану к апрелю 2018-г.*</p> <ul style="list-style-type: none"> Применимо на практике Руководство по управлению базой данных будет пересмотрено. <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Применимо на практике Руководство по управлению базой данных составлено и пересмотрено. <p>Цель к ноябрю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Применимо на практике Руководство по управлению базой данных будет завершено через программу тренингов проводимой опытными тренерами.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга стр.4

16

2. Достижения Результатов Проекта

2.4 Достижения Результата-4

Результат-4: Укреплён потенциал ДДХ в подготовке плана управления по предотвращению стихийных бедствий на целевых участках.

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
4-1. Общепрофессиональные критерии по принятию мер предотвращения стихийных бедствий на дорогах, разработаны ДДХ к [Маю 2017].	100	100	<p>Цель по плану к апрелю 2018-г.*</p> <ul style="list-style-type: none"> Общепрофессиональные критерии по принятию мер предотвращения стихийных бедствий на дорогах будут пересмотрены по необходимости. <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Были пересмотрены общепрофессиональные критерии по принятию мер для предотвращения стихийных бедствий на дорогах. <p>Цель к ноябрю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Общепрофессиональные критерии по принятию мер для предотвращения стихийных бедствий на дорогах будут пересмотрены по необходимости.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга стр.4

17

2. Достижения Результатов Проекта

2.4 Достижения Результата-4

Результат-4: Укреплён потенциал ДДХ в подготовке плана управления по предотвращению стихийных бедствий на целевых участках.

Индикаторы	Достижение(%)		Результаты к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
4-2. Краткосрочный план управления по предотвращению стихийных бедствий на дорогах (план экстренного реагирования) с расчётом затрат на работы по предотвращению стихийных бедствий на дорогах в целевых районах разработан ДДХ [к сентябрю 2017 и сентябрю 2018].	80	80	<p>Цель по плану к апрелю 2018-г.*</p> <ul style="list-style-type: none"> Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах будет пересмотрен для соответствия ситуации. <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах пересмотрен с процедурой установления приоритетов. МТИД был подготовлен бюджет для предотвращения мер от оползня на 85,5-км а/д Бишкек-Ош. <p>Цели к ноябрю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах будет подготовлен к сентябрю 2018-г. для соответствия ситуации.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга стр.4

18

2. Достижения Результатов Проекта

2.4 Достижения Результата-4

Результат-4: Укреплён потенциал ДДХ в подготовке плана управления по предотвращению стихийных бедствий на целевых участках.

Индикаторы	Достижение(%)		Факт. Достижения к апрелю 2018-г.
	По плану	По факту	
4-3. Проект Руководства по Среднесрочному и Краткосрочному планам управления предотвращения стихийных бедствий на дорогах, составлен ДДХ к [Маю 2017], пересмотрен ДДХ к [Маю 2018] и окончательно доработан ДДХ к [Марту 2019].	80	80	<p>Цель по плану к апрелю 2018-г.*</p> <ul style="list-style-type: none"> Руководство по подготовке Краткосрочного и Среднесрочного планов управления предотвращением бедствий на дорогах будет пересмотрено по необходимости. Навыки подготовки защитных мер ДДХ и УАД будут повышаться с помощью тренингов с использованием руководства по подготовке. <p>Факт-достижения к апрелю 2018-г.</p> <ul style="list-style-type: none"> Было пересмотрено Руководство по подготовке Краткосрочного и Среднесрочного планов управления предотвращением бедствий на дорогах относительно затрат и выгод и процедуры запроса бюджета. Навыки подготовки защитных мер ДДХ и УАД будут повышаться с помощью тренингов с использованием руководства по подготовке.

*Цели были обозначены в Листе Мониторинга стр.4

19

2. Достижения Результатов Проекта

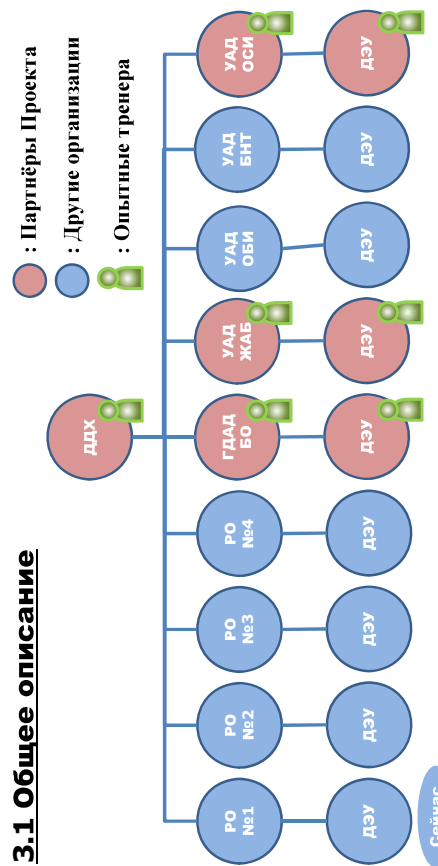
2.4 Достижения Результата-4

Индикаторы	Достижение(%)		Цель к ноябрю 2018-г.
	По плану	По факту	
4-3. Проект Руководства по Среднесрочному и Краткосрочному планам управления стихийных бедствий на дорогах составлен ДДХ к [Маю 2017], пересмотрен ДДХ к [Маю 2018] и окончательно доработан ДДХ к [Марту 2019].	80	80	<ul style="list-style-type: none"> Подготовка руководства по Краткосрочному и Среднесрочному планам управления предотвращением бедствий на дорогах будет завершено.

20

3. Программа тренингов, проводимых Опытными Тренерами

3.1 Общее описание



- В рамках проекта были обучены опытные тренеры целевых единиц (ДДХ, УАД, ДЭУ).
- Однако объём обучения ограничен действиями на дорогах на целевом участке Проекта
- Необходимо развивать возможности для проверки / противодействия и оценки различных типов и масштабов бедствий, которые могут произойти в будущем..

22

3. Программа тренингов, проводимых Опытными Тренерами

- Опытные тренеры (ОТ) будут обучать сотрудников УАД и ДЭУ по всей стране через семинары и тренинги на участках а/д Бишкек-Ош.
- Навыки и знания о системе предупреждения стихийных бедствий на дорогах и базы данных будут широко распространены им самими.



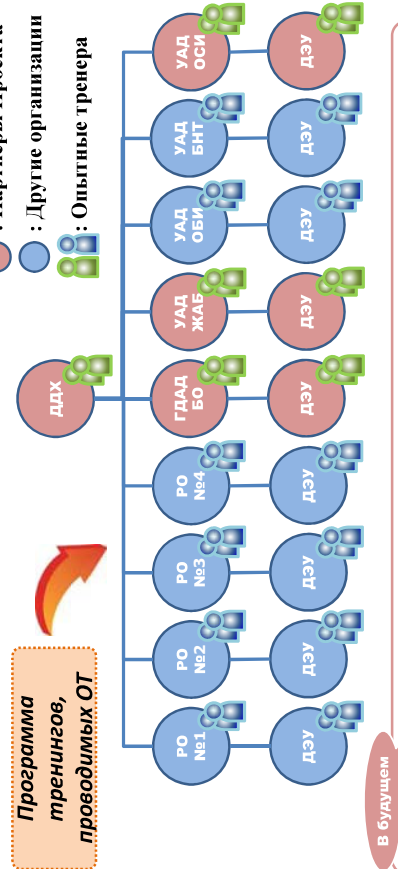
Главное!

Через Программу тренингов, проводимой ОТ, ожидается, что передача технологий и знаний будет осуществляться непрерывно даже после завершения Проекта.

21

3. Программа тренингов, проводимых Опытными Тренерами

3.1 Общее описание



В будущем

- Потенциал опытных тренеров по инспекциям/контролям и оценке различных типов и масштабов бедствий будет увеличиваться путем тренингов и обсуждений с остальными вовлеченными единицами.
- Общественный бюджетный план будет подготовлен с учетом сбалансированности соотношения контролер и оценки (Унификация уровня бюджетного плана).
- Вышеизложенные действия являются одним из факторов продолжения деятельности Проекта

23

3. Программа тренингов, проводимых Опытными Тренерами

3.3 Программа тренингов

Тренинг*	База данных	Береговая эрозия	Снежные виды стихий	Бедствия на склонах
Введение	18-апреля	28-мая	7-мая	18-апреля
1-курс обучения	Бишкек	26-апреля	4-5-июня	26-27-апреля
	Ош	2-мая	30-31-мая	24-25-мая
2-курс обучения	Бишкек	4-июля	4-5-июля	2-3-мая
	Ош	11-июля	11-12-июля	30-31-мая
3-курс обучения	Бишкек	8-августа	8-9-августа	4-5-июля
	Ош	15-августа	15-16-августа	11-12-июля
4-курс обучения	Бишкек	5-сентября	5-6-сентября	8-9-августа
	Ош	12-сентября	12-13-сентября	15-16-августа

*1-курс обучения проводится при поддержке Проектной группы. 2-4-курсы проводятся только ОП. 24

4. Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах

4.1 Общая информация

- Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах составлен на основе нынешнего состояния участков.

Более 100 млн. сом (1.25 млн. долл. США) ➤ Запрос финансовой помощи от доноров

Менее 100 млн сом (1.25 млн ~12,500 долл. США) ➤ Реализация возможна силами МТид



Участки, введённые в Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах

4. Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах

№	Название аварийности	Километровый столб	ДЗУ	Тип бедствия	Стоимость реализации (млн. сом)	Тип мер
Стратегические меры						
1	Бишкек + Ош	116,5 км	9	Камнепад	19,7	Защитная сетка
2	Бишкек + Ош	41,4 км	30	Камнепад	55,6	Защитная сетка
3	Бишкек + Ош	423,8 км	30	Камнепад	54,6	Защитная сетка
4	Бишкек + Ош	423,8 км	30	Сельские поляны	27,2	Растительные покровы, Подпорная стена
5	Бишкек + Ош	423,8 км	30	Сельские поляны	27,2	Растительные покровы, Подпорная стена
6	Ош + Сарыташ + Иргаташ	98 км	959	Сельские поляны	13,6	Растительные покровы, Подпорная стена
7	Базар-Коргон + Аравташ	15,6 км	50	Рытвина береговой реки	6,8	Пасыки, Глобины
8	Базар-Коргон + Аравташ	40,1 км	50	Рытвина береговой реки	6,8	Пасыки, Глобины
9	Базар-Коргон + Аравташ	40,1 км	50	Рытвина береговой реки	6,8	Пасыки, Глобины
10	Бишкек + Ош	125,0 км	9	Лавина	10,8	Защитная стена
11	Бишкек + Ош	125,0 км	9	Лавина	10,8	Защитная стена
12	Бишкек + Ош	125,0 км	9	Сельские поляны	28,3	Сельскохозяйственный забор
13	Бишкек + Ош	127,4 км	9	Сельские поляны	19,0	Сельскохозяйственный забор
14	Бишкек + Ош	129,4 км	9	Сельские поляны	19,0	Сельскохозяйственный забор
Итого					489,4 (7,1 млн. долл.)	
Не стратегические меры						
15	Бишкек + Ош	85,3 км	9	Оползень	0,1	Мониторинг
16	Бишкек + Ош	85,3 км	9	Оползень	0,1	Мониторинг
17	Бишкек + Ош	95 км	9	Оползень	0,1	Мониторинг
18	Ош + Сарыташ + Иргаташ	60 км	959	Оползень	0,1	Мониторинг
19	Ош + Сарыташ + Иргаташ	60 км	959	Оползень	0,1	Мониторинг
20	Ош + Сарыташ + Иргаташ	60 км	959	Оползень	0,1	Мониторинг
21	Бишкек + Ош	70 км	23	Камнепад	1,0	Противоселевые сетки, дамбы
22	Бишкек + Ош	423,8 км	50	Сельские поляны	0,1	Установка информационного палиса
23	Ош + Сарыташ + Иргаташ	98 км	959	Сельские поляны	0,1	Установка информационного палиса
24	Базар-Коргон + Аравташ	26,4 км	50	Сельские поляны	0,1	Установка информационного палиса
25	Марьяна + Баркулова + Алайкуу	4 км	26	Сельские поляны	0,3	Установка информационного палиса
26	Бишкек + Ош	81 км	9	Все типы бедствий	0,7	Установка предупреждающих знаков
27	Все типы бедствий	-	все ДЗУ	Все типы бедствий	0,7	Установка предупреждающих знаков
28	Все типы бедствий	-	все ДЗУ	Все типы бедствий	0,7	Установка предупреждающих знаков
29	Бишкек + Ош	85,3 км	9	Все типы бедствий	5	Сельскохозяйственные работы по расчистке
30	Бишкек + Ош	-	0,23,30	Все типы бедствий	0,18	Расширение марки опасных участков
Итого					8,88 (0,13 млн. долл.)	

Общий итог = 498,3 млн. сом (7,3 млн долл. США)

4. Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах

4.1 Общая информация

- Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах составлен на основе нынешнего состояния участков.

Более 100 млн. сом (1.25 млн. долл. США) ➤ Запрос финансовой помощи от доноров

Менее 100 млн сом (1.25 млн ~12,500 долл. США) ➤ Реализация возможна силами МТид



Участки, введённые в Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах

4. Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах

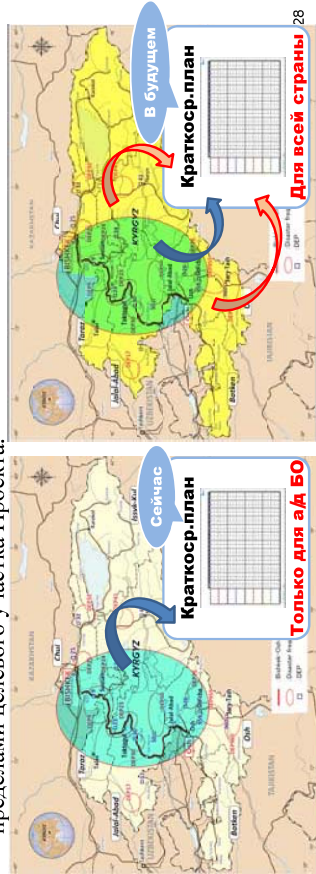
№	Название аварийности	Километровый столб	ДЗУ	Тип бедствия	Стоимость реализации (млн. сом)	Тип мер
Стратегические меры						
1	Бишкек + Ош	116,5 км	9	Камнепад	37,7	Защитная сетка
2	Бишкек + Ош	41,4 км	30	Камнепад	55,6	Защитная сетка
3	Бишкек + Ош	423,8 км	30	Камнепад	54,6	Защитная сетка
4	Бишкек + Ош	423,8 км	30	Сельские поляны	27,2	Растительные покровы, Подпорная стена
5	Бишкек + Ош	423,8 км	30	Сельские поляны	27,2	Растительные покровы, Подпорная стена
6	Ош + Сарыташ + Иргаташ	98 км	959	Сельские поляны	13,6	Растительные покровы, Подпорная стена
7	Базар-Коргон + Аравташ	15,6 км	50	Рытвина береговой реки	6,8	Пасыки, Глобины
8	Базар-Коргон + Аравташ	40,1 км	50	Рытвина береговой реки	6,8	Пасыки, Глобины
9	Базар-Коргон + Аравташ	40,1 км	50	Рытвина береговой реки	6,8	Пасыки, Глобины
10	Бишкек + Ош	125,0 км	9	Лавина	10,8	Защитная стена
11	Бишкек + Ош	125,0 км	9	Лавина	10,8	Защитная стена
12	Бишкек + Ош	125,0 км	9	Сельские поляны	19,0	Сельскохозяйственный забор
13	Бишкек + Ош	127,4 км	9	Сельские поляны	28,3	Сельскохозяйственный забор
14	Бишкек + Ош	129,4 км	9	Сельские поляны	19,0	Сельскохозяйственный забор
Итого					489,4 (7,1 млн. долл.)	
Не стратегические меры						
15	Бишкек + Ош	85,3 км	9	Оползень	0,1	Мониторинг
16	Бишкек + Ош	85,3 км	9	Оползень	0,1	Мониторинг
17	Бишкек + Ош	95 км	9	Оползень	0,1	Мониторинг
18	Ош + Сарыташ + Иргаташ	60 км	959	Оползень	0,1	Мониторинг
19	Ош + Сарыташ + Иргаташ	60 км	959	Оползень	0,1	Мониторинг
20	Ош + Сарыташ + Иргаташ	60 км	959	Оползень	0,1	Мониторинг
21	Бишкек + Ош	70 км	23	Камнепад	1,0	Противоселевые сетки, дамбы
22	Бишкек + Ош	423,8 км	50	Сельские поляны	0,1	Установка информационного палиса
23	Ош + Сарыташ + Иргаташ	98 км	959	Сельские поляны	0,1	Установка информационного палиса
24	Базар-Коргон + Аравташ	26,4 км	50	Сельские поляны	0,1	Установка информационного палиса
25	Марьяна + Баркулова + Алайкуу	4 км	26	Сельские поляны	0,3	Установка информационного палиса
26	Бишкек + Ош	81 км	9	Все типы бедствий	0,7	Установка предупреждающих знаков
27	Все типы бедствий	-	все ДЗУ	Все типы бедствий	0,7	Установка предупреждающих знаков
28	Все типы бедствий	-	все ДЗУ	Все типы бедствий	0,7	Установка предупреждающих знаков
29	Бишкек + Ош	85,3 км	9	Все типы бедствий	5	Сельскохозяйственные работы по расчистке
30	Бишкек + Ош	-	0,23,30	Все типы бедствий	0,18	Расширение марки опасных участков
Итого					8,88 (0,13 млн. долл.)	

