

## 作業報告

日 時 2015年4月1日(水) 07:30~13:00

場 所 上り線 14k240m~14k520m

作業内容

A班8名、B班6名、C班6名、D班7名、E班11名 計38名

・ レール交換 50N レール(250m) + 中継レール + 37k 調整レール

点呼後、徐行を掛け、締結装置を1個毎に取り外し始めた。

8:55 貨物列車通過後、信号所との確認で、線路閉鎖を行い、レール交換作業を開始。  
10台の山越器で、起点方(ヤンゴン方)から268m(50Nレール+中継レール+37K調整レール)を2回に分けてレール交換をした。

作業中、2本の列車は、下り線を使用して運行して、列車の運行停止は無かった。

予定より30分ほど遅れて、12:00に線路閉鎖を解除したが、MR側で13:00まで下り線で相互運行をしていたので、13:04の初列車を確認して、無事に50Nレール交換は終了した。

明日は、締結装置の確認、中継レール部の突き固め、37kレール撤去を行う。

最高気温 39℃ 最低気 26℃ 湿度 31% 晴れ レール温度 54℃(13:00)



線路閉鎖前に徐行を掛け、半分の締結装置解除



貨物列車の通過を待って、山越器を配置



締結装置の解除



50Nレールを吊り上げ



37k レール撤去後、パットの交換



37k レール撤去



50N レール設置



橋りょう部のイヌクギ打ち



中継レール部のつき固め



初列車の確認

## 作業報告

日 時 2015年4月2日(木) 07:30~11:00

場 所 上り線 14k240m~14k520m

### 作業内容

A班6名、B班6名、C班7名、D班7名 計26名

- ・37k レール継目解除、撤去
- ・50N レールクリップ締結
- ・37k 調整レール部つき固め

レール交換後の後片付けを行った。

撤去した37k レールの継目は、ボルトが変形している物も有り、グラインダーで切断した。クリップ締結を確認して、全数を締結した。

中継レール部と37k 調整レールのマクラギ位置整正、短マクラギ挿入、つき固めを行った。明日も37k レール撤去を行い、終点方(バゴー方)で、遊間整正を行う。

今日は風もなく蒸し暑くて、MR 作業員、専門家も連日午後1時過ぎまで作業をして疲れていたため、作業はあまり進まなかった。

最高気温 40℃ 最低気 26℃ 湿度 41% まばらな雲 レール温度 54℃ (11:00)



レール交換区間の検測



レール交換区間のレベル測量



クリップ締結



継目部のマット交換



37k レール継目ボルトの切断



37k レール継目ボルトの解緊



マクラギ位置修正



短マクラギ挿入とつき固め



上り線 14k370m からヤンゴン方



上り線 14k370m からバゴ方

## 作業報告

日 時 2015年4月3日(金) 07:30~11:10

場 所 上り線 14k350m~14k510m

### 作業内容

A班5名、B班5名、C班7名、D班5名 計22名

- ・古37k レール継目解除、撤去運搬
- ・50N レール継目ボルトの再締結
- ・遊間整正

撤去した古37k レールの継目のボルトが古結して解緊しづらく、何とか3分の2ほど終わり、出来たのもから撤去運搬したが、手で行っているのではなかなか進まず、起点方100mが残った。

50N レール継目ボルトを、再度ボルト緊解機で締結した。

50N レール交換時に37K 調整レールに70mmの遊間を入れておいたので、その遊間を遊間整正機で取り除いた。

今日は風が有りあまり暑くならず、作業が出来た。

最高気温 39℃ 最低気 27℃ 湿度 39% まばらな雲 レール温度 49℃ (11:00)



古37k レール継目部のボルト解緊



古37k レール運搬



古37k レールをバールで移動



古37k レールの集積状況



50N レール継目ボルトの再緊張 1



50N レール継目ボルトの再緊張 2



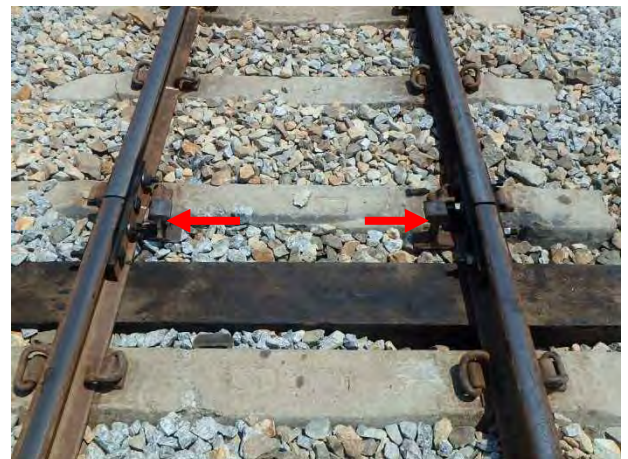
遊間整正 1



遊間整正 2



遊間整正で 70 mmの遊間を取り除いた



遊間整正後

## 作業報告

日 時 2015年4月6日(月) 07:30~11:10

場 所 上り線 14k240m~14k456m

### 作業内容

- A班8名、B班6名、C班7名、D班7名 計28名
- ・古37k レール運搬・集積 上り線 14k240~350m
  - ・50N レール継目ボルトの再締結
  - ・50N 継目部マクラギ位置不正、木マクラギ挿入 2本
  - ・50N 継目部木マクラギに交換 2本
  - ・むら直し 上り線 14k350m~415m

14k350m から起点方(ヤンゴ方)の古37k レールを運搬・集積した。

50N 継目部で、クリップ締結が出来ないPCマクラギを木マクラギに交換、また位置不正して、継目部に木マクラギを挿入した。

橋りょうから終点方(バゴ方)へむら直しを行い、50N 継目部のボルトを点検して、ボルトを再緊張した。

明日は、2班に分けて、橋りょうから起点方(ヤンゴン方)、14k405m から終点方へむら直しを行う。

今日は、少々蒸し暑く、11時には風が無くなり、作業を行う気も無くなった。

最高気温 39℃ 最低気 26℃ 湿度 50% 晴れ レール温度 45℃ (11:10)



古37k レール運搬・集積



継目部のPCマクラギ位置不正



位置不正したPCマクラギのクリップ締結



継目部に木マクラギを挿入・穿孔



50N レール継目部の木マクラギ



50N レール継目ボルト再緊張



橋りょうアバット裏のむら直し



むら直し



コンパクターでマクラギ肩部締め固め



コンパクターで継目部のバラストを締め固め



## 作業報告

日 時 2015年4月7日(火) 07:30~11:10  
場 所 上り線 14k250m~14k340m、14k405m~530m

### 作業内容

A班5名、B班5名、C班6名、D班5名 計21名

- ・50N 継目部 PC マクラギ位置移動、木マクラギ挿入 3本
- ・50N 継目部木マクラギに交換 2本
- ・むら直し 上り線 14k250m~14k340m、14k405m~530m

