

## 作業報告

日 時 2015年8月3日(月) 08:20~12:00

場 所 上り線 15k350m~580m

作業内容

A班8名 B班6名 C班7名 D班7名 計28名

- ・むら直し 上り線 15k350m~480m
- ・中継レール穿孔 上り線 15k370m、15k580m 8孔
- ・本線レール穿孔、切断、継目板取付け 上り線 15k370m 3孔 レール切断1ヶ所

本日は朝から晴れていたのだが、列車の遅れで研修生が到着せず、作業開始は8時半になった。作業終了まで雨(スコール)に会うことなく終えたが、終了時に小雨が有り、12時のレール温度は40℃から38.6℃に下がった。

中継レールの穿孔を8孔と本線レールに継目部(15k370m)を作るため、穿孔、切断後継目板を取り付けた。

明日は、15k480mからむら直し、中継レールにつなぐ継目調整レール(4480mm、4380mm)を製作する。

最高気温33℃ 最低気温26℃ 湿度89% 晴れ後曇り時々雨

レール温度36.6℃(10:00) 40.0℃(11:00) 38.6℃(12:00 雨)



15k360m 付近むら直し



本線レール穿孔



本線レール切断



本線レール切断後継目板で締結

## 作業報告

日 時 2015年8月4日(火) 07:30~11:30

場 所 上り線 15k480m~585m

作業内容

A班6名 B班6名 C班7名 D班7名 計26名

- ・むら直し 上り線 15k480m~580m
- ・継目調整レール切断 上り線 15k585m 2ヶ所
- ・継目調整レール穿孔 上り線 15k585m 4孔
- ・継目板加工 上り線 15k580m 4枚

本日は、晴れ間の多い日だった。

むら直しを 15k580m まで行い、15k580~585m まで継目調整レールを製作した。

天候のせい、レール温度は 11:00 以降上がらず、前回直線部の 50N レール交換時よりも気温差が小さいので、調整レールの余裕遊間は小さく設定する。

中継レールと継目調整レールとの継目で段差が 5mm あるので、継目板の加工を行った。

明日は、15k580m~650m からむら直し、レール山越器の移動練習を行う。

最高気温 31℃ 最低気温 26℃ 湿度 84% 曇り時々晴れ

レール温度 37.0℃(10:00) 45.0℃(11:00) 42.4℃(11:30)



15k520m 付近むら直し



継目調整レール穿孔



継目調整レール穿孔部の面取り



中継レールと継目調整レールの段差が5mmあった

継目板の加工

## 作業報告

日 時 2015年8月5日(水) 07:30~11:20

場 所 上り線 15k370m~650m

作業内容

A班6名 B班5名 C班7名 D班7名 計25名

- ・むら直し 上り線 15k480m~650m
- ・50N レール移動訓練 上り線 15k370m~580m
- ・継目板加工 上り線 15k370m 4枚

本日は、50N レール交換準備作業のため、レール山越器によるレールの移動訓練を行った。1回に105m、2回で210mを本線に移動、また戻す訓練で、10台の各山越器に2名を張り付けて、ヤンゴン方外軌、内軌、バゴーフ内軌、外軌の順に移動し、所要時間は40分であった。当日は、旧レール撤去、50N レール挿入となり、締結装置の解除、締結を含めて90分を予定している。

明日は、ヤンゴン地区のMR作業員を10名増員して、レール山越器に3名を張り付けて、レール交換の訓練を行う。

最高気温 33℃ 最低気温 26℃ 湿度 84% まばらな雲

レール温度 30℃(08:00) 33℃(09:00) 35℃(10:00) 40℃(11:00) 46℃(11:20)



継目板加工によるレールギャップの補正



ヤンゴン方内軌レール移動



バゴーフ方へ山越器の移動



バゴーフ方外軌から内軌への山越器移動

## 作業報告

日 時 2015年8月6日(木) 07:30~11:30

場 所 上り線 15k370m~580m

作業内容

A班5名 B班6名 C班7名 D班7名 E班11名 計36名

・50N レール交換リハーサル

上り線 15k370m~580m

明日の50N レール交換作業の為、ヤンゴン地区のMR職員11名(内1名はインスペクター)に助勤で参加してもらった。彼ら11名に、安全装具(安全靴、ヘルメット、安全チョッキ)を支給して、レール交換のリハーサルの参加してもらった。