Обратить внимание! Данные защитные меры (неэкономичные) осуществляют бюджетом МТид и при финансовой поддержке ПРООН! (Подробнее будет описано ниже)

4. Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах

4.2 Планы на будущее

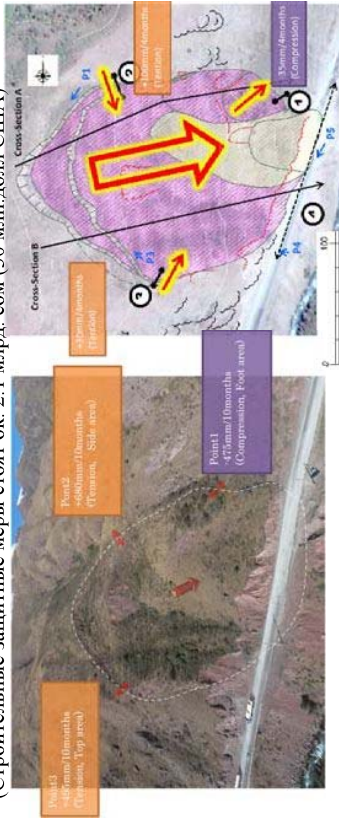
- МТид подготовит график реализации краткосрочного плана управления предотвращением бедствий на дорогах.
- Поскольку для выделения бюджета для строительных мер требуется время, будут запланированы также нестроительные меры согласно плану реализации.
- Будет подготовлен план реализации краткосрочного плана для участков, за пределами целевого участка Проекта.



5. Бурение дренажной системы на 85.5 км а/д Бишкек-Ош

5.1 Общая информация

- План защитных мероприятий по оползню (бурение дренажа) на 85,5 км а/д Бишкек-Ош был разработан МТид КР и экспертной группой ЛСА.
- Навыки и знания по планированию инспекций, мониторинга и защитным мерам были переданы на примере данного участка.
- Стоимость бурения дренажа составляет ок.5млн.сом (70,000 долл. США) (Строительные защитные меры стоят ок. 2.1 млрд. сом (30 млн.долл США)



5. Бурение дренажной системы на 85.5 км а/д Бишкек-Ош

5.2 План мероприятий и График реализации

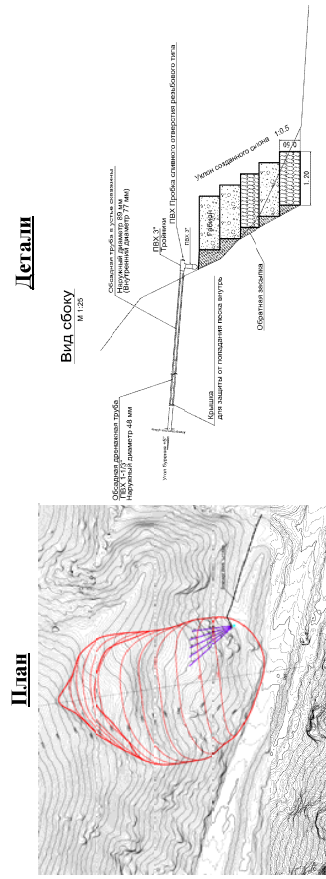
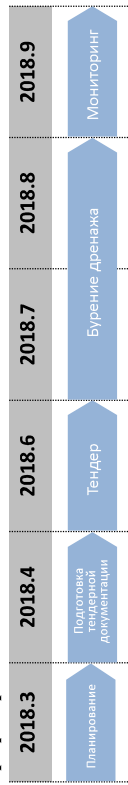
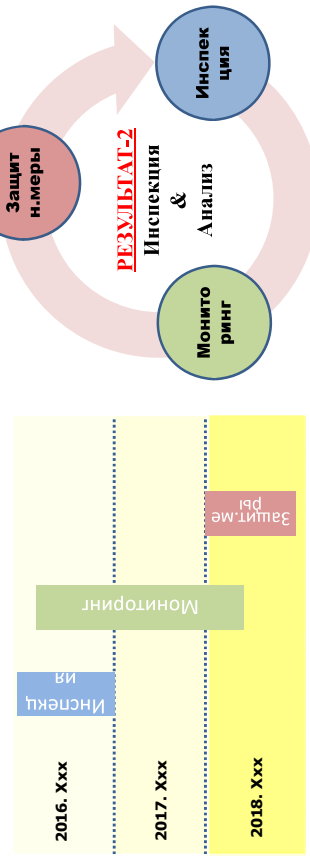


График реализации



5. Бурение дренажной системы на 85.5 км а/д Бишкек-Ош

5.2 План мероприятий и Расписание



Суть

- Навыки целевых организаций МТид по проведению инспекций, мониторинга и планированию защитных мер были повышены через изучение случая оползнеопасного участка на 85,5 км а/д Бишкек-Ош.
- Необходимо развивать навыки и знания для инспекции / прогностических и оценки по различным типам и масштабам стих.бедствий, которые могут возникнуть в будущем.

6. Система информирования через социальные сети

6.1 Общая информация

- При сотрудничестве между экспертной группой ЛСА и МТид в январе 2018 года была создана система связи с общественностью через социальные сети.
- Система информирования через социальные сети использует "Facebook" с целью установления взаимной связи между МТид и общественностью в режиме реального времени.
- На данный момент ДДХ делал пост о дорожной ситуации более 20 раз.

6. Система информирования через социальные сети

6.2 Подробная информация

- 1) Количество подписчиков : 41
- 2) Количество публикаций: 23
- 3) Информация: ситуация на дорогах, ограничение движения, принудительные спуски лавин и камнепадов, возникновение стихийных бедствий на дорогах

7. План раздачи Карты опасных участков

- 7.1 Общая информация**
- В сотрудничестве МТид с экспертной группой ЛСА в январе 2018 года была подготовлена Карта опасных участков а/д Бишкек-Ош (Карта опасных участков).
 - Объем тиража печати составляет около 169 500 экземпляров (для ДЭУ-9 и ДЭУ-23: 127 000 экземпляров, для ДЭУ-30: 42 500 экземпляров), при Финансовую поддержку тиражирования оказал ПРООН.

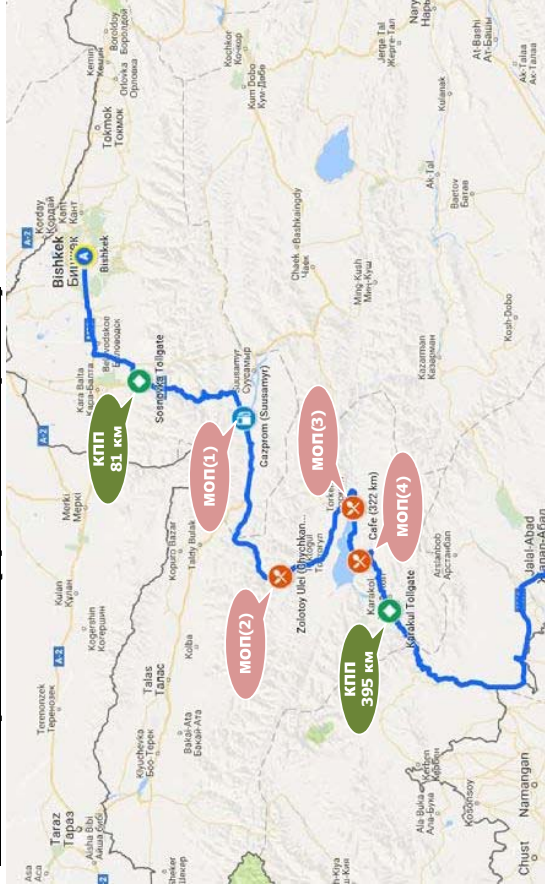
7. План раздачи Карты опасных участков

- 7.2 Цели**
- Сохранение безопасности движения со стороны участников дорожного движения
 - Уведомить знакомых пользователей дорог о странице МТид на Facebook
 - Направить деятельность МТид в направлении сотрудничества с общественностью
- 7.3 План раздачи (предварительно)**

Целевые объекты	Подробная информация	Дата & Количество	
		1-раз	2-раз
Контрольно-пропускной пункт (КПП) (а/д Бишкек-Ош)	1) 81 км (Сосновка) 2) 395 км (Кара-Куль)	15-16 мая 2018 года (24,250 и 16,000 шт.)	Президиум П-Д (сен-окт) 24,250 и 16000 шт.
Школы	1) МЧС отберёт школы для раздачи. 2) МЧС проведёт презентацию в школах при раздаче брошюр.	17-18 мая 2018 года (11,500 шт.)	Президиум П-Д (сен-окт) 11,500 шт.
Места общественного питания (МОП)	1) АЗС Газпром 2) Кафе Печерская, уездье Чычкан 3) Кафе на 331-км а/д Бишкек-Ош 4) Кафе на 331-км а/д Бишкек-Ош	15-16 мая 2018 года (20,000 шт.)	Президиум П-Д (сен-окт) 20,000 шт.
Автовокзалы	Станция такси @Ошский базар	10-12 мая 2018 года (13,000 шт.)	Президиум П-Д (сен-окт) 13,000 шт.

7. План раздачи Карты опасных участков

7.4 План раздачи (проектный вариант)



7. План раздачи Карты опасных участков

7.4 План раздачи (проектный вариант)



7. План раздачи Карты опасных участков

7.5 Мониторинг и оценка эффективности

- Просматривать количество подписчиков на Facebook (Вести запись количества ежедневно или еженедельно)
- Сделать опрос мнений водителей о стихийных бедствиях на дорогах, состоянии транспортного движения и брошюре с картой (необходимо заранее составить опросник и обдумать человеческие ресурсы)
- Проверить/сравнить данные касательно количества пострадавших людей и автомобилей по сравнению с прошлыми данными
- Подать заявку для выделения бюджета для дополнительного тиражирования брошюр в соответствии с вышеуказанной эффективностью

Fin

Спасибо за внимание!

Проект укрепления потенциала в управлении предотвращением бедствий на автомобильных дорогах Кыргызской Республики

6-ЗАСЕДАНИЕ СОВМЕСТНОГО КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА



Содержание

Предварительная Оценка Проекта

1. Общая информация о Проекте
2. Предварительная Оценка Проекта
 - 2.1 Соответствие
 - 2.2 Эффективность
 - 2.3 Результативность
 - 2.4 Воздействие
 - 2.5 Устойчивость

1. Общая информация о Проекте

Год Месяц	2016			2017			2018			2019			
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
Фаза	Фаза-1			Фаза-2			Фаза-3						
Функции МТДД КР в процессе предоставления стипендий на дорогах разрабатываемых.	Развитие базовых навыков и знаний			Пробная реализация			Устойчивая реализация						
Результат-1	Функции МТДД КР в процессе предоставления стипендий на дорогах разрабатываемых.			Пробное выполнение работ и предоставление стипендий при поддержке экспертов и СА			Пробное выполнение работ и предоставление стипендий при поддержке экспертов и СА			Пробное выполнение работ и предоставление стипендий при поддержке экспертов и СА			
Результат-2	Укреплен потенциал целевых ПЛУАД/АДОВ и ДДОВ в проведении инспекции и анализе бедствий на дорогах.			Укреплен потенциал целевых ПЛУАД/АДОВ и ДДОВ в проведении инспекции и анализе бедствий на дорогах.			Укреплен потенциал целевых ПЛУАД/АДОВ и ДДОВ в проведении инспекции и анализе бедствий на дорогах.			Укреплен потенциал целевых ПЛУАД/АДОВ и ДДОВ в проведении инспекции и анализе бедствий на дорогах.			
Результат-3	Укреплен потенциал ДДХ в вопросах управления в системной базе данных по предотвращению бедствий на дорогах.			Укреплен потенциал ДДХ в вопросах управления в системной базе данных по предотвращению бедствий на дорогах.			Укреплен потенциал ДДХ в вопросах управления в системной базе данных по предотвращению бедствий на дорогах.			Укреплен потенциал ДДХ в вопросах управления в системной базе данных по предотвращению бедствий на дорогах.			
Результат-4	Укреплен потенциал ДДХ в подготовке плана управления по предотвращению бедствий на целевых участках.			Укреплен потенциал ДДХ в подготовке плана управления по предотвращению бедствий на целевых участках.			Укреплен потенциал ДДХ в подготовке плана управления по предотвращению бедствий на целевых участках.			Укреплен потенциал ДДХ в подготовке плана управления по предотвращению бедствий на целевых участках.			
Прочие мероприятия	СМК			СМК			СМК			СМК			
	1-СМК			2-СМК			3-СМК			4-СМК			
Обучение в Японии	●			●			●			●			
Встречи / Семинары	●			●			●			●			
Отчеты	●			●			●			●			

2. Предварительная Оценка Проекта

Показатели Оценки Проекта

Проект оценивается по следующим пяти пунктам **ОЭСР** (Организация Экономического Сотрудничества и Развития-Комитет Содействия Развитию)

- **Соответствие**
- **Эффективность**
- **Результативность**
- **Воздействие**
- **Устойчивость**

2. Предварительная Оценка Проекта

2.1 Соответствие

◆ Соответствуют ли «Общая цель» и «Цель проекта» Политике / Потребностям Кыргызской Республики, Исполнительного Агентства и Целевой группы?

4

2. Предварительная Оценка Проекта

2.1 Соответствие

Соответствие политике Кыргызской Республики

Стратегия развития дорожного сектора 2025

- Улучшить безопасность дорожного движения.

Национальная стратегия устойчивого развития Кыргызской Республики на период 2013-2017 г.

- Создать основу для устойчивого развития.
- Подготовить стратегические документы которые будут способствовать принятию превентивных мер направленных на сдерживание развития риска.

5

2. Предварительная Оценка Проекта

2.1 Соответствие

◆ Соответствуют ли «Общая цель» и «Цель проекта» Политике / Потребностям Кыргызской Республики, Исполнительного Агентства и Целевой группы?

4

2. Предварительная Оценка Проекта

2.1 Соответствие

Соответствие национальной политике по вопросам уменьшения риска бедствий в Кыргызской Республике

Постановление Правительства Кыргызской Республики от 29 июля 2011 года № 435 “Постановление Правительства Кыргызской Республики от 29 июля 2011 года № 435

О создании постоянно действующего штаба по предупреждению схода снежных лавин, оползней, других склоновых процессов и ликвидации их последствий на автомобильных дорогах общего пользования Кыргызской Республики”

- Создать постоянно действующий штаб для снижения риска бедствий на национальном уровне.
- Определить роли и обязанности между правительственными учреждениями, такими как МЧС, МТД, МВД, МЗ и т. д. в управлении по предотвращению стихийных бедствий на дорогах.

