

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 2 月 3 日

調査者名 上坂 祐司

要請番号 (227-9300 / )

國本和彦

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ガーナ	(日本語) 電話線路 (職種コード341) (現地公用語) Telephone Line Works	新規 交 替 3 代目	男 / 人 女 人 不問 人	5 年 3 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 勤務先名 <b>ガーナ郵電公社</b> (現地公用語) Posts and Telecommunications Corporation of Ghana
	2) 住所 <b>P&amp;T Corp. Headquarters ACCRA-NORTH</b> 主要都市 ( <b>アクラ市内</b> ) から 0 km 交通手段 ( ) で 時間
	3) 事業内容及び予算 <b>郵便, 電話, 電報, 電信</b>

1) 要請理由 (目的) **現在、通信ケーブルの故障位置等を測定する機材を申請中であり、遅くとも 1994 年 3 月には到着すると思われる。その機材を使用して効率的な故障修理方法を指導するために後任を要請する。**

2) 隊員の地位 (日本語) **主任程度** (現地公用語) **Engineer**

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 **地下線路保守班として 2~3 名の職員と共に現場へ出向き、故障位置探索、修理をおこなうながら効率的な故障修理方法の提案をする。電話線路設備としては JF ケーブルと鉛被ケーブルがあるが、故障のほとんどが鉛被ケーブルで発生している。そのため鉛工が必要不可欠ではあるが、実際に施工はできなくても最低限、施行手順を知っていることが必要である。**

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) **設備的には鉛被ケーブルを取り扱うことが多い。取り扱う機材としては鉛工用工具一式、テスター、メガー、芯線探索用の発信器、受信器がある。**

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) **同僚は現在 16 名。その中の特定の 2~3 名は、月に現場に行く。中高卒。主任とその補佐役といった感じで既存の設備については熟練した技術を持っている。20代~40代各 1 名ずつ。**

6) 指導対象者の技術レベル、年齢 **鉛被ケーブルの保守に関しては熟練した技術を持っている。20代~40代。**

7) 訓練すべき言語 ( **英** ) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) **電話交換機, 無線通信機, 通信電力にそれぞれ JOCV の席がある。定期的にヨーロッパを中心とした海外プロジェクトが入ってきているようである。**

条件 学歴、経験、資格 **高専卒以上 現場経験 2 年以上**  
(受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境: 気候 ( **サバナ気候** ) 乾季 12 月 ~ 2 月 雨季 5 月 ~ 8 月 ・ 気温 ( **28** °C 位)  
任地 の 人口 (100 万人) ・ 日用品: 価格 (高い・ **普通** ・ 安い)、品質 (良い・ **普通** ・ 悪い)  
物資 (豊富・ **普通** ・ 欠乏)

66A

① 募集資料用

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 12 月 14 日  
調査者名 筒井 昇

要請番号 ( 273 - 92115 )

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 電話線路 (職種コード 341) (現地公用語) TELEPHONE LINE WORK	新規 交替 5 代目	男 1 人 女 人 不問 人	5 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 通信運輸省タンザニア郵電公社 (現地公用語) MIN OF COMMUNICATION & TRANSPORT TANZANIA POSTS & TELECOMMUNICATION			
	2) 住所 P.O. BOX 9070 DSM 主要都市 (ダルエス中心) から k m 交通手段 ( ) で 時間			
	3) 事業内容及び予算 タンザニアの郵便、電話公社で職員数約 1,000 名。ダルエスサラーム市内の電話加入者は約 3 、5 万件。電話線路の保守に関わる職員数は約 200 名。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 電話線路の老朽化を主な原因とする故障件数が常時 500 件ほどあり、隊員は職員とともに故障件 数を減少させる事を主業務とする。これを通じ、正しい修理技術を職員に浸透させ修理技術の向上 を口指す。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 電話線路技術者 (現地公用語) ASSISTANT ENGINEER			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 計測機を使用して、地下ケーブルの故障探索および修理作業、ケーブル張り替え作業に従事する。 また、地下ケーブルの張り替えや架空化にともなう設計や施行、施行管理にも従事する。修理用資 材が不足している為、特に防水法に関し、当国で入手可能な材料で対応せざるを得ない場合があり 、技術的な応用方が要求される。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) メガ、静電誘導対照器、パルス試験器、局内試験台、浸水障害測定器。			
要請概要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 同僚の職員。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 試験台や測定器が利用できる。	
	7) 訓練すべき言語 (スワヒリ ) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) スウェーデン、アメリカ専門家、各 1 名。スウェーデンから資材援助。			
	学歴、経験、資格 経験 3 年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 ( 乾季 5 月 ~ 11 月 雨季 12 月 ~ 4 月 ) ・気温 ( 25 ~ 32 °C 位 ) 任地の人口 ( 130 万人 ) ・日用品：価格 ( 高い ・ 普通 ・ 安い ) 、品質 ( 良い ・ 普通 ・ 悪い ) 物資 ( 豊富 ・ 普通 ・ 欠乏 )			

66B

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 8月 2日

調査者名 佐々木 不法水

要請番号 (285-93112)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ジンバブエ 共和国	(日本語) 電話線路(設計) 職種コード341) (現地公用語) CABLES PLANNING	新規 交 替 2代目	男 1人 女 人 不問 人	年 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 ジンバブエ 郵電公社 (現地公用語) POSTS AND TELECOMMUNICATIONS CORPORATION
	2) 住所 UNION-Ave HARARE 主要都市 ( HARARE ) から — km P.O.Box 8061 HARARE ZIMBABWE 交通手段 ( — ) で — 時間
	3) 事業内容及び予算 国内並びに国際電気通信事業; 加入電話, 公衆電話, 加入電信, 電報, 無線等 予算 4,700,000 US\$

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) デジタル交換局開設による市内線路網(地下ケーブル)の再整備を設計する中堅技術者不足のため	
	2) 隊員の地位 (日本語) 主任	(現地公用語) TELEPHON TECHNICIAN
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 CABLE PLANNING U/Ctは市内線路網の設計を行うので、現場実務経験3年以上の人。また電話線路設計(積算, 面図作成)の経験がある人が望ましい。業務内容としては、現地人技術者と一緒に一連の設計業務を行う。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 等になし	
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 派遣後、P.T.C側より選出された適任者か与えられる。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 年齢は20代~50代と幅広い。スキルレベルは、試験制度により異格するので高い。
	7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICA 専門家 2名 (伝送、交換) トレーニングセンターへ派遣され、JOLV 2名 (線路3年2次) が設計並びに線路建設へ配属中、その他予備の DANIDA (9名) が市内加入者網の整備を行っている。		

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)
----	-----------------------------

生活	生活環境: 気候 ( 良好 ) 乾季 4月~10月 雨季 11月~3月・気温 ( 5~32 °C位 ) 任地の人口 ( 100万 人 ) ・日用品: 価格 ( 高い ) ・普通 ( 安い )、品質 ( 良い ) ・普通 ( 悪い ) 物資 ( 豊富 ) ・普通 ( 普通 ) ・欠乏 ( 欠乏 )
----	--

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 2 日

調査者名 佐々木法水

要請番号 (285-93113)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ジンバブエ 共和国	(日本語) 電話線路 (職種コード341) (現地公用語) CABLE MAINTENANCE	新規 交替 2代目	男 1人 女 人 不問 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 ジンバブエ郵電公社 (現地公用語) POSTS AND TELECOMMUNICATIONS CORPORATION			
	2) 住所 UNION-Ave HARARE 主要都市 ( ) から km (P.O.Box 8061 HARARE ZIMBABWE) 交通手段 ( ) で 時間			
	3) 事業内容及び予算 国内並びに国際電気通信事業; 加入電話, 公衆電話, 加入電信 電報, 各種無線PC等 予算 47000000 us\$			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 通信線路設備の保守作業に於ける稼働効率化の推進, 品質管理及び新技術等の技術移転			
	2) 隊員の地位 (日本語) 線路作業主任 (現地公用語) TELECOM TECHNICIAN			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 日常は、故障移転, 整備取替, 故障修理を主な業務とし、その中で、1)項を行ってゆく。 現在、市内加入者網の整備, 拡充が進められていると同時に中継網並みに交換設備のデジタル化が進められている。従って鉛被紙絶縁ケーブルから光ケーブルに保守・建設に関して幅広い知識と経験が求められる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 各種測定器類; 33B, 平衡対用パルス試験器, 故障位置測定器, 簡易線路試験器, F205光心線板鏡機, 光損失試験器, パルス試験器。その他線路作業に要する器具。			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 派遣後 P.T.C より選出された適任者が与えられる。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 年齢は20代~50代と幅広い。スキルレベルは、試験種により長格年なので高い	
	7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICA 専門家が2名 (伝送, 交換) トレーニングへの派遣は JOCV 2名が線路設計, 線路建設へ配属中 その他、デンソーの DANIDA (9=9) が市内加入者網の整備を行っている。			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験5年			
生活	生活環境: 気候 ( 良好 ) 乾季 4月~10月 雨季 11月~3月・気温 (5~32 °C位) 任地の人口 (100万人)・日用品: 価格 (高い)・普通・安い、品質 (良い)・普通・悪い 物資 (豊富)・普通 欠乏			

68

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 2 日

調査者名 佐々木 浩

要請番号 (285-93114)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ジンバブエ 共和国	(日本語) 電話線路 (職種コード 381) (現地公用語) CABLE DEVELOPMENT	新規 交替 2 代目	男 1 人 女 人 不問 人	年次 絶対の場合 ○印で開む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 ジンバブエ 郵電公社 (現地公用語) POSTS AND TELECOMMUNICATIONS CORPORATION
	2) 住所 UNION-Ave HARARE 主要都市 ( HARARE ) から — km (P.O.Box 8061 HARARE ZIMBABWE) 交通手段 ( — ) で — 時間
	3) 事業内容及び予算 国内並びに国際電気通信事業; 加入電話, 公衆電話, 電報, 加入電信, 各種無線サービス等 予算 4,700,000 us\$

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 通信線路設備の建設工事における稼働効率化の推進, 品質管理及び新技術等の技術移転
	2) 隊員の地位 (日本語) 線路作業主任 (現地公用語) TELECOM TECHNICIAN
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 通常業務は開通工事, 故障移転 加入者増設等の建設工事において 1) 項を行ってゆく。 現在, 市内加入者網の整備, 拡充が進められていると同時に, 中継網並びに 交換設備のデジタル化が進められている。従って鉛線ケーブルから光ファイバ で, 保守・建設に関して幅広い知識と経験が求められる。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 各種測定器類; 33B, 平衡対用パルス試験器, 故障位置測定器, 簡易線路試験器, F205 光 隔着接続機, 光損失試験器, パルス試験器, その他線路作業に係る器具
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 派遣後 PTC 側より選出された通信 者 5 人とする。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 年齢 20代~30代と幅広い。スキル レベルは試験制度により異格するので高い。
7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICA 専門家 2 名 (伝送、交換) トレ ニングセンターへ派遣され JOCV 2 名 (3年2次) から 6 名を以て線路設計、線路建設へ 配属中。その他 ティスマークの DANIDA (7名) が 市内加入者網の整備を行っている。	

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験 5 年
生活	生活環境: 気候 ( 良好 ) 乾季 4 月~10 月 雨季 11 月~3 月・気温 ( 5~32 °C 位 ) 任地の人口 ( 100 万人 )・日用品: 価格 ( 高い・普通・安い )、品質 ( 良い・普通・悪い ) 物質 ( 豊富・普通・欠乏 )

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 1 月 25 日

調査者名 保坂健治、菊池威臣 c.c.

要請番号 ( 310 93008 )

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボリビア	(日本語) 電話線路 (職種コード 341) (現地公用語) Trabajos en Líneas Telefónicas	新規 交替 代目	/ 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む

配属概要	1) 配属省庁名 (日本語) 企画調整省 (現地公用語) Ministerio de Planeamiento y Coordinación
	2) 勤務先名 (日本語) コチャバンバ電話協同組合 (現地公用語) Cooperativa Mixta de Telefonos Cochabamba "COMTECO LTDA."
	3) 勤務先住所 Calle Sucre N° E-362 Cochabamba 主要都市 ( ラパス ) から 450 km 交通手段 ( 飛行機 ) で 0.5 時間
	4) 事業内容及び予算 コチャバンバ県内の電話事業一般 年間 6,000 ドル

要請概要	1) 要請理由 (目的) コチャバンバ県において、電話網の拡大計画と実行中であり、その計画に入り現地人スタッフの助言等を行い、効率的な計画と実行させる。	
	2) 隊員の地位 (日本語) プロジェクト担当官 (現地公用語) Ingeniero de Proyecto	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同電話協同組合に所属する現地スタッフに介在して行う電話線路に関する教育を受けようとする機会がほか、ため、理論的知識が深い。上記の拡大計画を通し現地スタッフと共に活動し、現地の線路に対する知識を高める。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 活動に必要な機材は概ねある。	
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 10名弱 高卒程度 2年以上の経験 プロジェクト担当官	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 現場で作業するには問題はないが、理論的知識は乏しい。
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) IFIL		

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 実務1年以上
----	------------------------------------

生活	生活環境: 気候 ( 乾季 4月~10月 雨季 11月~3月 ) ・気温 ( 25 °C位 ) 任地の人口 ( 18 人 ) ・日用品: 価格 ( 高い・普通・安い )、品質 ( 良い・普通・悪い ) 物資 ( 豊富・普通・欠乏 )
----	--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 8月 4日  
調査者名 丹羽 俊二 調整員

要請番号 (361-93105)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
パナマ	(日本語) 電話線路 (職種コード 341)	新規 交替 代目	男 人	6年 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) TRABAJOS EN LINEAS TELEFONICAS		女 人 不問 1人	
配 属 先	1) 勤務先名 電気通信庁パナマ市セントラル26支局 (現地公用語) Instituto Nacional de Telecomunicaciones (INTEL)			
	2) 住所 パナマ県パナマ市 主要都市 (パナマ市内) から KM 交通手段 ( ) で約 時間			
概 要	3) 事業内容及び予算: INTELは、法務省より任命されている独立した官庁である。その委員会は法務省、経済企画省、パナマ国立銀行により構成されている。INTELの使命はパナマ国内及び国際電話サービスの計画、指揮、改善、拡張、経営である。INTELの予算は、設備投資予算4千万ドル、運営予算7千7百万ドル、国庫に1億4千5百万ドルの資産金がある。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的): ケーブル線路の老朽化 (30年以上使用している。) に伴い、INTELでは、ケーブル線路の張り替え等、機能回復のためのプロジェクトを初めて民間業者に委託する。このプロジェクトを成功させるためにINTELの職員と共に現在の電話線路網の状態の調査及びプロジェクトの計画・立案に協力することが隊員を要請した主な理由である。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 電話線路網における専門家 (現地公用語) EXPERTO DE REDES TELEFONICAS			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 INTELの電話線路技術者と共に、次の項目について作業を行う。 ①現在の電話線路網の状態の基礎調査 ②民間業者に委託する新電話線路網の計画に協力する。 ③民間業者への請負契約書を作成することに協力する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ケーブル線配置発見器 (3M573DE、DYNATEL710MB、DYNATEL735M) 試験用電話機、工具一式等			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 上司: Ing. Secundino Perez、42才、大卒、 電話線路の設置、保守の経験: 9年	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 電話線路技術者		
7) 訓練すべき言語 (スペイン語)				
8) 外国の援助状況 (含む、ボランティアの配置) 現在、4名の日本人専門家及び3名の青年海外協力隊隊員が活動中。				
条 件	学歴、経験、資格 電話線路経験5年以上 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 ( 乾季12月~ 3月、雨季 4月~11月) ・気温 ( 22~ 28 °C位) 任地の人口: (約50万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い、普通、悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 8月 4日  
調査者名 丹羽 俊二 調整員

