

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 2 月 12 日

調査者名 山際 秀雄

要請番号 (340 - 93009)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
グアテマラ	(日本語) 無線通信機 (職種コード331) (現地公用語) RADIO-COMUNICACION	新規 交替 代目	男 人 女 人 不問 1 人	5 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名	グアテマラ電話通信公社 (現地公用語) EMPRESA GUATEMALTECA DE TELECOMUNICACIONES (GUATEL)
	2) 住所	Ave. la Castellana 6-66, Zona 8, GUATEMALA 主要都市 (グアテマラ市内) から km 交通手段 () で 時間
	3) 事業内容及び予算	国内及び国際電話サービスを主たる事業とするGUATEL (グアテマラ電話通信公社) は、職員約4500名を有する公共企業体である。電話通信設備の電話設備端子は1991年末現在、約28万端子で全国の電話普及率は100名中2台と低く、事業は電話の増設と保全の向上に努めている。 92年度GAUTELの総予算は、約Q 70,000,000 (US\$ = 5割増)。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的)	現在、保守技術の習得は国際入札等で電話通信設備を受注したメーカーにおける海外研修が主で、技術移転はこの方法のみにより行なわれている。公社自身での技術向上訓練等の実施は皆無である。技術革新が日進歩行なわれている電話通信事業において保守技術向上は急務である為、日本の技術レベルの高い隊員により保守業務指導を要請する。	
	2) 隊員の地位	(日本語) 無線伝送機器保守技術員 (現地公用語) Instructor Tecnico de Mantenimiento para Equipos de Transmision	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	無線伝送設備の保守技術指導一般。故障早期発見修理による国民へのサービス向上が期待される。日本製の設備も多い為、特にこれら無線伝送設備保守技術を習得している事。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)	別紙添付する。	
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	7) 訓練すべき言語 (ス페인) 語	高卒以上の者で、数年以上の保守経験も有る。 技術レベルは高くない、中級・下級レベル保守技術向上。 年齢20才~50才。	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	電気通信網計画JICA専門家1名。	

条件	学歴、経歴、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境：気候 (亜熱帯 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (10~27 °C位) 任地の人口 (1,000,000人) ・日用品：価格 (高い (普通) ・安い) 、品質 (良い ・ (普通) ・悪い) 物資 (豊富 ・ 普通 ・ 欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成5年2月15日
調査者名 小田 俊雄

要請番号 055-93005

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
タイ	(日本語) 電子計算機 (職種コード332) (現地公用語) COMPUTER	新規 交替 代目	男 人 女 人 不問 / 人	年 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 文部省 ヤラ教員養成専門学校 (現地公用語) YALA TEACHERS' COLLEGE			
	2) 住所 AMPHUR MUANG, YALA 主要都市 (バレーコ) から1084 km 95000 交通手段 (列車) で 18 時間			
	3) 事業内容及び予算 全国36校ある教員養成校の1校。4学部 (教育, 科学技術, 人文社会, 経営) を有し 教員数 120名, 学生 1200名。年間予算 500万バーツ			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 同校コンピュータ科では1991年に短大レベルのコースが開校。1997年には準士レベルのコース開設を予定していると共に、コンピュータを用いた学内事務の効率化を計画している。隊員の要請は上記に沿った内容充実のための技術的支援、人材育成が求められている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) INSTRUCTOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 業務内容: 1. 学生への指導 2. 学内事務処理システムの開発 3. カリキュラム作成、セミナー開催等教師との共同作業 技術: ハード・ソフトウェア全般の知識・運用能力 SWはdベース、 ロックス1,2,3等運用知識 言語はベシク、コボル、パスカル、Cの知識			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 1/6 IBM PC XT, ATの知識 IBM-PC コレバク XT 8088 8台, AT 286 12台 386 3台 アソク4-6台化			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2名 大卒、経験5年、28才、女性 大卒、56才、24才、男性		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 学生及び社会人コースの受講者 (定数 47名、副専攻 25名、社会人50名)	
	7) 訓練すべき言語 (タイ) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ホストワリアンボランティア 1名 (英語教師)				
条 件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 大卒、経験1年			
生 活	生活環境: 気候 (乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (30 °C位) 任地の人口 (9万 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 3 月 1 日
調査者名 米崎 英朗

要請番号 (149 - 91003)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
チュニジア	(日本語) 視聴覚機器 (職種コード 333) (現地公用語) AUDIO-VISUEL	新規	男 1人	3年3次 絶対印 の場合 で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 ビルエイベイ青年高等専門学校 (現地公用語) INSTITUT SUPERIEUR DE LA JEUNESSE DE BIR-EL-BEY			
	2) 住所 Bir El Bey, HAMMAN-LIF 主要都市(テュニス)から 20KM 交通手段(列車)で 0.5時間			
	3) 事業内容及び予算: 89年までは、全国の「青年の家」で活動する青少年クラブ (電気・音楽・科学 etc)の先生を育成する教育・研修機関であったが、90年より新たに大学入学資格試験(バカロレア)取得者50名を入学させ、高等教育機関としての活動を開始した。			
要請概要	1) 要請理由(目的): 従来の視聴覚機器クラブにおける「青年の家」関係の指導の他、新たにつくられた視聴覚機器科(仮称)における学生指導を充実させるため、学校側から要請があった。			
	2) 隊員の地位(日本語) 技術アドバイザー (現地公用語) CONSEILLER TECHNIQUE			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 視聴覚教材の作製(おもにVTRの編集)及び機器の保守・操作に関し、「青年の家」の教官・青少年および視聴覚機器科の学生に対し授業・実習・研修・指導補佐を行う。同業務に必要な技術として電子工学に関する基礎理論、TV-VTRの回路理論に精通しているとともに各種機材の修理技術を有する事が望まれる。その他、機材修理の経験等。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) VTR機器(PAL, SECAMシステム、VHS)各種、スタジオ、編集室。 今後、仏等の援助で機材は充実する予定である。			
要請概要	5) カウンターパート(人数・学歴・経験 地位・年齢) 担当教官一名(修士取得者)、40才位	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 上記の学生及び「青年の家」教官など。		
	7) 訓練すべき言語(仏)語			
条件	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置): 高等教育機関としての活動を開始する前は、電子機器、システムエンジニア等の協力隊員が派遣されていた。			
	学歴、経験、資格(受入に不可欠な条件のみ記入) 大卒(実務経験3年以上、TV-VTRの修理経験)			
生活	生活環境: 気候(乾季 3月~10月 雨季 11月~2月) 気温(18~48℃位) 居住地の人口(1.5万人)・日用品: 価格(普通)、品質(普通)、物資(普通)			

◎ 協力隊事務局用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 2 月 28 日

調査者氏名

宮川 誠, 三浦 浩

22790006

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Audio-Visual-Equipment (日本語) 視聴覚機器 (333)	新規 返費	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3 年 4 月	
(1) 配属先 (62/3, 宮川誠)					
① 配属先名称 (現地公用語): Ghana Broadcasting Corporation (日本語): ガーナ放送公社					
② 隊員勤務先名称: 日本語名称 () 所在地: 首都 アクラ 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容: 首都及び各リージョナルオフィススタジオを配し、短波 3ch FM 3ch, テレビ (PAL-B) 1ch の放送を行っている 1986 年日本政府よりラジオの一部、テレビ全体のライセンスを受けよう					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 別紙					
(2) 隊員の業務内容 (テレビ技術技士)					
① 隊員の業務上の地位: Television Technical Services Engineer					
② 技術の範囲: 放送機器ハード全般					
③ 業務の形態: VTR 及びカメラセクションのメンテナンスと主に機材の保守及び取り扱いについて指導					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 基礎的な電気知識は持っており数名は日本カテダ付き等々研修を受けている 高等学校以上、20~50代対象					
⑤ 現地で利用できる機材: 計測器、工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 援助により設置された機器を維持していくことに対する不安を持っており、継続して保守指導の後援を要請					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 探検					
① 高専 (工科電子科) 以上 ② 放送機器の業務経験 特に SONY 3/4inch, 1inch VTR 及び NEC カメラ NC-37 を熟知していること 望ましい					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 2 月 11 日

調査者名 石森克人(隊員) 津川 智明

要請番号 (004-93002)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ブータン	(日本語) 電話交換機 (職種コード340) (現地公用語) Telephone Exchange Equipment	新規 交替 2代目	/ 人	5年3次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 通信省 通信局 (現地公用語) Ministry of Communications, Department of Telecommunication
	2) 勤務先名 (日本語) 同上, デジタル交換部 (現地公用語) Digital Switching
	3) 勤務先住所 Thimphu (ティンポー) 主要都市 (ティンポー市内) から km 交通手段 (徒歩) で 時間
	4) 事業内容及び予算 国内外の電話ネットワークを提供・管理している。通信設備は国内に13局(デジタル交換機1, SXS交換機12)他、衛星通信地上局, インドと結びP+Dが無線局がある。日本の援助で94年度末までに TSSが2台, LSが2台, RSUが5台設置される予定。これらは全て NEC 製の デジタル交換機 NEAX61。

要請概要	1) 要請理由 (目的) デジタル交換システムは '90年3月に導入されたばかりでローカルスタッフにとっては新しい技術分野である。国内デジタル網が完成後、多くの技術者が必要となり、その養成は急務である。又、デジタル交換機相互間の試験や回線運用といった仕事も出てくるので、今後2~3年はJOCV隊員は必要である。
	2) 隊員の地位 (日本語) 電話交換機技術者 (現地公用語) Telephone Exchange Engineer

要請概要	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 日常作業、各種試験、回線運用、局データ変更、バック投入、障害探索を含むデジタル交換機の保守一般。又、トラブleshooting調査、管理、予割、運用といった業務もあり、広い知識が望まれる。ソフトウェアの知識があればなお良い。ティンポーに限らず地方の交換局を巡回し指導することもある。(主に西側ブータンもカバーする)
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) NEC 製 NEAX61E (シングルプロセッサ), オペレーター台5台。

要請概要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) カウンターパート 1名、経験 14年 デジタルの経験 3年、カウンターパートを含む他の3人のスタッフは2~4ヶ月間のNEAXの訓練を受けている。93年1月現在スタッフは9名	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 1名のカウンターパートは勤務で確実にレベルアップしている。その他のスタッフは意欲は欠けずものも無い、技術レベルは高くない
	7) 訓練すべき言語 (英) 語	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 旧インド製装置の保守に数人インド人がいる。電気工学と通信全般の講義にITUから1名、JOCVは他に交換、線路無線の分野で申請中

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) LS又はTSの保守経験 3年以上
----	--

生活	生活環境: 気候 (乾季 10月~5月 雨季 6月~9月)・気温 (-10~25℃位) 任地の人口 (3万 人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	---

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 2月 11日

調査者名 馬田 英樹(協員) 津川 智明

要請番号 (004-93003)

国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期
ブータン	(日本語) 電話交換機 (職種コード340) (現地公用語) Telephone Exchange Equipment	新規 交替 2代目	1人	5年3次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 通信省 通信局 (現地公用語) Ministry of Communications. Department of Telecommunication.			
	2) 勤務先名 (日本語) タシガン 電話局 (現地公用語) Tashigang Telephone Exchange			
	3) 勤務先住所 Tashigane (タシガン) 主要都市 (タシガン) から 市内 km 交通手段 (徒歩) で 時間			
	4) 事業内容及び予算 国内外の電話、テレックスサービスを提供、管理している。通信設備は国内に13局 (デジタル交換機1, SxS交換機12) 他に、衛星通信地上局、インドとを結ぶアマチュア無線局がある。日本の援助で94年度末までにTLSが2台、LSが2台、RSUが5台設置される予定。これらは全てNEC製でデジタル交換機NEAX61。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 現在ブータンでは全国通信網整備プロジェクトが実施中であり、94年4月からサービス開始の予定。プロジェクトでは、デジタル交換機 (NEC製NEAX61E) が主要都市に4ユニット (その他リモート交換機5ユニット) が建設される。現地スタッフのみでこれを保守・運用していくのはおぼつかない状況である。その為ローカルスタッフへの研修を計画中で現地の活動力を行なっていく。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 電話交換機技術者 (現地公用語) Telephone Switching Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ブータン東部のタシガン (TLS) サブプロジェクト (LS) の2ユニットのデジタル交換機 (NEAX61E) 及びリモート交換機 (RSU) 2ユニットの保守運用の作業、(定期試験、サービスホダ投入、回線融通、局データ変更、故障修理、トラブルシューティング収集等) に携わる。現地スタッフの技術レベルはまた低く、ハードからソフトまで広範囲の技術指導が必要となる。複雑な故障やパーツの投入等はNECのサービスセンターと連絡をとりながら行なうことになる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) NEC製 NEAX61E (デジタルプロセッサ) ; RSU (リモート交換ユニット)			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2~3名、大学又は工業技術学校卒業 経験3~5年 ジニア エンジニア 25~35才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 簡単なルーチン作業、サービスオーダー等が できる程度	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JOCT 隊員 3名 (交換 2名、搬送 1名) UNDP から 専門家 1名				
条 件	学歴、経歴、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) デジタル交換機の保守 ^経 験 3年以上			
生 活	生活環境: 気候 (温暖) 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月・気温 (- 5 ~ 25℃位) 任地の人口 (5000人)・日用品: 価格 (高い・ 普通 ・安い)、品質 (良い・ 普通 ・悪い) 物資 (豊富・普通・ 不足)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 1 月 26 日
調査者名 木上正三 菊池 c.c.

要請番号 (310-93006)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボリビア	(日本語) 電話交換機 (職種コード 340) (現地公用語) Comutación Telefónica	新規 交替 2代目	1人	5年2次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 企画調整省 (現地公用語) Ministerio de Coordinación y Presupuesto
	2) 勤務先名 (日本語) リベラルタ電話協同組合 (COTERI) (現地公用語) Cooperativa de Teléfonos "RIBERALTA" LTDA.
	3) 勤務先住所 パナ州、リベラルタ市 Calle Fr. Bernardino Ochoa No.168 Riberalta Beni 主要都市 (首都 La Paz) から 約 800 km 交通手段 (飛行機) で 3 時間
	4) 事業内容及び予算 リベラルタ市内の市内電話事業の実施。(市外国際電話業務については ENTEL が実施) 現在、市外国際ダイヤル自動接続サービス開始に向けて工事中である。総職員数 14 名、内訳 (組合長 1、支那人 1、顧客係 1、出納係 1、経理 2 (女 1、男 1 (パソコン担当)、技術担当 8 (交換 5、線路 3)、他に COTERI の管理、運営をサポートする立場として組合員 (加入者) による選挙により選出された 理事会 (部外有志) がある。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 当国における電話交換機隊員は過去、ENTEL (電気通信公社) だけであり、その活動は主として国内技術者の為の協力活動である。市内電話事業を受持つ FECOTEL (ボリビア電話組合連盟: 都市電話組合に社にて構成) の隊員は、唯一組合である COTERI に配属されている私が初めてである。都市の大規模組合を除き、地方組合の電気通信事業に対する業務運営、加者に対するサービス、設備のメンテナンス等には多くの問題を分かっている。加者の技術レベルの底上げを図るべく全国的に安定したサービスを提供する。その為、継続的な協力が不可欠であり、継続して後任を要請するのである。
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術教官 (指導者) (現地公用語) Instructor de Técnico
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 交換部門における業務は、保守及び番号案内である。保守については製造メーカーが設備と共に納入したドキュメント類を基に保守作業項目を独自に定めているが、技能については経験年数により、それなりの力を持ち合わせている。しかし総合的な交換機に関する技術は理解していない為、保守しているとは言いがたい面が多い。回路図の見方、障害時の探索方法等、細かい部分の協力を求めたい。加者はそれ以外に保守に関する管理方法を定めている為 (ENTEL を含む BOLIVIA 全体で統一されたものはない)、統制業務上保守業務の有り等、業務の指針となるべき部分の指導及び改善提案を回るべき。全体の基礎レベルアップに役立つと思われる。したがって保守以外 (計画、設計、施工、検査等) の業務を経験したいのが望ましい。そして協調性、リジッド、最後にそれだけの笑顔
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) B64 型交換機 (SXS-H 型)、ドイツ・シメックス社製 (1970 年サービス開始)、600 端子、加入番号付与 200 ~ 799 ARF-102 型交換機 (XB 型)、スウェーデン・エリクソン社製 (1987 年サービス開始)、600 端子、加入番号付与 8000 ~ 8599 ※ 両交換機共、ブラジル工場製の為、ドキュメント類はポルトガル語。

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)	・XB 形、SXS 形交換機の保守経験 ・交換機保守管理経験 3 年以上 ・回路図、布線図、実装図等の指導ができる。
	生活環境: 気候 (住めば都!) 乾季 6 月 ~ 10 月 雨季 11 月 ~ 5 月) ・気温 (16°C ~ 40°C 位) 任地の人口 (43,098 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) ※ 1992 年 6 月 3 日実施の 16 年ぶりの国勢調査の物資 (豊富・普通・欠乏)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 交換機種別ごとの専任制であり、専門以外には従事しない。保守レベルは単なる警報処理、部品修理の支障ないが、共通制備装置など回路図、リンクスの理解を要する点については苦労している。27才 ~ 51才 (5名の平均年齢 39.8才) 7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語
生活	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし	

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 1 月 20 日

調査者名 菊池 威臣

要請番号 (310 93007)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボリビア	(日本語) 電話交換機 (職種コード340) (現地公用語) Sistema de conmutación telefonica	新規 交替 代目	1 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 企画調整省 (現地公用語) Ministerio de Planeamiento y Coordinación
	2) 勤務先名 (日本語) コチャバンバ 電話協同組合 (現地公用語) Cooperativa Mixta de Telefonos Cochabamba "COMTECO LTDA."
	3) 勤務先住所 Calle Sucre N° E-362 Cochabamba 主要都市 (ラパス) から 450 km 交通手段 (飛行機) で 0.5 時間
	4) 事業内容及び予算 コチャバンバ県内の 電話事業全般 年間 6,000 ドル

要請概要	1) 要請理由 (目的) コチャバンバ県において電話網の拡大計画を執行中であり、そこで新卒的かつ、新しい技術を手がかる。
	2) 隊員の地位 (日本語) プロジェクト担当官 (現地公用語) Ingeniero de Proyecto
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同電話協同組合に所属する現地スタッフは今までの古い交換機に対する教育を受ける機会をもつことができていない。上記の拡大計画を通し、限られた能力、技術の向上を図る。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 活動に必要な機材は概ね整備されている。
要請条件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 10名弱 高校程度 25~35才 最低2年の経験 プロジェクト担当官
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 現地で作業するには問題ないが、論理的な根拠も持たない。 7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) TFL

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 1年以上の実務経験
生活	生活環境: 気候 (乾季 4月~10月 雨季 11月~3月) ・気温 (25 °C位) 任地の人口 (18万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務所記入欄

