

作業報告

日時 2015年11月2日(月) 07:30~12:00
場所 上り線 13k570m~13k700m、13k789m、13k860m~13k940m
天候 最高気温 33℃ 最低気温 22℃ 湿度 61% 曇り時々晴れ
レール温度 9:00 36℃、10:00 38℃、11:00 42℃、11:30 49℃

作業内容

A班5名 B班6名 C班7名 D班6名 計24名

- | | | | |
|-------------|-----|-----------------|-----|
| ・むら直し | 上り線 | 13k570m~13k700m | |
| ・通り直し | 上り線 | 13k860m~13k940m | |
| ・PCマクラギ位置修正 | 上り線 | 13k658m | 2本 |
| ・PCマクラギ交換 | 上り線 | 13k573m | 1本 |
| ・継目短マクラギ挿入 | 上り線 | 13k658m、13k789m | 2ヶ所 |

本日の天候は、作業開始途中から日が照り付け、非常に暑い一日となった。

作業は、上り線 13k570m~13k700m のむら直し及び 13k860m~13k940m の通り直し、レール継目部短マクラギ挿入及びPCマクラギ位置修正、上り線 13k573m のPCマクラギ交換を行った。

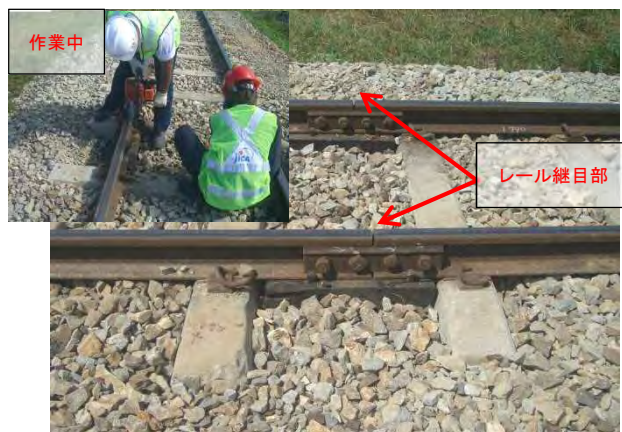
明日は、今日に引き続き上り線 13k425m~13k570m のむら直しを行う予定である。



バラストかき上げ



むら直し



継目短マクラギ挿入



水準を確認しながらつきぬめ

作業報告

日時 2015年11月3日(火) 07:30~12:00
場所 上り線 13k460m~13k610m、
天候 最高気温 34℃ 最低気温 24℃ 湿度 79% 晴れ時々曇り
レール温度 9:00 35℃、10:00 38℃、12:00 40℃、12:00 45℃

作業内容

A班 8名 B班 6名 C班 7名 D班 7名 計 28名

- ・むら直し 上り線 13k460m~13k610m
- ・PCマクラギ位置整正 上り線 13k492m、13k516m 4本

本日の天候も、作業開始時は涼しいが次第に気温が上昇し、非常に暑い一日となった。作業は、上り線 13k460m~13k610m のむら直し及びレール継目部のPCマクラギ位置整正を行った。特に上り線の 13k600m よりヤンゴン方はバラストが少なく、周辺からかき集めて、投入しながらの作業となった。

明日は、今日に引き続き上り線 13k380m~13k480m のむら直し及びPCマクラギ交換を行う予定である。



作業全景



レベルによる高低確認



むら直し



バラスト投入

作業報告

日 時 2015年11月4日(水) 07:30~12:00
場 所 上り線 13k375m~13k480m、13k918m
天 候 最高気温 34℃ 最低気温 23℃ 湿度 59% 快晴
レール温度 9:00 35℃、10:00 38℃、12:00 40℃、12:00 45℃

作業内容

A班4名 B班6名 C班6名 D班7名 計23名

- | | | | |
|-------------|-----|-----------------|----|
| ・むら直し | 上り線 | 13k375m~13k480m | |
| ・PCマクラギ位置整正 | 上り線 | 13k408m、13k442m | 2本 |
| ・PCマクラギ交換 | 上り線 | 13k918m | 1本 |

このところの天候で、事務所スタッフ、MRインスペクターが熱を出し休んだ。本日の天候は、雲一つない快晴で作業開始から次第に気温が上昇し、水分を十分にとりながらの1日となった。

作業は、上り線 13k375m~13k480m のむら直し及びレール継目部の PC マクラギ位置整正、13k918m の PC マクラギ交換を行った。特にむら直し箇所は、写真のとおり昨日と同様にバラストが少なく、マンダレー方からかき集めて、投入しながらの作業となった。

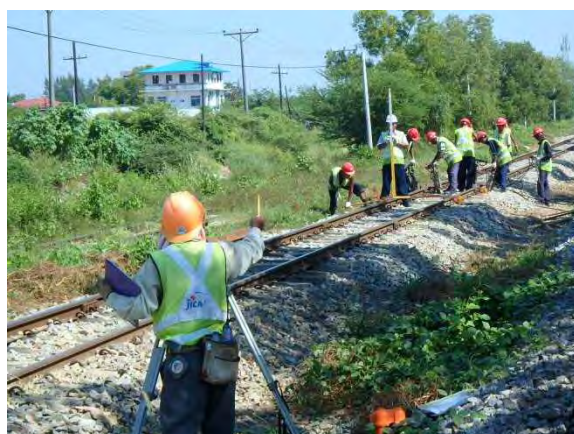
明日は、今日に引き続き上り線 13k220m~13k380m のむら直しを行う予定である。



全景（作業前）



PC マクラギ交換



むら直し



振動コンパクターによる道床肩締固め

作業報告

日 時 2015年11月5日(木) 07:30~12:30
場 所 上り線 13k230m~13k380m
天 候 最高気温 35℃ 最低気温 25℃ 湿度 61% 晴れ時々曇り
レール温度 9:00 39℃ 10:00 43℃ 11:00 46℃ 12:00 48℃ 12:30 49℃

作業内容

A班4名 B班6名 C班5名 D班7名 計22名

- ・むら直し 上り線 13k280m~13k390m
- ・PCマクラギ位置整正 上り線 13k230m、13k242m、13k254m、13k337m、13k349m 9本
- ・PCマクラギ挿入 上り線 13k230m、13k242m 2本
- ・継目短マクラギ挿入 上り線 13k266m、13k326m、13k349m 3ヶ所
- ・継目治具プレート挿入 上り線 13k290m、13k302m、13k349m、13k385m 4ヶ所

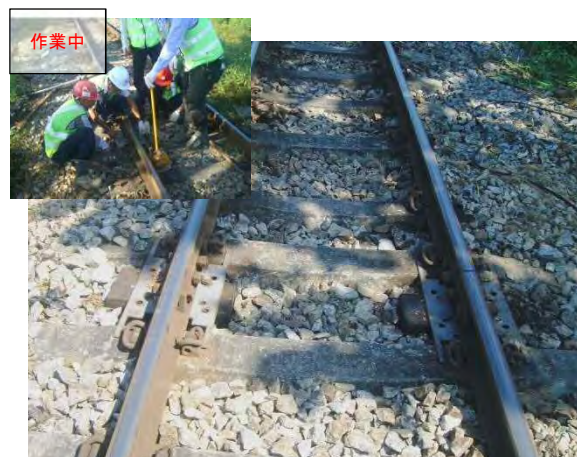
本日の天候は、連日の晴れで非常に暑く、熱によるMRインスペクター及びワーカーが休みとなった。

作業は、上り線 13k280m~13k390m のむら直し、レール継目部のPCマクラギ位置整正、PCマクラギ挿入、短マクラギ挿入、継目治具プレートの挿入を行った。特にむら直し箇所はバラストが少なく、周囲の線間から収集・投入しながらの作業となった。

明日は、今日に引き続き上り線 13k160m~13k300m のむら直しを行う予定である。



全景（作業前・13k300m付近）



継目短マクラギ、鉄板挿入



バラスト収集・運搬



むら直し

作業報告

日 時 2015年11月6日(金) 07:30~12:00
場 所 上り線 13k135m~13k335m
天 候 最高気温 36℃ 最低気温 26℃ 湿度 81% 快晴
レール温度 9:00 40℃ 10:00 46℃ 11:00 48℃ 12:00 50℃

作業内容

A班5名 B班6名 C班7名 D班4名 計22名

- ・むら直し 上り線 13k180m~13k300m
- ・PCマクラギ位置整正 上り線 13k135m、13k182m 3本
- ・PCマクラギ交換 上り線 13k154m、13k166m、13k172m、13k174m、13k249m 5本
- ・継目治具プレート挿入 上り線 13k265m、13k278m、13k313m、13k325m、13k335m 5ヶ所

本日の天候は、雲一つない快晴で湿度も高く、非常に蒸し暑かった。

作業は、昨日と同様にバラストが少なく箇所のため、最初に周囲の線間から収集・投入してから、上り線 13k180m~13k300mのむら直し、レール継目部のPCマクラギ位置整正及び治具プレート挿入を5ヶ所、上り線 13k154m~13k249mのPCマクラギ交換5本を行った。

