

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 8月 25日
調査者名 ホンデュラス事務所長

要請番号(349 - 93/30)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 電話交換機 (職種コード340) (現地公用語) CONMUTACION TELEFONICA	新規 交替 6代目	男 人 女 人 不問 1人	7年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1)勤務先名 ホンデュラス電信電話公社(施設局 トラヒック部門) (現地公用語) HONDUTEL (DIVISION DE EXPLOTACION DEPT. TRAFICO TELEFONICO)			
	2)住所 テグシガルバ市ミラ・フローレス 主要都市(セントロ)から 3 km 交通手段(バス)で 15分時差			
	3)事業内容及び予算: ホンデュラス国における国内および国際通信(電話・FAX・TELEX他)事業			
要 請 概 要	1)要請理由(目的): 1994年8月に、データ収集およびその分析から対策提言を実施することを目的にトラヒック部門が新設され、現在、協力隊員が助言を行なっており、本部門が軌道に乗るために協力隊員の継続的な助言が求められている。一方、電話交換機の保全管理作業が十分に確立・定着されていないため、交換機部門への協力も求められている。			
	2)隊員の地位(日本語) 助言者 (現地公用語) ASESOR			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 新設されたトラヒック部門において、下記業務を実施する。 (1)トラヒック管理を通して、回線や装置増設工事への助言。(2)加入者収容管理(加入者収容に7ヶ所がある)。(3)ホンデュラス国内電話網(ルフィグおよび局階てい)の見直し。 また、過去、隊員が主に活動していた交換機部門においても、局データ(D70, D10)変更作業への助言や故障時の処置への助言が求められる。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと): D70(O K I), D10(O K I), C460(O K I), C23(O K I), NEAX-61国際用(N E C), DMS-10(ノザン)シーメンズ, エリクソン 東芝コンピュータ「DYNA BOOK」が使用可能。			
5)カウンターパート(人数、学歴、経歴、地位、年齢) カルメル・フローレス氏とともに活動する予定。トラヒック部門課長。34歳。大卒。7年の経歴。		6)指導対象者の技術レベル、年齢 トラヒック部門では現在3名の職員が勤務しているこの3名はトラヒックの訓練を受けてはいるものの応用力がまだ身につけていない。 7)訓練すべき言語(スペイン)語		
8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 現在、ISDN網構築調査のためにJICA 専門家が1名活動中。首都に電話線路、無線通信機隊員が1名ずつ、サン・ペドロ・スーラ市に電話交換機、電話線路隊員が1名ずつ活動中。				
条件	学歴、経歴、資格 デジタル・アナログ電話交換機の建設・保守工事の経験者 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候(亜熱帯 乾季 11月~ 4月 雨季 5月~ 10月)・気温(22 °C位) 任地の人口(約60万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号(349 - 95005)

記入日 平成 7年 1月18日
調査者名 ホンデュラス事務所長

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 電話交換機 (職種コード340) (現地公用語) CONMUTACION TELEFONICA	新規 交替 4代目	男 人 女 人 不問 1人	7年3次 絶対の場合 ○印で囲む
配	1)勤務先名 <u>ホンデュラス電信電話公社(サン・ペドロ・スーラ)</u> (現地公用語) HONDUTEL(EMPRESA HONDURENA DE TELECOMUNICACIONES)			
属	2)住所 <u>サン・ペドロ・スーラ(S.P.S.)市</u> 主要都市(テグシガルバ)から 246 km 交通手段(バス)で 4.5 時間			
先	3)事業内容及び予算: 電信電話公社は通信公共事業を行なう独立した企業体。放送を除く全ての国内、国際電気通信業務、周波数管理業務、電気通信運営体の役割等を行なう。職員数約4千、総収入約70百万US\$。加入数約12万。			
概	1)要請理由(目的): 電話交換機(特にOKI製D70デジタル交換機)の保守・管理の指導が必要なため。また、全交換機対象にトラヒック管理の指導や設備計画への技術的アドバイスが必要なため。			
要	2)隊員の地位(日本語) 技術者 (現地公用語) INGENIERO			
請	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: OKI製D70交換機の保守技術のうち、特に計画的作業(現局変更等)に対する知識や経験が必要とされる。OKI技術者が常駐していないため、故障が発生した場合の対処が難しく、ハードウェア・ソフトウェアともある程度理解していることが望まれる。 交換機全般についての総合的知識、トラヒック管理、QCの知識があればさらに活動を広く展開できる。			
概	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと): D70(OKI); C5(OKI), C23(OKI), C460(OKI)アナログ交換機('95年形変予定あり) エリクソン(スウェーデン製)AXE-10デジタル交換機、AT&T(米国製)5ESSデジタル交換機等多数の外国製交換機。			
要	5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 交換課のアシスタントとして3年間勤務している電気技師(28才)がパートナーとなる。		6)指導対象者の技術レベル、年齢 20~30歳代前半の技術者とともに活動する 現場経験は8~10年で、平常作業を問題なく遂行できる技術レベルである。 7)訓練すべき言語(スペイン)語	
	8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 現在、ISDN網構築調査のためにJICA専門家が1名活動中。首都に電話線路、無線通信機隊員が1名ずつ、サン・ペドロ・スーラ市に電話線路隊員が1名ずつ活動中。			
条件	学歴、経験、資格 <u>デジタル交換機の保守操作経験</u> (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候(亜熱帯 乾季11月~4月 雨季5月~10月)・気温(22℃位) 任地の人口(約40万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

63

②協力隊事務局用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務所記入欄

記入日 平成 7 年 3 月 13 日
調査者名 末満 広志

要請番号 (019-95020)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
インドネシア 共 和 国	(日本語) 電話線路 (職種コード341) (現地公用語) Bina Teknik Jaringan Kabel	○新規 交替 代目	男 1人 女 1人 不問 1人	7 年 3 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属先名 郵電総局、国営電話会社・電話線路保全訓練センター (電話局) (現地公用語) Pusat Pemeliharaan Jaringan Kabel Telekomunikasi, SURABAYA			
	2) 住所 Jl. Ketintang 主要都市 (スラバヤ) から km 交通手段 { } で 時間			
	3) 事業内容及び予算「イ」国の電話に係る屋外設備保全の立ち遅れを改善するため、保全活動関連設備の統合、保全要員の集中管理等により、保全活動を効率化し、保全に携わる職員の知識・技能を向上させることを目的に、昭和62年、日本の協力によりバンドンモデルセンターが建設され、平成5年には、全国主要都市12か所にセンターの開設が予定されている。スラバヤ保全訓練センターは平成5年11月に完成			
	1) 要請理由 (目的) センターの保全活動を進める際、大きな問題となるのが、実務指導者の確保である。しかし、地方電話局の保全に関する技術は低く、現場で実際に指導できる者の確保が困難であり、協力隊員に、日常保全活動を通しての技術移転が求められている。現場から収集される、修理に関するデータが管理されていない状態であり、通話完了率の向上を進めていくため、コンピュータによるデータ整理指導を求められる。			
要 請	2) 隊員の地位 (日本語) 指導員 (現地公用語) INSTRUKTUR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 電話局の屋外施設保全部門が日常行うケーブル、引き込線、電話機等の障害修理・取替、電話機の新設・移転に伴う工事・設備の巡回点検の技術指導。5年11月に同部門が電話線路、保全訓練センターに移行された後は、訓練の実技指導を、日常修理業務を通して、カリキュラムに添って指導する業務も加わる。また、通話完了率の向上を進めるため、コンピュータによるデータの整理、今後の中期的展望に立った保全計画案の作成に関与することが期待される。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 工事用特殊車両、測定器、保全用工具類等、必要な機材は5年7月には通関が終わり、11月には保全訓練センターが動き始めると思われる。			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	保全職員の中で、修理経験が比較的長い者		保全・修理経験2~3年の者が対象	
概 要	訓練すべき言語 (インドネシア) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) バンドンにあるモデルセンターは、日本の援助で昭和62年に開設された。地方のセンター12か所はOECFローンによって、平成5年内には建設終了予定、現在バンドンのセンターには、専門家2名が活動している。			
条 件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験5年以上、男性、専任			
生 活	生活環境: 気候 (乾季 4月~10月、雨季 11月~3月) ・気温 (27 ℃位) 住 地 の 人 口 (200万 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) ・品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成7年 3月14日

調査者名 中澤 繁樹

要請番号 (273-94005)

国名	職種名	区分	性別 人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 電話線路 (職種コード) 341	新規 交替 2代目	男性 1 人 女性 1 人 不問 1人	7年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Telephone Line Works			
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 公共事業通信運輸省タンザニア電気通信会社 (現地公用語) Ministry of Works, Communication and Transport, Tanzania Telecommunication Company			
	2) 住所 P.O.Box 9070, Dar es Salaam		主要都市 ダルエスサラーム市内 交通手段 で 時間	
	3) 事業内容及び予算 当国の電話会社で職員数約5,000名。電話、電報、国際電報電話、テレックスなどを取り扱う。ダルエスサラーム市内の電話加入数は約4万件。隊員は同市のセントラルセクションに派遣される。			
要 請 概 要	1) 要請理由(目的) 電気通信需要の増加にともない安定した通信の確保が求められているが、現在の技術者の水準では資機材を活用することができない。隊員による職員の意識改革や保全体制への協力が必要である。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 課長 (現地公用語) Sectional Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 地下ケーブルを主に担当し、ケーブルの故障点探索および故障修理などについてカウンターパートに指導・助言する。建設工事における架空地下ケーブルの架渉業務及び敷設作業、切り替えにともなう接続作業、また保守作業における故障点探索および修理などを行なう。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名、型式、設備等(写真添付のこと) ポータブル発電機、送風機、水中ポンプ、芯線対称機			
要	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 2名、主任、経験10~15年		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 経験5~10年	
	7) 訓練すべき言語 スワヒリ 語			
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) スウェーデン人スタッフ(資材調達業務) 1人 JICA 専門家 1人				
条件	学歴、経験、資格 経験3年、測定器・試験器の取り扱い (受け入れに不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境 (乾季6月~10月 雨季11月~5月) 気温(平均30℃位) 任地の人口(136万人) 日用品: 価格(高、普通、安)、品質(良、普通、悪) 物資(豊富、普通、欠乏)			

64A

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

要請番号 (273-94108)

記入日 平成6年10月31日
調査者名 中沢 繁樹

国名	職種名	区分	性別 人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 電話線路 (職種コード) 341 (現地公用語) TELEPHONE LINE WORK	新規 交代 6代目	男 一 大 女 一 大 不問 1人	7年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 公共事業通信運輸省タンザニア電気通信会社 (現地公用語) MIN OF WORKS, COMMUNICATION AND TRANSPORT TANZANIA TELECOMMUNICATION			
	2) 住所 P.O.BOX 9070, DAR ES SALAAM		主要都市 ダルエスサラーム市内 交通手段 で 時間	
要 請 概 要	3) 事業内容及び予算 当国の電話会社で職員数約5,000名。電話、電報、国際電報電話、テレックスなどを取り扱う。ダルエスサラーム市内の電話加入数は約4万件。隊員は同市のセントラル第2セクションに派遣される。			
	1) 要請理由 (目的) 電気通信需要の増加にともない安定した通信の確保が求められているが、現在の技術者の水準では資機材を活用することができない。隊員による職員の意識改革や保全体制への協力が必要である。			
要 請 概 要	2) 隊員の地位 (日本語) 電話線路技術者 (現地公用語) ASSISTANT ENGINEER			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 計測器を利用して地下ケーブルの故障探索および修理作業、ケーブル張り替え作業に従事する。また、地下ケーブルの張り替えや架空かにもなう設計や施工、施工管理にも従事する。			
要 請 概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名、型式、設備等 (写真添付のこと) 絶縁抵抗計、バルス試験器、芯線対称器、P.TEL			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、電気通信学校卒、19年、技術職上級、39歳		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 試験台や測定器の使用ができる。	
要 請 概 要	7) 訓練すべき言語 スワヒリ 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 隊員建設部門1名、交換部門1名			
条 件	学歴、経験、資格 経験3年、須臾器・試験器の取扱い、 (受け入れに不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境 (乾季6月~10月 雨期11月~5月) 気温 (平均30℃位) 任地の人口 (136万人) 日用品: 価格 (高 々 、普通、安 々)、 品質 (良 々 、普通、悪 々) 物資 (豊富、普通、欠乏)			

65

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号(349 - 95006)

記入日 平成 7年 1月18日
調査者名 ホンデュラス事務所長

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 電話線路 (職種コード341) (現地公用語) PLANTA EXTERNA	新規 交替 7代目	男 人 女 人 不問 1人	7年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1)勤務先名 ホンデュラス電信電話公社 局外設備部門 (現地公用語) HONDUTEL PLANTA EXTERNA EN TEGUCIGALPA			
	2)住所 SAN JOSE DE LA VEGA, COMAYAGUELA 主要都市(CENTRO)から km 交通手段(バス)で 0.5 時間			
要 請 概 要	3)事業内容及び予算：当国内の電気通信事業(国内・国際通話サービス)を国営の企業体として運営 '93年の総収益は約6.5億円。当部署は局外設備部門の建設・保守を担当している。			
	1)要請理由(目的)：現在22万加入者増計画を計画中(一部実施中)である。現段階では不良設備による故障件数の増加が問題化しており、不良設備の解消に向けての技術的な助言が必要であるため。			
	2)隊員の地位(日本語) 助言者 (現地公用語) ASESOR TECNICO			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲： 線路知識一般(地下・架空・光ケーブル)における現場や事務所での助言や実技が求められるが、日本とは配線や配線方法の考え方が違うため、日本での経験を元に現地にて習得できる基礎知識が必要となる。なお、参考までに、ケーブルは地下・架空ともすべてPEC、光ケーブルはGI6芯を使用している。			
要 請 概 要	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと)： 穴掘建中柱車、浸水障害探知器、テスター			
	5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) ダビッド・バルトモ氏(大卒、37才)：局外設備課長のほかに、課内の職員をパートナーとして活動する。		6)指導対象者の技術レベル、年齢 現場作業員が約250名。17～50才。	
	7)訓練すべき言語(スペイン)語			
条 件	8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 現在、ISDN網構築調査のためにJICA 専門家が1名活動中。首都に無線通信機隊員が1名、サン・ペドロ・スーラ市に電話交換機、電 話線路隊員が1名ずつ活動中。電話交換機(首都)1名は要請中。			
	学歴、経験、資格 現場経験3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境：気候(亜熱帯 乾季11月～4月 雨季5月～10月)・気温(22℃位) 任地の人口(約60万人)・日用品：価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