レール山越器1台の3名の研修生・職員を付けて、50N レールの移動を行った。

ヤンゴン方内軌(105m)から本線部へ移動・戻し、外軌(105m)の移動・戻し、レール山越器をバゴーフ方へ移動し、バゴーフ方外軌(110m)を本線部へ移動・戻し、内軌(110m)の移動・戻しで、約50分間でレールの移動を終えた。この後締結装置の解除、50N用締結装置の締結の訓練も行った。遊間設定も特に問題ないことを確認した。

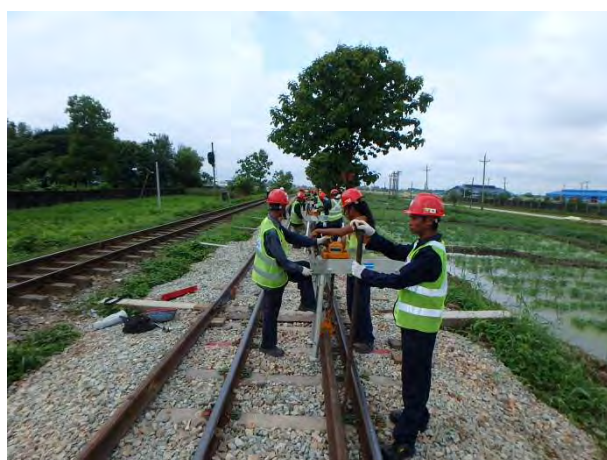
明日はいよいよ50N レールの交換を行う。

最高気温 33℃ 最低気温 26℃ 湿度 84% 晴れのち曇り

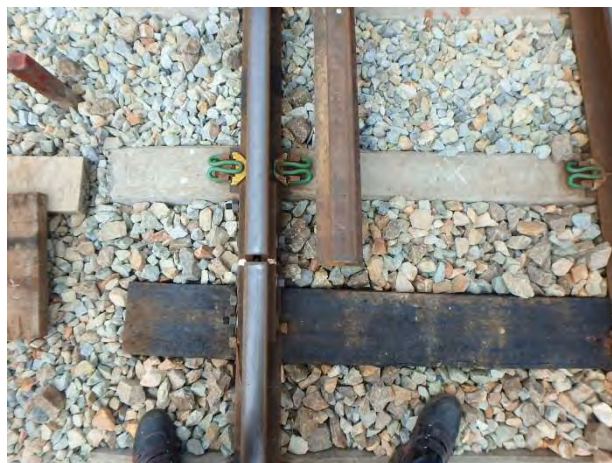
レール温度 34℃(09:00) 40℃(10:00) 42℃(11:00) 42℃(11:30)



ヤンゴン方外軌レール移動



バゴーフ方内軌レール移動



バゴーフ方継目調整レールの遊間確認



ファーストクリップ締結の訓練

## 作業報告

日 時 2015年8月7日(金) 07:30~12:00

場 所 上り線 15k370m~580m

作業内容

A班9名 B班6名 C班7名 D班7名 E班11名 計40名

・ 50N レール交換 上り線 15k370m~580m

作業説明・ 点呼後、8:00より準備作業で、互い違いに、締結装置の解除を開始した。

8:43 ネピド一行急行列車通過後、8:45 線路閉鎖開始で作業を開始した。

9:10 締結装置が全て解除したので、9:15 レール山越器で始点側内軌側(105m)から 37k レールを 50N レールに交換、同様に外軌側も 50N レールの交換した

9:29 レール山越器を終点側に移動、9:35 終点側外軌側(110m)から 37k レールを 50N レールに交換、同様に 10:00 内軌側も 50N レールの交換、締結装置の締結を開始した。

11:10 締結装置の締結が終了後、点検確認をして、11:30 線路閉鎖を終了した。

11:40 初列車を確認、列車通過後浮いている中継レール継目部のつき固めを行った。

最高気温 33℃ 最低気温 26℃ 湿度 100% 晴れのち曇り雨

レール温度 37℃(09:00) 38℃(10:00) 43℃(11:00) 43℃(12:00)



線路閉鎖前の急行列車を見送る



始点方内軌側 37k レールの撤去



始点外軌側に 50N レールを挿入



37k レールと中継レールを締結



終点方へレール山越器を移動



終点方外軌側へ50Nレールを挿入



終点方内軌側37kレール撤去後50Nレール挿入



50Nレール中間部継目板の締結



初列車を確認



レール交換後(15k550m ヤンゴン方)

