

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 3 月 10 日

調査者名 菅野啓

要請番号 (253-92109)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 自動車整備 (職種コード 300) (現地公用語) Mechanicien d'automobile	新規 交替 代目	男 1 人 女 人 不問 人	平成 5 年 3 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 陸上・河川交通局、ガムカレ車検場 (現地公用語) Centre Garakali Direction des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux
	2) 住所 主要都市 (ニアメ市内) から km BP12130 Niamey NIGER 交通手段 () で 時間
	3) 事業内容及び予算 陸上・河川交通の管理と組織化、ガムカレ車検場は、タクシーを中心としたニジェールの全車両の検定を行う。予算 交通局: 7,128,600 CFA (1992年度)

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当車検場では一日平均30台前後(10台~80台)の車両を点検するが、その主流は6ヶ月の定期点検を義務付けられているタクシーであり、多くはトヨタ等の日本車である。しかし、点検技術者のレベルは必ずしも高いとは言えず、その技術の向上が望まれ、そのため車検技術を伝授指導出来る隊員が要請された。
	2) 隊員の地位 (日本語) 車検技術主任 (現地公用語) Agent des visite technique
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 車検を行いながら、その技術指導を行う。タクシーが主流であるがトラック、バス等全車両に渡る車検を行うので、その技術指導が求められる。また、車検チェック用紙は別添のようであるが、車検システムそのものの改善も、車検場長との話し合いによって可能であり、場合によっては求められる。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) エアコンプレッサー、
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 技師 2名 (経験4年、作) 修理工 2名 (経験6~7年)
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢
	7) 訓練すべき言語 (フランス) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ナシ

条件	学歴、経験、資格 ナシ (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (極暑) 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月 気温 (20°~50℃位) 任地の人口 (60万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

② 募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 3 月 11 日

調査者名 菅野 啓

要請番号 (253-42122)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) <i>mécanicien d'automobile</i>	新規 交代 5代目	男 1人 女 人 不詳 人	平成5年3次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 <i>公衆衛生省ガレージ SERPA</i> (現地公用語) <i>Ministère de la santé publique (garage serpa)</i>			
	2) 住所 <i>BP623 Niamey</i> 主要都市 (<i>ニアメ市内</i>) から <i>km</i> 交通手段 () で <i>時間</i>			
	3) 事業内容及び予算 <i>公衆衛生省所有の車両保守管理, 107,000,000 CFA (1991年度)</i>			
要請概要	1) 要請理由 (目的) <i>交替要請。当ガレージは予算不足もあって、保守管理が滞りに行なわれているとは言いたいが、逆にこの期間を利用して、特にエンジンの修理技術についての講習会を開き、新しい部品の修理技術も含め学びたい。そのため前任者とは異なる内容の交替が要請された。</i>			
	2) 隊員の地位 (日本語) <i>技術指導および訓練員</i> (現地公用語) <i>Conseiller et formateurs des homologues Nigériens</i>			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 <i>当ガレージの60%は日本製車両であり、そこでディーゼルエンジン修理が大きな比率を占める。ニアメ以外にアガステリア、ドソタワ、マラジ、サンテールに各5名前後の技術者がおり、それらをニアメに呼んでディーゼルエンジンの講習会を開くなどして、修理技術者を伝達する事が求められている。我々が積極的に新技術の訓練も求められる。</i>			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) <i>スズキSG40/SG41 トヨタBJ60/FJ75, 日産PATROL, ミビシL200(ワキセン)多数, 日野DS70</i>			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) <i>修理工24名、その他地方アガステ5名 ディーゼル5名、ドソ6名、タワ6名、マラジ5名、サンテール4名の技師がいる。</i>		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	7) 訓練すべき言語 (<i>フランス</i>) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) <i>現在はナシ</i>				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) <i>経験3年</i>			
生活	生活環境: 気候 (<i>極暑</i>) 乾季 10月 - 5月 雨季 6月 - 9月 ・ 気温 (<i>20~50℃位</i>) 任地の人口 (<i>60万人</i>) ・ 日用品: 価格 (<i>高い・普通・安い</i>) ・ 品質 (<i>良い・普通・悪い</i>) 物資 (<i>豊富・普通・欠乏</i>)			

124A

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^年 昭和 2 年 6 月 15 日

調査者氏名 筒井 昇

272-90-013

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドイツ	(現地公用語) Automobile Maintenance	新規	(男) 1 人	3 年 3 月	
	(日本語) 自動車整備 280	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education
(日本語): 教育省

② 隊員勤務先名称: Technical College Arusha 日本語名称(アムニ-エフ短期大学)
所在地: 主要都市(アムニ-エフ)から市内、キロ

③ 事業規模及び内容: 西ドイツの全般的援助により1978年開校。自動車、土木、電気、機械の4学科
あり。3年制。学生数480名。全国234所あるTechnical Collegeの1つ。卒業後、フルタイム
資格を免状。年間予算は4400~4500万2107。

④ 設備概要(写真添付が望ましい): すべての学科に72、7-73047の2777ある。自動車学科は172
模型を中心とした教育7-73047。57170の修理専門のカラーシ

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: 自動車学科の教師

② 技術の範囲: 自動車整備技術一般をシラバスに従って英語で教授する技術

③ 業務の形態: 教師は学科専門と実技専門に分かれる。原則として1人の教師は在学と実技を
共に教える。1時間45分。朝7:30~7:30、土日休み。修理部門には8人の
7-73047。外部からの車両修理の注文を受けたり、その7-73047を指導する役割がある。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学生は7-73047。18~21, 2才くら
い。同僚の教師は在学も実技も。(学士2名、7-73047 4名、残り7-73047)

⑤ 現地で利用できる機材: シラバスマシン、ドリルマシン、フレイトラッドドリルマシン、110V 7-73047
マシン、エンジンアライナー、車リフト(油圧、電動系3台)、コンプレッサー、フレッキングソーマシン、ヒートシールド
マシン、ポリマシ(水圧油圧圧機)、ハイルカッターマシン、オルターター7-73047。各種模型、ラボ
ラトリー。

⑥ 第3国人等の配置状況: ドイツ人 (project coordinator)、オランダ人 (電気科)

⑦ 使用する言語: 英語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当校はドイツス7-73047の学校運営でスタートした2年、7-73047
人と差を越え、現在調整員を残すのみ。オランダ人を除き全員が7-73047人である。17
と17047の学科に教師数も少なく、自動車科には実技8名の他に34名、在学8名の
と36名と、計4+2=6名が不足しており、隊員の派遣が期待されている。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

○大学卒、○かいし、7-73047 2級

※ 事務局記入

124B

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 3 月 7

調査者名 筒井 昇

要請番号 (273 - 92005)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	新規 交替 7 代目	男 1 人 女 人 不問 人	年 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 既 要 請 概 要	1) 勤務先名 タンザニア乳業公社 (TDL) アリューシャ工場 (現地公用語) TANZANIA DAIRIES LIMITED, ARUSHA PLANT			
	2) 住所 P.O. BOX 338 ARUSHA 主要都市 (アリューシャ市内) から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 全国に7つあるTDL工場の一つで、本部が置かれている。独立採算制を取る公社で、牛乳、バター の生産を行う。年間総売上は約2億シリング、利益は約1000万シリング。工場は、技術部門 、会計部門、販売部門に別れており、総従業員数13人。			
	1) 要請理由 (目的) 現派遣隊員は、現在、工場車両の保守修理だけでなく、外注による部外車両の修理を積極的に行う ことにより収入を得、ガレージを維持する方針で活動中である。ガレージは現在建設中であり、完 成後、現隊員の方針を継ぐ隊員の派遣が要請されている。			
2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備士 (現地公用語) MECHANIC				
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同工場には、昭和62年度の無償援助機材として、トラック4台、冷凍車2台、大型自動車用工具 、トラック部品などが入っている。これらを含め、14台の車両の保守修理を行うとともに、外注 車両の修理を行う。外注車両の修理に当たっては <u>その</u> 運営管理が任される。				
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別添工具リスト参照のこと。				
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢		
		6名のみカニック。日本の経験1年レベルの技 術力。23~37才		
		7) 訓練すべき言語 (スワヒリ) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) WFPより、クリーニングシステム、アイススティック製造機、粉ミルク、バター・オイル JICAより、粉ミルク、バター・オイル。人材の派遣はJOCVのみ。				
条 件	学歴、経験、資格 2級ディーゼル、2級ガソリン、経験3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境：気候 (乾季 5月~11月 雨季 12月~4月) ・気温 (16~20℃位) 住 地 の 人 口 (2 万 人) ・日用品・価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

1246

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4年 3月 16日
調査者名 小川 林 育夫 cc.

