

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 2 月 10 日
調査者名 佐藤 成徳

要請番号 (028 - 95001)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ラオ	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 代目	1人	8年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 等 要	1) 配属省庁名 (日本語) サハナケット県農林局 (現地公用語) Agriculture and Forestry Service, Savannakhet Province
	2) 勤務先名 (日本語) サハナケット灌漑公社 (現地公用語) Irrigation Construction Enterprise, Savannakhet P.
	3) 勤務先住所 主要都市 (市内) から 4 km 9th Road Ban Hua Muang, Savannakhet P. 交通手段 (バイク) で 0.2 時間
	4) 事業内容及び予算 1988年設立された公社。管理維持生産部門に分れ、維持部門のもとに建設機械、ディーゼル車輛、電気系統の課がある。職員数150名うち維持部門には20名(自動車整備士)。年間予算\$14,285(維持部門)

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 本要請は新規要請であるが、既に同公社に自動車整備隊員が派遣され高い評価を受けた。(4年2次) (左記の実質的には同隊員の業務を引き継ぐ事が期待されている。)
	2) 隊員の地位 (日本語) 建設機械維持グループのチーフ格 (現地公用語) Chief staff for maintenance of construction machinery
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 建設機械修理、保守の指導、修理マニュアル解説、作成。 修理部品調達のサポート。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別添参照。(小松 三菱 等)
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. Boumten 修理主任 35才 ロア省学 7年
6) 指導対象者の技術レベル、年齢 左記 1名 及び スタッフ	
7) 訓練すべき言語 (ラオ) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験2年 (建設機械修理、保守)
生活	生活環境: 気候 (乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (25 °C位) 任地の人口 (約6万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

62

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 2 月 3 日

調査者名 佐藤成徳

要請番号 (028 - 95004)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 代目	1 人	8 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) (現地公用語)	シエンクワン省計画協力局 Department of Planning and Cooperation, Xienkuang Province
	2) 勤務先名 (日本語) (現地公用語)	シエンクワン省農業公社 Agriculture Enterprise, Xienkuang Province
	3) 勤務先住所	North Phonsavan village, Pek district 主要都市 (ホーサワン市内) から Xienkuang Province 交通手段 () で km 時間
	4) 事業内容及び予算	日本からの2KR援助により1986年に設立。現在シエンクワンの道路工事、 農地整備等を行っている。道路工事はホーサワン周辺及びKhoue dist. からの整備等。 職員34名(含研修生2名)、事業費175百万kip、給与平均35,000kip。隊員を要請しているのは このうちの Workshop で 職員 24名(内整備士3名)

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的)	現在のところ、建設機械の整備・修理の技術者があらず、 十分な整備ができな状態である。またマニュアルは英語で読解不能で あるため、整備技術の指導にあたる隊員を要請している。
	2) 隊員の地位 (日本語) (現地公用語)	整備技師 4-7 格 Chief technician
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	同公社 ワンシオン7° の 4-7 格として、日本政府より貸与されたフルード-サー グレイター、ローター、エスカレーター、ローラー、ダンプカー、トラクター等建設機械類の 維持、管理、修理業務を行うと共に、職員に修理方法を指導する。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)	別添機材リスト参照。メーカーは小松、イスク、トヨタ、ヤンマー。 (普通車両)
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	35才 1人 4の職業訓練校で146ヵ月 経験10年 38才 1人 経験3年、技術教育は受けていない。 30才 1人
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢	マニュアルが読解できません。 建設機械の知識が少なく保守不可。
	7) 訓練すべき言語 () 語	ラオス
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	現在はなし。

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)	経験2年
生活	生活環境: 気候 (ホーサワン 乾燥 乾季 11月~3月 雨季 4月~11月)・気温 (20 °C位) 任地の人口 () 人・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)	

63

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成 6年 4月 20日
調査者名 大友 仁

要請番号 (94-004)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 船舶機関 (職種コード370)	新規	男 人	絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Marine Engines (Diesel)	交替 代目	女 人 不問 1人	
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 国立ビコール大学水産学部 (現地公用語) Bicol University College of Fisheries			
	2) 住所 Bicol University College of Fisheries Tabaco Albay		主要都市 (レガスピ) 市内 交通手段 (バス) で30分	
要 請 概 要	3) 事業内容予算 総合大学でありビコール地域ではもっとも大きい大学で8学部を有しており地域の教育の要となっている。大学全体の予算は1億2千万ペソでそのうち9百万ペソが水産学部の予算である。学部の学生数は短期大学が300名、学部生が600名くらいである。この中には海洋、水産加工、養殖の3つのコースを持っており隊員は海洋の分野で活動することになる。			
	1) 要請理由 1981年にワールドバンクのローンで多くの機材が入っているがいまだ未使用の機材や稼働しなくなった機材がある。漁業訓練船は導入当初は使用していたが台風の影響で、座礁し使用できない状態で長期間放置されたため稼働しない状態になってしまった。大学内のエンジニアはこれを修理する技術を持っておらず、今回の要請となった。技術的支援はもちろんだが、大学側は隊員の活動が、業務がマンネリ化してしまった、教師の刺激剤となることも望んでいる。			
要 請 概 要	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Insturactor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術範囲 船舶機関特にディーゼルエンジンの修理技術を持っていることが求められる。大学側はそのほかに航海術や漁業機材の取扱技術についても要望していたが1人の隊員でこれらすべてのカバーすることは不可能であることはすでに理解してもらっているので、修理及び保守管理の部分で指導できる隊員であればよい。指導対象相手は大学講師及び船のクルーであるが、大学生対象の実習等のサポートも必要とされる。技術的内容とは掛け離れてしまうが、現在この学部で最も必要とされることは、マンネリズムに埋没してしまっている教師陣をリードできる行動力と若さを備えた隊員が望まれる。			
要 請 概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 漁業訓練船、修理ドック、工具一式、大型バンカー			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) エンジニア1名、海洋学科の教師7名、訓練船クルー6名		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 知識は持っているが現場の技術は低い。	
要 請 概 要	7) 訓練すべき言語 (英語・ビコラノ) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 本学にある地方理科教育センターに理数科パッケージ協力の一環で協力隊員が4名配属されることになっている。ワールドバンクのローンで大量の機材が購入されている。			
条 件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 大学卒業			
生 活	生活環境: 気候 (乾季 1月~ 4月 雨季 6月~10月) ・気温 (27℃位) 任地の人口 (4万人) ・日用品: 価格 (高い 普通 安い) 、品質 (良い 普通 悪い) 物資 (豊富 普通 欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 3 月 19 日

調査者名 山田 俊雄

要請番号 055-94009

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
タイ	(日本語) 船舶機関 (職種コード390)	無規 交替 代目	男 1人 女 1人 不明 1人	8年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) MARINE ENGINEERING			

配 属 先 概 要	1)勤務先名 文部省 ソンクラ水産高等専門学校 (現地公用語) Tinnasulanonda Songkhla Fisheries College
	2)住所 Tambon Rawong, Amphur Muang, Songkhla 90100 主要都市 (パレコク) から 950 km 交通手段 (バス) で 15 時間
	3)事業内容及び予算 文部省職業訓練局所管の全国に3校ある水産高等の1校。 3学部(養殖, 水産加工, 船舶工学)を有し。教師60名, 学生1100名, 予算 1600万円。毎雨のあたる船舶工学科は教師4名, 学生47名, 予算118万円

要 請 概 要	1)要請理由(目的) 同校では、1992年に船舶機関科のコースを開いたが、現在は、産業機械専攻の教師が担当していることから、専門分野での知識・経験が乏しい。このため、教師に対する技術指導と、学科の整備による内容の充実が求められている。
	2)隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) Instructor.
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 業務内容: 1. 実習用教材作成と既存教材整備 2. 学生に対する教育指導 3. 1,2を両立した教師への技術研修 技術の範囲: 船舶工学科全般の知識。船外機、小空(漁船用)エンジン についての修理技術。
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) 工具 実習用エンジンはある程度揃っているが、故障のものが多いため、海外写真参照。

要 件	5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. Sarin Muangboed (大卒, 経験10年, 33才)	6)指導対象者の技術レベル、年齢 短大レベル学生及び教師
	7)訓練すべき言語 (タイ) 語	
8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 9年前 150名, 現在なし		

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) (大卒以上, 経験3年以上)
生活	生活環境: 気候 (乾季11月~4月 雨季5月~10月)・気温(25~35℃位) 任地の人口(8.4万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 2 月 10 日

調査者名 山原秀雄

要請番号 (334- 95010)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
エル・サルバドル	(日本語) 船舶機関 (職種コード 370) (現地公用語) MOTORES MARINOS	新規 交替 1代目	1人	8年1次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) MINISTERIO DE EDUCACION
	2) 勤務先名 (日本語) 国立 ラ・ウニオン高校 (現地公用語) INSTITUTO NACIONAL DE LA UNION
	3) 勤務先住所 Final Tercera Calle Poniente Sslida a San Miguel, Depto. de LA UNION 主要都市 (ラ・ウニオン市) から 交通手段 () で km 時間
	4) 事業内容及び予算 国立の高等学校であり、水産科が設けられているのは全国でもこの学校のみである。 造船、漁業、水産物加工、航海、船舶機械の4学科が設けられている。3学年合計で生徒数60人に対し、先生10人である。 年間予算は、1,700,000 コロン (1米ドル=8.70コロン) 船舶機関は、66,500コロン。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 水産資源の開発と有効利用は、農業・水産を基幹産業とするこの国の経済の活性化に必要である。 15年内戦中に荒廃した、零細漁業の復興には、体系的に水産教育を受けた若い技術者が必要とされている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 教員 (現地公用語) PROFESOR
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 沿岸漁業用小型船 (漁夫3~6人用、船外機付き) の船外機、中型船の漁船エンジンの構造やメカニズムについて理論と実務を指導する。 また、これらの修理、保守保全について指導する。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 船外機 (15~45馬力)、各種工具類。
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Jose Ismael Lina 33才 当校の卒業生。経験13年。
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 技術・知識共に基本から指導する。 対象者は生徒と先生。
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在は全く無し

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 専門校卒
生活	生活環境：気候 (乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (15~32 °C位) 任地の人口 (6.5万人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

67

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 10 日

調査者名 上田 博之

要請番号 (413 - 93107)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
PNG	(日本語) 船舶機関 (職種コード 370)	新規 替 3 代目	① / 人 女 人 不問 人	8 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Marine Engineering			
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 漁業資源省 国立水産大学 (現地公用語) National Fisheries College			
	2) 住所 主要都市 (ケビエン) から 女 km P.O. Box 239, KAVIENG, N.I.P. 交通手段 (バス) で 0.2 時間			
	3) 事業内容及び予算 生徒数約 60 名, 2 年制で 船舶機関・航海術・漁具漁法 水産物加工のコースがある。			
要 精 概 要	1) 要請理由 (目的) 船舶機関・とくにディーゼル機関の講義・実習を担当できる 講師が不足していることと現地スタッフの技術指導のため。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 船外機・小型ディーゼル機関の構造・原理について基礎的なことを教える とともにディーゼルエンジン・船外機の保守・整備および溶接の実習を担当する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 船外機 (220, 25HP, 15HP, スズキ 30HP, 15HP) 電気・ガス溶接機。			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Support Staff 2 名		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 Grade 10 卒業生 (17~20 歳)	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) オーストラリア人講師 1 名			
	学歴、経験、資格 大卒 (経験 2 年)、男性 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (乾季 6 月~10 月 雨季 11 月~5 月) ・気温 (28°~35 °C 位) 任地の人口 (95 人) ・日用品: 価格 (高) ・普通・安い、品質 (良好) ・普通・悪い 物資 (豊富) ・普通・欠乏			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 8月 / 日

調査者名 吉田 恭 調整員

要請番号 (43/- 95101)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ミコ社 連邦	(日本語) 船舶機関 (職種コード370) (現地公用語) Marine Engines	新規 交替 3代目	1人	8年 2次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語) ヤップ漁業公社
(現地公用語) Yap Fishing Authority (YFA)

2) 勤務先名 (日本語) ヤップ漁業公社
(現地公用語) Yap Fishing Authority

3) 勤務先住所 Colonia, Yap State 主要都市 () km
P.O. Box 338 Colonia, Yap 96943 FSM 交通手段 () 時間

4) 事業内容及び予算 公社が所有する7隻の延縄漁船で、マグロ延縄漁業を営むと共に、外国漁船から水揚げされるマグロ空輸(ハワイ、クアム、日本向け)に係る業務(冷蔵パッキング、おまひ公社に設置されている製氷施設を利用しての氷の販売)を行う。また公社内にワークショップを持ち自社漁船のメンテナンスを行なう。州政又村からの予算はなく、独立採算による運営。

要請概要

1) 要請理由 (目的) 同公社ワークショップに勤務する現地人スタッフは、船舶機械の保守・管理の認識が低く、引き続き隊員の協力が必要となっている。隊員の技術移転を通じて、カウンターパートの育成を行なう事が重要で、ワークショップの機能が軌道にのりまでの協力が必要とされている。

2) 隊員の地位 (日本語) 船舶整備士 (現地公用語) Marine Engineer

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲
同公社所有のヤンマー漁船(52フィート3隻、28フィート4隻)の保守管理(航海計器は除く)および、ワークショップ内設備器機の管理・整備、備品・消耗品の管理を行なう。また、これらの器機・機材の管理方法、修理技術もカウンターパートに技術移転する事が主な業務となる。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)
52フィート船(主機: ヤンマー6HA-DTE)、28フィート船(主機: ヤンマー4LM-DTZ)、ヤンマーアウトドライブSZ-160、その他船内補機。ワークショップ内には電気・ガス溶接機、管切断機、ドリル、グラインダー、充電機、空気圧縮機その他、専用工具類