記入日 平成 5年 2月 10日
調査者名 郡 昭治

要請番号 (019-93004)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
インドネシア 共和国	(日本語) 電話線路 (職種コード341) (現地公用語) Bina Teknik Jaringan Kabel	○新規 交替 代目	男 1人 女 不問 人 人	5年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属先名 郵電総局、国営電話会社・電話線路保全訓練センター (電話局) (現地公用語) Pusat Pemeliharaan Jaringan Kabel Telekomunikasi, SURABAYA			
	2) 住所 Jl. Ketintang 主要都市 (スラバヤ) から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算「イ」国の電話に係る屋外設備保全の立ち遅れを改善するため、保全活動関連設備の統合、保全要員の集中管理等により、保全活動を効率化し、保全に携わる職員の知識・技能を向上させることを目的に、昭和62年、日本の協力によりバンドンモデルセンターが建設され、平成5年には、全国主要都市12か所にセンターの開設が予定されている。スラバヤ保全訓練センターは平成5年11月に完成予定。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) センターの保全活動を進める際、大きな問題となるのが、実務指導者の確保である。しかし、地方電話局の保全に関する技術は低く、現場で実際に指導できる者の確保が困難であり、協力隊員に、日常保全活動を通しての技術移転が求められている。現場から収集される、修理に関するデータが管理されていない状態であり、通話完了率の向上を進めていくため、コンピュータによるデータ整理指導を求められる。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 指導員 (現地公用語) INSTRUKTUR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 電話局の屋外施設保全部門が日常行うケーブル、引き込線、電話機等の障害修理・代替、電話機の新設・移転に伴う工事・設備の巡回点検の技術指導。5年11月に同部門が電話線路、保全訓練センターに移行された後は、訓練の実技指導を、日常修理業務を通して、カリキュラムに添って指導する業務も加わる。また、通話完了率の向上を進めるため、コンピュータによるデータの整理、今後の中期的展望に立った保全計画案の作成に関与することが期待される。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 工事用特殊車両、測定器、保全用工具類等、必要な機材は5年7月には通関が終わり、11月には保全訓練センターが動き始めると思われる。			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	保全職員の中で、修理経験が比較的長い者		保全・修理経験2~3年の者が対象	
生 活	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) バンドンにあるモデルセンターは、日本の援助で昭和62年に開設された。地方のセンター12か所はOECFローンによって、平成5年内には建設終了予定、現在バンドンのセンターには、専門家2名が活動している。			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験5年以上			
生活環境: 気候 (乾季 4月~10月、雨季 11月~3月) ・気温 (27 °C位) 住地の人口 (200万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)				

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務所記入欄

記入日 平成 5年 2月 10日
調査者名 平 郡 昭治

要請番号 (019-93005)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
インドネシア 共 和 国	(日本語) 電話線路 (職種コード341) (現地公用語) Bina Teknik Jaringan Kabel	○新規 交替 代目	男 1人 女 1人 不問 1人	○5年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属先名 郵電総局、国営電話会社・電話線路保全訓練センター (電話局) (現地公用語) Pusat Pemeliharaan Jaringan Kabel Telekomunikasi, SUMARANG			
	2) 住所 Jl. Singotoro, 20-B. SUMARAN JAWA-Tengah 主要都市 {スマラン } から km 交通手段 { } で 時間			
	3) 事業内容及び予算「イ」国の電話に係る屋外設備保全の立ち遅れを改善するため、保全活動関連設備の統合、保全要員の集中管理等により、保全活動を効率化し、保全に携わる職員の知識・技能を向上させることを目的に、昭和62年、日本の協力によりバンドンモデルセンターが建設され、平成5年には、全国主要都市12か所にセンターの開設が予定されている。スマラン保全訓練センターは平成5年7月に完成予定。			
	1) 要請理由 (目的) センターの保全活動を進める際、大きな問題となるのが、実務指導者の確保である。しかし、地方電話局の保全に関する技術は低く、現場で実際に指導できる者の確保が困難であり、協力隊員に、日常保全活動を通しての技術移転が求められている。また、現場で集めた資料の整理、管理が集中的に行われておらず、集中データ管理方法の確立が求められる。			
要 請 概 要	2) 隊員の地位 (日本語) 指導員 (現地公用語) INSTRUKTUR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 電話局の屋外施設保全部門が日常行うケーブル、引き込線、電話機等の障害修理・取替、電話機の新設・移転に伴う工事・設備の巡回点検の技術指導。5年7月に同部門が電話線路、保全訓練センターに移行された後は、訓練の実技指導を、日常修理業務を通して、カリキュラムに添って指導する業務も加わる。クレーム処理データを、コンピューターを活用して整理し、通話完了率の改善方法を模索していく。コンピューターによるデータ管理システムの指導が隊員に求められる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 工事中用特殊車両、測定器、保全用工具類は、ほとんど揃っている。(機材はほとんどが日本製・コンピューターも含まれている)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢		
保全職員の中で、修理経験が比較的長い者		保全・修理経験2~3年の者が対象		
		訓練すべき言語 (インドネシア) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) バンドンにあるモデルセンターは、日本の援助で昭和62年に開設された。地方のセンター12か所はOECFローンによって、平成5年中には建設予定。現在、バンドンのセンターには、専門家2名が活動している。				
条 件	学歴、経験、資格 経験年数5年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (乾季 4月~10月 雨季11月~ 3月) ・気温 (28 ℃位) 住地の人口 (102万 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 2月 3日
調査者名 上坂 祐司

要請番号 (227-9300/)

國本和考

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ガーナ	(日本語) 電話線路 (職種コード341) (現地公用語) Telephone Line Works	新規 交替 3代目	男 / 人 女 人 不問 人	5年3次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 勤務先名 ガーナ郵電公社 (現地公用語) Posts and Telecommunications Corporation of Ghana
	2) 住所 P&T Corp. Headquarters ACCRA-NORTH 主要都市 (アクラ市内) から 0 km 交通手段 () で 時間
	3) 事業内容及び予算 郵便, 電話, 電報, 電信

要請概要	1) 要請理由 (目的) 現在、通信ケーブルの故障位置等を測定する機材を申請中であり、遅くとも1994年3月には到着すると思われる。その機材を使用して効率的な故障修理方法を指導するために後任を要請する。
	2) 隊員の地位 (日本語) 主任程度 (現地公用語) Engineer
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 地下線路保守班として2~3名の職員と共に現場へ出向き、故障位置探索、修理をおこないながら効率的な故障修理方法の提案をする。電話線路設備としてはJFケーブルと鉛被ケーブルがあるが、故障のほとんどが鉛被ケーブルで発生している。そのため鉛工が必要不可欠ではあるが、実際に施工はできなくても最低限、施行手順を知っていることが必要である。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 設備的には鉛被ケーブルを取り扱うことが多い。取り扱う機材としては鉛工用工具一式、テスター、メガー、芯線探索用の発信器、受信器がある。
要請概要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 同僚は現在16名。その中の特定の2~3名といふように現場に行く。中高卒。主任とその補佐役といった感じで既存の設備については熟練した技術を持っている。20代~40代各1名ずつ
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 鉛被ケーブルの保守に関しては熟練した技術を持っている。20代~40代。
要請概要	7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 電話交換機, 無線通信機, 通信電力にそれぞれJOCVの席がある。定期的にヨーロッパを中心とした海外プロジェクトが入ってきているようである。

条件	学歴、経験、資格 高専卒以上 現場経験2年以上 (受入に不可欠な条件のみ記入)
----	--

生活	生活環境: 気候 (サバナ気候 乾季12月~2月 雨季5月~8月) ・気温 (28 °C位) 任地の人口 (100万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	---

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 12 月 14 日
調査者名 筒井 昇

要請番号 (273 - 92115)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 電話線路 (職種コード 341) (現地公用語) TELEPHONE LINE WORK	新規 交替 5 代目	男 1 人 女 人 不問 人	5 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 通信運輸省タンザニア郵電公社 (現地公用語) MIN OF COMMUNICATION & TRANSPORT TANZANIA POSTS & TELECOMMUNICATION			
	2) 住所 P.O. BOX 9070 DSM 主要都市 (ダルエス中心) から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 タンザニアの郵便、電話公社で職員数約 1, 000 名。ダルエスサラーム市内の電話加入者は約 3 、5 万件。電話線路の保守に関わる職員数は約 200 名。			
	1) 要請理由 (目的) 電話線路の老朽化を主な原因とする故障件数が常時 500 件ほどあり、隊員は職員とともに故障件 数を減少させる事を主業務とする。これを通じ、正しい修理技術を職員に浸透させ修理技術の向上 を旨とする。			
要 請 概 要	2) 隊員の地位 (日本語) 電話線路技術者 (現地公用語) ASSISTANT ENGINEER			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 計測機を使用して、地下ケーブルの故障探索および修理作業、ケーブル張り替え作業に従事する。 また、地下ケーブルの張り替えや架空化にともなう設計や施行、施行管理にも従事する。修理用資 材が不足している為、特に防水法に関し、当国で入手可能な材料で対応せざるを得ない場合があり 、技術的な応用力が要求される。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) メガー、静電誘導対照器、バルス試験器、局内試験台、浸水障害測定器。			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 同僚の職員。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 試験台や測定器が利用できる。	
7) 訓練すべき言語 (スワヒリ) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) スウェーデン、アメリカ専門家、各 1 名。スウェーデンから資材援助。				
条件	学歴、経験、資格 経験 3 年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (乾季 5 月 ~ 11 月 雨季 12 月 ~ 4 月) ・気温 (25 ~ 32 °C 位) 任地の人口 (130 万人) ・日用品：価格 (高い ・ 普通 ・ 安い) 、品質 (良い ・ 普通 ・ 悪い) 物資 (豊富 ・ 普通 ・ 欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 1 月 25 日

調査者名 保坂健志、菊池威臣 c.c.

要請番号 (310 93008)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボリビア	(日本語) 電話線路 (職種コード341) (現地公用語) Trabajos en Líneas Telefonicas	新規 交代目	/ 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 企画調整省 (現地公用語) Ministerio de Planeamiento y Coordinación
	2) 勤務先名 (日本語) コチャバンバ電話協同組合 (現地公用語) Cooperativa Mixta de Telefonos Cochabamba "COMTECO LTDA."
	3) 勤務先住所 Calle Sucre N° E-362 Cochabamba 主要都市 (ラパス) から 450 km 交通手段 (飛行機) で 0.5 時間
	4) 事業内容及び予算 コチャバンバ県内の電話事業一般 年間 6,000 ドル

要請概要	1) 要請理由 (目的) コチャバンバ県において、電話網の拡大計画と実行中であり、その計画に入り現地人スタッフの助言等を行い、効率的な計画と実行せしむ。
	2) 隊員の地位 (日本語) プロジェクト 担当 官 (現地公用語) Ingeniero de Proyecto
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同電話協同組合に所属する現地スタッフは今年よりよりよい電話線路に関する教育を受けようとするが、そのための理論的知識が乏しい。上記の拡大計画を通じ現地スタッフと共に活動し、彼らの線路に対する知識を高める。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 活動に必要な機材は概ねある。
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 10 名弱 高卒程度 2 年以上の経験 プロジェクト 担当 官
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 現場で作業するには問題はない。理論的知識は乏しい。 7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) FFL

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 実務 1 年以上
生活	生活環境: 気候 (乾季 4 月 ~ 10 月 雨季 11 月 ~ 3 月) ・ 気温 (25 °C 位) 任地の人口 (18 人) ・ 日用品: 価格 (高い ・ 普通 ・ 安い)、品質 (良い ・ 普通 ・ 悪い) 物資 (豊富 ・ 普通 ・ 欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 1 月 19 日

要請番号 (349-93006)

調査者名 **森島 信長**
ボランティア事務所長

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 電話線路 (職種コード 341) (現地公用語) Lineas telefónicas	新規 交換 6 代目	男 1 人 女 人 不問 人	5 年 3 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 ホンデュラス電気通信公社 局外保全部門 (現地公用語) Hondutel Oficina Planta Externa			
	2) 住所 Plantel san jose de la vega Comayagüela Honduras 主要都市 (テグシガルシアセロから 5 km 交通手段 (バス) で 2/6 時間			
	3) 事業内容及び予算 ホンデュラス 中南部 の局外設備の保守 及び 区内 開通を行なっている。 このラバカだけで年間約 8000 万円の予算を持っている。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) ケーブルの老朽、多糸引込線が原因の故障が 多発している。またケーブル数が需要数にたいして少ないため、積滞 が多い。予防保全工事、加入者線路設備工事の指導が必要である。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 通信技師 (現地公用語) ingeniero telecomunicaciones			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ・ 予防保全工事の設計指導 ・ フラットレコードの補正指導 ・ ケーブル切替工事手順の現場での指導 ・ 線路伝送技術について講習会を企画できると望ましい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 穴掘建柱車、梯子車、発電機、排水ポンプ 光イルス試験器、4号携帯対照器			
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名、大学、5年、 Jefe de seccion planta externa 34才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 現場作業員 及び 設計業務者 20~50才	
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICA 専門家 1 名・JOLV 4 名 (テグシガルシア、サンペドロスラ 各 2 名ずつ) その他 非電気が建設 工事も請負っている。			
	学歴、経験、資格 男性、現場経験 3 年以上 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (熱帯性) 乾季 12月~5月 雨季 6月~11月・気温 (28℃位) 任地の人口 (64万 人)・日用品: 価格 (高・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 2 月 11 日

調査者名 津川 智明

養田 健一

要請番号 (004-93004)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ブータン	(日本語) 建設機械 (職種コード 360) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 2代目	1人	年次 絶対の場合 ○印で囲む

配属概要	1) 配属省庁名 (日本語) 通信省 道路局 (現地公用語) Ministry of Communication, Department of Road
	2) 勤務先名 (日本語) 道路局 機械部 (現地公用語) Department of Road, Mechanical Cell
	3) 勤務先住所 トクサ・ワクショップ 主要都市 (ティンポー) から 180 km 交通手段 (車) で 6 時間
	4) 事業内容及び予算 道路局は国内道路の建設、整備、保守を行なっている。その中の機械部はこれらの作業に使用される重機を代表とするもろもろの車輛の管理を行なっている。年予算は約 9 億円である。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 知識・技術及び経験をもった技術者及び整備工の数が絶対的に少なく、修理作業もさることながら、日常の整備作業も問題が多い。故障した建設機械の原因と故障の診断を行ないローカルスタッフにできない修理の指導を行なう。
	2) 隊員の地位 (日本語) 建設機械 整備士 (現地公用語) Mechanical Engineer
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 現場において正常に機能しなくなった車輛の故障診断及び修理が主な業務。又、カウンターパートとなる整備士への技術移転も求められる。重機だけでなく、ダンプトラックやアphaltミキストリビューターなどの修理、整備知識も必要とされる。例えば、エンジンオーバーホール、インジェクションポンプオーバーホール、ハイドロリックトランスミッションオーバーホール、スターターモーター、オルターターの修理等を行なう。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) アルトラー TD20, TD12, TD8 (インターナショナル) D7G, D4H (キャタピラー) ホイローダー 930, 926, 910 (キャタピラー) 510, 515B (インターナショナル) モーターグレーダー (キャタピラー) (三菱) ロードローラー (酒井) (キャタピラー) その他タイヤローラー、コンプレッサー、ダンプトラック、エクスカバーターなど
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 アシスタントメカニック (小学生 18~30才) メカニックセクションオプサー (工業技術学校卒 25~30才)
	7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) アジア開発銀行、国際機関から重機又はスペアパーツの供与がなされている。

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験 3年以上
----	-------------------------------------

生活	生活環境: 気候 (乾季 10月~5月 雨季 6月~9月)・気温 (-5~25℃) 任地の人口 (5000人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成5年 / 月28日
調査者名 清水健次郎

要請番号 (0/0 - 93002)			
国名	職種名	区分	受入希望人数
カンボジア	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 1代目	1人
派遣希望時期 5年次 絶対の場合 ○印で囲む			
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 運輸通信省 (現地公用語) Ministry of Transport and Communication		
	2) 勤務先名 (日本語) 運輸通信技術学校 (現地公用語) Technical College of Transport and Communication		
	3) 勤務先住所 Bid. USSR, TUK THLA Commune 主要都市 (フンペン市内) から 8 km Phnom Penh 交通手段 (車) で 15分 時間		
	4) 事業内容及び予算 年間予算 4,000,000リエル 約20,000ドル。 1建設部門 2技能・技術部門 3. 運輸部門あり、1-の橋梁建設 ②道路建設 ③鉄道軌道建設 ④河川建設 ⑤港湾建設の5 コース。 2-の自動車整備 ②船体整備溶接 ③鉄道車両整備 ④建設機械の4コース 3-の鉄道輸送 ②河川輸送 ③陸上貨物輸送の3コース。 生徒数 450名		
要請概要	1) 要請理由 (目的) 1985年開校。 1985~88年までベトナム人指導者下のコースを開設していたが、引上げと同時に閉鎖となり、現在再開を準備中。 カンボジア復興に向けて建設機械分野の需要は大きいが、人材が不足。 当校ではコースの再開を切望して要請となった。		
	2) 隊員の地位 (日本語) エンジニア (現地公用語) Construction Machinery Engineer		
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ・建設機械コース再開のためのカリキュラム作成と実習室の設計・配置の計画 ・新技術に関する情報・資料提供および機材導入計画立案。 ・特に動力関係の技術に強い人が望ましい。		
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 機材なし		
要請概要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. EANG SUNLY 36才 エンジニア ベトナムにて5年間研修経験あり。 経験2年 現在、建設機械コースは準備中なので自動車整備科を応援している。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 16才~25才程度の新経験者 (ただしコース開設後)	7) 訓練すべき言語 (クメール) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし		
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験3年		
生活	生活環境: 気候 (高温多湿 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (30℃位) 任地の人口 (90万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) ・品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)		

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 3年 2月 / 日

調査者氏名 ラオ人民民主共和国調整員

指印

02891010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名*
ラオス	(現地公用語) Construction Machinery	新規	(男) / 人	91年12月	
	(日本語) 360 建設機械	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称 (現地公用語): Division of Agriculture and Forestry, Savanabhet Province

(日本語): サバナケット県農林局

② 隊員勤務先名称: Irrigation Construction Enterprise 日本語名称 ()

所在地: サバナケット市 Tel: 7759 主要都市 (市内) から 女キロ

③ 事業規模及び内容: 1988年設立された公社(以前は農林省に属した)。管理、維持、生産部門に分れ、維持部門のもとに建設機械、ディーゼル車、電気系統の課がある。職員総数150名、うち維持部門には20名、建設機械グループ2名。

④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 別添資料のとおり

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: 建設機械グループのチーフ

② 技術の範囲: 建設機械の修理、維持管理、運転の出来ること。(ジルドーガー、Tractor, Pay-Loader, Excavator, Roller, Motor Graderが中心)

③ 業務の形態: 現場型: ワークショップ内の機械の保守、管理業務

勤務時間: 通常日: 8:00~12:00 昼食 12:00~14:00. 14:00~17:00
土曜日: 8:00~12:00

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 32才、高校卒業後、東ドイツ技術大学4年留学

(建設機械)

⑤ 現地で利用できる機材: 別添資料のとおり

⑥ 第3国人等の配置状況: 無し

⑦ 使用する言語: ラオ語、英語(一部)