## 作業報告

日 時 2015年8月10日(月) 07:30~12:00

場 所 上り線 15k370m~580m

作業内容

A班6名 B班6名 C班6名 D班6名 計24名

・ 37k レール移動・集積

上り線 15k370m~580m

・ 継目木マクラギ挿入

上り線 15k375m、400m、425m、450m、475m

500m、575m、550m、575m 計9本

先週行った 50N レール交換で撤去した 37k レールの移動・集積と、50N レール継目部に木マクラギを挿入した。

作業中に雨に降られたが、予定していた作業を終えた。

雨が有り、レール温度が上がらないため、遊間はほぼ設定どおりで変化はない。

明日は、レール受け台に使った古 PC マクラギの撤去・集積を行う。

最高気温 31℃ 最低気温 26℃ 湿度 84% 曇り一時雨

レール温度 10:00 31℃ 11:00 30℃ 12:00 32℃



37k レール移動



37k レール集積



雨の中での作業



37k レール集積状況 (15k420m ヤンゴン方)

## 作業報告

日 時 2015年8月11日(火) 07:30~11:20

場 所 上り線 15k370m~750m

作業内容

A班6名 B班6名 C班7名 D班6名 計25名

- ・ 37k用 PC マクラギレール移動・集積 上り線 15k370m~750m 80本
- ・ バラストかき上げ・締固め 上り線 15k370m~420m
- ・ PC マクラギ交換 上り線 15k590m 1本
- ・ 継目ボルト再締結 上り線 15k370m~580m

朝方雨が降ったが、作業開始時は曇りで、途中小雨が降ったが、10時過ぎには晴れて少々暑くなり、レール温度は37℃になった。

主に37k用PCマクラギの移動を行い、ウトーミエ踏切(15k760m)手前に集積した。

PCマクラギ移動跡は、バラストかき上げ、コンパクターで締固めを行った。

明日もレール受け台に使った古PCマクラギの移動・集積を行う。

最高気温 33℃ 最低気温 26℃ 湿度 64% 曇り一時小雨のち晴れ  
レール温度 11:00 37℃



PCマクラギトrolleyに積み込み



踏切手前に集積



バラストかき上げ



コンパクターで道床肩部を締固め



## 作業報告

日 時 2015年8月12日(水) 07:30~11:00

場 所 上り線 15k300m~750m

作業内容

A班5名 B班6名 C班7名 D班7名 計25名

- ・ 37k用 PC マクラギレール運搬 上り線 15k420m~525m
- ・ 37k用 PC マクラギレール集積 上り線 15k740m
- ・ レベル測量 上り線 15k300m~760m

朝から良い天気、暑くなり、レール温度は11:00で48℃になったが、その後曇りで、一時小雨となった。

37k用 PC マクラギの移動を行い、ウトーミエ踏切(15k760m)手前に集積した。

また、15k300mから760mまでレベル測量を行った。

明日もレール受け台に使った古 PC マクラギの移動・集積を行い、15k310mから通り直しを行う。

最高気温 34℃ 最低気温 27℃ 湿度 71%  
レール温度 10:00 47℃ 11:00 48℃

晴れのち曇り



PC マクラギトロリーに積み込み



PC マクラギ運搬



踏切手前に集積



50N レール交換区間のレベル測量

## 作業報告

日 時 2015年8月13日(木) 07:30~11:00

場 所 上り線 15k320m~750m

作業内容

A班7名 B班6名 C班7名 D班7名 計27名

- ・ 37k用 PCマクラギレール運搬・集積 上り線 15k525m~750m
- ・ 資材置き場、バラスト止め設置 上り線 15k740m 付近
- ・ 通り直し 上り線 15k330m~580m

朝から雨で、止むのを待ってから、PCマクラギの運搬・集積を始めた。踏切手前には、踏切番の住宅があり、その近くにPCマクラギで資材置き場、バラスト止めを作った。踏切番の住宅が雨で床下浸水するので、通路もPCマクラギで作った。合わせて50Nレール交換区間の通り直しを行った。下り線踏切近くでレールに穿孔が無い継目部があり、列車の通過音が大きいので、穿孔して、継目板を締結した。明日からは長雨で道床が緩んでいるので、むら直しを行う。

最高気温 32℃ 最低気温 27℃ 湿度 84% 雨のち曇り レール温度 11:00 32℃



資材置き場・バラスト止め



PCマクラギ集積



踏切番の住宅



50Nレール交換区間通り直し



PC マクラギ積み込み



バラストかき上げ



PC マクラギで資材置き場



傷んだトロリーの補修



通り直し



下り線 15k730m 継目部穿孔して締結（2孔）

## 作業報告

日 時 2015年8月14日(金) 07:30~11:50

場 所 上り線 15k300m~440m

作業内容

A班7名 B班6名 C班7名 D班7名 計27名

・むら直し 上り線 15k300m~440m

朝から晴れて少々暑くなったが、時折小雨がぱらつく天候だった。  
2班に分けて、上り線 15k300m から 440m までむら直しを行った。  
15k370m 付近が少し高いので、盤下げを行った。

