

作業報告

日 時 2015年6月1日(月) 07:30~11:20
場 所 上り線 15k140m~15k210m

作業内容

A班6名、B班6名、C班6名、D班6名 計24名

- ・事前検測、事後検測
- ・マクラギ位置修正 22本
- ・マクラギ挿入 1本 マクラギ交換 1本
- ・総突き固め 上り線 15km090m~15km140m
- ・曲線部 杭打ち 15k485m~625m 28本

今日は、上り線 15k90mからの突き固めを行った。線路内にバラストが多いので、線路外へ掻き出して、バラスト整備を行った。曲線区間に使用予定の50N レール用 PC マクラギが 15k300m~400m 付近に搬入された。しかし、今までのマクラギの中で、最も品質が悪い。酷暑の中で製作したため、スランプ低下により、モルタル分が全体に行き渡らなかったと思われる。また、運搬時にぶつけて、欠けたものもある。かなりの数が使用できないと思われる。

明日も今日に引き続いての作業を行う。

最高気温 32℃ 最低気温 25℃ 湿度 60% 晴れ時々曇り レール温度 43度(11:00)



バラストの掻き出し



折れた PC マクラギの交換



豆板だらけの 50N 用 PC マクラギ底面



突き固めの状況

作業報告

日 時 2015年6月2日(火) 08:00~11:00
場 所 上り線 15k210m~15k280m(625m)

作業内容

A班6名、B班5名、C班6名、D班7名 計24名

- ・事前検測、事後検測
- ・マクラギ位置整正 14本
- ・総突き固め 上り線 15km210m~15km280m
- ・曲線部測量 上り線 15k350m~15k625m

今日は、現場まで行く途中に車がパンクし、到着が30分遅れた。作業は、上り線15k210mからの突き固めを行った。今日の区間も線路内にバラストが多いので、線路外へ掻き出して、バラスト整備を行った。曲線区間の測量は、値がおかしいと思われるところについて、重点的に行った。作業開始が遅れたので、30分延長しようと思った矢先、雷がなり、雨が降りだしたため、作業を中止した。

明日も今日に引き続いての作業を行う。

最高気温 31℃ 最低気温 25℃ 湿度 66% 曇り後雨 レール温度 42度(11:00)



バラストの掻き出し



突き固めの状況



曲線部の軌道の状況



作業終了後

作業報告

日 時 2015年6月3日(水) 07:30~11:00
場 所 上り線 15k280m~15k350m(625m)

作業内容

A班6名、B班5名、C班6名、D班7名 計24名

- ・事前検測、事後検測
- ・マクラギ位置整正 30本
- ・総突き固め 上り線 15km280m~15km350m

今日は、上り線 15k280m からの突き固めとマクラギ位置整正を中心とした作業を行った。今日の区間も線路内にバラストが多いので、線路外へ掻き出して、バラスト整備を行った。

天気は、暑さの峠は越え、湿度が高くなってきている。

明日は、14k700m からのむら直し、通り狂い整正作業を行う。

最高気温 31℃ 最低気温 25℃ 湿度 70% 曇 レール温度 35度(10:30)



直角定規による位置出し



測量の状況



マクラギ位置整正



全体の状況

作業報告

日 時 2015年6月4日(木) 07:30~11:20
場 所 上り線 14k700m~15k140m

作業内容

A班5名、B班5名、C班6名、D班7名 計23名

- ・事前検測、事後検測
- ・マクラギ位置整正 2本
- ・マクラギ挿入 2本
- ・突き固め 上り線 15km280m~15km350m
- ・杭打ち 15k365m~400m 7本

今日は、上り線 14k700m からの突き固めと通り整正を中心とした作業を行った。今回の研修生が行ってきた区間であるが、最初の頃に行ったところの通り狂い等が大きいことから、踏切から曲線までの区間を再整備した。

明日も突き固め、通り狂い整正作業を行い、曲線区間のマクラギ交換準備作業に入る。。
最高気温 31℃ 最低気温 25℃ 湿度 70% 曇 レール温度 49度(11:00)



突き固め



通り直し準備の状況



通り直し



終了後の状況

作業報告

日 時 2015年6月5日(金) 07:30~11:00
場 所 上り線 14k750m~15k545m

作業内容

A班2名、B班5名、C班6名、D班7名 計20名

- ・ 事前検測、事後検測
- ・ 通り整正、むら直し 上り線 14k750m~14k900m、14k950m~15k100m
- ・ 曲線正矢の確認 上り線 15km400m~15km545m

今日は、上り線 14k750m からの通り整正とむら直しを中心とした作業を行った。また、15k380m 付近からの曲線区間の正矢（レール曲線部の通り）の値の再確認を行った。

来週から曲線区間のマクラギ交換作業に入る。

最高気温 33℃ 最低気温 26℃ 湿度 59% 曇時々晴れ



通り整正



TT 突き固め



曲線部における正矢量の確認



終了後の状況

作業報告

日 時 2015年6月8日(月) 07:30~11:00
場 所 上り線 14k850m~15k365m

作業内容

A班2名、B班5名、C班6名、D班7名 計20名

- ・ 事前検測、事後検測
- ・ 通り整正 上り線 14k850m~15k100m
- ・ PCマクラギ運搬 15k365m付近
- ・ マクラギ配置間隔の印付け(625mm間隔)

今日は、点呼終了後、通り整正、曲線部マクラギ交換用のPCマクラギ運搬、マクラギ間隔の印付を行った。

明日から曲線部のマクラギ交換を行う。

最高気温 32℃ 最低気温 26℃ 湿度 71% 曇



通り整正



PCマクラギ運搬



PCマクラギの配置



マクラギ配置間隔の印付

作業報告

日 時 2015年6月9日(火) 07:30~11:00
場 所 上り線 14k850m~15k365m

作業内容

A班5名、B班5名、C班6名、D班7名 計23名

- ・ 機材運搬 14k700mの踏切から15k755mの踏切へ移動
- ・ PCマクラギ運搬 15k365m付近に88本配置
- ・ 軌間内バラスト掻き出し作業

