

青年海外協力隊 平成21年度春要請集

平成21年4月

No. 2

保守操作・土木建築部門

独立行政法人国際協力機構

青年海外協力隊事務局



J/333,9
SE
21-1

15281



青年海外協力隊 平成21年度春募集要請集

職 種	国 名	要請番号	ペー ジ	
3101	工作機械	中華人民共和国	03309A02	1
3101	工作機械	モンゴル	04509A15	2
3101	工作機械	ニカラグア	24809A05	3
3101	工作機械	ヨルダン	42409A01	4
3102	冷凍機器・空調	バングラデシュ	05109A40	5
3201	電気・電子機器	バングラデシュ	05109A39	6
3201	電気・電子機器	バングラデシュ	05109A42	7
3201	電気・電子機器	エルサルバドル	22709A06	8
3201	電気・電子機器	ホンジュラス	23909A20	9
3201	電気・電子機器	イエメン	45109A04	10
3201	電気・電子機器	イエメン	45109A05	11
3201	電気・電子機器	ナミビア	52709A02	12
3201	電気・電子機器	ブルキナファソ	56309A13	13
3201	電気・電子機器	ブルキナファソ	56309A26	14
3201	電気・電子機器	ニジェール	63309A18	15
3201	電気・電子機器	ルワンダ	63609A22	16
3202	電気・電子設備	バングラデシュ	05109A02	17
3402	電子工学	タイ	01809A10	18
3701	自動車整備	フィリピン	01209A13	19
3701	自動車整備	フィジー	10609A03	20
3701	自動車整備	フィジー	10609A04	21
3701	自動車整備	エルサルバドル	22709A03	22
3701	自動車整備	ヨルダン	42409A02	23
3701	自動車整備	ヨルダン	42409A03	24
3701	自動車整備	イエメン	45109A01	25
3701	自動車整備	ケニア	51509A02	26
3701	自動車整備	ナミビア	52709A06	27
3701	自動車整備	南アフリカ共和国	53909A03	28
3701	自動車整備	ウガンダ	54509A02	29
3701	自動車整備	ウガンダ	54509A35	30
3701	自動車整備	タンザニア	54809A01	31
3701	自動車整備	タンザニア	54809A08	32
3701	自動車整備	タンザニア	54809A26	33
3701	自動車整備	ブルキナファソ	56309A20	34
3701	自動車整備	ルワンダ	63609A14	35
4001	土木	バヌアツ	13609A02	36
4001	土木	ホンジュラス	23909A05	37
4001	土木	ルワンダ	63609A02	38
4101	上下水道	ブータン	04809A12	39
4101	上下水道	エチオピア	50609A06	40
4101	上下水道	南アフリカ共和国	53909A04	41
4501	都市計画	ドミニカ	22109A03	42
4502	建築	モンゴル	04509A16	43
4502	建築	ブータン	04809A10	44
4502	建築	バングラデシュ	05109A03	45
4502	建築	バングラデシュ	05109A04	46
4503	建築設備	バングラデシュ	05109A05	47
4503	建築設備	ヨルダン	42409A09	48
4601	造園	バングラデシュ	05109A06	49



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(JV 日育 SV 日SV)
 短期(JV_A JV_B SV_A SV_B)

事務局記入欄	受験番号
--------	------

記入日:平成 20 年 12 月 10 日

調査者名: 古川 寛

要請番号(JL 033 - 09 - A - 02)

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
中華人民共和	職種 工作機械 (コード 3101)	● 新規 ○ 交替 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 3	年 月 日 から
	職種(英) Machine Tools			2	22 / 1	
指導科目(英)	3	/				

プログラム番号・名 0330000000007 プロジェクト名 両国民の直接交流支援

1) 受入省庁名(日本語) 湖北省科学技術庁
 (受入機関名)(英語) Hubei Science and Technology Department

2) 配属先名 (日本語) 十堰市高級技術学校
 (英語) Hubei Province Shiyan Senior Technical School

3) 任地 湖南省株洲市
 首都(北京)から 南 方向 1100 Km
 主要都市(武漢)までの交通手段及び所要時間(車 で約 7 時間)

4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア)
 配属先は1974年創立。中学卒業生を受け入れる中等職業学校。2年または3年制。機械系、電気電子系、自動車系、服飾系の4系統を有する。生徒数約4200人。教職員数約170名。予算は公表していない。外国人語学講師を受け入れた経験を有するが、青年海外協力隊受入以外には外国からの援助は受けていない。

1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む)
 学校は、任地周辺の比較的貧しい地域の出身者の手に職を付け、自力で生活できるよう指導することを目標として設立されている。
 2007年まで服飾隊員が派遣されていた。配属先の同服飾隊員への評価が高く、今回、服飾隊員後任とともに工作機械隊員の要請があがった次第である。
 隊員には、数値制御工作機械に関する幅広い知識や技術の紹介が求められている。また地方出身の学生たちと積極的に交流する中で、学生たちに広い視野を与える活動が期待されている。

2) 期待される具体的業務内容
 1. 実習を中心に授業を担当する。
 2. 学校の教職員の数値制御工作機械教育技術を高める。
 3. 数値制御工作機械授業のカリキュラム改善のアドバイスを行う。
 4. 学校の教職員へ数値制御工作機械のメンテナンスの仕方を指導する。
 数値制御工作機械コースは3年制。
 職業学校からの要請であり、工業高校教師等教員経験のある方が望ましい。

3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等
 数値制御旋盤11台、数値制御フライス盤2台等

4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 同僚中国人教師は5名。男性3名、女性2名。大卒または専門学校卒。授業経験4~16年。 授業対象学生は14-20歳。	5) 業務使用言語 ● 中国語 () ○ ()	6) 選考指定言語 <input checked="" type="checkbox"/> 英語 (V・N:) <input type="checkbox"/> (V・N:)
--	------------------------------------	---

条件(資格、免許、性別)及びその理由

性別理由:
 学歴理由: 業務上不可欠な条件
 経験理由: 業務上不可欠な条件
 理由:
 理由:

活動用交通手段の必要性
 有 無 車輜 単車 自転車

研修等 形態 現職教員特別参加制度

概地況域 気候(温帯気候) 気温(-5-40℃位) 電気(安定 不安定 なし)
 電話(インターネット可 通話可 不良 なし) 水道(安定 不安定 なし)



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(JV 日青 SV 日SV)

短期(JV_A JV_B SV_A SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 2 月 6 日

要請番号(JL 045 - 09 - A - 15)

調査者名: 松本智加子

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
モンゴル	職種 工作機械 指導科目 (コード 3101)	<input checked="" type="radio"/> 新規 <input type="radio"/> 交替 代目	<input checked="" type="radio"/> 2年 <input type="radio"/> 1年 <input type="radio"/> ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	職種(英) Machine Tools 指導科目(英)			1	21 / 3	年 月 から
				2	21 / 4	
	3	22 / 1				

プログラム番号・名: 高等教育・職業教育支援プログラム
プロジェクト名:

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 教育文化科学省 (受入機関名)(英語) Ministry of Education, Culture and Science
	2) 配属先名 (日本語) 国立科学技術大学 (英語) Mongolian University of Science and Technology
	3) 任地 ウランバートル 首都(ウランバートル)から 北 方向 0 Km 主要都市(ウランバートル)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) モンゴルで唯一の工科大学であり、国内技術者の大半を輩出している。生徒数は首都の13学部と地方分校(4校)を合わせて約2万名、年間予算は約6000万円であり、日本の各大学との交流がさかんである。活動先は同大学建設工学部の技術製図チームとなる。現在、建築隊員が活動中である。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) モンゴルでは、経済の成長に伴い、工学系のさまざまな職種でCADシステムの需要が増している。同配属先には2007年12月まで建築隊員が派遣され、AutoCADで2次元と3次元の指導を行った。配属先では、建築のみではなく、電気、設備、機械、鉱物、地質学科へ製図、CADの指導も行っており、CADに関する幅広い知識が求められることから、今回の隊員要請となった。		
	2) 期待される具体的業務内容 ・同僚教師および学生に対するCAD(AutoCAD)ソフトの指導		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 コンピュータ		
要 請 概 要	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 教授1名(50代、男性) 助教授3名(40代) 講師8名(30代)	5) 業務使用言語 <input checked="" type="radio"/> モンゴル語 () <input type="radio"/> 英語 ()	6) 選考指定言語 <input checked="" type="checkbox"/> 英語 (レベル:) <input type="checkbox"/> (レベル:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由		
	性別理由:		
	・学歴 大卒 工学 学歴理由:業務内容上不可欠である		
	経験理由:		
	理由:		

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無 <input type="radio"/> 車輦 <input type="radio"/> 単車 <input type="radio"/> 自転車			x

概 地 況 域	気候(大陸性気候) 気温(-30~30℃位)	電気(<input checked="" type="checkbox"/> 安定 <input type="checkbox"/> 不安定 <input type="checkbox"/> なし)
	電話(<input checked="" type="checkbox"/> インターネット可 <input checked="" type="checkbox"/> 通話可 <input type="checkbox"/> 不良 <input type="checkbox"/> なし)	水道(<input checked="" type="checkbox"/> 安定 <input type="checkbox"/> 不安定 <input type="checkbox"/> なし)



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 12 月 3 日

要請番号(JL 248 - 09 - A - 05)

調査者名:菅谷茂之

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
ニカラガ ア	職種 工作機械 指導科目 (コード 3101)	●新規 ○交替 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	職種(英) Machine Tools 指導科目(英)			1	21 / 3	年 月 から
				2	22 / 1	
3	/					

プログラム番号・名 _____ プロジェクト名 _____

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 外務省 (受入機関名)(英語) the Ministry of Foreign Affairs
	2) 配属先名 (日本語) ラ・サール職業訓練校 (英語) Institute Polytechnic "La Salle"
	3) 任地 レオン県レオン市 首都(マナグア市)から 北西 方向 90 Km 主要都市(マナグア市)までの交通手段及び所要時間(バス で約 2 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 1903年ラ・サール修道会の宣教師が創設した職業訓練校が前身で電気・電子・工作機械・自動車整備・パソコン修理・グラフィックデザインコース等がある。生徒数約450名、教員約70名。工作機械コースの生徒は約100名(15~18歳)。3学年あり1クラス約20名。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) ボランティアの持つ日本の技術・知識をニカラグア人教師へ紹介するとともに、実技指導をととして工場等で実際に使えるように学生の技術向上を図る。		
	2) 期待される具体的業務内容 ・汎用フライス盤、汎用旋盤の指導。 ・溶接指導。 ・施設内の安全と整理。5Sの指導及び習慣の定着。 ・生産管理指導等。		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 フライス盤・旋盤(ともにおよそ30年ほど前の古い型) 電気・ガス溶接機。		
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 工作機械課課長(女性) 工作機械課教師(5名・男性) 生徒(15~18歳)	5) 業務使用言語 ● スペイン語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由	
	性別理由:	
	学歴理由:	
	・経験 実務経験 3年以上	経験理由:的確な指導が求められる
	理由:	

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車			×

概地 況域	気候(亜熱帯) 気温(25~38℃位)	電気(☑安定 □不安定 □なし)
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(☑安定 □不安定 □なし)



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 1 月 6 日

要請番号(JL 424 - 09 - A - 01)

調査者名: 鈴木美花ボランティア調整員

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
ヨルダン	職種 工作機械 (コード 3101) 指導科目	○新規 ●交替 2 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	職種(英) Machine Tools 指導科目(英)			1	21 / 3	年 月 から
				2	22 / 1	
	3	/				

プログラム番号・名 4240000000004
 産業人材育成・雇用開発プログラム

プロジェクト名 モデル職業訓練センター改善計画

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 労働省 (受入機関名)(英語) Ministry of Labor
	2) 配属先名 (日本語) 職業訓練公社 試験訓練所(TTI) (英語) Vocational Training Cooperation, Testing and Training Institute
	3) 任地 マルカ 首都(アンマン)から 北東 方向 20 Km 主要都市(アンマン)までの交通手段及び所要時間(車 で約 0.5 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 配属先は職業訓練サービスの提供、雇用促進を目的に1976年に設立され、所管する国内約50の訓練校にて学生や社会人の技術向上を行っている。2006年11月から現在、本部と3つのモデルセンターで職業訓練マネジメント強化プロジェクト(技術協力プロジェクト)が実施されており、3センターにSV4名(学校運営、屋内配線)、及びJOCV6名(工作機械・コンピュータ技術・服飾・自動車整備・経済市場調査)が活動中。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 現在、ヨルダンは持続的な経済発展と国際競争力強化のため、投資促進、工業団地建設等の工業振興政策をとるとともに、労働者の生産性、製品水準の向上、労働市場のニーズに十分対応しうる人材育成のための職業教育の充実を、開発計画の主要目標と位置づけている。かくなる状況のもと、JICAは職業訓練公社に対し、上述のプログラムに沿った協力を実施している。その中で同要請は、試験訓練所(TTI)の工作機械コースにおいて、訓練コース改善及びインストラクターの指導技術の向上を求めている。		
	2) 期待される具体的業務内容 試験訓練所(TTI)の工作機械コースにおいて、インストラクターおよび訓練生に対し、以下の点で協力を行う。 1. コースのカリキュラム改善 2. コースの教材作成と訓練実施(旋盤、フライス盤、安全教育など)に関する側面支援 3. インストラクターへの上記訓練に必要な技能向上への支援 4. 訓練環境(機械保守/維持、作業性など)の改善 5. 中部地域の他の職業訓練センターのインストラクターへの講習会計画と開催		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 旋盤、フライス盤、研削盤、形削盤、ボール盤、CNC旋盤、アーク溶接機		

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由		
	・性別 男性	性別理由: 男性向けコース、同僚との関係から	
	・経歴 実務経歴 3年以上	経歴理由: インストラクターへの指導に必要とされる	
		理由:	

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輛 ○単車 ○自転車		P	◎

概地況	気候(地中海性気候) 気温(0~40℃位)	電気(☑安定 ☐不安定 ☐なし)
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 ☐不良 ☐なし)	水道(☑安定 ☐不安定 ☐なし)



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 2 月 12 日

要請番号(JL 051 - 09 - A - 40)

調査者名: 江崎 博信

国名	職種 / 指導科目 (コード 3102)	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
バングラ デシュ	職種 冷凍機器・空調 指導科目	○新規 ●交替 4 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	1	21 / 3
	職種(英) Refrigeration & Air Conditioning 指導科目(英)			2	21 / 4
				3	22 / 1
				年	月
				から	から

プログラム番号・名 0510000000012

プロジェクト名

職業訓練

配 属 先 概 要	1)受入省庁名(日本語) 労働・人的資源省 (受入機関名)(英語) Ministry of Labor and Manpower, Bureau of Manpower, Employment and Training
	2)配属先名 (日本語) 技術訓練センター (英語) Bangladesh German Technical Training Center
	3)任地 ダッカ市内 首都(ダッカ)から 西 方向 0 Km 主要都市(配属先)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)
	4)配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 技術訓練センターは、技術者の育成及び再訓練を行う職業訓練校として、全国に38校設置されているうちの1校。同センターでは冷凍機器科、ラジオ・TV科、電気機器科、機械科、自動車整備科、コンピュータ科など現在12科が稼動中である。冷凍機器科では14歳から18歳までの青年(初心者)約40名が2年コースを履修している。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 同センター冷凍機器科では、旧式の一体型クーラーを中心に授業、実習が行われている。しかし、近年新しいセパレート型クーラーが増し、生徒への指導を必要としているが、現インストラクターは電気知識が乏しく、十分な授業が行われていない。従い、前任者は、セパレート型クーラーの新しい技術(コンピュータ制御、リモコン操作等)の指導を行っているが、今後も継続した協力が必要である。		
	2) 期待される具体的業務内容 主にセパレート型エアコン全般の指導、具体的には: 1. インストラクターへの授業、実習指導(特に電気系、電子制御、リモコン等) 2. インストラクターと共に生徒への授業、実習指導		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 冷蔵庫、冷凍機、クーラー(一体型のみ)が各数台。		
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル シニア・インストラクター : 男性2名、40歳代 インストラクター : 男性3名、40,50歳代 指導対象者: 生徒は14~18歳	5) 業務使用言語 ● ベンガル語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由		
	性別理由:		
	学歴理由:		
	・経験 実務経験 2年以上	経験理由: 実習指導を行うため	
	理由:		
理由:			

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車			◎

概 況	気候(亜熱帯モンスーン) 気温(10-40℃位)	電気(□安定 ☑不安定 □なし)
電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)		水道(☑安定 □不安定 □なし)



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)

短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 2 月 10 日

要請番号(JL 051 - 09- A - 39)

調査者名: 江崎 博信

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
バングラ デシュ	職種 電気・電子機器 (コード 3201)	○新規 ●交替 4 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 3	年 月 から
	職種(英) Electric and Electronic Apparatus			2	21 / 4	
指導科目(英)	3	22 / 1				

プログラム番号・名 0510000000012 プロジェクト名

職業訓練

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 労働・人的資源省 (受入機関名)(英語) Ministry of Labor and Manpower, Bureau of Manpower, Employment and Training
	2) 配属先名 (日本語) 技術訓練センター (英語) Bangladesh German Technical Training Center
	3) 任地 ダッカ市内 首都(ダッカ)から 西 方向 0 Km 主要都市(配属先)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 技術訓練センターは、技術者の育成及び再訓練を行う職業訓練校として、全国に38校設置されているうちの1校。同センターでは冷凍機器科、ラジオ・TV科、電気機器科、機械科、自動車整備科、コンピュータ科など現在12科が稼働中である。冷凍機器科では14歳から18歳までの青年(初心者)約40名が2年コースを履修している。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) インストラクターの知識、技術はある程度のレベルにある。しかし、授業内容、指導方法に問題があり、生徒が十分に技術を習得するまでには至っていない。また、実習設備は前任者が修理、整備を行い、生徒への実習指導を行っているが、使用機器は旧型で故障しやすい状況にある。 この状況下、今後も継続した協力が求められ要請に至った。		
	2) 期待される具体的業務内容 求められる技術は、電気理論、電気機器の取扱いと動作原理の知識。 具体的な業務内容は、 1. インストラクターと協力し、授業内容(特に実習)の改善を行う 2. 授業、実習の資料の作成及び指導 3. 実習設備、機器の整備		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 回転機(AC/DCモータ、発電機)、変圧器(小型)、整流器、小規模シーケンス回路(3相モータ制御)		

4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル チーフ・インストラクター : 男性、40歳代 インストラクター: 男性4名、女性1名、30,40歳代 指導対象者: 生徒は14~18歳	5) 業務使用言語 ● ベンガル語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)
---	--------------------------------------	--

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由	
	性別理由:	
	学歴理由:	
	・経験 実務経験 2年以上	経験理由: 実習指導を行うため
	理由:	

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輛 ○単車 ○自転車			◎

概地況域	気候(亜熱帯モンスーン) 気温(10-40℃位)	電気(□安定 ☑不安定 □なし)
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(☑安定 □不安定 □なし)