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)

・ 男性 1名	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 カウンターパート: 知識 技術レベルは普通
・ 高校卒業後、貨客船にて操機手を20年経馬。年令45才	漁船乗組員: 船舶用器機に関する知識 技術レベルは低い。

7) 訓練すべき言語 (英) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)
特になし

条件 学歴、経験、資格、性別 実務経験2年、4級海技士
(受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境: 気候 (熱帯海 雨季 12月~6月 雨季 7月~11月) ・ 気温 (30℃位)
任地の人口 (11,000人) ・ 日用品: 価格 (高) ・ 普通 ・ 安い)、品質 (良好) ・ 普通 ・ 悪い)
物資 (豊富) ・ 普通 ・ 欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成7年 2月13日
調査者名 ホンデュラス事務所長

要請番号 (349-95008)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 船外機 (職種コード 371) (現地公用語) MOTORES FUERA DE BORDA	*新 交 替 代 目	男 1人 女 1人 不問 1人	8年 / 次
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 天然資源省 (トルヒーヨ支局 テラ支所) (現地公用語) DIRECCION GENERAL DE PESCA Y ACUICULTURA, MIN. DE RECURSOS NATURALES			
	2) 住所 主要都市 (セイバ市) から 55Km アランティグア県テラ市 交通手段 (バス) で 1時間			
	3) 事業内容及び予算 大西洋岸トルヒーヨ湾岸地区漁村近代化計画ミニプロジェクトが91年から94年まで実施され、漁民を対象とした総合的漁業技術を同地区へ普及させ、地域活性化・漁民の生活向上を果たした結果、トルヒーヨ湾岸地区をモデルとした漁村開発ネットワーク構想ができ上がり、大西洋岸4漁村へのでこ入れが開始されている。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当国大西洋岸には豊富な水産資源を持ちながら、漁法管理流通組織が未熟なため、それを十分活用できないでいる。天然資源省はトルヒーヨ湾岸地区漁村近代化計画をモデルに、漁業技術の近代化による漁業向上と市場・流通ルート開拓を大西洋岸全域で検討しており、漁民の組織化、漁獲の増加のためのアドバイスを協力隊に求められている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 水産普及員 (現地公用語) PROMOTOR DE PESCA			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ミニ・プロジェクト同様漁民5人一組のグループが組織されており、そのグループに対して配属先はボート・船外機を貸与し、新漁法と貸与ボートで漁獲の向上を図るが、隊員は配属先水産普及員と共に漁民に対し、貸与した船外機の整備点検について指導する。 修理についても指導でき、実際に修理経験があれば望ましい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 和船タイプ小型漁船一隻、漁具一式、軽トラック、冷凍ケース、船外機、グラスファイバーボート製氷機。			
条 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名。JICA専門家のカウンターパートとして3年間勤務経験。水産普及員。経験・知識共に漁民の指導者レベル。 カウンターパートというより同僚として共に知識・技術交換可能。		6) 指導対象者の技術レベル 漁民対象。年齢20~40才。 漁網操作についての経験は少ない。	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在はなし。		7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語	
	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) (水産学部卒) 整備・点検経験3年			
生 活	生活環境: 気候 (亜熱帯 乾季10月~ 4月 雨季 5月~ 9月) ・気温 (28℃位) 任地の人口 (10000人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

70

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 2 月 10 日

調査者名 瀧下良信

要請番号 (945 - 94003)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ソロモン諸島	(日本語) 船外機 (職種コード371) (現地公用語) Outboard Motor Mechanic	新規 交替 3代目	1人	8年(次)

配 属 先 既 要	1) 配属省庁名 (日本語) イサベル州 教育課 (現地公用語) Education Division, Isabel Province
	2) 勤務先名 (日本語) タシア僻地訓練校 (現地公用語) Tasia Rural Training Centre
	3) 勤務先住所 Tasia RTC., Buala Isabel Province 主要都市 (ブアラ) から 2 km 交通手段 (船外機付ボート) で 0.1 時間
	4) 事業内容及び予算 同校は教会及び州政府が共同で運営しており、若年失業者を対象に実技教育の場を提供している。2年制で機械、家政、農業、木工などの科があり、全校生徒数40名、教職員数9名。州政府の予算規模は、年間1,000ソロモンドル程度。

要 請 既 要	1) 要請理由 (目的) 1992年に開設されたばかりの機械科は、まだ自己運営をするだけの体制(特に人材面で)が整っておらず、授業を続けるためには隊員の継続派遣が不可欠である。
	2) 隊員の地位 (日本語) 機械科教師 (現地公用語) Mechanic Instructor
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 機械科生徒(現在19名)に対する各種船外機の修理・メンテナンス技術指導。船外機を所有する地域住民への指導も期待される。現在当地で普及している機種は、ヤマハ・スズキ・トハツ・ジョンソン・マーキュリー社製等。すべて手動スタートで出力8~25馬力程度の小型ばかりである。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 機械実習室と準備室。ヤマハ 船外機 Enduro 15B 及び 9.9B, Viata社(オーストラリア)製草刈り機。キョーリツ製チェーンソー。
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名。州立中学校を卒業後当校機械科を卒業。'94年1月より同科カウンターパートとなる。年齢18才。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒のほとんどは小学校(Std.6)卒業。年齢15~23才。技術については初心者である。
7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配属) 93年11月よりピース・コー2名(夫婦)が活動中。	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 船外機の整備・修理技術
----	---

生活	生活環境: 気候 (熱帯雨林) 乾季 4月~11月 雨季 11月~3月 気温 (24~25℃位) 住地の人口 (60人) 日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	---

①募集資料用

71

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 7月 23日

調査者名 勝田 調整員

要請番号 (001-95107)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
バングラデシュ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規 <u>交代</u>	男 1人 女 人	8年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance	3代目	不問 人	
配属先概要	1) 勤務先名 人的資源雇用訓練局 技術訓練センター、ボグラ (現地公用語) Bureau of Manpower, Employment & Training; Technical Training Center Bogra			
	2) 住所 Technical Training Center 主要都市 (ダッカ) から km P.O. Nishindra Santahar Road, Dist: Bogra 交通手段 (バス) で 7 時間			
	3) 事業内容及び予算 2年制技術訓練センターで、自動車整備科の他に電気機器科、配管科など全部で6つのコースがあり、1クラス25名程度である。9か月の訓練後、3か月の工場実習がある。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) ボグラTTCには2代にわたって隊員が活動しており、少しずつではあるが同僚のインストラクターの技術力は向上しつつある。しかしそのレベルは高いとはいえず、生徒たちに分かりやすい授業を進めていくことにはまだ困難がある。そのため引き続き協力隊に協力要請が出された。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 教官 (現地公用語) インストラクター			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車構造に関する知識、並びに整備に関する技術力と応用力が求められている。教材は全般的に古く、日本では15年から25年ぐらい前に使用されていたものが多く使用されているため、ポイント式点火システムやキャブレターシステムについての知識と技術力が必要である。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) トヨタ 2E型エンジン (初代カローラFX)、日産 SD22型エンジン、マツダ DOHC (B-6) エンジン オイルプレス、グラインダー、オイルリフト。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) インストラクター 4人 内2人は高等工業学校卒業	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 実務経験が少ない。 年齢は、30~40歳前半。		
	7) 訓練すべき言語 (ベンガル) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 協力隊のみ。機材に関しては、平成5年度にJICAの単独機材供与でエンジンが入っている。			
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級ガソリン・ディーゼル資格。			
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯モンスーン 乾季 11月~ 3月 雨季 4月~ 10月) ・気温 (15~38℃位) 任地の人口 (12万人) ・日用品: 価格 (高い・ <u>普通</u> ・安い)、品質 (良い・ <u>普通</u> ・悪い) 物資 (豊富・ <u>普通</u> ・欠乏)			

72

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 7月 25日
 調査者名 勝田 調整員

要請番号 (001-95108)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
バングラデシュ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交代 4代目	男 1人 女 人 不問 人	8年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 人的資源雇用訓練局 技術訓練センター、コミラ (現地公用語) Bureau of Manpower, Employment & Training; Technical Training Center, Comilla			
	2) 住所 Technical Training Center 主要都市 (ダッカ) から km Kotbari, Comilla 交通手段 (バス) で 3 時間			
	3) 事業内容及び予算 2年制技術訓練センターで、自動車科の他に電子機器科、電気科、工作機械科、配管科など全部で7つのコースがあり、1クラス20~25名程度の生徒がトレーニングを受けている。9か月の訓練後、3か月の民間の工場実習がある。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) コミラTTCには、過去に3人の自動車整備の隊員が活動していたが、後任が確保できなかったため継続して派遣されていなかった。しかし隊員への活動評価はいまだに高く、当技術センターより強い要請が出されたため今回の要請となった。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 教官 (現地公用語) インストラクター			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車構造に関する知識ならびに整備に関する技術力と応用力が求められている。教材は古いものと新しいものが混在しているが、バングラデシュの道路で実際に走っている車も同様である。しかし、全体的には15年から25年ぐらい前に日本で製造された車が主流である。(実際にバングラデシュの道路を走っている乗用車の90%は、日本車である。) そのためポイント式点火システムやキャブレターシステムについての知識と技術が必要である。また隊員は、生徒に直接指導する事よりも同僚のインストラクターの技術力向上に協力する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) トヨタマークII (エンジンおよび車体、1982年前後のもの)、日産SD 22型ディーゼルエンジン (1300cc)、トヨタカローラ OHC エンジン (1300cc)、マツダ DOHC [B-6] エンジン (燃料噴射システム、'94年JICA単独機材供与)、HONDA 100cc オートバイ。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) チーフインストラクター 44歳 シニアインストラクター 43歳 シニアインストラクター 42歳 インストラクター 35歳		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 実務経験がそれ程多くなく、実際に車を運転した経験が非常に少ない。	
7) 訓練すべき言語 (ベンガル) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 協力隊が活動したことがあるだけである。機材に関しては、いぜん ILO からの供与があった。最近では平成5年度に JICA の単独機材援助でエンジンが入っている。				
条件	学歴、経験、資格 2級ガソリン・ディーゼル資格。 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯モンスーン 乾季 11月~ 3月 雨季 5月~ 10月) ・気温 (15~38℃位) 任地の人口 (13万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 2月 13日

調査者名 末満広志、服部幹雄

要請番号 (19 - 95008)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
インドネシア 共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Otomotip	新規 交替 代目	男 人 女 人 不問 1人	8年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概	1) 勤務先名 社会省・バンブアプス孤児貧困少年福祉施設 (現地公用語) Panti Penyantun Anak "Bampu Apus"			
	2) 住所 Jl. Panti Sosial Kelurahan, Bampu Apus, Cipayung, Jakarta Timur 主要都市 (ジャカルタ市内) から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 1972年に設立された、孤児・独り親・貧困家庭児童・学校からの落ちこぼれ児童の学業・就職促進のための社会省ジャカルタ特別市事務所管轄施設である。職員38名。2つの事業を実施。ひとつは6~19歳の児童(75名)をこの施設の寮に引き取り小中高校に通学させる事業で、もう一つは学校からの落ちこぼれ児童のための職業訓練(6か月、洋裁・木製玩具製作・自動車整備・溶接・農作業、各20名程度)事業である。敷地8ha。			
要 請 概	1) 要請理由(目的) 施設の2つの事業の内、職業訓練事業については社会省からの予算が少なく(十萬ルピア/年程度)、設備・機材ともにとても十分とは言えない。こうした状況の中で、労働省管轄職業訓練校で研修を受けた社会省職員が指導に当たっているが、技術のレベルは高くない。自動車整備技術者の求人は多いが、この施設を卒業した児童が社会に参加できるためには、職員の技術力の向上と作業所の運営改善が重要であり、協力が望まれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Instruktur Montir			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 現地インストラクターといっしょに生徒に自動車整備の実習指導をする。現在、理論面が非常に弱いので、できればテキスト作成、カリキュラムの見直しを現地インストラクターと共同して実施する。さらに作業所の運営改善として実習用エンジンの拡充、工具、部品の拡充のための外部からの協力の取り付けに対する助言や、卒業生の就職先調査の実施も期待されている。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 実習用ガソリンエンジン1つ、スパナ等の工具			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢) 教員1名 Mr. Joko (職業訓練校で研修)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 職員1名。 生徒一初心者。	
	7) 訓練すべき言語 (インドネシア) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 特に無し。				
条件	学歴、経歴、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (熱帯降雨林 乾季 4月~10月 雨季 11月~3月)・気温 (23~32℃位) 任地の人口 (800万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

74

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

--

記入日 平成 6年 4月 20日
調査者名 大友 仁

要請番号 (94-005)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規	男 人	8年1次 絶対の場合 O印で囲む
	(現地公用語) Aautomobil Mainteinance	交替	女 人	
		代目	不問 1人	

