

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成06年08月08日

調査者名 池上 実

要請番号 (205-9410-14)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ 共和国	(日本語) 送信機 (職種コード 351)	新規	1人	7年1次 船の マカ
	(現地公用語) RF Equipment	交替 初代		

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 大統領府 (現地公用語) Ministry of State President
	2) 勤務先名 (日本語) ボツワナラジオ放送局 (現地公用語) Department of Information and Broadcasting
	3) 勤務先住所 Private Bag 0060, Gaborone 主要都市 (Gaborone) から 15 Km 交通手段 (バス) で 0.5時間
	4) 事業内容及び予算 ボツワナ国内全地域に短波、中波、FM波によるラジオ放送を流している。 年間予算額 約10百万ブラ (4億円)

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) ボツワナ国内では諸分野で深刻な人材不足に悩んでいるが、ここボツワナラジオ放送局でも同様であり、これまで政府雇用の外国人専門家に頼ってきたが、財政難の折もあり限られた予算での外国人雇用は難題となっている。そこでJOCVに技術者派遣の要請が出て来た。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導スタッフ (現地公用語) Technical Training Officer	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 当局のセベレ送信所にて短波、中波、FM波の送信機器の保守管理を中心とした業務を通し、ボツワナ人スタッフに対し技術指導を行う。また、スタジオ・送信所間のVHF帯中継機器及び日本から援助されたOB VAN (Outside Broadcasting VAN) の保守管理も行う。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) FM送信機5 Kw (ドイツRohde & Schwarz社)、SW帯送信機50 Kw (Siemens社)、 MW帯送信機50 Kw (Navtec社)、オシロスコープ、デジタルカウンター、シグナルジェネレーター、 マルチメーター、デジタルテスター他	
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 大卒 技師	6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 政府雇用外国人専門家2名 (ジンバブエ、ザンビア)		

条件	学歴、経験、資格、性別 実務経験5年、 (受入に不可欠な条件のみ記入)
----	--

生活	生活環境：気候 (乾季・冬 5月~9月、雨季・夏 10月~4月)・気温 (冬-5度~30度、夏25度~40度) 任地の人口 (15万人)・日用品：価格 (高い・普通・安)、品質 (良・普通・悪) Gaborone 物資 (豊富・普通・乏)
----	---

64

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 11 年 11 月 27 日

調査者名 猪俣 瑞米

要請番号 (028-9127-)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 建設機械 (職種コードJ60) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 代目	1人	11年11月 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) ຫົວໜ້າຂົງກວດກາກຳມະການ (現地公用語) Division of Agriculture and Forestry, Oudomxay Province			
	2) 勤務先名 (日本語) 灌溉建設公社 (現地公用語) Irrigation Construction Enterprise			
	3) 勤務先住所 San Muong Xay, Road No. 4 Oudomxay Province Tel: 537 主要都市 (ホムサイ地区内) あり km 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 同県農業科には農業インフラ課、カンボイ課、森林課及びカンボイ建設公社があり、同公社は1990年に設立され、職員数33人、事業300万キップ、毎年210万キップ(1991年度予算)、測量建設課、修理課、管理課、経理課があり、隊員は修理維持管理のキー格とあり、同課には7人のスタッフがいる。			
要 項	1) 要請理由(目的) 対外経済関係省、外務省、農林省及び関係評議会より、日本に對する影響先援助要請案件として、修理維持管理・操作の要請が寄せられている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 修理維持管理のキー格 (現地公用語) Chief of Section for Repairing and Construction Management			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同公社の修理維持管理課のキー格として、日本政府より供与されたモーター、ローラー、エンジン、燃料タンク、トラック、ドリル、ポンプ、トラクター、ローダー、エクスケーバター、ジョイント、トラック、トヨビリック等日本製建設機械類の維持管理、修理業務を行うと共に、オペレーションを現地指導する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) 別途写真及び機材リストのとおり。			
要 項	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 38才、技術、ダゴン農場に1年前に協同隊員として4年間の指導を受けた経験あり。 44才、カンボイの技術学校卒(3年)、9年の経験あり。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 左記の他、31才、カンボイ学校卒(3年、カンボイ卒)、9年の経験あり。 新設機械のため、マニュアルの解説に必ずしも不十分	
	7) 訓練すべき言語 (ラオス) 語			
条 件	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 無し。			
	学歴、経験、資格、性別 建設機械の修理、維持管理運転可能者、2年以上の経験 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (ホムサイ地区) 乾季 11月~3月 雨季 4月~10月・気温 (20℃位) 任地の人口 (37,000人)・日用品: 価格 (高い・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 91,000人 物資 (豊富・普通・欠乏)			

① 募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成06年08月21日

要請番号 (205-93047)

調査者名 池上 実

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ共和国	(日本語) 建設機械(職種コード360)	新規	1人	7年1,2次 総務局 7/17
	(現地公用語) Construction Machinery	交替 初代		

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名(日本語) 土木運輸通信省
	(現地公用語) Ministry of Works, Transport and Communications
	2) 勤務先名(日本語) 中央交通局(フランシスタウン)
	(現地公用語) Central Transport Organisation (Francistown Workshop)
3) 勤務先住所 P.O. Box 1075, Francistown	主要都市(Gaborone)から500Km 交通手段(バス)で7時間
4) 事業内容及び予算	ボツワナ政府公用車の供給、保守整備を行っている部局であり、ボツワナ国内11か所にワークショップを持つ。

要 請 概 要	1) 要請理由(目的) 整備機材・工具・部品及び整備士の頭数に至るまで十分に揃っているものの、正確な修理ができる人材が不足している為、隊員派遣によって整備士への技術指導をすすめ技術向上を図っている。	
	2) 隊員の地位(日本語) 上級技師	(現地公用語) Senior Technical Officer
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 電装を含め17人の整備スタッフに対し ・建設機械の保守・点検・修理のOJT指導、 ・トラクター等の農業機械の修理 ・作業スケジュール調整業務 ・出張修理 ・電気系統(インジケーター等)修理技術必要	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) 工具(CAT)、グレーダー(コマツ D65E, チャンピオン, キャタピラー-130G 140G)、ドーザー(コマツ GD63, キャタピラー D6D)、ローダー(コマツ)、フォークリフト(TCM, JELAV, コマツ)、コンプレッサー(Atlas, Copco)、Ford (1105, 7610, 6600)、	
5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 男性(41歳)、経験15年 Senior Technical Officer	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 メカニック、エレクトリシャン、溶接工等	
7) 訓練すべき言語(英)語		
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 政府雇用外国人技術者2名(モーリシャス人)		

条件	学歴、経験、資格、性別 経験2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)
----	-------------------------------------

生活	生活環境: 気候(乾季・冬 5月~9月、雨季・夏 10月~4月)・気温(冬 0度~30度、夏 25度~40度) 任地の人口(6万人)・日用品: 価格(高い・普通・安)、品質(良・普通・悪) Francistown 物資(豊富・普通・欠乏)
----	---

66A

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成06年08月21日

調査者名 池上 実

要請番号 (205-93048)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ共和国	(日本語) 建設機械(職種コード360)	新規	1人	7年1,2次 総務局 7777
	(現地公用語) Construction Machinery	交替 初代		
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名(日本語) 土木運輸通信省 (現地公用語) Ministry of Works, Transport and Communications			
	2) 勤務先名(日本語) 中央交通局(マウン) (現地公用語) Central Transport Organisation (Maun Workshop)			
	3) 勤務先住所 P.O. Box 217, Maun 主要都市(Gaborone)から1000Km 交通手段(飛行機)で1時間			
	4) 事業内容及び予算 ワークショップを持つ。ボツワナ政府公用車の供給、保守整備を行っている部局であり、ボツワナ国内11か所に			
要 請 概 要	1) 要請理由(目的) 整備機材・工具・部品及び整備士の頭数に至るまで十分に揃っているものの、正確な修理ができる人材が不足している為、隊員派遣によって整備士への技術指導をすすめ技術向上を図っている。			
	2) 隊員の地位(日本語) 上級技師 (現地公用語) Senior Technical Officer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 電装を含め17人の整備スタッフに対し ・建設機械の保守・点検・修理のOJT指導、 ・トラクター等の農業機械の修理 ・作業スケジュール調整業務 ・出張修理 ・電気系統(インジケーター等)修理技術必要			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) 工具(CAT)、グレーダー(コマツ D65E, チャンピオン, キャタピラー-130G 140G)、ドーザー(コマツ GD63, キャタピラー D6D)、ローダー(コマツ)、フォークリフト(TCM, JELAV, コマツ)、コンプレッサー(Atlas, Copco)、Ford (1105, 7610, 6600)、			
要 件	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 男性(34歳)、経験14年 Senior Technical Officer		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 メカニック、エレクトリシャン、溶接工等	
	7) 訓練すべき言語(英)語			
条 件	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 政府雇用外国人技術者1名(モーリシャス人)			
	9) 学歴、経験、資格、性別 経験2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候(乾季・冬 5月~9月、雨季・夏 10月~4月)・気温(冬 0度~30度、夏25度~40度) 任地の人口(2万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良・普通・悪) Maun 物資(豊富・普通・欠乏)			

66B

青年海外協力隊派遣希望調査表

事務局記入

B

記入日 平成 4 年 3 月 3 日
調査者名 筒井 昇

申請番号 (273 - 92004)

氏名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) CONSTRUCTION MACHINERY	新規 交替 代目	男 / 人 女 人 不問 人	年 次 絶対の場合 ○印で囲む
属 先 要	1) 勤務先名 建設省道路飛行場局 (現地公用語) MINISTRY OF WORKS DEPARTMENT OF ROAD & AERODROME			
	2) 住所 P. O. Box 9423 DAR ES SALAAM 主要都市 (市内) から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 各援助国による道路建設、補修の対象からはずれた道路部分の中小橋梁を対象に架設、補修するプロジェクトであり、1988年に立案、1991年に日本の無償援助で2億円の機材の導入が決定、1992/1993を準備期間とし、当年度3千万シリングの予算でベースキャンプ建設予定。			
要 請	1) 要請理由 (目的) 93/94年度より、当局内に独立した橋梁建設チームを設立し、ダレスサラーム市内にベースキャンプを設けようとしているが、導入する建設機械の整備、補修をする人材が同省にいないため、隊員派遣の要請が出された。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 検討中 (現地公用語)			
	3) 期待される具体的な業務内容及び求められる技術の範囲 作業現場は全国を対象だが、建設機械はその都度ダレスサラームベースキャンプから運ばれる。隊員はベースキャンプにおいて、下記の建設機械を整備、修理をするとともに、カウンターパートに対し、整備技術を移転する。			
概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) バックホウ1、ブルドーザー1、ペイローダー1、杭打ち機1、トラック(10t)2、ダンプ(7t)3 コンクリートミキサー(10t)1、セミトレーラー(20t)1、当国搬入予定1992、12~1993、6			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢) まだ決定されていない。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢		
		7) 訓練すべき言語 (スワヒリ) 語		
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 91/92 年に日本無償援助270,000千円、建設省にJICA専門家5名(92年3月現在)、橋梁担当専門家は1名。			
条件	学歴、経歴、資格 実務経験3年以上 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (乾季 8月~10月 雨季 1月~2月) ・気温 (25~30℃位) 住地の人口 (170,000 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

bbc

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (435-92102)

記入日 平成 4年 6月 26日
 調査者名 佐藤 俊郎

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望理由
マーシャル	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) CONSTRUCTION MACHINERY	○新規交代代目	男 1人 女 1人 不問 1人	4年3次絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 公共事業省 (現地公用語) MINISTRY OF PUBLIC WORKS			
	2) 住所 P. O. BOX 2, MAJURO, MARSHALL ISLANDS, 96960 主要都市 (マジュロ市内) に位置する 交通手段 (タクシー) で 10 分			
概要	3) 事業内容及び予算: 公共事業省の車輛保守管理課は主に3セクションから構成されており (①建設機械、②船外機及び、③一般車輛保守) そのほか細部に渡っては4部門 (①溶接、②車体・緩衝装置③タイヤ及び、④電装) がある。主として政府公用車の保守整備を業務としているが予算の削減が今年の大きな問題点である。			
	要請概要	1) 要請理由 (目的): 車輛保守管理課は全部で32名の職員及び技術者を抱えているが技術・経験の少ない技術者が多いことから彼等の実務面における指導が急務となっている。		
2) 隊員の地位 (日本語) 建設機械保守整備士 (現地公用語) ASSISTANT CHIEF ENGINEER				
概要	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 建設機械及び一般車輛の保守整備に係る現地技術者への技術的指導。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式・設備等 (写真添付のこと) ブルドーザー及びグレーダーは日本車及び米車が多く保守整備の対象となっている。ガレージ及び工具類はほとんど完備されている。 (写真参照)			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) カウンターパート1名。高校卒、経験20年、チーフメカニック、58才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 20才から35才の技術者が7名。全員車輛整備の資格を持っていない。経験は豊富である。	
	7) 訓練すべき言語 (英・マーシャル) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 特になし。			
	学歴、経験、資格: ①ディーゼルエンジン整備経験②建設機械整備経験3年以上③高専卒以上 (受け入れに不可欠な条件のみ記入):			
生活	生活環境: 気候 (一年中真夏で湿度は高い) ・気温 (32 °C位) 任地の人口: (2万人) 日用品: 価格 (○高い・普通・安い)、品質 (良い・○普通・悪い) 物資 (○豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成 6年 4月 20日
調査者名 天友 仁