要請番号 (361-93106)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
パナマ	(日本語) 電話線路 (職種コード 341)	新規 交替 代目	男 人	6年 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) TRABAJOS EN LINEAS TELEFONICAS		女 人 不問 1人	
配 属 先  概 要  要 請 概 要  条 件  生 活	1) 勤務先名 電気通信庁ロス・サントス県支局 (現地公用語) Instituto Nacional de Telecomunicaciones(INTEL)			
	2) 住所 ロス・サントス県ラス・タブラス市		主要都市(パナマ市) から280KM 交通手段(車) で約 5時間	
	3) 事業内容及び予算: INTELは、法務省より任命されている独立した官庁である。その委員会は法務省、経済企画省、パナマ国立銀行により構成されている。INTELの使命はパナマ国内及び国際電話サービスの計画、指揮、改善、拡張、経営である。INTELの予算は、設備投資予算4千万ドル、運営予算7千7百万ドル、国庫に1億4千5百万ドルの資産金がある。			
	1) 要請理由(目的): ケーブル線路の老朽化(30年以上使用している。)に伴い、INTELでは、ケーブル線路の張り替え等、機能回復のためのプロジェクトを始めている。このプロジェクトを成功させるためにINTELの職員と共に現在の電話線路網の状態の調査及びその実施に協力することが隊員を要請した主な理由である。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 電話線路技術者 (現地公用語) TECNICO EN PLANTA EXTERNA			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 INTELの電話線路技術者と共に、次の項目について作業を行う。 ①現在の電話線路網の状態の基礎調査を行う。 ②電話線路網(現場)にてケーブル線張り替え等に協力する。 ③地中、空中の電話線路の修理及び保守、また、その指導を行う。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) ケーブル線配置発見器(3M573DE、DYNATEL710MB、DYNATEL735M) 試験用電話機、工具一式等			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 監督: Sr. Victor Samaniego、39才、工業高校卒、現場経験: 15年		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 電話線路技術者15人、高卒、平均35才	
7) 訓練すべき言語(スペイン語)				
8) 外国の援助状況(含む、ボランティアの配置) 現在、4名の日本人専門家及び3名の青年海外協力隊隊員が活動中。				
条件 学歴、経験、資格 電話線路経験5年以上 (受入に不可欠な条件のみ記入)				
生活 生活環境: 気候( 乾季12月~ 3月、雨季 4月~11月)・気温( 22~ 28 °C位) 任地の人口: (約 2万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い、普通 悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)				



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 8月 4日

調査者名 丹羽 俊二 調整員

要請番号 (361-93107)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
パナマ	(日本語) 電話線路 (職種コード 341)	新規 交替 代目	男 人	6年次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) TRABAJOS EN LINEAS TELEFONICAS		女 人 不問 1人	
配 属 先	1) 勤務先名 電気通信庁チリキ県支局 (現地公用語) Instituto Nacional de Telecomunicaciones(INTEL)			
	2) 住所 チリキ県ダビッド市 主要都市(パナマ市)から450KM 交通手段(車)で約7時間			
概 要	3) 事業内容及び予算: INTELは、法務省より任命されている独立した官庁である。その委員会は法務省、 経済企画省、パナマ国立銀行により構成されている。INTELの指命はパナマ国内及び国際電話サービスの 計画、指揮、改善、拡張、経営である。INTELの予算は、設備投資予算4千万ドル、運営予算7千7百万 ドル、国庫に1億4千5百万ドルの資産金がある。			
要 請 概 要	1) 要請理由(目的): ケーブル線路の老朽化(30年以上使用している。)に伴い、INTELでは、ケーブル 線路の張り替え等、機能回復のためのプロジェクトを始めている。このプロジェクトを成功させるためにINT TELの職員と共に現在の電話線路網の状態の調査及びその実施に協力することが隊員を要請した主な理由であ る。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 電話線路技術者 (現地公用語) TECNICO EN PLANTA EXTERNA			
要 請 概 要	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 INTELの電話線路技術者と共に、次の項目について作業を行う。 ①現在の電話線路網の状態の基礎調査を行う。 ②電話線路網(現場)にてケーブル線張り替え等に協力する。 ③地中、空中の電話線路の修理及び保守、また、その指導を行う。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) ケーブル線配置発見器(3M573DE、DYNATEL710MB、DYNATEL735M) 試験用電話機、工具一式等 別添写真参照			
要 請 概 要	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 監督: Sr. Estaban Orero, 40才、工業高校卒、 現場経験: 15年		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 電話線路技術者30人、高卒、平均31才	
	7) 訓練すべき言語(スペイン語)			
条 件	8) 外国の援助状況(含む、ボランティアの配置) 現在、4名の日本人専門家及び3名の青年海外協力隊隊員が活動中。			
	学歴、経験、資格 電話線路経験5年以上 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候( 乾季12月~3月、雨季 4月~11月)・気温( 22~26 °C位) 任地の人口: (約 10万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い、普通、悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 10 月 29 日  
調査者名 小林 育夫 吉田 憲司

要請番号 (310-93117)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ボリビア	(日本語) データ通信 (職種コード 343) (現地公用語) Comunicación de Datos	新規交替代目	男 人 女 人 不問 1 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む

1) 勤務先名 電気通信公社 電気通信学園  
(現地公用語) Instituto de Capacitación en Telecomunicaciones

2) 住所 Calle Bueno No, 444 La Paz, Bolivia  
主要都市 (ラパス市内) から 交通手段 ( ) で 時間

3) 事業内容及び予算 ボリビア国内唯一の電気通信学園、国営の電気通信公社の一組織であるが、国内の各電話会社 (市内及び州内電話を担当) への訓練等も請負っている。(技術者への訓練又、学園の名前にも入っているように高卒者を対象に準高級技術者(テクニク、スーパーオールの)資格教育も行っている。(期間3年) 年毎予算 '90年実績 Bs 3,733,722- (1,170,000us\$ (約1億5,000万円))

1) 要請理由 (目的) この数年来の政治及び経済の安定を受け電気通信網の発展のため各種のプロジェクトを行っている、国内各企業のデータ網の整備もさかんに進められているが、データ通信技術の専門技術者がほとんどいない。当国の経済発展のためにも同技術者の養成が急務である。同技術者育成のための教官として要請される。

2) 隊員の地位 (日本語) 高級技術者 (教官) (現地公用語) Ingeniero (イハニエロ)

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ENTEL (Empresa Nacional de telecomunicaciones) 電気通信公社はラパス-コチバムバ-サルタグウスの三大都市を結ぶデジタルマイクロ網を完成させた。これを利用したパケット交換網の導入を計画している。アナログ電話網も利用した企業のデータ網は若干ではあるが存在する。停滞していた国内経済を発展させるためにも各企業のデータ通信網を拡充させたが、各電話会社のデータ通信技術者は非常に少ない。学園訓練による技術者の育成が求められている。データ通信網の設計が出来る程度の技術力、およびパケット交換技術の経験要。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)  
当学園にはデータ通信の機材はほとんどないため、座学が中心になると思われる。又今年度末にはノザンテレコムのパケット交換機が ENTEL に導入される予定。モデム、端末機器はアメリカ、ヨーロッパ製が大半。

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 3人のボランティア (30才、大卒、同学園22年経験) 他に一名 計 2 名を予定している。 (他の一名は、転勤してこる候補)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 ① 電気通信公社: 技術レベル: 準高級技術者 &gt; 高級技術者 (大半) 育成。18才以上。 ② 電気通信学園: 18才以上、生徒。 7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語
--	---

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) データ通信機器は10年ほど前のITU(国際通信連合)直営時代の物があるが老朽化している。常勤の技術者は当学園にはいないが設備納入会社(ノメクス、ノザンテレコム等)の技術者の講義は日常的に行われている。

条件 学歴、経験、資格 データ通信技術 経験 3年程度以上  
(受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境: 気候 (日本の脱線が一年続く 乾季 5月-10月 雨季 11月-4月)・気温 (5~20℃位)  
住地の人口 (約百万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)  
物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup>昭和 3年 2月 1日

調査者氏名 ラオ人民民主共和国調整員 (指印)

028910/0

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ラオス	(現地公用語) Construction Machinery	新規	(男) 1人	91年12月	
	(日本語) 360 建設機械	交替	(女) 1人 (男女不問) 1人		

- (1) 配属先
- ① 配属先名称 (現地公用語): *Division of Agriculture and Forestry, Savanabhet Province*  
(日本語): サバナケット県農林局
- ② 隊員勤務先名称: *Irrigation Construction Enterprise* 日本語名称 ( )  
所在地: サバナケット市 Tel: 7759 主要都市(市内)から 4 キロ
- ③ 事業規模及び内容: 1988年設立された公社(以前は農林省に属した)。管理、維持、生産部門に分れ、維持部門のもとに建設機械、ディーゼル車、電気系統の課がある。職員総数150名、うち維持部門には20名、建設機械グループ2名。
- ④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添資料のとおり

- (2) 隊員の業務内容
- ① 隊員の業務上の地位: 建設機械グループのチーフ
- ② 技術の範囲: 建設機械の修理、維持管理、運転の出来ること。(ジルドーガー、Tractor, Pay-Loader, Excavator, Roller Motor Graderが中心)
- ③ 業務の形態: 現場型: ワークショップ内の機械の保守、管理業務
- 勤務時間: 通常日: 8:00~12:00 昼食 12:00~14:00. 14:00~17:00  
土曜日: 8:00~12:00

- ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 32才、高校卒業後、東ドイツ技術大学4年留学 (建設機械)
- ⑤ 現地で利用できる機材: 別添資料のとおり

- ⑥ 第3国人等の配置状況: 無し
- ⑦ 使用する言語: ラオ語、英語(一部)
- (3) 受入希望の背景と受入国の期待: サバナケット県は、16県、1市(ヴィエンチャン市、県と同格以上)のうちで当国最大の県である。人口621,000人、面積21,700km<sup>2</sup>、12のDistricts, 154のSub-Districts, 15,000 Villages. 耕作面積 雑作 8,400ヘクタール。米生産247,613トン(もち米90%以上)。米の1ヘクタール平均2.83トン。稲作のIrrigated Areaは1,300ヘクタール。とうもろこし、野菜、バナナ、綿、カボチャ、そばが生産物である。協力隊事業の地方展開の一歩として、同県副知事より強い要請がある。奨励が期待されている。

- (4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):  
○ 建設機械(別添資料参照)の修理、維持管理、運転可能者で実務経験3年。高卒以上。

※ 事務局記入

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局

記入日 平成 3 年 11 月 29 日

調査者名 菊垣 瑞夫

要請番号 (028-91026- )

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 建設機械 (職種コードV60) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 代目	1 人	3 年以内 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) ヲンタイバン省農林部 (現地公用語) Division of Agriculture and Forestry, Luang Prabang Province			
	2) 勤務先名 (日本語) 灌漑建設公社 (現地公用語) Irrigation Construction Enterprise			
	3) 勤務先住所 San Nong Xay, Luang Prabang District, Luang Prabang Province 主要都市 (ヲンタイバン市) から 女 km 交通手段 ( ) で 時間			
	4) 事業内容及び予算 同県農林部には、管理、教匠人工授精、家畜飼育、トランスバロ、森林、灌漑の各課があり、同公社は、1980年に設けられ、同郡灌漑課に属し、職員数46人、事業費102百万キップ、給与及びスキップ (1991年度予算)、管理課、建設課、農業機械課、トランスバロ課があり、隊員は農業機械課のキーマンとなる。同課には、47人のスタッフがいる。			
要 請 上 概 要	1) 要請理由 (目的) 対外経済関係省、外務省、農林省及び国際評議会より、日本に対する最優先援助要請受入として、修理、維持管理操作の隊員要請がなされている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 農業機械課のキーマン (現地公用語) Chief of Agricultural Machinery			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同公社の農業機械課のキーマンとして、日本政府より供与されたジンドーザ、エスパーター、ローラー、水ポンクトラクター、ドリントラクター、ダンプカー、ローラー、トラクター等日本製建設機械類の維持、管理、修理業務を行うと共に、オペレーターを兼任指導する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別添写真及び機材リストのとおり			
要 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 52才、トランスバロ (経済部通財政6年) 課長代理、(1963年)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 左記の他にも存在するが 新製機械のため、マニュアルの理解できない 保管不可。	
	7) 訓練すべき言語 (ラオス) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 無し				
条件	学歴、経験、資格、性別 建設機械の修理、維持管理運転可能者、2年以上の経験 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (ヲンタイバン県) 乾季 11月～3月 雨季 4月～11月・気温 ( 25 °C位) 任地の人口 (20000人)・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) ヲンタイバン県 335000人 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 11 年 11 月 27 日

調査者名 猪俣 瑞夫

要請番号 (028-9127- )

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 代目	1人	3年以内 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語)	ラオス農林省
(現地公用語)	Division of Agriculture and Forestry, Oudomxay Province
2) 勤務先名 (日本語)	灌溉建設公社
(現地公用語)	Irrigation Construction Enterprise
3) 勤務先住所	Ban Muong Xay, Road No. 4 Oudomxay Province Tel: 537
主要都市 (ハノイ地区内)	加
交通手段	で
4) 事業内容及び予算	同農林省には農業インフラ課、カンボム課、森林課及びカンボム建設公社があり、同公社は、1990年に設立され、職員数33人、事業30百キロメートル、総年2百キロメートル(1991年度予算)、測量建設課、修理課、管理課、経理課があり、隊員は修理維持管理のチーフ格となる。同課には7人のスタッフがいる。

要請概要

1) 要請理由 (目的)	対外経済関係省、外務省、農林省及び関係評議会より、日本に対する新機先援助要請条件として、修理・維持管理・操作の要請がなされたものである。
2) 隊員の地位 (日本語)	修理維持管理のチーフ格
(現地公用語)	Chief of Section for Repairing and Construction Management
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	同公社の修理維持管理課のチーフ格として、日本政府より供与されたローダー、ローラー、ダンプカー、トラック、ボリンダンプトラック、トレーラー、ローダー、エスパーター、ジンドーザー、トラックター、トヨロビリアン等日本製建設機械類の維持・管理・修理業務を行うと共に、オペレーションを現地指導する。
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)	別添写葉及び機材リストのとおり。
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	38名、技師、ラオス農林省に革命前に働いた経験があり、1974年農業技術指導を受けた経験あり、44名、ラオスの技術学校卒(3年)、9年の経験あり。
6) 指導対象者の技術レベル、年齢	左記の他、31名、カンボム学校卒(3年、ジエンクン市)、9年の経験あり、新機材のため、マニュアルの理解できず保守不可
7) 訓練すべき言語 ( ) 語	ラオス語
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	無し。

条件

学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)	建設機械の修理・維持管理運転可能者、2年以上の経験
生活環境：気候 (ラオスハノイ地区 乾季 11月～3月 雨季 4月～10月)・気温 ( 20 °C位)	
任地の人口 (37,000人)・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)	
ラオス農林省 291,000人 物資 (豊富・普通・欠乏)	

①募集資料用

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 14 年 11 月 29 日

調査者名 猪俣 瑞木

要請番号 (028-91028- )

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 建設機械 (職種コードJ60) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 代目	1 人	1 年以内 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) ヲエンクワン省農林部 (現地公用語) Division of Agriculture and Forestry, Xiengkhouang Province			
	2) 勤務先名 (日本語) 灌漑建設公社 (現地公用語) Irrigation Construction Enterprise			
	3) 勤務先住所 Ban Phonsavank, Phonsavank District, Xiengkhouang Province 主要都市 (ボーンクワン地区内) から k m 交通手段 ( ) で 時間			
	4) 事業内容及び予算 同農林部には管理、インフラ、家畜飼育、森林環境、灌漑、気象の各課があり、同公社は1986年に設立され、同部灌漑課に属し、職員数30人、事業費14.8百万キップ、給与費7.2百万キップ(1991年度予算)、経理課、管理課、建設機械供給課及び球墨铸铁機材供給技術課に属し11人のスタッフがいる。(技術)			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 対外経済関係省、外務省、農林省及び国際評議会より、日本に對する最優先援助要請案件として、修理・維持管理操作の球墨铸铁機材を要請するものである。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術のチーフ格 (現地公用語) Chief of Technique			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同公社の建設機械供給技術課のチーフ格として、日本政府より供与されたグライダー、グレイダー、ローラー、エスカーパー、ローラー、ダンプカー、トラクター等建設機械類の維持・管理・修理業務を行うと共に、オペレーションを適切指導する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別添写真及び機材リストのとおり			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 47才、サイエントロジー(3年建設機械科)、5年の経歴、技術。46才、サイエンヤン運輸学校(6ヶ月)、12年の経歴。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 左記2人 新型機材のため、マニュアルの解読ができて、保守不可。	
	7) 訓練すべき言語 (ラオス) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 無し				
条件	学歴、経験、資格、性別 建設機械の修理・維持管理運転可能者、2年以上の経験 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (ボーンクワン地区 乾季 11月 雨季 4月~11月) 気温 ( 20 °C ) 任地の人口 (19000人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏) ボーンクワン県 168000人			

①募集資料用

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成19年11月29日

調査者名 稲垣 瑞夫

要請番号 (028-91029- )

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
Laos	(日本語) 建設機械 (職種コード060) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 代目	/ 人	19年1次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語) ヴィエンチャン県農林部  
 (現地公用語) Division of Agriculture and Forestry, Vientiane Province

2) 勤務先名 (日本語) 農業公社No.2  
 (現地公用語) Agricultural Enterprise No.2

3) 勤務先住所 Muong Kao Road, Ban Phonmy Muong Phoulong District, Vientiane Province 主要都市 (ヴィエンチャン地区内) から          km  
 交通手段 (          ) で          時間

4) 事業内容及び予算 同県農林部には、農業、林業、畜産、漁業、養蚕、製糖、製紙、森林業及び農業公社1,2があり、管理課、経理課、計画課、技術課及びワークショップに分れている。同公社は、1988年に設立され、職員数70人、うち技士15人。総売上は、7-クワットに属する。公社の予算は、事業6億キップ、給与は2億キップ。

