






32+469	コンクリートパイプΦ1.00m
	上流側は河川が形成されている、流量が多く交換と同時に吐け口側の舁整備
呑み口側	
	
吐け口側	
	

32+616	コンクリートパイプΦ1.00m L=13.0m
	民間の敷地から流入
呑み口側	
	
吐け口側	
	

32+906	コンクリートパイプΦ1.00m L=13.5m	
	上流側はガソリンスタンド建設中	
呑み口側		
		
吐け口側		
		

33+125	コンクリートパイプΦ1.0m L=13.0m
	土砂で断面の半分が埋まっている、
呑み口側	
吐け口側	

33+949	コンクリートパイプΦ1.0m L=16.0m
	土砂でほとんどが埋まっている、
呑み口側	
吐け口側	

34+300	コンクリートパイプΦ1.0m L=13.0m
	吐け口側が壊れている、
呑み口側	
吐け口側	

34+438	コンクリートパイプΦ0.75m L=12.0m
	土砂でほとんどが埋まっている、
呑み口側	
吐け口側	

34+662	コンクリートパイプΦ0.75m L=11.6m
	土砂でほとんどが埋まっている、維持管理可能な断面に入れ替える
呑み口側	
吐け口側	

34+760	横断パイプ必要箇所 $\Phi 1.00\text{m}$ L=12.0m
呑み口側	
吐け口側	

34+968	コンクリートパイプΦ0.75m L=10.5m
	土砂でほとんどが埋まっている、維持管理可能な断面に入れ替える
呑み口側	
吐け口側	

35+436	鋼管Φ0.50m L=11.2m
	パイプ上面の舗装に激しいクラックが発生している、水路高を調査し交換
呑み口側	
吐け口側	

35+682	鋼管 $\Phi 0.50\text{m}$ L=20.0m
	水路高を調査し大きな断面に交換
呑み口側	
吐け口側	

36+126	鋼管 $\Phi 0.50\text{m}$ L=12.5m
	土被り無し、舗装にクラック有り、水路高を調査し大きな断面に交換
呑み口側	
吐け口側	

36+666	コンクリートパイプΦ0.40m L=10.4m
	土砂で埋まっている、水路高を調査し大きな断面に交換
呑み口側	
吐け口側	

37+460	コンクリートパイプΦ0.35m L=12.8m
	土被り無し、水路高を調査し大きな断面に交換
呑み口側	
吐け口側	

38+025	鋼管 Φ0.5m L=10.0m
	土被り無し、破損有り
呑み口側	
路面上の破損	
吐け口側	

38+149	コンクリートパイプΦ0.30m L=11.5m
	土砂で埋まっている、破損有り、水路高を調査し大きな断面に交換
呑み口側	
吐け口側	

38+359	コンクリートスラブ橋 L=1.7m(内々)、H=0.8m
	呑み口側は土砂で埋まっている、吐け口側は蓋掛け水路に接続
呑み口側	
吐け口側	
流末川の水路	


38+412	鋼管Φ0.50m L=12.5m
	土被り無し、水路高を調査し大きな断面に交換
呑み口側	
吐け口側	



40+238	鋼管 $\Phi 0.90\text{m}$ L=13.0m
	土被り無し、破損有り、水路高を調査し大きな断面に交換
呑み口側	
吐け口側	

40+948	コンクリートパイプΦ0.80m L=13.0m
	土砂で埋まっている、大きな断面に交換
呑み口側	
吐け口側	




41+003	コンクリートパイプΦ1.00m L=13.0m
	呑み口側のウイングが壊れている
呑み口側	
吐け口側	



41+500	コンクリートパイプΦ0.75m L=14.0m
	大きな断面に交換
呑み口側	
吐け口側	

41+733	コンクリートパイプΦ0.75m L=14.0m
	土砂で埋まっている、大きな断面に交換
呑み口側	
吐け口側	

41+969	コンクリートパイプΦ1.0m L=15.0m
	流量多い、大きな断面に交換
呑み口側	
吐け口側	

42+104	コンクリートパイプΦ0.75m L=14.0m
	土砂で埋まっている、上流側で取水
呑み口側	
呑み口の手前で分水	
吐け口側	


42+175	コンクリート2連パイプΦ0.80m L=16.5m
	吐け口付近はパイプが破損
呑み口側	
上流側の水路	
吐け口側 吐け口手前でΦ 1.0mに断面変化	

42+350	コンクリートパイプΦ1.0m L=25.0m
	呑み口は、人口的に塞がれている
呑み口側	
吐け口側	

42+585	コンクリートスラブ W=0.90m 深さ不明 L=11.5m
	土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

42+733	コンクリート2連パイプΦ1.00m L=12.0m
	呑み口側にゲート有り、片側のパイプが土砂で埋まっている
呑み口側	
吐き口側 写真向かって 右側のパイプ が埋まってい る	

43+034	コンクリートパイプΦ0.80m L=12.0m
	吐け口側の道路法面崩壊
呑み口側	
吐け口側	

43+212	鋼管Φ0.70m L=19.5m
	土被り無し
呑み口側	
吐け口側	

43+350	コンクリートスラブ W=1.50m 深さ不明 L=11.5m
	土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

43+439	コンクリートパイプΦ=0.70m L=10.5m
	土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

43+932	コンクリートパイプΦ=0.80m L=11.5m
	流量多い
呑み口側	
吐け口側	

44+183	コンクリートパイプΦ=0.80m L=11.0m
	呑み口側壊れている、吐け口側段差有り
呑み口側	
吐け口側	



44+849	呑み口側コンクリートパイプΦ=0.8m+吐け口側鋼管Φ1.0m L=13.0m
	呑み口側土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

キルギス国 国際幹線道路改善事業 排水横断構造物調書


45+160	鋼管 $\Phi 0.35\text{m}$ L=14.0m
	土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

45+241	コンクリートパイプΦ0.80m L=10.0m
	土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

45+816	コンクリートパイプΦ0.80m L=11.0m
	呑み口側が壊れている、吐け口側は土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

46+187	鋼管Φ0.90m L=11.0m
	土被り無し
呑み口側	
吐け口側	

46+563	コンクリートパイプΦ0.80m L=11.0m
	使われていない、下流側は埋め立てられ水路無し
呑み口側	
吐け口側	

47+203	コンクリートパイプΦ0.80m L=11.5m
	土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

47+486	コンクリートパイプΦ0.75m L=12.0m
	呑み口は、埋まっている、車道端の位置でパイプ破損
呑み口側	
吐け口側	