昨日と同様に50N レール継目部で、クリップ締結が出来ないPC マクラギを木マクラギに交換、またPC マクラギの位置を移動して、継目部に木マクラギを挿入した。

2班に分けて、橋りょうから起点方(ヤンゴン方)、14k405mから終点方(バゴ方)のむら直しを行った。MR 研修生は明日で研修終了となるが、タイタンパーの取扱いは巧くなった。

今日は、最高気温が41℃になり、MR 研修生5名、事務所スタッフ1名が体調不良で欠席したが、このところ11時には作業を終了している。

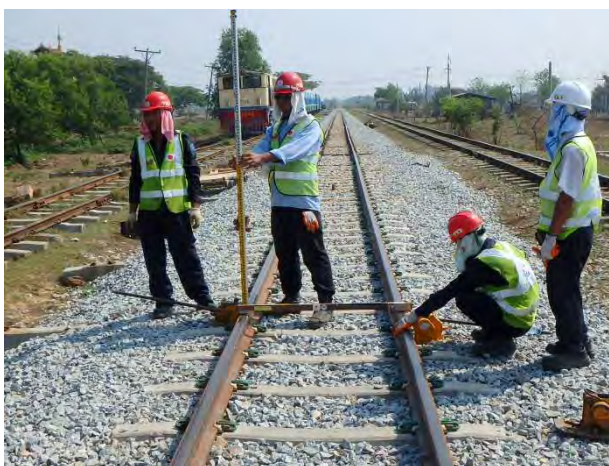
最高気温 41℃ 最低気温 27℃ 湿度 37% 曇りのち晴れ レール温度 46℃ (11:10)



継目部 PC マクラギ交換



継目部木マクラギに交換



レベルと水準を測定



つき固め



継目部木マクラギをつき固め



継目部 PC マクラギ移動後のクリップ締結



継目部木マクラギ穿孔



つき固めと継目部犬ギ打ち



橋りょう中央から起点方 (ヤンゴン方)



橋りょう中央から終点方 (バゴ方)

## 作業報告

日 時 2015年4月8日(水) 07:30~11:00  
場 所 上り線 14k250m~14k340m、14k350m~480m

### 作業内容

A班5名、B班4名、C班6名、D班7名 計22名

- ・道床肩バラstkかき上げ 上り線 14k250m~14k340m、14k350m~480m
- ・コンパクター締固め 上り線 14k250m~14k340m、14k350m~480m
- ・むら直し 上り線 14k350m~480m

本日で研修終了となったので、最後はたっぷりとバラstkかき上げ、コンパクターで締固め、タイタンパーでつき固めをしました。

今日も暑く、途中風が吹きましたが、汗だくで作業をしていました。

研修生は、ケガもなく、無事に作業を終え、列車に乗って帰って行きました。

明日は、ヤンゴン地区の作業員8名で通り整正を行います。

最高気温 41℃ 最低気温 28℃ 湿度 22% まばらな雲 レール温度 45℃ (11:00)



バラstkかき上げとコンパクター締固め



バラstkかき上げ



コンパクター締固め



橋りょうアバット部締固め



つき固め



つき固め



事後検測とコンパクター締固め



列車でお別れ



上り線 14k450m から起点方 (ヤンゴン方)



上り線 14k450m から終点方 (バゴ方)

## 作業報告

日 時 2015年4月9日(木) 07:30~11:00

場 所 上り線 14k250m~14k348m

作業内容

A班9名、事務所スタッフ4名 計13名

・通り整正 上り線 14k250m~14k348m

・コンパクター締固め 上り線 14k250m~14k340m

通り整正は、トランシットを使って、ポイントを落とし、水系を張り、パールで通り整正をしていった。

No16橋りょう部の通り整正は、イヌクギを打ち直して、軌間調整をしながら行った。

通り整正で、PCマクラギを動かしたので、PCマクラギ肩部のバラスト補充をしながら、コンパクターで締固めを行った。

今日も暑かったが、レール温度は、08:00は33℃、10:00は39℃、11:00は44℃であった。50Nレール区間での遊間はあまり動いてはいないが、バゴ方37kレール区間で遊間が無い箇所もあり、水祭り明けに遊間整理を行う。

明日も上り線14k350mから600mに掛けて、通り整正を行い、合わせて、ヤンゴン8:00発の急行列車で、50Nレール区間を含めた上り線の列車動揺測定を行う。

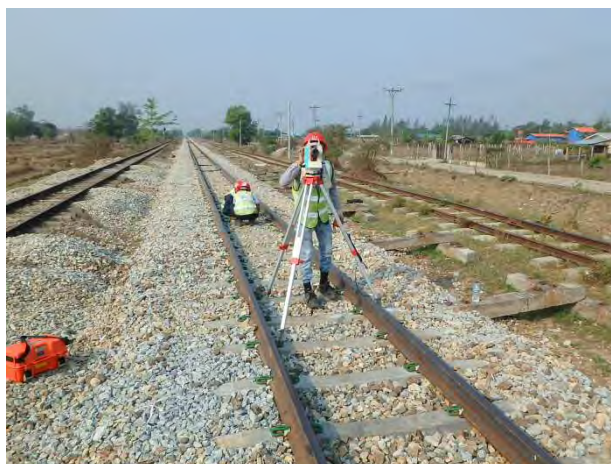
最高気温41℃ 最低気温28℃ 湿度53% まばらな雲 レール温度44℃(11:00)