平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 2 月 12 日

要請番号(JL 051 - 09- A - 42)

調査者名: 江崎 博信

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
バングラ デシュ	職種 電気・電子機器 (コード 3201) 指導科目	○新規 ●交替 3代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	1	21 / 3
	職種(英) Electric and Electronic Apparatus 指導科目(英)			2	21 / 4
			3	22 / 1	年 月 日から

プログラム番号・名 051000000012 プロジェクト名 職業訓練

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) NGO局 (受入機関名)(英語) NGO Affairs Bureau
	2) 配属先名 (日本語) UCEPダッカ技術訓練学校 (英語) Under-privileged Children Education Program (UCEP), Dhaka Technical School
	3) 任地 ダッカ 首都(ダッカ)から 西 方向 0 Km 主要都市(配属先)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) UCEPは、貧困層の子ども達に対する教育の場の提供及び自立促進を目的に、1972年に設立されたNGOである。現在、全国に小学校30校、職業訓練校3校を運営している。ダッカ校は職業訓練校3校の中心である。UCEP全体の年間予算は約2億円。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) ダッカ技術訓練学校の電子機器科は、約160名全員が女生徒である。生徒達は、ラジオ、テレビ、ビデオデッキなどの修理方法を学んでいる。 ボランティアは、電子機器科において、インストラクターや生徒達に家庭電化製品の知識及び修理技術等について教える。前任者は、主に、事務機器(複写機、プリンター、ファクシミリ)について教えた。		
	2) 期待される具体的業務内容 1. 隊員には、電子機器をはじめとした家庭製品についての幅広い知識と修理技術が求められている。また、回路設計や電子工作が出来ると、活動の幅が広がる。 2. 実社会で即戦力となるような技術を生徒が身に付けられるよう、同僚インストラクターと協働しながら生徒を指導する。カリキュラム等に関するアドバイスも期待されている。 * 午前・午後と160名の生徒を3クラスに分けて授業が実施されている。 * 実技が授業全体の8割を占めている。		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 TV、ビデオ、VCDプレーヤー、ラジオ、コンピュータ、USP、スタビライザー、電流・電圧計、テスター等		
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル シニアインストラクター1名(女性) インストラクター5名(男性2、女性3) 女生徒160名(中学卒業程度/14~16歳)	5) 業務使用言語 ● ベンガル語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由	
	性別理由:	
	学歴理由:	
	・経験 実務経験 2年以上	経験理由: 実習指導を行うため。
	理由:	
	理由:	

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車		N	x

概地 況域	気候(亜熱帯モンスーン) 気温(10~40℃位) 電気(□安定 ☑不安定 □なし) 水道(☑安定 □不安定 □なし)
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)

平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

事務局記入欄	受験番号
--------	------



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

記入日:平成 20 年 12 月 22 日

要請番号(JL 227 - 09 - A - 06)

調査者名: 猪熊 陽子

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
エルサル バドル	職種 電気・電子機器 (コード 3201)	○新規 ●交替 3 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 3	年 月 から
	職種(英) Electric and Electronic Apparatus			2	21 / 4	
指導科目(英)	3	22 / 1				

プログラム番号・名 2270000000015 プロジェクト名
 産業人材育成支援

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 教育省 (受入機関名)(英語) Ministry of Education
	2) 配属先名 (日本語) 国立工業技術高校 (英語) National Institute of Industrial Engineering
	3) 任地 サンサルバドル県サンサルバドル市 首都(サンサルバドル)から 西 方向 0 Km 主要都市(サンサルバドル)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 1955年創立、国内唯一の工業専科公立高校。電気、電子、自動車、機械の4学科からなり、生徒は昼の部1484名、夜の部160名、教師は78名。JICAがこれまで電気、冷凍機器、コンピュータ技術、自動車整備などの協力隊員や専門家の派遣を行ったほか、日本政府による機材供与も実施されてきた。現在は協力隊員2名(電気機器、コンピュータ技術)が活動中である。年間予算220,000USドル。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 勤務先電気科(生徒約170名、教師6名)では一般科目に加え変圧器、電動機、屋内配線、機械加工・溶接、電子基礎、PLC、冷凍機器・空調を指導している。国内における電気分野の労働需要は高く、生徒は卒業後ほとんどが就職し、そのため理論や基礎に重きを置きつつも実践的な授業内容が求められている。現在電気科では電気機器隊員が特に制御部門での教師の指導力、生徒の技術向上のためにマイクロコントローラPICやプログラマコントローラの指導を行っているが、制御部門の更なる強化のため、引き続き隊員派遣による支援が求められていることから本要請となった。		
	2) 期待される具体的業務内容 ・電気科および他学科の教師に対し、PLC、PIC制御(圧縮空気制御など)についての講習会実施。 ・電気機器エネルギー変換技術および電磁気(固定子巻替、電気モータ、変圧器、コントロール、電力分野など)に係る実習作業での指導。 ・同僚教師に対する授業支援。		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 電流計(直流、交流)、変圧器、モーター(直流、交流)、絶縁抵抗計、PLC(OMRON)、LOGO!(SIEMENS)、PC、前任隊員が作成したPLC授業のための教材も利用可能。		
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 電気学科教員6名(男性5名、女性1名、20~60代、指導経験1年~30年) 生徒はほとんどが男子学生	5) 業務使用言語 ● スペイン語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由	
	・学歴 大卒 業務関連分野	性別理由: 学歴理由: 同僚教員の多くが同等の学歴を有するため
	・経験 実務経験 3年以上	経験理由: 幅広い内容に対する助言を行うために必要
	・第3種電気主任技術者	理由: 理由:

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車			◎

概地況域	気候(サバナ) 気温(25-35℃位)	電気(☑安定 □不安定 □なし)
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(☑安定 □不安定 □なし)



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日育 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 2 月 3 日

要請番号(JL 239 - 09 - A - 20)

調査者名: 竹林 あゆ美

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
				JOCV/SV	日系/短期等	
ホンジュ ラス	職種 電気・電子機器 (コード 3201) 指導科目	●新規 ○交替 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	1	21 / 3	年 月 から
	職種(英) Electric and Electronic Apparatus 指導科目(英)			2	21 / 4	
				3	22 / 1	

プログラム番号・名 中小・零細産業支援プログラム
 プロジェクト名

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 教育省 (受入機関名)(英語) Secretariat of Education
	2) 配属先名 (日本語) ラファエル・ピネダ・ポンセ技術中高校 (英語) Technical Institute Rafael Pineda Ponce
	3) 任地 サンタ・バルバラ県サン・ニコラス市 首都(テグシガルバ市)から 北西 方向 200 Km 主要都市(テグシガルバ市)までの交通手段及び所要時間(バス で約 4.5 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) サンタバルバラ県のサン・ニコラス市に、若者の雇用機会獲得、地域の貧困削減への寄与を目的に1994年に設立された。生徒は近隣2市及び23村から約700名。基礎科(電気科、溶接科、家政科、一般事務科、農牧科)と、高等科(電気科、商業化、コンピュータ科、人文科学科)がある。両科とも3年制。年間予算は約15千米ドル。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 職業訓練を通して各種技術を身につけた人材を育成している。基礎科、高等科に電気科があり、コンピューター科も合わせると、電気系学科は同校で最も生徒数が多い学科であるが、ここ数年は同じ授業が繰り返され、生徒や地元社会のニーズに必ずしも応えられていない状況がある。少ない予算、限られた機材を工夫、利用しながら、授業・実習内容を改善し、授業・実習の質を高めることが求められている。		
	2) 期待される具体的業務内容 同校の電気系学科(電気科、コンピューター科)で以下を行う。 1) 授業観察を行いながら適切な助言を行う。 2) 新たなアイデアを提供するなど、授業・実習内容を工夫して魅力あるものにする。 3) 新たな授業・実習内容(PLC制御回路等)の導入を支援する。 4) 上記に関する教材の作成等を支援する。		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 テスター、スイッチ、工具類(ドライバー、はんだごて、ドリル、ハンマー、ペンチ等)		
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 校長 男性 40歳代 カウンターパート 30歳代 男性 経験6年	5) 業務使用言語 ● スペイン語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由	
	性別理由:	
	・学歴 高等専門学校卒 電気・電子	学歴理由: 配属先の提示する条件
		経験理由:
		理由:

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車			x

概地 況域	気候(亜熱帯) 気温(20~35℃位)	電気(☑安定 □不安定 □なし)
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(□安定 ☑不安定 □なし)



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○BSV)

短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 2 月 14 日

要請番号(JL 451 - 09- A - 04)

調査者名: 折井 美喜子

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
イエメン	職種 電気・電子機器 (コード 3201)	● 新規 ○ 交替 代目	● 2年 ○ 1年 ○ ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 3	年 月 から
	職種(英) Electric and Electronic Apparatus			2	21 / 4	
指導科目(英)	3	22 / 1				

プログラム番号・名 4510000000003 プロジェクト名
職業訓練の質の向上

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 技術教育職業訓練省 (受入機関名)(英語) Ministry of Technical Education and Vocational Training
	2) 配属先名 (日本語) ダールサード国立技術訓練校 (英語) The National Institute for Technicians & Trainers, Dar Saad
	3) 任地 アデン 首都(サヌア)から 南 方向 360 Km 主要都市(アデン中心地)までの交通手段及び所要時間(バス で約 0.5 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 3年課程の職業訓練(中卒者、職工レベル)及び2年課程の技術教育(高卒者、テクニシャンレベル)を行っており、それぞれ機械整備、電子機器、建築・室内装飾、自動車整備、冷凍・空調設備のコースを開設。生徒数は学校全体で589名、職員数は75名(事務職員含む)。年間予算は22,000USD。1994-2003にかけて独GTZの支援で機材供与、内装、電気、自動車整備、空調設備、機械整備の専門家派遣を実施。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) イエメンにおける技能を有する人材育成強化の必要性、ならびにイエメン大統領からの強い協力要請も受け、JICAにおいては職業訓練分野への協力を新たに行なっていくこととなった。 訓練校における電子電気関連分野では、以前はテレビ、ラジオを中心とした修理技術の指導を行っていたが、近年はコピー機、ファックス機、携帯電話、サテライト受信機、電子レンジ、CDプレーヤーといった機器のメンテナンス・修理技術を持った人材の需要が高くなってきている。こういった人材需要の変化に対応し最新機器のメンテナンス・修理技術を指導できる教員が不足しているため、ボランティアの要請が出された。		
	2) 期待される具体的業務内容 「電子機器」コースにおいて以下の業務を行う。 1) 電子機器全般の実習を担当、授業内容のアドバイスをし生徒に基本的な知識・技術をわかりやすく指導する。 2) 家電やオフィス機器(コピー機、ファックス機、携帯電話、サテライト受信機、電子レンジ、CDプレーヤー等)の最新技術やメンテナンス・修理技術を生徒及び教員に紹介する。		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 実習用の家電・部品: VDC、DVDドライバー、デジタルレシーバー、洗濯機、携帯電話(携帯画面用部品、バッテリー、ランプ)、はんだごて、テスターといった基本的な道具		

資 格 条 件	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 責任者: 電子機器部門責任者(男性・40歳代) 対象者: 生徒計50人、教員4名(男性・30-40歳代)		5) 業務使用言語 ● アラビア語 () ○ 英語 ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (ハル:) □ (ハル:)
	条件(資格、免許、性別)及びその理由			
	性別理由:		学歴理由:	
	・経験 実務経験 3年以上		経験理由: 即戦力が求められるため	

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車			◎

概地況	気候(熱帯) 気温(20~40℃位)	電気(□安定 ☑不安定 □なし)
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(□安定 ☑不安定 □なし)

平成 21 年度春 募集ボランティア要望調査票

事務局記入欄	受験番号
--------	------



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

記入日:平成 20 年 1 月 6 日

要請番号(JL 451 - 09 - A - 05)

調査者名: 折井 美喜子

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
イエメン	職種 電気・電子機器 (コード 3201)	●新規 ○交替 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 3	年 月 から
	職種(英) Electric and Electronic Apparatus			2	21 / 4	
指導科目(英)	3	22 / 1				

プログラム番号・名 4510000000003 プロジェクト名 職業訓練の質の向上

1) 受入省庁名(日本語) 技術教育・職業訓練省
 (受入機関名)(英語) Ministry of Technical Education and Vocational Training

2) 配属先名 (日本語) ファ技術職訓練校
 (英語) The Technical Industrial Institute, Fowa

3) 任地 ムカッラ
 首都(サヌア)から 南東 方向 794 Km
 主要都市(ムカッラ中心部)までの交通手段及び所要時間(バス で約 0.5 時間)

4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア)
 2003年に世界銀行の資金援助で開校。2年課程の技術教育(高卒者、テクニシャンレベル)を行い、液圧・気体システム、産業電子制御、電気、冷却・空調設備、石油・ガス設備操作、コンピュータプログラミングコースを開設。生徒数は学校全体で288名、教員数44名。年間予算20,600USD。また、世界銀行が今年開始した第二次職業訓練研修プロジェクトの対象校として水産加工コースも開設予定。

1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む)
 同国における技能人材育成強化の必要性、並びに大統領からの強い要請により、JICAでは職業訓練分野への協力を新たに行なっていくこととなった。ボランティアについても、タイズ、アデン、ムカッラといった主要地方都市に同分野(具体的には自動車整備、電気・電子機器、工作機械等)の派遣を計画している。
 同訓練校については、現在の実習や授業の進め方等について改善し、最新の技術を紹介できる教師が不足していることからボランティアの要請が出された。なお、産業電子制御コースは、生徒数1学年25人の計50人(全員男性)、教員は2名(ディプロマ取得者)。

2) 期待される具体的業務内容
 産業電子制御コースで以下の業務を行う。
 1) 電子制御装置(PLC、CNC)を使ったシーケンス回路に関する授業・実習のサポートを行い、生徒に基本的な知識・技術をわかりやすく説明する。
 2) 既存の関連機材(下欄参照)の操作方法、トラブルシューティングについての実習。
 3) 電子機器専攻の担当教員に対するPLC(Programmable Logic Control)についての技術的アドバイスや最新技術の紹介。

3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等
 IDECIZUM社FA-2Junior, 独SIEMENS社SIMATIC, IFM Electro. 社Transport and Sorting System with ASI, Denford社CNC,

4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 指導対象者: 産業電子制御コース教員2名(男性、実務経験3~4年)および学生50名(18~20歳、全員男性)	5) 業務使用言語 ● アラビア語 () ○ 英語 ()	6) 選考指定言語 <input checked="" type="checkbox"/> 英語 (V/N:) <input type="checkbox"/> (V/N:)
--	--------------------------------------	---

条件(資格、免許、性別)及びその理由

性別理由: _____
 学歴理由: _____
 ・経験 実務経験 5年以上 経験理由: PLCについて教員に対する指導を行うため
 理由: _____
 理由: _____

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輜 ○単車 ○自転車			◎

概地況域 気候(熱帯) 気温(20~40℃位) 電気(□安定 不安定 □なし)
 電話(インターネット可 通話可 □不良 □なし) 水道(□安定 不安定 □なし)



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)

短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 1 月 8 日

要請番号(JL 527 - 09 - A - 02)

調査者名: 白田 貴史

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
	職種 電気・電子機器 (コード 3201) 指導科目	○新規	●2年	JOCV/SV	日系/短期等
ナミビア	職種(英) Electric and Electronic Apparatus 指導科目(英)	●交替	○1年	1 21 / 3	年 月 から
		2 代目	○ヶ月	2 22 / 1	
				3 /	
プログラム番号・名 5270000000006		プロジェクト名			
技術教育・職業教育の向上					
配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 教育省 (受入機関名)(英語) Ministry of Education				
	2) 配属先名 (日本語) ボランボラ職業訓練校 (英語) Volonvola Vocational Training Centre				
	3) 任地 オシャナ州オングウェディバ 首都(ヴイントフック)から 北 方向 700 Km 主要都市(オシャカティ)までの交通手段及び所要時間(車 で約 0.5 時間)				
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 全国に5つある職業訓練校のひとつで、14教科、37クラス、教員数約30名、年度予算N\$2百万(US\$20万)程度。 1クラス学生14~17名で16~34歳、各教科2~3年コース。 外国援助としては現在、協力隊員3名(観光業、料理、コンピュータ技術)のほか欧米からのボランティアが活動中。				
要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 前任者は同校のRadio/TV科に配属されている。同科では電子工学レベルの技術も必要とされているが、前任者の専門外 で対応できない分野もあることから、主にコンピュータ修理、PC修理の授業を担当している。				
	2) 期待される具体的業務内容 ・テレビ、ラジオ、携帯電話、パソコン等あらゆる電子機器の電子回路レベルでの修理。 ・上記を踏まえた電子工学の知識、技術の指導。 ・PC修理についても期待されており、ネットワーク、OS、ソフト/ハードウェアなどの全般的なトラブルシューティングができ ると望ましい。				
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 特になし。(配属後、配属先と協議の上で取り揃えていく。)				
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層) 及び指導対象者の技術レベル 校長はJICA研修経験者、同僚教員もJICA研修経験者(現在病 欠中) 指導対象者は16~30歳程度の初級及び中級者	5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (ハ・ル:) □ (ハ・ル:)		
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由				
	性別理由:				
	・学歴 大卒 理系	学歴理由: 教師として活動するため			
	・経験 指導経験 3年以上	経験理由: 教師として活動するため			
理由:					
理由:					
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車					◎
概地 況域	気候(サバンナ気候) 気温(10~45°C 位)		電気(☑安定 □不安定 □なし) 水道(☑安定 □不安定 □なし)		
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)				



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 12 月 30 日

要請番号(JL 563 - 09 - A - 13)

調査者名: 古川 佳恵

国名	職種 / 指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
ブルキナ ファソ	職種 電気・電子機器 (コード 3201) 指導科目	● 新規 ○ 交替 代目	● 2年 ○ 1年 ○ ヶ月	1	21 / 3
	職種(英) Electric and Electronic Apparatus 指導科目(英)			2	21 / 4
				3	22 / 1
					年 月 日

プログラム番号・名 5630000000005 プロジェクト名
 PHCプログラム

1) 受入省庁名(日本語) 保健省
 (受入機関名)(英語) Ministry of Health

2) 配属先名 (日本語) 南西部地方保健局
 (英語) South West Regional Directorate of Health Center

3) 任地 ポニ県ガウア市
 首都(ワガドゥグ)から 南西 方向 375 Km
 主要都市(ボボ・デュラソ)までの交通手段及び所要時間(バス で約 3.0 時間)

4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア)
 南西部地域内の保健行政機関(4保健行政区局、1地方病院、3外科付き医療センター、1医療センター、85診療所)の管理・運営、感染症対策、予防接種対策、疾病データ収集・分析の調整、支援や監視を行っている。また、同地域の保健医療事業の計画・実施、疾病サーベランスを行い、地域住民の健康状態の改善・向上に努めている。