来週9日は、C・D班が8日の選挙のため休みとなり、A・B班のみで上り線 13k160m~13k200mのむら直し及び上り線 13k000m~14k000mの通り直しを行う予定である。



全景（作業前・13k200m付近）



バラスト収集・運搬



PCマクラギ交換



つき固め（継目部）

作業報告

日時 2015年11月9日(月) 07:30~12:10
場所 上り線 13k160m~13k190m、13k810m~13k990m
天候 最高気温 34℃ 最低気温 24℃ 湿度 55% 晴れのち曇り
レール温度 9:00 39℃ 10:00 42℃ 11:00 45℃ 12:00 49℃

作業内容

A班5名 B班6名 計11名

- ・むら直し 上り線 13k160m~13k200m
- ・通り直し 上り線 13k810m~13k990m

本日は、総選挙の投票で、C班、D班は地元に戻ったため、A班とB班でむら直し、通り直しを行った。

昨日ミャンマーの総選挙で、停電、インターネットが一時通じないことがあった程度で大きな混乱はなく、本日開票が行われた。

天候は晴れ時々曇りで相変わらず暑く、人数が少ないため、休み休み作業を続けた。

明日はイスラム教の祭日となり、お休みで、明後日11日はアノヤタ踏切(13k050m)までむら直しと通り直しを行う。



バラstkかき上げ



むら直し



トランシットでセンターを確認



通り直し

作業報告

日時 2015年11月11日(水) 07:30~13:40
場所 上り線 13k35m~13k480m
天候 最高気温 35℃ 最低気温 25℃ 湿度 53% 晴れ
レール温度 9:00 35℃ 10:00 38℃ 11:00 40℃ 12:00 45℃

作業内容

A班5名 B班6名 C班7名 D班7名 計25名

- ・むら直し 上り線 13k035m~13k160m
- ・通り直し 上り線 13k200m~13k480m
- ・PCマクラギ交換 下り線 13k468m 1本

本日も暑い日だったが、アノヤタ踏切まで整備するので、途中休憩を入れながら、13:20までむら直しと通り直し作業を行った。

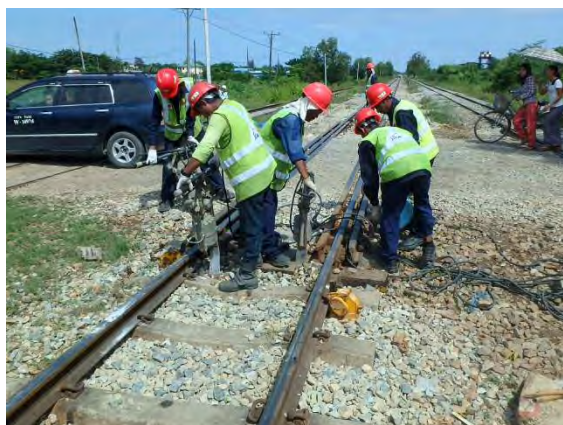
また、下り線13k468mで破損しているPCマクラギがあったので交換してつき固めを行った。

今までアノヤタ踏切を機材のベース基地にしていたが、機材を撤収して、トーチャンカレ一駅の保線詰所に移した。

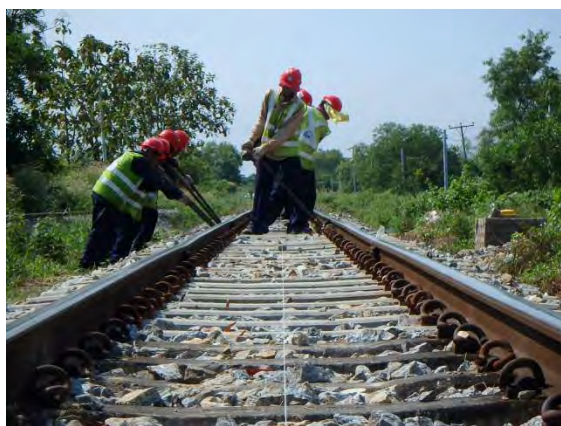
明日はトーチャンカレ一駅構内のNo15橋りょう(上下線)の改修を行う。



バラストかき上げとバラスト運搬



アノヤタ踏切端部むら直し



センターに糸を張って通り直し



機材運搬

作業報告

日時 2015年11月12日(木) 07:30~11:30
場所 上下線 12k75m~12k110m (No15 橋りょう)
天候 最高気温 36℃ 最低気温 26℃ 湿度 75% 晴れ
レール温度 9:00 40℃ 10:00 42℃ 11:00 46℃

作業内容

A班5名 B班5名 C班7名 D班7名 計24名

- ・むら直し 上下線 12k75m~12k110m
- ・フックボルト交換 上下線 No15 橋りょう 12k90m~12k105m 60本

本日も蒸し暑い日だった。

No15 橋りょうのむら直しを行った。この橋りょうは1年半前2014年6月に橋マクラギ交換とフックボルトの取り付けを行ったが、日本製のフックボルトとミャンマー製のフックボルトが有り、一部でフックボルト(ミャンマー製)の破損が見つかったので、新しいフックボルト(ミャンマー製)に交換した。合わせてレールの高低調整を行い、アバット部前後約5mのつき固めを行った。

橋りょうチーム8名も参加して、桁部の腐食部調査も行った。

明日は橋りょうアバット前後部20mのむら直しを行う。



下り線 No15 橋りょうバゴー方から(施工前)



上り線 No15 橋りょうヤンゴン方から(施工前)



下り線 No15 橋りょうバゴー方から(施工後)



上り線 No15 橋りょうヤンゴン方から(施工後)



フックボルト交換



新しいフックボルト



フックボルト取付け状況



レール高低測定



パッキング挿入



パッキング挿入



フックボルト締め



アバット部つき固め

作業報告

日 時 2015年11月13日(金) 07:30~11:00
場 所 上り線 12k065m~12k130m
天 候 最高気温 34℃ 最低気温 25℃ 湿度 83% 快晴
レール温度 9:00 36℃ 10:00 40℃ 11:00 44℃

作業内容

A班5名 B班5名 C班7名 D班6名 計23名

- ・むら直し、通り直し 上・下・ダゴン線 13k065m~13k130m
- ・フックボルト再締結 上・下線 No15橋りょう 12k090m~12k105m 60本

本日の天候も、雲一つない快晴で湿度も高く、非常に蒸し暑かった。

作業は、最初に昨日実施した上下線 No15 橋りょうのフックボルトの再締結を行い、その後 A・D班が上り線 13k065m~13k130m、B・C班が下り線 13k065m~13k130m の橋りょうアバット前後のむら直し・通り直しを行い、最後に合流してダゴン線 13k065m~13k130m も同作業を行った。また、来週に作業計画しているトーチャンガレー駅前後の分岐器の測量も実施した。

来週16日は、トーチャンガレー駅のマンダレー方にある61A・63A分岐器のむら直し及び通り直しを行う予定である。



むら直し(下線)



むら直し(上線)



フックボルト再締結



通り直し



資機材運搬



レール高低測定



作業全景



草刈り



バラストかき上げ



振動コンパクターによる道床肩締固め



バラスト収集・散布



分岐器周辺の測量

作業報告

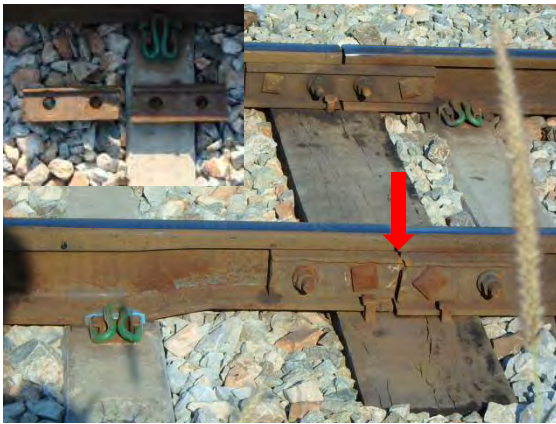
日 時 2015年11月16日(月) 07:30~12:30
場 所 上り線 11k945m~12k015m、下り線 11k850m~11k915m
天 候 最高気温 36℃ 最低気温 25℃ 湿度 75% 晴時々曇り
レール温度 9:00 39℃ 10:00 46℃ 11:00 49℃ 12:00 52℃

作業内容

A班4名 B班6名 C班7名 D班7名 計24名

- ・むら直し 61B分岐器 下り線 11k850m~11k915m
63A分岐器 上り線 11k945m~12k015m
- ・継目板交換 上り線 14k512m、上り線 15k580m