66

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 1月18日
調査者名 ホンデュラス事務所長

要請番号(349 - 95007)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 電話線路 (職種コード341) (現地公用語) PLANTA EXTERNA	新規 交替 4代目	男 人 女 人 不問 1人	7年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先	1)勤務先名 <u>ホンデュラス電信電話公社 北西部電気通信局 保全部 所外設備部門</u> (現地公用語) HONDUTEL, SECCION DE PLANTA EXTERNA, DEP. DE MANTENIMIENTO			
	2)住所 <u>サン・ペドロ・スーラ (S. P. S.) 市</u> 主要都市(テグシカル)から 246 km 交通手段(バス)で 4 時間			
概 要	3)事業内容及び予算: 当国内の電気通信事業(国内・国際通話サービス)を国営の企業体として運営。 '93年の総収益は約6.5億円。保全事業に費やす経費は少ない。 全加入者は123,688回線。通信局管内は39,859回線。全職員は4,400名。所外設備部門は、企画管理課、宅内工事課、線路保全課、故障修理課、電信保全課の5つの課で構成され、87名が勤務。			
要 請 概 要	1)要請理由(目的): 全般的に設備保全に関する重要性や品質向上への努力に向けて協力隊員の助言が求められている。また、デジタルネットワーク網が構築されるなか、その分野における新しい技術についての助言が必要とされているため。			
	2)隊員の地位 (日本語) 助言者 (現地公用語) ASESOR TECNICO			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 施工現場における日常作業のなかから無理・無駄・ムラのない工事が行なえるような助言や通信設備の品質向上への助言を行ないながら安全な作業の実施や効率的な作業が行なえる環境づくりをすることが主たる業務となる。 所外設備におけるマルチ線路設備(架空・地下)の建設設備の技術や知識、保守のためのマルチケーブル故障箇所測定探索の経験や知識が求められている。また、今後実施予定の光ファイバ線路設備の保守に伴う測定機器の操作や光ファイバ線路の移転に伴う設計・施工の知識や技術が期待されている。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと): パーソナルコンピュータ(IBM互換機)、平衡ケーブル障害位置測定器(MW32C1)、絶縁抵抗測定器、接地抵抗測定器、架空SSケーブル、地下JFケーブル、架空裸線(電信用)、光ファイバケーブル			
5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 大学卒の担当部長(39才、経験9年)以外に、隊員とともに勤務する線路技師や設計技師が企画管理課にいる。		6)指導対象者の技術レベル、年齢 所外設備部門全職員が助言対象者となる。幅広い知識や技術を持ち合わせていない。		7)訓練すべき言語(スペイン)語
8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 現在、ISDN網構築調査のためにJICA専門家が1名活動中。首都に電話線路、無線通信機隊員が1名ずつ、サン・ペドロ・スーラ市に電話交換機隊員が1名ずつ活動中。				
条 件	学歴、経験、資格 <u>光ファイバ-工事を含む現場経験3年および設計経験2年</u> (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候(亜熱帯 乾季11月~4月 雨季5月~10月)・気温(28℃位) 任地の人口(約35万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

67

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 2月13日
調査者名 梅園 るみ子

要請番号 (419-95-002)

国名	職種名	区分	受入希望人数	受入希望時期
西サモア	(日本語) 電話線路 (職種コード 341)	新規	1人	7年 2次 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) Telephone Line Work	交替 4代目		
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 郵政省 (現地公用語) Post and Telecom Department			
	2) 勤務先名 (日本語) 通信管理局 (現地公用語) Outside Plant Department			
	3) 勤務先住所 アビア 主要都市 { アビア } から 0 km 交通手段 { } で 時間			
	4) 事業内容及び予算 電話線路の保守管理が主な業務である。宅内電話工事やその保守管理及び一般加入電話工事も行っている。一般の電話加入者からの徴収金と海外からの援助で運営されている。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 故障箇所の発見とその対処方法についての技術移転を行う。また、記録の作成・保存についても指導することが望まれている。線路工事、宅内工事及び保全管理業務について隊員の役務提供が望まれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 電話線路技術者 (現地公用語) Telephone Cable Technician			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 線路工事、宅内工事及び保全管理業務。特に高度な技術は必要無い。安全管理など基本的なことを根気よく指導できる人が望ましい。			
	4) 隊員が利用、取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) OVMテスター (回路計) アナログ式 電話機 Alcatel (オーストラリア製)			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、高校卒業後、フィジーにて研修を受けた職員 経験6年、一般職員、26歳		6) 指導対象者のレベル、年齢 電気回路の計算能力のある人が1名で他は高卒程度 21~53歳	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 郵政省には他の部局に無線通信機、電力、S. E. などの分野で協力隊員が派遣されている。				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性) 乾季 5~10月 雨季 11~4月 気温 (25~35℃ 位) 任地の人口 (168,000人) 日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成06年08月08日

要請番号 (205-94114)		調査者名 池上 実		
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ 共和国	(日本語) 送信機 (職種コード 351)	新規 交替 初代	1人	7年2次 船の始 期で配
	(現地公用語) RF Equipment			
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 大統領府 (現地公用語) Ministry of State President			
	2) 勤務先名 (日本語) ボツワナラジオ放送局 (現地公用語) Department of Information and Broadcasting			
	3) 勤務先住所 Private Bag 0060, Gaborone 主要都市 (Gaborone) から 15 Km 交通手段 (バス) で 0.5時間			
	4) 事業内容及び予算 ボツワナ国内全地域に短波、中波、FM波によるラジオ放送を流している。 年間予算額 約10百万ブラ (4億円)			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) ボツワナ国内では諸分野で深刻な人材不足に悩んでいるが、ここボツワナラジオ放送局でも同様であり、これまで政府雇用の外国人専門家に頼ってきたが、財政難の折もあり限られた予算での外国人雇用は難題となっている。そこでJOCVに技術者派遣の要請が出て来た。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導スタッフ (現地公用語) Technical Training Officer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 当局のセベレ送信所にて短波、中波、FM波の送信機器の保守管理を中心とした業務を通し、ボツワナ人スタッフに対し技術指導を行う。また、スタジオ・送信所間のVHF帯中継機器及び日本から援助されたOB VAN (Outside Broadcasting VAN) の保守管理も行う。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) FM送信機5Kw (ドイツRohde & Schwarz社)、SW帯送信機50Kw (Siemens社)、 MW帯送信機50Kw (Navtec社)、オシロスコープ、デジタルカウンター、シグナルジェネレーター、 マルチメーター、デジタルテスター他			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 大卒 技師		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 政府雇用外国人専門家2名 (ジンバブエ、ザンビア)			
	学歴、経験、資格、性別 実務経験5年、 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境：気候 (乾季・冬 5月～9月、雨季・夏 10月～4月)・気温 (冬-5度～30度、夏25度～40度) 任地の人口 (15万人)・日用品：価格 (高い・普通・安)、品質 (良・普通・悪) Gaborone 物資 (豊富・普通・乏)			

69

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 10 年 11 月 29 日

調査者名 菊垣 瑞夫

要請番号 (028-91/27)		記入日 平成 10 年 11 月 29 日	
要請番号 (028-91/27)		調査者名 菊垣 瑞夫	
国名	職種名	区分	受入希望人数
ラオス	(日本語) 建設機械 (職種コード060) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 代目	1人
派遣希望時期 7年2次 絶対の場合 ○印で囲む			
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) ハンガイ県農林部 (現地公用語) Division of Agriculture and Forestry, Oudomxay Province		
	2) 勤務先名 (日本語) 灌漑建設公社 (現地公用語) Irrigation Construction Enterprise		
	3) 勤務先住所 San Muong Xay, Road No. 4 Oudomxay Province Tel: 507 主要都市 (ハンガイ県内) 約 4 km 交通手段 () で 時間		
	4) 事業内容及び予算 同県農林部には農業インフラ課、ハンガイ課、森林課及びハンガイ建設公社があり、同公社は1990年に設立され、職員数33人、資本金30万キップ、総年21万キップ(1991年度予算)、測量課、修理課、管理課、経理課があり、現在は修理維持管理のカーゴとシ。同課には7人のスタッフがいる。		
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 対外経済関係省、外務省、農林省及び関係評議会より日本に新する数量先援助要請案件として、修理・維持管理・操作の要請が寄せられたものである。		
	2) 隊員の地位 (日本語) 修理維持管理のカーゴ (現地公用語) Chief of Section for Repairing and Construction Management		
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同公社の修理維持管理課のカーゴとして、日本政府より供与されたロータリー、ローラー、ダンプトラック、コンクリートトラック、トラクター、ローダー、エクスケーター、グロブダンプトラック、トラクター、トラクタリオン等日本製建設機械類の維持・管理・修理業務を行うと共に、オペレーターも現地指導する。		
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別添写葉及び機材リストのとおり。		
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 38名、技術、ダンプトラックには革命前に協成隊受に約4年前卒業指導を受けた経験者あり。 44名、ハンガイ県の技術学校卒(3年)、9年の経験あり。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 左記の如く、30名、ハンガイ学校卒(3年、5年、7年、9年の経験あり)。 新規機械のため、マニュアルの解説を必ず保管不可
	7) 訓練すべき言語 (ラオ) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 無し。			
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 建設機械の修理・維持管理運転可能者、2年以上の経験		
生活	生活環境：気候 (ハンガイ県地区 乾季 11月～3月 雨季 7月～10月)・気温 (20 ℃位) 任地の人口 (37,000人)・日用品：価格 (高い・安い) (安い)、品質 (良い・普通) (悪い) 7月、人口 291,000人 物資 (豊富・普通) (欠乏)		

① 募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 2 月 10 日

調査者名 佐藤 成徳

要請番号 (028 - 95001)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 代目	1人	7年2次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) サハナケート県農林局 (現地公用語) Agriculture and Forestry Service, Savannakhet Province
	2) 勤務先名 (日本語) サハナケート灌漑公社 (現地公用語) Irrigation Construction Enterprise, Savannakhet P.
	3) 勤務先住所 主要都市 (市街) から 4 km 9th Road Ban Hua Muang, Savannakhet P. 交通手段 (バイク) で 0.2 時間
	4) 事業内容及び予算 1988年設立された公社。管理維持生産部門に分れ、維持部門のもとに建設機械、ディーゼル車輛、電気系統の課がある。職員数150名うち維持部門には20名(自動車整備士)。年間予算#14,285(維持部門)

要請概要	1) 要請理由 (目的) 本要請は新規要請であるが、既に同公社に自動車整備隊員が派遣され高い評価を受けた。(4年2次) (たか之実質的には同隊員の業務を引き継ぐ事が期待されている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 建設機械維持グループのチーフ格 (現地公用語) Chief staff for maintenance of construction machinery
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 建設機械修理、保守の指導、修理マニュアル解説、作成。 修理部品調達の手配。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別添参照。(小松 三菱等)
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. Bounten 修理主任 35才 ロシア留学 7年
	7) 訓練すべき言語 (ラオ) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし

条件	学歴、経歴、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験2年 (建設機械修理、保守)
生活	生活環境: 気候 (乾季 11月~4月 雨季 5月~10月)・気温 (25 °C位) 任地の人口 (約6万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 2 月 3 日

調査者名 佐藤成徳

要請番号 (028 - 95004)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 代目	1人	7年3次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) シエンクワン県計画協力局 (現地公用語) Department of Planning and Cooperation, Xienkuang Province
	2) 勤務先名 (日本語) シエンクワン県農業公社 (現地公用語) Agriculture Enterprise, Xienkuang Province
	3) 勤務先住所 North Phonsavanh village, Pek district 主要都市 (ホーンサワン市内) から k m Xienkuang Province 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 日本からの2KR援助により1986年に設立。現在シエンクワンの道路工事、 農地整備等を行っている。道路工事はホーンクワン周辺及びKhoune dist. からの整備等。 職員34名(含研修生2名)、事業費175百万k.p. 給与平均35,000k.p. 隊員を要請しているのは このうちの Workshop で 職員 24名(内整備士3名)

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 現在のところ、建設機械の整備・修理の技術者がおらず、 十分な整備ができな状態である。またマニュアルは英語で読解不能で あるため、整備技術の指導にあたる隊員を要請している。
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備技師 4-7 格 (現地公用語) Chief technician.
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同公社 ワークショップ の 4-7 格として、日本政府より供与されたフルトナー クレーン、ローダー、エスカレーター、ローラー、タンクカー、トラクター等建設機械類の 維持、管理、修理業務を行うと共に、職員に修理方法を指導する。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別添機材リスト参照。メーカーは小松、イスク、トヨタ、ヤンマー。 (普通平輪)
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 35才 1人 4の職業訓練校で1年6月 経験10年 38才 1人 経験3年 技術教育は受けていない。 30才 1人
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 マニュアルが読めます。 建設機械の知識が少なく保存不可。
	7) 訓練すべき言語 (ラオス) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在はなし。

条件	学歴、経験、資格、性別 経験2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (ホーンサワン 乾燥 乾季 11月~3月 雨季 4月~11月) ・気温 (20 °C位) 任地の人口 () 人 ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成06年08月21日

要請番号 (205-93047)