配 属 先 概 要 要 請 概 要	1) 勤務先名 ナバル工科大学 (現地公用語) Naval Institute of Technology	
	2) 住所 Naval Institute of Technology Inocentes St., Naval Biliran Province.	主要都市 (タクロバン) 100Km 交通手段 (バス) で3.5時間
	3) 事業内容予算 高校、短期大学、大学生すべてを含め2500人からなる工科大学である。付近には大学が無く島内唯一の大学であるため生徒総数も多くなっている。大学予算規模は年間1千6百万ペソである。	
	1) 要請理由 現在の学長代理の以前いた大学に協力隊員が派遣されており外国人ボランティアを配置することにより大学教師の技術向上ができるという考えに基づき隊員を要請してきた。以前島には、交通機関が余り無かったものの近年、自動車の増加と共に大学に車両の修理依頼が増えてきた。また自動車整備士の養成も必要であり今回の要請となった。島内にある自動車はジープ、バス等のディーゼル車多いためとくにディーゼルエンジンに対する知識を要求している。	
	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術範囲 短期大学、及び大学において授業を担当することもあり得るが隊員の業務の中心は、学生自習、教師の育成が主な業務となる。フィリピンでも最近ガソリン車が大勢を占めてきたが、地方ではディーゼル車が多くとくにナバルにおいてはディーゼル車が多いためディーゼルエンジンに関する知識は不可欠である。大学では予算不足を補うため外部からの修理依頼に設け大学の収入減とし	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) ハンドツール (一式そろっていない) エアコンプレッサ、溶接器、ボール盤、エンジン トヨタ3K2台 イズズ9R、車体2	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2名、大学教師 35才、37才	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 カウンターパート、生徒16~20才
7) 訓練すべき言語 (英語、セブアノ)		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) KYVボランティア 電気機器1名		

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)	大学卒
----	-----------------------------	-----

生活	生活環境: 気候 (乾季12月~ 4月 雨季 5月~11月) ・気温 (27℃位) 任地の人口 (万人) ・日用品: 価格 (高い 普通 安い) 、品質 (良い 普通 悪い) 物資 (豊富 普通 欠乏)
----	---

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 8 月 12 日

調査者名 和泉 聡子

要請番号 (052-95105)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
スリランカ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 3代目	1人	8年1次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 保健ハイウェイ社会福祉省 (現地公用語) Minister of Health, Highways and Social Services			
	2) 勤務先名 (日本語) キャンディー-身体障害者職業訓練センター (現地公用語) Vocational Training Centre Kandy			
	3) 勤務先住所 主要都市 (コロンボ) から 130 km Ketawala-Leula, Kandy 交通手段 (バス) で 3.5 時間			
要請概要	4) 事業内容及び予算 社会事業局に属し、男性の障害者に対して職業訓練を行ない、就職、社会的自立を目指している。現在塗装、板金、電気、溶接、紳士服、旋盤、自動車整備の各コースがあり、8名のスタッフと8名のインストラクター及び90人の生徒がいる。予算的には社会事業局がまかなっている。年間200万ルピー程度			
	1) 要請理由 (目的) 近年スリランカ国内における車の増加は著しく、新車から廃車寸前の車までさまざまなタイプの車が走っている。したがって自動車整備の技術は職業訓練として有効なものであるが、現在のところ、同センターには、まだ、自動車整備技術を的確に指導できる人材が不足している。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 軽度の身体障害者が社会で自立し、就職にいかせるように、自動車整備に関する基本的な修理技術を2年コースで指導する。実際に実習用車両を使用し、自ら実践しつつ実技指導をし、また理論的な面でも講義も行う。電気系統、ミッション関係、ブレーキ等および自動二輪整備など自動車修理全般にわたる知識と経験が求められる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 一般工具 実習車両 (ニッサンパトロール、ブルーバード、ジープ(インド、マセンドラ製))			
要請概要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 Mr. Harath '64年4月18日生まれ31才 同国自動車整備校 (German Technical Institute) にて4年学ぶ後、国营バス公社 (C.T.B) に2ヶ月 ニックとして2年の実務経験、現在同センターのインストラクター		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 まったくの初心者 18才~30才	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 特に無し 現在のところ 協力隊員のみ		7) 訓練すべき言語 (シンハラ) 語	
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級整備士 (G.D)			
生活	生活環境: 気候 (過ごしやすい) 乾季 1月~5月 雨季 6月~12月・気温 (20~28℃位) 任地の人口 () 人・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 8 月 7 日
調査者名 米里吉則

要請番号 (052-95106)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
スリランカ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替	1人	8年1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance	初代目		

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語) 労働職業訓練省
(現地公用語) Ministry of Labour and Vocational Training

2) 勤務先名 (日本語) アヌラダプラ高等技術専門学校
(現地公用語) Anuradhapura Technical College

3) 勤務先住所 New Town, Anuradhapura 主要都市 (コロンボ) から 206 km
交通手段 (バス) で 5 時間

4) 事業内容及び予算 政府の高等職業教育機関、28ある高等技術専門学校の一つである。
自動車整備、溶接、工作機械、会計、タイプ、パソコン、英語、秘書等全部で29コースあり、それぞれ1年コース、2年コースに別れている。
生徒総数681名、スタッフ数53名で、1994年度の年間予算は、3,700千ルピーであった。

概要

1) 要請理由 (目的) 現在2名の先生で自動車整備、電装、農業機械のコースを指導しているが、日本車が急増しているスリランカの現状から、自動車整備コースの生徒たちに日本車の整備について指導すると共に、2名の先生に対して日本の最新技術を指導して欲しいという理由から隊員の要請となった。

2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ガソリン車、ディーゼル車について1年生15名、2年生15名の生徒に指導すると共に、2名の先生に対して日本の最新技術を指導する。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)

ウイールバランス、ジャッキ、エンジンテストベンチ、電装板、ビームセッター、工具一式

要

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢
1名 44才 経験13年	17才~19才位の生徒30名
1名 42才 経験8年	

7) 訓練すべき言語 (シンハラ) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)
ADBの支援で各種機材が揃っている。

条件 学歴、経験、資格、性別 (受け手に不可欠な条件のみ記入) 2級整備士 (G・D)

生活 生活環境: 気候 (乾季 1月~9月 雨季 10月~12月) ・ 気温 (30℃位)
任地の人口 (人) ・ 日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
物質 (豊富・普通・欠乏)

① 募集資料用

77

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 7月15日
調査者名 國本和彦

要請番号 (227-94-102)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ガーナ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 ○交替 3代目	1人	2年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE			

配 属 先	1) 配属先省庁名 (日本語) 道路省 (現地公用語) Ministry of Roads and Highways
	2) 勤務先名 (日本語) ガーナ道路公社 アクラ中央車輛整備工場 (現地公用語) Ghana Highway Authority (GHA), Accra Central Mechanical Workshop
	3) 勤務先住所 Accra Central Mechanical Workshop 主要都市 (アクラ) から 0 km P.O. BOX M43, Accra, GA/R. 交通手段 (---) で --- 時間
	4) 事業内容及び予算 ガーナ道路公社は、ガーナ全域に及ぶ輸送体系の根幹を成す1級、2級国道の建設・維持管理を行っており、全延長約14,430kmの工事設計監理および日常的な維持管理をアクラを含め42か所の地方、地区事務所で管轄している。また、ガーナ全国に配置されている33か所の車輛整備工場では、道路建設・補修工事に使用されるGHA所有の建設機械の維持・修理を行っている。予算総額は約2億4千万円(93年度)。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当整備工場は比較的高い技術レベルのガーナ人整備士を擁しているが、作業手順、工具の使用管理、作業場の安全管理等を含めた基本的かつ正しい整備技術・知識を備えた人材が少ないため、人的資源のさらなる育成が強く望まれている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 指導員 (現地公用語) Instructor
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 隊員は当整備工場の一般車輛整備部門で、ガーナ人整備士に対して一般車輛の整備を指導する。ガーナ人整備士と協力して車輛の修理および管理に携わる傍ら、整備に必要な機材、工具を適切に使用・管理できるようガーナ人整備士に指導する。整備する車輛はほとんどが日産のディーゼル車 (ピックアップ、バトロール) であるため、それに対応できる整備知識が必要とされる。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 整備に必要な機材・工具類はひとつおそろっている。
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、専門学校卒、経験5年、指導員、30才。
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 整備経験2~3年。年齢は30才以上。
	7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 日本の無償資金協力にて道路建設機械の整備・修理用の機材が供与されている。

条件	学歴、経験、資格、性別 2級整備士 (G・D)、整備経験2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (海洋性サバナ、乾季11月~5月、雨季6月~10月) ・気温 (26~35℃位) 任地の人口 (130万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (227-95-009)

記入日 平成 7年 4月 11日
調査者名 野村昌司 坂本和彦

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ガーナ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	○新規 交替 代目	1人	8年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE			

配属先概

1) 配属先省庁名 (日本語) 道路省 (現地公用語) Ministry of Roads and Highways
2) 勤務先名 (日本語) ガーナ道路公社 アクラ中央車輻整備工場 (現地公用語) Ghana Highway Authority (GHA), Accra Central Mechanical Workshop
3) 勤務先住所 Accra Central Mechanical Workshop 主要都市 (アクラ) から 0 km P.O. BOX M43, Accra, GA/R. 交通手段 (---) で --- 時間
4) 事業内容及び予算 ガーナ道路公社は、ガーナ全域に及ぶ輸送体系の根幹を成す1級、2級の全延長約14,430Kmの国道の建設・維持管理をアクラを含め42か所の地方、地区事務所で管轄している。また、ガーナ全国に配置されている33か所の車輻整備工場では、道路建設・補修工事に使用されるGHA所有の建設機械の維持・修理を行っている。予算総額は約2億4千万円(93年度)。

要請概

1) 要請理由 (目的) 当整備工場は比較的技術レベルの高いガーナ人整備士を擁している。しかし、作業手順、工具の使用管理、作業場の安全管理等を含めた基本的かつ正しい整備技術・知識を備えた人材が少ないため、人的資源のさらなる育成が強く望まれている。この要請は当整備工場の一般車輻部門で活動している隊員が高く評価され、什機車輻部門より新規要請された。	
2) 隊員の地位 (日本語) 指導員 (現地公用語) Instructor	
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 車輻整備全般にわたり、ガーナ人整備士に対して建設機械の整備を指導する。整備する車輻は道路建設機械 (ブルドーザー・グレーダー等) が主であるので、道路建設機械の整備経験者が望ましい。	
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 整備に必要な機材・工具類はひとつおそろっている。	
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、専門学校卒、経験5年、指導員、30才。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 整備経験2~3年。年齢は30才以上。
7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 日本の無償資金協力にて道路建設機械の整備・修理用の機材が供与されている。単独機材が一般車輻部門に供与される予定。	

条件

学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)	2級整備士 (D)、道路建設機械整備経験2年 男性 (G)
-----------------------------	----------------------------------

生活

生活環境: 気候 (海洋性サバンナ、乾季11月~5月、雨季6月~10月) ・気温 (26~35℃位) 任地の人口 (130万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (235-95103)

記入日 平成7年 8月8日
記入者氏名 内野 直也

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替	男 1人 女 人	8年 1次 絶対の場合
	(現地公用語) AUTOMOBILE ENGINEERING	2代目	不問 人	○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 地方自治省 モンバサ市役所 技術部 (現地公用語) MOMBASA MUNICIPAL COUNCIL			
	2) 住所 P. O. BOX 81861 MOMBASA 主要都市 { ナイロビ } から 500 km 交通手段 { バス } で 8時間			
	3) 事業内容及び予算 市税の徴収、ゴミ回収、上下水道管理、市立学校、病院、住宅、消防署の運営及び維持・管理を行なっている。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 市所有の公用車を管理する目的で、整備工場を運営しているが、メカニックの技術レベルも高いとは言え難く、工場全体の運営管理にも問題が多い。人材育成、工場の運営改善に専念できる人材を必要としている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 副工場長 (現地公用語) ASSISTANT WORKSHOP MANAGER			
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 市役所保有の車両 (ミツビシ、トヨタ、スズキ、フォード・英、ランドローバー、レイランド 等約50台) の維持管理に携わるメカニックへの技術的指導及び工場運営改善に協力する。 実務経験3年、大型車両整備に関する知識を要する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) 一般工具、エアークンプレッサー等。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 工場長 40才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 20~50才 日本の3級整備士程度	
	基礎知識に乏しい。			
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JOCV公衆衛生隊員1名 (保健部 5/2上垣晴美) 管理)			
条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 2級ガソリンまたはディーゼル			
生活	生活環境: 気候 { 乾季12月~3月 雨季 4月~ 6月・気温 (30℃) 任地の人口 (25万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏) 電気・水道有り			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (235-95/04)

記入日 平成7年 8月4日
記入者氏名 内野 直也

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替	男 1人 女 人	8年 1次 絶対の場合
	(現地公用語) AOTOMOBILE ENGINEERING	2 代目	不問 人	○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 観光野生生物省 ケニア野生生物公社 アバデア国立公園 (現地公用語) KENYA WILDLIFE SERVICES ABADARE NATIONAL PARK			
	2) 住所 P. O. BOX 22 NYERI 主要都市 { ニェリ } から 15 km 交通手段 { マタトゥ } で 0.3時間			
	3) 事業内容及び予算 公園内の野生生物保護、環境道路整備等、総合管理を行なっている。 年間予算約1000万円。			
要請概要	1) 要請理由(目的) 公園管理事務所保有の車両維持管理の目的で、整備工場を運営しているが、メカニックの技術的レベルも高いとは言え難く、工場全体の運営管理にも問題が多い。人材育成、工場の運営改善に専念できる人材を必要としている。			
	2) 隊員の地位(日本語) 技術指導員 (現地公用語) TECHNICAL ADVISOR			
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 管理事務所保有の車両(スズキ、スズキ、フォード・英、ランドローバー、マツ、CATD-ザ、シャウ等)の維持管理に携わるメカニックへの技術的指導及び工場運営改善に協力する。 実務経験3年、大型車両整備に関する知識を要する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等(写真添付のこと) 一般工具、電気・ガス溶接、エアーコンプレッサー、ボール盤、ドリル他。			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 工場長 専門校卒 20年		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 28~50才 日本の3級整備士程度 基礎知識に乏しい。	
7) 訓練すべき言語(英) 語				
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) JOCV自動車隊員3名(東、西ツァボ、アンボセリ国立公園に配属) JICA専門家2名(建設機械、公園管理)				
条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 2級ガソリン・ディーゼル			
生活	生活環境: 気候 (乾季12月~3月 雨季 4月~6月・気温(20℃) 任地の人口(15万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏) 電気・水道有り			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 2月 1日