要請番号 (94-004)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 船舶機関 (職種コード370)	新規	男 人	6年3次隊
	(現地公用語) Marine Engines (Diesel)	交替 代目	女 人 不問 1人	絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概	1) 勤務先名 国立ビコール大学水産学部 (現地公用語) Bicol University College of Fisheries
	2) 住所 Bicol University College of Fisheries Tabaco Albay 主要都市 (レガスビ) 市内 交通手段 (バス) で30分
要	3) 事業内容予算 総合大学でありビコール地域ではもっとも大きい大学で8学部を有しており地域の教育の要となっている。大学全体の予算は1億2千万ペソでそのうち9百万ペソが水産学部の予算である。学部の学生数は短期大学が300名、学部生が600名くらいである。この中には海洋、水産加工、養殖の3つのコースを持っており隊員は海洋の分野で活動することになる。
要 請 概	1) 要請理由 1981年にワールドバンクのローンで多くの機材が入っているがいまだ未使用の機材や稼働しなくなった機材がある。漁業訓練船は導入当初は使用していたが台風の影響で、座礁し使用できない状態で長期間放置されたため稼働しない状態になってしまった。大学内のエンジニアはこれを修理する技術を持っておらず、今回の要請となった。技術的支援はもちろんだが、大学側は隊員の活動が、業務がマンネリ化してしまった、教師の刺激剤となることも望んでいる。
	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Insturactor
要	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術範囲 船舶機関特にディーゼルエンジンの修理技術を持っていることが求められる。大学側はそのほかに航海術や漁業機材の取扱技術についても要望していたが1人の隊員でこれらすべてのカバーすることは不可能であることはすでに理解してもらっているので、修理及び保守管理の部分で指導できる隊員であればよい。指導対象相手は大学講師及び船のクルーであるが、大学生対象の実習等のサポートも必要とされる。技術的内容とは掛け離れてしまうが、現在この学部で最も必要とされることは、マンネリズムに埋没してしまっている教師陣をリードできる行動力と若さを備えた隊員が望まれる。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 漁業訓練船、修理ドック、工具一式、大型バンカー
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) エンジニア1名、海洋学科の教師7名、訓練船クルー6名
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 知識は持っているが現場の技術は低い。
要	7) 訓練すべき言語 (英語・ビコラノ) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 本学にある地方理科教育センターに理数科パッケージ協力の一環で協力隊員が4名配属されることになっている。ワールドバンクのローンで大量の機材が購入されている。
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 大学卒業
生活	生活環境: 気候 (乾季 1月~4月 雨季 6月~10月) ・気温 (27℃位) 任地の人口 (4万 人) ・日用品: 価格 (高い 普通 安い) 、品質 (良い 普通 悪い) 物資 (豊富 普通 欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 3 月 19 日

調査者名 山田 俊雄

要請番号 055-94007

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
タイ	(日本語) 船舶機関 (職種コード390) (現地公用語) MARINE ENGINEERING	新規 交替 代目	男 1人 女 1人 不問 1人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 文部省 ソンクラ水産高等専門学校 (現地公用語) Tinnasulanonda Songkhla Fisheries College			
	2) 住所 Tambon Rawong, Amphur Muang, Songkhla 90100 主要都市 (パレコク) から 950 km 交通手段 (バス) で 15 時間			
	3) 事業内容及び予算 文部省職業訓練局所管の全国に3校ある水産高等の1校。 3学部(養殖, 水産加工, 船舶工学)を有し、教師60名、学生1100名、予算 1600万バーツ。要請のある船舶工学科は教師47名、学生47名、予算110万バーツ			
要 請 概 要	1) 要請理由(目的) 同校では、1992年に船舶機関科のコースを開いたが、現在 は、産業機械専攻の教師が担当していることから、専門分野での知識、 経験が乏しい。このため、教師に対する技術指導と、学科の整備 による内容の充実が求められている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) Instructor.			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 業務内容: 1. 実習用教材作成と既存教材整備 2. 学生に対する教育指導 3. 1,2を両した教師への技術研修 技術の範囲: 船舶工学全般の知識、船外機、小空(渡船用)エレブレ 1200ワットの修理技術。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) 工具 実習用エレブレはある程度揃っているが、故障のものが多い。 添付写真参照。			
要 請 概 要	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. Surin Nuanbod (大卒、経験10年、33才)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 短大レベル学生及び教師	
	7) 訓練すべき言語 (タイ) 語			
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 9年前 VSO 1名、現在なし				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 大卒以上、経験3年以上。			
生活	生活環境: 気候 (乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (25~35℃位) 任地の人口 (8.4万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

69

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 1月 28日

調査者名 小野寺 良明

要請番号 (243 - 94 - 005)		調査者名 小野寺 良明		
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 船舶機関 (職種コード370)	新規 ○ 交替 4 代目	1 人	6年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Marine Engines			
属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 運輸通信省 (現地公用語) Ministry of Transport & Communications.			
	2) 勤務先名 (日本語) マラウイ海技学校 (現地公用語) Malawi Marine Training College.			
	3) 勤務先住所 Private Bag 1, Monkey Bay 主要都市 { ソンバ } から 180 km 交通手段 { バス } で 4 時間			
	4) 事業内容及び予算 マラウイ湖での船舶運行に携わる航海士、機関士の養成を目的とする。1学年の定員は両学科あわせて12名、教育機関は3年である。第1期生11名が1993年7月に卒業し、現在2等航海士または2等機関士として乗船している。UNDPのプロジェクトとして設立されIMO(国際海事機構)派遣の外国人が中心となって運営されてきたが彼らは1994年春に引き上げる予定である。			
要請概要	1) 要請理由(目的) 重要な交通手段であるマラウイ湖の船舶を安全、効率的に運用できる人材の育成が求められている。IMO派遣の講師の引き上げに備え5名のマラウイ人がイギリス留学を終え新任講師として1993年9月に着任したが彼らの経験不足を補うため当面協力隊員の派遣を必要と考える。			
	2) 隊員の地位(日本語) 船舶機関科講師 (現地公用語) Instructor in Marine Engine			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 船舶機関、船体構造、船用電気、船用補機など船舶工学全般について授業を行うと共に、作業実習の指導に当たる。現在のところ、授業内容については、上司であるIMO派遣の講師と協議の上、シラバスに沿って計画する。特定の教科書は使用していない。また、試験問題の作成、試験の実施および採点も行う。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと) 実習用工具、教材用機材(多くは不要になった機材を譲り受けたもの)、コピー機、オーバーヘッドプロジェクター、VTRセット(VHS欧州仕様)、FAX、なお、現在作業実習として自家用ディーゼル発電設備(廃物利用)の組立を行っている。			
5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢		
・マラウイ人5名(機関科3名、航海科2名)		・学生はマラウイ工科大学卒業程度		
・英国のMaritime Universityに留学経験あり。		・平均年齢25才		
・各科の講師 平均年齢30才		7) 訓練すべき言語(英)語		
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置)				
IMOより2名(英国人、ガーナ人)は1994年春で引き上げる予定。VSO1名は後任を派遣予定。				
協力隊員(3/3 詠憲治 航海術)後任要請中				
条件	学歴、経験、資格、性別 大学卒(船舶工学)または一等機関士資格保有者、男1名 (受け入れに不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候(乾季 5月~10月 雨季 11月~4月)・気温(20~27℃位) 居住地の人口(3万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物質(豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 10 日
調査者名 上田博之

要請番号 (413 - 93107)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
PNG	(日本語) 船舶機関 (職種コード 370)	新規 3代目	男 1人 女 人 不問 人	6年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Marine Engineering			
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 漁業資源省 国立水産大学 (現地公用語) National Fisheries College			
	2) 住所 主要都市 (ケビエン) から 4 km 交通手段 (バス) で 0.2 時間 P.O. Box 239, KAVIENG N.I.P			
	3) 事業内容及び予算 生徒数約60名, 2年制で 船舶機関・航海術・漁具漁法 水産物加工のコースがある。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 船舶機関・とくにディーゼル機関の講義・実習を担当できる 講師が不足していることと 現地スタッフの技術指導のため。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 船外機・小型ディーゼル機関の構造・原理について基礎的なことを教える とともに ディーゼルエンジン・船外機の保守・整備および溶接の実習を担当する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 船外機 (ヤマハ 25HP, 15HP, スズキ 30HP, 15HP) 電気・ガス溶接機。			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Support Staff 2名		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 Grade 10 卒業生 (17~20歳)	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) オーストラリア人講師 1名			
	学歴、経験、資格 大卒 経験 2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (乾季 6月~10月 雨季 11月~5月) ・気温 (28°~35 °C位) 任地の人口 (95 人) ・日用品: 価格 (高) ・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 9 日

調査者名 梅園 3 2 子

要請番号 (419-93-104)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
西サモア	(日本語) 船舶機関 (職種コード 370)	新規 交替 又代目	男 1 人 女 人 不問 人	6 年 / 1 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Marine Mechanic			
配属先概要	1) 勤務先名 運輸省 海運局 港務部 (現地公用語) Ministry for Transport Marine and Shipping Division			
	2) 住所 Matautu Tai 主要都市 (アピア) から 0 km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 西サモア全港務の管理・運営 および 入出航船の管理と大型船寄港の際の渡し船の運航			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 船舶関係のエンジン及び船機関係の保守・修理等を行う技術者を育成する			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導官 (現地公用語) Trainer / Adviser			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 エンジン/電気系統の保守・修理を実際にやりながら技術指導も行う。ナビゲーション設備の修理保守についての知識も求められる			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ディーゼルエンジン (エンジン) ナビゲーションシステム			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2 名 25~30 歳 無資格無経験		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 主に無資格無経験の 23~35 歳。中には専門学校を卒業した者もある	
		7) 訓練すべき言語 (英) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 特になし				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 実務経験者			
生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性 乾季 5 月 ~ 10 月 雨季 11 月 ~ 4 月) ・気温 (24 ~ 25 °C) 任地の人口 (35,000 人) ・日用品: 価格 (安) ・普通・安い、品質 (良い) ・普通・悪い 物資 (豊富) ・普通・欠乏			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (358-94103)

記入日 平成 6年 8月 10日
調査者名 丸田隆弘、世古明也

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニカラグア	(日本語) 船外機 (職種コード371) (現地公用語) Motores fuera de borda	○新交 規 代 目	男 1人 女 0人	7年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 経済開発庁水産局 (現地公用語) MEDE-PESCA			
	2) 住所 マナグア市 Km 6 1/2 Carretera Sur 主要都市(マナグア)から 5 Km 交通手段(マバス)で 30分			
	3) 事業内容及び予算 漁業関係の調査、助成、漁獲量管理。水産関係の国際援助の窓口。 年間予算 US\$ 1,138,680。			
要 請 概 要	1) 要請理由(目的) 同国における沿岸漁業の主体は、船外機を動力とした木造カヌー、あるいはFRP船となっているが、現場における使用者の取扱、修理技術の未熟に加え現地技術者不足により、漁民の生活の糧となっている船外機の寿命を短くする結果となっている。そこで使用者自身に整備技術を身につけさせることが急務となっているため。			
	2) 隊員の地位 (日本語) アドバイザー (現地公用語) Asesor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 各漁村を巡回し、修理技術の講習会を行なう。これを通じて全国の船外機使用者(漁民)の修理技術を高めると共に、各漁村において中心となる人物を育てて行く。更に修理技術にとどまらず、スペアパーツ管理などの技術指導も望まれる。またFRP修理技術があれば、現場で非常に役に立つ。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式・設備等(写真添付のこと) ガソリン船外機(2~48HP)、主にヤマハ製。 その他米国製(マリナー、ジョンソン)			
要	5) カウンターパート Carlos Joseph 38歳 経験 10年 生物学学士		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 15~50歳 漁民 小学~高校卒業程度	
	7) 訓練すべき言語(スペイン)語			
条 件	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 大西洋側にオランダの漁業専門家1名。 JICA専門家			
	条件 学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 船外機整備 3年			
生 活	生活環境: 気候(熱帯 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) - 気温(平均 30℃位) 任地の人口 (100万人) - 日用品: 物価(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物質(豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 2 月 11 日

調査者名 上田 博之

要請番号 (413 - 94005)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
パプア ニューギニア	(日本語) 船外機 (職種コード 371) (現地公用語)	新規 交代 2 代目	男 / 人 女 人 不問 人	6 年 ③ 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 <u>ガルフ州 漁業水産資源局 キコリ事務所</u> (現地公用語) <u>Division of Fisheries & Marine Resources</u>			
	2) 住所 <u>P.O Box 16 Kikori, Gulf Province</u> 主要都市 (ポトモレスビー) から <u>350</u> km 交通手段 (飛行機) で <u>2</u> 時間			
	3) 事業内容及び予算 <u>キコリ事務所は、ガルフ州 漁業水産資源局に 5ヶ所ある事務所のうちのひとつで、主に漁民に対する漁業指導と船外機の修理を行なっている。</u>			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) <u>キコリ地区には、日本の水産無償で供与された 90台を含めて約 150台の船外機があるが、整備用の特殊工具が供与されていなかったために修理やメンテナンスができておらず、カウンターパートの養成が必要のため。</u>			
	2) 隊員の地位 (日本語) <u>メカニック</u> (現地公用語) <u>mechanic</u>			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 <u>主にヤマハ、ヤマーディーゼルの船外機の修理、整備、メンテナンスについてカウンターパートに教えるとともに、近郊の村で、整備、点検についての講習会を開く。技術としては、ガソリン および ディーゼル 船外機の整備がほとんど行われている必要がある。</u>			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) <u>整備工具</u>			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) <u>1人</u>		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 <u>整備、修理に関する知識は、ほとんどない。年齢 25才</u>	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) <u>なし</u>				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) <u>実務経験 2年</u>			
生活	生活環境：気候 (<u>熱帯雨林</u>) 乾季 <u>5月~11月</u> 雨季 <u>12月~4月</u> ・気温 (<u>30~35℃</u> 位) 任地の人口 (<u>3000</u> 人)・日用品：価格 (<u>高し</u>)・普通・安い、品質 (良い・普通・ <u>悪い</u>) 物資 (<u>豊富</u>)・普通・ <u>欠乏</u>			