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: サバナケット県は、16県、1市(カムムンブーン市、県と同格以上)のうちで当国最大の県もある。人口62,500人、面積21,700km²、12のDistricts, 154のSub-Districts, 1500のVillages. 耕作面積雑草 8,400ヘクタール、米生産247,613トン(もち米90%以上)。米の1ヘクタール平均2.83トン。耕作のIrrigated Areaは1,300ヘクタール、とりまは、野菜、バナナ、綿、タバコ、とうもろこし生産物も豊富。協力隊事業の地方発展の第一歩として、同県副知事より強い要請がある。案外が期待されている。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

① 建設機械(別添資料参照)の修理、維持管理、運転可能者に実務経験3年、
20年以上。

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局

記入日 平成 13 年 11 月 29 日

調査者名 菊垣 隆夫

要請番号 (028-91026-)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 建設機械 (職種コードJ60) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 代目	1人	13年11月 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) <u>万象ラバント農林部</u> (現地公用語) <u>Division of Agriculture and Forestry, Luang Prabang Province</u>
	2) 勤務先名 (日本語) <u>灌漑建設公社</u> (現地公用語) <u>Irrigation Construction Enterprise</u>
	3) 勤務先住所 <u>San Nong Kay, Luang Prabang District, Luang Prabang Province</u> 主要都市 (万象ラバント) から <u>4</u> km 交通手段 () で <u>時間</u>
	4) 事業内容及び予算 <u>同農林部には、管理、獣医工、採種、家畜飼育、インフラ、森林、灌漑の各課があり、同公社は、1980年に設立、同灌漑課に属し、職員数46人、事業費102百万キップ、給与25百万キップ(1991年度予算)、管理課、建設課、農業機械工務、インフラ課があり、隊員は、農業機械課のキーマンとなる。同課には47人のスタッフが在る。</u>

1) 要請理由 (目的)	<u>対外経済関係省、外務省、農林省及び関係評議会より、日本に対する最優先援助要請を受けて、修理、維持管理操作の隊員要請がなされたものである。</u>
--------------	---

2) 隊員の地位 (日本語)	<u>農業機械課のキーマン</u> (現地公用語) <u>Chief of Agricultural Machinery</u>
----------------	--

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	<u>同公社の農業機械課のキーマンとして、日本政府より供与されたブルドーザー、トラクター、ローダー、水ポンプトラクター、ドリフトラック、ダンプカー、ローラー、トラック等日本製建設機械類の維持・管理・修理業務を行うと共に、オペレーターを現地指導する。</u>
-----------------------------	--

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)	<u>別添写真及び機材リストのとおり</u>
--	------------------------

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	52名、インフラ工学 (経済部財政6年) 課長代理、(1963年)
6) 指導対象者の技術レベル、年齢	左記の他にも存在するが、新機種の入れ、マニュアルの解読できず、保管不可。

7) 訓練すべき言語 () 語	ラオス
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	無し

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) <u>建設機械の修理、維持管理運転可能者、2年以上の経験</u>
----	--

生活	生活環境：気候 (万象ラバント) 乾季 11月~2月 雨季 4月~11月)・気温 (25 °C位) 任地の人口 (20000人)・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) <u>万象ラバント 335000人</u> 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	---

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成10年11月29日

調査者名 菊垣 瑞来

要請番号 (028-91~~27~~-)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
タイ	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交代 代目	1人	10年11月 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語) タイ王国農林部 (現地公用語) Division of Agriculture and Forestry, Oudomxay Province
2) 勤務先名 (日本語) 灌漑建設公社 (現地公用語) Irrigation Construction Enterprise
3) 勤務先住所 Ban Muong Xay, Road No. 4 Oudomxay Province Tel: 507 主要都市 (タイ国内) 加 交通手段 () で km 時間
4) 事業内容及び予算 同農林部には農業インフラ課、カンボイ課、森林課及びカンボイ建設公社あり。同公社は、1990年に設立され、職員数33人、事業30万バツ、総年21万バツ(1991年度予算)。測量建設課、修理課、管理課、経理課あり。隊員は修理維持管理のキー格とあり。同課には7人のスタッフがいる。

要請概要

1) 要請理由 (目的) 対外経済関係省、外務省、農林省及び関係評議会より、日本に対する影響先援助要請案件として、修理維持管理業務の要請が寄せられている。	
2) 隊員の地位 (日本語) 修理維持管理のキー格 (現地公用語) Chief of Section for Repairing and Construction Management	
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同公社の修理維持管理課のキー格として、日本政府より供与されたモーター、ローラー、ダンプカー、水ポンプ、ドリル、トラクター、トラクター、ローダー、エンジン、ギルド、トラック、トヨビリック、等日本製建設機械類の維持、管理、修理業務を行うと共に、オペレーションも実地指導する。	
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別途写真及び機材リストのとおり。	
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 38名、技術、タイ農林部には革命前に協賛隊員に20年間指導を受けた経験あり。 44名、タイの技術学校卒(3年)、9年の経験あり。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 左記の他、31名、カンボイ学校卒(3年、タイ学校)、9年の経験あり。 新型機械のため、マニュアルの解説は必ず必要不可
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 無し。	7) 訓練すべき言語 (タイ) 語

条件

学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)	建設機械の修理、維持管理経験可能者、2年以上の経験
生活環境: 気候 (タイ国内 乾季 11月~3月 雨季 7月~10月)・気温 (20℃位) 任地の人口 (37,000人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)	タイ国内 29,000人

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 17 年 11 月 29 日

調査者名 猪俣 瑞夫

要請番号 (028-91028-)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 代目	1人	1年以内 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) シエンクワン県農林部 (現地公用語) Division of Agriculture and Forestry, Xiengkhouang Province			
	2) 勤務先名 (日本語) 灌漑建設公社 (現地公用語) Irrigation Construction Enterprise			
	3) 勤務先住所 Ban Phonsvank, Phonsvank District, Xiengkhouang Province 主要都市 (ボーンクワン地区内) から km 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 同農林部には管理、インフラ、家畜飼育、森林環境、灌漑、気象の各課があり、同公社は、1986年に設立され、同部灌漑課に属し、職員数30人、事業費14.8百万キップ、給与費7.2百万キップ(1991年度予算)。経理課、管理課、資機材供給課及び隊員は機材供給技術課に属し、11人のスタッフがいる。(技術)			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 対外経済関係省、外務省、農林省及び関係評議会より、日本に對する最優先援助要請案件として、修理・維持管理操作の隊員要請がなされたものがある。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術のチーフ格 (現地公用語) Chief of Technique			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同公社の資機材供給技術課のチーフ格として、日本政府より供与された、グライダー、グレイター、ローダー、エスパーダー、ローラー、ダンプカー、トラクター等建設機械類の維持・管理・修理業務を行うと共に、オペレーションを現地指導する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別途写真及び機材リストのとおり			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 47才、サイエント学(3年建設機械科) 5年の経験・技術。46才、シエンクワン運輸 学校(6ヶ月)、12年の経験。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 左記2人 新型機械のため、マニュアルの解説ができません。 保守不可。	
	7) 訓練すべき言語 (ラオス) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 無し				
条件	学歴、経験、資格、性別 建設機械の修理・維持管理運転可能者、2年以上の経験 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (ボーンクワン地区 乾季 11月~3月 雨季 4月~11月)・気温 (20 °C位) 任地の人口 (19000人)・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) シエンクワン県 168000人 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 19 年 11 月 27 日

調査者名 稲垣 瑞夫

要請番号 (028-91629-)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 建設機械 (職種コード060) (現地公用語) Construction Machinery	新規 交替 代目	1人	19年1次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) タイワン省農林部 (現地公用語) Division of Agriculture and Forestry, Vientiane Province			
	2) 勤務先名 (日本語) 農業公社 No. 2 (現地公用語) Agricultural Enterprise No. 2			
	3) 勤務先住所 Muong Kao Road, Ban Phonmy, 主要都市 (ホムホン地区内) から k m Muong Phoukong District, Vientiane Province, 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 同県農林部には、農業、林業、水産、畜産、漁業、森林課及び農業公社1, 2があり、管理課、経理課、計画設計課及びワークショップに分れている。同公社は、1988年に設立され、職員数70人、技術士15人。隊員はワークショップに属する。公社の予算は、農業6億キップ、給与は2億キップ。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 対外経済関係省、外務省、農林省及び関係評議会の、日本に対する最優先援助要請案件として、修理・維持管理・操作の隊員要請が行われたものである。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 建設機械修理チーフ (現地公用語) Chief of Construction Machinery and Repairing			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 農業公社No. 2のワークショップのチーフ格として、日本政府より供与されたユビドガー、エクスレバー、ローダー、グレイン、ダンプトラック、給水トラック、クレーントラック、トラクターエンジン、トラック等建設機械類の維持管理、修理業務を行うと共にオペレーターを養成指導する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別添写真及び機材リストのとおり			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 37才、ハイスクールの農機用機械、3年の造学、6年の経験、技士、30才、ハイスクールの建設機械5年組学、2年の経験、34才、7年建設機械3年組学、7年の経験		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 左記3人の他に、44才、グレードのオペレーターが4年組学にて働いていた。 新型機械のため、マニュアルの解説は容易に保守不能	
	7) 訓練すべき言語 (ラオス) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 無し				
条件	学歴、経験、資格、性別 建設機械の修理・維持管理運転可能者、2年以上の経験。 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (ホムホン地区 乾季 10月~2月 雨季 4月~9月)・気温 (27 °C位) 任地の人口 40000人・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通) 欠乏 タイワン省 340000人			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4年 10月 4日

調査者名 米沢 健

要請番号 (205- 93046)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) CONSTRUCTION MACHINERY	新規 交替 代目	1人	5年2次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 土木運輸通信省 (現地公用語) MINISTRY OF WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
	2) 勤務先名 (日本語) 中央交通局 (現地公用語) CENTRAL TRANSPORT ORGANISATION
	3) 勤務先住所 P.O. Box 10018 主要都市 (ハボロネ市内) から 10 km GABORONE 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 ボツワナ政府公用全車両、建設機械、農機具の購入、保守管理、 を行なっている。主都ハボロネにスタッフ数約260人の大規模なワークショップを 持ち、その他各地にもワークショップも持っている。建設機械のワークショップもそのひとつ。 予算 1億348百万プー (約 85億円)

要 請	1) 要請理由 (目的) 高度な技術を持つ技術者が不足しているため、正しい作業 及び理論を指導できる技術者を必要としている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 上級技術技官 (現地公用語) SENIOR TECHNICAL OFFICER
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 主都ハボロネにある同局建設機械ワー クショップにおいて、建設機械の保守点検修理を行なうとともに、作業スケジュール 作成などの職場管理も行なう。又、現地スタッフに対し行なわれている整備 技術講習の講師をつとめることもある。農機具の修理経験があればなお良い (主にとらう)

概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 工具セット (CAT), グレダー (コマツ, CHAMPION, CATERPILLAR) ドーザー (CATERPILLAR, コマツ) ローダー (コマツ) フォークリフト (TCM, JELAU) コンプレッサ (Atlas Copco), トラクター (各種) その他 多数。
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. JELE 34歳, SENIOR TECHNICAL OFFICER 経験 12年 建設機械部門に配属され、トレーニングを受け た。
	7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 建設機械のワークショップとして、 SENIOR WORKSHOP MANAGER 2人、シニアから SENIOR TECHNICAL OFFICER モーリス2人、 すべてボツワナ政府雇用の専門家。

条件	学歴、経験、資格、性別 実務経験 2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)
----	--

生活	生活環境: 気候 (亜熱帯性気候) 乾季 5月~ 9月 雨季 9月~ 4月・気温 (平均 13~26℃位) 任地の人口 (134万人)・日用品: 価格 (高い)・普通・安い、品質 (良い)・普通・悪い 最低 -7℃ 物資 (豊富)・普通・欠乏 最高 40℃
----	--

77B

②協力隊事務局用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4年 10月 12日

調査者名 米沢 健

要請番号 (205-ε 93047)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) CONSTRUCTION MACHINERY	新規 交替 代目	1人	5年 2次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 土木運輸通信省 (現地公用語) MINISTRY OF WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
	2) 勤務先名 (日本語) 中央交通局 (現地公用語) CENTRAL TRANSPORT ORGANISATION (FRANCIS TOWN)
	3) 勤務先住所 P.O. Box 1075 主要都市 (フランシスタウン市内) から km FRANCIS TOWN 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 ボツワナ政府公用全両、建設機械、農機具の購入、保守管理 を行なっている。首都ハボロネにスタッフ数約260人の大規模なワークショップを持ち、 その他の各地にもワークショップを持っている。建設機械フランシスタウンワークショップも このひとつ。予算1億3千8百万ポウ (約85億円)

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 有効な技術を持つ技術者が不足しているため、正しい作業 及び理論を指導できる技術者を必要としている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 上級技術技官 (現地公用語) SENIOR TECHNICAL OFFICER
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 フランシスタウンにある同局建設機械 ワークショップにおいて、建設機械の保守点検、修理を、作業を通じて現地ス タッフを指導するとともに、作業スケジュール作成などの職場管理も行なう。 出張修理に出ることもあり、現場での経験が必要である。農機具の修理経験 があればなお良い。(主にトラクター) 又、電気、特にインジケター関係の修理ができることも求められている。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 工具セット(CAT) クレダー (コマツ、CHAMPION、CATERPILLAR) ドーザー (コマツ、CATERPILLAR) ローター (コマツ) フォークリフト (TCM、JELAU、コマツ) コンプレッサー (Atlas Copco) トラクター (各種) その他多数
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. C. MASE 39才 SENIOR TECHNICAL OFFICER 経験15年	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 メカニク、エレクトリシアン 漆接 計8名 グレード C 6人 B 2人
7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 建設機械フランシスタウンワークショップとして 3人のモーリシャス人。すべてボツワナ政府雇用の専門家	

条件	学歴、経験、資格、性別 実務経験2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯性気候 乾季 5月~9月 雨季 9月~4月) ・気温 (平均 約26℃位) 任地の人口 (6万人) ・日用品: 価格 (高い) ・普通・安い、品質 (良い) ・普通・悪い 物資 (豊富) 普通・欠乏

②協力隊事務局用

97c

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

93088

記入日 平成 4年 10月 21日

調査者名 米沢 健

要請番号 (205 -)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボツワナ	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) CONSTRUCTION MACHINERY	新規 交替 代目	/ 人	5年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 土木運輸通信省 (現地公用語) MINISTRY OF WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS.			
	2) 勤務先名 (日本語) 中央交通局 マウン建設機械支局 (現地公用語) CENTRAL TRANSPORT ORGANISATION MAUN PLANT MACHINERY			
	3) 勤務先住所 P.O. BOX 217 MAUN 主要都市 (マウン市内) から km 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 ボツワナ政府公用全車両、建設機械、農機具の購入、保守管理を行なっている。首都ハボロネにスタッフ数約260人の大規模なワークショップを持ち、その他各地にもワークショップを持っている。マウン建設機械ワークショップもそのひとつ。予算 1億348百万プーラ (約85億円)			
要 請	1) 要請理由 (目的) 有効な技術を持つ技術者が不足しているため、正しい作業および理論を指導できる技術者を必要としている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 上級技術技官 (現地公用語) SENIOR TECHNICAL OFFICER			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 マウンにある同局建設機械ワークショップにおいて建設機械の保守点検修理も、作業を通じて現地スタッフに指導する。このワークショップは 機械運送用のトレーを持っていないため、70% が出張修理である。キャンプ生活もすること多く、自己管理能力が必要。農機具の修理経験があればなお良い。(主にトラクター)			
概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 工具 (CAT)、グレーダー (コマツ CHAMPION, CATERPILLAR)、ドーザー (CATERPILLAR)、ローダー (CATERPILLAR)、フォークリフト (HYSTER)、コンプレッサー (Atlas Copco)、トラクター (各種)、その他多数			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. THEBE 32才 SENIOR TECHNICAL OFFICER. 高卒後、中央交通局にて建設機械と自動車整備の経験 12年、代りにして1か月の研修経験有	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 メカニック 9人 グレード A 4人 B 5人		
条 件	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 建設機械のワークショップとしては、政府雇用の専門家、モリシヤ2人 1人のみ。			
条件	学歴、経験、資格、性別 実務経験 2年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯性気候 乾季 5月~ 9月 雨季 9月~ 4月)、気温 (25° ~ 31° C位) 任地の人口 (2万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

99-D

②協力隊事務局用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成2年9月10日
調査者氏名 島山 敬

(23390106)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
コート・ジボアール	Materiel des Travaux Publics (360) 建設機械	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (不問) 人	91年 9月	
(1) 配属先					
①配属先名称(現地公用語): Ministère des Travaux Public, des Transports, de la de la Construction et de l'Urbanisme (日本語) 公共事業運輸建設都市計画省					
②隊員勤務先名称: Service des Ateliers Centraux, Sous-Direction de Technique, Direction du Materiel (日本語名称: (機材局技術課中央ガレージ) 所在地: アビジャン(Abidjan) 主要都市()から km -					
③事業規模及び内容: 全国に5ヵ所のガレージがあるが, アビジャンの中央ガレージは, その中でも最大規模のガレージで, 全部で45人の技術者が勤務している。45台のブルドーザー(D65-E8), グレーダー, ローラー等。小松が圧倒的に多く, 他に三菱, Cattepillar, Tematera (ブラジル製) など。					
④設備概要(写真添付が望ましい): 写真参照。					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位: メカニシャン。 ②技術の範囲: 上記建設機械の保守・修理。 ③業務の形態: 勤務時間は07:00 ~15:00(月~金)。 ガレージで上記建設機械の保守・修理を実際に行ないながら, イボアール人技術者を教育する。 ④対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 専門学校卒業後経験5年程度の技師が10人, 大学入学資格(BAC)取得後経験5年程度の技術者が5人, 残りは現場でたたきあげたメカニシャン。 ⑤現地で利用できる機材: 老朽化しているが, ほとんどの工具はそろっている。 ⑥第3国人等の配置状況: 外国人はいない。 ⑦使用する言語: フランス語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 業務量の割には技術者が圧倒的に少なく, メカニシャンを早急に育成したいとの希望が強い。また小松製が圧倒的に多いため, その面からの期待もある。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 実務経験○5年以上。○小松の経験者。					
* 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 2年 12月 13日
記入 昭和

調査者氏名 内野直也 (印)

23591001

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Construction Machinery (日本語) 建設機械	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): KENYA WILDLIFE SERVICE (日本語): ケニア野生生物公社					
② 隊員勤務先名称: Meru National Park H.Q. 日本語名称(キルンダ公園管理事務所) 所在地: P.O.Box 11 Maua via Meru 主要都市(キルンダ)から 80 キロ					
③ 事業規模及び内容: キルンダ公園内の野生生物保護, 道路環境整備					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Construction Machinery Engineer (整備工場の実質的責任者)					
② 技術の範囲: 建設車両の保守・管理及び溶接・電板整備技術					
③ 業務の形態: 保有建設車両(CAT グラダ-3台, CATブルドーザ1台, ロドロー等)の一般修理及び保守・管理を行なうと共に, 給水ポンプ(2基)の管理と, 大, 小型車両整備従事者へのアドバイス。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 3級整備士程度のものが4名他, 電板担当者1名					
⑤ 現地で利用できる機材: コンプレッサー, ドリル, グライダ- , 電気・ガス溶接器, 溶剤ター名種ポ-ラー, バッテリーチャ-ジャー, その他一般工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: シニア ワ-テン Mr. PETER JENKINS (英国人)					
⑦ 使用する言語: 英語, スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 本会社は90年1月に観光・野生生物省から独立したばかりであるが, 各公園内の大幅な改善を計画しており, 車両管理についても積極的に取り組んでいる。これについて, 協力隊員により運営改善されることを望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 建設機械整備経験 5年以上 2級ディ-セル国家検定, 英語力					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成4年1月28日