要請番号 (310 - 88119)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボリウイ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Mecánica Automotriz	新規 交替 代目	1人	4年 2次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語) 文部省, 技術教育局
(現地公用語) Ministerio de Educación y Cultura, Servicio Nacional de Educación Técnica

2) 勤務先名 (日本語) エルパソ職業訓練校
(現地公用語) Tecnológico Industrial "El Paso"

3) 勤務先住所
主要都市 (3102) から 0.5 km
交通手段 (船行橋) で

4) 事業内容及び予算 同校は, 1984年3月に設立された比較的新しい職業訓練校であり, 機械科, 自動車整備科, 化学科の3科よりなる。高技課程(4年内)と短大課程(3年半)がある。

要請概要

1) 要請理由 (目的) 比較的新しい職訓練校であるが, コレパソ市では最も優れた職訓練校として, 技術レベル, 内容等により充実させる時期にあるとことから, 隊員の配置により, うちから向上されることに期待し, 要請されたものである。
又, 新しい技術&知識の導入にも期待する。尚, 以前からの継続要請であることから早急な派遣が期待される。

2) 隊員の地位 (日本語) 自動車科教師 & 技術助言者 (現地公用語) Profesor y Asesor

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲
カウンターパートと, 自動車整備科の高技課程, 最終コースの生徒を対象に授業を行うと共に, 教師に対し技術指導 & 助言を行う。
勤務時間: A~金 8:00~13:30 (10:30~11:00 休息)
技術の範囲: 基礎から応用まで自動車全般の知識。
特にシ-ビルエンジンの知識 (インジェクションポンプ & 及びインジェクションポンプ)

4) 隊員が利用, 又は取り扱う機材の機種名・型式, 設備等 (写真添付のこと)
各種測定機器, エンジンアライナー等 (別添資料参照)

要請条件

5) カウンターパート (人数, 学歴, 経験, 地位, 年齢)
① Luis Garcia (同校卒, 経験2年, 自動車科教師) 22才, 特級シ-ビルエンジン修理

6) 指導対象者の技術レベル, 年齢
18~22才

② Ruperto Garcia (同校卒, 経験8年, 自動車科教師) 29才, 特級カ-リンエンジン修理

③ 当校教師: 中級技術者

7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家, ボランティアの配置)
協力隊員一名 (工作機械) が活動中。1986年にカナダ政府より, 機材提供あり。

条件

学歴, 経験, 資格, 性別 工業高技, 自動車整備科卒, 2年以上の経験
(受入に不可欠な条件のみ記入) 男性

生活

生活環境: 気候 (温暖) 乾季 4月~10月 雨季 11月~3月 気温 (10~30 °C 位)
任地の人口 (35万人) 日用品: 価格 (高い) 普通 (普通) 安い (普通) 品質 (良い) 普通 (普通) 悪い (普通) (平均, 23°C)
(コロンビアのみ) 物資 (豊富) 普通 (普通) 欠乏 (普通)

① 募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 3 月 16 日
 調査者名 小林 育夫・柏原 九郎 cc.

(310-900.12)

名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
ボリビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規 交替 代目	男 人	年 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Mecánica Automotriz		女 人 不問 1 人	
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 サタクルス 職業訓練校 (現地公用語) Tecnológico "Santa Cruz"			
	2) 住所 主要都市 (サタクルス中央) から 3 km Av. Paraguai, Ser. Anillo Interno Santa Cruz 交通手段 (バス) で 10分 時間			
	3) 事業内容及び予算 同校は、文部省、技術教育局配下にある。各州に同様の職業訓練校が存在する。同校の設立は1982年である。現在教職員120名、生徒数1500名と有する。高校課程(4年制)短大課程(3年制)及び短期講習会より成る。年予算は Bs. 270,000 (71,000ドル)あり。教職員の給料、維持管理費等に入らる。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 生徒に対する技能及び技術レベルの向上を目指し、機材の維持活用面について正しい知識を指導する。又教師に対しての技術技能にも期待している。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科教師 (現地公用語) Profesor.			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 カラミダ-10-1と自動車整備科の生徒に 対し授業を行なうと共に、教師及び外部者に対しての短期講習会を企画実施する。 勤務時間表: 8:00~12:30 (高校部), 13:30~18:30 (短大部), 18:30~22:00 (短期講習) 月~土まで (土曜日は8:00~12:30のみ)。つまり、学校側との時間調整の必要性がある。 技術の範囲は、基礎から応用までの自動車全般の知識 (特に、フォーセルエンジン、インジェクション、トランスミッション、電気関係等) が必要となる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 噴射キャブ、750cc (大型) エンジン (分解用) セルベタ-キャブレター、A.V.メーター等。			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) ・ Sigfrido Castro 同校長、4年の経験、自動車整備科長 28才。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒 15~22才 教師 23~30才、同校卒業生数名。	
	7) 訓練すべき言語 (西) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在なし。1982~1989まで カタ政府の後援があった。				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 工業高校卒以上、経験2~3年、電装技術の実務経験者、男性。			
生活	生活環境: 気候 (夏乾季 4月~10月 雨季 11月~3月) 気温 (15~35℃位) 任地の人口 (80万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 24 年 7 月 21 日
 調査者名 松岡武史 塩田佳史 (3/28)

要請番号 (328-92104)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ドミニカ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード980) (現地公用語) Mecanico Automotriz	新規 交代 6代目	男 1人 女 人 不問 人	93年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 (現地公用語) Instituto Nacional de Formación Técnica Profesional
	2) 住所 Respaldo 8 Ens. Miraflores, Santo Domingo 主要都市 (首都) から 0 km 交通手段 () で 時間
	3) 事業内容及び予算 あつちの職業分野 (電気・機械・洋裁・家政・給仕 (ホテル) 自動車整備、木工 etc.) における技術者の養成を目的とし、全国を3地区に分け、各地で、無料で技術講習会を行っている

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 同調業訓練校は設備的にもレベル的にも十分に満足のものにあり、当校において自動車における最新技術を自動車科教師に伝達すると既存の授業の充実、新しい授業の開発が図られる
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科指導教官 (現地公用語) Asesor Mecanica Automotriz
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 主に自動車整備工場での働く見習い及び熟練整備士に対し、自動車の基礎知識、基本整備技術の講習を行い、又自動車科の教師に対して最新技術の講習会を行う。求められる技術の範囲としては、エンジョン、ATトランスミッション、ディーゼルエンジンなど広範囲の技術が求められる。自動車科では、科内を3つのエリアに分けて、エンジン、電装ミッション、ボディワークを担当教師がクラス20名ほどに教えている (教師数は全6名)
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 日本、自動車専門学校等の利用している教育機材はほぼ揃っている。他にドイツの援助で入ったエンジョンのデモストレーション車、セパレートモーター車の実車が2台ある。
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1人 男性 24才 自動車科教師 エンジン、一般、オートマチックトランスミッションに関する基礎知識は十分にあり。
6) 指導対象者の技術レベル、年齢 15才〜40才の見習い、熟練整備士 車両を修理し走せる技術はあり。	
7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ドイツ、スペインからの援助が入っている ドイツ人のコーディネーター、スペイン人の専門家	

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級 ガソリンターミナル ディーゼル
生活	生活環境: 気候 () 乾季 月〜月 雨季 月〜月・気温 () °C位 任地の人口 () 人・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

①募集資料用

127

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 7 月 23 日

調査者名 堀川 満

要請番号 (231-92104)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
エクアドル	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) MECANICA AUTOMOTRIZ	新規 交替 代目	男 人 女 人 不問 1人	5年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 労働省 職業訓練センター クエンカ校 (現地公用語) MINISTERIO DE TRABAJO Y RECURSOS HUMANOS, SERVICIO ECUATORIANO DE CAPACITACION PROFESIONAL COMERCIO Y SERVICIOS, CUENCA			
	2) 住所 主要都市 (ネト市) から 350 km アスアイ州 クエンカ市 Padre Aguirre 8-70 交通手段 (空路) で 40分 時間			
	3) 事業内容及び予算 全国に24の訓練センターがあり、当校はアスアイ州南部を管轄している。自動車整備の他、木工、金工、エンデュラ、皮革加工他の教育部分がある。正確な予算は不明だが、他省庁の中でも最も充実した施設を持つ下部組織であり、当センターの修了生は就職の際、取得免許として重要視される。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 専門技師1名に対し、60名の生徒を指導しており、指導者不足がある。又、古くから外国の援助、指導者(17人技師)を受け入れており、新しい技術の導入を図りたい。			
	2) 隊員の地位 (日本語) INSTRUCTOR TECNICO (現地公用語) 技術指導者			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ① 4サイクルガソリンエンジンと、ガソリンインジェクターの修理、整備。② ピストン関連の整備。③ 可能性として、ディーゼルエンジン実験室での指導 第1部 07:00 ~ 14:00 2年半 14~18才 20名 第2部 14:00 ~ 20:30 1年間 18才以上 20名 第3部 19:00 ~ 22:00 有技能者対象の専門部 20名			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別添 写真			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 技術者 1名 38才 17年勤務 技術・経験共に豊富。隊員のカウンターパートというより上司になる。自動車整備科主任		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 14~18才の学生及W. 大人。 初心者も有技能者も	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)		7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語 現在なし。1982~1985年 17人技師名	
条件	学歴、経験、資格 自動車整備士3級。ガソリンエンジン(4サイクル)、 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (標高 2,600m 乾季 6月~9月 雨季 10月~5月)・気温 (平均 15℃位) 任地の人口 (30人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 首都で治安は比較的良い。物資 (豊富・普通・欠乏) 朝・晩は寒くセーター・ジャンパーが必要			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 6 月 17 日

調査者名 北浦 久美子

要請番号 (334- 93103)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
エル・サルバドル	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Mecanica Automotriz	新規 交替 代目	1 人	6 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) Ministerio de Educación
	2) 勤務先名 (日本語) 工業高等学校 (現地公用語) Instituto Técnico Industrial
	3) 勤務先住所 Colonia. Roma 主要都市 (サン・サルバドル) から _____ km Boulevard Venezuela, San Salvador 交通手段 (市内) で _____ 時間
	4) 事業内容及び予算 1957年に創立された当国唯一の工業技術専門の高等学校である。中学卒業後3年間、各学科で専門技術を教育する。学科は①電気、②電子、③機械、④コンピューター、⑤自動車整備の5学科である。生徒数1500名、教師50名。年間予算として約250,000ドルが教育省より、教師の給料分として配分される。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当国における自動車の普及率は高く、その中で中古車の示める割合も高い。当校の卒業生は専門を生かす職場へ勤務し、その評判も高く人気のある高校でもある。内戦時にも閉校することなく授業が行なわれていた。教師の質の向上、学生への新しい技術及び知識の導入を、要請され期待も大きい。
	2) 隊員の地位 (日本語) 指導助言者 (現地公用語) Aesor
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 一般学生への授業及び教師への技術移転を行なう。各学年でレベルは異なるが、実技指導の占める割合も高く日本の工業高校と同様にイメージされる。自動車の基礎知識・整備技術又最新技術など広範囲での技術が求められる。特に①インジェクション、②ディーゼルエンジン、③ガソリンエンジンなど駆動部技術の強化を期待されている。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)	別途詳細 (写真添付)
--	-------------