要請概要

1) 要請理由 (目的) 対外経済関係省、外務省、農林省及び関係評議会より、日本に對する最優先援助要請案件として、修理・維持管理・操作の隊員要請を求められている。

2) 隊員の地位 (日本語) 建設機械修理チーフ (現地公用語) Chief of Construction Machinery and Repairing

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲  
農業公社No.2のワークショップのチーフ格として、日本政府より提供される、ブルドーザー、エクスキャバター、ローダー、コンクリートポンプ車、コンクリートポンプトラック、トラクターエンジン、トラクター等建設機械類の維持管理・修理業務を行うと共にオペレーターを養成指導する。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)  
別途写真及び機材リストのとおり

要請条件

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)  
37才、ヴィエンチャン県農林部、3年制初等、6年の経験、技士、30才、同県建設機械5年制学、2年の経験、34才、同建設機械3年制学、7年の経験

6) 指導対象者の技術レベル、年齢  
左記3人の他に、44才、グレードのオペレーター、ヴィエンチャン県に在籍していた。新設機械のため、マニュアルの解説は容易に理解不能

7) 訓練すべき言語 ( ラオ ) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)  
無し

条件 (学歴、経験、資格、性別) 建設機械の修理・維持管理経験可能者、2年以上の経験。  
 (受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 (生活環境: 気候 ( ヴィエンチャン地区 ) 乾季 10月~12月 雨季 4月~7月 ) ・気温 ( 27 °C位 )  
 任地の人口 ( 49000人 ) ・日用品: 価格 ( 普通 ) ・安い、品質 ( 普通 ) ・悪い )  
ヴィエンチャン県 340000人 物資 ( 普通 ) 欠乏 )

① 募集資料用

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4年 10月 4日

調査者名 米沢 健

要請番号 (205- 93046 )				
国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ	(日本語) 建設機械 (職種コード 360) (現地公用語) CONSTRUCTION MACHINERY	新規 交替 代目	1人	5年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 土木運輸通信省 (現地公用語) MINISTRY OF WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS			
	2) 勤務先名 (日本語) 中央交通局 (現地公用語) CENTRAL TRANSPORT ORGANISATION			
	3) 勤務先住所 P.O. Box 10018 主要都市 (ハボロネ 市内) から 10 km GABORONE 交通手段 ( ) で 時間			
	4) 事業内容及び予算 ボツワナ政府公用全車両、建設機械、農機具の購入、保守管理、 を行なっている。主都 ハボロネに スタッフ 数約 260人の大規模なワークショップを 持ち、その他各地にもワークショップも持っている。建設機械のワークショップもそのひとつ。 予算 1億348百万フス (約 85億円)			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 高度な技術を持つ技術者が不足しているため、正しい作業 及び理論を指導できる技術者を必要としている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 上級技術技官 (現地公用語) SENIOR TECHNICAL OFFICER			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 主都ハボロネにある同局建設機械ワ orkshopにおいて、建設機械の保守点検修理を行なうとともに、作業スケジュール 作成などの職場管理も行なう。又、現地スタッフに対し行なわれている整備 技術講習の講師をつとめることもある。農機具の修理経験があればなお良い。 (主にトラクター)			
要 件	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 工具セット (CAT)、グレ ーダー (コマツ、CHAMPION、CATERPILLAR) ドーザー (CATERPILLAR、コマツ) ローダー (コマツ) フォークリフト (TCM、JELAU) コンプレッサー (Atlas Copco)、トラクター (各種) その他 多数。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. JELE 34才、SENIOR TECHNICAL OFFICER 経験 12年 建設機械 部門に配属され、トレーニングを受け た。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 メカニック 16人 グレード A. 1人 B 3人 C 12人	
	7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 建設機械のワークショップとしては、 SENIOR WORKSHOP MANAGER スリランカ人 SENIOR TECHNICAL OFFICER モリシヨ2人2人。 すべてボツワナ正政府雇用の専門家。			
条件	学歴、経験、資格、性別 実務経験 2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯性気候) 乾季 5月~ 9月 雨季 9月~ 4月・気温 (平均 13~26℃位) 任地の人口 (134万人)・日用品: 価格 (高い) 普通・安い、品質 (良い) 普通 悪い 7℃ 物資 (豊富) 普通・欠乏 最高 40℃			

79.B

②協力隊事務局用



# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4年 10月 12日

調査者名 米沢 健

要請番号 (205 - ㄨ 93047 )

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) CONSTRUCTION MACHINERY	新規 交替 代目	1人	5年 2次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語)	土木運輸通信省
(現地公用語)	MINISTRY OF WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
2) 勤務先名 (日本語)	中央交通局
(現地公用語)	CENTRAL TRANSPORT ORGANISATION (FRANCIS TOWN)
3) 勤務先住所	P.O. Box 1075 FRANCIS TOWN
	主要都市 (フランシスタウン内) から 交通手段 ( ) で km 時間
4) 事業内容及び予算	ボツワナ政府公用全両、建設機械、農機具の購入、保守管理を行なっている。首都ハボロネにスタッフ数約260人の大規模なワークショップを持ち、その他各地にもワークショップを持っている。建設機械フランシスタウンワークショップもそのひとつ。予算 1億3千8百万プー (約 85 億円)

要請概要

1) 要請理由 (目的)	有効な技術を持つ技術者が不足しているため、正しい作業及び理論を指導できる技術者を必要としている。	
2) 隊員の地位 (日本語)	上級技術技官	(現地公用語) SENIOR TECHNICAL OFFICER
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	フランシスタウンにある同局建設機械ワークショップにおいて、建設機械の保守点検、修理を、作業を通じて現地スタッフを指導するとともに、作業スケジュール作成などの職場管理も行なう。出張修理に出ることもあり、現場での経験が必要である。農機具の修理経験があればなお良い。(主にトラクター) 又、電気、特にインジケター関係の修理ができることも求められている。	
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)	工具セット (CAT) グレダ (コマツ CHAMPION, CATERPILLAR) ドーザー (コマツ, CATERPILLAR) ローター (コマツ) フォークリフト (TCM, JELAU, コマツ) コンプレッサー (Atlas Copco) トラクター (各種) その他多数	
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	Mr. C. MASE 39才 SENIOR TECHNICAL OFFICER 経験 15年	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 メカニク エレクシオン 溶接 計 8名 グレード C 6人 B 2人
		7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	建設機械 フランシスタウンワークショップとして 3人のモリシヤス人。すべてボツワナ政府雇用の専門家	

条件

学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)	実務経験 2年
生活環境: 気候 (亜熱帯性気候 乾季 5月~9月 雨季 9月~4月)・気温 (平均 17~26℃位) 任地の人口 (6万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富) 普通・欠乏	

②協力隊事務局用

99c

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

93098

記入日 平成 4年 10月 21日

調査者名 米沢 健

要請番号 (205 - )		区 分	受入希望人数	派遣希望時期
国 名	職 種 名	新 規 交 替 代 目	/ 人	5年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
ボツワナ	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) CONSTRUCTION MACHINERY			

配 属 先 既 要 請 概 要	1)配属省庁名 (日本語) 土木運輸通信省 (現地公用語) MINISTRY OF WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS.
	2)勤務先名 (日本語) 中央交通局 マウン建設機械支局 (現地公用語) CENTRAL TRANSPORT ORGANISATION MAUN PLANT MACHINERY
	3)勤務先住所 P.O. Box 217 MAUN 主要都市 (マウン市内) から km 交通手段 ( ) で 時間
	4)事業内容及び予算 ボツワナ政府公用全車両、建設機械、農機具の購入、保守管理を行なっている。首都ハボロネにスタッフ数約260人の大規模なワークショップを持ち、その他各地にもワークショップを持っている。マウン建設機械ワークショップもそのひとつ。予算 1億348百万プーラ (約85億円)
要 請 概 要	1)要請理由 (目的) 有効な技術を持つ技術者が不足しているため、正しい作業および理論を指導できる技術者を必要としている。
	2)隊員の地位 (日本語) 上級技術技官 (現地公用語) SENIOR TECHNICAL OFFICER
要 請 概 要	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 マウンにある同局建設機械ワークショップにおいて建設機械の保守点検修理も、作業を通じて現地スタッフに指導する。このワークショップは 機材運送用のトレーも持っていないため、70%が出張修理である。キャンプ生活もすること多く、自己管理能力が必要。農機具の修理経験があればなお良い。(主にトラクター)
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 工具 (CAT)、グレーダー (コマツ CHAMPION, CATERPILLAR)、ドーザー (CATERPILLAR)、ローダー (CATERPILLAR)、フークリフト (HYSTER)、コンプレッサー (Atlas Copco)、トラクター (各種)、その他多数
要 請 概 要	5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. THEBE 32才、 SENIOR TECHNICAL OFFICER. 高卒後、中央交通局にて建設機械と自動車整備の経験、12年、伴りにして1か月の研修経験有
	6)指導対象者の技術レベル、年齢 メカニック 9人 グレード A 4人 B 5人
要 請 概 要	7)訓練すべき言語 ( 英 ) 語
	8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 建設機械のワークショップとしては、政府雇用の専門家、モリスニア人 1人のみ。

条件	学歴、経験、資格、性別 実務経験 2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境：気候 (亜熱帯性気候 乾季 5月~ 9月 雨季 9月~ 4月)・気温 (25° ~ 31° C位) 任地の人口 (2万人)・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

99 - D

②協力隊事務局用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成2年9月10日  
調査者氏名 島山 敬

(23390106)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
コート・ジボアール	Materiel des Travaux Publics (360) 建設機械	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (不問) 人	91年 9月	
(1) 配属先					
①配属先名称(現地公用語): Ministère des Travaux Public, des Transports, de la de la Construction et de l'Urbanisme (日本語) 公共事業運輸建設都市計画省					
②隊員勤務先名称: Service des Ateliers Centraux, Sous-Direction de Technique, Direction du Materiel 日本語名称: (機材局技術課中央ガレージ) 所在地: アビジャン(Abidjan) 主要都市( )から km -					
③事業規模及び内容: 全国に5ヵ所のガレージがあるが、アビジャンの中央ガレージは、その中でも最大規模のガレージで、全部で45人の技術者が勤務している。45台のブルドーザー(D65-E8)、グレーダー、ローラー等。小松が圧倒的に多く、他に三菱、Cattepillar, Tematera (ブラジル製) など。					
④設備概要(写真添付が望ましい): 写真参照。					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位: メカニシャン。 ②技術の範囲: 上記建設機械の保守・修理。 ③業務の形態: 勤務時間は07:00~15:00(月~金)。 ガレージで上記建設機械の保守・修理を実際に行ないながら、イボアール人技術者を教育する。 ④対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 専門学校卒業後経験5年程度の技師が10人、大学入学資格(BAC)取得後経験5年程度の技術者が5人、残りは現場でたたきあげたメカニシャン。 ⑤現地で利用できる機材: 老朽化しているが、ほとんどの工具はそろっている。 ⑥第3国人等の配置状況: 外国人はいない。 ⑦使用する言語: フランス語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 業務量の割には技術者が圧倒的に少なく、メカニシャンを早急に育成したいとの希望が強い。また小松製が圧倒的に多いため、その面からの期待もある。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 実務経験5年以上。○小松の経験者。					
* 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 2年 12月 13日  
記入 昭和

調査者氏名 内野直也 (印)

2359100

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Construction Machinery (日本語) 建設機械	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年12月	
(1) 配属先					
(1) 配属先名称(現地公用語): KENYA WILDLIFE SERVICE (日本語): ケニア 野生生物公社					
(2) 隊員勤務先名称: Meru National Park H.Q. 日本語名称(国立公園管理事務所) 所在地: P.O.Box 11 Maua VIA Meru 主要都市(メル)から 80 キロ					
(3) 事業規模及び内容: メル国立公園内の野生生物保護, 道路環境整備					
(4) 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
(1) 隊員の業務上の地位: Construction Machinery Engineer (整備工場の実質的責任者)					
(2) 技術の範囲: 建設車両の保守・管理及び溶接・電接 整備技術					
(3) 業務の形態: 保有建設車両(CATブルドーザ, CATブルドーザ, ロドロー等)の一般修理及び保守・管理を行なうと共に, 給水ポンプ(2基)の管理と, 大・小型車両整備従事者へのアドバイス。					
(4) 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 2級整備士程度のものが4名 他, 電装担当者1名					
(5) 現地で利用できる機材: コンプレッサー, ドリル, グライダ, 電気・ガス溶接器, 溶剤ター名種ポンプ, バッテリーチャージャー, その他一般工具					
(6) 第3国人等の配置状況: シニア ワーデン Mr. PETER JENKINS (英国人)					
(7) 使用する言語: 英語, スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 本社は90年1月に観光・野生生物者から独立したばかりであるが, 各公園内の大幅な改善を計画しており, 車両管理について積極的に取り組んでいる。これについて, 協力隊員により運営改善されることを望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 建設機械 整備経験 5年以上 2級ディセル 国検校定, 英語力					
※ 事務局記入					

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成4年1月28日

調査者名 小倉 幸内 家 次 上 哲 世  
 上田 成 一

要請番号 (253-7200/ )

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 建設機械 (職種コード 360) (現地公用語) Mechanicien	新規 交替 代目	男 人 女 人 不問 1人	年 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 鉱山・エネルギー・手工業省 鉱山資源公社 (現地公用語) Office National des Ressources Minières (ONAREM)			
	2) 住所 B.P. 12 716, Niamey, NIGER 主要都市 (ニヤメ) km 交通手段 ( ) で 時間			
	3) 事業内容及び予算 ONAREMは鉱物資源(ウラン・金など)の探査・開発を行っており、年予算は約10億 CFA (5億円) となっている。ONAREMの整備工場では掘削ボーリング機械の整備保守を中心に、運搬用トラック、4WD車、及びブルドーザー等の建設機械類の整備も行っている。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) ONAREM 保有の主要機材 (ボーリング機械、車輜) はほとんど日本製であり、今後の調達にあたり日本製が主流を予定している。よってこれらの機材の整備保守や調達などに日本人技術者の指導・協力が望まれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 車輜・ボーリング機械整備責任者 (現地公用語) Responsable de la maintenance des Camions et Soudeuses			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ONAREMで使用されているボーリング機械の整備保守に実務に携わりながら、ニジェール人技術者をOJTで教育養成する。またボーリング機械や自動車部品等の在庫管理及び発注リストの作成も行ない、現場担当者の育成をOJTで行なっていく。他グレーダーなど建設機械やトラック・4WD車 (ディーゼル車) の整備保守指導も期待されている。			
要 請 概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) マジックトラック (20台) トヨタ ラボクルガー (20台)、デジョー発電機 (8台)、三井ドイツ製発電機 (5台)、小松グレーダー (4台) ボーリング機械 (利根ボーリング製 TBM-150, 70 各1台 - ログイヤー製 L-38 2台) ガレックスポンプ、油圧プレス、トルクレンチ、ボール盤、スリッター、溶接機 (ガスアーク)、部品庫			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 経験: 動燃事業団プロジェクトに数年 従事 地位: 技師 年齢: 28才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 ボーリング整備士 (熟練工)	
	7) 訓練すべき言語 (フランス) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICA 専門家 1名 (鉱山探査 - 開発アドバイザー)				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) ディーゼルエンジン整備経験。 ボーリング機械整備経験。			
生活	生活環境: 気候 ( 極暑 乾季 9月~5月 雨季 6月~8月 ) ・気温 ( 15~45℃位 ) 任地の人口 ( 60万人 ) ・日用品: 価格 ( 高い・普通・安い )、品質 ( 良い・普通・悪い ) 物資 ( 豊富・普通・欠乏 )			

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 3 月 10 日

調査者名 菅野啓

要請番号 (253 - 92113 )

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) <i>mécanicien d'engin</i>	新規 交替 2代目	男 1人 女 人 不問 人	平成5年3月 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 設備住宅省公共事業設備局 (現地公用語) <i>Direction du Matériel des Travaux Publics du NIGER</i>			
	2) 住所 BP161 Niamey 主要都市 ( ) から km 交通手段 ( ) で 時間			
	3) 事業内容及び予算 国の公共事業設備局の車両等機材ガレージの保守管理。予算: 2,500,000,000 CFA (1991年度)			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 当設備局ガレージの機材の75%までが日本製でありとりわけ建設機械は小松製が多数を占め、その整備に協力隊員が要請された。同配属先には既に62年度1次隊で満留隊員がおり、その交替として要請された。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 建設機械部門技術補佐 (現地公用語) <i>Assiste le Chef d'Atelier Engin.</i>			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 小松の建設機械を中心とした整備。全機材400台の大きなガレージで7部門にわかれ建設機械部門で、日本で建機3ヶ月石井修経験のあるタンダライマドゥグ部長(技師)のもと、11名の技師および修理工、見習工とともに働き彼らに整備技術を指導する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 小松 D65E / D7SA / GD600 / GD511 / T70 / W220 ; ミツビシ NG330 / D6D, 930, 926 (キャタピラ)			
要請概要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 上級技師2名、中級技師1名、その他修理工および見習工7名		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	7) 訓練すべき言語 (フランス) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験5~6年			
生活	生活環境: 気候 (極暑) 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月・気温 (20~50℃位) 任地の人口 (60万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 3月 8日  
調査者名 菅野 啓

