

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成8年 2月 7日
調査者名 ホンデュラス事務所長

要請番号 (349-96004)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 船外機 (職種コード 371)	*新 交 替 代 目	男 人	10/1
	(現地公用語) MOTORES FUERA DE BORDA		女 人 不問 1人	

1) 勤務先名 天然資源省 (トルヒーヨ支局 オモア支所)
(現地公用語) DIRECCION GENERAL DE PESCA Y ACUICULTURA, MIN. DE RECURSOS NATURALES

2) 住所 主要都市 (ウ・パロ・ヌー) から 60km
コルテス県オモア市 交通手段 (バス) で 1時間

3) 事業内容及び予算 大西洋岸トルヒーヨ沿岸地区漁村近代化計画ミニプロジェクトが91年から94年まで実施され、漁民を対象とした総合的漁業技術を同地区へ普及させ、地域活性化・漁民の生活向上を果たした結果、トルヒーヨ沿岸地区をモデルとした漁村開発ネットワーク構想ができ上がり、大西洋岸4漁村へのご入りが開始されている。

1) 要請理由 (目的) 当国大西洋岸には豊富な水産資源を持ちながら、漁法管理流通組織が未熟なため、それを十分活用できないでいる。天然資源省はトルヒーヨ沿岸地区漁村近代化計画をモデルに、漁業技術の近代化による漁業向上と市場・流通ルート開拓を大西洋岸全域で検討しており、漁民の組織化、漁獲の増加のためのアドバイスを協力隊に求められている。

2) 隊員の地位 (日本語) 水産普及員 (現地公用語) PROMOTOR DE PESCA

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ミニ・プロジェクト同様漁民5人一組のグループが組織されており、そのグループに対して配属先はボート・船外機を貸与し、新漁法と貸与ボートで漁獲の向上を図るが、隊員は配属先水産普及員と共に漁民に対し、貸与した船外機の整備点検について指導する。
修理についても指導でき、実際に修理経験があれば望ましい。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと)
和船タイプ小型漁船一隻、漁具一式、軽トラック、冷凍ケース、船外機、グラスファイバーボート製氷機。

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 未定。

6) 指導対象者の技術レベル 漁民対象。年齢20~40才。
漁網操作についての経験は少ない。

7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)
天然資源省漁業総局に漁村開発アドバイザーとしてJICA専門家1名派遣中。
トルヒーヨ支局に1/2次隊、テラ支局に1/3次隊で漁具漁法隊員が各1名派遣中。

条件 学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) **整備・点検経験 3年**

生活環境: 気候 (熱帯 乾季10月~ 4月 雨季 5月~ 9月) ・気温 (29℃位)
任地の人口 (26000人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (361-96-109)

記入日 平成 8年 7月30日
調査者名 菅谷茂之

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
パナマ	(日本語) 船外機 (職種コード 371)	○新 規 交 替 1代目	男 1 人 女 1 人 不問 1 人	10/1~ 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) MOTORES FUERA DE BORDA			
配 属 先 場 要 求 概 要	1) 勤務先名 職業訓練庁エル・ボンゴセンター (現地公用語) INSTITUTO NACIONAL DE FORMACION PROFESIONAL DE EL BONGO			
	2) 住所 ハラガアス県エル・ボンゴ村 主要都市 (サンティアゴ市) から KM 交通手段 (車) で 約40分			
	3) 事業内容及び予算: 職業訓練庁は国内の技術者養成機関として国内各県のセンターで電気・電子・自動車整備・空調・農業・船舶に関する技術指導をしている。エル・ボンゴセンターの職員は22名。 予算はベラグアス県予算として\$214,185.00			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) : 上記職業訓練庁では15名程度の生徒が船外機技術訓練コースを受講している。今後も継続して上記訓練センターのコースを続けていくために、日本人技術者の継続的指導の要請があった。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術アドバイザー (現地公用語) ASESOR TECNICO			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 上記訓練庁船外機技術訓練コースの指導員・受講者に対する船外機保守整備の指導にあたる。1コースは約2カ月で生徒は全国から参加する。船外機 (ヤマハ) 保守整備全般に係る知識・技術は必須である。 FRPボートの補修知識があればなおよい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別添参照			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Alfonso Rodriguez (高専卒・28才/ロシアで6年の留学経験あり)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 初級~中級	
	7) 訓練すべき言語 (スペイン語)			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む、ボランティアの配置)			
	学歴、経験、資格 実務経験 男性、 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (熱帯性気候 乾季 12月~3月、雨季 4月~11月) ・気温 (25 ~ 33 °C位) 任地の人口: (約4000人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い、普通、悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 8年 1月 8日
調査者名 太刀川良一

要請番号 (243-96-011)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 航海術 (職種コード375) (現地公用語) Navigation	交 替 員 5 代 目	1 人	○ / 0年 / 次 絶対の必要 ○ 年
1) 配属省庁名 (日本語) 運輸省 (現地公用語) Ministry of Transport and Civil Aviation				
2) 勤務先名 (日本語) マラウイ海技学校 (現地公用語) Malawi Marine Training College				
3) 勤務先住所 P/Bag 1 Monkey Bay 主要都市 (リロングウェ) から 250 km 交通手段 (ローカルバス) で 6~8 時間				
配 先 概 要	4) 事業内容及び予算 7ヶ国湖上輸送携わる各種船舶 (漁船、客船、マカ船等) の航海士と機関士を養成するための教育機関。航海士養成のための航海科と機関士養成のための機関科があり、ともに3年間で修了する。1年生と3年生は座学を行い、2年生は7ヶ国湖で乗船実習を行う。学生はfishery (漁業会社) やlake service (半官半民の湖上輸送会社) 等に所属して、そこから派遣されており、皆大卒の資格を有する。小笠原隊長赴任時 (95年1月) には、航海科11人、機関科13人の学生が学んでいたが、その年のイースター休暇後、allowance の額 (当時MK300、現在MK600) で探め、学生の約半数が辞めている。この他、不定期にfishery と測量船員の再教育を行っている。このコースの参加者は、大体マカ船を卒業しており、5~10年の実務経験を有する。学校は9月に始まり、約3週間の勉強と休暇、及び約3週間のイースター休暇を挟んで、7月末に終了する。8月は休暇である。予算は、年間約MK94万 (約US\$ 6万 US\$1≒MK15) だが、実際は月毎にMK3万~6万が政府から支払われているのみである。96年4月に、JICAの航海術と船舶機関の専門家が赴任、一等航海士及び一等機関士の養成コース開設のための教程作りを行う予定である。計画としては、現在の二等航海士及び二等機関士の養成コース終了後、18か月以上の実務経験を積んだ者を対象に、6か月間の講義を行い、試験合格者に資格を授与するというものである。			
	1) 要請理由 (目的) 7ヶ国湖の湖上輸送は、港湾設備やそれに繋がる道路等のインフラ整備が遅れているため、機能は低く、一応マカ船等はあるが、規模は小さいのが現状である。湖を航海する船も、見た目100t以下から約200tの漁船と約1,000tの客船が主である。こうした中、7ヶ国の人々は、航海機器が古く少ないため、機器にあまり頼らない、自らの経験が主体となった操船を行っているが、工具、機器の扱いが荒かったり、人や荷物を運ぶための安全意識が低いといった問題がある。このため、工具、機器の扱い方や安全意識の向上等、日本にいたら当然と思えるような基本的部分から指導しなければならないが、7ヶ国国内でこれら基本からの確に指導できる人材を確保することは、現時点で不可能であり、隊員派遣が求められている。			
要 請 概 要	2) 隊員の地位 (日本語) 航海術講師 (現地公用語) Instructor in Marine Navigation			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 IMO (国際海事機関) のモカコースによるマカ (教程) に沿って、航海科の学生に講義を行う。現在隊員は、週3回 (1772時間)、3科目を担当している他、年に1回、Basic Sea Survival Course の指導も行っている。今後、乗船実習を担当する可能性もある。以前は、航海科と機関科の両コースにまたがる、船体構造様式を教授していた。			
要 請 概 要	運用術 (Seamanship) : ロープワーク、錨の使い方、係留法等を、マカ のレベル に応じて講義。			
	操船術 (Shiphandling) : 舵の性能、船の動力性能等、7ヶ国湖の船の大きさに合わせた操船を指導する。			
要 請 概 要	船舶通信 (Marine Communication) : モーシ信号、無線電話、国際信号旗の説明・解説等。			
	Basic Sea Survival Course : 年1回、期間は1週間。救助法、遭難時の救助艇の扱い方等。湖にも浸かる。			
要 請 概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式・設備等 (写真添付のこと) ヘビーヘッドプロジェクター (2台)、ビデオ (NTSC、PAL対応) 25インチビデオモニター			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) マラウイ人4名 (航海科2名、機関科2名) 理系大卒、Maritime University への留学経験	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 正規コースは大卒 (理系)、不定期コースはマカ (日本の大体高校に当たる) 卒、対象年齢は20歳代。		
要 請 概 要	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) VSO 1名 (船舶機関) 青年海外協力隊1名 (航海術) または航海士実務経験3年。			
条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) 高専卒 (船舶工学)			または航海士実務経験3年。
生活	生活環境 : 気候 (サバンナ 乾季 5月~10月 雨季 11月~4月) 気温 (20~32℃) 任地の人口 : (3万人) ・日用品 : 価格 (高い・普通・安い) ・品質 (良い・普通・悪い) 物産 (豊富・普通・乏)			

②協力隊事務局用

58

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 8月1日
調査者名 紫村次宏

要請番号 (001-97105)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
バングラデシュ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) AUTOMOBILE	新規 <u>交代</u> 3代目	男 1人 女 1人 不問 人	10年 1 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 労働人的資源省、人的資源・雇用・訓練局 ミルプール技術訓練センター (現地公用語) Ministry of Labour and Manpower, Bureau of Manpower, Employment and Training			
	2) 住所 T.T.C., P.O. Mirpur, Dhaka 主要都市 (ダッカ JICA事務所) から k m 交通手段 (ベビータクシー) で 0.5時間			
概要	3) 事業内容及び予算 ミルプール技術訓練センターは、全国11校ある訓練センターの中で最大の規模をもち、電気科の他自動車整備、冷凍機器、電子機器、溶接、配管等の授業が行われている。 <u>予算60万タカ/年。</u>			
	1) 要請理由(目的) バングラデシュでは国の発展にともない自動車整備技術者の需要が高まっている。過去2代の隊員派遣を行ったが10年以上経過している。自動車科は他科に比較して生徒に人数も多く人気の高いクラスだが、機材・工具の保守が悪く授業に支障をきたしている。現在、電気機器と工作機械の隊員が活動中だが、校長は自動車隊員の派遣を強く希望している。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) INSTRUCTOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 技術訓練センターでのインストラクターに対する技術指導・協力。基本的整備能力はもちろんの事、多くの機材、計測器、エンジンモデル等が故障中のため、当初の活動の中心は機材の修理・工具/計測器の整備となることが予想される。			
概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) バルブ・フリフェクサー、シリンダーボーリング、ホーニング・マシン、エレクトリカル・テスト・ベンチ、ディーゼル噴射ポンプテスター、日産SD22エンジン、マツダB-5エンジン (ツインカムEFI)、フォークリフト (25年前・英製) トヨタマークIIワゴンRX70RC			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 数名のインストラクターに指導することになる。TTC配属の場合、特にカウンターパートを決めていない隊員が多い。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒：日本の中学生程度 指導員：工業高校卒程度	
7) 訓練すべき言語 (ベンガル) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ILOの事務所が訓練センター内にあり、プログラムオフィサーが配置されている。				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)		2級整備士 (ガソリン・ディーゼル) 男性	
生活	生活環境：気候 (亜熱帯モンスーン 乾季10月~3月 夏期4月~6月 雨季 7月~9月) ・気温(10~40℃位) 任地の人口 (600万人) ・日用品：価格 (高い・ <u>普通</u> ・安い)、品質 (良い・ <u>普通</u> ・悪い) 物資 (豊富・ <u>普通</u> ・欠乏)			

59

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 8月1日

調査者名 紫村次宏

要請番号 (001-97107)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
バングラデシュ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) AUTOMOBILE	新規 交代 2代目	男 1人 女 人 不問 人	10年 1 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 労働人的資源省、人的資源・雇用・訓練局 バングラ・ジャーマン技術訓練センター (現地公用語) Ministry of Labour and Manpower, Bureau of Manpower, Employment and Training			
	2) 住所 Bangladesh-German.T.T.C., P.O. Mirpur, Dhaka 主要都市 (ダッカ JICA事務所) から k m 交通手段 (ベビータクシー) で 0.5時間			
概要	3) 事業内容及び予算 全国 11校ある訓練センターの内首都にある2校の内の1校、自動車整備の他、電気機器、冷凍機器、電子機器、溶接、配管等の授業が行われている。			
	1) 要請理由 (目的) バングラデシュでは国の発展にともない自動車整備技術者の需要が高まっている。過去1代の隊員派遣を行ったが6年以上経過している。自動車科は他科に比較して生徒に人数も多く人気の高いクラスだが、機材・工具の保守が悪く授業に支障をきたしている。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) INSTRUCTOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 技術訓練センターでのインストラクターに対する技術指導・協力。基本的整備能力はもちろんの事、多くの機材、計測器、エンジンモデル等が故障中のため、当初の活動の中心は機材の修理・工具/計測器の整備となることが予想される。			
概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 日産SD22エンジン、マツダB-5エンジン (ツインカムEFI)、ピット、油圧リフト			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 数名のインストラクターに指導することになる。TTC配属の場合、特にカウンターパートを決めていない隊員が多い。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒：日本の中学生程度 指導員：工業高校卒程度		
	7) 訓練すべき言語 (ベンガル) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ドイツの援助により開講した訓練校だが現在はサポートなし			
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)		2級整備士 (ガソリン・ディーゼル) 男性	
生活	生活環境：気候 (亜熱帯モンスーン 乾季10月~3月 夏期4月~6月 雨季 7月~9月) ・気温(10~40℃位) 任地の人口 (600万人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊受入希望調査票

要請番号 (010 -97002)

事務局記入欄

記入日 平成 9 年 9月2 日

調査者名 東調整員

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
カンボディア	日本語：自動車整備 職種コード (380) 現地公用語：Automobile mechanic	新規○ 交代 代目	1人	10/1
配	1) 配属省庁名 (日本語) : (現地公用語) Ministry of Public Works and Transport Automobile Transport			
属	2) 勤務先名 : (日本語) 自動車輸送局技術学校 (現地公用語) Automobile transport Department Technical School			
先	3) 勤務先住所 : プノンペン市ツールコック区プサーダンコー 主要都市 : 市内 交通手段 : 自転車			
概要	4) 事業内容及び予算 : 自動車整備士及び溶接工の職業訓練校であるが付属の整備工場をもち一般車両の整備を行い収入を学校の運営経費に当て自立段階に入りつつある。年間予算 (国からはゼロ) 整備工場からの収入他、年間100000ドル			
	1) 申請理由 (目的) 90年代の新しい技術知識を知る機会も少なく、情報もない。しかし、新しいタイプの車は増加している。その為、安全面 (整備上の) にも問題が出始めている。新しい整備知識及び整備における安全基準を紹介する。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導員 (現地公用語) Mechanical Instructor 3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 新しい電装機器EFI, AT, ABS, TRC, SRSI, エアバッグ等90年代以降の日本車に装備されている装置の知識と修理可能な人であれば望ましい。および、D車のインジェクションポンプの分解整備は補完研修で取得していただきたい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名型式設備等 整備工具機材は日本の民間車検工場に近いモノが揃っている。インジェクションポンプテスター、ディーゼル機器15NP型。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位年齢) Mr Tach Kang 校長・技術教師 Mr Ann Deang マネージャー		6) 指導対象者の技術レベル ; 中位 年齢 10-50 才 7) 訓練すべき言語 クメール語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)、JVCが過去10年間サポートしている			
条件	学歴、経歴、資格、性別、 実務経験3年、2級整備士 (DG) (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境 : 気候 (熱帯モンスーン) 乾期11月-4月、雨期5-10月、気温22-33度くらい 任地の人口100万人位、日用品 : 価格安い、品質悪い、物資豊富			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務所記入欄

記入日 平成9年8月3日

調査者名 大友 仁

要請番号(019 — 97 — 105)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
インドネシア共和国	(日本語)自動車整備 (職種コード380)	新規	男 1人	10年1次
	(現地公用語)AUTOMOTIVE		女 人	絶対の場合
	不問 人		○印で囲む	
配属先概要	1)配属先 労働省・ビイトゥン職業訓練校 (現地公用語)DEPARTEMEN TENAGA KERJA BALAI LATIHAN KERJA BITUNG			
	2)住所 BALAI LATIHAN KERJA BITUNG 主要都市(マナド) から 46km JL. MR DAJOH BITUNG. SULAWESI UTARA 交通手段(バス)で 1時間			
	3)事業内容及び予算 インドネシア全国にある職業訓練校の一つで、機械、電気、工芸、自動車、秘書、被服科の6コースからなる。職業訓練期間は、6か月コースおよび3年コースがあり、6か月コースが主になっている。生徒総数は現在368名で主に高校卒業者が対象で年齢は19歳から25歳くらいまでである。そのほか訓練校外で依頼を受け外部指導も行っている。年間予算は3億6千万ルピア(約1千5百万円)訓練校敷地面積 4.5ヘクタール			
要請概要	1) 要請理由(目的) 地方の職業訓練校であるため、新規技術の導入が難しく、卒業生の就職が都市部にくらべ、不利になっている。また現地インストラクターは10年以上のベテランであるが、ビイトゥン職業訓練校で長年にわたり勤務しているため技術レベルが停滞している状況である。また保守管理の不備から故障機材が多く、これらの状況を改善するため、協力隊員の要請がなされた。			
	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) INSTRAKTOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 卒業生の就職先ニーズに合わせた訓練プログラムの作成および、現地インストラクターに対する技術指導、学生への技術指導が望まれている。また訓練校では、機材の保守管理が悪く故障機材が多いため、機材の保守管理法についての指導も求められている。訓練校が保有しているエンジンはヨーロッパ製が多いが就職先現場で実際に修理を行うのは日本製が多いため、日本製エンジンの取り扱いについて指導することも求められている。。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真貼付のこと) コンプレッサー、エアフィルターテスター、プラグテスター、デストリビューターテスター、各1台 エンジンアナライザー、 ブレーキテスターは故障中			
	5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車コース講師4名、職業訓練校、インストラクターコース卒業、講師経験年数12年2名、17年2名、年齢38歳から40歳	6)指導対象者の技術レベル、年齢 生徒は高校卒業で16名1クラス編成、経験無し。 年齢は19歳から25歳くらいまで		
7)訓練すべき言語 (インドネシア)語				
5)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 現在は特になし				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級整備士G・D 、 男性			
生活	生活環境:気候(乾期6月~10月 雨期 11月~5月)・気温(28℃位) 任地の人口 (10万人) ・日用品:価格(高い・普通・安い)、品質:(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (028-97105)