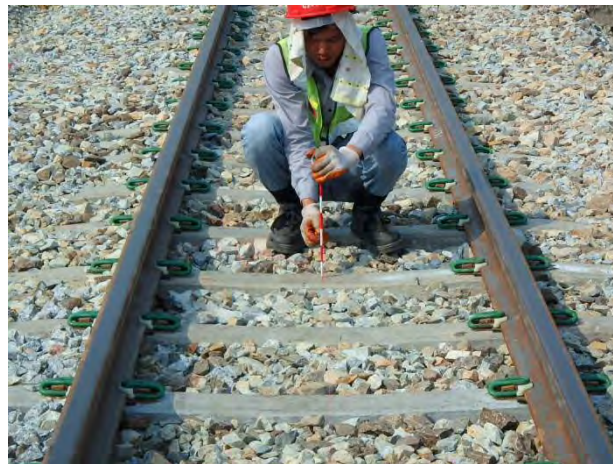
橋りょう部でイヌクギを抜いて軌間調整



イヌクギ打ち



トランシットで中心測量



ポイント落とし



水系に合わせて通り整正



力を合わせてパールで移動



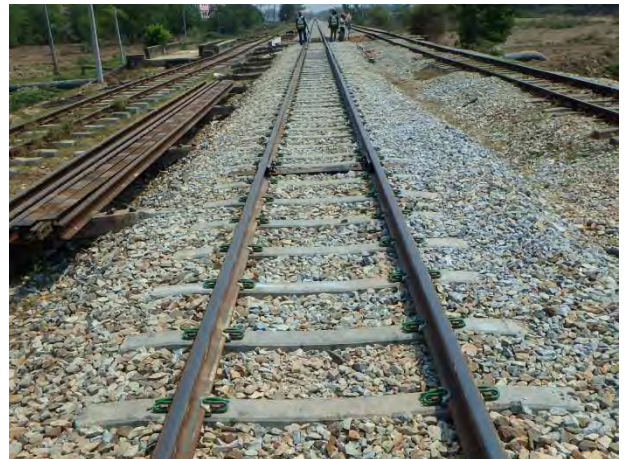
マクラギ肩を掘ってマクラギ移動



通り整正後コンパクターで締固め



50N レール区間では遊間変化は見られない。



上り線 14k300m から終点方 (バゴ一方向)

## 作業報告

日 時 2015年4月10日(金) 07:30~11:00

場 所 上り線 14k350m~14k520m

### 作業内容

A班9名、事務所スタッフ3名 計13名

- ・ 通り整正 上り線 14k350m~14k520m
- ・ コンパクト締固め 上り線 14k350m~14k520m
- ・ 継目板交換 上り線レール交換起点部、終点部

37k 調整レールと中継レールの継目板のボルトが緩んでくるので、異形継目板を交換した。ボルト位置が異なっているため、3本のボルトで締結、様子を見ることにする。

通り整正は、トランシットを使って、ポイントを落とし、水系を張り、バールで通り整正をしていった。14k350mから520mの通り整正を行ったが、それほど悪い通りではなかった。通り整正後、コンパクターでPCマクラギ肩部をよく締め固めた。

50N レール区間の遊間は、設定は6mmで、3.8mm~7.0mm程度で全く問題は無いが、50N レール区間終点方の37k レールの遊間が少ない箇所があり、4月22日以降に遊間整理を行う予定。4月12日から21日まで水祭り(ミャンマーの正月)でお休みとなる。4月22日より仕事始めとなるが、50N レール区間の遊間測定を行い、4月27日から新たなMR研修生26名で研修を開始する。

最高気温 41℃ 最低気温 28℃ 湿度 45% 晴れ レール温度 47℃ (11:00)



中継レールと37kレール継目の交換(終点方)



インパクトレンチで締結



中継レールと37kレール継目の交換(起点方)



インパクトレンチで締結



トランシットでポイントマーク



力を合わせてボールで移動



水系に合わせて通り整正



通り整正後コンパクターで締め



上り線 14k350m から終点方 (バゴ方)



上り線 14k500m から起点方 (ヤンゴン方)



## 作業報告

日 時 2015年4月27日(月) 07:30~11:10

場 所 上り線 14k460m~14k550m

作業内容

A班8名、B班5名、C班7名、D班7名 計27名

- ・むら直し 上り線 14k465m~550m
- ・道床しめ固め 上り線 14k460m~530m
- ・バラスト整理

本日より、27名の研修生で研修を開始した。A班は、ヤンゴン地区、B班は、第1管区ミッチーナから、C班は、第5管区タンゲーから、D班は、第8管区モロシャンからのMR職員である。

安全靴、ヘルメット、安全チョッキを支給したが、1名足が合わない者がいたので、軽作業に参加させた。

タイタンパーと発電機の修理が完了していないので、タイタンパー・発電機1セットだけで交代しながら研修を行った。

今日は、最高気温が39℃だが、日差しが強く、湿度も高く、久しぶりの現場で焼けた。  
最高気温 39℃ 最低気温 29℃ 湿度 75% 晴れ レール温度 49℃ (11:10)