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 各教師がカウンターパートとなるが、当学科の主事が正規となる。当校卒業後、更に専門技術の勉強をし、ドイツ留学経験者である。教師歴14年。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 ①生徒: 15~18才 1クラス50名程 ②教師: 10~14名で教師歴10年レベル 学生については3年生になればかなり優秀である。 7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語
--	--

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 1979年まで JICA の専門家及び協力隊の技術援助がなされていた。(プロジェクトを組んでの活動) 現在、外国ボランティアの活動はない。
--

条件	学歴、経験、資格、性別 工業高校卒業以上、3年以上の実務経験者。 (受入に不可欠な条件のみ記入) 自動車整備士 2級 (G.D.)
----	--

生活	生活環境: 気候 (熱帯) 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月・気温 (15~32 °C 位) 任地の人口 (154万 人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	---

① 募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 8 月 6 日
 調査者 本博幸 事務所長

要請番号 (349-91104)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Mantenimiento del automóvil	新規 交替 4代目	男 人 女 人 不問 1人	2年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 文部省技術教育局 ルイスボگران工業高校 (現地公用語) Instituto Técnico "Luis Bográn." Ministerio de educación pública. departamento de educación técnica.			
	2) 住所 El Carrisal Comayagua Honduras, C.A. 主要都市 (首都 テグシガルパ) から 7 km 交通手段 (バス) で 40分時間			
概要	3) 事業内容及び予算 文部省の技術教育局に属する工業高校である。中学 部門があり、Técnico (技術工員) の育成を目的とした学校である。機械系に 機械科、冷凍空調科、自動車科、電気系に 電気科、電子科がある。他に 同じような工業志校があり、ここも活動の可能性がある。(Instituto Técnico Honduras)			
	1) 要請理由 (目的) この国に 次々と新しい自動車が入ってきている中で、今この国の自動車整備技術は 理論的に指導されているが、そのため 先生達は 自動車を修理するテクニックは 十分に持っている。しかし、生徒に 自動車を理解するための理論や、指導技術を十分に身に付けていない。今後 自動車を理解して指導的立場となる若者の育成には 教員のレベルアップが必要である。			
要請	2) 隊員の地位 (日本語) 教師の助言者 (現地公用語) Asistente de los profesores.			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車科の教師に対して 自動車整備技術に関する指導、特に新しい自動車を理解できる力、故障を判断できる力を身に付けさせる必要がある。自動車は色々な技術の集合体であるので、機械工学、電気工学、電子工学、化学、など幅広く基礎的に色々な技術を指導する必要がある。特に 数学的な考え方の指導が必要である。2級整備士の 理論が充分理解できて、それ指導できること。修理経験も必要であるが、指導者としての経験のあることが望ましい。			
概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 日本の 認証整備工場にあるような自動車整備機材一般、工具類、測定器具、各種研削機、OHP、他部門の隊員が用いた技術指導用ビデオテープ (テレビ画面の下 JOCV により借り付け) 実習用 日本製 エンジン 1200 4K、と 3TEU (すべて本体のみ、今は始動不可)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1人、この学校を卒業後 自動車整備の仕事をしてきたが、1986年からこの学校の自動車科の先生となる。完全な先生の資格を取りたい。現在は 教育大学へ通っている。自動車科下 一番若く 36才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 10年以上前の日本の整備士の技術ぐらい 36才 ~ 50才 生徒は 16才 ~ 18才 (直接的指導しない)	
要請	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 以前 (10年以上前) は アメリカの援助があったが、今は 日本の協力隊援助のみ。冷凍空調科、電子科 及び 自動車科に 隊員が配属されている。以前は 機械科、中学部門の 金属造材、溶接科にも 隊員が配属されたことがある。			
条件	学歴、経験、資格 自動車整備士 2級 カリル、ディーゼル、 (受入に不可欠な条件のみ記入) 専攻、短大、整備専門学校卒			
生活	生活環境: 気候 (都市部 乾季 11月 ~ 4月 雨季 5月 ~ 10月) ・気温 (28 ~ 30 °C位) 任地の人口 (80万 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 2 月 4 日

調査者 松本 隆一 事務 山本 浩一

要請番号 (349 - 92 007)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交 換 5 代目	男 人	4 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Mecánica Automotriz		女 人 不問 1人	

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 <u>国立職業技術庁</u> (現地公用語) Instituto Nacional de Formacion Profesional (INFOP)
	2) 住所 <u>La Ceiba, Atlántida</u> 主要都市 (<u>テグシガルパ</u>) から 500 km 交通手段 (<u>バス</u>) で 8 時間
要 請 概 要	3) 事業内容及び予算 <u>テグシガルパ、サンペドロスーラ、ラ・セイバに事務所、及び訓練センターを持つ。事業内容としては、多くの分野に及びホンデュラス国の発展、人材の育成、企業のバックアップを目的としている。予算は年間250万レンピーラがとられている。</u>
	1) 要請理由 (目的) <u>ホンデュラス国内を走る自動車の多くが日本車であり、技術革新による新型車の整備に対応でき、質の良いサービスのできる自動車メカニックの育成を計る為。</u>
要 請 概 要	2) 隊員の地位 (日本語) <u>指導助言者</u> (現地公用語) <u>Asesor</u>
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 <u>教材の製作、クルソーの開催などを通じての整備技術の向上 (主に、電子制御燃料噴射装置、ディーゼルエンジン燃料噴射ポンプ、オートマチックトランスミッション) 等、高い技術レベルが求められる。</u>
要 請 概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) <u>教材車数台、車検用検査機器、INFOP内設備</u>
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) <u>自動車科工場長 34歳 工業高校卒 ドイツ留学経験あり</u> <u>自動車科教師 27歳 工業高校卒 整備経験9年 教師歴4年</u>
要 請 概 要	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 <u>7) 訓練すべき言語 (<u>スペイン語</u>) 語</u>
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) <u>ドイツの援助により多くの教材がある、人的援助は現在ない。</u>

条件	学歴、経験、資格 <u>2級ガソリン、2級ディーゼルエンジン整備士、</u> (受入に不可欠な条件のみ記入)
----	---

生活	生活環境：気候 (<u>熱帯性気候</u>) 乾季 <u>3月~10月</u> 雨季 <u>11月~2月</u> ・気温 (<u>26</u> °C位) 任地の人口 (<u>7万人</u>) ・日用品：価格 (<u>高い・普通・安い</u>)、品質 (<u>良い・普通・悪い</u>) 物資 (<u>豊富・普通・乏</u>)
----	---

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 11 日

調査者名 嘉茂すみ代

要請番号 (364-93106)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
パラグアイ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規	男 人	6 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) MECANICA AUTOMOTRIZ	交 替 3 代目	女 人 不問 人	

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 農牧省 農牧普及局 (現地公用語) Dirección de Extensión Agraria (DEA)
	2) 住所 セントラル県 サンロレンソ 主要都市 (アソロン) から 12 km 交通手段 (バス) で 35 分
	3) 事業内容及び予算 DEA は、農牧省内の普及部内と統轄する様肉で、全国に 18 の地方管轄区、その配下に 145 の事業所、出張所を有している。サンロレンソ事務所は、これらの中核として位置しており、DEA の活動基盤となっている。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 全国の各支所に普及局所有の車輛が配置されているが、十分に整備され使用されているとはいえない。各支所ごとに整備・点検を実施することは決して効率のよいものではないため、専門の技術者の育成が必要である。
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備士長 (現地公用語) Ingeniero Mecanico
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 1. 全国の普及局支所に配置されている車輛の整備・点検 2. そのための各支所定期巡回 3. カロリ-パーツの育成 ※ 電装 (配線及びリレー等) 関係に詳しい事が望ましい。単車整備の知識 ※ 隊員貸与単車の巡回点検、保守管理の指導を行う。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 前任者が支援経費にて建設した整備工場を現在増設中
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 整備士 1 名 25 歳、5 年勤務 日本の 3 級整備士程度の技術を有する
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JOCV 2 名 家政, 1 名 保健婦, 1 名 花卉

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)
----	-----------------------------

生活	生活環境: 気候 (乾季 月 ~ 月 雨季 月 ~ 月) ・気温 (0 ~ 40 °C 位) 任地の人口 (人) ・日用品: 価格 (高い ・ 普通 ・ 安い)、品質 (良い ・ 普通 ・ 悪い) 物資 (豊富 ・ 普通 ・ 欠乏)
----	--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 9 日
調査者名 関野 良一

要請番号 (413-93108)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
PNG	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規 交替 初代目	男 1 人 女 人 不問 人	6 年 1 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) AUTOMOTIVE MAINTENANCE			