記入日 平成 9年 8月 8日

調査者名 倉田美喜雄 勝田雅之

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規交代 4代目	男 1人 女 人 不問 人	10年1次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 通信運輸郵便建設省、 Ministry of Communication Transportation Post & Construction			
	2) 勤務先名 PUBLIC BUS COMPANY			
	3) 勤務先住所 Thadeua road 3Km, Vientiane		主要都市 (ビエンチャン市内) km 交通手段 (乗合タクシー、バス) で 0.2時間	
	4) 事業内容及び予算 大型バス及び中型乗合バスの運行と整備。運行はビエンチャン市内だけではなく全国にわたっている。このバス公社はJICAの無償資金協力によって整備され、機材も多数供与されている。以前はJICA専門家も派遣されていた。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) バス及びサービスカー等の修理のための協力、またワークショップの管理運営の指導のために要請が出された。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備士		(現地公用語) インストラクター	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 大型、中型ディーゼルバスのエンジン、シャシ、電装品などの整備技術			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ディーゼルエンジンポンプテスター、プレス、バブルカッター、シリンダーホーニングマシン。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 5人、サービス部長、係長、班長 全員職業訓練所卒、8~15年勤務経験 35~45歳		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 エンジン、シャシー、電装品のオーバーホールができる。25~45歳。	
	7) 訓練すべき言語 (ラオ) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICAの無償資金協力のみ。			
	条件	学歴、経験、資格 3級ディーゼルエンジン自動車整備士、大型車整備経験3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)		
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (15~35℃位) 任地の人口 (県下 45万人) ・日用品: 価格 (高→普通→安→)、品質 (良→普通→悪→) 物資 (豊富→普通→欠乏→)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務所記入欄

記入日平成9年7月23日
調査者名 郡 昭治調整員

要請番号 (031-97-107)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
マレーシア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替	男 人	10年1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) AUTOMOTIVE ENGINEERING		女 人 不問 1 人	
配属先概要	1) 配属先名 教育省 クチン技術工芸短大 (現地公用語) Politeknik Kuching Sarawak, Ministry of Education			
	2) 住所 主要都市 (クチン) 市から 22km Km22, Locked Bag 3094 Matang Road 93050 Kuching, Sarawak 交通手段 (バス) で 30分			
	3) 事業内容及び予算 中堅技術者の育成を目的として1987年に創設された技術工芸短大で、電気工学科・機械工学科・土木建築科・商業科の4科を有し、各科が4から6のコースに分かれている。また、二学期制で2年修了コース・3年ディプロマコースを有している。 生徒数1450名 (内女性550名)、教師を含む職員数130名。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 急成長を続ける当国に於いて、中堅技術者の育成が急がれており、当校の生徒数も急激に増加し、また技術レベルの向上が必要となっている。機械工学科にて、自動車整備を指導する6名の講師に対し、講習会を開き、より質の高い授業が行われるよう助言・指導を行うことを目的として隊員要請があった。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 指導員 (現地公用語) INSTRUCTOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ディーゼルポンプの保守・整備及びディーゼルポンプテストの原理及び操作指導 電子燃料噴射装置の原理・保守・整備及びオートマチックトランスミッションの原理・保守・整備 上記に関する講師への講習会の開催 ワゴン車の管理 特に隊員の専門分野に関する技術講習会の開催 実務経験3年・指導経験1年程度が必要とされる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式・設備等 (写真添付のこと) 実習用エンジンモデル (普通車) ・EFIエンジンモデル・スモークノズルテスター・大型ジャッキ (整備用) 普通自動車アッセンブリー (トランスミッション/灯火類等) 修理工具 (写真参照)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) MR BOHAN BINSAM ワゴン車管理責任者 (38才) 技術教員養成カレッジ卒 (自動車学科)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 直接指導するのは講師6名 29才~41才 学生は18才~24才	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在のところなし			
	条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級自動車整備士 (ガソリン・ディーゼル) 実務・指導経験		
生活	生活環境: 気候 (熱帯降雨林) 乾季4月~10月 雨期 11月~3月・気温 (30℃位) 任地の人口 (約30万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

14

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 5月12日
 調査者名 渡部とよ子 調整員

要請番号 (040- 97- 011)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ネパール	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobiles Instruction	〇新規 交替	1人	10年1次 絶対の場合〇印で囲む 但し、上記降次が不可能な場合は 繰り下げてでも確保願いたい。

配属先概要

1) 配属先省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) Ministry of Education
2) 勤務先名 (日本語) 技術教育職業訓練協会 (CTEVT) / ベリ・テクニカルスクール (現地公用語) Council for Technical Education and Vocational Training / Bheri Technical School
3) 勤務先住所 主要都市 (ネパールガンジ) から km ベリ県パンケ都ネパールガンジ 交通手段 () で 時間
4) 事業内容及び予算 CTEVTは国内に9つの職業訓練校を持ち、農業・工業・商業・保健衛生等の各分野の職業訓練教育を推進する目的のための組織である。ベリ・テクニカルスクールは1994年にADB (Asia Development Bank) の助成によって設立され、現在新校舎に移転した。2年コースで電気科、電子科、機械科、自動車整備科が、1年コースで秘書科がある。他に短期コースが各種ある。職員・学生宿舎、食堂、地域用診療所等も間もなく完成する。同校の年間予算は300万ルピー (約5万ドル)。

要請概要

1) 要請理由 (目的) 同校では、設立当時より海外ボランティアによる技術指導を希望しており、特に日本車の多い当国では自動車整備術は日本が優れているという概念から、今回の要請になった。他の部門に赴任したVSOの隊員の活躍から、海外ボランティアへの評価は高く、技術レベルの高い協力隊員への要請もさらに強まっている。	
2) 隊員の地位 (日本語) 講師 (自動車整備科) (現地公用語) Automobile Instructor	
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車整備科の生徒に基本的職業訓練を行うための新しい技術を期待している。自動車整備にかかわる講義と実技実習指導が主たる業務になる。また、各コースが休みの間はカリキュラム作成やテキストの充実に携わる。なお、授業はネパール語で行うがテキスト類は英語になるので、専門に關した英語は読めることが望ましい。学歴よりも、技術がある隊員が求められている。技術的にはガソリン車からディーゼル車、四輪駆動車に精通していることが望ましい。自動車整備士G. D. 2級資格と同等の技術を要する。	
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の種類名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別添写真参照 (アジア開発銀行の資金援助により整備された新しい設備である)	
5) カウンターパート (人政、学歴、経験、地位、年齢) 1人、 自動車整備技術専門学校 インストラクター 経験8年 29歳	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 15歳から22歳 10年 (高校) 卒業以上 初心者
7) 訓練すべき言語 (ネパール) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) アジア開発銀行から5年間の融資があり、ADBからフィリピン人が校長補佐として派遣されている。他の部門にVSO (イギリス) とGDS (ドイツ) のボランティアがいたが、海外ボランティアを同部門に重複させて配置しない。JOCVは9/2で秘書隊員が赴任予定。	

条件

学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)	関連専門学校卒業 (Diploma Certificate) 実務経験2年
生活環境：気候 (亜熱帯) 乾季 10月~ 5月 雨季 6月~ 9月) ・気温 (10 ~ 40 °C位) 任地の人口 (万 人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)	

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 6月10日

調査者名 渡辺祐輔 調整員

要請番号 (110-97-0-05)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
エジプト	(日本語):自動車整備 (職種コード):380	新規交代代目	男 1人 女 人 不問 人	10/1 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地用語): Automobile Maintenance			

1) 勤務先名: 救急医療サービス局アレキサンドリア支部
(現地用語): Emergency Medical Service

2) 住所: Alexandrie City Alexandrie Governarate 主要都市(市内)から km
TEL: 3639081 交通手段(バス)で 時間

3) 事業内容及び予算: 保健省の救急医療サービス局で国内の救急医療に係る業務全般を実施している。救急車両の管理及びメンテナンス、救急医療に係る救急隊員への訓練コース等を行っている。現在、新救急無線システムの導入計画之中である。

1) 要請理由(目的): アレキサンドリア市に配置されている救急車両の保守管理を行う。救急車両としては日本車、アメリカ車、トルコ、東欧車(約35台)がある。計画的な日常業務実施、整備技術の指導、整備工場内の整理整頓等を行う。板金塗装等については外部の修理工場へ出している。(修理後の車両レポートの点検を行う)

2) 隊員の地位(日本語): 自動車整備指導員 (現地用語): インストラクター

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 救急車両の整備、車両技術の指導、工場の有効活用のアイデア等について現場で働きながら現地職員に教える。修理技術を経験的に修得したもので基礎知識が不足している。現地整備員への修理技術の活性化を行う。(特に車両のエンジン部の修理技術)
現地整備員は経験が長いので隊員は幅広く車両の知識、修理技術を持っている事が必要である。
部品の購入方法: カイロの救急医療サービス局より、アレキサンドリアの救急医療サービス部の予算で年度当初購入(7月)、必要な部品を必要に応じて購入する。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等(写真添付のこと):
別添写真参照

5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年数)
数名、中卒、10年から15年、修理技術者

6) 指導対象者の技術レベル、年齢
修理技術を通しての経験

7) 訓練すべき言語(アラビア語)

8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置): 日本より数年前に無償で150台程救急車を供与した。

条件 学歴、経験、資格 : 自動車整備技術(2級 G/D) 在庫管理経験
(受入れに不可欠のみ記入)

生活 生活環境: 気候(1年3季 夏: 猛暑 秋: 涼しい 春: 低温低湿) ・気温(8℃より40℃)
任地の人口(1500万人) ・日用品: 価格(高い・安い・普通)、品質(良い・普通・悪い)
物質(豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

要請番号 (131-97103)

記入日 平成 9年 8月 5日
調査者名 Mlle AHABOUNE、記入 渡辺

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
モロッコ国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Entretien de Vehicules Automobiles	新規 実替 1代目	男1人 女 6 不問 16	10/1以降 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1)配属先省庁名 (日本語) 労働社会事業省 国民共済事業団 (現地公用語) Ministere de l'Emploi et des Affaires Sociales, Direction de l'Entraide Nationale			
	2)勤務先名 (日本語) マラケシュ メナラ支局 ジュナン ハルチ職業専門学校 (現地公用語) Centre de Specialisation Professionnelle de Jenan Harti a Delegation de Marrakech Menara			
	3)住所 CSP Jenan Harti, Marrakech	主要都市 (ラバト) から 交通手段 (列車) で	320.0km 4:00時間	
	4)事業内容及び予算: 国民共済事業団マラケシュ支局の職業訓練所で、18~26歳までの生徒約300名を対象に、(工作機械、木工、自動車整備、電気機器、溶接)の5科が設置されている。同事業団の活動目的が、就学できない子供たちに技術を学ばせ、社会で自立生活させる経済的意味合いが強く、生徒の学力は総じて小学校~中学校程度で、家庭環境も貧困層が多い。各科2年制で1クラス10~20名の生徒が学んでいる。 年間予算は10万DH (130万円)			
要 請 概 要	1)要請理由(目的): 工作機械科には、過去2代に渡って隊員が配属され、後任隊員を要請中である。自動車整備科については、過去隊員の派遣実績はなく、現在モロッコ人スタッフが一人で技術指導を担当している。教室には機材らしいものはほとんどなく、技術レベルも決して高い状態ではない。貧困層生徒たちへの技能技術レベルアップと授業内容、カリキュラムを充実させ、卒業後の生活自立を目指して手に職(技能技術)を身に付けられるよう、その習得に向けモロッコ人指導教官と共に協力活動を行なう。			
	2)隊員の地位 (日本語) 指導教官 (現地公用語) Formateur			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 教室内ではモロッコ人教官と共に、自動車の理論、計算、学科、実技教科等の協力活動を行なう。しかし、機材不足から、当初は理論が中心とならざるを得ない。初代隊員にあっては、まず授業内容を充実させるための立ち上げの活動と、カリキュラムの改善、指導教官および生徒たちへの自動車整備に対する意識改革、設備の充実等を図ることも求められる。なお、同国の車両はフランスのプジョー、ルノー、シトロエン。ドイツのベンツ、BMW、VW。イタリアのフィアット等が多い。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと): ルノーキャトル1台(年式は不明)、他ステアリングギアボックス1個、若干の整備用各種工具等。			
5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢): 指導教官2名 38歳 中卒 経験15年 36歳 高卒 経験9年		6)指導対象者の技術レベル、年齢: 小学校5年~ 中学校3年程度の学力の生徒。基礎学力、理解力は一般的に低い。 7)訓練すべき言語: フランス(アラビア)語		
8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置): なし				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 「2級整備士(G・D)」 「実務経験3年」 「男性」			
生活	生活環境: 気候(半乾燥気候 乾季 4月~12月 雨期 1月~3月)・気温(5~45℃位) 任地の人口(53万人)・日用品: 価格(高 → ・普通・安 →)、品質(良 → ・普通・悪 →) 物資(豊富・普通 → ・乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 7月 13日
 調査者名 要請背景調査団

要請番号 (155-97105)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
イエメン	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 代目	1人	10年1次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 農業・水資源省 (現地公用語) Ministry of Agriculture and Water Resources
	2) 勤務先名 (日本語) 植物保護局 (現地公用語) General Directorate of Plant Protection
	3) 勤務先住所 P.O. Box 26, Sanaa 主要都市 (サナア) 市内 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 植物保護のための病虫害対策、農薬品質管理等の研究、普及事業を行っている。年間予算は 2千万イエメンリアル (≒2千万円)。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 植物保護局スタッフの実務能力を向上するために (隊員が) 現地スタッフを補助しながら働く過程で 彼らを訓練し、職務改善提案を提出してほしい。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術スタッフ (現地公用語) technical officer	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 以下の車輛のメンテナンスを現地人スタッフと共にやる。トヨタランドクルーザー、日産パトロール、2スズキ車、メルセデス・ベンツ社車 (計約100台)、併せて農業用噴霧器約70台の整備 (自動車整備隊員が対応可能なもの) も行うことが期待されている。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ワークショップ用建屋、クレーン2台、バッテリー・チャージャー1台、工具一式。	
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 5人、diploma保有者、30~35才、 経験7~15年	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 同左。
	7) 訓練すべき言語 (アラビア) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)		

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 男性、2級整備士(G・D)、実務経験5年
生活	生活環境: 気候 (乾季 月~ 月 雨季 月~ 月) ・気温 (12~22℃位) 任地の人口 (100万人) ・日用品: 価格 (高い・普通) <u>安い</u> 、品質 (良い・普通) <u>悪い</u> 物資 (豊富) <u>普通</u> 、 <u>欠乏</u>

青年海外協力隊受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成9年 8月 5日

要請番号 (205-97101)

調査者名 内田 恭男、A.Scotchford

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望隊次
ボツワナ	(日本語) 自動車整備	(○) 新規	1人	10年1次
	(現地公用語) AutoMechanics	() 交替 代目		() 絶対 (○) 以降
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省職業教育訓練局 (現地公用語) Department of Vocational Education & Training, Ministry of Education			
	2) 勤務先名 (日本語) マディバ技能講習所 (現地公用語) Madiba Brigade Centre			
	3) 勤務先住所 P/Bag 0017 Mahalapye 主要都市(ハポロネ)から200Km 交通手段(乗合バス)で 2.5時間			
	4) 事業内容および予算; 地域の青年に対して職業訓練を行うため、教育省の監督・援助の下、地域の組合組織によって運営されている施設の一つ。年間予算は約200万プラ。マハラベ村周辺地区から250名の生徒が在籍している。自動車整備, 木工, 建築, 溶接, 電気工事, 配管の6科を擁する。			
要 請 概 要	1) 要請理由; 同施設では現在約70名の生徒を3つのグループに分け、自動車各部の基本的構造や整備および修理に関する技術を3名のインストラクターが指導しているが、彼等には高レベルな技術は無く、経験も少ないことから、日本の整備方法や指導方法に触れることにより、技術実習のレベル向上をはかる。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備技術指導員 (現地公用語) Senior Instructor of Auto Mechanics			
	3) 期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲; 自動車整備全般における基礎的な技術についてをボツワナ人インストラクターとともに指導することを通して、より効率的な整備方法や指導方法についてアドバイスを。社内等での指導経験があればなお良い。			
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付); 一般的な自動車整備機器, 工具			
	5) カウンターパート (人数, 学歴, 経験, 地位, 年齢) 現在, 実際に指導をしている3名のインストラクターのうち2名 (経験2年, 年齢27歳, 高卒, または経験8年, 年齢35歳, 技術専門校卒) のうちどちらか。		6) 指導対象者の技術レベル, 年齢; 訓練生は中学卒の16~25歳だが同僚のインストラクターも指導対象となる。	
7) 訓練すべき言語 (英語)				
8) 外国の援助状況; 現在, 他の部門にウガンダ, マラウイ, ザンビア人の専門家があり, 過去にオランダ, ドイツ等のボランティアを受け入れた経験がある。				
条 件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 短大(自動車整備課)卒, 実務経験2年			
生 活	生活環境; 気候 (亜熱帯性半乾燥気候, 乾季4~10月 雨期11~3月) ・気温(-5~40℃位) 日用品; 価格 (○高い・普通・安い) ; 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年 7月30日
記入者氏名 一柳 直仁

要請番号 (235-97-1-01)