調査者名 池上 実

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ共和国	(日本語) 建設機械(職種コード360)	新規 交替 初代	1人	7年.3:次 船の船 マて船
	(現地公用語) Construction Machinery			
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名(日本語) 土木運輸通信省			
	(現地公用語) Ministry of Works, Transport and Communications			
	2) 勤務先名 (日本語) 中央交通局(フランシスタウン)			
	(現地公用語) Central Transport Organisation (Francistown Workshop)			
3) 勤務先住所 P.O. Box 1075, Francistown 主要都市(Gaborone)から 500Km 交通手段(バス)で 7時間				
4) 事業内容及び予算 ボツワナ政府公用車の供給、保守整備を行っている部局であり、ボツワナ国内11か所に ワークショップを持つ。				
要 請 概 要	1) 要請理由(目的) 整備機材・工具・部品及び整備士の頭数に至るまで十分に揃っているものの、正確な修 理ができる人材が不足している為、隊員派遣によって整備士への技術指導をすすめ技術向上を図っている。			
	2) 隊員の地位(日本語) 上級技師 (現地公用語) Senior Technical Officer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 電装を含め17人の整備スタッフに対し ・建設機械の保守・点検・修理のOJT指導、 ・トラクター等の農業機械の修理 ・作業スケジュール調整業務 ・出張修理 ・電気系統(インジケーター等)修理技術必要			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) 工具(CAT)、グレーダー(コマ ツ D65E, チャンピオン, キャタピラー-130G 140G)、ドーザー(コマツ GD63, キャタピラー D6D)、ローダー(コマツ)、フ ォークリフト(TCM, JELAV, コマツ)、コンプレッサー(Atlas, Copco)、Ford (1105, 7610, 6600)、			
5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 男性(41歳)、経験15年 Senior Technical Officer		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 メカニック、エレクトリシャン、溶接工等		7) 訓練すべき言語(英)語
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 政府雇用外国人技術者2名(モーリシャス人)				
条件	学歴、経験、資格、性別 経験2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候(乾季・冬 5月~9月、雨季・夏 10月~4月)・気温(冬 0度~30度、夏25度~40度) 任地の人口(6万人)・日用品: 価格(高い・普通・安)、品質(良・普通・悪) Francistown 物資(豊富・普通・乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成06年08月21日

要請番号 (205-93048)

調査者名 池上 実

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ共和国	(日本語) 建設機械(職種コード360)	新規	1人	7年:2次 船の輸 入/輸出
	(現地公用語) Construction Machinery	交替 初代		
配 属 先	1) 配属省庁名(日本語) 土木運輸通信省			
	(現地公用語) Ministry of Works, Transport and Communications			
	2) 勤務先名(日本語) 中央交通局(マウン)			
	(現地公用語) Central Transport Organisation(Maun Workshop)			
先	3) 勤務先住所 P.O.Box 217, Maun	主要都市(Gaborone)から1000Km 交通手段(飛行機)で1時間		
概 要	4) 事業内容及び予算 ボツワナ政府公用車の供給、保守整備を行っている部局であり、ボツワナ国内11か所にワークショップを持つ。			
要 約	1) 要請理由(目的) 整備機材・工具・部品及び整備士の頭数に至るまで十分に揃っているものの、正確な修理ができる人材が不足している為、隊員派遣によって整備士への技術指導をすすめ技術向上を図っている。			
	2) 隊員の地位(日本語) 上級技師		(現地公用語) Senior Technical Officer	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 電装を含め17人の整備スタッフに対し ・建設機械の保守・点検・修理のOJT指導、 ・トラクター等の農業機械の修理 ・作業スケジュール調整業務 ・出張修理 ・電気系統(インジケーター等)修理技術必要			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) 工具(CAT)、グレーダー(コマツD65E、チャンピオン、キャタピラー130G 140G)、ドーザー(コマツGD63、キャタピラーD6D)、ローダー(コマツ)、フォークリフト(TCM, JELAV, コマツ)、コンプレッサー(Atlas, Copco)、Ford(1105, 7610, 6600)。			
要 約	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 男性(34歳)、経験14年 Senior Technical Officer		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 メカニック、エレクトリシャン、溶接工等	
	7) 訓練すべき言語(英)語			
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 政府雇用外国人技術者1名(モーリシャス人)				
条 件	学歴、経験、資格、性別 経験2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候(乾季・冬 5月~9月、雨季・夏 10月~4月)・気温(冬 0度~30度、夏 25度~40度) 任地の人口(2万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良・普通・悪) Maun 物資(豊富・普通・乏)			

73B

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成 6年 4月 20日
調査者名 大友 仁

要請番号 (94-004)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 船舶機関 (職種コード370)	新規	男 人	7年2次隊
	(現地公用語) Marine Engines (Diesel)	交替	女 人	絶対の場合 ○印で囲む
		代目	不問 1人	

配属先概

1) 勤務先名 国立ピコール大学水産学部
(現地公用語) Bicol University College of Fisheries

2) 住所 Bicol University College of Fisheries
Tabaco Albay 主要都市(レガスピ)市内
交通手段(バス)で30分

要

3) 事業内容予算 総合大学でありピコール地域ではもっとも大きい大学で8学部を有しており地域の教育の要となっている。大学全体の予算は1億2千万ペソでそのうち9百万ペソが水産学部の予算である。学部の学生数は短期大学が300名、学部生が600名くらいである。この中には海洋、水産加工、養殖の3つのコースを持っており隊員は海洋の分野で活動することになる。

要請概

1) 要請理由 1981年にワールドバンクのローンで多くの機材が入っているが、いまだ未使用の機材や稼働しなくなった機材がある。漁業訓練船は導入当初は使用していたが台風の影響で、座礁し使用できない状態で長期間放置されたため稼働しない状態になってしまった。大学内のエンジニアはこれを修理する技術を持っておらず、今回の要請となった。技術的支援はもちろんだが、大学側は隊員の活動が、業務がマンネリ化してしまったり、教師の刺激剤となることも望んでいる。

2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Insturactor

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術範囲
船舶機関特にディーゼルエンジンの修理技術を持っていることが求められる。大学側はそのほかに航海術や漁業機材の取扱技術についても要望していたが1人の隊員でこれらすべてのカバーすることは不可能であることはすでに理解してもらっているので、修理及び保守管理の部分で指導できる隊員であればよい。指導対象相手は大学講師及び船のクルーであるが、大学生対象の実習等のサポートも必要とされる。技術的内容とは掛け離れてしまうが、現在のこの学部で最も必要とされることは、マンネリズムに埋没してしまっている教師陣をリードできる行動力と若さを備えた隊員が望まれる。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと)
漁業訓練船、修理ドック、工具一式、大型バンカー

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) エンジニア1名、海洋学科の教師7名、訓練船クルー6名	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 知識は持っているが現場の技術は低い。
	7) 訓練すべき言語 (英語・ピコラノ) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)
本学にある地方理科教育センターに理数科パッケージ協力の一環で協力隊員が4名配属されることになっている。ワールドバンクのローンで大量の機材が購入されている。

条件

学歴、経験、資格
(受入に不可欠な条件のみ記入) 大学卒業

生活

生活環境: 気候 (乾季 1月~ 4月 雨季 6月~10月) ・気温 (27℃位)
任地の人口 (4万 人) ・日用品: 価格 (高い 普通 安い)、品質 (良い 普通 悪い)
物資 (豊富 普通 欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 2 月 10 日

調査者名 山際 秀雄

要請番号 (334- 95010)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
エル・サルバドル	(日本語) 船舶機関 (職種コード 370) (現地公用語) MOTORES MARINOS	新規 交替 1 代目	1 人	7 年次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) MINISTERIO DE EDUCACION			
	2) 勤務先名 (日本語) 国立 ラ・ウニオン高校 (現地公用語) INSTITUTO NACIONAL DE LA UNION			
	3) 勤務先住所 Final Tercera Calle Poniente Sslida a San Miguel, Depto. de LA UNION 主要都市 (ラ・ウニオン市) から km 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 国立の高等学校であり、水産科が設けられているのは全国でもこの学校のみである。 造船、漁業、水産物加工、航海、船舶機械の4学科が設けられている。3学年合計で生徒数60人に対し、先生10人である。 年間予算は、1,700,000 コロン(1米ドル=8.70コロン) 船舶機関は、66,500コロン。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 水産資源の開発と有効利用は、農業・水産を基幹産業とするこの国の経済の活性化に必要である。 15年内戦中に荒廃した、零細漁業の復興には、体系的に水産教育を受けた若い技術者が必要とされている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 教員 (現地公用語) PROFESOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 沿岸漁業用小型船(漁夫3~6人用、船外機付き)の船外機、中型船の漁船エンジンの構造やメカニズムについて理論と実務を指導する。 また、これらの修理、保守保全について指導する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 船外機(15~45馬力)、各種工具類。			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Jose Ismael Lima 33才 当校の卒業生。経験13年。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 技術・知識共に基本から指導する。 対象者は生徒と先生。	
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在は全く無し				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 専門校卒			
生活	生活環境：気候 (熱帯 乾季 11 月 ~ 4 月 雨季 5 月 ~ 10 月) ・気温 (15~32 °C 位) 任地の人口 (6.5万 人) ・日用品：価格 (高い ・ 普通 ・ 安い) 、品質 (良い ・ 普通 ・ 悪い) 物資 (豊富 ・ 普通 ・ 欠乏)			

75

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 10 日
調査者名 上田 博之

要請番号 (413 - 93107)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
PNG	(日本語) 船舶機関 (職種コード 370)	新規 3代目	④ / 人 女 人 不問 人	7年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Marine Engineering			
配属概要	1) 勤務先名 漁業資源省 国立水産大学 (現地公用語) National Fisheries College			
	2) 住所 主要都市 (ケビエン) から 女 km P.O. Box 239, KAVIENG, N.I.P. 交通手段 (バス) で 0.2 時間			
	3) 事業内容及び予算 生徒数約60名, 2年制で 船舶機関・航海術・漁具漁法 水産物加工のコースがある。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 船舶機関・とくにディーゼル機関の講義・実習を担当できる 講師が不足していることと 現地スタッフの技術指導のため。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 船外機・小型ディーゼル機関の構造・原理について基礎的なことを教える とともに ディーゼルエンジン・船外機の保守・整備および溶接の実習を担当する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 船外機 (ヤマハ 25HP, 15HP, スズキ 30HP, 15HP) 電気・ガス溶接機。			
要請概要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Support Staff 2名		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 Grade 10 卒業生 (17~20歳)	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) オーストラリア人講師 1名			
	学歴、経験、資格 大卒 経験2年、男性 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (乾季 6月~10月 雨季 11月~5月) ・気温 (28°~35℃位) 任地の人口 (95 人) ・日用品：価格 (高) ・普通・安い、品質 (良好) ・普通・悪い) 物資 (豊富) ・普通・欠乏)			

① 募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 9 日

調査者名 梅園 三子

要請番号 (419-93-104)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
西サモア	(日本語) 船舶機関 (職種コード 370) (現地公用語) Marine Mechanic	新規 女性 2代目	男 1人 女 人 不問 人	7年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 運輸省海運局港運部 (現地公用語) Ministry for Transport Marine and Shipping Division			
	2) 住所 主要都市 (アピア) から 0 km Matautu Tai 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 西サモア全港の管理・運営 および 入出船舶の管理と、大型船寄港の際の艀し船の運航			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 船舶関係のエンジン及び電機関係の保守・修理等を行う技術者を育成する為			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導官 (現地公用語) Trainer / Adviser			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 エンジン/電機系統の保守・修理を実際にやりながら技術指導も行う。ナビゲーション設備の修理保守についての知識も求められる			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ジーゼルエンジン(ディーゼル) ナビゲーションシステム			
条件	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	2名 25~30才 無資格無経歴		主に無資格無経歴の23~35才 中には専門学校を卒業した者もある	
生活	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 特になし			
条件	学歴、経歴、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 実務経験者、男性			
生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性) 乾季 5月~10月 雨季 11月~4月・気温 (25~35℃位) 任地の人口 (36,000人)・日用品: 価格 (安)・普通・安い、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

要請番号 (349-95008)

記入日 平成7年 2月13日
調査者名 ホンデュラス事務所長

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 船外機 (職種コード 371) (現地公用語) MOTORES FUERA DE BORDA	*新 交 替 代 目	男 1人 女 人 不問 人	7年 2次
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 天然資源省 (トルヒーヨ支局 テラ支所) (現地公用語) DIRECCION GENERAL DE PESCA Y ACUICULTURA, MIN. DE RECURSOS NATURALES			
	2) 住所 主要都市 (セイバ市) から 5.5Km アトランティダ県テラ市 交通手段 (バス) で 1時間			
要 請 概 要	3) 事業内容及び予算 大西洋岸トルヒーヨ湾岸地区漁村近代化計画ミニプロジェクトが91年から94年まで実施され、漁民を対象とした総合的漁業技術を同地区へ普及させ、地域活性化・漁民の生活向上を果たした結果、トルヒーヨ湾岸地区をモデルとした漁村開発ネットワーク構想ができ上がり、大西洋岸4漁村へのでこ入れが開始されている。			
	1) 要請理由 (目的) 当国大西洋岸には豊富な水産資源を持ちながら、漁法管理流通組織が未熟なため、それを十分活用できないでいる。天然資源省はトルヒーヨ湾岸地区漁村近代化計画をモデルに、漁業技術の近代化による漁業向上と市場・流通ルート開拓を大西洋岸全域で検討しており、漁民の組織化、漁獲の増加のためのアドバイスを協力隊に求められている。			
概 要	2) 隊員の地位 (日本語) 水産普及員 (現地公用語) PROMOTOR DE PESCA			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ミニ・プロジェクト同様漁民5人一組のグループが組織されており、そのグループに対して配属先はボート・船外機を貸与し、新漁法と貸与ボートで漁獲の向上を図るが、隊員は配属先水産普及員と共に漁民に対し、貸与した船外機の整備点検について指導する。 修理についても指導でき、実際に修理経験があれば望ましい。			
条 件	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 和船タイプ小型漁船一隻、漁具一式、軽トラック、冷凍ケース、船外機、グラスファイバーボート製氷機。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名。JICA専門家のカウンターパートとして3年間勤務経験。水産普及員。経験・知識共に漁民の指導者レベル。 カウンターパートというより同僚として共に知識・技術交換可能。		6) 指導対象者の技術レベル 漁民対象。年齢20~40才。 漁網操作についての経験は少ない。	
生 活	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在はなし。			
条 件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 水産学部卒、整備点検経験			
生 活	生活環境: 気候 (亜熱帯 乾季10月~4月 雨季5月~9月) ・気温 (28℃位) 任地の人口 (10000人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (358-94103)