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 タリディグ 職業訓練校 (現地公用語) TALIDIG VOCATIONAL CENTRE
	2) 住所 P.O. BOX 672, MADANG MADANG PROVINCE 主要都市 (マダン) から 45 km 交通手段 (自動車) で 40 分 時間
	3) 事業内容及び予算 男女共学の職業訓練校。男子は AUTO MECHANIC, CARPENTRY, JOINERY, PLUMBING, WELDING の 5 コース。教師は校長、副校長を含め 8 名。年度予算は 30,000 キナ。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) Auto Mechanic (自動車整備) コースは現在 1 人のインストラクターがコース全般を担当している。学校側はさらに幅広い知識をもった指導員を求め、協力隊への派遣を要請している。
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備指導員 (現地公用語) INSTRUCTOR
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 Auto Mechanic コースとエンジン、シャシ、電装整備の授業と実習を担当する。エズニテ・スクール (小学校) 卒業生に手に職をつけるための職訓練校なので、実践で役立つ修理技術を体得させることが求められる。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) インストラクター 1 人 現地、日本車メーカーの代理店と働いている時に トヨタへ技術研修へ行った
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 エズニテ・スクール卒業生及び中途退学者 自動車に関する知識は低い 7) 訓練すべき言語 (英、エンジン) 語
要 請 概 要	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2 級自動車整備士
生活	生活環境: 気候 (乾季 5 月~10 月 雨季 11 月~4 月) ・気温 () °C 位 任地の人口 (14 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (122-93010)

記入日 平成 5年 3月 7日
調査者名 伊藤 尚 調整員

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
ジョルダン	(日本語) 電装 (職種J-F 381)	新規 交 替 代 目	男 1人	年 次 絶 対 的 場 合 ○印で囲む
	(現地公用語) Car Electronics		女 人 不 問 人	
配 属 先 要 要	1)勤務先名 職業訓練協会クウェイスマ訓練所 (現地公用語) Vocational Training Corporation Ouweisma Training Centre			
	2)住所 P.O.Box 226113 Amman (Ouweisma) 主要都市(アンマン)から 5 km 交通手段(車)で 0.5時間			
要 請 概 要	3)事業内容及び予算: 労働省下の職業訓練協会は全国に8か所の大規模総合訓練所と数十か所の小規模訓練所を持ち技術者の育成に努めている。当クウェイスマ訓練所は自動車整備専門で生徒数500人の3年制の訓練所であり、ガソリン・ディーゼル・電装・板金の4科がある。			
	1)要請理由(目的): 最近の自動車はコンピュータライズされる等、電装関係技術が非常に高くなってきている。当訓練所においても講義はともかくも、実車を使用しての実習になると現地インストラクターでは対応できなくなってきており、特に日本車の多い国柄、隊員の要請となった。			
概 要	2)隊員の地位(日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor			
	3)期待される具体的な業務内容及び求められる技術の範囲: 基本的には4科あるうちの電装科にて電装インストラクターとして、2名の現地インストラクターとともに生徒に対し、電装関係全般の指導に当たる。しかし上述のとおり高度の電子化に伴い、インストラクターにも理解できない部分がでてきており、空き時間を利用して彼らに対しても説明・指導が望まれる。それに自動車専門の訓練所でもある事からも、他の科においてもある程度の助言等が望まれている。また当訓練所周辺は自動車修理工場が集まっており、実習として各工場での実地訓練も行っており、現場での幅広い経験が必要である。			
要 要	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと): 各種測定器や実習機材が一通りそろっている。			
	5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) インストラクター2人 技術系学校を卒業 経験、技術 とも有り 平均年齢35才		6)指導対象者の技術レベル、年齢 中学校卒業者が主	
生 活	7)訓練すべき言語(アラビア語)			
	8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置): 職業訓練協会には現在活動中の2隊員を含めて4名の隊員が活動してきた。			
条 件	学歴、経験、資格 : 実務経験3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (乾季 4月~11月 雨季12月~3月) ・気温 0~35 ℃位 任地の人口(150万人) ・日用品: 価格 (高・安・普通)、品質 (良・普通・悪) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

134A

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 9 月 20 日

調査者名 米沢 健

要請番号 (205- 92114)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ	(日本語) 電装 (職種コード 381) (現地公用語) ELECTRIC SYSTEMS	新規 交替 代目	/ 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先	1) 配属省庁名 (日本語) 土木運輸通信省 (現地公用語) MINISTRY OF WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
	2) 勤務先名 (日本語) 中央交通局 (現地公用語) CENTRAL TRANSPORT ORGANISATION
	3) 勤務先住所 P.O. Box 10018 主要都市 (ハボロネ市内) から km GARORONE 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 ボツワナ政府公用全車両、建設機械、農機具の購入、保守、管理を行なっている。首都、ハボロネ本局にスタッフ数約260人の大規模なワークショップが有り、その他フランシスタウン、マウンテン 10ヶ所に支局ワークショップを持っている。予算 1億348百万プーラ (約85億円)

1) 要請理由 (目的) 有様な技術者、資格を持った技術者が不足している為、正しい作業を指導できるスーパーバイザーを必要としている。

2) 隊員の地位 (日本語) 自動車電装士 (現地公用語) AUTO ELECTRICIAN

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 電装セクションにおいて、小型車から大型車までの電装関係の修理を行なうとともに、現地スタッフに対し技術指導を行なう。スターターモーター、オルタネーターの修理が多い。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) オルタネーターテスター (ELECTROCHECK 71)、ヘッドライトテスター (TECNO TEST)、スターターモーターテスター (BOSCH EFAL 153)、バッテリーチャージャー (KOTTERMANN ドイツ、MANESTY イギリス) など。

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 未定	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 9人のエレクトリシアン 4人のアシスタント 平均 29才 経験 6~7年
------------------------------------	--

7) 訓練すべき言語 (英) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ドイツ (KFW) より 100万プーラ (約6000万円) 現在3名の ODA 専門家がいますが、1993年4月に任期終了、交替無し。その他、ボツワナ政府雇用の専門家 5人、(ハボロネワークショップ全体)

条件 学歴、経験、資格、性別 実務経験 2年
(受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境: 気候 (亜熱帯性気候 乾季 5月~9月 雨季 9月~4月)・気温 (平均 13~26℃位)
任地の人口 (13.4万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 最低 -7℃
物資 (豊富・普通・欠乏) 最高 40℃

134 B

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 8月 20日

調査者名

要請番号 043-93121				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ	(日本語) 電装 (職種コード 38) (現地公用語) Auto-Electrician	新規 4 代目		6年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 建設省 (現地公用語) Ministry of Works			
	2) 勤務先名 (日本語) ゾンバ、ワークトレーニングセンター (現地公用語) Works Training Centre, Zomba			
	3) 勤務先住所 P. Bag 45, Zomba 主要都市 (ゾンバ) から km 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 建設省に所属する技術系職員の養成及び能力向上を目的として、1963年に設立された。3か月の訓練と9か月の現場実習を1年のサイクルとする職業訓練校。現在、電気工事と冷凍機器がレギュラークラスとしてあり、電装、水道配管、建設機械等のセミナーが不定期に開設されている。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 日本を頂点として自動車の制御機構が年々電氣化している現在、基礎教育の不足から車両の電氣的故障に対する整備能力が著しく劣っているマラウイに、職業訓練校のインストラクターとして隊員が要請されている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車電装教育 (現地公用語) Instructor of Aut-Electricity			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 セミナーが始まれば、最低1週間に自分の専門教科20時間と他のクラスに数I程度の授業を受け持つ。生徒の能力は、程度の差はあるが一般的に初心者と考えてよく、初歩から教える必要がある。技術的には各電装システムの作動、構造、及び点検修理方法を説明できる程度でよく、電装品整備士の資格にこだわる必要はない。ただし、英語で授業を行えるだけの語学力が要求される。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 教室、整備工場、電圧計、電流計、抵抗計、タイミングライト、OHP、一般工具、バッテリーテスター、バッテリー充電器、比重計等。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) なし。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 トレーニングセンターの生徒。 24~30才。 セカンダリースクール (中~高校レベル) 卒。 まったくの初心者から3年程度の経験者が対象。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 協力隊員 (溶接) 1名。			
	条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) ①2級G・D自動車整備士 ②経験3年、男性		
生活	生活環境: 気候 (乾季 5月~10月 雨季 11月~4月) ・気温 (20~27℃位) 任地の人口 (30万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

135

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (358-92008)

記入日 平成 4 年 2 月 7 日
調査者名 岡本朝夫 掘上正彰

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニカラガ	(日本語) 電装 (自動車整備) (職種コード 38/) (現地公用語) SISTEMAS ELECTRICOS	新規 交替 代目	男 人 女 人 不問 1 人	年 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 農地改革庁 ルイス・エルナンデス・アギラル農業機械学校 (現地公用語) Escuela de Capacitación y Agronecanización Luis Hernandez Aguilar			
	2) 住所 El Cacao, Chiguitillo, Sebaco-Matagalpa, 主要都市 (セバコ) から 8 km Region II, 交通手段 (トラック) で 10分 時間			
	3) 事業内容及び予算 レヒオン VI 地区唯一の農業機械専門学校。農家の子弟対象。トラクター 運転、大型機械運転、自動車整備、機械整備、溶接、工作機器などのコースを持つ。各コ ス 1. 5~6ヶ月、5~30人程度の生徒が参加。予算は学校の生産物の販売、外国の N G O の援助によって賄っている。年間予算は約 5 万ドル。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 学内でニカラガ人、並びスウェーデン人 (ボランティア) の教員に よって自動車整備の授業が行われている、最近日本車を代表とする西側諸国の車の台数が 激増しており、これまでの整備技術者の知識では整備が難しくなっている。ニカラガ 人教員の、特に電装整備技術のレベルアップが要請の主目的である。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 教員 (現地公用語) Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 特に日本車の整備技術の教員並び生徒 に対する技術移転、教員に対する教授法の指導。求められている技術は優先順位として、 1、電装、2、ディーゼルエンジン車整備、3、ガソリンエンジン車、である。生徒は基 本的には初心者であるが、教員に関しては基本的な自動車整備技術をマスターしている。 このため隊員は上記三つのうちの一つ、できれば電装技術に深い知識を持つことが望まれ る。指導者としての経験を持てばなおよい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 主に期待される整備対象はトヨタ車を代表とする日本車。整備工具一式は揃っているが電 装整備関係に関しては不備。			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車整備の中級技術者 (専門高校卒程度) 経験 4 年 地位 = 教員、26才	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 基本的には小学校卒業者、 計算など出来ない者もいる ようである。 7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語		
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 資金面では CARE, OXFAM (カナダ) TROCAIRE (アイルランド) などの NGO から、人的にも農業機械並び自動車整備 (電装) の教員がスウェー デン人 ('92年中に帰国する)、工作機器などの教員二名が判入。'91年の援助額は 2 万 5 千ドル。			
条 件	学歴、経験、資格 大学卒、実務経験 3 年 (受入に不可欠な条件のみ記入) 3			
生 活	生活環境: 気候 (熱帯半乾燥 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (28 °C 位) 任地の人口 (17000 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 2 月 8 日
調査者名 関野良一