① 募集資料用

74

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 7 月 1 日

調査者名 和田 幸司
奥野 晋司

要請番号 (416-93104)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
トンガ王国	(日本語) 船外機 (職種コード 371) (現地公用語) OUTBOARD MOTOR ENGINEER	新規 交 渉 4 代目	男 1 人 女 人 不問 人	年 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 勤務先名 トンガ王国 水産省 11-1109 支局
(現地公用語) MINISTRY OF FISHERIES HAAPAI

2) 住所 FOFOFA 5 KILIBAI HAAPAI 主要都市 (NUKUALOFA) から約 110 km
(LIFUKA island) 交通手段 (飛行機) で 約 45 分

3) 事業内容及び予算
・ 漁民に対する魚の販売
・ 船全般に対する修理
・ エンジン関係の修理
・ 湖に行き魚の捕獲と売上の販売 KUMU

要 請 概 要

1) 要請理由 (目的) 船外機の需要は高く HAAPAI にある船の 85% 以上が利用している。
しかし HAAPAI 地区には漁民ばかりばかりが満足に修理できるところがない。
この現状において、FISHERIES の ENGINEER の不足が深刻である。だが船外機に
詳しい知識が乏しい為、これを熟知した日本人技術者が必要である為、今も要請する

2) 隊員の地位 (日本語) 技術員 (現地公用語) HEAD OF OUTBOARD SERVICE

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 修理するエンジンに対して 適格な判断を行
い、現地スタッフが行えないこと、注意として、すばやく修理を終了すること、かつ日本を
実務経験 1 年以上で、故障に対する知識が深くあることが望ましい。その他、予知
エンジン (ヤマハ、ホンダ、スズキ) の修理も行おうので、これらの知識も必要である。また、
漁民の船外機の保守も行おうので、応用力のある人が、この仕事に就くことになる。船外機は、
動機等のものに、詳しく熟知して欲しい。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)
エンジン (取換あり)、旋盤 (10 馬力、10 馬力)、ボール盤、ガス溶接機
電気溶接機、クランパー、(ヤシ、船外機用特殊工具は豊富にある)
その他、木工工作機あり

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 6) 指導対象者の技術レベル、年齢
リーダー 数人のうち、機械系の 1 人 一般漁民のほとんども機械を知りたい人
か、カンパニートを名前ヒリアジ、現職で 技術レベルは低いので、わかりやすく説明が必要か
ある。
7) 訓練すべき言語 (英) 語、トンガ語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在 特になし

条件 学歴、経験、資格 実務経験 1 年以上のカビズマン又はヤシ船外機の熟知 (研修)
(受入に不可欠な条件のみ記入) 漁業漁具も保守管理できる応用力のある人

生活 生活環境: 気候 (乾季 月 ~ 月 雨季 月 ~ 月) ・ 気温 (平均 °C 位)
任地の人口 (3300 人) ・ 日用品: 価格 (高い ・ 普通 ・ 安い) ・ 品質 (良い ・ 普通 ・ 悪い)
物資 (豊富 ・ 普通 ・ 乏)

75

① 募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 2 月 10 日

調査者名 瀧下良信

要請番号 (945 - 94003)

国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期
ソロモン諸島	(日本語) 船外機 (職種コード 371) (現地公用語) Outboard Motor Mechanic	新規 交替 3 代目	1 人	6 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) イサベル州 教育課 (現地公用語) Education Division, Isabel Province			
	2) 勤務先名 (日本語) タシア 僻地訓練校 (現地公用語) Tasia Rural Training Centre			
	3) 勤務先住所 Tasia RTC., Buala Isabel Province 主要都市 (ブアラ) から 2 km 交通手段 (船外機付ボート) で 0.1 時間			
	4) 事業内容及び予算 同校は教会及び州政府が共同で運営しており、若年失業者を対象に実技教育の場を提供している。2年制で機械、家政、農業、木工などの科があり、全校生徒数40名、教職員数9名。州政府の予算規模は、年間1,000ソロモン程度。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 1992年に開設されたばかりの機械科は、まだ自力運営をするだけの体制(特に人材面)が整っておらず、授業を続ける為には隊員の継続派遣が不可欠である。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 機械科教師 (現地公用語) Mechanic Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 機械科生徒(現在19名)に対する各種船外機の修理・メンテナンス技術指導。船外機を所有する地域住民への指導も期待される。現在当地で普及している機種は、ヤマハ・スズキ・トヨタ・ジョンソン・マキユリー社製等。すべて手動スタートで出力8~25馬力程度の小型ボートである。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 機械実習室と準備室。ヤマハ 船外機 Enduro 15B 及び 9.9B, Vieta社(オーストラリア)製草刈り機。キョーリツ製チェーンソー。			
要 請 要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名。州立中学校を卒業後当校機械科を卒業。'94年1月より同科カウンターパートとなる。年齢18才。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒のほとんどは小学校(Std.6)卒業。年齢15~23才。技術については初心者。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語 7者である。			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 93年11月よりピース・コー2名(夫婦)が活動中。				
条件	学歴、経験、資格、性別 船外機の整備・修理技術 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (熱帯雨林) 乾季 4月~11月 雨季 11月~3月・気温 (24~25℃位) 任地の人口 (60 人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 8 月 6 日
調査者名 三田 三男

要請番号 013-94106		区分		受入希望人数	派遣希望時期
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期	
中国	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) 汽车修理	新規 交代 代替	1 人	7 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む	
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 湖南省科学技術委員会 (現地公用語)				
	2) 勤務先名 (日本語) 龍山県輸入自動車修理工場 (現地公用語) 龍山県进口汽车修理厂				
	3) 勤務先住所 主要都市 (長沙) から 800 km 416800 湖南省龍山县城西环路 交通手段 (車) で 14 時間				
	4) 事業内容及び予算 87年に湘西自治州(湖南省北西)8県内の輸入自動車修理工場として開業、現在、面積 3800m ² 職員 78人 内 工員 44人				
要請概要	1) 要請理由 (目的) 省都長沙から 800 km 離れた山中のため最新の日本車はほとんど無いが (94年6月現在) 105 ~ 305 km 走行した輸入車が多くその OH 修理に技術的課題がある。日本車の構造、理論、修理方法の紹介を必要としている				
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術者 (現地公用語) 工程師				
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 105 ~ 305 km 走行した OH も一度目 ~ 三度目 した車の OH 修理技術、測定器、部品のチェック、組み付け、故障が確実に発生する事、故障探究の正確さが必要とされる				
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 2インメーター、シルターゲージ、一般工具				
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢		
	4人、専門学校卒、経験3年 25才 ~ 28才		25才 ~ 30才 男子		
要	7) 訓練すべき言語 (中国) 語				
要	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 健康である事、経験5年				
生活	生活環境: 気候 (乾季 8月 ~ 月 雨季 月 ~ 月) ・ 気温 (-2 ~ 37 °C 位) 任地の人口 (人) ・ 日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)				

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 6 日
調査者名 三田 一三男

要請番号 (013-94107)				
国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期
中国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) 汽车修理	新規 交 替 代目	1 人	7 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 湖南省科学技術委員会 (現地公用語) 湖南省科学技术委员会			
	2) 勤務先名 (日本語) 鴻特汽車維修中心 (現地公用語) 鴻特汽车维修中心			
	3) 勤務先住所 湖南省長沙市馬王堆療養院路 主要都市 (市内) から k m 〒410001 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 長沙市公安局防暴支隊が開設した自動車修理工場で、94年7月に 開業したばかり。職員30人内 4人管理職			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 日本車を中心とした輸入車修理技術向上の為 中国全国で外車が乗用車のほとんども占めている、中でも中国南方 は数多くの外車があり修理技術の遅れが目立っている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術者 (現地公用語) 工程師			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 エンジンを中心に故障探究、理論の紹介、エンジンO/Hに ついての助言、指導 → 実践が行なえる事、 電気にくわしければなお良い			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 一般工具、ホーリングマシン、ホーニングマシン、リスト、グラインダー			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	3人、技術員 25才~30才		職員 10人	
要	7) 訓練すべき言語 (中国語) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし			
条件	学歴、経験、資格、性別 専門学校卒、自動車工学知識、経験3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (夏季 6月~10月 冬季 11月~4月)・気温 (-10 ~ 38℃位) 任地の人口 () 人・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 8 月 15 日
調査者名 佐々木幸男

要請番号 (037 - 94 109 ~ 110)

国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期
モンゴル	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語)	新規 交替 代日	2 人	平成8年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) <u>インフラ開発省運輸局</u> (現地公用語)
	2) 勤務先名 (日本語) <u>ウランバートル市交通管理局</u> (現地公用語)
	3) 勤務先住所 主要都市 () から k m 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 <u>ウランバートル市内における公共バス輸送事業。</u>

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) <u>バス公社ではロシア製、中国製のバスしか使用したことがなく、したがって維持管理の能力にも限界がある。ゆえに日本製の大型バス導入にあたって、その車両の維持管理及び修理技術の習得のため、日本からの技術指導員の要請があった。</u>
	2) 隊員の地位 (日本語) <u>自動車整備技術主任</u> (現地公用語)
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 <u>日本製大型バスの定期検査及びエンジン(ディーゼル)、トランスミッションなどの分解整備の指導、並びに燃料噴射ポンプの分解整備の指導</u>
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) <u>任国の技術主任、副主任各4、5名程度、いずれも専門学校又は大学を卒業し、10年以上の経験を持ち35～45歳の年齢である。</u>	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 <u>現地専門学校自動車科卒業程度で18～40歳の修理工員。</u>
7) 訓練すべき言語 (モンゴル) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配属) <u>1990年以前は中国技術者が指導を行っていたがそれ以後は行われていない。</u>	

条件 学歴、経験、資格、性別 2級ディゼルの自動車整備士、3年以上の大型車両整備実務経験者。
(受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境：気候 (乾季 月 - 月 雨季 月 - 月) ・気温 (°C)
任地の人口 (人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

79.80

① 募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成 6年 4月 20日
調査者名 大友 仁

要請番号 (94-005)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規	男 人	6年3次隊
	(現地公用語) Automobil Maintenance	交替 代目	女 人 不問 1人	絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要 要 請 概 要 条 件 生 活	1) 勤務先名 ナバル工科大学 (現地公用語) Naval Institute of Technology			
	2) 住所 Naval Institute of Technology Inocentes St., Naval Biliran Province.		主要都市 (タクロバン) 100Km 交通手段 (バス) で3.5時間	
	3) 事業内容予算 高校、短期大学、大学生すべてを含め2500人からなる工科大学である。付近には大学が無く島内唯一の大学であるため生徒総数も多くなっている。大学予算規模は年間1千6百万ペソである。			
	1) 要請理由 現在の学長代理の以前いた大学に協力隊員が派遣されており外国人ボランティアを配置することにより大学教師の技術向上ができるという考えに基づき隊員を要請してきた。以前島には、交通機関が余り無かったものの近年、自動車の増加と共に大学に車両の修理依頼が増えてきた。また自動車整備士の養成も必要であり今回の要請となった。島内にある自動車はジープ、バス等のディーゼル車多いためとくにディーゼルエンジンに対する知識を要求している。			
	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術範囲 短期大学、及び大学において授業を担当することもあり得るが隊員の業務の中心は、学生自習、教師の育成が主な業務となる。フィリピンでも最近ガソリン車が大勢を占めてきたが、地方ではディーゼル車が多くとくにナバルにおいてはディーゼル車が多いためディーゼルエンジンに関する知識は不可欠である。大学では予算不足を補うため外部からの修理依頼に設け大学の収入減とし			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) ハンドツール (一式そろっていない) エアコンプレッサ、溶接器、ボール盤、 エンジン トヨタ3K2台 イズズ9R、車体2			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2名、大学教師 35才、37才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 カウンターパート、生徒16~20才	
7) 訓練すべき言語 (英語、セブアノ)				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) KYVボランティア 電気機器1名				
条件	学歴、経験、資格 大学卒 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (乾季12月~4月 雨季5月~11月) ・気温 (27℃位) 任地の人口 (万人) ・日用品: 価格 (高い 普通 安い) 、品質 (良い 普通 悪い) 物資 (豊富 普通 欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (122-94102)

記入日 平成 6年 8月 9日
調査者名: 藤岡 由紀調整員

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
ジョルダン	(日本語) 自動車整備 (職種J-F: 380)	新規 交 替 代 目	男 1人 女 1人 不問 1人	7年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance			
配 属 先 概 要	1) 勤務先名: 聖地協会聾学校 (現地公用語) Holy Land Institute for The Deaf			
	2) 住所: P.O.Box 15, Salt Jordan 主要都市(アンマン)から 30km 交通手段(車)で 1時間			
概 要	3) 事業内容及び予算: 2歳~18歳までの聴覚障害児に対し学科教育(2~18歳)と、併せて職業訓練(14~18歳)を行っている。運営費用は同学校内のプロダクションユニットからの収入と寄付金等によって賄われている。学科教育は教育省のプログラムにそって行われ、職業訓練は女子には裁縫、タイプ、コンピュータ、男子には溶接、木工、自動車整備などを行なっている。設立は1964年。			
	1) 要請理由(目的): 聴覚障害児に自動車整備を職業訓練として指導する場合、健常人に勝る技術をつけなければ職を得るための助けとはなり難い。現在3名の指導者がいるが、生徒2名に指導者1名の体制で訓練を行うには不十分である。また、実際に一般から依頼を受けた車を整備・修理するため、より正確な最終チェックが必要である。障害者への理解と技術を併せ持つ人材の要請は、協力隊にふさわしいと考える。			
概 要	2) 隊員の地位(日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 聴覚障害児のための学校において14~18歳の生徒たちに自動車整備の指導を行う。これは職業訓練であるが、学科教育と並行して行われる。整備実習は実際のユーザーからの修理依頼を受けた車(多車種)を使用するため実践的な指導ができること、幅広い知識と経験が必要。また、完成検査を完璧に実施することが重要である。生徒は聾者であることを常に念頭に置き、彼らのハンディキャップを理解して丁寧に指導できること、また、整備完成度の向上を他のインストラクターにも伝えていけることが大切である。			
概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと): 写真参照 自動車整備を行うための工具、機器及び交換部品は整理され、整っている。 Engine Analyzer, Battery Electrical Tester など。			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) スイス人インストラクター1名(同校勤務10年以上) 自動車整備セクションの責任者 ジョルダン人インストラクター(同校卒業、聾者) 他1名、計3名	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 14歳~18歳の聴覚障害児	7) 訓練すべき言語(英語・アラビア語)	
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置): 母体はThe Episcopal Church in Jerusalem and the Middle East。各方面からの寄付等はあるが、特別な援助は受けていない。				
条 件	学歴、経験、資格 : 男性・2級整備士(G・D)・経験5年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候(乾季 4月~11月 雨季12月~3月)・気温(0~35℃位) 任地の人口(17万人)・日用品: 価格(高い・安い・普通)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