今回の研修生は、来週末で研修終了となるので、タイタンパーによるつき固めを中心に今回の 50N レール交換区間の整備を行う。

最高気温 33℃ 最低気温 27℃ 湿度 66% 晴れ時々小雨  
レール温度 10:00 36℃ 11:00 38℃ 12:00 38℃



事前検測 (15k330m)



レベルで確認してレール扛上



一部盤下げでバラスト撤去 (15k375m)



下り列車の横でつき固め



盤下げ部分のつき固め (15k375m)



施工後のレベル検測



道床肩部の締固め



上り線 15k375m からバギー方



上り線 15k420m からバギー方



上り線 15k420m からヤンゴン方

## 作業報告

日 時 2015年8月17日(月) 07:30~11:20

場 所 上り線 15k360m~530m

作業内容

A班6名 B班5名 C班7名 D班7名 計25名

- ・むら直し 上り線 15k370m~525m
- ・遊間整正、継目段差解消 上り線 15k360m~370m
- ・バラストかき上げ、締固め 上り線 15k370m~460m

朝から曇りで作業中雨に降られなく、作業を終えたが、午後はドシャ降りとなった。15k370mの37kレールと中継レールとの継目での段差解消と遊間整正を行った。レール温度は34℃でしたので、6mmで遊間を調整した。

2班に分けて、上り線15k370mから525mまでむら直しを行った。  
明日も同様にむら直しを行う。

最高気温 33℃ 最低気温 27℃ 湿度 73%  
レール温度 10:00 34℃ 11:00 35℃

曇り午後から雨



むら直し



中継レールとの段差解消



遊間整正



バラストかき上げ、締固め



15k360m 付近むら直し



15k430m 付近むら直し



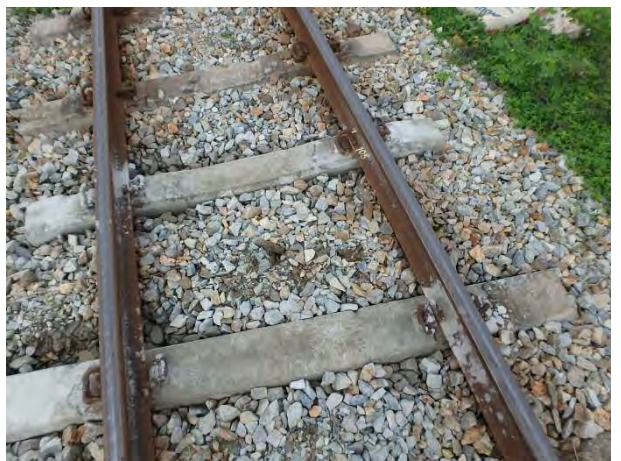
遊間調整



継目ボルト緊張



コンパクターで締固め



上り線 15k105m 噴泥

## 作業報告

日 時 2015年8月18日(火) 07:30~10:30

場 所 上り線 15k420m~600m

作業内容

A班4名 B班5名 C班7名 D班6名 計22名

- ・むら直し 上り線 15k420m~600m
- ・バラストかき上げ、締固め 上り線 15k420m~520m

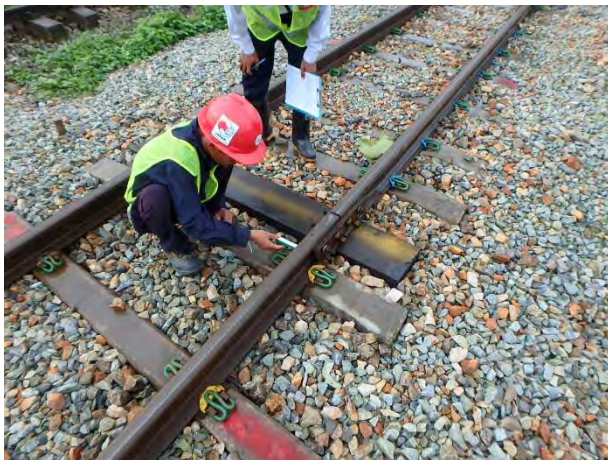
朝から曇りでしたが、作業中に雨となり、強い雨ではなかったが、晴れる様子が無かったので、作業を早々に切上げた。