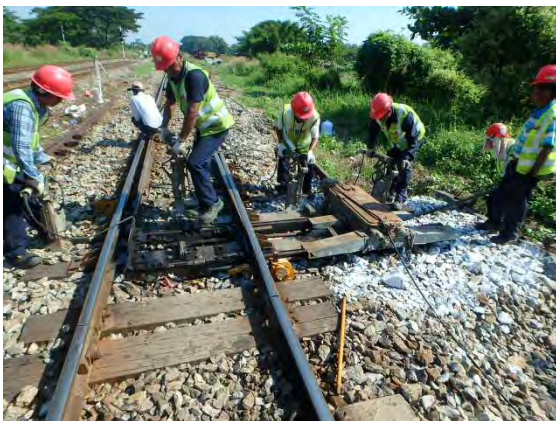
本日の天候も、朝から蒸し暑く、10時過ぎに8名の研修生が熱中症になり休ませた。残った人数で休憩しながら分岐器のむら直しを行ったので、12時半まで掛かった。また、50Nレールに交換した区間の中継レールとBS75レールの継ぎ目板が破損を発見したので、継目板交換を行った。今回の破損は、50NレールからBS75レールに変わった継目部で、BS75レールから50Nレールの継目部には破損はみられなかった。明日は、研修最終日で、下り線とティラワ線のダイヤモンドクロッシング部のむら直しを行う。



破断した継目板 (上り線 15k580m)



交換した継目板 (上り線 14k512m)



61B分岐器むら直し (下り線)



63A分岐器むら直し (上り線)

作業報告

日時 2015年11月17日(火) 07:30~12:20
場所 下り線 11k350m~11k480m、ティラワ線 11k355m~11k420m
天候 最高気温 36℃ 最低気温 26℃ 湿度 75% 晴れ

作業内容

A班6名 B班6名 C班7名 D班6名 計25名

- ・むら直し
52A分岐器 下り線 11k355m~11k395m
53B分岐器 下り線 11k395m~11k480m
52B分岐器 ティラワ線 11k395m~11k420m
53A分岐器 ティラワ線 11k355m~11k385m
- ・木マクラギ交換
下り線 11k388m 1本

本日の天候も、朝から蒸し暑く、使用タイタンパー8台の内3台が故障したため、研修最終日にもかかわらず、12時過ぎまで作業が掛かってしまった。

また、木マクラギの腐食も有ったため、木マクラギの交換も行った。
明日からは、ヤンゴン駅構内でA班と事務所スタッフで測量を行う。



バラスト運搬



バラストかき上げ



左ティラワ線、右下り線のむら直し



下り線、側線のむら直し

作業報告

日時 2015年11月18日(水) 08:00~12:00
場所 ヤンゴン駅構内
天候 最高気温 36℃ 最低気温 23℃ 湿度 53% 晴れ
作業内容

A班7名 事務所スタッフ3名 計10名

- ・距離程マーキング 駅構内東側上下線 0 km 0m~1k075m、
駅構内西側上下線 0 km 0m~0k350m

本日の天候も、朝から暑く、列車が多い駅構内で安全に注意しながら作業を行った。
幹線では、Pazundaung 方向(東側)上下線 1 km 75m まで、Kyl Myin Dine 方向(西側)上下線 0 km 350m までマーキングを行った。

明日は、ヤンゴン駅構内の環状線の距離程マーキングを行う。



ヤンゴン駅 0 km 指標



東側 1 番線 マーキング



東側下り線マーキング (車両はキハ11)



西側マーキング (後ろはヤンゴン中央駅舎)

作業報告

日 時 2015年11月19日(木) 08:00~11:30
場 所 ヤンゴン駅構内
天 候 最高気温 34℃ 最低気温 23℃ 湿度 51% 晴れ

作業内容

A班7名 事務所スタッフ3名 計10名

- ・ 距離程マーキング 駅構内東側環状線(内回り、外回り) 0k 0m ~ 0k800m
駅構内西側環状線(内回り、外回り) 0k 0m ~ 0k350m

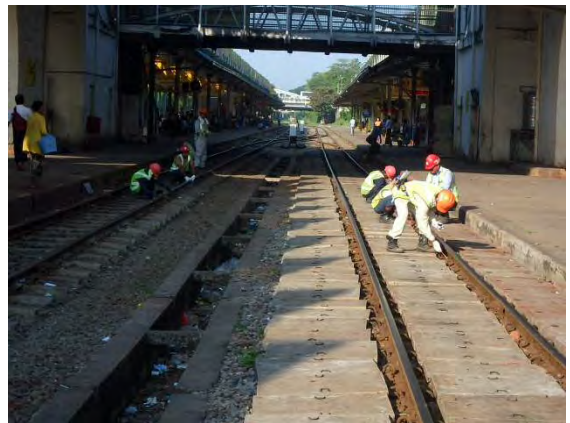
本日の天候も、日差しが照りつけ、非常に暑かった。

作業は、昨日と同様にA班と事務所スタッフで行った。実施箇所は、Pazundaung方(東側)環状線0k800mまで、Kyl Myin Dine方(西側)環状線0k350mまで距離程マーキングを行った。また、ヤンドン中央駅は列車本数も多く、安全に留意しながらの作業となった。

明日は、18日・19日にマーキングを実施した箇所の測量を東側上下線から実施する。



マーキング(0キロ指標、5番線)



マーキング(東側5、6番線)



マーキング(西側8番線)



マーキング(西側28B分岐器)

作業報告

日 時 2015年11月20日(金) 08:00~12:20
場 所 ヤンゴン駅構内
天 候 最高気温 35℃ 最低気温 23℃ 湿度 50% 晴れ

作業内容

A班6名 事務所スタッフ3名 計9名

- ・ レベル測量 駅構内東部側幹線(上下線) 0k120m ~ 0k800m
駅構内東部側環状線(内回り、外回り) 0k120m ~ 0k800m

本日の天候も、日差しが照りつけ、非常に暑かった。

作業は、昨日と同様にA班と事務所スタッフでレベル測量を行った。実施箇所は、Pazundaung方(東部側)、ヤンゴン・マンダレー上下幹線、環状線(内回り、外回り) 0k800mまで、安全に注意しながら行った。

来週23日(月)は、駅構内西部側 0k350mまで行う。



上り線 0k175m 付近



上下線 0k575m 付近 (列車は環状線内回り)



環状線内回り



環状線外回り

作業報告

日 時 2015年11月23日(金) 08:00~12:30
場 所 ヤンゴン駅構内
天 候 最高気温 33℃ 最低気温 22℃ 湿度 53% 晴れ

作業内容

A班 8名 事務所スタッフ 3名 計 11名

- ・ レベル測量 駅構内東部側 幹線、環状線 0k ~ 0k120m (1番線と2番線を除く)
駅構内西部側 幹線、環状線 0k ~ 0k350m (6番線 0k~0k250m 除く)

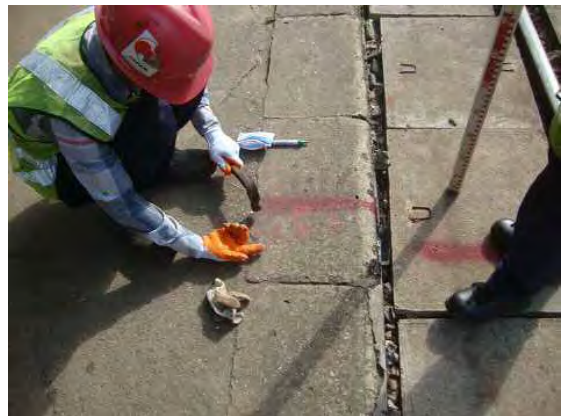
本日の作業は、ヤンゴン駅構内の東部から西部にかけてのレベル測量を行った。

2グループに分かれての測量となるため、離れ駒作業にならないようにすること、0kmのBMを境として、スタッフを立てるレールが変わる(基準レールは基点を背にして左)ことに気を付けるよう指示をした。

列車の行き来が多く、また留置された車両が動かない箇所もあったことから、構内すべてを終わらせることができなかった。24日(火)は、本日より残した箇所の測量と分岐器の測量を行う。



作業開始前の状況



ホーム上 BM の釘打ちの状況



構内の測量の状況



スーレーパゴダ通り交差部の測量

作業報告

日 時 2015年11月24日(火) 08:00~11:30
場 所 ヤンゴン駅構内
天 候 最高気温 33℃ 最低気温 24℃ 湿度 69% 晴れ

作業内容

A班6名 事務所スタッフ3名 計9名

- ・ レベル測量 駅構内東側幹線 0k 0m ~ 0k150m (1番線)
駅構内西側環状線 0k 0m ~ 0k250m (6番線)
- ・ 分岐器測量 駅構内東側幹線・環状線 0k 0m ~ 0k800m (亘り線 71B~132A)

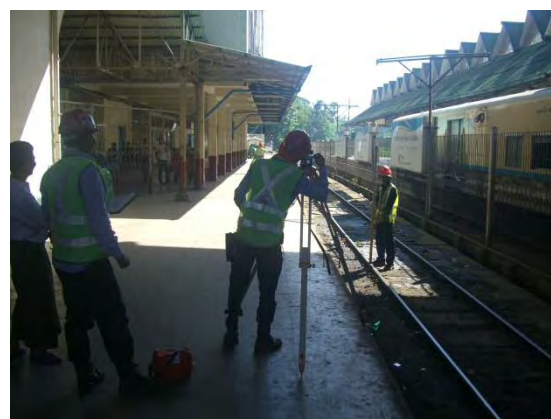
本日の天候も日差しが激しく照りつけ、非常に暑い中での作業となった。

作業は、昨日の注意事項に留意しながらA班と事務所スタッフで行った。最初、昨日出来なかった駅構内東側幹線(1番線)及び西側環状線(6番線)のレベル測量を実施したが、2番線は留置車両があって出来なかった。その後、分岐器測量を駅構内東側幹線・環状線0k0m~0k800m(亘り線71B~132A)を実施した。