6

2. Предварительная Оценка Проекта

2.1 Соответствие

Соответствие политике Японии в сфере предоставления помощи

Приоритетные области ОПР Японии в Кыргызской Республике:

- Улучшить техническое обслуживание транспортной инфраструктуры и разрешить региональные различия
- Реорганизовывать социальную инфраструктуру

7

2. Предварительная Оценка Проекта

2.2 Эффективность

◆ **Была ли достигнута Цель Проекта по Результатам?**

8

2. Предварительная Оценка Проекта

2.2 Эффективность

(1) Результат-1

- Обязанности и деятельности МТИД КР в вопросах предотвращения стихийных бедствий на дорогах, включая специализированные обязанности подведомственных организаций (ДДХ, УАДов и ДЭПов) и их сотрудников, чётко разграничены посредством обсуждения этих вопросов с подведомственными организациями МТИД, ПИ и МЧС.
- Обязанности и деятельности МТИД будут официально обозначены приказом директора ДДХ.

9

2. Предварительная Оценка Проекта

2.2 Эффективность

(2) Результат-2

- Был подготовлен полный список опасных участков на дорогах, их виды и отличия целевыми РУми/УАДаами и ДЭПаами на основе полевых исследований Проекта.
- Руководства по инспекции и по принятию предупредительных мер по защите дорог от стихийных бедствий были подготовлены ДДХ и использованы при проведении лекции в КГУСТА.
- Всего 170 сотрудников подведомственных организаций МТИД обучены для проведения инспекций и предотвращения стихийных бедствий на дорогах на основе руководств. Сотрудники МТИД сдали заключительный экзамен подготовленный Проектом.

10

2. Предварительная Оценка Проекта

2.2 Эффективность

(3) Результат-3

- ДДХ разработал формат Системы базы данных по предотвращению стихийных бедствий на дорогах, "Список Опасных Участков", "Список Записей Бедствий", "Форма Записи Бедствия" и "Форма Мониторинга Состояния Оползня".
- Руководства по работе с базой данных и инструкции по вводу данных для предотвращения стихийных бедствий на дорогах, и для мостов и тоннелей были подготовлены ДДХ и используются при проведении лекций в КГУСТА.

11

2. Предварительная Оценка Проекта

2.2 Эффективность

(3) Результат-3

- Учетные данные опасных участков (всего 137 данных) и данные прошлых стихийных бедствий (всего 913 данных) собраны и введены целевыми РУМИ/УАДаами и ДЭУми. Аналогичным образом, эти данные были интегрированы ДДХ в базу данных стихийных бедствий на дорогах.
- Всего 60 сотрудников Подведомственных организаций МТиД прошли обучение по сбору и вводу данных на основе руководств по базам данных. Сотрудники МТиД сдали заключительный экзамен, составленный Проектом.
- Система управления базой данных бедствий на дорогах содержит информацию о данных прошлых стихийных бедствиях, приоритет опасных участков на дорогах и мониторинг оползня, которые были разработаны ДДХ для подготовки краткосрочного плана управления предотвращением стихийных бедствий на дорогах.

12

2. Предварительная Оценка Проекта

2.2 Эффективность

(4) Результат-4

- Общественные критерии по принятию мер предотвращения стихийных бедствий на дорогах были разработаны ДДХ.
- ДДХ разработало «Краткосрочный план управления по предотвращению стихийных бедствий на дорогах в 2017 году».
- ДДХ разработало «Краткосрочный план управления по предотвращению стихийных бедствий на дорогах в 2018 году» для опасных участков в масштабе всей страны.
- Руководство по подготовке среднесрочному и краткосрочному планов управления предотвращением бедствий на дорогах было подготовлено ДДХ.

13

2. Предварительная Оценка Проекта

2.3 Результативность

◆ **Были ли целесобразными Количество, Качество и Средства Вклада?**

14

2. Предварительная Оценка Проекта

2.3 Результативность

(1) Экспертный Вклад в Зимний Период

- Первоначальный план состоял в том, чтобы в зимний период направить одного эксперта (Эксперт по предотвращению бедствий, вызванных снегопадами (1)). Однако, два эксперта были одновременно направлены в зимний период (Эксперт по предотвращению бедствий, вызванных снегопадами (1) и (2)), для того, чтобы эксперты могли дать необходимые рекомендации по предотвращению бедствий, вызванных снегопадами.

15

2. Предварительная Оценка Проекта

2.3 Результативность

(2) Повышение Потенциала для Предотвращения Снежного заноса в рамках Пилотного проекта на участке 128.5 км а/д Бишкек-Ош

- Пилотный проект по снегозаносам, который включает в себя установку снегозащитного забора (L=50m), наблюдение за количеством снежного покрова в сугробах и проверку эффективности снегозащитного забора симуляцией сугробов, был реализован потратив 3.70 человеко-месяца* с участием экспертов.
- Пилотный проект повысил возможности сбора данных и анализа снежного заноса.

* Человеко-месяц – единица учета рабочего времени. Количество месяцев, фактически отработанных человеком за определенный период. Например, 12 человеко-месяцев формирует 1 человек, работающий 12 месяцев, или 2 человека, работающие 6 месяцев, или 3 человека, работающие 4 месяца и т.д.

16

2. Предварительная Оценка Проекта

2.3 Результативность

(3) Улучшение взаимодействия между Базой данных Стихийных бедствий на дорогах и Базой данных для мостов и туннелей

- Система базы данных по мостам и туннелям была разработана предыдущим проектом JICA.
- Данные моста и туннеля в предыдущей базе данных были вручную введены с файла Excel. Кроме того, предыдущая система базы данных не обновлялась, надежность и непрерывность были низкими.
- Система базы данных по мостам и туннелям была улучшена, как и система базы данных стихийных бедствиях на дорогах, для улучшения взаимодействия работы обеих систем базы данных, потратив 2.33 человеко-месяца* с участием экспертов.

* Человеко-месяц – единица учета рабочего времени. Количество месяцев, фактически отработанных человеком за определенный период. Например, 12 человеко-месяцев формирует 1 человек, работающий 12 месяцев, или 2 человека, работающие 6 месяцев, или 3 человека, работающие 4 месяца и т.д.

17

2. Предварительная Оценка Проекта

2.3 Результативность

(4) Подготовка Руководства, соответствующего различным типам бедствий

- Поскольку виды стихийных бедствий на дорогах происходящих на целевых дорогах малочисленны (на международной и государственной дорогах), было необходимо провести обследование на участках дорог местного значения, для того чтобы подготовить руководства охватывающие различные стихийные бедствия на дорогах.
- Руководства по инспекции и защитным мерам охватывающие различные стихийные бедствия на дорогах могут быть подготовлены посредством участия экспертов 2.00 человеко-месяца*.

* Человеко-месяц – единица учета рабочего времени. Количество месяцев, фактически отработанных человеком за определенный период. Например, 12 человеко-месяцев формирует 1 человек, работающий 12 месяцев, или 2 человека, работающие 6 месяцев, или 3 человека, работающие 4 месяца и т.д.

18

2. Предварительная Оценка Проекта

2.3 Результативность

(5) Передача Технологий по защитным мерам против оползней

- По результатам мониторинга оползня на 85.5км а/д Бишкек-Ош, возникла необходимость срочно спланировать защитные меры против оползня.
- Посредством участия экспертов 0.50 человеко-месяца*, был представлен подробный план защитных мер, включая топографическую съемку и подготовку чертежей.

* Человеко-месяц – единица учета рабочего времени. Количество месяцев, фактически отработанных человеком за определенный период. Например, 12 человеко-месяцев формирует 1 человек, работающий 12 месяцев, или 2 человека, работающие 6 месяцев, или 3 человека, работающие 4 месяца и т.д.

19

2. Предварительная Оценка Проекта

2.3 Результативность

(6) Программа обучения Опытными Тренерами

- Учебная программа по предотвращению бедствий на дорогах была подготовлена Опытными Тренерами в сотрудничестве с экспертами JICA. Обучение проводилось в Бишкеке и Оше за счет бюджета МТид.
- Опытный Тренер обучил в общем 36 сотрудников целевых организаций МТид в целях углубления и расширения знаний по предотвращению стихийных бедствий на дорогах.
- Кроме того, Опытный Тренер обучил не только целевые подразделения (центральный аппарат, ДДХ, 3 УАД, 6 ДЭУ), но и 36 ДЭУ, без дополнительной экспертной помощи JICA.

20

2. Предварительная Оценка Проекта

2.4 Воздействие

◆ **Какое было Воздействие Проекта прямое или косвенное позитивное/негативное?**

21

2. Предварительная Оценка Проекта

2.4 Воздействие

■ Общая цель:

Повышена безопасность движения транспорта в выбранных районах, подверженных стихийным бедствиям

■ Объективно-проверяемые индикаторы **Общей**

Цели:

1. В соответствие с опытом работы проекта и составленными Руководствами, Краткосрочный план управления по предотвращению стихийных бедствий на дорогах продолжит составляться каждый год ДДХ, МТид КР.
2. Работы по предотвращению стихийных бедствий на дорогах выполняются на основании краткосрочного плана управления по предотвращению стихийных бедствий на дорогах, разработанного ДДХ, МТид КР.

22

2. Предварительная Оценка Проекта

2.4 Воздействие

Проверяемый Индикатор	Статус Достижения
В соответствие с опытом работы проекта и составленными Руководствами, Краткосрочный план управления по предотвращению стихийных бедствий на дорогах продолжит составляться каждый год, ДДХ, МТид КР.	До Проекта, план по предотвращению стихийных бедствий на дорогах не был разработан МТид на кыргызском языке. После Проекта, МТид разработало Краткосрочный План по Предотвращению Стихийных Бедствий на Дорогах для целевых районов в 2017 году. Кроме того, Общественный Краткосрочный План по Предотвращению Стихийных Бедствий на Дорогах был подготовлен МТид совместно с Экспертами JICA в 2018 году.
Работа по предотвращению стихийных бедствий на дорогах выполняется на основании краткосрочного плана управления по предотвращению стихийных бедствий на дорогах, подготовленная ДДХ, МТид КР.	До Проекта, МТид редко проводило превентивные меры направленных на предотвращение стихийных бедствий на дорогах. После Проекта, МТид выделило бюджет на предотвращение стихийных бедствий на дорогах. Кроме того, работа по предотвращению стихийных бедствий на дорогах (например, мониторинг оползней, горизонтально буровые дренажные работы против оползней, электронное табло экстренного оповещения) осуществляется на основе Краткосрочного Плана Управления по Предотвращению Стихийных Бедствий на Дорогах.

2. Предварительная Оценка Проекта

2.4 Воздействие

Мероприятия по подготовке Краткосрочного Плана Управления по Предотвращению Стихийных Бедствий на Дорогах

- Выбор и проверка применимых мер используя данные представленные с оборудования метеорологического наблюдения и результатов пилотного проекта.
- Сбор информации о стихийных бедствиях на дорогах с использованием системы базы данных.

24

2. Предварительная Оценка Проекта

2.4 Воздействие

Мероприятия по осуществлению Работ по предотвращению стихийных бедствий на дорогах на основе Краткосрочного Плана Управления по Предотвращению Стихийных Бедствий на Дорогах

- Контрмеры против оползня на участке 85.5 км а/д Бишкек-Ош были проведены МТид, включая **мониторинг оползней**, используя простые устройства, **анализ поведения оползней**, проведение **горизонтально-дренажных буровых работ**, и т. д.
- Деятельность по снижению риска стихийных бедствий проводилась МТид применяя неструктурные меры. Данная деятельность включает в себя подготовку и распространение **карты опасных участков**, обмен информации о стихийных бедствиях на дорогах через **соцсети (Facebook)**, установку **электронного табло экстренного оповещения** и т. д.

25

2. Предварительная Оценка Проекта

2.4 Воздействие

Эффект Распространения-1

Вклад / сотрудничество с новым проектом

- ["Технико-экономическое исследование по предотвращению стихийных бедствий, возникающих на склонах вдоль дорог"](#): Подготовленный Проектом список опасных участков способствовал технико-экономическому исследованию. После проведения технико-экономического исследования, контрмеры против камнепада (Стальная сеть) будут приняты на 414 км автодороги Бишкек-Ош.
- ["Проект защиты от снежных заносов на автодороге Бишкек-Ош"](#): Совместное использование данных метеорологических наблюдений и результатов анализа по зимним видам стихийных бедствий. Контрмеры против снежных заносов будут приняты на автодороге Бишкек-Ош.

26

2. Предварительная Оценка Проекта

2.4 Воздействие

Эффект Распространения-2

Укрепление сотрудничества с учебным заведением

- Лекции в КГУСТА по программированию базы данных, создание базы данных и каждое руководство по управлению предотвращением стихийных бедствий на дорогах подготовлены данным проектом.
- Каждое руководство по стихийным бедствиям на дорогах будет использоваться КГУСТА в качестве лекционного материала. Содействуя таким образом развитию кадрового потенциала по управлению предотвращением стихийных бедствий на дорогах.

27

2. Предварительная Оценка Проекта

2.5 Устойчивость

◆ Будет ли сохранено устойчивое воздействие проекта после завершения Проекта?

28

2. Предварительная Оценка Проекта

2.5 Устойчивость

Технический аспект-1

Учебная программа по управлению предотвращением стихийных бедствий на дорогах

- МТид подготовило и реализовало учебную программу по управлению предотвращением стихийных бедствий на дорогах.
- Опытный Тренер МТид, прошедший обучение у экспертов JICA обучает/готовит других инженеров МТид. Кроме того, программа обучения и проходящие обучение распространяются по всей стране.
- Бюджет для программы обучения управления предотвращением бедствий на дорогах был запланирован и выполнен МТид.

29

2. Предварительная Оценка Проекта

2.5 Устойчивость

Технический аспект-2

Комплексные мероприятия по предотвращению стихийных бедствий в сотрудничестве с МЧС

- Следующие мероприятия проводятся в сотрудничестве с МЧС
- Обозначение роли и ответственности структур МТид в управлении предотвращением бедствий на дорогах
 - Подготовка и распространение карты опасных участков на а/д Бишкек-Ош
 - Проведение периодической инспекции для предотвращения бедствий на дорогах
 - Проведение совместной сессии и инспекции оползней на 85.5км а/д Бишкек-Ош
 - Проведение совместной консультации о роли МТид по управлению предотвращением бедствий

30

2. Предварительная Оценка Проекта

2.5 Устойчивость

Организационный аспект -1

Официальное обозначение ролей и ответственности структур МТид в управлении предотвращением бедствий на автомобильных дорогах

- До Проекта роли и ответственность структур МТид в управлении предотвращением бедствий на дорогах не были четко обозначены.
- Роли и ответственность структур МТид в управлении предотвращением бедствий на дорогах официально обозначены приказом директора ДДХ.

31

2. Предварительная Оценка Проекта

2.5 Устойчивость

Организационный аспект -2

Комплексное управление предотвращением бедствий на дорогах отделом управления активами (ОУА) ДДХ

- Информация о бедствиях, план реализации, финансовый план, программа обучения и принятия мер по предотвращению бедствий на автомобильных дорогах контролируются ОУА с помощью Системы базы данных.

32

2. Предварительная Оценка Проекта

2.5 Устойчивость

Финансовый аспект -1

Выделение бюджета на предотвращение бедствий на дорогах

- До Проекта МТиД редко проводились мероприятия по предотвращению бедствий на дорогах.
- После проекта МТиД заложено в бюджет меры по предотвращению бедствий на дорогах. Кроме того, работы по предотвращению бедствий (**мониторинг состояния оползня, горизонтально буровые дренажные работы против оползня, электронное табло экстренного оповещения граждан**) выполнены согласно краткосрочному плану управления предотвращением бедствий на дорогах.

33



Японское агентство
международного сотрудничества (JICA)



Министерство транспорта и дорог
Кыргызской Республики

ПРОЕКТ УКРЕПЛЕНИЯ

**ПОТЕНЦИАЛА В УПРАВЛЕНИИ ПРЕДОТВРАЩЕНИЕМ
БЕДСТВИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

6 заседание Совместного координационного комитета



Спасибо за внимание !

34

Содержание

Виды деятельности для устойчивого развития

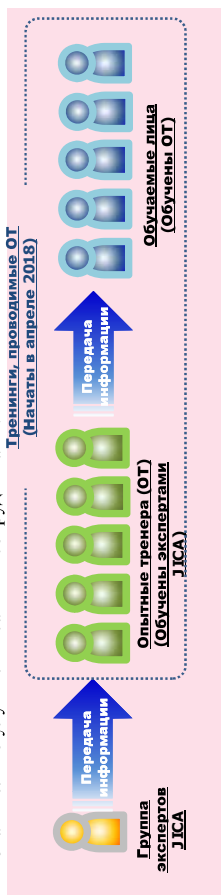
1. Программа тренингов, проводимых опытными тренерами (ОТ)
2. Мониторинг оползней вдоль автодороги Бишкек-Ош
3. Блок-схема применения технологий уменьшения рисков бедствий

36

1. Программа тренингов, проводимых ОТ

1.1 В чем заключается программа тренингов, проводимых опытными тренерами?