要請番号 (253-92120)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 建設機械 (職種コード 360) (現地公用語)	新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	5年 2次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 勤務先名	農業水利整備公社 (ONAHA) (現地公用語) Office National des Aménagements Hydro-Agricoles
2) 住所	BP10697 TEL 73 29 73 / 73 29 58 主要都市 (ニヤメ) から 10 km 交通手段 (単車) で 20分 時間
3) 事業内容及び予算	1991年 - 1,510,000,000 F.C.F.A

要請概要

1) 要請理由 (目的)	日本の無償援助により導入された車両や建設機械の保守整備、点検管理および修理技術者の育成指導のため、これらの機械を扱い、整備出来る隊員が要請された。	
2) 隊員の地位	(日本語) 機械保守管理責任者	(現地公用語) Responsable de l'entretien des é-
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	オナハのガレージ qui pements はオナハ所有の圃場の整備を行う車両や建設機械を保守整備 するために、日本の無償援助で立入れ、日本製機械が導入された。現在は資金不足で部品が調達出来ず、20~30%の機械が動かぬが、資金調達が可能になれば、日本において整備研修受講予定の2名の技術者とともに機械の整備と他の修理工の技術指導を行う。オナハの機械全般への知識と整備技術を持っている事が望ましいが、特定機種が専門である場合は、他機種も整備する隊員と複数派遣する。	
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)	小松 パワージャナル PC220/PC60: ブルドーザ D40A/D60A, ミニコンモーター MG500/MG300 MG100: 車両 PAJERO, 日野トラック KB212, KB222, WA211, NZ227, サカイ SV93C/SV93CT トヨタ: 車両 ランドクルーザー	
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	約30名 うち5名は上級の技術者資格保有者で、残りは修理工である。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢
		15才~50才
		7) 訓練すべき言語 (フランス) 語
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	ナシ	

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験5年, 単車免許
生活	生活環境: 気候 (極暑 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・気温 (10℃~50℃位) 任地の人口 (.60万人) ・日用品: 価格 (高い・安い) ・品質 (良い・悪い) 物資 (豊富・欠乏)

①募集資料用

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 3 月 8 日

調査者名 菅野 啓

要請番号 ( 253-92121 )

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 建設機械 (職種コード 360) (現地公用語)	新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	5 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 農業水利整備公社 (ONAHA) (現地公用語) Office National des Aménagements Hydro-Agricoles			
	2) 住所 BP10677 TEL 73 29 73 / 73 29 58 主要都市 (ニヤメ) から 10 km 交通手段 (単車) で 20分 時間			
	3) 事業内容及び予算 1991年 - 1510,000,000 F.CFA			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 日本の無償援助により導入された車両や建設機械の保守整備、点検管理および修理技術者の育成指導のため、これらの機械を扱い整備出来る隊員が要請された。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 機械保守管理責任者 (現地公用語) Responsable de l'entretien des é-			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 オハハのガレージ qui permeants はオハハ所有の圃場の整備を行う車両や建設機械を保守整備するために、日本の無償援助で立てられ日本製機械が導入された。現在は資金不足で部品が調達出来ず 20~30%の機械が動かぬが、資金調達が可能になれば、日本において整備研修受講予定の2名の技術者とともに機械の整備と他の修理工の技術指導を行う。オハハの機械全般への知識と整備技術を持っている事が望ましいが、特定機種に専門であるか分からない場合は、他機種の整備をする隊員と授教派遣となる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 小松 パワシャベル PC 220/PC 60: ブルドーザー D40A/D60A, ミニショベル loader MG500/MG300 MG100: 車両 PAJERO, 日野トラック KB212, KB222, WA211, NZ222, サカイ SV93C/SV93CT トヨタ: 車両 ランドクルーザー			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 約 30名 うち 5名は 上級の技術者資格保有者で、残りは修理工である。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 15才 ~ 50才	
	7) 訓練すべき言語 ( フランス ) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ナシ				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験 5年, 単車免許			
生活	生活環境: 気候 ( 極暑 乾季 10月 - 5月 雨季 6月 - 9月 )・気温 ( 10℃ ~ 50℃位 ) 任地の人口 ( 60万人 )・日用品: 価格 ( 高い・普通・安い )、品質 ( 良い・普通・悪い ) 物資 ( 豊富・普通・欠乏 )			



# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 3月 8日

調査者名 菅野 啓

要請番号 ( 253-92126 )

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 建設機械 (職種コード 360) (現地公用語)	新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	5年 2次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 農業水利整備公社 (ONAHA) (現地公用語) Office National des Aménagements Hydro-Agricoles
	2) 住所 B P 1069x TEL 73 29 73 / 73 29 58 主要都市 (ニヤメ) から 10 km 交通手段 (単車) で 20分 時間
	3) 事業内容及び予算 1991年 - 1510,000,000 F.C.F.A

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 日本の無償援助において導入された重機や建設機械の保守整備、点検管理および修理技術者の育成指導のため、これらの機械を扱い、整備出来る隊員が要請された。
	2) 隊員の地位 (日本語) 機械保守管理責任者 (現地公用語) Responsable de l'entretien des équipements
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 オハハのガレージはオハハ所有の圃場の整備を行う重機や建設機械を保守整備するために、日本の無償援助で立てられ、日本製機械が導入された。現在は資金不足で部品が調達できず、20~30%の機械が動かぬが、資金調達が可能になれば、日本において整備研修受講予定の2名の技術者とともに機械の整備と他の修理工の技術指導を行う。オハハの技術全般への知識と整備技術を持っている者が望ましいが、特定機種が専門でなければ可。他機種は他機種の整備をする隊員と複数派遣とする。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 小松 パワ-シャベル PC 220/PC 60: ブル-ザー D40A/D60A, ミビシ モ-ター-グ-ダ- MG500/MG300 MG100: 車両 PAJERO, 日野トラック KB212, KB221, WA211, NZ22x, サハ SV93C/SV93CT トヨタ: 車両 ラン-ド-ル-サー
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 約30名 うち5名は上級の技術者資格保有者で、残りは修理工である。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 15才~50才
	7) 訓練すべき言語 (フランス) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ナシ

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験5年, 単車免許
生活	生活環境: 気候 (極暑) 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月・気温 (10℃~50℃位) 任地の人口 (1.2万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

86A

①募集資料用

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入

メンバー 専門家の割合も  
活動環境はよくなっている

記入日 平成 4 年 3 月 3 日  
調査者名 筒井 昇

要請番号 ( 273 - 92004 )

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 建設機械 (職種コード 360) (現地公用語) CONSTRUCTION MACHINERY	新規 交替 代目	男 / 人 女 人 不問 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 建設省道路飛行場局 (現地公用語) MINISTRY OF WORKS DEPARTMENT OF ROAD & AERODROME			
	2) 住所 P.O. Box 9423 DAR ES SALAAM 主要都市 (市内) から km 交通手段 ( ) で 時間			
要請概要	3) 事業内容及び予算 各援助国による道路建設、補修の対象からはずれた道路部分の中小橋梁を対象に架設、補修するプロジェクトであり、1988年に立案、1991年に日本の無償援助で2億円の機材の導入が決定、1992/1993を準備期間とし、当年度3千万シリングの予算でベースキャンプ建設予定。			
	1) 要請理由 (目的) 93/94 年度より、当局内に独立した橋梁建設チームを設立し、ダレスサラーム市内にベースキャンプを設置予定であるが、導入する建設機械の整備、補修をする人材が同省にいないため、隊員派遣の要請が出された。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) 検討中 (現地公用語)			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 作業現場は全国が対象だが、建設機械はその都度ダレスサラームベースキャンプから運ばれる。隊員はベースキャンプにおいて、下記の建設機械を整備、修理をするとともに、カウンターパートに対し、整備技術を移転する。			
要請概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) バックホウ 1、ブルドーザー 1、ペイローダー 1、杭打ち機 1、トラック (10t) 2、ダンプ (7t) 3 コンクリートミキサー (10t) 1、セミトレーラー (20t) 1、当国搬入予定 1992.12~1993.6			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) まだ決定されていない。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
要請概要	7) 訓練すべき言語 (スワヒリ) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 91/92 度に日本無償援助 270,000 千円、建設省に JICA 専門家 5 名 (92 年 3 月現在)、橋梁担当専門家は 1 名。			
条件	学歴、経験、資格 実務経験 3 年以上 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 ( 乾季 8 月 ~ 10 月 雨季 1 月 ~ 2 月 ) ・気温 ( 25 ~ 30 °C 位 ) 任地の人口 ( 170 万人 ) ・日用品：価格 ( 高い・普通・安い )、品質 ( 良い・普通・悪い ) 物資 ( 豊富・普通・欠乏 )			

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4年 2月 10日  
調査者名 檀 正彦

要請番号 (358-92007)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニカラガ	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) MAQUINARIA DE CONSTRUCCION	新規 交替 代目	男 人 女 人 不問 1人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 レオン市 公共工事事務所 (現地公用語) OBRAS COMUNALES			
	2) 住所 Ciudad de León 主要都市 (レオン市) から 8 km FUNDECI, Carretera 8 y pass la al Oeste 交通手段 (バス, タクシ) で 0.3 時間			
	3) 事業内容及び予算 レオン市の年間予算 1000万コロン (約100万ドル) の1割が資金と なっている。事業内容は 道路整備, 地地調整, 造園工事などが ある。1000万コロン = 200万ドル			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 同事務所にて タンクトラック, フォルダ, ハックホー, モーター グレーダー などの建設機械があり 建設工事にかかわっているが 近年 日本の小松, 三菱などの機械も使用初め 修理にあり 技術 不足のため そのまま放置しているなどの問題が生まれてきた。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 補佐 (現地公用語) Asesor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 単独で 故障している建設機械を 修理しながら 周囲の技士への 技術的転送を行う。特に小松 のフォルダに ついての知識が要求されている。同事務所には さまざまな 国の重機も存在し その修理にも 対応できるように 更に 多くの 技士は 基礎的学問の知識を得るため 理論を教える事を要求する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 小松 フォルダ D-155-A 1台, D-85-A 1台, D-53-A 1台 フォールダ 1台, モーターグレーダー 2台, タンクトラック 5台 ハックホー 1台			
要請条件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1人 大卒、経験 9年 課長代理、年齢 37才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 8~12年の実経験者 年齢 25才~35才	
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) ディゼルエンジン3級以上			
生活	生活環境: 気候 (乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (29 °C位) 任地の人口 (13万6千人) ・日用品: 価格 (高) ・普通・安い、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

87

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 8 月 12 日

調査者名 米里吉則

要請番号 ( 419-91-103 )

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
西サモア	(日本語) 建設機械 (職種コード360)	新規 交替 代目	男 1 人	年 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Mechanical Engineer		女 人 不問 人	
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 公共事業省 サレロロガ ワークショップ (現地公用語) Public Works Department Salelologa work shop			
	2) 住所 サレロロガ, サバ島 主要都市 (サレロロガ) から 0.5 km 交通手段 ( ) で 時間			
	3) 事業内容及び予算 主にサバ島における道路建設用車輛(大型・小型)の修理・整備を行なっている。予算は、オーストラリアの援助で賄っている。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 西サモアには、各国からの開発援助により多数の建設機械が道路プロジェクトに使用されているが、当サレロロガ工場には建設機械の整備を出来る人がいない為、常にグレーダ・ローラ・ブルドーザ等が故障のまま放置されている。これらの建設機械の整備と、サモア人整備士の育成のために隊員要請となった。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 建設機械部門の責任者 (現地公用語) Mechanical Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 故障して放置されたままになっている、ブルドーザ・ローラ・グレーダ等の修理・管理とサモア人技術者の育成。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) カウンターパート制度は無く、多数の整備士に対して指導する。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 年齢 18才~30才 技術水準 低い。	
	7) 訓練すべき言語 (英語・サモア) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) オーストラリア プロジェクト				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) <u>経験 2年以上</u> 2級ディーゼル整備士			
生活	生活環境：気候 (熱帯性) 乾季 5月~11月 雨季 12月~4月・気温 (22-35 °C位) 任地の人口 ( ) 人・日用品：価格 (高い・普通 安い)、品質 (良い・普通 悪い) 物資 (豊富・普通 欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 2 月 8 日

調査者名 三宅 正人・大野 康利

要請番号 (431-92003)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ソロソロ連邦	(日本語) 建設機械 (職種コード J360) (現地公用語) Construct Machinery	新規 交替 2代目	男 人 女 人 不問 / 人	4年3次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 <u>ポンペイ州運輸公社</u> (現地公用語) Pohnpei Transportation Authority			
	2) 住所 <u>Kolonia Pohnpei FSM 96941</u> 主要都市 (コロニア内) から km 交通手段 ( ) で 時間			
	3) 事業内容及び予見 <u>ポンペイ島内の道路設計・建設・保守を中心に 橋の修理や掛け替え、災害時の復旧作業等を行っている。現在は日本からの無償機材を得て、ポンペイ-同道路の舗装に取り組んでいる。</u>			
要請概要	1) 要請理由 (目的) <u>ポンペイ州運輸公社の保有する建設機械の修理及び保守ができる人材が求められている。同時に現地スタッフが持っている技術とアラシニアップしていくために、修理、保守に関する指導が必要となっている。</u>			
	2) 隊員の地位 (日本語) <u>修理技師</u> (現地公用語) <u>Mechanician</u>			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 <u>建設機械の修理、保守だけでなく、溶接、ガス溶接、旋盤、自動車、トラックの修理等の技術も求められている。新品の部品が手に入りづらいので、あつものともよく利用して修理していくことが望まれている。</u>			
概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) <u>CAT エキスチアレータ 3台、同、ブルドーザ 4台、ホイローダ 5台、アスパルトフィニッシュ 2台、日産ダンプトラック (CWA45) 10数台、コンパクター 4台、移動式溶接機 3台、移動式コンプレッサー、トレーラー</u> <u>工場には 工具、溶接機、ガスコンプレッサー、旋盤、ボール盤、天工レン等</u>			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢) <u>高卒、専門学校卒</u>	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 <u>23~50才で 多少程度の修理ほどもできるレベルの高い人が多い。</u>		
	7) 訓練すべき言語 (英、ポンペイ) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) <u>日本の無償援助による建設機械</u>			
条件	学歴、経歴、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) <u>経験 2年</u>			
生活	生活環境: 気候 (熱帯雨林 雨季 月~ 月 雨季 年 月~ 月) ・気温 ( 30 ℃位) 任地の人口 (8,000人) ・日用品: 価格 (高い) 普通・安い、品質 (良い) 普通 悪い 物資 (豊富) 普通 欠乏			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (435-92102)

記入日 平成 4年 6月 29日  
調査者名 佐藤 俊郎

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
マーシャル	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) CONSTRUCTION MACHINERY	○新規 交代 代目	男 1人 女 1人 不問 1人	4年3次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1)勤務先名 公共事業省 (現地公用語) MINISTRY OF PUBLIC WORKS			
	2)住所 P. O. BOX 2, MAJURO, MARSHALL ISLANDS, 96960 主要都市(マジュロ市内)に位置する 交通手段(タクシー)で 10分			
概要	3)事業内容及び予算: 公共事業省の車輛保守管理課は主に3セクションから構成されており(①建設機械、②船外機及び、③一般車輛保守) そのほか細部に渡っては4部門(①溶接、②車体・緩衝装置③タイヤ及び、④電装)がある。主として政府公用車の保守整備を業務としているが予算の削減が今年の大きな問題点である。			
	1)要請理由(目的): 車輛保守管理課は全部で32名の職員及び技術者を抱えているが技術・経験の少ない技術者が多いことから彼等の実務面における指導が急務となっている。			
要請	2)隊員の地位(日本語) 建設機械保守整備士 (現地公用語) ASSISTANT CHIEF ENGINEER			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 建設機械及び一般車輛の保守整備に係る現地技術者への技術的指導。			
概要	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと) ブルドーザー及びグレーダーは日本車及び米車が多く保守整備の対象となっている。ガレージ及び工具類はほとんど完備されている。(写真参照)			
	5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) カウンターパート1名。高校卒、経験20年、チーフメカニック、58才		6)指導対象者の技術レベル、年齢 20才から35才の技術者が7名。全員車輛整備の資格を持っていない。経験は豊富である。	
要			7)訓練すべき言語(英・マーシャル)語	
	8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 特になし。			
条件	学歴、経験、資格: ①ディーゼルエンジン整備経験②建設機械整備経験3年以上③高専卒以上 (受け入れに不可欠な条件のみ記入):			
生活	生活環境: 気候(一年中真夏で湿度は高い)・気温(32°C位) 任地の人口: (2万人) 日用品: 価格(○高い・普通・安い)、品質(良い・○普通・悪い) 物資(○豊富・普通・欠乏)			