本日の作業は、PCマクラギ及び機材運搬、軌間内バラストかき出しを中心とした作業を行った。本日からマクラギ交換を行う予定だったが、マクラギ交換予定箇所から近い踏切(15k755m)への機材運搬とマクラギ運搬に時間がかかった。そのため、明日から曲線部のマクラギ交換を行う。

最高気温 33℃ 最低気温 25℃ 湿度 59% 曇時々晴れ



機材運搬



PCマクラギ運搬



PCマクラギの配置



軌間内バラスト掻き出し作業

作業報告

日 時 2015年6月10日(水) 07:30~11:00
場 所 上り線 15k355m~15k375m

作業内容

A班6名、B班5名、C班6名、D班6名 計23名

- ・ 通り整正 15k355m~15k365m(10m)
- ・ PCマクラギ交換 15k365m~ (15本)
(突き固め)

本日の作業は、15k355mからの通り直しと15k365mからのPCマクラギ交換を行った。PCマクラギの配置間隔は625mmとした。

明日から当分の間は、PCマクラギの交換を中心とした作業を行う。

最高気温 33℃ 最低気温 26℃ 湿度 67% 曇



通り整正



PCマクラギ交換



突き固め



仕上がり確認

作業報告

日 時 2015年6月11日(木) 07:30~11:00
場 所 上り線 15k375m~15k570m

作業内容

A班5名、B班5名、C班6名、D班6名 計22名

- ・ PCマクラギ交換 15k375m~ (15本)
(バラスト掻き出し、掻き込み、突き固め等を含む)
- ・ 曲線諸元確認 15k390m~15k570m

本日の作業は、15k375mからのPCマクラギ交換と15k390m~570mまでの曲線諸元確認を行った。PCマクラギの配置間隔は625mmとした。

明日から集合場所を15k755mの踏切とする。
最高気温 33℃ 最低気温 26℃ 湿度 67% 曇



PCマクラギ交換作業



タイタンパー突き固め



曲線諸元の確認



施工後全景

作業報告

日 時 2015年6月12日(金) 07:30~11:00
場 所 上り線 15k384m~15k570m

作業内容

A班6名、B班5名、C班6名、D班6名 計23名

- ・ PCマクラギ交換 15k384m~ (19本)
(バラスト掻き出し、掻き込み、突き固め等を含む)
- ・ 曲線諸元確認 15k390m~15k570m

本日の作業は、15k384m~393mのPCマクラギ交換と15k390m~570mまでの曲線諸元確認を行った。PCマクラギの配置間隔は625mmとした。

来週も引き続きマクラギ交換作業を行う。

最高気温 32℃ 最低気温 25℃ 湿度 67% 曇時々晴れ



PCマクラギ交換作業



タイタンパー突き固め



仕上がり確認



曲線諸元の確認

作業報告

日 時 2015年6月15日(月) 07:30~11:00
場 所 上り線 15k395m~15k570m

作業内容

A班6名、B班5名、C班6名、D班6名 計23名

- ・ PCマクラギ交換 15k395m~408m (21本)
(バラスト掻き出し、掻き込み、突き固め等を含む)
- ・ 曲線基準杭建植

本日の作業は、15k395m~408mのPCマクラギ交換と曲線基準杭の建植を行った。
PCマクラギの配置間隔は625mmとした。

明日も引き続きマクラギ交換作業を行う。

最高気温 31℃ 最低気温 26℃ 湿度 94% 曇時々晴れ



PCマクラギ交換作業



タイタンパー突き固め



仕上がり確認



施工後の状況

作業報告

日 時 2015年6月16日(火) 07:30~11:00
場 所 上り線 15k408m~15k423m

作業内容

A班4名、B班5名、C班6名、D班6名 計21名

- ・ PCマクラギ交換 15k408m~423m (25本)
(バラスト掻き出し、掻き込み、突き固め等を含む)
- ・ 緩和曲線軌道整正

本日の作業は、15k408m~423mのPCマクラギ交換と通り直し(緩和曲線)を行った。PCマクラギの配置間隔は625mmとした。

本日、木マクラギが搬入されたので、明日は継目マクラギ挿入とマクラギ交換作業を行う。

最高気温 30℃ 最低気温 26℃ 湿度 79% 曇時々晴れ



PCマクラギ交換作業



ファーストクリップの取付



緩和曲線軌道整正



施工後の状況

作業報告

日 時 2015年6月17日(水) 07:30~11:00
場 所 上り線 15k423m~15k439m, 一部 15k423m~ヤンゴン方

作業内容

A班6名、B班5名、C班6名、D班6名 計23名

- ・ PCマクラギ交換 15k423m~439m (25本)
(バラスト掻き出し、掻き込み、突き固め等を含む)
- ・ 緩和曲線軌道整正
- ・ 継ぎ目部短マクラギ挿入
- ・ BTC, BCC 基準杭の建植(15k405m, 420m)

本日の作業は、15k423m~439mのPCマクラギ交換と軌道整正、基準杭の建植を行った。また、昨日、木マクラギが搬入されたため、継ぎ目部短マクラギ挿入を行った。PCマクラギの配置間隔は625mmとした。