安全靴、ヘルメット、安全チョッキ支給



トラックに資機材を積んで、現地へ



レベルと水準を測定



つき固めを説明



バラストのかき上げ



駅の信号所と連絡をしながら、レール扛上



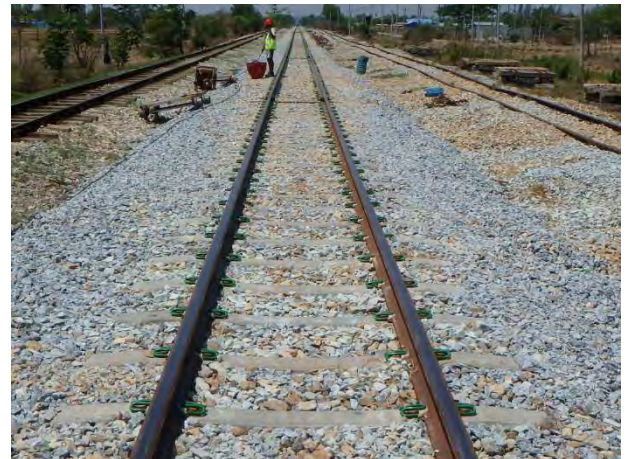
つき固めの研修



レベルで確認しながらレール扛上



上り線 14k600m バギー方



上り線 14k500m ヤンゴン方

## 作業報告

日 時 2015年4月28日(火) 07:30~11:00

場 所 上り線 14k520m~14k585m

作業内容

A班7名、B班5名、C班7名、D班7名 計26名

- ・ PCマクラギ位置修正 14本
- ・ PCマクラギ挿入 7本
- ・ 総つき固め 上り線 14k520m~585m

PCマクラギの位置修正、挿入をしてから、レール扛上を行った。1回の扛上量は10mmで、2回で20mm扛上した。

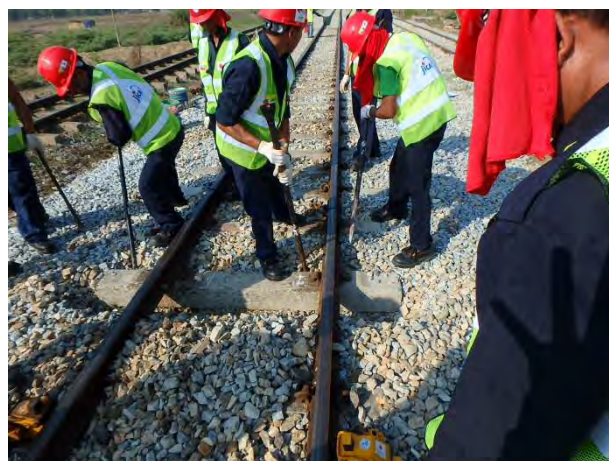
明日も同様箇所を20mmの総つき固めを行う。

タイタンパーと発電機の修理が今週一杯掛かるので、タイタンパー・発電機1セットだけで交代しながら、PCマクラギの位置修正と挿入の作業を行う。

最高気温 39℃ 最低気温 28℃ 湿度 45% 晴れ



点呼での指差し確認



PCマクラギ位置修正



PCマクラギ挿入



レール扛上を測定して、総つき固め

## 作業報告

日 時 2015年4月29日(水) 07:30~11:00

場 所 上り線 14k550m~14k610m

### 作業内容

A班4名、B班4名、C班7名、D班7名 計22名

- ・ PCマクラギ位置修正 7本
- ・ PCマクラギ挿入 4本
- ・ 継目木マクラギ挿入 1本
- ・ 総つき固め 上り線 14k520m~585m

朝方ティンガンジョン駅で列車の脱線があり、ヤンゴン地区の研修員は、朝から駆り出されていて、人数は少無い。原因は、車両の整備不良であった。

朝から風があり、涼しく感じるのだが、B班の責任者が体調不良で1名欠席。

前半は、マクラギ位置修正、マクラギ挿入、後半は、総つき固め、コンパクターで道床締固めを行った。タイタンパーは1セット(4台)だが、交代しながらタイピングを行った。今回の研修生は、筋が良いようだ。

最高気温 39℃ 最低気温 28℃ 湿度 37% 晴れ レール温度 44.4℃ (11:10)



バラストかき上げ



PCマクラギ位置修正



PCマクラギ挿入



総つき固め

## 作業報告

日 時 2015年4月30日(木) 07:30~11:50

場 所 上り線 14k615m~14k680m

作業内容

A班7名、B班5名、C班7名、D班7名 計26名

- ・路盤下げ 上り線 14k650m~14k675m
- ・PCマクラギ挿入 9本
- ・継目木マクラギ挿入 3本
- ・むら直し 上り線 14k615m~680m

朝から風が有り、あまり暑さは感じられないが、時折強風のため、作業を一時中断した。

チャンシッタ踏切前に起伏が有るため、最大で50mmの盤下げを行った。

来週も引き続き踏切手前の盤下げを行う。

最高気温 38℃ 最低気温 28℃ 湿度 45% 晴れまばらな雲 レール温度 42℃ (11:00)



盤下げ作業



盤下げ後の状況



木マクラギ挿入



レール扛上とむら直し

## 作業報告

日 時 2015年5月4日(月) 07:30~12:10

場 所 上り線 14k630m~14k695m

### 作業内容

A班5名、B班4名、C班7名、D班7名 計23名

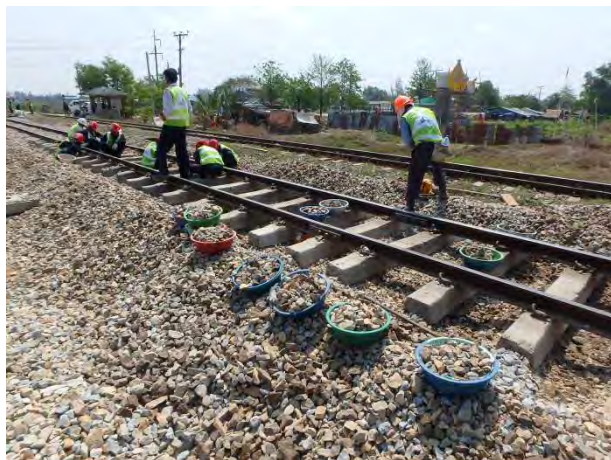
- ・路盤下げ 上り線 14k630m~14k660m
- ・PCマクラギ位置整正 47本
- ・継目木マクラギ挿入 1本
- ・むら直し 上り線 14k630m~695m

チャンシッタ踏切前に起伏が有るため、その盤下げ及びマクラギ位置整正を行った。  
チャンシッタ踏切のレベルを10mm毎に20mm上げ、合わせて道床交換を行った。

明日も同様に踏切の扛上、マクラギ位置整正を行う。

マクラギ位置整正、道床交換で時間が掛かり、立っているだけで汗が吹き出るのに、12時まで作業をしてしまった。

最高気温 39℃ 最低気温 28℃ 湿度 50% まばらな雲 レール温度 52℃ (12:00)



盤下げ作業



PCマクラギ位置整正



踏切部レール扛上



踏切部道床締固め

## 作業報告

日 時 2015年5月5日(火) 07:30~11:10

場 所 上り線 14k610m~14k691m

作業内容

A班5名、B班4名、C班5名、D班7名 計21名

- ・ PCマクラギ位置修正 上り線 14k615m~14k633m
- ・ PCマクラギ挿入 3本
- ・ バラスト交換 上り線 14k685m~691m
- ・ むら直し 上り線 14k610m~635m、685m~691m

今日も暑く、昨日12時過ぎまで作業をしてしまったので、3名体調を崩し欠席、また2名作業中に体調が悪くなり休ませた。11時には作業を終えた。

2班に分けて、マクラギ位置修正とバラスト交換を行った。

チャンシッタ踏切のレベルを45mmまで上げ、次の扛上は、7月時の踏切改良に行うことにする。

明日はむら直し、通り直しを行う。

最高気温 39℃ 最低気温 28℃ 湿度 42% まばらな雲 レール温度 50℃ (11:10)