調査者名 倉又 雅広

要請番号 (243-95-005)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 ○ 交替 3 代目	1 人	8年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Mechanic			
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 自治省 (現地公用語) Ministry of Local Government			
	2) 勤務先名 (日本語) 市役所車両整備工場 (現地公用語) Blantyre City Council Work Shop			
	3) 勤務先住所 P/Bag 67, Blantyre 主要都市 (ブランタイヤ) から km 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 ブランタイヤ市はマラウイ最大の都市で、他市の整備工場に比べ、かなり良好な状態である。単車、普通車、ピックアップ、大型車、建設機械、トラクターなど多種多様な車両を 120台保有している。現在その台替え時期にあり、新車保有台数が増加している。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当地においても、部品の交換作業的整備になっており、基本的な機械修理作業はできないワーカーが多い。基礎的の学力や知識が不足しており、その教育指導が必要である。また、工場の経営においても生産性が不十分で、日本的な工場管理を行う必要がある。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 機械技師 / 工場長 (現地公用語) Mechanical Engineer / Workshop Superintendent			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲			
	1. ガソリン車、ディーゼル車のエンジン・シャーシ・ディーゼル・インジェクトポンプ等修理一般知識及び油圧系機械の知識、機械構造とメカニズムに関する知識。その他、多岐にわたる修理経験があれば望ましい。			
	2. 工場マネージメント (経済的工場経営、年間予算案作成、人事等管理能力が求められる)			
	3. 技術指導			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと)			
	通常車両整備用機材一式。			
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢		
3人		研修生 (学生) ~ 上級者		
(内訳) 1 高卒, 班長, 44才		21才~44才		
1 " " 38才				
1 " 無 35才		7) 訓練すべき言語 (英) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)				
外国人スタッフは、協力隊員隊員 (自動車板金) 1名のみ。				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) (30才以上)			
生活	生活環境: 気候 (サバナ気候 乾季 5月~10月 雨季 11月~4月) ・気温 (20~27℃位) 在地の人口 (40万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

① 募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 2月 1日

調査者名 福井 慶則

要請番号 (261 - 95005)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
セネガル	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規 交替 2代目	男 人	8月以降 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Entretien de véhicules automobiles		女 人 不問 1人	
配属先概要	1)勤務先名 <u>ンボロ国際研修センター</u> (現地公用語) Centre International de Formation Pratique de Mboro			
	2)住所 <u>ティエス州ティヴァワンヌ県ンボロ村</u> 主要都市 (Dakar) から 130 km 交通手段 (車) で 2.5 時間			
	3)事業内容及び予算 <u>ンボロ国際研修センターはルクセンブルグのボーイスカウト連盟の協力により1987年よりセネガルにおけるスカウト活動の拠点として作られた。1990年農業部門の職業訓練から始まり、自動車整備を含め、現在は5部門、主に2年制の職業訓練を行っている。管理はスカウト連盟が行なっており、年間予算は2500万F.CFAである。</u>			
要請概要	1)要請理由 (目的) <u>青少年の職業訓練を行なう目的で作られたが、ルクセンブルグの協力は①インフラ整備、②短期出張による整備指導、に限られており、実際の職業訓練はセネガル人スタッフにより行なわれている。しかしながら実際には適切な指導が的確に行なわれていないため、隊員による活動協力が望まれている。</u>			
	2)隊員の地位 (日本語) <u>自動車整備士</u> (現地公用語) <u>Mécanicien Auto</u>			
	3)期待される具体的な業務内容及び求められる技術の範囲 <u>自動車整備の基礎を根付かせ、応用の利く整備士を育てていくために、セネガル人スタッフをサポートし、実技・理論の授業、授業のプログラム作りに協力する。</u> <u>整備に関する専門用語は前もって修得しておくことが望まれる。</u>			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) <u>一般的自動車整備器具</u>			
要件	5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) <u>自動車整備部門指導員1名。整備学校卒。バス会社にて整備士を勤め、1994年3月から同センターに勤務。35歳。</u>		6)指導対象者の技術レベル、年齢 <u>10代後半から20代前半の青少年。</u>	
	8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) <u>ルクセンブルグ、ボーイスカウト連盟</u>		7)訓練すべき言語 (フランス) 語	
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) <u>自動車整備3級、原付</u>			
生活	生活環境：気候 (ステップ気候 乾季10月～5月 雨季 6月～9月)・気温 (20～40℃位) 任地の人口 (人)・日用品：価格 (高い・普通 安い)、品質 (良い・普通 悪い) 物資 (豊富・普通 欠乏) 83			

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成7年 2月10

調査者名 中澤 英樹

要請番号 (273-95008)

国名	職種名	区分	性別 人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード) 380 (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 1代目	男性 6 女性 6 不問 1人	5ヶ月 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 要 求	1) 勤務先名 首相府キバハ州開発局(バガモヨ灌漑農業開発プロジェクト) (現地公用語) Primeminister & First Vice President's Office, RDD Kibaha, Bagamoyo Irrigation Development Project			
	2) 住所 P.O.BOX7, BAGAMOYO		主要都市 ダラワシム から 70 km 交通手段 バス で 2 時間	
	3) 事業内容及び予算 同プロジェクトはルブ川流域バガモヨ地区灌漑農業開発の段階的開発として1987年より開始された。現在、第一段階の農民研修と栽培実験に取り組みつつ、第2段階のパイロットファーム(100ha)の建設を進めている。JICAのミニプロジェクト。タンザニア政府側予算は1992/93年度2400万タザニアシリング、1993/94年度4000万タザニアシリング。			
要 求 語 句	1) 要請理由(目的) 当プロジェクトでは3代にわたり農業機械隊員が派遣され、農業機械の使用方法に関する理解は高くなった。しかし、車輛の保守・操作に関しての指導がさらに必要なため当要請に至った。			
	2) 隊員の地位 (日本語) セクションアドバイザー (現地公用語) Section Adviser			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 カウンターパートやプロジェクトの運転手(車両の整備を担当)に対して修理方法・部品調達 の助言、部品管理方法のOJTを行う(整備対象車輛は下記参照)。修理については電装を中心 に助言する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名、型式、設備等(写真添付のこと) 整備対象車輛等: 日産ピックアップ(D21)、キャブリアーアルト(サー(D4H)、バックホー(E70B)、クボタ トラクター(M7030)、トラクター(L3050)、ホンダバイク(XL125)、ジェネレーター、ポンプ等(別添写真参照) 機材: ジャッキ(4)、コンプレッサー(1)、洗車機(1)、グラインダー(1)、溶接機(1)、バッテリー充電機(1)、工具一式			
要 求	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 2人 専門学校卒、-8年、セクションチーフ、35歳 専門学校卒、6年、セクションチーフ、37歳		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 運転手20~50歳、10人 運転手、カウンターパートはシャーシ部分に関しては 十分な知識があるが電装が得意でない。	
	7) 訓練すべき言語 スワヒリ 語			
条 件	8) 外圍の援助状況(含む専門家、ボランティアの配役) JICAミニプロジェクト 専門家2人(灌漑1、農民組織1)、隊員1人(食用作物)			
	学歴、経験、資格 2級整備士(G・D)、電装知識			
生 活	生活環境 (乾季6月~10月 雨期11月~5月) 気温(平均30℃位) 任地の人口(5万人) 日用品: 価格(高、普通、安)、 品質(良、普通、悪) 物資(豊富、普通、不足)			

84

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 3 月 15 日

調査者名 荻野 永

要請番号 (273-95026)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Maintenance	○新規 ○交替 / 代目	男 人 女 人 ○男 / 人	8 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 自相府 / タンガ市役所 / 自動車修理場 TANGA MUNICIPAL COUNCIL (現地公用語)			
	2) 住所 P.O.Box 178, TANGA, TANZANIA. 主要都市 (タンガ市内) から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 同市役所保有車両 (20台) および日本の無償資金協力によるマラリア対策プロジェクトが保有する車両 (40台; 内車車11台) の保守整備。 (95/96 予算は 5,000,000 TSH)			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 同市役所にはマラリア対策プロジェクトおよびその他の部所が保有する車両のガレージ二つがある。それぞれに主任整備士1名を含む名の整備士を有するが、保守整備を行うのに十分な知識を持った人材がいない。特に整備対象車両の9割が日本車であることから、日本人の指導者が求められている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備士 (現地公用語) Automobile Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同僚の整備士に対し、現場で技術指導をしつつ、部品管理、ガレージの環境整備等、ガレージ運営の改善を図る。整備対象車種は、二輪車、四輪駆動車、大型トラック、建設車両、また、ガソリン車、ディーゼル車と多岐に渡る。(YAMAHA DT125, TOYOTA HILUX, NISSAN PATROL, ISUZU TX7t, MITSUBISHI 7t, KOMATSU WA120-1, KOMATSU WA380, KOMATSU GD600DR-3, SAKAI SW-70 . . .)			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) バッテリーチャージャー(2)、アーク溶接機(1)、ピット(2)、ガレージジャッキ(4L, 6L)、手回り工具			
要件	5) カウンタパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2名。年齢: 40歳程度。 学歴: テクニカルコレッジ卒。 経験: 約20年。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 二つのガレージ合わせて3名。 技術レベルは低い 年齢: 20~30代	
	7) 訓練すべき言語 (スワヒリ) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) マラリア対策専門家: 1名 (JICA) 地域開発専門家: 1名 (JICA)			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 高級整備士 (G.D)、大型車両経験2年			
生活	生活環境: 気候 (乾季 6月~10月 雨季 11月~5月) ・気温 (28 °C位) 任地の人口 (18 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成7年 8月10日

調査者名 中澤 繁樹

要請番号 (273-95107)

国名	職種名	区分	性別 人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード) 380	新規 交替 13代目	男性 6 女性 6 不問 1人	○8年1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance			

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 観光天然資源環境省野生生物保護局セルー保護区 (現地公用語) Ministry of Tourism, Natural Resources and Environment, Wildlife Division, Selous Game Reserve
	2) 住所 P.O. BOX 25295, Ivory Room, Dar es Salaam 主要都市 ダルエスサラーム から 270 km 市内 交通手段 バス 9 時間
	3) 事業内容及び予算 別紙「業務内容」参照

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) ダルエスサラームのヘッドガレージ建設が完了し、同保護区内で使用されている車両の整備を集中的に行なうことができるようになった。これに呼応して、隊員は、1)セルー動物保護区内の40台の車両と7カ所のキャンプガレージの整備 2)整備スタッフへの技術移転を行なうことが期待されている。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備技術指導員 (現地公用語) Mhansisi wa Magari	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 1)ダルエスサラームヘッドガレージに保護区内で使用する車両を定期的に入庫させ、点検整備、記録、在庫管理のOJTを整備士や運転手に行なう。 2)自動車整備セミナーを開催し、整備スタッフ(上記)の教育と情報交換を行なう。 3)キャンプガレージを巡回指導し、セミナーのフォローアップとガレージの調査を行なう。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名、型式、設備等 (写真添付のこと) ランドローバー (1台)、トヨタランドクルーザー (2台)、イヌトラック (7t、海外仕様、1台) モーターグレーダー (1台)、トラクター (1台)、発電機、製粉機、給水ポンプ	
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 8人、小学校卒、5~20年、ゲーム・スカウト、26~45歳	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 左記経験年数は運転手として日常起こる故障等の処置や整備をした期間である。一般的な修理を経験的に知っている。
	7) 訓練すべき言語 スワヒリ 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) GIZ、WWFから機材、資金の支援がある。		

条件	学歴、経験、資格 (受け入れに不可欠な条件のみ記入)	2級整備士 (G・D)
----	-------------------------------	-------------

生活	生活環境 (乾季6月~10月 雨期11月~5月) 気温 (平均30℃位) 任地の人口 (380 人) 日用品: 価格 (高、普通、安)、 品質 (良、普通、悪) 物資 (豊富、普通、欠乏)
----	---

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 6月 8日
調査者名 佐藤 幸雄

要請番号 (283-95107)				
国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新 規 交 替 2代目	1人	8年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance			
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 科学技術職業訓練省 (現地公用語) Ministry of Science, Tehcnology & Vocational Training.			
	2) 勤務先名 (日本語) ルアンシャ職業訓練校 (現地公用語) Luanshya Trades Trainig Institute.			
	3) 住所 P.O. Box 90387 Luanshya Tel 02-512777 主要都市 (ルアンシャ) から 1 km 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 1958年に設立された高等学校卒業者を対象とした高等職業訓練校で、現在学生約300名、講師数30名で運営されており、年間予算は約K50m。ルアンシャ市の郊外に位置し、広い校内には学生寮のほか教員住宅もある。職業訓練校講師養成校が隣接している。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 適性技術を有する講師が、ザンビア国内では確保しにくい。当国においては、中堅技術者は給料の良い民間企業とか国外に出稼ぎに出るため、人材不足が深刻である。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 特設コースである自動車整備コースで、ザンビア人講師に助言し、また技術教育を行うと同時に、いち講師として授業を担当する 講義の内容は、自動車工学の基礎的もので、特別な知識は必要ではないが、的確な英語表現が必要であるが、高い語学力は必要ではない。隊員は実習も担当する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 一般工具類、エンジンモデル、ギアモデル、エアコンプレッサー等があるが、古く余り期待しない方が、良いと言う程度のものに限られる。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 講師 1名。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒は高等学校卒業生で、年齢は20歳前後。	
		7) 訓練すべき言語 (英) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 電子科に協力隊員 (1名) が活動中。				
条件	学歴、経験、資格、性別 G, D2級 (受入れに不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (サバンナ 乾季 4月~11月 雨季12月~ 3月) ・気温 (10~30℃位) 任地の人口 (15万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い 普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