④ 募集資料用

81A

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 8 月 2 日

調査者名 渡瀬 あり子・中野 卓

要請番号 (131-94104)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
モロッコ	(日本語) 自動車整備 (職種コード J80) (現地公用語)	新規 交替 6 代目	男 人 女 人 不問 1人	7 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 労働社会事業省国民経済事業団、アスカリ職業訓練校 (現地公用語) Centre de Qualification Professionnelle d'Askali			
	2) 住所 240, Avenue Sidi Mohamed. Ben Abdellah, Rabat 主要都市 (ラバト) から 4 km 交通手段 (市内バス) で 0.5 時間			
	3) 事業内容及び予算 同職業訓練校は、中学校卒業以上の原則的には 孤児も対象に、自動車整備 (2 年制, 各学年 20 名程度) および 板金塗装 (2 年制, 各学年 15 名程度) の技術を教える学校である。社会福祉事業の一環として同校が運営されているため、予算は常に不足している。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 同職業訓練校は、労働社会事業省管轄の訓練校の中では技術レベルが高く、モロッコで同校を唯一のステーションとして、自動車整備士免許を授与している。優秀な指導教育の不足を補い、かつ、モロッコ人教官の技術向上への期待もあり、協力隊員の派遣を希望している。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 指導教官 (現地公用語) formateur			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 モロッコ教官と共に、日本では中学校技術科で行うような、ヤスリがけ、穴あけ作業から、ディーゼル・ガソリン車の整備に関する基礎知識 (エンジン、シャシの構造、工具の使用方法等) 実際のエンジンを使っての分解、組立、更に実習車 4 台が外車車の分解、組立、修理、点検等の技術を指導する。隊員の語学等の問題から、着任当初は実技を中心に受け持つ。座学には必ず、大抵はモロッコ人教官にトランスも行なう。自動車整備 (特にディーゼル車) に関する幅広い知識と指導経験が求められる。			
要請概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 1 柱リフト、ピット、エアインブレッサー、噴射ポンプテスト、プラグテスト、コンプレッションゲージ、電気ガス各器接続機、ボルシ、ブライダ、一部特殊工具、及び一般手工具、実習車 4 台 (可動) 可動エンジン、ガソリン台、ディーゼル 2 台 他。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 3 人 (他 指導教官 9 人) 職業訓練校卒業以上、指導経験 2 年以上 年齢 32 ~ 40 歳		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 まったく自動車についての知識のない 中学校卒業以上の男子生徒 15 ~ 22 歳程度	
	7) 訓練すべき言語 (フランス語、英語)			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) かつては、ドイツ、スイス等の物資、入枠の援助があったが、現在は、日本から、協力隊 隊員 1 名の派遣のみ。				
条件	学歴、経験、資格 ス級整備士資格 (ガソリン 及び ディーゼル) (受入に不可欠な条件のみ記入) 実務経験 2 年以上。			
生活	生活環境: 気候 (地中海性 乾季 3 月 ~ 10 月 雨季 11 月 ~ 2 月) ・気温 (10 ~ 30 °C 位) 任地の人口 (110 万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成06年07月01日

調査者名 池上 実

要請番号 (205- 9415)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 2代目	1人	7年2次 総の場 7/17

配 属 先 要	1) 配属省庁名 (日本語) 土木・運輸・通信省 (現地公用語) Ministry of Works, Transport and Communications
	2) 勤務先名 (日本語) 中央交通局 (現地公用語) Central Transport Organization
	3) 勤務先住所 P.O. Box 10018, Gaborone 主要都市 (Gaborone) から 4 Km 交通手段 (タクシー) で 0.2時間
	4) 事業内容及び予算 ボツワナ政府公用車の供給・保守整備を一元的に行っている部局であり、ボツワナ全土 11か所にワークショップを持っている。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 整備機材・工具・部品及び整備士にいたるまで十分に揃っているものの、正確な修理が 出来る整備士は不足している為、隊員派遣によって自動車整備士の技術向上を図る。
	2) 隊員の地位 (日本語) 上級技官 (現地公用語) Senior Technical Officer
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 エンジンベイセクションにて小型車から大型車ま でのガソリン・ディーゼルエンジンのオーバーホール等技術指導を行う。 取扱いエンジン型式: 日産 (Z24) (L18) (CA20) 日産ディーゼル (NDSタイプ) マツダ (E型) トヨタ (1F) (3F) (2T) (22R) SCANIA (スカニア) Mercedes-Benz (ドイツ) 日産・トヨタ車が主である
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 工具: メカニック各自2段の工具箱を持つ。 機材: バルブリフェーサー2台、油圧プレス、スチーム洗浄機、エンジンテストベンチ (独製)、 コンプレッションゲージ、バルブシートカッター、タイミングライト、SSTを管理するTOOL ROOM
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. Otsetswe Dintweg (21歳) 1名 ポリテクニク (1年課程) 卒業、Cクラス整備士資格所持	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 平均28歳 (実務経験5年)
7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ボツワナ政府雇用外国人専門家多数 政府雇用の外国人整備士: ジンバブエ1人、モーリシャス人2名 ボランティア: JOCV以外なし (SE, 工作機械)	

条件	学歴、経験、資格、性別 2級ガソリン・ディーゼル整備士 実務経験5年 (受入に不可欠な条件のみ記入) エンジンのオーバーホール等実務経験必要、高卒
----	--

生活	生活環境: 気候 (乾季・冬 5月~9月、雨季・夏 10月~4月)・気温 (冬 -5度~30度、夏 25度~40度) 任地の人口 (15万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良・普通・悪) Gaborone 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	---

83

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 2月 15日

調査者名 久田 信一郎

要請番号 (221-94016)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
エチオピア	(日本語)自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	新期 交替 派遣 代目	1人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 拠 点	1) 配属省庁名 (日本語) 文部省高等教育局 (現地公用語) MINISTRY OF EDUCATION, HIGHER EDUCATION MAIN DEPARTMENT			
	2) 勤務先名 (日本語) ナザレット技術短大 (現地公用語) NAZARETH TECHNICAL COLLAGE			
	3) 勤務先住所 ナザレット 主要都市(アディス・アベバ)から 90Km 交通手段(自動車)で			
	4) 事業内容及び予算 世界銀行の援助で1993年に開設された技術短期大学。4年間で学位を授ける技術学校教師育成コース並びに 高校卒業後2年間で各種技術者を育成するコースがある。 1993-94年の予算は、約3百万ブル。			
要 求 内 容	1) 要請理由(目的) 1993年9月に新設された同校では、各種科目の教師の数が不足しており 同僚教師の科目教育及び実習技術への助言、実験室及び実習場の管理技術の向上並びに、同校生徒への教育を行う 指導者が必要なため。			
	2) 既員の地位(日本語) 教師 (現地公用語) LECTURER			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 授業は、カリキュラムによって進められ、自動車整備科教師として同僚教師と共に自動車整備について授業を行う。 既員は、講義よりも実習を担当する事が多い。テキスト、教材の作成、カリキュラムの改定にも参加を求められる。 求められる技術の範囲は、自動車整備に関する全般的な知識と技術。自動車整備機器の取扱操作及び修理能力がある ことが望ましい。具体的には、一般的な大型車両、小型自動車、電装品の知識と技術が求められる。			
	4) 既員が利用、又は取り扱う機材の種類名・形式、設備等(写真添付のこと) 自動車整備実習室、準備室、自動車整備用機器、自動車整備用工具一式。			
要 求 条 件	5) カウンターパート(人数、学歴、経歴、地位、年齢) 校名、技術学校卒、教師		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 12グレードを卒業してきた生徒 年齢は、18から20才 日本の高校生レベル	
	7) 訓練すべき言語(英)語			
	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 世界銀行 ドイツ人ボランティア数名			
条件	学歴、経歴、資格、性別 専門学校卒 (受験に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候(良好) 乾季10月~5月 雨季6月~9月・気温(15~30℃位) 併地の人口(10万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

(1) 専兼資料用

84

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務所記入欄

記入日 平成16年 2月15日
調査者名 國本和彦 大竹孝治

要請番号 (227-94005)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ガーナ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 ○交替 3代目	1人	6年 3次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE			

配属先概要	1) 配属先省庁名 (日本語) 道路省 (現地公用語) Ministry of Roads and Highways
	2) 勤務先名 (日本語) 地方道路局 クマシ車輛整備工場 (現地公用語) Department of Feeder Roads, Kumasi Mechanical Workshop
	3) 勤務先住所 Department of Feeder Roads 主要都市 (アクラ) から 280 km P.P.B., Kumasi, A/R. 交通手段 (バス) で 5 時間
	4) 事業内容及び予算 地方道路局は、ガーナ国内22,000kmにわたる地方道路を管理している道路省の一部門である。クマシ車輛整備工場は、地方道路局のアシャンティ州支部に隣接する整備工場で、同州の地方道路(未舗装)の管理および支部が所有する車輛の修理、メンテナンスを行っている。

要請概要	1) 要請理由(目的) 当車輛整備工場にてガーナ人整備士と協力して車輛の修理および管理に携わる傍ら、車輛整備に必要な機材、工具を適切に使用・管理できるようガーナ人整備士に指導する。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 主任整備士 (現地公用語) Chief Mechanic	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 上記要請理由ほか、車輛整備全般にわたり、ガーナ人整備士のアドバイザーとして働く。整備する車輛は道路建設機械(グレーダー等)が主で、日本製ピックアップが数台ある。道路建設機械の整備経験者が望ましい。また、電気・ガス溶接の知識・経験があればなお良い。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) イギリス製 モービルワーク ショップ (溶接機械、コンプレッサ等、牽引により出張修理可能) および工具一式 (別添写真参照)。	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 整備工場の整備士。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 整備経験2~3年。
		7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ミャンマー人の国連ボランティア1名。	

条件	学歴、経験、資格、性別 2級整備士 (G・D)、経験2~3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯雨林気候、乾季11月~5月、雨季6月~10月) ・気温 (26~33℃位) 任地の人口 (70万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 7月15日
調査者名 國本和彦

要請番号 (227-94-102)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ガーナ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 ○交替 3代目	1人	7年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE			

配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) 道路省 (現地公用語) Ministry of Roads and Highways			
	2) 勤務先名 (日本語) ガーナ道路公社 アクラ中央車輛整備工場 (現地公用語) Ghana Highway Authority (GHA), Accra Central Mechanical Workshop			
	3) 勤務先住所 Accra Central Mechanical Workshop 主要都市 (アクラ) から 0 km P.O. BOX M43, Accra, GA/R. 交通手段 (---) で --- 時間			
	4) 事業内容及び予算 ガーナ道路公社は、ガーナ全域に及ぶ輸送体系の根幹を成す1級、2級国道の建設・維持管理を行っており、全延長約14,430Kmの工事設計監理および日常的な維持管理をアクラを含め42か所の地方、地区事務所で管轄している。また、ガーナ全国に配置されている33か所の車輛整備工場では、道路建設・補修工事に使用されるGHA所有の建設機械の維持・修理を行っている。予算総額は約2億4千万円(93年度)。			

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当整備工場は比較的高い技術レベルのガーナ人整備士を擁しているが、作業手順、工具の使用管理、作業場の安全管理等を含めた基本的かつ正しい整備技術・知識を備えた人材が少ないため、人的資源のさらなる育成が強く望まれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 指導員 (現地公用語) Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 隊員は当整備工場の一般車輛整備部門で、ガーナ人整備士に対して一般車輛の整備を指導する。ガーナ人整備士と協力して車輛の修理および管理に携わる傍ら、整備に必要な機材、工具を適切に使用・管理できるようガーナ人整備士に指導する。整備する車輛はほとんどが日産のディーゼル車 (ピックアップ、パトロール) であるため、それに対応できる整備知識が必要とされる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 整備に必要な機材・工具類はひとつおりそろっている。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、専門学校卒、経験5年、指導員、30才。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 整備経験2~3年。年齢は30才以上。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 日本の無償資金協力にて道路建設機械の整備・修理用の機材が供与されている。			

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)	2級整備士 (G・D)、整備経験2年
生活	生活環境: 気候 (海洋性サバンナ、乾季11月~5月、雨季6月~10月)・気温 (26~35℃位) 任地の人口 (130万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)	

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄
6/ 清水

要請番号 (235-93105)

記入日 平成5年 8月 3日
記入者氏名 内野 直也

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新 規	男 1人	6年 1次
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	交 替 代目	女 人 不問 人	絶対の場合 ○で囲む