2班に分けて、上り線 15k420m から 600m までむら直しを行った。

雨の中での作業が多く、安全靴が濡れているため、雨靴で作業をしている者も多い。明日も同様にむら直しを行う。

最高気温 32℃ 最低気温 27℃ 湿度 72%  
レール温度 09:00 30℃ 10:00 31℃

曇りのち雨



事前検測



15k430m 付近むら直し



雨の中でむら直し



バラストかき上げ、締固め



## 作業報告

日 時 2015年8月19日(水) 07:30~11:30

場 所 上り線 15k590m~695m

作業内容

A班4名 B班6名 C班7名 D班5名 計22名

- |             |                  |
|-------------|------------------|
| ・むら直し       | 上り線 15k590m~695m |
| ・PCマクラギ位置整正 | 6本               |
| ・PCマクラギ挿入   | 2本               |
| ・継目木マクラギ挿入  | 5本               |

朝から雨でしたが、8時過ぎには小降りになったので、作業を開始した。

2グループに分けて、上り線 15k590m から 695m までむら直しとマクラギ位置整正、マクラギ挿入を行った。雨での作業で、バラストのつき固めが悪く、バラスト補充も濡れているため、思うように作業が進まない。

作業中、日本からの中古車両キハ48の2両編成が試験運転で通過した。(10分ほど停めたが)

明日は 15k590m から再度つき固めを行う。

最高気温 33℃ 最低気温 26℃ 湿度 84% 雨のち曇り レール温度 11:00 30℃



むら直し



PCマクラギ位置整正



継目木マクラギ挿入



試験運転のキハ48

## 作業報告

日 時 2015年8月20日(木) 07:30~11:50

場 所 上り線 15k590m~750m

作業内容

A班5名 B班6名 C班7名 D班6名 計24名

- ・むら直し 上り線 15k590m~655m
- ・総つき固め 上り線 15k655m~750m
  
- ・PCマクラギ位置整正 4本
- ・PCマクラギ挿入 3本
- ・継目木マクラギ挿入 3本

朝から湿度が高く、汗ばむ天候で、12:00にはレール温度が41℃になった。  
2グループに分けて、上り線 15k590m から 655m までむら直し、15k655m から 750m (踏切) まで、総つき固めを行い、最大で40mmのレール扛上を行った。  
合せてマクラギ位置整正、PCマクラギ挿入、継目マクラギ挿入も行った。  
明日で研修最後となるので、15k580m から通り直し、むら直しを行う。  
高気温 33℃ 最低気温 26℃ 湿度 94% 曇りのち晴れ レール温度 12:00 41℃



むら直し



PCマクラギ位置整正



PCマクラギ挿入



総つき固め

## 作業報告

日 時 2015年8月21日(金) 07:30~11:00

場 所 上り線 15k640m~750m

作業内容

A班5名 B班6名 C班7名 D班6名 計24名

- ・ 通り直し 上り線 15k640m~750m
- ・ むら直し 上り線 15k640m~750m

本日で最後の研修となり、朝から晴れて風も有り良い天候で、2グループに分けて15k750mからむら直し、15k640mから通り直しを行った。

一部継目で遊間整正が必要なところが有るが、遊間整正は来週に行う事にした。通り直し、むら直し終了後、バラスト整正、コンパクターでの道床締固めを行った。今回研修生は雨の中での作業が多く、安全靴が濡れたままで作業を行うので、半分の研修生が途中で安全靴が壊れ交換して、途中で長靴を支給した。

来週から新しい研修生20名が来るので、いつものように安全靴の履き方から始め、始めから長靴も支給する。

高気温 33℃ 最低気温 27℃ 湿度 75% 晴れのち曇り レール温度 11:00 41℃



むら直し



通り直し



継目部は念入りにつき固め



道床部の締固め

## 作業報告

日 時 2015年8月24日(月) 07:30~11:00

場 所 上り線 15k620m~750m

作業内容

A班6名 B班6名 C班7名 D班7名 計26名

- ・バラスト運搬 上り線 15k620m~750m
- ・むら直し 上り線 15k690m~750m

本日より、新規にMR職員20名の研修を開始した。B班第1管区ミッチナーから6名、C班第3管区マンダレーから7名、D班第6管区バゴーから7名である。

いつものように、安全靴、ヘルメット、安全チョッキ、軍手、靴下を支給したが、3名足のサイズが合わず、今日はサンダルで軽作業をさせた。

タイタンパーの講習で、A班の職員がインストラクターとなり、各人に使い方を教えた。また、バラストをバケットに入れ、トロリーで運搬すること、むら直し終了後は、コンパクターでバラストを締め固めすることも教えた。