国名	職名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替 5代目	男 人	10年 2次
	(現地公用語) Motor Vehicle Mechanic		女 人	絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 ケニア野生生物公社 ツアボ東国立公園 (現地公用語) KENYA WILDLIFE SERVICE, TAVO EAST NATIONAL PARK			
	2) 住所 P. O. BOX 14 Voi 主要都市 (ナイロビ) から 350 km 交通手段 (マツ) で 4.5 時間			
	3) 事業内容及び予算 野生動物の保護、公園施設の保守・管理。 会社の年間予算は3,110,929,000.00ケニアシリング			
要請概要	1) 要請内容 (目的) 公園メカニック達の技術力の向上、保有車両の保守管理。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術顧問 (自動車整士) (現地公用語) WORKSHOP ADVISOR			
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 公園が管理している保有車両の修理。ランドクルーザー、三菱シフソー、ランドローバー、ベッドフォード、 三菱シグレーダー、CAT等の整備点検、一般修理。(別添参照)			
	小型車から大型車までの内燃機関、電装に至る幅広い知識が必要。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) *一般工具 *テスター類一式 (サーキット、コンプレッション、ホイールバルンサー等) *電気・ガス溶接機 *コンプレッサー			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 25~50歳		
	高校卒業 ケニア自動車整備士1級 経験16年	1級整備士~3級整備士、(ケニア整備士資格) 日本の3級整備士程度		
	スーパーバイザー、34歳	7) 訓練すべき言語 (英) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 日本、アメリカ、ヨーロッパから援助多数 JOCV4名 (アバディア、アンボセリ、ナクル、ナイバシャ、自動車整備及び養殖)				
条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 2級整備士 (G, D)、経験2年			
生活	生活環境: 気候 { 乾季 5月~11月 雨季 12月~4月・気温 (28~30℃) 任地の人口 (5万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (高い・普通・安い) 物資 (高い・普通・安い)			

EP

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (235-97-1-02)

記入日 平成9年 7月30日
記入者氏名 一柳 直仁

国名	職名	職種	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語)	自動車整備 (職種コード380)	新規 交替 3代目	男 人	10年1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語)	Automobile Maintenance		女 人 不問1人	
配属先概要	1) 勤務先名 公共事業省 コースト州車両管理局 (現地公用語) Coast Provincial Works Office Mechanical Section				
	2) 住所 P. O. BOX 90663 Mombasa 主要都市 (モンバサ市内) から km 交通手段 () で 時間				
	3) 事業内容及び予算: コースト州の政府公用車 (建設機械を含む) 及び同省の保有車両の保守管理を行っている				
要請概要	1) 要請内容 (目的): 保有車両の維持管理及び整備に当たり、従事する整備士を育成する人材を必要としている。				
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整技術者 (現地公用語) AUTOMOBILE ENGINEER				
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 保有車両の維持管理及び整備に従事すると共に、これらに従事する整備士の育成に協力する。 車両はマツダ、三菱、スバル、ランドローバー109、110の小型車及びイスズ、日産ディーゼル、レイ ランド、ベッドフォードの大型車。これ以外に建設機械としてコマツ、キャタピラ、チャンピオン、ヘイスターが あり、これらの知識も必要とされる。				
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) 一般工具、ガスアーク溶接、エアコンプレッサー、ディーゼルインジェクションポンプテスター (ボッシュ) 油圧プレス、モービルワークショップ他。				
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 技術長 1名 大卒 上司 40歳		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 日本の3級整備士程度		
	技術長補佐 1名 大卒 カンガト 35歳		28~45歳		
	上級検査官 3人 専門学校卒				
	7) 訓練すべき言語 (英) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置): 過去にヨーロッパからあったが現在はなし。					
条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 2級整備士 (G, D)、経験2年				
生活	生活環境: 気候 (乾季 12月~3月 雨季 5月~7月・気温 (28~30℃) 任地の人口 (50万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (高い・普通・安い) 物質 (高い・普通・安い)				

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年 8月 5日
記入者氏名 原田 智子

要請番号 (235-97-1-03)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替 5代目	男 1人	10年 1次
	(現地公用語) Automobile maintenance Engineer		女 人	絶対の場合
○印で囲む				
配属先概要	1) 勤務先名 エルドレット市役所 (現地公用語) ELDORET MUNICIPAL COUNCIL			
	2) 住所 P.O. BOX 40 ELDORET KENYA 主要都市 (ナイロビ) から 約 300 km 交通手段 (車) で 4~5時間			
	3) 事業内容及び予算 市営住宅、市立小中学校、病院、消防署、市道、地方税の管理も行っている。職員数約2000名。年間予算約4億円。			
要請概要	1) 要請内容 (目的) 約70台の車両を保有しているが、工場が円滑に運営されていない。メカニックの数の不足もある。支援経費にて機材を購入。それら機材の保守管理に協力し、技術者の技術向上を支援する。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 工場長 (現地公用語) Automobile Engineer			
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 市役所工場の運営、管理に従事する。車両はイズズ、コマツ、フィアット、フォード (英国) 等の大型車両。日産、トヨタ等の小型車が中心で、小型車から、大型車まで、幅広い知識が必要となる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) 一般工具、コンプレッサー3基、フロアジャッキ5基、ボトルジャッキ4基、4柱リフト、旋盤、バッテリー充電機、ガス・電気溶接、タイヤチェンジャー、タイヤベンディングマシン、ホイールアライメント、ダイヤルゲージ、ノギス、マイクロメーター、トランスミッションジャッキ等			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 10名。整備士の学校を卒業。25~35才位		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	グレード3の資格 (3級程度) 取得者		国家3級整備士。30才位。	
	日本への研修経験者が4名			
			7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JOCV隊員3名 (自動車整備、土木設計、建築)				
条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 2級整備士 (G, D) 経験2年			
生活	生活環境: 気候 (乾季 12月~3月 雨季 4月~11月・気温 (15~28℃) 任地の人口 (人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (高い・普通・低い) 物資 (豊富・普通・少ない) 電気: 有り 水: 有り			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 8月 4日

調査者名 山本 竜正

要請番号 (243-97-104)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備士(職種コード380)	新規 ○ 交替 2 代目	1 人	10年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Mechanic			

配属先概要	1) 配属省庁名(日本語) 農業省 (現地公用語) Ministry of Agriculture
	2) 勤務先名 (日本語) ブランタイヤ農業開発局 チリンバ ワークショップ (現地公用語) Blantyre Agriculture Development Division Chirimba Workshop
	3) 勤務先住所 P.O.Box 32, Blantyre 主要都市 { ブランタイヤ } から km 交通手段 { } で 時間
	4) 事業内容及び予算 ブランタイヤ農業開発局は4か所の支所をもち、広範囲にわたる農業開発指導を行っている。Chirimba Workshop では、当開発局保有の自動車・自動二輪車の整備・維持作業を行なっている。しかしながら、ほかの予算計画との兼ね合いから車両維持のための部品購入予算については恒常的に不足している。

要請概要	1) 要請理由(目的) 同開発局所有車で現在増加している日本製車両に対するワークショップ所属整備士への技術協力と、導入初期にある『自動車・自動二輪車の定期点検プログラム』の効果的な運営とその定着。	
	2) 隊員の地位(日本語) 自動車整備士 (現地公用語) Automobile Mechanic	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 定期点検プログラムは、車両の安全運行・定期的なチェックによって部品の寿命を伸ばす等、車両維持コストの削減も目指している。また、隊員は同局上部と現場のパイプ役を務めることが必要。また、自動車整備士としての知識と経験をはじめ、現在使用中の部品等を修正・加工する溶接技術等の支援も望まれる。 四輪：ランドローバー、三菱パジェロ、トヨタハイラックス、ダットサントラックなど。 二輪：スズキハスラー125、ホンダXL125S、ヤマハDT125、ヤマハMR50など。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと) 一般整備士用工具(4セット)、電動ハンドドリル、電動ハンドグラインダー、卓上グラインダー、エアインパクトドライバー、バッテリー充電機、電機溶接器、アセチレン溶接設備、ハンドプレス機、(15ト)、エアコンプレッサー等	
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 整備士4名：マラウイ整備士3～2級 経験：8～15年 年齢：32～40歳	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 同左
	7) 訓練すべき言語(英) 語	
	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) なし	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) 自動二輪免許(小型) 2級整備士(G、D)
生活	生活環境：気候(乾季 5月～10月 雨季 11月～4月)・気温(20～27℃位) 在地の人口(万人)・日用品：価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物質(豊富・普通・欠乏)

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年 07月30日

調査者名 古川 寛

要請番号 (243-97- 105)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ 共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード 390)	○ 新規 交替 代目	1人	10年1次 (絶対の場合○印)
	(現地公用語) Automobile Maintenance			
配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) 教育科学技術省 (現地公用語) Ministry of Education, Science and Technology			
	2) 勤務先名 (日本語) リロングウェ工科大学 (現地公用語) Lilongwe Technical College			
	3) 勤務先住所 主要都市 (リロングウェ) から 2 Km P.O.Box 190, Lilongwe 交通手段 (バス) で 10分			
	4) 事業内容及び予算 全国に5つある工科大学の中の中心的存在。生徒数最大400人。講師22名。生徒は寮生がほとんど。 自動車整備、電装、板金、溶接、電気、機械、商業のコースを持つ。最近の年間予算はMK4~5百万。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 講師として電気一般の技術を教える。同学校で行われている授業は、若干古い内容になってきているので、自動車大国日本から隊員を招き最新の技術を取り入れたい考えである。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科講師 (現地公用語) Automobile Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 対象となる学生はセカンダリースクール (高校) 卒業生。 授業内容は自動車整備一般 (ガソリン車、ディーゼル車)。電装についても詳しい人が求められる。 英語の授業を担当するので、教室運営力、高い英語力が必要。自動車整備技術についても十分な知識、 相当な実務経験が求められる。日本の工業高校教師経験者などが望ましい。			
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 機械類はほとんどが1980年代にイギリス製のものが導入されている。 トータルエンジンチューナー (CRYPTONCRUISE MATE) モーターテスター、インジェクターテスター (HARTRIDGE SERIES TESTMATER)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 指導対象は学生。17才から26才。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 以前はVSOボランティアがいたが、今はいない。			
	条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級ガソリン自動車整備士、2級ディーゼル自動車整備士、教職経験2年		
生活	生活環境: 気候 (乾季5月~11月 雨期12月~4月) ・気温 (15~30℃位) 任地の人口 (約70万人) ・日用品: 価格 (○高い・普通・安い)、品質 (良い・○普通・悪い) 物資 (豊富・○普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

要請番号 (261 - 97 - 1 - 04)

記入日 平成 9年 6月 20日

調査者名: 小 玉 弘

国 名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
セネガル	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Mécanicien Auto	新規 交替 3 代目	男 人 女 人 不問 1 人	10年3次 絶対の場合○ 印で囲む
配 属 先 概 要	1)勤務先名 ムボロ国際研修センター (現地公用語) Centre International de Foromation Pratique de Mboro			
	2)住所 ティエス州ティヴァワンヌ県ムボロ		主要都市(Dakar)から 130 km 交通手段(車)で 2.5 時間	
	3)事業内容及び予算: ムボロ国際研修センターはルクセンブルグのボーイスカウト連盟の協力により1987年よりセネガルにおけるスカウト活動の拠点として作られた施設である。1990年農業部門の職業訓練事業から始まり、自動車整備を含め、現在6部門があり、2、3年制の少数精鋭による職業訓練を行っている。その後ルクセンブルグからの支援は年々減少しており独立採算性への移行が必要となっている。年間予算は約2500万FCFAである。			
	1)要請理由(目的): ルクセンブルグの協力により作られ運営されてきているが、年々ルクセンブルグからの支援は減少傾向にあり、①インフラ整備②短期出張による技術指導に限られてきている。実際の職業訓練はセネガル人によって行われているが、系統だった職業訓練教育のための人材不足から協力隊への要請がある。			
要 請 概 要	2)隊員の地位(日本語) 自動車整備士 (現地公用語) Mécanicien Auto			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 自動車整備の基礎技術を根付かせ、応用力のある整備士育成のために、セネガル人スタッフをサポートし、実技・理論の授業における指導、授業プログラム作りに協力する。必要とされる技術は、高度なものは必要とされないが、ガソリンエンジン、ディーゼルエンジン、シャーシ全般に渡り浅く広い整備技術及び知識(3級整備士の知識)が要求される。 自動車整備に関する仏語専門用語は前もって習得しておくことが望まれる。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式・設備等(写真貼付のこと): 一般的自動車整備工具・機器、エンジンテスタ(オシロスコープ付)、ヘッドライトテスタ、ディストリビュータテスタ、キャンバ・キャスト・キングピンゲージ、各種測定機器、ガソリン・ディーゼルエンジン(プジョー305D・404G、ルノー5G・12G・18G、VW、2CV、ポルシェ)、教材用自動車(三菱ピックアップL200、パジェロ)、自動車の電気回路モデル			
	5)カウンターパート(人数,学歴,経験,地位,年齢) ・自動車整備部門指導員1名、整備学校卒、37歳、バス会社整備士経験あり。		6)指導対象者の技術レベル、年齢 ・10代後半から20代前半の青少年	
7)訓練すべき言語(フランス)語				
8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置): 当センターに対しルクセンブルグのボーイスカウト連盟の支援有り。				
条 件	学歴、経験、資格 自動車整備3級(ガソリン・ディーゼル・シャーシ) (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候(ステップ気候 乾季10月~ 6月 雨季 7月~ 9月)・気温(15~40℃位) 任地の人口 (1万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成9年8月10日

要請番号 (283-97105)

調査者名 調整員 安藤 ゆう子

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード: 380)	新規	1人	10年 1次 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) Automobile Mechanics			
配属先概要	(1)配属先省庁名 (日本語) 科学技術職業訓練省 (現地公用語) Ministry of Science Technology and Vocational Training			
	(2)勤務先名 (日本語) マンサ職業訓練校 (現地公用語) Mansa Trades Training Institute			
	(3)住所 P.O.Box 710050, Mansa 主要都市 (マンサ) から6km 交通手段 (車) で10分			
	(4)事業内容および予算 自動車整備、木工、秘書など5コースとハンディキャップコースから成る。ここ2~3年でコースを増やしている。生徒数240名、教員数25名。予算 K96million=約\$74,000 96年に新設された自動車整備科は2年生で生徒数60名 (内女性徒3名)。授業料K84,000=約\$65			
要請概要	(1)要請理由 (目的) TTIの中では小規模の部類に属し、ルアプラ州都にある当校を拡充するために近年コースを増やしている。その中の目玉は自動車整備科であり、カリキュラムの整備運用が必要である。			
	(2)隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) Lecturer			
	(3)期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲 生徒に対し同僚の講師と共に基礎的な理論、及び実習の指導を行う。他のTTIから講師が異動しておりカリキュラムは一応揃っているが、新設コースではあるため訓練内容の充実が求められている。基礎が中心であり高度な専門知識は必要ない。IC搭載の車も当国においては現在の所非常に少ない。トヨタ、三菱、ホンダの代理店があり、中古車も含めると当国の90%は日本車である。部品等は高価で修理ができずに放置されている車も多く、ある物を工夫して修理する応用力を生徒および同僚に与えて欲しい。			
	(4)隊員が利用または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 車輛整備工具等。			
	(5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr.J.M.Mumbi Diploma 5年 Mr.Chitemena Diplima		(6)指導対象者の技術レベル、年齢 学生: 高等学校卒業生 (20~30歳)	
(7)訓練すべき言語 英語				
(8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) カナダよりツールセット等多数機材の援助あり。また、以前メタルワークのコースにVSOが1名派遣されていた。				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 自動車整備士2級 (ガソリン、ディーゼル)、実務経験2年以上			
生活	生活環境: 気候 (サバナ気候) 乾季4月~10月 雨季11月~3月 気温 (10~30℃位) 任地の人口 (15万人) 日用品: 価格 (□高い・■普通・□安い)、品質 (□良い・■普通・□悪い) 物資 (□豊富・■普通・□欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

要請番号 (310-96-109)

記入日 平成8年 7月24日
調査者名 横山 佳代子

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボリビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) MANTENIMIENTO DE AUTOMOVILES	新規 交 ₂ 代目	1人	10年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

1) 配属省庁名 (日本語) 人的資源開発省
(現地公用語) Ministerio de Desarrollo Humano

2) 勤務先名 (日本語) エルパソ 職業訓練校
(現地公用語) Tecnológico Industrial Boliviano "EL PASO"

3) 勤務先住所 Av. Elias Meneses, Cochabamba
主要都市 (コチャバンバ市) から 14 km
交通手段 (バス) で 0.5時間

4) 事業内容及び予算 1984年カナダの援助にて設立。現在は自動車科・工作機械科・化学科・電気科から成り立つ同校卒業後は、Tecnico Superiorという技術者の上の資格を獲得できる。
予算：生徒の払う授業料 Bs. 540,000 = \$US 106,719 は学校運営費にまかなわれる。
国からの支払い Bs. 280,000 = \$US 55,335 は先生の給料にあてられる。

1) 要請理由 (目的) 国内を走る自動車 (ディーゼルエンジン) 燃料噴射ポンプの修理技術が職業訓練校で到達されていない。日本からの新車・中古車が料りなりのシェアを占めている現在、日本で燃料噴射ポンプテストの実務経験のある整備士が必要である。

2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) Profesor

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 現在ある整備機器 (ディーゼル燃料噴射ポンプテスト) の取扱説明や、その機器を使用しての授業。ガソリンエンジン (キャブレター)、ディーゼルエンジン (噴射ポンプは含まない) に関しては、故障しても動かすだけの技術は持っているが、整備や修理のための理論・技術をもっていないため、ガソリンエンジン (インジェクション) も含め、構造や整備の必要性についての授業が必要である。

4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) 添付写真

5) カウンターパート (人数・学歴・経験・地位・年齢)
1人 エルパソ職業訓練高卒 4年勤務
教師 28才

6) 指導対象者の技術レベル、年齢
国家3級自動車整備士程度

7) 訓練すべき言語 スペイン語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 1984年にカナダ政府の援助により校舎等を建設し設立。現在は自動車科に初代隊員と工作機械科に3代目の協力隊員が活動中。