配属先概要	1) 勤務先名 ケニア野生生物公社 エルゴン山国立公園 (現地公用語) Mt. ELGON NATIONAL PARK, KENYA WILDLIFE SERVICES
	2) 住所 P. O. BOX 753 KITALE 主要都市 {キタレ } から 35 km 交通手段 {単車 } で 1時間
	3) 事業内容及び予算 公園内に棲息している野生生物の保護及び地域住民に対し野生生物との共存についての教育活動など公園区域の維持・管理を行なっている。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 保有車両の維持管理にあたり、無駄のない一連の作業工程を目指しており、これらに従事する職員を育成する人材を必要としている。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 工場長 (現地公用語) Workshop Manager	
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 保有車両の維持管理に従事するメカニックに対し、技術的助言を行なう他に、部品購入、整備記録、車両使用状況の把握など工場全体の管理に協力する。車両はトヨタ、イズズ、スズキ、ランドローバーのトラック・4駆車を中心。建設機械 (コマツ、キャタピラ、チャンピオン製) の知識も要求される。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) 一般工具、溶接 (ガス、アーク)、エアークンプレッサー他	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、専門高卒、経15年、35才、班長	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 日本の3級整備士程度 25~40才
		7) 訓練すべき言語 (英、) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ナイロビに北村仁志隊員 (3/1 自動車整備) 東ツァポ国立公園に室英明隊員 (4/3 自動車整備)、公社本庁に田中、西川専門家 (工場運営、公園管理) 西ツァポ国立公園に浅川敬三隊員 (3/3 自動車整備)	

条件	学歴、経験、資格 2級GorD、経2年 (受入れに不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境：気候 { 乾季 3月~6月 雨季7月~2月・気温 (23 C) 任地の人口 (20万 人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (高い・普通・安い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

87

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成6年 6月24日
記入者氏名 内野 直也

要請番号 (235-94109)

国名	職名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替	男 1人 女 人	7年 1次 絶対の場合
	(現地公用語) AUTOMOBILE MEITENANCE ENGINEER	代目	不問 人	○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 ナクル市役所 (現地公用語) MUNICIPAL COUNCIL OF NAKURU			
	2) 住所 P. O. BOX 124 NAKURU 主要都市 { ナイロビ } から 150 km 交通手段 { バス等 } で 2時間			
	3) 事業内容及び予算 上下水道、市営住宅、市立小中学校、病院当の維持管理、地方税の徴収 およびその他公共事業。職員数約1000名、年間予算約1800万シリング。			
要請概要	1) 要請内容 (目的) 市役所保有の公用車 (消防自動車、ゴミ収集車、道路建設車両) 約60台の保守管理業務には市独自の整備工場があるが、メカニックの故障探究能力など技能不足が目立っている。 迅速かつ正確な整備技術を持つ人材による、適格な指導が必要である。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導員 (現地公用語) TECHNICAL ADVISER			
	3) 期待されている具体的な業務内容及び求められる技術の範囲 ニッサン、トヨタ、プジョー、ランドローバーの小型車 および イスズ、三菱、フィアット、フォード (英) の中・大型車、ヤマハ、カワサキの単車の保守・管理に従事するとともに、メカニックへの技術指導に協力する。 油圧関係の修理技術も必要となる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) *一般工具 *コンプレッサ *油圧プレス *電気、ガス溶接 *旋盤 等			
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2名 専門校卒 経験は、8年、15年 メカニック、30才、45才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 中卒程度、25~40才 日本の3級整備士程度		
7) 訓練すべき言語 (英) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 土木部門にピースコー1名				
条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 専門学校卒、経験2年。			
生活	生活環境: 気候 (乾季 8月~3月、雨季 4月~7月・気温 (25 °C) 任地の人口 (180万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏) 電気・水道有り			

88

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (235-9414)

記入日 平成6年 8月 2日
記入者氏名 内野 直也

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替	男 人 女 人	7年 2次 絶対の場合
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE ENGINEER	4代目	不問 1人	○印で囲む

配属先概要	1) 勤務先名 エルドレット市役所 (現地公用語) ELDORET MUNICIPAL COUNCIL
	2) 住所 P. O. BOX 40 ELDORET 主要都市 (ナイロビ) から 330 km 交通手段 (バス等) で 4時間
	3) 事業内容及び予算 市営住宅、市立小中学校、病院当の維持管理、消防署、市道、地方税の管理も行っている。 職員数約2000名、年間予算約4億円。

要請概要	1) 要請内容 (目的) 保有台数約70台の車両に対し、メカニックの数が不足。工場運営も円滑でないため。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 工場長 (現地公用語) AUTOMOBILE ENGINEER	
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 市役所保有の車両の一般整備および工場の運営・管理に従事する。車両はイスズ、トヨタ、日産、コマツ、フィアット、フォード (英) が中心で、小型車から大型車まで幅広い知識が必要となる。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) *一般工具 *ソフレッサー2基 *ドリル *ガス、電気溶接 *70アジャック2基 *トルクジャッキ *旋盤 *バッテリー充電機	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 4名 整備学校卒 経験 5~10年 メカニック、36才1名、31才1名、25才2名	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 31才 日本の3級整備士程度
	7) 訓練すべき言語 (英) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) イタリアから工具、機器 (有償) の援助。 JOCV3名 (土木設計、建築、自動車整備)、ピースコー1名 (上下水道)	

条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 2級ガソリン or ディーゼル
生活	生活環境: 気候 (乾季 12月~3月 雨季 4月~11月・気温 (23~28℃) 任地の人口 (30万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏) 電気・水道有り

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成6年 8月 3日
記入者氏名 内野 直也

要請番号 (235-94117)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替	男 人	7年 2次
	(現地公用語) AUTOMOBILE MEITENANCE ENGINEER		女 人	絶対の場合
		3代目	不問 1人	○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 ケニア野生生物公社 ツアボ東国立公園 (現地公用語) KENYA WILDLIFE SERVICE, TSAVO EAST NATIONAL PARK			
	2) 住所 P. O. BOX 14 VOI 主要都市 (ナイロビ) から 350 km 交通手段 (バス) で 4.5時間			
	3) 事業内容及び予算 野生動物の保護、公園施設の保守・管理、入場料の徴収。 年間予算約150万円 (80万ケニアシリング) (東ツアボのみ)。			
要請概要	1) 要請内容 (目的) 公園のメカニック達の技術力の向上。保有車両の保守管理。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備士 (現地公用語) AUTOMOBILE ENGINEER			
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 公園が管理している保有車両の修理。ランドクルーザー、ミツビシフソ、ランドローバー、ベッドフォード、 ミツビシグレーダー、CAT等の整備点検、一般修理。 小型車～大型車両までの内燃機関、電装に至る幅広い知識が必要。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) *一般工具 * テスター類一式 (サーキット、コンプレッション、ホイールバルンサー等) *電気・ガス溶接 * コンプレッサー			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 高卒、ケニア自動車整備士1級 経験 14年 スーパーバイザー、32才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 25～50才 1級整備士～3級整備士 (ケニア整備士資格) 日本の3級整備士程度	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 日本、アメリカ、ヨーロッパから援助多数。 JOCV 2名 (アバデア、ナイロビ公園、自動車整備) 公社本庁にJICA専門家2名 (生態調査、建機)			
	条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 2級整備士 (G or D)、経験3年。		
生活	生活環境：気候 (乾季 5月～11月 雨季 12月～4月・気温 (28℃) 任地の人口 (5万人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成6年 8月 5日
記入者氏名 松下 福代

要請番号 (235-94124)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替	男 人 女 人	7年 1次 絶対の場合
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	代目	不問1人	○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 大統領府 技術訓練学校 (NYS) (現地公用語) NAIROBI ENJINEERRING CRAFT TRAINING SCHOOL, NATIONAL YOUTH SERVICE			
	2) 住所 P. O. BOX 30397 NAIROBI 主要都市 { ナイロビ } から 10 km 交通手段 { バス等 } で 0.5時間			
	3) 事業内容及び予算 NATIONAL YOUTH SERVICE の訓練校のひとつで、高校 (セカンダリースクール) 卒業生を対象に入学させている。現在は6か月コースであるが、来年から3年コースに変更される予定。コースの中には自動車整備科と電装科がある。			
要請概要	1) 要請内容 (目的) 同校には、過去 JICA からの無償機材供与を受けており、それらの保守管理も含め授業を受け持つことのできる人材がケニア側に不足している。NYS への隊員派遣の歴史は古く、現在は一時中断されているが、再開の強い要望がある。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) TEACHER			
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 学生に講義・実習を行う。 卒業生は 現場 (自動車整備工場等) で働くことになるので、基礎を中心とした幅広い技術・知識が要求される			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 同僚教師		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 学生 (高卒、18才以上)	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 過去に日本の無償機材供与あり。			
	条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入)		
生活	生活環境：気候 (乾季12月~3月 雨季4月~ 1月・気温 (15~25℃) 任地の人口 (120万人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏) 電気・水道有り			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 7月 26日

調査者名 小林一之

要請番号 (243-93106)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 ○交替 2代目	1人	6年 1次 (できれば 早急に)
	(現地公用語) Automobile Maintenance			
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 森林天然資源省 (現地公用語) Ministry of Forestry and Natural Resources			
	2) 勤務先名 (日本語) マラウイ林務学校 (現地公用語) Malawi College of Forestry			
	3) 勤務先住所 P/ Bag 6, Dedza 主要都市 (リロングウェ) から 90 km 交通手段 (車) で 1時間			
	4) 事業内容及び予算 森林経営者育成のためのマラウイ林務学校で、隊員は生徒に対し自動車工学基礎、単車整備、運転技術等を教授し、配属先が所有する車両、及びワークショップの管理を行う。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) マラウイ人で自動車工学が理解でき、単車の整備、運転技術を正しく教えられる人は極めて少ない。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備工場監督者、講師 (現地公用語) Mechanical Supervisor, Assistant Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 単車について詳しいこと。整備、運転技術共に指導するため、単車を完全に乗りこなせ、指導する技能が要求される。ガソリン、ディーゼル両方の知識が必要。自動二輪中型以上の免許が必要。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 教室、ワークショップ。 ヤマハ DT-100、ホンダ XL-185、LAND ROVER、NISSAN PATROL、TOYOTA COASTER、AWDトラック、 バンツトラック、ファーガソントラック等。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) なし。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 20~40才。 自動車、単車の知識に乏しく、運転技術もない。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)		フィンランドから専門家1名。	
条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) ①2級G・D ②自動二輪中型以上			
生活	生活環境: 気候 (乾季 5月~10月 雨季 11月~4月) ・気温 (20~27℃位) 任地の人口 (5万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

92

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 6月 20日

調査者名 小林一之

要請番号 (243-94-107)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Auto-Electrician	新規 ○交替 4 代目	1 人	7年 1次 *可能な限り 早急に
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 建設省 (現地公用語) Ministry of Works			
	2) 勤務先名 (日本語) ゾンバ、ワークストレーニングセンター (現地公用語) Works Training Centre, Zomba			
	3) 勤務先住所 P. Bag 45, Zomba 主要都市 (ゾンバ) から km 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 建設省に所属する技術系職員の養成及び能力向上を目的として、1963年に設立された。3か月の訓練と9か月の現場実習を1年のサイクルとする職業訓練校。現在、電気工事と冷凍機器がレギュラークラスとしてあり、電装、水道配管、建設機械等のセミナーが不定期に開設されている。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 日本を頂点として自動車の制御機構が年々電氣化している現在、基礎教育の不足から車両の電氣的故障に対する整備能力が著しく劣っているマラウイに、職業訓練校のインストラクターとして隊員が要請されている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車電装教官 (現地公用語) Instructor of Aut-Electricity			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 セミナーが始まれば、最低1週間に自分の専門教科20時間と他のクラスに数I程度の授業を受け持つ。生徒の能力は、程度の差はあるが一般的に初心者と考えてよく、初歩から教える必要がある。技術的には各電装システムの作動、構造、及び点検修理方法を説明できる程度でよく、電装品整備士の資格にこだわる必要はない。ただし、英語で授業を行えるだけの語学力が要求される。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 教室、整備工場、電圧計、電流計、抵抗計、タイミングライト、OHP、一般工具、バッテリーテスター、バッテリー充電器、比重計等。			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) なし。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 トレーニングセンターの生徒。 24~30才。 セカンダリースクール (中~高校レベル) 卒。 まったくの初心者から3年程度の経験者が対象。	
			7) 訓練すべき言語 (英) 語	
概	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 協力隊員 (溶接) 1名。			
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) ①2級G・D自動車整備士 ②男性 ③経験3年			
生活	生活環境: 気候 (乾季 5月~10月 雨季 11月~4月) ・気温 (20~27℃位) 住地の人口 (30万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) ・品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

93

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 7 月 5 日

調査者名 中澤 繁樹

要請番号 (273-94011)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 代目	男 人 女 人 不問 / 人	6 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 勤務先名 タンザニアクリスチャンカウンシル
(現地公用語) CHRISTIAN COUNCIL OF TANZANIA

2) 住所 P.O.BOX 2537, DAR ES SALAAM 主要都市 (ダルエスサラーム) から 0 km
交通手段 () で 時間

3) 事業内容及び予算 CCTは、タンザニア国内の教会が組織する病院、障害者施設、学校、水道整備・農業プロジェクトなどの調整をするNGOである。隊員は、活動に必要な輸入物資の購入などを行うWAMAの自動車修理工場に派遣される。ここでは上記各団体の車両の整備を行っている。修理等に必要な費用は団体に請求する独立採算方式。93年のWAMAの予算は102万シリング。

要請概要

1) 要請理由 (目的) 近年、整備対象車両の中で日本車の占める割合が高くなっている。そのため現地整備士に助言を与えることができる人材が強く求められている。このほかに当整備工場では各団体から派遣される訓練生がいる。この訓練生とともに整備業務を行いながら、整備資格取得のための指導、助言を行うことも望まれている。

2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備主任 (現地公用語) CHIEF MECHANIC

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 整備対象車両が限定できないため、二輪車から大型トラック、車両と幅広い知識と経験が求められる。現在は、ホンダ125ccオートバイ、トヨタハイラックス4WD、三菱シダブルキャビンピックアップ4WD、トヨタランドクルーザーなどがおもに使われている。その中で、一般修理、電装品修理、トランスミッションやデファレンシャルなどの分解・組立など、実践に基づいた整備指導が強く望まれている。また、自動車板金部門も備えているため、この部門での活動も可能である。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)
各種自動車整備用工具一式、ガレージジャッキ、エアコンプレッサー、ベンチグラインダー、2柱リフト、ガス溶接器