明日からは、15k700mから2班に分けて、むら直しをしながら、タイタンパーの研修を進める。

高気温 33℃ 最低気温 26℃ 湿度 69% 晴れのち曇り レール温度 11:00 38℃



タンピングの講習



バラスト運搬



水準の合わせ方



点呼で研修の説明



インスペクターもタイピング



バラストの撒き方を指導



バラストのかき上げ



タンピングを指導



コンパクターでバラストの締固め



後片付け

## 作業報告

日 時 2015年8月25日(火) 07:30~11:50

場 所 上り線 15k570m~750m

作業内容

A班7名 B班6名 C班6名 D班7名 計26名

- ・むら直し 上り線 15k570m~750m
- ・PCマクラギ交換 上り線 15k675m 1本

本日は朝から曇りで、時折日が出て蒸し暑くなり、レール温度は12時で47℃になった。

2グループに分けタンピングの研修でむら直しを行ったが、昨日タンピングした箇所の一部新たなむらとなったので、再度むら直しを行い、15k570mまでむら直しを進めた。

むら直し中にPCマクラギの破損が見つかったので、PCマクラギ交換を行った。

明日は、15k570mからむら直しをしながらタイタンパーの研修を進める。

合わせて踏切付近のレール継目が無遊間でレール欠損が起こる箇所があるので、15k749mから遊間整理を行う。

高気気温 34℃ 最低気温 26℃ 湿度 90% 曇りのち雨 レール温度 12:00 47℃



レベルで確認してレール扛上



10分交替でタイピング



PCマクラギの交換



事後検測

## 作業報告

日 時 2015年8月26日(水) 07:30~11:00

場 所 上り線 15k480m~750m

作業内容

A班7名 B班6名 C班6名 D班7名 計26名

- ・むら直し 上り線 15k580m~480m
- ・遊間整正 上り線 15k595m~750m (右側)

本日は朝から曇り・小雨で、レール温度は9:00で26.5℃だった。  
2グループに分けタンピングの研修でむら直しと、遊間整正を15k595m~750mに掛けて行った。

レールを20mm切断する予定だったが、15k595m~750m間155mの遊間整正を行ったので、切断せず8mmの遊間で調整した。

明日は、遊間整正した区間と15k480m~400mのむら直しを行う。

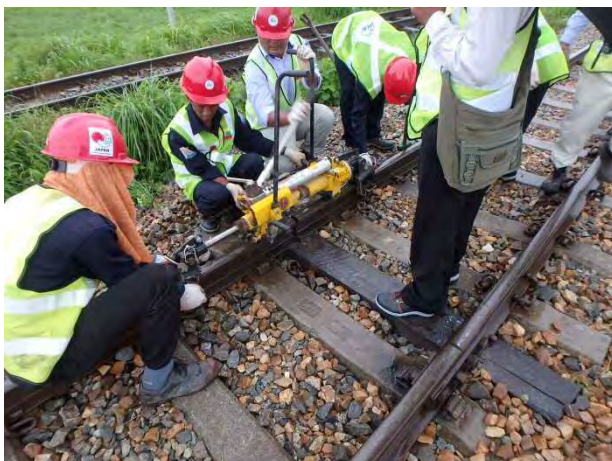
高気気温 32℃ 最低気温 26℃ 湿度 55% 曇り時々雨 レール温度 11:00 27℃



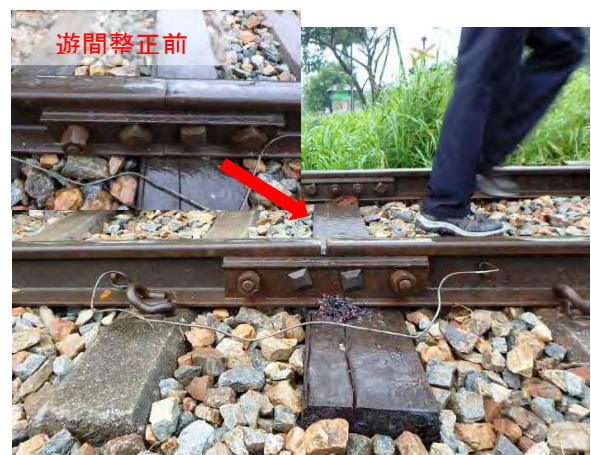
15k580mからむら直し



15k500m付近むら直し



遊間整正



遊間整正後

## 作業報告

日 時 2015年8月26日(水) 07:30~11:00

場 所 上り線 15k480m~750m

作業内容

A班7名 B班6名 C班6名 D班7名 計26名

- ・むら直し 上り線 15k580m~480m
- ・遊間整正 上り線 15k595m~750m (右側)