要請番号 (418-93002)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
P.N.G.	(日本語) 電装 (職種コード 081) (現地公用語) Automotive Electrical Maintenance	新規 交替 2代目	男 1人 女 人 不問 人	5年以内 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 教育省ポトモレスビー工科大学 (現地公用語) Port Moresby Technical College			
	2) 住所 P.O. Box 46 Konedobu, NCD. 主要都市 (ポトモレスビー) から 8 km PAPUA NEW GUINEA 交通手段 (バス) で 1 時間			
	3) 事業内容及び予算 中学校 (Grade 10) 卒業生及び民間企業の技術者を対象とした技術者養成機関の建築、電気、機械、印刷の4学科が設けられている。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 同大学の講師陣はほとんど現地人であるが実習における経験不足、特に自動車電装にかかわる知識不足もあり、協力隊員の受入を強く希望している。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 機械学科の自動車整備コースは原動機、車体、電装の3コースに分かれており隊員は電装を担当する。電気に関する知識はGrade 10卒業程度では無く、民間の技術者においても現場の知識は存在するが基礎理論の知識には乏しい。基礎理論を分かりやすく理解させ、応用知識、応用技術に発展させることができると望まれている。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) サージ・キック・テスター、バッテリー・テスター、充電機、OHP、一般工具			
要請	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) なし		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 Grade 10 卒業生及び経験 1~2年程度の民間企業の技術者	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 自動車電装整備士または2級自動車整備士 男性			
生活	生活環境: 気候 (乾季 5月~10月 雨季 11月~4月) ・気温 (20 °C位) 任地の人口 (20万 人) ・日用品: 価格 (高い) ・普通・安い)、品質 (良い) (普通) ・悪い) 物資 (豊富) 普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~ 平成 2 年 8 月 30 日

調査者氏名 米里吉則

87005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Auto Electrician (日本語) 電装 381	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	3 年 7 月 1 次隊	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Public Works Department (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: P.W.D. Vaitele Work Shop 日本語名称(バイレレ工場) 所在地: Vaitele 主要都市(アピア)から 5 キロ					
③ 事業規模及び内容: 従業員約60名、主に西サモア政府に所属する車輦・電機関係の修理が中心。溶接・建設機械・電装・自動車整備・工作機械・板金の6部門から構成されている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 室内4ピット、室外10ピット程度の規模である。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車電装品部門の責任者となる。					
② 技術の範囲: 自動車電装における半導体部品はあまりサモアで普及していない。為電気に関する深い知識は必要としながら修理の際部品が無いため応用能力が必要。					
③ 業務の形態: 現場型勤務で修理車は日本製の小型車、大型車、小型特殊、大型特殊自動車が多い。自ら整備に従事すると共に、サモア人整備士の技術指導を行う。特に始動系統、充電系統、点火系統の技術に期待されている。JOCV隊員の指導により施設を充実させていく事が期待されている。コイルの巻き直しなども整備する場合がある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートの制度は無く多数の整備士に対して整備指導する。電装品に対する技術水準は低い。年齢: 18~30才位。					
⑤ 現地で利用できる機材: 電装関係の機材はオーストラリアの援助によって整えられる。(電装工具一式・溶接機・オルタネータ修理機)					
⑥ 第3国人等の配置状況: オーストラリア人 5名(プロジェクト)					
⑦ 使用する言語: 英語・サモア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在、バイレレ工場の自動車電装整備部門にもオーストラリア人の指導者がいて、オルタネータ、スタター等々の修理もしている。JOCV隊員の指導により、バイレレ工場の電装部門を充実させ、又サモア人の整備士の技術向上を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 自動車電装品一般に対する整備と(オルタネータ、スタターの整備経験) 3年以上の経験を有していることが望ましい。専門学校卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 3年 1月 23日

調査者氏名 坂下茂雄

足立保彦

22791013

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Power Plant Generator Maintenance (日本語) 390 通信電力	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 4年3月	

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): P&T (Posts and Telecommunications) Corporation

(日本語): ガーナ郵電公社

② 隊員勤務先名称: P&T Headquarters Radio Workshop 日本語名称(ガーナ郵電公社)

所在地: Accra - north

主要都市(Accra市中心)から北へ2キロ

③ 事業規模及び内容: ガーナ全土に広がるP&T電力設備の保守

④ 設備概要(写真添付が望ましい): ソーラーパネル, 小容量INV, 整流装置, 蓄電池, ディーゼルエンジン発電機, 受電用変圧器

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: Power Engineer

② 技術の範囲: 電力設備の保守及び故障修理。整備業務が主となる。
(整流器, 蓄電池, エンジン, 受電装置等)

③ 業務の形態: 始業8:00~終業17:00。通常勤務日は月~金。
各地方局の電力設備について、故障修理, 整備, 工事等のための出張がある。

出張のない時は、主に Accra - north 局にて保守業務を行う。隊員は staff とともに電力装置室にて保守業務を行うという形の協力活動となる。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 短期間であるが、P&Tのトレーニングスクールにて通信電力部門の研修を受けている(通信電力機器の概要程度)。25~48才

⑤ 現地で利用できる機材: 工具, テスター, 絶縁抵抗計, 比重計, 温度計, 小型電動ドリル, オシロスコープ(隣部門より借用にて使用可), デジタル L, C, R メータ(隣部門より借用にて使用可)等

⑥ 第3国人等の配置状況: なし

⑦ 使用する言語: 英語, 現地語(クワイ語, ガ語, ファンティ語など)

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

受入国側の期待としては、ガーナ人技術者の育成を計りたい意向がある。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

○通信用電力業務勤務 3年を経過したもの

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成5年8月9日
調査者名 長尾弘美 梅園すみ子

要請番号 (419-93-105)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
西サモア	(日本語) 電力 (職種コード391) (現地公用語) Power Equipment	新・規 交替 6代目	男 1人 女 人 不問 人	6年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 アピア中央電話交換局 (現地公用語) Apia Central Exchange			
	2) 住所 主要都市 (アピア) から 0 km lalovaea, Apia 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 国内・国際通信サービス 電話加入数 約 4600 国際回線 74回線			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 1992年5月にデジタル交換機が導入され、それに伴って新電力設備が配備された。現在これらの設備保守できるスタッフはいない。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 主任技術者 (現地公用語) Technical officer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 日常の定期点検の他故障修理が多数あり、原因は商用電圧変動や、落雷、取り扱い不良などであり、商用電源トラブル等の緊急時の判断措置が求められる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 150 kVA ティービル発電機 (LISTER製)、直流変換装置 (INV) (SAFT製) 50V、48V スイッチング整流装置 (EXICOM製)、パナソニック型空調装置 (三洋製)			
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2名 Technical officer が配置。1名訓練、経験も豊富であるが、新機種の学習経験が求められる。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 20~30歳のワーカーが多い。訓練は充分のため、電力設備の保守経験が少くない。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 特になし。 郵政省関係に JOCV 2名				
条件	学歴、経験、資格 通信電力設備保守経験。 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性 乾季 5月~10月 雨季 11月~4月)・気温 (25~35℃位) 任地の人口 (35,000人)・日用品: 価格 (高)・普通・安い、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