要請概要

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 3名、タンザニア自動車整備国家資格 2級または3級の有資格整備士、30~40歳

6) 指導対象者の技術レベル、年齢 有資格整備士 (3名) は日本の3級自動車整備士程度。整備士 (5名) は主任の指示で簡単な分解・組立ができる程度。ほかに見習い整備士 7) 訓練すべき言語 (スワヒリ) 語 (5名)

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)
なし

条件 学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 3級がハル整備士、2級ディーゼル整備士、実務経験2年

生活 生活環境：気候 (乾季 6月~10月 雨季 11月~1月) ・気温 (25~30℃位)
任地の人口 (230万人) ・日用品：価格 (高い 普通・安い)、品質 (良い 普通・悪い)
物資 (豊富 普通・欠乏)

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 3月 26日
調査者氏名 佐藤 幸雄

要請番号 (382 04010)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 自動車整備員 (職種コード380)	新交規 習 代目	男 人 女 人 不問 1人	6年 3次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance			
記 属 先 概 要	1) 勤務先名 保健省コッパーベルト州医務局車両整備工場 (現地公用語) Ministry of Health, Copperbelt Provincial Medical Office, Vehicle Work Shop			
	2) 住所 Copperbelt Provincial Medical Office 主要都市 (ンドラ) から 1.0km P.O.Box 70032, NDOLA Tel02-610905 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 ルサカより約500キロ離れた、コッパーベルト州の中央都市ンドラに所在し、同地域内保健省所有 (60台、大型トラックを含む) の整備を担当している。トヨタ製ランドクルーザー、ハイラックス、スズキ製ジムニー、三菱キャンター等日本車が多い。予算は回答不能、スタッフは7名。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 現状のスタッフでは日常の修理に追われるだけで、車両の日常的整備はほとんど出来ない。このため劣悪な状況で使用の寿命は短い。また、その稼働率は非常に低く、高度な技術より日常的な支援がもたれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 工務次長 (現地公用語) Senior Mechanical Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 車両整備工場長の補佐をし、工場全体の管理を行う。 具体的には、整備士及び整備助手に対して、隊員が現地に働きながら日常的保守管理業務を伝えていく事になる。一般的な整備のほかに電装が現地整備士の最も苦手なところである。また、部品の管理 (在庫管理及び保健省本部への発注、外部からの買付け) も行う。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名、型式、設備等 (写真添付のこと) 充電機、電気溶接器、フロアジャッキ、タイミングライト、サーキットテスター、車両整備工具等があるが、その状況は悪く、何も無いと考えた方がよい。状況は日常的に変わるため。			
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 全員が5年以上の経験があり、修理能力はあるが仕事の中で覚えたものであるらしい。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 実務経験は長く、般的修理は行えるが、メインテの考え方は高くない。		
7) 訓練すべき言語 (英) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 保健省車両整備場にはJICA専門家 名が派遣されている (自動車整備員)。 予算の多くはデンマークが支援している。				
条件	学歴、経験、資格 ガソリンまたはディーゼル2級整備士免許、実務経験3年以上。 (受入れに不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (乾燥サバンナ 乾季 4月~10月 雨季 11月~3月) ・気温 (5℃~32℃位) 任地の人口 (86万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

94A

① 募集資料用

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 6月 8日
調査者氏名 佐藤 幸雄

要請番号 (283-94110)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 自重力車整備 (職種コード380)	新交規替 代目	男女 1人 不問 1人	7年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance			
配属先概要	1) 勤務先名 農業食料水産省北部州農業局 (現地公用語) Northern Province Agriculture Office.			
	2) 住所 P.O.Box 410018 Kasama. Tel 04-221553/221664/221325 Fax04-221553 主要都市 (ルサカ) から 860km 交通手段 (バス) で 14時間			
要請概要	3) 事業内容及び予算 農業省農業局の北部州支所で、農業の技術普及、農地の測量と開墾などを実施している行政機関で、現在スタッフは70名以上。年間予算は約2500万クワチャ。1ドル=650クワチャ。			
	1) 要請理由 (目的) ザンビア国内では、政府の車輛はその統括省庁がすべて管理する方式がとられているため、北部州農業局でもある程度以上の機材が整っているが、整備担当者が極端に不足している状況であるため、専属技術者の育成を目的として、今回の派遣要請となった。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) 整備アドバイザー (現地公用語) Mechanical Advisor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 北部州農業局にはトヨタ社製ランドクルーザー、ハイラックス、英国製ランドローバー、に加え大型トラックもあり、これらすべての車輛の整備が可能である事が最優先される。 工具及び施設は、ザンビアの水準では整っている。			
要請概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 添付資料参照。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) ワークショップには5名のスタッフがいるが、すべて専門は農業機械である。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 農業機械に関しては、経験があるが、自動車は趣味のレベル。		
要請概要	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) Zambia Agricultural Research and Extension Project. で一名のノルウエー人がいる。資金援助も受けている。年間2000万クワチャ。			
条件	学歴、経験、資格 GD2級。 (受入れに不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (サバンナ 乾季 4月~11月 雨季 12月~3月) ・気温 (10~30℃位) 任地の人口 (35万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

① 募集資料用

95

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 8月 8日
 調査者氏名 湯澤 洋司 調整員

要請番号 (283-94111)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	x新規 交 替	不問 1人	7年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Mechanics	代目		
配属先概要	1) 勤務先名: 科学、技術、職業訓練省、技術教育、職業訓練局、マンサ職業訓練校 (現地公用語) Mansa Trades Training Institute			
	2) 住所: P. O. Box 710050 Mansa 主要都市 (マンサ) から 0.5km 交通手段 (歩行) で 0.2時間			
	3) 事業内容及び予算: 年間予算57百万クワチャ (約US\$8.2百万) で経営されている職業訓練校の自動車修理に関する教育過程を1995年から開く予定。現在、別添にある機材を本局であるDTEVT (Department of Technical Education and Vocational Training) に申請しており、1995年までには教室等への設置等も終わり、学生に教える予定になっている。教える対象は既に自動車整備について実際に働いているクラフトマン証を持っている学生を養成し、テクニシャン (自動車整備技師) のディプロマを取る。			
	1) 要請理由 (目的): 学生に自動車整備とその仕事について教えると共に、カウンターパートに必要な技術を伝達できる有能な自動車整備教師の採用が非常に難しいため。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 自動車整備に必要な基礎理論および技術を学生に教えると共にその他の学校の事業に参加する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと): 現在はなし、来年までに別添の一覧表にある機材が入る予定。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 現在はいないが、開講までに配属される予定。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢: クラフトマン (実際に現場で自動車の修理をしている人) 年齢差は幅広く、学歴はまちまちである	
		7) 訓練すべき言語 (英語)		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置): イギリスのVSOの隊員が配属されている。				
条件	学歴、経験、資格: GD2級 (受入れに不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (熱帯サバナ 乾季 5月~11月 雨季12月~4月) ・気温 (25℃位) 任地の人口 (人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 8月 8日
 調査者氏名 湯澤 洋司 調整員

要請番号 (283-94112)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	x新規 交 替	不問 1人	7年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Mechanics	代目		
配 属 先 概 要	1)勤務先名: 農業、食料、漁業省 ザンビア農業大学モンゼ校 (現地公用語) Zambia College of Agriculture-Monze			
	2)住所: P. O. Box 660053 Monze 主要都市(モンゼ)から 5 km 交通手段(車)で 0.3時間			
	3)事業内容及び予算: 農業省から認められている1994年度予算は月に13百万クワチャ(約2.6百万円)で一般的な農業についての2年制の教育を30名の教員、100名の助手と一般職員で行っている。学生数は200名で校内にある10軒の学生寮に住んでいる。			
要 請 概 要	1)要請理由(目的): 学校の修理部門であるワークショップの修理能力を改善する為の有能な人材が必要な為			
	2)隊員の地位 (日本語) ワークショップ管理者 (現地公用語) Workshop Manager			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 学校には自動車の他に、農業機械、井戸のポンプ、学生食堂の台所の冷蔵庫、ストーブ等種々の機材があるが、これら全ての機材の修理について技術的な助言をすると共に実際に修理する。隊員に求められるのは、自動車の修理が主でその他の事については、適切な助言をメカニックに与える事が期待されている。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと): 一般のワークショップにある機材一式			
	5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. S.K.Lungu (Workshop Supervisor, 39才、 経験 14 年、職業訓練校卒) 他にメカニックが3名いる。	6)指導対象者の技術レベル、年齢: 職業訓練校卒(テクニアン) 1名 クラフトマン 3名		
7)訓練すべき言語(英語)				
8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置): なし				
条 件	学歴、経験、資格: GD2級 単車免許 (受入れに不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候(熱帯サバナ 乾季 5月~11月 雨季12月~4月)・気温(25℃位) 任地の人口()人・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

① 募集資料用

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (283-94113)

記入日 平成 6年 8月 8日
調査者氏名 湯澤 洋司 調整員

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規 X交替	不問 1人	7年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Engineer	代目		
配属先概要	1) 勤務先名: 保健省 東部州保健局 (現地公用語) Provincial Medical Officer's Office			
	2) 住所: P. O. Box 510023 主要都市 (ルサカ) から 600 km Chipata, Eastern Province 交通手段 (バス) で 10 時間			
	3) 事業内容及び予算: 東部州保健局が政府から受け取る年間予算は60百万クワチャ (約12百万円) でデンマークの援助団体DANIDAから受け取る年間予算は6百万クワチャ (約1.2百万円) であり、プロビンスの管轄下にあるディストリクトは個々別途予算を受け取る。東部州保健局は東部州にある総合病院、地方病院、保健所を管轄している。			
要請概要	1) 要請理由 (目的): 一般自動車整備士に的確な技術指導を出来る有能な自動車整備師が採用できない。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備士 (現地公用語) Automobile Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 現在デンマークのDANIDAから寄贈されたランドクルーザーが本局に1台の他各ディストリクトに各1台ずつ配備されている。この他に本局には州保健局長所属のカローラ等が配属しており、これら車輛の定期点検、故障の修理を東部州保健局整備工場で行うが、一般の点検、故障修理についてはザンビア人整備士が対応できるが、特殊な故障修理になると技術的な助言、または、指導が無いと対応出来ないため、ザンビア人整備士に技術的な助言するとともに、実際の自動車整備作業、修理作業を行って欲しい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと): バッテリーチャージャ、電気溶接器等一般的な整備工場備品は揃っている。			
条件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. Chiluba (Transport Manager) Mr. Zulu (Storekeeper), Mr. Ngoma (Mechanics) Mr. Nbewo (Mechanics), Mr. Banda (Mechanics) Mr. Phiri (Mechanics), Mr. Tembo (Mechanics)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢: クラフトマン レベル 年齢 20才 - 40才	
	7) 訓練すべき言語 (英語)			
生活	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置): デンマークのDANIDAから資金援助を受け、ベルギーからは専門家の医師を、ナイジェリア、キューバからはボランティアを派遣されている。			
	学歴、経験、資格: GD2級 (受入れに不可欠な条件のみ記入)			
生活環境: 気候 (熱帯サバナ 乾季 5月~11月 雨季12月~4月) ・気温 (25℃位) 任地の人口 (人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)				

① 募集資料用

98

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 2 月 1 日

調査者名 五妻 智

要請番号 (285-94005)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ジンバブエ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Car Mechanic	新規 交 替 2 代目	男 1人 女 人 不問 人	6年2次 絶対の場各 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 ゴールドコンフォートファームトラスト (現地公用語) Cold Comfort Farm Trust			
	2) 住所 7 Conie Rd. Tymvold, Harare 主要都市 (ハラレ中心) から 13 km 交通手段 (車) で 30分 時帯			
	3) 事業内容及び予算 地方の小規模農家並びに農業協同組合の自助努力を 資金面、技術面で援助することを目的とする慈善団体 (N.G.O.) 7,500万円 1993年度			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 現在の隊員活動は、カージ制作、機材揃えの段階 であり、協力隊の助力なしでは Transport Section が頓挫して しまう為。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 工場長 (現地公用語) Transport Manager			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ディーゼル車 (TOYOTA, DYNA4t) の修理、点検、 ガソリン車では、マツダ323を扱う。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 現在 整備中、			
要 請 条 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、資格なし、経験3年、29才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
			7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ドイツ人専門家3名、イギリス人ボランティア1名				
条件	学歴、経験、資格 2級ディーゼル、ガソリン免許 (3年以上の経験) 新卒不可 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (乾季 4月~9月 雨季 10月~3月)・気温 (30℃位) 任地の人口 (150人)・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・不足)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 8 月 4 日

調査者名 吾妻 智

要請番号 (285-94101)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ジンバブエ	(日本語) 自動車整備 (職種コード382) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 2代目	男 1人 女 人 不問 人	7年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 運輸エネルギー省 ブラワヨ車検場 (現地公用語) Ministry of Transport & Energy Bulawayo Depot
	2) 住所 P.O. Box 2290 Bulawayo TEL: 19-63791/2 主要都市 (ブラワヨ市内) から km 交通手段 () で 時間
	3) 事業内容及び予算 普通乗用車, ビークアップ, 大型バス, トレーラー等自動車全般の 車検業務を行う。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 車検技師は、長期にわたる外国人により占められていたために、現在の車検技師は経験不足である。また、スウェーデンより供与された最新の機器のメンテナンスを指導する必要がある。
	2) 隊員の地位 (日本語) 検査技師 (現地公用語) Vehicle Inspector
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 1. 車検で行われる諸検査, ブレーキテスト, 軸重テスト, ビームテスト等 2. 諸テスター その他, 車検機器の保守, 整備 3. カウンターパートに対するOJT 4. 事故車検証 5. 周辺 depot の車検機器の保守, 整備
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ベルトジャッキ, ビームテスター, ブレーキテスター, ガレージジャッキ, インフレーター その他 工具
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 他の検査技師	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 個人差が大きく一概に言えない プライドは高い。
	7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級整備士 (ガリソンとテゼル), 経験1年以上
生活	生活環境: 気候 (良好) 乾季 4月~10月 雨季 11月~3月・気温 (25 °C位) 任地の人口 () 人・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 10 月 20 日