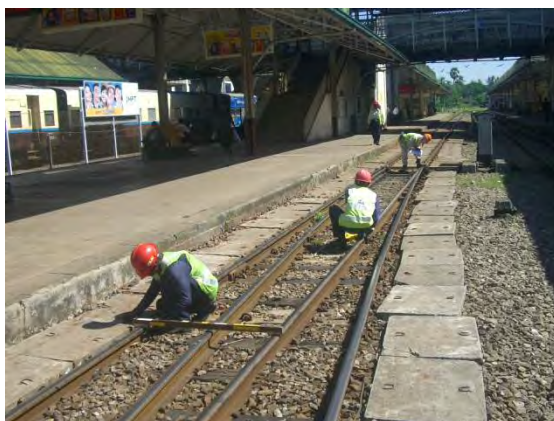
明日は、本日の続きで2番線のレベル測量と駅構内西側幹線・環状線に分岐器測量を実施する。



レベル測量 (6番線)



レベル測量 (1番線)



分岐器測量 (亘り線・69A)



分岐器測量 (106B)

作業報告

日 時 2015年11月25日(水) 08:00~11:00
場 所 ヤンゴン駅構内
天 候 最高気温 34℃ 最低気温 24℃ 湿度 65% 晴れ

作業内容

A班4名 事務所スタッフ3名 計7名

- ・ レベル測量 駅構内東側幹線 0k 0m ~ 0k150m (2番線)
- ・ 分岐器測量 駅構内西側幹線・環状線 0k 0m ~ 0k450m (28A~5B)

本日も日差しが強く、非常に暑い中での作業となった。

作業は、今までと同様に列車の運行に注意しながらA班と事務所スタッフで行った。内容は昨日留置車両の関係で出来なかった駅構内東側幹線(2番線)のレベル測量、駅構内西側幹線・環状線0k 0m~0k450m(28A~5B)の分岐器測量を実施した。

明日(26日)はミャンマーの祝日で休みとなり、27日にYMDD信号チームと合同で分岐器の調査を実施する。



レベル測量 (2番線)



分岐器測量 (35)



分岐器測量 (12B)



分岐器測量 (11B)

作業報告

日 時 2015年11月27日(金) 08:00~11:30
場 所 ヤンゴン駅構内
天 候 最高気温 34℃ 最低気温 22℃ 湿度 56% 晴れ

作業内容

A班5名 事務所スタッフ2名 計7名

- ・ レベル測量 駅構内東部側 幹線、環状線 0k ~ 1k500m 付近
駅構内西部側 幹線、環状線 0k ~ 0k500m 付近

本日の作業は、信号担当とともにヤンゴン駅西部からパズンダン構内までの分岐器の調査、測量を行った。東西のエリアが長く、暑い中、徒歩で調査、測量を行うこととなった。

よく調べると、ヤンゴン駅構内の分岐器には、内方分岐器や脱線分岐器が数多くあった。また、分岐器の中には、トングレールの擦りへりが大きいものも見られた。

30日(月)は、新研修生を受け入れてのトレーニングとなる。



内方分岐器 (5A)



脱線分岐器 (9A)



トングレールの擦りへり



平面交差部の測量 (204)

作業報告

日 時 2015年11月30日(月) 08:00~11:30
場 所 トーチャンガレー・ヤンゴン駅構内
天 候 最高気温 33℃ 最低気温 26℃ 湿度 75% 晴れ

作業内容

A班3名 B班5名 C班5名 D班5名 計18名

- ・タイタンパーつき固め講習 上り線・下り線 11k520m~11k550m
- ・資機材運搬 トーチャンガレー駅~ヤンゴン駅

本日も先週と同様に日差しが強く、非常に暑い中での作業となった。

本日より、新MR研修生18名(B・C・D班)が加わり、その内訳はB班第3管区(マンダレー)6名、C班第6管区(インsein)7名、D班第8管区(ダウェイ)7名である。最初に、安全作業に関する説明を実施し、ヘルメット・安全チョッキ・安全靴等を支給した。そして、トーチャンガレー駅構内の上り線・下り線11k520m~11k550mにおいてタイタンパー取扱いについて説明・実習を行い、その後明日から使用する保線用資機材をヤンゴン駅に運搬した。

明日は、ヤンゴン駅構内上り線・下り線0k180m~0k2300mのむら直し及びマクラギ位置整正を実施する予定である。



安全作業に関する説明



安全具の支給状況



軌道計測に関する説明



タイタンパー取扱い実習

作業報告

日 時 2015年12月1日(火) 08:00~12:00
場 所 ヤンゴン駅構内
天 候 最高気温 36℃ 最低気温 26℃ 湿度 69% 晴れ

作業内容

A班6名 B班6名 C班6名 D班6名 計24名

- ・むら直し 駅構内東側幹線(上り線・下り線) 0k180m~0k230m
- ・バラスト収集、運搬 駅構内東側幹線(上り線・下り線) 0k180m~0k230m

本日も気候は、連日の猛暑で非常に暑い中での作業となった。

本日は、ヤンゴン駅構内東側幹線(上り線・下り線) 0k180m~0k230mを2班分かれてむら直しを実施した。特にむら直し箇所は、非常にバラストが少なく、主に線間からかき集めて、投入しながらの作業となった。また、ヤンドン中央駅は列車本数も多く、タイタンパーを使用するため、すぐに退避できないことから、ネピド一方に列車見張員を配置して安全に留意しながら作業を行った。

明日は、ヤンゴン駅構内東側幹線(上り線・下り線) 0k230m~0k280mのむら直しを実施する予定である。



碎石収集・運搬



インスペクターへのレベル取扱い実習



タイタンパーによるつき固め



事後検測

作業報告

日 時 2015年12月2日(水) 08:00~12:20
場 所 ヤンゴン駅構内
天 候 最高気温 34℃ 最低気温 23℃ 湿度 54% 晴れ

作業内容

A班8名 B班6名 C班6名 D班6名 計26名

・むら直し、通り直し、バラスト収集、運搬

駅構内東側幹線(下り線) 0k230m~0k260m

同 (上り線) 0k230m~0k280m

本日は、ヤンゴン駅構内東側幹線(上り線・下り線)0k230m~0k280mを2班分かれてむら直し、通り直し、バラスト運搬等を実施した。バラストが非常に少ないため、むら直しを行う前に、バラスト収集・運搬を行った。バラスト収集に時間がかかり、下り線のむら直しが20mほど残った。機関車の入換が多いため、作業を頻繁に一時中断せざる得ない状況である。

明日は、ヤンゴン駅構内東側幹線(下り線)0k260m~0k330m、(上り線)0k280m~0k330のむら直しを中心とした作業を実施する予定である。



バラストがほとんどない軌道(この後、バラスト投入)



作業全景



タイタンパーによるむら直し



クロッシング部通り直し

作業報告

日 時 2015年12月3日(木) 08:00~12:00
場 所 ヤンゴン駅構内
天 候 最高気温 34℃ 最低気温 22℃ 湿度 53% 晴れ

作業内容

A班4名 B班6名 C班6名 D班6名 計22名

・むら直し、通り直し、バラスト収集、運搬

駅構内東側幹線(下り線) 0k260m~0k330m

同 (上り線) 0k280m~0k330m

本日は、ヤンゴン駅構内東側幹線(下り線)0k260m~0k330mと(上り線)0k260m~0k330mのむら直し、継目ボルト緊結等を実施した。バラストが多くなってきたので、収集・運搬作業は軽減された。見通しが悪い曲線区間に近づいてきたため、列車の接近に、特に注意を払いながら作業を行った。

明日は、ヤンゴン駅構内東側幹線(下り線・上り線)0k330m~0k380mのむら直しを中心とした作業を実施する予定である。



道床整理



継目ボルト整備



つき固め作業



整備後の状況

作業報告

日 時 2015年12月4日(金) 07:30~11:00
場 所 ヤンゴン中央駅構内東側幹線(上り線・下り線) 0 km 330m~400m
天 候 最高気温 33℃ 最低気温 22℃ 湿度 79% 曇り時々晴れ

作業内容

A班6名 B班6名 C班6名 D班6名 計24名

- ・むら直し 駅構内東側幹線(上下線) 0k330m~0k370m
- ・バラスト整理 駅構内東側幹線(上下線) 0k330m~0k400m

本日は曇りで朝方は涼しかったが、10時を過ぎると暑くなった。

ヤンゴン中央駅構内東側幹線(上下線) 0 km 330m~0 km 370m間のむら直しと0 km 400mまでのバラスト整理を行った。

上下線を2班分かれてむら直しを実施した。特に分岐器箇所は、非常にバラストが少なく高低がバラバラで、豆碎石を投入しながら作業を行った。

駅構内は列車本数も多く、ジャッキを掛けながらタンピング作業ですぐに退避出来ないため、5m毎にむら直しを行い、また駅方とネピド一方に列車見張員を配置して安全に作業を行った。