1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む)
 同配属先では、同地域内の医療機関で使用されて医療・事務機器の管理・調整を行っている。しかし、適切な知識・技術を持つ人材が不足しており、故障機器のために適切な保健医療サービスが行えていない施設もある。そのため、日常業務を通じ医療・事務機器の修理・整備技術を移転できる人材を必要としている。また、故障原因は予防が可能な電気系統の問題であるため、医療従事者に対し機器の管理・正しい使用法等のマニュアル制作し普及への支援も期待される。

2) 期待される具体的業務内容

- ・日常業務を通じて技師の医療・電気機器修理整備能力向上支援
- ・管轄内の医療・電気機器の修理・整備(必要に応じ、巡回を実施)
- ・管轄内の医療・電気機器故障の原因調査、分析、対応策の提案、普及への支援
- ・機器の管理方法の確立とユーザーへの普及、定着支援

3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等
 検査機器、手術機器、外科用機材、一般電子・電気機器(電話・扇風機・コンピューター等)

4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 医療機器技師 男性 30歳代 一般修理技師 男性 各保健行政区局 1名	5) 業務使用言語 ● フランス語 () ○ ()	6) 選考指定言語 <input checked="" type="checkbox"/> 英語 (V・N:) <input type="checkbox"/> (V・N:)
--	--------------------------------------	---

資格条件

条件(資格、免許、性別)及びその理由

性別理由:
 学歴理由:
 ・経験 実務経験 2年以上 経験理由: 対象機器が幅広いため
 理由:
 理由:

活動用交通手段の必要性

● 有 ○ 無 ○ 車輦 ○ 単車 ● 自転車

市内に公共移動手段がないため

研修等 形態 現職教員特別参加制度

◎

概地況域 気候(スーダン) 気温(10~42℃位) 電気(安定 不安定 なし)
 電話(インターネット可 通話可 不良 なし) 水道(安定 不安定 なし)



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 2 月 9 日

要請番号(JL 563 - 09 - A - 26)

調査者名: 古川 佳恵

国名	職種 / 指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
ブルキナ ファソ	職種 電気・電子機器 (コード 3201) 指導科目	● 新規 ○ 交替 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ ヶ月	1	21 / 3
	職種(英) Electric and Electronic Apparatus 指導科目(英)			2	21 / 4
				3	22 / 1

プログラム番号・名 5630000000005 プロジェクト名
FHCプログラム

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 保健省 (受入機関名)(英語) Ministry of Health		
	2) 配属先名 (日本語) オーバッサン地方保健局 (英語) Bureau of Health in Hauts-Bassins region		
	3) 任地 ボボ・デュラッソ 首都(ワガドゥグ)から 南西 方向 354 Km 主要都市(ボボ・デュラッソ)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)		
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 同地方の保健関連機関(7行政保健局、5外科付き保健センター、139診療所)の運営、感染症対策調整、疾病データ収集・分析や予防接種対策等の支援・調整・監視を行っている。また、同地域の保健医療事業の立案から実施、疾病のサーベランスを行い、地域住民の健康状態の改善に努めている。同時に、敷地内には診療所や伝染病対策センターがあり、医療サービスも実施している。年間予算8千8百万Fcf(約2千2百万円)		
要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 同地方保健局の保守管理課は3つの外科付き医療センターと139診療所の電気・医療器械の管理・修繕を行っている。しかし、同課は慢性的な人材不足であり、十分なサービスが行われていない。そのため、同課で実際に修理を行いながら、故障原因の分析を行い、故障予防へのマニュアル作成・普及できる人材が必要とされている。同国の電流は安定しておらず、停電も多い。そのような、同国の事情を考慮し医療現場の機材の保守管理の改善への支援ができる人材が期待されている。		
	2) 期待される具体的業務内容 ・医療・電気機器の修理・修理技術向上への支援(検査機械、手術用機材、滅菌器等) ・電気系統の点検と管理体制確立への支援(冷蔵システム、発電システム、冷房システム等) ・情報処理システムの修理・管理への支援 ・地域内の医療機関への巡回修理活動への協力 必要によっては、 ・電気・電子機器使用時のマニュアル作成と普及への支援		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 医療工具用箱(Fason), ガス式溶接機(Xeldind), 微細ドリル(Manutan) 修理対象器械: 血液遠心分離機、顕微鏡、冷蔵庫(ガス・電気式)、手術台等(機種はEU~中国製と様々、旧型が多い)		
資 格 条 件	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 局長(医師) 50歳代 男性 職員(医師・看護師・助手・秘書) 20~50歳代 男女 同僚 修理技師(仏国で2年研修) 30歳代 男性		5) 業務使用言語 ● フランス語 () ○ ()
	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)		
条件(資格、免許、性別)及びその理由			
性別理由:			
学歴理由:			
・経験 実務経験 2年以上 経験理由: 応用力が求められるため			
理由:			
理由:			
活動用交通手段の必要性			
●有 ○無 ○車輦 ○単車 ●自転車			
通勤や日常生活活動に必要。			
研修等			
形態			
現職教員特別参加制度			
◎			
概地	気候(スーダン) 気温(13~43℃位)	電気(☑安定 □不安定 □なし)	
況域	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(☑安定 □不安定 □なし)	



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(JV 日青 SV 日SV)
 短期(JV_A JV_B SV_A SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 6 月 18 日

要請番号(JL 633 - 09 - A - 18)

調査者名: 結城 亜津子

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
				JOCV/SV	日系/短期等	
ニジェール	職種 電気・電子機器 (コード 3201) 指導科目	<input checked="" type="radio"/> 新規 <input type="radio"/> 交替 代目	<input checked="" type="radio"/> 2年 <input type="radio"/> 1年 <input type="radio"/> ヶ月	1	21 / 3	年 月 から
	職種(英) Electric and Electronic Apparatus 指導科目(英)			2	21 / 4	
				3	22 / 1	

プログラム番号・名 63399999999999999999 プロジェクト名
ニジェールその他プログラム

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 職業技術訓練省 (受入機関名)(英語) Ministry of the Professional & Technical training
	2) 配属先名 (日本語) カルマハロ技術センター (英語) KALMHARO Technical Center
	3) 任地 ニアメ 首都(ニアメ)から 北 方向 0 Km 主要都市(ニアメ)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 同校は中学校卒業生を対象に専門技術を習得させることを目的とする技術訓練校で、電気科、自動車科、金属加工科、情報メンテナンス科、情報会計科で構成され、生徒数は250名(各科50名)。年間予算は非常に少なく、使用できる教材等も限られている。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 同校は、過去に自動車整備、コンピュータ技術の隊員受入の経験があり、隊員の活動を高く評価している。現在、電気科において電子機器に関する新知識及び技術を持った教師がいないため、効果的な実習指導ができない状況にある。		
	2) 期待される具体的業務内容 ①効果的な電子機器実習に関する教師へのアドバイス ②自動制御装置実習に関する教師へのアドバイス ③電子機器(テレビ、コンピュータ、コピー機、プリンター等)のメンテナンス、修理の実習補佐 ④教師に対し新エネルギーや再生可能エネルギー等の情報や知識を提供		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 オシロスコープ、スタビライザー、ダイオード、トランジスター、コンデンサー		
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 男性1名、教師、49歳	5) 業務使用言語 <input checked="" type="radio"/> フランス語 () <input type="radio"/> ()	6) 選考指定言語 <input checked="" type="checkbox"/> 英語 (レベル:) <input type="checkbox"/> (レベル:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由	
	性別理由:	
	学歴理由:	
	・経験 実務経験 2年以上 経験理由:	
	理由:	

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無 <input type="radio"/> 車輜 <input type="radio"/> 単車 <input checked="" type="radio"/> 自転車			<input checked="" type="radio"/>

概地 況域	気候(サヘル) 気温(15~45℃位)	電気(<input checked="" type="checkbox"/> 安定 <input type="checkbox"/> 不安定 <input type="checkbox"/> なし)
	電話(<input checked="" type="checkbox"/> インターネット可 <input checked="" type="checkbox"/> 通話可 <input type="checkbox"/> 不良 <input type="checkbox"/> なし)	水道(<input checked="" type="checkbox"/> 安定 <input type="checkbox"/> 不安定 <input type="checkbox"/> なし)

平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 8 月 8 日

要請番号(JL 636 - 09 - A - 22)

調査者名: 吉永 由美

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
ルワンダ	職種 電気・電子機器 (コード 3201)	○新規 ●交替 2代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 3	年 月 から
	職種(英) Electric and Electronic Apparatus			2	21 / 4	
指導科目(英)	3	22 / 1				
プログラム番号・名 人材育成		プロジェクト名				
配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 教育省 (受入機関名)(英語) Ministry of Education					
	2) 配属先名 (日本語) ギタラマ技術学校 (英語) ETO Gitarama					
	3) 任地 南部県ルハンゴ郡キゴマ 首都(キガリ)から 南 方向 70 Km 主要都市(キガリ)までの交通手段及び所要時間(車 で約 1.0 時間)					
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 2002年に開校した寄宿制の後期中等教育レベルの公立技術学校。生徒数400名、教員数28名。当国における技術学校のモデル校となっており、5つの技術コース(電子、電気、建設、自動車整備、公共サービス)を開設している。生徒は専門コースを一つ選択して、基礎理論と実技を学ぶ。同校への外部支援は活発であり、過去にアフリカ開発銀行が建設の資金提供、機材供与、ボランティア派遣を行い、世銀が校舎の増設を行った。					
要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 技術学校では、教員給与が低く、質の高い技術者はほとんど民間に流れる現状があり、同校においても、各コース関連分野で幅広い知見を有する講師の確保には至っていない。特に電気・電子機器コースに関しては、テレビ、ラジオの修理等、市場のニーズが高い分野にも関わらず、技術系大学生がパートタイムで指導に当たっているという現状で、生徒に質の伴った授業を提供できていない。電子コースの充実の継続を目的として、隊員の継続要請があった。					
	2) 期待される具体的業務内容 ・電子コース専攻の生徒を対象に、テレビ、ラジオを中心とする家庭用電気製品の修理技術の指導。 ・基礎的な実技と理論(電子工学)の指導。 ・同僚教員と授業内容や進度を相談しながら、教員たちのレベルアップの一助を担う。 ・電子回路(Printed Circuit Board)における基礎知識と実践への応用を授業に取り入れることが求められている。					
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 ワークショップ、修理実習用テレビ、修理実習用ラジオ、オシロスコープ、トランジスター、蓄電器、抵抗器、基本的な機材及び道具					
資 格 条 件	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 校長(オーストラリア人) 電子コース教師(パートタイム、技術系大学生) その他教師(ケニア人含む) 生徒(後期中等教育レベル)		5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ ()		6) 選考指定言語 ☑ 英語 (ハ/N:) □ (ハ/N:)	
	条件(資格、免許、性別)及びその理由					
・学歴 高等専門学校卒 電気・電子		性別理由:				
・経歴 実務経験 3年以上		学歴理由: 他教員と同等以上の学歴が求められるため				
		経験理由: 実践による知識と経験が求められるため				
		理由:				
		理由:				
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度	
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車					◎	
概地 況域	気候(熱帯性気候) 気温(15-30℃位)		電気(☑安定 □不安定 □なし) 水道(☑安定 □不安定 □なし)			
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)					



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(JV 日青 SV 日SV)
 短期(JV_A JV_B SV_A SV_B)

事務局記入欄	受験番号
--------	------

記入日:平成 21 年 1 月 6 日

要請番号(JL 051 - 09 - A - 02)	調査者名: 駒走 拓三
------------------------------	-------------

国名	職種/指導科目 (コード)	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
バングラ デシュ	職種 電気・電子設備 (コード 3202) 指導科目	<input checked="" type="radio"/> 新規 <input type="radio"/> 交替 代目	<input checked="" type="radio"/> 2年 <input type="radio"/> 1年 <input type="radio"/> ヶ月	1	21 / 3
	職種(英) Electric and Electronic Equipment 指導科目(英)			2	21 / 4
				3	22 / 1
				年	月
				から	

プログラム番号・名 05199999999999999999 プロジェクト名
 バングラデシュ その他プログラム

1) 受入省庁名(日本語) 住宅・公共事業省
 (受入機関名)(英語) Ministry of Housing and Public Works

2) 配属先名 (日本語) 建築局
 (英語) Department of Architecture

3) 任地 ダッカ県
 首都(ダッカ)から 北 方向 0 Km
 主要都市(ダッカ)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)

4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア)
 住宅・公共事業省建築局は、公共事業局(PWD)が実施する建築の設計等を行う組織であり、主な建築物としては合同庁舎、市役所、官舎、モニュメント等があり、あわせて都市設計も行う。同局には、過去にJOCV(建築、造園、室内装飾等)が活動していた実績もあり、今現在もJICAとの繋がりがある。予算は年間58万ドル(08年度)。
<http://www.architecture.gov.bd/index.html>

1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む)
 継続的な派遣ではないが、1977年より4人のJOCV(電気機器、電気設備)が派遣されその時代ごとに建築局が設計する公共諸施設(学校、駅、合同庁舎、市役所、官舎等)の電気設備、主に屋内配線の設計に携わった。同省では、今後も多くの公共諸施設の建築を行っていくが、同局担当者と協力してそれらの設計を行うためボランティアが要請された。5代目のボランティアではあるが、継続して派遣されているわけではないのでボランティアのアイデアにより様々な形の協力が可能である。

2) 期待される具体的業務内容
 以下の活動が期待されている。
 ・担当者と協力して公共施設(学校、駅、合同庁舎、市役所、官舎等)の電気設備、屋内配線の設計を行う。
 ・電気設備の中でも特に照明設備の適正な配置や効果的な使用方法についてアドバイス、設計する。
 ・担当者と共に現場を訪問し、必要に応じて指導を行う。

3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等
 CADソフト(AUTO CAD)、製図道具一式

4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル
 Deputy Chief Architect (女性、課長、40代)
 Assistant architect (男性、30代)
 その他スタッフ 数名

5) 業務使用言語
 ベンガル語
 ()
 ()

6) 選考指定言語
 英語 (レベル:)
 (レベル:)

資格条件

条件(資格、免許、性別)及びその理由

性別理由:
 学歴理由:
 ・経験 実務経験 3年以上 経験理由: 技術者への指導を行うため
 ・照明デザインの知識 理由: 業務上不可欠
 理由:

活動用交通手段の必要性

有 無 車輦 単車 自転車

研修等 形態 現職教員特別参加制度

◎

概地況 気候(亜熱帯) 気温(10~40℃位) 電気(安定 不安定 なし)
 電話(インターネット可 通話可 不良 なし) 水道(安定 不安定 なし)

平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

事務局記入欄

受験番号



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

記入日:平成 20 年 8 月 26 日

要請番号(JL 018 - 09 - A - 10)

調査者名: 金城 睦子

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
タイ	職種 電子工学 (コード 3402)	● 新規 ○ 交替 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ ヶ月	1	21 / 4
	指導科目			2	22 / 1
	職種(英) Electronic Engineering			3	/
	指導科目(英)				年 月 から
プログラム番号・名 タイ その他プログラム		プロジェクト名			
配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 教育省 (受入機関名)(英語) Ministry of Education				
	2) 配属先名 (日本語) パヤオ技術高等専門学校 (英語) Phayao Technical College				
	3) 任地 パヤオ県 パヤオ郡 首都(バンコク)から 北 方向 691 Km 主要都市(パヤオ)までの交通手段及び所要時間(自転車 で約 0.2 時間)				
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 1978年設立。高校(3年制)は、①工業系6学科、②商業系4学科、③家政系1学科、短大(2年制)は、①工業系6学科、②商業系5学科、③家政1学科があり、学生数約3,600名、教職員160名。同校は、同県のポング郡にもキャンパスを有する。卒業生の進路は、地元就職先が少ないため、ほとんどがチョンブリ、アユタヤ、ラムブーン等の他県に就職。年間事業予算約100百万円(2006年)。				
要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 同校は過去に、自動車整備(昭和62年派遣)、電子計算機(平成10年派遣)の協力隊員を受け入れている。電気科は、現在、教員14名、学生は高校360名、短大140名の体制で運営されている。教育省が出しているカリキュラムに沿って、教師は電子工学学科の学生向けの実習に関するマニュアル、デモンストレーション用ボードの作成を行っているが、ボランティアから効率的な指導方法、学生の興味を引く楽しい指導法の支援を受けることにより授業内容の改善と、学生の意欲向上が期待され、今回の要請となった。同校の卒業生の多くは、工場で電子制御及び修理関係の仕事についている。				
	2) 期待される具体的業務内容 同僚と共に以下の業務を行う。 ①実習の指導、デモンストレーション用ボードの作成とマニュアル作り。 ②高校1～3年生を対象に基礎の電気・電子についての指導。(授業日数週に20時間、1日4時間) ③教職員との電子工学分野に関する情報交換				
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 オシロスコープ、配電試験機、デジタル回線訓練セット、テレビ等家電製品、道具類				
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 校長 男性 50歳代 同僚教師 男性 30歳代		5) 業務使用言語 ● タイ語 () ○ 英語 ()		6) 選考指定言語 ☑ 英語 (ハル:) □ (ハル:)
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由				
	性別理由:				
	・学歴 高等専門学校卒 電気・電子				
	学歴理由: 活動に必要なため				
	経験理由: 理由: 理由:				
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度
● 有 ○ 無 ○ 車輦 ○ 単車 ● 自転車					◎
概地 況域	気候(熱帯モンスーン) 気温(22~38℃位)		電気(☑ 安定 □ 不安定 □ なし) 水道(☑ 安定 □ 不安定 □ なし)		
	電話(☑ インターネット可 ☑ 通話可 □ 不良 □ なし)				



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○ESV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 12 月 17 日

要請番号(JL 012 - 09 - A - 13)

調査者名: 関根 健治

国名	職種 / 指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
フィリ ピン	職種 自動車整備 (コード 3701) 指導科目	● 新規 ○ 交替 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等
	職種(英) Automobile Maintenance 指導科目(英)			1 21 / 4	年 月 から
				2 22 / 1	
				3 /	

プログラム番号・名 0120000000034 プロジェクト名
投資促進プログラム

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 国家経済開発局-ボランティア調整局 (受入機関名)(英語) NEDA-PNVSCA
	2) 配属先名 (日本語) 国立ビコール大学 (英語) Bicol University
	3) 任地 アルバイ州レガスピ市 首都(マニラ)から 南東 方向 350 Km 主要都市(レガスピ市)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 同大学は1969年に設立された、修士課程と7つの学部を持つ総合大学である。学生数は約6,000人で、第5地域に7つのキャンパスがある。大学全体の年間予算は3,600万円(1,800万ペソ)。自動車整備コースは工学部に属し、生徒数は317名。同校の地方理科強化センターには1994年から2001年までJOCVチーム派遣として「理数科教育向上プロジェクト」が行なわれ12名の隊員が派遣されていた。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 自動車整備コースは現在7名の講師によって実施されているが、学生の指導に必要な知識は有しているものの、新しい自動車の技術に触れ、学ぶ機会が少ないため講義内容が古く、企業が必要としている人材育成が出来ていない。隊員には、即戦力として通用する技術者を育成するために自動車整備コース全般への貢献が期待されている。
	2) 期待される具体的業務内容 ・同僚をサポートし、自動車整備全般の講義・実習等の授業運営全般に協力する。 (ガソリン・ディーゼル両エンジンの整備技術指導が求められている。) ・同僚に対しての、新しい技術・理論等の情報提供を行い、講師陣の技術レベルの向上を支援する。 ・企業のニーズを反映した講義・実習内容となるように、講義計画の策定を補助する。
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 実習用車両5台(トヨタ-G3、D1、いすゞ-D1)、実習用エンジン18台(ガソリン14台、ディーゼル3台、トヨタEFI 1台)、電気溶接機2台、アセチレンガス溶接機1台、油圧プレス1台、整備工具