90

①募集資料用

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 3 月 16 日

調査者名 護守 睦子

募集番号 (034-91004)

名前	職種	名	区分	性別・人数	派遣希望時期
モルディブ	(日本語) 船舶機関 (職種コード370) (現地公用語) ENGINEER		新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交代 4 交代	男 人 女 人 不問 / 人	5 年 2 次 他例の場合 ○印で囲む
1) 勤務先名	モルディブ輸送契約公社 エンジンサービスセンター (現地公用語) M.T.C.C. (MALDIVES TRANSPORT & CONTRACTING Co. Ltd.) ESC				
2) 住所	マレ 主要都市 ( ) から km 交通手段 ( ) で 時間				
3) 事業内容及び子供	モルディブ輸送契約公社 (M.T.C.C.) は、全国に 11 ヶ所のエンジンサービスセンターを設け、センターにより、スピードボート、トラック、フォークリフト、各種工作機械を所有し、それらによる輸送、機械加工、エンジン整備などを行っている。その他に、建設事業、ゴミ処理 なども行っている。				
1) 要請理由 (目的)	マレ島内にある程度のメカニックは持っているものの、メカニックの入れ替わりも激しく、地方島への長期出張をシテリ、実技コースを開設し、助言、指導出来る人材は有っていない。				
2) 隊員の地位	(日本語) エンジニア	(現地公用語) ENGINEER			
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	マレ島内に停泊しているタクシードーナツ (タクシー船)、漁船、スピードボート等のエンジンの修理及びマレのエンジンサービスセンターで、研修中の地方島出身メカニックへの実技コースの開設協力には、助言、指導業務。また、溶接 (アークガス)、施盤の経験、電装、航海術の知識、経験があること、さらに幅広い指導、活動が可能とける。				
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式	設備等 (写真添付のこと)				
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢				
	7) 訓練すべき言語 (英、ディヴェヒ) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	JOCV (建築施工)				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) ディーゼルエンジン修理経験 1 年以上。				
生活	生活環境: 気候 (熱帯) 乾季 2 月 ~ 4 月 雨季 6 月 ~ 8 月・気温 ( 30 ℃位) 任地の人口 ( 8.5 万人)・日用品: 価格 (安い)、普通・安い、品質 (良い、普通・悪い) 物資 (豊富、普通・欠乏)				

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 10 日

調査者名 上田博之

要請番号 (413 - 93107)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
PNG	(日本語) 船舶機関 (職種コード 370)	新規 <del>2</del> 3 代目	男 / 人 女 人 不問 人	6 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Marine Engineering			
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 漁業資源省 国立水産大学 (現地公用語) National Fisheries College			
	2) 住所 主要都市 (ケビエン) から 4 km P.O. Box 239, KAVIENG, N.I.P. 交通手段 (バス) で 0.2 時間			
	3) 事業内容及び予算 生徒数約 60 名, 2 年制で 船舶機関・航海術・漁具漁法 水産物加工のコースがある。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 船舶機関・とくにディーゼル機関の講義・実習を担当できる 講師が不足していることと 現地スタッフの技術指導のため。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 船外機・小型ディーゼル機関の構造・原理について基礎的なことを教える とともに ディーゼルエンジン・船外機の保守・整備および溶接の実習を担当する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 船外機 (ヤマハ 25HP, 15HP, スズキ 30HP, 15HP) 電気・ガス溶接機。			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Support Staff 2名。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 Grade 10 卒業生 (17~20 歳)	
	7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) オーストラリア人講師 1名				
条 件	学歴、経験、資格 大卒 経験 2 年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境：気候 ( 乾季 6 月 ~ 10 月 雨季 11 月 ~ 5 月 ) ・気温 ( 28° ~ 35 °C 位 ) 任地の人口 ( 95 人 ) ・日用品：価格 ( 高 ) ・普通・安い、品質 ( 良 ) ・普通・悪い 物資 ( 豊富 ) ・普通・欠乏			



# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 年 月 日  
調査者名

要請番号 (419-93-103)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
西サモア	(日本語) 船舶機関 (職種コード370)	新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	6年1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Marine Mechanic			

配属先概要	1) 勤務先名 西サモア船舶公社 (現地公用語) Western Samoa Shipping Corporation Limited.
	2) 住所 Matautu Tai 主要都市 (アピア) から 0 km 交通手段 ( ) で 時間
	3) 事業内容及び予算 西サモア船舶公社は、政府100%出資の会社としてウピル島サバイ島のアメリカンサンプラウ諸島を航行するフェリーボートを5隻所有し、そのうち1隻は日本政府の援助船である。

要請概要	1) 要請理由 (目的) フェリーボートの故障修理と、保守整備はサモア人だけで行なえないと3があり、船舶の運行維持に協力隊員の役務提供が要請されている。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術者	(現地公用語) Mechanic
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 船舶エンジン及び、ポンプ等の保守修理。機器が故障しても交換部品がないことが多いので、創意工夫をして修理を行ない、船の運航を停止させないこと。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ディーゼルエンジン (GM キャタロー、ヤンマー、プラウドストーン) ポンプ (タイトウポンプ、一般的なポンプ)	
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 高卒程度、労働者 25才	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 無資格 無経験の一般労働者 23~35才
	7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 日本政府より100%のフェリーボート、1隻及び多数の工作機械。UNDPよりフェリーボート、1974年頃本サモア政府より740tフェリーボート1隻、JICA専門家1名、JOCV1名 (電気機器)		

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験者
生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性) 乾季 5月~10月 雨季 11月~4月・気温 (25-35℃位) 任地の人口 (35,000人)・日用品: 価格 (高・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

①募集資料用

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 9 日

調査者名 梅園 三子

要請番号 (419-93-104)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
西サモア	(日本語) 船舶機関 (職種コード 370) (現地公用語) Marine Mechanic	新規 交替 2代目	男 1人 女 人 不問 人	6年1次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 運輸省 海運局 港務部 (現地公用語) Ministry for Transport Marine and Shipping Division			
	2) 住所 主要都市 (アピヤ) から 0 km Hatautu Tai 交通手段 ( ) で 時間			
	3) 事業内容及び予算 西サモア全港務の管理・運営 および 入出航船の管理と大型船寄港の際の乗し船の運航			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 船舶関係のエンジン及び履機関係の保守・修理等が行なえる技術者と育成行為			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導官 (現地公用語) Trainer / Adviser			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 エンジン/履機システムの保守・修理を実際にやりながら技術指導も行なう。ナビゲーション設備の修理保守についての知識も求められる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ディーゼルエンジン/センターナビゲーションシステム			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	2名 25~30歳 無資格無経験		主に無資格無経験の23~35歳。中には専門学校を卒業した者もある。	
条件	7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 特になし			
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 実務経験者			
生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性 乾季 5月~10月 雨季 11月~4月)・気温 (25~35℃位) 任地の人口 (35,000人)・日用品: 価格 (高)・普通・安い、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 8 月 5 日

調査者名 大野康雄

要請番号 (431 - 92103 )				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ミクロネシア連邦	(日本語) 船舶機関 (職種コード 370) (現地公用語) Marine Engines	新規 交替 2 代目	1 人	5 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) ヤップ漁業公社 (現地公用語) Yap Fishing Authority (YFA)			
	2) 勤務先名 (日本語) 上に同じ (現地公用語)			
	3) 勤務先住所 主要都市 (コロニア市内) から km Colonia, Yap, FSM 交通手段 ( ) で 時間			
	4) 事業内容及び予算 主にマクロ延縄、底釣り漁業を行い、地元での卸しと共に日本、アジア、ハワイへの輸出を行っている '92年度予算は州政府より US\$ 5万ドルでしており、'93年度は通常の年間予算の他に開発資金として US\$ 50万ドルが申請されている。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 保守管理の必要性があまり認識されておらず、船舶用機械の保守管理を指導していくことが重要となる。 また、'93年より漁船への設備投資が予定されており、その設備に対する技術指導も必要となる。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 海技士 (現地公用語) Marine Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 YFA 所有の漁船 (52フィート 3 隻、28フィート 4 隻) の保守管理 (航海計器を除く) ワークショップ内の設備機器管理、備品、消耗品の管理を行うため、船舶用機械全般に関する修理技術が必要である。また、これらの管理方法や機械の修理技術をカウンターパート及び乗組員に指導することが主な業務となる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 52フィート船…主機 ヤンマ-6HA-DTE, 28フィート船…主機 ヤンマ-4LM-DTZ ヤンマ-アウトドライブ SZ-160 他 船内補機、ワークショップ内には電気、ガス溶接機、管切断機、ドリル、ブライナー、充電機、空気圧縮機、他 機械開放に必要な専用工具類			
要請概要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 高校卒業後 職業訓練校にて自動車板金科 (2年) を経て貨客船 (800トン) の操機士として 9年間、現在ワークショップにてメカニックとして勤務している 32才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 船舶用機械に関する知識、技術はほとんどなく、技術レベルは低い 20~40才	
	7) 訓練すべき言語 (英・ヤップ) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験 3 年 4 級海技士			
生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性 乾季 11月~5月 雨季 6月~10月)・気温 (30 °C 位) 任地の人口 (10,900人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 7 月 1 日

調査者名 和田 守司  
奥野 浩司

要請番号 (416-93104)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
トンガ王国	(日本語) 船外機 (職種コード 371) (現地公用語) CUTBOARD MOTOR ENGINEER	新規 <del>交替</del> 4代目	男 1人 女 人 不問 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 勤務先名 (現地公用語) トンガ王国 水産省 11-1107 支局 MINISTRY OF FISHERIES HA'APAI
	2) 住所 F.O.P.O.R.S. FANGAI HA'APAI 主要都市 (NUKU'ALOFA) から北に約 160 km (LIFUKA island) 交通手段 (飛行機) で 約 45 時間
	3) 事業内容及び予算 ・ 漁民 に対する 舟の 販売 ・ 船全般 に対する 修理 ・ エンジン 関係の 修理 ・ 舟に行方 舟の 捕獲 と 舟の 販売 等

要請概要	1) 要請理由 (目的) 船外機の需要は高く HA'APAI にある 船の 85% 以上が 利用している。 しかし HA'APAI 地区には 船外機 販売 店 ばかりは 満足に 修理 できる ところ がない。 この 現状 において、FISHERIES の ENGINEER の 人材 役割は 大きい。 だが 船外機 には 知識 がない 為、これと 熟知した 日本人 技術者 が 必要 である 為、今回 も 要請 する。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術員 (現地公用語) HEAD OF CUTBOARD SERVICE	
	3) 期待される 具体的 業務 内容及び 求められる 技術 の 範囲 修理する エンジン に対して 適格な 判断 を行 い、現地 スタッフ 等 が 行方、という こと に 注意 して、おおよそ 修理 完了 すること が 大事 である ことから 日本 での 実務 経験 1 年以上、故障 に対する 知識 が たくさん ある こと が 望ましい。 他に、マニッパ エンジン (ヤマハ、ゼンセル 2000 RPM) の 修理 も 行方、の こと、これらの 知識 も 必要 である。 また、JICA 供与 の 船外機 の 保守 も 行方、の こと、応用 力 の ある 人が 必要 である こと になる。 船外機 は マニッパ 動機 等の もの に 対し 熟知 して ほしい。	
	4) 隊員 が 利用、又は 取り扱う 機材 の 機種名・型式、設備 等 (写真 添付 の こと) エミ-ゴ (欠損あり)、旋盤 (小型、バット あり)、ボール盤、ガス溶接機 電気溶接機、クランパー、(ヤマハ 船外機 用 特殊 工具 は 充実 している) その他 木工 工作 機 あり。	
要請概要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) レイバー 数人のうち 機械系 の 1 人 か カウンターパートで 名前 ビリマシ、現場で 学んだ 知識 のみで 船外 等の 判断 が でき ない。しかし 力は 強い。	6) 指導 対象者 の 技術 レベル、年齢 一般 漁民 の ほか 機械 を 知りたい 人。 技術 レベル は 低い ので、わかり やすく 説明 が必要 がある。
	7) 訓練 すべき 言語 ( 英 ) 語 現地 語	
8) 外国 の 援助 状況 (含む 専門家、ボランティア の 配置) 現在 特になし		

条件	学歴、経験、資格 実務 経験 1 年以上 の マニッパ または ヤマハ 船外機 の 熟知 (研修) (受入 に 不可欠 な 条件 のみ 記入) 船外機 等 の 保守 管理 できる 応用 力 の ある 人。
----	---

生活	生活環境：気候 ( 乾季 月 ~ 月 雨季 月 ~ 月 ) ・ 気温 (平均 27 °C 位) 任地 の 人口 (2350 人) ・ 日用品：価格 (高い・安い) ・ 品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・乏)
----	--

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 7月 25日

調査者名 小林一之

要請番号 (243-93104 )				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 航海術 (職種コード375) (現地公用語) Navigation	新規 ○交替 3代目	1人	5年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 運輸通信省 (現地公用語) Ministry of Transport and Communications			
	2) 勤務先名 (日本語) マラウイ海技学校 (現地公用語) Malawi Marine Training College			
	3) 勤務先住所 P/Bag 1, Monkey Bay 主要都市 { ブランタイヤ } から 250 km 交通手段 { 車 } で 4 時間			
	4) 事業内容及び予算 マラウイ湖上輸送に従事する客船、貨物船の航海士、機関士の育成を目的とする海技技術の専門学校。修業年限は3年で、座学2年(1年次、3年次)の他、湖上実習、造船所実習(2年次)を行っている。			
要請概要	1) 要請理由(目的) 1988年、UNDP、IMOの援助により、本格的な活動を開始した。マラウイ国は路上交通の他、マラウイ湖の輸送は非常に重要であり、同校の講師の充実は不可欠である。国内において航海術講師として従事できる人材を求めることは困難であり、豊富な知識と経験を持つ海運国、日本からの講師に寄せられる期待は大きい。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 航海術講師 (現地公用語) Navigation Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 国際海事機関 (IMO) のモデルコースを下敷としたシラバスに添って、航海科の座学を担当する。イギリス人講師と分担して数科目の講義を行うため、教室での活動が主となるが、実際に船上で実習も行うため、出張もある。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 教室、黒板、教員室、オーバーヘッドプロジェクター、25インチビデオモニター等。 隣接する Malawi Railways Lake Service の船舶部門 (Shipyard) にて、実船見学が可能。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) なし。 生徒に授業を行う。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 高校～専門学校卒業程度。 平均年齢 23～24 の生徒。	
	7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) IMO より派遣のプロジェクトリーダー兼講師が2名、テクニカルアドバイザーとして VSO より1名、協力隊員2名 (航海術、船舶機関)。			
	条件	学歴、経験、資格、性別 商船高専 (または大学) の航海科卒 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) 海技免許3級以上		
生活	生活環境: 気候 ( 乾季 5月～10月 雨季 11月～4月 ) ・気温 (20～27℃位) 任地の人口 ( 3万人 ) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

97

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 8月 13日

調査者名 津川 智明

要請番号 (004-93104 )

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ブータン	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 代目	1人	6年1次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語)	社会福祉省 教育局
(現地公用語)	Ministry of Social Services, Department of Education
2) 勤務先名 (日本語)	技術者育成学校
(現地公用語)	Royal Technical Institute, Automobile Engineering
3) 勤務先住所	Kharbandi, 主要都市 (ポンツォリン) から 5 km 交通手段 (自動車) で 10分時間
4) 事業内容及び予算	この学校には5つのコースがある(電気, 機械, 建築, 自動車整備, 製図) 学生数は300名, そのうち自動車整備科には13年生合わせて現在56名いる。理論よりも実践を重視しており、現場型の技術者育成を目指している。

要請概要

1) 要請理由 (目的)	ブータン国内で走っている自動車 (トラックも含め) の8割は日本製で、日本のメーカーとの合弁で作られたものである。従って、その整備技術修得のためには、日本で日々修理に携わっている整備士、又は整備士の為の学校で教えている教官の指導してもらった方が最適である。
2) 隊員の地位 (日本語)	指導教官 (現地公用語) Trainer-cum-Instructor
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	a) ブータン人のカウンターパートを指導する b) 学生に対し、理論と実習の授業を受け持つ c) 指導要綱の見直し。 d) 自動車整備コースに必要な機械の導入、おえ付け作業。 e) 町の整備工場等と実際働らしているメカニックを対象とした短期の整備講習会の実施。
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)	1. LAND CRUISER MODEL 1975 と 1990年のもの, 2. CORONA SEDAN MODEL 1975, 3. ISUZU TROOPER ENGINE, MODEL 1990, 4. WHEEL BALANCING と ALIGNING EQUIPMENT