- Опытные тренеры (ОТ) обучают сотрудников целевых ДЭУ и УАД посредством проведения семинаров и практических занятий на участках в Бишкеке и Оше.
- Навыки и знания по предотвращению бедствий на дорогах и по Базе данных будут значительно улучшены самими сотрудниками.



Важно!

Ожидается, что с помощью тренингов, проводимых ОТ, передача научно-технических разработок будет продолжаться после окончания проекта.

37

1. Программа тренингов, проводимых ОТ

1.2 Опытные тренеры (ОТ)

Управление Базой Данных

Имя	Должность	Организация
Абдырашим кызы Айгерим	Главный специалист	ОУА ДДХ
Абышева Турсунбек	Главный специалист	РО 1
Калыгулов Белек	Начальник	ПТО ДЭУ ЭО, ДАД БО
Кулуев Нурбек	Главный специалист	ДАД БО
Тулеева Гульзада	Главный специалист	ДДХ
Усунбеков Айгбек	Специалист	ДДХ

Бедствия на склонах

Имя	Должность	Организация
Маматов Сулайман	Главный инженер	ДЭУ 959
Абдрахманов Мирбек	Главный инженер	ДЭУ 9
Адылбекова Наргиза	Главный специалист	ПТО ДДХ
Талайбек уулу Нурбек	Главный специалист	ПТО УАД БНТ
Саманова Газалайбек	Главный специалист	РО 4
Абдырашим кызы Айгерим	Главный специалист	ОУА ДДХ
Маткасова Нурсултан	Главный специалист	ДДХ

Зимние виды стихий

Имя	Должность	Организация
Сабиралиев Асылбек	Ведущий специалист	УАД ОБИ
Усунбеков Айгбек	Специалист	ДДХ
Абдырашим кызы Айгерим	Главный специалист	ОУА ДДХ
Кулуев Нурбек	Главный специалист	ДАД БО
Кендырышев Темирбек	Ведущий специалист	ДДХ

Береговая эрозия

Имя	Должность	Организация
Исмаилов Мыктыбек	Главный механик	ДЭУ 50
Эргешов Нургазы	Главный специалист	УАД ОБИ
Шекеев Азат	Ведущий специалист	ДДХ
Кендырышев Темирбек	Ведущий специалист	ДДХ
Абдырашим кызы Айгерим	Главный специалист	ОУА ДДХ

38

1. Программа тренингов, проводимых ОТ

1.3 Тренинги, проводимые ОТ при содействии экспертов ЖСА

Тренинг*	База данных	Береговая эрозия	Зимние виды стихий	Бедствия на склонах
Руководство	18 Апреля	28 Мая	7 Мая	18 Апреля
1 пункт	Бишкек	4-5 Июня	24-25 Мая	26-27 Апреля
	Ош	30-31 Мая	10-11 Мая	2-3 Мая
	Бишкек	—	—	24-25 Мая
2 пункт	Ош	—	30-31 Мая	30-31 Мая

39

1. Программа тренингов, проводимых ОТ

1.3 Тренинги, проводимые ОТ при содействии экспертов ЮСА



40

1. Программа тренингов, проводимых ОТ

1.4 Тренинги, проводимые ОТ и МТИД (1) План

Город	Бишкек	Ош
Дата	27-28 сентября 2018	27-28 сентября 2018
Место	27: Здание МТИД 28: 85.5 км автодороги Бишкек-Ош (Оползень)	27: Здание УАД ОСИ (г. Ош) 28: 22-26 км автодороги Ош-Ноокат (Береговая эрозия, оползень)
ОТ	Кулуев Нурбек Абышов Гурсунбек Абдырашым кызы Айгерим Исаков Эрлан Усонбеков Айтбек	Залов Алтынбек
Количество участников	23	13
Содержание тренинга	- Управление БД - Предотвращение бедствий на склонах и зимних видов стихий	- Управление БД - Береговая Эрозия - Предотвращение бедствий на склонах и зимних видов стихий
Материал	- Презентация - Руководство	- Презентация - Руководство

1. Программа тренингов, проводимых ОТ

1.4 Тренинги, проводимые ОТ и МТИД

(2) Фото, сделанные во время тренинга в Бишкеке



42

1. Программа тренингов, проводимых ОТ

1.4 Тренинги, проводимые ОТ и МТИД

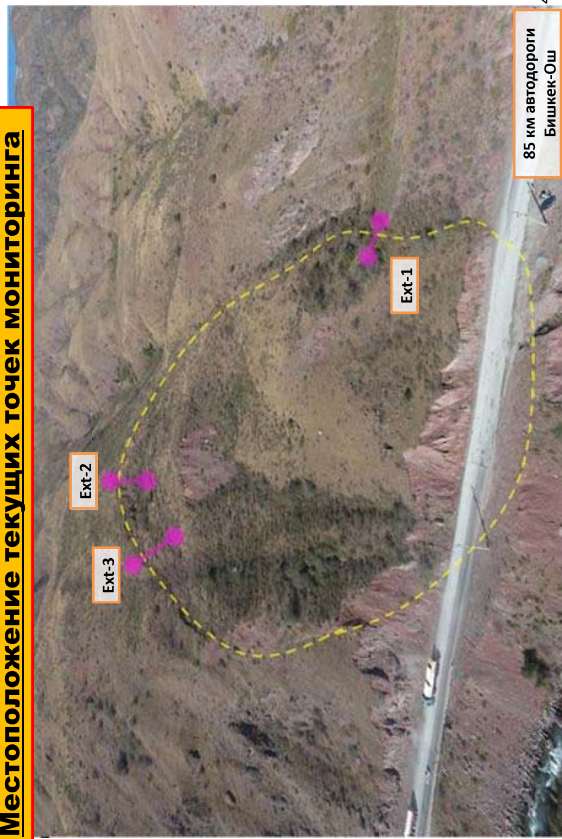
(2) Фото, сделанные во время тренинга в Оше



43

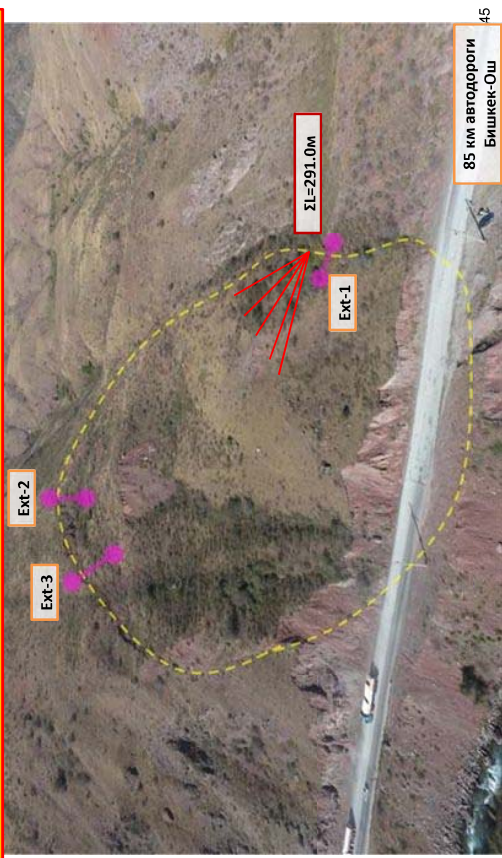
2. Мониторинг оползней вдоль автодороги Бишкек-Ош

Местоположение текущих точек мониторинга



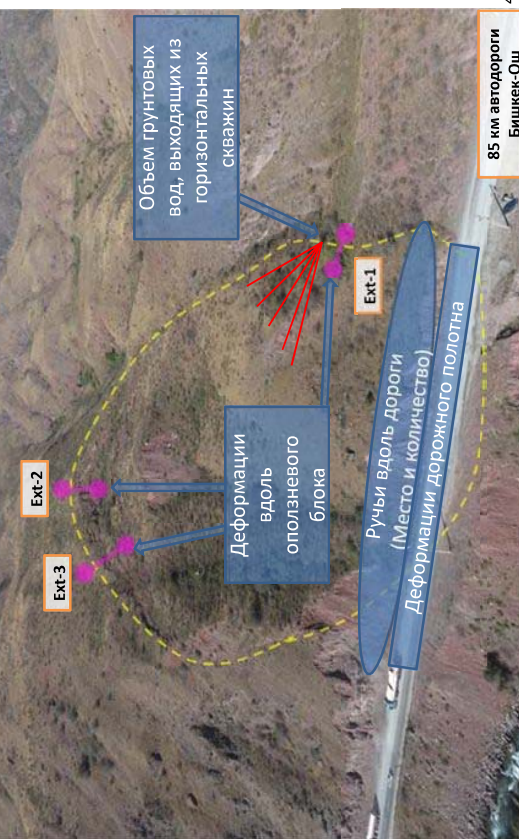
2. Мониторинг оползней вдоль автодороги Бишкек-Ош

Горизонтально-буровые дренажные работы (Меры по предотвращению схода оползня)



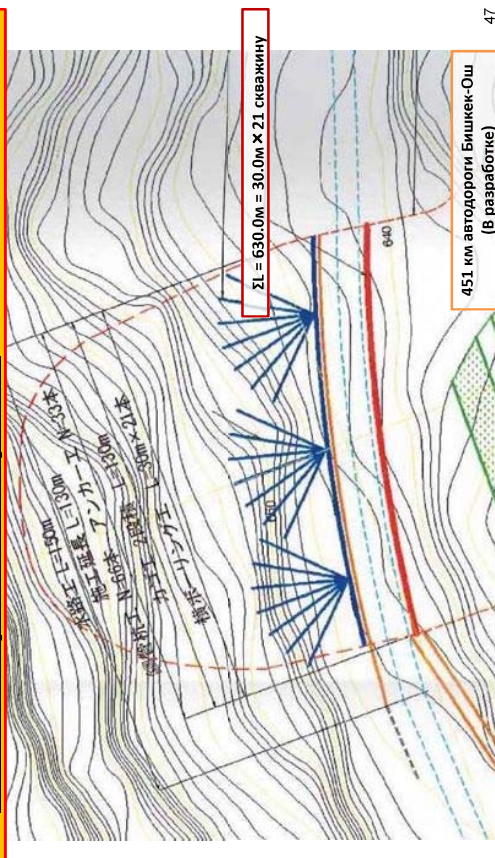
2. Мониторинг оползней вдоль автодороги Бишкек-Ош

Мониторинг после проведения Горизонтально-буровых дренажных работ

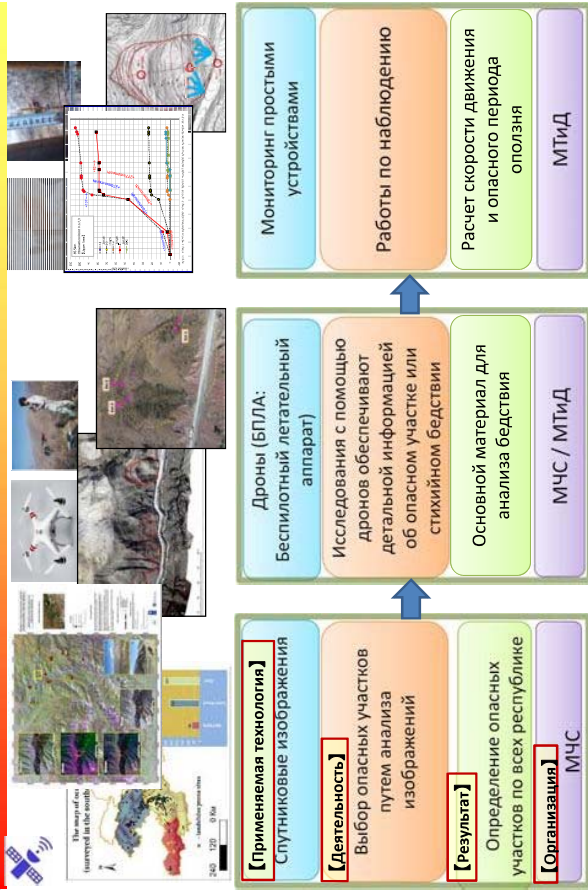


2. Мониторинг оползней вдоль автодороги Бишкек-Ош

Горизонтально-буровые дренажные работы в рамках Иенового кредитного проекта



3. Блок-схема применения технологий уменьшения рисков бедствий



Спасибо за внимание!

ПРОЕКТ УКРЕПЛЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛА В УПРАВЛЕНИИ ПРЕДОТВРАЩЕНИЕМ БЕДСТВИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ 6 заседание Совместного координационного комитета



Содержание

Предлагаемый план мониторинга для достижения конечной цели

1. Конечная цель и показатели
2. Предлагаемый план мониторинга для
достижения конечной цели после проекта
 - 2.1 Обновление краткосрочного плана
управления предотвращением бедствий на
автомобильных дорогах
 - 2.2 Осуществление работ по предотвращению
бедствий на автомобильных дорогах

1. Конечная цель и показатели

■ Конечная цель:

Улучшение безопасности дорожного движения в выбранных районах, подверженных стихийным бедствиям.



■ Объективно проверяемый показатель для достижения цели:

1. Что касается опыта и руководств, подготовленных в рамках проекта, то ДДХ МТиД продолжит ежегодно составлять краткосрочный план управления предотвращением бедствий на автомобильных дорогах.
2. Работы по предотвращению бедствий проводятся согласно составленному ДДХ МТиД краткосрочному плану управления предотвращением бедствий на автомобильных дорогах.

52

2. Предлагаемый план мониторинга для достижения конечной цели после проекта

2.1 Обновление краткосрочного плана управления предотвращением бедствий на автомобильных дорогах

Показатель	Цели на 3 года	Действия, которые необходимо предпринять
Что касается опыта и руководств, подготовленных в рамках проекта, то ДДХ МТиД продолжит ежегодно составлять краткосрочный план управления предотвращением бедствий на автомобильных дорогах.	<ul style="list-style-type: none"> • Продолжать программу тренингов по предотвращению бедствий (раз в год) 	<ul style="list-style-type: none"> • Выделение бюджета на проведение тренингов • Обновление содержания и материалов для тренингов • По необходимости обновлять: <ol style="list-style-type: none"> 1) Руководство по инспекциям, 2) Руководство по контрамерам, 3) Руководство по подготовке краткосрочного и среднесрочного планов

54

2. Предлагаемый план мониторинга для достижения конечной цели после проекта

2.1 Обновление краткосрочного плана управления предотвращением бедствий на автомобильных дорогах

Показатель	Цели на 3 года	Действия, которые необходимо предпринять
Что касается опыта и руководств, подготовленных в рамках проекта, то ДДХ МТиД продолжит ежегодно составлять краткосрочный план управления предотвращением бедствий на автомобильных дорогах.	<ul style="list-style-type: none"> • Обновление краткосрочного плана управления бедствиями на автомобильных дорогах (ежегодно) • Продолжение пользования Системой базы данных 	<ul style="list-style-type: none"> • Обновление записей бедствий и списка приоритетности БД • Предложения/Планирование строительных / не строительных мер со стороны ДЭУ/УАД • Пользование руководствами по управлению и вводу данных в БД • Обновление руководств по управлению и вводу данных в БД по мере необходимости.

53

2. Предлагаемый план мониторинга для достижения конечной цели после проекта

2.1 Обновление краткосрочного плана управления предотвращением бедствий на автомобильных дорогах

Показатель	Цели на 3 года	Действия, которые необходимо предпринять
Что касается опыта и руководств, подготовленных в рамках проекта, то ДДХ МТиД продолжит ежегодно составлять краткосрочный план управления предотвращением бедствий на автомобильных дорогах.	<ul style="list-style-type: none"> • Проведение заседаний Совместного координационного комитета вместе с МЧС и другими связанными структурами (раз в год) 	<ul style="list-style-type: none"> • Обмен информацией с МЧС и другими связанными структурами в целях управления предотвращением бедствий на автомобильных дорогах.