最高気温 29℃ 最低気温 26℃ 湿度 84% 曇時々晴れ



PCマクラギ交換作業



基準杭の建植



タイタンパー突き固め



短マクラギの挿入

作業報告

日 時 2015年6月18日(木) 08:20~11:00
場 所 上り線 15k200m~15k600m

作業内容

A班6名、B班5名、C班6名、D班7名 計24名

- ・ 通り直し
- ・ マクラギ運搬

本日は、朝から降雨のため開始時間を50分遅らせた。小降りになってから作業を開始したがまた強くなった場合の状況を想定し、作業現場まで簡単に運搬できる器具で対応できる作業に内容を変更した。

明日は、今回の研修生の最終日であり、マクラギ交換、橋梁部のフックボルト調整等を行う予定である。

最高気温 31℃ 最低気温 24℃ 湿度 97% 雨



作業開始前雨宿りの状況



雨の中での通り直し



マクラギ積み込み



マクラギ取卸し

作業報告

日 時 2015年6月19日(金) 08:20~11:10
場 所 上り線 14k350m 付近、15k439m~449m

作業内容

A班7名、B班5名、C班5名、D班7名 計24名

- ・ PCマクラギ交換 15k439m~449m (16本)
(バラスト掻き出し、掻き込み、突き固め等を含む)
- ・ No.16橋梁、フックボルト、中継レール等の確認

本日は、列車の遅延により作業員の到着が遅れ、作業開始時間が遅くなった。15km439mからのPCマクラギ交換と橋梁部の講習を行った。今回の研修生の最終日であり、PCマクラギ交換終了の後、橋梁へ移動して、今回の講習で行ってこなかった橋梁の講習を現地で実施した。

来週から新しい研修生となるため、月曜日は安全靴等の支給、安全講習を行ってから、タイタンパーの使い方を指導する。

最高気温 28℃ 最低気温 25℃ 湿度 85% 曇り時々雨



検測の状況



マクラギ交換



突き固め



橋梁部フックボルトの指導

作業報告

日 時 2015年6月22日(月) 07:30~11:00
場 所 上り線 15k400m 付近、15k700m~800m

作業内容

A班9名、B班(カロー)6名、C班(ピュンタザ)7名、D班(バガン)7名
計24名

- ・安全靴、安全チョッキ、ヘルメット等支給
- ・安全講習、タイタンパー、糸張り、軌間ゲージ等の説明
- ・タイタンパーの練習、通り直し

本日から新しい研修生による作業となった。安全具一式とテキスト配布の後、安全具の説明、テキストの説明を行った。その後、現場まで移動し、タイタンパーと通り直しの実演を行った。雨が強く降る時間帯もあり、移動後しばらくは雨宿りをせざる得ない天候であった。また、糸張りや軌間ゲージの使い方等、明日以降の作業に必要なことを全員に指導した。

明日からは、マクラギ交換を中心とした作業を行う予定である。

最高気温 28℃ 最低気温 24℃ 湿度 100% 雨



点呼の状況(安全具配布前)



軌間ゲージ使い方説明



タイタンパー実演講習



通り直し実演

作業報告

日 時 2015年6月23日(火) 07:40~11:20
場 所 上り線 15k450m~465m

作業内容

A班7名、B班6名、C班7名、D班7名 計27名

- ・事前検測、事後検測
- ・PCマクラギ交換(バラスト掻き出し、掻き込み、突き固め等含む) 26本
- ・通り直し

昨夜から早朝にかけて降り続いた大雨のため、機材倉庫として用いている家屋が床下浸水した。(タイタンパー、ジェネレーター等は家屋内の高い箇所に移動させた)

本日から新研修生による本格的な作業の開始となり、PCマクラギ交換作業を中心に、突き固め、通り直し等の作業を行った。今回の研修生は、体格の大きい人が多く、力作業は早く進む。また、通り直しも慣れている。

明日からは、マクラギ交換を中心とした作業を行う予定である。

最高気温 32℃ 最低気温 25℃ 湿度 67% 曇り



床下浸水した家屋からの機材の搬出



バラスト掻き出し作業



マクラギ交換作業



突き固め作業

作業報告

日 時 2015年6月24日(水) 07:30~11:00
場 所 上り線 15k465m~480m

作業内容

A班6名、B班6名、C班7名、D班7名 計26名

- ・事前検測、事後検測
- ・PCマクラギ交換(バラスト掻き出し、掻き込み、突き固め等含む) 25本
- ・通り直し

本日は、PCマクラギ交換作業を中心に、突き固め、通り直し等の作業を行った。久々に雨が全く降らなかった。そのため、作業は順調に進んだ。現地に搬入されているマクラギが少なくなってきたので、現場へのPCマクラギの搬入をMRにお願いした。

明日も、マクラギ交換を中心とした作業を行う予定である。

最高気温 31℃ 最低気温 24℃ 湿度 94% 曇り



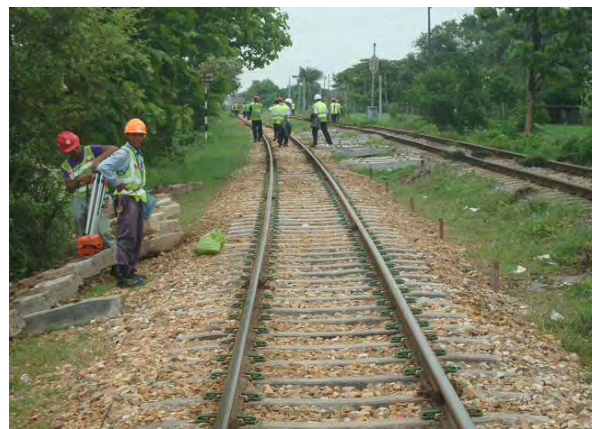
バラスト掻き出し作業



ファーストクリップ締結



突き固めの状況



作業終了後の状況

作業報告

日 時 2015年6月25日(木) 07:30~11:10
場 所 上り線 15k480m~500m

作業内容

A班4名、B班6名、C班7名、D班7名 計24名

- ・事前検測、事後検測
- ・PCマクラギ交換(バラスト掻き出し、掻き込み、突き固め等含む) 31本
- ・通り直し

本日も、PCマクラギ交換作業を中心に、突き固め、通り直し等の作業を行った。昨日の夜は大雨だったため、足場は良くない。曲線部での施工となるため、バラスト掻き出し後の通過時に、急行列車については、徐行の手配をとった。現場にあるPCマクラギは、残り14本、本日中に約100本のPCマクラギが納入される予定である。