調査者名 東條邦男 栗田威臣

要請番号 (210 - 94006)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボリビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Reparación de equipo liviano y pesado	新規 代替 又 代目	1 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 運輸通信省 道路局 機械部 (現地公用語) Servicio Nacional de Caminos (SNC)			
	2) 勤務先名 (日本語) ILVALT 中央修理工場, 能力開発学校 (現地公用語) Maestranza El Alto, Escuela de Capacitación			
	3) 勤務先住所 主要都市 (ラパス市内) から 5010 km AV. Juan Pablo II, No. 3613 el alto 交通手段 (車) で 約 0.5 時間			
	4) 事業内容及び予算 ボリビア全土に約 1/2 の土地が工場を持ち、道路、橋梁の建設、 舗装、メンテナンス等も重要で、事業内容に於いては、1993年10月現在約 4000 人の人員が 働いている。しかしながら 1993年8月に大統領が急死し、SNC の状態も大きく変化が可能性がある。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 今後も引き続き、建設機械の油圧装置、エンジン、 インジェクションポンプ (PT, カタピラ, CAV, ロクター等) を中心に活動していく必要が ある。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備技術者 (現地公用語) Ingeniero Mecánico			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 1. インジェクションポンプ PE-A, PE-P, VE, カタピラ、カミンズ-PT, CAV, ロクター等の 修理調整。 2. 建設車両のバルブ、油圧装置の修理調整。 3. EFI (EGI) エンジンの理論と修理法。以上の3点について SNC 側より要請されている。インジェクションポンプについては、絶対必要条件である。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) インジェクションポンプ (X-カー Hartige 型 2500), エンジンアライナー, スターター、オルタネーター、ベンチテスター、IBM PC 286 等。			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1 名、高等職業訓練校卒 (技術士) 経験 20 年, Jéze de instructores, Técnico Fabio Máximo Huamca 41 才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 20才 - 55才 位の SNC の労働者を対象とし、 ILVALT 工場は、ある程度のレベルにあるが、 地方工場では、個人差が大きくレベルは全般的に低い。 7) 訓練すべき言語 (西) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)			
条 件	学歴、経験、資格、性別 2 名及整備士レベル、ガソリン、ディーゼルエンジンの修理に十分な知識 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験を持ち、インジェクションポンプの修理も行うこと。			
生 活	生活環境: 気候 (乾季 5 月 - 11 月 雨季 12 月 - 4 月) ・気温 (-4 ~ 22 °C 位) 任地の人口 (約 1005 人) ・日用品: 価格 (高い ・ 普通 ・ 安い)、品質 (良い ・ 普通 ・ 悪い) 物資 (豊富 ・ 普通 ・ 不足)			

① 募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 1 月 10 日

調査者名 池田 博之

要請番号 (328 - 93008)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ドミニカ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Mecanica Automotriz	新規 交替 2代目	男 1人 女 人 不問 人	5年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 カンテアゴ工業高等専門学校 (現地公用語) Instituto Politecnico Industrial de Santiago			
	2) 住所 Carretera Baitoa Km 21/2 Santiago 主要都市 (カンテアゴ) から 2 km 交通手段 (車) の場合で 0.2 時間			
要請概要	3) 事業内容及び予算 文部省所管でサルパノ教会運営の工業高等専門学校で、自動車整備の他、機械工作、木工、電子、電気、洋裁の6学科から成り4年制で全校生徒数は現在約400人。学校運営の予算は文部省からの運営費の他、サルパノ教会からの資金援助がある。			
	1) 要請理由 (目的) 日本人技術者より、幅広く様々な技術を学び、教師及び学生達の技術知識向上を目指す。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) 指導教官及び教師 (現地公用語) Asesor y Profesor			
	3) 期待される具体的な業務内容及び求められる技術の範囲 技術の範囲としてはディーゼルエンジン全般であるが、インジェクションポンプを中心に授業及び分解組立を行い、噴射量測定機も使用しての測定なども含まれている。			
要請概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) P-7溶接機、加溶接機、ホルバランサー、エンジンアライナー、電流測定器、ジャック、エンジンファイリング、ハンダ、自動車各部部品カットモデル、ディーゼル実習室、インジェクションソルテスター、噴射量測定機 (メリカ、スペイン製2機)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車整備科全教師3名 主任教師 専門学校卒 経験10年 32才 教師 本校'91年卒 経験1.5年 24才 教師 本校'91年卒 経験1.5年 22才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 年齢 14才~21才の義務教育終了者	
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級ディーゼル、及び噴射量測定機経験者			
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (27℃位) 任地の人口 (300人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 2 月 14 日

調査者名 村上 伸造

要請番号 (404-94006)		記入日 平成 6 年 2 月 14 日		
調査者名 村上 伸造		調査者名 村上 伸造		
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
フィジー	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 4 代目	1 人	6 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 運輸、民間航空省 (現地公用語) Ministry of Transport & Civil Aviation			
	2) 勤務先名 (日本語) 陸運局 (現地公用語) Department of Road Transport			
	3) 勤務先住所 Valelevu, Nasinu 主要都市 (スバ) から 8 km 交通手段 (バス) で 0.5 時間			
	4) 事業内容及び予算 自動車検査場、車両登録事務所、及び運転免許試験場 からなり、本局の他に支局が 5ヶ所ある。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 車両の増加に伴い車検の重要性が見直されつつある中で、 フィジーに適した車検制度が必要となっているにもかかわらずそれらに関して 助言や提案、計画等を行なえる者がいないこともあり隊員の要請となった。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車検査員、技術顧問 (現地公用語) Technical Advisor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 車検制度及び関連設備に関する助言、提案、計画等を期待されており、 また自動車検査員の指導を行なう。基本的には検査業務の実務を行なうの ではなく業務上の問題点を指摘することが主な仕事である。また交通事故 車両の検証の立会いを行なうこともある。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) リフト、黒煙測定器			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 特定されておらず、全スタッフが対象と なる。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 技術専門学校卒業程度	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし			
	条件 学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 自動車整備士、検査主任者又は自動車検査員資格			
生 活	生活環境: 気候 (亜熱帯) 乾季 4月-9月 雨季 10月-3月・気温 (12~34℃位) 任地の人口 (75万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

103

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成 6年 8月 10日
調査者名 部谷 岡康一、井上 伸

要請番号 (404 - 94103)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
フィジー	(日本語) 自動車整備係 (職種コード380)	新規 ○交 替 3代目	1人	H 7年1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance			

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育・婦人・文化・科学技術省 (現地公用語) MINISTRY OF EDUCATION, WOMEN, CULTURE, SCIENCE AND TECHNOLOGY
	2) 勤務先名 (日本語) フィジー技術専門学校西部地区技術センター (現地公用語) FIJI INSTITUTE OF TECHNOLOGY WESTERN DIVISION TECHNICAL CENTER
	3) 勤務先住所 主要都市 (バ) から 5 Km WESTERN DIVISION BA P.O. BOX737 交通手段 (バス) で約 15分
	4) 事業内容及び予算 首都スバに本校を持つ F. I. T (FIJI INSTITUTE OF TECHNOLOGY) の西部地区分校で 生徒数約200人。自動車整備、農業機械、電気機器、溶接、木工、秘書、タイプ等のコースがある。

1) 要請理由 (目的) 教員不足を補いつつ、教員の質の向上を図る。	
2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) Teaching staff	
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 1クラス20~30人程の生徒に対して自動車整備の基礎に関する教材を作成しつつ主に実習を通して指導する。 可能であれば授業も受け持つこともある。	
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 基本工具一式、2柱リフト、各テスター、ビット、ジャッキ、エアコンプレッサー	
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 特にカウンターパートはいない。 同僚は2名のスタッフ。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 学生は高校卒で18~25才 生徒の技術は様々であるが、あまり高くない。
7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの派遣) 電気機器と自動車整備の協力隊員のみ活動中	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 専門学校卒、2級整備士 (G.D)、経験2年以上
生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性気候) 乾季5月~10月、雨季11月~4月、気温 (12~36 ℃位) 任地の人口 (約10,000人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

①募集資料用

104

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 8月 1日
 調査者名 上田 博之

要請番号 (413 - 94105)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
P N G	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	(新規) 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	7年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 東ニューブリテン州マラグナ工業高校 (現地公用語) MARAGUNA TECHNICAL HIGH SCHOOL			
	2) 住所 P.O. BOX 922 RABAUL 主要都市 (ポートモレブ) から 800 km EAST NEW BRITAIN PROVINCE 交通手段 (飛行機) で 2時間			
	3) 事業内容及び予算 ラバウル市内にある4年制の男女共学の工業高校で、生徒数約350名である。同校には自動車整備、溶接、木工の各科がある。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 現在自動車整備科にはインストラクターが一人しか居らず、3学年の講義と実習を担当しているため、十分な技術指導ができていないため。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 教員 (現地公用語) AUTOMOBILE INSTRUCTOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 8年生から10年生までの各学年30人の生徒に対して自動車整備の実習を担当する。工業高校であるため高度の専門性は要求されないが、原動機、車体、電装等の幅広い知識が要求される。			
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 整備用の一般工具、旋盤			
条件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) なし		6) 指導対象者のレベル、年齢 日本の中学校2年生から高校1年生まで 年齢14~16才	
	7) 訓練すべき言語 (英語、) 語			
生活	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 木工及び板金の協力隊員を同時に募集			
	学歴、経験、資格 男性、2級整備士G (受け入れに不可欠な条件のみ記入)			
生活 任地の人口 (20万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏) 生活環境: 気候 (熱帯雨林気候 乾季 8月~12月 雨期 1月~7月) ・気温 (30~35℃位)				

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 8月 10日
調査者名 梅園 るみ子

要請番号 (419-94-105)

国名	職種名	区分	受入希望人数	受入希望時期
西サモア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 1代目	1人	7年 1次 絶対の場合 ○で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 民間機関名-ツアシビ青少年職業訓練学校 (現地公用語) The Boys Brigade in Samoa			
	2) 勤務先名 (日本語) 民間機関名-ツアシビ青少年職業訓練学校 (現地公用語) The Boys Brigade in Samoa			
	3) 勤務先住所 ツアシビ、サバイ島 主要都市 (アピア) から 35 km 交通手段 (バス・フェリー) で 2.5 時間			
	4) 事業内容及び予算 おもに職のない青少年のために技術教育を行い、就職にむすびつけることを目的としている。 学校の運営費は生徒の授業費が一人年間 45 WS \$ のほかは、周囲の村や教会からの寄附でまかなわれている。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 中高校を卒業後、ほとんどの青少年は職業訓練校で技術を身につけて就職への道が開ける。 ウボル島のアピアには職業訓練校があるが、サバイ島からその学校に行くのは困難であり、技術を身につけるチャンスがないままに無職で過ごしている青少年が多い。サバイ島にある唯一の青少年対象の職業訓練校である同校は教師の質的レベルが低く、それを補佐し生徒に授業を行いながら、教師のレベル向上をはかる。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科教師 (現地公用語) Automobile Maintenance Teacher			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ディーゼル・ガソリン両エンジンについての理論及び実技指導。車輛に限らず、芝刈り機や、モーターボートのエンジン部分についての修理・整備技術やその他一般にモーターで作動するものについての幅広い知識が望まれる。			
	4) 隊員が利用、取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) エンジンの部品はトヨタ製。授業用の車輛は3台 (トヨタピックアップ、バスター社製のバン、キャデラック)			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車科教師補助 1名 25才 男性 経験は1年。		6) 指導対象者のレベル、年齢 中高卒の男子生徒 15~20才前後。 12~15名。	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)		7) 訓練すべき言語 (英・サモア) 語 特になし。	
条件	学歴、経験、資格、性別 2級整備士 (G・D) (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性 乾季 5~10月 雨季 11~4月) ・ 気温 (25~35℃ 位) 任地の人口 (168,000人) ・ 日用品: 価格 (高・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6年 8月 3日
調査者名 吉田 崇

要請番号 (431-94101)		区分	受入希望人数	派遣希望時期
国名	職種名	新規 交替 代目	1人	7年1次 絶対の場合 ○印で囲む
ミクロネシア連邦	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Maintenance			
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) (現地公用語)			
	2) 勤務先名 (日本語) ポナペ職業訓練学校 (現地公用語) Ponape Agriculture & Trade School (PATS)			
	3) 勤務先住所 主要都市 (ゴロニ) から 37 km P.O. Box 39, Madolenihmw, Pohnpei 交通手段 (車) で 1.5 時間			
	4) 事業内容及び予算 同校は1965年に創設された職業訓練学校で土木建築科, 機械科, 農業科の3学科が成り立っている。機械科には教員7名, 生徒数約50名在席している。予算は連邦政府及び近隣国政府からの助成金, キリスト教関係機関からの寄付, その他個人からの寄付により賄われており, 年間予算はUS\$550,000である。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) ミクロネシア地域では技術者自身につけた人材の育成が国の発展のため必要とされている。同校はそれら人材の供給源として多くの人材を送り出してきたが, 現在は生徒数の増加により教師数が充分でなく, またしっかりした技術を持った現地人教師の不足が理由となっている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備責任者 (現地公用語) Instructor & Supervisor (機械科)			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 機械科の中でも本要請は自動車エンジンの整備技術を持った人材を求めている。ガソリンエンジン整備が主として求められているが, ディーゼルエンジンの知識もあればより良い。授業内容は, 午前中教室にて座学(エンジンに関する理論)を行ない, 午後は実技実習となる。学校所有の自家用セダン, ピックアップトラック, 農業科で使用しているトラクター等の修理も行う。			
	4) 隊員が利用, 又は取り扱う機材の機種名・型式, 設備等 (写真添付のこと) 自動車整備に必要な工具類は一式そろっている。 実習用ガソリンエンジン, ディーゼルエンジンが実習室に両設備されている。 (別紙に写真参照)			
要	5) カウンターパート (人数, 学歴, 経験, 地位, 年齢)	6) 指導対象者の技術レベル, 年齢		
	特になし	学生 (16~20名)		
要	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家, ボランティアの配置) 米国のボランティア(教会関係団体)が数名, その他JOCVが現在農業科に1名配属, 土木建築科には平成6年2次隊で1名配属の予定。			
条件	学歴, 経験, 資格, 性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経歴 2年			
生活	生活環境: 気候 (熱帯雨林 乾季 月~ 月 雨季 年中月~ 月) ・気温 (30 °C位) 任地の人口 (33,000人) ・日用品: 価格 (高) ・普通・安い, 品質 (良い) ・普通・悪い 物資 (豊富) ・普通・欠乏			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (122-93010)