記入日 平成 6年 8月 10日
調査者名 丸田隆弘、世古明也

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニカラグア	(日本語) 船外機 (職種コード371) (現地公用語) Motores fuera de borda.	○新交 規 代 目	男 1人 女 0人	
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 経済開発庁水産局 (現地公用語) MEDE-PESCA			
	2) 住所 マナグア市 Km 6 1/2 Carretera Sur 主要都市 (マナグア) から 5 Km 交通手段 (バス) で 30分			
	3) 事業内容及び予算 漁業関係の調査、助成、漁獲量管理。水産関係の国際援助の窓口。 年間予算 US\$ 1,138,680.			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 同国における沿岸漁業の主体は、船外機を動力とした木造カヌー、あるいはFRP船となっているが、現場における使用者の取扱、修理技術の未熟に加え現地技術者不足により、漁民の生活の糧となっている船外機の寿命を短くする結果となっている。そこで使用者自身に整備技術を身につけさせることが急務となっているため。			
	2) 隊員の地位 (日本語) アドバイザー (現地公用語) Asesor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 各漁村を巡回し、修理技術の講習会を行なう。これを通じて全国の船外機使用者 (漁民) の修理技術を高めると共に、各漁村において中心となる人物を育てて行く。更に修理技術にとどまらず、スペアパーツ管理などの技術指導も望まれる。またFRP修理技術があれば、現場で非常に役に立つ。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式・設備等 (写真添付のこと) ガソリン船外機 (2~48HP)、主にヤマハ製。 その他米国製 (マリーナ、ジョンソン)			
要 件	5) カウンターパート Carlos Joseph 38歳 経験 10年 生物学学士		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 15~50歳 漁民 小学~高校卒業程度	
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 大西洋側にオランダの漁業専門家1名。 JICA専門家			
	9) 学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 船外機整備 3年			
生 活	生活環境: 気候 (熱帯 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) - 気温 (平均 30℃位) 任地の人口 (100万人) - 日用品: 物価 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 2 月 10 日

調査者名 瀧下良信

要請番号 (945 - 94003)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ソロモン諸島	(日本語) 船外機 (職種コード371) (現地公用語) Outboard Motor Mechanic	新規 交替 3代目	1人	(7年2次)

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) イサベル州 教育課 (現地公用語) Education Division, Isabel Province
	2) 勤務先名 (日本語) タシア僻地訓練校 (現地公用語) Tasia Rural Training Centre
	3) 勤務先住所 %Tasia RTC., Buala 主要都市 (ブアラ) から 2 km Isabel Province 交通手段 (船外機付ボート) で 0.1 時間
	4) 事業内容及び予算 同校は教会及び州政府が共同で運営しており、若年失業者を対象に実技教育の場を提供している。2年制で機械、家政、農業、木工などの科があり、全校生徒数40名、教職員数9名。州政府の予算規模は、年間1,000ソロモンドル程度。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 1992年に開設されたばかりの機械科は、まだ自力運営をするだけの体制(特に人材面で)が整っておらず、授業を続ける為には隊員の継続派遣が不可欠である。
	2) 隊員の地位 (日本語) 機械科教師 (現地公用語) Mechanic Instructor
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 機械科生徒(現在19名)に対する各種船外機の修理・メンテナンス技術指導。船外機を所有する地域住民への指導も期待される。現在当地で普及している機種は、ヤマハ・スズキ・トハツ・ジョンソン・マーキュリー社製等。すべて手動スタートで出力8~25馬力程度の小型ボートである。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 機械実習室と準備室。ヤマハ 船外機 Enduro 15B 及び 9.9B, Vieta社(オーストラリア)製草刈り機。キョーリツ製チェーンソー。
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名。州立中学校を卒業後当校機械科を卒業。'94年1月より同科カウンターパートとなる。年齢18才。 6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒のほとんどは小学校(Std.6)卒業。年齢15~23才。技術については初心者である。 7) 訓練すべき言語 (英) 語
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 93年11月よりピース・ジョー2名(夫婦)が活動中。	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 船外機の整備・修理技術
生活	生活環境: 気候 (熱帯雨林) 乾季 6月~11月 雨季 11月~3月・気温 (24~25℃) 任地の人口 (60人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

①募集資料用

80

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (435-95001)

記入日 平成 7年 2月 6日
調査者名 BOLT 雅美 印

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
マーシャル	(日本語) 船外機 (職種コード371) (現地公用語) OUTBOARD ENGINES	新規 ○交代 3 代目	男 1人 女 人 不問 人	8年1次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 マーシャル高校 (現地公用語) MARSHALL ISLANDS HIGH SCHOOL			
	2) 住所 P. O. BOX 4, MAJURO, MARSHALL ISLANDS, 96960 主要都市 (マジュロ市内) に位置する 交通手段 (タクシー) で 10 分			
概要	3) 事業内容及び予算: 本校は学術 (普通科) コースと職業訓練コース (秘書、ビジネス、自動車整備、木工、食品加工等) を設けており船外機は職業訓練コースの1つである。在籍生徒数は820名で教師数は38名で、過半数が外国人教師である。年間予算は、750,000.00である。			
	1) 要請理由 (目的): 基本的にマーシャル人の教師が不足しておりほとんど全面的に外国人教師に頼らざるを得ないのが現状である。教科の中でも特に船外機は日本製の機材を使用していることから日本人の教師が強く望まれている。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) 船外機教師 (現地公用語) INSTRUCTOR OF OUTBOARD ENGINES			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 週15時間の授業及び実習を行う。実際にボートに乗り海洋実習も行う。求められる技術の範囲としては、内燃機関の説明から船外機の分解、組立、トラブルシューティング、日常のメンテナンス講習程度である。			
概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 日本製の工具一式、ボート1台、船外機 (2HP、5HP、9.9HP、25HP) 4台			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 無し		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 10年生から12年生が指導対象者 (15才から20才程度である。レベルは様々である)	
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) アメリカ人教師15名 (ピースコー3名) オーストラリア人2名、フィリピン人4名、フィジー人2名、プエルトリコ人1名、スリランカ人1名			
	学歴、経験、資格: ①高専卒以上、②英語に堪能であること、③船外機修理を実際に行えること (受け入れに不可欠な条件のみ記入):			
生活	生活環境: 気候 (一年中真夏で湿度は高い) ・気温 (32 °C位) 任地の人口: (2万人) 日用品: 価格 (○高い・普通・安い)、品質 (良い・○普通・悪い) 物資 (○豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

事務所・調整員記入欄

81

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 6 日
調査者名 羽田 一三男

要請番号 (013-94107)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
中国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) 汽车修理	新規 交代 代目	1人	

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 湖南省科学技術委員会 (現地公用語) 湖南省科学技術委員会
	2) 勤務先名 (日本語) 鴻特汽車維修中心 (現地公用語) 鴻特汽车维修中心
	3) 勤務先住所 湖南省長沙市馬王堆療養院路 主要都市 (市内) から k m 〒410001 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 長沙市公安局防暴支隊が開設した自動車修理工場で、94年7月に 開業したばかり。職員30人内 4人管理職

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 日本車を中心とした輸入車修理技術向上の為 中国全国で外車が乗用車のほとんどもとを占めている、中でも中国南方 は数多くの外車が有り修理技術の遅れが目立っている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術者 (現地公用語) 工程師
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 エンジンを中心に故障探究理論の紹介、エンジンO/Hに ついての助言、指導、一歩一歩実践が行なえる事、 電気にくわしければなお良い
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 一般工具、ボーリングマシン、ホーニレグコンレ、リスト、グラブター
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢
3人、技術員 25才~30才	工員10人
	7) 訓練すべき言語 (中国語) 語
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	なし

条件 学歴、経験、資格、性別 専門学校卒、自動車工学知識、経験3年
(受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境：気候 (夏季 6月~10月 冬季 11月~4月) ・気温 (-10 ~ 38℃位)
任地の人口 () ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 2月 13日

調査者名 末満広志、服部幹雄

要請番号 (19 - 95008)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
インドネシア 共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Otomotip	新規 交替 ・代目	男 人 女 人 不問 1人	7年 3次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1)勤務先名 社会省・バンブアプス孤児貧困少年福祉施設 (現地公用語) Panti Penyantun Anak "Bampu Apus"			
	2)住所 Jl.Panti Sosial Kelurahan,Bampu Apus,Cipayung, 主要都市 (ジャカルタ市内) から km Jakarta Timur 交通手段 () で 時間			
	3)事業内容及び予算 1972年に設立された、孤児・独り親・貧困家庭児童・学校からの落ちこぼれ児童の学業・就職促進のための社会省ジャカルタ特別市事務所管轄施設である。職員38名。2つの事業を実施。ひとつは6~19歳の児童(75名)をこの施設の寮に引き取り小中高校に通学させる事業で、もう一つは学校からの落ちこぼれ児童のための職業訓練(6か月、洋裁・木製玩具製作・自動車整備・溶接・農作業、各20名程度)事業である。敷地8ha。			
	4)要請理由(目的) 施設の2つの事業の内、職業訓練事業については社会省からの予算が少なく(十萬ルピア/年程度)、設備・機材ともにとて十分とは言えない。こうした状況の中で、労働省管轄職業訓練校で研修を受けた社会省職員が指導に当たっているが、技術のレベルは高くない。自動車整備技術者の求人は多いが、この施設を卒業した児童が社会に参加できるためには、職員の技術力の向上と作業所の運営改善が重要であり、協力が望まれている。			
要 請 概 要	2)隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Instruktur Montir			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 現地インストラクターといっしょに生徒に自動車整備の実習指導をする。現在、理論面が非常に弱いので、できればテキスト作成、カリキュラムの見直しを現地インストラクターと共同して実施する。さらに作業所の運営改善として実習用エンジンの拡充、工具、部品の拡充のための外部からの協力の取り付けに対する助言や、卒業生の就職先調査の実施も期待されている。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 実習用ガソリンエンジン1つ、スパナ等の工具			
要 件	5)カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢) 教員1名 Mr.Joko (職業訓練校で研修)		6)指導対象者の技術レベル、年齢 職員1名。 生徒-初心者。	
	8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)		7)訓練すべき言語 (インドネシア) 語 特に無し。	
条件	学歴、経歴、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (熱帯降雨林 乾季 4月~10月 雨季 11月~3月)・気温 (23~32℃位) 任地の人口 (800万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 8 月 15 日
調査者名 佐々木幸男

要請番号 (037 - 94110)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
モンゴル	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語)	新規 交代 代目	2人	平成7年 2次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1)配属省庁名 (日本語) インフラ開発省運輸局 (現地公用語)
	2)勤務先名 (日本語) ウランバートル市交通管理局 (現地公用語)
	3)勤務先住所 主要都市 () から km 交通手段 () で 時間
	4)事業内容及び予算 ウランバートル市内における公共バス輸送事業。

要 請 概 要	1)要請理由 (目的) バス会社ではロシア製、中国製のバスしか使用したことがなく、したがって維持管理の能力にも限界がある。ゆえに日本製の大型バス導入にあたって、その車両の維持管理とび修理技術の習得のため、日本からの技術指導員の要請があった。
	2)隊員の地位 (日本語) 自動車整備技術主任 (現地公用語)
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 日本製 大型バスの定期検査及びエンジン(ディーゼル)、トランスミッションなどの分解整備の指導、並びに燃料噴射ポンプの分解整備の指導
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)
5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 主任の技術主任、副主任 各4、5名程度、いずれも専門学校又は大学を卒業し、10年以上の経験を持ち、35～45歳の年齢である。	6)指導対象者の技術レベル、年齢 現地専門学校 自動車科 卒業程度と18～40歳の修理工員。
7)訓練すべき言語 (モンゴル) 語	
8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配属) 1990年以前は中国人技術者が指導を行っていたがそれ以後は行われていない。	

条件 学歴、経験、資格、性別 2級ディーゼル自動車整備士、3年以上の大型車両整備実務経験者。
(受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境：気候 (乾季 月 - 月 雨季 月 - 月) ・気温 (°位)
任地の人口 (人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

①募集資料用

24

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成 6年 4月 20日
調査者名 大友 仁

要請番号 (94-005)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規	男 人	7年2次隊
	(現地公用語) Automobil Maintenance	交替	女 人	絶対の場合 ○印で囲む
		代目	不問 1人	

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 ナバル工科大学 (現地公用語) Naval Institute of Technology	
	2) 住所 Naval Institute of Technology Inocentes St., Naval Biliran Province.	主要都市 (タクロバン) 100km 交通手段 (バス) で3.5時間
	3) 事業内容予算 高校、短期大学、大学生すべてを含め2500人からなる工科大学である。付近には大学が無く島内唯一の大学であるため生徒総数も多くなっている。大学予算規模は年間1千6百万ペソである。	