55

2. Предлагаемый план мониторинга для достижения конечной цели после проекта

2.2 Осуществление работ по предотвращению бедствий

Показатель	Цели на 3 года	Действия, которые необходимо предпринять
Работы по предотвращению бедствий проводятся согласно составленному ДДХ МТИД краткосрочному плану управления предотвращением бедствий на автомобильных дорогах	<ul style="list-style-type: none"> Выделение бюджета на проведение работ по предотвращению бедствий (один раз в год) Продолжение мониторинга состояния оползня на 85.5 км автодороги Бишкек-Ош (квартально) 	<ul style="list-style-type: none"> Обеспечение бюджетной базы для работ по предотвращению бедствий Мониторинг: <ol style="list-style-type: none"> Деформации вдоль оползневого блока Объем выходящей воды Деформации дорожного полотна

56

Спасибо за внимание!

2. Предлагаемый план мониторинга для достижения конечной цели после проекта

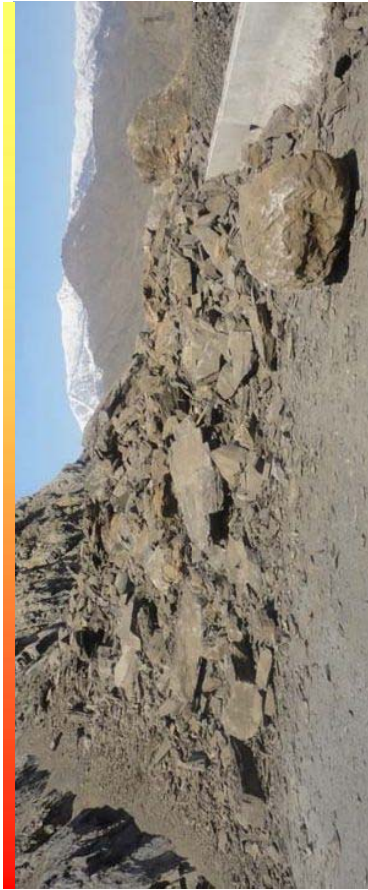
2.2 Осуществление работ по предотвращению бедствий

Показатель	Цели на 3 года	Действия, которые необходимо предпринять
Работы по предотвращению бедствий проводятся согласно составленному ДДХ МТИД краткосрочному плану управления предотвращением бедствий на автомобильных дорогах	<ul style="list-style-type: none"> Проведение работ по предотвращению бедствий 	<ul style="list-style-type: none"> Развитие и обновление SNS чтобы делиться информацией о бедствиях на дорогах (квартально) Подготовка и распространение карты опасных участков (один раз в год) Установка предупреждающих табло (знаков) на опасных участках дорог (раз в год)

57

Проект укрепления

потенциала в управлении предотвращением бедствий на автомобильных дорогах Кыргызской Республики ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ СЕМИНАР СКК



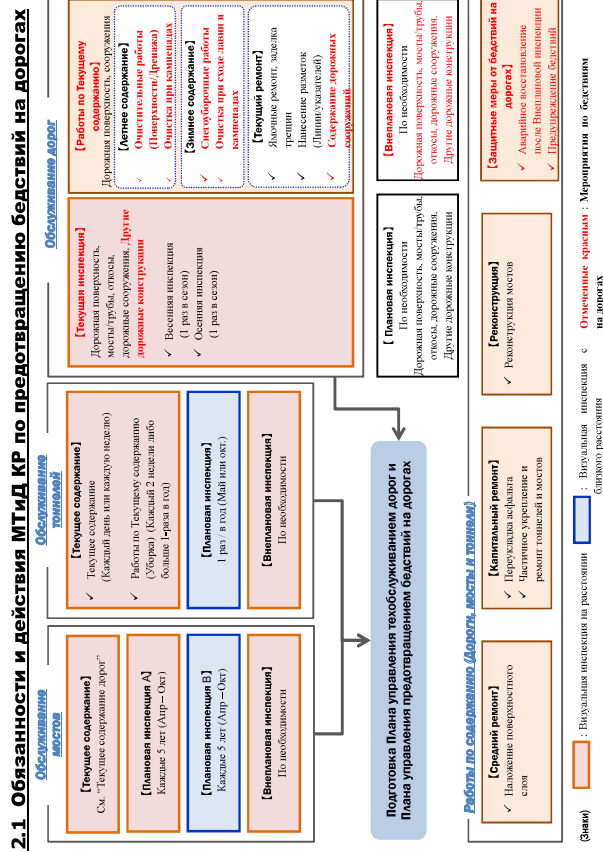
Содержание

1. Общая информация о Проекте
2. Результаты Проекта
 - 2.1 Результат-1
 - ✓ Обязанности и действия МТИД КР в вопросах предотвращения стихийных бедствий на дорогах
 - 2.2 Результат-2
 - ✓ Мониторинг и план защитных мер на оползнеопасном участке на 85,5-км а/д Бишкек-Ош
 - ✓ Метеорологическое наблюдение и пилотный проект по снегозаносам
 - ✓ Не-строительные меры
 - 2.3 Результат-3
 - ✓ Система базы данных по предотвращению бедствий на дорогах
 - 2.4 Результат-4
 - ✓ Подготовка краткосрочного плана управления предотвращением бедствий на дорогах

1. Общая информация о Проекте

Год	2016			2017			2018			2019				
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5
Фаза	Фаза-1			Фаза-2			Фаза-3			Устойчивая реализация				
Функции МТИД КР в вопросах предотвращения стихийных бедствий на дорогах	Оценка возможностей центрального аппарата МТИД КР, ДДХ, целевых организаций в области предотвращения бедствий на дорогах			Проверка готовности к работе дорожных подразделений ИСА			Пробное выполнение работ и мониторинг качества работ при подготовке дорожной инфраструктуры ИСА			Пробное выполнение работ и мониторинг качества работ при подготовке дорожной инфраструктуры ИСА				
Укреплен потенциал целевых ПЛУАД/УАДов и ДЭПов в проведении инспекции и анализе бедствий на дорогах	Развитие базовых навыков и знаний специалистов в области предотвращения бедствий на дорогах			Развитие базовых навыков и знаний специалистов в области предотвращения бедствий на дорогах			Пробное выполнение работ и мониторинг качества работ при подготовке дорожной инфраструктуры ИСА			Самостоятельное выполнение работ и мониторинг качества работ при подготовке дорожной инфраструктуры ИСА				
Укреплен потенциал ДДХ в вопросах управления бедствиями на дорогах	Развитие базовых навыков и знаний в вопросах работы с базой данных			Обеспечение базы данных со ЗБИ инспекцией			Улучшение базы данных со ЗБИ инспекцией			Улучшение базы данных со ЗБИ инспекцией				
Укреплен потенциал ДДХ в подходе к плану управления по предотвращению бедствий на целевых участках	Разработка обучающих материалов: Управление и взаимодействие с базой данных (Сформировано Планов действий) при предотвращении бедствий на целевых участках			Пробное выполнение работ и мониторинг качества работ при подготовке дорожной инфраструктуры ИСА			Пробное выполнение работ и мониторинг качества работ при подготовке дорожной инфраструктуры ИСА			Самостоятельное выполнение работ и мониторинг качества работ при подготовке дорожной инфраструктуры ИСА				
Прочие мероприятия	1-СМК	2-СМК	3-СМК	4-СМК	5-СМК	6-СМК	7-СМК	8-СМК	9-СМК	10-СМК	11-СМК	12-СМК	13-СМК	14-СМК
Обучение в Японии														
Встречи / Семинары														
Отчеты														
	● Рабочий план	● Мониторинг	● Мониторинг	● Мониторинг	● Мониторинг	● Мониторинг	● Мониторинг	● Мониторинг	● Мониторинг	● Мониторинг	● Мониторинг	● Мониторинг	● Мониторинг	● Мониторинг

2. Результаты Проекта (Результат-1)



2. Результаты Проекта (Результат-1)

2.1 Обязанности и действия МТИД КР по предотвращению бедствий на дорогах
 Обязанности и действия МТИД КР по защитным мерам от стихийных бедствий на дорогах (меры предотвращения)

Действия	ДЭУ	РО-ДХХ/УАД	ДХХ
<ul style="list-style-type: none"> Планирование, реализация и обслуживание инженерных/неинженерных мер 	<ul style="list-style-type: none"> Внесение предложений РО-ДХХ/УАД по структурным/не-структурным мерам предотвращения Контроль за строительством при структурных мерах Обслуживание сооружений при структурных/не-структурных мерах 	<ul style="list-style-type: none"> Планирование структурных / неструктурных мероприятий Управление проектной комиссией по структурным / неструктурным мерам Управление реализацией (например, тендером и строительством) структурных / неструктурных мер Надзор за техническим обслуживанием ДЭУ 	<ul style="list-style-type: none"> Бюджетирование структурных / неструктурных мероприятий на основе планирования РО-ДХХ / УАД Пересмотр Руководства по защитным мерам предотвращения бедствий на дорогах (по ситуации) <p>ОУА</p> <ul style="list-style-type: none"> Управление сервером баз данных для планирования, реализации и обслуживания структурных / неструктурных мер.

4

2. Результаты Проекта (Результат-1)

2.1 Обязанности и действия МТИД КР по предотвращению бедствий на дорогах
 Обязанности и действия МТИД КР по защитным мерам от стихийных бедствий на дорогах (меры предотвращения)

Действия	ДЭУ	РО-ДХХ/УАД	ДХХ
<ul style="list-style-type: none"> Подготовка Перечня приоритетных проектов и краткосрочного и среднесрочного плана управления бедствиями на дорогах. 	<ul style="list-style-type: none"> Предоставление срочной информации о проекте в РО-ДХХ / УАД 	<ul style="list-style-type: none"> Получение и оценка срочной информации о проектах от ДЭУ Подбор срочной информации о проектах и отправка в ДХХ 	<ul style="list-style-type: none"> Подготовка списка приоритетных проектов на основе перечня опасностей, периодических / послеварийных инспекций и оценок и выбранной срочной информации о проекте из РО-ДХХ / УАД Подготовка краткосрочного и среднесрочного плана управления предотвращением бедствий на дорогах Пересмотр Руководства по подготовке к краткосрочным и среднесрочным планам управления предотвращением бедствиями на дорогах, ситуационно. <p>ОУА</p> <ul style="list-style-type: none"> Управление на сервере БД для списка приоритетных проектов

5

2. Результаты Проекта (Результат-1)

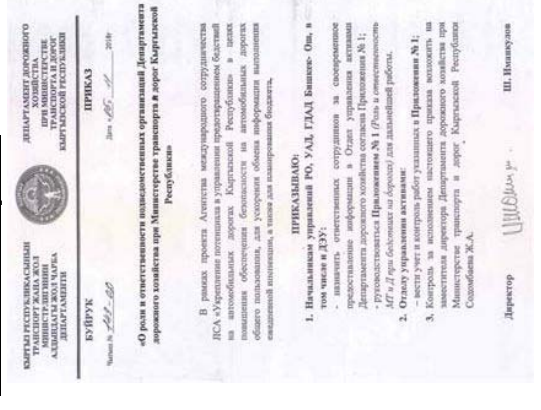
2.1 Обязанности и действия МТИД КР по предотвращению бедствий на дорогах
 Обязанности и действия МТИД КР по защитным мерам от стихийных бедствий на дорогах (меры предотвращения)

Действия	ДЭУ	РО-ДХХ/УАД	ДХХ	Примечания
Управление базой данных			<ul style="list-style-type: none"> Надзор над управлением БД ОУА Управление на сервере БД, включая планшеты 	<ul style="list-style-type: none"> Техническое сотрудничество с университетом
Карта опасности дорог	<ul style="list-style-type: none"> Распространение карты опасности среди участников дорожного движения 	<ul style="list-style-type: none"> Подготовка карты готовности очистки дороги с соответствием с юрисдикцией ДЭУ 	<ul style="list-style-type: none"> Подготовка общего формата для карты опасности 	
Приведение бедствий	<ul style="list-style-type: none"> Готовность к стихийному бедствию сообщает РО-ДХХ / УАД 	<ul style="list-style-type: none"> Инструкция ДЭУ по готовности очистки дорог путем анализа метеорологических данных от МЧС 	<ul style="list-style-type: none"> Разработка методологии прогнозирования стихийных бедствий с использованием корреляции между метеорологическими данными и данными о дорожных бедствиях 	<ul style="list-style-type: none"> Предоставление метеорологических данных от МЧС

2. Результаты Проекта(Результат-1)

2.2 Приказ об обязанностях и мероприятиях по предотвращению бедствий на дорогах

Внимание!
 Роль и деятельность соответствующих подразделений МТИД по предотвращению бедствий на дорогах были опубликованы ДХХ в качестве приказа директора в ноябре 2018 года.



ПРИКАЗ
 от 06.11.2018

«О роли и ответственности подразделений организаций Департамента дорожного хозяйства при Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Казахстан»

В целях повышения эффективности взаимодействия подразделений Департамента дорожного хозяйства и Департамента безопасности дорожного движения Республики Казахстан в целях обеспечения безопасности на автомобильных дорогах общего пользования, для ускорения обмена информацией выполнения ежедневной деятельности, а также для планирования бюджета.

ПРИКАЗЫВАЮ:

- Начальнику управления РО, УАД, ГЛАД, БИШКОК-ОПС, в том числе и ДЭУ:
 - назначать ответственных сотрудников на сотрудничество предоставления информации в Отдел управления акциями Департамента дорожного хозяйства МТИД (Ф.И.О. сотрудника);
 - МТИД при выполнении на объектах для дальнейшей работы;
- Отделу управления акциями:
 - вести учет и контроль работ указанных в Приложении №1;
- Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора Департамента дорожного хозяйства при Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Казахстан Ж.А.

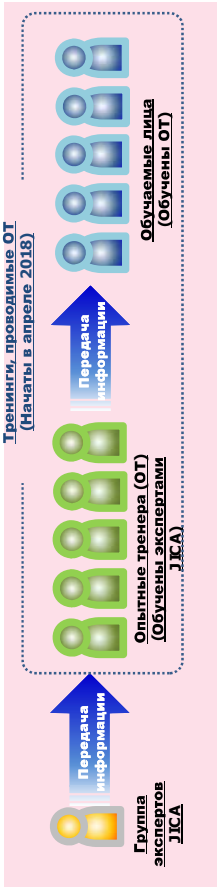
Директор ЦДХХ/УАД Ш. Иманов

7

2. Результаты Проекта(Результат-1)

2.3 Программа тренингов, проводимая опытными тренерами

- МТИД подготовило и провело Программу тренингов по управлению предотвращением бедствий на дорогах
- Опытные тренеры (ОТ) обучают сотрудников целевых ДЗУ и УАД посредством проведения семинаров и практических занятий
- Навыки и знания по предотвращению бедствий на дорогах и по Базе данных



Важно!

Ожидается, что с помощью тренингов, проводимых ОТ, передача научно-технических разработок будет продолжаться после окончания проекта.

8

2. Результаты Проекта(Результат-1)

2.3 Программа тренингов, проводимая опытными тренерами

Программа тренингов, проводимых ОТ



В будущем

- Опытные тренеры из МТИД обученные экспертами ЛСА, обучают / проводят тренинги для других инженеров соответствующих подразделений. Кроме того, программа обучения и стажеры распространяются по всей стране.
- Бюджет для учебной программы по управлению предотвращением бедствий на дорогах был выделен и исполнен МТИД.