4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 自動車整備コース講師 7名(男性 30歳~45歳) 指導経験 10年~25年 同コース学生 317名(初級~中級 16歳~20歳)	5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ その他 (ピコラノ語)	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)
---	---	--

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由	
	・学歴 専門学校卒	性別理由:
	・経験 実務経験 2年以上	学歴理由: 同僚講師への指導が必要のため。
	・2級整備士 (G・D)	経験理由: 同僚講師への指導が必要のため。
		理由: 専門知識が必要のため。
		理由:

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輛 ○単車 ○自転車			×

概地 況域	気候(熱帯性) 気温(20-35℃位) 電気(□安定 ☑不安定 □なし) 電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし) 水道(□安定 ☑不安定 □なし)
----------	---



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(JV 日青 SV 日SV)
 短期(JV_A JV_B SV_A SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 12 月 23 日

要請番号(JL 106 - 09 - A - 03)

調査者名: 眞鍋真

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
フィジー	職種 自動車整備 (コード 3701) 指導科目	● 新規 ○ 交替 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ 月	JOCV/SV	日系/短期等	
	職種(英) Automobile Maintenance 指導科目(英)			1	21 / 3	年 月 から
				2	21 / 4	
	3	22 / 1				

プログラム番号・名 1060000000008
職業訓練プログラム

プロジェクト名

配 属 先 概 要	1)受入省庁名(日本語) 教育・遺産・文化・芸術・青年・スポーツ省 (受入機関名)(英語) Min. of Education, National Heritage, Culture and Arts, Youth and Sports
	2)配属先名 (日本語) フィジー技術学院 ランバサ校 (英語) Fiji Institute of Technology (FIT Ba)
	3)任地 ランバサ 首都(スバ)から 東 方向 200 Km 主要都市(ランバサ)までの交通手段及び所要時間(バス で約 0.2 時間)
	4)配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 南太平洋で最大級の職業訓練校である。年間約18000人の生徒を受け入れており、サーティフィケートレベルのコースから、アンダーグラジュエートレベルのコースまで行っている。スタッフ数は、常勤が490名で、その内350名が教師である。

要 請 概 要	1)要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 現在、5名の協力隊員が自動車整備士としてフィジーで活動している。配属先は異なるものの、同校の自動車整備士試験を目標に生徒たちは学んでいる。しかし、FITで教える自動車整備の知識は、特に電子化された自動車部品の整備については対応があまりされておらず、また、このような技術を教える人材も不足しているのが現状であり、本要請に至った。		
	2)期待される具体的業務内容 ・自動車整備の実習(日本の3級整備士レベルの内容) ・生徒に対する、工具の扱いや作業環境の整理等、整備士として必要な素養の育成 ・作業環境の整備、5Sの実施等		
	3)ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 基本工具、単体エンジン、実習用車両		
	4)配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 全講師数:約24人(全男性、20歳代-60歳代) 全受講生年間約300人(高校卒、19-25歳)	5)業務使用言語 ● 英語 () ○ ()	6)選考指定言語 ☑ 英語 (1人/) □ (1人/)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由	
	性別理由:	
	学歴理由:	
	・経験 実務経験 3年以上 ・2級整備士(G-D)	経験理由:配属先が提示する条件 理由:業務を遂行する上で必要理由:

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車			x

概地 況域	気候(熱帯海洋性気候) 気温(15-35℃位) 電気(☑安定 □不安定 □なし) 電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし) 水道(☑安定 □不安定 □なし)
----------	---

平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

事務局記入欄	受験番号
--------	------



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

記入日:平成 20 年 12 月 23 日

要請番号(JL 106 - 09 - A - 04)		調査者名: 眞鍋真		
国名	職種 / 指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期 JOCV/SV 日系/短期等
フィジー	職種 自動車整備 (コード 3701)	○新規 ●交替 3 代目	●2年	1 21 / 3
	指導科目		○1年	2 21 / 4
	職種(英) Automobile Maintenance		○ヶ月	3 22 / 1
	指導科目(英)			年 月 日 から
プログラム番号・名 1060000000008		プロジェクト名		
職業訓練プログラム				
配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 教育・遺産・文化・芸術・青年・スポーツ省 (受入機関名)(英語) Min. of Education, National Heritage, Culture and Arts, Youth and Sports			
	2) 配属先名 (日本語) アリア中高等学校 (英語) Labasa Arya Secondary School;			
	3) 任地 ランバサ 首都(スヴァ)から 北東 方向 200 Km 主要都市(ランバサ)までの交通手段及び所要時間(車 で約 0.2 時間)			
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) バヌアレブ島ランバサの郊外にあるインド系セカンダリースクール。インド系ではあるが、フィジー人生徒の割合は約40%である。普通科(Form1-6、日本の中学1年~高校3年)の他、職業訓練コースとして自動車科と洋裁科及び家庭科がある。全校生徒は約400人、教師は25名。自動車科生徒は35人(男子32名、女子3名)。年間予算はF\$35,000(約210万)、自動車科はF\$5,000(約30万)である。			
要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 同校は現在自動車科教師が1名で、隊員を含めると2名である。前任者である隊員は、実習だけでなく、座学も担当している。同校では、実習よりも座学を重視する傾向がある。同僚教員の技術不足を補う上で、隊員は技術的及び知識面を支援する事が求められる。特に、電気系統の支援が必要とされており、物理、化学分野への理解向上も必要とされている。			
	2) 期待される具体的業務内容 同僚自動車科教師及び生徒に対して、自動車整備全般の実習、及び授業を行う。工具の使用法、修理方法、また、授業に於いては、自動車の概念、構造、作動理論等を指導する。EFI車の指導を求められるが、実際に運行されているのはそれ以前の車両が多く、基礎知識も不十分な為、困難な事が予想される。高等教育機関(日本における専門学校にあたる)のフランチャイズ校としてのカリキュラム履修の為に必要なレベルアップを図る。生徒に対しては安全教育(作業着、作業法等)、実際の車両を使用しての実習、教師に対しては、授業の進め方のプラン作成、各備品の管理及びメンテナンス法の指導等も要求される。授業レベルとしては、3級整備士レベル程度が要求される。活動を進めて行く上で同僚教師やその他教師との折衝能力が要求される事が予想される。			
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 実習作業場、ディーゼルエンジン、エンジン部品(トヨタ3K)、ベンチエンジン(ニッサンA12)、基本工具一式、ドリル、ガス溶接機、アーク溶接機、エンジンジャッキ、リフト			
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 教師数:25名、 自動車科主任30才代、国内専門学校卒業、経験はアリアスクールでの教師経験6年のみ(実際の整備経験はない)	5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)	
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由			
	性別理由:			
	学歴理由:			
	経験理由: ・2級整備士(G・D) 理由:業務遂行上必要であるため ・実務経験3年以上 理由:業務遂行上必要であるため			
活動用交通手段の必要性		研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車				×
概 況	気候(熱帯海洋性気候) 気温(20~35℃位) 電気(☑安定 □不安定 □なし) 電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(☑安定 □不安定 □なし)		



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 12 月 22 日

要請番号(JL 227 - 09 - A - 03)

調査者名: 猪熊 陽子

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
エルサル バドル	職種 自動車整備 (コード 3701) 指導科目	○新規 ●交替 2代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等
	職種(英) Automobile Maintenance 指導科目(英)			1 21 / 4	年 月 日
				2 22 / 1	から
				3 /	

プログラム番号・名 2270000000015
 産業人材育成支援

プロジェクト名

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 教育省 (受入機関名)(英語) Ministry of Education		
	2) 配属先名 (日本語) ホセ シメオン カーニャス高校 (英語) National Institute of Jose Simeon Canas		
	3) 任地 ラパス県サカテコルカ市 首都(サンサルバドル)から 南東 方向 60 Km 主要都市(サンサルバドル)までの交通手段及び所要時間(バス で約 1 時間)		
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 1946年創立の国立高校で、自動車科、看護科、商業科、秘書科、農業科、普通科からなる。全校生徒1259名、教員数45名。自動車科は1995年に米州開発銀行の援助により設立され、EUの援助により各種機材が導入された。同科の生徒234名、教員6名。学校内での授業・実習以外に3年生は午前、午後に分かれ地元の工場で実習を行っている。現在、19年度4次隊自動車整備隊員が活動中。		
要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 現在、前任隊員が常に現地教員のサポート役として授業に参加しながら教員及び生徒に対し自動車整備全般、基本的な仕事の考え方について助言を行っている。また業務の効率・効果化及び盗難防止のため整理整頓や備品の管理等においてアドバイスをし、授業改善、環境整備に努めている。現在は新たに導入された故障診断機を使用して最新の車に対応したトラブルシューティング方法を学ぶ授業を新学期より実施すべく準備中である。前任隊員の活動を引き継ぎ、国内で特に需要の高い日本メーカーの自動車整備全般(特に最新技術)についての技術指導が望まれている。		
	2) 期待される具体的業務内容 ・電子制御式燃料噴射装置、GDIエンジンシステム、基本的な電子制御システム ・ハイブリッド車(電気、窒素、ソーラー) ・オートマチックトランスミッション ・電気制御ブレーキシステム(ABS、ESP等) 上記について(全てでなくても良い)教員及び生徒へ研修・授業を通じて指導を行う。特に日本メーカー車についての知識の共有化及び技術指導が期待されている。		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 実習車(マツダ、スズキ、日産、ヒュンダイ)、実習エンジン(トヨタ、日産)、故障診断機、実習用各種装置(ヨーロッパ製)、工具一式、関連教材		
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 学校長(男性、40代)、自動車科教員6名(全て男性、20~30代、同校での指導経験2~10年)、生徒はほとんど男性	5) 業務使用言語 ● スペイン語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由		
	・性別 男性	性別理由: 治安の関係上	
	・経験 実務経験 3年以上	経験理由: 活動において必要なため	
	・2級整備士 (GまたはD)	理由: 理由:	
活動用交通手段の必要性			研修等
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車		形態	現職教員特別参加制度
			x
概 況	気候(サバナ) 気温(25-35℃位) 電気(☑安定 □不安定 □なし) 電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし) 水道(☑安定 □不安定 □なし)		

平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

事務局記入欄

受験番号



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)

短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

記入日:平成 21 年 1 月 6 日

要請番号(JL 424 - 09 - A - 02)

調査者名: 鈴木美花ボランティア調整員

国名	職種/指導科目	区分	派遣希望期間	派遣希望時期	
ヨルダン	職種 自動車整備 (コード 3701)	(長期のみ)	◎ 2年	1	21 / 3
	指導科目	○ 新規	○ 1年	2	22 / 1
	職種(英) Automobile Maintenance	○ 交替	○ ヶ月	3	/
	指導科目(英)	代目			
				JOCV/SV	
				日系/短期等	
				年 月 日	

プログラム番号・名 4240000000004 プロジェクト名 産業人材育成・雇用開発プログラム

配属先概要	1) 受入省庁名(日本語) 労働省 (受入機関名)(英語) Ministry of Labor
	2) 配属先名 (日本語) 職業訓練公社 アカバ職業訓練センター (英語) Vocational Training Cooperation, Aqaba Vocational Training Center
	3) 任地 アカバ 首都(アンマン)から 南 方向 320 Km 主要都市(アンマン)までの交通手段及び所要時間(バス で約 5 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 配属先は職業訓練サービスの提供、雇用促進を目的に1976年に設立され、所管する国内約50の訓練校にて学生や社会人の技術向上を行っている。2006年11月から現在、本部と3つのモデルセンターで職業訓練マネジメント強化プロジェクト(技術協力プロジェクト)が実施されており、3センターにSV4名(学校運営、屋内配線)、及びJOCV6名(工作機械・コンピュータ技術・服飾・自動車整備・経済市場調査)が活動中。

要請概要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 現在、ヨルダンは持続的な経済発展と国際競争力強化のため、投資促進、工業団地建設等の工業振興政策をとるとともに、労働者の生産性、製品水準の向上、労働市場のニーズに十分対応しうる人材育成のための職業教育の充実を、開発計画の主要目標と位置づけている。かくなる状況のもと、JICAはVTTCに対し、上述のプログラムに沿った協力を実施している。その中で同要請は、アカバ職業訓練センターの自動車整備コースにおいて、訓練コース改善及びインストラクターの指導技術の向上を求めている。		
	2) 期待される具体的業務内容 アカバ職業訓練センターの自動車整備コースにおいて、インストラクターおよび訓練生に対し、以下の点で協力をを行う。 1. コースの訓練プログラムの実施促進に対する協力 2. インストラクターに必要な訓練の把握 3. 訓練コースでのインストラクター指導力の向上 4. 訓練教材の改善 5. 訓練生の訓練方法の向上		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 EFIシミュレーション、ABSシミュレーション、ガスアナライザー、A/Cサービス用機材、エンジン故障診断装置		
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル ・校長(男性、40代) ・担当インストラクター1名(男性、30代) ・訓練生(男性、10代後半~20代前半) ・他コースの指導員、事務員、他スタッフ(男女、約40名)	5) 業務使用言語 ◎ アラビア語 () ○ 英語 ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)

資格条件	条件(資格、免許、性別)及びその理由	
	・性別 男性	性別理由: 男性向けコースのため
	・経験 実務経験 3年以上	経験理由: インストラクターへの指導を行うため
	・2級整備士 (G)	理由: インストラクターへの指導を行うため

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車		P	◎

概地況	気候(地中海性気候) 気温(10-50℃位)	電気(☑安定 □不安定 □なし)
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(☑安定 □不安定 □なし)



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(JV 日青 SV BSV)

短期(JV_A JV_B SV_A SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 1 月 6 日

要請番号(JL 424 - 09 - A - 03)

調査者名: 鈴木美花ボランティア調整員

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
ヨルダン	職種 自動車整備 (コード 3701) 指導科目	○ 新規 ● 交替 2 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	職種(英) Automobile Maintenance 指導科目(英)			1	21 / 3	年 月 から
				2	22 / 1	
	3	/				

プログラム番号・名 4240000000004 プロジェクト名
産業人材育成・雇用開発プログラム

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 労働省 (受入機関名)(英語) Ministry of Labor
	2) 配属先名 (日本語) 職業訓練公社 試験訓練所(TTI) (英語) Vocational Training Cooperation, Testing and Training Institute
	3) 任地 マルカ 首都(アンマン)から 北東 方向 20 Km 主要都市(アンマン)までの交通手段及び所要時間(車 で約 0.5 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 配属先は職業訓練サービスの提供、雇用促進を目的に1976年に設立され、所管する国内約50の訓練校にて学生や社会人の技術向上を行っている。2006年11月から現在、本部と3つのモデルセンターで職業訓練マネジメント強化プロジェクト(技術協力プロジェクト)が実施されており、3センターにSV4名(学校運営、屋内配線)、及びJOCV6名(工作機械・コンピュータ技術・服飾・自動車整備・経済市場調査)が活動中。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 現在、ヨルダンは持続的な経済発展と国際競争力強化のため、投資促進、工業団地建設等の工業振興政策をとるとともに、労働者の生産性、製品水準の向上、労働市場のニーズに十分対応しうる人材育成のための職業教育の充実を、開発計画の主要目標と位置づけている。かくなる状況のもと、JICAはVTCに対し、上述のプログラムに沿った協力を実施している。その中で同要請は、TTIの自動車整備コースにおいて、訓練コース改善及びインストラクターの指導技術の向上を求めている。		
	2) 期待される具体的業務内容 TTIの自動車整備コースにおいて、インストラクターおよび訓練生に対し、以下の点で協力を行う。 1. コースの訓練プログラムの実施促進に対する協力 2. インストラクターに必要な訓練の把握 3. 訓練コースでのインストラクター指導力の向上 4. 訓練教材の改善 5. 訓練生の訓練方法の向上		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 EFIシミュレーション、ABSシミュレーション、ガスアナライザー、A/Cサービス用機材、エンジン故障診断装置		
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル ・校長(男性、40代) ・担当インストラクター1名(男性、30代) ・訓練生(男性、10代後半~20代前半) ・他コースの指導員、事務員、他スタッフ(男女、約40名)	5) 業務使用言語 ● アラビア語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由		
	・性別 男性	性別理由: 男性向けコースのため	
	・経歴 実務経験 3年以上	経歴理由: インストラクターへの指導を行うため	
	・2級整備士(G)	理由: インストラクターへの指導を行うため	

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車		P	◎

概 況 電 話	気候(地中海性気候) 気温(0-40℃位) 電気(☑安定 □不安定 □なし) ☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし) 水道(☑安定 □不安定 □なし)
------------------	---



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(◎JV ○日青 ○SV ○日SV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 1 月 7 日

要請番号(JL 451 - 09 - A - 01)