要 請 概 要	1) 要請理由 現在の学長代理の以前いた大学に協力隊員が派遣されており外国人ボランティアを配置することにより大学教師の技術向上ができるという考えに基づき隊員を要請してきた。以前島には、交通機関が余り無かったものの近年、自動車の増加と共に大学に車両の修理依頼が増えてきた。また自動車整備士の養成も必要であり今回の要請となった。島内にある自動車はジープ、バス等のディーゼル車多いためとくにディーゼルエンジンに対する知識を要求している。	
	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術範囲 短期大学、及び大学において授業を担当することもあり得るが隊員の業務の中心は、学生自習、教師の育成が主な業務となる。フィリピンでも最近ガソリン車が大勢を占めてきたが、地方ではディーゼル車が多くとくにナバルにおいてはディーゼル車が多いためディーゼルエンジンに関する知識は不可欠である。大学では予算不足を補うため外部からの修理依頼に設け大学の収入減とし	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) ハンドツール (一式そろっていない) エアコンプレッサ、溶接器、ボール盤、エンジン トヨタ3K2台 イズズ9R、車体2	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2名、大学教師 35才、37才	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 カウンターパート、生徒16~20才
	7) 訓練すべき言語 (英語、セブアノ)	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) KYVボランティア 電気機器1名	

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)	大学卒
生活	生活環境: 気候 (乾季12月~4月 雨季5月~11月) ・気温 (27℃位) 任地の人口 (万人) ・日用品: 価格 (高い 普通 安い) 、品質 (良い 普通 悪い) 物資 (豊富 普通 欠乏)	

25

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成 7年 3月13日
調査者名 佐々木 健一

要請番号 (055 - 95014)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
タイ	(日本語名) 自動車整備 (職種J-F 380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規交代 ○ 2 代目	1 人	7年 2次 絶対の場合 ○印で囲む

1) 配属先省庁名 (日本語) 教育省 職業訓練局
(現地公用語) Ministry of Education, Department of Vocational Education

2) 勤務先名 (日本語) パタニ産業社会教育専門学校
(現地公用語) Pattani Industrial Community Education College

3) 勤務先住所 10 Wattanatham Road, Amphur Muang, Pattani
主要都市 (ハジャイ) から 約 220 Km
交通手段 (バス/鉄道) で 約 3 時間

4) 事業内容及び予算 社会開発・経済発展に伴う人材育成を目的に、80年に職業訓練校として設立。91年に専門学校(College)に昇格。94年より、より質の高い技術者育成のため従来の3年制より5年制教育へと移行している。工業・商業学部の他、3年制の家政・農業学部、夜間の社会人対象訓練コースを開設。教員数42名、学生数2170名、社会人訓練生800名。年間予算約1800万バーツ(約7千万円)。工業学部自動車整備科は教員2名(95年中に1名増員予定)。3年制学生28名(96年で終了予定)、5年制学生43名、社会人120名。

1) 要請理由(目的) タイ国内での自動車普及は目覚ましく、日本を初めとする自動車産業の進出も盛んであり、人材需要が高くなっている。この需要に応えるべく、学校では教育期間を5年に延長しより質の高い人材の育成に動いているが、教員の確保が追いついていない。自動車は殆どが日本車であり、その電子制御機関の分野に關しての十分な知識・技術を有し、教育を行える人材を求められている。95年3月まで隊員が活動していたが、引き続き協力を期待されている。

2) 隊員の地位(日本語) 教師 (現地公用語) Instructor

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ①学生を対象に主にガソリン車の電子制御機関の点検・整備についての授業・実習指導を行と共に、共同授業を通じて教員への助言・指導も行う。②5年制コースの学生は現在1年生のみであるが、今後順次学年が上がって行くにつれてより高度かつ専門的な教育レベルが必要となるが、それに合わせたカリキュラム整備、教科書・教材の開発を行う。特にガソリンエンジンの電子制御機関の点検・整備に關する知識・技術が必要。教育・訓練機関での指導経験があれば望ましい。また、絶対ではないがディーゼルエンジンの知識・技術もあれば望ましい。技術用語の多くはタイ語化されているが、授業等での説明はカウンターパートと共に行うことで対応可能。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと)
各種機器・工具、実習用エンジン・シャーシモデル等(写真参照)

5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 教師: 2名。工業大学卒。教職経験約10年。30歳台後半。 自動車整備全般の知識を有し、教育経験もあるが、実際の整備経験は少ない。特に、電装関係の知識・技術に自信がない。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 学生: 中学卒業程度 15~20歳
---	--

7) 訓練すべき言語 (タイ) 語

8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置)
なし。94年5月より95年3月まで自動車整備隊員が活動。

条件 学歴、経験、資格、性別
(受け入れに不可欠な条件のみ記入) 専門学校卒以上。2級(G) 3年

生活 生活環境: 気候(亜熱帯性 乾季 12月~5月 雨季 6月~11月)・気温(24~35℃位)
任地の人口(約 54万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い)
物資(豊富・普通・欠乏)

86

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 7月15日
調査者名 國本和彦

要請番号 (227-94-102)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ガーナ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 ○交替 3代目	1人	7年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE			

配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) 道路省 (現地公用語) Ministry of Roads and Highways
	2) 勤務先名 (日本語) ガーナ道路公社 アクラ中央車輛整備工場 (現地公用語) Ghana Highway Authority (GHA), Accra Central Mechanical Workshop
	3) 勤務先住所 Accra Central Mechanical Workshop 主要都市 (アクラ) から 0 km P.O. BOX M43, Accra, GA/R. 交通手段 (---) で --- 時間
	4) 事業内容及び予算 ガーナ道路公社は、ガーナ全域に及ぶ輸送体系の根幹を成す1級、2級国道の建設・維持管理を行っており、全延長約14,430Kmの工事設計監理および日常的な維持管理をアクラを含め42か所の地方、地区事務所で管轄している。また、ガーナ全国に配置されている33か所の車輛整備工場では、道路建設・補修工事に使用されるGHA所有の建設機械の維持・修理を行っている。予算総額は約2億4千万円(93年度)。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当整備工場は比較的高い技術レベルのガーナ人整備士を擁しているが、作業手順、工具の使用管理、作業場の安全管理等を含めた基本的かつ正しい整備技術・知識を備えた人材が少ないため、人的資源のさらなる育成が強く望まれている。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 指導員 (現地公用語) Instructor	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 隊員は当整備工場の一般車輛整備部門で、ガーナ人整備士に対して一般車輛の整備を指導する。ガーナ人整備士と協力して車輛の修理および管理に携わる傍ら、整備に必要な機材、工具を適切に使用・管理できるようガーナ人整備士に指導する。整備する車輛はほとんどが日産のディーゼル車 (ピックアップ、バトロール) であるため、それに対応できる整備知識が必要とされる。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 整備に必要な機材・工具類はひとつおそろっている。	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、専門学校卒、経験5年、指導員、30才。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 整備経験2~3年。年齢は30才以上。
	7) 訓練すべき言語 (英) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 日本の無償資金協力にて道路建設機械の整備・修理用の機材が供与されている。	

条件	学歴、経験、資格、性別 2級整備士 (G・D)、整備経験2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (海洋性サバンナ、乾季11月~5月、雨季6月~10月)・気温 (26~35℃位) 任地の人口 (130万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (235-93104)

記入日 平成5年 8月 3日
記入者氏名 内野 直也

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新 規	男 1人	7年 2次
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	交 替 代目	女 人 不問 人	

配属先概要	1) 勤務先名 ケニア野生生物公社 エルゴン山国立公園 (現地公用語) Mt. ELGON NATIONAL PARK, KENYA WILDLIFE SERVICES
	2) 住所 P. O. BOX 753 KITALE 主要都市 (キタレ) から 35 km 交通手段 (単車) で 1時間
	3) 事業内容及び予算 公園内に棲息している野生生物の保護及び地域住民に対し野生生物との共存についての教育活動など公園区域の維持・管理を行なっている。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 保有車両の維持管理にあたり、無駄のない一連の作業工程を目指しており、これらに従事する職員を育成する人材を必要としている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 工場長 (現地公用語) Workshop Manager
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 保有車両の維持管理に従事するメカニックに対し、技術的助言を行なう他に、部品購入、整備記録、車両使用状況の把握など工場全体の管理に協力する。車両はトヨタ、イズズ、スズキ、ランドローバーのトラック・4駆車を中心。建設機械 (コマツ、キャタピラ、チャンピオン製) の知識も要求される。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) 一般工具、溶接 (ガス、アーク)、エアコンプレッサー他
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、専門高卒、経15年、35才、班長
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 日本での3級整備士程度 25~40才
	7) 訓練すべき言語 (英、) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ナイロビに北村仁志隊員 (3/1 自動車整備) 東ツァボ国立公園に室英明隊員 (4/3自動車整備)、公社本庁に田中、西川専門家 (工場運営、公園管理) 西ツァボ国立公園に浅川敬三隊員 (3/3 自動車整備)

条件	学歴、経験、資格 2級GorD、経2年 (受入れに不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (乾季 3月~6月 雨季7月~2月・気温 (23 C) 任地の人口 (20万 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (高い・普通・安い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

JP

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成7年 2月10日
記入者氏名 一柳 直仁

要請番号 (235-95005)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替 1代目	男 人	7年 2次
	(現地公用語) Motor Vehicle Mechanic		女 人	絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 国家青年奉仕隊 モンバサ職業訓練校 (現地公用語) N. Y. S. Mombasa Vocational Training Unit			
	2) 住所 P. O. BOX96078 Mombasa 主要都市 { モンバサ } から 15 km 交通手段 { マタツ } で 45 分			
	3) 事業内容及び予算 1963年に青年たちの精神的、及び技術的育成を目的に設立され、大統領府に属する。 1993年のNYS全体の予算は251,311,900Ksh.。			
要請概要	1) 要請内容 (目的) 現在モンバサ校には、自動車整備の生徒が67名いるが、講師が3名しかおらず絶対的に不足している。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備講師 (現地公用語) Technical Instructor			
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 講義資料作成 実習指導 理論講義 各種試験問題の作成、実施			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) ブレーキ試験装置、 実用エンジン、 エンジン本体・トランスミッション・デフ等各教材 各テスター 工具 点検整備ビット			
条件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 技術講師 3人 38~40才 高校卒業 経験10年		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 高校卒業18~25才	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) NYSナイロビ本部にJICAのプロジェクトがある。			
生活	生活環境：気候 (乾季 1月~3月 雨季 4月~7月・気温(28~30℃) 任地の人口(200万人)・日用品：価格(高い・普通・安い)、品質(高い・普通・安い) 物資(高い・普通・安い)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

3/4

事務局記入欄

要請番号 (235-95017)

記入日 平成7年 2月 13日
記入者氏名 内野 直也

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新 規	男 1人	7年 1次 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	交 替 代目	女 人 不問 人	

配属先概要	1) 勤務先名 ケニア野生生物公社 ナクル国立公園 (現地公用語) NAKURU NATIONAL PARK, KENYA WILDLIFE SERVICES
	2) 住所 P. O. BOX 539 NAKURU 主要都市 (ナイロビ) から 150 km 交通手段 (バス) で 2.5時間
	3) 事業内容及び予算 公園内に棲息している野生生物の保護及び地域住民に対し野生生物との共存についての教育活動など公園区域の維持・管理を行なっている。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 保有車両の維持管理にあたり、無駄のない一連の作業工程を目指しており、これらに従事する職員を育成する人材を必要としている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備部門班長 (現地公用語) Head of Maintenance Section
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 保有車両の維持管理に従事するメカニックに対し、技術的助言を行なう他に、部品購入、整備記録、車両使用状況の把握など工場全体の管理に協力する。車両はトヨタ、イズス、スズキ、ランドローバーのトラック・4駆車を中心。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) 一般工具、溶接 (ガス、アーク)、エアコンプレッサー他
	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢) 1名、高校卒、経20年、42才、整備士
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 日本の3級整備士程度 25~40才
	7) 訓練すべき言語 (英、) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ナイロビに北村仁志隊員 (3/1 自動車整備) 東ツァボ国立公園に室英明隊員 (4/3 自動車整備)、公社本庁に田中、西川専門家 (工場運営、公園管理) アバティ国立公園に小野季徹 (5/3 自動車整備)、アンボセリ国立公園に藤塚季一 (6/2 自動車整備)

条件	学歴、経歴、資格 2級GorD、経2年 (受入れに不可欠な条件のみ記入)
----	---

生活	生活環境：気候 { 乾季 3月~6月 雨季 7月~2月・気温 (25 C) 住地の人口 (50万 人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (高い・普通・安い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	--

90

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 2月 1日

調査者名 倉又 雅広

要請番号 (243-95-005)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 ○ 交替 3 代目	1 人	7年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Mechanic			
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 自治省 (現地公用語) Ministry of Local Government			
	2) 勤務先名 (日本語) 市役所車両整備工場 (現地公用語) Blantyre City Council Work Shop			
	3) 勤務先住所 P/Bag 67, Blantyre 主要都市 (ブランタイヤ) から 交通手段 () で km 時間			
	4) 事業内容及び予算 ブラントイヤ市はマラウイ最大の都市で、他市の整備工場に比べ、かなり良好な状態である。単車、普通車、ピックアップ、大型車、建設機械、トラクターなど多種多様な車両を120台保有している。現在その台替え時期にあり、新車保有台数が増加している。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 当地においても、部品の交換作業的整備になっており、基本的な機械修理作業はできないワーカーが多い。基礎的学力や知識が不足しており、その教育指導が必要である。また、工場の経営においても生産性が不十分で、日本的な工場管理を行う必要がある。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 機械技師/工場長 (現地公用語) Mechanical Engineer / Workshop Superintendent			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲			
	1. ガソリン車、ディーゼル車のエンジン・シャーシ・ディーゼル・インジェクトポンプ等修理一般知識及び油圧系機械の知識、機械構造とメカニズムに関する知識。その他、多岐にわたる修理経験があれば望ましい。			
	2. 工場マネージメント (経済的工場経営、年間予算案作成、人事等管理能力が求められる)			
	3. 技術指導			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 通常の車両整備用機材一式。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 3人		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 研修生 (学生) ~ 上級者	
(内訳) 1 高卒, 班長, 44才		21才~44才		
1 // // 38才				
1 // 無 35才		7) 訓練すべき言語 (英) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 外国人スタッフは、協力隊員隊員 (自動車板金) 1名のみ。				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) 30才以上			
生活	生活環境: 気候 (サバンナ気候 乾季 5月~10月 雨季 11月~4月) ・気温 (20~27℃位) 住地の人口 (40万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