PCマクラギ位置修正



位置修正後のむら直し



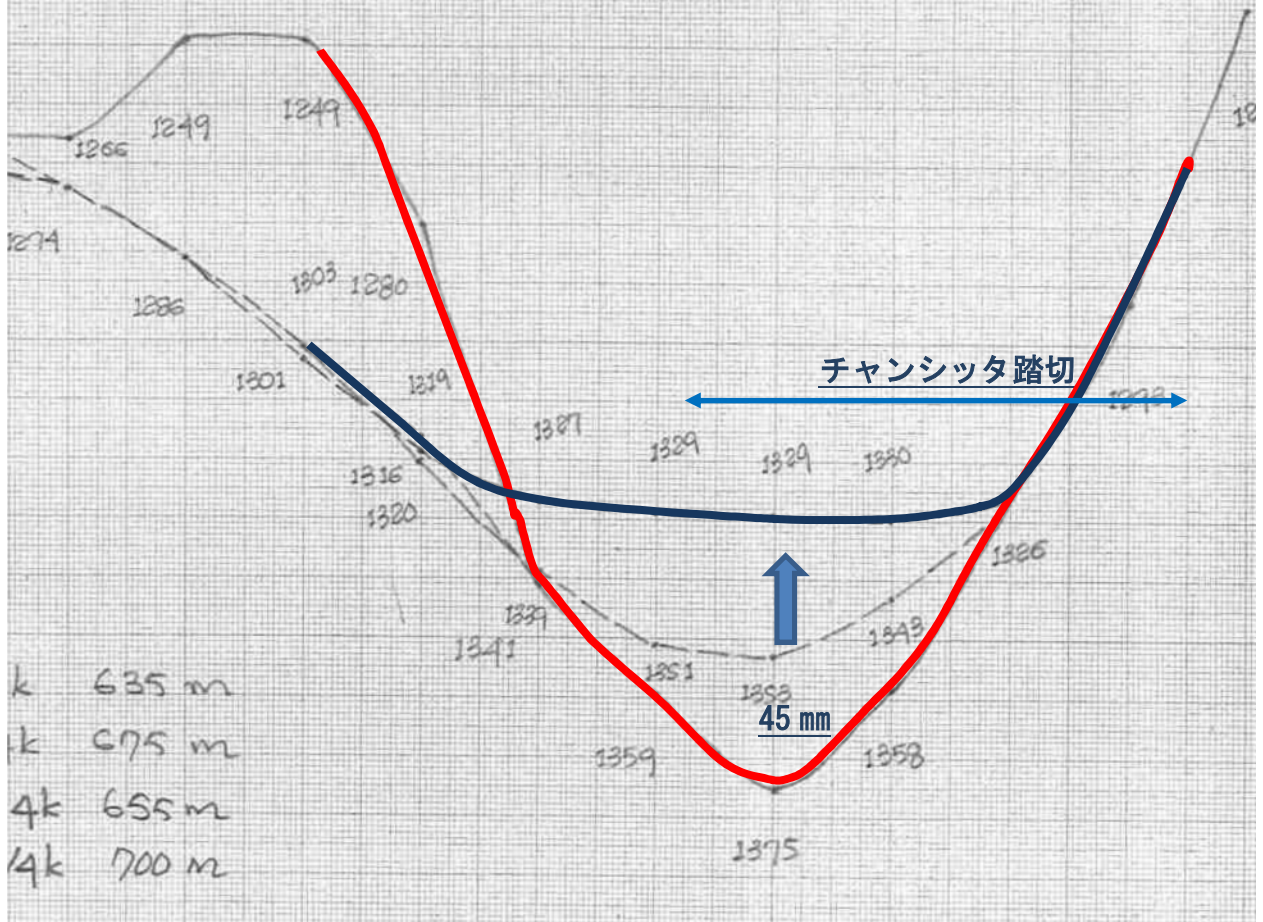
バラスト交換



バラスト交換部つき固め

Upline (9/4/2015) Traces

level - Crossing





## 作業報告

日 時 2015年5月6日(水) 07:30~11:00

場 所 上り線 14k500m~14k690m

作業内容

A班4名、B班4名、C班6名、D班7名 計21名

- ・むら直し 上り線 14k560m~620m、14k625m~665m
- ・通り直し 上り線 14k500m~690m

今日も欠席者が多く暑かったが、風が有り、作業中は楽で、作業は11時前には終了した。

むら直しを行い、50N レール交換終点からチャンシッタ踏切までの通り直しを行った。

37k レールにくせが有り、継目付近はあまり整正が出来なかった。

次回は継目板を交換してから、通り直しを行う事とする。

明日は上り線 No16 橋りょうとその前後部のむら直しを行う。

最高気温 39℃ 最低気温 28℃ 湿度 40% まばらな雲 レール温度 47℃ (11:00)



14k630m 付近むら直し



14k580m 付近むら直し



通り直し



通り直し

## 作業報告

日 時 2015年5月7日(木) 07:30~11:00

場 所 上り線 14k320m~14k380m

作業内容

A班9名、B班4名、C班6名、D班7名 計28名  
・むら直し 上り線 14k320m~380m

今朝方曇っていたが、太陽が出てから全くの無風で、湿度も有り、野外サウナ状態であった。

上り線 No16 橋りょうの前後部を含めて、むら直しを行った。

橋りょう部は、橋マクラギのフックボルトの緊張を解いて、パッキンを入れ直して、橋マクラギ1本毎にレベルを確認しながら、調整した。

ケイ材は、下り線橋りょうと合わせて取り付けることにする。

隣のダゴン大学線で、MR職員と作業員でダゴン大学線のむら直しを行っていたが、JICA寄贈のトラックジャッキを使用して、一挙に50mmレール扛上していた。つき固めはバールだけで、ダゴン大学線の列車速度は、15km/h程度であるが、資機材を使わずに作業するのは、大変な労力の様だ。

明日は、下り線 No16 橋りょうとその前後部のレール扛上、橋マクラギ加工を行う。

最高気温 39℃ 最低気温 28℃ 湿度 53% まばらな雲 レール温度 46℃ (11:00)



上り線とダゴン大学線の作業



ダゴン大学線バールでつき固め



豆ジャッキで水準調整



トラックジャッキで水準調整



フックボルト解除



パッキンで水準調整



フックボルト緊張



橋りょうアバット部つき固め



むら直し後 (ヤンゴン方)



むら直し後 (バゴ方)

## 作業報告

日 時 2015年5月8日(金) 07:30~11:00

場 所 下り線 14k320m~14k370m

### 作業内容

A班7名、B班4名、C班7名、D班7名 計25名

- ・ PCマクラギ位置修正 7本
- ・ PCマクラギ挿入 1本
- ・ むら直し 下り線 14k320m~370m
- ・ 下り線 No16橋マクラギ加工 5本

朝方曇りで、風が有り涼しく感じられたが、1名体調不良になり、涼しいところで休ませた。

下り線 No16橋りょうの前後部はバラストの落ち込みが激しく、マクラギ位置修正、マクラギ挿入してからバラスト補充、むら直しを行った。

アバット部の落ち込は最大 40 mm、来週 2 日間掛けてレール扛上を行う。

最高気温 39℃ 最低気温 28℃ 湿度 45% まばらな雲 レール温度 46.7℃ (11:00)



PCマクラギ位置修正



PCマクラギ挿入



橋マクラギ加工の為、レベル測定 (1本づつ)