条件 学歴、経験、資格、性別 国家3級自動車整備士程度 (ディーゼル・ガソリン)
(受け入れに不可欠な条件のみ記入) 燃料噴射ポンプテストの実務経験 2年

生活 生活環境：気候 (温暖・湿気少ない乾季 5月~11月 雨期12月~4月) ・気温 (20 °C位)
任地の人 (50万人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

①募集用資料

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9 年 8 月 5 日

調査者名 木下秀樹

要請番号 (322-97-104)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
コスタリカ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Mecanica Automotriz	新規 交替 代目	1人	10年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語)	国立職業訓練校
(現地公用語)	Instituto Nacional de Aprendizaje
2) 勤務先名 (日本語)	同上
(現地公用語)	同上
3) 勤務先住所	主要都市 (San Jose) から 交通手段 (バス) で 45分 km
4) 事業内容及び予算	職業訓練を目的とする公共の研修機関で、工業、農業等の 全産業をカバー。同機関は、コスタリカ政府から予算を受け取り、財政的には 豊かである。 年間予算は110億コロン(約\$4700万)である。

要請概要

1) 要請理由 (目的)	国立職業訓練校の自動車整備部門は、現在酸化窒素が原因となり 同訓練校の敷地内には、新しい自動車整備の作業場が完成し、 品質管理技術の手法を用いて新しい自動車整備技術向上を実施する時期に来ている。 自動車整備隊員の配置により、これらの技術向上が期待される。
2) 隊員の地位 (日本語)	顧問 (現地公用語) Asesor
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	国立職業訓練校の教官に対し、自動車整備の技術指導を行うと共に、 自動車整備の実習場、作業場の運営管理指導の助言を行う。 又、セミナー等の開催も期待される。 求められる技術の範囲としては、自動車の基礎から応用まで全般の知識と技術が必要と されるが、特に電気系統の指導が求められている。
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)	別途写真参照
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	Marcos Gutierrez Ugalde 52才 自動車整備部門の長
6) 指導対象者の技術レベル、年齢	自動車整備の教官
7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	スウェーデン、ドイツ、台湾

条件

学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)	自動車整備2級 GD
生活環境: 気候 (温暖) 乾季 12月~4月 雨季 5月~11月・気温 (18~24℃位)	
任地の人口 (120万人)・日用品: 価格 (安い)・普通・安い、品質 (良い)・普通・悪い	
物資 (豊富)・普通・欠乏)	

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日：平成8年07月31日
調査者名 堀田 康雄

要請番号 (331-96101)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
エクアドル	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規 交替	男 人 女 人	10年1次 絶対の場合 O印で囲む
	(現地公用語) EMECANICA AUTOMOTORIZ	2代目	不問1人	

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語) 労働省
(現地公用語) Ministerio de Trabajo

2) 勤務先名 (日本語) 職業訓練センター南部支局(クエンカ校)
(現地公用語) Servicio Ecuatoriano de Capacitacion Profesional (SECAP) Regional Sur

3) 住所 Av. Octavo Chacon, Parque Industrial Cuenca
主要都市 (キト) から 450 km
交通手段 (飛行機) で 1 時間

4) 業務内容及び予算 本局の他、北部(キト)、中部(アバト)、南部(クエンカ)、臨海(グアヤキル)の4支局のもと、全国23カ所に訓練センターをもつ。南部支局には、工業系と商業サービス系の2つの訓練センターがあり、初心者対象の2~3年の長期コース、有技能者対象の短期講習会、民間企業にインストラクターを派遣する講習会等を実施している。自動車、電気、溶接、木工、食品加工、縫製、情報処理等の科がある。

要請概要

1) 要請理由 (目的) 電子制御式燃料噴射エンジン搭載の輸入車の増加により、自動車整備士への最新技術の訓練が求められている。前任者が協力隊支援経費により調達した電子制御式燃料噴射エンジンを使用し実施している短期講習会の継続のため後任要請となった。

2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 民間修理工場の自動車整備士を対象に、電子制御式燃料噴射エンジンの短期講習会を実施する。現在は、月に1回、10日間(40時間)の講習会を実施している。1回の受講者は10~15名。この講習会実施の他、自動車科の長期コースやディーゼルエンジンの講習会への協力も期待される。ガリソラ、インジェクション、トランスミッション、ディフュージョン、サスペンション等の基本整備技術の他、ディーゼルポンプマスターの使用経験があるとよい。また、実習には、故障車を使用するので、整備の実務経験が必要である。

4) 隊員が利用又は取り扱う機材の機種名、型式、設備等 (写真別添のこと)
ベンチエンジン(トヨタ5M)、ディーゼルポンプマスター(MAGASA F115、スペイン製)
各種測定器、工具類

要請概要

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車科主任(42歳) 勤務歴20年 ドイツのボッシュにて2年間の研修経験あり	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 整備士 (20~50歳) 技術レベルは様々 自動車科の長期コースの学生 (15~19歳)
--	--

7) 訓練すべき言語 (スペイン語)

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)
南部支局に隊員3名(システムエンジニア・自動車整備) 本局に隊員2名、JICA専門家1名
臨海支局に隊員3名、北部支局にJICA専門家1名、各地方センターにWorld Teach(USAのNGO)英語教師

条件 学歴、経験、資格 2級整備士 (G・D)
(受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境・気候 (標高2600m 乾期 6月~9月 雨期 10月~5月) ・気温 (8~25℃位)
任地の人口 (30万人) 日用品・価格 (高い・普通・安い) 品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 8月 13日

要請番号 (413-971-07)

調査者名 近藤 康雄

国名	職種名	区分	受入希望数	派遣希望時期
パプア ニューギニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) AUTOMOBILE	新規 交替 3代目	1人	10年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) マダン州政府教育局 (現地公用語) Division of Education, Department of MADANG			
	2) 勤務先名 (日本語) タリディグ職業訓練校 (現地公用語) TALIDIG VOCATIONAL CENTER			
	3) 勤務先住所 主要都市 (マダン) から20Km P.O.Box 672, MADANG, MADANG PROVINCE 交通手段 (車) で 0.8時間			
	4) 事業内容及び予算 木工科、自動車整備科、溶接科、家政科の各科があり、生徒数は約120人で2年生の男女共学学校である。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 工業高校へのグレードアップを予定しており、設備カリキュラムの作成整備が急務となっている。自動車整備科では現地人教師1名しかおらず、教師の絶対数が不足している。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科教師 (現地公用語) AUTOMOBILE MECHANIC TEACHER			
	3) 期待される具体的な業務内容及び求められる技術の範囲 対象となる生徒が中学校1年生から20歳位までなので、高度な技術を必要としない。しかし、実習においてエンジンの分解組立や民間の車修理行っていることから一通りのエンジンの分解組立ができることと車に関する幅広い知識が要求される。尚、授業は全て英語で行うため、自動車整備に関する講義ができる程度の英語力が必要。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材機種名 型式、設備等 (写真添付のこと) 実習棟、修理工具、教室			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、職業訓練校卒業、経験7年、年齢37歳		6) 指導対象者のレベル、年齢 男性、日本の中学校1年生から高校生1年まで、年齢は14才~20才	
	7) 訓練すべき言語 英語 (ビジン) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) イギリスボランティア木工1名			
	学歴、経験、資格、性格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 男性、2級整備士 (ガソリン)			
生 活	生活環境: 気候 (熱帯雨林気候 乾季5月~9月 雨期10月~4月) 気温 (25~35℃位) 任地の人口 (1千人) 日用品: 価格 (高い普通安い)、品質 (良い普通悪い) 物資 (豊富普通欠乏)			

1 募集資料用

29

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 7月 25日
調査者名 野々部 誠

要請番号 (4 2 5 - 9 7 1 0 9)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ソロモン諸島	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	○新規	1人	10年 1次
	(現地公用語) Automobile Maintenance	交代 代目		絶対の場合 ○で囲む
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 通商産業雇用省 (現地公用語) Ministry of Commerce, Industries and Employment			
	2) 勤務先名 (日本語) 国立職業訓練校 (現地公用語) National Trades Training & Testing Centre			
	3) 勤務先住所 c/o NTTT 主要都市 (ホニアラ市内) Km P.O.Box G26 Honiara, Solomon Islands 交通手段 () 時間			
	4) 事業内容及び予算 今のところ同校(略称NTTT)は、固定されたカリキュラムを持っておらず、何種類かの職業訓練を数週間から数カ月間と期間を限定して行っている。中学校を卒業した生徒には基礎知識の修得を、また、就職している生徒にはさらなる知識の修得のため訓練を実施している。年間予算はSID\$87,000。			
要請概要	1) 要請理由(目的) 独立した教室を持っていないNTTTであったが、今年度には教室を建設できる予定となった。訓練コースも増やすことができ、また生徒数の増加も見込まれる。しかし、国内には専任の講師もおらず確保も難しいことより、協力隊の要請となった。			
	2) 隊員の地位 (日本語) (現地公用語) 訓練所上級講師 Senior Labour Officer NTTT			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 車両エンジンの構造・分解・組立から修理点検までを、実習に重点をおいて指導する。更に、電装についても指導するためその知識も必須である。輸入車のほぼ100%が日本の中古車であり、ガソリン車とディーゼル車の割合は7:3程度でガソリン車が多い。今後は燃料噴射仕様のエンジンが多くなっていくと推察され、電子制御システムに関する知識と経験も必要である。年間を通しての授業は設定されておらず、全くの初心者から、既に就職している社会人に対しての指導を含む。			
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) _____ 一般的な工具(スパナ、プライヤー等)のみ			
	5) カウンターパート(人数、学歴、地位、年齢) 1名 高等専門学校卒		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 中学校卒業程度の初心者から社会人職業訓練まで幅広い	
	7) 訓練すべき言語(英・ビジン) 語			
	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 無し			
	条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 実務経験3年;		
生活	生活環境: 気候(熱帯雨林 乾期 4月-10月 雨季 11-3月) 気温(25~35℃) 任地の人口(40,000人)・日用品: 価格(高し・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

80

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年8月30日
調査者名 佐藤成徳

要請番号 (028-95114)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 土木設計 (職種コード 400)	新規 交代 1代目	男 人	10年1次 絶対の場合 ○印で開示
	(現地公用語) Computer designing		女 人 不問 1人	

配属先概要	1) 配属省庁名 教育省 Ministry of Education
	2) 勤務先名 ラオス国立大学工学建築学部交通運輸学科 Department of Communication and Transport, Faculty of Engineering and Architecture, National University of Laos
	3) 勤務先住所 主要都市 (ヴィエンチャン中心) から 4 km KM3 Sokpaluang, Vientiane 交通手段 (自転車) で 15分時間
	4) 事業内容及び予算 国立大学設立にともない、元通信運輸郵便建設省下にあった運輸交通学校が同国立大学の学科となった。道路橋梁コース、運輸コース、測量コースがある。実務経験のある技術者を対象とした再訓練施設、道路訓練センタを併設。ラオスで最も充実しているとされる土質コンクリート試験室があり、各地から持ち込まれた試料の委託試験も行っている。
要請概要	1) 要請理由 (目的) ラオスでは計算機はワープロとしての認識しかない。橋梁等土木構造物の設計計算も計算機が使用されることは一切無く、設計計算そのものが煩雑を嫌って省かれている現状である。これを改善するために、プログラミング実習用として日本の援助でパソコン10台他が入ったが、実習は緒に着いたばかりであり、いま暫く技術的支援を続ける必要がある。
	2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) Teacher
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 土木工学における計算機支援設計 (広義) の普及、学生、教師に対してFORTRANプログラミングの講義、実習を行う。橋梁上部 (RC、PC) 下部、基礎工の計画、設計、FORTRAN (MS-Fortran)、DOS、WINDOWSに関する基本的知識が必要。パソコン担当の教師はOSやFORTRAN他の言語にかなりの知識を有するが、数学が専門のため、土木に関する知識はない。また、橋梁設計手法と理論に関して教師への講義、実習を行うことで教師のレベルアップを図りたいとの希望もある
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) パーソナルコンピュータ (IBM互換) 10台、ドットマトリックスプリンタ 2台、レーザープリンタ 1台、MS-FORTRAN Ver 5.1、Lahey-FORTRAN他 必要に応じて土質、コンクリート試験機器一式も利用可能。
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 教育大卒数学、物理専門の教師 (2名、30歳) がつくが、更に構造系 (本校卒、34歳) をつけることも可能。全員英語を理解する。カウンターパート予定者は優秀かつ熱心である。
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 学生：高校卒 (17歳程度以上) 教師：東欧留学、理論計算に弱い 7) 訓練すべき言語 (ラオ) 語
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 1974年フランスにより開校。ロシア、ベトナム、スウェーデン、イタリアから専門家受入経験あり。JOCVからは交通経済 (H2/3)、橋梁設計 (H4/3) を派遣。1987年スウェーデンにより道路訓練所開設、近くドイツよりボランティア (測量) 受入予定。	
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 実務経験3年
生活	生活環境：気候 (亜熱帯 乾季 11月～4月 雨季 5月～10月) ・気温 (20～30℃位) 任地の人口 (県下 人) ・日用品：価格 (高・普通・安)、品質 (良・普通・悪) 物資 (豊富・普通・不足)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年 8月 7日

調査者名 田中 秀憲

要請番号 (22/ 9710/)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	受入希望時期
エチオピア	(日本語) 土木設計 (職種コード400)	新 規 交 替 代 目	1 人	10年1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) CIVIL ENGINEERING DESIGN			
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) MINISTRY OF EDUCATION			
	2) 勤務先名 (日本語) エンジニアリングサービスパネル (現地公用語) ENGINEERING SERVICE PANEL			
	3) 勤務先住所 主要都市 (首都) から km P.O.Box 1367, ADDIS ABABBA 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算: 本部は首都アジスアベバ、各州のプロジェクトサイトの学校建設を直接的、間接的に監督・指導・コンサルティング等を行う。昨年、三つの公共機関 (総数300名以上) が合体し、新設されたパネルだが総スタッフ数は19名のみ (正規13名、契約6名)。なお、年間予算は25万エチオピアンブル (約440万円相当、人件費は含めず)。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) ・日本の技術者との交流を通してエチオピアの学校建設計画に反映させたいため ・限られたスタッフ数では全国に広がるプロジェクトに対応出来かねるため			
	2) 隊員の地位 (日本語) 土木専門家 (現地公用語) CIVIL ENGINEER			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 各地の現場を巡回指導。各現場や契約民間業者への監督・指導・コンサルティングなど広範囲にわたる業務。97年現在、8か所のプロジェクトをかかえる (ジンマ、メケレ、バハルダール等)。いずれも大学関連建設。小・中・高校建設は各州の教育局が担当。PC1台が支援機材としてあり、 <u>構造計算業務も含まれる。</u> 担当現場への巡回頻度は平均1~2回/月。土木施工管理実務経験3~4年は必要。各地への移動手段は飛行機あるいは事務所専用車両。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ・DELL社製パソコン1台 (共同使用) ソフトプログラムによる構造計算。製図台 (総数5台)、Tスクエアー、セットスクエアー。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2名 学士1名: 実務経験5年、28才、男性 学士1名: 実務経験5年、28才、女性		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 カウンターパートの項参照	
7) 訓練すべき言語 (英) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置): 昨年に三つの機関が統合されて以来、外国の援助はない。1980~1995年迄、スウェーデン (SIDA) より専門家 (建築) 1~2名が常駐、4年程前にもOPECから専門家1名が派遣されていた。				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 大卒 (土木学) あるいは1級土木施工管理技師資格者			
生活	生活環境: 気候 (良好 乾季 10月~ 5月 雨季 6月~ 9月) ・気温 (15~30 °C位) 任地の人口 (アジス推定500万人) ・日用品: 価格 (高い・ <u>普通</u> ・安い)、品質 (良い・普通 <u>悪い</u>) 物資 (豊富・ <u>普通</u> ・欠乏)			

青年海外協力隊受入希望調査票

記入日 平成9年8月12日

要請番号 (283-97-1-06)

調査者名 隊員 浅田 薫永

調整員 小林 勤

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 土木設計 (職種コード: 400)	交替 2代目	1人	10年 1次 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) Civil Engineering Design			
配属先概要	(1)配属先省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) Ministry of Education			
	(2)勤務先名 (日本語) コッパーベルト大学建築環境学部 (現地公用語) Copperbelt University, School of Built Environment			
	(3)住所 Copperbelt University P.O.BOX 21692, KITWE		主要都市 (キトウェ) から 4km 交通手段 (バス) で 20分	
	(4)事業内容および予算 同大学は1989年に前身のZIT(Zambia Institute of Technology)から総合大学として設立された国内にふたつしかない大学のひとつである。現在、学部は工学部、商学部、建築環境学部、森林および木工科学部の4つがある。大学の生徒数は約3000人、講師および教授は約200人、スタッフが約1500人。			
要請概要	(1)要請理由 (目的) 公務員の給料さえ遅延気味の中、待遇面や職場の環境といった問題から、近隣国であるボツワナ、南アフリカ共和国といった近隣国への頭脳流出による講師の絶対的な不足が問題となっている。隊員には学生への講義、実習指導等の技術移転だけではなく、若手ザンビア人講師陣の活性化、意識の高揚への助力も求められている。			
	(2)隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) Lecturer			
	(3)期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲 隊員は学生に対し、週約12時間の講義と実習指導を行う。土木に関する一般的知識およびそれを講義する能力、土質および構造材料・水理の基本的な実験を指導する能力が求められる。土質実験技師経験者も貴重。土木工学の基礎に関する幅広い知識を持っている人が望ましい。コンピューターに関する知識・技術も必要である。			
	(4)隊員が利用または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 土質実験器具(British Standard)、材料実験用器具、パーソナルコンピュータ(Macintosh, Windows3.1)			
要	(5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) ザンビア人講師は20歳代から30歳代前半と比較的若く、大半が英国等で修士号や博士号を取得している。工科大学時代からの講師は学士の学歴だが、15年以上の経験を有している。外国人契約講師も多く存在する。同僚の講師は10名程度。		(6)指導対象者の技術レベル、年齢 学生はDiplomaコースで23歳から30歳程度。Diplomaコースを担当。	
			(7)訓練すべき言語 英語	
条件	(8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 米国ピースコープ1人、NORAD専門家2人、その他外国人契約講師多数。NORADより昨年度、コンピューターラボ設置の援助があり、IBM系コンピューター10数台が導入されている。同大学には他にJOCV隊員 (土木設計) がいる。			
	学歴、経験、資格、性別 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 土木工学修士号取得者。			
生活	生活環境: 気候 (サバンナ気候) 乾季5月~11月 雨季12月~4月 気温 (10~30℃位) 任地の人口 (90万人) 日用品: 価格 (■高い・□普通・□安い)、品質 (□良い・■普通・□悪い) 物資 (■豊富・□普通・□欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