要請番号 (253-7200/)

調査者名 上田成一 小倉専家 沢上哲也

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 建設機械 (職種コード 360) (現地公用語) Mecanicien	新規 交替 代目	男 人 女 人 不問 1人	年次 絶対の場合 ○印で囲む

1) 勤務先名 鉱山・エネルギー・手工業省 鉱山資源公社
(現地公用語) Office National des Ressources Minières (ONAREM)

2) 住所 B.P. 12716, Niamey, NIGER
主要都市 (ニヤメ) から km
交通手段 () で 時間

3) 事業内容及び予算 ONAREMは鉱物資源(ウラン・金など)の探査・開発を行っており、年間予算は約10億 CFA (5億円) となっている。ONAREMの整備工場では掘削ボーリング機械の整備保守を中心に、運搬用トラック、4WD車、及びブルドーザ等の建設機械類の整備も行っている。

1) 要請理由 (目的) ONAREM保有の主要機材(ボーリング機械、車輛)はほとんど日本製であり、今後の調達にあたって日本製が主流を予定している。よってこれらの機材の整備保守や調達などに日本人技術者の指導・協力が望まれている。

2) 隊員の地位 (日本語) 車輛・ボーリング機械整備責任者 (現地公用語) Responsable de la maintenance des Camions et Soudeuses

3) 期待される具体的な業務内容及び求められる技術の範囲 ONAREMで使用しているボーリング機械の整備保守に実務に携わりながら、ニジェール人技術者をOJTで教育養成する。またボーリング機械や自動車部品等の在庫管理及び発注リストの作成も行ない、現場担当者の育成をOJTで行っていく。他グレーダーなど建設機械やトラック・4WD車(ディーゼル車)の整備保守指導も期待されている。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) いすゞトラック(20台) トヨタ ラボクルガー(20台)、ジェネレーター(8台)、三菱ドイツ製発電機(5台)、小松グレーダー(4台) ボーリング機械(利根ボーリング製TBM-150、70各1台、ロイヤル製L-38 2台) トラック、油圧プレス、トルクレンチ、ボール盤、スリッター、溶接機(ガスアーク)、部品庫

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名
経験: 動燃事業団プロジェクト数年
従事
地位: 技師 年齢: 28才

6) 指導対象者の技術レベル、年齢
ボーリング整備士(熟練工)

7) 訓練すべき言語 (フランス) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)
JICA専任家 1名 (鉱山探査-開発アドバイザー)

条件 学歴、経験、資格
(受入に不可欠な条件のみ記入) ディーゼルエンジン整備経験。
ボーリング機械整備経験。

生活 生活環境: 気候 (極暑 乾季 9月~5月 雨季 6月~8月) ・気温 (15~45℃位)
任地の人口 (60万人) ・日用品: 価格 (高い・普通)、安い、品質 (良い・普通)、悪い
物資 (豊富・普通) 欠乏

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 3 月 10 日
調査者名 菅野啓

要請番号 (253 - 92113)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) <i>mécanicien d'engin</i>	新 為 交 替 2 代目	男 / 人 女 人 不問 人	平成 5 年 3 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 設備住宅省公共事業設備局 (現地公用語) <i>Direction du Matériel des Travaux Publics du NIGER</i>			
	2) 住所 主要都市 () から k m BP161 Niamey 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 国の公共事業設備局の車両等機材ガレージの保守管理。予算: 2,500,000,000 CFA (1991年度)			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当設備局ガレージの機材の75%までが日本製でありとりわけ建設機械は小松製が多数を占め、その整備に協力隊員が要請された。同配属先には既に62年度1次隊で満留隊員がおり、その交替として要請された。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 建設機械部門技術補佐 (現地公用語) <i>Assiste le Chef d'Atelier Engin.</i>			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 小松の建設機械を中心とした整備。全機材400台の大きなガレージで、7部門にわかれ建設機械部門で、日本で建機3ヶ月研修経験のあるタンダライ マドゥグ部長 (技師) のもと、11名の技師および修理工、見習工とともに働き、彼らに整備技術を指導する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 小松 D65E / D75A / GD600 / GD511 / W70 / W220 ; ミツビシ NG330 / D6D, 930, 926 (キャタピラ)			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 上級技師2名 中級技師1名、その他修理工および見習工7名		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
			7) 訓練すべき言語 (フランス) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験 5~6年			
生活	生活環境: 気候 (極暑) 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月・気温 (20~50℃位) 任地の人口 (60万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 3 月 8 日

調査者名 菅野 啓

要請番号 (253-92120)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 建設機械 (職種コード 360) (現地公用語)	新規 交替 代目	男 1人 女 1人 不問 1人	5 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名	農業水利整備公社 (ONAHA) (現地公用語) Office National des Aménagements Hydro-Agricoles
	2) 住所	BP 10678 TEL 732973/732958 主要都市 (ニヤ) から 10 km 交通手段 (単車) で 20分 時間
	3) 事業内容及び予算	1991年 - 1510,000,000 F.C.F.A

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的)	日本の無償援助において導入された車両や建設機械の保守整備、点検管理および修理技術者の育成指導のため、これらの機械を扱い、整備出来る隊員が要請された。	
	2) 隊員の地位	(日本語) 機械保守管理責任者	(現地公用語) Responsable de l'entretien des é-
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	オハハのガレージ qui permeants はオハハ所有の圃場の整備を行う車両や建設機械を保守整備 するために日本の無償援助で立てられ日本製機械が導入された。現在は資金不足で部品が調達出来ず20~30%の機械が動かないが資金調達が可能になれば日本において整備研修受講予定の2名の技術者とともに機械の整備と他の修理工の技術指導を行なう。オハハの機械全般への知識と整備技術を持っている事が望ましいが、特定機種が専門である場合は他機種の整備をする隊員と複数派遣とを	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)	小松 パワーシャベル PC 220/PC 60; プルトーザ D40A/D60A, ミビシ モーター-9- MG500/MG300 MG100; 車両 PAJERO, 日野トラック KB212, KB222, WA211, NZ222, サカイ SV93C/SV93CT トヨタ: 車両 ランボルギーニ	
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	約30名 うち5名は上級の技術者資格保有者で、残りは修理工である。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢	15才~50才
		7) 訓練すべき言語 (フランス) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	ナシ	

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験5年, 単車免許
生活	生活環境: 気候 (極暑 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・ 気温 (10℃~50℃位) 任地の人口 (.60万人) ・ 日用品: 価格 (高い・普通・安い) ・ 品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 3 月 8 日
調査者名 菅野 啓

要請番号 (253-92121)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 建設機械 (職種コード 360) (現地公用語)	新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	5 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 農業水利整備公社 (ONAHA) (現地公用語) Office National des Aménagements Hydro-Agricoles			
	2) 住所 BP10697 TEL 732973/732958 主要都市 (ニヤ) から 10 km 交通手段 (単車) で 20分 時間			
	3) 事業内容及び予算 1991年 - 1510,000,000 ECFA			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 日本の無償援助により導入された車両や建設機械の保守整備、点検管理および修理技術者の育成指導のため、これらの機械を扱い整備出来る隊員が要請された。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 機械保守管理責任者 (現地公用語) Responsable de l'entretien des é-			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 オハハのガレージ qui pements は、オハハ所有の圃場の整備を行う車両や建設機械を保守整備するために日本の無償援助で立てられ日本製機械が導入された。現在は資金不足で部品が調達出来ず20~30%の機械が動かないが資金調達が可能になれば日本において整備研修受講予定の2名の技術者とともに機械の整備と他の修理工の技術指導を行ってオハハの機械全般への知識と整備技術を持っている事が望ましいが、特定機種に専門がなくて出来ない場合は他機種の整備をする隊員と複数派遣をお願いします。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 小松 パワーシャベル PC 220/PC 60; ブルドーザー D40A/D60A, ミニシモターグレーダー MG500/MG300 MG100; 車両 PAJERO, 日野トラック KB212, KB222, WA211, NZ222, サカイ SV 93C/SV 93CT トヨタ: 車両 ランドクルーザー			
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 約30名 うち5名は上級の技術者資格保有者で、残りは修理工である。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 15才~50才	
	7) 訓練すべき言語 (フランス) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ナシ				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験5年, 単車免許			
生活	生活環境: 気候 (極暑) 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月・気温 (10°C~50°C位) 任地の人口 (60万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 3 月 8 日

調査者名 菅野 啓

要請番号 (253-92126)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 建設機械 (職種コード 360) (現地公用語)	新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	5 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 農業水利整備公社 (ONAHA) (現地公用語) Office National des Aménagements Hydro-Agricoles
	2) 住所 BP10697 TEL 7329.73/7329.58 主要都市 (ニジェール) から 10 km 交通手段 (単車) で 20分 時間
	3) 事業内容及び予算 1991年 - 1510,000,000 F.CFA

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 日本の無償援助により導入された車両や建設機械の保守整備、点検管理および修理技術者の育成指導のため、これらの機械を扱い、整備出来る隊員が要請された。
	2) 隊員の地位 (日本語) 機械保守管理責任者 (現地公用語) Responsable de l'entretien des é-
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 オハハのガレージ qui pementis はオハハ所有の圃場の整備を行う車両や建設機械を保守整備 するために、日本の無償援助で立てられ、日本製機械が導入された。現在は資金不足で部品が調達出来ず、20~30%の機械が動かぬが、資金調達が可能になれば、日本において整備研修受講予定の2名の技術者とともに機械の整備と他の修理工の技術指導を行う。オハハの機械全般への知識と整備技術を持っている事が望ましいが、特定機種が専門である場合は、他の機種の整備をする隊員と複数派遣とする。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 小松 P7-シャベル PC 220/PC 60; ブルドーザー D40A/D60A, ミズビシ モーターグラーブ MG500/MG300 MG100; 車両 PAJERO, 日野トラック KB212, KB222, WA211, NZ227, サカイ SV 93C/SV 93CT トヨタ: 車両 ランドクルーザー
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 約30名 うち5名は上級の技術者資格保有者で、残りは修理工である。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 15才~50才
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ナシ	7) 訓練すべき言語 (フランス) 語

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験5年, 単車免許
生活	生活環境: 気候 (極暑) 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月・気温 (10℃~50℃位) 任地の人口 (2万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入

メンバー 専門家の割合も
活動環境は悪くはない

記入日 平成 4 年 3 月 3 日
調査者名 筒井 昇

要請番号 (273 - 92004)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 建設機械 (職種コード 360) (現地公用語) CONSTRUCTION MACHINERY	新規 交替 代目	男 / 人 女 人 不問 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要 請 概 要	1) 勤務先名 建設省道路飛行場局 (現地公用語) MINISTRY OF WORKS DEPARTMENT OF ROAD & AERODROME			
	2) 住所 P.O. Box 9423 DAR ES SALAAM 主要都市 (市内) から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 各援助国による道路建設、補修の対象からはずれた道路部分の中小橋梁を対象に架設、補修するプロジェクトであり、1988年に立案、1991年に日本の無償援助で2億円の機材の導入が決定、1992/1993を準備期間とし、当年度3千万シリングの予算でベースキャンプ建設予定。			
	1) 要請理由 (目的) 93/94 年度より、当局内に独立した橋梁建設チームを設立し、ダレスサラーム市内にベースキャンプを設置予定であるが、導入する建設機械の整備、補修をする人材が同省にいないため、隊員派遣の要請が出された。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 検討中 (現地公用語)			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 作業現場は全国が対象だが、建設機械はその都度ダレスサラームベースキャンプから運ばれる。隊員はベースキャンプにおいて、下記の建設機械を整備、修理をするとともに、カウンターパートに対し、整備技術を移転する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) バックホウ 1、ブルドーザー 1、ペイローダー 1、杭打ち機 1、トラック (10t) 2、ダンプ (7t) 3 コンクリートミキサー (10t) 1、セミトレーラー (20t) 1、当国搬入予定 1992.12~1993.6			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) まだ決定されていない。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
		7) 訓練すべき言語 (スワヒリ) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 91/92 度に日本無償援助 270,000 千円、建設省に JICA 専門家 5 名 (92 年 3 月現在)、橋梁担当専門家は 1 名。				
条件	学歴、経験、資格 実務経験 3 年以上 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (乾季 4 月 ~ 10 月 雨季 1 月 ~ 2 月) ・気温 (25 ~ 30 °C 位) 任地の人口 (170 万人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

84A

②協力隊事務局用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 2 月 10 日
調査者名 山際 秀雄

要請番号 (340 - 92005)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
グアテマラ	(日本語) 建設機械 (職種コード 360) (現地公用語) MAQUINARIA DE CONSTRUCCION	新規 交替 代目	男 1 人 女 人 不問 人	4 年 3 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 グアテマラ市役所公共サービス局清掃部 (現地公用語) MUNICIPALIDAD DE GUATEMALA, Departamento de Limpieza Publica Municipal (D.L.P.M.), Direccion de Servicios Publicos			
	2) 住所 Placio Municipal Centro Civico Zona 1, GUATEMALA 主要都市 (グアテマラ市内) から k m 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 都市廃棄物の収集、最終処分、街路清掃。 1991年予算は6.67百万クワツル(現地通貨)。 機材の維持管理は市の中央ワークショップで実施されているが、最終処分(埋め立て)用の建機の維持管理はIL・ILの埋立地で行なわれる予定で現在ガレージ兼、簡易維持管理施設を建設中。無償資金協力基本設計調査			
要請概要	1) 要請理由(目的) グアテマラ首都圏生活廃棄物処理計画調査(JICA)を受けて廃棄物収集用の機材等の供与を目的とした無償資金協力がグアテマラ市を相手に進められており、平成5年3月までに機材の到着が予定されている。 JICA によって機材の維持管理レベルの向上が提言されており、機材供与と提携して技術協力の提供が望まれている。無償基設調査 (無償資金協力)			
	2) 隊員の地位 (日本語) 機械エンジニア (現地公用語) INGENIERO MECANICO			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 埋め立て用建機(ブルドーザー、シャベルローダー)の日常点検体制の確立指導。 修理は小さなものは中央ショップ、大きなものは外部民間ワークショップによることとなり、隊員業務の対象外となる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) 無償供与機材はブルドーザー(21トン級以上)4台、シャベルローダー(シャベル2M ³ 級)2台、残土運搬用ダンデム型ダンプトラック2台。機種名は1992年6-7月頃に実施される入札によって決定される。 尚、グアテマラ国で最も頻りに使用されている建機はキャタピラーである。			
要件	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 中央ワークショップ 重機部門(機械工3名、同助手3名)。 高卒程度。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 技術水準は一般的に低いが、理論よりも 実践に基づいた体験的なものがある。	
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
条件	8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 無し。			
	学歴、経験、資格 高卒以上。建設機械整備経験3年以上。 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級ジ-ゼル国家検定。			
生活	生活環境: 気候(温暖 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月)・気温(15~27℃位) 任地の人口(110万人)・日用品: 価格(高い・普通 安い)、品質(良い・普通 悪い) (ケツツ首都圏) 物資(豊富・普通 欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 2 月 10 日

調査者名 檀 正彦

要請番号 (358-92007)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニカラガ	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) MAQUINARIA DE CONSTRUCCION	新規 交替 代目	男 人 女 人 不問 1 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 レオン市 公共工事事務所 (現地公用語) OBRAS COMUNALES			
	2) 住所 Ciudad de Leon 主要都市 (レオン市) から 8 km FUNDECI, Carretera 8 y pass la Oeste 交通手段 (バス, 775) で 0.3 時間			
	3) 事業内容及び予算 レオン市の年間予算 1000万コルドバのうちの1部が資金と なっている。事業内容は、道路整備、泥地増設、造園工事などが ある。100万コルドバ = 200万ドル			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 同事務所には、ダンプトラック、ブルドーザ、バックホー、モーター グレーダーなどの建設機械があり、建設工事にかかっているが、近年、 日本の小松、三菱などの機械も使用を始め、修理にあり、技術 不足のため、そのまゝ放置しているなどの問題が生まれてきた。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 補佐 (現地公用語) Asesor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 修理している建設機械を 修理しながら、周囲の技士への技術転授を行う。特に小松 のブルドーザについての知識が要求されている。同事務所にはさまざまな 国製の重機も存在している。修理にもノウハウを与える。更に、多くの 技士は基礎的学問の知識が乏しいため、理論を教える事を要求する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 小松ブルドーザ D-155-A / 台, D-85-A 1台, D-53-A 1台 ショベルドーザ 1台, モーターグレーダー 2台, ダンプトラック 5台 バックホー 1台			
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	1人 大卒、経験 9年 課長代理、年齢 37才		8~12年の実経験者 年齢 25才~35才	
要件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)		7) 訓練すべき言語 (スパイン) 語	
	なし			
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) ディゼンエンジン3級以上			
生活	生活環境: 気候 (乾季 11月~4月 雨季 5月~10月)・気温 (29 °C位) 任地の人口 (13万6千人)・日用品: 価格 (高)・普通・安い、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 8 月 11 日
調査者名 関野 良一

要請番号 (413 - 92106)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
PNG	(日本語) 建設機械 (職種コード 360)	新規 交替 代目	男 1人	5年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) CONSTRUCTION MACHINERY		女 人 不問 人	
配属先概要	1) 勤務先名 <u>ゴロカ ローカル ガバメント カウンシル</u> (現地公用語) GOROKA LOCAL GOVERNMENT COUNCIL			
	2) 住所 <u>P.O. BOX 682 GOROKA</u> 主要都市 (<u>ゴロカ市内</u>) km <u>EASTERN HIGHLANDS PROVINCE</u> 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 <u>東ハイランド州の州都ゴロカ市内及び近郊の道路改修、補修及び建設。</u>			
要請概要	1) 要請理由 (目的) <u>道路建設、改修、補修に使用している建設機械(車両)の整備に精通しているメカニックが少いため、協力隊への技術的援助を求めている。</u>			
	2) 隊員の地位 (日本語) <u>建設機械 整備工</u> (現地公用語) <u>Engineer</u>			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 <u>建設機械(車両)の保守、整備全般 およびその指導</u>			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) <u>小松およびキャタピラ製のトラックローラー、グレーダー、エクスカバーター、ブルドーザー</u>			
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	<u>1名、工料短大卒 35歳、15年以上 日本研修参加経験</u>		<u>現場経験は長いが、理論的知識に基づいた実技を求めている。</u>	
7) 訓練すべき言語 (ピジン、英) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) <u>JOCV (土木施工) 1名</u>				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) <u>建設機械(車両)整備 実務経験3年以上</u>			
生活	生活環境: 気候 (乾季 <u>5月~8月</u> 雨季 <u>9月~4月</u>) ・ 気温 (<u>16~30</u> °C 位) 任地の人口 (<u>2.5万人</u>) ・ 日用品: 価格 (<u>高い</u> ・ 普通 ・ 安い)、品質 (良好 <u>普通</u> ・ 悪い) 物資 (<u>豊富</u> ・ 普通 ・ 欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 8 月 12 日
調査者名 米里吉則