アバット部むら直し

## 作業報告

日 時 2015年5月11日(月) 07:30~11:00

場 所 下り線 14k300m~14k375m

作業内容

A班6名、B班4名、C班6名、D班7名 計23名

- ・むら直し 下り線 14k300m~375m
- ・下り線 No16 橋マクラギ加工 13本

下り線 No16 橋りょうの前後部にバラストを補充して、レール扛上を行った。  
橋りょう部は中央が高くなっているため、両端の橋マクラギもパッキンでむら直しを行った。

18本の橋マクラギの加工が終了したので、明日橋マクラギ交換を行う。

11時には作業終了をしているが、体調がすぐれない者が2名いた。

最高気温 39℃ 最低気温 29℃ 湿度 36% まばらな雲 レール温度 46.0℃ (11:00)



橋りょう前後部にバラスト補充



橋マクラギ加工



橋りょう前後部のつき固め



橋りょう部のむら直し

## 作業報告

日 時 2015年5月12日(火) 07:30~11:15

場 所 下り線 14k305m~14k375m

作業内容

A班5名、B班4名、C班6名、D班7名 計22名

- ・むら直し 下り線 14k305m~375m
- ・下り線 No16 橋マクラギ交換 18本
- ・橋台部木マクラギ挿入 2本

18本の橋マクラギの交換を行った。橋マクラギの加工が不良で、レベルが上がったため、橋りょう前後の取付け部のレール扛上を行った。

橋マクラギのフックボルトは、18本(36本中)取り付けた。

明日は、残りのフックボルト取り付けを行い、橋マクラギのレベル調整、落下防護工の撤去を行う。

風が有り、比較的涼しく感じられた。体調を崩して欠席者が3名いた。

最高気温 39℃ 最低気温 29℃ 湿度 40% まばらな雲 レール温度 46.0℃ (11:00)



橋マクラギ撤去



橋マクラギ挿入



列車を徐行運転



フックボルト取付け

## 作業報告

日 時 2015年5月13日(水) 07:30~11:00  
場 所 下り線 14k300m~14k380m、上り線 14k340m~14k350m

### 作業内容

A班6名、B班4名、C班7名、D班7名 計24名

- ・下り線 No16 橋マクラギフックボルト取付け、レベル調整
- ・むら直し 下り線 14k300m~380m
- ・落下防護工撤去 上下線 14k340m~350m

下り線 No16 橋りょう橋マクラギのフックボルトを取付けて、レベル調整を行った。  
ケイ材(帯金)は、工場で明日出来上がる予定なので、15日(金)に取り付ける。  
上下線 No16 橋りょうの橋マクラギ交換が終了したので、落下防護工を撤去した。  
明日は、上り線 14k175m から 260m に掛けて、総つき固めを行う。

最高気温 39℃ 最低気温 29℃ 湿度 50% まばらな雲 レール温度 49.0℃ (11:00)



橋マクラギフックボルト取付け



橋マクラギレベル調整アバット部むら直し



落下防護工撤去



防護工撤去後の No16 橋りょう (バギー方)

## 作業報告

日 時 2015年5月14日(木) 07:30~11:15

場 所 上り線 14k170m~14k245m

### 作業内容

A班4名、B班4名、C班7名、D班7名 計22名

- ・ 総つき固め 上り線 14k170m~14k245m
- ・ マクラギ位置整正 6本
- ・ 継目木マクラギ挿入 4本(2本は短マクラギ)
- ・ PCマクラギ挿入 2本

上り線 14k170m から3回に分けて 30mm 扛上した。これで 14k180m から 14k650m まで (14k250m~14k500m は 50N レール) 高規格軌道となった。

明日は、No16 橋りょうのケイ材を取り付け、上下線のレベル調整を行う。

今日はこのところ1番の暑さとなった。風は有るが熱風で、レール温度も 50℃ を越え、現場はフラフラだった。

最高気温 41℃ 最低気温 29℃ 湿度 40% まばらな雲 レール温度 51.0℃ (11:10)



PCマクラギ挿入



継目木マクラギ挿入



総つき固め



扛上量を確認しながら総つき固め



## 作業報告

日 時 2015年5月15日(金) 07:30~11:00  
場 所 上り線 14k340m~14k350m、下り線 14k320m~14k385m  
作業内容

A班7名、B班5名、C班7名、D班7名 計26名

- ・ No16 橋りょうレベル調整 上り線 14k340m~350m、下り線 14k340m~350m
- ・ むら直し 下り線 14k320m~340m、14k350m~385m
- ・ ケイ材取付け 上下線 No16 橋りょう
- ・ 歩行板取付け 上下線 No16 橋りょう

No16 橋りょうの最終仕上げを行った。

下り線橋りょう前後部は下がってきたので、むら直しを行った。

No16 橋りょうのケイ材、歩行板を取り付けた。

今日は曇りで、昨日とは異なり、日差しも強くなく、作業し易い環境であった。

最高気温 39℃ 最低気温 29℃ 湿度 35% 曇り レール温度 45.0℃ (11:00)



下り線橋りょうアバット部のむら直し



上り線橋りょうケイ材と歩行板の取付け



整備が終った下り線橋りょう(バギー方)



整備が終った上り線橋りょう(ヤンゴン方)

## 作業報告

日 時 2015年5月18日(月) 07:30~11:15

場 所 上り線 14k700m~14k760m

作業内容

A班7名、B班3名、C班7名、D班7名 計24名

- ・道床掘削 上り線 14k700m~706m
- ・むら直し 上り線 14k706m~760m
- ・継目木マクラギ挿入 2本
- ・継目短マクラギ挿入 3ヶ所
- ・PCマクラギ交換 1本

今日は朝から曇りで気温も上がらず、風もあり小雨がぱらつく、作業し易い環境であった。

チャンシッタ踏切脇のバラスト交換6mを行う予定であったが、道床部が古結しており、時間が掛かり、今日は掘削だけとし、明日まで徐行区間とした。

上り線14k700mから8‰の上り勾配なので、水準だけでむら直しを行った。

明日は、残りの道床交換とむら直しを進める。

最高気温 32℃ 最低気温 29℃ 湿度 62% 曇り レール温度 43.5℃ (11:00)