調査者名: 折井 美喜子

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
イエメン	職種 自動車整備 (コード 3701)	○新規 ◎交替 2代目	◎2年 ○1年 ○ヶ月	1	21 / 3
	指導科目			2	21 / 4
	職種(英) Automobile Maintenance 指導科目(英)			3	22 / 1
プログラム番号・名 4510000000003 プロジェクト名 職業訓練の質の向上					
配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 技術教育・職業訓練省 (受入機関名)(英語) Ministry of Technical Education and Vocational Training				
	2) 配属先名 (日本語) アルハセブ技術職訓校 (英語) Technical Industrial Institute Al-Haseb				
	3) 任地 タイズ 首都(サヌア)から 南西 方向 204 Km 主要都市(タイズ中心地)までの交通手段及び所要時間(バス で約 0.2 時間)				
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) イエメンで最大規模の職業訓練校で、自動車(整備・電装)、電気機器、工作機械、空調設備、電子機器、木工、建築、インテリアデザイン科等を開設している。生徒数は全体で1,281名、指導員は180名(事務職員含む)。年間予算は約420万円。同校では現在19年度4次隊の自動車整備隊員が活動中。また、2009年から4年4ヶ月間の予定で技術協カプロジェクト「職業訓練システム改善計画」(自動車整備分野)を実施。				
要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) JICAでは2007年から職業訓練を重点分野の一つに掲げ、自動車整備分野での協力に力を入れている。同校には中学校卒業生向けの2年間または3年間のコース及び高等学校卒業生向けの2年間のディプロマ取得コースがある。当地では日本車の人気が高く年代物の中古に加え、近年では新車も増加しておりイエメン市場の日本車のシェアは8割に達している。こうした背景から日本車に特化した技術をもつ整備工の需要は高く、日本の最新技術を指導できるボランティアの要請があった。また、指導員の質的向上及びカリキュラム改善を目指し、実施中の技術協カプロジェクト「職業訓練システム改善計画」と連携していく。				
	2) 期待される具体的業務内容 ・自動車(整備科・電装科)の指導員に対し実習内容のレベルアップ・充実のためのアドバイスを行う (EFIエンジン関連の技術・知識向上、図解教材の製作、整備機材使用方法など) ・カリキュラム改善のためのアドバイス				
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 三菱自動車・トヨタの16VALVE/EFIモデルエンジン・EFIエンジン(90年代前半)、車検機材(ブレーキマスター、ホイールテスター)、排気ガス検査装置、その他(主にイタリア製)。				
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル カウンターパート:自動車整備科指導員(同校自動車整備科卒) 指導対象者:14歳から20歳までの約70名(中学・高校卒、男性)	5) 業務使用言語 ◎ アラビア語 () ○ 英語 ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (V/N:) □ (V/N:)		
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由				
	性別理由:				
	学歴理由:				
	・経験 実務経験 4年以上 ・2級整備士(G・D) 経験理由:即戦力が求められるため 理由:実習・技術指導には専門知識が必要 理由:				
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ◎無 ○車輦 ○単車 ○自転車				P	◎
概地 況域	気候(高地、乾燥) 気温(15~35℃位) 電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)		電気(□安定 ☑不安定 □なし)	水道(□安定 ☑不安定 □なし)	



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 12 月 22 日

要請番号(JL 515 - 09- A - 02)

調査者名: 濱田 勇

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
ケニア	職種 自動車整備 (コード 3701) 指導科目	● 新規 ○ 交替 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	職種(英) Automobile Maintenance 指導科目(英)			1	21 / 3	年 月 から
				2	21 / 4	
	3	22 / 1				

プログラム番号・名 515000000014 プロジェクト名
貿易・産業振興プログラム

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 労働省 (受入機関名)(英語) Ministry of Labour
	2) 配属先名 (日本語) キスム産業技術センター (英語) Kisumu Industrial Training Center
	3) 任地 ニヤンザ州キスム県キスム 首都(ナイロビ)から 北西 方向 450 Km 主要都市(キスム)までの交通手段及び所要時間(バス で約 0.1 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 1971年にデンマークの支援により技術専門学校として設立された。現職技術者及び中等教育修了者が入学できる自動車、電気、機械、建築、コンピュータの長期コースと労働者への短期コースを実施している。また学校内だけでなく、工場等の現場での指導も行っている。生徒数約200名、教師数12名。デンマークの援助により多くの機材も導入されたが、現在は老朽化している。その後、世界銀行の支援により施設拡張がされた。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 同センターでは、工場において実際に働いている技術者と中等学校卒の学生が訓練を受けている。また、近隣の人々からの注文により、製品製作及び車両等の修理を行うプロダクションユニットも併設されており、最新車両の修理整備を行う必要がある。そのため、基礎的な技術指導から実践的かつ新しい技術の指導が求められている。しかし、自動車科の講師は新しい技術に関する知識が低く、最新のエンジン等の指導が十分に行われていない。このため、生徒への指導と共に講師の技術向上が求められており、ボランティアの要請に至った。		
	2) 期待される具体的業務内容 自動車科に所属し以下の業務を担当する。 ・週8時間程度の授業を行う。 ・同僚講師への技術指導 ・プロダクションユニットでの整備修理指導		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 モデル車(トヨタ、ボルボ、フォード)、カーリスト、EFIエンジンモデル、スプレーガン、チャージャー、ホイールアライメント、ギアボックス、レンチ等の作業工具		
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 校長1名 教頭1名 自動車科3名	5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (ハ/N:) □ (ハ/N:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由	
	性別理由:	
	・学歴 専門学校卒 業務関連分野	学歴理由: デイプロマの生徒指導を行うため
	・2級整備士 (G・D)	理由: 実習・授業を行うには不可欠であるため

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輛 ○単車 ○自転車			◎

概地 況域	気候(内陸性) 気温(15~30℃位) 電話(□インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	電気(☑安定 □不安定 □なし) 水道(☑安定 □不安定 □なし)
----------	--	--------------------------------------



平成 21 年度春 募集ボランティア要望調査票

長期(◎JV ○日青 ○SV ○日SV)

短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 1 月 7 日

要請番号(JL 527 - 09 - A - 06)

調査者名:伊東一郎

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
ナミビア	職種 自動車整備 (コード 3701)	◎新規 ○交替 代目	◎2年 ○1年 ○ヶ月	1	21 / 3
	指導科目			2	/
	職種(英) Automobile Maintenance 指導科目(英)			3	/
プログラム番号・名 5270000000006 プロジェクト名 技術教育・職業教育の向上					
配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 教育省 (受入機関名)(英語) Ministry of Education				
	2) 配属先名 (日本語) ルンドゥ職業訓練センター (英語) Rundu Vocational Training Centre				
	3) 任地 カバング州ルンドゥ 首都(ヴイントフック)から 北 方向 750 Km 主要都市(ヴイントフック)までの交通手段及び所要時間(車 で約 9 時間)				
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 1994年教育省下に移行された職業訓練センターで、電気・自動車整備・レンガ工・家具建具・秘書事務・配管などの講座を開設している。訓練生400名程度、職員数46名、訓練生用の寮あり。 年間予算額:N\$2,000,000.(US\$285,000)程度。外国援助は特になし。				
要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 貧困削減・雇用機会改善のため様々な職種における職業訓練が実施されているものの、十分なノウハウ・経験・知識を有する適当な指導教官・インストラクターの確保が容易でないため、これを隊員配属により補完し、人材育成に向けた良質な訓練の実施、現地人教官の質的向上を目指すことを目的とする。				
	2) 期待される具体的業務内容 ・現地職員と共に自動車整備講座を担当、自動車整備ノウハウ全般について指導訓練を行う。 ・同訓練センターは3年間コースであり、訓練生の実力など諸事情に合致した講座計画の策定など融通性と工夫が必要。 ・一般からの修理・整備の発注を受けて実習訓練も行うため、ある程度の経営的センスもあればなお良い。				
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 訓練教室、電気工具一式、等。				
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 配属先スタッフ: センター長、他。高~大卒、20~40歳代。 指導対象者: 訓練生、15~30歳。初心者のレベル。		5) 業務使用言語 ◎ 英語 () ○ ()		6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由				
	性別理由:				
	学歴理由:				
	・経験 実務経験 3年以上 経験理由:実践的ノウハウが不可欠。 ・2級整備士(G・D) 理由:広範かつ専門的ノウハウが必要。 理由:				
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ◎無 ○車輜 ○単車 ○自転車					x
概地 況域	気候(乾燥サバンナ気候) 気温(10~40℃位)		電気(☑安定 □不安定 □なし) 水道(☑安定 □不安定 □なし)		
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)				



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 12 月 1 日

要請番号(JL 539 - 09- A - 03)

調査者名: 市川勝洋

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
南アフリ カ共和国	職種 自動車整備 (コード 3701) 指導科目	○新規 ●交替 2代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	1	22 / 1
	職種(英) Automobile Maintenance 指導科目(英)			2	/
				3	/

プログラム番号・名 5390000000002
優先的技術・職能人材育成プログラム

プロジェクト名 FET技術教員育成プロジェクト

配 属 先 概 要	1)受入省庁名(日本語) ムプマランガ州教育省 (受入機関名)(英語) Mpmalanga Department of Education				
	2)配属先名 (日本語) エシヤンゼニ訓練校 (ムルマティ・キャンパス) (英語) Ehlanzeni FET College (Mlmati Campus)				
	3)任地 マレラネ地区カムスシュワ 首都(Pretoria)から 東 方向 400 Km 主要都市(Mamelane)までの交通手段及び所要時間(バス で約 0.5 時間)				
	4)配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 南ア東部にある高等職業訓練カレッジキャンパスの内一つ。同訓練校にはビジネス科とエンジニアリング科があり、学生数約800、教師数約20。年間予算は約3000万円。 JOCVはH18年から派遣を開始し、理数科教師等を派遣。現在は同配属先で他キャンパスへのJOCV分散化を進めている。他国援助は無し。 http://www.ehlanzenifet.co.za/mlumati.php				
要 請 概 要	1)要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 南アフリカでは、アパルトヘイト下で十分な教育を受けてこなかった教員が多く、またアパルトヘイト後、他国への技術者の流出も深刻な問題となっており、技術者や熟練工の育成教育が重点課題の一つとなっている。配属先は地域カレッジ内で職業訓練部門を持つキャンパスだであるが、高い技能や知識をもつ教員が不足している。 現在同キャンパスには初代の自動車整備隊員他数名のJOCVが派遣されており、技術部門では、特に電気設備及び自動車整備など実生活に直結した技術分野の需要が高い事から、引き続いての隊員要請となった。				
	2)期待される具体的業務内容 同僚教員と共に、自動車整備科目で自動車整備訓練全般に関し、理論と実習を担当する。 ○分解・組立・点検・調整、部品の脱着・交換、点検整備(目視点検含む)、リフト・ジャッキや測定器の使用。 ○最新技術の紹介や授業法への助言など、同僚教員の知識や技能強化のための協力。 ○施設の整備、機材メンテナンスや管理に関する協力。 ○その他、配属先が依頼する自動車整備に関する業務全般。 エンジンはガソリン中心であるがディーゼルの対応も必要。コンピュータ制御は履修内容に含まれていないが、電装に関する知識が求められる。なお、当国ではTOYOTA車の他メルセデス等のドイツ車が多く、それらの車種への対応が必要。				
	3)ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 ギア・ボックス、ディファレンシャル、実習用ガソリンエンジン、ホイールバランス調整機器、ブレーキシステム、実習用車両数台、基本的な工具は一通り揃っている。(現在新規機材の購入を申請中)				
	4)配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 同僚:30代男性講師1名、経験15年以上、技術は中上級 学生:16歳~30歳、技術、知識共に低い	5)業務使用言語 ● 英語 () ○ その他 ()	6)選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)		
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由				
	・性別 男性	性別理由: 治安上			
	・学歴 専門学校卒 業務関連分野	学歴理由: 理論・実習における知識が必要			
	・経験 実務経験 5年以上	経験理由: 即戦力が求められる			
	理由: 理由:				
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車					◎
概地 況域	気候(温暖) 気温(15~40℃位)		電気(☑安定 □不安定 □なし)	水道(☑安定 □不安定 □なし)	
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)				

平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

事務局記入欄	受験番号
--------	------



長期(●JV ○日育 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

記入日:平成 20 年 12 月 20 日

要請番号(JL 545 - 09 - A - 02)

調査者名: 中曽根徹治

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
ウガンダ	職種 自動車整備 (コード 3701)	○新規 ●交替 2代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 4	年 月 から
	職種(英) Automobile Maintenance			2	22 / 1	
指導科目(英)	3	/				

プログラム番号・名 5450000000004 プロジェクト名 職業訓練教育強化

1) 受入省庁名(日本語) 教育・スポーツ省
 (受入機関名)(英語) Ministry of Education and Sports

2) 配属先名 (日本語) 私立職業訓練校協会
 (英語) UGAPRIVI

3) 任地 ジンジャ県ジンジャ
 首都(カンバラ)から 東 方向 80 Km
 主要都市(ジンジャタウン)までの交通手段及び所要時間(自転車 で約 0.2 時間)

4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア)
 ジンジャ県において私立職業訓練校協会(UGAPRIVI)に属する職業訓練校2校。(Nile Vocational Institute、St. Matia Mulumba Vocational Training Institute) いずれの訓練校も5-9コースを開設している。両校の距離はナイル川をはさみ8 Km程度。30分程度で巡回できる場所に位置する職業訓練校。

1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む)
 ジンジャ県は隣国ケニアのモンバサとウガンダの首都カンバラをつなぐ重要な幹線道路沿いに位置しており、多く車両が日常的に行き交っている。巡回配属先の2校はいずれも自動車整備コースを開設しており、今後も街中に車両(日本車が市場の約9割を占める)が増え、それとともに、自動車整備技術へのニーズも高まっている。前任者は2校のインストラクターとして授業を受け持ち、新教材の作成などを行なった。さらに他の隊員と共同でインストラクター向けのワークショップ開催などの活動も行なった。これら活動の継続により実践的な整備技術の移転を期待され当要請が出された。

2) 期待される具体的業務内容
 隊員はジンジャ県にある2校の職業訓練校における自動車整備コースを巡回指導することになる。期待される業務内容は、優先順位の高い順から以下の通りとなる。①オルタネーター、バッテリー、点火装置など、電気系装置の修理技術を教える。②変速機のオーバーホール、プロペラシャフトの交換、ベアリングの交換など、トランスミッションシステムの点検、修理技術を教える。③燃料噴射装置の調整、燃料ポンプの交換など、燃料装置の点検・修理技術を教える。

3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等
 ・実習用自動車(各校1-2台)、実習用エンジン各校2-3台(ガソリン、ディーゼル)、自動車整備工具各種

4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 各校に属する自動車整備コースのインストラクター(それぞれ2名、8名程度)30-40歳代。各校の学校長男性(40-50歳)生徒数(それぞれ30名、200名程度)	5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)
---	--------------------------------	--

条件(資格、免許、性別)及びその理由

性別理由:
 学歴理由:
 ・経験 実務経験 2年以上 経験理由: 実践を重視しているため
 ・2級整備士 (G・D) 理由: 自動車整備を教えるため
 理由:

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車			×

概地 気候(亜熱帯) 気温(15-25℃位) 電気(☑安定 □不安定 □なし)
 況域 電話(□インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし) 水道(□安定 ☑不安定 □なし)

平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 8 月 20 日

要請番号(JL 545 - 09 - A - 35)

調査者名: 中曾根 徹治

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
ウガンダ	職種 自動車整備 (コード 3701)	● 新規 ○ 交替 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 3	年 月 から
	職種(英) Automobile Maintenance			2	21 / 4	
指導科目(英)	3	22 / 1				

プログラム番号・名 545000000004 プロジェクト名
職業訓練教育強化

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 教育・スポーツ省 (受入機関名)(英語) Ministry of Education and Sports
	2) 配属先名 (日本語) 私立職業訓練校協会 (英語) Uganda Association of Private Vocational Institutions
	3) 任地 ワキソ県 首都(カンバラ)から 西 方向 30 Km 主要都市(カンバラ)までの交通手段及び所要時間(車 で約 1 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) ワキソ県において私立職業訓練校協会(UGAPRIVI)に属する職業訓練校2校。いずれの訓練校も8-9コースを開設している。2校ともミティアナ県への途上にあり、カンバラから1時間圏内に位置する。2校ともEUやWFP、オランダ、オーストラリアなど各種国際機関、団体からの建物建設やボランティアの援助を受けた実績がある。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) ワキソ県はカンバラ首都圏を囲むディストリクト(県)であり、別県でありながらカンバラ首都圏近郊といった様相を呈している。巡回配属先の2校はいずれも自動車整備コースを開設しており、今後も街中に車両(日本車が市場の約9割を占める)が増え、それとともに、自動車整備技術へのニーズも高まると予想されることから、各校共に自動車整備コースを強化したいと希望している。そのために日本車の実践的な整備技術を持った人材が必要となることから当要請が出された。	
	2) 期待される具体的業務内容 隊員はワキソ県にある2校の職業訓練校における自動車整備コースを巡回指導することになる。期待される業務内容は、優先順位の高い順から以下の通りとなる。①スターターモーター、オルタネーター、バッテリー、点火装置など、電気系装置の修理技術を教える。②ホイールバランス、ベアリングの交換、トランスミッションのオーバーホール、エンジンの点検・調整など、自動車の一般的な点検の仕方を教える。③ブレーキシリンダーの交換、ABSの仕組みなどブレーキ関連の点検・修理の仕方を教える。巡回先1校においては十分な機材がそろっていないことからセオリー中心の授業が必要となる。	
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 ・練習用自動車1台(1校)、練習用エンジン各校1-5台(ガソリン、ディーゼル)、システム説明用スケルトン車輛1台(1校)、トランスミッション1台(1校)、自動車整備工具各種	

資 格 条 件	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 各校に属する自動車整備コースのインストラクター(各校2-3名) 20-30歳代。各校の学校長男性(30-40歳) 他コースのインストラクター	5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)
	条件(資格、免許、性別)及びその理由		
	性別理由:		
	学歴理由:		

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輛 ○単車 ○自転車			×

概地 況域	気候(亜熱帯) 気温(15-30℃位)	電気(□安定 ☑不安定 □なし)
	電話(□インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(□安定 ☑不安定 □なし)

平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 1 月 4 日

要請番号(JL 548 - 09 - A - 01)

調査者名: 竹下 恵

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
タンザニア	職種 自動車整備 (コード 3701)	○新規 ●交替 2代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	1	22 / 1
	指導科目			2	/
ア	職種(英) Automobile Maintenance 指導科目(英)			3	/
プログラム番号・名 5489999999999		プロジェクト名			
タンザニア その他プログラム					
配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 教育職業訓練省 (受入機関名)(英語) Ministry of Education and Vocational Training				
	2) 配属先名 (日本語) 職業訓練公団ダルエスサラーム校 (英語) Dar es Salaam Regional Vocational Training and Service Centre				
	3) 任地 ダルエスサラーム 首都(ダルエスサラーム)から 北 方向 0 Km 主要都市(ダルエスサラーム)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)				
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 同校は、職業訓練公団(Vocational Education And Training Authority)の中で、コース数、生徒数が最大の規模である。現在、自動車整備科には約70名の学生がいる。長期コースの他、電装整備などの短期コースも提供している。施設建設の際に、欧州各国などから多額の資金援助がされている。現在初代隊員が指導を行っており、系列校に同職種のJOCVが派遣されている。				
要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 昨今、タンザニアでも、電子制御システムが使われた車両が増えてきているが、このシステムについての知識を持ち、学生に指導できる技術力を持つタンザニア人講師は少数である。JOCVが派遣されている系列校では、技術指導が進んでいるが、同校でもさらに電子制御システムに関する指導に取り組みたいと考えており、JOCVの派遣が要請された。なお、当国の自動車整備隊員が中心となって2006年に開催したEFI(Electronic Fuel Injection)についてのワークショップには、同校のスタッフも参加している。現在も自動車整備隊員で定期的に指導内容の勉強会等も行っている。				
	2) 期待される具体的業務内容 ・電子制御システムに係わる技術指導 ・電装機器の故障診断指導 ・教材の保守管理 ・メンテナンスプログラムの提案				
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 ・実習用教材車(ランドクルーザー、EFI故障診断学習用カットモデル(未加工))、Engine Analyzer, Diagnosis Tester、ディーゼルテストベンチ、一般的な工具				
資 格 条 件	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル ・同僚: 男性8名(溶接担当1名、自動車整備座学担当4名:うち、学位取得3名、実技担当3名) ・生徒: 中卒程度で18~30歳位まで		5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ スワヒリ語 ()		6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)
	条件(資格、免許、性別)及びその理由 性別理由: 学歴理由: ・経験 実務経験 3年以上 経験理由: 配属先からの要望 ・2級整備士(G-D) 理由: 業務遂行上必要のため 理由:				
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輛 ○単車 ○自転車					◎
概 況	気候(海岸性気候) 気温(20~35℃位) 電気(□安定 ☑不安定 □なし) 電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)		水道(□安定 ☑不安定 □なし)		