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	5名いるブータン人 教官、年齢は(24才~37才)、この学校を卒業、教官として6年から10年以上の経験がある。
6) 指導対象者の技術レベル、年齢	学生 (日本でいえば中学3年生から高校2年生くらい)
7) 訓練すべき言語 ( ) 語	英
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	ドイツの G.T.Z が技術的援助、2名のドイツ人専門家が来ている。但し、自動車整備コースには、このG.T.Zの援助はなされていない。

条件

学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)	自動二輪免許
-----------------------------	--------

生活環境

生活環境: 気候 (乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・気温 (10~35℃位)
任地の人口 (2万人) ・日用品: 価格 (高い・普通 安い)、品質 (良い・普通 悪い)
物資 (豊富 普通 欠乏)

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成5年8月6日

調査者名 羽田一三男

要請番号 (013-93114)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
中国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) 汽车修理	新規 交替 代目	1人	6年 / 次 絶対の場合 ○印で開む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 河南省 開封市 科学技術委員会 (現地公用語) 河南省 开封市 科学技术委员会
	2) 勤務先名 (日本語) 河南省 開封輸入自動車修理工場 (現地公用語) 河南省 开封进口汽车修理厂
	3) 勤務先住所 主要都市 (開封市内) から km 475002 開封市 滨河路中段 交通手段 ( ) で 時間
	4) 事業内容及び予算 職工員数 85人、面積 6700㎡、日本車を中心に輸入自動車修理を行う工場 輸入修理台数 2500台以上、内エンジン・ボディー・エンジンのOHを行う台数は 200台

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) エンジン・シヤシのOH修理を行うに際し、(特にエンジン) 技術的 問題 (例えば オイルがヘッドにエスなかり、OH後のソケット腐摩 耗) が色々あり、それら技術的 向上 と 故障探察技術 (エンジン) の向上 整備に關する
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導員 (現地公用語) 技术指导人員
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 エンジンと主に、OH修理の経験がある事。エンジンOHする仕事に望まれる為 分解・測定・組立てが行える事
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ボリゾマシン・ホーニングマシン・油圧プレス・ソリグ・ゲージ・マイクロメーター・ソクネスゲージ・ソリグ コンプレッションゲージ・トルクレンチ・バルブシートカッター・バルブフェイスグライダ・ワカメストライダー
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2人～3人、高卒以上 経験 5年以上 技術工員と技術人員 24才～35才
7) 訓練すべき言語 (中国) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 塗装 銀金関係で短期間(2週間程)シルバーボランティアが来た (又現在申請中で93末に 来る予定)	

条件 学歴、経験、資格、性別 レベルの高い、エンジンOH作業が出来る事  
(受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境：気候 ( 乾季 月～月 雨季 月～月 ) ・気温 ( -1 ～ 38℃位 )  
任地の人口 ( 人 ) ・日用品：価格 ( 高い・普通・安い )、品質 ( 良い・普通・悪い )  
物資 ( 豊富・普通・欠乏 )

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 6 日

調査者名 羽田 三男

要請番号 ( 013 - 93115 )				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
中国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) 汽车电器	新規 交替 代目	1 人	6 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 河南省開封市科学技術委員会 (現地公用語) 河南省開封市科学技术委员会			
	2) 勤務先名 (日本語) 河南省開封輸入自動車修理工場 (現地公用語) 河南省開封进口汽车修理厂			
	3) 勤務先住所 開封市滨河路中段 主要都市 ( 市内 ) から k m 475002 交通手段 ( ) で 時間			
	4) 事業内容及び予算 職工員数 85人、面積 6700㎡、年間修理台数 2500台以上 エンジン、シリンダーのOHを行う台数 200台以上			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 年々、増え続ける日本車、特に新型車に使われている、EGI・EFI 等に関する修理上の問題が多く、解決困難な為			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導員 (現地公用語) 技术指导人员			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 E車に関する理論、構造の知識が有り、故障探察の出来る人 オロスコープを使用したの故障探察が出来る外、他の機器を使い作業の出来る人			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 一般修理工具のみ、機器はほとんど無い			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢) 2~3人、高卒以上 経歴 5年以上 技術工員と技術人員 24才 ~ 35才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 5)と同じ	
	7) 訓練すべき言語 ( 中 国 ) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) シルバーボランティアが派遣された事が有る			
	学歴、経歴、資格、性別 様々な一般機器を使ってE車の故障探察が出来る事、 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 ( 乾季 月 ~ 月 雨季 月 ~ 月 ) ・気温 ( -1 ~ 38 °C 位 ) 任地の人口 ( 人 ) ・日用品：価格 ( 高い ・ 普通 ・ 安い ) 、品質 ( 良い ・ 普通 ・ 悪い ) 物資 ( 豊富 ・ 普通 ・ 欠乏 )			



# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 8 月 2 日

調査者名 永野年明

要請番号 (013 - 93117 )

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
中国	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規 交替 2代目	1人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) 汽車修理			

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 福建省科学技術委員会
	(現地公用語) 福建省科学技术委员会
	2) 勤務先名 (日本語) 福建省永安林业汽车(自動車)保修工場
	(現地公用語) 福建省永安林业汽车保修厂
3) 勤務先住所	(〒366000) 主要都市 (福州市) から 387 km 交通手段 (汽車) で 7 時間
4) 事業内容及び予算	1959年に成立し三明、永安、福州に分かれており、各種車両の修理を主として、その他車部品の生産、車の輸送、部品販売も行っている。永安では年に3000台、三明では年に1500台の車両を修理している。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 開放経済の下、日本より新車も輸入され、自動車整備に対する技術要求が年々高まっており、それに対応しなくてはならない。
	2) 隊員の地位 (日本語) 保修指導 (現地公用語) 指导车辆的维修
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ① トヨタ車系列が多いのでこれを修理できること。 ② AT車、巨車について故障診断及び修理方法をわかつていること。 ③ 修理技術の指導ができること。 以上の点について、協力活動を行う。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 一通りの機材はある。
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢
30才以下で中級程度の技術レベル。	
	7) 訓練すべき言語 (中国) 語
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	
63/3 1272名の自動車整備隊員、2/3 1271名の自動車板金(塗装)隊員を派遣したが、現在は不在。	

条件	学歴、経験、資格、性別 男性, 30才前後, 日本車(AT, 巨車含む)修理に5年程の実務経験。 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (乾季 6月~12月 雨季 1月~5月)・気温 (0℃~38℃) 任地の人口 (人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 元年 9 月 13 日

調査者氏名 (伊東一郎 調整員)

04089103

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ネパール王国	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月 できるだけ早く	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Public Works & Transport. (日本語): 公共事業・運輸省。					
② 隊員勤務先名称: Nepal Transport Corporation, Birganj. 日本語名称(ネパール輸送公社、ビルガンジ) 所在地: Birganj City, Parsa Dist. Narayani Zone 主要都市(ビルガンジ)から 0.キロ					
③ 事業規模及び内容: 敷地約5,000M <sup>2</sup> 事務所1棟、ガレージ1棟。 施設の内容としては、ガレージ、設備工具等、極めて貧弱。 スタッフは総勢約250名、うち整備関係は約110名(エンジニア、テクニシャン)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: エンジニア					
② 技術の範囲: 輸送用ディーゼルトラックの修理・整備。 修理対象トラックは、主にインド製 Ashok Leyland, 日本製、日野、いすゞ等。					
③ 業務の形態: エンジニアではないため、工場内でエンジニアとして技術指導、デモンストレーション、アドバイス等、行うこととなる。また、本格的な技術者(エンジニア、テクニシャン等)が少いため、その育成も期待されているが、差し当りは、マンパワーとして求められている様子である。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 水準は一般的に低い。理論よりも実践に基づいた体験的である。学歴は高卒程度。					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的には乏しい。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: インド文化圏内であるため、実際にはヒンズー語(ネパール語も可)。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: インドの Ashok Leyland は定期的に技術トレーニングを行っている様子であるが、特に日本や日野、いすゞのトラック修理・整備ノウハウが乏しいため、この分野を補完する意味で隊員要請されたものと見られる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 工学系大卒以上(B.E以上) 日野、及びいすゞのトラック修理・整備経験を一年以上有ること。					
※ 事務局記入					

JV (FAX) 085号 1/10

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup> 昭和 2年 9月 14日

調査者氏名 阿部久美子

04690105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) Automotive Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 0人 (男女不問) 0人	91年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): The University of Southeastern Philippines (日本語): 南東フィリピン大学					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)					
所在地: Obrera, Davao City 主要都市(マニラ)から800キロ					
③ 事業規模及び内容: 大学学生数約4000名, 専攻校生100名, 大学院生700名 教員数約200名, 3行-キロメートル(メイン)の他, 60km程度離れた9km キロメートル, 更に10km程度のマニラ-キロメートル, 40xイン-キロメートル, 45kmにシタにホニカ					
④ 設備概要(写真がほしい): 4キロメートル, 自動車整備はメイン-キロメートル 現在校舎を新築中であり, 機材は未だ旧校舎にある。アジアン開発銀行の援助受け (ADB)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター					
② 技術の範囲:					
③ 業務の形態: 大学には3年のテクニシャンコースと4年の学士コースがあるが, 4年制の うち基本的には3年のテクニシャンコースを終えて試験合格を受け4年目に入るの この3年間のテクニシャンコースの指導にあたる。4年制コースは教員コースと 工場設備等のコースに分れる。現在3年コースのみ, 4年コース14名(学生数) その他一般の人を対象にした Extension Service の中には一年間の 自動車修理コースもあり, その方の指導も期待される。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 対象者はテクニシャンコースの学生 教員は修士資格を有する者ほとんどである。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般的に自動車整備に必要な機材(ADB)					
⑥ 第3国人等の配置状況: アメリカ人の客員教授, (他の科)一名					
⑦ 使用する言語: セブアノ, 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 3年目になる現学長の下で, 大学の再編成がなされており 一般の人達を対象にした Extension Service にも力を入れている 自動車の修理に関しては, 教員設備等にはある程度の水準はあると思われ しかし, 実際の技術については, 教員達もあり, 単に知識だけではない(ように思われる)。 この技術指導面での隊員に対する期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2級整備士(ガソリン, ディーゼル), 2年以上					
* 事務局記入					

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成5年2月15日  
調査者名 山田 俊雄

要請番号 055-93006

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
タイ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	新規交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 文部省 ナコンサワン職業専門学校 (現地公用語) NAKHON SAWAN INDUSTRIAL AND COMMUNITY EDUCATION COLLEGE			
	2) 住所 PHAHOMYOTIN Rd., AMPHUR MUANG, NAKHON SAWAN 主要都市 (バンコク) から 234 km 交通手段 (バス) で 3.5 時間			
要請概要	3) 事業内容及び予算 全国23ヶ所ある職業訓練校の1つ。6学科 (機械、溶接、電気、電子、自動車整備、建築) を有し、総員53名、学生200名、修学形態により長短期6種類のコースがある。自動車科予算は年毎20万バーツ。			
	1) 要請理由 (目的) 学生に対し、実践力となる整備技術を身に付けさせ就職を有利にさせたか、教師の実務経験が乏しいことか、実践的な修理技術のノウハウが不足している、この分野での強化を図る。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) INSTRUCTOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 業務内容: 1. 学生への指導 2. 教師との共同作業 教材整備 技術: 4. 6角筒ガンリレーセルエレベの整備交換 特にガンリレーエレベ整備、電装品・電子制御技術の最新整備方法			
要請概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 4角筒 エレベ G10台, D8台, フラッグリレー等, スプリングテスト機, 充電器, 4レベルキャスター キレバエレベ, 9ヶセルエレベ, 他。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 4人 大学機械科卒 30~38才 勤続9~11年		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 短期コース (13才以上), 修習コース (16~18才), 高卒クラス (18~20才)	
要請概要	7) 訓練すべき言語 (タイ) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ボランティア 3名 (機械科)			
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 3級整備, 経験3年			
生活	生活環境: 気候 ( 乾季11月~4月 雨季5月~10月) ・気温 ( 30℃位) 任地の人口 (15万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受け入れ希望調査表

記入 平成 2年 8月 6

調査者氏名

倉富 建治

(13190107)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique d'automobile	新規	(男) 1人	平成 4年 1月	
	(日本語) (380) 自動車整備	交代	(女) 1人 (男女不問) 1人	平成 3年 2次隊	

(1) 配属先 (元/3, 大石常夫)

①配属先名称 (現地公用語) : Ministère de l'Artisanat et des Affaires Sociales,  
Direction de l'Entraide Nationale  
(日本語) : 工芸社会事業省、国民共済局

②隊員勤務先名称 : Centre de Spécialisation Professionnelle de Merchich  
所在地 : Merchich, Marrakech  
日本語名称 (メルシイシュ職業訓練校)  
主要都市 (マラケシュ) から キロ

③事業規模及び内容 : 同職業訓練校は、主に、中学校を中途退学した生徒達を対象に、工作機械、木工、自動車整備、電気工事、溶接等の技術を教える2年制の学校で、生徒総数は220名である。

④設備内容 : 木工3クラス、溶接2クラスの他各教科にそれぞれ1つ講義用兼実習用の教室がある。  
(写真添付が望ましい)

(2) 隊員の業務内容

①隊員の業務上の地位 : 指導教官 (Instructeur)

②技術の範囲 : ガソリン車の自動車整備に関する一般的知識がありかつそれを技術指導できる。

③業務の形態 : モロッコ人教官と共に自動車整備に関する知識のあまり無い生徒(1年生15名、シニア2年生15名)を対象に、自動車整備に関する基礎的知識(エンジン、シャフトの構造、工具の使用方法等)から実際にエンジンを使っている分解、組立、修理、点検までの技術を指導する。語学の問題等から当面は実技を中心として受け持つ。但し、講義の於いても必要があればモロッコ人教官にアドバイス等を行う。

④対象者及びカウンターパート : 生徒は中学中退程度で12~16才、基礎学力も低い。同僚の教官は、専門学校卒で25才程度、技術レベルは高くない。

⑤現地で利用できる機材 : チェーンブロック : 1、ガレージジャッキ : 1、コンプレッサー : 1、手持ち工具セット : 8、ノギス : 2、マイクロメーター : 1、ダイヤルゲージ : 2、トリンギングコンプレッサー : 2、プーラーセット : 1、エンジンカットモデル : 教材用エンジン : 5 (但し1台のみ可動)

⑥第3国人等の配置 : いない

⑦使用する言語 : フランス語、アラビア語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待

同職業訓練校の自動車整備科及び工作機械科には、長年にわたり協力隊員が配属され、受け入れ先から高い評価を得ている。また、同校を1ランク上の職業訓練校 (Centre de Qualification Professionnelle) に格上げする計画もあり、優秀な指導教官の不足を補いつつモロッコ人教官の技術向上への期待もあり、引き続き協力隊員の派遣を希望している。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件については○で囲むこと)

高専の自動車科卒以上で実務経験は少なくとも(3年以上) 職業訓練校等での指導経験がある事が望ましい。年齢は25才以上。(2級ガソリン)

※事務局記入

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (155 - 92006 ) 自動車整備

記入日 平成 4 年 2 月 3 日  
調査者名 伊東一郎 C.C.