要請番号 (419-91-103)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
西サモア	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) Mechanical Engineer	新規 交替 代目	男 1 人 女 人 不問 人	年 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 公共事業省 サレロロガ ワークショップ (現地公用語) Public Works Department Salelologa work shop			
	2) 住所 サレロロガ, サバ島 主要都市 (サレロロガ) から 0.5 km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 主にサバ島における道路建設用車輛(大型・小型) の修理・整備を行なっている。予算は、オーストラリアの援助で 賄っている。			
	1) 要請理由 (目的) 西サモアには、各国からの開発援助により多数の建設機械が 道路プロジェクトに使用されているが、当サレロロガ工場には建設機械の整備を出来 る人がいない。常にグレーダ・ローラ・ブルドーザ等が故障のまま放置されている。これらの 建設機械の整備と、サモア人整備士の育成のために隊員要請となった。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 建設機械部門の責任者 (現地公用語) Mechanical Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 故障して放置されたままになっている。ブルドーザ・ローラ グレーダ等の修理・管理とサモア人技術者の育成。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) カウンターパート制度は無く多数 の整備士に対して指導する。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 年齢 18才~30才 技術水準 低い。	
7) 訓練すべき言語 (英語・サモア) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) オーストラリア プロジェクト				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験 2年以上 2級ディーゼル整備士			
生活	生活環境: 気候 (熱帯性) 乾季 5月~11月 雨季 12月~4月)・気温 (22-35 °C位) 任地の人口 () 人)・日用品: 価格 (高い・普通 安い)、品質 (良い・普通 悪い) 物資 (豊富・普通 欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務連絡 015 2/3

事務局記入欄

C-24

記入日 平成 3 年 10 月 20 日
調査者名 宮本 智裕 入野 康雄

要請番号 (431-91103)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ミクロネシア連邦	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) Heavy duty mechanic E/G	新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	4年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 42-5州 公共事業局 (現地公用語) Department of Public Works Chuuk State
	2) 住所 主要都市 (ツララ市内) から k口 Weno, Chuuk, F.S.M. 交通手段 () で 時間
	3) 事業内容及び予算 年予算約200万ドルでツララ州の電力、水道、下水、魚肉 建設機械管理、船舶管理と行っている。職員164名で電気、上下水道に 77名、その他に87名が働いている。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 公共事業局には、古くなり使用できなくなった重機があるが これらの再生をおこなひ、また現在使用中の重機の整備、点検を行う ことにより、重機の有効利用をはかる事と目的とする。その為指導的 立場に立つる活動が必要とされている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 修理工場アドバイザー (現地公用語)
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 特に油圧関係の修理が多く、油圧系やトルコン、駆動系に詳しい人で 加工して部品作成まで行った事のある人が望ましい。部品の入手が難しく、 インターネット等これから開拓していく必要がある。

概	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ガス溶接、小型電機溶接、手持り工具等はあまりない。
---	---

要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 30才以上、6名、高卒以上 研修済 (US エアフォース研修)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 30才以上で日本の前国建設の重機 整備経験者有り、USエアフォース重機 整備経験者有り。 7) 訓練すべき言語 (英、42-5) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 車両部門に JOCV ボランティア 1人 (~'91.7) 発電所に フィリピン人 1人、下水場に フィリピン人 1人、発電所に アメリカ人 インスタベ 1人、11月まで雇用契約者、U.S. エアフォースのスタッフが重機部門に 4~5名	

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験 3年以上
----	-------------------------------------

生活	生活環境: 気候 (雨季 5月~9月 乾季 10月~3月) 雨季 4月~9月、気温 (30℃) 任地の人口 () 人、日用品: 価格 (高)・普通・安い、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	---

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 2 月 8 日

調査者名 三尾 正人・大野 康夫

要請番号 (431-92003)

団名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
シロネ連邦	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) Construct Machinery	新規 交 _替 2代目	男 人 女 人 不問 / 人	4年3次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 <u>ポンペイ州運輸公社</u> (現地公用語) Pohpei Transportation Authority			
	2) 住所 <u>Kolonia Pohpei FSM 96941</u> 主要都市 (コロンニア内) から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 <u>ポンペイ島内の道路設計・建設・保守を中心に 橋の修理や掛け替え、災害時の復旧作業等を行っている。現在は日本からの無償機材を得て、ポンペイ-同道路の舗装に取り組んでいる。</u>			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) <u>ポンペイ州運輸公社の保有する建設機械の修理及び保守ができる人材が求められている。同時に、現地スタッフが持っている技術とブラッシュアップしていくために、修理、保守に関する指導が必要となっている。</u>			
	2) 隊員の地位 (日本語) <u>修理技師</u> (現地公用語) <u>Mechanician</u>			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 <u>建設機械の修理、保守だけでなく、溶接、ガス溶接、旋盤、自動車・トラックの修理等の技術も求められている。新品の部品が手に入りにくいので、あつものよく多く利用して修理していくことが望まれている。</u>			
概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) <u>CATエキスカベーター-3台、同、ブルドーザー-4台、ホイローラー-5台、アスファルトフィニッシャー-2台、日産ダンプトラック(CWA45) 10数台、コンパクター-4台、移動式溶接機3台、移動式コンプレッサー、トレーラー</u> <u>工場には 工具、溶接機、ガスコンプレッサー、旋盤、ボール盤、天工レーン等</u>			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢) <u>高卒 専門学校卒</u>		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 <u>23~50才で ある程度の修理はできるレベルの高い人が多い。</u>	
7) 訓練すべき言語 (英、ポンペイ) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) <u>日本の無償援助による建設機械</u>				
条件	学歴、経歴、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) <u>経験 2年</u>			
生活	生活環境: 気候 (熱帯雨林 晴季 月~ 月 雨季 年 月~ 月) ・気温 (30 °C位) 任地の人口 (8,000人) ・日用品: 価格 (高い) 普通・安い、品質 (良い) 普通 悪い 物資 (豊富) 普通 欠乏			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4年 6月 29日
 調査者名 佐藤 俊郎

要請番号 (435-92102)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
マーシャル	(日本語) 建設機械 (職種コード360) (現地公用語) CONSTRUCTION MACHINERY	○新規交代代目	男女 1人 不問 1人	4年3次絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 公共事業省 (現地公用語) MINISTRY OF PUBLIC WORKS			
	2) 住所 P. O. BOX 2, MAJURO, MARSHALL ISLANDS, 96960 主要都市 (マジュロ市内) に位置する交通手段 (タクシー) で 10 分			
概要	3) 事業内容及び予算: 公共事業省の車輛保守管理課は主に3セクションから構成されており (①建設機械、②船外機及び、③一般車輛保守) そのほか細部に渡っては4部門 (①溶接、②車体・緩衝装置③タイヤ及び、④電装) がある。主として政府公用車の保守整備を業務としているが予算の削減が今年の大きな問題点である。			
	1) 要請理由 (目的): 車輛保守管理課は全部で32名の職員及び技術者を抱えているが技術・経験の少ない技術者が多いことから彼等の実務面における指導が急務となっている。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) 建設機械保守整備士 (現地公用語) ASSISTANT CHIEF ENGINEER			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 建設機械及び一般車輛の保守整備に係る現地技術者への技術的指導。			
要請概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) ブルドーザー及びグレーダーは日本車及び米車が多く保守整備の対象となっている。ガレージ及び工具類はほとんど完備されている。 (写真参照)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) カウンターパート1名。高校卒、経験20年、チーフメカニック、58才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 20才から35才の技術者が7名。全員車輛整備の資格を持っていない。経験は豊富である。 7) 訓練すべき言語 (英・マーシャル) 語	
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 特になし。			
	学歴、経験、資格: ①ディーゼルエンジン整備経験②建設機械整備経験3年以上③高専卒以上 (受け入れに不可欠な条件のみ記入):			
生活	生活環境: 気候 (一年中真夏で湿度は高い) ・気温 (32 °C位) 任地の人口: (2万人) 日用品: 価格 (○高い・普通・安い)、品質 (良い・○普通・悪い) 物資 (○豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

91

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 3 月 16 日

調査者名 護身睦子

要請番号 (034-91004)

別名	職 種	名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
モルディブ	(日本語) 船舶機関 (職種コード370) (現地公用語) ENGINEER		新規 <input checked="" type="radio"/> 4 代目	男 人 女 人 不問 1 人	5 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む
要 求 事 項	1) 勤務先名 モルディブ輸送契約公社 エンジンサービスセンター (現地公用語) M.T.C.C. (MALDIVES TRANSPORT & CONTRACTING Co. Ltd.) ESC				
	2) 住所 マーレ 主要都市 () から km 交通手段 () で 時間				
	3) 事業内容及び予算 モルディブ輸送契約公社 (M.T.C.C.) は、全国に11カ所のエンジンサービスセンターを設け、センターには、スピードボート、トラック、フォークリフト、各種工作機械を所有し、それらによる輸送、機械加工、エンジン整備などを行っている。その他に、建設事業、ゴミ処理なども行っている。				
	1) 要請理由 (目的) マーレ島内にある程度のメカニックは有、まっているものの、メカニックの入れ替わりも激しく、地方島への長期出張をし、実技コースを開設し、助言、指導出来る人材は有、っていない。				
	2) 隊員の地位 (日本語) エンジニア (現地公用語) ENGINEER				
	3) 期待される具体的な業務内容及び求められる技術の範囲 マーレ島内に停泊しているタクシーボート (タクシー船)、漁船、スピードボート等のエンジンの修理及びマーレのエンジンサービスセンターを研修中の地方島出身メカニックへの実技コースの開設協力には、助言、指導業務。また、溶接 (アークガス)、施盤の経験、電装、航海術の知識、経験があると、さらに幅広い指導、活動が可能となる。				
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)				
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 6) 指導対象者の技術レベル、年齢				
7) 訓練すべき言語 (英、タガログ) 語					
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JOLV (建築施工)					
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) ディーゼルエンジン修理経験 1年以上。				
生活	生活環境: 気候 (熱帯) 乾季 2月~4月 雨季 6月~8月・気温 (30 ℃位) 任地の人口 (6.5万人)・日用品: 価格 (安い)・普通・安い、品質 (良い)・普通・悪い 物資 (豊富)・普通・欠乏				

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成4年2月19日

調査者名 大野 政義 鹿山 純一

要請番号 (913-92005) 春期派遣継続案件

A

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
P.N.G	(日本語) 船舶機関 (職種コード370)	新規 交替 之 代目	男 1人	4年入次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Marine Engineer		女 人 不問 人	

配属先概要

1) 勤務先名 ミンバイ州水産局水産課
(現地公用語) Division of Agriculture, Livestock & Fisheries, Department of Milne Bay

2) 住所 P.O. BOX 35 Samara, Milne Bay Province
主要都市 (ポートモレスビー) から 300 km
交通手段 (飛行機) で 1.5 時間

3) 事業内容及び予算
水産局水産課は豊富な海洋資源をこの州海域での漁業振興の為にプロジェクト作成、漁民への漁業指導、魚の買い付け、販売を目的とし、年々32,000トンほどに業務が予定されている。(91年実績 Kularo Project 用、詳細後述)

要請概要

1) 要請理由 (目的)
州政府は漁業振興の為にミンバイ漁業機構を84年に設け、漁民の船外機、船舶機関保守整備技術能力育成の為に Kularo に Workshop を設置したが、その担当となるオフィサーが手配されている。

2) 隊員の地位 (日本語) 船舶機関講師 (現地公用語) Marine Engineer

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲
州政府漁業機構 (MBFA) 保有船舶および、州内民間船の保守整備および技術指導、ワークショップの整備改善と、漁民への保守整備講習会の開催、定期巡回。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)
発電機 溶接工具類 (ARC Welder, Drilling Machine, Disc Sander 等)
Socket Wrench Set, スクワ-プレートセット, センターインジ用工具
鹿山 純一 隊員 (船舶機関) 敬請添付写真参照

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)
2名 小学校卒業 技術整備員
海外研修経験あり (船舶機関保守)

6) 指導対象者の技術レベル、年齢
・ カウンターパート (修理技術経験は豊富だが保守点検の概念に乏しい)
・ 漁民 20才~40才

7) 訓練すべき言語 (英語) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)
JOCV 1名 (船舶機関)

条件
学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 船舶機関保守整備経験 船外機修理

生活
生活環境: 気候 (乾季 6月~8月 雨季 9月~5月) 気温 (20~30)
任地の人口 (1,000人)・日用品: 価格 (高い) 普通・安い、品質 (良い) 普通 (悪い)
物資 (豊富・普通) 不足

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 1 月 17 日

調査者名 辻林 英高 (古紙)

要請番号 (416-93003)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
トンガ王国	(日本語) 船舶機関 (職種コード:) (現地公用語) Marine Engines	新規 交替 代目	男 1 人 女 人 不問 人	5 年 3 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 勤務先名 (現地公用語) Ministry of Fisheries 水産省
	2) 住所 ヌクアロファ ヴィラ 主要都市 (ヌクアロファ) から 3 km 交通手段 (バス+徒歩) で 20分
	3) 事業内容及び予算 現在水産省は主に水産試験場としての役割りを果たしている。数種の魚貝類の養殖、漁法開発、漁場開発を行っている。一般漁民へのサービスも今後の重要課題として認識されている。予算は少なく、専ら外国からの援助に頼っている。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 当省所有の小型船舶数隻の保守、整備。離島設置の冷凍機の修理。一般漁民へのサービス等。
	2) 隊員の地位 (日本語) 造船課 課長と同格 (現地公用語) キーフエンジニア
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 隊員が扱うのは 20t 未満の小型船 (無加給ディーゼル、船外機) が主となるが冷凍機、電気、ポンプ、その他の作業機械の操作、保守、修理もある。乗船履歴があること、多少でも船舶操縦の知識があること、海上公害や海上事故に関する知識があれば尚よい。場合によっては中型船 (200t 程度) の整備もある。知識として四級海技士以上、実務としては操縦長程度の能力が必要。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ほとんどの機械、エンジンは日本製 (主にヤマハ、ヤマ、) と、他に必要な工具、ワークショップあり。ただし船外機用特殊工具はない。
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 技術レベルはトンガからキルマツ。年齢は 20~40 才位。
	7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICA プロジェクトチーム (5 名)、オーストラリアボランティア 1 名 (経理)、その他 USAID、AIDAB、FAO からの援助あり。

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (乾季 月~ 月 雨季 月~ 月) ・気温 (18~30℃位) 任地の人口 (12万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 8 月 5 日

調査者名 大野康雄

要請番号 (431 - 92103)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ミクロネシア連邦	(日本語) 船舶機関 (職種コード 370) (現地公用語) Marine Engines	新規 交替 2 代目	1 人	5 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属概要	1) 配属省庁名 (日本語) ヤップ漁業公社 (現地公用語) Yap Fishing Authority (YFA)
	2) 勤務先名 (日本語) 上に同じ (現地公用語)
	3) 勤務先住所 主要都市 (コロニア市内) から k m Colonia, Yap, FSM 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 主にマグロ延縄、底釣り漁業を行い、地元での卸しと共に日本、 Guam、ハワイへの輸出を行っている '92年度予算は州政府より US\$ 5万ドルであり '93年度は通常の年間予算の他に開発資金として US\$ 50万ドルが申請されている。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 保守管理の必要性があまり認識されておらず 船舶用機械の保守管理を指導していくことが重要となっている。 また '93 年より 漁船への設備投資が予定されており、その設備に対する技術指導も必要となる。
	2) 隊員の地位 (日本語) 海技士 (現地公用語) Marine Engineer
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 YFA 所有の漁船 (52フィート 3 隻、28フィート 4 隻) の保守管理 (航海計器を除く) ワンショップ内の設備機器管理、備品、消耗品の管理を行うため 船舶用機械全般に関する修理技術が必要である。またこれらの管理方法や機械の修理技術をカウンターパート及び乗組員に指導することが主な業務となる。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 52フィート船... 主機 ヤンマ 6HA-DTE, 28フィート船... 主機 ヤンマ 4LM-DT2 ヤンマ 3アウトドライブ SZ-160 他 船内補機, ワンショップ内には電気・ガス溶接機 管切断機、ドリル、ブライダ、充電機、空気圧縮機 他 機械開放に必要な専用工具類
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 高校卒業後、職業訓練校にて自動車板金科 (2年) を経て貨客船 (800トン) の操機士と 9年間、現在 ワンショップにてメカニックとして勤務している 32才	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 船舶用機械に関する知識、技術はほとんどなく、技術レベルは低い 20~40才
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	7) 訓練すべき言語 (英・ヤップ) 語

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験 3 年 4 級海技士
生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性 乾季 11月~5月 雨季 6月~10月)・気温 (30 °C位) 任地の人口 (10,900人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通 欠乏)

95

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (435-92103)

記入日 平成 4年 7月 2日
調査者名 佐藤 俊郎

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
マーシャル	(日本語) 船外機 (職種コード371) (現地公用語) OUTBOARD ENGINES	新規 ○交代 代目	男 1人 女 1人 不問 1人	5年1次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先	1) 勤務先名 マーシャル高校 (現地公用語) MARSHALL ISLANDS HIGH SCHOOL			
	2) 住所 P. O. BOX 4, MAJURO, MARSHALL ISLANDS, 96960 主要都市 (マジュロ市内) に位置する 交通手段 (タクシー) で 10 分			
概 要	3) 事業内容及び予算: 本校は学術 (普通科) コースと職業訓練コース (秘書、ビジネス、自動車整備、木工、食品加工等) を設けており船外機は職業訓練コースの1つである。在籍生徒数は617名で教師数は49名で、半数が外国人教師である。公立高校であることから予算は全て政府から出ており生徒は授業料を払う必要はない。具体的な予算額は不明である。			
要 請	1) 要請理由 (目的): 基本的にマーシャル人の教師が不足しておりほとんど全面的に外国人教師に頼らざるを得ないのが現状である。教科の中でも特に船外機は日本製の機材を使用していることから日本人の教師が強く望まれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 船外機教師 (現地公用語) INSTRUCTOR OF OUTBOARD ENGINES			
概 要	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 週15時間の授業及び実習を行う。実際にボートに乗ることもある。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 日本製の工具一式、ボート2台及び旋盤等機材は揃っている。			
要 請	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) カウンターパート1名。高校卒、経験2年、32才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 15才から23才程度の生徒が指導対象者である。レベルは英語を話せる者から理解できない者まで様々である。 7) 訓練すべき言語 (英・マーシャル) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) アメリカ人教師21名、フィリピン人教師3名、トラック、スリランカ人各1名。			
条 件	学歴、経験、資格: ①高専卒以上、②英語に堪能であること、③船外機修理を実際に行えること (受け入れに不可欠な条件のみ記入):			
生 活	生活環境: 気候 (一年中真夏で湿度は高い) ・気温 (32 °C位) 任地の人口: (2万人) 日用品: 価格 (○高い・普通・安い)、品質 (良い・○普通・悪い) 物資 (○豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 2 月 8 日