7日(月)からは、ヤンゴン駅構内東側幹線(上下線) 0k370mからむら直しを行う予定である。



レベルを確認してレール扛上



進行列車で退避



上下線に分かれてつき固め



継目部に縦短マクラギ挿入

MR 分岐器改修作業

日 時 2015年12月7日(月)～9日(水) 08:30～15:00
場 所 ヤンゴン中央駅構内東側環状線(内回り・外回り) 0 km 400～500m 付近
作 業 員 14名

MR 側で、分岐器(緑の部分)の改修作業を行っていました。

まずは分岐マクラギの交換です。1日1分岐器のペースで改修作業を行う予定だそうで、使用機材はスコップ、熊手、ビーター、バール等で、手作業です。



内回り 129B 号分岐器 132A 号分岐器



外回り 132B 号分岐器



外回り 132B 号分岐器



内回り 132A 号分岐器



129B 号分岐器



129B 号分岐器



129B 分岐器 交換トング部



132A 号分岐器



132A 号分岐器



133A 号分岐器



133A 号分岐器と交換木マクラギ



133B 号分岐器



下り線 128A 号分岐器



下り線 128A 号分岐器

作業報告

日 時 2015年12月7日(月) 08:00~12:00
場 所 ヤンゴン中央駅構内東側幹線(上り線・下り線) 0 km 350m~420m
天 候 最高気温 34℃ 最低気温 23℃ 湿度 59% まばらな雲

作業内容

A班4名 B班6名 C班6名 D班6名 計22名

- ・むら直し 駅構内東側幹線(上下線) 0k360m~0k420m
- ・通り直し 駅構内東側幹線(下り線) 0k350m~0k390m
- ・マクラギ交換 下り線 109B 分岐器 (0 km 355m) 分岐マクラギ1本
" PCマクラギ1本
下り線 0 km 400m PCマクラギ1本

本日は、朝方は涼しかったが、10時半を過ぎるといきなり暑くなった。

ヤンゴン中央駅構内東側幹線(上下線) 0 km 360m~420m 間のむら直しと下り線 0 km 350m~390m までの通り直しを行った。

上り線曲線部は半径 220m 程度なのでカントを 40 mm、下り線曲線部は 350m 程度とし 128B 分岐器があるのでカントは 20 mmとした。

駅構内は列車本数も多く、列車進行に合わせて退避するので、作業はなかなか進まない。

明日は上下線 0 km 420m からむら直しを行う。



下り線 109B 号分岐器木マクラギ交換



上り線 0k370m 付近むら直し(カント 40 mm)



下り線 0k370m 付近通り直し



下り線 0k380m よりヤンゴン方仕上げ

MR 分岐器改修作業

日 時 2015 年 12 月 7 日 (月) 08:30~15:00
場 所 ヤンゴン中央駅構内東側環状線 (内回り・外回り) 0 km 500m 付近
天 候 最高気温 34℃ 最低気温 23℃ 湿度 59% まばらな雲
作 業 員 14 名

MR 側で、分岐器 (緑の部分) の改修作業を行っていました。

まずは分岐マクラギの交換です。1 日 1 分岐器のペースで改修作業を行う予定だそうで、使用機材はスコップ、熊手、ビーター、バール等で、手作業です。



内回り 129B 号分岐器 132A 号分岐器



外回り 132B 号分岐器



外回り 132B 号分岐器



内回り 132A 号分岐器

作業報告

日 時 2015年12月8日(火) 08:00~12:00
場 所 ヤンゴン中央駅構内東側幹線(上り線・下り線) 0 km 420m~470m
天 候 最高気温 34℃ 最低気温 24℃ 湿度 63% 晴れ時々曇り

作業内容

A班8名 B班6名 C班5名 D班6名 計25名

・むら直し 駅構内東側幹線(上下線) 0k420m~0k470m

本日も朝方は涼しかったが、10時半を過ぎるといきなり暑くなった。

ヤンゴン中央駅構内東側幹線(上下線) 0 km 420m~470m間のむら直しを行った。

下り線128A号分岐器(0k435m)の分岐マクラギ4本が腐食してマクラギ交換が必要であるが、12月中にトング、基本レールを取り換える予定で交換部品が到着しているため、その時期に合わせて交換するため、むら直しだけを行った。

今日はヤンゴン駅構内でお掃除隊が入ってゴミ拾いをしていた。

また、MR側で132A号、132B号、133A号133B号分岐器のトング、基本レール交換作業を始めていた。

駅構内は列車本数も多く、列車進行に合わせて退避するので作業はなかなか進まないの、分岐器改良については、夜間作業を検討する。

明日は上下線0 km 470mからむら直しを行う。



下り線128A号分岐器むら直し



上り線0k400mむら直しとバラストかき上げ



0k470m付近渡り線と下り本線の仕上がり



お掃除隊のお姉さん方

作業報告

日 時 2015年12月9日(水) 08:00~11:30
場 所 ヤンゴン中央駅構内東側幹線(上り線・下り線) 0 km 470m~530m
天 候 最高気温 34℃ 最低気温 22℃ 湿度 65% 晴れまばらな雲

作業内容

A班5名 B班6名 C班5名 D班6名 計22名

- ・むら直し 駅構内東側幹線(上下線) 0k470m~0k530m
- ・通り直し 駅構内東側幹線(上下線) 0k480m~0k520m

ヤンゴン中央駅構内東側幹線(上下線) 0 km 470m~530m間のむら直し及び通り直しを行った。

昨日下り線128A号分岐器(0k435m)のむら直しを行ったが、今日からMR側で分岐器のマクラギ交換、トング・基本レール交換作業を開始した。

分岐器改修については、来週の工程打合せで検討する。

明日は上下線0 km 530mからむら直しを行う。



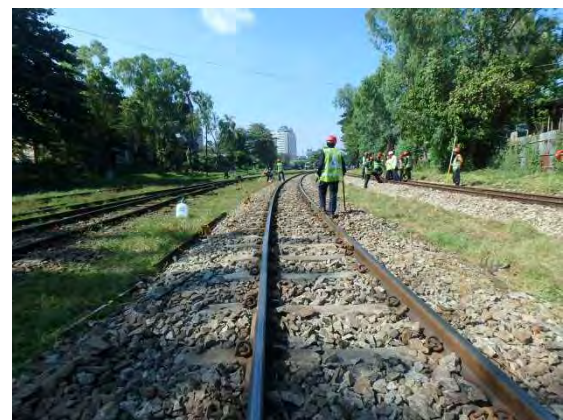
上下線むら直し



上り線通り直し



下り線通り直し



下り線ヤンゴン方仕上がり

作業報告

日 時 2015年12月10日(木) 08:00~11:10
場 所 ヤンゴン中央駅構内東側幹線(上り線・下り線) 0 km 530m~600m
天 候 最高気温 34℃ 最低気温 21℃ 湿度 55% 晴れ

作業内容

A班5名 B班6名 C班6名 D班6名 計23名

・むら直し 駅構内東側幹線(上下線) 0k530m~0k600m

ヤンゴン中央駅構内東側幹線(上下線) 0 km 530m~600m間のむら直しを行った。
むら直しと共に継目ボルトの再締結を行っているが、トルクレンチで、500N・m以下で締結をしている。

本日からMR側で109B号分岐器のマクラギ交換、トング・基本レール交換作業を開始した。
明日は上下線0 km 600mからむら直しを行うが、跨線橋直下となるので、レールを上げない様に気をつけて行う。



MRで109B号分岐器改修



草刈とバラストかき上げ



むら直し



継目ボルトのトルク

作業報告

日 時 2015年12月11日(金) 07:30~12:00
場 所 ヤンゴン中央駅構内東側幹線(上り線・下り線) 0 km 552~620m
天 候 最高気温 36℃ 最低気温 22℃ 湿度 45% 晴れ

作業内容

A班5名 B班6名 C班6名 D班6名 計23名

- ・むら直し 駅構内東側幹線(上り線) 0k600m~0k620m
- ・継目木マクラギ挿入 駅構内東側幹線(上り線) 0k552m 1本
- ・バラスト交換 駅構内東側幹線(下り線) 0k610m~0k620m

ヤンゴン中央駅構内東側幹線(上下線) 0 km 600m~620m間のむら直しを行った。
下り線 0 km 615mで水準が高くバラストが少ない部が有るので、バラスト交換を行った。
上り線継目部に木マクラギを1本挿入した。
跨線橋部手前で、幹線の改修を終え、来週から環状線東部側の改修を行う。



バラスト撤去



つき固め



下り線仕上がり



継目木マクラギ挿入

作業報告

日 時 2015年12月14日(月) 08:00~12:20
場 所 ヤンゴン中央駅構内東部側環状線(5番線、6番線) 0km180~230m
天 候 最高気温 36℃ 最低気温 24℃ 湿度 46% 晴れ