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
イエメン	(日本語) ディーゼルポンプ (職種コード380) (現地公用語) Diesel Mechanic	新規 交替 代目	男 2 人 女 人 不問 人	至 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 地方水道局 (電気水道省) 現地公用語 Rural Water Supply Dept., Min. of Electricity & Water.			
配属先概要	2) 住所 サマ市 又は アデン市 主要都市 ( ) から km 交通手段 ( ) で 時間			
配属先概要	3) 事業内容及び予算 飲料水源の開発・保守に關する地方自治体への支援。水道施設のための計画立案、書類作成、現場業務の遂行。認可された施設建設の施工管理。建設された水道施設の維持・操作業・保守管理における地方自治体への技術的支援及び指導。予算約1億5千万円。外国援助約5千万円(主に日本円)			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 専門的人材の導入により同局の技術的向上を図る。 現存する労働力の、実際業務を通じた訓練と活用を図る。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) ディーゼル技術者。 (現地公用語) Diesel Mechanic.			
要請概要	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 現場における、ディーゼルポンプ・エンジン・コンクリート基礎を含めた設置段取り、施工管理及び保守。同業務における現地職員への訓練・指導。必要に応じたポンプ、エンジン、スパーパーツ等の供給リストの作成。水道世話人委員会による水道世話人ポンプ操作訓練の補助。			
要請概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 三菱、ヤマハ (ディーゼルポンプ、エンジン等)、エバラ (水中ポンプ)、デジヨ (ジェネレーター) 等、その他、イタリヤ、ドイツ製ポンプ、ジェネレーター等。			
要請概要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢		
要請概要	職員最低1名、大卒、30才程度、経験2-3年	20-30代、多少の経験あり。		
要請概要	7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語			
要請概要	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) WHOより専門家(ニージーランド人)1名、若干のUNVが今後派遣予定。			
条件	学歴、経験、資格 ディーゼル技術者としての資格、経験1年 (受入に不可欠な条件のみ記入) ディーゼルポンプ、ジェネレーター等の設置、保守、操作の経験、男性			
生活	生活環境：気候 (高温乾燥、乾季 月~ 月 雨季 月~ 月) ・気温 (-5~40℃位) 任地の人口 ( 人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

106. 107

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 7 月 26 日

調査者名 水野 隆幸

要請番号 (207-93-102)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ブルンディ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Mécanique Automobile	新規 交代 代目	1 人	6 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 保健省 (現地公用語) Ministère de la Santé Publique
	2) 勤務先名 (日本語) 保健施設管理部 (現地公用語) Département de la Gestion des Infrastructures Sanitaires
	3) 勤務先住所 Bujumbura 主要都市 ( ) から k m 交通手段 ( ) で 時間

4) 事業内容及び予算 全国の33の病院、268の保健所の施設管理を行なう部署。ここに車  
輛整備課(Chartouet Garage)があり、その下に、一つの整備工場がある。保健省所属の車両  
約180台のうち、首都部の車両50~60台がここで修理を受ける。現在のところ、保健省の整備工場  
はここが唯一であり、近いうちに、地方の3か所に小規模な整備工場が設けられる。

1) 要請理由 (目的) 整備工場の所長以下整備工員、パンク工員が従事しているが、モラル  
が低く、整備工場内は乱雑を極め、修理機材は故障・使用不可が多い。従業員の益働が  
多発している。スペアパーツもその都度購入する有様。定期点検は行かず、整備というより故障車は  
部品を取り換え、事故車のパンク塗装するだけである。修理技術も、管理・運営の向上が必要とされている。

2) 隊員の地位 (日本語) 所長のアドバイザー (現地公用語) Homologue du Responsable de Service

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 一応、整備工の養成が求められているが、技術  
以前の問題として、整備工場内の整理整頓、整備師の基本姿勢が問われている。隊員は整備技術  
に加え、管理・運営上の強力な指導力が求められる。したがって、一整備師の経験と越えた幅  
広い管理技術と経験を必要とする。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 車種は全体の四分の三は旧  
本車。その中でも、トヨタ・ハイブ入約40台、ラトクルーザ-32台、ニッサンパトリール28台が目立つ。(資料添  
付)。 設備工具については、ピストン、ワカプレス、バッテリーチャージャー、スターなど、コンプレッサー、洗  
り機、洗車機などはあるが、故障が不良、手工具も不備。パンク用油圧機、手工具はあり。(写真添付)

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 整備工場 所長1人、整備師8人、パンク工員  
2人、職業訓練校卒、経験8~13年程度。 6) 指導対象者の技術レベル、年齢 (カウンターパートと同じ)

7) 訓練すべき言語 (フランス語) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし

条件 学歴、経験、資格、性別 工業専門校卒、経験5年以上、  
(受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境: 気候 (普通) 乾季 6月~9月 雨季 10月~5月、気温 (22 °C位)  
任地の人口 (25万人) ・日用品: 価格 (高)、普通、安い、品質 (良い、普通、悪い)  
物資 (豊富、普通、欠乏)

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 3 月 10 日

調査者名 川口 学

要請番号 (221-89113)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
エチオピア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Auto Mechanics	新規 <del>夜替</del> 代目	男 / 人 女 / 人 不問 / 人	H4年1月 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 文部省アワッサ技術学校 (現地公用語) Ministry of Education Awassa Technica / School			
	2) 住所 シダモ州アワッサ 主要都市 (アディス・アベバ) から 270 km 交通手段 (自動車) で 5 時間			
	3) 事業内容及び予算 アディス・アベバの南に位置し、南部では一番大きな技術 高校で、自動車科、金属科、木工科の3科。自動車科は 1クラス20名程度の学年で構成され夜学もある。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当国の教育事情は知識 (講座) に中心が偏る傾向 が強く、実習の意義は偏りの解消 (実習に力を入れる) と 生徒の関心と経験を深めるためにも派遣が強く望まれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) Teacher			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 カリキュラムに沿って授業が行われるが、内容は教師の 独自性に任されている面もある。ちなみに、現在の主なカリキュラム は以下のとおり、 1年生: エンジン, 2年生: シヤシ & フイェル, 3年生: 電気関係 隊員は内いづれかの学年を担当し指導する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 教室, 実習場, 可動エンジン, 実習車, 各種測定器 (マイクロスコープ, ドエル・タコ, ターニング等々)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢) 現地人教師の他は 特になし。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 Grade 11~13 (16~20才程度) (日本の高校生レベル)	
7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 例アからの教育機材援助の他、一部スウェーデンからの 援助も行われている。				
条件	学歴、経歴、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級A, 専門学校卒以上, 英語力			
生活	生活環境: 気候 ( 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月 ) ・気温 (10~25℃位) 任地の人口 ( 人 ) ・日用品: 価格 (高い 普通・安い) ・品質 (良い 普通・悪い) 物資 (豊富・普通・乏)			



# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 8月 15日

調査者名 久田 信一郎

要請番号 (221-93102)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
イナゴ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	期替 3代目	1人	年次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名(日本語) 保健省 (現地公用語) MINISTRY OF HEALTH
	2) 勤務先名 (日本語) 保健省中央修理工場 (現地公用語) MINISTRY OF HEALTH, CENTRAL GARAGE
	3) 勤務先住所 アディス・アベバ市内 主要都市(アディス・アベバ)から 10 Km 交通手段(乗合タクシー)で 1時間
	4) 事業内容及び予算 保健省所有の全車両約1000台、オートバイ約1000台の保守整備。 現在中央整備工場では、75名のメカニックが働いており、電装、機械、エンジン、車体、単車の各部門で分担作業が行われている。その他に、スペアパーツショップ、トレーニングルームなどがある。各州にも、修理工場がある。 修理工場の予算の大半は、UNICEFの援助による。

要 請 概 要	1) 要請理由(目的) 二輪車部門にかんしては、UNICEFからの援助で二輪車約1000台が寄贈されておりその管理・保守整備を二人のメカニックで行っている。地方出張での単車保守整備教室を実施しているため、巡回指導により車両管理および整備の向上が期待されている。
	2) 隊員の地位(日本語) 技術指導者 (現地公用語) TECHNICAL ADVISER
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 二輪車専門の整備士として、整備士達と共に現場で働き、同時に整備士達に技術指導および車両管理能力の向上を行う。その他の主な業務は、地方出張でのセミナーで、二輪車貸与者(保健婦)に対しての技術指導及び運転技術指導を行っている。このセミナーについては、UNICEFからの援助で行っている。

概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと) 二輪車室内作業場 二輪車の車種は、スズキ TF125X、TF185X、TS125ER、TS185ER がある。
--------	---

要 求	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 1人、テクニカルスクール卒業 二輪車部門経験3年 二輪車におけるシニアメカニック 年齢30才	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 テクニカルスクール卒業のメカニック 年齢27才、30才
	7) 訓練すべき言語(英)語	

条 件	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 同省に対しては、UNICEF(世界児童基金)からの車両、部品等の援助で、約80%がまかなわれている。 協力隊員(自動車整備)
--------	--

生 活	学歴、経験、資格、性別 (受験に不可欠な条件のみ記入) 専門学校卒
	生活環境: 気候(良好) 乾季10月~5月 雨季6月~9月・気温(15~30℃位) 任地の人口(250万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

本和考  
改井茂雄

記入日 平成4年9月23日

調査者名 印南 正生

要請番号 (227-93002)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ガーナ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) AUTOMOBILE ENGINEER	新規 交 7代目	1人	5年2次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) ガーナ警察 (現地公用語) GHANA POLICE
	2) 勤務先名 (日本語) ガーナ警察車両整備工場 本部 (アクラ) (現地公用語) GHANA POLICE WORKSHOPS H/O
	3) 勤務先住所 PO. BOX 116 ACCRA 主要都市 (CENTRAL ACCRA) から 6 km 交通手段 ( 車 ) で 15 時間
	4) 事業内容及び予算 ガーナ警察で使用している車両等の整備をしている。 また、ガーナの囚務者より、ガーナ警察に手賃があり、金額については不明である。尚、整備工場は各リージョン(10州)にあるが、勤務先は本部となる。

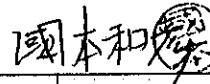
要請概要	1) 要請理由 (目的) 見習いや新人などは、よくわからず、修理をしている人たちがいるので、その基礎的なことや技術的なことも同じさせる事により、仕事の効率を高めることを目的として要請された。
	2) 隊員の地位 (日本語) 役人 (巡査) (現地公用語) OFFICER
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 現在、ガーナ警察では、日本車 (日産パトロール、トヨタ等) が多くあり、それらが主の整備になる。但し、スポンサーの入手が難しいものもあり、パーツの製作、改造等が必要な場合がある。また、修理作業は、(日本と違い) すべてにおいて遅い。また、工場内には、ニッサン、BMW、ランドローバー、電装板金塗装、エンジン、工作機械、他の部署があり、得意な分野(部署)で活動する。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 一般的に、車両整備工具は、ほぼ揃っている。
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 配属される部署によるが、同僚となるのは民間人警察官、合わせて10名前後。
6) 指導対象者の技術レベル、年齢 見習いから3級整備士くらい	
7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICAの隊員のみ	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) ガソリン・ディーゼル3級以上、経験者
生活	生活環境: 気候 ( 乾季 月~ 月 雨季 月~ 月 ) ・気温 ( °C位) 任・地 の 人口 ( 人 ) ・日用品: 価格 ( 高い・普通・安い )、品質 ( 良い・普通・悪い ) 物資 ( 豊富・普通・欠乏 )

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 7 月 30 日



調査者名 小島 堅作

要請番号 (227-93-107)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ガーナ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 7代目	1人	6年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 労働社会福祉省 (現地公用語) Ministry of Employment and Social Welfare
	2) 勤務先名 (日本語) 国立職業訓練機関・クマシ職業訓練センター (現地公用語) National Vocational Training Institute, Kumasi voc. training centre
	3) 勤務先住所 P.O. BOX 3953, Kumasi, A/R 主要都市 (アクラ) から 260 km 交通手段 (バス) で 4 時間
	4) 事業内容及び予算 16歳以上の生徒に2年間、職業訓練も行う学校。 自動車整備科, 自動車電装科, 自動車板金科, 工作機械科 および印刷科がある。

要請概要	1) 要請理由 (目的) ガーナ国内での日本車の増加に伴い、日本の整備技術の適切な指導が必要とされているため。
	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 主に地域車輛の整備を通して、生徒に技術指導を行う。日本で要求される一般的な整備技術が必要。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) エアコンプレッサー, ジャッキ 一般工具等。
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 教師 3名 40~50歳。 卒業生 約5名 20~30歳。
6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒は 16~20歳。 卒業生は 20~30歳、基本的な整備はできる。	
7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 工作機械科にJOCTが1名配置。	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) ガリン・ディーゼル2級整備士。
----	---

生活	生活環境：気候 (乾季 11月~4月 雨季 5月~10月)・気温 (25 °C位) 任地の人口 (50 人)・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup>昭和 2年 11月 16日

調査者氏名 内野直也(内野)

23591003

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automobile maintenance Engineer (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年12月	
(1) 配属先					
(1) 配属先名称(現地公用語): KENYA WILDLIFE SERVICE					
(日本語): ケニア野生生物公社					
(2) 隊員勤務先名称: Amboseli National park H.O. 日本語名称(ケニア国立公園管理事務所)					
所在地: P.O. Box 18 NAMANGA 主要都市(ナマンガ)から 100 キロ					
(3) 事業規模及び内容: アンボセリ国立公園内の野生動物の保護管理, 及び公園内の道路, 環境整備。					
(4) 設備概要(写真添付が望ましい): 別紙参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Automobile maintenance Engineer					
② 技術の範囲: 車両及び建設機械の一般修理, 溶接, 電装整備の技術が要求される。					
③ 業務の形態: 保有車両(20台, トラック, 5人乗車)に対する整備, 公園内に設置されている給水ポイント(5基)の整備・管理及びワークショップ内のスタッフに対する技術指導。					
(4) 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 3名のワークショップのスタッフのうち 3名 整備士程度のスタッフ / 名(40才)他見習い程度2名					
(5) 現地で利用できる機材: コンプレッサー, ガス溶接器, ドリル, チェンソー, その他一般工具。					
(6) 第3国人等の配置状況: 1980-1985 世銀による道路整備プロジェクト(終了済)					
(7) 使用する言語: 英語, スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 首都ナイロビに比較的近いこのアンボセリ国立公園は近年観光客の増加により公園内の改善が必要とされており, 保有車両の整備管理を協力隊員により改善運営を強く望んでいる。また, アンボセリ国立公園で活動している園内職員(自動車整備元/3)の有効な協力活動に感謝の意を受けている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○(経験年数 5年以上) ○(自動車2級整備士)(ガソリン, ディーゼル) 建設機械の整備知識, 経験					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (235-93103)

記入日 平成5年 8月 3日  
記入者氏名 内野 直也

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新 規	男 1人	6年 1次
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	交 替 代目	女 人 不問 人	絶対の場合 ○で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 ケニア野生生物公社 ナクル国立公園 (現地公用語) NAKURU NATIONAL PARK, KENYA WILDLIFE SERVICES			
	2) 住所 P. O. BOX 539 NAKURU 主要都市 (ナイロビ) から 150km 交通手段 (バス) で 2.5時間			
	3) 事業内容及び予算 公園内に棲息している野生生物の保護及び地域住民に対し野生生物との共存についての教育活動など公園区域の維持・管理を行なっている。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 保有車両の維持管理にあたり、無駄のない一連の作業工程を目指しており、これらに従事する職員を育成する人材を必要としている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備部門班長 (現地公用語) Head of Maintenance Section			
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 保有車両の維持管理に従事するメカニックに対し、技術的助言を行なう他に、部品購入、整備記録、車両使用状況の把握など工場全体の管理に協力する。車両はトヨタ、イズズ、スズキ、ランドローバーのトラック・4駆車を中心。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) 一般工具、溶接 (ガス、アーク)、エアコンプレッサー他			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、高校卒、経20年、42才、整備士		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 日本の3級整備士程度 25~40才	
	7) 訓練すべき言語 (英、 ) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ナイロビに北村仁志隊員 (3/1 自動車整備) 東ツァボ国立公園に室英明隊員 (4/3自動車整備)、公社本庁に田中、西川専門家 (工場運営、公園管理) 西ツァボ国立公園に浅川敬三隊員 (3/3 自動車整備)			
	条件	学歴、経験、資格 2級GorD、経2年 (受入れに不可欠な条件のみ記入)		
生活	生活環境：気候 ( 乾季 3月~6月 雨季7月~2月・気温 ( 25 C) 任地の人口 (50万 人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (高い・普通・安い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (235-93104)

記入日 平成5年 8月 3日  
記入者氏名 内野 直也

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新 規	男 1人	6年 1次
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	交 替 代目	女 人 不問 人	絶対の場合 ○で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 ケニア野生生物公社 エルゴン山国立公園 (現地公用語) Mt. ELGON NATIONAL PARK, KENYA WILDLIFE SERVICES			
	2) 住所 P. O. BOX 753 KITALE 主要都市 (キタレ) から 35 km 交通手段 (単車) で 1時間			
	3) 事業内容及び予算 公園内に棲息している野生生物の保護及び地域住民に対し野生生物との共存についての教育活動など公園区域の維持・管理を行なっている。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 保有車両の維持管理にあたり、無駄のない一連の作業工程を目指しており、これらに従事する職員を育成する人材を必要としている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 工場長 (現地公用語) Workshop Manager			
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 保有車両の維持管理に従事するメカニックに対し、技術的助言を行なう他に、部品購入、整備記録、車両使用状況の把握など工場全体の管理に協力する。車両はトヨタ、イズズ、スズキ、ランドローバーのトラック・4駆車を中心。建設機械 (コマツ、キャタピラ、チャンピオン製) の知識も要求される。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) 一般工具、溶接 (ガス、アーク)、エアークンプレッサー他			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、専門高卒、経15年、35才、班長	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 日本の3級整備士程度 25~40才		
7) 訓練すべき言語 (英、 ) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ナイロビに北村仁志隊員 (3/1 自動車整備) 東ツァボ国立公園に室英明隊員 (4/3 自動車整備)、公社本庁に田中、西川専門家 (工場運営、公園管理) 西ツァボ国立公園に浅川敬三隊員 (3/3 自動車整備)				
条件	学歴、経験、資格 2級GorD、経2年 (受入れに不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 ( 乾季 3月~6月 雨季7月~2月・気温 ( 23 C) 任地の人口 (20万 人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (高い・普通・安い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (435-235-93105)

記入日 平成5年 7月 5日  
記入者氏名 内野 直也

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新 規	男 1人	6年 1次 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	交替 9代目	女 人 不問 人	