明日も、マクラギ交換を中心とした作業を行う予定である。

最高気温 29℃ 最低気温 25℃ 湿度 100% 小雨



昨日から機材の一部は、高所に移動



バラストの掻き出し



突き固めの状況



作業終了後の状況

作業報告

日 時 2015年6月26日(金) 07:30~9:00 12:30~15:30(調査)
場 所 上り線 15k750m 付近踏切

作業内容

A班7名、B班6名、C班7名、D班7名 計27名

- ・作業中止
- ・ティラワ線調査(トーチャンカレー~オクポス間)

今日は、朝から雨が強く降っていた。7時30分に踏切に集合したが、雨が止む気配がないため、9時に作業を中止した。追加納入予定のPCマクラギは、マクラギ運搬車の故障のため、今週末に納入されるとのこと。技プロチームのスタッフは、このあと、トーチャンカレー駅構内の資機材の調査とティラワ線の調査を行った。

来週も、マクラギ交換を中心とした作業を行う予定である。

最高気温 27℃ 最低気温 25℃ 湿度 94% 雨



資機材倉庫は床上浸水



雨宿りの状況



曲線用インシュレーター納品確認



ティラワ線調査(運転席添乗)

作業報告

日 時 2015年6月29日(月) 07:20~11:20
場 所 上り線 15k500m~523m

作業内容

A班6名、B班5名、C班7名、D班7名 計25名

- ・事前検測、事後検測
- ・PCマクラギ交換(バラスト掻き出し、掻き込み、突き固め等含む) 36本
- ・通り直し
- ・マクラギ運搬

昨夜、PCマクラギが新たに120本搬入された。今日は、36本のPCマクラギを交換した。雲の合間から太陽も見え、徐々に条件の良い中で作業を行うことができた。曲線区間であるため、引き続き徐行の手配を取りながら、列車を通した。

今週は、マクラギ交換を中心とした作業を行う予定である。
最高気温 31℃ 最低気温 23℃ 湿度 70% 曇り時々晴れ



新たに搬入されたPCマクラギ



マクラギ挿入



突き固めの状況



作業終了後の状況

作業報告

日 時 2015年6月30日(火) 07:30~11:10
場 所 上り線 15k523m~543m

作業内容

A班7名、B班6名、C班7名、D班7名 計27名

- ・事前検測、事後検測
- ・PCマクラギ交換(バラスト掻き出し、掻き込み、突き固め等含む) 32本
- ・通り直し
- ・マクラギ運搬

今日は、32本のPCマクラギを交換した。点呼直前まで雨が降っていたが、作業開始時には降り止んだ。マクラギ交換が終わってから、翌日の作業のためのマクラギ運搬を行った。曲線区間であるため、引き続き徐行の手配を取りながら、列車を通過させた。明日もマクラギ交換を中心とした作業を行う予定である。
最高気温 29℃ 最低気温 24℃ 湿度 84% 曇り



マクラギ取卸しの状況



通り直し



突き固めの状況



作業終了後の状況

作業報告

日 時 2015年7月1日(水) 07:40~11:30
場 所 上り線 15k543m~563m、14km750m (チャンシッター踏切)

作業内容

A班5名、B班6名、C班7名、D班6名 計24名

- ・事前検測、事後検測
- ・PCマクラギ交換(バラスト掻き出し、掻き込み、突き固め等含む) 33本
- ・通り直し
- ・マクラギ運搬
- ・踏切におけるトラックの脱出作業手伝い

本日も、PCマクラギ交換作業を中心とした作業を行った。久々の快晴で大汗をかく中での作業となった。本日の作業終了頃、隣のチャンシッター踏切で、踏切内から動けなくなったトラックがあるとの情報により、急遽移動して、脱出作業を手伝った。

明日で、マクラギ交換を中心とした作業は終了の予定である。

最高気温 31℃ 最低気温 24℃ 湿度 74% 晴れ



マクラギ交換作業の状況



急行列車の徐行



作業終了後の状況



踏切脱出作業手伝い

作業報告

日 時 2015年7月2日(木) 07:40~11:00
場 所 上り線 15k563m~580m

作業内容

A班5名、B班5名、C班7名、D班6名 計23名

- ・事前検測、事後検測
- ・PCマクラギ交換(バラスト掻き出し、掻き込み、突き固め等含む) 27本
- ・通り直し
- ・マクラギ運搬

本日も、PCマクラギ交換を中心とした作業を行った。今日も快晴で、作業時間中は雨が全く降らなかった。本日の作業で、レール交換予定箇所のマクラギ交換は終了した。明日は、レール仮受台設置等の作業を行う予定である。

最高気温 32℃ 最低気温 25℃ 湿度 67% 晴れ



マクラギ交換作業の状況



通り直し



突き固めの状況



作業終了後

作業報告

日 時 2015年7月3日(金) 08:00~11:00
場 所 上り線 15k360m~580m

作業内容

A班5名、B班6名、C班7名、D班5名 計23名

- ・ レール受け台設置
- ・ マクラギ整理

列車のダイヤが乱れており、作業員の到着が遅れた。今日は、古マクラギを用いて、レールの仮受け台を設置した。マクラギ本数を再確認したところ、全搬入本数360本(交換345本、残使用可能マクラギ6本、残使用不可マクラギ9本)だった。また、インスペクターに対し、測定の講習・実技を行った。