作業内容

A班6名 B班6名 C班6名 D班6名 計24名

- ・むら直し 東部側環状線(5番線) 0k180m~0k230m
- ・むら直し 東部側環状線(6番線) 0k180m~0k220m
- ・横断排水路マクラギ交換 東部側環状線(5番線) 0k200m 2本

ヤンゴン中央駅構内東部側環状線(5番線、6番線) 0km180~230mのむら直しを行った。環状線は、列車本数が多く、また継目落ちがひどく、10mmのレール扛上を3回行った。特に6番線は、構内排水も有り、バラスト交換も合わせて行ったので、時間が掛かった。5番線には横断排水路が有り、木マクラギが腐食しているため、木マクラギ(普通マクラギ、縦短マクラギ)の交換を行った。

明日は、6番線の通り直しと7番線のPCマクラギ挿入を行う。



作業全景



5番線むら直し



横断排水路の木マクラギ2本交換



6番線むら直し

作業報告

日 時 2015年12月15日(火) 07:45~11:20
場 所 ヤンゴン中央駅構内東部側環状線(6番線、7番線) 0km180~230m
天 候 最高気温 37°C 最低気温 24°C 湿度 71% 晴れ

作業内容

A班4名 B班6名 C班6名 D班6名 計22名

- ・ 通り直し 東部側環状線(6番線) 0k180m~0k210m
- ・ むら直し 東部側環状線(6番線) 0k180m~0k230m
- ・ PCマクラギ挿入 東部側環状線(7番線) 0k200m~0k210m 5本
- ・ むら直し 東部側環状線(7番線) 0k180m~0k210m

ヤンゴン中央駅構内東部側環状線6番線の通り直しを行い、続けてむら直しを行い、曲線部はカント20mmとした。

6番線に滞水があり、バラスト交換をしながら掘削したら、水道管から水が漏れていたため修理を依頼した。また掘削時にレールき裂を発見したので、今週中にレール交換を行う。

7番線はマクラギ間が1.3mも有る箇所が6か所あり、その間にPCマクラギを挿入し、むら直しを行った。

明日は、6番線のむら直し、7番線のPCマクラギ挿入の続き、むら直しを行う。



通り整正器も使い、通り直し



6番線むら直し



7番線PCマクラギ挿入



6番線0k207mでレールき裂

作業報告

日 時 2015年12月16日(水) 07:45~12:00

場 所 ヤンゴン中央駅構内東部側環状線(6番線、7番線) 0km160~285m
天 候 最高気温 39℃ 最低気温 25℃ 湿度 36% 晴れ

作業内容

A班6名 B班6名 C班6名 D班6名 計24名

- | | | | |
|------------|-------------|---------------|----|
| ・むら直し | 東部側環状線(6番線) | 0k230m~0k285m | |
| ・継目木マクラギ交換 | 東部側環状線(6番線) | 0k255m | 1本 |
| ・むら直し | 東部側環状線(7番線) | 0k210m~0k230m | |
| ・PCマクラギ挿入 | 東部側環状線(7番線) | 0k215m、217m | 2本 |
| ・むら直し | 東部側環状線(7番線) | 0k160m~0k180m | |

ヤンゴン中央駅構内東部側環状線6番線のむら直しを行い、腐食した継目マクラギを1本交換した。ホーム端でカントを20mmで設定した。

7番線は、PCマクラギを2本挿入してむら直しを行った。バラストが不足して土が多いバラストなので、ふるいを掛けながらの作業となった。

明日も6番線と7番線のむら直しを行う。



6番線むら直し



6番線ホーム端カント設定



7番線PCマクラギ挿入2本



7番線むら直し

作業報告

日時：2015年12月17日（木） 07:45～11:30

場所：ヤンゴン中央駅構内東部側環状線（6番線、7番線）

天候：最高気温 35℃ 最低気温 24℃ 湿度 49% 晴れ

レール温度： 9時 31.℃ 10時 36℃ 11時 38℃

作業内容

A班4名 B班6名 C班6名 D班5名 計21名

- ・むら直し 東部側環状線（6番線） 0k285m～310m
- ・PCマクラギ交換 東部側環状線（6番線） 0k325m、327m 2本
- ・むら直し 東部側環状線（7番線） 0k220m～0k230m
- ・木マクラギ挿入 東部側環状線（7番線） 0k233m、234m、235m 3本

昨夜バラストが到着して、バラスト整理を行いながら、6番線の0k295mの118号分岐器のむら直しを行った。腐食しているマクラギが多く、イヌクギが甘くなり軌間が確保出来なくなるので作業を中止した。

7番線は、0k234m付近に木マクラギ3本を挿入して、117B号分岐器のむら直しを行った。

明日は6番線0k207mのレールき裂箇所のレール交換を行い、合わせてその前後の遊間調整を行い、118号分岐器の分岐マクラギ12本を交換して再度分岐器のむら直しを行う。



6番線のバラスト整理



6番線5番線のクロス部むら直し



6番線118B分岐器トング部



7番線バラスト補充しながらむら直し

作業報告

日時：2015年12月18日（金） 07:45～11:40

場所：ヤンゴン中央駅構内東部側環状線 6番線 0k200～320m

天候：最高気温 33℃ 最低気温 23℃ 湿度 44% 晴れ

レール温度： 9時 26℃ 10時 36℃ 11時 39℃

作業内容

A班4名 B班6名 C班6名 D班5名 計21名

- ・レール交換 東部側環状線（6番線） 0k200m～211m 11m83mm 1本
- ・遊間整正 東部側環状線（6番線） 0k200m～280m
- ・分岐マクラギ交換 東部側環状線（6番線） 0k305m～325m 10本

12月15日に見つかったき裂レールの交換を行った。

設定温度は36℃、遊間は3mmとし、8時からレール切断、継目ボルト穿孔、締結装置解除（1締結毎）、継目板ボルト解除を行い、10時にレール温度が36℃になったので、118B分岐器クロス部分から遊間整正を始め、10時30分にレール交換を開始、10時50分にレール交換を終了した。

6番線は10時から11時まで運用停止（列車指令通告）を掛け、11時10分に1番列車を確認した。

118B号分岐器のマクラギ交換を行ったが、床板を受けている木マクラギが腐食しているマクラギが2本見付き、全部で14本となるので、本日はトング部までの10本を交換して、つき固めた。

来週は交換したレールのむら直し、通り直し（き裂が見つかった際作業は中止したので）、レール削正、118B分岐器の残りのマクラギ4本を交換してむら直しを行う。



遊間整正（遊間3mm）



レール山越器を使ってレール交換



ひさびさの列車抑止信号（赤旗）

118B分岐器でマクラギ交換



交換したマクラギをつき固め

作業報告

日時：2015 年12月21日（月） 07:45～12:20

場所：ヤンゴン中央駅構内東部側環状線6 番線0k180～230m、320m～345m

天候：最高気温 34℃ 最低気温 23℃ 湿度46% 晴れまばらな雲

レール温度： 9 時 30℃ 10 時 36℃ 11 時38℃

作業内容

A 班4 名B 班6 名C 班6 名D 班6 名計22 名

- ・ 通り直し 東部側環状線（6 番線） 0k180m～230m
- ・ むら直し 東部側環状線（6 番線） 0k200m～220m
- ・ レール削正 東部側環状線（6 番線） 0k199m～212m
- ・ マクラギ交換 東部側環状線（6 番線） 0k325m～345m PC マクラギ5 本、
木マクラギ3 本

先週レール交換を箇所の通り直し及びむら直しを行った。新レールに交換したので、継目部に4 mm程度の段差があり、また長い間留置してあったので、表面に錆も有るので、1 頭式レール削正器で削正した。

118B 号分岐器のバゴー方でPC マクラギと木マクラギのマクラギ交換を行った。

130B 号分岐器手前となり、木マクラギの腐食が多く見られる。

明日は、5 番線 220m～265m、6 番線 220m～270m のむら直しを行う。



118B 号分岐器バゴー方マクラギ交換



整正器と合わせて通り直し



1 頭式レール削正器



削正したレールの継ぎ目部分

作業報告

日時：2015年12月22（火） 07:45～11:20

場所：ヤンゴン中央駅構内東部側環状線 5、6 番線 0k220～275m

天候：最高気温 34℃ 最低気温 22℃ 湿度 47% 晴れ

レール温度： 9時 32℃ 10時 34℃ 11時 38℃

作業内容

A班5名 B班6名 C班5名 D班6名計22名

- ・むら直し 東部側環状線（5番線） 0k220m～275m
- 東部側環状線（6番線） 0k200m～275m

環状線 5番、6番のむら直しを行った。

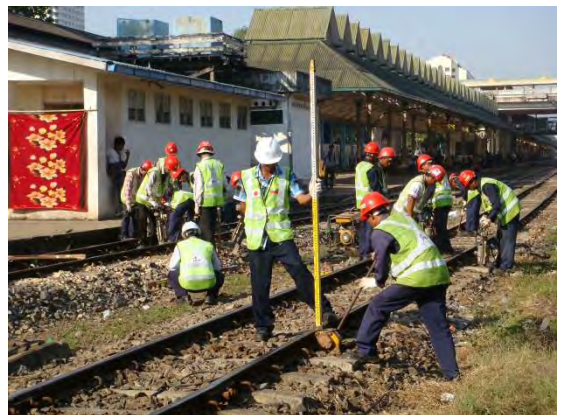
6番線ホーム端のトイレの水道管から水が漏れがあり、豆砂利を入れて再度むら直しを行った。駅にも連絡をして水道管修理を依頼した。