9

2. Результаты Проекта(Результат-1)

2.3 Программа тренингов, проводимая опытными тренерами

Веломоста МТИД	Количество тренеров		
	Система базы данных	Бедствия на склонах (Включая разрывы берегов)	Снежные стих. бедствия
ДДХ	3	5	2
ГЛАД БО	1	1	1
РО/УАД	1	0	1
УАД-ОСИ	1	0	1
ДЗУ-9	1	2	1
ДЗУ-23	1	0	0
ДЗУ-26	1	1	2
ДЗУ-30	1	0	0
ДЗУ-50	1	2	0
ДЗУ-959	1	2	1
Превалентный итог	12	13	9
РО/УАД	44	57	48
ДЗУ	4	7	4
Превалентный итог	48	64	52
Итого	60	77	61

10

2. Результаты Проекта(Результат-1)

2.3 Программа тренингов, проводимая опытными тренерами

План проведения тренингов		
Место	Бишкек	Ош
Дата	Начало октября	Начало октября
Зал	Конференц-зал МТИД	УАД ОСИ
ОТ	Опытные тренеры ДДХ	Опытные тренеры ДДХ
Кол-во участников	30	30
Содержание тренинга	Управление мостами и тоннелями, управление стихийными бедствиями на дорогах	Управление мостами и тоннелями, управление стихийными бедствиями на дорогах
Материалы	Руководства	Руководства

11

2. Результаты Проекта(Результат-1)

2.4 План проведения инспекций

План проведения инспекций на 2019 год

Инспекция	Период проведения	Организация	Инспектируемые объекты	Прочее
Мосты и тоннели	Март ~ Апрель	УАДы и РО	Визуальная инспекция	С использованием планшетов, руководств
Бедствия на дорогах	Март ~ Апрель	УАДы и РО	Склоны вдоль дороги (Опасные участки)	С использованием планшетов, руководств
Дороги	Апрель / Сентябрь	УАДы и РО	Дорожное полотно Элементы дорожного обустройства	Совместно с МВД

12

3. Результаты Проекта(Результат-2)

3.1 План мониторинга и защитных мер на оползнеопасном участке на 85.5-км а/д Бишкек-Ош

Макро

Микро

[Применяемая технология]
Спутниковые изображения

[Деятельность]
Выбор опасных участков путем анализа изображений

[Результат]
Определение опасных участков по всей республике

[Исполняющая орг.]
МЧС

[Применяемая технология]
Дроны (БПЛА, Беспилотный летательный аппарат)

[Деятельность]
Исследования с помощью дронов обеспечивают детальной информацией об опасном участке или стихийном бедствии

[Результат]
Основной материал для анализа бедствия

[Исполняющая орг.]
МЧС / МПГид

[Применяемая технология]
Мониторинг протравы устройств

[Деятельность]
Работы по наблюдению

[Результат]
Расчет скорости движения и опасного периода оползня

[Исполняющая орг.]
МПГид

3. Результаты Проекта(Результат-2)

3.1 План мониторинга и защитных мер на оползнеопасном участке на 85.5-км а/д Бишкек-Ош

Открытая трещина

Глубинный оползень

Защитное мероприятие 2018-январь ~

Результат-2
Инспекция и Анализ

Инспекция 2016 апр. ~ 2016 дек.

Мониторинг 2016 авг. ~

Важно

- Потенциал целевого ведомства по планированию инспекции, мониторинга и защитным мероприятиям для стихийного бедствия был разработан на основе учебного исследования оползня в 85,5 км на дороге ВО.

14

3. Результаты Проекта(Результат-2)

3.1 План мониторинга и защитных мер на оползнеопасном участке на 85.5-км а/д Бишкек-Ош

Экст-3

Экст-2

Экст-1

85.5 km Observation Point No.1

85.5 km Observation Point No.2

85.5 km Observation Point No.3

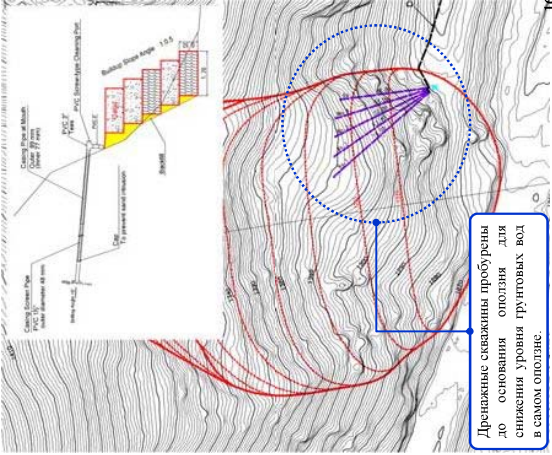
15

3. Результаты Проекта(Результат-2)

3.1 План мониторинга и защитных мер на оползнеопасном участке на 85.5-км в Д. Бишкек-Ош

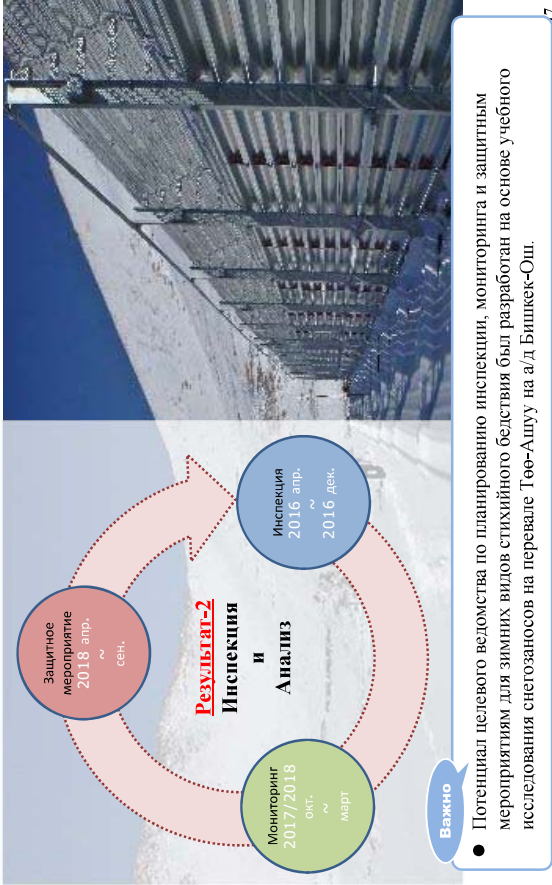


2 мобильных дрона были использованы



3. Результаты Проекта(Результат-2)

3.2 Метеорологическое наблюдение и пилотный проект по предотвращению зимних видов бедствий



3. Результаты Проекта(Результат-2)

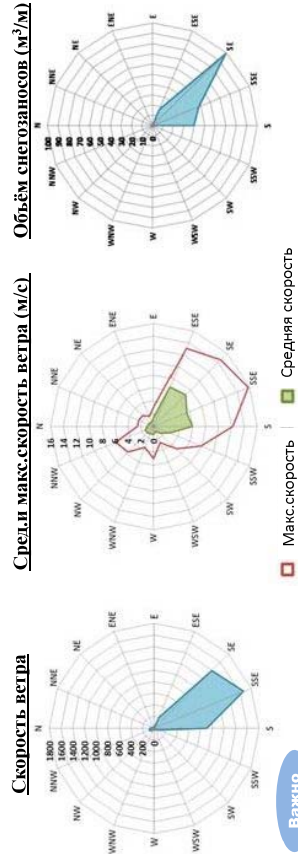
3.2 Метеорологическое наблюдение и пилотный проект по предотвращению зимних видов бедствий



3. Результаты Проекта(Результат-2)

3.2 Метеорологическое наблюдение и пилотный проект по предотвращению зимних видов бедствий

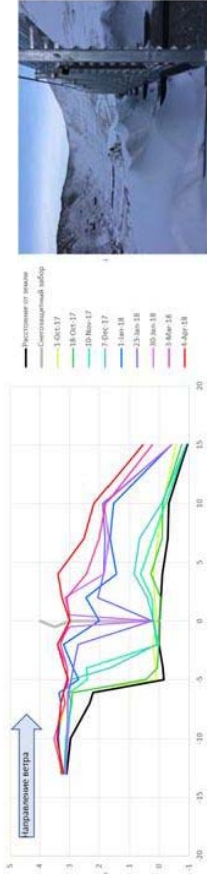
- Оборудование для метеорологического наблюдения было передано ДДХ Проектом.
- Оборудование было установлено на перевале Тоо-Ашуу и перевале Ала-Бел.
- Сотрудники ВО-УАД и ДЭУ собирали метеорологические данные, такие как скорость ветра, направление ветра и глубина снега с октября по май 2017 года и 2018 года.



3. Результаты Проекта(Результат-2)

3.2 Метеорологическое наблюдение и пилотный проект по предотвращению зимних видов бедствий

- Снегозащитный забор (L = 50 м) был построен на перевале Тео-Ашуу Проектом и МТИД.
- Сотрудники ГДАД БО и ДЭУ вели наблюдение объёма сугроба вокруг снежного забора с октября по апрель 2018 и 2019 годов.



Важно

- На основе данного исследования было подтверждено, что снегозащитные заборы данного типа имеют эффект защиты от снегозаносов в КР.
- Стало возможным оценка конструкции и условий установки (высота забора, коэффициент просветности, расстояние от дороги)
- Существует возможность установки деревянных заборов

20

3. Результаты Проекта(Результат-2)

3.4 Не строительные защитные мероприятия (служба соц сетей)

- Система информирования через социальные сети использует “Facebook” с целью установления взаимной связи между МТИД и общественностью в режиме реального времени.
- Через данную страницу ДДХ МТИД делает посты о дорожной ситуации.

- 1) Количество подписчиков : 160
- 2) Количество публикаций: 34
- 3) Информация:
 - ситуация на дорогах
 - ограничение движения
 - принудительные спуски лавин и камнепадов
 - возникновение стихийных бедствий на дорогах



На автодороге Бишкек–Ош сегодня начнут артобстрел снежных лавин. В автодороге Бишкек–Ош проводят работы по принудительному спуску снежных лавин, сообщила пресс-служба МЧС КР. TURMUSH.KG

22

3. Результаты Проекта(Результат-2)

3.3 Не строительные защитные мероприятия (Раздача карты опасных участков)

- В сотрудничестве МТИД с экспертной группой ИСА в январе 2018 года была подготовлена Карта опасных участков а/д Бишкек-Ош (Карта опасных участков).
- Объем тиража печати составляет около 169 500 экземпляров (для ДЭУ-9 и ДЭУ-23: 127 000 экземпляров, для ДЭУ-30: 42 500 экземпляров), при Финансовую поддержку тиражирования оказал ПРООН.
- Карта опасных участков была роздана в школах, кафе и в пунктах сбора оплаты вдоль а/д Бишкек-Ош МТИД совместно с МЧС.

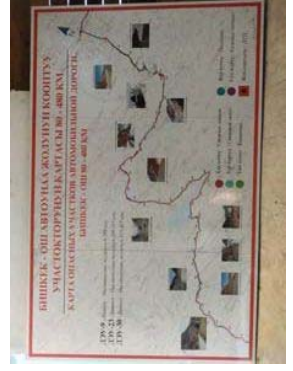


21

3. Результаты Проекта(Результат-2)

3.5 Не строительные защитные мероприятия (Информационное панно об опасных участках)

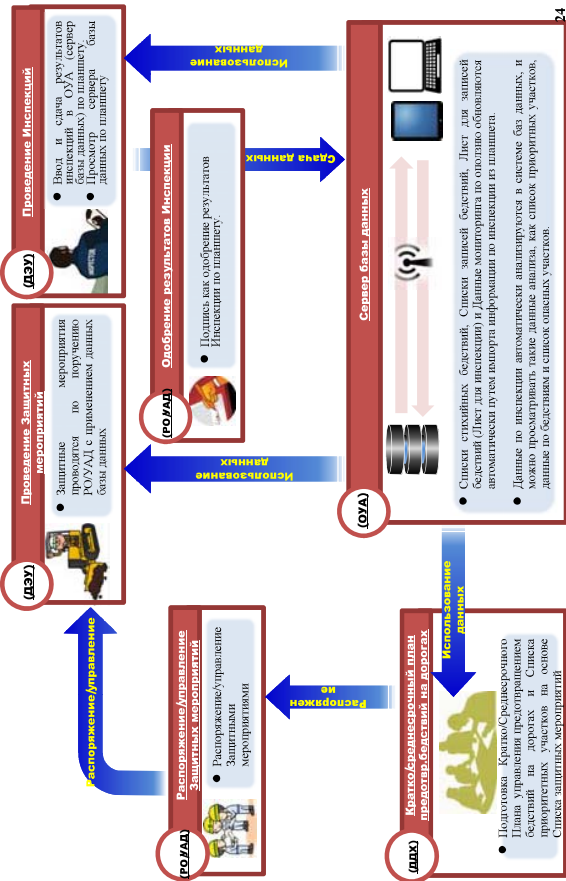
- Один из двух информационных панно установлен перед постом ГУБДД в с.Сосновка (а/д Бишкек-Ош 80.7-км). Сентябрь 2018-г.
- Второе панно планируется установить в г.Кара-Куль в середине декабря, на 392-км а/д Бишкек-Ош.



23

4. Результаты Проекта(Результат-3)

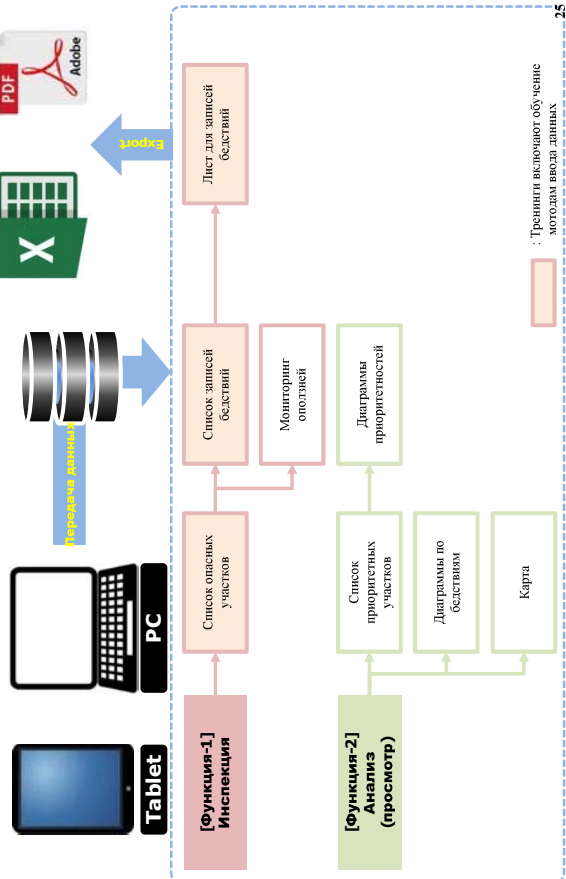
4.1 Схема управления системой базы данных



24

4. Результаты Проекта(Результат-3)

4.2 Структура системы базы данных



25

4. Результаты Проекта(Результат-3)

4.3 Данные о бедствиях на дорогах

УАД/РО	Каменгаль	Обрушения с коренной породы	Разрушения с коренной породы	Сельвые потоки	Снежные лавины	Оползень	Снеготазаны	Разрушения с берегов реки	Всего по бедствию
ГДАД БО	63	12	40	73	58	37	1	19	303
РО №1	0	0	0	7	0	0	0	6	13
РО №2	0	2	0	3	1	0	1	11	18
РО №3	0	0	0	3	2	0	0	0	5
РО №4	0	0	0	8	2	1	2	8	21
УАД ВНТ	1	0	0	12	0	0	4	3	20
УАД ЖАБ	9	3	0	77	19	12	4	91	215
УАД ОБИ	0	0	0	34	1	2	0	0	37
УАД ОСИ	7	0	0	40	22	27	5	10	111
ИТОГО	80	17	40	257	105	79	17	148	743

26

4. Результаты Проекта(Результат-3)

4.3 Данные о бедствиях на дорогах

ГДАД БО, ДЭУ -30, Камнепад, 20-02-2019

Формы записи

Карты

Список записей бедствий

Диаграммы по бедствиям

Карта

Лист для записей бедствий

Мониторинг оползней

Диаграммы приоритетностей

Список опасных участков

Список записей бедствий

Лист для записей бедствий

27

4. Результаты Проекта(Результат-3)

4.3 Данные о бедствиях на дорогах

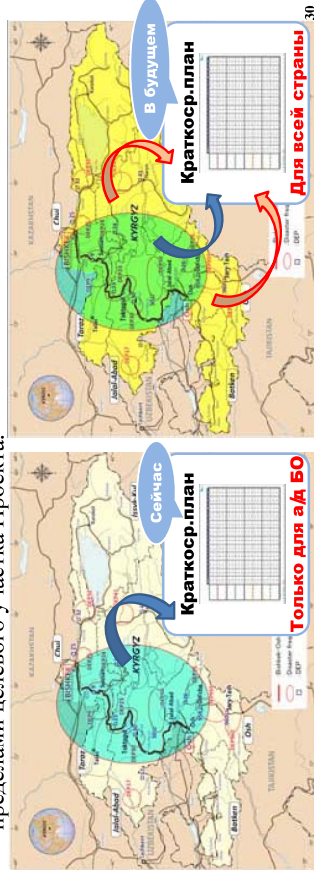
РО №1, ДЭУ-43. Селевые потоки, 18-01-2019

№	Наименование мероприятия	Масштаб	Степень	Степень 1	Степень 2	Степень 3
1	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
2	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
3	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
4	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
5	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
6	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
7	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
8	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
9	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
10	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
11	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
12	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
13	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
14	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
15	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
16	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
17	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
18	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
19	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
20	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
21	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
22	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
23	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
24	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
25	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
26	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
27	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
28	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4
29	Железные дороги	1:100 000	1	2	3	4
30	Автомобильные дороги	1:100 000	1	2	3	4

4. Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах

4.2 Планы на будущее

- МГид подготовит график реализации Краткосрочного плана управления предотвращением бедствий на дорогах.
- Поскольку для выделения бюджета для строительных мер требуется время, будут запланированы также нестроительные меры согласно плану реализации.
- Будет подготовлен план реализации краткосрочного плана для участков, за пределами целевого участка Проекта.