月曜日は、レール交換予定箇所の通り直し、むら直し等の作業を行う予定である。

最高気温 32℃ 最低気温 25℃ 湿度 84% 晴れ



マクラギ移動の状況



レール仮受け台の設置



インスペクターへの測定講習



仮受け台設置後

作業報告

日 時 2015年7月6日(月) 08:30~11:00
場 所 上り線 15k300m~400m

作業内容

A班5名、B班6名、C班7名、D班5名 計23名

・軌道低下作業

列車のダイヤが乱れており、作業員の到着が遅れた。曲線箇所に入る前の区間で著しい高低変位(高い)変位があるため、今日は、この高さが高い区間の低下作業を行った。復旧作業中に突然の豪雨に見舞われたため最低限の整備にとどめ、明日にレール面整正を持ち越した

明日も軌道低下作業を行う予定である。

最高気温 31℃ 最低気温 26℃ 湿度 89% 曇りのち雨



バラスト掻き出し



マクラギ下の人力による掻き出し



掻き出し終了



突き固め

作業報告

日 時 2015年7月7日(火) 07:30~11:00
場 所 上り線 15k355m~400m

作業内容

A班5名、B班5名、C班7名、D班6名 計23名

- ・事前検測、事後検測
- ・軌道低下作業
- ・PCマクラギ交換(クリップ破損による) 1本

本日は、15k355m~15k360mと15k380m~400mの2区間の軌道低下作業を行った。降下量は、最大40mm程度である。15k400mからは、低くなっているため、明日の作業は、この区間のこう上を行い、曲線整正を実施する。

最高気温 32℃ 最低気温 25℃ 湿度 84% 曇り



事前測量の状況



マクラギ下の掻き出し



埋め戻しの状況



作業終了後

作業報告

日 時 2015年7月8日(水) 07:30~11:00
場 所 上り線 15k355m~400m

作業内容

A班5名、B班5名、C班7名、D班6名 計23名

- ・事前検測、事後検測
- ・高低整備
- ・通り直し

本日は、高低および曲線区間の通り整備を行った。高低は念入りにレベルで確認しながら、通りは曲線区間を10m弦2.5m間送りで行った。

既設レールは変位があるため、新PCマクラギのセンターを基準とした。

明日の作業は、レール交換区間のムラ直しを行う予定。

最高気温 31℃ 最低気温 26℃ 湿度 94% 曇り



事前測定の状態



タイタンパーによる突き固め



糸張りによる曲線正矢の整備



作業終了後

作業報告

日 時 2015年7月9日(木) 07:30~11:00
場 所 上り線 15k360m~700m

作業内容

A班5名、B班5名、C班7名、D班6名 計23名

- ・ 損傷マクラギ交換
- ・ 継ぎ目補強
- ・ 道床整理
- ・ 通り直し

本日は、締結部より折れているマクラギ2本の交換、継ぎ目部分の補強、道床整理、曲線の終点と踏切間の通り直し等を行った。また、明日のレール授受に備えレール置台の点検を行った。

明日の作業は、50Nレール搬入の予定である。

最高気温 31℃ 最低気温 25℃ 湿度 85% 曇り



損傷したマクラギ



道床整理



通り直し



継ぎ目補強

作業報告

日 時 2015年7月10日(金) 07:30~11:00
場 所 上り線 15k360m~580m

作業内容

A班7名、B班5名、C班7名、D班7名 計26名

・ レール取卸し作業

本日は、レール運搬車により、25m レール 16本、中継レール 4本、継目板、ボルト類を取卸して、配列した。極力、曲がりや不陸のないように仮置台に仮置きした。

月曜日の作業は、レールの再配列、むら直し等を行う予定である。

最高気温 32℃ 最低気温 26℃ 湿度 67% 曇り時々晴れ



駅で出発待ちの状況



現場到着の状況



仮置きの状況



継ぎ目板納入

作業報告

日 時 2015年7月13日(月) 07:30~11:00

場 所 上り線 15k580m~15k608m

作業内容

A班7名、B班5名、C班7名、D班6名 計25名

- ・ PCマクラギ交換 上り線 15k580m~590m 15本
- ・ マクラギ位置整正 上り線 15k590m~608m
- ・ 継目木マクラギ挿入 上り線 15k608m 1本
- ・ つき固め 上り線 15k580m~15k608m

今日は朝から曇りで気温も上がらず、雨もなく作業しやすい環境であった。

PCマクラギ交換区間を10m延ばし、15km370m~590m(220m)の区間で行う。

15k400m~570m付近はバラストが少ないので、この区間にバラスト補充、レール扛上を行ってから、レール交換を行うことにする。

明日は、チャンシッタ踏切からバギー方に掛けて通り直しと15k590mからウトーミエ踏切方へマクラギ位置整正を行う。

最高気温 34℃ 最低気温 27℃ 湿度 71% 曇り



PCマクラギ交換



クリップ締結



つき固め



交換したPCマクラギ

作業報告

日 時 2015年7月14日(火) 07:30~11:00

場 所 上り線 14k700m~819m、15k600m~620m

作業内容

A班5名、B班6名、C班6名、D班7名 計24名

- ・むら直し 上り線 14k700m~770m
- ・PCマクラギ交換 上り線 14k819m 1本
- ・PCマクラギ位置修正 上り線 15k600m~620m 13本
- ・PCマクラギ挿入 上り線 15k600m~620m 3本