87

① 募集資料用

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 6月20日
調査者名 佐藤 幸雄

要請番号 (283-95/08)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新交規替 2代目	1人	8年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance			

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 内務省 (現地公用語) Ministry of Home Affairs			
	2) 勤務先名 (日本語) ザンビア警察本部車輛整備場 (現地公用語) Zambia Police Headquarters, Motor Pool			
	3) 住所 P.O. Box 50103 LUSAKA	主要都市 (ルサカ) から	km	交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 ザンビア警察の持つ中央車輛整備場で、ルサカ市内シカンゼキャンプに隣接、主にルサカ州の車輛台の修理を担当している。スタッフは上級職7名を含む45名で構成され、内30名は整備に従事しており、年間予算は調査中。一般整備から板金塗装まで実施できる設備と部品庫を持つ。			

要請概要	1) 要請理由 (目的) ザンビアにおける車輛管理技術は低く、特に警察等政府行政機関の車輛は酷使されている割りに定期点検等のサービスが不足しているため、今回の要請となった。民間の修理工場でほとんどの修理は可能であるが、予算の乏しいせいで外注は難しく、大きな故障をさせない指導が望まれる。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 上級整備士 (現地公用語) Senior Technician			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 隊員はJICA専門家と共同して警察全体の車輛整備体制の基礎作りを行う、現場では他のザンビア人技術者とともに車輛を故障車輛整備と日常整備などを実施しながらその技術及び心構えを指導して行く。 車輛はトヨタランドクルーザーが多く、他は様々である。隊員は大型車の整備も行うことになる。 整備器具及び整備場の施設は基本的なものを有しているが十分とは言い難いため、現在JICA専門家が単独機材供与として申請し、95年に供与済であるが、十分な状況とは言いがたい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別途作成し、送付予定。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車整備士資格を持つのは1名のみ。 20代から30代の自動車整備士助手30名で職歴は長い、職業訓練校などの終了者は少ない。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 ほとんどの整備士助手は特別な教育 (訓練) を受けていない。技術レベルは低い。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICA専門家1名のみ (自動車整備体制)。ただし資金援助は断続的にドイツ等の援助国が実施しているようである。			

条件	学歴、経験、資格、性別 2級整備士 (G、D) (受入れに不可欠な条件のみ記入)
----	---

生活	生活環境: 気候 (サバンナ 乾季 4月~10月 雨季 11月~3月) ・気温 (10~35℃位) 任地の人口 (百万人・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	--

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 6月 20日
調査者名 佐藤 幸雄

要請番号 (283-95109)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替	1人	8年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance	2代目		

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 内務省 (現地公用語) Ministry of Home Affairs			
	2) 勤務先名 (日本語) ザンビア警察カンフィンサ (現地公用語) Zambia Police , Zambia Police Mobile Unit KAMFINSA.			
	3) 住所: P.O. Box 21691, Kamfinsa. Tel. 02-211822		主要都市 (キトゥエ) から 15 km 交通手段 (バス) で 25分	
	4) 事業内容及び予算: カンフィンサ機動隊本部及び警察学校は、機動隊の常駐所としての訓練機能と新規警察官の研修及び一般警察官の定期的再訓練所としての機能を兼ねている施設であり、コッパーベルト州の中心的施設である。近くに刑務所もある。			

要請概要	1) 要請理由 (目的) ザンビアにおける車輛管理技術は低く、特に警察等政府行政機関の車輛は酷使されている割りに定期点検等のサービスが不足しているため、今回の要請となった。民間の修理工場でほとんどの修理は可能であるが、予算の乏しいせいで外注は難しく、大きな故障をさせない指導が望まれる。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 上級整備士		(現地公用語) Senior Technician	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 隊員は、他のザンビア人技術者 (レベルは非常に低い) とともに車輛を故障車輛整備と日常整備などを実施しながらその技術及び心構えを指導して行く。ルサカのJICA専門家と共同して作業を進める。 車輛はトヨタランドクルーザーが多く、他は様々である。隊員は大型車の整備も行うことになる。 整備器具及び整備場の施設は基本的なものも有しておらず、今後の整備が待たれるが、古い故障車 (ほとんど廃車) の数と状態には驚かされる。最良型への変更を希望する男性が望ましい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別途作成し、送付予定。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車整備士資格を持つのは1名のみ。 20代から30代の自動車整備士助手5名で職歴は長い、職業訓練校などの終了者は少ない。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 ほとんどの整備士助手は特別な教育 (訓練) を受けていない。技術レベルは低い。	
		7) 訓練すべき言語 (英) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ルサカにJICA専門家1名 (自動車整備体制)、協力隊員2名。カンフィンサには協力隊員 (柔道) が派遣されている。				

条件	学歴、経験、資格、性別 G. D 2級自動車整備士、 (受入れに不可欠な条件のみ記入)
----	--

生活	生活環境: 気候 (サバンナ 乾季 4月~10月 雨季 11月~3月) ・気温 (10~35℃) 任地の人口 (2千人・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	---

89

① 募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 / 月 10 日
 調査者名 河原義勝、増田智秀

要請番号 (310-95001)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボリビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Mecánico Automotriz	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替 之 代目	1 人	8 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 文部省 技術教育局 (現地公用語) SENET (Servicio Nacional de Educación Técnica)			
	2) 勤務先名 (日本語) タリハ 職業訓練校 (現地公用語) Instituto Técnico Tarija			
	3) 勤務先住所 Av. Politecnico S/N 主要都市 (ラパス) から 227 km Tarija Bolivia 交通手段 (飛行機) で 1 時間			
	4) 事業内容及び予算 自動車料, 機械料, 電気料, 秘書料の4料が別 生涯総数 約 300 人, 教育総数 約 30 人で タリハ 唯一の公立の 職業訓練校である。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) タリハ県における日本車の流入増加に伴い、これに対処すべく 日本車の整備技術が望まれている。当校においても、教育機材の旧式化、 機材不足等の問題はあり、隊員による整備技術の指導が強く おねがわれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車科 教育員 (現地公用語) Ingeniero Automotriz			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車科の教育、生徒に対する 自動車整備全般の指導。特に、電装品整備及び電子制御 車輛整備が強く望まれている。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ○ベンチ エンジン 2台 4AG, 3AU (トヨタ) ○乗用車 トヨタコナ ST150 (IS1) セトルエンジン 2台 84' モデル			
要請条件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 3人 自動車科 教育員		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 教育員 20~55才 (船舶整備技術の知識有) 学生 16~20才	
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
生活条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 新校当初 (約10年前) に、カナダ政府 から機材供与があったがそれ以後 新機材導入はほとんど無く、教材 工具の旧式化、劣化が激しい。			
	学歴、経験、資格、性別 2級整備士 (ディーゼル、ガソリン)、(電装品整備) 電子制御 (受入に不可欠な条件のみ記入) 車輛整備の指導が出来る者; 実務経験 4年以上。			
生活環境: 気候 (乾季 4月~10月 雨季 11月~3月) ・ 気温 (平均 25 °C 位) 任地の人口 (27万人) ・ 日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通 悪い) 90 物資 (豊富・普通・欠乏)				

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 7 月 10 日

調査者名 ボリビア事務所

要請番号 (310-95106)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボリビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Mecánico de Automotoriz	新規 交替 代替	1 人	5 年 1 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 文部省 技術教育局 (現地公用語) SINETEC (Sistema Nacional de Educación Técnica Ciencia y Tecnología)
	2) 勤務先名 (日本語) ペドロドミンゴムリョ高等職業訓練校 (現地公用語) Escuela Industrial Superior "Pedro Domingo Murillo"
	3) 勤務先住所 主要都市 (クスコ市内) から _____ km 交通手段 () で _____ 時間 Av. Chacaltaya 1001, La Paz
	4) 事業内容及び予算 ボリビア国内には、文部省技術教育局配下の職訓校が13校あるが、当校は国内最大規模のもので、生徒総数約1800名、教職員数200名を有し、電気、電子、機械、自動車整備、工業化学、鍛造及び繊維材料の7科から成る。学校全体の年間予算は365,000ボリビアペソである。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 1992年に日本政府より機材が導入されたが、未だに完全利用できていないのが現状。特に自動車科教官のレベルが低い為、現在の自動車整備に必要な技術が身に付いていない事も問題である。これらの問題を解決する為に、供与機材を有効利用しゼミを実施し、技術のレベルアップを図る事が目的。
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車科 教官 (現地公用語) Profesor de la carrera de Automotoriz
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 生徒対象の授業及び教官対象のゼミを行う事が主な業務であり、特に学校側が求められているのは電子制御燃料噴射装置 (EFI, D-レジェロ), ロケットエンジン (F-19, B-BT), ティゼルエンジン (PE-A, PE-P, VE, 小松 C-B, 三菱 JA-OK), 電装品等の指導である。この為、最低でも上記エンジン等の理論、分解、調整の知識が必要である。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 設備は古いものの、大抵の物は揃っている。1992年に日本政府単独無償機材が入り、レシプロ3台 (2台EFI), ティゼル2台, ロケット1台, ティゼル噴射ポンプ1台, インジェクション8台, CD-HC1台, ホルネーターが供与された。機材の型式は前項目に記載済。

条件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 35才, 当職訓校 当校にて1985年から約10年間、自動車電装品教官として勤務している。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 学生 15~30才 教官 30~50才 教官の技術レベルは、日本の3級整備士程度。
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語	
生活	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 過去にドイツ、カナダの援助が入っていたが、現在はJICA協力の時。現在、当校上層部の教育局に専門家1名、電子、機械、工業化学、自動車科にて4名の隊員が活動中。	
	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 実務 (現場) 経験 5年程度, 2級ガソリン、ティゼル整備士の免許を持っている。	

生活環境: 気候 (乾季 4月~8月 雨季 10月~3月) 気温 (-5~20℃位)
 任地の人口 (110万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
 物資 (豊富・普通・欠乏)

91

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (322 - 95001)

記入日 平成 7年 2月 6日
調査者名 高嶋 敬・川口 成・城 雄

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
コスタリカ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) MECANICA AUTOMOTRIZ	▲ 新規交代代目	男 1人 女 1人 不問 1人	8年/次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 国立職業訓練校 (現地公用語) INSTITUTO NACIONAL DE APRENDIZAJE			
	2) 住所 LA URUCA, SAN JOSE, 3KM AL OESTE DEL HOSPITAL MEXICO サンホセ市から8km バスで0、25時間			
	3) 事業内容 職業訓練を目的とする公共の研修機関で、工業、農業等の全産業をカバーする。同機関はコスタリカ 政府から予算の補助を受けるとともに、関連の 及び予算： 企業から同企業の利益の2%を徴収出来ることになっている。財政的には豊かであり、年間予算は約70億コロンである。同訓練校の生徒は、作業服は支給され、 無料で、職業訓練を受けることが出来る。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) : 国立職業訓練校の自動車整備部門は、現在強化充実が図られており、同訓練校の敷地内には 新しい自動車整備の作業場の建設 計画が図られており、品質管理技術の手法をもって新しい自動車整備技術向上を実施する時期に来ている。 自動車整備技術隊員の配置により、これらの技術の向上が期待される。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 顧問 (現地公用語) ASESOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 : 職業訓練校には12名の自動車整備の指導教官があり、また同職業訓練校の地方校には、6名の教官がいる。これらの教官に対し、新しい自動車整備の技術の 指導を行うと共に、自動車整備の実習場、作業場の運営管理指導の助言を行う。また、様子が慣れて来た段階で、セミナーの開催も期待される。 現在、自動車整備部門の学生は180名程いるが、当面は直接授業を受け持つことはない。 求められる技術の範囲としては、自動車の基礎から応用まで、全般の知識と技術が必要とされるが、ブレーキ、変速器、電装、ガソリン、ディーゼル等の中で、得意な部門が 有ることを、期待されている。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 別添の写真を参照。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) MARCOS GUTIERRES UGALDE (49歳)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 自動車整備の指導教官 (18名)		
	7) 訓練すべき言語スペイン語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 同自動車整備部門にドイツからの援助実績あり。また、他の部門には、協力隊員2名が派遣されて いる。台湾、スペイン、アメリカ、スウェーデン、イタリアからボランティアが来ている。			
条 件	学歴、経験、資格： 自動車整備2級、(40)品質管理の知識 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) :			
生 活	生活環境：気候 (温暖) 乾期12月~4月、雨期5月~11月、気温20度位 任地の人口：27.5万人 日用品：価格 (▲ 高い・普通・安い)、品質 (良い・▲ 普通・悪い) サンサ 物資 (豊富・▲ 普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成7年8月13日
調査者名 綿引純男