調査者名 黒沢誠部 荒林信武

要請番号 (001-92005)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
バングラ ディッシュ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 2代目	男 1人 女 人 不問 人	4年3次 絶対の場合 ○印で囲む

1) 勤務先名 労働・人的資源省 人的資源雇用訓練局 技術訓練センター クルナ
(現地公用語) Ministry of Labour and Manpower, Bureau of Manpower for Employment and Training
Technical Training Centre, Khulna

2) 住所 Technical Training Centre 主要都市 (クルナ) から 約 20 km
P.O. B.I.T Dist: Khulna 交通手段 (バス) で 0.5 時間

3) 事業内容及び予算 当クルナ技術訓練センターは現在10の訓練科が稼働している。
その内自動車整備科を担当する。生徒の入学資格は中学卒業程度の学歴が必要
で2年コースの訓練を受ける。
予算は1991年は35万タカ(1タカ=38円)が全訓練科の為に計上されている。

1) 要請理由 (目的) 特に技能を中心とした教師の技術水準の向上及び当国には
技術訓練センターの教師になすための研修機関や特別な訓練がないためその
補助的な役割を担うための指導する立場の隊員が求められている。

2) 隊員の地位 (日本語) イストラクター (現地公用語) Instructor

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 イストラクター 車の知識及び技術
水準は現在も中レベルにあると思われる。当訓練センターの現状を考えると
無論技術は大切だがまずは正しい知識を教えることが大切と思われる。隊員
にも正しい知識・理論が必要とされる。又自動車整備に関係する機器類に
精通していることが望ましい。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) NISSAN A型エンジン 2基
TOYOTA K型エンジン 2基、セフォードディーゼルエンジン 2基、オイルリフト、ホイールバランサー
ホイールアライメントマスタ、ストップオン製、ボアリングマシン日本製 2基、アズリテスター、オイルプレス
バルブフェスグラインダー 工具類 ドイツ製 中国製 日本製

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) イストラクター 総数 4名
4-7イストラクター 1名 38才 日本で研修者
シニアイストラクター 1名 41才 インドで研修者
イストラクター 2名 37才 インドで研修者

6) 指導対象者の技術レベル、年齢 4-7イストラクターを除くイストラクター 3名
日本の3級整備士又はそれ以下のレベル

7) 訓練すべき言語 (ベニガール 英語(朝日朝語) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在はなし

条件 学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 国家2級整備士 (カリリン・ディーゼル) 男性

生活 生活環境: 気候 (亜熱帯モンスーン 乾季 11月~2月 雨季 7月~10月) ・気温 (5~40℃位)
任地の人口 (110万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) ・品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 2 月 10 日

調査者名 荒木信武

要請番号 (001-93000)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
バングラデシュ国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替 4代目	男 1人 女 人 不問 人	5年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance			

1) 勤務先名 労働人的資源省人的雇用訓練局、技術訓練センター、ラジシャヒ
(現地公用語) Bureau of Manpower for Employment and Training, Technical Training Center Rajshahi

2) 住所 Rajshahi Technical Training Center 主要都市 (Dhaka) から 270 km
P.O. Sopura, Dist: Rajshahi 交通手段 (飛行機) で 0.45 時間

3) 事業内容及び予算 国内に11校ある2年制の職業訓練センターで機械製図、工作機械、自動車整備、電気工事、溶接等のコースがある。生徒数は各レベル1、2年生合わせて50名前後がおり、9ヶ月間の訓練後3ヶ月間の工場実習がある。

1) 要請理由 (目的) 特に技能を中心としたインストラクターの技術水準の均一化。また、当国では技術訓練センターの教師に対するための研修機関や特別研修訓練が乏しいため、その補足的な役割を担う指導的立場の隊員が求められている。

2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (講師) (現地公用語) シニア インストラクター

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 インストラクターの技術水準は低く、レベルアップのため生徒の工場実習期間中に「インストラクターズトレーニング」を行っている。また、他校では教材が整っていないため、知率の良いトレーニングを行うことができず、この為中古品等を利用して教材を作ることも必要となる。自動車全般 (電装品に限定も) に関する知識が求められる。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)
卓上ボール盤、グラリタン各種工具、ターニングラジスゲージ、シャフト分解用エンジン3基、アンジェクションポンプ、ポンプアスター、1/2インチアスター50cc 4サイクル二輪車、溶接機、電動エンジン

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) シニアインストラクターおよびインストラクター 専攻学校卒 35~40才

6) 指導対象者の技術レベル、年齢 インストラクターは一通りの事はできるが正しい知識に欠ける。生徒は16~25才位。

7) 訓練すべき言語 (ハインドゥ) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 1969年にILOからの援助に利根立さんを加え現在はJOCV 3名 (溶接、図学) のみ

条件 学歴、経験、資格 2級整備士 (G.D) 経験3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境: 気候 (亜熱帯モンスーン 乾季 11月~2月 雨季 7月~10月) ・気温 (5-40 °C位)
任地の人口 (188万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 / 月 28 日

調査者名 清水 健次郎

要請番号 (010-93003)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
カンボジア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新 規 交 替 1 代 目	1 人	5 年 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 運輸 通信 省 (現地公用語) Ministry of Transport and Communication
	2) 勤務先名 (日本語) 運輸 通信 技術 学校 (現地公用語) Technical College of Transport and Communication
	3) 勤務先住所 Bld. USSR, TUK THLA Commune 主要都市 (フノンペン市内) から 8 km Phnom Penh 交通手段 (単 車) で 15 分 時間
	4) 事業内容及び予算 年間予算 41,000,000 リール 約 20,000 トル。 1. 建設部門 2. 技能 技術部門、 3. 運輸部分 があり、1-① 橋梁建設 ② 道路建設 ③ 鉄道軌道建設 ④ 河川建設 ⑤ 港湾建設の 5コース。2-① 自動車整備 ② 船体整備 溶接 ③ 鉄道車両整備 ④ 建設機械の 4コース。 3-① 鉄道輸送 ② 河川輸送 ③ 陸上貨物輸送の 3コース。生徒数 450 名。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 1985 年 開校。カンボジア 復興 に向け、技能 技術 者の 養成 は 急務 である。当校は 教室 の 中で 実習 施設、機材 は 乏。やむなく JVC (NGO) の カレッジ を 借りて 年一回 1.5 ヶ月 の 実習 を 行っている。 指導 者 の レベル アップ と 日本 の 技術 を 切望 して 要請 した。
	2) 隊員 の 地位 (日本語) エンジニア (現地公用語) Automobile Engineer
	3) 期待 される 具体的 業務 内容及び 求め られる 技術 の 範囲 ・ 自動車 整備 科 の 指導 者 に対する 技術 及び 指導 法 の 教授。 ・ 新技術 に関する 情報 ・ 資料 提供 及び 機材 供与。 (ニッサン EGI、トヨタ EFi の 中古 車 が 入っ て きて いる が、燃料 噴射 装置 に関する 知識 は 全くな く 説明 を 求める 必要 がある)
	4) 隊員 が 利用、又は 取り 扱う 機材 の 機種 名 ・ 型式、設備 等 (写真 添付 の こと) 機材 なし
要 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) ・ Mr. SOUS SAYURA 32 才 エンジニア ソ連 に 5 年間 研修 経験 あり。経験 3 年 ・ Mr. EM SARITH 41 才 エンジニア ベトナム に 5 年間 研修 経験 あり。経験 2 年
	6) 指導 対象 者 の 技術 レベル、年齢 16 才 ~ 25 才 理論 のみ で 実技 の 機会 が 少な いため レベル は 低い
	7) 訓練 すべき 言語 (フォーメー ル) 語
	8) 外国 の 援助 状況 (含む 専門家、ボランティア の 配置) なし

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2 級 ガソリン 自動車 整備 士
生活	生活環境: 気候 (高温 多湿) 乾季 11 月 ~ 4 月 雨季 5 月 ~ 10 月 ・ 気温 (30 °C 位) 任地 の 人口 (90 万 人) ・ 日用品: 価格 (高い ・ 普通 ・ 安い)、品質 (良い ・ 普通 ・ 悪い) 物資 (豊富 ・ 普通 ・ 欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 24 年 7 月 8 日

調査者名 山口 廣治

要請番号 (013 - 92105)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
中国	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) 汽车修理专业	新規 交替 代目	男 1 人 女 人 不問 人	5 年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 鉄山岭県自動車整備工場 (現地公用語) 鉄山岭县汽车修理厂			
	2) 住所 中国辽宁省鉄山岭市銀州区 鉄西江工街 主要都市 (沈陽) から 67 km 交通手段 (バス) で 1.5 時間			
要請概要	3) 事業内容及び予算 国営の集団企業として主にオイルシール部品を研究生産する企業の中に 1972年に各種自動車の修理を目的とした工場が吸収合併され資本金120万円 職員数64人、内24人が整備関係の技術。将来整備された自動車修理 工場として計画を画っており近く海外から塗装設備も購入予定			
	1) 要請理由 (目的) 現在修理工場内の技術者24人を対象に各種車輛のエンジン、圧縮機として シーシーも含む分解修理及び工場内の工具、各種整備の為の設備の充実 を考えているが、その指導者がいらず、困っている。車輛整備や工場内整備 施設も含め、技術指導出来る協力隊員の要請のため。			
要請概要	2) 隊員の地位 (日本語) 車輛整備主任技術員 (現地公用語) 汽车修理主要技術人員			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 中国、国産車、日本車、等のカッリルエンジン の分解整備、シーシー分解整備、車輛整備に必要な工場内の設備 必要工具等の整備、30名位の中国人整備士に対する技術指導、 一部工場管理の改善に係る事もあるかもしれない。			
要請概要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 油圧、ポンプキ(中、小) 一般整備工具 (また未整備で充分でない。) 半地下ピット2基 地上ピット、2基 (大、小) 移動式エレベーター、クライマー、ホール盤、 ボルトガン等、クレスパト研磨機、部品作成用装置、各種部品も在庫有(部)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 40才代 10人 (専門学校卒、経験25年) 20才~30才代 14人 (中学高校、専門学校卒 経験、3年~16年)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 専門学校卒業後 3年~25年	
要請概要	7) 訓練すべき言語 (中国) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 外国人は居ない。近々カナダ塗装 設備を贈る予定。			
条件	学歴、経験、資格 要内学校卒業、 2段、カッリル整備士。 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (乾季 10月~7月 雨季 7月~9月) ・気温 (-25℃~30℃位) 任地の人口 (400万人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 8 月 5 日
調査者名 中込直

要請番号 (013 - 92106)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
中国	(日本語) 自動車整備 (職種コード J322)	新規 交替 代目	男 / 人	5年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) 汽车维修		女 人 不問 人	

1) 勤務先名 九江市進口汽車維修服務中心
(現地公用語) 九江市进口汽车维修服务中心

2) 住所 江西省九江市十里大道 43 号
主要都市 (九江市内) から km
交通手段 () で 時間

3) 事業内容及び予算 1988年に設立された本修理サービスセンターは、職員106名(内技術者8名、臨時工30名)で自動車整備部門と部品販売部の2つの部門よりなっている。経営は国営企業で市第2軽工業局の管轄下にある毎月200台(輸入車70%)を修理し年間総収入170万元(内費用120万元)である。

1) 要請理由(目的) 中国が解放経済を開始後輸入車、特に日本車の修理台数は急増している。九江市においても数万台の日本車が使用されているが、これを修理する技術者の多くは、見習いからの独学者が多く基礎理論を学んだ者は少ない。この為、先進技術の修得が困難となっている。

2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) 教师

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ①現場の技術者とともに協力から当修理センターの工員に対して日本の技術(エンジン、シャーシ、足回り、ボディ等)を指導する。②九江市全域から公募した学生(工員)に対して約3ヶ月間を1コースとして基礎理論、日本車の修理方法について講習をおこなう。(教科書は隊員赴任後修理センターが決定する。)(エンジンのオーバーホールが出来る事(ガソリンエンジン))

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)
(別添参照)

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)
人数 2名 年齢 30才前後
学歴 高卒
経験 6年以上
地位 工人及び技術員

6) 指導対象者の技術レベル、年齢
独学で修理工学が実際に修理を行っている工員。

7) 訓練すべき言語 (中国) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)
JSV(シルバーボランティア)が、'92年10月より1ヶ月間赴任予定

条件 学歴、経験、資格 28才以上、大卒又は専門校卒、経験5年以上
(受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境: 気候 (乾季 月~ 月 雨季 月~ 月) ・気温 (0 ~ 39 °C 位)
任地の人口 (40万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣

受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4年 8月10日

調査者名 勝俣 祐二 (調)

要請番号 (031-92-107)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
マレーシア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automotive Maintenance	新規 交替 1代目	男 1人 女 人 不問 人	5年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1)勤務先名 教育省 カジャン中等職業訓練校 (現地公用語) Sekolah Menengah Vokasional Kajang			
	2)住所 POLIMAS, 主要都市(クアラルンプール) から24 km Jalan Semenyih, 43000 Kajang, Selangor 交通手段(バス)で約1.0時間			
	3)事業内容及び予算 ①1992年1月開講。教育省技術訓練教育局配下。普通中学校卒業(15歳)後の職訓専門校(高校レベル) ②就学期間2年。自動車整備・冷凍空調科専門校。総生徒数780名(94.1予定)。自動車整備科340名。 ③各学年4クラス(コース) 1.初級技能コース 2.中級技能コース 3.一般技能コース(進学用)2クラス。各クラス40名程度 ④当校年間総事業運営費6千万円程度(機材購入等は都度協議)。実習機材は豊富。			
要請概要	1)要請理由(目的) 当国の「熟練技能者養成」政策に則り、教育省でも新たに中等職業訓練校の 拡充を急いでいる。当校は92年に開講し、中卒者を対象に専門工業技術(技能)を取得させ、生計 の手段および将来のマレーシア経済発展に寄与することを目的としている。新設校であり機材は新型のも のが揃っているが、教師側に新技術をもった人材が不足している(特に実習面において)現況下、 今回JOCVの要請となった。			
	2)隊員の地位 (日本語) 技術指導員(現地教師と同等) (現地公用語) Technical Instructor			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ①勤務時間:7:30~14:30, 40分単元, 土、日曜休日。年2学期制。10-20単元/週を受持つ(予定) ②技術範囲:中卒者(初心者)に対して以下の技術(技能)指導ができること。 1.電子燃料噴射装置の原理 2.オートマチックトランスミッションの原理・故障修理 3.ハーネスアライク およびホイールライメントの点検修理 4.自動車塗装一般知識 5.電装一般知識 等 ③業務内容:1.当科生徒に対する実習指導ならびに同僚講師へのアドバイス。 2.上記②のなかで得意とする分野、また実習に必要な「理論」の講義。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ①実習用エンジンモデル(普通車) ②パワーリフト ③エアホースリール ④ホイールランチャー ⑤工具類各種 ⑥ディゼンブルポンプスター(Hartledge社) ⑦スプレー塗装ブース 等。(別添写真参照)			
	5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) ①人数:特になし。同僚教師陣がカウンターパート的存在。 ②地位:自動車整備科教師 ③学歴:技術教員養成短大卒 ④経験:理論面は指導できるが実務経験は不足		6)指導対象者の技術レベル、年齢 ①技術レベル:初心者 ②年齢:16~18歳	
7)訓練すべき言語(マレーシア)語				
8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 現在のところなし。かつて隊員が他の職業訓練校で多く活動していたのでJOCVの理解はある。				
条件	学歴、経験、資格 ①2級自動車整備士(ガソリン) (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境:気候(良好) 乾季 3月~10月 雨季 11月~2月・気温(33℃位) 任地の人口(3万5千人)・日用品:価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和元年 9月13日
 調査者氏名 伊東一郎 調整員

04089/03.

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ネパール王国	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 1人	年 月 できるだけ早く	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Public Works & Transport. (日本語): 公共事業・運輸省。					
② 隊員勤務先名称: Nepal Transport Corporation, Birganj. 日本語名称(ネパール輸送公社、ビルガンジ) 所在地: Birganj City, Parsa Dist. Narayani Zone 主要都市(ビルガンジ)から 0.キロ					
③ 事業規模及び内容: 敷地約5,000㎡, 事務所1棟, ガレージ1棟。 施設の内容としては、ガレージ、設備工器具等、極めて貧弱。 スタッフは統制約250名、うち整備関係は約110名(エンジニア、テクニシャン)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: エンジニア					
② 技術の範囲: 輸送用ディーゼルトラックの修理・整備。 修理対象トラックは、主にインド製 Ashok Leyland, 日本製、日野 いすゞ等。					
③ 業務の形態: エンジニアではないため、工場内でエンジニアとして技術指導、デモンストレーション、アドバイス等、行うこととなる。特に、本格的な技術者(エンジニア、テクニシャン等)が乏しいため、この育成と期待されているが、差し当りは、メンバーとして求められている様子である。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 水準は一般的に低い。理論よりも実践に基づいた体験的である。学歴は高卒程度。					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的には乏しい。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: インド文化圏内であるため、実際にはヒンズー語(ネパール語も可)。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: インドの Ashok Leyland は定期的に技術トレーニングを行っている様子であるが、特に日本や日野、いすゞのトラック修理・整備のノウハウが乏しいため、この分野を補完する意味で隊員要請がなされたものと見られる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 工学系大卒以上(B.E以上) 日野、及びいすゞのトラック修理・整備経験を一年以上有ること。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 3 月 17 日
調査者名 岩田 菜二

受附番号 (046 - 89010)

国名	職種	区分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 代月	男 1 人 女 人 不問 人	年次 絶対の場合 ○印で閉む
配属先概要	1) 勤務先名 中央ビサヤ工芸大学 (現地公用語) Central Visayas Polytechnic College			
	2) 住所 主要都市 (ドゥマゲタ市内) から km Dumaguete city, Negros oriental 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 大学部 高等部、付属中学校、小学校を構成し、生徒数約 2000人 教員数約 127人、本校、他 220分校を有する国立大学。附属の付属校に college of Technology には、3年制コース (自動車科他3学科)、2年制コースがある。3年制コースは、アジア銀行の支援プロジェクトの基礎盤として、			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 現在、フィリピン国内では、日本車が非常に多く使用されている。大衆の利用するジープ (乗合型バス) のエンジンもほとんどが日本製である。本校卒業者が日本製エンジンを手直しする事も多く、その為、日本の技術者に技術・理論のアドバイスを受け、教師、生徒共に技術の向上、新しい技術の導入を期待している。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術顧問 (現地公用語)			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 附属の付属校に college of Technology には 2年制コース (Technical course) と 3年制コース (Diploma of Technology) があり、主に 3年制コースの教師へのアドバイス、生徒への授業、実習を担当する。特にディーゼルエンジンについての理論、構造、修理についての知識と技術が必要である。アジア銀行の支援により導入された整備・修理用機材が多くあるが、現状では古い物もあり、教師からの使用に慣れていない者、有るに使用していない。その使用法についての指導。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 教員用ディーゼルエンジン (4DR50A, 265cc, 80ps/3700rpm) カヤリンエンジン 4サイクル (12" x 6" 1612) エンジン P.T.S. ガーボ-リンエンジン 他 別紙写真4枚リスト参照			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 教官 2人 (45才以上 修工) カヤリンエンジンについての経験あり		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 自動車科の学生 (高卒)	
	7) 訓練すべき言語 (英語、ビサヤ) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 電気機器 1名			
	9) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) J.O.C.V. 2名 (工作機材) 1名			
条件	学歴、経歴、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験3年以上、ディーゼルエンジンの整備可能な人			
生活	生活環境: 気候 (乾季 11月-3月 雨季 4月-10月) 気温 (23-29℃位) 任地の人口 () 人・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