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 7 月 8 日

要請番号(JL 548 - 09 - A - 08)

調査者名: 竹下 恵

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
				JOCV/SV	日系/短期等	
タンザニア	職種 自動車整備 (コード 3701)	○新規 ●交替 4代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	1	21 / 3	年 月 から
	指導科目			2	21 / 4	
	職種(英) Automobile Maintenance 指導科目(英)			3	22 / 1	
プログラム番号・名 5489999999999 タンザニア その他プログラム		プロジェクト名				
配属概要	1) 受入省庁名(日本語) 教育職業訓練省 (受入機関名)(英語) Ministry of Education and Vocational Training					
	2) 配属先名 (日本語) ムトワラ職業訓練センター (英語) Mtwara Regional Vocational Training and Service Center(Mtwara RVTSC)					
	3) 任地 ムトワラ州ムトワラ市 首都(ダルエスサラーム)から 南 方向 400 Km 主要都市(ムトワラ)までの交通手段及び所要時間(自転車 で約 0.5 時間)					
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 職業訓練公団管轄の1997年7月に開校した職業訓練センターで、秘書・配管・木工・電気・自動車整備など13のセクションで1~3年制のコースを設置している。生徒数は584名、予算は、979,494,696Tsh(約9千万円)。同校は、タンザニア南部で最大規模の職業訓練校であり、優秀な技術者の育成に力を入れている。2008年9月までコンピューターコースを指導する短期JOCVも派遣されている。					
要請概要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) ムトワラは、タンザニア南部の交通の要衝であり、自動車整備に対するニーズは高い。そのため、優秀な修理工の育成が急務であり、職業訓練への期待が大きい。当訓練センターでは自動車整備工場も運営しており電動リフトなど施設も整い工具もそろっている。前任者は、自動車整備科に所属し主に自動車整備科の授業を行っているが、自動車電装科に対しても適宜アドバイスや指導にあたっている。生徒は自動車整備科は20名×3学年、電装科は20名×2学年(来年度より3年制になる予定)である。4代目にあたるので日本語を含む資料も豊富に残されておりJOCVの受入にも慣れている。					
	2) 期待される具体的業務内容 ・学生に、自動車整備に関する講義と実技の指導を行う。 ・学生が自動車整備士国家資格に合格できるよう指導する。 ・修理に持ち込まれる車両に対し、整備やアドバイスなどOJTによる指導を行う。 (修理車両は3~15年前の日本車がほとんどである)					
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 二柱リスト、検査ライン、ピット(作業坑)、工具各種、プレスマシーン、エアコンプレッサー、ボーリングマシーン、クランクシャフトグラインディングマシーン、ベンチエンジン4体、モデルカー1台					
資格条件	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル スタッフ:自動車電装科2名、自動車整備科2名 指導対象者:小学校7年生~中等学校4年卒業生(平均は25歳前後)		5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ ()		6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)	
	条件(資格、免許、性別)及びその理由 性別理由: 学歴理由: ・経験 実務経験 3年以上 経験理由: 指導上必要 ・2級整備士(G・D) 理由: 業務遂行上必要のため 理由:					
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度	
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車					◎	
概況	気候(海岸性気候) 気温(20~35℃位) 電気(□安定 ☑不安定 □なし) 電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)		水道(□安定 ☑不安定 □なし)			



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄	受験番号
--------	------

記入日:平成 20 年 2 月 14 日

要請番号(JL 548 - 09 - A - 26)	調査者名: 佐藤 惣一
------------------------------	-------------

国名	職種/指導科目 (コード 3701)	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
				JOCV/SV	日系/短期等	
タンザニア	職種 自動車整備	○新規	●2年	1	21 / 3	
	指導科目			○1年	2	21 / 4
	職種(英) Automobile Maintenance				3	22 / 1
ア	指導科目(英)	3 代目	○ヶ月			

プログラム番号・名	プロジェクト名
-----------	---------

1) 受入省庁名(日本語) 公共事業省
 (受入機関名)(英語) Ministry of Infrastructure Development

2) 配属先名 (日本語) 国立運輸高等専門学校
 (英語) National Institute of Transport

3) 任地 ダルエスサラーム
 首都(ダルエスサラーム)から 中心 方向 0 Km
 主要都市(ダルエスサラーム)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)

4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア)
 1975年に設立された公共事業省直轄校で、7学科のうち自動車工学科には修業年限3年の中卒者向けDiplomaコースと同じく3年の高卒者向けAdvanced Diplomaコースがある。1学年当たりの学生数は各25名で半数以上は所属先がある。日本政府援助の検査機器が設置され、JOCVは2代派遣され整備実習を主に担当。KOICAボランティア1名が電装を指導した実績あり。年間予算は約3.5億円。

1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む)
 国内車両全体の95%以上を占める日本製中古車の年式が新しくなる一方で、新しい技術と知識のある講師が大変不足している。特に電子制御やオートマティックトランスミッションに関する知識と実技経験が乏しい。その上「電気一般」を教える講師はいても「自動車電装」を教えられる講師はいないので、その分野での協力も期待されている。又、自動車学科は他に比べて講師の数が少ないことも理由として上げられる。初代隊員は整備点検マニュアルを作り、2代目の隊員はEFIの故障シミュレーターを作製した。協力隊員には現場経験が少ない講師陣に代わり、引き続き実習関連授業の担当を要請された。

2) 期待される具体的業務内容
 1. 自動車工学科の学生にたいし自動車整備に関する講義と実技の授業を行う。
 2. カウンターパートに必要な応じ技術的な指導を行う。
 3. 自動車検査制度導入が予定されているので、検査方法に関する指導も行う。
 4. ワークショップに持ち込まれる故障車の修理に関するアドバイスをを行う。

3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等
 コンプレッサー、電気溶接機、4輪ホイールアライメントテスター、ヘッドライトテスター、ブレーキテスター、EFIシミュレーター(手製)、エンジンカットモデル、手工具(不足気味)、他

4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 学科長1名、講師16名、インストラクター8名で25~45歳。学生はコースにより、セカンダリースクールOレベル(中卒相当)とAレベル(高卒相当)修了者、年齢は10代から30代まで。	5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ スワヒリ語 ()	6) 選考指定言語 <input checked="" type="checkbox"/> 英語 (V^N:) <input type="checkbox"/> (V^N:)
---	--------------------------------------	---

条件(資格、免許、性別)及びその理由

性別理由:
 学歴理由:
 ・経験 実務経験 3年以上 経験理由: 配属先の要望
 ・2級整備士(G・D) 理由: 業務遂行上必要

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車			◎

概地況域	気候(海岸性気候) 気温(20~33℃位)	電気(<input type="checkbox"/> 安定 <input checked="" type="checkbox"/> 不安定 <input type="checkbox"/> なし)
	電話(<input checked="" type="checkbox"/> インターネット可 <input checked="" type="checkbox"/> 通話可 <input type="checkbox"/> 不良 <input type="checkbox"/> なし)	水道(<input type="checkbox"/> 安定 <input checked="" type="checkbox"/> 不安定 <input type="checkbox"/> なし)

平成 21 年度 春・ 募集ボランティア要望調査票

事務局記入欄

受験番号



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)

短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

記入日:平成 21 年 2 月 9 日

要請番号(JL 563 - 09- A - 20)

調査者名: 古川 佳恵

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
ブルキナ ファン	職種 自動車整備 (コード 3701)	● 新規 ○ 交替 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ ヶ月	1	21 / 3
	指導科目			2	21 / 4
	職種(英) Automobile Maintenance 指導科目(英)			3	22 / 1
プログラム番号・名		プロジェクト名			
配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 国土行政・地方分権省 (受入機関名)(英語) Ministry of territory and decentralization				
	2) 配属先名 (日本語) ボボ・デュラソ市役所 (英語) Bobo-Dioulasso Town Hall				
	3) 任地 ウエ県ボボ・デュラソ市 首都(ワガドゥグ)から 南西 方向 355 Km 主要都市(ワガドゥグ)までの交通手段及び所要時間(バス で約 4.5 時間)				
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 市役所は地方自治体として、市の行政を司る。市役所全体の年間予算は約30億FCFA(約7億5千万円)で、うち、勤務先である公共事業・環境整備局の予算は7千万FCFA(約1750万円)。勤務先では、市内の公共事業として道路整備・建設、都市計画・実行、ゴミ回収・処理、機材・車輛管理等が行われている。 外国の援助は、欧州の各姉妹都市、姉妹州から経費ほか物品などを受けている。				
要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 市役所の公共事業(ゴミ回収、景観美化、都市計画等)を担当する局の所有の自動車修理工場では、市の環境美化や都市計画に係る公共の大型車両の整備・修理が行われている。しかし、慢性的な人材や機材の不足により、多くのごみ回収車・建設機械や大型車両が修理されず放置され、市の公共事業が停滞している。そのため、市の公共事業円滑化のため、修理・整備業務を通じ、既存の人材への知識・技術移転できる人材が必要とされている。				
	2) 期待される具体的業務内容 ・ごみ収集車等の市所有の車両(ディーゼルエンジン)の修理・整備・保守 ・整備士の能力向上、見習い整備士の育成支援 ・修理工場の整備・運営円滑化への支援				
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 ごみ収集車、ロードローラー、大型トラック、大型バス、シャベルカー、乗用車等				
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 整備士(男性・3人・実務による知識・技術習得) 見習い整備士(男性・20~30歳代) 所長(男性・30歳代)課長(男性・50歳代)、その他職員(男女・20~50歳代)		5) 業務使用言語 ● フランス語 () ○ ()		6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由				
	性別理由:				
	学歴理由:				
	・経験 実務経験 2年以上 ・2級整備士(Ⅱ) 経験理由: 即戦力が求められているため 理由: 整備士と活動するため 理由:				
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度
● 有 ○ 無 ○ 車輛 ○ 単車 ● 自転車 通勤に必要					◎
概況	気候(スーダン) 気温(10~42℃位)		電気(☑ 安定 □ 不安定 □ なし)		
地域	電話(☑ インターネット可 ☑ 通話可 □ 不良 □ なし)		水道(☑ 安定 □ 不安定 □ なし)		



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)

短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 7 月 10 日

要請番号(JL 636 - 09 - A - 14)

調査者名: 吉永 由美

国名	職種 / 指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
				JOCV/SV	日系/短期等	
ルワンダ	職種 自動車整備 (コード 3701)	● 新規 ○ 交替 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ ヶ月	1	21 / 3	年 月 から
	指導科目			2	21 / 4	
	職種(英) Automobile Maintenance 指導科目(英)			3	22 / 1	

プログラム番号・名
公共輸送整備

プロジェクト名

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) インフラ省 (受入機関名)(英語) Ministry of Infrastructure
	2) 配属先名 (日本語) オナトラコムバス公社 ンゴマ支社 (英語) ONATRACOM
	3) 任地 南部県ンゴマ郡 首都(キガリ)から 南東 方向 130 Km 主要都市(キガリ)までの交通手段及び所要時間(車 で約 2.0 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 公共交通サービスの公的機関、幹線道路・主要地方道路にバスを運行している。1992年以前の日本の無償資金協力で266台のバスが供与、最盛期には300台超を保有、1994年の内戦で破壊・喪失した。その後1998年度に30台、2005-6年度に計92台のバス及びワークショップ機材一式の供与され、運営管理強化を支援するJICAの技術協力プロジェクト「公共輸送システム改善計画」が2007年度に終了している。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 国内9箇所の支社においてワークショップを併設しており、総勢45名の整備士が配置されている。日本での研修経験がある整備士は6名、人材不足により整備士全体の底上げには至っていない。2007年度は月平均420台の修理が国内のワークショップで行われており、ンゴマ支社は、8台の大・中型バスを保有し、月平均30台の修理を2名の整備士によって行っている。国内は急な坂や舗装されていない道路が多く、古い車両も多いため、国内の整備技術の向上が課題となっており、本社配属のボランティアに続き、地方支社での整備士の技術向上が強く求められた。		
	2) 期待される具体的業務内容 1. 同支社内にあるワークショップにおいて、他の整備士と車両の点検・整備を行う。 2. 国内で取得可能な部品による現地のニーズにあった独特の修理方法を習得し、彼らに必要と思われる技術や知識を伝える。 3. 同僚となる整備士が他の地域の整備士に広げられるような技術を修得させる。 4. 可能であれば、同僚と他地域近郊の整備士も集めた講習会を開催する。		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 日本が供与したイスズのバス(ケニアで組み立て)		
要 請 概 要	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル オナトラコム全職員数:約240名、 ンゴマ支社職員数:22名、 整備士2名(男性:22~24歳)	5) 業務使用言語 ● フランス語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (バール:) □ (バール:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由		
	・性別 男性	性別理由: 同僚が男性であるため	
	・経験 実務経験 3年以上	経験理由: 実務経験・応用力が必要	
	・2級整備士(G・D)	理由: 専門知識による指導が必要	

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輛 ○単車 ○自転車			◎

概地況域	気候(熱帯性気候) 気温(15-30℃位) 電気(☑安定 □不安定 □なし) 電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし) 水道(☑安定 □不安定 □なし)
------	---

平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)

短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 1 月 9 日

要請番号(JL 136 - 09 - A - 02)

調査者名: 大町敏行

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
バヌアツ	職種 土木 指導科目 (コード 4001)	○新規 ●交替 2 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	1	21 / 3
	職種(英) Civil Engineering 指導科目(英)			2	21 / 4
				3	22 / 1
年 月 日から					
プログラム番号・名 1360000000002 プロジェクト名 運輸・通信インフラ整備・維持管理プログラム					
配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 公共事業省 (受入機関名)(英語) Ministry of Infrastructure and Public Utilities, Public Works				
	2) 配属先名 (日本語) 公共事業局サンマ州事務所 (英語) Public Works Department, Sanma Division Office				
	3) 任地 サント島ルーガンビル市 首都(ポートビラ)から 北西 方向 270 Km 主要都市(ポートビラ)までの交通手段及び所要時間(飛行機 で約 1 時間)				
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 公共事業局は国内の道路、水道、空港、港、公共施設の建設、及び維持管理を行っている。政府予算での工事の多くは公共事業局の直営により行われている。年間予算は6億円程度。主要道路の建設整備は海外援助に依存している。日本は無償資金協力で首都のあるエファテ島周回幹線道の1/3程度を工事。残り区間は他国の援助で工事中。今後、建設機械のメンテナンス分野でJICAによる技術協力プロジェクトの実施が予定されている。				
要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 公共事業局の地方事務所は首都を含む国内6つの州に配置され、各地方で行われる公共事業工事の実施に携わっている。サンマ州事務所は第2の都市ルーガンビルのある主要地方事務所である。前任者は道路維持管理計画の策定や施行管理、各種工事記録の整備などを支援している。昨今の地方分権化に伴い、独自の裁量にて工事採択が行えるようになったが、管理運営能力に乏しく、充当された予算に対してどの工事を優先させるかなどの判断を見誤り、一時的な債務不履行を生じさせるなど、工事技術そのものよりマネージメント能力に問題を抱えている。そのため、後任には個々のプロジェクトの積算管理や全体的な予算計画への助言にも期待されている。				
	2) 期待される具体的業務内容 ①道路維持管理計画及び施工管理についての助言 ②工事記録・作業報告書、物品・資機材の在庫や台帳の管理についての助言 ③工事全般に渡る技術的な助言 ④個々のプロジェクトの積算管理や全体的な年間予算計画(事業実施計画)への助言				
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 パソコン(ウインドウズXP)、インターネット、プリンター、FAX等の事務機器。公共事業局の公用車(職員が運転)				
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 配属先職員約30名、事務所長40歳代、事務職員、土木技師(現在欠員)、溶接、車輛及び重機整備士、電気設備の技師が在席。		5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ その他 (ピスマ語)		6) 選考指定言語 ☒ 英語 (レベル:) ☐ (レベル:)
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由				
	・性別 男性		性別理由: 宿泊施設の整わない地方への出張予定		
	・学歴 専門学校卒 土木工学		学歴理由: 技術者への技術的助言が必要		
	・経歴 実務経験 10年以上		経歴理由: 予算管理などの組織運営への助言が必要		
理由:					
理由:					
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度
●有 ○無 ○車輛 ●単車 ○自転車					x
必須とはしないが、有ると頻繁な作業現場への移動など活動範囲が広がる。					
概況	気候(亜熱帯) 気温(15~35℃位)		電気(☒安定 ☐不安定 ☐なし)		
地域	電話(☒インターネット可 ☒通話可 ☐不良 ☐なし)		水道(☒安定 ☐不安定 ☐なし)		

平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

事務局記入欄 受験番号



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

記入日:平成 20 年 12 月 10 日

要請番号(JL 239 - 09- A - 05)

調査者名: 大津 尚子

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
ホンジュ ラス	職種 土木 (コード 4001)	○新規 ●交替 2 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	1	21 / 3
	指導科目			2	21 / 4
	職種(英) Civil Engineering 指導科目(英)			3	22 / 1
年 月 日 から					
プログラム番号・名 地方分権化支援プログラム		プロジェクト名			
配 属 先 概 要	1)受入省庁名(日本語) ホンジュラス社会投資基金 (受入機関名)(英語) Honduran Social Investment Fund				
	2)配属先名 (日本語) イギー市連合会 (英語) Higuito Intermunicipal Council				
	3)任地 コパン県サンタ・ロサ・デ・コパン市 首都(テグシガルバ市)から 西 方向 400 Km 主要都市(サンタ・ロサ・デ・コパン市)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)				
	4)配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 非営利目的で法人格を有している団体で、西部3県13市町村を管轄し、主に①市町村の能力強化、②自然管理、③土地や資源利用計画の策定、④企業の発展促進を目的として活動している。現在、同地域では技術協力プロジェクト：西部地域・開発能力強化プロジェクトが2010年10月末迄の予定で実施されており、専門家2名が活動中。配属先は同プロジェクトの実施機関の一つで土木隊員(19-4)が活動中である。				
要 請 概 要	1)要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 貧困削減基金は社会インフラ整備、地域生産事業等の遂行のため有効活用される必要があるが、現在、市町村政府には社会インフラ整備事業の円滑な実施支援を行う能力がなく、同団体が支援を行っているが、十分な能力は有していないのが現実である。そのため、現在、前任者となる土木隊員が同団体職員と共に、当該市町村の小規模社会インフラ整備を目的とした調査、計画・立案、プロジェクト実施、進捗・管理の円滑化を支援しており、その活動を継続し、また技術協力プロジェクト終了後のフォローアップとして当該市町村の行政能力強化を支援するため、本要請となった。				
	2)期待される具体的業務内容 ・貧困削減基金による小規模社会インフラ整備事業プロジェクトにおいて、具体的案件の発掘・形成を支援し、プロジェクトリストを作成する。前任が対象市町村での小規模社会インフラ調査を行っており、その調査を継続し、具体的計画案・設計図作成等の支援を行う。 ・プロジェクトの施工・管理(学校建設、上下水道敷設、小規模な橋梁建設等)について助言する。 ・プロジェクトの運営・指導の支援を行う。				
	3)ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 机、イス、共用にてコンピューターの使用が可。 AutoCAD、GIS、GPSシステムを所有。				
資 格 条 件	4)配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル マネージャー(男性)経験15年、庶務担当(女性)経験7年、土木技師(男性)2名：25歳、47歳		5)業務使用言語 ● スペイン語 () ○ ()		6)選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)
	条件(資格、免許、性別)及びその理由 性別理由： 学歴理由： ・経験 実務経験 3年以上 経験理由：現場での活動も多く、経験を要するため 理由： 理由：				
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車				N	×
概 況 域	気候(亜熱帯) 気温(10-27℃位) 電気(□安定 ☑不安定 □なし) 電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)		水道(☑安定 □不安定 □なし)		