A

記入日 平成 8年 8月 7日

調査者名 岩館 裕

要請番号 (404 - 96 - 1 - 03)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
フィジー	(日本語) 土木設計 (職種コード 400)	新規 交替 代目	1人	10年/次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Civil Engineering Design			

配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) 通信・事業・エネルギー省 (現地公用語) Ministry of Communication, Works and Energy
	2) 勤務先名 (日本語) エネルギー局 (現地公用語) Department of Energy
	3) 勤務先住所 Ratu Mara Road, Suva, Fiji 主要都市 (スヴァ中心部) から 3 km 交通手段 (バス) で 15分
	4) 事業内容及び予算 主に電力供給されていない僻地や離島の村落を対象に、有効な発電方法を調査し電力の供給に努める。現在、小規模 (ミニ・マイクロ) 水力発電をはじめ、風力、太陽熱、地熱、バイオガス等の発電可能性に関し、モニタリング施設を設置しデータ収集を行う傍ら、それらの発電が不可能な地域に自家用ディーゼル発電機の設置を行っている。1996年度年間予算 F\$ 2,144,600 の内、約78%が電力開発および維持費である。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) エネルギー局職員には土木技術者がおらず、職員の増員も困難であり、現在土木施工隊員 (7/1) が小規模水力発電事業推進のため、主に現地踏査と概略設計に従事している。現在までに候補174か所の内、調査済み箇所は47か所で、現在そのうち3か所を実際の小規模水力発電施設予定箇所として選定し、データ収集を行っている。同隊員の活動期間満了後は同事業促進に土木設計の技術者が必要不可欠であるため要請に至った。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 小規模水力発電施設設計技術者 (現地公用語) Mini/Micro Hydro Engineer	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 建設予定現場の詳細設計のため、現地で測量し、取水施設から水圧管および発電施設の適地を選定し、土木施設に関する詳細設計を行う。また、小規模水力発電の可能性調査に同行し、高度差や水量の計測と発電量及び建設費の概略計算の業務も多い。したがって、 <u>測量の実務経験が有り、水理学を熟知していることが望ましい。</u> データベース作成のためのコンピュータの知識 (Excel on Windows 95) も望まれる。その他、発電に関わる小規模構造物 (風力発電のモニタリング施設[鉄塔]等) の設計も期待されている。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 高度計、水速計 (0.25~2.0m/s対応)、降雨計、水位計、IBM系パソコン (ソフト: Excel on Windows 95)	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. Peceli Nakavulevu (26歳、学士 [化学専攻]) Scientific Officer: 主に小規模水力発電の調査を担当。1994年より勤務。 Mr. Rhito K. Autar (29歳、修士 [物理学専攻]) Senior Scientific Officer: エネルギー開発調査総括担当。係長クラス。1991年より勤務。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 工学的数学の計算もでき、海外でのワークショップ参加等により小規模水力発電の知識もある。
7) 訓練すべき言語 (英) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 継続的な金銭的援助は無い。多額の資金が必要な (モニタリング施設設置、発電施設設置) の場合に外国の援助を申請する状況。外国の専門家、ボランティアは、竹田 弘光隊員 (7/1) のみ。		

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 工業高専卒以上 (土木工学専攻)、土木施設設計の実務経験3年以上
----	--

生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性 乾季5月~10月、雨季 11月~4月) ・気温 (16~35℃位) 任地の人口 (140,000人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	--

85

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (285-97-103)

記入日:平成 9年 8月 8日
調査者名:富貴澤正之隊員・伊東一郎調整員

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ジンバブエ	(日本語) 道路設計 (現地公用語) Road Design (職種コード 402)	新規 *交替 2代目	男 1人 女 1人 不問 1人	10年 1次
配属先概要	1) 勤務先名: 地方行政・住宅省、ブラワヨ市役所 工務部 道路課 (現地公用語) Roads Branch, Municipality of Bulawayo, Min.of Local Govt. & National Housing			
	2) 住所: ブラワヨ (P.O.Box 1353, Bulawayo) 主要都市 () から km Bulawayo, Matabeleland South 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算: ブラワヨ市役所には行政・財政・医療・住宅・福祉・工務の各部があり、工務部は道路・上下水道・街灯・都市計画・測量の各課に分かれて市内公共設備の建設・維持管理に当たっている。道路課職員20名程度。 年間予算額としては 80 億円程度。			
要請概要	1) 要請理由(目的): 当国の恒常的・絶対的な技術系人材不足の中でこれを補完し、同時に日常的業務を通じて、経験・技術的ノウハウの乏しい現地職員への技術移転を図ることを目的とする。			
	2) 隊員の地位(日本語): 道路設計技師 (現地公用語): Road Design Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 都市計画案に基づいた新規道路・橋梁等の計画設計、或は補修設計、工事見積り等が主要業務となるため、道路・小規模橋梁についての一般的計画設計ノウハウ、及び現場についてのある程度の知識が必要となる。 業務範囲が広いので浅くとも幅広いノウハウが求められ、更に業務効率化のためのマネジメント力に加え、ある程度の英語力も必要となろう。 職場環境から男性隊員が望ましい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) デスクトップ型パソコン2台、製図機器、測量機器(日本製トランジット、レベルなど)			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 職場同僚(20~40才程度)、大卒		6) 指導対象者の技術レベル、年齢: 左記職場同僚、かなり経験はあるが技術レベルとしては高くない。	
7) 訓練すべき言語: (英) 語				
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 同市役所内の他部署に JOCV 「都市計画」隊員1名				
条件	学歴、経験、資格: (受け入れに不可欠な条件のみ記入)		*工学系大卒 *実務経験5年	
生活	生活環境: 気候: 快適、内陸気候。 乾季: 4~10月、 雨期: 11~3月、 気温: 0℃~35℃ 任地の人口: 約70万人、 日用品: 価格-普通、 品質-普通、 物資-豊富			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 8月 1日

要請番号 (037-97101)

調査者名 本 間 三 歌 子

国 名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期
モンゴル	(日本語名) 橋梁設計 (職種コード 403)	新 規 変 代 目	1人	10年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) гүүрний төлөвлөгөө			
配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) インフラ開発省			
	2) 勤務先名 (日本語) 道路局 / 主要都市 (ウランバートル) から k m (現地公用語) улаанбаатар хот авто замын газар 交通手段 () で 時間 分			
	3) 勤務先住所 ウランバートル市チンギスハン通り			
	4) 事業内容及び予算 モンゴル国内の25000mの橋梁および施設 (附属構造物)、国道の建設及び維持管理を行う。96年年間予算は4,840百万トゥグルク。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) モンゴル国内の橋梁延長の47%は20~30年前に建設された木製の橋で、すでに寿命に達している。これら木製橋梁を限られた予算の範囲で鉄筋コンクリート橋に架け替えている。(年間100m) また、主要国道に架けられたコンクリート橋も外国の援助で補修作業が今年から開始されるが、経験がある橋梁図面、計画、設計の技術者が少ないため隊員の要請に至った。			
	2) 隊員の地位 (日本語) エンジニア (現地公用語) ИНЖЕНЕР			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術範囲 道路局管轄の設計担当部門において・鉄筋コンクリート床版橋の橋台、橋脚及び床版の設計及び照査 (補修設計も含む) ・橋梁製図 ・他の橋梁技術者への指導助言 ・既設橋梁の現況調査及び補修方法の検討 鉄筋コンクリート床版橋の設計が出来、PCコンクリートの知識があることが望ましい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 建設機械は、ほとんどがロシア製であり旧式かつ老朽化が進んでいる。 基本的な設計のための設備 (ロシア製) はある。(現在設計部門修理中のため後日調査し写真送付の予定)			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr.Huushaany Gantumur 学歴：大学卒 経験：5年 地位：設計技術者		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 設計部門の技術者 28~40才	
			7) 訓練すべき言語 (モンゴル語)	
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 外国からの援助 1) 日本の無償援助で25億8千万円 (ナライハ→エルデネソム間の試験工事) 専門家 : なし 2) アジア開発銀行でUS\$2,650万 (UB→アルタンボラク間の道路補修) ボランティア: なし 3) クウェート基金でUS\$1,920万 (ダルハン→エルデネット間の道路補修)			
	学歴、経験、資格、性別 橋梁現場での経験が2年以上 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (亜寒帯冬期小雨気候。9月~5月までは室内暖房が入る) 雨期は6月、7月。年間平均気温 (-0.6℃位) 任地の人口: (首都65万人) 日用品: 価格 (高←・普通・安←) 品質 (良←・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (361-96-110)

記入日 平成 8年 7月30日
調査者名 菅谷茂之

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
パナマ	(日本語) 上下水道設計 (職種コード 404) (現地公用語) SISTEMA DE DISTRIBUCION DE AGUA	○新規 交 替 1代目	男 1 人 女 人 不問 人	10/1 ~ 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先	1) 勤務先名 厚生省ダリエン県メテティ診療所 (現地公用語) CENTRO DE SALUD DE DE METETI, MINISTERIO DE SALUD, DARIEN			
	2) 住所 ダリエン県メテティ村 主要都市 (パナマ市) から 370KM 交通手段 (車) で 約6時間			
概 要	3) 事業内容及び予算: 国際厚生局では地方の貧困地区に焦点をあて、地域住民の生活改善及び生活向上を目標に健康促進を図っている。医療チーム (医師・歯科医・看護婦・保健指導員) が定期的に村落を巡回し、健康相談・健康診断、栄養改善指導、初歩的な医療サービスの提供を行っている。			
要 請 要 件	1) 要請理由 (目的): 巡回医療チームの一員として、村落を巡回し地域住民の生活改善を目的としたプログラム開発に対する要請である。パナマ県でも最も未開の地において、住民の保健・衛生・栄養改善を目指す。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導員 (現地公用語) ASESOR TECNICO			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 厚生省が進めているダリエン県における地域健康推進プログラムに沿って、地域住民の保健・医療を中心に生活レベル向上を目指し、既存の水道網の調査・検査・整備・水源整備・新たな地域への給水計画・立案・施工管理・水質管理等を行う。同地区へは複数の職種の隊員を派遣する予定であり、保健・衛生・農業・インフラ整備等総合的な生活向上を狙っている。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Dr. Sergio Perez (ダリエン県総担当医)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 地域住民		
		7) 訓練すべき言語 (スペイン語)		
	8) 外国の援助状況 (含む、ボランティアの配置) スイス (医療機材供与)			
条 件	学歴、経験、資格 実務経験 男性 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (熱帯性気候 乾季 12月~3月、雨季 4月~11月) ・気温 (25 ~ 33 °C位) 任地の人口: (約4000人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い、普通、悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

88

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年8月19日

調査者名 上田 博之

要請番号 (004-96012)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ブータン	(日本語) 土質検査 (職種コード 406) (現地公用語) Geo-Tech Engineer	新規 交替 代目	1人	10年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 通信省 公共事業局 (現地公用語) Ministry of Communication Public Works Division			
	2) 勤務先名 (日本語) 通信省 公共事業局 (現地公用語) Ministry of Communication Public Works Division			
	3) 勤務先住所 Public Works Division, Thimphu 主要都市 (ティンブ - 市内) から 0.5 km 交通手段 (徒歩) で 5分			
	4) 事業内容及び予算 ブータン国内における公共事業 (道路、公共施設建設、水道管理、都市計画、修復設計 および保守等) は全てこの局で運営されている。国民の生活に密着した業務内容となっている。 年間予算は約 4,500万ニュルタム (約1億3,500万円)。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) ブータンは山岳地帯であり、土砂崩れ等の災害が多く、また傾斜地に建築物が建てられて いるが、専門家不足で道路及び建築物の設計時に地盤調査が不可能であった。その為に施行後地盤沈下や土 砂災害が多発している。よって、設計前の地盤調査が重要となっており土質検査技師を必要としている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 土質検査技師 (現地公用語) Geo-Tech Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 主に道路建設の土質調査に係わる。その他 建築物及び橋梁基礎、擁壁等重要構造物設計の事前調査としての土質調査を行う他、コンクリートおよび アスファルトの強度試験、調査方法、データ整理方法のシステム化を行う。また、災害対策に対して専門的 見地から助言できることが望ましい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) Impact Machine, UTM, Los Angeles Abrasion, SPT, Compression Tester			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 工業専門学校卒業 経験10年 部下に指導をしている。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 工業専門学校卒業 部下は経験が浅く、専門的知識が不足している	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) インド人以外は無し。 同局に JOCV が 4 名 (建築: 7/1次、都市計画: 7/2次、建築構造計算: 8/2次、システムエンジニア: 8/2次)				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 実務経験3年			
生活	生活環境: 気候 (四季 乾季10月~4月 雨季6月~9月) ・気温 (0-30℃ 位) 任地の人口 (3万 人) ・日用品: 価格 (高い・ <u>普通</u> ・安い)、品質 (良い・ <u>普通</u> ・悪い) 物資 (<u>豊富</u> ・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 1997年 1月 30日

調査者名 岩館 裕

要請番号 (404 - 97 - 0 - 04)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
フィジー	(日本語) 土木施工 (職種コード 410)	新規 交替 2代目	1人	10年/次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Civil Engineering Construction			
配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) 地域開発・多民族問題省 (現地公用語) Ministry of Regional Development and Multi Ethnic Affairs			
	2) 勤務先名 (日本語) サブサブ地域事務所 (現地公用語) District Officer Savusavu's Office			
	3) 勤務先住所 主要都市 (サヴサヴ市内) から 0.5 km Savusavu, Vanua Levu, Fiji 徒歩で 10分			
	4) 事業内容及び予算 村落の電化、道路・橋梁の建設および補修。村落の水道施設供給および衛生改善など、現地住民の生活改善を目的とした開発事業及び調整業務を行う。サブサブ地域事務所の1996年度年間予算はFS 250,000。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) サブサブ地区の小規模土木事業は前任 (初代) 隊員の派遣により進捗しつつあり仕事量も増加しつつあるが、サブサブ地域事務所には土木技術者がおらず、隊員なしには業務が進捗しないため。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 事業設計・土木技術者 (現地公用語) Civil Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 村落から要請のあった小規模土木工事 (人道橋、道路、造成、護岸工事、堤防および上水道施設等) における測量・設計・積算・施工と現場での労働力である村人や村大工への技術的支援、技術指導および技術移転。施工期間はおおむね1~3か月/箇所。施工場所が内陸や離島の場合、村落に泊まり込みでの施工となる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 北部弁務官事務所配属の隊員が利用していた測量機材等 (別添資料参照: トランシット、レベル、スタッフ等) を、勤務先で (土木施工隊員が) 保管・使用中であり、それら測量機材をブア地域事務所配属の土木施工隊員と共用することになる。			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 技術面でのカウンターパートはいない。 業務の計画・実行にあたっては、予算・日程等の計画立案段階でDistrict Officerが相談相手となるが、土木施工に関する技術的な知識は無い。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 村人 (土木施工技術の知識は無い)。但し、建造物施工に関し多少の経験的知識がある人物 (村大工) がいる場合もある。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) カナダ、オーストラリアおよび日本に対して個別の土木事業に資金援助を求める場合も多い。 土木施工隊員1名 (7/2 寒川 靖之隊員) が活動中。				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 工業高専卒 (土木科) 以上、実務経験 5年			
生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性 乾季5月~10月、雨季 11月~4月) ・気温 (16~35 °C位) 任地の人口 (2500人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 1997年 8月 8日

調査者名 岩館 裕

要請番号 (404 - 97 - 1 - 01)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
フィジー	(日本語) 土木施工 (職種コード 410)	新規 交替 6代目	1人	10年1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Civil Engineering Construction			

配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) 地域開発・多民族問題省 (現地公用語) Ministry of Regional Development and Multi-Ethnic Affairs
	2) 勤務先名 (日本語) 中部地区弁務官事務所 (現地公用語) Commissioner Central Division
	3) 勤務先住所 Nausori (ナウソリ) 市内 主要都市 (スヴァ市内) から 24 km バスで 40分
	4) 事業内容及び予算 村落の電化、道路・橋梁の建設および補修。村落の水道施設供給および衛生改善など、現地住民の生活改善を目的とした開発事業及び調整業務、及び災害時の対策・調整を行う。中部地区弁務官事務所の1997年度年間予算はF\$644,500。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 勤務先は、予算不足のため専任の土木技術者職員がおらず、現在活動中の土木施工隊員(7/1、7/2)が土木技術者として活動中であるが、同隊員の活動期間満了後も村落部での小規模土木工事は継続的に必要とされ、後任隊員なしには業務が滞るため。
	2) 隊員の地位 (日本語) 事業設計・土木技術者 (現地公用語) Civil Engineer
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 村落から要請のあった小規模土木工事 (人道橋、道路、造成、護岸工事、堤防および上水道施設等) における測量・設計・積算・施工と現場での労働力である村人や村大工への技術的支援、技術指導および技術移転。施工期間はおおむね1~3か月/箇所。施工場所が内陸や島の場合、村落に泊まり込みでの施工となる。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 基本的な測量機器 (レベル、トランシット) 施工機器 (発電器、コンクリートミキサー、他各種工具) <i>業務上、単車が必要となるため、小型二輪以上の自動二輪免許を有することが望ましい。</i>
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 技術面でのカウンターパートはいない。 業務の計画・実行にあたっては、予算・日程等の計画立案段階でDivisional Planning Officer (DPO)が相談相手となるが、土木施工に関する技術的な知識は無い。
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 村人 (土木施工技術の知識は無い)。ただし、建造物施工に関し多少の経験的知識がある人物 (村大工) がいる場合もある。
	7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) カナダ、オーストラリアおよび日本に対して個別の土木事業に資金援助を求める場合も多い。土木施工隊員2名 (7/1 木山 英喜隊員、7/2 細野 浩一隊員) が活動中。