5番線 118A号分岐器（0K260m）のむら直しを行い、本線が曲線部となっているので、カントを 20mmで設定し直した。

明日は、5番線 270m～300m、6番線 275m～305mのむら直しを行う。5番線 287m～293m間は噴泥となっているので、6m間のバラスト交換、噴泥対策工を行う。



6番線、5番作業開始



5番線のむら直し



6番線、5番線作業終了前



5番線 0 km 289m 付近の噴泥

作業報告

日時：2015年12月23（水） 07:45～12:30

場所：ヤンゴン中央駅構内東部側環状線 5、6 番線 0k270～305m

天候：最高気温 34℃ 最低気温 22℃ 湿度 39% 晴れ

レール温度： 9時 31℃ 10時 33℃ 11時 36℃ 12時 39℃

作業内容

A班5名 B班5名 C班5名 D班6名計21名

- ・むら直し 東部側環状線（6番線） 0k275m～305m
- ・噴泥対策工 東部側環状線（5番線） 0k287m～293m

環状線5番の噴泥箇所のバラスト交換を行った。乾季で噴泥箇所の掘削は古結して掘削に手間取り、12時半まで掛かってしまった。

PCマクラギ下200mmまで掘削して、竹むしろ（路盤シートの代わり）を敷き、砂、豆砂利、バラストを補充、つき固めた。

合せて、継目が絶縁継ぎ目の為、信号屋立会の下、絶縁継ぎ目の交換、継目木マクラギも挿入した。

環状線6番線は305m118B分岐器までむら直しを行った。

明日は、5番線270m～300mのバラスト交換箇所のつき固め、むら直し、7番線260m～305mのむら直し、レール削正（286m～298m（左））を行う。



掘削後絶縁継ぎ目交換（ロンジー姿は信号屋）



竹むしろに砂を敷く



砂の次に豆砂利、バラスト補充



施工後（継目部に木マクラギを挿入）

作業報告

日時：2015年12月24（木） 07:30～11:00

場所：ヤンゴン中央駅構内東部側環状線 5、7 番線 0k270～305m

天候：最高気温 34℃ 最低気温 24℃ 湿度 49% 晴れ

レール温度： 9時 30℃ 10時 32℃ 11時 34℃

作業内容

A班 6名 B班 6名 C班 6名 D班 5名 計 23名

- ・むら直し 東部側環状線（5,7番線） 0k270m～305m
- ・レール削正 東部側環状線（7番線） 0k286m～298m（左）

環状線 5 番の噴泥箇所バラスト交換区間を含め、むら直しを行った。
環状線 7 番のレール削正を行い、130A 号分岐器を含め、むら直しを行った。
下り線 430m 付近、MR 側で JICA からの資機材でむら直しを行っていた。
来週は、6 番線、7 番線のむら直しを行い、29 日に研修を終了する。



5 番線バラストかき上げ、レベル測量



7 番線 130A 号分岐器むら直し



7 番線レール削正



YM 幹線下り線むら直し（MR の施工）

作業報告

日時：2015年12月28日（月） 07:30～11:00

場所：ヤンゴン中央駅構内東部側環状線 6、7番線 0k270～385m

天候：最高気温 36℃ 最低気温 23℃ 湿度 33% 晴れ

レール温度： 9時 31℃ 10時 34℃ 11時 38℃

作業内容

A班6名 B班6名 C班6名 D班6名計24名

- ・むら直し 東部側環状線（6番線） 0k305m～385m
- ・むら直し 東部側環状線（7番線） 0k305m～350m

環状線 6、7番のむら直しを行った。

朝からお掃除隊のお姉さん方がゴミ集めをしていて、2週間に1回の割合で行っているとのことだった。

先週お願いした JICA プロジェクト看板が設置されていた。

6番線と7番線の交差部の 130B 分岐器のむら直しでは、特にモータ部の扛上を行った。

明日は、研修最後となり、PC マクラギ交換、レール削正、むら直しを行う。



作業準備 バラストかき上げ



環状線内回り 130B 号分岐器むら直し



お掃除隊のお姉さん方



プロジェクト看板

作業報告

日時：2015年12月29日（火） 07:30～11:00

場所：ヤンゴン中央駅構内東部側環状線内回り 0k385～430m

天候：最高気温 35℃ 最低気温 23℃ 湿度 49% 晴れ

レール温度： 9時 30℃ 10時 36℃ 11時 38℃

作業内容

A班6名 B班6名 C班6名 D班6名 計24名

- ・むら直し 東部側環状線内回り 0k385m～430m
- ・レール削正 東部側環状線内回り 0k409m～421m（右）
- ・継目短マクラギ挿入 東部側環状線内回り 0k386m、397m、409m 420m 4本
- ・PCマクラギ交換 東部側環状線内回り 0k386m、409m、420m 3本

本日研修最終日なので、基礎的な作業（前検測、バラストかき上げ・補充、PCマクラギ位置整正、PCマクラギ交換、継目短マクラギ挿入、レール削正、レベル測量、レール扛上、つき固め、バラスト整理、バラスト締固め、事後検測、レベル測量）を全て行った。

また、130B分岐器の先に路盤沈下が有り、10mm扛上を4回分けて40mmのレール扛上を行い、0k390mから800mの曲線部となるので、カントを20mmで設定した。

この2年間で締めくくる最終研修となった。



事前検測



継目ボルト再締結



バラスト補充



PCマクラギ交換



レール削正



水準整正後つき固め



継目短マクラギ挿入後のイヌクギ穿孔



つき固め



列車接近による退避



コンパクターでバラスト締固め



事後検測とレベル測量



最終研修生と記念撮影

作業報告

日時：2016年1月5日（火） 10:00～14:00

場所：ティラワ線オプソー駅構内

天候：最高気温 35℃ 最低気温 18℃ 湿度 30% 快晴

作業内容

A班 8名 事務所スタッフ 2名 計 10名

- ・ 距離程マーキング ティラワ線 24k275m～920m
- ・ レベル測量 ティラワ線 24k275m～920m

明日から行う軌道保守確認作業の為、ティラワ線のオプソー駅構内の測量を行った。

オプソー駅はティラワ港駅とヤンゴンイースタン大学駅の分岐駅で、朝晩の通勤通学客は多い。日中帯は大学との列車が1時間に1本程度である。

駅構内は、本線1本に側線が2本あり、駅はホーム屋根の設置工事をしている。駅前後に分岐器が有り、駅員が手動で変換している。

明日からは、分岐器を中心にむら直し、通り直しを行ってもらう。



キロ程マーキング



レベル測量



レベル測量、ホームでは上屋工事



大学とティラワ港への分岐

作業報告

日時：2016年1月6日（水） 09:30～13:00

場所：ティラワ線オプソー駅構内

天候：最高気温 36℃ 最低気温 19℃ 湿度 41% 晴れ

作業内容

MR 作業員 14 名

・ むら直し ティラワ線 24k855m～920m

ティラワ、大学方の分岐器から、軌道保守の基礎的な一連の作業を行ってもらった。MR 作業員は、技プロで研修したことのある MR 作業員なので、タイタンパーの取り扱いには問題が無かったが、日本式なタイタンパーが少ないため、どうしても力が入り、レールが上がり過ぎる。

安全靴が無くなった（壊れた）という事で、明日安全靴を支給して作業を行ってもらう。

バラストが非常に少ないため、分岐器では、豆バラストを用意してレールを上げない様にした。

10 時と 12 時に列車が通過したが、列車の速度が遅いので、のんびりとしたむら直しであった。

明日もバラスト不足であるが、無いなりに水準、継目落ちを直してもらう。昨年で技プロの研修を終えたが、まだまだ続けるべきであったような気がする。



事前検測



レール扛上



つき固め



バラスト補充しながらつき固め、イヌクギ穿孔

作業報告

日時：2016年1月7日（木） 08:00～12:30

場所：ティラワ線オプソー駅構内

天候：最高気温 37℃ 最低気温 18℃ 湿度 60% まばらな雲

作業内容

MR 作業員 12 名

・むら直し

ティラワ線 24k800m～855m

全員安全靴を着用したので、足元が安定して、つき固めがやり易くなったようだ。今回ヘルメットについては、特に言わなかったが、熱中症を考えてタオルや帽子をかぶっていた。

昨日と今日とで大学・ティラワ側の分岐器の整備を行ったが、駅の運転係は分岐器の転換が楽になったと言っていた。分岐器通過時の車両ローリングもなくなった。

MR 作業員たちは、絶対的なバラスト不足で、分岐器と継目落ちを直していくだけでも、列車走行性が向上することを改めて確信したようだ。

もう少しティラワ線で続け欲しいとインスペクターから頼まれたが、後は自分たちで進めて下さいと話した。

来週は、ヤンゴン駅でフォーローアップを行う予定だが、先月行う予定だった分岐器整備が終ってなく、早々に分岐器のむら直しを行う必要があり、本件技プロの話でないが、大幅にヤンゴン駅構内の分岐器整備が遅れるようだ。