本日は朝から曇り・小雨で、レール温度は9:00で26.5℃だった。  
2グループに分けタンピングの研修でむら直しと、遊間整正を15k595m~750mに掛けて行った。

レールを20mm切断する予定だったが、15k595m~750m間155mの遊間整正を行ったので、切断せず8mmの遊間で調整した。

明日は、遊間整正した区間と15k480m~400mのむら直しを行う。

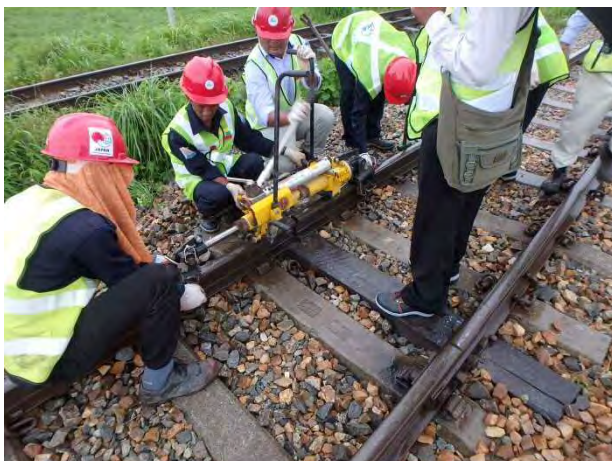
高気気温 32℃ 最低気温 26℃ 湿度 55% 曇り時々雨 レール温度 11:00 27℃



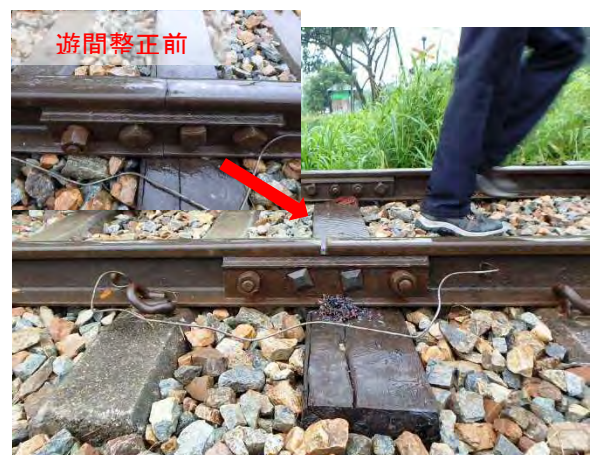
15k580mからむら直し



15k500m付近むら直し



遊間整正



遊間整正後

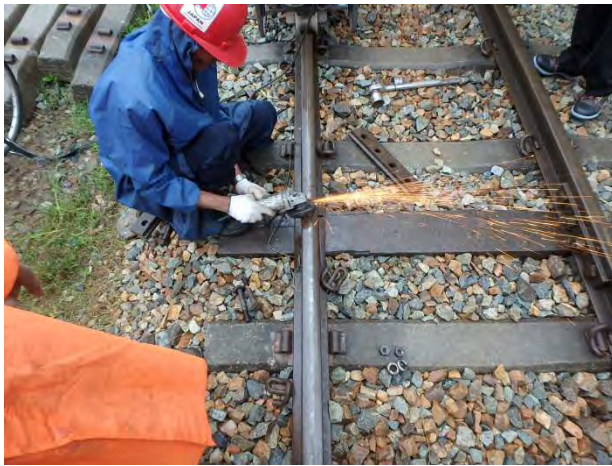




遊間調整前（レールにクラックが入っています）



30 mmを遊間調整



レール継目部の削正



研修生列車で帰宅

## 作業報告

日 時 2015年8月27日(木) 07:30~11:00

場 所 上り線 15k400m~750m

作業内容

A班7名 B班6名 C班6名 D班7名 計26名

- ・むら直し 上り線 15k480m~400m、15k570m~750m
- ・中心測量 上り線 15k350m~580m
- ・遊間測定 上り線 15k570m~750m

本日は朝方雨が降ったため、研修生は長靴での作業を行った。作業中は、雨に降られず作業を行ったが、長靴での作業は足が蒸れて、作業が辛かったようだ。

レベルは、計画基準線を基に、落ちていた部分をレール扛上して、悪い部分で3mm程度、カラ突きを行った。また、道床肩部のバラストかき上げを行い、コンパクターで肩部の整正を行った。