5. Результаты Проекта(Результат-4)

5.1 Подготовка краткосрочного и среднесрочного планов управления предотвращением бедствий на дорогах

№	Наименование мероприятия	Масштаб	Тип бедствия	Стоимость реализации (млн сомон)	Тип мер
1	Бешкек - Онг	116.5км	9	37.7	Защитная стена
2	Бешкек - Онг	414.7км	30	25.6	Защитная стена
3	Бешкек - Онг	42.8км	30	24.6	Защитная стена
4	Бешкек - Онг	42.8км	30	24.6	Бетонные опоры для защитной стены
5	Бешкек - Онг	42.8км	30	27.2	Бетонные опоры для защитной стены
6	Онг - Суургапал - Иргалтам	0.6км	959	13.6	Бетонные опоры для защитной стены
7	Базаркортан - Аргатай	15.6км	50	6.8	Навесы, Габоны
8	Базаркортан - Аргатай	40.1км	50	6.8	Навесы, Габоны
9	Базаркортан - Аргатай	40.2км	50	6.8	Навесы, Габоны
10	Бешкек - Онг	123.0км	23	84.8	Защитная стена
11	Бешкек - Онг	245.8км	9	19.0	Специальный забор
12	Бешкек - Онг	127.4/127.7км	9	26.5	Специальный забор
13	Бешкек - Онг	129.1/129.3км	9	26.5	Специальный забор
Итого				498.4 (7.1 млн.долл)	
Исполнительные меры					
15	Бешкек - Онг	85.5км	9	0.1	Мониторинг
16	Бешкек - Онг	80км	9	0.1	Мониторинг
17	Бешкек - Онг	395км	30	0.1	Мониторинг
18	Онг - Суургапал - Иргалтам	0.6км	959	0.1	Мониторинг
19	Онг - Суургапал - Иргалтам	0.6км	959	0.1	Мониторинг
20	Онг - Суургапал - Иргалтам	0.6км	959	0.1	Мониторинг
21	Бешкек - Онг	42.8км	30	0.1	Прочистка дренажных канав
22	Бешкек - Онг	42.8км	30	0.1	Установка информационного павильона
23	Онг - Суургапал - Иргалтам	0.6км	959	0.1	Установка информационного павильона
24	Базаркортан - Аргатай	26.4км	26	0.1	Установка информационного павильона
25	Маргала - Караулдак - Алайкуу	42км	26	0.1	Установка информационного павильона
26	Бешкек - Онг	81км	9	0.3	Установка информационного павильона
27	Все остальные дороги	*	все ДЭУ	0.7	Мониторинг, вегетационные
28	Все остальные дороги	*	все ДЭУ	0.7	Система управления работами по расчищению
29	Бешкек - Онг	85.5км	9	5	Путевые, дренажные сваи
30	Бешкек - Онг	*	9,25,30	0.18	Расширение дренажных канав
Итого				8.88 (0.13 млн.долл)	

Общий итог = 498.3 млн. сом (7.3 млн долл. США)

Спасибо за внимание!

Проект укрепления потенциала в управлении предотвращением бедствий на автомобильных дорогах Кыргызской Республики

Совещание касательно Отчета о завершении проекта для обеспечения устойчивости Проекта



Содержание

1. Общая информация о Проекте
2. Оценка Проекта (Актуальность, Эффективность, Результативность, Воздействие, Устойчивость)
3. Результат устойчивости Проекта (Результат-1)
4. Результат устойчивости Проекта (Результат-2)
5. Результат устойчивости Проекта (Результат-3)
6. Результат устойчивости Проекта (Результат-4)
7. План мониторинга

1. Общая информация о Проекте

Год	2015												2016												2017												2018												2019											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Фаза	Развитие базовых навыков и знаний Фаза 1												Пробная реализация Фаза 2												Устойчивая реализация Фаза 3																																			
Результат-1	Функции МТГД КР в вопросах предотвращения стихийных бедствий на дорогах разграничены												Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах												Сформированы планы действий на случай ЧС на дорогах												Сформированы планы действий на случай ЧС на дорогах												Сформированы планы действий на случай ЧС на дорогах											
Результат-2	Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах												Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах												Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах												Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах												Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах											
Результат-3	Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах												Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах												Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах												Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах												Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах											
Результат-4	Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах												Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах												Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах												Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах												Усилены потенциалы ЦОУ и ЦОУД в проведении мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах											
Прочие мероприятия	1-ТРЕНИНГ												2-ТРЕНИНГ												3-ТРЕНИНГ												4-ТРЕНИНГ												5-ТРЕНИНГ											
Отчеты	Мониторинг												Мониторинг												Мониторинг												Мониторинг												Мониторинг											

***Все показателями результатов, указанных в МРП, были достигнуты.**

МТГД: Министерство транспорта и дорог КР; ДДХ: Департамент дорожного хозяйства; УАД: Управление автомобильных дорог; ЦОУ: дорожно-эксплуатационное управление; ССК: Совместный координационный комитет; ЗОУ: эксплуатационный отчет

2. Оценка Проекта

Критерии оценки Комитета содействия развитию

Критерий	Содержание	Результаты
Актуальность	Соответствие политике Кыргызской Республики: <ul style="list-style-type: none"> ● Стратегии развития дорожного сектора до 2025 года ● Национальная стратегия устойчивого развития Кыргызской Республики на период 2015-2017 ● Постановление правительства КР №435 	Высокая
Результат 1	<ul style="list-style-type: none"> ● Роль МТГД по предотвращению бедствий на дорогах были четко определены приказом директора ДДХ. 	Высокая
Результат 2	<ul style="list-style-type: none"> ● В общей сложности 170 сотрудников МТГД прошли обучение по инспекциям и конгрерам, используя руководства, подготовленные в рамках Проекта. ● В общей сложности 138 из 170 участников сдали финальный экзамен. 	
Результат 3	<ul style="list-style-type: none"> ● В общей сложности 70 сотрудников МТГД прошли обучение по вводу данных и управлению Базой данных, используя руководства, подготовленные в рамках Проекта. ● В общей сложности 60 из 70 участников сдали финальный экзамен. ● Собраны и добавлены в Базу данных 137 участков и 913 залесей о прошедших бедствиях. 	
Результат 4	<ul style="list-style-type: none"> ● Для целевых участков ДДХ был подготовлен Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах на 2017 год. ● ДДХ был подготовлен Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах на 2018 год, охватывающий всю Республику. 	

2. Оценка Проекта

Критерии оценки Комитета содействия развитию

Критерий	Статус	Результаты
Результативность	<ul style="list-style-type: none"> Период Проекта: 39 месяцев (Апрель 2016 ~ Июнь 2019) Вклад японской стороны: В общей сложности 81,1 человеко-месяц Вклад кыргызской стороны: партнеры Проекта, эксплуатационные расходы, необходимые для реализации проекта 	Средняя
Воздействие	<p>Объективно провешенный показатель (1) общей цели <i>Что касается полученного опыта и руководства, разработанных в рамках проекта, то краткосрочный план управления предотвращением стихийных бедствий на дорогах продолжает готовиться ДДХ МТГД каждый год.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> До Проекта план предотвращения стихийных бедствий не разрабатывался МТГД в КР. После реализации проекта МТГД разработало краткосрочный план предотвращения стихийных бедствий на 2017 год для целевых участков. Кроме того, МТГД в 2018 году в сотрудничестве с экспертами ИСА разработал краткосрочный план предотвращения стихийных бедствий на дорогах. <p>Объективно провешенный показатель (2) общей цели <i>Работы по предотвращению стихийных бедствий осуществляются на основе краткосрочного плана управления предотвращением бедствий, подготовленного ДДХ МТГД.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> До начала проекта МТГД редко проводило профилактические мероприятия против бедствий на дорогах. После Проекта МТГД выделены средства на предотвращение бедствий. Кроме того, предотвращение стихийных бедствий осуществлялось на основе краткосрочного плана. 	Высокое

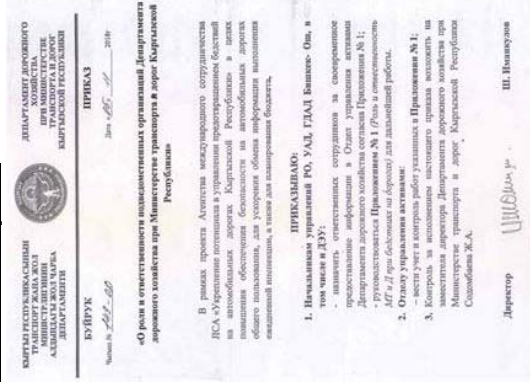
2. Project Evaluation

Критерии оценки Комитета содействия развитию

Критерий	Статус	Результаты
Устойчивость	<p>Ведомственный аспект</p> <ul style="list-style-type: none"> Роли МТГД по предотвращению бедствий на дорогах были четко определены приказом директора ДДХ. ДДХ всеотorno управляет данными о бедствиях, планом реализации, бюджетным планом, мероприятиями и программой тренингов для управления предотвращением бедствий на дорогах, чтобы прояснить процесс принятия решений в МТГД. <p>Технический аспект</p> <ul style="list-style-type: none"> Опытные тренеры (ОТ) обучают сотрудников УАД и ДЭУ раз в год по программе тренингов, подготовленной в рамках Проекта, для расширения навыков и знаний в области управления предотвращением бедствий на дорогах (бюджет на данные мероприятия выделяется и используется единожды в год) Система базы данных по мостам и тоннелям усовершенствована до той же системы, что и система базы данных по бедствиям на дорогах, для повышения совместимости обеих систем. <p>Финансовый аспект</p> <ul style="list-style-type: none"> МТГД выделен бюджет на меры по предотвращению бедствий на автодороге Бишкек-Ош, такие как мониторинг оползней, дренажное бурение, распространение карты опасных участков и установка информационных панно в соответствии с Краткосрочным планом. 	High

3. Результат устойчивости Проекта (Результат-1)

Приказ об обязанностях и мероприятиях по предотвращению бедствий на дорогах



Внимание!

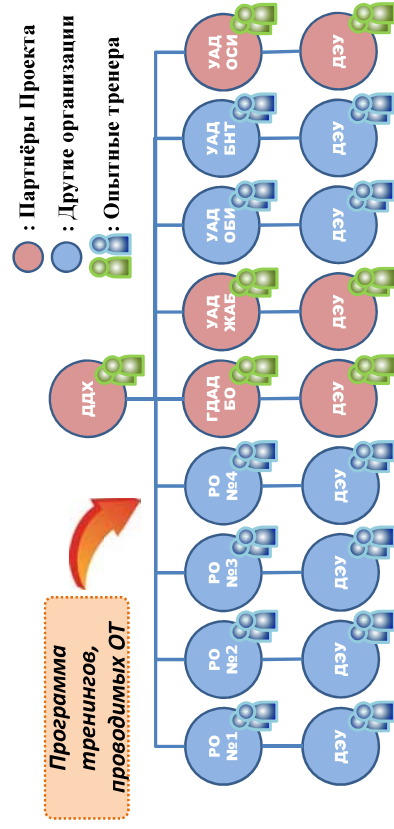
Роль и деятельность соответствующих подразделений МТГД по предотвращению бедствий на дорогах были опубликованы ДДХ в качестве приказа директора в ноябре 2018 года.



3. Результат устойчивости Проекта (Результат-1)

Программа тренингов, проводимая опытными тренерами для поддержания требуемых обязательств

- МТГД подготовило и провело Программу тренингов по управлению предотвращением бедствий в рамках Проекта.
- Опытные тренеры (ОТ) обучают сотрудников УАД и ДЭУ раз в год в рамках Программы тренингов для последующего исполнения обязательств по предотвращению бедствий, обозначенных приказом директора ДДХ.



4. Результат устойчивости Проекта (Результат-2)

Проведение не строительных мер

<p>Распространение карт опасных участков</p> <ul style="list-style-type: none"> • МТид была подготовлена карта опасных участков на автодороге Бишкек-Ош. • 169 500 экземпляров, выпущенных при поддержке ПРООН, были распространены в школах, кафе и КПП вдоль дороги Бишкек-Ош сотрудниками МТид и МЧС. • Эта деятельность была закреплена приказом директора ДДХ. 	<p>Установка информационных панно</p> <ul style="list-style-type: none"> • В сентябре 2018 года МТид установило информационных панно (КПП Сосновка, 80.7 км автодороги Бишкек-Ош) • Информационное панно в г. Кара-Куль было установлено МТид в декабре 2018 года. 	<p>Информирование через соцсети (Facebook)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Информирование через соцсети, в частности Facebook, было запущено с целью обеспечения обмена текущей информацией о ситуации на дорогах между МТид и пользователями дорог. • Количество подписчиков – 160; Количество постов – 34. • Эта деятельность была закреплена приказом директора ДДХ.
--	--	---

Важно!

Вышеуказанные не строительные меры будут непрерывно проводиться МТид на других участках

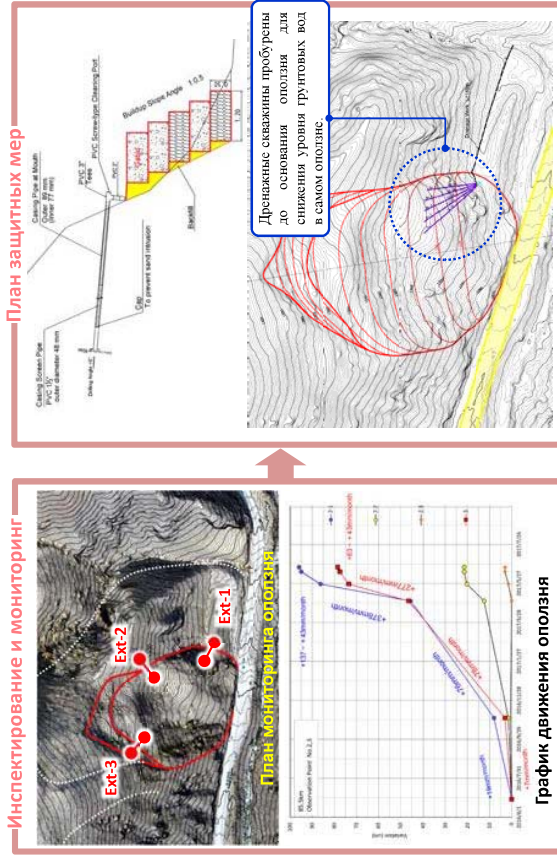
ПРООН: *Программа развития Организации объединенных наций*

8

4. Результат устойчивости Проекта (Результат-2)

План инспектирования, мониторинга и защитных мер против оползня

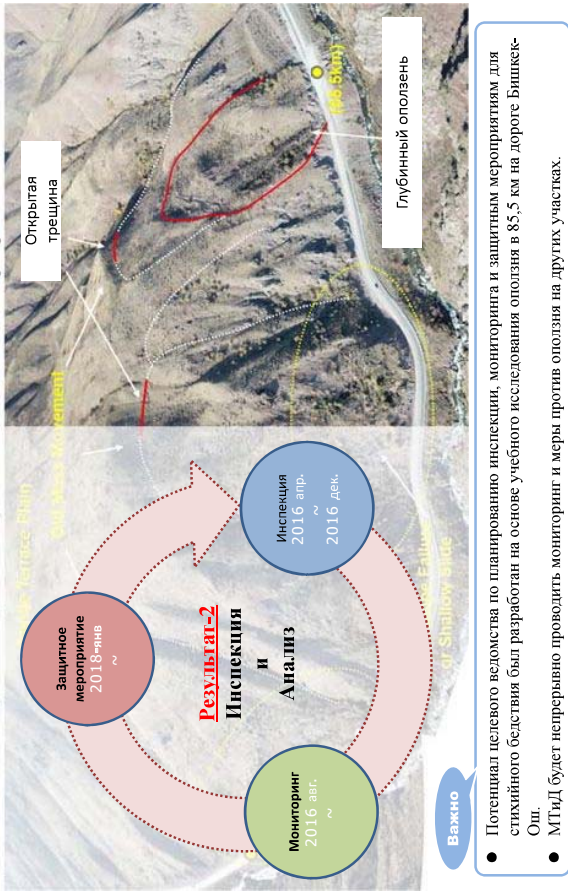
Инспектирование и мониторинг



10

4. Результат устойчивости Проекта (Результат-2)