事前検測



分岐器のむら直し



列車を抑止してつき固め



整備した分岐器

作業報告

日時：2016年1月8日（金） 09:00～12:30

場所：ヤンゴン駅構内保線詰所

天候：最高気温 35℃ 最低気温 21℃ 湿度 45% 晴れ

作業内容

MR 作業員 6 名、事務所スタッフ 2 名 計 8 名

- ・ 保線機器メンテナンス

研修で使用してきた機材のメンテナンスを行った。

発電機のオイル交換、タイタンパーのブレード取り替え、レールジャッキの分解掃除等を行ったが、アイテムは 36 種類あり、けっこう時間が掛かった。

レール吊り上げ器は無理して使ったためき裂が入っており、外部に修理依頼をした。またコンパクターも動かなくなりエンジン部分の分解掃除が必要で、これも外部に依頼した。

技プロのサインボードをもう 1 枚追加して、YM 上り線保線事務所脇に設置した。

明日土曜日は、バゴーまで前頭添乗を行い、その後の改良区間を確認する。

来週 1 月 12～14 日ヤンゴン駅構内でフォローアップ研修を新しい機材で行う予定。



発電機のオイル交換、トロリーの補修



ブレード、ソケットの確認



き裂が入ったレール吊り上げ器



2 枚目の看板

作業報告

日時：2016年1月12日（火） 08:30～12:00

場所：ヤンゴン中央駅構内東部側環状線内回り

天候：最高気温 33℃ 最低気温 17℃ 湿度 45% 快晴

作業内容

MR 作業員 9 名

- ・ 総つき固め(1回目) 東部側環状線（内回り） 0k430m～480m

本日よりヤンゴン駅構内で追加資機材を使ってフォローアップ研修を行う。

128B 分岐器、129A 分岐器手前の継目位置が大きいため、0 km 430m～480m に掛けて、総つき固めを行う。

参加人数が少ないため、50m 区間を 2 日に掛けてレール扛上を行う。

30 mm を 3 回に分けてレール扛上を行った。

新タイタンパーなので、つき固めも効率よく行うことが出来た。

YM 下り線で MR 作業員が 109B 号分岐器の組み立てを開始した。人力で運搬を行っているので時間が掛かっている。

明日も総つき固めの 2 回目を行うが、PC マクラギ破損が有るので、マクラギ交換合わせて行う。



レベル測量で扛上量を測定



水準を合わせていく



つき固め



109B 号分岐器を人力だけで移動

作業報告

日時：2016年1月13日（水） 08:00～12:00

場所：ヤンゴン中央駅構内東部側環状線（内回り）

天候：最高気温 33℃ 最低気温 17℃ 湿度 26% 晴れ

作業内容

MR 作業員 9 名

- ・ 総つき固め(2 日目) 東部側環状線（内回り） 0k430m～480m
- ・ PC マクラギ交換 東部側環状線（内回り） 0k462m 1 本
- ・ PC マクラギ挿入 東部側環状線（内回り） 0k467m 1 本

本日は、総つき固めの 2 日目で PC マクラギ交換、挿入を行ってから、レール扛上を行った。20 mm の扛上を 2 回に分けて、10 mm ずつ扛上した。

分岐器手前で通過列車が多いため、つき固め時間は 15 分程度、距離は 5m 程度しかジャッキアップが出来ないが、効率良くつき固めを行っている。

YM 下り線で MR 作業員が 109B 号分岐器の組み立てを行っているが、レール山越器、レール吊上げ器を使うように指導したが、慣れないためか人力だけで行っている方が良さそうだ。

明日は 128B 分岐器、129A 分岐器の水準調整を行う。



PC マクラギ挿入



水準を合わせていく



つき固め



仮組した 109B 号分岐器

作業報告

日時：2016年1月14日（木） 08:00～11:40

場所：ヤンゴン中央駅構内東部側環状線（内回り）

天候：最高気温 33℃ 最低気温 20℃ 湿度 42% 晴れ

作業内容

MR 作業員 9 名

- ・ むら直し 東部側環状線（内回り） 0k480m～515m
128B 号分岐器、129A 号分岐器高低調整

本日は、フォローアップ最終日で、むら直しを行った。

128B 号、129A 号両分岐器は、今年から来年にかけて、分岐器交換の予定なので、分岐マクラギは交換せずに、高低調整を行った。両分岐器の間の絶縁継目部で、15 mm 継目落ちが有り、2 回に分けてむら直しを行った。

この分岐器は、環状線の内回りと外回りを交差する分岐器で、機関車の入替も有り、間合いが 15 分程度しか取れず、2 列車を抑止していた。

今回の MR 作業員は、ヤンゴン地区で研修生と言うよりもインストラクターを行ってきた MR 作業員なので、基礎的な作業を一通り行ったが、全く問題もなく少ない人数で作業を行っていた。

YM 下り線で MR 作業員が 109B 号、130B 号分岐器の組み立てを行っているが、やっとレール山越器を使って調整していた。明日の夜間作業で 2 基の分岐器を交換する予定。

次のフォローアップは 1 月 25～27 日の予定でバゴー駅構内で行う。



レベル測量で扛上量を確認



時々両方向から列車接近で作業退避



つき固め



仕上がり

作業報告

日時 1月20日(水) 10:30~12:30

場所 バゴ駅構内 上り本線及び下り本線 74km435m~74k635m

作業内容

A班5名 測量、マーキング

来週、バゴ一班のフォローアップを行う予定であるため、本日はその事前作業として、バゴ駅構内の測量とマーキングを行った。バゴ駅の中心が74 km 535mであるため、その前後の100mずつ(上下線)を範囲とした。列車本数が少ない時間帯であったことと、列車が止まっていなかったため、比較的早く作業は終了した。

バゴで行う予定の測量が終了したので、今週の残りは内勤となる。

最高気温 33度 最低気温 19度 湿度 40%



測量の状況 (レベル)



測量の状況 (距離)



駅中心のマーキング



作業終了後の状況

作業報告

日時：2016年1月26日（火） 10:00～13:00

場所：バゴー駅構内上り線 74 km 600m～680m

天候：最高気温 25℃ 最低気温 16℃ 湿度 95% 雨時々曇り

作業内容

MR 作業員 15 名

- ・むら直し 上り線 74 km 600m～680m（バゴー駅構内）

バゴー地区でフォローアップ研修を行った。

本日はあいにく朝から雨で、しかも寒く、バゴー駅構内の上屋が有る上り線でむら直しを行った。

時折激しく雨が降るので、中止しながら2班に分かれて80mのむら直しを行った。

1名の責任者と2名のMR作業員は、ヤンゴンでの研修を受けた者であったので、ヤンゴン地区の指導員と一緒に、タンタンパーの取扱い方を指導して、むら直しを行った。

安全靴、ヘルメット、安全チョッキは持っていなかったため、安全具を支給して作業を行った。

かつての研修生の責任者と作業員がいたので、要領よく指導して、出来栄は合格点であった。

明日も引き続き、フォローアップ研修を行うが、研修箇所は、バゴー駅からネピドー方へ4.8 km行ったNo64橋りょう近くの新設踏切で行う。



点呼で指差し確認



水準を合わせていく



つき固め



2班に分かれてつき固め

作業報告

日時：2016年1月27日（水） 09:30～13:30

場所：上下線 78 km 970m～79 km 100m

天候：最高気温 31℃ 最低気温 18℃ 湿度 45% 晴れ

作業内容

MR 作業員 27 名 （ヤンゴン地区 8 名、バゴー地区 19 名）

・むら直し 上下線 78 km 970m～79 km 80m

本日は昨日とは異なり、フォローアップ研修 2 日目は晴れて暑くなり、場所はヤンゴンから 79 km 40m のミョーシャオラン踏切で、その踏切前後上下線 110m のむら直しを行った。

「ミョーシャオラン」踏切は、「近道」踏切の意味で、バゴーの新バイパス道路の踏切となる。今週末開業式を行う予定で、バゴー管区の MR 作業員が軌道整備を行っていた。

バゴー地区の MR 作業員は 19 名おり、ヘルメット、安全靴の無い者もいたが、怪我をしない様に気を付けて作業を行った。（昨日の豪雨で、全員に安全装具を支給することは出来なかった）

バゴー地区 19 名の作業員の内、ヤンゴンで研修を受けた者は 6 名も有り、点呼後、レベル測量を行っていない箇所だったが、目で確認しながら要領よくむら直しを行った。バラストは多い箇所からかごで運び、継目落ち中心につき固め、研修の成果を十分見せてもらった。

研修成果が有ったので、持ってきたタイタンパー1セット、レールジャッキ、レール吊り上げ器等をバゴー地区に引き渡した。これで本技プロのフォローアップ研修は終了した。

1月29日ネピドー国鉄本社で最終の報告を行う。



安全を確認して踏切内で点呼



水準を合わせていく



上下線につき固め



コンパクターでバラスト締固め