140A

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 11 月 11 日

調査者名 木川 浩史

要請番号 (040 - 92103)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ネパール	(日本語) 土木設計 (職種コード 400) (現地公用語) Civil Engineering Design	新規 交替 2代目	男 / 人 女 人 不問 人	5年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
配属概要	1) 勤務先名 地方開発省, 地方開発委員会 (現地公用語) Remote Area Development Committee			
	2) 住所 加マズ市パタン区マハパル 主要都市 () から km 交通手段 () で 時間			
要請概要	3) 事業内容及び予算 ネパールの北部地方, 特に山岳地帯の僻地開発を目的に, 吊橋, 簡易水道, 灌漑, 道路の建設について, 計画・実施を行なっている。 職員数 30名 (技術職, 事務職)			
	1) 要請理由 (目的) 上記事業の中でも特に吊橋については, 設計・施工管理を行なえる技術を持った現地技術者が不足しており, 事業の進捗状況が思わしくない。よって現状打開のため外国人ボランティア人材を求め, JOCVの要請がなされた。			
概要	2) 隊員の地位 (日本語) 土木設計技師 (現地公用語) Engineer.			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ① 吊橋建設を主に水道, 灌漑等の設計・積算を行なうにあたり, コンピューターを利用し, そのプログラミング, 問題解析を行なう。 ② 現場にて建設費のチェック, 資材チェック, 施工管理を行ないながら現地技術者を育成する。特に現場 (山岳地帯の僻地) への長期出張が多々あり, 移動も殆んど徒歩になつたため強靱な体力と精神力が求められる。			
要	4) 隊員が利用, 又は取り扱う機材の機種名・型式, 設備等 (写真添付のこと) 東芝 ダイナブック コンピューター (DynaBook 386 J-3100SX 021-B) ドラフター (武蔵工業) 製図用具一式			
	5) カウンターパート (人数, 学歴, 経験, 地位, 年齢)	6) 指導対象者の技術レベル, 年齢		
	配属先に3名 現場に1名 } 現場監督 短大卒	基本的技術が少々不足しており 応用力に乏しい。		
		7) 訓練すべき言語 (ネパール) 語		
	8) 外国の援助状況 (含む専門家, ボランティアの配置) 4VS3名			
条件	学歴, 経験, 資格 経験3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (乾季 10月~3月 雨季 4月~9月) ・気温 (5~30 °C位) 任地の人口 (40万 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い), 品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

140B

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (131-93002)

記入日 平成 5 年 3 月 8 日

調査者名 倉富健治 松崎一明

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
モロッコ	(日本語) 土木設計 (職種コード400)	新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	5年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) GENIE CIVIL			

配属先概要

1) 勤務先名 フェズ都市計画保存専業団
(現地公用語) Agence urbaine et de sauvegarde de Fès

2) 住所 主要都市 (フェズ) から km
annexe wilaya de Fès 交通手段 () で 時間

3) 事業内容及び予算 フェズ州及びワスフル県の都市計画、再整備計画、及び歴史建造物の保存のための調査・研究を行う目的で1991年4月に設立された機関で、現在約30人の職員がいる。

要請概要

1) 要請理由 (目的) 優秀な技師の不足を補い、かつ同分野に於ける日本の経験を学びたいため

2) 隊員の地位 (日本語) 土木設計技師 (現地公用語) ingénieur génie civil

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 フェズ都市計画保存専業団の都市計画に基づき、同専業団が管轄する地域の道路、上下水道及びその他の土木建造物建設のための各種調査、資料の収集、具体的な計画案の提出などをモロッコ人技師と共に進行。特に水理工学に関する知識と経験を有することが望ましい。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 製図台、トランプター等が利用できる。

要請概要

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 現在、土木設計技師はいないが本年度採用予定。建築士5名と環境、造園、地理学の技師がそれぞれ1名いる。

6) 指導対象者の技術レベル、年齢 専門学校卒の技術者5名及び製図工4名がいる。

7) 訓練すべき言語 (フランス、アフリカ) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在、協力隊員(建築)が派遣されている。

条件

学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 専学年で実務経験3年もしくはこれと相当の経験

生活

生活環境: 気候 (地中海性気候 乾季 4月~10月 雨季 11月~3月) ・気温 (5~40℃位)
任地の人口 (60万人) ・日用品: 価格 (高い 普通 ・安い)、品質 (良い 普通 ・悪い)
物資 (豊富 ・普通 ・欠乏)

141

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (155-92-108)

記入日 平成 4年 7月 日
調査者名 伊東一郎 調整員

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
イエメン	(日本語) 土木設計 (現地公用語) Civil Engineering Design (職種コード 400)	新規 交替 代目	男 1人 女 1人 不問 1人	5年 2次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 勤務先名：住宅・都市計画省、公園・都市美化局
(現地公用語) Dept. of Parks & City Beautification, Min. of Housing & Urban Planning

2) 住所： Haddah, Sana'a 主要都市 () から km
交通手段 () で 時間

3) 事業内容及び予算： 全国主要都市の開発・美化の一環として造園計画の作成・実施を行っており、特に緑化公園の建設に力を入れている。具体的にはマスタープランの作成をはじめ、公園建設計画に必要な全ての詳細図面(土木、建築)、植樹計画、灌漑計画等の作成、見積り、及びこれの実施が主要業務である。 今年度予算： 約 5,000万リアル

要請概要

1) 要請理由(目的)：
 現地職員の技術的経験・専門知識の不足を補完するため。
 協同作業を通じて現地技術者の技能の向上を図るため。

2) 隊員の地位(日本語)： 技術者 (現地公用語)： Engineer

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲：
 首都サナアを根拠地とし、全国主要都市の緑化公園計画の中での土木的部分の計画・設計・積算等に携わる。現地調査(測量)に基づく、説得力のあるアピール性の高い図面の製作は重要なポイントとなる。技術的に高度なものが要求される訳ではないが、実際の経験(含、現場経験)が求められると共に、他の職種、造園、灌漑等との協同作業となる面も多いため、協調性が必要となるであろう。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと)
 製図機器、測量機器。

5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢)
 技術者1名以上、
 大卒、年齢 20~30代、経験3年以上。

6) 指導対象者の技術レベル、年齢：
 左記カウンターパート等

7) 訓練すべき言語： (英) 語

8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置)
 過去に灌漑計画にUNV1名、1983年よりJICA専門家(1-2名)が継続的に配置されている。

条件 学歴、経験、資格：
 工学系大卒以上 3年以上の同分野における実施経験
 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) 同分野における積算経験。

生活 生活環境： 気候：高温乾燥、乾季：8~3月、雨期：4~7月、気温：-5℃~45℃
 任地の人口(約90万)人、日用品：価格-普通、品質-普通、物資-豊富

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成4年 7月21日
記入者氏名 内野 直也

要請番号 (235-93107)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 土木設計士 (職種コード400)	新規	男 人	6年 1次
	(現地公用語) Civil Engineering	交替 2代目	女 人 不問 1人	絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 勤務先名	ムランガ市役所 (現地公用語) MURANGA MUNICIPAL COUNCIL		
	2) 住所	P. O. BOX 205 MURANGA 主要都市 { ナイロビ } から 85 km 交通手段 { バス } で 1.5時間		
	3) 事業内容及び予算	地方行政機関として、地方税、市道、下水道等の市内の公共設備の維持管理、開発の調整を行っている。予算は1300万シリング/年。		
	1) 要請内容 (目的)	土木技師の不足。現在、建築係長、下水道係長 (94年3月迄本邦にて研修中) の2名が市内の公共設備の維持管理をすべて担当している為、十分な調整・調査及び管理が行なわれていない。		
	2) 隊員の地位 (日本語)	土木技師	(現地公用語) Civil Engineer	
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲	市管轄の道路、下水道、建築物の維持管理業務に携わる。また、市職員の育成に協力する。土木全般に関する知識及び技術部長が存在しない為、その代役として企画・管理能力が必要。		
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと)	特になし。		
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	1名、専門高卒、35才、下水道係長	6) 指導対象者の技術レベル、年齢	専門高卒 30~40才
	7) 訓練すべき言語 (英、) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	なし。		
条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 大卒、経1年			

生活	生活環境: 気候 (乾季 3月~ 6月 雨季 7月~ 2月・気温 (24℃) 任地の人口 (15万 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (高い・普通・安い) 物資 (高い・普通・安い)
----	---

143A

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成4年 8月10日
記入者氏名 内野 直也

要請番号 (235-93108)

国名	職種	名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 土木設計 (職種コード400)		新規	男 人	6年 1次
	(現地公用語) Civil Engineering		交替 6代目	女 人 不問 1人	絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 地方自治省エルドレット市役所 (現地公用語) ELDORET MUNICIPAL COUNCIL				
	2) 住所 P. O. BOX 40 ELDORET 主要都市 { ナイロビ } から 320 km 交通手段 { バス } で 5時間				
	3) 事業内容及び予算 市役所における建設行政 (道路建設、上水道設置等を中心としたそれらの計画から施工・維持管理までの事業)。市役所の年間予算1000万シリング (1991年度実績)				
要請概要	1) 要請内容 (目的) 市役所において、建設事業、特に道路建設における土木設計・施工技術者の不足のため。				
	2) 隊員の地位 (日本語) 土木設計・施工の主任者 (現地公用語) Assistant Engineer				
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 市域内の道路新設、維持修繕 (上水道建設を含む) における計画、設計、施工、維持管理までの作業。これは現場を測量して室内で設計・見積もりをする他、現場での施工管理や調査が具体的な作業である。土木全般に関する知識が必要。				
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) セオドライト (T2)、オートレベル (ウィルド社製)、平板測量一式 (ウィルド社製と日本製)、製図版、レタリングセット、「ロットリンクセット」他				
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、大学院卒、経15年 37才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 道路セクションの世話係は段取りの世話係という		
	Assistant Engineer		感じて、技術的能力は余り無い。		
			7) 訓練すべき言語 (英) 語		
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 建築)、中島克己隊員 (4/2 自動車整備)		ピースコー1名 (都市計画)、小林精三隊員 (4/2		
条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 大卒、経2年				
生活	生活環境: 気候 (乾季 9月~ 3月 雨季 4月~ 8月・気温 (20℃) 任地の人口 (20万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (高い・普通・安い) 物資 (豊富・普通・欠乏)				