配属先概要	1) 勤務先名 ケニア野生生物公社 西ツァボ国立公園 (現地公用語) TSAVO WEST NATIONAL PARK, KENYA WILDLIFE SERVICES
	2) 住所 P. O. BOX 71 MITO ANDEI 主要都市 (ナイロビ) から 250 km 交通手段 (バス) で 4時間
	3) 事業内容及び予算 公園内に棲息している野生生物の保護及び地域住民に対し野生生物との共存についての教育活動など公園区域の維持・管理を行なっている。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 公園内道路整備車両、密猟対策パトロール車両及び発電機・揚水ポンプの保守管理を行なう整備工場において、工場運営に関する助言、整備技術者の育成に協力することにより、これら機材の管理体制を大幅に改善していく必要性が高くなっているため。保有車両についてはイスズ、トヨタ、ランドローバーのトラック、4輪駆動車が中心。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 工場長補佐 (現地公用語) Asst. WORKSHOP MANAGER	
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 保有車両の維持管理に従事するメカニックに対し、技術的助言を行なうと共に、工場の運営改善に協力する。部品購入、整備記録、車両使用状況の把握など工場全体の管理を行なう。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) 一般工具、溶接 (ガス、アーク)、エアコンプレッサー、モバイルワークショップ他	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢) 1名、高校卒、経10年、34才、班長	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 日本の3級整備士程度
	現在、東ツァボ国立公園の工場長が西ツァボ国立公園 の工場長を兼務している。	25~40才
		7) 訓練すべき言語 (英、 ) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ナイロビに北村仁志隊員 (3/1 自動車整備) 東ツァボ国立公園に室英明隊員 (4/3自動車整備)、公社本庁に田中、西川専門家 (工場運営、公園管理)	

条件	学歴、経歴、資格 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 2級ディーゼル、大型車両整備経験1年
----	--

生活	生活環境: 気候 (半乾燥地) 乾季 6月~11月 雨季 3月~ 5月・気温 ( 25 C) 任地の人口 ( 5万 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (高い・普通・安い) 物資 (高い・普通・安い)
----	--

116A

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (235-93106)

記入日 平成5年 8月16日  
記入者氏名 内野 直也

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
ケニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新 規	男 人	6年 1次 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	交 替 5 代目	女 人 不問1人	
配属先概要	1) 勤務先名 公共事業省 コースト州車両管理局 (現地公用語) COAST PROVINCIAL WORKS OFFICE MECHANICAL SECTION			
	2) 住所 P. O. BOX 90663 MOMBASA 主要都市(モンバサ) から 4 km 交通手段(徒歩) で 0.5時間			
	3) 事業内容及び予算 州内の政府公用車及び同省の保有車両の保守管理を行なっている。			
要請概要	1) 要請理由(目的) 保有車両の維持管理にあたり、従事する職員を育成する人材を必要としている。			
	2) 隊員の地位(日本語) 技術指導員 (現地公用語) Asst Mechanical Engineer			
	3) 期待されている具体的業務内容及び求められる技術の範囲 保有車両の維持管理に従事するとともに、これらに従事する職員の育成に協力する。 車両はトヨタ、イズズ、ランドローバーのトラック・4駆車を中心。 建設機械(コマツ、キャタピラ、チャンピオン製)の知識も要求される。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等(写真添付のこと) 一般工具、溶接(ガス、アーク)、エアーコンプレッサー、ディーゼルインジェクションポンプテスター、 モービルワークショップ他。			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 現在は上司とメカニックのみ		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 日本の3級整備士程度	
			25~40才	
			7) 訓練すべき言語(英、 )語	
	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) なし。			
条件	学歴、経験、資格 2級GorD、経2年 (受入れに不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 ( 乾季12月~3月 雨季6月~8月 気温 ( 30°C ) 任地の人口(50万 人) ・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(高い・普通・安い) 物質(豊富・普通・欠乏)			



# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 2月 1日

調査者名 小野寺 良明

要請番号 (243-93007 )				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 ○ 交替 6 代目	1 人	5年 3次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Mechanic			
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 建設省 (現地公用語) Ministry of Works			
	2) 勤務先名 (日本語) 重機車輛賃貸局 (現地公用語) Plant and Vehicle Hired Organization (PVHO)			
	3) 勤務先住所 P.O. Box 340, Blantye 主要都市 (ブランタイヤ) から km 交通手段 ( ) で 時間			
	4) 事業内容及び予算 政府機関および民間一般に車輛の貸出を行い、その修理を主な業務とする。ブランタイヤには本部もあり、中心的な役割を担っている。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 車輛の整備技術、および基礎、応用技術の向上			
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備技術主任 (現地公用語) Mechanical Supervisor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 エンジンのオーバーホールおよびボーリング技術の他に一般の車輛の整備 (ガソリン、ディーゼル) 特に新型車導入におけるトラブルシューティングおよび電気系統の理論等が指導できる技術が必要。 また、大型車、大型特種車の知識があれば、さらに有効である。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) エアークンプレッサー、ボーリングマシン、ホーニングマシン、グラインダー、ノズルテスター、油圧プレス、バッテリーチャージャー、スチームクリーナー、バルブ S/Pコンプレッサー、その他各種工具			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1ワークショップ10人位でテクニカルカレッジ (テクニカルスクール) 卒業者がほとんど、経験は10年前後またはそれ以上、年齢30歳以上		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 技術レベルは基本的なことはほとんどマスターしているがトラブルシュート、電気系統に弱い 年齢30歳前後	
	7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ブランタイヤP.V.H.O. にリジョナルメカニカルエンジニアーズとしてイギリス人専門家が 1人いる。			
	条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) 2級ディーゼル、ガソリン整備士		
生活	生活環境: 気候 ( 乾季 5月~10月 雨季 11月~4月 ) ・気温 (20~27℃位) 住地の人口 ( 40万人 ) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

117

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 7月 20日

調査者名 小林一之

要請番号 (243-93105 )				
国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 ○交替 3代目	1人	6年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 農業省 (現地公用語) Ministry of Agriculture			
	2) 勤務先名 (日本語) カスング農業開発局 (現地公用語) Kasungu Agricultural Development Division (Kasungu A.D.D.)			
	3) 勤務先住所 P/ Bag 28, Kasungu 主要都市 (リロングウェ) から 130 km 交通手段 (バス) で 2時間			
	4) 事業内容及び予算 農業開発局は全国に8カ所の支所を持ち、各地で広範囲にわたる農業開発指導を行っている。カスング農業開発局のワークショップは、整備工場、並びに保有する自動車、二輪車の保守・管理を行っている。整備工場の年間予算は約 500万円で、ほとんどが部品購入に当てられる。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) リロングウェ農業開発局には長期にわたり隊員が配属されており、隊員の技術が高く評価されている。カスング農業開発局でも隊員が配属され、現地メカニックの技術力向上や整備工場の改善が進められている。また農業開発活動に重要な車両を効率よく機能させるために、ワークショップ全体の見直しが期待されている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備技術者 (管理者) (現地公用語) Mechanical Supervisor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 保有する車両、単車各々約 100台の保守管理、及び整備士に対する技術指導。二輪から四輪 (電装を含む)、トラック等、幅広い知識が求められる。自動車整備の他、コンプレッサー等工場設備機器の整備ができればなお望ましい。管理者として、ワークショップの運営、スタッフの管理も重要な業務になる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 一般工具、二輪用ハンドツール、ギャベアリングブローラー、バッテリー充電器、発電機、エアコンプレッサー溶接器。取り扱う車種は、ランドローバー、三菱L200-4WD、バジェロ、ローサトラックFM515、ヤマハDT100等である。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 作業長 (工場長補佐) 1名。 37才。 専門学校卒。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 2~3級整備士約10名。 平均年齢30才。 日本の3級整備士と同程度。	
	7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし。			
	条件	学歴、経験、資格、性別 ①2級ガソリン整備士 男性 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) ②実務経験5年以上 (単車整備経験を含む)		
生活	生活環境: 気候 ( 乾季 5月~10月 雨季 11月~4月 ) ・気温 (20~27℃位) 任地の人口 ( 5万人 ) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

118

①募集資料用

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 7月 26日

調査者名 小林一之

要請番号 (243-93106 )

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規	1人	6年1次 (できれば早急に)
	(現地公用語) Automobile Maintenance	○交替 2代目		

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 森林天然資源省 (現地公用語) Ministry of Forestry and Natural Resources
	2) 勤務先名 (日本語) マラウイ林務学校 (現地公用語) Malawi College of Forestry
	3) 勤務先住所 P/ Bag 6, Dedza 主要都市 (リロングウェ) から 90 km 交通手段 (車) で 1時間
	4) 事業内容及び予算 森林経営者育成のためのマラウイ林務学校で、隊員は生徒に対し自動車工学基礎、単車整備、運転技術等を教授し、配属先が所有する車両、及びワークショップの管理を行う。

要請概要	1) 要請理由 (目的) マラウイ人で自動車工学が理解でき、単車の整備、運転技術を正しく教えられる人は極めて少ない。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備工場監督者、講師 (現地公用語) Mechanical Supervisor, Assistant Lecturer	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 単車について詳しいこと。整備、運転技術共に指導するため、単車を完全に乗りこなせ、指導する技能が要求される。ガソリン、ディーゼル両方の知識が必要。自動二輪中型以上の免許が必要。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 教室、ワークショップ。 ヤマハ DT-100、ホンダ XL-185、LAND ROVER、NISSAN PATROL、TOYOTA COASTER、AWDトラック、 ベンツトラック、ファーガソントラック等。	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) なし。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 20~40才。 自動車、単車の知識に乏しく、運転技術もない。
		7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) フィンランドから専門家1名。	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) ①2級G・D ②自動二輪中型以上
----	--

生活	生活環境: 気候 ( 乾季 5月~10月 雨季 11月~4月 ) ・気温 (20~27℃位) 任地の人口 ( 5万人 ) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)
----	---

①募集資料用

119

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 7月 16日

調査者名 小林一之

要請番号 (243-93707)		要請種別		
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Maintenance	○新規 交替 代目	1人	6年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
配属概要	1) 配属省庁名 (日本語) 農業省 (現地公用語) Ministry of Agriculture			
	2) 勤務先名 (日本語) ブランタイヤ農業開発局 (現地公用語) Blantyre Agricultural Development Division (Blantyre A.D.D.)			
	3) 勤務先住所 P.O.Box 30227, Chichiri, Blantyre 3 主要都市 (ブランタイヤ) から km 交通手段 ( ) で 時間			
	4) 事業内容及び予算 農業開発局は全国に8カ所の支所を持ち、各地で広範囲にわたる農業開発指導を行っている。農業開発局のワークショップは、整備工場、並びに保有する自動車、二輪車の保守・管理を行っている。ブランタイヤ農業開発局の年間予算は約300万クワチャ (約6,000万円)、整備工場の予算はほとんど部品購入に当てられるが、恒常的に不足している。			
請概要	1) 要請理由 (目的) マラウイの農業開発局には長期にわたり隊員が配属されており、隊員の技術が高く評価されている。日本車を含む車両、及び二輪車の保守・整備を行える人材が極度に不足している。整備技術責任者として、現地メカニックの技術力向上や整備工場の改善が求められている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備技術主任 (現地公用語) Mechanical Charge Hand			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 保有する車両、特に二輪車の保守・管理、及び整備士に対する技術指導。二輪から四輪 (電装を含む)、トラック等、幅広い知識が求められる。部品の管理や、購入計画、見積もり作成も行う。			
	管理者として、ワークショップの運営、スタッフの管理も重要な業務になる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) ワークショップ、一般工具、グラインダー、電気溶接器、エアコンプレッサー等。 取り扱う車種は、ヤマハDT100が主体で、75cc、200cc、ホンダ各種。自動車は、ランドローバー他多岐にわたる。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 整備士 1名。 専門学校卒。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 日本の3級整備士と同程度。	
	7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし。			
条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) ①2級ガソリン、ディーゼル整備士 ②実務経験4年以上 (単車整備経験を含む)			
生活	生活環境: 気候 ( 乾季 5月~10月 雨季 11月~4月 ) ・気温 (20~27℃位) 住地の人口 ( 45万人 ) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

120

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 8月 20日

調査者名 小林一之

要請番号 (243-93120 )				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	○新規 交替 代目	1人	6年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance			
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 森林天然資源省 (現地公用語) Ministry of Forestry and Natural Resources			
	2) 勤務先名 (日本語) カスング国立公園 (現地公用語) Department of National Parks and Wildlife, Kasungu National Park			
	3) 勤務先住所 P.O.Box 43, Kasungu 主要都市 (リロングウェ) から 120 km 交通手段 (車) で 3時間			
	4) 事業内容及び予算 首都リロングウェから北へ約 100kmに位置する国立公園で、広さは約 2,350km <sup>2</sup> 、その中にロッジ、動物管理事務所、また車両を整備するためのワークショップがある。また当地を中心として、車両の整備に関し他の国立公園の管理も行っている。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 公園管理事務所の維持管理、特に車両の整備、保守管理を行える人材が不足している。また近年マラウイでは日本車が増加しているため、それらに関する知識・技術が求められている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備監督官 (現地公用語) Mechanical Supervisor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ガソリン、ディーゼルエンジンに関する知識が豊富で二輪、四輪の保守、管理ができること。実際の整備のほか、部品の購入、ワークショップの運営等も行う。 カスング国立公園のワークショップを拠点とし、他の国立公園や事務所への出張の可能性もある。 また配属先にて使用されている発電機の保守も望まれる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 一般工具 (インチサイズ用)、チェーンブロック、エアポンプ、エアコンプレッサー、グラインダー、ダイスタップセット、比重計、ドリル等。 取り扱う車種は、ランドローバー、三菱パジェロ、トヨタハイラックス、ヤマハ DT 他。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) テクニカルオフィサー 37才 シニアテクニカルアシスタント 35才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 経験はあるが、専門知識に乏しい。	
	7) 訓練すべき言語 ( 英 ) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) カスング国立公園に協力隊員1名 (生態調査) 活動中。リロングウェのナショナルサンクチュアリーに同じく隊員 (生態調査) 配属予定。他の国立公園に、イギリス、アメリカ、カナダ等から、ボランティアが派遣されている。自動車整備に関する外国からの援助はない。				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) ①2級ガソリン、ディーゼル整備士 ②経験5年、及び発電機に関する知識			
生活	生活環境: 気候 ( 乾季 5月~10月 雨季 11月~4月 ) ・気温 (20~27℃位) 任地の人口 ( 1千人 ) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

121

# 青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4年 1月 28日

調査者名 小倉 勲 家 次 上 野 誠 一 上 田 誠 一

要請番号 053-12002

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Mécanicien Automobile	新規 交替 代目	男 人 女 人 不問 / 人	年 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 (現地公用語) Office National des Ressources Minières (ONAREM)
	2) 住所 B.P. 12716, Niamey, NIGER 主要都市 (ニヤメ) から km 交通手段 ( ) で 時間
	3) 事業内容及び予算 ONAREMは鉱物資源(ウラン・金など)の探査・開発を行っており、年商予算は約10億CFA(5億円)とある。組織内の整備工場では掘削機械の整備保守を中心に、運搬用のトラック、4WD車及びブルドーザー等の建設機械類の整備も行っている。

要 請 概 要	1) 要請理由(目的) ONAREM保有の主要機械(ボリング機械)及び車両は主として日本製であり、今後の調達にあたっては日本製が主流を予定している。よってこれらの整備保守や調達などに日本人技術者の指導・協力が望まれている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 主任整備士 (現地公用語) Chef du Mécanicien

要 請 概 要	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同会社で使用している車両(ディーゼル)の整備・保守はもとより、掘削ボリング機械やブルドーザーなど重機の整備は携りながら、OJTでニジェール人整備士の技術指導にあたる。またこれらの機械及び部品在庫管理や機械発注リストの作成などの業務も行う。隊員は自動車整備を中心業務とするが、ボリング機械や建設機械など重機の整備技術があれば尚良い。また電気についての知識を求められる。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) トラック(20台) トヨタ テントクレーン(20台)、ディーゼル発電機(8台)、三井ドック製発電機(5台) 小松グラダ(4台) ボリング機械(利根ボリング製TBM-150, 70名1台・ロイヤル製L-38 2台) ガレックスパッキ、油圧プレス、トルクレンチ、ボール盤、ドリルスター、溶接機(ガス・アーク)、部品庫

要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名	6) 指導対象者の技術レベル、年齢
	7) 訓練すべき言語 (フランス) 語	

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICA専門家 1名 (鉱山探査・開発アドバイザー)
--

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) ディーゼル車整備経験 2級ディーゼル整備士
生活	生活環境: 気候 ( 極暑 ) 乾季 9月~5月 雨季 6月~8月・気温 ( 15~45℃位 ) 任地の人口 ( 60万人 )・日用品: 価格 ( 高い・普通・安い )、品質 ( 良い・普通・悪い ) 物資 ( 豊富・普通・欠乏 )