踏切脇の古結した道床を掘削



PCマクラギ交換



むら直し



掘削に時間が掛かり、本日はここまで。

## 作業報告

日 時 2015年5月19日(火) 07:30~11:00

場 所 上り線 14k700m~14k860m

### 作業内容

A班6名、B班3名、C班7名、D班7名 計23名

- ・むら直し 上り線 14k710m~860m
- ・継目木マクラギ挿入 2本
- ・PCマクラギ挿入 1本

今日は朝から雨で、8時に雨が上がったので、作業を開始した。

10時頃から気温が上がり、湿度も有り汗が噴き出た。11時半にスコールとなった。

今年は雨季が早いらしい。

チャンシッタ踏切脇のバラスト交換の続きを行う予定であったが、雨でぬかるんでいるため、作業は中止した。

バラスト補充がされ過ぎているので、バラスト整理をしながら、マクラギノ位置整正、マクラギ交換を行った。

明日もむら直しを進める。

最高気温 35℃ 最低気温 26℃ 湿度 85% 雨/曇り レール温度 40℃ (11:00)



バラスト整理



むら直し



PCマクラギ挿入



レベル測量でレールを扛上する

## 作業報告

日 時 2015年5月20日(火) 07:30~11:00  
場 所 上り線 14k815m~900m

### 作業内容

A班9名、B班4名、C班6名、D班7名 計26名

- ・むら直し 上り線 14k815m~885m  
(バラスト掻き出しは ~14k900m)
- ・マクラギ交換 2本
- ・継目木マクラギ挿入 1本

昨日のスコールのため、チャンシッター踏切脇の路盤表面に水が浮かんでおり、この箇所のバラスト交換は、明日以降に延期することにした。

14km815mからと885mからと2班に分かれて、むら直しを行った。

日差しが弱く、作業終了後に雨が降り始めたので、雨季に突入したと思われる。

明日は、14k885mから先の区間で、むら直しを中心とした作業を行う。

最高気温 31℃ 最低気温 25℃ 湿度 71% 曇り



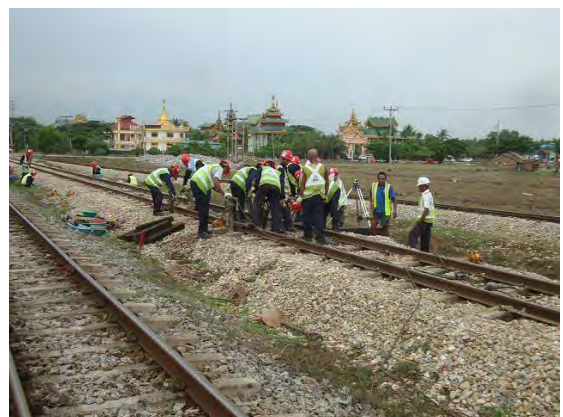
バラスト掻き出し



マクラギ交換



継目木マクラギ施工



むら直し全体

## 作業報告

日 時 2015年5月21日(木) 07:30~10:50  
場 所 上り線 14k700m~14k706m、905m~915m、935m~980m

### 作業内容

A班9名、B班4名、C班7名、D班6名 計26名

- ・むら直し 上り線 14k905m~915m、935m~980m
- ・継目木マクラギ挿入 2本
- ・継目短マクラギ挿入 3組
- ・PCマクラギ位置整正 4本

今日は朝から曇りで、雨が来そうなので、急いで踏切脇のバラスト交換を行った。9時半から雨となったので、つき固めはせず、2台のコンパクターで締固めを行った。バラスト掻き出し、PCマクラギ位置整正に手間取り、9時頃からむら直しを始めたが、雨で一時作業中止、一時止んだので作業を開始したが、また雨となり、作業を終了した。明日もむら直しを進める。

最高気温 35℃ 最低気温 26℃ 湿度 85% 曇り時々雨 レール温度 36℃ (10:50)



泥バラスト掻き出し



バラスト補充後、コンパクターで締固め



PCマクラギ位置整正の為バラストの掻き出し



むら直し

## 作業報告

日 時 2015年5月22日(金) 07:30~08:30

場 所

作業内容

A班4名、B班4名、C班6名、D班7名 計21名

朝から雨で、1時間ほど待ったが、いっこうに雨が止む気配が無いので、本日の作業は中止した。

今日が研修最終日だったので、残念である。

来週25日は、新しいMR研修生19名が研修を開始する。

明日は、列車動揺試験を行う。

最高気温 35℃ 最低気温 28℃ 湿度 94% 雨時々曇り



雨のチャンシッタ踏切



雨が止むのを待つ



集合写真

## 作業報告

日 時 2015年5月25日(月) 07:30~11:00  
場 所 上り線 14k650m~700m

### 作業内容

A班4名、B班6名、C班7名、D班7名 計24名

- ・安全講習、テキスト説明
- ・検測練習(事前、事後)
- ・むら直し 上り線 14k650m~700
- ・継目木マクラギ挿入 2本

本日より、新しい研修生(B班イワタン、C班マンダレー、D班パコック)で開始。  
まず、保護具の支給と簡単な講習を行った。その後、チャンシッター踏切へ移動し、  
タイタンパーの使い方説明と実演、軌道計測の実演、水準測量の実演等を行った。  
本日は、日差しが強く、久々の晴天であった。  
明日から、本格的な軌道作業を行う。

最高気温 33℃ 最低気温 25℃ 湿度 52% 曇り レール温度 11:00 48度



作業開始前の点呼



保護具の支給



計測の講習



タイタンパー講習

## 作業報告

日 時 2015年5月26日(火) 07:30~11:15  
場 所 上り線 14k900m~975m

### 作業内容

A班7名、B班6名、C班7名、D班7名 計27名

- ・事前検測
- ・マクラギ位置修正 7本
- ・むら直し 上り線 14k900m~975
- ・継目短マクラギ挿入 6本
- ・事後検測

今日は、チャンシッター踏切から約200m マンダレー側の上り線で作業を開始した。  
まだ、B、C、D班は、慣れていないので、A班が分かれて各班に入って、細かい指導を行った。マクラギの向きや位置がずれているところが多く、今日は7箇所的位置修正を行った。

本日は、朝から蒸し暑く、日差しも強かった。

明日も今日に引き続いての作業を行う。

最高気温 32℃ 最低気温 25℃ 湿度 62% 晴れ時々曇り レール温度 44度(11:00)



バラストの掻き出し



バラストの投入と締め



コンパクターによる締め



作業終了後の状況



## 作業報告

日 時 2015年5月27日(水) 07:30~11:30  
場 所 上り線 14k975m~15km55m

### 作業内容

A班5名、B班6名、C班7名、D班7名 計25名

- ・事前検測
- ・マクラギ位置修正 16本
- ・総突き固め 上り線 14k975m~15km55m
- ・継目短マクラギ挿入 6本
- ・事後検測

今日は、マクラギ位置修正と総突き固めを中心とした作業を行った。  
最大50mm近くこう上させる必要がある箇所もあることから、10mmずつ丁寧に5段階でこう上させた。そのため、終点部の作業が少し残り、明日に行うことにした。  
本日は、湿度が高く、蒸した中での作業となった。  
明日は、今日と同様の作業と通り狂い修正の作業を行う予定。  
最高気温 32℃ 最低気温 25℃ 湿度 74% 曇り レール温度 40度(11:00)