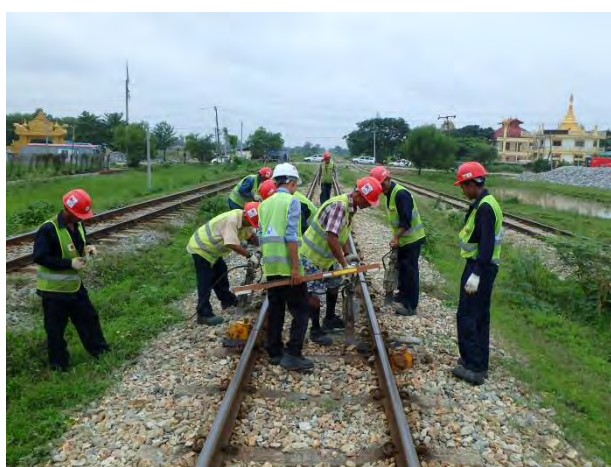
今日は朝から曇りで風もあり、気温も上がらず作業しやすい環境であった。

午後、夜間に雨が有り、風邪を引いて休んでいる者が2名あり、体調がすぐれない時は無理をしないで休むように言っている。

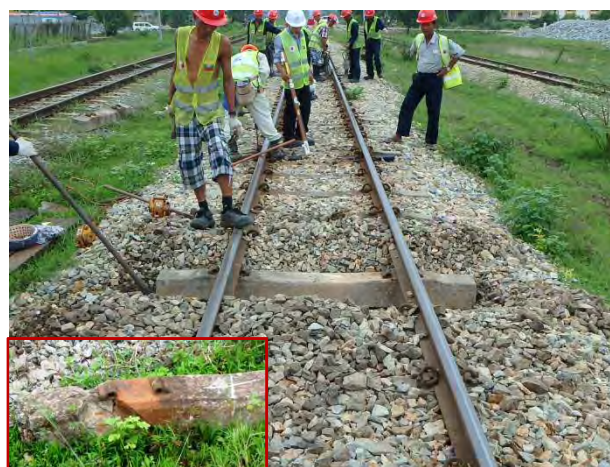
50N レール交換区間(15k370m~590mの内200m)にバラスト補充が有るまでは、その前後の整備を行う予定。

明日も同様に前後区間において、軌道整備を行う。

最高気温 34℃ 最低気温 27℃ 湿度 95% 曇り



むら直し



破損したマクラギ交換



通り整正器を使ってマクラギ位置修正



豆ジャッキを使ってマクラギ位置修正

作業報告

日 時 2015年7月15日(水) 07:30~11:00
場 所 上り線 14k770m~15k16m、15k617m~635m

作業内容

A班5名、B班3名、C班5名、D班5名 計18名

- | | |
|-------------|---------------------|
| ・むら直し・通り直し | 上り線 14k770m~15k16m |
| ・PCマクラギ位置整正 | 上り線 15k617m~635m 8本 |
| ・PCマクラギ挿入 | 上り線 15k618m 1本 |
| ・継目マクラギ挿入 | 上り線 16k620m 1本 |

今日は朝から曇りで、10時30分頃から雨となったので、作業を終了した。
風邪を引いて体調をくずしている者が多く、6名の欠席があった。

2班に分かれて、主に継目部のむら直し、通り直しとマクラギ位置整正を行ったが、
タイタンパーの発電機が故障したので、明日からタイタンパーは1組となる。

明日はレール交換区間前 15km 付近からむら直し・通り直しを行う。

最高気温 34℃ 最低気温 27℃ 湿度 80% 曇り一時雨



継目部のむら直し



通り直し



通り 整正器 を使ってマクラギ位置整正



継目マクラギ挿入

作業報告

日 時 2015年7月16日(木) 08:30~11:00
場 所 上り線 15k65m~15k100m、15k250m~365m

作業内容

A班9名、B班6名、C班7名、D班7名 計29名

- ・むら直し 上り線 15k 65m~100m
- ・通り直し 上り線 15k250m~365m
- ・継目短マクラギ挿入 上り線 15k75m、85m 2ヶ所
- ・継目マクラギ挿入 上り線 16k133m 1本

今日は朝から雨で、列車の遅れもあり、雨が止んだので8時30分から作業開始した。2班に分かれて、継目部のむら直し、通り直しを行ったが、また雨が降り雨の中での作業となった。

明日もレール交換区間前部 15km65m 付近からむら直し・通り直しを行う。

最高気温 33℃ 最低気温 27℃ 湿度 94% 雨時々曇り



雨雲



通り直し



継目短マクラギ挿入



雨の中で継目部むら直し

作業報告

日 時 2015年7月17日(金) 07:30~11:00

場 所 上り線 15k64m~15k256m

作業内容

A班6名、B班5名、C班6名、D班7名 計24名

- ・むら直し (継目部) 上り線 15k 85m~255m
- ・通り直し 上り線 15k 65m~200m
- ・継目短マクラギ挿入 上り線 15k 64m~256m 8ヶ所

今日でB~D班22名は研修最終となり、何とか雨は降らずに通り返しと継目部の短マクラギ挿入とむら直しを行い、研修を終了した。

昨夜15k400~550mにバラスト補充があったので、来週から曲線部のバラスト整理、レール扛上を行う。

7月20日から新MR研修生の研修を開始するので、まず安全装具(安全靴、ヘルメット、安全チョキ)を支給して、安全作業講習及びタイタンパーの講習を行う。

最高気温 34℃ 最低気温 27℃ 湿度 72% 曇り



通り直し



継目短マクラギ挿入 (イヌクギ打ち)



継目部むら直し



コンパクターで道床肩部締固め

作業報告

日 時 2015年7月20日(月) 07:30~10:30

場 所 上り線 15k610m~15k660m

作業内容

A班 8名

- ・ バラスト整理 上り線 15k610m~660m
- ・ むら直し 上り線 15k610m~645m

7月18日台風のため、ダム崩壊、マンダレー・ミッチナー間の2ヶ所の橋りょうが冠水、各地方線で線路が冠水したため、本日より研修を始める研修生は災害復旧や列車の運行休止の為、ヤンゴンに来ることが出来なかったため、ヤンゴン地区のA班だけで作業を始めた。研修は、研修生に合わせて行く。