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級土木施工管理技士、実務経験3年、男性
----	--

生活	生活環境：気候 (熱帯海洋性 乾季5月~10月、雨季 11月~4月) ・気温 (16~35℃位) 任地の人口 (21000人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏) 住居に関しては、政府官舎 (または借上げの民間住宅) に居住することになるが、1人用の住居は無く、隊員同士または他国ボランティア等との同居になる可能性が高い。従って、プライバシーが確保しづらく、人間関係 (特に日本人同士の場合) で気遣いが必要であり、協調性ある態度が望まれる。
----	---

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 8月 8日
調査者名 調整員 水野茂博

要請番号 (416-97-1-01)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
トンガ	(日本語) 土木施工 (現地公用語) Civil Engineering Construction (職種コード 410)	新規 交替 代目	1人	10年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 建設省 (現地公用語) Ministry of Works			
	2) 勤務先名 (日本語) ババウ支局 (現地公用語) Vava'u office			
	3) 勤務先住所 NEIAFU, NANA'U 主要都市 ヌクアロファ から Km 交通手段 飛行機 で 1.4 時間			
	4) 事業内容及び予算 公共事業全般。道路の補修、改良、舗装、公共建物の建築(消防署、官舎等)、波止場の建設、消走路の補修、砂利採石、埋め立て、交通調査(車検を含む)、自然災害対策(防波堤、防風林)。殆どの道路は、簡易舗装あるいは未舗装であり、頻繁に補修工事がなされている。年間予算T\$300万(約2億7千万円)。			
要 請 概 要	1) 要請理由(目的) 無償援助により土木機材等が供与され、道路改良工事の増加が見込まれるが、Construction Engineer は2名で全国をカバーしており、人材が不足している。また、基礎から土木を学んだ技術者も少ない。道路工事を通しての技術指導および技術移転。			
	2) 隊員の地位(日本語) 土木施工技師 (現地公用語) Construction Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 各地の道路改良工事の施工プランをたてる。Chief Engineerと工事計画の確認をする。現場で監督し、工事の進行を調整すると共に本省に報告する。現場での技術者、作業員に対する助言および指導。 必要とされる材料、機材の管理。 高校または大学の土木科卒が望ましい。道路工事を主とした3年程度の実務経験が望ましい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の職種名・型式、設備等(写真添付のこと) Electronic Distance Measurement、オートレベル、測量機械			
要	5) カウンターパート(人数、学歴、地位、年齢) 大卒、経験10年、36歳		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 土木作業員、技術レベルは低い	
	7) 訓練すべき言語(英・トンガ)語			
条 件	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) なし			
	学歴、経験、資格、性別 2級土木施工管理技士、実務経験 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候(乾季 月 ~ 月、雨季12月 ~ 3月)・気温(26℃位) 任地の人口(16000 人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い、普通、悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年7月25日

調査者名 伊豆蔵調整員

要請番号(431-97-105)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ミクロネシア連邦	(日本語) 土木施工 (職種コード 410) (現地公用語) Civil Engineering Construction	新規 交替 2代目	1人	10年1次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先 1)配属先省庁名 (日本語) コスラエ州公共事業局
(現地公用語) Department of Transportation and Utility

2)勤務先名 (日本語) 道路公共交通課
(現地公用語) Division of Road and Public Transportation

3)勤務先住所 主要都市(トフォル市内)から 0Km
Tofol, Kosrae, FSM 96944 交通手段()で 時間

概要 4)事業内容及び予算 コスラエ州公共事業局は、港湾空港課・道路公共交通課・上下水道課の3部門、52名の職員からなり、州全体の公共施設(道路、建築物、上下水道、港湾等)の新設、保守管理を総合的にやっている。公共事業局の98年度年間予定予算は32万ドル(人件費のみ)で、各工事に関する予算は別枠米国からのコンパクトマネーによる資金援助がある。

要請理由 (目的) コスラエ州の外周道路の延伸及び全面舗装化は、経済の活性化上の緊急課題として継続的に工事が進められている。しかし一方では既存道路の保守管理に関する技術不足から、舗装面の破損が至る所で見られる。今後は、道路の新設から保守管理まで含めた計画、施工を考えていく必要があるが、同課の道路全般に関する技術力は低く、土木技術者による指導監督の必要性から要請に至った。

2)隊員の地位 (日本語) 土木技師 (現地公用語) Civil Engineer

3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 アスファルト舗装道路及び附帯構造物(側溝、擁壁、橋梁等)に関する知識。隊員は道路公共交通課のエンジニア班に配属され、施工計画、施工管理、測量、設計の全般的業務の指導監督に当たる。また、日常業務を通して、測量技術者の育成も期待されている。建設機械の運転、整備の技術は特に求められていない。

概要 4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと)
事務機器: コンピューター (Windows 95)、プリンター、MicrosoftOffice、AutoCAD、製図道具一式
現場作業: トランシット、レベル、レーザーレベル、スタッフ、スチールテープ
建設機械: 道路工事に関する基本的建設機械一式

要請 5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 6)指導対象者の技術レベル、年齢
エンジニア: 40才 短大卒業程度

土木、建築に関する基礎知識はある。

7)訓練すべき言語(英、コスラエ)語

8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 人的援助はない。しかし、契約で米国人1名が同課の課長として、またフィリピン人1名が土木技師として働いている。

資金援助: \$115,000/年 (米国からの財政援助)

条件 学歴、経験、資格、性別 実務経験2年
(受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境: 気候(熱帯雨林性 年間を通じて多雨)・気温(30℃位)
任地の人口(8,000人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い)
物資(豊富・普通・欠乏) なお、同州政府の資金により、必ずホームステイがある

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年7月28日

調査者名 長澤 浩昭 調整員

要請番号(431-97-106)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ミクロネシア連邦	(日本語) 土木施工 (職種コード410)	新規 交替 1代目	1人	10年1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Civil Engineer			
配属先	1)配属先省庁名 (日本語) チューク州 サタワン市役所 (現地公用語) Satowan Munincipal Government			
勤務先名	2)勤務先名 (日本語) 同上 (現地公用語) 同上			
勤務先住所	3)勤務先住所 主要都市(ウエノ市内)から 250 Km Satowan Munincipality Mortlocks, Chuuk, FSM 96942 交通手段:セスナ機で1時間,船で16時間			
事業内容及び予算	4)事業内容及び予算 サタワン島はチューク州の州都ウエノ島の南東250kmに位置するモートルock環礁内の島の一つで人口は約2,000人、面積4.6平方キロで同環礁の行政の中心地である。サタワン市役所は基礎自治体として市長を長として司法・立法・行政府からなる。同市の年間予算は25万ドルのうち8.8万ドルは社会資本整備のため公共事業費として使われる。公共事業費のほとんどが米国からの財政援助金でまかなわれている。			
要請理由	1)要請理由 (目的) チューク州における本島・離島間の社会資本の格差は大きく離島の社会資本の整備は急務である。チューク州内の土木建築に関わる公共工事は基本的には州の計画統計局が設計・監理することとなっているが、広大な地域に島が点在するため、十分な施工管理が行われず手抜き工事が行われたり、工事がとん挫したことがしばしば見られた。市役所として工事管理を的確に行うために、現場在住の技師の養成と、同地域の都市整備についての技術的助言を求められた。			
隊員の地位	2)隊員の地位 (日本語) 土木技師 (現地公用語) Civil Engineer			
期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 サタワン島では港灣の整備と環礁内連絡道路(Cause Way)の建設を予定しており、予算の確保が付き、設計業務を終え入札に取り掛かっており、近々、工事に着手することになる。隊員は計画統計局の現場管理を補佐する立場として同島に常駐し土木工事の現場管理にあたる。複雑な工作物ではないが工事管理全般の積算、測量、基本的設計能力が求められる。市役所の職員として基本的には上記の2つの工事管理にあたるが、あわせて、市長のアドバイザーとして同地域の 都市整備について助言を行う。同市は、施工管理の必要性をアピールするモデル工事と位置付ける			
隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと)	4) 5) 6) については別途後日報告			
カウンターパート(人数、学歴、経歴、地位、年齢)	6)指導対象者の技術レベル、年齢			
	7)訓練すべき言語(英、モートルock)語			
外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置)	8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 特になし			
条件	学歴、経歴、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 実務経験2年			
生活	生活環境:気候(熱帯海洋性 乾期11月~3月 雨季4月~10月)・気温(30℃位) 任地の人口(2,000人)・日用品:価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年7月28日
調査者名 長澤 浩昭調整員

要請番号(431-97-107)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ミクロネシア連邦	(日本語) 土木施工 (職種コード410)	新規 <u>交替</u> 3代目	1人	10年1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Civil Engineer			

配属先省庁名 (日本語) チューク州計画統計局
(現地公用語) Department of Planning & Statistics, Chuuk State Government

勤務先名 (日本語) 同上
(現地公用語) 同上

勤務先住所 主要都市(ウエノ市内)から 0Km
Weno, Chuuk, FSM 96942 交通手段 時間

事業内容及び予算 州政府および地方自治体(市役所)からの要請に基づき、公共建築・土木工事全般の調査・設計・入札・施工監理と各種統計の取り纏めを行う。全部署の総スタッフ数は約20名で建築土木部門はチーフインスペクターを含む7名である。各公共工事のプロジェクト予算は工事毎に米国からの社会基盤改善予算の財政援助金によって賄われている。97年度の事務所の人件費を含む運営費は10.3万ドルである。

要請理由 (目的) チューク州はトラックラグーン(礁湖)内の11の島々と14の環礁からなり、広大な海域に5万人が住んでいる。島々が拡散しているため、特に離島の社会資本の整備は遅れており、急務な課題である。しかしながら土木建築技術者の絶対的な人数不足と技術力不足から要請に至った。比較的規模の大きな工事は外部業者に委託するが、同州の特殊性から多岐分野に渡る多くのプロジェクトの対応に迫られている。また、人材補強により工事管理の不備の改善を期待している。

隊員の地位 (日本語) 土木技師 (現地公用語) Civil Engineer

期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 広範に渡る工事を少人数で対応するため、専門性にとらわれず、広範な知識と経験が必要である。特に、土木分野での技術者が不足しているので、同分野の基本的な設計能力と工事管理技術が求められる。大規模な工事は少ないものの、離島の空港、道路、擁壁、港湾、貯水タンク等が主な工事である。積算の手法や歩掛かり、単価についての標準仕様がしっかりしていないので、積算の経験を有していればなお望ましい。道路舗装の経験・知識は不可欠である。工事監理、調査のために各工事現場に同僚と船またはセスナ機で現場を巡回することを求められる。

隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと)
設計器具：平行定規、製図道具一式
測量機器：トランシット、レベル、光波測距儀、平板測量機材一式

5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) Santuro Eeneireng : Chief, Construction Inspector Inspector 4名、短大卒	6)指導対象者の技術レベル、年齢 Inspector : 4名、短大卒、基礎知識はあるが全般的に技術レベルは低い
---	---

7)訓練すべき言語(英、チューク)語

8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置)
UNV : 1名、統計および経済部門

条件 学歴、経験、資格、性別
(受入に不可欠な条件のみ記入) 実務経験2年

生活 生活環境：気候(熱帯海洋性 乾期11月~3月 雨季4月~10月)・気温(30℃位)
任地の人口(15,000人)・日用品：価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い)
物資(豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年 8月13日

調査者名 高橋 恭子

要請番号 (22) - 97 - 1 - 02)

国名	職種名	区分	受入希望人数	受入希望時期
エチオピア	(日本語) 測量 (職種コード 420) (現地公用語) SURVEYING	新規 交替 2代目	1人	10年1次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) チグレ州政府 (現地公用語) Tigray National Regional Government			
	2) 勤務先名 (日本語) チグレ救援委員会 (現地公用語) Relief Society of Tigray (REST)			
	3) 勤務先住所 主要都市 (アティスアベバ) から 約 800 km P.O.Box20, Mekele, Tigray 交通手段 (飛行機) で 1.5 時間			
	4) 事業内容及び予算 チグレ州の復興を推進するNGO。1991年まで続いた内戦や度々重なる干ばつにより疲弊した同州の農村開発計画のひとつが植林、再緑化計画であり、このプログラムをJOCVが支援することになる。年間予算額：約50万US\$			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 同プロジェクトを推進するにあたり基礎資料 (地図) が不足しており、独自で測量業務を行える人材、機材が共に不足しており、機材使用法を主とした技術移転、機材導入そして測量業務の確立が必要であるため。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 測量技師 (現地公用語) Land Surveyer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 主に多角、平板、水準と測量全般にわたる業務となる。多角測量においては、基準点計算、座標交換、面積計算が手計算で行えること。平板は等高線の入った地形図が描けること。水準測量が誤差配分を考慮した計算ができることが望ましい。業務内容は植栽の面積計算、縦横断面図、等高線入り地形図の作成である。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) Sokkia、トータルステーションSET2000、それに付随する一素子ミラーセット2セット、ミニミラーセット2セット、MUTOH製図台。1998年4月に平板、水準機材導入を予定。			
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1997年8月現在、3ヶ月の期間限定で1名測量士がカウンターパートとして配属されている。その後はリクルート中。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢		
		7) 訓練すべき言語 (英) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICA専門家2名 (業務調整、植林担当)、JOCV隊員7名 (植林3名、自動車整備1名、地下水開発1名、測量1名、SE1名 1997年8月11日現在)				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 測量工(補). 実務経験3年.			
生活	生活環境：気候 (良好 乾季 10月～5月 雨季 6月～9月) ・気温 (15～30 ℃位) 任地の人口 (アピアティ 1万人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

4 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年09月09日
記入者氏名 一柳 直仁

要請番号 (235-97129)

国名	職名	種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 測量士	(職種コード420)	新規	男 1人	10年度1次隊
	(現地公用語) Surveyor		交替 2代目	女 人 不問 人	絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

- 勤務先名
内務省 ケニア国立博物館モンバサ事務所・コースト森林保護ユニット
(現地公用語) National Museums of Kenya
- 住所 P.O.Box 40658 Nairobi 主要都市 (モンバサ) から km
TEL.02-742131 ~4 交通手段 () で 時間
- 事業内容及び予算 ケニア全土の科学的、文化的、技術的遺産の保護と収蔵。またこれらの分野の学究的探究及び調査。予算のほとんどは博物館入場料と海外からの援助に頼っている。尚、この森林保護プロジェクトはWWFの資金援助を受けている。

話概要

- 要請内容 (目的) : ケニア全土に点在する植物学的、野生動物の宝庫、時には鎮守の森としての貴重な自然林の保護を目的とする。これらを早急な開発の手から守るため、測量し官報で公示することに依り法的に保護をする。ところが測量に関する有能な人材不足のため、JOCVの支援を受け、現場測量を通じて人材を育てたい。
- 隊員の地位 (日本語) 測量士 (現地公用語) Surveyor
- 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 : 1. 全土に点在する220程の自然林の測量、しかし、取りあえずは開発の手が早くまた科学的にも特に貴重な緊急性のあるコースト地方の60の森の測量。
2. 日本人測量士には2人の助手が付き業務を補佐する。コースト地区の測量を通じてこの2人を一人前の測量士に育て上げ、将来的には自前で総ての測量を終えたい。このための人材育成、指導。
- 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) :
光波測距器 (EDM)、製図用器具一式。
- 5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)
1. 測量士 1人 30歳前後 (博物館所属)、経験2年
短大建築科卒
- 6) 指導対象者の技術レベル、年齢
5) に同じ
2. 測量士 1人 30歳前後 (博物館所属)、経験3年
Diploma in Cartography
- 7) 訓練すべき言語 (英) 語
- 8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) この分野に於てはなし。

条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入)	測量士又は測量士補、経験1年以上
生活	生活環境 : 気候 () 任地の人口 ()	乾季 月~月 雨季 4月~6月・気温 (25~30℃) 日用品 : 価格 (高い・普通・安い)、品質 (高い・普通・安い) 物資 (高い・普通・安い)

青年海外協力隊受入希望調査票

記入日 平成9年8月12日

要請番号 (283-97-1-07)

調査者名 隊員 三好 浩樹

調整員 小林 勤

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 都市計画 (職種コード: 430)	交替 2代目	1人	10年 1次 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) Town Planning			
配属先概要	(1)配属先省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) Ministry of Education			
	(2)勤務先名 (日本語) コッパーベルト大学建築環境学部 (現地公用語) Copperbelt University, School of Built Environment			
	(3)住所 Copperbelt University P.O.BOX 21692, KITWE		主要都市 (キトウェ) から 4km 交通手段 (バス) で 20分	
	(4)事業内容および予算 同大学は1989年に前身のZIT(Zambia Institute of Technology)から総合大学として設立された国内にふたつしかない大学のひとつである。現在、学部は工学部、商学部、建築環境学部、森林および木工科学部の4つがある。大学の生徒数は約3000人、講師および教授は約200人、スタッフが約1500人。			
要請概要	(1)要請理由 (目的) 公務員の給料さえ遅延気味の中、待遇面や職場の環境といった問題から、近隣国であるボツワナ、南アフリカ共和国といった近隣国への頭脳流出による講師の絶対的な不足が問題となっている。隊員には学生への講義、実習指導等の技術移転だけではなく、若手ザンビア人講師陣の活性化、意識の高揚への助力も求められている。			
	(2)隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) Lecturer			
	(3)期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲 隊員は学生に対し、週約12時間の講義と実習指導を行う。指導分野は都市計画はもちろん、社会調査等の周辺分野を教えることもあり得る。実際の指導科目については、新学年が始まる前の学科会議で決定される。Studio Projectと呼ばれる実習科目については特に積極的な取り組みが期待される。コンピューターに関する知識・技術は必要である。			
	(4)隊員が利用または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 製図機器、測量機器、パーソナルコンピュータ(Macintosh)			
	(5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) ザンビア人講師は20歳代から30歳代前半と比較的若く、大半が英国等で修士号や博士号を取得している。工科大学時代からの講師は学士の学歴だが、15年以上の経験を有している。外国人契約講師も多く存在する。		(6)指導対象者の技術レベル、年齢 学生はDiplomaコースで20歳前後。Degreeコースは20歳代後半の者も多い。	
(7)訓練すべき言語 英語				
(8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 米国ピースコープ1人、NORAD専門家2人、その他外国人契約講師多数。NORADより昨年度、コンピューターラボ設置の援助があり、IBM系コンピューター10数台が導入されている。同大学には他にJOCV隊員 (土木設計) がいる。				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 建築土木系修士号取得者。			
生活	生活環境: 気候 (サバンナ気候) 乾季5月~11月 雨季12月~4月 気温 (10~30℃位) 任地の人口 (90万人) 日用品: 価格 (■高い・□普通・□安い)、品質 (□良い・■普通・□悪い) 物資 (■豊富・□普通・□欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日：平成9年8月5日