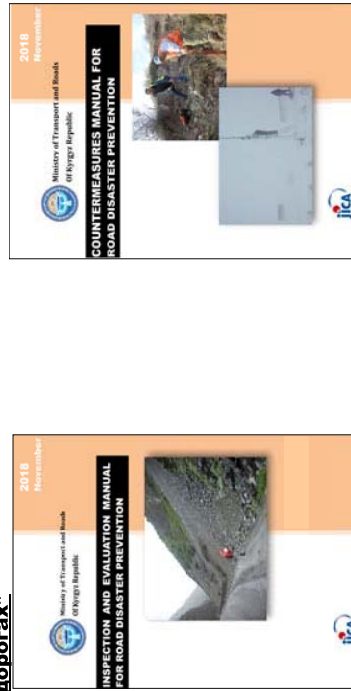
План инспектирования, мониторинга и защитных мер против оползня



9

4. Результат устойчивости Проекта (Результат-2)

“Руководство по инспекциям и оценке для предотвращения бедствий на дорогах” и “Руководство по контрмерам для предотвращения бедствий на дорогах”



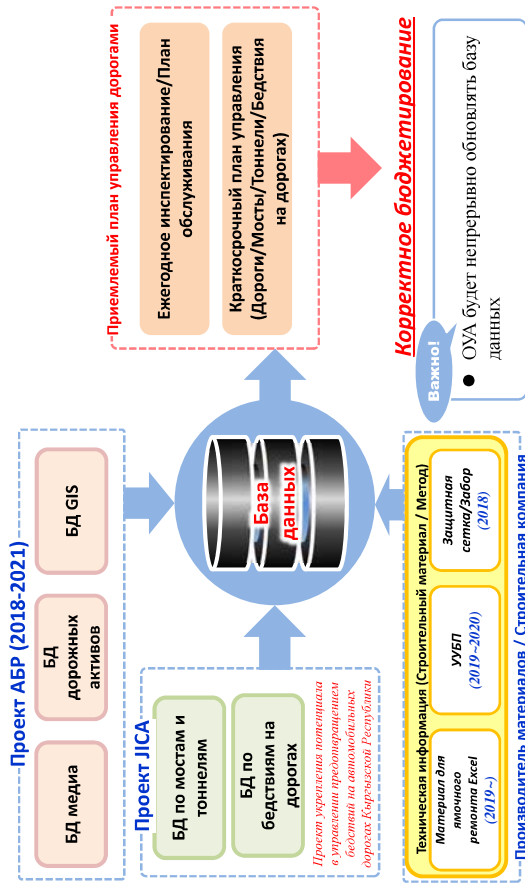
- Руководства были составлены, рассмотрены и доработаны ДДХ в ходе работ по проекту, а также утверждены для использования приказом директора ДДХ.
- Руководства будут изменены/пересмотрены МТид по необходимости.
- Руководства используются на лекциях в КГУСТА с сентября 2018 года.

КГУСТА: Кыргызский государственный университет строительства, транспорта и архитектуры

11

5. Результат устойчивости Проекта (Результат-3)

Приемлемый план управления дорогами с использованием системы базы данных



БД: база данных, УУБП: укатанное узкоепольное бетонное покрытие, ОУА: отдел управления активами

12

6. Результат устойчивости Проекта (Результат-4)

Подготовка краткосрочного плана управления предотвращением бедствий на дорогах

The list of the most dangerous automobile roadconditions to be prevented from natural disasters (Ministry of Transport and Roads of the Kyrgyz Republic)

No.	Name of automobile risk/topost	Type of natural disaster	Engineering measures	Cost in Thousands of USD
2	Balkek-Naryn-Torugart (boom gorge)	Rockfall	Stonewatching barrier	18,500.00
5	Balkek-Osh	Rockfall	Stonewatching barrier	492.11
6	Balkek-Osh	Rockfall	Stonewatching barrier	906.00
8	Balkek-Osh	Rockfall	Stone catching barrier	1,000.00
10	Balkek-Osh	Rockfall	Stone catching barrier	1,200.00
11	Balkek-Osh	Rockfall	Stone catching barrier	606.00
12	Balkek-Osh	Rockfall	Stone catching barrier	797.30
13	Balkek-Osh	Rockfall	Stone catching barrier	306.00
15	Bazar-Korgon-Arslanbob	Riverbank Erosion	Installation of gabion mattresses L=50 m	99.33
16	Arslanbob-Arslanbob	Riverbank Erosion	Installation of gabion mattresses L=100 m	196.97
19	Balkek-Osh	Snow avalanche	Construction of an avalanche barrier	3,000.00
Subtotal 1				26,887.71

Additional objects prone to natural disasters in the Kyrgyz Republic				
50	Naryn bypass road	Rockfalls	Galley or forest descent	2,920.00
51	Tyup-Keren	Snowdrifts	Collector Snow Fence	32,455.00
Subtotal 2				35,375.00
Total				62,262.71

14

5. Результат устойчивости Проекта (Результат-3)

“Руководство по управлению и вводу данных в БД по бедствиям на дорогах”
“Руководство по управлению и вводу данных в БД по мостам и тоннелям”



- Руководства были составлены, рассмотрены и доработаны ДДХ в ходе работ по проекту, а также утверждены для использования приказом директора ДДХ.
- Руководства будут изменены/пересмотрены МТИД по необходимости.
- Руководства используются на лекциях в КГУСТА с сентября 2018 года.

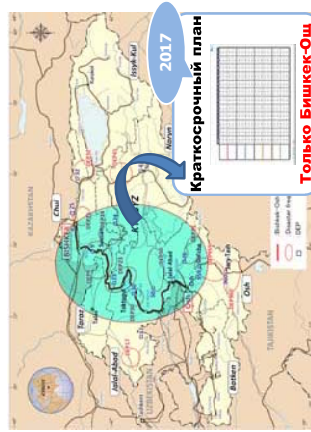
КГУСТА: Кыргызский государственный университет строительства, транспорта и архитектуры

13

6. Результат устойчивости Проекта (Результат-4)

Подготовка краткосрочного плана управления предотвращением бедствий на дорогах

- Для целевых участков ДДХ был подготовлен Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах на 2017 год.
- ДДХ был подготовлен Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах на 2018 год, охватывающий всю Республику.
- Краткосрочный план управления предотвращением бедствий на дорогах будет обновляться МТИД раз в год.



15

7. План мониторинга

Объективно проверяемый показатель (1) общей цели

Что касается полученного опыта и руководств, разработанных в рамках проекта, то краткосрочный план управления предотвращением стихийных бедствий на дорогах продолжает готовиться ДЦХ МТЦД каждый год.

Цель на 3 года (какие действия предпринять)	Метод мониторинга
<ul style="list-style-type: none"> Постоянно обновлять форму записи бедствий в БД 	Форма записи бедствий в БД
<ul style="list-style-type: none"> Обновлять краткосрочный план управления предотвращением стихийных бедствий один раз в год 	Краткосрочный План управления предотвращением бедствий на дорогах
<ul style="list-style-type: none"> Ежегодно проводить заседания Совместного координационного комитета с МЧС и другими связанными организациями 	Протокол заседания Подготовленные для заседания материалы
<ul style="list-style-type: none"> Проводить тренинги по предотвращению бедствий на дорогах один раз в год в рамках программы тренингов 	Материалы для тренингов Список участников

16

7. План мониторинга

Обновлять краткосрочный план управления предотвращением стихийных бедствий один раз в год

The list of the most dangerous automobile roadblocks to be prevented from natural disasters (Priority of Transport and Road of the Kyrgyz Republic)

No. of automobile roadblock	Type of natural disaster	Eng. working materials	Cost, in thousands of USD
1	Rockfall	Demarcation barrier	18,500.00
2	Rockfall	Demarcation barrier	420.11
3	Rockfall	Some existing barrier	580.00
4	Rockfall	Some existing barrier	1,000.00
5	Rockfall	Some existing barrier	1,200.00
6	Rockfall	Some existing barrier	880.00
7	Rockfall	Some existing barrier	300.00
8	Rockfall	Some existing barrier	300.00
9	Rockfall	Some existing barrier	93.33
10	Rockfall	Some existing barrier	188.37
11	Rockfall	Some existing barrier	3,000.00
Subtotal 1			28,897
Additional objects prone to natural disasters in the Kyrgyz Republic			
50	Rockfall	Barrier or fence system	2,920.00
51	Powerline	Barrier or fence system	32,455.00
Subtotal 2			35,375.00
Total			64,272.11

18

7. План мониторинга

Постоянно обновлять форму записи бедствий в БД

Сбор данных по бедствиям на дорогах (Список участков и форма записи бедствия)

17

7. План мониторинга

Ежегодно проводить заседания Совместного координационного комитета с МЧС и другими связанными организациями

Проведение заседаний СКК совместно с МЧС и другими заинтересованными организациями (ПИ, МВД, КГУСТА, ЦАИИЗ и т.д.) для обмена информацией, обмена мнениями и обсуждения использования списка приоритетности по предотвращению бедствий на дорогах.

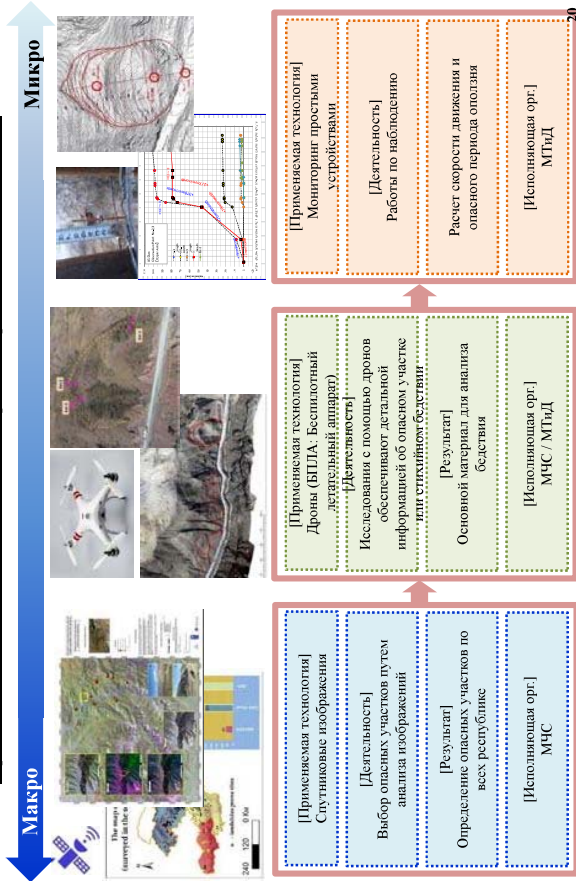


МЧС: Министерство чрезвычайных ситуаций КР; ПИ: Проектный институт; МВБ: Министерство внутренних дел; КГУСТА: Кыргызская государственная университет строительства, транспорта и архитектуры; ЦАИИЗ: Центрально-Азиатский Институт Исследований Земли

19

7. План мониторинга

Применяемые технологии по предотвращению оползня



7. План мониторинга

Проводить тренинги по предотвращению бедствий на дорогах один раз в год в рамках программы тренингов

Программа тренингов проводимых ОИ

Место	Бишкек	Ош
Дата	Начало октября	Начало октября
Место проведения	Конференц-зал МТчД	УАД ОСИ
ОТ	Опытные тренера ДДХ	Опытные тренера ДДХ
Количество участников	30	30
Содержание тренингов	<p>Управление бедствиями</p> <ul style="list-style-type: none"> Снежные виды бедствий Бедствия на склонах Наводнения/Размыв берегов рек Управление БД <p>Управление мостами и тоннелями</p> <ul style="list-style-type: none"> Управление БД 	<p>Управление бедствиями</p> <ul style="list-style-type: none"> Снежные виды бедствий Бедствия на склонах Наводнения/Размыв берегов рек Управление БД <p>Управление мостами и тоннелями</p> <ul style="list-style-type: none"> Управление БД
Материалы	Руководства	Руководства

МТчД: Министерство транспорта и дорог, ДДХ: Департамент дорожного хозяйства, УАД: Управление автомобильных дорог, ОСИ: Ош – Сервис – Проквит

7. План мониторинга

Объективно проверяемый показатель (2) общей цели
 Работы по предотвращению стихийных бедствий осуществляются на основе краткосрочного плана управления предотвращением бедствий, подготовленного ДДХ МТчД.

Цель на 3 года (какие действия предпринять)	Метод мониторинга
<ul style="list-style-type: none"> Выделение бюджета на меры по предотвращению бедствий на дорогах раз в год 	Отчет о бюджете
<ul style="list-style-type: none"> Ежегодное проведение работ по предотвращению бедствий на дорогах 	Отчет Проекта
<ul style="list-style-type: none"> Ежегодно проводить мониторинг движения оползня на 85.5 км автодороги Бишкек-Ош 	Отчет о мониторинге

7. План мониторинга

- Выделение бюджета на меры по предотвращению бедствий на дорогах раз в год
- Ежегодное проведение работ по предотвращению бедствий на дорогах

Примеры работ по предотвращению бедствий (Строительные меры)

Против камнепадов (Защитная сетка)

Против оползней (Горизонтальное дренажное бурение)

Против лавин (Защитные стены)

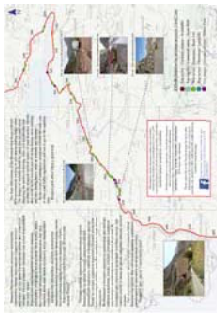
Против размыва берегов (Габрионные матрасы)

Против снежных заносов (Снегозадерживающий забор)

7. План мониторинга

- Выделение бюджета на меры по предотвращению бедствий на дорогах раз в год
- Ежегодное проведение работ по предотвращению бедствий на дорогах

Примеры работ по предотвращению бедствий (не строительные меры)



Карта опасных участков



Соцсети (FACEBOOK)



Электронное табло



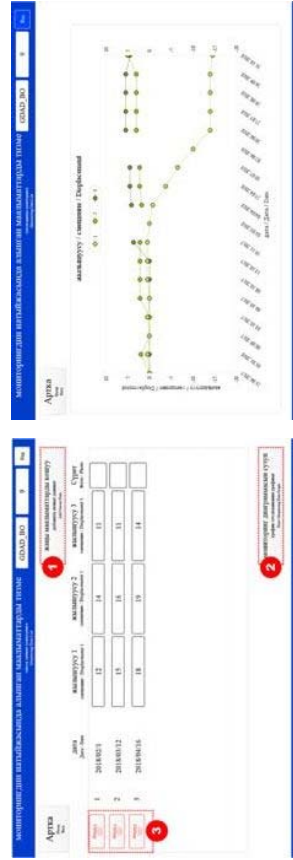
Мониторинг

24

7. План мониторинга

Ежеквартально проводить мониторинг движения оползня на 85.5 км автодороги Бишкек-Ош

Сбор данных по мониторингу движения оползня



26

7. План мониторинга

Ежегодное проведение работ по предотвращению бедствий на дорогах

Ежегодный план проведения инспекций

Инспекция	Период проведения	Организация	Объект инспектирования	Прочее
Предотвращение бедствий на дорогах	Апрель / Сентябрь	УАД, РО ДДХ, ДЭУ	Опасные участки вдоль дорог	С использованием планшетов и руководств
Мосты и тоннели	Апрель / Сентябрь	УАД, РО ДДХ, ДЭУ	Визуальная инспекция	С использованием планшетов и руководств
Дорога	Апрель / Сентябрь	УАД, РО ДДХ, ДЭУ	Дорожное полотно/ Элементы обустройства дорог	Совместно МВД

25

Спасибо за внимание!