先週バラスト補充があったので、発電機の故障でマクラギ位置修正後つき固めが出来なかった箇所につき固め、むら直しを行った。

10時から雨が降り始め、10時半には雨が激しくなったので作業を終了した。

明日から曲線部のバラスト整理を行いながら、レール扛上を行う。

最高気温 33℃ 最低気温 25℃ 湿度 100% 曇りのち雨



機材を預けていた踏切員社宅も床上浸水



バラスト整理



むら直し



雨の中コンパクターで道床肩部締固め

作業報告

日 時 2015年7月21日(火) 07:30~11:50

場 所 上り線 15k415m~15k485m

作業内容

A班 9名

- ・ バラスト整理 上り線 15k415m~485m
- ・ 総つき固め 上り線 15k420m~485m

本日は、雨もなく風も有り涼しく、少々時間を延長して、総つき固めを行った。
最大 40 mm を 10 mm ずつ 4 回に分けて、レール扛上を行った。

曲線部のカントは 10 mm とした。

明日も同様に曲線部のバラスト整理を行いながら、レール扛上を行う。

MR 研修生は、明日の夜に到着予定で、明後日 23 日より安全装具を支給して、研修を開始する。

最高気温 31℃ 最低気温 26℃ 湿度 84%

曇りのち時々晴れ



バラスト整理



扛上量を決めながらつき固め



つき固め



作業後 (15k415m よりバゴ一方向)

作業報告

日 時 2015年7月22日(水) 07:30~11:40

場 所 上り線 15k530m~15k575m

作業内容

A班 6名

- ・ バラスト整理 上り線 15k530m~565m
- ・ 総つき固め 上り線 15k530m~575m

本日は、朝から雨で、8時半頃から小雨になったので9時から作業を開始した。
15k530m~575m区間で35mmレール扛上するので、10mmずつ4回に分けて扛上を行った。

明日は、MR研修生が今夜到着するので、無地到着したら朝から安全装具を支給、安全作業マニュアルを説明して、タイタンパー研修を始める。

最高気温 29℃ 最低気温 26℃ 湿度 84% 雨のち曇り



バラスト整理



つき固め



レベル測量で扛上量を測定



コンパクターで道床肩部を締固め

作業報告

日 時 2015年7月23日(木) 07:30~11:40

場 所 上り線 15k440m~15k500m

作業内容

A班6名 B班6名 C班7名 19名

- ・バラスト整理 上り線 15k440m~500m
- ・総つき固め 上り線 15k440m~500m

本日は、B班は第8管区(モロミアン)、C班は第10管区(ヒンサダ)からの研修生の研修を開始した。D班は今夜到着の予定。

いつものように安全装具を支給、安全作業について説明後、列車で現場へ移動した。

タイタンパーの実習では、2班に分けて総つき固めを行った。15k440m~500m区間で30mmレール扛上するので、10mmずつ3回に分けて扛上を行った。

今回7名の研修生が安全靴のサイズが合わずに、サンダルで軽作業を行った。

明日は、15k350mからむら直しを行う。

D班には安全装具を支給、安全作業説明後、タイタンパーの実習に参加させる。

作業中にJT東海からの中古気動車(キハ47)が試運転で通過した。

最高気温 32℃ 最低気温 26℃ 湿度 94% 曇り



安全靴サイズ合わせ



安全作業について説明



2班に分けてタイタンパーの実習



名古屋行の気動車が通過

作業報告

日 時 2015年7月24日(金) 07:30~11:50

場 所 上り線 15k350m~15k500m

作業内容

A班3名 B班6名 C班7名 16名

- ・バラスト整理 上り線 15k350m~500m
- ・むら直し 上り線 15k350m~400m
- ・総つき固め 上り線 15k415m~510m

本日は、晴れて風も有り、作業が進んだが、作業終了時にスコールになった。

D班は到着せず、26日到着の予定で、27日(月)から研修に参加する。

2班に分けてつき固めを行ったが、タイタンパー実習2日目で、まだ慣れていなく、タンピング後にむらが出ているので直しも合わせて行っている。

来週から15k510mから600mまでバラスト整理、むら直しを行い、道床肩部が出来次第、50Nレールを移動してレール交換に備える。レール交換は8月7日(金)に行う。

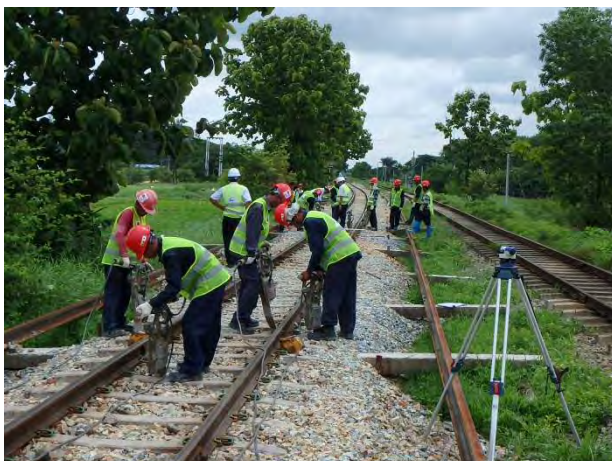
最高気温 31℃ 最低気温 26℃ 湿度 84% 晴れ後にわか雨



バラスト整理・補充



むら直し



総つき固め



作業終了後スコールとなった

作業報告

日 時 2015年7月27日(月) 07:30~11:40

場 所 上り線 15k510m~15k610m

作業内容

A班8名 B班6名 C班7名 D班7名 計28名

・むら直し 上り線 15k510m~610m

本日は、曇りで10時半頃から雨となったが、小雨なので、作業はそのまま続けた。
D班は昨夜到着して、本日より研修に加わったが、安全靴が合わず7名中5名がサンダルのまま軽作業を行った。