① 募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 2月 1日
調査者名 牧 野 清

要請番号 (261 - 95004)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
セネガル	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Mécanicien Auto	新 規 交 代 代 目	男 人 女 人 不 問 1 人	7年2次 絶対の場合 0印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 <u>グディリー医療センター (チーム派遣プロジェクト)</u> (現地公用語) Centre de Santé de Goudiry			
	2) 住所 <u>タンバクンダ州バッケル県グディリー村</u> 主要都市 (<u>ダカール</u>) から <u>600 km</u> 交通手段 (<u>車</u>) で <u>10 時間</u>			
	3) 事業内容及び予算 <u>タンバクンダ州には州立病院以外に、地域の医療活動の拠点として医療センターが4か所設けられている。グディリー医療センターはその中の1つであり、バッケル県南部の医療の拠点として周辺村落に散在する診療所の管轄も行っている。センター内での診療のほか、巡回ワクチン接種などの地域での活動も行う。予算は不明。</u>			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) <u>ワクチン接種巡回や管轄内村落の診療所の調査・改修、および村の衛生状態の調査に、また、プロジェクトで使用する資機材の調達・運搬等で車輛は欠かすことができず、頻繁に使用している。しかし、グディリー周辺は未舗装の悪路であり、かつ雨期には道路が水没するなど、車輛の故障が頻発しており、満足に利用出来ずにいる。日常の整備点検・簡単な修理を行える技術を整備担当者に教えるために必要としている。</u>			
	2) 隊員の地位 (日本語) <u>自動車整備</u> (現地公用語) <u>Mécanicien Auto</u>			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 <u>センターで保有している車両の、故障を少なくするための整備点検、また簡単な修理を行うとともに、セネガル人技術者にその技術を教える。さらに、プロジェクトの車輛の維持・管理・運営の責任者となり、プロジェクトの目標達成に関して、円滑で有効な車輛運用計画に携さわりの、他の隊員の活動にも協力する。グディリー周辺の道路は未舗装の悪路で、かつ雨期には水没する場所も多いので、特にシャーシや電装関係の技術が必要とされる。また、部品の入手や応急的な修理にしても満足な店は首都にしかなく、入手・修理が困難で時間がかかるので、部品作成・溶接等の技術もあるのが望ましい。</u>			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) <u>小型発電機2台</u> <u>三菱パジェロ (92年型)、三菱ピックアップトラックL-200、トヨタピックアップトラックHi-Luxe</u> <u>IVELO Dairy 35-8 (イタリア車)、ヤマハDT-125</u>			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) <u>1名 整備学校卒業 経験2年 35才</u>		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 <u>単車の整備・・・看護師 (簡単な整備点検)</u> <u>車両整備・・・将来整備士になりたい青年</u> <u>経験のみ</u>	
7) 訓練すべき言語 (<u>フランス</u>) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) <u>チーム派遣の協力隊員 (村落開発普及員2名・看護婦2名・保健婦2名・助産婦1名・臨床検査技師1名)</u> <u>フランスからのNGO団体のボランティア (医師・看護婦等数名：チームとの直接的な関わりはない)</u>				
条件	学歴、経験、資格 <u>経験3年</u> (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (<u>サバンナ気候</u>) (乾季 <u>11月～6月</u> 雨季 <u>7月～10月</u>) ・気温 (<u>20～40℃位</u>) 任地の人口 (<u>3,000人</u>) ・日用品：価格 (<u>高い</u>) ・普通 (<u>安い</u>) ，品質 (<u>良い</u>) ・普通 (<u>悪い</u>) 物資 (<u>豊富</u>) ・普通 (<u>欠乏</u>)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 2月 1日

調査者名 福井 慶則

要請番号 (261 - 95005)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
セネガル	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規 交替 2代目	男 人	7年3次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Entretien de véhicules automobiles		女 人 不問 1人	
配 属 先 概 要	1)勤務先名 <u>ンボロ国際研修センター</u> (現地公用語) Centre International de Formation Pratique de Mboro			
	2)住所 <u>ティエス州ティヴァワンヌ県ンボロ村</u>		主要都市 (<u>Dakar</u>) から 130 km	交通手段 (<u>車</u>) で 2.5 時間
	3)事業内容及び予算 <u>ンボロ国際研修センターはルクセンブルグのボーイスカウト連盟の協力により1987年よりセネガルにおけるスカウト活動の拠点として作られた。1990年農業部門の職業訓練から始まり、自動車整備を含め、現在は5部門、主に2年制の職業訓練を行っている。管理はスカウト連盟が行なっており、年間予算は2500万FCFAである。</u>			
要 請 概 要	1)要請理由 (目的) <u>青少年の職業訓練を行なう目的で作られたが、ルクセンブルグの協力は①インフラ整備、②短期出張による整備指導、に限られており、実際の職業訓練はセネガル人スタッフにより行なわれている。しかしながら実際には適切な指導が的確に行なわれていないため、隊員による活動協力が望まれている。</u>			
	2)隊員の地位 (日本語) <u>自動車整備士</u>		(現地公用語) <u>Mécanicien Auto</u>	
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 <u>自動車整備の基礎を根付かせ、応用の利く整備士を育てていくために、セネガル人スタッフをサポートし、実技・理論の授業、授業のプログラム作りに協力する。</u> <u>整備に関する専門用語は前もって修得しておくことが望まれる。</u>			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) <u>一般的自動車整備器具</u>			
要	5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) <u>自動車整備部門指導員1名。整備学校卒。バス会社にて整備士を勤め、1994年3月から同センターに勤務。35歳。</u>		6)指導対象者の技術レベル、年齢 <u>10代後半から20代前半の青少年。</u>	
			7)訓練すべき言語 (<u>フランス</u>) 語	
	8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)		<u>ルクセンブルグ、ボーイスカウト連盟</u>	
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) <u>自動車整備3級、原付</u>			
生活	生活環境：気候 (ステップ気候 乾季 10月～ 5月 雨季 6月～ 9月) ・気温 (20～40℃位) 任地の人口 () 人 ・日用品：価格 (高い・ <u>普通</u> ・安い)、品質 (良い・ <u>普通</u> ・悪い) 物資 (豊富・ <u>普通</u> ・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成7年 2月10日

調査者名 中澤 繁樹

要請番号 (273-95008)

園名	職 種 名	区 分	性別 人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード) 380 (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 代替	男性 1 人 女性 1 人 不問 1人	○7年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 首相府キバハ州開発局(バガモヨ灌漑農業開発プロジェクト) (現地公用語) Primeminister & First Vice President's Office, RDD Kibaha, Bagamoyo Irrigation Development Project			
	2) 住所 P.O. BOX 7, BAGAMOYO		主要都市 ダルエスラーム から 70 km 交通手段 バス で 2 時間	
要 請 概 要	3) 事業内容及び予算 同プロジェクトはルブ川流域バガモヨ地区灌漑農業開発の段階的開発として1987年より開始された。現在、第一段階の農民研修と栽培実験に取り組みつつ、第2段階のパイロットファーム(100ha)の建設を進めている。JICAのミニプロジェクト。タンザニア政府側予算は1992/93年度2400万タザニアシリング、1993/94年度4000万タザニアシリング。			
	1) 要請理由(目的) 当プロジェクトでは3代にわたり農業機械隊員が派遣され、農業機械の使用方法に関する理解は高くなった。しかし、車輛の保守・操作に関しての指導がさらに必要なため当要請に至った。			
要 請 概 要	2) 隊員の地位 (日本語) セクションアドバイザー (現地公用語) Section Adviser			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 カウンターパートやプロジェクトの運転手(車輛の整備を担当)に対して修理方法・部品調達 の助言、部品管理方法のOJTを行う(整備対象車輛は下記参照)。修理については電装を中心 に助言する。			
要 請 概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名、型式、設備等(写真添付のこと) 整備対象車輛等: 日産ピックアップ(D21)、キャブリアブルドーザー(D4H)、バックホー(E70B)、クボタ トラクター(M7030)、トラクター(L3050)、ホンダバイク(XL125)、ジェネレーター、ポンプ等(別添写真参照) 機材: ジャッキ(4)、エアレス(1)、洗車機(1)、グラインダー(1)、溶接機(1)、バッテリー充電機(1)、工具一式			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 2人 専門学校卒、8年、セクションチーフ、35歳 専門学校卒、6年、セクションチーフ、37歳		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 運転手20~50歳、10人 運転手、カウンターパートはシャーシ部分に関しては 十分な知識があるが電装が得意でない。	
要 請 概 要	7) 訓練すべき言語 スワヒリ 語			
	8) 外園の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) JICAミニプロジェクト 専門家2人(灌漑1、農民組織1)、隊員1人(食用作物)			
条 件	学歴、経験、資格 2級整備士(G・D)、電装知識 (受け入れに不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境 (乾季6月~10月 雨期11月~5月) 気温(平均30℃位) 任地の人口(5万人) 日用品: 価格(高、普通、低)、品質(良、普通、悪) 物資(豊富、普通、不足)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成7年 2月10日

調査者名 中澤 繁樹

要請番号 (273-95009)

国名	職種名	区分	性別 人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード) 380 (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 4代目	男性 6 女性 6 不問 1人	7年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 要	1) 勤務先名 首相府ムベヤ市役所 (現地公用語) Prime Minister & First Vice President Office, Mbeya Municipal Council			
	2) 住所 P.O. Box 149, Mbeya		主要都市 ムベヤ市内 交通手段 で 時間	
	3) 事業内容及び予算 同市役所建設部車輛課で同部ならびに厚生部所属の車輛の修理を行うことを業務とする。建設部予算は3千万タンザニアシリング。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) デンマーク(DANIDA)から供与された車輛整備機材の有効活用を図るためにガレージと建設と整備が行われている。同市役所ではこれら機材の設置にあたり、当業務に適当な人材が確保されなかったため当要請に至った。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備工場主任 (現地公用語) Automobile Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同市役所に所属する車輛の整備全般とガレージ建設にともなう整備用機材の設置、管理方法、操作方法の指導を主な業務とする。主任技術者として不足しがちな予算の中でガレージの経営力が要求される。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名、型式、設備等 (写真添付のこと) 整備対象車輛: イスズTX50, イスズFVR, 三菱FM515J, ランドローバー等 (比較的大型車輛が多い。) 機材: 電気溶接器、若干の建設機械			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1人、専門学校卒、エンジニア		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 作業員、7名、23~35歳、このうち1名は経験が長く技術レベルも高い。	
	7) 訓練すべき言語 スワヒリ 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配属) 厚生部にイギリス人2名				
条件	学歴、経験、資格 2級整備士 (G・D) (受け入れに不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境 (乾季6月~10月 雨季11月~5月) 気温 (平均30℃位) 任地の人口 (20万人) 日用品: 価格 (高、普通、安)、品質 (良、普通、悪) 物資 (豊富、普通、不足)			

95

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 2月 6日
調査者氏名 佐藤幸雄

要請番号 (283- 95006)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替	男女 1人 不問 1人	8年 1次
	(現地公用語) Automobile Maintenance	3代目		絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 保健省北部医務局車両整備工場 (現地公用語) Ministry of Health ,Northern Province Medical Office, Vehicle Work Shop.			
	2) 住所 Provincial Medical Office P.O.Box 410026 KASAMA		主要都市 (カサマ) から 交通手段 (徒歩) で	2 km 20分
	3) 事業内容及び予算 ルサカより約900キロ離れた、北部州の州都カサマに所在し、同州内保健省所有車両の整備を担当している。 予算は不明、スタッフは8名。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 現状のスタッフでは日常の修理に追われるだけで、車両の整備 (定期点検) はほとんど出来ていない。車輛の利用状況は劣悪であり、その稼働率は非常に低いが、民間の整備場はなく、適切な保守管理が必要不可欠であるため。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 工場次長 (現地公用語) Technical Adviser			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 車両整備工場長の補佐をし、工場全体特に技術面の補助を行う。 具体的には、整備士及び助手への整備指導 (ほとんどの場合隊員本人が働きながら)、部品の管理 (在庫管理及び保健省本部車両整備場への発注、外部からの買付け) と電装部の整備技術。 現地の整備士には、定期点検の考えはほとんど無く、また電装の知識は乏しい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 充電機、電気溶接器、タイミングライト、サーキットテスター、車両整備工具。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車整備士 2名 整備補助士 5名 部品管理者 1名	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 実務経験は長く、一般的修理は行えるが、整備の考え方は高くない。		
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 保健省車両整備場にはデンマーク政府の財政援助が行われているほか、JICA専門家が派遣されているが、地方整備場への人的支援はJOCVのみ。			
条件	学歴、経験、資格 G. D2級整備士免許、実務経験3年以上。 (受入れに不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (乾燥サバンナ 乾季 4月~10月 雨季11月~3月) ・気温 (5℃~32℃位) 任地の人口 (30万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

②協力隊事務局用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 2 月 1 日
 調査者名 吾妻 智

要請番号 (285-94005)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ジンバブエ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Car Mechanic	新規 交 換 2 代目	男 1人 女 人 不問 人	7 年 2 次 〜 む
配 属 先 概	1) 勤務先名 <u>ゴールドコンフォートファームトラスト</u> (現地公用語) <u>Cold Comfort Farm Trust</u>			
	2) 住所 <u>7 Conie Rd. Tynvald, Harare</u> 主要都市 (ハラレ中心) から <u>13</u> km 交通手段 (<u>車</u>) で <u>30分</u> 時間			
	3) 事業内容及び予算 <u>地方の小規模農家並びに農業協同組合の自助努力を 資金面、技術面で援助することを目的とする慈善団体 (N.G.O.)</u> <u>7,500万円 1993年度</u>			
要 請 概	1) 要請理由 (目的) <u>現在の隊員活動は、カージェ制作、機材揃えの段階 であり、協力隊の助力なしでは Transport Section が頓挫して しまう為。</u>			
	2) 隊員の地位: (日本語) <u>工場長</u> (現地公用語) <u>Transport Manager</u>			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 <u>ディーゼル車 (TOYOTA, DYNA4L) の修理, 点検, ガソリン車では、マツダ 323 を扱う。</u>			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) <u>現在 整備中,</u>			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) <u>1名, 資格なし, 経験3年, 29才</u>		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
			7) 訓練すべき言語 (<u>英</u>) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) <u>ドイツ人専門家3名, 白人ボランティア1名</u>			
条件	学歴、経験、資格 <u>2級ディーゼル, ガソリン免許</u> (3年以上の経験) <u>新卒不可</u> (受入に不可欠な条件のみ記入) <u>男性</u>			
生活	生活環境: 気候 (乾季 <u>4月~9月</u> 雨季 <u>10月~3月</u>) ・気温 (<u>30</u> °C位) 任地の人口 (<u>150</u> 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・不足)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 / 月 10 日