JV (FAX) 085号 7/10

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 9月 14日

調査者氏名 阿部久美子

04690105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名*
フィリピン	(現地公用語) Automotive Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	91年7月	

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): The University of Southeastern Philippines
(日本語): 南東フィリピン大学

② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)
所在地: Obrero, Davao City 主要都市(マニラ)から800キロ

③ 事業規模及び内容: 全学学生数約4000名、高専生100名、大学院生700名
教員数約200名、3年制(メイン)と他、60km程度離れた92km
キャンパス、更に10km程度のマニラキャンパスとマニラキャンパスにシフトキャンパス

④ 設備概要(写真添付が望ましい): 4キャンパス、自動車整備はメインキャンパス
現在校舎を新築中2あり、機材は未だ旧校舎にある。アサヒ開発銀行の援助機材 (ADB)

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: インストラクター

② 技術の範囲:

③ 業務の形態: 大学には3年制のテクニシャンコースと4年の学士コースがあるが、4年制のうち基本的には3年のテクニシャンコースで終って試験を受けて4年目に入る。この3年間のテクニシャンコースの卒業にあたる。4年制コースは教員コースと工場設備等のコースに分れる。現在3年コースのみ、4年コース14名(学生数)と他、一般の人を対象にした Extension Service の中には一年間の自動車修理コースもあり、その分の指導も期待される。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者はテクニシャンコースの学生、教員は修士資格を有する者及びほとんどである。

⑤ 現地で利用できる機材:

一般的に自動車整備に必要な機材 (ADB)

⑥ 第3国人等の配置状況: アメリカ人の客員教授(他の科)一名

⑦ 使用する言語: セブアン、英語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 3年制に上る現学長の下で、大学の再編成がなされておいて一般の人達を対象にした Extension Service にも力を入れている。自動車科に関しては、教員設備共にある程度水準にあると思われ、しかし、実際の技術力については、教員達もあまり詳しくはないようである。この技術指導面での隊員に対する期待は大きい。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

2組整備士(ガソリン、ディーゼル)、2年以上

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 3 月 4 日

調査者名 山中 隆文

要請番号 (052-93-005)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
スリランカ	(日本語) 自動車整備 (職種コード J30) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 2代目	1人	5年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 再建復興社会福祉省 (現地公用語) Ministry of Reconstruction, Rehabilitation & Social Welfare			
	2) 勤務先名 (日本語) 科ニヤ 身体障害者職業訓練校 (現地公用語) Vocational Training Centre, Katawala Leula Kandy			
	3) 勤務先住所 主要都市 (コロンボ) から 130 km 交通手段 (バス) で 3½ 時間 Katawala Leula Kandy			
	4) 事業内容及び予算 社会事業局に属し 18~30才程度の男性の障害者に対し塗装、木工、板金、電気、溶接、紳士服、旋盤、自動車整備などの職業訓練を行う。技術的身に付、社会で自立就職に資する。現在は板金、旋盤、溶接、自動車整備のコースで17名、その他約50名の生徒がいる。予算的には社会事業局がまかしている。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 近年スリランカ国内における車の増加は激しく、新車から旧車までの車種、用途など様々な車が走っている。よって自動車整備の技術的職業訓練は有効なものであるから、自動車整備技術的的確に指導できる人材が必要となる。			
	2) 隊員の地位 (日本語) イストラクター (現地公用語) Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 軽度身体障害者が社会で自立就職に資するよう自動車整備に関する基本的な修理技術を二年コースで指導する。実際には実習用車両を使用し、自から実践しつつ実技指導をし、また理論的な面では講義を行う。電気系統、シリンダー関係、ブレーキ等自動車修理全般にわたる知識が必要である。			
要 請 概 要	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 一般工具 実習車両 (三菱、ジプ、ジプ、スバル、オスカー)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢		
	現在無し	またの初心者 18才~30才		
		7) 訓練すべき言語 (シンハラ) 語		
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)			
	無し			
条 件	学歴、経験、資格、性別 2級整備工 (G.D) 経験3年 男性 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (乾季 1月~5月 雨季 7月~12月) ・気温 (20~28 °C位) 任地の人口 () ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~2003~~ 3年2月20日

調査者氏名

65591007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
タイ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 1人	3年5月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education Department of Vocational Education (日本語): 文部省職業訓練局					
② 隊員勤務先名称: Pattani Vocational Center 日本語名称(107=職業訓練センター) 所在地: 107= 主要都市(107=市内) かつ キロ					
③ 事業規模及び内容: 今年1045人の学生が在籍 38人の先生が在職 自動車整備科には3人の先生と41人の年間コース受講生と15人の短期コース受講生が在籍。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 実習場は約100㎡で ガソリンエンジン、軽エンジン、バイクエンジン、ディーゼルエンジンの実習用機械がある(別添写真参照)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教師					
② 技術の範囲: 持たがソリンエンジンの整備能力を求められているが、ディーゼル機器の整備もでき方が望ましい。					
③ 業務の形態: 2月、5月、10月から始まり約2ヶ月の短期実習生に対し各種エンジンの整備方法を指導する。(実習が中心) 各種試験機の使用法、教材の整備、カウンターパートへの技術指導					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学生は15才以上で年齢幅が広い。 カウンターパートはエネ科大学機械科出身。					
⑤ 現地で利用できる機材: モーターテスター、マルチメーター、タイミング試験機、工具。(別添写真)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: タイ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 科内教師及び学生の整備技術の向上。 EFI等のエレクトロニクス使用車整備方法の指導					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 実務3年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成5年2月15日
調査者名 山田 俊雄

要請番号 055-93006

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
タイ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む

1) 勤務先名 文部省 ナコンサワン職業専門学校
(現地公用語) NAKHON SAWAN INDUSTRIAL AND COMMUNITY EDUCATION COLLEGE

2) 住所 PHAHOMYOTIN Rd., AMPHUR MUANG, NAKHON SAWAN 主要都市 (バンコク) から 234 km
交通手段 (バス) で 3.5 時間

3) 事業内容及び予算 全国 23ヶ所ある職業訓練校の1つ。6学科 (機械、溶接、電気、電子、自動車整備、建築) を有し、職員 53名、学生 200名。修学形態により長短期 6種類のコースがある。自動車科予算は年間 20万バーツ。

1) 要請理由 (目的) 学生に対し、実戦力となる整備技術を身に付けさせ就職を有利にさせた。か、教師の実務経験が少なく、ことか、実戦的な修理技術ノウハウが不足しており、この分野での強化を図る。

2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) INSTRUCTOR

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲
業務内容: 1. 学生への指導 2. 教師との共同作業による教材整備
技術: 4.6気筒ガソリン・ディーゼルエンジンの整備実技、特にガソリンエンジン整備、電装品・電子制御技術の最新整備方法

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)
4気筒エンジン 10台, D 8台, フラッグリッター, アグリケンテスト機, 充電器, ケーブルキャスター キレビレケニレ, 9ケルケニレ, 他

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 4人 大学機械科卒 30~39才 勤続 9~11年

6) 指導対象者の技術レベル、年齢 短期コース (13才以上), 洋制コース (16~18才), 高卒クラス (18~20才)

7) 訓練すべき言語 (タイ) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)
ドクター ボラレター (機械科)

条件 学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 3級整備, 経験3年

生活 生活環境: 気候 (乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (30℃位)
任地の人口 (15万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) ・品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受け入れ希望調査表

記入 平成 2年 8月 6

調査者氏名

倉島 健治

(13190107)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique d'automobile	新規	(男) 1人	平成 4年 1月	
	(日本語) (380) 自動車整備	交代	(女) 1人 (男女不問) 1人	平成 3年 2次隊	

(1) 配属先 (元/3, 大石常夫)

①配属先名称 (現地公用語) : Ministère de l'Artisanat et des Affaires Sociales,
Direction de l'Entraide Nationale
(日本語) : 工芸社会事業省、国民共済局

②隊員勤務先名称 : Centre de Spécialisation Professionnelle de Merchich
所在地 : Merchich, Marrakech
日本語名称 (メルシイシュ職業訓練校)
主要都市 (マラケシュ) から キロ

③事業規模及び内容 : 同職業訓練校は、主に、中学校を中途退学した生徒達を対象に、工作機械、木工、自動車整備、電気工事、溶接等の技術を教える2年制の学校で、生徒総数は220名である。

④設備内容 : 木工3クラス、溶接2クラスの他各教科にそれぞれ1つ講義用兼実習用の教室がある。
(写真添付が望ましい)

(2) 隊員の業務内容

①隊員の業務上の地位 : 指導教官 (Instructeur)

②技術の範囲 : ガソリン車の自動車整備に関する一般的知識がありかつそれを技術指導できる。

③業務の形態 : モロッコ人教官と共に自動車整備に関する知識のあまり無い生徒(1年生15名、2年生15名)を対象に、自動車整備に関する基礎的知識(エンジン、シャーシの構造、工具の使用方法等)から実際にエンジンを使っての分解、組立、修理、点検までの技術を指導する。語学の問題等から当面は実技を中心に受け持つ。但し、講義の於いても必要があればモロッコ人教官にアドバイス等を行う。

④対象者及びカウンターパート : 生徒は中学中退程度で12~16才、基礎学力も低い。同僚の教官は、専門学校卒で25才程度、技術レベルは高くない。

⑤現地で利用できる機材 : チェーンブロック : 1、ガレージジャッキ : 1、コンプレッサー : 1、手持ち工具セット : 8、ノギス : 2、マイクロメーター : 1、ダイヤルゲージ : 2、ピストンリングコンプレッサー : 2、プーラーセット : 1、エンジンカットモデル : 教材用エンジン : 5 (但し1台のみ可動)

⑥第3国人等の配置 : いない

⑦使用する言語 : フランス語、アラビア語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待

同職業訓練校の自動車整備科及び工作機械科には、長年にわたり協力隊員が配属され、受け入れ先から高い評価を得ている。また、同校を1ランク上の職業訓練校 (Centre de Qualification Professionnelle) に格上げする計画もあり、優秀な指導教官の不足を補いつつモロッコ人教官の技術向上への期待もあり、引き続き協力隊員の派遣を希望している。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件については○で囲むこと)

高専の自動車科卒以上で実務経験は少なくとも(3年以上) 職業訓練校等での指導経験がある事が望ましい。年齢は25才以上。(2級ガソリン)

※事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (131 - 92104)

記入日 平成 4 年 8 月 12 日
 調査者名 笠井勉 倉富健二

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
モロッコ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規 (交替) 4 代目	男 1 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) MECANICIEN AUTO		女 人 不問 人	

1) 勤務先名 カサブランカ職業訓練校 (Centre de Formation Professionnelle Panoramique de Ainchoc)
 (現地公用語) Centre de Formation Professionnelle Panoramique de Ainchoc
 2) 住所 Centre de Formation Professionnelle Panoramique de Ainchoc Casablanca. 主要都市 (ラバト) から 90 km
 交通手段 (電車) で / 時間
 3) 事業内容及び予算 小学校卒以上、中学校卒未満の12才~18才位の生徒を対象に自動車整備、電気工事、木工及び溶接の技術を教え、2年制の職業訓練校で総数87/60名の生徒がいる。

1) 要請理由 (目的) 優秀な指導教官の不足を補い、かつ、同分野における日本の経歴を学びたいため。

2) 隊員の地位 (日本語) 指導教官 (現地公用語) instructeur

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 モロッコ教官と共に自動車整備に関する知識のあまりない生徒 (1年、2年生を合計30名) に対し、1年、2年を30名を少ない) を対象に1年制の自動車工学からエンジンを扱った実習までを指導する。語学の勉強から当面は実習を中心にうけ、自動車工学に関する知識、及びガソリンエンジン、ディーゼルエンジンの車の整備に関する知識が必要である。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 実習用工具箱 (ドライバー、ペンチ等) 25セット、ガソリンエンジン、ディーゼルエンジン、エアコンプレッサー、エンジンオーバーホールに必要な工具

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 専門学校卒で経験は3-5年 技術レベルはあまり高くない。年齢は28才である。
 6) 指導対象者の技術レベル、年齢 自動車整備に関する知識は乏しく、基礎学力も低い。年齢は12才~18才

7) 訓練すべき言語 (フランス語) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) あり

条件 学歴、経験、資格 専門学校卒以上、実務経験3年以上、2級ガソリン整備工 (受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境: 気候 (乾季 4月~10月 雨季 11月~3月) 気温 (10~35 °C位)
 任地の人口 (120 人) ・日用品: 価格 (高い) 普通・安い、品質 (良い) 普通 (悪い)
 物資 (豊富) 普通・欠乏

109A

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4 年 2 月 3 日
 調査者名 伊東一郎 C.C.

要請番号 (155 - 92006) 自動車整備
 (155 - 92007)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
イエメン	(日本語) ディーゼルポンプ (職種コード380) (現地公用語) Diesel Mechanic	新規 交替 代目	男 2人 女 人 不問 人	至急 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要
 1) 勤務先名 地方水道局 (電気水道省)
 現地公用語 Rural Water Supply Dept., Min. of Electricity & Water.
 2) 住所 カハラ市 マハラデン市
 主要都市 () から km
 交通手段 () で 時間
 3) 事業内容及び予算 飲料水源の開発・保守に關する地方自治体の支援。水道施設のための計画立案、書類作成、現場業務の遂行。認可された施設建設の施工管理。建設された水道施設の維持・操作業・保守管理における地方自治体への技術的支援及び指導。予算約1億5千万リール。外国援助約5億リール(主に日本料)

要請概要
 1) 要請理由 (目的)
 ・専門的人材の導入により同局の技術的向上を図る。
 ・現存する労働力の、實際業務を通じて訓練と二つの活用を図る。
 2) 隊員の地位 (日本語) ディーゼル技術者。 (現地公用語) Diesel Mechanic.
 3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲
 ・現場における、ディーゼルポンプ・エンジン・コンクリート基礎を含まない設置段取り、施工管理及び二つの保守。同業務における現地職員への訓練・指導。必要に応じたポンプ・エンジン、スパーパーツ等の供給リストの作成。水道世話人委員会による水道世話人ポンプ操作訓練の補助。
 4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)
 三菱、ヤンマー (ディーゼルポンプ、エンジン等)、エバラ (水中ポンプ)、デンヨー (ジェネレーター) 等。その他、イタリヤ、ドイツ製ポンプ、ジェネレーター等。
 5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 職員最低1名、大卒、30才程度、経験2~3年
 6) 指導対象者の技術レベル、年齢 20~30代、多少の経験あり。
 7) 訓練すべき言語 (英) 語
 8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) WHOより専門家(エンジニア)1名、若干のUNVが今後派遣予定。

条件
 学歴、経験、資格 ディーゼル技術者としての資格、経験1年
 (受入に不可欠な条件のみ記入) ディーゼルポンプ、ジェネレーターの設置、保守、操作の経験、男性
 生活
 生活環境：気候 (高温乾燥、乾季 月~ 月 雨季 月~ 月) ・気温 (-5~40 °C位)
 任地の人口 () 人 ・日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 3 月 10 日

調査者名 川口 学

要請番号 (221-89113)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
エチオピア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 080) (現地公用語) Auto Mechanics	新規 代替	男 / 人 女 人 不問 人	H4年1次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 文部省アワッサ技術学校 (現地公用語) Ministry of Education Awassa Technica / School			
	2) 住所 シダモ州アワッサ 主要都市 (アディス・アベバ) から 270 km 交通手段 (自動車) で 5 時間			
	3) 事業内容及び予算 アディス・アベバの南に位置し、南部では一番大きな技術 高校で、自動車科・金属科・木工科の3科。自動車科は 1クラス20名程度の学年で構成され夜学もある。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当国の教育事情は知識 (講座) に中心が偏る傾向 が強く、実習の意義は偏りの解消 (実習に力を入れる) と 生徒の関心と経験を高めるためにも実習が強く望まれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) Teacher			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 カリキュラムに沿って授業が行われるが、内容は教師の 独自性に任されている面もある。ちなみに、現在の主なカリキュラム は以下のとおり。 1年生: エンジン, 2年生: シヤシ & フイェル, 3年生: 電気関係 隊員は内いずれかの学年を担当し指導する。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 教室, 実習場, 可動エンジン, 実習車, 各種測定器 (マイクロスコープ, ドエル・タコ, タイミング等々)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 現地人教師の他は 特になし。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 Grade 11~13 (16~20才程度) (日本の高校生レベル)	
7) 訓練すべき言語 (英) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 例アからの教育機材援助の他、一部スウェーデンからの 援助も行われている。				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級あり, 専門学校卒以上, 英語力			
生活	生活環境: 気候 (乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・気温 (10~25℃位) 任地の人口 (人) ・日用品: 価格 (高い) 普通・安い、品質 (良い) 普通・悪い 物資 (豊富) 普通・ 不足			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

國本和孝
改井茂雄

記入日 平成4年9月23日

調査者名 印南正生

要請番号 (227-93002)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ガーナ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) AUTOMOBILE ENGINEER	新規 交替 7代目	1人	5年2次 絶対の場合 ○印で囲む

配属概要	1) 配属省庁名 (日本語) ガーナ警察 (現地公用語) GHANA POLICE
	2) 勤務先名 (日本語) ガーナ警察車輛整備工場、本部 (アクラ) (現地公用語) GHANA POLICE WORKSHOPS H/O
	3) 勤務先住所 P.O. BOX 116 ACCRA 主要都市 (CENTRAL ACCRA) から 6 km 交通手段 (車) で 15 時間
	4) 事業内容及び予算 ガーナ警察で使用している車輛等の整備をしている。 また、ガーナの内務省より、ガーナ警察に予算があり、金額については不明である。尚整備工場は各リージョン(10ヶ所)にあるが、勤務先は本部となる。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 見習いや新人などは、よくわからず、修理をしている人たちがいるので、その人たちの基礎的なことや技術的なことも同じさせる事により、仕事の効率を高めることを目的として要請された。
	2) 隊員の地位 (日本語) 役人 (巡査) (現地公用語) OFFICER
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 現在、ガーナ警察では、日本車 (日産ノート、ホンダ等) が多く、それらが車の整備に必要。但し、スポンジパールの入りが難しいものが多い、パーツの製作、改造等が必要な場合がある。また、修理作業は、(日本と違い) すべてにおいて遅い。 また、工場内には、ニッサン、BMW、ランドローバー、電装板金塗装、エンジン、工作機械、他の部署があり、得意な分野 (部署) で活動する。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 一般的に、車輛整備工具は、ほぼ揃っている。
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 配属される部署によるが、同僚となるのは民間人、警察官、合わせて10名前後。
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 17~40歳以下 見習いから3級整備士以下
	7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICAの隊員のみ