2班に分けてむら直しを行った。

明日もタイタンパー実習を兼ねて、むら直しを行う。

50N中継レールとBS75レールをつなぐ継目板が出来上がったので、中継レールと合わせて問題が無いことを確認した。

最高気温 29℃ 最低気温 26℃ 湿度 81% 曇りのち雨



バラスト整理・補充



むら直し



作業後 (15k550m (ECC) からヤンゴン方)



37-BS75 用継目板

作業報告

日 時 2015年7月28日(火) 07:30~11:40

場 所 上り線 15k400m~500m、15k615m~690m

作業内容

A班7名 B班4名 C班7名 D班7名 計25名

- ・むら直し 上り線 15k400m~500m、15k615m~690m
- ・マクラギ位置修正 上り線 15k660m 付近 2本

本日は、曇りで終了点呼時にスコールとなり、全員ずぶ濡れとなった。雨具は支給しているが、2名が発熱のため欠席であった。

2班に分けてむら直しを行ったが、新人さんは慣れないタイタンパーの取扱いで、腕が痛い、肩がこると言っているけど、力を入れないで、疲れのないような取扱い方を覚えてもらうしかない。

明日から50N レール移動、50N レール締結を行う。

最高気温 31℃ 最低気温 25℃ 湿度 100%

曇りのち雨(スコール)



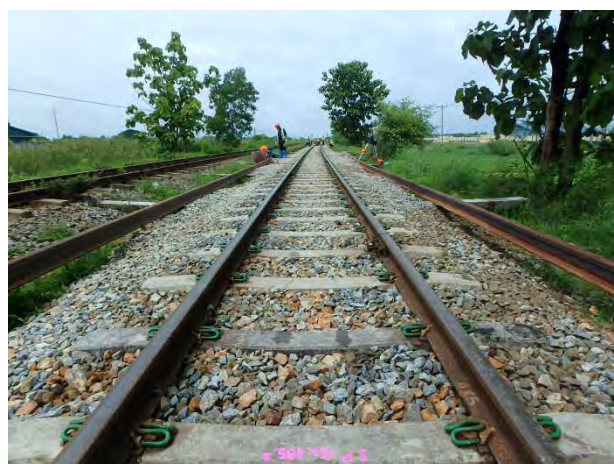
15k450m 付近むら直し



15k630m 付近むら直し (雨雲)



15k405m 付近むら直し



施工後 15k485.2m (IP) からヤンゴン方

作業報告

日 時 2015年7月29日(水) 07:30~12:50

場 所 上り線 15k360m~590m

作業内容

A班3名 B班6 C班7名 D班7名 計23名

- ・道床肩つき固め 上り線 15k360m~590m
- ・レール移動 上り線 15k370m~580m

本日は一時小雨が降ったが、終了点呼まで雨(スコール)に会うことなく作業を終えた。ほとんどの者が初めて50Nレールに触れるため、バールで簡単に移動することが出来ないと分かるまで少々時間が掛かった。また、レール山越器、レール運搬機を初めて使うので、コツを覚えるのに少々時間が掛かり、13時近くまで作業を行った。

明日から50Nレール締結、中継レールの穿孔を行う。

このところの雨で、靴の中も濡れて、足がふやけ足の裏のしわが、ひびとなって痛いらしい。作業以外は安全靴を脱いでも良いことにした。

最高気温 32℃ 最低気温 26℃ 湿度 94% 曇り時々雨(スコール)



レール山越器の設置



レール運搬機で移動



レール止め



施工後 (15k560mからヤンゴン方)

作業報告

日 時 2015年7月30日(木) 07:30~11:00

場 所 上り線 15k370m~580m

作業内容

A班6名 B班5名 C班5名 D班7名 計23名

- ・ 50N レール締結 上り線 15k370m~580m
- ・ 継目マクラギ挿入 上り線 15k370m、15k580m、15k585m 3本

本日も一時小雨が降ったが、作業終了まで雨(スコール)に会うことなく終えた。
50N レール、中継レールも含め、210m の締結を行い、各遊間は6mmとした。
レール交換始点、終点部に継目マクラギを挿入した。
レール温度は、11時で27.2℃でほとんど変化がない。
中継レールの穿孔は、レール穿孔器故障の為、来週に行く。

最高気温 33℃ 最低気温 26℃ 湿度 87% 曇り
レール温度 26.5℃(10:00) 27.2℃(11:00)



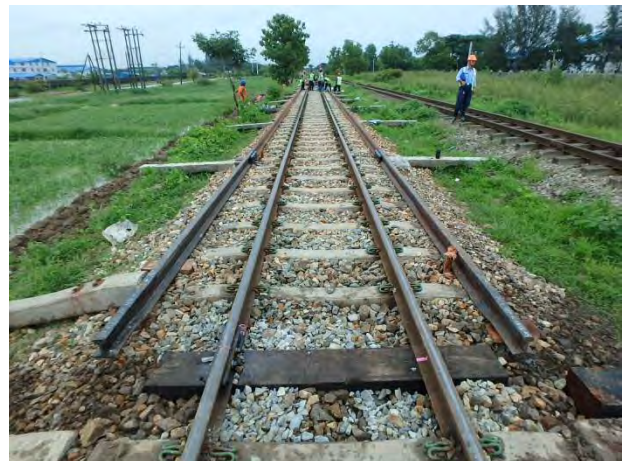
50N レール仮締結



レール遊間設定 (6 mm)



インパクトレンチで締結



始点位置に継目マクラギ挿入
レール締結施工後 15k370m からバゴ一方向