調査者名 佐藤義隆、増田智彦

要請番号 (310-95001)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボリビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Mecánico Automotriz	新規 交替 之代目	1人	7年之次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 文部省 技術教育局 (現地公用語) SENET (Servicio Nacional de Educación Técnica.)
	2) 勤務先名 (日本語) タリハ職業訓練校 (現地公用語) Instituto Técnico Tarija
	3) 勤務先住所 Av. Politecnico S/N 主要都市 (ラパス) から 27 km Tarija Bolivia 交通手段 (飛行機) で 1 時間
	4) 事業内容及び予算 自動車料, 機械料, 電気料, 紙書料の4料が別 生徒総数 約 300人, 教育総数 約 30人で タリハ唯一の公立の 職業訓練校である。

要請概要	1) 要請理由 (目的) タリハ県における日本車の流入増加に伴い、これに対応すべく 日本車の整備技術が望まれている。当校においても、教育機材の旧式化、 機材不足等の問題はあつたが、隊員による整備技術の指導が強く おこなわれている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車科教員 (現地公用語) Ingeniero Automotriz
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車科の教員、生徒に対する 自動車整備全般の指導。特に、電装品整備及び電子制御 車両整備が強く望まれている。

概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ○ベンチ エンジン 2台 4AG, 3AV (トヨタ) ○乗用車 トヨタコナ ST150 (IS1) セパルエンジン 84'モデル
----	--

要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 3人 自動車科 教員	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 教員 20~55才 (船舶整備技術の知識有) 学生 16~20才
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語	

条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 本校当初 (約10年前) に、カナダ政府 から 機材供与があつたが、それ以後 新機材導入はほとんど無く、教材 工具の旧式化、劣化が激しい。
----	--

生活	学歴、経験、資格、性別 2級整備士 (ディーゼル、ガソリン), 電装品整備・電子制御 (受入に不可欠な条件のみ記入) 車輦整備の指導が出来る者; 実務経験 4年以上。
	生活環境: 気候 (乾季 4月~10月 雨季 11月~3月) ・気温 (平均 25 °C位) 任地の人口 (27万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (322 -95001)

記入日 平成 7年 2月 6日
調査者名 高橋俊政・川口茂・城部雄

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
コスタリカ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) MECANICA AUTOMOTRIZ	▲ 新規交代代目	男 1人 女 1人 不問 1人	7年2次絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 国立職業訓練校 (現地公用語) INSTITUTO NACIONAL DE APRENDIZAJE			
	2) 住所 LA URUCA, SAN JOSE, 3KM AL OESTE DEL HOSPITAL MEXICO サンホセ市から8km バスで0、25時間			
	3) 事業内容及び予算: 職業訓練を目的とする公共の研修機関で、工業、農業等の全産業をカバーする。同機関はコスタリカ 政府から予算の補助を受けるとともに、関連の企業から同企業の利益の2%を徴収出来ることになっている。財政的には豊かであり、年間予算は約70億コロンである。同訓練校の生徒は、作業服は支給され、無料で、職業訓練をうけることが出来る。			
要請概要	1) 要請理由(目的): 国立職業訓練校の自動車整備部門は、現在強化充実が図られており、同訓練校の敷地内には 新しい自動車整備の作業場の建設計画が図られており、品質管理技術の手法をもって新しい自動車整備技術向上を実施する時期に来ている。自動車整備技術隊員の配置により、これらの技術の向上が期待される。			
	2) 隊員の地位(日本語) 顧問 (現地公用語) ASESOR			
	3) 期待される具体的な業務内容及び求められる技術の範囲: 職業訓練校には12名の自動車整備の指導教官があり、また同職業訓練校の地方校には、6名の教官がいる。これらの教官に対し、新しい自動車整備の技術の指導を行うと共に、自動車整備の実習場、作業場の運営管理指導の助言を行う。また、様子慣れて来た段階で、セミナーの開催も期待される。 現在、自動車整備部門の学生は180名程いるが、当面は直接授業を受け持つことはない。 求められる技術の範囲としては、自動車の基礎から応用まで、全般の知識と技術が必要とされるが、ブレーキ、変速器、電装、ガソリン、ディーゼル等の中で、得意な部門があることを、期待されている。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと) 別添の写真を参照。			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) MARCOS GUTIERRES UGALDE (49歳)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 自動車整備の指導教官(18名)		
	7) 訓練すべき言語スペイン語			
	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 同自動車整備部門にドイツからの援助実績あり。また、他の部門には、協力隊員2名が派遣されている。台湾、スペイン、アメリカ、スエーデン、イタリアからボランティアが来ている。			
条件	学歴、経験、資格: 自動車整備2級、品質管理の知識 (受け入れに不可欠な条件のみ記入):			
生活	生活環境: 気候(温暖) 乾期12月~4月、雨期5月~11月、気温20度位 任地の人口: 27.5万人 日用品: 価格(▲高い・普通・安い)、品質(良い・▲普通・悪い) サソ 物資(豊富・▲普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成7年2月8日
調査者名 堀田康雄

要請番号 (331-95006)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
エクアドル	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) MECANICA AUTOMOTORIZ	新規 交代 2 代替	男 人 女 人 不問 1人	7年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概	1) 勤務先名 労働省職業訓練センター・グアジャキル校 (現地公用語) Centro de Formación Industrial del Litoral (CERFIL)			
	2) 住所 グアジャス州ドラソ市サメル・ソネロ通 主要都市 (キト市) から 420 km 交通手段 (飛行機) で 0.5 時間			
	3) 事業内容及び予算 CERFILはSECAP (Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional-職業訓練センター)に属する工業技術者及び労働者育成を目的とする職業訓練校である。木工科・自動車科・電子科等がある。自動車科の年間予算は約US\$6,000。SECAPは全国に24の訓練校を持ち、当センターの修了証は、就職の際、取得免許として重要視される。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 新しい整備技術の導入を期待している。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導者 (現地公用語) Instructor Técnico			
	3) 期待される具体的内容及び求められている技術の範囲 ガソリンエンジン整備技術全般。特に、燃料噴射エンジンの整備技術を、生徒及び同僚の教官へも指導することが期待されている。現在1クラス25名が6クラス、午前(7:00~14:30)と午後(15:00~21:00)に分かれている。週5日のうち、4日が実習、1日が理論にあてられている。3年間で修了。民間の修理工場で働く有技術者への講習会も行なう。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) エンジン5基 (型が古い)、各種測定機器 (故障しているものが多い) 前任者が燃料噴射エンジンおよび必要な測定機器の購入を申請中。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車科教官8名、指導経験が豊富、同僚のつもりで活動したほうがよい。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 18歳以上の初心者 有技術者	
7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) SECAP全体には、JICA専門家1名 (質管理) JOCV9名 (電子機器2名・SE3名・自動車整備3名・婦人子供服1名) 自動車整備のJICA専門家が入る予定。 CERFILでは、自動車整備の他、電子機器隊員1名が活動中。世銀等国際機関からの援助あり。				
条件	学歴、経験、資格 自動車整備3級、ディーゼルエンジン (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (亜熱帯性気候 乾季 6月~ 9月 雨季 10月~ 5月) ・気温 (20~35℃位) 任地の人口 (220万人) ・日用品：価格 (高し・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 標高600m 物資 (豊富・普通・欠乏)			

100

① 協力隊事務局用

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

要請番号 (349-95009)

記入日 平成7年 2月 9日
調査者名 ホンデュラス事務所長

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替 3代目	男 人	7年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) MECANICA AUTOMOTORIZ		女 人 不問 1人	
配属先概要	1) 勤務先名 国立職業訓練庁 北西支部 サンペドロスーラ校 (現地公用語) INSTITUTO NACIONAL DE FORMACION PROFESIONAL (INFOP)			
	2) 住所 SAN PEDRO SULA, DIRECTOR REGIONAL, 主要都市 (サンペドロスーラ) から 0 Km SEGUNDO ANILLO PERIFERICO, 交通手段 () で 0時間			
要請概要	3) 事業内容及び予算 本部は首都テグシガルバにあり、同北西支部の他全国に大小9支部 (職業訓練校) を有する職業訓練組織である。予算は、国家予算から20%あてられ、残りの80%は、企業からの拠出金で賄われ、北西支部は1000万レベラ (1レベラ=約9米ドル) の予算のもと、13教科・約50名の教官が指導している。自動車科では8名の教官が125名の生徒に対応している。			
	1) 要請理由 (目的) ホンデュラス国内で使用されている自動車は、ほとんどが日本車で占められており、最近ディーゼル、EGI、ATが増加してきているがそれらの修理技術が当国では未熟なため、協力隊にディーゼル分野での人材育成が求められ、本要請に至った。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) 教官補佐 (現地公用語) ASESOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車科の教官に、ディーゼル車についての知識・修理技術を各種教材を用いて講習を実施し、教官たちが生徒に対して適切な授業が行えるよう指導する。特に、ディーゼル噴射ポンプテスターを用いた講習を期待されている。			
要請概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) ディーゼル噴射ポンプテスター、ノズル・テスター、各種特殊工具類、各種エンジン (ガソリン・ディーゼル)、ブレーキ・テスター、ホイール・バランス、バブル・グライダー、ビット			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名。JUAN RAMON PERALTA CLAROS 工業高校卒、経験8年、実習教官、42才。		6) 指導対象者の技術レベル カクカートの他に5名の実習教官が指導対象者 (27才~)。 新技術についての知識乏しい。	
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ほかの教科にオランダからの援助が入っている。			
	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 2級ディーゼル、2級ガソリン。			
生活	生活環境: 気候 (熱帯 乾季 3月~ 9月 雨季10月~ 2月) ・気温 (20~35℃位) 任地の人口 (34万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

②協力隊事務局用

101

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (358 - 95002)

記入日 平成 7年 2月 10日
調査者名 丸田 隆弘 調整員

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニカラグア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) MECANICA AUTOMOTRIZ	新交 ○規 代 2 目	男 人 女 人 不 1 問 人	8年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 技術庁 国立技術専門学校、 Instituto Nacional Tecnológico (INATEC) (現地公用語) Centro de Formacion Profesional Nicaragua-Holandes [Simon Bolivar]			
	2) 住所 マナグア市 北街道を8km、湖方面へ1km入る。 主要都市 (マナグア市内) から 9.5Km 交通手段 (バス) で 0.5時間			
	3) 事業内容及び予算 各種のコースがあり (自動車整備・製図・家具・電気・冷凍機器など)、初級 技術・中級技術の教育を行っている。生徒数約700人。1993年よりオランダの援助が入り始め、 現在新カリキュラムにて活動が始まっている。生徒を実習のため各企業へ派遣 (無償) し、企業からの 税金の一部を運営費に充てている。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 1991年の政権交代後、旧ソ連 の車に代わり、トヨタ・ホンダなどの日本 車が多数輸入されており、それに伴い新しい技術の修得の為。今まであまり見られなかった、EFI車 やAT車が市場に出回るようになり、整備士の技術レベル向上が急がれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) アドバイザー (現地公用語) Asesor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 新しい技術 (燃料噴射装置・無接点点火 方式) などの講習会を教師・生徒などへ行う。また、新工場にて部品を使い実習を行う。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式・設備等 (写真添付のこと) 工具などは一通り揃っている。(写真参照)			
要	5) カウンターパート 2名 (大学の技術博士コース在学中) 自動車整備部門の主任 28才	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 各学校のインストラクター 教師は基本的な知識は持っている。 生徒は平均17才、中学卒業		
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ドイツ、オランダが指定校を作り、その 学校を中心とした技術協力を行っている。隊員は必要に応じて、これらのプロジェクトと協力して活 動を進めることも可能である。				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) ガソリン2級整備士			
生活	生活環境: 気候 (熱帯 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (平均 30℃位) 任地の人口 (100万人) ・日用品: 物価 (高い 普通 安い) 、品質 (良い 普通 悪い) 物資 (豊富 普通 欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 2月 14日
 調査者名 村上伸浩 高村彰浩

要請番号 (404-94006)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
フィジー	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 4代目	1人	7年3次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語)	運輸・民間航空省
(現地公用語)	Ministry of Transport & Civil Aviation
2) 勤務先名 (日本語)	陸運局
(現地公用語)	Department of Road Transport
3) 勤務先住所	Valelevu, Nasinu
	主要都市 (スバ) から 8 km 交通手段 (バス) で 0.5 時間
4) 事業内容及び予算	自動車検査場、車両登録事務所、及び運転免許試験場 からなり、本局の他に支局が5ヶ所ある。

要請概要

1) 要請理由 (目的)	車両の増加に伴ない車検の重要性が見直されつつある中で、フィジーに適した車検制度が必要となっているにもかかわらずそれらに関して助言や提案、計画等を行なえる者がいないこともあり隊員の要請となった。	
2) 隊員の地位 (日本語)	自動車検査員、技術顧問	(現地公用語) Technical Advisor
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	車検制度及び関連設備に関する助言、提案、計画等を期待されており、また自動車検査員の指導を行なう。基本的には検査業務の実務を行なうのではなく業務上の問題点を指摘することが主な仕事である。また交通事故車両の検証の立会いを行なうこともある。	
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)	リフト、黒煙測定器	
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	特定されておらず、全スタッフが対象となる。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢、技術専門学校卒業程度
		7) 訓練すべき言語 (英) 語
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	なし	