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) ガソリン・ディーゼル3級以上、経験者
生活	生活環境: 気候 (乾季 月~ 月 雨季 月~ 月) ・気温 (°C位) 任地の人口 (人) ・日用品: 価格 (高) ・普通・安い、品質 (良) ・普通・悪い 物資 (豊富) ・普通・欠乏

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 12月 14日

調査者氏名 内野直也 (内野)

23591002

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automobile Enginner (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年 12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): KENYA WILDLIF SERVICE (日本語): ケニア 野性生物公社					
② 隊員勤務先名称: Aberdare National park H.Q. 日本語名称 (アバダイア国立公園管理事務所) 所在地: P.O.Box 22 Nyeri TEL: 55024 主要都市(ニエリ)から 15 キロ					
③ 事業規模及び内容: アバダイア国立公園内の野性生物の保護, 環境道路整備					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Automobile Maintenance Enginner (自動車整備工)					
② 技術の範囲: 車両及び建設機械の一般修理, 溶接, 電装整備技術					
③ 業務の形態: 保有車両(ランドローバー, ラドグルーサー, トヨタ イスズ ベッドフォード大型ダンプ, CAT グレーダー, ショベルブローダー)及び給水ポンプ(5基)の保守, 管理を行おうと共にワークキャンプ内のメカニックに対する技術指導。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: ケニア政府公認の車両検査員をほじめとし, 総勢 11名のメカニック(3級程度)					
⑤ 現地で利用できる機材: コンプレッサー, ドリル, グライナー, 電気ガス溶接器, シェッドソーイングマシン, その他一般工具					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 英語, スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 比較的多数のメカニックがいるにもかかわらず業務がほかと違うため, 協力隊員によるワークキャンプの運営改善, 中堅技術者に対する技術指導が強く望まれている					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2級 ガソリン・ディーゼル 大型建設機械整備に対する知識, 3年以上実務					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 2年 11月 16日

調査者氏名 内野直也(内野)

23591003

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automobile maintenance Engineer (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): KENYA WILDLIFE SERVICE (日本語): ケニア野生生物公社					
② 隊員勤務先名称: Amboseli National park H.O. 日本語名称 アンボセリ国立公園管理事務所 所在地: P.O. Box 18 NAMANGA 主要都市(ナマンガ)から 100 キロ					
③ 事業規模及び内容: アンボセリ国立公園内の野生動物の保護管理,及び公園内の道路,環境整備。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別紙参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Automobile maintenance Engineer					
② 技術の範囲: 車両及び建設機械の一般修理,溶接,電装整備の技術が要求される。					
③ 業務の形態: 保有車両(20台,トラック-52-台を含む)の整備,公園内に設置されている給水ポンプ(5基)の整備・管理及びワークショップ内のスタッフに対する技術指導。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準,学歴及び年齢: 3名のワークショップのスタッフのうち3名整備士程度のスタッフ1名(4名)他見習い程度2名					
⑤ 現地で利用できる機材: コンプレッサー,ガス溶接器,ドリル,チェーンソー,その他一般工具。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 1980-1985 世銀による道路整備プロジェクト(終了済)					
⑦ 使用する言語: 英語, スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 首都ナイロビに比較的近いこのアンボセリ国立公園は近年観光客の増加により,公園内の改善が必要とされており,保有車両の整備管理を協力隊員により改善運営を強く望んでいる。また,西ツァボ国立公園で活動している15名隊員(自動車整備元/3)の有効な協力が活動に感謝の意を受けている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○(経歴年数 5年以上) ○(自動車2級整備士)(ガソリン,ディーゼル) 建設機械の整備知識,経歴					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 1 月 15 日

調査者名 小野寺良明

要請番号 (243-93006)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規	1 人	5年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Mechanic	○ 交替 2 代目		
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 自治省 (現地公用語) Ministry of Local Government			
	2) 勤務先名 (日本語) 市役所車両整備工場 (現地公用語) Blantyre City Council Work Shop			
	3) 勤務先住所 P.O. Box 67, Blantyre 主要都市 (ブランタイヤ) から km 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算 ブラントイヤ市はマラウイ最大の都市で、他市の整備工場に較べ、かなり良好な状態である。単車、普通車、ピックアップ、大型車、建設機械、トラクターなど多種多様な車両を 120台保有している。現在その台替え時期にあり、新車保有台数が増加している。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 当地においても、部品の交換作業的整備になっており、基本的な機械修理作業はできないワーカーが多い。基礎的学力や知識が不足しており、その教育指導が必要である。また、工場の経営においても生産性が不十分で、日本的な工場管理を行う必要がある。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 機械技師/工場長 (現地公用語) Mechanical Engineer / Workshop Superintendent			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲			
	1. ガソリン車、ディーゼル車のエンジン・シャーシ・ディーゼル・インジェクトポンプ等修理一般知識及び油圧系機械の知識、機械構造とメカニズムに関する知識。その他、多岐にわたる修理経験があれば望ましい。			
	2. 工場マネージメント (経済的工場経営、年間予算案作成、人事等管理能力が求められる)			
	3. 技術指導			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと)			
	通常の車両整備用機材一式。			
5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢		
3人		研修生 (学生) ~ 上級者		
(内訳) 1 高卒, 班長, 43才		20才~43才		
1 " " 37才				
1 " 無 34才		7) 訓練すべき言語 (英) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)				
西ドイツからの無償援助レースマシン (小型) 1台があるが、外国人スタッフは隊員1名のみ。				
条件	学歴、経歴、資格、性別 2級ディーゼルガソリン整備士、男性 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) 実務経験3年以上			
生活	生活環境: 気候 (乾季 5月~10月 雨季 11月~4月) ・気温 (20~27℃位) 任地の人口 (40万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5年 2月 1日

調査者名 小野寺 良明

要請番号 (243-93007)

国名	職種名	区分	受人希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Mechanic	新規 ○ 交替 6 代目	1 人	5年 3次 絶対の場合 ○印で囲む

配属概要	1) 配属省庁名 (日本語) 建設省 (現地公用語) Ministry of Works
	2) 勤務先名 (日本語) 重機車輛賃貸局 (現地公用語) Plant and Vehicle Hired Organization (PVHO)
	3) 勤務先住所 P.O.Box 340, Blantye 主要都市 (ブランタイヤ) から km 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 政府機関および民間一般に車輛の貸出を行い、その修理を主な業務とする。ブランタイヤには本部もあり、中心的な役割を担っている。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 車輛の整備技術、および基礎、応用技術の向上	
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備技術主任 (現地公用語) Mechanical Supervisor	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 エンジンのオーバーホールおよびボーリング技術の他に一般的車輛の整備 (ガソリン、ディーゼル) 特に新型車導入におけるトラブルシューティングおよび電気系統の理論等が指導できる技術が必要。 また、大型車、大型特種車の知識があれば、さらに有効である。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) エアークンプレッサー、ボーリングマシン、ホーニングマシン、グラインダー、ノズルテスター、油圧プレス バッテリーチャージャー、スチームクリーナー、バルブ S/Pコンプレッサー、その他各種工具	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1ワークショップ10人位でテクニカルカレッジ (テクニカルスクール) 卒業者がほとんど、経験は10年前後またはそれ以上、年齢30歳以上	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 技術レベルは基本的なことはほとんどマスターしているがトラブルシュート、電気系統に弱い 年齢30歳前後
	7) 訓練すべき言語 (英) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ブランタイヤP.V.H.O. にリジョナルメカニカルエンジニアーズとしてイギリス人専門家が一人いる。	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) 2級ディーゼル、ガソリン整備士
----	---

生活	生活環境: 気候 (乾季 5月~10月 雨季 11月~4月) ・気温 (20~27℃位) 住地の人口 (40万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)
----	---

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 2年 3月 11日

調査者氏名 阿部 憲子
横山 直人

253-90006

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名*
ニジェール	(現地公用語) Mécanicien Automobile (日本語) 自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先 <u>Office des Produits Vivriers du Niger</u>					
① 配属先名称(現地公用語): <u>Ministère de la Promotion Economique</u> (日本語): <u>経済促進省 - 近江食糧公社</u>					
② 隊員勤務先名称: <u>Garage OPVN Niamey</u> 日本語名称 <u>(OPVN エアマガレ)</u> 所在地: <u>B.P. 474 Niamey</u> 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: <u>日本の食糧庁に相当する。輸入・援助・自国生産等による食糧の需給と調整を担う。地方の食糧輸送、備蓄を司る。国内各地に食糧倉庫 エアマガレ、サンベール、アガデスに車輛整備工場がある。</u>					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): <u>カレージ、部品倉庫、車検所、燃料油庫、カレージ内は作業の各部門別200坪あり(大型車、小型車、トラック、電気、倉庫など)</u>					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <u>自動車整備技術(工場長と補佐)</u>					
② 技術の範囲: <u>大型トラック及び乗用車のメンテナンスと修理。</u>					
③ 業務の形態: <u>食糧輸送用の大型トラック(主に日野、三菱、メルセデス)を中心に、車輛の整備、修理に携わりながらニジェール人整備士の技術指導を行う。</u> <u>対象車種: 三菱 FV413, FV415, L200; 日野 WG421, GU275, HH230, TM201; トヨタ RN46, N1777S; メルセデス 911, 1924, 3828;</u> <u>勤務時間(月～金) 07:00～15:00, 土・日休み。</u>					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: <u>日本、フランス、イギリスなどで研修経験のあるニジェール人整備士(10名)と見習いが対象となる。27～38才</u>					
⑤ 現地で利用できる機材: <u>大型車、小型車のアトリエ各1ヶ所、工場、トラック用アトリエ1ヶ所、自動車用アトリエ1ヶ所、研修用教室1ヶ所が設備され、必要とされる機材、工具、部品はほぼそろっている。</u>					
⑥ 第3国人等の配置状況: <u>なし</u>					
⑦ 使用する言語: <u>フランス語</u>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <u>ニジェール国内での食糧生産はニジェール川沿いの南部に集中し、又、輸入食糧、援助食糧は首都エアに集荷される。これら食糧の地方輸送、乾燥等緊急時の輸送を円滑に行うことがOPVNの重要な役割であり、それに対応できるように常に車輛を良好な状態で稼働できる態勢が必要とされ、ニジェール人整備士の技術レベルを向上させることが期待されている。</u>					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① <u>2級整備士、ディーゼル・ガソリン</u> 、② <u>大型車の整備経験があり、かつ習熟していること - 自動車整備実務経験5年以上</u>					
* 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 4年 1 月 28日

調査者名 小倉 幸夫 丸上 哲也 上田 成一

要請番号 053-12002

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) <u>自動車整備</u> (職種コード380)	新規 交替 代目	男 人	年次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) <u>Mécanicien Automobile</u>		女 人 不問 / 人	

配属先概要	1) 勤務先名 (現地公用語) <u>Office National des Ressources Minières (ONAREM)</u> <u>鉱山-採掘-、鉱業省 鉱山資源公社</u>
	2) 住所 <u>B.P. 12716, Niamey, NIGER</u> 主要都市 (<u>ニヤメ</u>) から km 交通手段 () で 時間
	3) 事業内容及び予算 <u>ONAREMは鉱物資源(ウラン・金など)の探査・開発を行っており、年間予算は約10億CFA(5億円)となっている。組織内の整備工場では掘削機械の整備保守を中心に、運搬用のトラック、4WD車及びブルドーザー等の建設機械類の整備も行っている。</u>

要請概要	1) 要請理由 (目的) <u>ONAREM保有の主要機械(ボリング機械)及び車両は主として日本製であり、今後の調達にあっても日本製が主流をなす予定である。よってこれらの機械の整備保守や調達などに日本人技術者の指導・協力が望まれている。</u>
	2) 隊員の地位 (日本語) <u>主任整備士</u> (現地公用語) <u>Chef du Mécanicien</u>

要請概要	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 <u>同公社で使用している車両(トラック)の整備・保守はもとより、掘削ボリング機械やブルドーザーなど重機の整備は携りながら、OJTでニジェール人整備士の技術指導にあたる。またこれらの機械及び部品在庫管理や機械発注リストの作成などの業務も行なう。隊員は自動車整備を中心業務とするが、ボリング機械や建設機械など重機の整備技術が及ばば尚良い。また電気についての知識を求めらる。</u>
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) <u>トラック(20台) トヨタランドクルーザー(20台)、ディーゼル発電機(8台)、三井トック製発電機(5台)、小松グラダ(4台) ボリング機械(利根ボリング製TBM-150、70名1台・ロングヤ-製L-38 2台) ガレックスツッキ、油圧プレス、トルクレンチ、ボール盤、ドリルスター、溶接機(ガス・アーク)、部品庫</u>

要請概要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) <u>1名</u>	6) 指導対象者の技術レベル、年齢
		7) 訓練すべき言語 (<u>フランス</u>) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) <u>JICA専門家 1名 (鉱山探査-開発アドバイザー)</u>

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) <u>ディーゼル車整備経験</u> <u>2級ディーゼル整備士</u>
----	--

生活	生活環境: 気候 (<u>極暑</u>) 乾季 <u>9月~5月</u> 雨季 <u>6月~8月</u> ・気温 (<u>15~45℃</u> 位) 任地の人口 (<u>60万人</u>)・日用品: 価格 (<u>高い</u> ・普通・安い)、品質 (<u>良い</u> ・普通・悪い) 物資 (<u>豊富</u> ・普通・欠乏)
----	---

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成5年3月10日

調査者名 菅野啓

要請番号 (253-92109)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) <i>mecanicien d'automobile</i>	新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	平5年3次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 <u>陸上・河川交通局、ガムカル一車検場</u> (現地公用語) <i>Centre Gamakali Direction des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux</i>
	2) 住所 <u>BP12130 Niamey NIGER</u> 主要都市 (<u>ニアメ</u> 市内) から k m 交通手段 () で 時間
	3) 事業内容及び予算 <u>陸上・河川交通の管理と組織化、ガムカル一車検場は、タクシーを中心としたニジェールの全車両の検定を行う。予算 交通局: 7,128,600 CFA (1992年度)</u>

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) <u>当車検場では、一日平均30台前後(10台~80台)の車両を点検するが、その主流は6ヶ月の定期点検を義務付けられているタクシーであり、多くはトヨタ等の日本車である。しかし、点検技術者のレベルは必ずしも高いとは言えず、その技術の向上が望まれ、そのため車検技術者を伝達指導出来る隊員が要請された。</u>
	2) 隊員の地位 (日本語) <u>車検技術主任</u> (現地公用語) <i>Agent des visite technique</i>
	3) 期待される具体的な業務内容及び求められる技術の範囲 <u>車検を行いながら、その技術指導を行う。タクシーが主流であるがトラックバス等全車両に渡る車検を行うので、その技術指導が求められる。また、車検チェック用紙は別添のようであるが、車検システムそのものの改善も、車検場長との話し合いにより可能であり、場合によっては求められる。</u>
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) <u>エアコンプレッサー、</u>
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) <u>技師 2名 (経験4年、年)</u> <u>修理工 2名 (経験6~7年)</u>
	7) 訓練すべき言語 (<u>フランス</u>) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) <u>ナシ</u>

条件	学歴、経験、資格 <u>ナシ</u> (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (<u>極暑</u>) 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月 気温 (20°~50°C位) 任地の人口 (<u>60万人</u>) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 3 月 10 日

調査者名 菅野啓

要請番号 (253 - 92112)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) mécanicien d'auto-mobike	新規 交替 代目	男 1 人 女 人 不問 人	平成 5 年 3 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 設備住宅省公共事業設備局 (現地公用語) Direction du Matériel des Travaux Publics
	2) 住所 BP161 Niamey 主要都市 (ニアメ市内) から k m 交通手段 () で 時間
	3) 事業内容及び予算 国の公共事業設備局の車両等機材ガレージの保守管理。予算: 2,500,000,000 CFA (1991年度)

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当設備局ガレージの機材の75%までが日本製であり、とりわけ車両では、トヨタのダンプトラック DA110 が多量に可動している。
	2) 隊員の地位 (日本語) 車両部門長技術補佐 (現地公用語) Assistant au Chef d'Atelier
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 "Véhicules légers et poids lourds" トヨタ車を中心とした、大型から小型までの車両整備。全機材400台の大きなガレージで、全7部門の車両部門で、部長がダイアガナル技師のもと、18名の修理工とともに働き、また彼らを指導する。(整備)
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) トヨタ DA110 (多数) / FJ45 / HJ62 / HJ70, HJ75 ; ミツビシ, イズミ, 日野 H230 / KB212 / NZ227 ; ベルリエ 160 / 190 / GE13 ; アルピデス 1113 / 1114 / 1314 / 1924 / 1922
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 18名、修理工および見習工	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 修理工のレベルは経験の少ない見習工から、経験10年を超えるものまでいるが、いずれも整備技術学校で学んだことはない。
	7) 訓練すべき言語 (フランス) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 4~6年の経験
生活	生活環境: 気候 (酷暑 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・気温 (20~30℃位) 任地の人口 (60万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 5 年 3 月 11 日

調査者名 菅野 啓

要請番号 (253 - 92122)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ニジェール	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) <i>mécanicien d'automobile</i>	新規 交替 5代目	(男) 1人 女 人 不詳 人	平成5年3次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 公衆衛生省ガレージ SERPA (現地公用語) <i>Ministère de la santé publique (garage serpa)</i>			
	2) 住所 BP623 Niamey 主要都市 (ニヤメ市内) から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 公衆衛生省所有の車両保守管理, 107,000,000 CFA (1991年度)			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 交替要請。当ガレージは予算不足もあって、保守管理が活発に行われていないと言いたいが、逆にこの期間を利用して、特にエンジンの修理技術に関する講習会を開き、新しい部品の修理技術も含め学びたい。そのため前任者とは異なる内容で交替が要請された。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導および訓練員 (現地公用語) <i>Conseiller et formateur des homologues Nigériens</i>			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 当ガレージの60%は日本製車両であり、そこでディーゼルエンジン修理が大きな比率を占める。ニヤメ以外に、アガデス、ティレ、ドゥソウ、マティ、ザンデルに各5名前後の技術者がおり、それらをニヤメに呼んでディーゼルエンジンの講習会を開くなどして、修理技術者を伝授する事が求められている。我々が積極的に新技術の訓練も求められる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) スズキSG40/SG43 トヨタBJ60/FJ75, 日産PATROL, ミビシL200(ワキゼン)多数, 日野DS70			
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 修理工24名、その他地方アガデス5名 ティレ5名、ドゥソウ6名、マティ5名、ザンデル4名の技師がいる。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	7) 訓練すべき言語 (フランス) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在はナシ			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験3年			
生活	生活環境: 気候 (極暑) 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月・気温 (20~50℃位) 任地の人口 (60万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			