中心線測量では、中心杭を打ち、IPを算出した。

明日は、道床肩部の整正と15k400m~300mのむら直しを行う。

高気気温 33℃ 最低気温 26℃ 湿度 100% 曇り レール温度 11:30 36℃



15k400mからむら直し



15k700mからむら直し



バラストかき上げと肩部整正



IP 打ち出し



噴泥 15 k 80m



噴泥 15 k 100m



噴泥



上り線 15k000m からバゴ方

## 作業報告

日 時 2015年8月28日(金) 07:30~11:20

場 所 上り線 15k600~300m

作業内容

A班4名 B班6名 C班6名 D班7名 計23名

- ・むら直し 上り線 15k400m~300m
- ・PCマクラギ挿入 上り線 15k55m 1本
- ・バラストかき上げ・道床締固め 上り線 15k600m~370m

本日は、雨に降られず作業を行った。

50N レール交換区間(15k370m~580m)でバラストかき上げ・道床肩締固めを行い、これで50N レール曲線交換曲線部分の改良は終了とした。

15k370mからは、レール継目位置整正、むら直しを行った。

来週9月2日に37k レール交換をして、レール継目位置整正を行う。

高気気温 32℃ 最低気温 26℃ 湿度 75% 曇り

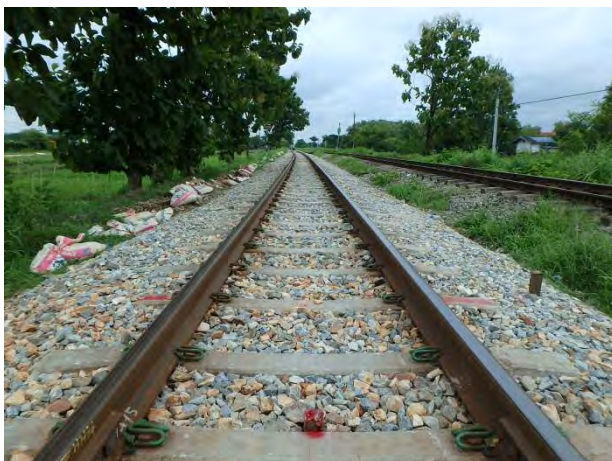
レール温度 10:30 36℃ 11:00 37℃



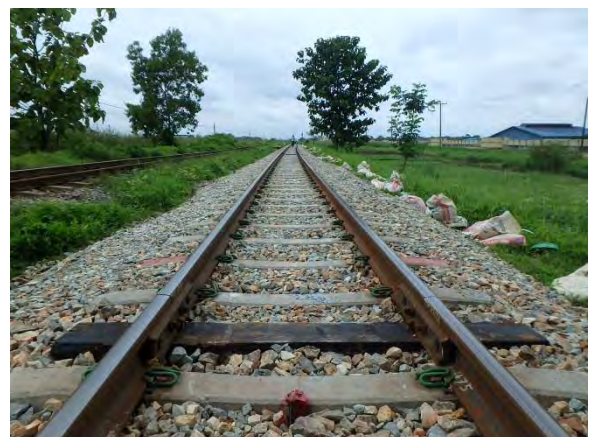
15k330m 付近むら直し



バラストかき上げと道床肩締固め



15k475m からバゴーフ



15k475m からヤンゴン方



15k360m むら直し



PC マクラギ挿入



道床肩部整正



上り線 15k420m からバギー方



15k550m ヤンゴン方



15k565m ヤンゴン方

## 作業報告

日 時 2015年8月31日(月) 07:30~11:50

場 所 上り線 15k350~250m

作業内容

A班4名 B班6名 C班6名 D班7名 計23名

- ・むら直し 上り線 15k350m~250m
- ・PCマクラギ位置整正・挿入 8本

本日は、雨に降られず作業の作業だったが、蒸し暑かった。

15k289m(右)のレールに破損を発見したので、明日レール交換を行う。

明日は、むら直し、9月2日レール継目整正の為、レール交換と遊間整正を行うため、その準備作業を行う。

高気気温 31℃ 最低気温 26℃ 湿度 100% 曇り

レール温度 10:00 37℃ 11:00 39℃



PCマクラギ位置整正



PCマクラギ挿入



上り線 15k320m 付近むら直し



上り線 15k289m レール破損



15k300m むら直し



道床締め



列車を停めて PC マクラギ位置修正



上り線 15k320m 挿入したマクラギのつき固め



キハ10 (6両編成+1両客車)



壊れた安全靴