要請番号 (340 - 95109 95102)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
グアテマラ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) MECANICA AUTOMOTORIZ	新規交替初代目	1人	8年1次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 職業訓練庁 (現地公用語) INSTITUTO TECNICO DE CAPACITACION Y PRODUCTIVIDAD (INTECAP)			
	2) 勤務先名 (日本語) グアテマラ職業訓練センター NO. 2 (現地公用語) CENTRO DE CAPACITACION, NO.2, GUATEMALA			
	3) 勤務先住所 主要都市 (グアテマラ市内) から km 34 AV. 11 CALLE FINAL, ZONA 21 交通手段 (バス) で 0.5 時間			
	4) 事業内容及び予算 広く官庁、民間企業から人材を受け入れ、また一般の受講者等に対し、職業訓練コースを開設している。また、地方において4つのセンターを中心に、コースの開設とコミュニティグループに対する講師の派遣を行なっている。コースは農林水産から商業・観光業まで幅広い。 '95予算は 0 74,300,000.00			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 最新の日本車がどんどん輸入されており、街中の60-70%の車が日本車で、最新の整備技術が求められている。研修員制度で海外の技術を学ぶ機会は、非常に限られているので、日本の技術者の要請となった。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術アドバイザー (現地公用語) ASESOR TECNICO			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 各ジェットロ方式の燃料噴射装置のトレーニングボードがあり、理解でき故障診断ができ教えられること。ボッシュ製のオシロスコープがあり、正常時の波形と異常時の波形の違いを理解でき教えられること。日本製だけでなく、他国のエンジン・ミッション・デファレンシャル・キャブレターが分解、組み立て、調整、故障診断ができ教えられること (これは日本語の資料を持ち込み、現場で慣れるのでも可能)。グアテマラの整備士の技術力は、かなり高い。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) アメリカ製のタイヤチェンジャー・バランスー各1台、ボッシュ製のオシロスコープ3台、Kジェットロ方式、Lジェットロ方式、Dジェットロ方式の燃料噴射装置のトレーニングボード、伝送のトレーニングボード多数、各国のエンジン・ミッション・デファレンシャル・キャブレター多数、工具はアメリカ製のプロト使用。			
要請概要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) PROF. PEDRO RODOLFO ARANA V. 教頭 整備工場主任 46才 経験15年 LOUIS ENRIQUE DEL CID 燃料噴射装置コース主任		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 初心者コース 14-18才 3年制 働きながらのコース 3年制 5年以上働いた人のための燃料噴射装置コース 1年制	
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ドイツの援助を建物を中心に受けスタートし、現在はほかに台湾・スイスの援助を受けている。協力隊は、精密機械で2代、陶磁器で2代派遣実績がある。			
	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 専門学校卒、経験3年、国家2級ガソリン			
生活	生活環境：気候 (亜熱帯高地性 1,500m 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (10~34 °C位) 任地の人口 (150万 人) ・日用品：価格 (高い) ・普通・安い、品質 (良い) ・普通・悪い 物資 (豊富) ・普通・欠乏			

92A

①募集資料用!!!

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成7年 2月 9日
調査者名 ホンデュラス事務所長

要請番号 (349-95009)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替 3代目	男 人	8年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) MECANICA AUTOMOTORIZ		女 人 不問 1人	
配属先概要	1) 勤務先名 国立職業訓練庁 北西支部 サンペドロスーラ校 (現地公用語) INSTITUTO NACIONAL DE FORMACION PROFESIONAL (INFOP)			
	2) 住所 SAN PEDRO SULA, DIRECTOR REGIONAL, 主要都市 (サンペドロスーラ) から 0Km SEGUNDO ANILLO PERIFERICO, 交通手段 () で 0時間			
概要	3) 事業内容及び予算 本部は首都テグシガルバにあり、同北西支部の他全国に大小9支部 (職業訓練校) を有する職業訓練組織である。予算は、国家予算から20%あてられ、残りの80%は、企業からの拠出金で賄われ、北西支部は1000万レピラ (1レピラ=約9米ドル) の予算のもと、13教科・約50名の教官が指導している。自動車科では8名の教官が125名の生徒に対応している。			
	1) 要請理由 (目的) ホンデュラス国内で使用されている自動車は、ほとんどが日本車で占められており、最近ディーゼル、EGI、ATが増加してきているがそれらの修理技術が当国では未熟なため、協力隊にディーゼル分野での人材育成が求められ、本要請に至った。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) 教官補佐 (現地公用語) ASESOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車科の教官に、ディーゼル車についての知識・修理技術を各種教材を用いて講習を実施し、教官たちが生徒に対して適切な授業が行えるよう指導する。特に、ディーゼル噴射ポンプテスターを用いた講習を期待されている。			
要請概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) ディーゼル噴射ポンプテスター、ノズル・テスター、各種特殊工具類、各種エンジン (ガソリン・ディーゼル)、ブレーキ・テスター、ホイール・バランス、バブル・グライダー、ビット			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名。JUAN RAMON PERALTA CLAROS 工業高校卒、経験8年、実習教官、42才。		6) 指導対象者の技術レベル カウンターパートの他に5名の実習教官が指導対象者 (27才~)。 新技術についての知識乏しい。	
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ほかの教科にオランダからの援助が入っている。			
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 2級ディーゼル、2級ガソリン。			
生活	生活環境: 気候 (熱帯 乾季 3月~ 9月 雨季10月~ 2月) ・気温 (20~35℃位) 任地の人口 (34万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

②協力隊事務局用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成7年8月10日

調査者名 丸田隆弘調整員

要請番号 (358-95102)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニカラグア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規	男 1人	8年 1次
	(現地公用語) Mecanica Automotriz	◎ 交代 2代目	女 1人 不問 1人	絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 勤務先名 技術庁 テオドロキン技術学校 (現地公用語) Instituto Regional de Occidente Teo Dro Kint			
	2) 住所 Instituto Regional de Occidente Teo Dro Kint, El Viejo, Nicaragua		主要都市 (エルビエホ) から2Km 交通手段 (バス) で 30分	
概要	2) 事業内容及び予算 自動車整備、工作機械、電気機器、木工、溶接学科があり、各科20~25名の生徒に対し10カ月制で授業を行っている。その他 女性を対象にした短期講習会などが随時行われている。校長: Jose Leonel Albarenga Melgar 副校長格教授 2名 インストラクター11名 秘書4名、職員(運転手含) 15名			
	1) 要請理由(目的) 1991年の政権交代後、旧ソ連の車に替わり、トヨタ・日産等の日本車が多数輸入されており、それに伴い新しい技術の習得のため。 今まであまり見られなかった、EFI車やAT車が市場に出回るようになり、整備士の技術レベル向上が急がれている。最終的には授業のカリキュラムにそれらのテーマを導入することを目的としている。			
要請	2) 隊員の地位 (日本語) 補佐 (現地公用語) Asesor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ①工場の維持管理→多くの機械、テストが使用できること。多くは故障中で修理が必要である。 ②EFI・A/T・排気ガスの講習会→70%が修理、30%が理論である。広く浅い知識経験が必要 ③授業内容についての助言→教材研究(カット・モデル、やビデオの導入など)			
概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) シリンダー・ボーリング・マシン、バルブ・ブレイキライニング切削機 エンジン・スコープ、車両トヨタMR2・4A-G 87年式(EFI) EFIに関するテスター(燃圧、排ガス、O2センサー・チェッカー)			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
要	人数: 2名 とともに教師		カウンターパートに対して	
	年齢: 27、32歳		生徒は平均17歳、中学卒業	
条件	学歴: 専門学校卒 経験: 7~8年		7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語	
	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) ドイツ人1名、隊員2名			
主	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 工業高校卒または専門学校卒 資格3級(G)経験2年			
	生活環境: 気候 (熱帯 乾季11月~4月 雨季5月~10月) ・気温(30℃位) 任地人口(3万人) ・日用品: 価格(高い)・普通・安い、品質(良い・普通)悪い 物資(豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

94

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 8月 4日
調査者名 米森勲子

要請番号 (361-95-108)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
パナマ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	0新 交 替 代 目	男 1人 女 1人 不問 1人	8年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) MANTENIMIENTO DE AUTOMOVIL			
配 属 先	1) 勤務先名 職業訓練庁 チリキセンター (現地公用語) INSTITUTO NACIONAL DE FORMACION PROFESIONAL -CHIRIQUI			
	2) 住所 チリキ県ダヴィッド市 主要都市(パナマ市)から KM 交通手段(車)で 約7時間			
概 要	3) 事業内容及び予算 職業訓練庁はパナマ国の中堅技術者養成を目的としており、国内各センターで、初心者から上級者まで対象に、各種技能習得のためのコースを開催している。主なコースは、電気、電子、建築、サービス業、民芸品製作、美容理容、木工、自動車整備等がある。 年間予算は\$8,223,000.00			
要 請 概 要	1) 要請理由(目的) 技術者養成コースのひとつで、初心者から上級者までのクラスで、一般知識、実習の指導を行う。 また、クラスごとのカリキュラム作成、テキスト作成等にも参加する。			
	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) INSTRUCTOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車の構造、機構、修理実習等の指導 (電装系の技術も求められている。) 各クラスのカリキュラムの内容検討及び作成 テキスト作成			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)			
条 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Vicente Rodriguez 主任講師		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 初級者からカウンターパートまで	
	7) 訓練すべき言語 (スペイン語)			
生 活	8) 外国の援助状況 (含む、ボランティアの配置) なし			
	条件 学歴、経験、資格 高専卒業以上 経験3年以上 電装関係技能 (受入に不可欠な条件のみ記入) (整備)			
生 活	生活環境: 気候 (熱帯性気候 乾季 12月~ 3月、雨季 4月~ 11月) ・気温 (20 ~ 30 °C位) 任地の人口: (人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い、普通、悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

95

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 8月 10日
調査者名 上田 博之

要請番号 (413-95107)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
PNG	(日本語)自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	新規 交替 代目	1人	8年 2次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 西ハイランド州教育局 (現地公用語) DIV OF EDUCATIO DEPT OF W.H.P
	2) 勤務先名 (日本語) ミンジ職業訓練校 (現地公用語) MINJ VOCATIONAL CENTRE
	3) 勤務先住所 P.O.BOX 60 MINJ 主要都市 (ポートモレスビー) から 500 km WESTERN HIGHLAND PROVINCE 交通手段 (飛行機) で 1時間
	3) 事業内容及び予算 生徒数約150人、教師6人、木工科、自動車整備科、自動車板金科、農業科の4コースがある2年制の職業訓練校であり、ほとんどの生徒が寮生活を行っている。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 自動車整備科では、実習として民間の車の整備や修理を中心に行っているが、担当の教師が専門的な知識乏しく、講義や実習が満足にできないのが現状であるため、講義や実習を充実・拡充するために隊員派遣が望まれている。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科教師 (現地公用語) MECHANIC TEACHER	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 対象となる生徒が中学校1年生から18才位までなので、高度な技術は要求されていない。しかし、講義ではエンジンの構造や車体の構造を中心に講義を行い、実習では民間から持ち込まれた車の修理を行うので幅広い知識が要求される。また、車の修理にあたっては、溶接等を行うこともあるので溶接の経験があると望ましい。	
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ガス溶接機、コンプレッサー (要修理)、ビット、ハンドツール一式	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) カウンターパート1人、職業訓練校卒、経験4年、 年齢35才	6) 指導対象者のレベル、年齢 生徒: 年齢13才~18、レベルは低い。
	7) 訓練すべき言語 (英語、ビジン) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 協力隊隊員 (木工) 1名	
	条件 学歴、経験、資格 男性、2級整備士 (G.D) (受け入れに不可欠な条件のみ記入)	

生活	生活環境: 気候 (熱帯雨林気候) 乾季 5月~ 9月 雨期 10月~ 4月) ・気温 (15~30℃位) 任地の人口 (2千人) ・日用品: 価格 (高い) ・普通 (安い)、品質 (良い) ・普通 (悪い) 物資 (豊富・普通 (乏)
----	--

96

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 8月 10日
調査者名 上田 博之

要請番号 (413-95108)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
P N G	(日本語) 自動車整備 (現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE (職種コード380)	新規 交替 代目	1 人	8年 2次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) マダン州教育局 (現地公用語) DIV OF EDUCATIO DEPT OF MADANG			
	2) 勤務先名 (日本語) タリディグ職業訓練校 (現地公用語) TALIDIG VOCATIONAL CENTRE			
	3) 勤務先住所 P.O. BOX 672 MADANG MADANG PROVINCE		主要都市 (ポートモレスビー) から 交通手段 (飛行機) で	
	500 km 1時間			
4) 事業内容及び予算 生徒数約150人、教師9人、木工科、自動車整備科、配管科、溶接科、家政科の各科がある2年制の男女共学の職業訓練校であり、州内では最もレベルが高い。				

要請概要	1) 要請理由 (目的) 6年度2次隊で初代隊員が派遣されており、設備の充実やカリキュラム作成に取り組んでいるが、現地人教師への技術移転が進んでいないことから後任要請の必要性がある。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科教師		(現地公用語) AUTOMOBILE MECHANIC TEACHER	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 対象となる生徒が中学校1年生から18才位までなので、高度な技術は要求されていない。しかし、実習においてエンジンの分解組立や民間の車の修理を行っていることから、一通りのエンジンの分解組立ができることと車に関する幅広い知識が要求される。また、同校には自動車板金科がないので、板金修理についての経験があると役に立つと思われる。			
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) カウンターパート1人、職業訓練校卒、経験5年、 年齢35才		6) 指導対象者のレベル、年齢 生徒：年齢13才～18、自動車整備に関する基礎知識はほとんどない。	
	7) 訓練すべき言語 (英語、ビジン) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 7年度秋募集で木工隊員を要請中			

条件	学歴、経験、資格 (受け入れに不可欠な条件のみ記入)	男性、2級整備士 (G・D)
----	-------------------------------	----------------

生活	生活環境：気候 (熱帯雨林気候 乾季 5月～9月 雨期10月～4月) ・気温 (25～35℃位) 任地の人口 (50千人) ・日用品：価格 (高い 普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富 普通・欠乏)
----	--