マクラギ位置修正の状況



バラストの運搬



突き固めの状況



作業終了後の状況

## 作業報告

日 時 2015年5月28日(木) 07:30~11:20  
場 所 上り線 14k700m~15k90m

### 作業内容

A班6名、B班6名、C班7名、D班7名 計26名

- ・ 事前検測、事後検測
- ・ マクラギ位置修正 18本
- ・ マクラギ挿入 1本
- ・ むら直し・総突き固め 上り線 15km030m~15km90m
- ・ 通り直し 14k700m~14k900m
- ・ 曲線部 杭打ち 15k400m から3本

今日は、昨日の施工箇所のむら直しを行い、その後、続きの箇所の総突き固めを行った。また、新しい研修生になってから、通り直しを初めて行った。

現在の箇所から300m先が曲線となっているため、曲線区間に基準杭を3本打った。

明日からは、杭が調達出来しだい、曲線区間の基準杭を建植する。

明日も今日に引き続いての作業を行う。

最高気温 33℃ 最低気温 25℃ 湿度 59% 晴れ時々曇り レール温度 44度(11:00)



マクラギ挿入



バラストの締固め



通り直しの状況



曲線部の基準杭建植

## 作業報告

日 時 2015年5月29日(金) 07:40~11:10  
場 所 上り線 15k90m~15k140m

### 作業内容

A班6名、B班6名、C班6名、D班7名 計25名

- ・ 事前検測、事後検測
- ・ マクラギ位置整正 22本
- ・ マクラギ挿入 2本
- ・ 総突き固め 上り線 15km090m~15km140m
- ・ 曲線部 杭打ち 15k415m~485m 15本

今日は、上り線 15k90mからの突き固めを行った。このエリアは、軌道内に草が生い茂っており、バラストに土が混入している箇所が多い。ふるいを用いて、バラストに付着した草や土砂を取り除き、再利用した。結構時間がかかる作業である。

曲線区間に使用予定の50N レール用PC マクラギの搬入が遅れているので、早急な搬入と、曲線区間の横抵抗確保のためのバラストの搬入をMRにお願いした。

来週は今日に引き続いての作業を行う。

最高気温 31℃ 最低気温 25℃ 湿度 69% 晴れ時々曇り レール温度 44度(11:00)



突き固めの状況



バラストのふるい分け



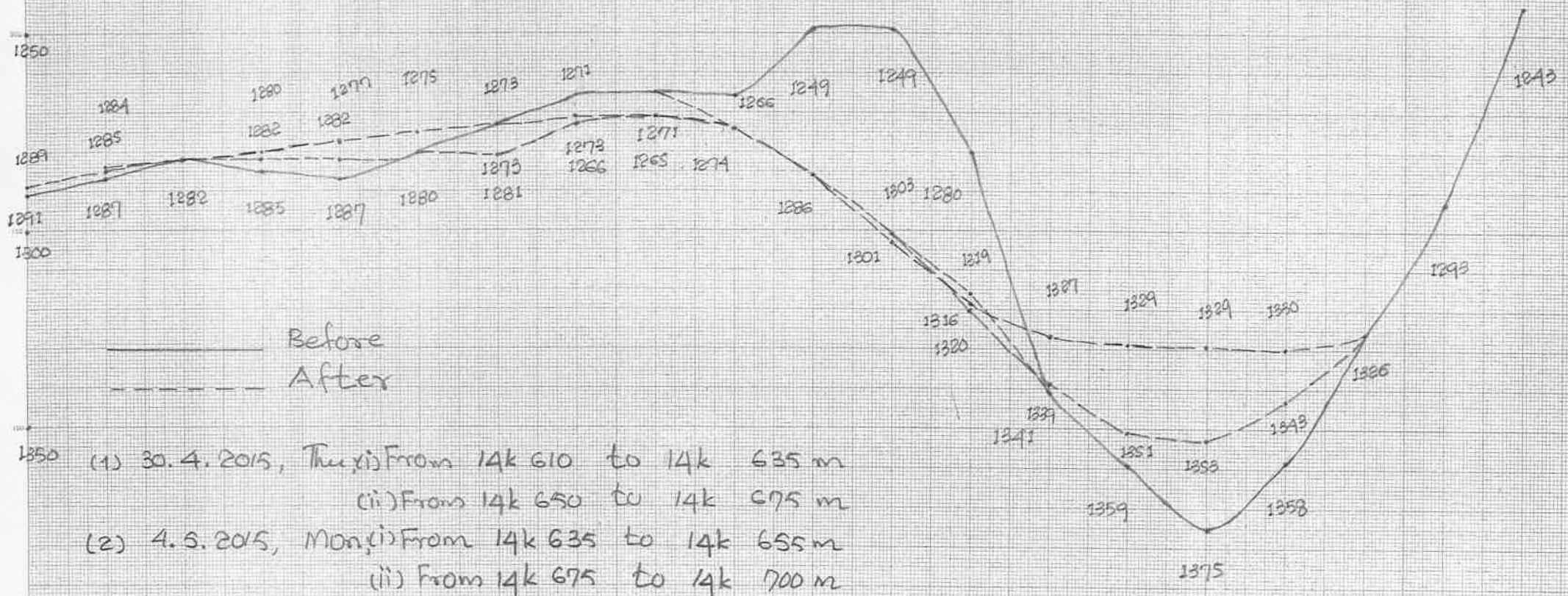
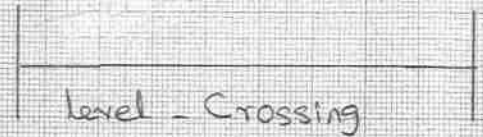
曲線部の基礎杭建植



作業終了後の状況

14k  
 610 615 620 625 630 635 640 645 650 655 660 665 670 675 680 685 690 695 700 705 710

Up-line (9/4/2015) Traces



Before  
 After

- (1) 30.4.2015, Thu, (i) From 14k 610 to 14k 635 m
- (ii) From 14k 650 to 14k 675 m
- (2) 4.5.2015, Mon, (i) From 14k 635 to 14k 655 m
- (ii) From 14k 675 to 14k 700 m