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(JV 日青 SV 日SV)
 短期(JV_A JV_B SV_A SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 12 月 24 日

要請番号(JL 636 - 09 - A - 02)

調査者名: 吉永 由美

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
ルワンダ	職種 土木 (コード 4001)	○ 新規 ● 交替 2 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ ヶ月	1	21 / 3
	指導科目			2	21 / 4
	職種(英) Civil Engineering 指導科目(英)			3	22 / 1
プログラム番号・名 6360000000006 公共輸送整備プログラム		プロジェクト名			
配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 地方自治省 (受入機関名)(英語) Ministry of Local Government				
	2) 配属先名 (日本語) キガリ市役所 公共インフラ局 (英語) Kigali City (Department of Public Infrastructure)				
	3) 任地 キガリ市 首都(キガリ)から .北 方向 0 Km 主要都市(キガリ)までの交通手段及び所要時間(車 で約 0 時間)				
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 同局は、キガリ市の公共事業に関し、計画・実施・評価を行っている。ドイツ、アメリカ、南アフリカから、都市計画や道路建設の専門家が派遣されている。キガリ市の人口は90万人、都市成長率は10.7%。2008年度年間予算は約6億円。				
要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 同局の主たる業務はキガリ市役所管轄の道路、公共場所(公園など)、上水道施設、墓地、輸送などにかかわるインフラの設計と維持管理である。現在、同局が抱えている問題は、特に道路建設における現場での施工管理監督の人材・経験不足である。そのため工事請負業者の工事に関し妥当な評価を下すことができず、また、計画変更等が必要な場合でも適切な指示が出せない。さらにCADによる設計に精通した人材が不足していることも、職員技術者自ら設計を行うことを困難にさせており、技術者のレベル向上を目的に本要請となった。				
	2) 期待される具体的業務内容 1) 道路建設の計画・設計 2) 計画変更の作業場の手続きと工事請負業者への指示だし 3) Auto CADの使い方等に関する当局スタッフへの指導 4) 市発注の公共工事の設計業務				
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 当局の使用規格: フランス/ベルギー規格 (metric system) (日本の土木工学経験者には問題ない) 使用機器: ラップトップとデスクトップ (HP、コンパック、デル、東芝)、スキャナー、プリンター				
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 道路建設エンジニア: 30代、大卒、土木工学専攻 道路維持管理エンジニア: 20代、大卒、土木工学専攻 課長: 30代、大卒、土木工学専攻		5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ ()		6) 選考指定言語 ☑ 英語 (1人/) □ (1人/)
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由				
	性別理由:				
	学歴理由:				
	・経験 実務経験 3年以上 経験理由: 請負業者の管理にあたるため ・Auto CADの知識と経験 理由: 業務で使用 ・道路設計に関する知識 理由:				
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度
○ 有 ● 無 ○ 車輦 ○ 単車 ○ 自転車					◎
概 地 況 域	気候(熱帯性気候) 気温(20-35℃位)		電気(☑ 安定 □ 不安定 □ なし)		
	電話(☑ インターネット可 ☑ 通話可 □ 不良 □ なし)		水道(☑ 安定 □ 不安定 □ なし)		



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 6 月 16 日

要請番号(JL 048 - 09 - A - 12)

調査者名: 柴崎 栄司

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
ブータン	職種 上下水道 (コード 4101)	● 新規 ○ 交替 代目	● 2年 ○ 1年 ○ ヶ月	JOCV/SV		
	指導科目			1	21 / 3	日系/短期等 年 月 から
	職種(英) Water and Sewerage			2	/	
指導科目(英)	3	/				
プログラム番号・名 保健医療サービス改善プログラム		プロジェクト名				
配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 保健省 (受入機関名)(英語) Ministry of Health					
	2) 配属先名 (日本語) 公衆衛生局 公衆衛生施設課 (英語) Public Health Engineering Division, Department of Public Health					
	3) 任地 ティンブー 首都(ティンブー)から 北 方向 0 Km 主要都市(ティンブー)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)					
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 同配属先は、村落部での安全な水の供給と公衆衛生施設の設置、普及を担っている。これら施設の設計、材料調達、施工管理や、現地に適した技術の開発も行っている。また、中央・県レベルにおいて、トレーニングを行い、施設の施工や管理が行える人材の育成も行っている。年間予算は50万ドルであり、予算は外国の援助にも一部頼っている。					
要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 簡易上水道の維持管理において、寒冷地(標高3000メートル以上)では、冬季の配管凍結が大きな問題になっている。また、南部においては、石灰分がパイプ内部に付着し、給水の妨げとなっている。このような問題を対処できる技師がいないため、今回の要請に至った。					
	2) 期待される具体的業務内容 落差を利用した簡易水道(0.5~20kmのポリエチレン製送水管、一部GIパイプ、小規模な取水口とタンク)において、以下の業務を行う。 ・寒冷地において、送水管が凍結し、破裂や亀裂を防ぐための技術を配属先スタッフにアドバイスする。 ・南部において、送水管内部に石灰分が付着し、詰まりを防ぐための技術を配属先スタッフにアドバイスする。 ・簡易水道を敷設する地域において、修理・管理のためのトレーニングを配属先が実地している。現地において、凍結や石灰の付着を防止するための指導を行う。 ・施工後の簡易水道を調査し、適切なアドバイスを提供するほか、今後の設計に反映させる。					
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 水道工事に必要な機材一式。農村部で行うので、手動のものがほとんどである。					
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 水道技師 25~45歳男性、経験2~19年、土木施工の経験を持つ		5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ ()		6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)	
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由					
	性別理由:					
	学歴理由:					
	・経験 実務経験 5年以上 ・管工事施工管理技士 経験理由: 現場での指導が必要 理由: 知識に基づく対応が必要 理由:					
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度	
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車					x	
概地 況域	気候(温暖(冬は寒冷)) 気温(-5 ~ 30℃位)		電気(☑安定 □不安定 □なし) 水道(□安定 ☑不安定 □なし)			
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)					



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○BSV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 12 月 25 日

要請番号(JL 506 - 09- A - 06)

調査者名: 政金 直人

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
エチオピア	職種 上下水道 (コード 4101)	○新規 ●交替 3 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 4	年 月 から
	職種(英) Water and Sewerage			2	22 / 1	
指導科目(英)	3	21 / 3				

プログラム番号・名 5060000000011
 地方給水アクセス向上プログラム

プロジェクト名 水の防衛隊

配属先概要	1) 受入省庁名(日本語) 南部諸民族州政府 (受入機関名)(英語) Southern Nations Nationalities and People's Region State
	2) 配属先名 (日本語) 南部諸民族州水資源開発局 (英語) Water Resource Development Bureau
	3) 任地 アワサ 首都(アディスアベバ)から 南西 方向 280 Km 主要都市(アワサ)までの交通手段及び所要時間(車 で約 0 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 同州の灌漑用水、飲料水等給水事業(水源開発、施設整備)全般及び村落給水を行っている機関。WB、UNDP等が援助を行っている。JICAは技術プロジェクト「南部諸民族州給水技術改善計画」を実施中であり、現在土木、水資源開発、村落開発普及員活動中。

要請概要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 同局は、村落・地方都市給水のための水源開発や給水施設の拡充をすすめているが、給水施設の施工管理や維持、技術書の策定・管理を行うことができる技術者の不足が課題のひとつである。同局の技術者スタッフと協働し、施工管理知識やPCを用いた業務書の作成能力の向上に努める活動が求められる。2007年より2代に渡りJOCVを派遣しており継続した支援のため要請に至った。		
	2) 期待される具体的業務内容 同僚技術者とともに以下の業務支援を行う。 1. 給水施設や設備の施工管理及び維持 2. PCを使用した業務書類の作成・管理能力の向上及び効率化 3. 地方都市及び村落給水の計画策定		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 プリンター、図書		
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 部長(男性)、チーム長(男性) 他スタッフ約20名	5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)

資格条件	条件(資格、免許、性別)及びその理由		
	性別理由:		
	・学歴 大卒 業務関連分野		
	学歴理由:		
	経験理由:		

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車			◎

概地況	気候(熱帯性高原性気候) 気温(10-33 ℃位)	電気(□安定 ☑不安定 □なし)
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(□安定 ☑不安定 □なし)



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)

短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 1 月 10 日

要請番号(JL 539 - 09 - A - 04)

調査者名:市川勝洋

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
南アフリ カ共和国	職種 上下水道 (コード 4101)	● 新規 ○ 交替 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 3	年 月 から
	職種(英) Water and Sewerage			2	22 / 1	
指導科目(英)	3	/				

プログラム番号・名 5390000000002

プロジェクト名 FET技術教員育成プロジェクト・水の防衛隊

優先的技術・職能人材育成プログラム

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) ムプマランガ州教育省 (受入機関名)(英語) Mpmalanga Department of Education
	2) 配属先名 (日本語) エシヤンゼニ訓練校 (マプラネン・キャンパス) (英語) Ehlanzeni FET College (Mapulaneng Campus)
	3) 任地 アーコンフック(Acornhoe) 首都(Pretoria)から 北東 方向 350 Km 主要都市(Nelspruit)までの交通手段及び所要時間(バス で約 2 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 南ア東部にある高等職業訓練カレッジ7キャンパスの内の一つ。同校にはビジネス科と電気、自動車等のエンジニアリング科があり、学生数約600、教師数約25。年間予算は約2000万円。 JOCVはH20年から派遣開始し、電気設備等を派遣。姉妹キャンパスへはH18年から理数科教師等数名を派遣。他国援助は無し。 http://www.ehlanzenifet.co.za/mapulaneng.php

1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む)
南アフリカでは、アパルトヘイト下で十分な教育を受けてこなかった教員が多く、またアパルトヘイト後、他国への技術者の流出も深刻な問題となっており、技術者や熟練工の育成教育が重点課題の一つとなっている。
配属先は地域カレッジ内で職業訓練部門を持つキャンパスだが、高い技能や知識をもつ教員数が不足している。現在同キャンパスには電気設備のJOCVが派遣されているが、同隊員の活動が評価され、同キャンパスで他にある上下水道に対しても要請が上がった。技術部門では慢性的な教師不足、技術指導者不足である事から、隊員に寄せる期待は大きい。

2) 期待される具体的業務内容
同僚教員に協力し、水道設備の技術全般に関して理論と実習を担当する。
○配管図面の解説
○水道管の配管工事の説明
○板金・溶接等の基礎技術の説明
○水周り(トイレ、バスタブ、洗面台、雨水管、水タンク等)の設置に係る理論、実習
○配属先が依頼する関連業務
基礎的な算数能力や理科知識の乏しい学生が多く、また経験も少ないため、基本技能の習得に関する協力も必要。

3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等
水道配管のためのワークショップ(家庭内水道施設のモデル)、作業台、水道配管・板金用基本工具一式

4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 同僚:40代男性講師1名、経験10数年、技術は中級 学生:16歳以上、技術、知識共に低い	5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ その他 ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)
---	--	--

条件(資格、免許、性別)及びその理由	
・性別 男性	性別理由:治安上
・学歴 専門学校卒 業務関連分野	学歴理由:理論・実習における知識が必要
・経験 実務経験 3年以上	経験理由:即戦力が求められる
	理由:
	理由:

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輜 ○単車 ○自転車			◎

概地 況域	気候(温暖) 気温(13~40℃位)	電気(☑安定 □不安定 □なし)
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(□安定 ☑不安定 □なし)



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄	受験番号
--------	------

記入日:平成 21 年 2 月 5 日

要請番号(JL 221 - 09 - A - 03)

調査者名: 小中隆文

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
ドミニカ	職種 都市計画 (コード 4501)	○新規 ●交替 2 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 3	年 月 から
	職種(英) Town Planning			2	21 / 4	
指導科目(英)	3	22 / 1				

プログラム番号・名 2210000000006 プロジェクト名
 環境・社会生活配慮支援

配 属 先 概 要	1)受入省庁名(日本語) 住宅・土地・通信省 (受入機関名)(英語) Ministry of Housing, Lands and Telecommunication
	2)配属先名 (日本語) 都市計画局 土地利用・地理情報システム課 (英語) Physical Planning Division Land Use & GIS Unit
	3)任地 ロソー市 首都(ロソー市内)から 北 方向 1 Km 主要都市(ロソー市中心街)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0.2 時間)
	4)配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) ドミニカにおける、都市計画の策定(公園や道路の配置)、土地の再分割の承認、用途地域の策定、開発、建築許可等の手続きを行っている。ドナーからの資金を受けて、土地の開発等のマスタープラン等の作成といったプロジェクトも実施している。USAIDやEUからの金銭的支援をプロジェクト毎に受けている。

要 請 概 要	1)要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 前任者は土地や地理情報のデジタル化と、その精度向上に努めている。特にGISデータの作成、土地の再分割(サブディビジョン)に関するGISデータ化等を実施している。配属先にはGISを利用できる人材がいるものの、それを応用してデジタル化したり用途地域図を作成するまでには至っておらず、隊員へはそうした技術の向上、及び、実際のデータ化が求められている。前任者が実施している活動は次のとおり、①サブディビジョンのGISデータ化(配属先以外の局との合同プロジェクト)、現地での座標取得、幾何補正、GISデータの作成、②配属先におけるGISの指導、③GISデータの精度向上、④災害、疫病のハザードマップの作成等。		
	2)期待される具体的業務内容 土地利用・地理情報システム課に配属になるとともに、他局(Land & Survey Division)とも協力しつつ次の業務を行う。 ①サブディビジョンGISデータ化(地図入り申請書類のデジタル化、現地での座標取得、幾何補正、GISデータ作成)。 ②GIS技術の向上に関する指導。 ③用途地域図の作成(衛星画像(Google Earth等)から簡易な既存土地利用図の作成、現地調査による確認等)。 ④建築確認の座標入力(既存データベースの改良、GPSの配備。建築物動態調査のために実施)。 GIS関係の実務経験が3年程度あること、またプログラム(VB)の知識があればなお良い。		
	3)ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 MS Office, Visual Studio 6, Adobe Photoshop, Illustrator 10, Esri ArcGIS 9.2, ArcInfo, MapInfo 9, GPS		
	4)配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 局長:男性50代、都市計画。同僚:女性40代、データベース(ArcGIS3可)、男性30代、建築設計(AutoCAD, ArcGIS9可)、女性20代、データベース(ArcGIS9可)。大学、大学院卒、	5)業務使用言語 ● 英語 () ○ ()	6)選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由	
		性別理由:
	・学歴 大卒 業務関連分野	学歴理由:一定の知識・技術が求められるため。
	・経験 実務経験	経験理由:実務を即戦力として担当し、また指導するため
		理由: 理由:

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車			x

概地況	気候(熱帯雨林) 気温(20~35℃位)	電気(☑安定 □不安定 □なし)
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(☑安定 □不安定 □なし)



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(◎JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄	受験番号
--------	------

記入日:平成 21 年 2 月 6 日

要請番号(JL 045 - 09 - A - 16)		調査者名: 松本智加子				
国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
モンゴル	職種 建築 (コード 4502)	○新規 ◎交替 2 代目	◎2年 ○1年 ○ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 3	年 月 から
	職種(英) Architecture			2	21 / 4	
指導科目(英)	3	22 / 1				
プログラム番号・名 高等教育・職業教育支援プログラム		プロジェクト名				
配 属 先 概 要	1)受入省庁名(日本語) 教育文化科学省 (受入機関名)(英語) Ministry of Education, Culture and Science					
	2)配属先名 (日本語) 国立科学技術大学 (英語) Mongolian University of Science and Technology					
	3)任地 ウランバートル 首都(ウランバートル)から 北 方向 0 Km 主要都市(ウランバートル)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)					
	4)配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) モンゴルで唯一の工科大学であり、国内技術者の大半を輩出している。生徒数は首都の13学部と地方分校(4校)を合わせて約2万名、年間予算は約6000万円であり、日本の各大学との交流がさかんである。活動先は建築技術学科。2001年に日本からODAの援助(機材供与)が入っている。現在、建築隊員が活動中である。					
要 請 概 要	1)要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 鉄筋コンクリート造や鉄骨造、建築構造の指導が求められている。現在モンゴルは首都ウランバートルを中心に建築ラッシュで、都心部では大型のビル建設が進められているが、その多くは旧ソ連の基準が採用され、耐震を含めた建築構造に対する技術水準の遅れが問題になっている。このため、日本や欧米の技術導入と普及・定着が緊要となっている。初代隊員は、コンクリートを中心とした建築材料理論の紹介と試験・実験が主な活動であったが、次期隊員には学生への講義と同僚への建築構造設計の指導が求められている。					
	2)期待される具体的業務内容 1. 学生への建築構造に関する講義 2. 同僚教師に対して、構造計算ソフト活用の支援					
	3)ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 コンピューター、キャドソフト、プリンター					
	4)配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 学科長、男性、博士、40歳代 同僚教師、男性、修士、30歳代		5)業務使用言語 ◎ モンゴル語 () ○ 英語 ()		6)選考指定言語 ☑ 英語 (V^N:) □ (V^N:)	
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由					
	性別理由:					
	・学歴 大卒 建築学 学歴理由: 業務内容上不可欠である					
	・建築構造設計実務経験 理由: 配属先の求める必須条件					
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度	
○有 ◎無 ○車輜 ○単車 ○自転車					x	
概地 況域	気候(大陸性気候) 気温(-30~30℃位)		電気(☑安定 □不安定 □なし)	水道(☑安定 □不安定 □なし)		
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)					