記入日 平成 7年 8月 9日

調査者名 幸 伊作/榎本 誠司

要請番号 (419-95-105)

国名	職種名	区分	受入希望人数	受入希望時期
西サモア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規	1人	8年 2次 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) Motor Mechanics Teacher	交替 3代目		

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 民間機関名—ドンボスコテクニカルユースセンター (現地公用語) Don Bosco Technical Youth Center
	2) 勤務先名 (日本語) 民間機関名—ドンボスコテクニカルユースセンター (現地公用語) Don Bosco Technical Youth Center
	3) 勤務先住所 アビア、アラファ 主要都市 (アビア) から 5 km 交通手段 (自転車) で 0.5 時間
	4) 事業内容及び予算 おもに職のない青少年のために技術教育を行い、就職にむすびつけることを目的としている。 自動車整備、金属加工、木工の3つのコースを中心に16歳から20歳の進学に失敗した若者にも門戸を開き、 教育の機会を与えている。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 優秀な教師の獲得は、おちこぼれ教育という事業の性質からも困難であり、自力で育成するか海外ボランティア に頼るしかなく、教師育成にとって隊員は必要である。
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科教師 (現地公用語) Motor Mechanics Teacher
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ディーゼル・ガソリン両エンジンについての理論及び 実技指導。車輛に限らず、芝刈り機や、トラクター、船外機の修理・整備技術についての幅広い知識も必要。
	4) 隊員が利用、取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 3Aエンジン3基、実習車両 (マツダカベラ) 1台、整備用工具
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 未定	6) 指導対象者のレベル、年齢 進学に失敗した16~20歳の男子生徒
	7) 訓練すべき言語 (英・サモア) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 米ピースコー1人、オーストラリア2人

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)	2級整備士 (G・D)
----	--------------------------------	-------------

生活	生活環境：気候 (熱帯海洋性 乾季 5~10月 雨季 11~4月) ・ 気温 (25~35℃ 位) 任地の人口 (162,000人) ・ 日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)
----	--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 3月 13日
調査者名 児島 盛之 調整員

要請番号 (122-93010)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
ジョルダン	(日本語) 電装 (職種 J-F 381)	新 規 交 替 代 目	男 1人 女 1人 不 同	8年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Car Electronics			
配 属 先 機 要	1) 勤務先名 職業訓練協会クウェイスマ訓練所 (現地公用語) Vocational Training Corporation Quweisma Training Centre			
	2) 住所 P.O.Box 226113 Amman (Quweisma) 主要都市(アンマン)から 5 km 交通手段(車)で 0.5時間			
	3) 事業内容及び予算: 労働省下の職業訓練協会は、全国に8か所の大規模総合訓練所と数十か所の小規模訓練所を持ち、技術者の育成に努めている。同クウェイスマ訓練所は自動車整備専門で、講師陣50名、生徒数980名の3年制の訓練所であり、ガソリン・ディーゼル・電装・板金の4科がある。1995年末には新校舎が完成予定で、それに伴い設備や生徒数の規模を拡大させる計画である。			
要 請 概 要	1) 要請理由(目的): 近年ジョルダンにおいても近代車、オートマチック車の比率が増加しつつある。自動車がコンピュータライズされて電装関係技術が高度になってきているが、同訓練所においては講義はともかくも、実車を使用しての実習になると現地インストラクターでは対応できなくなりつつある。			
	2) 隊員の地位(日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 電装インストラクターとして、7名の現地人スタッフとともに、生徒に対して電装関係全般の指導に当たる。しかし上述のように、高度の電子化に伴い現地インストラクターにも理解できない部分がでてきているため、空き時間を利用して彼らに対しても説明・指導することが望まれる。また、自動車整備全般を扱っている訓練所であることから、他の科においてもある程度の助言ができた方が好まれる。同訓練所周辺は自動車修理工場が集まっており、実習として生徒は各工場で実地訓練も行っているため、隊員には現場での幅広い経験が必要である。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと): 各種測定器や実習機材は一通り揃っている。			
要	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) インストラクター7名 2名は大卒、5名は技術系学校卒 経験、技術とも有り		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 主に中学校卒業生	
	7) 訓練すべき言語(アラビア語)			
条 件	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置): 同訓練所への派遣実績はないが、職業訓練協会の他のセンターには、過去に4名の隊員を派遣しており、現在も2名の隊員が活動中である。			
	学歴、経験、資格 : 実務経験3年、男性 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候(乾季 4月~11月 雨季 12月~3月)・気温(0~35℃位) 任地の人口(160万人)・日用品: 価格(高い・安い・普通)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 2月 8日

調査者名 中野 真・渡瀬 八

要請番号 (131-95004)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
モロッコ	(日本語) 電装 (職種コード 281) (現地公用語) <i>électricité auto</i>	新規 交代 代目	男 人 女 人 不問 1人	8年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 勤務先名 *併働社会事業団・国民共済事業団・アッカリ職業訓練校*
(現地公用語) *Centre de Qualification Professionnelle d'Aggarir*

2) 住所 *240, Avenue Sidi Mohamed Ben Abdellah, Rabat* 主要都市 (ラバト市) から 4 km
交通手段 (市バス) で 1.5 時間

3) 事業内容及び予算 *同職業訓練校は、自動車整備科 (2年制) と、税金塗装科 (2年制) からなる。自動車整備科は、各学年 20名程度の学歴、年齢差のある生徒に、自動車全般に渡り技術を習得をさせる。同事業団は社会福祉事業の一環として運営している。同訓練校運営資金を常に不足している。生徒 100名に対し、年間 50万円で済む。*

要請概要

1) 要請理由 (目的) *自動車整備科は、大抵に専ら協力隊員が派遣され、その育成を上げているが、自動車技術の進歩と共に、特に電装品関係の知識・整備能力の向上が望まれている。隊員に優秀な指導教官の不足を補うため、モロッコ人教官への新技術の指導を望んでいる。*

2) 隊員の地位 (日本語) *指導教官* (現地公用語) *formateur*

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲
電気の基礎から始まり、始動装置、充電装置、燃料噴射装置、エアコン等の取組、修理に至る技術を指導する。自動車整備隊員が仮に入っているが、必要に応じて車検をとりつ。モロッコ人教官への新技術の指導を期待している。まずは、スパーター、トルクメーター、コヒーレンス、エレクトロニクスなどの技術が求められている。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) *1. 4行程リフト, エアコン回路リフター, 各種工具 エアコンポンプ, テンセル噴射ポンプ, 電気工具 他は 実習車 5台 (総額), 台にニシシカリリニ / 台, テンセル スリ etc.*

要請条件

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) *3名, 職業訓練校卒業以上, 指導経験 9年以上, EEL, 電装の理解度が高い, 30歳以下*

6) 指導対象者の技術レベル、年齢 *自動車に詳しい知識のない生徒 (20名程度) 中卒以上の男子生徒, 12-20歳以下*

7) 訓練すべき言語 (フランス語、アラビア語) *フランス語*

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)
かつて、フランス、ドイツ、スイス等の自動車整備全体に対しての援助がなかった。現在は、日本の協力隊員 (自動車整備) が1名

生活

学歴、経験、資格 *2級整備士資格 (G-D)*
(受入に不可欠な条件のみ記入) *電装に関し実務経験 1年以上*

生活環境: 気候 (地中海性) 乾季 3月~10月 雨季 11月~2月・気温 (10~30℃)
任地の人口 (110万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) *100*
モロッコ 物資 (豊富・普通・乏)

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 1月20日
調査者氏名 佐藤 幸雄

要請番号 (283-94011)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 自動車電装 (職種コード 381)	新規	不問 1人	8年1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Electrical System	代目		
配属先概要	1) 勤務先名: 技術教育職業訓練局 カブウェ職業訓練学校 (現地公用語) DIEVT. Kabwe Trade Training Institute.			
	2) 住所: P.O.Box 80430, Kabwe. Tel. 05-222086		主要都市 (ルサカ) から 150km 交通手段 (バス) で 2時間	
要請概要	3) 事業内容及び予算: 全国に14校ある高等職業訓練校の1校である。日本政府は自動車整備と電装コースに技術協力を実施している (協力期間は1994年9月30日まで)。木材加工や金属加工、秘書等の15コース程があり、就学期間は1~3年間である。1993年の学校の全体予算は2千4百万クワチャ。			
	1) 要請理由 (目的): ザンビア全体の問題であり、中堅技術者の不足は深刻である。自動車の普及は急速に進んでおり、早急なる技術者の育成が急務となっているため、適正技術を持つ協力隊員の派遣が要請されている。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車板金コース講師 (現地公用語) Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 自動車整備コースのザンビア人講師に対して技術上の指導・助言を行うことを主たる任務とするが、必要に応じて実際にコース中の科目の授業を担当することによってカウンターパートへの技術移転を図ることとなる。また、日本から供与された機材の取り扱い方法についても指導し、機材の有効利用のためにカリキュラムを組み込む助言等を行う。指導技術の範囲として、日本の専門学校自動車科で習得する程度の技術が求められているため、隊員も専門学校終了者が望ましい。			
要請概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと): 隊員が利用可能な機材については、機材数が多いため写真は添付していないが、合格者からの強い要望があれば別途作成する。当コースの機材はほとんど日本製である。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車電装コースに2名。地位はLecturer。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢: 自動車整備コース1学年終了者 (19歳から26歳ぐらい)	
要請概要	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置): フィンランド人「FVS」1名 (特殊教育)、協力隊員一名 (5/2、数学教師)			
条件	学歴、経験、資格: ガソリン・ディーゼル2級整備士資格。(実務経験3年。) (受入れに不可欠な条件のみ記入) (自動二輪車免許 (小型以上))			
生活	生活環境: 気候 (熱帯サバナ 乾季 5月~11月 雨季 12月~4月) ・気温 (25℃位) 任地の人口 (386484人) ・日用品: 価格 (高い) 、品質 (悪い) 1990年 物資 (普通)			

②協力隊事務局用

102

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 6月 20日
調査者名 佐藤 幸雄

要請番号 (283-95110)				
国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 電装 (職種コード381)	新 規 交 替	1人	8年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Electrical System	代目		
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 内務省 (現地公用語) Ministry of Home Affairs			
	2) 勤務先名 (日本語) ザンビア警察本部車輜整備場 (現地公用語) Zambia Police Headquarters, Motor Pool			
	3) 住所 P.O.Box 50103 LUSAKA		主要都市 (ルサカ) から km 交通手段 () で 時間	
	4) 事業内容及び予算 ザンビア警察の持つ中央車輜整備場で、ルサカ市内シカンゼキャンプに隣接、主にルサカ州の車輜台の修理を担当している。スタッフは上級職7名を含む45名で構成され、内30名は整備に従事しており、年間予算は調査中。一般整備から板金塗装まで実施できる設備と部品庫を持つ。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) ザンビアにおける車輜管理技術は低く、特に警察等政府行政機関の車輜は酷使されている割りに定期点検等のサービスが不足しているため、今回の要請となった。民間の修理工場でほとんどの修理は可能であるが、予算の乏しいせいで外注は難しい。また現地スタッフは電装をほとんど理解しないで、修理している。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 上級整備士 (現地公用語) Senior Technician			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 隊員はJICA専門家と共同して警察全体の車輜整備体制の基礎作りを行う、現場では他のザンビア人技術者とともに車輜を故障車輜整備と日常整備などを実施しながらその技術及び心構えを指導して行く。 車輜はトヨタランドクルーザーが多く、他は様々である。隊員は大型車の整備も行うことになる。 整備器具及び整備場の施設は基本的なものを有しているが十分とは言いがたいため、現在JICA専門家が単独機材供与として申請し、95年に供与済であるが、十分な状況とは言いがたい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別途作成し、送付予定。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車整備士資格を持つのは1名のみ。 20代から30代の自動車整備士助手30名で職歴は長い、職業訓練校などの終了者は少ない。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 ほとんどの整備士助手は特別な教育 (訓練) を受けていない。技術レベルは低い。	
		7) 訓練すべき言語 (英) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICA専門家1名 (自動車整備体制)。ただし資金援助は断続的にドイツ等の援助国が実施しているようである。協力隊員数名。				
条 件	学歴、経験、資格、性別 G. D2級自動車整備士 (受入れに不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (サバンナ 乾季 4月~10月 雨季11月~3月) ・気温 (10~35℃位) 任地の人口 (百万人・日用品: 価格 (高い・普通) 安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 8 月 7 日
調査者名 松本 マツノ