記入日 平成 5年 3月 7日
調査者名 伊藤 尚 調整員

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ジョルダン	(日本語) 電装 (職種 J-F 381)	新規交代	男 1人 女 1人 不問 1人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Car Electronics			
配属先概要	1) 勤務先名 職業訓練協会クウェイスマ訓練所 (現地公用語) Vocational Training Corporation Ouweisma Training Centre			
	2) 住所 P.O.Box 226113 Amman (Ouweisma) 主要都市(アンマン)から 5km 交通手段(車)で 0.5時間			
概要	3) 事業内容及び予算: 労働省下の職業訓練協会は全国に8か所の大規模総合訓練所と数十か所の小規模訓練所を持ち技術者の育成に努めている。当クウェイスマ訓練所は自動車整備専門で生徒数500人の3年制の訓練所であり、ガソリン・ディーゼル・電装・板金の4科がある。			
	1) 要請理由(目的): 最近の自動車はコンピュータライズされる等、電装関係技術が非常に高くなってきている。当訓練所においても講義はともかくも、実車を使用しての実習になると現地インストラクターでは対応できなくなってきており、特に日本車の多い国柄、隊員の要請となった。			
要請	2) 隊員の地位(日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 基本的には4科あるうちの電装科にて電装インストラクターとして、2名の現地インストラクターとともに生徒に対し、電装関係全般の指導に当たる。しかし上述のとおり高度の電子化に伴い、インストラクターにも理解できない部分が増えてきており、空き時間を利用して彼らに対しても説明・指導が望まれる。それに自動車専門の訓練所でもある事からも、他の科においてもある程度の助言等が望まれている。また当訓練所周辺は自動車修理工場が集まっており、実習として各工場での実地訓練も行っており、現場での幅広い経験が必要である。			
概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと): 各種測定器や実習機材が一通りそろっている。			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) インストラクター2人 技術系学校を卒業 経験、技術とも有り 平均年齢35才	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 中学校卒業者が主		
条件	7) 訓練すべき言語(アラビア語)			
	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置): 職業訓練協会には現在活動中の2隊員を含めて4名の隊員が活動してきた。			
条件	学歴、経験、資格 : 実務経験3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (乾季 4月~11月 雨季 12月~3月) ・気温 0~35℃位) 任地の人口(150万人) ・日用品: 価格 (高し・安い・普通) 、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

108

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成06年08月21日

要請番号 (205-92114)

調査者名 池上 実

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ共和国	(日本語) 電 装 (職種コード 381)	新規 交替 初代	1人	7年1、2次 船の場 7ルで船
	(現地公用語) Electric Systems			

配属	1) 配属省庁名 (日本語) 土木運輸通信省
	(現地公用語) Ministry of Works, Transport and Communications
勤務先	2) 勤務先名 (日本語) 中央交通局
	(現地公用語) Central Transport Organisation
先	3) 勤務先住所 P.O. Box 10018, Gaborone 主要都市 (Gaborone) から 5 Km 交通手段 (バス) で 0.5時間
概要	4) 事業内容及び予算 ポツワナ政府公用車の供給、保守整備を行っている部局であり、ボツワナ国内11か所にワークショップを持つ。

概要	1) 要請理由 (目的) 整備機材・工具・部品及び整備士の頭数に至るまで十分に揃っているものの、正確な修理ができる人材が不足している為、隊員派遣によって整備士への技術指導をすすめ技術向上を図っている。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 上級技師	(現地公用語) Senior Technical Officer
要請	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ・電装セクションにて小型車から大型車までの電気系統の修理・点検のOJT指導 ・スターターモーター、オルタネーターの修理多い ・作業スケジュール調整業務 ・出張修理	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) オルタネーターテスター (Electrocheck 71)、ヘッドライトテスター (Tecnotest)、スターターモーターテスター (Bosch Efall153)、バッテリーチャージャー (Kottermann ドイツ Manesty 代理)	
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 男性 (34歳)、経験14年 Senior Technical Officer	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 メカニック、エレクトリシャン、溶接工等 経験平均7年
	7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 政府雇用外国人技術者1名 (モーリシャス人)		

条件	学歴、経験、資格、性別 経験2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (乾季・冬 5月~9月、雨季・夏 10月~4月)・気温 (冬 0度~30度、夏 25度~40度) 任地の人口 (2万人)・日用品: 備格 (高い・普通・安) 、品質 (良・普通・悪) Maun 物資 (豊富・普通・欠乏)

108A

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

記入日 平成06年08月19日

要請番号 (205-94116)		調査者名 池上 実		
国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ共和国	(日本語) 電 装 (職種コード 381) (現地公用語) Auto-Electric	新規 交替 初代	1 人	7年1 次 総0給 7Lで配
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) Ministry of Education			
	2) 勤務先名 (日本語) 自動車技術職業訓練校 (現地公用語) Auto Trade Training School			
	3) 勤務先住所 Private Bag 00170, Gaborone 主要都市 (Gaborone) から Km 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 当訓練校は1982年GTZの援助で開校された大規模な自動車技術専門の職業訓練校である。中学卒業の男女約230名(女子10名)が4コース(自動車整備、電気、板金塗装、建設機械)で学んでいるが、就業年数は1年のみでその内現場訓練がほとんど(28週間)であり、学校における訓練は13週間のみである。 予算1.5百万ブラ(0.6億円)			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 1982年以来多数が活動していたドイツボランティアは1993年までに派遣終了したが、インストラクターへの技術移転が完全でなく、整備機材・工具・部品及びインストラクターの頭数に至るまで十分に揃っているものの、正確な修理指導ができる人材が不足している為、隊員派遣によってインストラクターへの技術指導をすすめ技術向上を図っている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 講 師 (現地公用語) Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ・電気コースにて基礎的な電気系統の講義及び実習指導 ・カリキュラムの調整 ・インストラクターへの技術指導			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 教室から実験室、実習室、溶接室、整備場に豊富な機材、教材(ボッシュ社等提供)が揃っている。 別添写真参照			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) インストラクター		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) オランダ、ベルギーからの専門家 政府雇用外国人技術者(マラウイ、ザンビア、ジンバブエ、レソト等)			
	学歴、経験、資格、性別 経験5年 (受入に不可欠な条件のみ記入) 専門学校卒			
生 活	生活環境：気候(乾季・冬 5月～9月、雨季・夏 10月～4月)・気温(冬 0度～30度、夏25度～40度) 任地の人口(15万人)・日用品：価格(高い・普通・安い)、品質(良・普通・悪) Gaborone 物質(豊富・普通・乏)			

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (283-94011)

記入日 平成 6年 1月20日
調査者氏名 佐藤 幸雄

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 自動車電装 (職種コード 381)	新規	不問 1人	6年 2次
	(現地公用語) Electrical System	代目		絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名: 技術教育職業訓練局 カブウェ職業訓練学校 (現地公用語) DTEVT. Kabwe Trade Training Institute.			
	2) 住所: P.O.Box 80430, Kabwe. Tel. 05-222086		主要都市 (ルサカ) から 150km 交通手段 (バス) で 2時間	
	3) 事業内容及び予算: 全国に14校ある高等職業訓練校の1校である。日本政府は自動車整備と電装コースに技術協力を実施している (協力期間は1994年9月30日まで)。木材加工や金属加工、秘書等の15コース程があり、就学期間は1~3年間である。1993年の学校の全体予算は2千4百万クワチャ。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的): ザンビア全体の問題であり、中堅技術者の不足は深刻である。自動車の普及は急速に進んでおり、早急なる技術者の育成が急務となっているため、適正技術を持つ協力隊員の派遣が要請されている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車板金コース講師 (現地公用語) Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 自動車整備コースのザンビア人講師に対して技術上の指導・助言を行うことを主たる任務とするが、必要に応じて実際にコース中の科目の授業を担当することによってカウンターパートへの技術移転を図ることとなる。また、日本から供与された機材の取り扱い方法についても指導し、機材の有効利用のためにカリキュラムを組み込む助言等も行う。指導技術の範囲として、日本の専門学校自動車科で習得する程度の技術が求められているため、隊員も専門学校終了者が望ましい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと): 隊員が利用可能な機材については、機材数が多いため写真は添付していないが、合格者からの強い要望があれば別途作成する。当コースの機材はほとんど日本製である。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車電装コースに2名。地位はLecturer。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢: 自動車整備コース1学年終了者 (19歳から26歳ぐらい)	
7) 訓練すべき言語 (英) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置): フィンランド人「FVS」1名 (特殊教育)、協力隊員一名 (5/2、数学教師)				
条 件	学歴、経験、資格: ガソリン・ディーゼル2級整備士資格。実務経験3年。 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 自動二輪車免許 (小型以上)。			
生 活	生活環境: 気候 (熱帯サバナ 乾季 5月~11月 雨季12月~4月) ・気温 (25℃位) 任地の人口 (386484人) ・日用品: 価格 (高い) 、品質 (悪い) 1990年 物資 (普通)			

110

②協力隊事務局用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 6 年 7 月 29 日

調査者名 藤田 博和

要請番号 (004-94105)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
7-7	(日本語) 通信電力 (職種コード 390) (現地公用語) Telecom. Power Systems	新規 交替 代目	1人	7年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 通信省 電話局 (現地公用語) Division of Telecommunication, Ministry of Communication
	2) 勤務先名 (日本語) テンブー 電話局 (本局) (現地公用語) Division of Telecommunication
	3) 勤務先住所 Thimphu 主要都市 (テンブー市内) から km 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 国内、国際電話通信に関する全ての業務 1992~94年 JICA無償にて、合計37億円の通信網整備計画進行中 94年度予算 Nu 50 million (約2億円) スタッフ総数 370名

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 日本の無償協力は? Phase I-IV が本年(94年)12月に完成予定。 その通信網整備計画も国内の商用電力に頼っており、供給電源の状況は、 極めて悪く、通信機器に大きな影響を及ぼしている。このため電力 事情の中で、いかに通信機器(主として日本製)を保守・管理するか、現地スタッフを指導する ことになっている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 通信電力技術者 (現地公用語) Power Engineer
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 通信に関連する電力(商用・発電機 エンジン・バッテリー・ソーラ電池)の保守、 管理技術全般。又、日常業務・点検作業・故障修理などの技術指導。 主として、今回導入される通信機器の電力関連の業務とばかり、以前からある 電源装置の保守等にも関連に行く必要もある。出張等も地方の実情を 把握するためには必要とする。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 電力装置は全て日本製。ジェネレーター Mitsui-DEUTZ 製 バッテリー YUASA 製、バッテリーチャージャー SANKEN、ソーラコントローラ装置 YUASA。
5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢) 1名、工業高校卒業、経験 5年 Asst. Engineer、日本にて研修終了 3ヶ月	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 簡単な故障修理が出来た程度
7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 国際電気通信連合 (ITU) 4名、JOCV 3名	

条件	学歴、経歴、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 通信電力の保守経験 3年以上
生活	生活環境: 気候 (良好) 乾季 11月~4月 雨季 6月~10月・気温 (20-32 °C位) 任地の人口 (30,000人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

///

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務所記入欄

要請番号 (227-94103)

記入日 平成 6年 8月10日
調査者名 石井範子 山根敏朗

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ガーナ	(日本語) 土木設計 (職種コード400) (現地公用語) CIVIL ENGINEERING DESIGNER	新規 ○交替 5代目	1人	7年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) 建設住宅省 (現地公用語) Ministry of Works and Housing.			
	2) 勤務先名 (日本語) テマ開発公社 (現地公用語) Tema Development Corporation.			
	3) 勤務先住所 P.O. BOX 46, TEMA, GA/R. 主要都市 (アクラ) から 30 km 交通手段 (バス) で 約 1 時間			
	4) 事業内容及び予算 テマ開発公社は、不動産、開発、監査、総務、財務、法務課がありテマ市の都市開発を行っている。国有地を開発し、宅地及び住宅の分譲を行う為、500人の職員によって、区画整理の設計 (道路、水路、下水道等) 整備、測量を行っている。1994年度予算はUS\$370,000,000- 1995年度は2地区約110haの都市開発を計画している。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) テマ開発公社にて、現在進行している都市開発の設計業務を職員と共にいながら、若手技術者の育成が求められている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 土木設計技師 (現地公用語) CIVIL ENGINEERING DESIGNER			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 隊員は開発課に属し、道路、水路、下水道等の土木設計及びトラス、路線、水準等の測量に関し、テマ開発公社の若手技師へ実務を通して技術の指導を行う。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 設計-製図板とT定規、測量-メーカー、SOKKIA TM6 (セオドライト)、オートレベル			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. E.K.MENSAH. 大卒 経験5年、主任技術者 33才 Mr. N.K.M.AGBELIE 大卒 経験1年、土木技術者 28才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 主任技術者は一応設計知識あり。 土木技術者はほとんど実務経験なく、設計・測量指導が必要。	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)		7) 訓練すべき言語 (英) 語 無	
条 件	学歴、経験、資格、性別 実務経験5年以上 (設計・測量とも) (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (亜熱帯雨林、乾季10月~3月、雨季4月~9月)・気温 (26~33℃位) 任地の人口 (6万人)・日用品; 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			