調査者名：下藤 実調整員

要請番号 (361-97-1-02) 376					
国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期	
チリ	(日本語) 都市計画 (職種コード 430)	新 規 交 替 代 目	1 人	10 年1次 絶対の場合 ○印で囲む	
	(現地公用語) PLANIFICACION URBANA				
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) プランケ市役所 (現地公用語) MUNICIPALIDAD DE PURRANQUE				
	2) 勤務先名 (日本語) 公共事業課 (現地公用語) Direccion de Obras Municipales				
	3) 勤務先住所 第10州プランケ市 主要都市(オソルノ)から40 km Pedro Montt 249.Purranque.X region 交通手段(車)で1時間				
	4) 事業内容及び予算 プランケ市役所は、人口2万1千人からなる地方自治都市の行政機関である。酪農、観光を主とした地域の社会・経済・文化の振興を図り、地域住民の要求、必要性を検討し、プランケ地区の発展を担っている。職員は約60名。年間予算は約2億5千万円。				
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) ここ数年でプランケ町周辺に流入してくる農民が増加し、既存の建設計画、調整地域の開発計画等が現状と一致しなくなり21世紀へ向けての町の近代化が思うように進まなくなっている。道路、排水、下水道、都市設計といった公共事業マスタープラン作成への協力が求められている。				
	2) 隊員の地位 (日本語) 都市計画担当 (現地公用語) Encargado de Planificacion Urbana				
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 (1)雨による道路冠水を防ぐための排水設計、研究、建設計画の作成 (2)下水道の設計など近代的都市づくりを目指したマスタープラン作成への協力				
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) パソコン、電話、FAX、設計用作業機など。				
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 上司：Osvaldo Valderrama公共事業課長		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 担当課職員、作業員		
			7) 訓練すべき言語 スペイン語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) プランケ市役所青少年育成課にアメリカ平和部隊隊員が配属されている。					
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)				
生活	生活環境：気候 (温帯、 乾季 10月～4月、雨季 5月～9月)・気温 (-3~25℃位) 任地の人口 (約22,000人)・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)				

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成8年1月19日

調査者名 丸田隆弘調整員

要請番号 (358-96007)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニカラグア	(日本語) 都市計画 (職種コード 430) (現地公用語) Planificacion Urbana	○新規 交代 代目	男 人 女 人 不問 1人	10年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 ボアコ市役所 (現地公用語) Alcaldia Municipal de Boaco			
	2) 住所 ボアコ県 ボアコ市 主要都市 (マグ7) から88Km Alcaldia de Boaco. Del Banco N. de D. 1. 1/2c al Este 交通手段 (バス) で2時間			
	3) 事業内容及び予算 年間予算5百万コロンバ (約6,500万円) 市制施行1895年 職員84名 ボアコは農業と酪農を中心とする首都から2時間の中核都市である。市の歴史は100年目を迎え 昔ながらの古い町並みによるいくつかの問題点が指摘されている。			
	市長: Dr.Armando Incer Barquero 人口: 25,000人 ☎054-391、054-323 Fax054-598			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 丘陵地帯に拓けた街で、丘の上とふもとに街が広がっており、2階建の街と 言われる。18世紀にインディアによって定住が始まった。良質の牧草を求めて過去2回ボアコビエ ボアコと街の中心を変え1895年に現在の地に県庁が定まった。古い都市計画に基づく設計がなさ れており開発計画の見直しと道路行政の改善が望まれる。海拔379mに位置し、年間平均気温が25度			
	2) 隊員の地位 (日本語) 都市計画立案者 (現地公用語) Planificador de Desarrollo Urbano			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 カウンターパートと共に技術的な基準に照らし、都市開発計画の立案をする。(交通問題、配管問題) 市中心の交通標識の設置について助言を与える。			
	近代都市移行へのプロジェクト参加 (Proyect ano 2015)			
概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) コンピュータ各種 (キヤノン386=メモリ2M HD120M、DSD486=メモリ4M HD270M、MAGNAVOX386=メモリ2M HD40M) プロッターは所有していない。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Ivan Jarquin(33歳、高卒、市総務課 経験5年) Norman Alvarez (34歳、マシ自治大学卒、開発計画課、建築)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 Francisco Mena(土木技師、ニカラグア大卒) Joaquin Arcia(建築家、ニカラグア大卒)		
条 件	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 資材援助 イカリ=トラック、種子←2年間 \$ 10万 フィンランド=家畜飼育計画PRODEGA、平和部隊4名 (環境教育、小規模経営)			
学歴、経験、資格	(受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活環境	気候 (熱帯 乾季11月~4月 雨季5月~10月) ・気温 (25℃位) 任地人口 (2.5万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

100

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成8年8月2日

調査者名 丸田隆弘調整員

要請番号 (358-96101)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニカラグア	(日本語) 都市計画 (職種コード 430) (現地公用語) Planificacion Urbana	○新規 交代 代目	男 人 女 人 不問 1人	10年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 勤務先名 エル・ビエホ市役所
(現地公用語) Alcaldia de El Viejo

2) 住所 チナンデガ県、エル・ビエホ市 主要都市 (チンデガ) から4Km
Contiguo a la policia nacional de El Viejo, Dept. Chinandega 交通手段 (バス) で10分

3) 事業内容及び予算 エル・ビエホ市の人口は約7万人、住宅戸数約1万2千戸、市の面積1,308km²、市街地の下水道網3.3Km、下水道総延長約2km、道路の約74%は未舗装の農業を主体とする町エル・ビエホ市役所には行政、財政、工務の各部があり、工務部には都市計画および市内の公共設備の維持管理を行っている。年間予算は5,355千コロンバ (約6千万円)

要請理由 (目的) 経験豊富な技術者の民間企業や都市部への流出により、市としては都市計画部門の技術者育成を余儀なくされており、彼らに専門的な技術を指導できるような経験豊富な隊員の要請を希望している。

2) 隊員の地位 (日本語) アドバイザー (現地公用語) ASESOR

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 都市計画及びそれに準ずる開発計画の立案が主業務で現在計画中的のゴミ処理収集計画、下水道整備計画を行う。
また、1987年に、国の機関によって作成された、都市マスタープランの見直し作成業務も期待されている。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)
レベル (トブコンTS-3A) 50mテープ

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 Francisco Martin Izquierdo 大卒 経験3年 31歳	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 カウンターパートへ指導する。
7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語	

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)
なし。

条件 学歴、経験、資格
(受入に不可欠な条件のみ記入)

生活環境: 気候 (熱帯 乾季11月~4月 雨季5月~10月) ・気温 (30℃位)
任地人口 (7万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 8月 7日

調査者名 ニカラガ協力隊調整員

要請番号 (358 - 97 - 1 - 02)			
国名	職種名	区分	受入希望人数 派遣希望時期
ニカラガ	(日本語) 都市計画	新規	1人 10年 1次 絶対の場合 □印で囲む
	(現地公用語) PLANIFICACION URBANA	○交替 2代目	
配 属 先 機 要	1) 配属省庁名 (日本語) チナンデガ市役所 (現地公用語) ALCALDIA MUNICIPAL DE CHINANDEGA		
	2) 勤務先名 (日本語) チナンデガ市役所 (現地公用語) ALCALDIA MUNICIPAL DE CHINANDEGA		
	3) 勤務先住所 チナンデガ中央市場より50m南 主要都市 (レオン) から 35Km 交通手段 (バス) で 40分		
	4) 事業内容及び予算 地方税徴収、環境保全、ごみ収集、と殺場運営など 1997年予算は1950万コロン (約210万円)		
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) チナンデガ市の環境に配慮した都市計画マスタープラン作成の必要があるが、都市計画に知識を持つ人材が育っていない。 前任者の協力活動の継承が必要である。		
	2) 隊員の地位 (日本語) 助言者 (現地公用語) ASESOR TECNICO		
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 環境に配慮した都市計画マスタープランの作成に協力する必要がある。建築、造園施工、上下水道、道路整備などを総合的に検討 する必要があるため、都市計画作成における基本的知識と経験があるいは市役所などで都市計画にたずさわった実務経験 があればよい。		
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)		
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	都市計画責任者 1名 37歳 土木技師 1名 40歳 を中心に他の現地人スタッフと協力しながら業務をすすめる。	大学卒で基本的な知識はある。	
生 活	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語		
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) チナンデガの専門家 (都市経済) スウェーデンからの資金援助 過去、協力隊員が過去3名 (公衆衛生、植林、都市計画) 活動		
条 件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)		
生 活	生活環境: 気候 (熱帯 乾季11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (30℃位) 住人口 (118,000人) ・日用品: 価格 (高い 普通 安い) 、品質 (良い 普通 悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)		

①募集資料用

②協力隊事務局用

102

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 8月 7日

調査者名 ニカラガ協力隊調整員

要請番号 (353 - 97 - 1 - 03)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ニカラガ	(日本語) 都市計画 (職種コード) 430	新規 交替	1人	10年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) PLANIFICACION URBANA	代目		

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) テリカ市役所 (現地公用語) ALCALDIA DE TELICA
	2) 勤務先名 (日本語) テリカ市役所 (現地公用語) ALCALDIA DE TELICA
	3) 勤務先住所 レオン県テリカ市 保健所から1/2ブロック南 主要都市 (レオン) から 5Km 交通手段 (バス) で 10分
	4) 事業内容及び予算 地方税徴収、と殺場運営、各種市のインフラ整備。1997年の年間予算は130万コロン。 市長以下、21名の職員。人口2万強。テリカ市内人口は約4千人。 (別添テリカ市パンフレット参照)

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) テリカ市都市開発の中で、特に雨水および家庭の下水問題の解決が必要となっているが、人材および人材を確保する予算がない。また、市長は別の機関で協力隊員と活動してきた経験があり、協力隊員要請となった。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 助言者 (現地公用語) ASESOR	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ・雨水および下水の排水にかかる調査および排水計画作成および実施 ・道路、歩道、公園、苗場等の建設と維持管理 ・都市開発の総合的調整 以上が、隊員に期待される点だが、特に、排水にかかる調査と排水工事計画作成・実施について助言が求められている。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 特になし (プリンター(PC互換機)は1台あるがあまり活用されていない)。市内の写真参照。	
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 市長 本分野での経験はほとんどない。38歳。 別途、知識あるいは経験のある人材を採用する予定。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 同左。
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語	
要 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし	

条 件	学歴、経験、資格 排水工事計画作成経験 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生 活	生活環境: 気候 (熱帯 乾季 11月~ 4月 雨季 5月~10月) ・気温 (30℃位) 任地人口 (2万 人) ・日用品: 価格 (高い 普通 安い) 、品質 (良い 普通 悪い) 物資 (豊富 普通 欠乏)

①募集資料用

②協力隊事務局用

103

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 8月 5日

調査者名 ニカラガ7協力隊調整員

要請番号 (358 - 97 - 1 - 04)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ニカラガ	(日本語) 都市計画 (職種コード 430)	○ 新規 交替 代目	1 人	10年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) PLANIFICACION URBANA			
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語)ブルーフィールズ市役所 (現地公用語) ALCALDIA DE BLUEFIELDS			
	2) 勤務先名 (日本語)ブルーフィールズ市役所 (現地公用語) ALCALDIA DE BLUEFIELDS			
	3) 勤務先住所 南大西洋自治区ブルーフィールズ市 主要都市 (首都) から Km 交通手段 (飛行機) で 60分			
	4) 事業内容及び予算 地方税徴収、社会インフラ整備、市場管理、ごみ収集、と殺場運営等の業務。 年間予算は590万コロン (約60万ドル)。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 1980年代の内戦とゾーン台風の影響もあり、都市部への急激な人口集中が起こり、秩序ない宅地や町ができてしまってきている。したがって、この状況を改善するためにブルーフィールズ市の都市計画マスタープランを作成し、実施にうつす必要があるが、マスタープラン作成のための人材が不足している。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 助言者 (現地公用語) ASESOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 1980年代の無秩序の現状を調査し、都市計画マスタープランを現地人スタッフとともに作成する。住居、交通網、上下水道、港、工場および商業地区等を考慮した計画づくりとなる。 したがって、都市計画作成における基本的知識があることは最低条件となるが、コンクリートあるいは市役所等で実際に都市開発計画に従事した経験があればあるほど業務が行ないやすい。			
	ただし、途上国では、計画が先行し、実質が伴わないことが多いため、調査の時点から手間取ることは十分予想される。 4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別添市役所資料参照。			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 57歳。2年の計画課長経験。 他に技術者として、建築士(大学生)、地質地形担当者(高卒)、秘書(高卒) がおり、チームとなる。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 同左C/Pとともに市の職員とともに都市計画プラン作成および実施に協力する。	
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 南大西洋岸自治区役所付けの協力隊員(村落開発普及員)1名、病院配属の協力隊員(看護婦)が1名活動中。			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (熱 帯 乾季 11月~ 4月 雨季 5月~10月) ・気温 (30℃位) 任地人口 (5万 人) ・日用品: 価格 (高い) 普通・安い、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通 欠乏)			

① 募集資料用
② 協働隊事務局用

104

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 7月25日
調査者名 野々部 誠

要請番号 (425 - 97101)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ソロモン 諸島	(日本語) 都市計画 (職種コード 430)	○新規	1人	10年 1次
	(現地公用語) Development & Planning Engineer	交代		絶対の場合
		代目		○で囲む

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語) ホニアラ市役所
(現地公用語) Honiara Town Council

2) 勤務先名 (日本語) ホニアラ市役所 土木建築課
(現地公用語) Honiara Town Council, Works Division, Engineering Section

3) 勤務先住所 Honiara Town Council 主要都市 (ホニアラ市内) Km
P.o.Box 324 Honiara Solomon Islands 交通手段 () 時間

4) 事業内容及び予算 ホニアラ市民に係る市役所としての一般業務。土木建築課は、市内の公共事業の全てを監督・実施している。また、工業団地等の土地造成も手掛ける。
年間予算：890万ソロモンドル (ホニアラ市全体の年間予算)

要請概要

1) 要請理由 (目的) 急増しているホニアラ市内の人口や、産業の誘致などに関連し都市計画の策定が必要となり98年度には都市計画課が新設される。現時点でその任にあたる現地職員を確保する事は難しく、隊員をアドバイザーとして導入する事により都市計画の立案と職員の指導養成にあたらせる。

2) 隊員の地位 (日本語) (現地公用語)
都市計画技術アドバイザー Development & Planning Engineer (Advisor)

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 新設される都市計画課の立上げに関連する業務。工業団地造成・交通網整備に係る道路設計等都市計画策定の業務全般。現地職員への技術移転。

4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 新設課につき、現時点では利用できる機材等はない。現在機材・コンピューターなど購入検討中。

5) カウンターパート (人数、学歴、地位、年齢) 1名 大卒 技師長 30歳

6) 指導対象者の技術レベル、年齢 測量士、建築士等上級技師 高卒以上

7) 訓練すべき言語 (英・ビジン) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 無し

条件 学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 大卒、実務経験5年程度

生活 生活環境：気候 (熱帯雨林 乾期 4月- 9月 雨季10月- 3月) 気温 (25~35℃)
任地の人口 (40,000人) ・日用品：価格 (高・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (028-97103)

記入日 平成9年7月30日

調査者名 佐藤成徳

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 建築(建築構造) (職種コード440) (現地公用語) Building Construction	新規 交代 1代目	男 人 女 人 不問 1人	10年1次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 教育省 (現地公用語) Ministry of Education			
	2) 勤務先名 ラオス国立大学工学建築学部建築学科 (現地公用語) Department of Architecture, Faculty of Engineering and Architecture, National University of Laos			
	3) 住所 KM5, Route 13, Vientiane Municipality 主要都市 (Vientiane市内) から k m 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 旧建築学校時代からラオスの建築分野における最高教育機関であった同校は'96年10月より他の高等教育機関と合同する事により新しく総合大学の一学科となった。同学科では建築設計及び建築施工の講座を持つ。学科の年間予算'96-'97年 420百万キープ、'97-'98年 (予)555百万キープ。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 昨年度より総合大学としてスタートした事により学校に於いても教育内容のレベルアップの必要性がある。すなわち、同学科における建築工学に関する教育カリキュラム、教育方法、研究の向上を目的とする。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ①教育内容に関するアドバイス②研究をカリキュラムに取り入れる為の助言③建築工学、特に建築構造計算に関する技術指導④学生及び教師に対する講義、実習、セミナー等の業務内容がある。 専門技術も必要であるが、それを学生、教師達に分かりやすく説明する能力が必要。また業務内容上、無から何かを作り上げる能力、すなわち積極的な実施計画立案、実施遂行能力が必要となる。そのため5年以上の実務経験、二級建築士、施工管理技士等取得者が望ましい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) コンクリート圧縮試験機、コンクリートミキサー、材料計量器、スランプ試験器、空気量試験器、ふるい分け試験器、コンピュータ、ビデオ、製図板、その他各種実験機材、教育機材			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	ホアナム=センカムクワン 学士 13年 副学科長 35歳 ホワリン=ルンサワート 学士 13年 講師 35歳 ハイワン=サハティ 学士 13年 講師 35歳 カンホ=ン=クワンバ=スト 学士 2年 講師 31歳	講師: 24~40歳、ほとんど同校の卒業生であるが、技術的知識、経験は高い 生徒: 18歳~ 平均的に優秀な学生		
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ドイツ人ボランティア1名			
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 大卒以上			
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯 乾季 11月~ 4月 雨季 5月~ 10月) ・気温 (15~30℃位) 任地の人口 (53万人) ・日用品: 価格 (高→普通→安→) 、品質 (良→普通→悪→) 物資 (豊富→普通→欠乏→)			