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 20 年 12 月 30 日

要請番号(JL 048 - 09- A - 10)

調査者名: 柴崎 栄司

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
ブータン	職種 建築 (コード 4502)	○ 新規 ● 交替 2 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 3	年 月 から
	職種(英) Architecture			2	22 / 1	
指導科目(英)	3	/				

プログラム番号・名 保健医療サービス改善プログラム
 プロジェクト名

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 王立ブータン大学事務局 (受入機関名)(英語) Royal University of Bhutan, Office of Vice Chancellor
	2) 配属先名 (日本語) 施設管理課 (英語) Department of Planning Resource
	3) 任地 ティンブー 首都(ティンブー)から 北 方向 0 Km 主要都市(ティンブー)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) ブータン各地に点在している全10大学の設計・監理を主業務とし、2008年に発表された第10次5ヵ年計画に沿い、今後5年間で述べ1500棟(大学事務棟、授業棟、食堂、学生宿舎など)を建設予定である。インド政府・世界銀行からの援助が主であり、現在建築のJOCVが1名派遣されている。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 現在派遣中の建築JOCVは、全10大学のマスタープランを仕上げ、建物に優先順位を決め、優先順位の高い設計・監理を行っている。しかし、スタッフ数と経験・スキルに限りがあるため、多数の設計・監理が未了である。王立ブータン大学は、ブータン唯一の高等教育機関であり、ブータンの発展に不可欠な人材育成の場となっている。マンパワーに近い要請ではあるが、この要請は長期間に渡り高等教育の現場にプラスの影響を与えることから、要請に至った。		
	2) 期待される具体的業務内容 ・マスタープランに沿った、大学施設(事務棟、授業棟、食堂、学生宿舎など)の意匠設計ならびに構造設計 ・現場に赴き、現場監理のエンジニアに対する指導 ・上記業務を通じ、配属先スタッフのスキル向上の支援		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 Windowsコンピューター、Auto CAD、JW-CAD、A3サイズプリンター		
	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル 局長(男性:50歳代)、エンジニア3名(20歳代、30歳代、20歳代)	5) 業務使用言語 ● 英語 () ○ ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由	
	性別理由:	
	・学歴 大卒 建築学	学歴理由: 建築意匠、構造設計の知識が求められるため
	・経験 実務経験 5年以上	経験理由: 設計から監理までの業務が求められるため
・1級建築士	理由: 設計から監理までの業務が求められるため	理由:

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車			◎

概地 況域	気候(温暖(冬は寒冷)) 気温(0 ~ 30℃位)	電気(□安定 ☑不安定 □なし)
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(□安定 ☑不安定 □なし)

平成 21 年度春 募集ボランティア要望調査票



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
 短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 1 月 6 日

要請番号(JL 051 - 09 - A - 03)

調査者名: 駒走 拓三

国名	職種 / 指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
バングラ デシュ	職種 建築 (コード 4502) 指導科目 職種(英) Architecture 指導科目(英)	○新規 ●交替 4 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	1 21 / 3 2 21 / 4 3 22 / 1	年 月 から
プログラム番号・名 0519999999999 プロジェクト名 バングラデシュ その他プログラム					
配 属 先 概 要	1)受入省庁名(日本語) 住宅・公共事業省 (受入機関名)(英語) Ministry of Housing and Public Works				
	2)配属先名 (日本語) 建築局 (英語) Department of Architecture				
	3)任地 ダッカ県 首都(ダッカ)から 北 方向 0 Km 主要都市(ダッカ)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)				
	4)配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 住宅・公共事業省建築局は、公共事業局(PWD)が実施する建築の設計等を行う組織であり、主な建築物としては合同庁舎、市役所、官舎、モニュメント等があり、あわせて都市設計も行う。同局には、過去にJOCV(建築、造園、室内装飾等)が活動していた実績もあり、今現在もJICAとの繋がりが。予算は年間58万ドル(08年度)。 http://www.architecture.gov.bd/index.html				
要 請 概 要	1)要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 継続的な派遣ではないが、1977年より3人のJOCV(室内装飾)が派遣されその時代ごとに建築局が設計する公共諸施設(学校、駅、合同庁舎、市役所、官舎等)の内装設計(室内装飾)に携わった。同省では、今後も多くの公共諸施設の建築を行っていくが、同局担当者と協力してそれらの設計を行うためボランティアが要請された。また、公共施設の内装は類似したものが多く、新たなアイデアも期待されている。4代目のボランティアではあるが、継続して派遣されているわけではないのでボランティアのアイデアにより様々な形の協力が可能である。				
	2)期待される具体的業務内容 以下の活動が期待されている。 ・担当者と協力して公共施設(学校、駅、合同庁舎、市役所、官舎等)の内装設計を行う。 ・担当者と共に現場を訪問し、必要に応じて指導を行う。 ・担当者と共に、会議に出席し公共施設の内装に関するアイデアを考える。				
	3)ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 CADソフト(AUTO CAD)、製図道具一式				
	4)配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル Deputy Chief Architect(女性、課長、40代) Assistant architect(男性、30代) その他スタッフ 数名		5)業務使用言語 ● ペンガル語 () ○ ()		6)選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由				
	性別理由:				
	学歴理由:				
	・経験 実務経験 3年以上 経験理由:技術者への指導を行うため ・インテリアデザインの知識 理由:業務上不可欠 理由:				
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輜 ○単車 ○自転車					◎
概地 況域	気候(亜熱帯) 気温(10~40°C °C位)		電気(□安定 ☑不安定 □なし) 水道(☑安定 □不安定 □なし)		
電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)					

平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票



長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 1 月 6 日

要請番号(JL 051 - 09- A - 04)

調査者名: 駒走 拓三

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
バングラ デシュ	職種 建築 (コード 4502) 指導科目 職種(英) Architecture 指導科目(英)	●新規 ○交替 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	1 21 / 3 2 21 / 4 3 22 / 1	年 月 から
プログラム番号・名 0519999999999 プロジェクト名 バングラデシュ その他プログラム					
配 属 先 概 要	1)受入省庁名(日本語) 住宅・公共事業省 (受入機関名)(英語) Ministry of Housing and Public Works				
	2)配属先名 (日本語) 建築局 (英語) Department of Architecture				
	3)任地 ダッカ県 首都(ダッカ)から 北 方向 0 Km 主要都市(ダッカ)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)				
	4)配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 住宅・公共事業省建築局は、公共事業局(PWD)が実施する建築の設計等を行う組織であり、主な建築物としては合同庁舎、市役所、官舎、モニュメント等があり、あわせて都市設計も行う。同局には、過去にJOCV(建築、造園、室内装飾等)が活動していた実績もあり、今現在もJICAとの繋がりが。予算は年間58万ドル(08年度)。 http://www.architecture.gov.bd/index.html				
要 請 概 要	1)要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 同職種ではないが、1977年より17人のJOCVが派遣されその時代ごとに建築局が設計する公共諸施設(学校、駅、合同庁舎、市役所、官舎等)の内装設計、造園、電気設備等の設計に携わった。同省では、今後多くの公共諸施設の建築を行っていくが、バングラデシュで多発するサイクロン対策の建物や耐震構造を持った建物の需要が高まっており、同局担当者と協力してそれらの設計を行うためボランティアが要請された。				
	2)期待される具体的業務内容 以下の活動が期待されている。 ・担当者に耐震構造、免震構造に関する設計についてのアドバイスを行う(担当者はこれらに関する知識が不足しているため基本的な知識についてもアドバイスする必要がある)。 ・担当者と共に耐震構造、免震構造を施した公共施設(学校、駅、合同庁舎、市役所、官舎等)の設計を行う。 ・担当者と共に現場を訪問し、必要に応じて建築施工指導を行う。				
	3)ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 CADソフト(AUTO CAD)、製図道具一式				
資 格 条 件	4)配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル Deputy Chief Architect(女性、課長、40代) Assistant architect(男性、30代) その他スタッフ 数名		5)業務使用言語 ● ベンガル語 () ○ ()	6)選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)	
	条件(資格、免許、性別)及びその理由 性別理由: 学歴理由: ・経験 実務経験 3年以上 経験理由:技術者への指導を行うため ・1級建築士 理由:専門的な技術が必要とするため業務上不可欠理由:				
活動用交通手段の必要性 ○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車			研修等	形態	現職教員特別参加制度 ◎
概地 況域	気候(亜熱帯) 気温(10~40℃位) 電気(□安定 ☑不安定 □なし) 電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)		水道(☑安定 □不安定 □なし)		



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○日SV)

短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 1 月 6 日

要請番号(JL 051 - 09- A - 05)

調査者名: 駒走 拓三

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期	
				JOCV/SV	日系/短期等
バングラ デシュ	職種 建築設備 (コード 4503) 指導科目 職種(英) Architecture Utilities 指導科目(英)	●新規 ○交替 代目	●2年 ○1年 ○ヶ月	1 21 / 3 2 21 / 4 3 22 / 1	年 月 日から
プログラム番号・名 0519999999999999 プロジェクト名 バングラデシュ その他プログラム					
配 属 先 概 要	1)受入省庁名(日本語) 住宅・公共事業省 (受入機関名)(英語) Ministry of Housing and Public Works				
	2)配属先名 (日本語) 建築局 (英語) Department of Architecture				
	3)任地 ダッカ県 首都(ダッカ)から 北 方向 0 Km 主要都市(ダッカ)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)				
	4)配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 住宅・公共事業省建築局は、公共事業局(PWD)が実施する建築の設計等を行う組織であり、主な建築物としては合同庁舎、市役所、官舎、モニュメント等があり、あわせて都市設計も行う。同局には、過去にJOCV(建築、造園、室内装飾等)が活動していた実績もあり、今現在もJICAとの繋がりが。予算は年間58万ドル(08年度)。 http://www.architecture.gov.bd/index.html				
要 請 概 要	1)要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 同職種ではないが、1977年より17人のJOCVが派遣されその時代ごとに建築局が設計する公共諸施設(学校、駅、合同庁舎、市役所、官舎等)の内装設計、造園、電気設備等の設計に携わった。同省では、今後も多くの公共諸施設の建築を行っていくが、これらの施設に必要な給水装置、下水道排水設備の設計を同局担当者と協力して行うためボランティアが要請された。				
	2)期待される具体的業務内容 以下の活動が期待されている。 ・担当者と協力して公共施設(学校、駅、合同庁舎、市役所、官舎等)の給水装置、下水道排水設備の設計を行う。 ・担当者と共に現場を訪問し、必要に応じて建築設備工事の指導を行う。 ・既存の設計に対し必要に応じてアドバイスをを行う。				
	3)ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 CADソフト(AUTO CAD)、製図道具一式				
	4)配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル Deputy Chief Architect(女性、課長、40代) Assistant architect(男性、30代) その他スタッフ 数名		5)業務使用言語 ● ベンガル語 () ○ ()		6)選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)
資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由				
	性別理由:				
	学歴理由:				
	・経験 実務経験 3年以上 経験理由:技術者への指導を行うため ・給排水に関する設計の知識 理由:業務上不可欠 理由:				
活動用交通手段の必要性			研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輜 ○単車 ○自転車					◎
概地 況域	気候(亜熱帯) 気温(10~40℃ 位)		電気(□安定 ☑不安定 □なし)	水道(☑安定 □不安定 □なし)	
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)				



平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

長期(●JV ○日青 ○SV ○BSV)
短期(○JV_A ○JV_B ○SV_A ○SV_B)

事務局記入欄

受験番号

記入日:平成 21 年 2 月 6 日

要請番号(JL 424 - 09 - A - 09)

調査者名: 鈴木美花ボランティア調整員

国名	職種/指導科目	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
ヨルダン	職種 建築設備 (コード 4503)	● 新規 ○ 交替 代目	● 2 年 ○ 1 年 ○ ヶ月	JOCV/SV	日系/短期等	
	指導科目			1	21 / 3	年 月 から
	職種(英) Architecture Utilities			2	22 / 1	
指導科目(英)	3	/				

プログラム番号・名 4240000000004

プロジェクト名

産業人材育成・雇用開発プログラム

配 属 先 概 要	1) 受入省庁名(日本語) 労働省 (受入機関名)(英語) Ministry of Labor
	2) 配属先名 (日本語) 職業訓練公社 ジェラッシュ職業訓練センター (英語) Vocational Training Cooperation, Jerash Vocational Training Center
	3) 任地 ジェラッシュ 首都(アンマン)から 北 方向 50 Km 主要都市(アンマン)までの交通手段及び所要時間(バス で約 1 時間)
	4) 配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 職業訓練公社は職業訓練サービスの提供、雇用促進を目的に1976年に設立され、所管する国内約50の訓練センターにて学生や社会人の技術向上を行っている。2007年より本部と3つのモデルセンターで職業訓練マネジメント強化プロジェクト(技術協力プロジェクト)が実施中。3モデルセンターにSV4名(学校運営、屋内配線)、JOCV7名(工作機械・コンピュータ技術・服飾・自動車整備・経済市場調査)が活動中。

要 請 概 要	1) 要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 現在、ヨルダンには持続的な経済発展と国際競争力強化のため、投資促進、工業団地建設等の工業振興政策をとるとともに、労働者の生産性、製品水準の向上、労働市場のニーズに十分対応しうる人材育成のための職業教育の充実を、開発計画の主要目標と位置づけている。かくなる状況のもと、JICAはVTCに対し、上述のプログラムに沿った協力を実施している。その中で同要請は、職業訓練公社ジェラッシュ訓練センター・配管コースにおいて、訓練コース改善及びインストラクターの指導技術の向上を求めている。同センターには、SV(学校運営)、JOCV(服飾、経済市場調査)が活動中で、JOCV(金属加工)を要請中。		
	2) 期待される具体的業務内容 上記の技術協力プロジェクト(職業訓練マネジメント強化プロジェクト)のパイロットコースに選定されるジェラッシュ訓練校の配管コースにおいて、以下の点で協力を行う。 1. コースの訓練プログラムの実施促進に対する協力 2. インストラクターに必要な訓練の把握 3. 訓練コースでのインストラクター指導力の向上 4. 訓練教材の改善 5. 訓練生の訓練方法の向上		
	3) ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 パイプ万力、チェーンバイス、リーマー、手工具類		
要 請 概 要	4) 配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル ・校長(男性、40代) ・担当インストラクター1名(男性、30代) ・訓練生(男性、10代後半～20代前半) ・他コースの指導員、事務員、他スタッフ(男女、約25名)	5) 業務使用言語 ● アラビア語 () ○ 英語 ()	6) 選考指定言語 ☑ 英語 (レバノ:) □ (レバノ:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由		
	・性別 男性	性別理由: 男性向けコースのため	
	・経験 実務経験 3年以上	経験理由: インストラクターへの指導を行うため	
		理由:	

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輜 ○単車 ○自転車			◎

概地 況域	気候(地中海性気候) 気温(0-40℃位)	電気(☑安定 □不安定 □なし)
	電話(☑インターネット可 ☑通話可 □不良 □なし)	水道(☑安定 □不安定 □なし)

平成 21 年度 春 募集ボランティア要望調査票

事務局記入欄	受験番号
--------	------



長期(JV 日青 SV 日SV)
 短期(JV_A JV_B SV_A SV_B)

記入日:平成 21 年 1 月 6 日

要請番号(JL 051 - 09- A - 06)

調査者名: 駒走 拓三

国名	職種/指導科目 (コード 4601)	区分 (長期のみ)	派遣希望 期間	派遣希望時期		
				JOCV/SV	日系/短期等	
バングラ デシュ	職種 造園 指導科目 職種(英) Landscape Architecture 指導科目(英)	○新規 ●交替 8 代目	●2年	1	21 / 3	年 月 から
			○1年	2	21 / 4	
			○ヶ月	3	22 / 1	

プログラム番号・名 05199999999999999999 プロジェクト名
 バングラデシュ その他プログラム

配 属 先 概 要	1)受入省庁名(日本語) 住宅・公共事業省 (受入機関名)(英語) Ministry of Housing and Public Works
	2)配属先名 (日本語) 建築局 (英語) Department of Architecture
	3)任地 ダッカ県 首都(ダッカ)から 北 方向 0 Km 主要都市(ダッカ)までの交通手段及び所要時間(徒歩 で約 0 時間)
	4)配属先の事業内容及び予算・外国の援助状況(含むJICA専門家、ボランティア) 住宅・公共事業省建築局は、公共事業局(PWD)が実施する建築の設計等を行う組織であり、主な建築物としては合同庁舎、市役所、官舎、モニュメント等があり、あわせて都市設計も行う。同局には、過去にJOCV(建築、造園、室内装飾等)が活動していた実績もあり、今現在もJICAとの繋がりが。予算は年間58万ドル(08年度)。 http://www.architecture.gov.bd/index.html

要 請 概 要	1)要請理由・前任者の活動状況(プログラム補完短期ボランティアの場合は補完対象プログラム/ボランティアの概要を含む) 継続的な派遣ではないが、1977年より7人のJOCV(造園)が派遣される時代ごとに建築局が設計する公園、街路樹、公共諸施設(学校、駅、道路空間、合同庁舎、市役所、官舎、モニュメント等)の外部空間などの緑地化および植樹の設計に携わった。建築局では、今後も多くの場所で造園を行っていくが、同局担当者と協力してそれらの設計を行うためボランティアが要請された。8代目のボランティアではあるが、継続して派遣されているわけではないのでボランティアのアイデアにより様々な形の協力が可能である。		
	2)期待される具体的業務内容 以下の活動が期待されている。 ・担当者と協力して公共施設の外部空間などの緑地化および植樹の設計を行う。 ・担当者と共に現場を訪問し、必要に応じて指導を行う。 ・担当者と共に、会議に出席し都市設計(造園など)のアイデアを考える。		
	3)ボランティアが利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 CADソフト(AUTO CAD)、製図道具一式		
	4)配属先スタッフ・同僚(男女別人数、地位、年齢層)及び指導対象者の技術レベル Deputy Chief Architect(女性、課長、40代) Assistant architect(男性、30代) その他スタッフ 数名	5)業務使用言語 ● ペンガル語 () ○ ()	6)選考指定言語 ☑ 英語 (レベル:) □ (レベル:)

資 格 条 件	条件(資格、免許、性別)及びその理由		
	性別理由:		
	学歴理由:		
	・経験 実務経験 3年以上 経験理由:技術者への指導を行うため		
	理由:		

活動用交通手段の必要性	研修等	形態	現職教員特別参加制度
○有 ●無 ○車輦 ○単車 ○自転車			◎

概地況域	気候(亜熱帯) 気温(10~40℃位) 電気(<input type="checkbox"/> 安定 <input checked="" type="checkbox"/> 不安定 <input type="checkbox"/> なし) 電話(<input checked="" type="checkbox"/> インターネット可 <input checked="" type="checkbox"/> 通話可 <input type="checkbox"/> 不良 <input type="checkbox"/> なし) 水道(<input checked="" type="checkbox"/> 安定 <input type="checkbox"/> 不安定 <input type="checkbox"/> なし)
------	--