条件

学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 自動車整備士、検査主任者又は自動車検査員資格

生活環境：気候 (亜熱帯) 乾季 4月~9月 雨季 10月~3月・気温 (12~34℃位)
 任地の人口 (75万人)・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
 物資 (豊富・普通・欠乏)

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 8月10日
調査者名 梅園 るみ子

要請番号 (419-94-105)

国名	職種名	区分	受入希望人数	受入希望時期
西サモア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規 交替 1代目	1人	7年 2次 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance			

配 属 先 い 要	1) 配属省庁名 (日本語) 民間機関名-ツアシビ青少年職業訓練学校 (現地公用語) The Boys Brigade in Samoa
	2) 勤務先名 (日本語) 民間機関名-ツアシビ青少年職業訓練学校 (現地公用語) The Boys Brigade in Samoa
	3) 勤務先住所 ツアシビ、サバイ島 主要都市 (アピア) から 35 km 交通手段 (バス・フェリー) で 2.5 時間
	4) 事業内容及び予算 おもに職のない青少年のために技術教育を行い、就職にむすびつけることを目的としている。 学校の運営費は生徒の授業費が一年間 45 WS \$ のほかは、周囲の村や教会からの寄附でまかなわれている。

要 請	1) 要請理由 (目的) 中高校を卒業後、ほとんどの青少年は職業訓練校で技術を身につけて就職への道が開ける。 ウボル島のアピアには職業訓練校があるが、サバイ島からその学校に行くのは困難であり、技術を身につけるチャンスがないままに無職で過ごしている青少年が多い。サバイ島にある唯一の青少年対象の職業訓練校である同校は教師の質的レベルが低く、それを補佐し生徒に授業を行いながら、教師のレベル向上をはかる。
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科教師 (現地公用語) Automobile Maintenance Teacher
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ディーゼル・ガソリン両エンジンについての理論及び実技指導。車輛に限らず、芝刈り機や、モーターボートのエンジン部分についての修理・整備技術やその他一般にモーターで作動するものについての幅広い知識が望まれる。

概 要	4) 隊員が利用、取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) エンジンの部品はトヨタ製。授業用の車輛は3台 (トヨタピックアップ、ベスター社製のバン、キャデラック)	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車科教師補助 1名 25才 男性 経験は1年。	6) 指導対象者のレベル、年齢 中高卒の男子生徒 15~20才前後。 12~15名。
	7) 訓練すべき言語 (英・サモア) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 特になし。	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)	2級整備士 (G・D)
生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性) 任地の人口 (168,000人)	乾季 5~10月 雨季 11~4月 日用品: 価格 (高し・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7年 2月 13日
 調査者名 榎本 誠司
 梅園 るみ子

要請番号 (419-95-003)

国名	職種名	区分	受入希望人数	受入希望時期
西サモア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規	1人	7年 2次 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) Auto Mobil Maintenance	交替 1代目		
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 農林水産気象省 (現地公用語) MAFFM (Ministry of Agriculture Forests, Fisheries and Meteorology)			
	2) 勤務先名 (日本語) マオタ工場 (現地公用語) Maota Forestry Work Shop			
	3) 勤務先住所 マオタ、サバイ島 主要都市 (アピア) から 35 km 交通手段 (バス・フェリー) で 2.5 時間			
	4) 事業内容及び予算 ここで使用されている小型・大型自動車、及びチェーンソー等の保守整備。予算は、ニュージーランドの援助で賄われている。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 現地人ワーカーの育成及び指導。特に現在確立されていない定期点検の必要性についての指導が望まれる。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備技術者 (現地公用語) Auto Mechanic Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 一般整備等の指導が主であるが、工具・部品管理の指導も必要である。ガソリン、ディーゼルのピックアップ車からトラック、草刈り機、チェーンソーなどの修理もある。部品がすぐに入手できないことも多く、自動車修理のみではなく部品作製から作業することもある。			
	4) 隊員が利用、取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 日本の小さな整備工場並みの設備			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 特定されていない		6) 指導対象者のレベル、年齢 25~35才位	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ニュージーランドの援助、及びニュージーランド人の専門家2人			
	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)		2級整備士資格 (G&D), 実務経験3年以上	
生 活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性) 乾季 5~10月 雨季 11~4月 気温 (25~35℃ 位) 任地の人口 (168,000人) 日用品: 価格 (高し)・普通・安い、品質 (良い) (普通)・悪い 物資 (豊富)・普通・欠乏			

105

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 3月 7日
調査者名 伊藤 尚 調整員

要請番号 (122-93010)

国名	職名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ジョルダン	(日本語) 電装 (職種)-ド381	新規 交替 代目	男 1人 女 1人 不問 1人	7年2次 絶対の場合 〇印で囲む
	(現地公用語) Car Electronics			

1) 勤務先名 職業訓練協会クウェイスマ訓練所
(現地公用語) Vocational Training Corporation Ouweisma Training Centre

2) 住所 P.O.Box 226113 Amman (Ouweisma) 主要都市(アンマン)から 5 km
交通手段(車)で 0.5時間

3) 事業内容及び予算: 労働省下の職業訓練協会は全国に8か所の大規模総合訓練所と数十か所の小規模訓練所を持ち技術者の育成に努めている。当クウェイスマ訓練所は自動車整備専門で生徒数500人の3年制の訓練所であり、ガソリン・ディーゼル・電装・板金の4科がある。

1) 要請理由 (目的): 最近の自動車はコンピュータライズされる等、電装関係技術が非常に高くなってきている。当訓練所においても講義はともかくも、実車を使用しての実習になると現地インストラクターでは対応できなくなってきており、特に日本車の多い国柄、隊員の要請となった。

2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 基本的には4科あるうちの電装科にて電装インストラクターとして、2名の現地インストラクターとともに生徒に対し、電装関係全般の指導に当たる。しかし上述のとおり高度の電子化に伴い、インストラクターにも理解できない部分が出てきており、空き時間を利用して彼らに対しても説明・指導が望まれる。それに自動車専門の訓練所でもある事からも、他の科においてもある程度の助言等が望まれている。また当訓練所周辺は自動車修理工場が集まっており、実習として各工場での実地訓練も行っており、現場での幅広い経験が必要である。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと):
各種測定器や実習機材が一通りそろっている。

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) インストラクター2人 技術系学校を卒業 経験、技術とも有り 平均年齢35才	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 中学校卒業者が主
	7) 訓練すべき言語 (アラビア語)

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置): 職業訓練協会には現在活動中の2隊員を含めて4名の隊員が活動してきた。

条件 学歴、経験、資格 : 実務経験3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境: 気候 (乾季 4月~11月 雨季 12月~3月) ・気温 0~35℃位
任地の人口 (150万人) ・日用品: 価格 (高・安・普通) 、品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

106

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 7 年 2 月 8 日

調査者名 中野 卓・渡瀬 ハリ子

要請番号 (131-95004)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
モロッコ	(日本語) 電気 (職種コード 281) (現地公用語) <i>électricité auto</i>	新規交替代目	男 人 女 人 不問 1 人	7 年 3 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 <i>労働社会事業省・国民経済事業団・アツカリ職業訓練校</i> (現地公用語) <i>Centre de Qualification Professionnelle d'Aggar</i>			
	2) 住所 <i>240, Avenue Sidi Mohamed, Ben Abdellah, Rabat</i> 主要都市 (ラバト中心部) から 4 km 交通手段 (市内バス) で 0.5 時間			
	3) 事業内容及び予算 同職業訓練校は、自動車整備科 (2 年制) と、板金塗装科 (2 年制) の 2 つあり、自動車整備科は、各学年 20 名程度の学級、年齢差は 5 年生徒から、自動車全般に渡り技術習得をさせ、同事業団は社会福祉事業の一環として運営されている。同訓練校の運営資金が常に不足している。生徒 100 名に及ぶ。年間約 5 万円である。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 自動車整備科には、6 名に及ぶ協力隊員が派遣され、そのうち 1 名は成果を上げているが、自動車技術の進歩はとて、特に電気関係の知識、整備能力の向上が望まれている。隊員に優秀な指導教育の不足を補うため、モロッコ人教育者の新技術の指導を望んでいる。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 指導教官 (現地公用語) <i>formateur</i>			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 電気関係の基礎に始まり、始動装置、充電装置、燃料噴射装置、エアコン等の修理、修理に必要な技術を指導する。自動車整備隊員が数に入らない。必要に応じて連絡をとり、モロッコ人教育者の新機構紹介、指導を期待している。また、マシーナ、トルクマシーナ、ギア分解、バルブ、トランスミッションなどの技術も求められている。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 1. 4 柱リフト、ヒール、電気回路ラスタ、各種工具 エアコンプレッサ、セル噴射ポンプ、電気工具 他に、実習車 5 台 (稼働)、台車ニジシカソリ 1 台、セルスタンド etc			
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 3 名、職業訓練校卒業以上、指導経験 9 年以上、EFL、電気関係の理解度が高い 30~40 歳		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 自動車に詳しい知識のない生徒 (20 名程度、3 学年) 中卒以上の男子生徒、12~20 歳以下	
	他に、指導教官 9 名がいる。		7) 訓練すべき言語 (フランス、アラビア) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) かつて、フランス、ドイツ、スイス等の自動車整備全体に対する援助があったが、現在は、日本の協力隊員 (自動車整備) が 1 名				
条件	学歴、経験、資格 2 級整備士資格 (G-D) (受入に不可欠な条件のみ記入) 殊、電気関係の実務経験 1 年以上			
生活	生活環境: 気候 (地中海性) 乾季 3 月~10 月 雨季 11 月~2 月・気温 (10~30℃位) 任地の人口 (110 万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物産 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成06年08月21日

要請番号 (205-92114)

調査者名 池上 実

国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ共和国	(日本語) 電 装 (職種コード 381) (現地公用語) Electric Systems	新規 交替 初代	1人	7年 3次 総計の場 7名で概
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 土木運輸通信省 (現地公用語) Ministry of Works, Transport and Communications			
	2) 勤務先名 (日本語) 中央交通局 (現地公用語) Central Transport Organisation			
	3) 勤務先住所 P.O. Box 10018, Gaborone 主要都市 (Gaborone) から 5 Km 交通手段 (バス) で 0.5時間			
	4) 事業内容及び予算 ワークショップを持つ。 ボツワナ政府公用車の供給、保守整備を行っている部局であり、ボツワナ国内11か所に			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 整備機材・工具・部品及び整備士の頭数に至るまで十分に揃っているものの、正確な修理ができる人材が不足している為、隊員派遣によって整備士への技術指導をすすめ技術向上を図っている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 上級技師 (現地公用語) Senior Technical Officer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ・電装セクションにて小型車から大型車までの電気系統の修理・点検のOJT指導 ・スターターモーター、オルタネーターの修理多い ・作業スケジュール調整業務 ・出張修理			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) オルタネーターテスター (Electrocheck 71)、ヘッドライトテスター (Tecnotest)、スターターモーターテスター (Bosch Efall53)、バッテリーチャージャー (Kottermann ドイツ Manesty 併用)			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 男性 (34歳)、経験14年 Senior Technical Officer		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 メカニック、エレクトリシヤン、溶接工等 経験平均7年	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 政府雇用外国人技術者1名 (モーリシャス人)				
条 件	学歴、経験、資格、性別 経験2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境：気候 (乾季・冬 5月～9月、雨季・夏 10月～4月)・気温 (冬 0度～30度、夏 25度～40度) 任地の人口 (2万人)・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良・普通・悪) Maun 物質 (豊富・普通・欠乏)			

107A

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成06年08月19日

調査者名 池上 実

要請番号 (205-94116)				
国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ 共和国	(日本語) 電 装 (職種コード 381)	新規 一交替 初代	1 人	7年 2次 総割 7/17割
	(現地公用語) Auto-Electric			
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省			
	(現地公用語) Ministry of Education.			
	2) 勤務先名 (日本語) 自動車技術職業訓練校			
	(現地公用語) Auto Trade Training School			
3) 勤務先住所 Private Bag 00170, Gaborone		主要都市 (Gaborone) から 交通手段 () で		Km 時間
4) 事業内容及び予算 当訓練校は1982年GTZの援助で開校された大規模な自動車技術専門の職業訓練校である。中学卒業の男女約230名(女子10名)が4コース(自動車整備、電気、板金塗装、建設機械)で学んでいるが、就業年数は1年のみでその内現場訓練がほとんど(28週間)であり、学校においての訓練は13週間のみである。 予算1.5百万プラ(0.6億円)				
要 請 概 要	1) 要請理由(目的) 1982年以来多数が活動していたドイツボランティアは1993年までに派遣終了したが、インストラクターへの技術移転が完全でなく、整備機材・工具・部品及びインストラクターの頭数に至るまで十分に揃っているものの、正確な修理指導ができる人材が不足している為、隊員派遣によってインストラクターへの技術指導をすすめ技術向上を図っている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 講 師		(現地公用語) Lecturer	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ・電気コースにて基礎的な電気系統の講義及び実習指導 ・カリキュラムの調整 ・インストラクターへの技術指導			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 教室から実験室、実習室、溶接室、整備場に豊富な機材、教材(ボッシュ社等提供)が揃っている。 別添写真参照			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) インストラクター		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) オランダ、ベルギーからの専門家 政府雇用外国人技術者(マラウイ、ザンビア、ジンバブエ、レソト等)				
条 件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)		経験5年 専門学校卒	
生 活	生活環境：気候(乾季・冬 5月～9月、雨季・夏 10月～4月)・気温(冬 0度～30度、夏25度～40度) 任地の人口(15万人)・日用品：価格(高い・普通・安)、品質(良・普通・悪) Gaborone 物質(豊富・普通・乏)			