①募集資料用

106

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務所記入欄

記入日平成9年7月23日
調査者名 郡 昭治調整員

要請番号 (031-97-108)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
マレーシア	(日本語) 建築(CAD) (職種コード440)	新規 交替	男 人	10年1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Architecture		女 人	
			不問 1 人	

配属先概要	1) 配属先名 教育省 シャー アラム 技術工芸短大 (現地公用語) Shah Alam Polytechnic, Ministry of Education
	2) 住所 主要都市 (クアラルンプール) 市から 20km Jalan TUDM Subang, Seksyen U1 40150 Shah Alam Selangor Darul Ehsan交通手段 (バス) で 30分
	3) 事業内容及び予算 中堅技術者の育成を目的に1997年開校したマレーシアで9番目のポリテクニク (技術工芸短大) で、電気工学科・機械工学部・土木工学部・商学部を有し、2年修了コース・3年ディプロマコースがある。生徒数640名 (女子140名) で現在のところ新設校であり、1年生のみであるが、2000年には生徒数5000名に達する予定である。講師数は現時点で41名。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 先端工業技術の取得と育成を目指す当国において、同校土木/建築科も、CADの授業が行われている。新設校でもあり、最新のソフトウェアが使用される予定である。また大型プロジェクトを想定したネットワーク機能を備えている。同校講師にはネットワーク環境下でのCAD実務経験がないため隊員の要請となった。機材は年内には設置される予定である。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 指導員	(現地公用語) INSTRUCTOR
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 <input type="checkbox"/> 勤務時間: 8:00から16:15 土曜日は研修日、日曜祭日休み (20週授業-4週休暇、2学期制) <input type="checkbox"/> 業務内容: CADの授業の計画・準備・運営・指導、また、講師への指導も期待されている。 <input type="checkbox"/> 技術の範囲: ソフトウェアAutoCAD R14(AUTODESK社) を用いた2次元製図・3次元モデリング・パソコンネットワーク環境下におけるCADグループワークの知識が必要とされる。 実務経験3年・指導経験1年程度の必要性がある。またテキストを訳す程度の英語力が必要。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式・設備等 (写真添付のこと) パソコン IBM互換機	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 同僚講師2~5名。大卒もしくは技術教員養成カレッジ卒業他のポリテクで指導経験を有する。25才~45才。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 同僚講師5名 (大学又は技術教員養成カレッジ卒業) AutoCADの基本的運用が可能な講師もいる。 18才~20才の学生、初心者
		7) 訓練すべき言語 (英語)
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし	

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 大卒[建築学科]
----	-----------------------------------

生活	生活環境: 気候 (熱帯) 乾季4月~10月 雨期 11月~3月・気温 (30℃位) 任地の人口 (約120万人KL) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	--

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 8月 8日

要請番号(205-97103)

調査者名 喜多 要

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望隊次
ボツワナ	(日本語) 建築 (職種コード 440) (現地公用語) Architecture	(○) 新規 () 交替 代目	1人	10年1次 () 絶対 (○) 以降
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省職業教育訓練局 (現地公用語) Department of Vocational Education & Training, Ministry of Education			
	2) 勤務先名 (日本語) ツウェレロベレ技能講習所 (現地公用語) Tswelelopele Brigades Centre			
	3) 勤務先住所 P. O. Box 99 Ramotswa 主要都市(ハボロネ)から 35Km 交通手段(乗合バス)で 1時間			
	4) 事業内容および予算; 地域の青年に対して職業訓練を行うため、教育省の指導・監督・援助の下、全国32地域の各運営組合によって管理されている施設の中でも1968年の設立と歴史の古い所の一つ。年間予算は約120万プラ。現在200名在籍している。建築製図、木工、自動車整備、建築施工、商業の5科を擁する。			
要請概要	1) 要請理由(目的); 建築製図科は建築製図技師を養成するボツワナで唯一の教育機関である(ボツワナ大学の工学部にも建築科はない)。ダイヤモンドによる収入の潤沢な内に急速に社会資本を整備するための公共投資が活発なボツワナでは官民共に建築技師の不足は顕著であり、建築製図技師といえども場合によっては大卒の建築士を代替する要員として質の高い訓練を受けた人材を効率良く養成する必要があり、現在の訓練課程の強化が急務である。			
	2) 隊員の地位(日本語) 建築製図科教務主任(現地公用語) Architectural Draughting Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲; 建築製図科の主任として、3名のボツワナ人講師と共に授業を分担して担当するほか、訓練レベルの向上を図るため、訓練方法や評価手法の見直しをしたり、指導手法の改良のアドバイスを行うことを期待されている。建築製図の講義・実習のみでなく、建築全般の幅広い科目(測量、見積り、資材、契約、法規等)を分担したい。1学年12名、3年制で全国から選抜されて入学してくるが、中卒で入学資格があるため理数系の基礎学力の弱い生徒に理解できる授業・実習を工夫する必要がある。企業や官庁からの派遣研修生もいるが、2年次には全員に企業や官庁での現場実習を課しており、そのカリキュラムの見直しも行う(ボツワナ国内では煉瓦ブロック積み工法しか経験できないため、他の工法による現場も経験させるため南アの建設会社へ派遣することも含めて)。卒業後の進路・より良い条件での就職を考えるとCADの訓練も導入したいが、98年2月に新校舎が完成するのに合わせて(予定)隊員にそれを進めてもらえると尚良い。学外からの建築設計の受注も実習の一環として行う。			
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付); 訓練生に実習を行うだけの一通りの製図器具一式や最低限の専門図書は揃っている。不足するものは調達することは可能(南アからの取り寄せになるが)。CADやコンピュータに関しては上記のとおり。新規に導入する際は導入計画、予算見積り、仕様決定、それらの交渉等を配属先の管理職員として行う必要がある。			
条件	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 3名 ・英国短大卒(住宅建築)、32歳 ・ボツワナ大学短大課程卒(工学一般)、31歳 ・ボツワナ技能検定資格(製図)、31歳		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 訓練生は中学卒だが、高校(進学校)に進学する者に比べれば学力は高いとはいえない(それでも他学科に比べればまし)。16~25歳。殆ど男性。製図経験なし。	
	7) 訓練すべき言語(英語)			
生活	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) ドイツ人ボランティア(学科長、但し97年12月以降は現地化する予定)、ドイツの資金・機材・カリキュラム援助(ボツワナの職業訓練全体に)。			
	学歴、経験、資格、性別 大卒(建築) (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活環境: 気候(亜熱帯内陸性半乾燥気候、乾季4~10月、雨季11~3月)・気温(-5~40℃位) 日用品: 価格(○高い・普通・安い)、品質(良い・○普通・悪い) 物資(豊富・○普通・欠乏) ・任地の人口(20,000人)				

108

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年 7月30日
記入者氏名 一柳 直仁

要請番号 (235-97-1-04)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 建築 (職種コード440)	新規交替 6代目	男 人	10年 2次
	(現地公用語) Architect		女 人	絶対の場合
			不問 1人	○印で囲む

配属先概要	1) 勤務先名 エルドレット市役所 (現地公用語) Eldoret Municipal Council
	2) 住所 P. O. BOX 40 ELDORET 主要都市 (ナイロビ) から 350 km 交通手段 (ブジョー) で 4 時間
	3) 事業内容及び予算 規模ではケニア第4番目の都市。市役所としてのすべての業務を司る。

要請概要	1) 要請内容 (目的) : 現在進めている計画、施工予定の物件のほかに多くの計画物件があり、市役所内での建築士の重要性が増している。同時に引き続き技術的助言、指導、補佐が必要なため。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 建築士 (現地公用語) Architect	
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 : 計画、見積もり、実施及び管理と広い範囲での技術が求められるが、規模としては1、2階程度が多く、まれに5階建て程の物件がある。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) : 武藤製ドレフター	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 部長クラス 1名 50歳前後 アシスタント 1名 40歳前後 ドラフトマン 1名 36歳	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 30歳以上の大学卒業者であるが、技術レベルはそれほど高いとは言えない。
	7) 訓練すべき言語 (英) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 世銀等からの援助 JOCVは自動車整備士、土木設計が各一人配置されている。	

条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 一級建築士、
----	----------------------------------

生活	生活環境: 気候 (良) 乾季 9月~4月 雨季 5月~8月・気温 (20~25℃) 任地の人口 (20万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (高い・普通・安い) 物資 (高い・普通・安い)
----	--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 7月25日
調査者名 野々部 誠

要請番号 (425 - 97102)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ソロモン 諸島	(日本語) 建築 (職種コード 440)	○新規	1人	10年 1次
	(現地公用語) Architect	交代		絶対の場合
		代目		○で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) ホニアラ市役所 (現地公用語) Honiara Town Council
	2) 勤務先名 (日本語) ホニアラ市役所 土木建築課 (現地公用語) Building Inspectorate Section, Works Division
	3) 勤務先住所 Honiara Town Council 主要都市 (ホニアラ市内) Km P.o.Box 324 Honiara Solomon Islands 交通手段 (バス) 時間
	4) 事業内容及び予算 ホニアラ市民に係る市役所としての一般業務。土木建築課は、市内の公共事業の全てを監督・実施している。又、建築確認申請の審査も実施している。 年間予算：890万ソロモンドル (ホニアラ市全体の年間予算)

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) ホニアラ市内における人口の増加に伴い、一般の住宅建築も急増してる。その中の多くは公式な許可を受けず建設されている。現在は労働省が建築確認等の業務を行っているが、今後は土木建設課がこれら違法建築を取り締まることと、建築確認の業務を執り行うことになるが、適格な人材のいない事より要請となった。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 建築アドバイザー (現地公用語) Architect (Adviser)	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 建築確認申請時における設計図のチェック・認可業務。既存の建築物の審査業務。現地職員への技術移転。及び、新設される都市計画課と協同しホニアラ市の基盤整備を行う。	
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 測量機材 (平板・トランジット・レベル)	
	5) カウンターパート (人数、学歴、地位、年齢) 測量技師 (現在求人中)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 測量士、建築士等上級技師 高卒以上
	7) 訓練すべき言語 (. 英・ビジン) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 無し	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 大卒 実務経験3年程度
生活	生活環境：気候 (熱帯雨林 乾期 4月ー 9月 雨季10月ー 3月) 気温 (25~35℃) 任地の人口 (40,000人) ・日用品：価格 (安い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年 8月 6日

調査者名 田中 秀憲

要請番号 (22 / 97 / 03)

国名	職種名	区分	受入希望人数	受入希望時期
エチオピア	(日本語) 建築設計 (職種コード442) (現地公用語) ARCHITECTURE	新規交代目	1人	10年1次絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) MINISTRY OF EDUCATION			
	2) 勤務先名 (日本語) エンジニアリングサービスパネル (現地公用語) ENGINEERING SERVICE PANEL			
	3) 勤務先住所 主要都市 (首都) から km P.O.Box 1367, ADDIS ABABBA 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算: 本部は首都アジスアベバ。各州のプロジェクトサイトの学校建設を直接的、間接的に監督・指導・コンサルティング等を行う。昨年、三つの公共機関 (総数300名以上: SCHOOL CONSTRUCTION MAINTENANCE AGENCY (約300名) PROJECT MANAGEMENT OFFICE (10名) PHYSICAL PLAN (15名)) が合体し、新設されたパネルだが総スタッフ数は19名のみ (正規13名、契約6名)。なお、年間予算は25万エチオピアンブル (約440万円相当、人件費は含めず)。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) ・日本の技術者との交流を通してエチオピアの学校建設計画に反映させたいため ・限られたスタッフ数では全国に広がるプロジェクトに対応出来かねるため			
	2) 隊員の地位 (日本語) 建築専門家 (現地公用語) ARCHITECT			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 本部での作業に加え、同僚の建築担当者 (正規2名、契約1名) と共に各地の現場を巡回指導する。97年現在、各地に8つのプロジェクトをかかえる。いずれも大学関連建設。小・中・高校建設は各州の教育局が担当。各現場の監督や契約民間業者への監督・指導・コンサルティングなど広範囲にわたる業務。担当現場への巡回頻度は1~2回/月程度。各地への移動手段は飛行機あるいは事務所専用車両。外国人専門家により設計の標準化が行われているが、技術的助言も行っていく。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ・製図台 (総数5台)、Tスクエアー、セットスクエアー、DELL社製パソコン1台 (共同使用) などに限られる。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2名 修士1名: 実務経験7年、37才、男性 学士1名: 実務経験3年、27才、女性	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 カウンターパートの項参照		
7) 訓練すべき言語 (英) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置): 昨年に三つの機関が統合されて以来、外国の援助はないが、1980~1995年迄、スウェーデン (SIDA) より専門家1~2名が常駐、4年程前にもOPECから専門家1名が派遣されていた。				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 1級建築士			
生活	生活環境: 気候 (良好 乾季 10月~ 5月 雨季 6月~ 9月) ・気温 (15~30 °C位) 任地の人口 (アジス推定500万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年8月6日
調査者名 佐藤成徳

要請番号 (028-97101)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 建築資材(検査) (職種コード446)	新規 突代 1代目	男 人	10年1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Construcyion Material Testing		女 人 不問 1人	
配属先概要	1) 配属省庁名 通信運輸郵便建設省 Ministry of Communication, Transportation, Post and Construction			
	2) 勤務先名 測量建設公社 Enterprise of Survey and Construction Material Laboratory			
	3) 勤務先住所 Lane Xane Avenue, Vientiane municipality 主要都市 (Vientiane市内) から k m 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 政府出資の公社で、道路、橋梁、ダム等の土木工事にかかる測量、調査を行う。技術部門は4部門(地質調査、材料実験室、測量、コンサルティング)及び管理部門からなる。職員数75名、内3割が上級公務員、4割が中級公務員である。ダム建設、空港建設等の海外援助による大規模プロジェクトも手がけている。年間予算275百万キップ。			
要請概要	1) 要請理由(目的) 同公社では、土木建築プロジェクトの建築資材の検査を請け負っているが、特に資材の化学検査については、十分な経験がなく隣国タイに分析を依頼しているのが現状である。既に土質検査の隊員が着任(9年1次)したが、資材検査の化学部門を強化し同公社内で検査出来るようにしたいとの意向から今回の要請につながった。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 化学分析技士 (現地公用語) Chemical Analyst			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 建設プロジェクトから採取される砂利、コンクリート、水、岩等の成分検査、化学的検査を行うとともに、同公社材料実験室のスタッフに対しその知識、技術を指導する。当面は必要な薬品、機材のリストアップ、環境整備が主となる。現場に行くことはあまりなく、ほとんどが実験室内の業務となる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) 蒸留水装置、電子天秤、化学天秤、ガラス機器、試薬、コンピュータ(別添リスト及び写真参照)			
要	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. Me SIPRASEUT 化学分析課長 ソ連留学、経験10年 39歳、Master of Geology		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 実験室職員30名平均30歳、ヴィエンチャンの旧建築学校、 運輸交通学校卒、及び外国留学経験者も含む	
	7) 訓練すべき言語(ラオ)語			
条件	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) なし			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 大卒、実務経験5年			
生活	生活環境: 気候(亜熱帯 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温(20~30℃位) 任地の人口(53万人) ・日用品: 価格(高→普通→安)、品質(良→普通→悪) 物資(豊富・普通・欠乏)			

① 募集資料用

青年海外協力隊受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成9年8月12日

調査者名 隊員 三好 浩樹

調整員 小林 勤

要請番号 (283-97-1-08)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 建築製図 (職種コード: 449)	新規	1 人	10年 1次 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) Architectural Drawing			

配属先概要	(1)配属先省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) Ministry of Education
	(2)勤務先名 (日本語) コッパーベルト大学建築環境学部 (現地公用語) Copperbelt University, School of Built Environment
	(3)住所 Copperbelt University P.O.BOX 21692, KITWE 主要都市 (キトウェ) から 4km 交通手段 (バス) で 20分
	(4)事業内容および予算 同大学は1989年に前身のZIT(Zambia Institute of Technology)から総合大学として設立された国内にふたつしかない大学のひとつである。現在、学部は工学部、商学部、建築環境学部、森林および木工科学部の4つがある。大学の生徒数は約3000人、講師および教授は約200人、スタッフが約1500人。

要請概要	(1)要請理由 (目的) 公務員の給料さえ遅延気味の中、待遇面や職場の環境といった問題から、近隣国であるボツワナ、南アフリカ共和国といった近隣国への頭脳流出による講師の絶対的な不足が問題となっている。隊員には学生への講義、実習指導等の技術移転だけではなく、若手ザンビア人講師陣の活性化、意識の高揚への助力も求められている。	
	(2)隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) Lecturer	
	(3)期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲 隊員は学生に対し、週約12時間の講義と実習指導を行う。建築製図のほか、建築学科の他の科目を教えることもあり得る。Studio Projectと呼ばれる実習科目では来年度より不法占拠居住区の環境改善プログラムを実施する予定のほか、ザンビアにおける伝統建築物の調査も開始されている。CADに関する指導も求められる。コンピューターに関する知識・技術は必要である。	
	(4)隊員が利用または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 製図機器、測量機器、パーソナルコンピュータ(Macintosh)、Auto CAD等。	
	(5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) ザンビア人講師は20歳代から30歳代前半と比較的若く、大半が英国等で修士号や博士号を取得している。工科大学時代からの講師は学士の学歴だが、15年以上の経験を有している。外国人契約講師も多く存在する。同僚の講師は10名程度。	(6)指導対象者の技術レベル、年齢 学生はDiplomaコースで20歳前後。Degreeコースは20歳後半が多い。
(8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 米国ピースコープ1人、NORAD専門家2人、その他外国人契約講師多数。NORADより昨年度、コンピューターラボ設置の援助があり、IBM系コンピューター10数台が導入されている。同大学には現在、2名の隊員(土木設計、都市計画)がいる。	(7)訓練すべき言語 英語	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 建築土木系修士号取得者。
----	--

生活	生活環境: 気候 (サバンナ気候) 乾季5月~11月 雨季12月~4月 気温 (10~30℃位) 任地の人口 (90万人) 日用品: 価格 (■高い・□普通・□安い)、品質 (□良い・■普通・□悪い) 物資 (■豊富・□普通・□欠乏)
----	--