要請番号 (364-95104)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
パナマ	(日本語) 電装 (職種コード 381) (現地公用語) Sistemas Electricos	(新規) 交替代目	男 / 人 女 人 不問 人	8 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 文部省 国立工業高校 (現地公用語) Colegio Tecnico Nacional			
	2) 住所 セントラル県 アスンシオン市 主要都市 (アスンシオン市内) から km 交通手段 () で 時間			
要請概要	3) 事業内容及び予算 1980年に設立された学校。建築一般、電子、電気、工業化学、機械、電気機械の6学科あり。修業年限3年。総生徒数約800名(午前、午後クラス)。その他に、専門技術コースとして自動車整備科があり修業年限2年・在籍数約50名。この科は、新たに、1990年に開設され月曜～金曜(16:00～21:00)の授業体制をとっている。予算額1995年度129,298,554グア= (約66,000ドル)			
	1) 要請理由(目的) 自動車整備に関しては、2代にわたり、隊員が活動して技術移転の成果を上げ、電子化された車両が増加している現在、技術担当官や教師達には、電装に関する知識・技術が必要となっている。レベルの高い技術者育成をめざしている同校は、早急な隊員派遣を望んでいる。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) 指導教官 (現地公用語) Asistente de Profesores			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 教育レベルの高い同校は、電気系統に関する技術・知識面での遅れを感じている。これに伴い、技術担当官、教師達に対し、新しい知識・技術を導入した指導が必要とされており、生徒対象にも又、電気系統の機構について指導し、技術の向上を図る。(基礎から応用まで) 隊員は、自動車整備に関する基礎知識を持ち、電装(電気・電子)に強いことが要求される。又、対象者が技術担当官・教師であることも考慮すると、実務経験・社会経験も必要である。			
要請概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) マルチメーター、エンジンカットモデル、シャーシモデル、電装に関する教材 工具、OHP (他の学科と共用)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 工業高校卒 工業高校教師 10年、工場で1年 技術担当官 29歳		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 技術担当官と自動車整備科の教師 2名 自動車整備科生徒(1年・2年) 48名 (15歳～18歳) 技術レベルは、比較的高い。	
要請概要	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在、隊員2名活動している。 増野浩幸 (外次隊・電子機器) 1996年7月まで活動予定 入口信一 (外次隊・工作機械) 同上			
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (乾季 月～ 月 雨季 月～ 月) ・気温 (0～40 ℃位) 任地の人口 (50万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

104

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 8 月 25 日

調査者名 佐藤成徳

要請番号 (028 - 95114)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 土木設計 (職種コード400) (現地公用語) ラオス語	新規 交替 代目	1 人	8 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 運輸通信郵政建設省 (この9月より教育省へ移管予定) (現地公用語) Ministry of Communication Transport Post and Construction
	2) 勤務先名 (日本語) 交通運輸学校 (現地公用語) School of Communication and Transport
	3) 勤務先住所 主要都市 (ヴィエンチャン中心) から 4 km KMS Sokpaluang, Vientiane 交通手段 (自転車) で 15分 一時間
	4) 事業内容及び予算 大学を標榜する土木学校。この種の学校としてはラオス唯一。道路橋梁コース(4年制/3年制)、運輸コース(4年制)、測量コース(3年制)がある。実務経験のある技術者を対象として再訓練施設・道路訓練センターを併設。ラオスで最も充実しているとされる土質コンクリート試験室があり、各地から持ち込まれた資料の委託試験も行っている。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) ラオスでは、計算機はワープロとしての認識しかない。橋梁等土木構造物の設計計算に計算機が使用されることは一切なく、設計計算そのものが煩雑を嫌、で省かれている現状である。これを改善するために、プログラミング実習用として日本の援助でパソコン10台他が入ったが、実習は緒に着いたばかりであり、引き続き技術的支援を続ける必要がある。
	2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) ラオス語
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 土木工学における計算機支援設計(定義)の普及。学生・教師に対して、FORTRANプログラミングの講義・実習を行う。橋梁上部(RC、PC)下部、基礎工の計画・設計、FORTRAN(MS-Fortran)、DOS、WINDOWSに関する基本的知識が必要。パソコン担当の教師はOSやFORTRAN他が言語にかなりの知識を有するが、教学が専門のため、土木に関する知識はない。また、橋梁設計手法と理論に関して教師への講義・実習を行うことで教師のレベルアップを図りたいと希望もある(余力があれば)。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) パーソナルコンピュータ (IBM互換) 10台、ドットマトリクスプリンタ 2台、レーザプリンタ 1台 MS-FORTRAN Ver. 5.1, Lahey-FORTRAN 他 (詳細は別添資料参照) 必要に応じて、土質・コンクリート試験器機一式も利用可能。
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 教育大学数学・物理専門の教師(2名、28歳) がつづか、更に構造物(本校卒、32歳)とつづけることも可能。全員英語を理解する。カウンターパート提供者は優秀の熱心である。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 学生: 高校生 (17歳程度以上) 教師: 旧東欧留学経験者が多いが、理論・計算が全体に非常に弱い。
7) 訓練すべき言語 (ラオス) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 1974年フランスにより開校。ロシア、ヴェトナム、スウェーデン、イギリス、カナダからの専門家受入経験あり。JOCVからは交通経済(H2-3)、橋梁設計(H4-3)を派遣。1987年、スウェーデンにより道路訓練所開設。近くドイツよりボランティア(計画)受入決定。	

条件	学歴、経験、資格、性別 経験 3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)
----	--------------------------------------

生活	生活環境: 気候 (熱帯モンスーン 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月)・気温 (18~40℃位) 任地の人口 (70万 人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	--

104A

①募集資料用

青年海外協力隊派遣

受入希望調査表

JVMR 052 39/12

事務局記入欄

記入日 平成 7年 8月 8日

調査者名 金城 睦子 (調)

要請番号 (031-95113)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
マレーシア	(日本語) 土木設計 (職種コード: 400)	新規 交替 代目	男 1人	8年 1決 絶対の割合 ○印で囲む
	(現地公用語) CIVIL ENGINEERING DESIGN		女 人 不問 人	
配属先概要	1) 勤務先名 住宅、都市開発公社 (現地公用語) Housing and Town Development Authority			
	2) 住所 No.1, Jalan Istana 主要都市(コタ・キナバル) から km Kota Kinabalu Sabah, Malaysia 交通手段() で 時間			
	3) 事業内容及び予算 サバ州住民に対し、低コスト住宅、商店或いは商店兼住宅の提供、及び不法建築物を撤去し、整備して再定住させる便宜を計る。年間予算約15億円で職員数約100名。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 現在のスタッフによって排水路建設業務は実施されているが専門的な知識を持たない職員が手がけており、雨期や大雨が降るとたちまち洪水状態になってしまう。これらの排水路の改修と今後の設計、施工指導の為今回の隊員要請となった。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 土木設計担当官 (現地公用語) Water Engineer Officer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 既存の排水路の調査と改修計画の策定(必要に応じ設計及び施工管理)。排水管理システム改善の為の調査、計画立案。洪水対策の為、排水路の普及を進めていく上で調査、計画、設計等が必要となる。従ってこれらの業務を実施出来る隊員が希望されており、河川工学を取めた人であればさらに効果的な協力が可能と思われる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 測量や製図に必要な機材は揃っている。また、必要な物は購入も可能。ただし、最新型の機材はない			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. V. C. CHIEW 37才 土木技師 上級技師 12年の経験あり。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 一応の調査、計画、施工を実施する事が可能だが専門的な知識は不足している。	
7) 訓練すべき言語 (英) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 無し。				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 大卒(土木工学科) 土木施工管理経験3年			
生活	生活環境: 気候 (熱帯雨林 乾季 3月~ 9月 雨季 10月~ 2月) ・気温 (28℃位) 任地の人口 (20万人) ・日用品: 価格 (高い) 普通・安い、品質 (良い) 普通 悪い コタ・キナバル 市 物資 (豊富) 普通 欠乏			

①募集資料用

104 B

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成6年10月31日
調査者名 中沢 繁樹

要請番号 (273-94110)

国名	職種名	区分	性別 人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 土木設計 (職種コード) 400 (現地公用語) CIVIL ENGINEERING DESIGN	新規 交代 3代目	男 一 六 女 一 六 不問 1人	8年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先	1) 勤務先名 科学・技術高等教育省ダルエスサラーム技術短期大学 (現地公用語) MIN OF SCIENCE, TECHNOLOGY AND HIGHER EDUCATION, DAR ES SALAAM TECHNICAL COLLEGE			
	2) 住所 P.O.BOX 2958, DAR ES SALAAM		主要都市 ダルエスサラーム市内 交通手段 で 時間	
	3) 事業内容及び予算 当大学は土木工学、機械工学、電気工学、電子通信工学、検査長師の5学科にわかれている。土木工学科は3学年で生徒数各80名。教師数約20名。コースは高卒にあたるフルテクニシャンコースと短大卒にあたるディプロマコースがある。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当国においては中堅技術者が不足しており、その育成が急務とされる。しかし当配属先のような高等教育機関では教師にふさわしい経験と知識を持った人材が得られないのが実情である。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 土木科教師 (現地公用語) CIVIL ENGINEERING TEACHER			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 構造力学、土質工学、測量学、数学、交通工学、建築工学などの基礎的な知識が必要。授業については隊員の得意とする分野の授業を受け持つ。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名、型式、設備等 (写真添付のこと) 測量器具一式、製図台、土質試験器具			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) なし		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒は20~35歳、日本の高校から短大レベル	
	7) 訓練すべき言語 英 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ワールドバンクから英国人専門家1名、中国人ボランティア4名			
	学歴、経験、資格 (受け入れに不可欠な条件のみ記入)		大卒	
生 活	生活環境 (乾季6月~10月 雨期11月~5月) 気温 (平均30℃位) 任地の人口 (136万人) 日用品: 価格 (高、普通、安)、 品質 (良、普通、悪) 物資 (豊富、普通、欠乏)			

104C

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 5月20日
調査者氏名 佐藤 幸雄

要請番号 (283-94114)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 土木設計士 (職種コード400)	新 交 替 代 目	男 人 女 人 不 1人	8年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Civil Engineering Desing			
配 属 先 概 要	1)勤務先名 教育省コッパーベルト州コッパーベルト大学環境学部 (現地公用語) Copper-belt University, School of Environmental Studies.			
	2)住所 P.O.Box 21692 KITWE 主要都市(キトゥエ)から 5km 交通手段(バス)で 0、2時間			
	3)事業内容及び予算 同大学は工学部、商学部、環境学部の3学部からなり、1989年12月に工科大学を基に設立された国内に二つしかない総合大学のひとつである。現在学生数は約1600名、講師数約150名、その他600名のスタッフが勤務している。大学の予算総額は15億クワチャ。			
	1)要請理由(目的) 大学の設立が最近の事であり、特に技術系のザンビア人講師が極端に不足している事が最大の隊員派遣要請理由である。協力隊員には学生への講義・実習指導だけではなく、若手ザンビア人講師陣への刺激剤の目的も含まれる。現時点でも多くの外国人契約講師が存在する。			
	2)隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) Lecturer			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 環境学部には の学科があり、学生数370名、講師は46名で構成されている。 隊員は学生に対し、週に約12時間の講義と実習指導を行う。 指導分野は、構造設計、基礎工事、応用数学などを担当することを期待されている。 ザンビア人講師への技術移転も業務の一環であり、担当業務の順次引き継ぎを行う。 DiplomaとDegreeの両方のコースを担当する。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) 土圧試験器、製図機器、パーソナルコンピュータ(アップル)、測量機器など。			
	5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) ザンビア人講師は20歳から30代前半と若く、大半が英国で修士号や博士号を取得している。 工科大学時代からの講師は、学士の学歴だが、15年以上の経験を有している。			
6)指導対象者の技術レベル、年齢 学生は20歳前後。				
7)訓練すべき言語 (英) 語				
8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 多数の外国人講師(教授、助教授クラス)がいる。資金援助も多い。				
条件	学歴、経験、資格 建築または土木系の修士取得者。 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 修士(建築・土木系)			
生活	生活環境: 気候(サバンナ 乾季 5月~10月 雨季11月~4月)・気温(10~30℃位) 任地の人口(80万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物質(豊富・普通・欠乏)			

105

① 募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成 7年 2月 5日
調査者名 井上 伸

要請番号 (404 - 95 - 001)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
フィジー	(日本語) 土木設計士 (職種コード400)	○新規 交代員	1人	H8年/次 絶対の場合 ○印で書く
	(現地公用語) CIVIL ENGINEERING DESIGNER			

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 地域開発・多民族問題省 (現地公用語) MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND MULTI ETHNIC AFFAIRS
	2) 勤務先名 (日本語) 地域開発・多民族問題省本省 (現地公用語) MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND MULTI ETHNIC AFFAIRS HDQ.
	3) 勤務先住所 主要都市 (スヴァ市内) から Km DEPARTMENT OF REGIONAL DEVELOPMENT HDQ. 交通手段 () で約 時間
	4) 事業内容及び予算 フィジー系以外の住民に関連する問題を扱っている。また、フィジー系を含む地方住民の生活改善を目的とした開発事業及び調整業務を行う。

要 概 要	1) 要請理由 (目的) 当国においては、現在6名の土木施工隊員が活動中である。彼等は村落から要請のあった小規模な土木事業の設計から現場での施工監督まで行っている。しかし、彼等の多くは設計の専門家でないため、設計段階で多くの時間を要し、すでに予算のとれたプロジェクト案件のすみやかな遂行に影響を及ぼしている。また、同省内にて土木設計技術者の養成が必要であるため。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 土木設計技術者 (現地公用語) CIVIL ENGINEERING DESIGNER	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 現在活動中土木施工隊員の設計段階でのサポートを行う。また、同省では将来土木事業のセクションを作るよう構想中であり、今後土木設計の技術者を養成する必要があるため、カウンターパートへの技術移転についても強く期待されている。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 基本的な土木設計用機材 (ドラフター4台)	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 (常時) MR. JIUTA LEWANITUVA SENIOR TECHNICAL OFFICER 4名 (適宜) 各地区 DIVISIONAL PLANNING OFFICERS	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 SENIOR TECHNICAL ASSISTANTS
	7) 訓練すべき言語 (英) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 協力隊土木施工隊員6名 (北部地区弁務官事務所1名、西部地区弁務官事務所2名、中部地区弁務官事務所2名、東部地区弁務官事務所1名)	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 大卒 (工学)、実務経験2年以上
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯 乾季4月~9月、雨季10月~3月) ・気温 (12~35 °C位) 任地の人口 (約75,000人) ・日用品: 価格 (高い・ 普通 ・安い)、品質 (良い、 普通 ・悪い) 物資 (豊富・ 普通 ・欠乏)

106