143-B

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 8 月 4 日

調査者名 津川 智明

要請番号 (004-92104)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ブータン	(日本語) 上下水道設計 (職種コード 404) (現地公用語) Water Supply and Sewerage Designing	新規 交替 代目	男 人 女 人 不問 / 人	5 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 王立工業技術学校 (現地公用語) Royal Bhutan Polytechnic			
	2) 住所 主要都市 (Thimphu) から約 700 km % Royal Bhutan Polytechnic, Deothang 交通手段 (自動車) で 3 日 時間			
	3) 事業内容及び予算 工業技術学校は、ブータン唯一の中堅技術者 (土木、機械、電気) を養成する学校である。工科系大学はない。3 年制コースで 1 年間は主に一般教養、2, 3 年制で専門科目を履修する。学生数は 1 学年約 70 名 (土木 40 名、機械 15 名、電気 15 名) および卒業後はほとんどが政府機関に就職する。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 土木科には、講師、助手を含め 7 名の教師がいるが上下水道工学を専門に学んだ教師はいない。7 国のインフラ整備計画の中で今後上下水道の整備は必要不可欠であり、同技術学校としても、シカツとした上下水道工学を学生に教授する必要が出てきた。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 土木科 講師 (現地公用語) Lecturer in Civil Engineering			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 カウンターパート (土木科国際の講師) への技術移転というよりは、学生に対する授業が主たる活動となる。活動は上下水道工学の指導であり、教室での講義と、実験及び実習も担当する。当国での上下水道は、自然流下の水圧を利用したもので日本における高度な設計技術は不適當である。上下水道工学に関し、シカツとした基礎知識を有すると共に、英語力があり、教えること、学生と接ぶことの好きな人が適する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) pH 測定期 水理実験器具			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. M. B. Mongar, 34 才 土木科 講師 (大卒) 6 年制の講師経験 (主に測量担当)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 工業技術学校 学生 (日本の工業高校レベル) 年齢は 16 才 ~ 22 才	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 国連開発計画 (UNDP) と、アジア開発銀行 (ADB) の援助が実施中である。UNDP の専門家 1 名、UNV 数名、JOCV (電子工学) 1 名			
	学歴、経験、資格 2 年以上の実務経験 (教師又は設計施工) (受入に不可欠な条件のみ記入) 教習型のため、高い英語力 (強)			
生活	生活環境: 気候 (冬は快適 乾季 10 月 ~ 5 月 雨季 6 月 ~ 9 月) ・気温 (平均 20 °C 位) 任地の人口 (5000 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) ・品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

144

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成4年2月3日

調査者名 伊東一郎 C.C.

要請番号 (155-92009)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
イエメン	(日本語) 土木 上下水道設計 (現地公用語) Draftman	新規交替 404 代目	男 2人 女 人 不問 人	至急 年次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 電気・水道省、地方水道局。 (現地公用語) Rural Water Supply Dept., Min. of Electricity & Water.			
	2) 住所 サナア市 アマダニ市。 主要都市 () から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 ○飲料水源の開発、保守に関する地方自治体への支援。○水道施設のための計画立案、書類作成、現場業務の遂行。○認可された施設建設の施工管理。 ○建設された水道施設の保守管理に関する地方自治体への技術的支援及び指導。 ○予算約1億5千万リアル、外国援助約5億リアル(主に日本円)。			
要請概要	1) 要請理由(目的) 専門的人材の導入により同局の技術的向上を図ると共に、協同作業による実際業務を通じた現存労働力の訓練とその活用を図る。計画立案及び書類作成等のため、より効果的的手法と高生産性機器の紹介、導入を図る。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 土木設計技師 (現地公用語) Draftman.			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ○最低水準に達する水道施設設計のための全図面作成の補助。 ○CADシステムの活用による効果的、高生産的デザイン方法の現地職員に対する訓練。 ○CADシステムによる全国4ヶ所(サナア、ホテイダ、アデン、ムハラ)のネットワーク設立のための同局及びWHOプロジェクトの補助。 ○配属先における日常業務遂行上の補助。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) 製図機器。			
要請	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	職員1名、大卒、30才程度、経験2~3年。		大学、専門校レベル、20~30代	
要請	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置)		7) 訓練すべき言語(英)語	
	WHOより専門家(ニージーランド人)1名、若干のUNVが今後派遣予定。			
条件	学歴、経験、資格 土木技師資格、CADシステム使用による経験1年、男性 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候(高温乾燥、乾季 月~ 月 雨季 月~ 月)、気温(-5~40℃位) 任地の人口(人)・日用品: 価格(高い・普通 安い)、品質(良い・普通 悪い) 物資(豊富 普通 欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 8月 15日

調査者名 久田 信一郎

要請番号 (221-93103)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
イタリア	(日本語) 上下水道設計 (職種コード404) (現地公用語) CIVIL ENGINEERING	新交 期替 2 代目	1 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名(日本語) 公共事業・都市開発省 (現地公用語) MINISTRY OF WORKS AND URBAN DEVELOPMENT			
	2) 勤務先名 (日本語) 地下水開発公社 (現地公用語) WATER WELL DRILLING ENTERPRISE			
	3) 勤務先住所 アデイス・アベバ市内 主要都市()から Km 交通手段()で 時間			
	4) 事業内容及び予算 地下水開発調査、井戸掘削工事、本事業に伴う配管工事、車両・井戸掘削機・各種付属機器の保守整備。			
要 請 概 要	1) 要請理由(目的) 日本の援助で当事業が始まった。以来長年にわたり協力隊員を派遣してきたことへの評価が高い。今後は、水資源委員会より独立した機関を目指しより質の高い事業に発展させたいと希望している。そのためにも、さらに継続的な上下水道設計隊員派遣を望んでいる。			
	2) 隊員の地位(日本語) 技術指導者 (現地公用語) TECHNICAL ADVISER			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 他の機関からの発注による上水道建設業務一般が主である。現場(地方)出張の機会が多く関係者との打ち合わせが多い。小河川、泉、井戸からの取水、送水、給水等小規模工事が多い。 パイプライン建設に関する測量、設計、見積、施工等の技術及び知識が必要である。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと) 測量機器、製図用具			
要	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 設計・施工部門の現地スタッフ	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 基礎的な技術はある。 中卒～テクニカルスクール卒 20～40才代		
	7) 訓練すべき言語(英)語			
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) JICA 専門家、電気機器、地下水開発隊員				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受験に不可欠な条件のみ記入) 専門学校卒			
生活	生活環境: 気候(良好) 乾季10月～5月 雨季 6月～9月)・気温(15～30℃位) 任地の人口(250万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い)、 物資(豊富・普通・乏乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 3 日

調査者名 護子 睦子

要請番号 (034-93104)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
モルディブ	(日本語) 土木施工 (職種コード410) (現地公用語) CIVIL ENGINEER	新規 交替 交代	1 人	6 年 1 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 公共事業労働省 (現地公用語) MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND LABOURS
	2) 勤務先名 (日本語) 同上 (現地公用語) 同上
	3) 勤務先住所 主要都市 () から k m 交通手段 () で 時間 マレ
	4) 事業内容及び予算 港湾建設 沿岸整備 公共建築物の建設及び外国人労働者の管理が主な事業内容である。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 数名の職員が土木技術者をめとして研修中であるが、現時点で技術者として適切にアドバイスが出来る者がいない。地方島出張も含め、多くの場合即戦力となる隊員を求めている。またモルディブ人技術者への技術アドバイス 養成もめざす。
	2) 隊員の地位 (日本語) 土木技術者 (現地公用語) CIVIL ENGINEER
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 各島の沿岸の浸食状況調査 測量 展開 設計 積算 施行までの一連の作業を行うための全般的な知識を要する。特に設計面で 災害復旧 または 沿岸整備経験が必要となる。また積算については 数量計算が中心となる。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 測量用セオドライト レバール ホール スタッフ 巻尺 平板 フォタメーター EDM 他。
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) カウンターパートとして特定されていまいが 技術見習いが5名。高校卒業程度で英語数学の基礎はしっかりめる。
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 19才~22才 技術レベルはかなり低い。
	7) 訓練すべき言語 (英、フィジヒ) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) UNV (測量) が 92年12月より1名。大規模な港湾 沿岸整備は日本の援助で大規模建設が主に請負、ある。

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 測量士補 現場 経験 3年
生活	生活環境: 気候 (熱帯 乾季 2月~4月 雨季 6月~8月) ・気温 (30 °C位) 任地の人口 (6.5万人) ・日用品: 価格 (高い) ・普通・安い、品質 (良い) ・普通・悪い 物資 (豊富) ・普通・欠乏

①募集資料用

149A

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 10 月 21 日

調査者名 村上裕道・木川若史

要請番号 (040-92104)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ネパール	(日本語) 土木施工 (職種コード 410) (現地公用語) Hydro Electric Power	新規 交替 代目	男 1 人 女 人 不問 人	5 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 勤務先名 地方開発省 地方開発委員会
(現地公用語) Remote Area Development Committee

2) 住所 カトマンズ市パタン区マハハル 主要都市 () から km
交通手段 () で 時間

3) 事業内容及び予算 ネパール北部全域の山岳地帯の開発を行なうにあたり、吊橋、道路、簡易水道等の設計・施工を実施しては、職員数 30 名

要請概要

1) 要請理由 (目的) ネパール政府地方開発省は今後極西部地域を中心に過地の民生向上を目的とし住民参加型(協同組合運営)による地方電化を進めようとしている。本要請はその一環として出力 10~20 kW 程度の小水力発電により地方電化をはさむべく技術的支援を求めているものである。

2) 隊員の地位 (日本語) (現地公用語)

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲
純技術的見地からは水力発電の回面上での計画から始まり現地水文調査、現地地質調査、レイアウト選定、地点選定、概略設計という通常技術ベースで行われる開発調査のほぼ全ステップをカバーしなければならない。しかし出力規模が 10~20 kW と極めて小さい(約 40 軒の需要)ため簡略化した調査を実施する方がよいであろう。他方社会的視点から地方電化を考えた場合、姿勢も必要となる。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) セオドライト等測量機材(とほほ高夜・高価なものではなくてよい) ボーリングマシン(掘削能力 5~10 m 程度のコンパクトなものを)

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 未定

6) 指導対象者の技術レベル、年齢 短大卒程度

7) 訓練すべき言語 (ネパール) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ドイツ人ボランティア

条件

学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験 2 年

生活

生活環境: 気候 (乾季 10 月~3 月 雨季 4 月~9 月) ・気温 (5~30 °C 位)
任地の人口 (50 万 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

149B

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 10 月 2 / 日

調査者名 植木 木川

要請番号 (040 - 92106)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ネパール	(日本語) 土木施工 (職種コード410) (現地公用語) Civil Engineering	新規 交替 之代目	1 人	5 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語)	住宅計画省
(現地公用語)	Ministry of Housing and Physical Planning
2) 勤務先名 (日本語)	東部地域水道事務所 村落水道建設部 (エニセフプロジェクト)
(現地公用語)	Eastern Regional Directorate Water Supply Office CWSS Unit
3) 勤務先住所	ゴッ県モラン郡ヒラトナガール
	主要都市 (カトマンズ) から 300 km 交通手段 (バス) で 29 時間
4) 事業内容及び予算	地域内にある15郡の水道事務所を統轄しており、郡事務所が実施する各種事業(水道新設、保守管理、衛生教育)の実施計画、予算管理、運営指導を行っており、年間予算はUS\$12600 (内訳: 政府予算US\$4200、エニセフからの援助金US\$4200、村落出資金US\$4200)

要請概要

1) 要請理由 (目的)	水道建設において良質の水の確保が重大な課題となっており、そのため水源保護プロジェクトが1992年7月より開始された。しかしメンテナンスを行なう現地技術者が配置されておらず、またそれを行なえる技術・経験を持った人材自体がないため、外国人ボランティア人材を求め、JOCVが要請された。
2) 隊員の地位 (日本語)	水源保護プロジェクト調整担当員 (現地公用語) Spring protection Coordinator
3) 期待される具体的な業務内容及び求められる技術の範囲	管轄郡(イラム、パルパ, タプルレジュン)水道事務所が実施する水道建設時の測量、設計、見積を水源保護が適正に行なえるかを踏まえ監督および講習会を通じて現地技術者に対し、水源保護技術を指導する。また住民の病気の防止のため、できるだけ安全な水を確保することを目的にこのプロジェクトは実施されているため、村落保健委員会との協力は不可欠であり、それとの連絡調整も実施する。
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)	テープ、アベニレベル、カメラ(着工前写真用)

要

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	3名 (各郡1名ずつ) 大卒 経験 2~5年 25~30才 地位: アシスタントエンジニア	6) 指導対象者の技術レベル、年齢	カウンターパートのレベルは比較的高いが一般技術者のレベルは低い
7) 訓練すべき言語 (ネパール) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	APC 2名, GVS 1名		

条件

学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 土木施工管理技師2級

生活

生活環境: 気候 (乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・気温 (20~35 °C位)
 任地の人口 (20万 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い)
 物資 (豊富・普通・欠乏)

①募集資料用

149c

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (235 - 93004)

記入日 平成5年 2月 2日
記入者氏名 内野 直也

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 土木施工 (職種コード410)	新 規 交 替 2 代目	男 人	5年 2次 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) Civil Engineering		女 人 不問1人	
配属先概要	1) 勤務先名 ビクトリア湖周辺開発公社 (現地公用語) LAKE BASIN DEVELOPMENT AUTHORITY			
	2) 住所 P. O. BOX 1516 KISUMU 主要都市 (キスム) から 4 km 交通手段 (マトゥ) で 0.1 時間			
	3) 事業内容及び予算 年間総予算6億円前後。ケニア西部に位置するビクトリア湖周辺の農業を中心とした開発公社で、地域住民への稲作の普及、農業・漁業 (フィッシュ 養殖) 指導を行っている。			
要請概要	1) 要請内容 (目的) 農場・農道や排水設備の維持管理に従事する職員の技術が低いため、現場における施工管理技術等の指導が行える人材を求めている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 土木技師 (現地公用語) Civil Engineer			
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 土地、農業用地、農道、排水設備に関する設計、施工管理及びこれらに従事する職員の技術向上に協力する。 基礎的な測量・設計技術は必須。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) 光波測距儀、レベル他測量機器。製図用具は乏しい。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	1名、専門高卒、30才、Assistant Civil Engineer 経3		30~40才、技術レベルは低い。	
			7) 訓練すべき言語 (英) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 農業土木、農業機械、稲作のJOCV隊員。 アフリカ開発銀行、オランダ、国連機関からの資金援助あり。			
条件	学歴、経験、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 1級土木施工管理技士、経験2年以上			
生活	生活環境: 気候 (乾季 6月~ 2月 雨季 3月~ 5月・気温 (28 C) 任地の人口 (75万 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (高い・普通・安い) 物資 (高い・普通・安い)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 1月 25日
調査者名 佐藤 俊郎 (印)

要請番号 (435-93-001)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
マーシャル	(日本語) 道路 (職種コード411) (現地公用語) CIVIL ENGINEERING (ROAD CONST)	新規 ○交代 2 代目	男 1人 女 1人 不問 1人	5年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 公共事業省 (現地公用語) MINISTRY OF PUBLIC WORKS			
	2) 住所 P. O. BOX 2, MAJURO, MARSHALL ISLANDS, 96960 主要都市 (マジュロ市) に位置する 交通手段 (タクシー) で 15 分			
概要	3) 事業内容及び予算: 公共事業省の土木施工課は道路整備部門と離島開発部門とに分かれており全部で15名の職員を擁している。隊員はその両部門の責任者となり、業務内容に係るアドバイザーである。特に同課は資源開発省との協力で業務を行う形態を採ることが多い。			
	1) 要請理由 (目的): 測量技術及び土木施工に係るプランニングの指導が主な業務内容となる。当国では実際に資格を持っている測量技師や実務のできる人材がほとんど育っていない事が今回の要請の主な理由でもある。特に初代の隊員が日本の技術移転を日常の業務の中で行った事が当国の人にとって大きなインパクトとなった。			
概要	2) 隊員の地位 (日本語) 道路保守整備部門責任者 (現地公用語) ADVISER (道路保守整備部門の責任者)			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 道路整備 (排水整備、歩道整備、道路標識の増設及び道路舗装) や離島に於ては滑走路等の空港整備であるが事務所でのプランニング及び現場での技術指導が日常の業務となる。また特に現場では測量の技術を指導する事が多い。			
概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) トランシット、レベル他測量機器一式。設計用具一式。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) カウンターパートなし。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 20才から35才の技術者。特に教育を受けて資格を持っている者は少ない。	
概要			7) 訓練すべき言語 (英) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 特になし。			
条件	学歴、経験、資格: ①測量士補 ②二級土木管理技師 ③高専卒以上 ④実務経験3年以上 (受け入れに不可欠な条件のみ記入):			男性
生活	生活環境: 気候 (一年中真夏で湿度は高い) ・気温 (32 °C位) 任地の人口: (約2万人) 日用品: 価格 (○高い・普通・安い)、品質 (良い・○普通・悪い) 物資 (○豊富・普通・欠乏)			

②協力隊事務局用

151

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄
5/2 小林

記入日 平成 4 年 3 月 3 日
調査者名 筒井 昇

要請番号 (273 - 93110)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 橋梁 (職種コード412) (現地公用語) BRIDGE CONSTRUCTION	新規 交替 代目	男 / 人 女 人 不問 人	年 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 建設省道路飛行場局 (現地公用語) MINISTRY OF WORKS DEPARTMENT OF ROAD & AERODROME			
	2) 住所 P.O.Box 9423 DAR ES SALAAM 主要都市 (市内) から k.m 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 各援助国による道路建設、補修の対象からはずれた道路部分の中小橋梁を対象に架設、補修するプロジェクトであり、1988年に立案、1991年に日本の無償援助で2億円の機材の導入が決定、1992/1993を準備期間とし、当年度3千万シリングの予算でベースキャンプ建設予定。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 93/94 年度より、当局内に独立した橋梁建設チームを設立し、ダレスサラーム市内にベースキャンプを設置予定。その後、年間1~2橋の橋梁を建設予定であるが、建設現場における施行指導に適切な人材がいなかったため隊員派遣要請が出された。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 検討中 (現地公用語)			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 プロジェクト発足当初は、優先順位の高い、ダレスサラーム市内および近郊の国道、地方道に架かる橋梁の新設を行う。労働者に対する現場指導を通し、カウンターパートに橋梁施工の技術移転をする。RC橋の設計施工の知識と技術が求められる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) バックホウ1、ブルドーザー1、ペイローダー1、杭打ち機1、トラック(10t) 2、ダンプ(7t) 3 コンクリートミキサー(10t) 1、セミトレーラー(20t) 1、当国搬入予定1992.12~1993.6			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2名、ダレスサラーム大卒、5~10年、プロジェクトエンジニア、27~30才。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 仕様書を理解し、設計業務可。	
	7) 訓練すべき言語 (スワヒリ) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 91/92 度に日本無償援助270,000 千円、建設省に JICA 専門家5名 (92年3月現在)、橋梁担当専門家は1名。			
	学歴、経験、資格 実務経験5年以上、大卒 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境：気候 (乾季 4月~10月 雨季 11月~2月) ・気温 (25~30 ℃位) 任地の人口 (170 万 人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			